QRVA 55 **004**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

Gouvernement chargé des affaires courantes

Regering belast met lopende zaken

25-10-2019

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Page/Blz. 3

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 7

	Page Blz.	
Premier ministre	-	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments	7	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	15	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	16	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	-	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	17	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	-	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	22	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	-	Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	23	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	29	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	-	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	-	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 35

	Page Blz.	
Premier ministre	35	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments	37	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	73	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	107	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	126	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	220	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	242	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	-	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	244	Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	258	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	-	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	289	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	303	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 327

Liste clôturée le 25/10/2019.

Lijst afgesloten op 25/10/2019.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen							
18-07-2019	11	**Kattrin Jadin**	3	30-07-2019	19	**Franky Demon**	3
09-08-2019	21	**Kristien Van Vaerenbergh**	3	09-08-2019	22	**Kristien Van Vaerenbergh**	3
14-08-2019	30	**Els Van Hoof**	3	03-09-2019	38	**Barbara Pas**	3
11-09-2019	43	**Philippe Goffin**	4	11-09-2019	44	**Philippe Goffin**	4
11-09-2019	45	**Katleen Bury**	4	11-09-2019	46	**Katleen Bury**	4
11-09-2019	47	**Katleen Bury**	4	12-09-2019	48	**Kattrin Jadin**	4
12-09-2019	49	**Katleen Bury**	4	12-09-2019	50	**Katleen Bury**	4
18-09-2019	54	**Wouter Raskin**	4				
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken							
18-09-2019	34	**Servais Verherstraeten**	4				
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen							
10-07-2019	1	**Kurt Ravyts**	1	16-07-2019	6	**Ellen Samyn**	1
18-07-2019	8	**Kattrin Jadin**	3	01-08-2019	17	**Ellen Samyn**	3
05-08-2019	18	**Els Van Hoof**	3	14-08-2019	20	**Raoul Hedebouw**	3
27-08-2019	23	**Ellen Samyn**	3	29-08-2019	25	**Ellen Samyn**	3
30-08-2019	26	**Kurt Ravyts**	3	05-09-2019	30	**Michel De Maegd**	4
05-09-2019	31	**Ellen Samyn**	4				
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie							
09-07-2019	10	**Yoleen Van Camp**	1	10-07-2019	26	**Yoleen Van Camp**	1
16-07-2019	38	**Kurt Ravyts**	1	16-07-2019	39	**Nathalie Dewulf**	1
18-07-2019	40	**Kattrin Jadin**	3	30-07-2019	53	**Servais Verherstraeten**	3

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
31-07-2019	55	**Björn Anseeuw**	3	07-08-2019	63	**Wouter De Vriendt**	3
14-08-2019	67	**Els Van Hoof**	3	26-08-2019	69	**Kattrin Jadin**	3
28-08-2019	76	**Jan Bertels**	3	05-09-2019	78	**Steven Creyelman**	4
05-09-2019	79	**Steven Creyelman**	4	11-09-2019	82	**Yoleen Van Camp**	4
12-09-2019	83	**Yasmine Kherbache**	4	12-09-2019	84	**Yasmine Kherbache**	4
17-09-2019	87	**Ellen Samyn**	4				

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

10-07-2019	1	**Bert Wollants**	1	11-07-2019	2	**Kurt Ravyts**	1
23-07-2019	3	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	4	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	5	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	6	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	7	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	8	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	9	**Barbara Creemers**	3	14-08-2019	10	**Raoul Hedebouw**	3
30-08-2019	11	**Barbara Pas**	3	03-09-2019	12	**Kris Verduyckt**	3
06-09-2019	13	**Kattrin Jadin**	4	11-09-2019	14	**Kurt Ravyts**	4

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

16-07-2019	7	**Anneleen Van Bossuyt**	1	23-07-2019	15	**Kattrin Jadin**	3
25-07-2019	17	**Kim Buyst**	3	25-07-2019	18	**Tomas Roggeman**	3
26-07-2019	19	**Maria Vindevoghel**	3	01-08-2019	23	**Sarah Schlitz**	3
09-08-2019	30	**Tomas Roggeman**	3	09-08-2019	31	**Tomas Roggeman**	3
13-08-2019	33	**Jef Van den Bergh**	3	13-08-2019	32	**Jef Van den Bergh**	3
13-08-2019	34	**Tomas Roggeman**	3	13-08-2019	35	**Tomas Roggeman**	3
19-08-2019	38	**Yoleen Van Camp**	3	19-08-2019	39	**Yoleen Van Camp**	3
20-08-2019	40	**Yoleen Van Camp**	3	21-08-2019	44	**Yoleen Van Camp**	3
21-08-2019	45	**Yoleen Van Camp**	3	21-08-2019	46	**Yoleen Van Camp**	3
22-08-2019	49	**Anja Vanrobaeys**	3	23-08-2019	51	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	53	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	54	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	55	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	57	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	58	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	59	**Yoleen Van Camp**	3
27-08-2019	60	**Tomas Roggeman**	3	27-08-2019	62	**Kurt Ravyts**	3
30-08-2019	65	**Frank Troosters**	3	30-08-2019	67	**Wouter Raskin**	3
05-09-2019	69	**Michel De Maegd**	4	05-09-2019	70	**Christian Leysen**	4
11-09-2019	72	**Joris Vandenbroucke**	4	11-09-2019	74	**Philippe Goffin**	4
11-09-2019	75	**Franky Demon**	4	12-09-2019	76	**Kattrin Jadin**	4
17-09-2019	77	**Tomas Roggeman**	4	17-09-2019	78	**Pieter De Spiegeleer**	4

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes **Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden**							
23-07-2019	5	**Frieda Gijbels**	3	23-07-2019	6	**Frieda Gijbels**	3
29-07-2019	7	**Barbara Creemers**	3	01-08-2019	9	**Séverine de Laveleye**	3
01-08-2019	10	**Séverine de Laveleye**	3	14-08-2019	11	**Raoul Hedebouw**	3
14-08-2019	12	**Els Van Hoof**	3	20-08-2019	14	**Kurt Ravyts**	3
20-08-2019	15	**Yoleen Van Camp**	3	22-08-2019	16	**Robby De Caluwé**	3
23-08-2019	17	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	18	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	19	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	20	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	21	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	22	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	23	**Yoleen Van Camp**	3	26-08-2019	24	**Yoleen Van Camp**	3
27-08-2019	25	**Yoleen Van Camp**	3	27-08-2019	26	**Yoleen Van Camp**	3
29-08-2019	27	**Leen Dierick**	3	29-08-2019	28	**Leen Dierick**	3
29-08-2019	29	**Leen Dierick**	3	30-08-2019	30	**Barbara Pas**	3
03-09-2019	31	**Sarah Schlitz**	3	03-09-2019	32	**Leen Dierick**	3
04-09-2019	33	**Kattrin Jadin**	3	05-09-2019	34	**Christian Leysen**	4
09-09-2019	35	**Barbara Creemers**	4	09-09-2019	36	**Nahima Lanjri**	4
11-09-2019	37	**Christian Leysen**	4	12-09-2019	38	**Leen Dierick**	4
17-09-2019	39	**Kattrin Jadin**	4	17-09-2019	40	**Barbara Pas**	4

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments

DO 0000201900401

Question n° 43 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le bourreau de Raqqa.

Anouar Haddouchi, ressortissant belge, membre du groupe terroriste État islamique aurait récemment été arrêté en Syrie.

Il est soupçonné d'être l'un des principaux bourreaux de Daech, responsable, entre autres, de nombreuses décapitations à Raqqa.

Il serait par ailleurs impliqué dans le financement des attentats de Paris et de Bruxelles.

1. Confirmez-vous cette arrestation?

2. Pouvez-vous préciser où le suspect est actuellement détenu?

3. Est-on certain de son identité?

4. Sait-on déjà où il pourrait être jugé?

5. Quel est le sort réservé à sa compagne, autre ressortissante belge, Julie Maes?

DO 0000201900402

Question n° 44 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Féminicide dans le code pénal.

Plus de 15 féminicides ont été recensés depuis début 2019 en Belgique.

Les chiffres français sont encore plus terrifiants: 99 femmes ont été tuées en France depuis le 1er janvier, en raison de leur condition féminine.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

DO 0000201900401

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De beul van Raqqa.

Anouar Haddouchi, Belgisch staatsburger en lid van terreurgroep Islamitische Staat, zou onlangs in Syrië gearresteerd zijn.

Hij wordt ervan verdacht een van de voornaamste beulen van IS te zijn en zou onder meer verantwoordelijk zijn voor vele onthoofdingen in Raqqa.

Voorts zou hij ook betrokken zijn bij de financiering van de aanslagen in Parijs en Brussel.

1. Bevestigt u zijn aanhouding?

2. Waar wordt de verdachte momenteel gevangengehouden?

3. Staat zijn identiteit met zekerheid vast?

4. Weet u al waar hij berecht zou kunnen worden?

5. Wat zal er gebeuren met zijn vriendin, Julie Maes, eveneens Belgisch staatsburger?

DO 0000201900402

Vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Vrouwenmoord in het Strafwetboek.

Sinds begin 2019 werden er in België meer dan vijftien vrouwenmoorden geregistreerd.

In Frankrijk zijn de cijfers nog huiveringwekkender. Daar werden er sinds 1 januari immers 99 vrouwen vermoord omdat ze vrouw waren.

En France, la question est clairement posée: le terme "féminicide" a-t-il sa place dans le code pénal, faut-il le différencier d'un homicide?

1. Est-ce que vos services ont amorcé la même réflexion que leurs homologues français?

2. Quelles sont les dernières statistiques dont on dispose en matière de violences conjugales?

DO 0000201900410

Question n° 45 de madame la députée Katleen Bury du 11 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les activités d'une ASBL musulmane extrémiste.

Selon des enquêtes de services de sécurité internationaux menées ces vingt dernières années, l'organisation humanitaire internationale Fondation Al-Aqsa finance en réalité le Hamas et contribue ainsi au flux de fonds illégaux qui fournit chaque année entre 10 et 15 millions de dollars à l'organisation en question.

En 2003, les gouvernements américain et britannique ont inscrit la fondation sur la liste des organisations terroristes. En 2009, le Conseil de l'Union européenne a constaté que la fondation était impliquée dans des actes terroristes faisant l'objet de mesures spécifiques dans le cadre de la lutte contre le terrorisme.

Plusieurs gouvernements parmi lesquels ceux du Yémen, du Danemark, des Pays-Bas et de l'Allemagne ont intenté des actions judiciaires contre les sections de la fondation précitée installées sur leur territoire.

En dépit du fait que les services de renseignement belges ont confirmé l'implication dans le financement du Hamas de la section belge de la fondation Al-Aqsa, autrefois installée à Verviers et actuellement connue sous l'appellation *Aksahum Belgium*, aucune poursuite judiciaire n'a été intentée contre celle-ci.

De plus, Aksahum Belgium figure sur la liste noire de l'*Office of Foreign Assets Control* (OFAC), une organisation du ministère américain des Finances chargée d'empêcher le financement d'organisations terroristes.

In Frankrijk vraagt men zich dan ook expliciet af of de term 'vrouwenmoord' (*féminicide*) in het strafwetboek moet worden opgenomen en of er een onderscheid gemaakt moet worden met doodslag (*homicide*).

1. Buigen uw diensten zich eveneens over die vraag?

2. Wat zijn de meest recente statistieken inzake partnergeweld?

DO 0000201900410

Vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Activiteiten extremistische moslim-vzw.

Volgens onderzoeken van internationale veiligheidsdiensten van de afgelopen twintig jaar houdt de internationale humanitaire organisatie die bekendstaat als Stichting Al-Aqsa, zich in werkelijkheid bezig met het verlenen van financiële steun aan Hamas en voedt zij daarmee de stroom illegale fondsen die Hamas jaarlijks van 10 tot 15 miljoen dollar voorziet.

In 2003 is de organisatie door de Amerikaanse en de Britse regering opgenomen op de lijst van terreurgroepen. In 2009 heeft de Raad van de Europese Unie vastgesteld dat de stichting betrokken is bij terroristische daden waarop specifieke maatregelen ter bestrijding van het terrorisme van toepassing zijn.

Verschillende regeringen, onder andere die van Jemen, Denemarken, Nederland en Duitsland, hebben gerechtelijke stappen ondernomen tegen de op hun grondgebied aanwezige afdelingen van genoemde stichting.

De Belgische afdeling van de Stichting Al-Aqsa (voorheen gevestigd in Verviers), die momenteel bekendstaat onder de naam Aksahum Belgium, wordt niet vervolgd door de Belgische autoriteiten, ondanks het feit dat de nationale inlichtingendienst heeft bevestigd dat ook deze afdeling betrokken is bij de financiële ondersteuning van Hamas.

Daarenboven staat Aksahum Belgium op de zwarte lijst van het Office of Foreign Assets Control (OFAC), een organisatie van het Amerikaanse ministerie van Financiën, bedoeld om het financieren van terroristische organisaties te verhinderen.

Selon le site internet d'Aksahum, les bureaux bruxellois de l'organisation sont toujours actifs. En 2004, le gouvernement allemand a expulsé Mahmood Amr, l'imam radical directeur à l'époque de la fondation Al-Aqsa en Allemagne, l'accusant d'être un dangereux fondamentaliste musulman. L'individu réside actuellement sur le territoire belge où il veille aux intérêts d'Aksahum. Il était autrefois le chef de file d'Al-Aqsa Belgium. Il est associé au GIA algérien et à l'IARA, deux organisations entretenant des relations avec le Hamas et Al-Qaeda.

1. Disposez-vous, d'une part, de plus amples informations sur les activités d'Aksahum et, d'autre part, d'une comptabilité détaillée de l'organisation? Quels sont ses moyens financiers et ses bénéfices?

2. Quelle est l'attitude du gouvernement belge à l'égard d'Aksahum? Estimez-vous qu'il convient de mettre un terme aux activités de la section belge d'Aksahum?

3. Disposez-vous d'informations sur l'imam radical Mahmood Amr? À quel endroit vit-il? Fait-il l'objet d'un suivi? Pourquoi n'est-il pas expulsé?

Volgens de website van Aksahum zijn hun kantoren in Brussel nog steeds open. De radicale imam Mahmood Amr, hoofd van de voormalige stichting Al-Aqsa in Duitsland, werd in 2004 door Duitsland uitgewezen als een gevaarlijke radicale islamist en verblijft momenteel op het Belgische grondgebied waar hij de belangen van Aksahum waarneemt. Voorheen was hij kopman van Al-Aqsa Belgium. Hij wordt gelinkt aan het Algerijnse GIA en de IARA, beiden verbonden met Hamas en Al-Qaeda.

1. Beschikt u over nadere informatie over de activiteiten en een gedetailleerde boekhouding van Aksahum? Wat zijn hun financiële middelen en winsten?

2. Wat is de houding van de Belgische regering tegenover Aksahum? Bent u van mening dat de activiteiten van de Belgische afdeling Aksahum dienen stopgezet te worden?

3. Beschikt u over informatie over de radicale imam Mahmood Amr? Waar verblijft hij? Wordt hij gevolgd? Waarom wordt hij niet uitgewezen?

DO 0000201900411

Question n° 46 de madame la députée Katleen Bury du 11 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les auteurs de délits de fuite.

Début septembre 2019, des journalistes de l'émission d'enquête *Pano*se sont longuement entretenus avec les juges Peter D'Hondt (Termonde), Dina Van Laethem (Hal-Vilvorde) et Geert Vandaele (Furnes) à propos des délits de fuite et de leurs auteurs.

Peine de prison, amende, peine de substitution prenant la forme d'une peine de travail, peine assortie de conditions comme l'obligation de suivre un cours, interdiction de conduire: aucune de ces peines ne constitue la panacée, chaque affaire étant unique: telle est la conclusion à laquelle sont parvenus les trois juges interrogés par les journalistes de Pano. Ces juges étaient néanmoins unanimes quant à la sanction à infliger aux récidivistes invétérés: une peine de prison effective.

Selon le juge Peter D'Hondt, il importe, à un moment donné, de renforcer la sécurité et de veiller à ce que personne ne représente un danger pour autrui. Nous savons que s'il existe un endroit au monde où il n'y aucune voiture en circulation, c'est en prison.

DO 0000201900411

Vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Vluchtmisdrijfplegers.

Het onderzoeksprogramma *Pano* sprak begin september 2019 uitgebreid met rechters Peter D'Hondt (Dendermonde), Dina Van Laethem (Halle-Vilvoorde) en Geert Vandaele (Veurne) over vluchtmisdrijfplegers.

Een gevangenisstraf, een geldboete, een alternatieve straf zoals een werkstraf, een straf met voorwaarden zoals een cursus volgen, een rijverbod: er is geen ideale straf, elke zaak is uniek, zo verklaarden de drie rechters aan *Pano*. Wel is er eensgezindheid over onverbeterlijke recidivisten: een effectieve gevangenisstraf.

"Op een bepaald ogenblik moet men de veiligheid consolideren en zorgen dat iemand geen gevaar vormt voor iemand anders. De gevangenis is de plek waarvan wij weten dat er geen auto's rijden", zegt rechter Peter D'Hondt.

C'est justement là que le bât blesse. Les peines prononcées sont-elles exécutées? Cette question est cruciale si nous voulons éviter que les récidivistes évoluent dans un environnement où règne l'impunité.

1. Disposez-vous de statistiques concernant le nombre de peines de prison effectives infligées à des récidivistes du délit de fuite?

2. Ces peines ont-elles été effectivement purgées?

3. Veillerez-vous à ce qu'elles le soient à l'avenir?

DO 0000201900412

Question n° 47 de madame la députée Katleen Bury du 11 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Perception centralisée des amendes routières.

Le traitement des amendes routières simples (perceptions immédiates et transactions) représente une charge de travail énorme pour les parquets. L'on pourrait, par analogie avec la France, créer en Flandre et en Wallonie une autorité judiciaire centrale qui se chargerait de l'intégralité du traitement des infractions routières.

Ainsi, les infractions routières seraient traitées par un seul magistrat centralisé et non plus par un magistrat dans chaque arrondissement judiciaire. Ce n'est que lorsque l'infraction routière entrerait dans la phase "ordre de paiement" qu'elle serait transmise à l'arrondissement concerné.

Ce système permettrait de réduire considérablement la charge de travail et les coûts au sein des différents parquets et de veiller à ce que tous les contrevenants soient sanctionnés de la même manière, de sorte qu'il n'y aurait plus de différences entre les arrondissements.

Existe-t-il des projets concrets visant à créer une autorité judiciaire centrale pour le traitement des amendes routières simples en Flandre et en Wallonie? Des discussions ont-elles déjà été menées à ce sujet? Un calendrier a-t-il éventuellement déjà été fixé à cet égard?

En net hier knelt het schoentje, worden deze straffen uitgevoerd, zodat deze recidivisten zich niet in een milieu van straffeloosheid begeven?

1. Heeft u cijfers over het aantal effectieve gevangenisstraffen die werden uitgesproken bij recidivisten van vluchtmisdrijf?

2. Worden deze gevangenisstraffen effectief uitgevoerd?

3. Zal u er op toezien dat deze gevangenisstraffen in de toekomst effectief uitgevoerd worden?

DO 0000201900412

Vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Centrale inning verkeersboetes.

De behandeling van eenvoudige verkeersboetes (onmiddellijke inningen en minnelijke schikkingen) is een enorme werklast voor de parketten. Er zou in Vlaanderen en Wallonië, naar Frans model, een centrale justitionele autoriteit kunnen opgericht worden die de volledige afhandeling van verkeersinbreuken doet.

Hierdoor worden verkeersinbreuken behandeld door één gecentraliseerde magistraat in plaats van een magistraat per gerechtelijk arrondissement. Pas van zodra de verkeersinbreuk in de fase van "bevel tot betalen" komt, wordt deze naar de verschillende arrondissementen verstuurd.

Dit bespaart veel werk en dus veel geld bij de verschillende parketten. Daarenboven zorgt dit systeem ervoor dat iedereen op dezelfde manier gesanctioneerd word en er bijgevolg geen verschillen meer bestaan tussen de verschillende arrondissementen.

Bestaan er concrete plannen om tot een een centrale justitionele autoriteit voor de behandeling van eenvoudige verkeersboetes in Vlaanderen en in Wallonië te komen? Werden hierover al gesprekken gevoerd? Is er al een eventuele termijn tegen wanneer we dit mogen verwachten?

DO 0000201900413

Question n° 48 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Maisons de transition pour les détenus.

Le 9 septembre 2019 a été inaugurée la toute première maison de transition belge pour des détenus. Ce type de maison a pour but de préparer les détenus à un retour à la vie en société, en leur apportant également un suivi de psychologues, travailleurs sociaux, etc.

Ce projet sera complété d'une autre maison de transition qui devrait voir le jour en janvier 2020 à Enghien. À cet égard, en fonction de l'évaluation de ces projets, des entreprises privées pourraient être intéressées par la prise en charge de l'accompagnement de détenus.

En effet, G4S Care et Exodus Nederland, à la tête du projet aux fonds publics, ont été désignées après un appel d'offre.

Dès lors, des organismes tels que *avocats.be* ou encore l'Association syndicale des magistrats (ASM) émettent des inquiétudes quant à la sous-traitance de ces fonctions "régaliennes".

1. Qu'en est-il de ce concept aux Pays-Bas? Quelle évaluation a-t-on pu en tirer?

2. Une période de transition est-elle envisagée? En cas d'évaluation favorable, des lieux sont-ils déjà envisagés?

3. Que pouvez-vous répondre aux inquiétudes formulées par les organismes précités? Dans le cas d'une prise en charge du privé sous fonds publics, les coûts ne risqueraient-ils pas d'être élevés?

DO 0000201900413

Vraag nr. 48 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Transitiehuizen voor gedetineerden.

Op 9 september 2019 werd het allereerste Belgische transitiehuis voor gedetineerden ingehuldigd. Dergelijke instellingen strekken ertoe gedetineerden voor te bereiden op een re-integratie in de samenleving. Hiervoor krijgen ze onder meer begeleiding van psychologen, maatschappelijk werkers, enz.

In het kader van dat project zou er in januari 2020 in Edingen een tweede transitiehuis geopend worden. Afhankelijk van de evaluatie van die projecten zouden er privébedrijven interesse kunnen tonen voor het organiseren van de begeleiding van gevangenen.

Zo werden G4S Care en Exodus Nederland, die dit met overheidsmiddelen gesubsidieerde project uitvoeren, op basis van een overheidsopdracht aangesteld.

Organisaties zoals avocats.be of de Association syndicale des magistrats (ASM) maken zich dan ook zorgen over de uitbesteding van deze regale functies.

1. Hoe staat het met dat concept in Nederland? Welke lering heeft men eruit kunnen trekken?

2. Is er in een overgangsperiode voorzien? Heeft men in geval van een positieve evaluatie al nieuwe locaties in gedachten?

3. Wat kunt u doen om tegemoet te komen aan de bekommernissen van bovengenoemde organisaties? Dreigt het kostenplaatje niet hoog uit te vallen als men zou kiezen voor een met overheidsmiddelen betaalde begeleiding door privébedrijven?

DO 0000201900417

Question n° 49 de madame la députée Katleen Bury du 12 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le coût pour l'État belge du procès des attentats terroristes.

Le mardi 10 septembre 2019, des articles de presse rapportaient que l'organisation du procès relatif aux attentats du 22 mars 2016 coûterait plus de 17 millions d'euros à l'État.

DO 0000201900417

Vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 12 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Terreuraanslagen in België. - Proceskosten.

In de pers van dinsdag 10 september 2019 lezen we dat het proces omtrent de terreuraanslagen van 22 maart 2016 dit land meer dan 17 miljoen euro zal kosten:

Les informations faisaient état de l'indignation de plusieurs magistrats, offusqués du montant astronomique de la facture. En France, le procès des attentats de Paris coûtera moins de la moitié de celui des attentats de Bruxelles. Faute d'espace, les plaidoyers de Mohamed Abrini et consorts ne résonneront pas dans l'enceinte du palais de justice. Le ministre de la Justice, Koen Geens a convaincu le Conseil des ministres d'organiser le procès des attentats du 22 mars 2016 dans les bâtiments de l'ancien siège de l'OTAN à Evere.

Le gouvernement devra débourser une somme considérable pour aménager les anciens bâtiments de l'OTAN. Selon le quotidien De Tijd, le budget est estimé à 17 millions d'euros. Dans les milieux juridiques, il se dit néanmoins que la facture finale risque de franchir le cap des 20 millions d'euros. Cette infrastructure ne sera utilisée qu'une seule fois par la Justice.

1. Eu égard au manque de moyens chronique de la Justice, pourriez-vous justifier ce montant hallucinant?

2. Pourquoi ne pas investir cette somme dans une infrastructure qui pourra être utilisée ultérieurement par la Justice?

"Verschillende magistraten zijn niet te spreken over die monsterfactuur. De Franse justitie voert het proces over de aanslagen in Parijs met minder dan de helft van dat bedrag. Het justitiepaleis zal bij gebrek aan ruimte niet het toneel worden van de pleidooien van Mohamed Abrini en co. minister van Justitie Koen Geens overtuigde de Ministerraad ervan om het proces over de terreuraanslagen van 22 maart 2016 in het voormalige hoofdkwartier van de NAVO in Evere te houden.".

Om het oude NAVO-gebouw klaar te stomen voor het proces, dient de regering diep in de buidel te tasten. De uitgaven werden geraamd op 17 miljoen euro, weet de krant *De Tijd*. Maar de eindafrekening zou de kaap van de 20 miljoen euro kunnen ronden, klinkt het in juridische kringen. Nadien zou Justitie de infrastructuur niet meer gebruiken.

1. Kunt u dit hallucinante bedrag verantwoorden, gelet op het chronisch middelentekort bij Justitie?

2. Waarom wordt dit bedrag niet gebruikt om te investeren in infrastructuur die Justitie daarna wél nog kan gebruiken?

DO 0000201900418

Question n° 50 de madame la députée Katleen Bury du 12 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les conséquences mortelles des violences entre partenaires.

Le 10 septembre 2019, la une du quotidien *Het Nieuwsblad* annonçait le nième décès d'une femme tuée par son conjoint au cours du week-end. Après l'assassinat cet été de femmes par leur partenaire ou leur ex à Maasmechelen, Sint-Niklaas et Kaprijke, les faits se sont déroulés cette fois à Oekene. À chaque fois, les voisins déclarent que rien ne laissait présager ces événements.

Des avocats évoquent un "acte impulsif" commis durant une querelle. Il est cependant plutôt exceptionnel de voir un brave homme se muer soudainement en un criminel violent. Selon des experts, de nombreux signaux d'alarme précèdent quasiment toujours ces tragédies.

DO 0000201900418

Vraag nr. 50 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 12 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Dodelijk partnergeweld.

Het Nieuwsblad van 10 september 2019: "Dit weekend is er alweer een vrouw gedood door haar man. In Oekene deze keer, nadat deze zomer ook al in Maasmechelen, Sint-Niklaas en Kaprijke vrouwen door hun partner of hun ex zijn vermoord". "Zo onverwacht", zeggen de buren dan.

Advocaten spreken van een "impulsieve daad" tijdens een ruzie. Maar dat een brave ziel zich heel plots ontpopt tot geweldenaar is veeleer uitzonderlijk. "Bijna altijd is er vooraf een hele reeks alarmbellen", zeggen experts.

Les criminologues Anne Groenen (UCLL et KUL Leuven) et Marijke Roosen (UCLL) affirment que quasiment tous les cas de violences mortelles entre partenaires sont le point d'orgue de tout un processus. *Stalking*, violences physiques ou psychiques. Le groupe de recherche de Groenen et Roosen a analysé une centaine de dossiers judiciaires, a consulté les résultats d'études étrangères et a aussi coopéré avec la police et la Justice. Ces analyses conduisent les criminologues à la conclusion suivante: "Trois facteurs interviennent: la personnalité de l'auteur et de la victime, la dynamique de leur relation et la situation concrète juste avant les faits".

Forte de ces différents constats, l'équipe de recherche d'Anne Groenen et de Marijke Roosen a développé un outil destiné à évaluer, lors d'incidents dans une relation, les probabilités que ceux-ci se répètent et que la récidive soit fatale. L'instrument a été testé intensément sur le terrain au cours des trois dernières années. Il donne de bons résultats. Un screening rapide sur la base de la check-list est surtout utile pour la police.

Les chercheuses insistent, par ailleurs, sur l'importance d'une sensibilisation et d'une formation permanentes des intervenants, de sorte à les aider à identifier clairement les signaux. Liesbet Stevens de l' Institut pour l'égalité des femmes et des hommes abonde dans le même sens. Il ressort de statistiques policières que chaque année, environ 150 cas de violence intrafamiliale connaissent une issue fatale ou auraient aisément pu entraîner la mort de la victime. Et ces chiffres sont probablement sous-évalués. Il est impératif de faire passer le message que ces comportements ne sont plus tolérables et qu'il s'agit d'une priorité.

1. Connaissez-vous l'existence de l'outil précité?

2. Quels en sont les résultats concrets? Avez-vous l'intention de miser davantage sur les mesures d'urgence et provisoires, telles que la saisie d'armes à feu, une interdiction de contact, etc.?

3. La violence entre partenaires figurera-t-elle parmi les priorités du Plan national de sécurité?

4. Renforcerez-vous les investissements dans la sensibilisation et la formation des intervenants et de la police?

Criminologen Anne Groenen (UCLL en KU Leuven) en Marijke Roosen (UCLL) stellen dat er bijna in alle gevallen van dodelijk partnergeweld een heel proces voorafgaat. Stalking, fysiek of psychisch geweld. Het onderzoeksteam van Groenen en Roosen analyseerde een paar honderd gerechtelijke dossiers, keek naar buitenlandse studies en werkte ook samen met politie en Justitie. De conclusie: "Drie elementen spelen mee: de persoonlijkheid van dader en slachtoffer, de dynamiek van hun relatie en de concrete situatie vlak voor die ernstige feiten".

Daarom ontwikkelde het onderzoeksteam van Anne Groenen en Marijke Roosen op basis van al hun bevindingen een tool die bij incidenten in een relatie moet inschatten hoe groot het risico is dat ze zich zullen herhalen, en of de herhaling fataal zal aflopen. De laatste drie jaar is de tool uitvoerig getest in de praktijk. "De resultaten zijn goed. Vooral de politie heeft baat bij een snelle screening via de checklist".

De onderzoekers wijzen ook op het belang van blijvende sensibilisering en opleiding van hulpverleners, zodat zij de signalen goed herkennen. Dat zegt ook Liesbet Stevens van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM). "Uit politiecijfers blijkt dat elk jaar een 150 gevallen van familiaal geweld fataal aflopen of makkelijk fataal hadden kunnen aflopen. En dat is waarschijnlijk nog een onderschatting. We moeten het signaal geven dat we dat niet meer tolereren. Dat het een prioriteit is".

1. Bent u op de hoogte van deze tool?

2. Wat zijn de concrete resultaten van deze tool? Wordt er meer ingezet op dringende en voorlopige maatregelen, zoals bijvoorbeeld een inbeslagname van de vuurwapens, een contactverbod, enz.?

3. Zal partnergeweld deel uitmaken van de prioriteiten van het Nationaal Veiligheidsplan?

4. Zal u bijkomend investeren in het sensibiliseren en opleiden van hulpverleners en politie?

DO 0000201900442

Question n° 54 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La perception des amendes routières infligées aux conducteurs étrangers.

Le projet *Crossborder*, une coopération entre la Justice, la police et le SPF Mobilité visant à la simplification et à la gestion automatique des amendes routières, a été lancé en Belgique en juillet 2017.

Lutter contre l'impunité des contrevenants étrangers figurait aussi parmi les objectifs du projet. Un procès-verbal sera désormais envoyé automatiquement à un contrevenant étranger qui commet une infraction routière sur le territoire belge. Le document sera traduit dans leur langue pour les contrevenants néerlandais, français, allemands, luxembourgeois, autrichiens, liechtensteinois et monégasques.

L'avis de perception immédiate est automatiquement envoyé. Une transaction du parquet qui majore le montant de l'amende suit si le contrevenant refuse de payer l'amende.

1. Entre 2014 et 2019, combien de contrevenants étrangers ont-ils été verbalisés pour une infraction routière? Comment se répartissent les chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction?

2. Combien d'entre eux ont-ils effectivement reçu une amende? Comment se répartissent les chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction?

3. Combien l'ont-ils effectivement payée? Comment se répartissent les chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction?

4. a) Combien ont-ils reçu une transaction?

b) Combien d'entre eux l'ont-ils effectivement payée? Comment se répartissent les chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction?

5. Quelles sont les démarches ultérieures entreprises en cas de refus de paiement de l'amende ou de la transaction par le conducteur étranger?

DO 0000201900442

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkeersovertredingen buitenlandse bestuurders. - Inning van boetes.

In juli 2017 werd in ons land het Crossborder-project gelanceerd, een samenwerking tussen Justitie, politie en de FOD Mobiliteit met het oog op een vereenvoudigd en geautomatiseerd beheer van verkeersboetes.

Bedoeling van het project was ook om de straffeloosheid bij buitenlandse overtreders aan te pakken. Een buitenlandse burger die een verkeersovertreding begaat op de Belgische wegen zal voortaan automatisch een proces-verbaal ontvangen. Voor overtreders uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Oostenrijk, Liechtenstein en Monaco wordt het proces-verbaal naar de eigen taal vertaald.

De onmiddellijke inning wordt automatisch verzonden. Weigert de overtreder de boete te betalen, dan volgt een minnelijke schikking van het parket waardoor de boete duurder wordt.

1. Hoeveel buitenlandse bestuurders werden in de periode 2014-2019 betrapt op een verkeersovertreding? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

2. Hoeveel van deze bestuurders kregen effectief een boete toegestuurd? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

3. Hoeveel van deze bestuurders hebben hun boete effectief betaald? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

4. a) Hoeveel van deze bestuurders kregen een minnelijke schikking toegestuurd?

b) Hoeveel van deze bestuurders hebben de minnelijke schikking effectief betaald?

Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

5. Wat wordt er bijkomend nog ondernomen indien de buitenlandse bestuurder weigert de boete of de minnelijke schikking te betalen?

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 0000201900443

Question n° 34 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La régularisation des années d'études.

Sous la précédente législature, le gouvernement a décidé de favoriser davantage le rachat des années d'études. Jusqu'en décembre 2020, une année d'études peut être rachetée pour 1.530 euros, ce qui devrait générer un complément de pension brut annuel de 273 euros ou plus. Le rendement budgétaire de cette mesure a été estimé à 80 millions d'euros pour 2018, mais selon les chiffres parus dans la presse, il s'élèverait à 18 millions d'euros.

1. Pouvez-vous confirmer les chiffres susmentionnés?

2. a) Pouvez-vous indiquer combien de contribuables ont bénéficié de la déduction fiscale pour le rachat de leurs années d'études depuis l'instauration de la nouvelle réglementation?

b) Pouvez-vous préciser à combien s'élève le coût budgétaire de cette déduction fiscale depuis l'instauration de la nouvelle réglementation?

c) Pouvez-vous également indiquer à combien s'est élevé ce coût budgétaire cours de la période 2014-2017?

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 0000201900443

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De regularisatie van studiejaren.

Tijdens de vorige legislatuur heeft de regering besloten om het gunstiger te maken voor mensen om hun studiejaren "af te kopen". Tot december 2020 is het mogelijk dat men een studiejaar voor 1.530 euro afkoopt, wat dan een jaarlijks surplus moet opleveren van 273 euro bruto of meer op iemands pensioen. Deze maatregel moest 80 miljoen euro opleveren voor de begroting van 2018, maar cijfers in de pers spreken van 18 miljoen euro.

1. Kunt u bovenstaande cijfers bevestigen?

2. a) Kunt u aangeven hoeveel belastingplichtigen beroep hebben gedaan op het fiscaal inbrengen van de kost voor het "afkopen" van de studiejaren sinds de nieuwe regeling?

b) Kunt u verduidelijken hoeveel de budgettaire kost bedraagt van het fiscaal inbrengen van de afgekochte studiejaren sinds de nieuwe regeling?

c) Kunt u hierbij ook aangeven wat de budgettaire kost was in de vorige jaren, laat ons zeggen in de periode tussen 2014-2017?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 0000201900374

Question n° 30 de monsieur le député Michel De Maegd du 05 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Partenariat oriental. - Bilan.

Depuis 2009, le partenariat oriental a pour objectif de conclure des accords entre l'Union européenne et six pays voisins, à savoir l'Arménie, l'Azerbaïdjan, la Géorgie, la Moldavie, l'Ukraine et la Biélorussie.

Au cours de ces dernières années, quatre plateformes multilatérales ont été mises en place dans ce cadre afin de traiter de problématiques spécifiques: la démocratie, la bonne gouvernance et la stabilité, l'intégration économique et la convergence avec les politiques européennes, la sécurité énergétique et les contacts entre les peuples.

À l'occasion des dix ans de l'instauration de ce partenariat, pouvez-vous tirer un bilan des grands accords qu'il a permis d'engendrer? De nouvelles initiatives sont-elles prévues à l'avenir avec les pays concernés?

DO 0000201900380

Question n° 31 de madame la députée Ellen Samyn du 05 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La neutralité politique de l'ambassadeur de Belgique en Finlande.

Il me revient qu'un fonctionnaire affichant trente années de service a été licencié par l'ambassadeur de Belgique après avoir eu avec ce dernier une discussion sur les résultats des dernières élections et en particulier sur la forte progression du Vlaams Belang.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 0000201900374

Vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 05 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Balans van het Oostelijk Partnerschap.

Sinds 2009 beoogt men via het Oostelijk Partnerschap associatieovereenkomsten tot stand te brengen tussen de Europese Unie en zes buurlanden, meer bepaald Armenië, Azerbeidzjan, Georgië, Moldavië, Oekraïne en Wit-Rusland.

De afgelopen jaren werden er in deze context vier multilaterale platforms opgezet om enkele specifieke onderwerpen te behandelen: democratie, goed bestuur en stabiliteit, economische integratie en convergentie met het Europese beleid, energiezekerheid en het bevorderen van contacten tussen de mensen.

Kunt u ter gelegenheid van tien jaar Oostelijk Partnerschap een balans opmaken van de belangrijkste associatieovereenkomsten die er werden gesloten? Zijn er voor de toekomst nieuwe initiatieven met de betrokken landen gepland?

DO 0000201900380

Vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Belgische ambassadeur in Finland. - Politieke neutraliteit.

Het komt mij ter ore dat een werknemer met een staat van dienst van 30 jaar door de Belgische ambassadeur werd ontslagen nadat hij een discussie met hem had gehad over de verkiezingsuitslag van de jongste verkiezingen, meer bepaald over de forse opgang van het Vlaams Belang.

Selon nos informations, le collaborateur concerné n'a défendu aucun point de vue partisan se contentant de demander le simple respect du choix démocratiquement émis par l'électeur dans les urnes. Une opinion qui n'a manifestement pas plu à l'ambassadeur, qui l'a renvoyé.

1. Est-il exact que l'ambassadeur de Belgique en Finlande a licencié un collaborateur en raison d'une divergence de vues sur les résultats du scrutin? Dans l'affirmative, quel est votre avis sur la question? Estimez-vous normal qu'un fonctionnaire subalterne soit congédié en raison de son attachement au régime démocratique? Cela ne revient-il pas à le priver de son gagne-pain?

2. Un ambassadeur n'est-il pas tenu à la neutralité politique? Ne s'agit-il pas en l'occurrence d'un abus de pouvoir inadmissible?

3. Quelles mesures prendrez-vous, le cas échéant, contre l'intéressé?

De betrokken werknemer nam naar verluidt geen partijpolitiek standpunt in, maar vroeg enkel respect voor de democratische stembusuitslag, zoals hij door de kiezer werd verwoord. Iets waar de betrokken ambassadeur kennelijk een probleem mee had en de betrokkene de laan uitstuurde.

1. Klopt het dat door de ambassadeur in Finland een medewerker werd ontslagen omwille van een meningsverschil over de verkiezingsuitslag? Zo ja, welk standpunt neemt u daarover in? Vindt u het normaal dat een lagere ambtenaar wordt ontslagen omwille van zijn gehechtheid aan het democratische bestel? Komt zulks niet neer op broodroof?

2. Hoort een ambassadeur zich niet politiek neutraal op te stellen? Is hier geen sprake van ongeoorloofde machtsoverschrijding?

3. Welke maatregelen neemt u desgevallend naar de betrokkenen toe?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 0000201900376

Question n° 78 de monsieur le député Steven Creyelman du 05 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Places d'accueil supplémentaires pour les réfugiés.

Récemment, Fedasil a lancé un appel aux pouvoirs locaux afin qu'ils prévoient des places d'accueil supplémentaires pour les réfugiés, que ce soit ou non dans le cadre des initiatives locales d'accueil (ILA).

1. Combien de villes et de communes ont répondu favorablement à cette demande? Lesquelles?

2. Combien de villes et de communes ont donné une réponse négative à cette demande? Lesquelles?

3. Combien de villes et de communes n'ont pas (encore) réagi à cette demande? Lesquelles?

4. Prévoyez-vous des moyens supplémentaires pour les villes et communes ayant répondu favorablement à cette demande de places d'accueil supplémentaires? Dans l'affirmative, quelle est la nature de ces moyens?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 0000201900376

Vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Bijkomende opvangplaatsen voor vluchtelingen.

Recentelijk vroeg Fedasil aan de lokale besturen om bijkomende opvangplaatsen voor vluchtelingen te voorzien, al dan niet in het kader van de zogenaamde lokale opvanginitiatieven (LOI).

1. Hoeveel en welke steden en gemeenten hebben positief op deze vraag gereageerd?

2. Hoeveel en welke steden en gemeenten hebben negatief op deze vraag gereageerd?

3. Hoeveel en welke steden en gemeenten hebben (nog) niet op deze vraag gereageerd?

4. Voorziet u bijkomende middelen voor de steden en gemeenten die op deze vraag tot bijkomende opvang zijn ingegaan? Indien zo, van welke aard zijn deze middelen?

DO 0000201900379

Question n° 79 de monsieur le député Steven Creyelman du 05 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le nombre de cas de cataracte en Belgique.

La cataracte est la principale cause de malvoyance dans le monde, particulièrement chez les plus de 55 ans. Si la maladie n'est pas traitée, elle mène à la cécité. La cataracte touche non seulement les adultes, mais également les enfants.

1. Combien de cas de cataracte ont-ils été constatés chaque année en Belgique au cours de la période 2014-2019?

2. À quelle catégorie d'âge les patients appartiennent-ils?

3. Combien de patients se sont-ils vu implanter un cristallin artificiel dans le cadre d'une opération chirurgicale?

a) Dans combien de cas s'agissait-il d'un implant monofocal?

b) Dans combien de cas s'agissait-il d'un implant multifocal?

4. Si un patient chez lequel on a implanté un cristallin monofocal lors d'une opération de la cataracte souhaite pouvoir lire et voir de loin sans porter de lunettes, il est possible, même des années après l'opération initiale, de lui poser un nouvel implant oculaire pour qu'il obtienne une bonne vision de loin et de près sans devoir porter de lunettes. Combien d'opérations de ce type ont-elles été pratiquées en Belgique?

5. Il est préférable que les enfants atteints de cataracte congénitale subissent une opération aussi rapidement que possible, et de préférence dans les quatre mois. Chez les enfants plus âgés, la lentille peut être remplacée à partir de l'âge de 5 ans.

Combien des interventions précitées ont-elles été réalisées respectivement sur:

a) des enfants de moins de quatre mois;

b) des enfants de quatre mois à cinq ans;

c) des enfants de plus de cinq ans?

DO 0000201900379

Vraag nr. 79 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Aantal gevallen van cataract in ons land.

Cataract of staar is wereldwijd de belangrijkste oorzaak van slechtziendheid, vooral bij mensen boven 55 jaar. Als cataract niet wordt behandeld, leidt de ziekte uiteindelijk tot blindheid. De ziekte beperkt zich echter niet tot volwassenen, ook kinderen worden er het slachtoffer van.

1. Hoeveel gevallen van cataract werden er voor de periode 2014-2019 in ons land jaarlijks vastgesteld?

2. In welke leeftijdscategorie bevinden de patiënten zich?

3. Hoeveel patiënten werden geholpen door middel van een operatie waarbij een kunstlens werd geplaatst?

a) In hoeveel gevallen ging het hierbij over een monofocale kunstlens?

b) In hoeveel gevallen ging het hierbij over een multifocale kunstlens?

4. Indien eerder een enkelzichtlens tijdens een cataractoperatie werd ingebracht en de patiënt zonder bril wenst te lezen en ver te zien, bestaat de mogelijkheid om zelfs jaren na de oorspronkelijke cataractoperatie nog een bijkomende implantlens in te brengen in het oog om alsnog een goed zicht voor ver en dicht te verkrijgen zonder dat er een bril moet gedragen worden. Hoeveel van dergelijke operaties werden in ons land uitgevoerd?

5. Bij kinderen met een aangeboren cataract wordt een operatie best zo snel mogelijk, liefst binnen vier maanden, uitgevoerd. Bij oudere kinderen kan de lens vervangen worden vanaf de leeftijd van vijf jaar.

Hoeveel van de hierboven vermelde operaties werden uitgevoerd bij respectievelijk:

a) kinderen van vier maanden of jonger;

b) kinderen tussen vier maanden en vijf jaar;

c) kinderen van vijf jaar of ouder?

DO 0000201900397

Question n° 82 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 11 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Situation dans le parc Maximilien.

Les migrants sont à nouveau plus nombreux dans le parc Maximilien depuis l'évacuation de la gare du Nord à Bruxelles. Cette situation ne fait pas le bonheur des riverains. Dans le quotidien La Capitale, ils témoignent d'une hausse considérable des nuisances ces derniers mois. Un comité de quartier réunissant les dix-neuf immeubles, deux mille personnes, quatre écoles et quelques crèches a été créé afin de contraindre les autorités compétentes à prendre des mesures.

Au début, les riverains avaient pourtant aidé les nombreux migrants, mais ils affirment que la situation est à présent devenue insupportable.

1. Combien de migrants en transit gravitent-ils actuellement dans le parc et ses abords? Serait-il possible d'obtenir les chiffres mensuels pour 2019 et jusqu'à la date la plus récente possible?

2. a) Combien de migrants en transit ont-ils déjà été interceptés dans le parc et ses environs? Serait-il possible d'obtenir les chiffres mensuels pour 2019 et jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Combien de ces migrants en transit ont-ils été expulsés?

3. Pourriez-vous préciser les pays d'origine des migrants en transit qui traînent dans le parc bruxellois?

4. Avez-vous déjà pu identifier les bandes de trafiquants d'êtres humains qui acheminent ces migrants en transit vers Bruxelles? Combien de ces trafiquants ont-ils été interceptés?

5. Quelles initiatives avez-vous prises l'année dernière pour résoudre la situation dans le parc?

6. Quelques jours avant le départ du Tour de France à Bruxelles, le parc a été nettoyé et les migrants en transit ont été conduits ailleurs. Vous aviez affirmé alors qu'il n'y avait aucun lien entre cette opération et le passage de la Grande Boucle, mais depuis, les migrants en transit sont revenus et vous n'avez plus rien fait. Persistez-vous à affirmer que le nettoyage du parc avant le départ du Tour de France était le fruit du hasard?

DO 0000201900397

Vraag nr. 82 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Situatie Maximiliaanpark.

Sinds de ontruiming van het station Brussel-Noord is het weer drukker in het Brusselse Maximiliaanpark. En dat zint de omwonenden niet. Zij hebben de overlast de voorbije maanden aanzienlijk zien stijgen, getuigen ze in de krant *La Capitale*. De 19 gebouwen, 2.000 personen, vier scholen en enkele crèches die er zijn verenigden zich in een buurtcomité om de bevoegde instanties tot daden te dwingen.

Aanvankelijk hielpen ze nochtans de vele migranten nog, maar nu is het volgens hen onleefbaar geworden.

1. Hoeveel transmigranten zitten er momenteel in en rond het park? Kan u de cijfers voor 2019 geven, opgesplitst per maand en tot zo recent mogelijk?

2. a) Hoeveel transmigranten zijn in en rond het park al opgepakt? Kan u de cijfers voor 2019 geven, opgesplitst per maand en tot zo recent mogelijk?

b) Hoeveel daarvan zijn er uitgewezen?

3. Kan u aangeven uit welke landen de transmigranten komen die in dit park rondhangen?

4. Heeft u al in kaart kunnen brengen welke benden van mensensmokkelaars deze transmigranten tot in Brussel brengt? Hoeveel van deze smokkelaars werden opgepakt?

5. Welke acties heeft u het voorbije jaar ondernomen om de situatie in het park opgelost te krijgen?

6. Een paar dagen voor de Ronde van Frankrijk in Brussel van start ging, werd het park opgekuist en werden de transmigranten naar een andere plaats gebracht. U beweerde toen dat dat niets te maken had met de doortocht van de Ronde, maar sindsdien zijn de transmigranten teruggekeerd en is er van u uit geen actie meer ondernomen. Blijft u toch bij uw standpunt dat de opkuis van het park vlak voor de start van de Ronde van Frankrijk puur toeval was?

DO 0000201900420

Question n° 83 de madame la députée Yasmine Kherbache du 12 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les chiffres relatifs aux retours.

1. Pourriez-vous fournir pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 un tableau comportant les chiffres relatifs aux retours, notamment les rapatriements (pays d'origine, Dublin, bilatéraux et total), les refoulements, les départs volontaires (via l'OE et Fedasil, l'OIM, FITT, COR, autres et total), les transfèrements interétatiques et le total général? Pourriez-vous également indiquer quelle est la "part Dublin" pour les retours volontaires?

2. Pourriez-vous donner un aperçu, par nationalité, des rapatriements vers le pays d'origine en 2018, accompagnés des chiffres correspondants?

3. À combien d'éloignements de ressortissants de l'UE a-t-il été procédé en 2018? Je souhaite connaître les chiffres par pays et le nombre total d'éloignements de ressortissants de l'UE.

4. À combien d'éloignements de détenus a-t-il été procédé en 2018 (de la prison, nuitée en CF, séjour en CF et total)?

5. Pourriez-vous donner un aperçu du nombre d'éloignements de détenus auxquels il a été procédé en 2018, par nationalité et en précisant les chiffres correspondants?

6. Pourriez-vous donner un aperçu des ressortissants de l'UE détenus éloignés en 2018, par nationalité, ainsi que le nombre total de ressortissants de l'UE éloignés?

7. Pourriez-vous fournir des explications quant à ce que recouvre exactement la notion de "détenu"? S'agit-il uniquement de personnes condamnées? Ou peut-il également s'agir, par exemple, de personnes arrêtées dont l'illégalité du séjour a été constatée? Le cas échéant, pourriez-vous ventiler les chiffres des détenus selon qu'ils ont fait ou non l'objet d'une condamnation (et, éventuellement, d'autres catégories)?

DO 0000201900420

Vraag nr. 83 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yasmine Kherbache van 12 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugkeercijfers.

1. Kunt u voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 een tabel geven met de terugkeercijfers, met name repatriëringen (herkomstland, Dublin, bilateraal en totaal), terugdrijvingen, vrijwillig vertrek (via DVZ en Fedasil, IOM, FITT, OTC, andere en totaal), tussenstaatse overbrengingen en algemeen totaal? Kunt u ook bij de vrijwillige terugkeer aangeven wat het Dublin-aandeel is?

2. Kunt u een overzicht geven, per nationaliteit, voor de repatriëringen naar het herkomstland in 2018, graag met bijbehorende aantallen?

3. Hoeveel verwijderingen van EU-onderdanen vonden er plaats in 2018? Graag per land en het totaal aantal verwijderingen van EU-onderdanen.

4. Hoeveel verwijderingen van gedetineerden vonden er plaats in 2018 (vanuit gevangenis, overnachting GC, verblijf GC en totaal)?

5. Kunt u een overzicht geven per nationaliteit van de verwijderde gedetineerden in 2018, met bijbehorende aantallen?

6. Kunt u een overzicht geven van de verwijderde gedetineerde EU-onderdanen in 2018, per nationaliteit en het totaal aantal verwijderde EU-onderdanen?

7. Kunt u nader omschrijven wat er wordt bedoeld met gedetineerden? Gaat het hier enkel om personen die veroordeeld zijn? Of worden bijvoorbeeld ook gearresteerde personen waarvan het onwettig verblijf wordt vastgesteld meegeteld? Indien dit laatste het geval is, kunt u dan een opsplitsing maken in de cijfers veroordeeld en niet veroordeeld (eventueel andere categorieën)?

DO 0000201900421

Question n° 84 de madame la députée Yasmine Kherbache du 12 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les effectifs du personnel de l'Office des étrangers.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu des effectifs du personnel de l'Office des étrangers (OE) pour les années 2012 à 2018 incluse, ainsi que, dans la mesure du possible, pour 2019, exprimés en équivalents temps plein (ETP)? Pourriez-vous opérer une distinction entre les statutaires et les contractuels et répartir ces chiffres par rang pour:

a) l'Office des étrangers dans son ensemble;

b) les différentes directions;

c) les divisions, cellules, sections, etc.?

2. Pourriez-vous également fournir, par ailleurs, le nombre cumulé d'ETP/an?

DO 0000201900421

Vraag nr. 84 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yasmine Kherbache van 12 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

DVZ. - Personeelsbestand.

1. Kunt u een overzicht geven voor de jaren 2012-2018, en voor zover als mogelijk ook 2019, van het personeelsbestand van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ), uitgedrukt in voltijdequivalenten (VTE), met een onderscheid naar statutairen en contractuelen, en onderscheid naar rang, op het niveau van:

a) de dienst Vreemdelingenzaken als geheel;

b) de verschillende directies;

c) de afdelingen, cellen, secties, enz.?

2. Kunt u daarnaast ook het opgetelde aantal VTE/jaar geven?

DO 0000201900435

Question n° 87 de madame la députée Ellen Samyn du 17 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Transmigration. - Actions de contrôle.

Selon les informations publiées dans la presse, la police fédérale d'Anvers a, conjointement avec des zones de police locales, mené une action de contrôle dans le cadre de la lutte contre la transmigration dans la nuit du mercredi 11 au jeudi 12 septembre 2019 le long des autoroutes E313 et E34. Cette seule action ciblée a permis de procéder à l'arrestation administrative de pas moins de 43 personnes.

1. Quelle est la nationalité des personnes arrêtées?

2. Quel est leur sexe?

3. Les arrestations administratives concernaient-elles d'autres faits que le séjour illégal sur notre territoire? Combien de personnes n'étaient pas en possession d'un passeport?

4. Combien de mineurs ont été arrêtés?

5. Qu'adviendra-t-il de ces 43 illégaux?

6. Combien d'effectifs et de moyens a-t-on mobilisés pour cette action?

7. Combien d'actions de contrôle ciblées de ce type ont-elles déjà été menées cette année (2019)?

8. Combien d'illégaux ont été arrêtés lors de ces contrôles?

DO 0000201900435

Vraag nr. 87 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Transmigratie. - Controleacties.

Uit de krant vernam ik dat in de nacht van woensdag 11 op donderdag 12 september 2019 de Antwerpse federale politie samen met lokale politiezones een controleactie tegen transmigratie langs de E313 en E34 heeft gehouden. Met deze ene welgerichte actie werden maar liefst 43 mensen bestuurlijk aangehouden.

1. Welke nationaliteit hebben de arrestanten?

2. Welk geslacht hebben de arrestanten?

3. Betroffen de bestuurlijke aanhoudingen andere feiten dan het illegaal verblijf op ons grondgebied? Hoeveel personen hadden geen paspoort bij zich?

4. Hoeveel minderjarigen werden er aangehouden?

5. Wat gebeurt er verder met deze 43 illegalen?

6. Welke inzet vergde deze actie in mensen en middelen?

7. Hoeveel van dergelijke gerichte controleacties werden er reeds dit jaar (2019) opgezet?

8. Hoeveel illegalen werden daarbij aangehouden?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 0000201900080

Question n° 13 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 septembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le respect du règlement REACH.

Selon l'Institut allemand d'évaluation des risques, 32 % des produits chimiques fabriqués ou importés en Europe ne sont pas conformes au Règlement REACH de l'Union européenne, adopté pour mieux protéger la santé humaine et l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques, tout en favorisant la compétitivité de l'industrie chimique européenne.

Le fait de ne pas enregistrer un produit selon ce règlement empêche l'Agence européenne des produits chimiques de prendre des mesures sanitaires liées à certaines molécules chimiques.

Or, certains produits sont cancérigènes, mutagènes, perturbateurs endocriniens ou encore neurotoxiques.

Le Bureau européen de l'environnement mentionne également que des millions de tonnes de ces substances ont été utilisées dans la fabrication de produits dont l'exposition à ceux-ci est l'une des principales causes des taux croissants de maladies métaboliques telles que le diabète, des cancers ou des maladies neurodéveloppementales.

1. Comment l'État belge veille-t-il à ses obligations dans le cadre du Règlement REACH? Comment vérifier que les entreprises belges se conforment à ce dernier?

2. Des sanctions sont-elles possibles envers des entreprises qui ne respectent pas ce règlement? Dans l'affirmative, quelles sont-elles?

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 0000201900080

Vraag nr. 13 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 september 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Naleving van de REACH-verordening.

Volgens het Duitse federale instituut voor risicobeoordeling (BfR) is 32 % van de chemische producten die in Europa worden gefabriceerd of ingevoerd niet conform de REACH-verordening van de Europese Unie, die werd aangenomen om de gezondheid van de mens en het milieu beter te beschermen tegen de risico's die chemische stoffen kunnen opleveren en tegelijkertijd het concurrentievermogen van de chemische industrie in de EU te verbeteren.

Wanneer een product niet volgens die verordening wordt geregistreerd, kan het Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) geen beschermings- en gezondheidsmaatregelen nemen in verband met bepaalde chemische stoffen.

Sommige producten zijn echter kankerverwekkend, mutageen, hormoonontregelend of neurotoxisch.

Het Europese Milieubureau (EEB) meldt voorts dat er miljoenen tonnen van die stoffen gebruikt werden bij de fabricage van producten. De blootstelling aan die stoffen is een van de belangrijkste oorzaken van de grotere incidentie van stofwisselingsziekten zoals diabetes, van kanker of van neurologische ontwikkelingsstoornissen.

1. Hoe ziet de Belgische Staat erop toe dat hij zijn verplichtingen in het kader van de REACH-verordening naleeft? Hoe kan er worden nagegaan of de Belgische bedrijven die verordening naleven?

2. Kunnen er sancties worden uitgevaardigd tegen bedrijven die de verordening niet naleven? Zo ja, welke?

DO 0000201900409

Question n° 14 de monsieur le député Kurt Ravyts du 11 septembre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

La gestion des déchets en mer.

Le 26 août 2019, une concertation a eu lieu entre le gouverneur de Flandre occidentale et le directeur général de la direction générale (DG) Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement.

Lors de cette concertation, la problématique de la gestion des déchets en mer et en provenance de la mer a été débattue sous un angle pragmatique. Différents points d'action ont été définis et seront mis en oeuvre à court terme.

1. Quels points d'action seront-ils mis en oeuvre à court terme par les services publics fédéraux concernés?

2. Quel calendrier a-t-il été fixé dans ce cadre?

DO 0000201900409

Vraag nr. 14 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Afvalbeheer op zee.

Op 26 augustus 2019 vond een overleg plaats tussen de West-Vlaamse gouverneur en de directeur-generaal van het Directoraat-generaal (DG) Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Tijdens het overleg werd de problematiek rond afvalbeheer op en vanuit zee besproken vanuit een pragmatisch oogpunt. Uiteindelijk werden verschillende actiepunten geïdentificeerd waar op korte termijn zal worden op ingezet.

1. Wat zijn de verschillende actiepunten waar op korte termijn op zal worden ingezet door de betrokken federale overheidsdienst?

2. Wat is hierbij het tijdspad?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900373

Question n° 69 de monsieur le député Michel De Maegd du 05 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plantations d'arbres sur les terrains appartenant à la SNCB.

Parmi les nombreuses pistes pour lutter contre la pollution, celle de la plantation d'arbres est souvent sous-estimée.

Pourtant, et cela a été particulièrement mis en avant ces dernières semaines à la suite des nombreux incendies en Afrique et en Amazonie, de nombreuses études scientifiques montrent que les arbres filtrent les particules contenues dans l'atmosphère, ainsi que bien d'autres polluants de l'air.

Selon une étude de l'ONG Nature Conservancy, en investissant à peine 3,6 euros par habitant dans la plantation d'arbres, les villes pourraient sauver entre 11.000 et 37.000 vies par an.

DO 0000201900373

Vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 05 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanplanten van bomen op de terreinen van de NMBS.

Er zijn talrijke manieren om vervuiling tegen te gaan. Het planten van bomen is daar een van en wordt vaak onderschat.

Toch hebben talrijke wetenschappelijke studies aangetoond dat bomen deeltjes en vele andere verontreinigende stoffen uit de lucht filteren. Dat werd de jongste weken in het bijzonder benadrukt naar aanleiding van de vele branden in Afrika en het Amazonegebied.

Volgens een studie van de ngo The Nature Conservancy zouden steden jaarlijks tussen 11.000 en 37.000 levens kunnen redden door amper 3,6 euro per inwoner te investeren in het aanplanten van bomen.

Bien sûr, les arbres ne doivent pas se substituer à d'autres stratégies d'assainissement atmosphérique ni à la réduction des émissions de CO2. Néanmoins, ils sont un puissant moyen de purifier l'air et peuvent dès lors constituer un outil parmi d'autres dans la lutte contre le réchauffement climatique.

La SNCB possède de nombreux terrains et, comme tout acteur public, cherche à montrer l'exemple en matière climatique. Je salue, à ce propos, l'initiative d'utiliser des moutons sur certains tronçons pour entretenir les abords des voiries.

1. La piste de la plantation d'arbres a-t-elle déjà été étudiée par la SNCB? Concrètement, quelles seraient les possibilités allant en ce sens? Des obstacles s'y opposent-ils selon vous?

2. Dans l'hypothèse où cela ait déjà été réalisé ou été mis à l'étude, pouvez-vous communiquer des chiffres précis en la matière?

Het is natuurlijk niet de bedoeling om andere strategieën voor luchtzuivering en voor de vermindering van de CO2-uitstoot te vervangen door het planten van bomen, maar als krachtig middel om de lucht te zuiveren kan het wel naast andere middelen ingezet worden in de strijd tegen de klimaatopwarming.

De NMBS bezit heel wat terreinen en net als ieder overheidsorgaan wil ook zij het goede voorbeeld geven op het vlak van de aanpak van de klimaatverandering. Zo laat ze op bepaalde plekken schapen grazen om de stukken grond langs de spoorwegen te onderhouden. Een dergelijk initiatief kan ik alleen maar toejuichen.

1. Heeft de NMBS zich reeds gebogen over de mogelijkheid om bomen te planten? Welke concrete opties zijn er op dat vlak? Zijn er volgens u obstakels die zulke ontwikkelingen in de weg staan?

2. Mocht het aanplanten van bomen reeds uitgevoerd of bestudeerd zijn, zou u dan precieze cijfers daaromtrent kunnen meedelen?

DO 0000201900377

Question n° 70 de monsieur le député Christian Leysen du 05 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La procédure S460.

En mai 2018, le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) a décidé de ne plus appliquer la procédure S460 dès lors qu'elle n'était pas mise en oeuvre correctement par Infrabel.

L'exploitation sur une voie unique n'était donc plus possible sur les tronçons à deux voies.

1. Entre 2012 et la date de sa suspension, à combien de reprises la procédure S460 a-t-elle été invoquée et appliquée annuellement?

2. Combien de chantiers avaient-ils initialement prévu le recours à la procédure précitée et ont-ils dû, par conséquent, revoir la programmation des travaux (après la suspension)? Combien de chantiers ont-ils dû être annulés ou ajournés pour cette raison? À combien de reprises la circulation sur la ligne a-t-elle finalement été complètement interrompue?

3. Combien de trajets et de kilomètres (respectivement pour les voyageurs et les marchandises) ont-ils été :

a) supprimés;

DO 0000201900377

Vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Procedure S460.

In mei 2018 besliste de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) dat de procedure S460 niet meer kon worden toegepast aangezien ze niet correct door Infrabel werd uitgevoerd.

Op dubbelsporige baanvakken werd het zo onmogelijk om op één spoor exploitatie te laten doorgaan.

1. Hoeveel keer werd de procedure S460 vanaf 2012 tot aan de opschorting ingeroepen en gebruikt (per jaar)?

2. Op hoeveel werven was de procedure oorspronkelijk voorzien en diende de werkwijze dus te worden herzien (na de opschorting)? In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot annulatie of uitstel van de werken? In hoeveel gevallen werd uiteindelijk een totale lijnonderbreking toegepast?

3. Hoeveel ritten en kilometers (met onderscheid tussen reizigers en goederen) werden door de opschorting van de maatregel:

a) niet gereden;

b) détournés

4. Combien de demandes de compensation les différents opérateurs ont-ils adressées à Infrabel et quelle est (par opérateur) la suite qui leur a été réservée?

5. À combien de reprises et à quelles conditions la procédure S460 a-t-elle néanmoins encore été appliquée (mensuellement)?

-
-

DO 0000201900398

Question n° 72 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 11 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'entretien des escaliers mécaniques et des ascenseurs dans les gares.

Les escaliers mécaniques en panne ou perpétuellement hors service dans les gares SNCB font partie des frustrations récurrentes dénoncées par les voyageurs. Cet été, des pannes prolongées ont été observées notamment dans les gares d'Anvers-Central et de Gent-Sint-Pieters.

1. Combien d'escaliers roulants et d'ascenseurs sont-ils installés dans les gares et les points d'arrêt du réseau ferroviaire belge?

2. Qui en assure la gestion?

3. a) Au cours des cinq dernières années, combien de pannes d'escaliers mécaniques et d'ascenseurs ont-elles été signalées dans les gares et les points d'arrêt du réseau ferroviaire belge?

b) Pourriez-vous préciser, par panne, la gare où elle a été enregistrée?

c) Quel délai s'est-il écoulé entre le signalement de la panne et la réparation?

4. a) L'entretien des escaliers roulants et des ascenseurs des gares et des points d'arrêt du réseau ferroviaire belge est-il externalisé? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un récapitulatif des contrats?

b) Combien de contrats d'entretien ont-ils été signés et avec quels partenaires? Pourriez-vous, en outre, préciser la durée de ces contrats?

c) Quel est le coût annuel de l'entretien des escaliers mécaniques et des ascenseurs?

b) omgeleid?

4. Hoeveel vragen tot compensatie kreeg Infrabel van de diverse operatoren en welk gevolg kregen deze aanvragen (per operator)?

5. Hoeveel keer en onder welke voorwaarden werd de procedure S460 wel nog toegepast (per maand)?

DO 0000201900398

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderhoud roltrappen en liften in stations.

Een vaak terugkerende frustratie over de infrastructuur van NMBS-stations bij treinreizigers gaat over roltrappen die defect zijn of permanent niet werken. Deze zomer bleek dit onder andere in Antwerpen-Centraal en Gent-Sint-Pieters voor langere tijd het geval te zijn.

1. Hoeveel roltrappen en liften zijn er aanwezig in de stations en stopplaatsen op het Belgische spoorwegennet?

2. In wiens beheer zijn deze roltrappen en liften?

3. a) Hoeveel defecten zijn er de afgelopen vijf jaar gemeld aan de roltrappen en liften in de stations en stopplaatsen op het Belgische spoorwegennet?

b) Kunt u, per defect, aangeven in welk station deed het defect zich voor?

c) Hoeveel tijd verstreek er tussen melding en oplossing van het defect?

4. a) Wordt het onderhoud van de roltrappen en liften in de stations en stopplaatsen op het Belgische spoorwegennet uitbesteed aan derden? Zo ja, graag een overzicht.

b) Hoeveel van deze onderhoudscontracten zijn er en met welke partners zijn deze afgesloten? Kan u ook aangeven hoe lang deze contracten precies lopen?

c) Wat is de jaarlijkse kostprijs van het onderhoud van de roltrappen en liften?

d) Les contrats signés fixent-ils des fréquences d'entretien et des délais d'intervention? Des *service level agreements* (SLA) ont-ils été négociés?

DO 0000201900404

Question n° 74 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les vols de câbles.

Depuis début 2019, on ne compte plus les vols de câbles sur les lignes de chemin de fer.

Certaines d'entre elles sont plus touchées que d'autres.

Il y a quelques années, on a beaucoup parlé d'installer des puces GPS dans les câbles pour pouvoir assurer leur traçabilité. Visiblement, cela ne semble pas avoir été très efficace.

Infrabel aurait émis l'idée de pouvoir utiliser des drones pour pouvoir lutter contre le fléau.

1. Confirmez-vous que le système de puces dans les câbles ne sert pas à grand-chose?

2. Envisagez-vous de changer la législation pour permettre l'usage de drones?

3. Quel est l'impact de ces vols de câbles depuis le début de l'année, en termes financier et de retard pour les voyageurs?

DO 0000201900407

Question n° 75 de monsieur le député Franky Demon du 11 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Bruges.- Escalier supplémentaire.

Au niveau du parking pour les taxis et les personnes handicapées à l'arrière de la gare de Bruges, il n'y a à ce jour pas d'escalier pour monter vers le sentier piétonnier près du Kamgebouw à partir du niveau de la rue. Personne à mobilité réduite ou non, tout le monde doit maintenant faire le tour vers le bout du sentier ou la salle des pas perdus de la gare pour accéder au niveau du sentier piétonnier.

d) Zijn er onderhoudsintervallen en interventietermijnen contractueel vastgelegd? Zijn er concrete *service level agreements* (SLA) afgesproken?

DO 0000201900404

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kabeldiefstallen.

Sinds begin 2019 is het aantal kabeldiefstallen op de spoorlijnen explosief gestegen.

Sommige lijnen zijn meer getroffen dan andere.

Enkele jaren geleden werd er veel verwacht van de installatie van gps-chips in de kabels zodat die traceerbaar zouden zijn. Dat is blijkbaar niet erg efficiënt geweest.

Infrabel zou voorgesteld hebben drones in te zetten om die plaag te bestrijden.

1. Kunt u bevestigen dat het systeem met chips in de kabels weinig effect heeft?

2. Overweegt u de wetgeving te wijzigen om de inzet van drones mogelijk te maken?

3. Welke impact hebben die kabeldiefstallen sinds het begin van het jaar, zowel financieel als op het vlak van de vertragingen voor de reizigers?

DO 0000201900407

Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Brugge. - Bijkomende trap.

Ter hoogte van de taxi- en mindervalidenparking aan de achterzijde van het station in Brugge is momenteel geen trap voorzien om van het straatniveau naar het voetpadniveau aan het KAM-gebouw te geraken. Nu moeten zowel mindervalide als valide personen rondgaan naar het einde van het voetpad of de stationshal om het voetpadniveau te bereiken.

Nombreux sont ceux qui se fraient un chemin à travers les buissons pour ainsi arriver directement sur le sentier piétonnier, sans devoir faire tout ce détour. C'est aussi à cet endroit que sont centralisés les services du SPF. Un escalier devrait dès lors rendre ces services plus facilement accessibles aux citoyens.

1. Feriez-vous examiner la possibilité de prévoir un escalier supplémentaire au niveau du parking pour les taxis et les personnes handicapées?

2. Êtes-vous disposé à aborder la question d'un escalier supplémentaire auprès de la SNCB et Belfius Insurance, copropriétaires du Kamgebouw?

3. Voyez-vous d'autres pistes qu'on pourrait explorer pour résoudre cette question?

DO 0000201900414

Question n° 76 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les points d'arrêt délaissés du réseau ferroviaire.

Durant deux ans, l'ASBL *navetteurs.be* a fait un état des lieux des points d'arrêt non gardés (PANG) en Wallonie. Il s'agit de zones du réseau ferroviaire où il n'y a pas de guichet et aucune surveillance humaine.

Certaines zones seraient problématiques en raison du manque d'abris, de places assises, d'information et d'insécurité.

Selon l'ASBL, la réhabilitation des PANG en Wallonie se base sur six critères définissant un minimum de qualité et de confort pour les usagers mais également en fonction de la fréquentation de ceux-ci.

Bien que satisfaite des travaux déjà réalisés depuis 2013, *navetteurs.be* estime que près de la moitié des PANG wallons devraient être un minimum rénovés.

1. Quelles sont les principales recommandations émises par *navetteurs.be*?

2. Quel budget a été consacré à la rénovation de ces PANG ces dernières années?

3. Un budget de rénovation à court terme a-t-il déjà été prévu?

4. Des travaux sont-ils à nouveau envisagés? Quelles sont les zones prioritaires?

Veel mensen banen zich nu een weg door de struiken om zo direct het voetpadniveau te bereiken zonder helemaal te moeten rondgaan. Dit is ook de plaats waar alle diensten van de FOD gevestigd zijn. Via een trap op deze locatie zouden burgers zo vlotter deze diensten kunnen bereiken.

1. Zal u laten onderzoeken of het mogelijk is een bijkomende trap te plaatsen aan de taxi- en mindervalidenparking?

2. Bent u bereidt het plaatsen van een bijkomende trap te bespreken met de NMBS en Belfius Insurance, die de gedeelde eigendom hebben over het KAM-gebouw?

3. Ziet u eventueel andere mogelijkheden om dit probleem op te lossen?

DO 0000201900414

Vraag nr. 76 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verwaarloosde stopplaatsen op het spoorwegnet.

De vzw navetteurs.be heeft gedurende twee jaar de Waalse onbewaakte stopplaatsen in kaart gebracht. Dit zijn plaatsen op het spoorwegnet die het zonder loketten en menselijk toezicht moeten stellen.

Sommige regio's zouden met een gebrek aan wachthuisjes, zitplaatsen en informatie en met een onveiligheidsgevoel kampen, wat uiteraard problematisch is.

Volgens de vzw stoelt de renovatie van de onbewaakte stopplaatsen in Wallonië op zes criteria, waarbij er een minimum aan kwaliteit en comfort voor de reizigers vooropgesteld wordt. Men houdt echter ook rekening met het aantal reizigers dat van die stopplaatsen gebruikmaakt.

Hoewel navetteurs.be tevreden is over het werk dat er sinds 2013 al verzet is, is die organisatie van oordeel dat bijna de helft van de Waalse onbewaakte stopplaatsen een minimale renovatie zouden moeten ondergaan.

1. Wat zijn de belangrijkste aanbevelingen van navetteurs.be?

2. Welk budget werd er de afgelopen jaren uitgetrokken voor de renovatie van die onbewaakte stopplaatsen?

3. Is er al in een renovatiebudget op korte termijn voorzien?

4. Wordt er overwogen nieuwe werken uit te voeren? Welke zones zijn er daarbij prioritair?

DO 0000201900433

Question n° 77 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les licenciements pour motif grave à la SNCB et chez Infrabel.

Par le biais de HR Rail, la SNCB et Infrabel représentent le premier employeur du pays. Même si nous considérons d'évidence que l'écrasante majorité des travailleurs de ces entreprises sont de bonne foi et accomplissent leur travail en leur âme et conscience, il est inévitable que des structures de cette envergure soient le théâtre d'incidents inacceptables.

Parmi les faits pouvant justifier un licenciement pour motif grave, Securex cite notamment les exemples suivants: faux et usage de faux, endommagement des biens de l'employeur, vol, alcool, fraude, violence, abus de fonction ou de confiance, harcèlement sexuel et absence injustifiée.

1. Combien de faits s'inscrivant dans les catégories précitées ont-ils été constatés, par catégorie, au cours des dernières années au sein de la SNCB, d'Infrabel, et de HR Rail?

2. Parmi les membres du personnel impliqués dans de tels incidents, combien étaient-ils statutaires? Merci de répartir, si possible, les chiffres par catégorie de faits.

3. Combien de procédures en vue d'un éventuel licenciement pour motif grave ont-elles été initiées? L'intéressé a-t-il été systématiquement entendu?

4. Combien de collaborateurs statutaires ont-ils été licenciés à la suite de tels faits? Combien ont-ils introduit un recours contre leur licenciement?

5. Quelles ont été, par entreprise, les autres sanctions infligées à la suite des incidents précités? Combien d'agents ont-ils introduit un recours contre ces sanctions?

Merci de fournir les statistiques pour les cinq dernières années civiles, si possible, par lieu de travail (province ou région).

DO 0000201900433

Vraag nr. 77 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Ontslag om dringende reden.

De NMBS en Infrabel behoren via HR Rail tot de grootste werkgevers van het land. Hoewel we er vanzelfsprekend van uit gaan dat de overgrote meerderheid van de medewerkers te goeder trouw is en zijn werk vervult naar eer en geweten, is het onontkoombaar dat er zich binnen bedrijven van die omvang ook incidenten voordoen die niet door de beugel kunnen.

Als mogelijke redenen tot dringend ontslag haalt Securex onder meer aan: bedrog en schriftvervalsing, beschadiging van goederen van de werkgever, diefstal, dronkenschap, fraude, geweld, misbruik van functie of vertrouwen, ongewenst seksueel gedrag en onwettige afwezigheid.

1. Hoeveel feiten als de bovenstaande werden de voorbije jaren vastgesteld binnen de NMBS, Infrabel, en HR Rail, per categorie?

2. Hoeveel werknemers die zich aan dergelijke incidenten te buiten gingen, zijn statutair benoemd? Indien mogelijk per categorie van vastgestelde feiten.

3. Hoeveel procedures tot een eventueel ontslag om dringende reden werden opgestart? Werd de betrokkene daarbij steeds gehoord?

4. Hoeveel statutair benoemde werknemers werden naar aanleiding van dergelijke feiten ontslagen? Hoeveel vochten hun ontslag aan?

5. Welke andere sancties werden naar aanleiding van dergelijke incidenten per onderneming opgelegd? Hoeveel personeelsleden vochten die sancties aan?

Graag deze cijfers voor de laatste vijf kalenderjaren, zo mogelijk per plaats van tewerkstelling (provincie of gewest).

DO 0000201900439

Question n° 78 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrat tiers payant pour les déplacements domicile-travail des fonctionnaires fédéraux.

Les autorités fédérales, en tant qu'employeur, ont déjà pris de nombreuses mesures pour assurer la durabilité de la mobilité, tant au niveau des déplacements domicile-travail que des déplacements de service (en Belgique et à l'étranger).

Depuis le 1er avril 1999, les autorités fédérales prennent en charge l'intégralité du coût d'un abonnement aux transports publics pour les déplacements domicile-travail. Ainsi, les autorités fédérales ont joué un rôle de pionnier en concluant un contrat tiers payant avec les sociétés de transport public.

1. Au cours de la période 2014-2018, combien de fonctionnaires fédéraux ont-ils utilisé un abonnement SNCB pour leurs déplacements domicile-travail dans le cadre des contrats tiers payant conclus par les autorités fédérales? Pourriez-vous fournir ces données par année civile?

2. Quel coût ces abonnements dans le cadre du contrat tiers payant a-t-il représenté pour les autorités fédérales au cours de la période 2014-2018? Pourriez-vous fournir ces chiffres par année civile?

DO 0000201900439

Vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Woon-werkverkeer federale ambtenaren. - Derdebetalersovereenkomst.

Zowel wat betreft het woon-werkverkeer als de dienstverplaatsingen (binnen- en buitenland) heeft de federale overheid als werkgever al talrijke maatregelen genomen om de duurzaamheid van de mobiliteit te bewerkstelligen.

Sinds 1 april 1999 neemt de federale overheid de volledige kostprijs voor een abonnement op het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer ten laste. De federale overheid was hiermee één van de pioniers om met de openbare vervoermaatschappijen een derdebetalersovereenkomst te sluiten.

1. Hoeveel federale ambtenaren maakten tijdens de periode 2014-2018 voor het woon-werkverkeer gebruik van een NMBS-abonnement in het kader van de derdebetalersovereenkomsten afgesloten door de federale overheid? Kan dit worden uitgesplitst per kalenderjaar?

2. Hoeveel bedraagt de kostprijs voor de federale overheid in het kader van de derdebetalersovereenkomst voor deze abonnementen tijdens de periode 2014-2018? Kan dit worden uitgesplitst per kalenderjaar?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 0000201900377

Question n° 34 de monsieur le député Christian Leysen du 05 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La procédure S460.

En mai 2018, le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) a décidé de ne plus appliquer la procédure S460 dès lors qu'elle n'était pas mise en oeuvre correctement par Infrabel.

L'exploitation sur une voie unique n'était donc plus possible sur les tronçons à deux voies.

DO 0000201900377

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Procedure S460.

In mei 2018 besliste de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) dat de procedure S460 niet meer kon worden toegepast aangezien ze niet correct door Infrabel werd uitgevoerd.

Op dubbelsporige baanvakken werd het zo onmogelijk om op één spoor exploitatie te laten doorgaan.

1. Entre 2012 et la date de sa suspension, à combien de reprises la procédure S460 a-t-elle été invoquée et appliquée annuellement?

2. Combien de chantiers avaient-ils initialement prévu le recours à la procédure précitée et ont-ils dû, par conséquent, revoir la programmation des travaux (après la suspension)? Combien de chantiers ont-ils dû être annulés ou ajournés pour cette raison? À combien de reprises la circulation sur la ligne a-t-elle finalement été complètement interrompue?

3. Combien de trajets et de kilomètres (respectivement pour les voyageurs et les marchandises) ont-ils été :

a) supprimés;

b) détournés

4. Combien de demandes de compensation les différents opérateurs ont-ils adressées à Infrabel et quelle est (par opérateur) la suite qui leur a été réservée?

5. À combien de reprises et à quelles conditions la procédure S460 a-t-elle néanmoins encore été appliquée (mensuellement)?

1. Hoeveel keer werd de procedure S460 vanaf 2012 tot aan de opschorting ingeroepen en gebruikt (per jaar)?

2. Op hoeveel werven was de procedure oorspronkelijk voorzien en diende de werkwijze dus te worden herzien (na de opschorting)? In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot annulatie of uitstel van de werken? In hoeveel gevallen werd uiteindelijk een totale lijnonderbreking toegepast?

3. Hoeveel ritten en kilometers (met onderscheid tussen reizigers en goederen) werden door de opschorting van de maatregel:

a) niet gereden;

b) omgeleid?

4. Hoeveel vragen tot compensatie kreeg Infrabel van de diverse operatoren en welk gevolg kregen deze aanvragen (per operator)?

5. Hoeveel keer en onder welke voorwaarden werd de procedure S460 wel nog toegepast (per maand)?

DO 0000201900382

Question n° 35 de madame la députée Barbara Creemers du 09 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Mortalité des abeilles. - Procédure de l'AFSCA.

En ces temps de déclin de la biodiversité et de mortalité alarmante des abeilles, on n'accordera jamais assez d'importance aux insectes et aux abeilles en particulier. C'est pourquoi je m'inquiète à chaque notification émanant d'un apiculteur dont les colonies d'abeilles meurent d'intoxication.

L'AFSCA a établi une procédure claire en cas d'intoxication et j'aurais voulu obtenir certaines données à ce sujet.

1. Dans combien de cas les unités locales de contrôle (ULC) ont-elles examiné la situation sur place? Veuillez fournir les chiffres des dix dernières années.

2. Dans combien de cas un échantillon a-t-il été prélevé sur la base du contrôle par les ULC en vue de la détection de pesticides? Veuillez fournir les chiffres des résultats et indiquer les dix pesticides les plus fréquemment détectés.

DO 0000201900382

Vraag nr. 35 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 09 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Bijensterfte. - Procedure FAVV.

In tijden van afnemende biodiversiteit en alarmerende cijfers rond bijensterfte, kunnen we niet voldoende aandacht besteden aan insecten en bijen in het bijzonder. Daarom schrik ik van elke melding die een imker doet als zijn bijenvolkeren sterven door vergiftiging.

Het FAVV heeft een duidelijke procedure bij vergiftiging. Ik zou hier graag enkele cijfers over kennen.

1. In hoeveel gevallen is er een LCE-onderzoek (lokale controle-eenheden) ter plaatse gebeurd? Graag de cijfers van de laatste tien jaar.

2. In hoeveel gevallen is er op basis van het LCE-onderzoek een staal genomen voor onderzoek op pesticiden? Graag de cijfers van de resultaten en de tien meest gevonden pesticiden in de resultaten.

3. Dans combien de cas l'ULC a-t-elle procédé à d'autres analyses dans les environs? Veuillez fournir les chiffres des dix dernières années.

4. Dans combien de cas ces analyses ont-elles révélé l'utilisation non autorisée de pesticides? Veuillez fournir les chiffres des dix dernières années.

5. Quelles autres mesures ont été prises? Combien d'apiculteurs ont-ils été indemnisés et à hauteur de quels montants?

6. Comment ce scénario en cas d'intoxication est-il perçu par le personnel? Des suggestions ont-elles été formulées en vue de l'améliorer?

DO 0000201900384

Question n° 36 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le service communautaire effectué dans le cadre du PIIS.

En juillet 2016, la Chambre a adopté le projet de loi modifiant la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale. En modifiant cette loi, le gouvernement entendait réformer le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS). Cette nouvelle disposition permettait désormais aux autorités locales de conclure un projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) avec tous les bénéficiaires du revenu d'intégration ainsi que d'intégrer le service communautaire effectué sur une base volontaire dans le cadre d'un PIIS. Le jeudi 5 juillet 2018, la Cour constitutionnelle a toutefois annulé un volet de cette réforme, à savoir le volet relatif au service communautaire effectué sur une base volontaire dans le cadre d'un PIIS.

1. Dans le cadre de combien de PIIS recourt-on au service communautaire effectué sur une base volontaire? Je souhaite obtenir des chiffres distincts par commune.

3. In hoeveel gevallen heeft het LCE verder onderzoek in de omgeving gedaan? Graag de cijfers van de laatste tien jaar.

4. In hoeveel gevallen heeft dit onderzoek onrechtmatig gebruik van pesticiden kunnen vaststellen? Graag de cijfers van de laatste tien jaar.

5. Welke maatregelen zijn nog verder genomen? Hoeveel imkers zijn schadeloos gesteld voor welke bedragen?

6. Hoe wordt door de medewerkers dit stappenplan ervaren? Zijn er suggesties om het te verbeteren?

DO 0000201900384

Vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Gemeenschapsdienst in het GPMI.

In juli 2016 keurde de Kamer het wetsontwerp houdende wijziging van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie goed. Met deze wijziging wou de regering het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie hervormen. Deze nieuwe regeling gaf de lokale besturen voortaan de mogelijkheid om een geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) af te sluiten met alle leefloners en ook om vrijwillige gemeenschapsdienst op te nemen in een GPMI. Op donderdag 5 juli 2018 heeft het Grondwettelijk Hof een deel van deze hervorming echter vernietigd, namelijk de vrijwillige gemeenschapsdienst bij het GPMI.

Hoeveel GPMI's zijn er waarin gebruik werd gemaakt van de vrijwillige gemeenschapsdienst? Graag cijfers voor elke gemeente afzonderlijk.

DO 0000201900408

Question n° 37 de monsieur le député Christian Leysen du 11 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La formation des conducteurs de train.

En Belgique, les formations dispensées aux conducteurs de train sont organisées dans trois centres placés sous le contrôle du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF).

1. Quel est, par catégorie de conduite et par institut, le nombre de candidats conducteurs de train qui ont achevé chaque année une formation au cours des cinq dernières années?

2. Pourriez-vous préciser, par institut, comment se répartissent les candidats internes et externes (formation suivie pour un autre opérateur belge)?

3. Au cours de la période concernée, combien de candidats issus d'un autre pays de l'UE ont-ils suivi, par institut, les formations dispensées par les instituts belges?

4. Au cours de la période concernée, combien de conducteurs de train formés dans un autre pays ont-ils été employés par des opérateurs belges?

5. Comment les différents instituts belges répartissent-ils le nombre de jour prévus pour une formation dans leur plan de formation standard?

6. La durée de la formation d'un conducteur de train d'un autre État membre de l'UE diffère-t-elle de celle prévue pour les conducteurs du réseau belge?

DO 0000201900408

Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Treinbestuurders. - Opleiding.

De opleiding tot treinbestuurder kan in België in drie opleidingscentra worden gevolgd, onder toezicht van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS).

1. Wat is het aantal kandidaat-treinbestuurders (per diverse categorie van rijbevoegdheid) dat de afgelopen vijf jaren (per jaar) per instituut een opleiding afrondde?

2. Kunt u, per instituut, een opsplitsing bezorgen van interne en externe kandidaten (voor een opleiding ten behoeve van een andere Belgische operator)?

3. Hoeveel kandidaten, voor de afgelopen vijf jaar en per instituut, uit een ander EU-land volgden de opleidingen bij Belgische opleidingsinstituten?

4. Hoeveel treinbestuurders met een in een ander land gevolgde opleiding zijn er, voor de afgelopen vijf jaar en per instituut, actief bij Belgische operatoren?

5. Op welke manier worden de vooropgestelde aantal dagen die een opleiding duurt ingedeeld door de verschillende instituten in België in hun standaardopleidingsplan?

6. In welke mate verschilt de opleidingsduur voor een treinbestuurder uit een andere EU-lidstaat van de vooropgestelde opleidingsduur voor het Belgische net?

DO 0000201900422

Question n° 38 de madame la députée Leen Dierick du 12 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La fièvre catarrhale.

La fièvre catarrhale est une maladie virale transmise par les moustiques. Elle est dangereuse pour les ruminants et peut entraîner la mort des moutons et des veaux. Début 2019, la maladie est réapparue en Wallonie, sous la forme du sérotype 8. Elle est également présente en France.

DO 0000201900422

Vraag nr. 38 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Blauwtong.

Blauwtong is een virale aandoening die wordt overgedragen via muggen. Ze is schadelijk voor herkauwers en kan lijden tot de dood bij schapen en kalveren. Begin 2019 maakte de ziekte opnieuw opgang in Wallonië, onder de vorm van het type 8. Ook in ons buurland Frankrijk komt de ziekte voor.

Après l'épidémie de 2006-2007, les autorités ont mis à disposition le vaccin, mais depuis la fin de 2018, ce n'est plus le cas. Les éleveurs souhaitant vacciner leur bétail doivent importer le vaccin, mais celui-ci est cher et d'ailleurs pas toujours disponible. C'est pourquoi les vétérinaires de notre pays plaident en faveur d'une campagne de vaccination ciblée et obligatoire contre la fièvre catarrhale organisée par les pouvoirs publics.

1. Combien de cas de fièvre catarrhale chez les ruminants ont été signalés en Belgique au cours des cinq dernières années jusqu'à présent? Veuillez fournir les chiffres répartis par année et par région.

2. Pourquoi le gouvernement a-t-il décidé de ne plus mettre à disposition le vaccin contre la fièvre catarrhale depuis la fin de 2018?

3. Quelles mesures comptez-vous prendre pour réprimer une éventuelle nouvelle épidémie de fièvre catarrhale?

4. Êtes-vous prêt à donner suite à la demande des vétérinaires et à lancer une campagne de vaccination ciblée et obligatoire contre la fièvre catarrhale?

De overheid stelde het vaccin na de epidemie in 2006-2007 ter beschikking, maar sinds eind 2018 is dit niet langer het geval. Veehouders die wensen te vaccineren moeten het vaccin invoeren, maar het is duur en bovendien niet altijd beschikbaar. De dierenartsen in ons land pleiten daarom voor een gerichte en verplichte vaccinatiecampagne tegen blauwtong vanuit de overheid.

1. Hoeveel besmettingen van blauwtong bij herkauwers werden de afgelopen vijf jaar tot op heden gemeld in België? Graag opgesplitst per jaar en per gewest.

2. Waarom heeft de overheid besloten het vaccin tegen blauwtong niet langer ter beschikking te stellen sinds eind 2018?

3. Welke maatregelen zal u nemen om een mogelijke nieuwe epidemie van blauwtong tegen te gaan?

4. Bent u bereid in te gaan op de vraag van de dierenartsen voor een gerichte en verplichte vaccinatiecampagne tegen blauwtong op te starten?

DO 0000201900425

Question n° 39 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 septembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La protection du statut d'artisan.

En 2016, le statut d'artisan a été créé et a offert la possibilité à 1.376 personnes d'obtenir une reconnaissance légale.

Ce statut, octroyé par le Commission Artisans du SPF Économie sur base de critères spécifiques, est particulièrement reconnu et apprécié.

Néanmoins, certains artisans ont émis des craintes quant à l'absence de protection de leur statut. Ils estiment par exemple que tout un chacun peut mettre qu'il est artisan sur sa vitrine, et ce, au risque de fausser l'image des clients qui pourraient se faire une mauvaise idée de l'artisanat.

Face à la multiplication des personnes se disant artisan sans en avoir le titre, une protection supplémentaire est-elle envisageable? Dans l'affirmative, comment se matérialiserait-elle?

DO 0000201900425

Vraag nr. 39 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 september 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De bescherming van het statuut van ambachtsman/-vrouw.

In 2016 werd het ambachtsliedenstatuut in het leven geroepen, waardoor er al 1.376 personen een wettelijke erkenning konden krijgen.

Dat statuut wordt op basis van specifieke criteria toegekend door de Commissie Ambachtslieden van de FOD Economie en wordt buitengewoon gewaardeerd.

Sommige ambachtslieden hebben echter hun bezorgdheid geuit over het gebrek aan bescherming van hun statuut. Volgens hen kan bijvoorbeeld om het even wie op zijn of haar etalage zetten dat hij of zij ambachtsman of -vrouw is en daardoor dreigen klanten een vertekend beeld te krijgen van het ambachtschap.

Is een bijkomende bescherming een mogelijke optie om het groeiende aantal zelfverklaarde ambachtslieden die geen erkenning hebben, terug te dringen? Zo ja, hoe zou die bijkomende bescherming er concreet uitzien?

DO 0000201900429

Question n° 40 de madame la députée Barbara Pas du 17 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les indépendants.

Selon une enquête menée par le syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) auprès de 3.221 chefs d'entreprise, plus de 40 % d'entre eux continuent de surveiller les activités de leur entreprise lorsqu'ils sont en vacances et 15 % le font trois fois par semaine. Les indépendants ferment très rarement leur entreprise car pendant ce temps-là, ils ne peuvent compter sur aucune rentrée d'argent.

1. Combien d'indépendants ce pays comptait-il au 1er janvier des années 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Combien d'entre eux étaient-ils constitués en entreprise unipersonnelle, que ce soit en société ou pas? Combien d'entreprises indépendantes employaient-elles du personnel extérieur?

3. Dans combien de cas le partenaire participe-t-il à la gestion de l'entreprise?

4. Comment ces indépendants gèrent-ils leurs périodes de vacances? Les autorités de ce pays ont-elles mené des études sur les habitudes de ces personnes en matière de vacances? Que nous apprennent ces études? Combien de jours de congé les indépendants de ce pays prennent-ils en moyenne par an? Ce nombre a-t-il évolué au cours des cinq dernières années?

5. Merci de ventiler les résultats en fonction du lieu d'établissement/de production et par région (Région flamande, Région wallonne et Région de Bruxelles-Capitale).

DO 0000201900429

Vraag nr. 40 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Zelfstandigen.

Ruim vier op de tien zelfstandigen blijven tijdens hun vakantie de werking van hun zaak dagelijks opvolgen. Dat blijkt uit een onderzoek van het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) bij 3.221 ondernemers. Nog eens 15 % checkt drie keer per week hoe alles verloopt in de zaak. Zelfstandigen sluiten slechts zeer zelden de zaak, want tijdens de sluiting komt er geen eurocent binnen.

1. Hoeveel zelfstandigen telde dit land op 1 januari van de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Hoeveel ervan waren éénmanszaken, al dan niet in de vorm van een vennootschap? In hoeveel zelfstandige zaken wordt er extern personeel aan het werk gezet?

3. In hoeveel van de zaken helpt de partner mee?

4. Hoe zit het met de periodes van vakantie? Zijn er studies uitgevoerd door de overheden in dit land naar het vakantiegedrag van zelfstandigen? Wat leren we uit die studies? Hoeveel dagen vakantie neemt een zelfstandige gemiddeld per jaar in dit land? Is daar een evolutie merkbaar in de jongste vijf jaren?

5. Graag de cijfers opgedeeld volgens de plaats van vestiging/productiviteit, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

DO 0000201900491

Question n° 6 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au premier ministre:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Eerste minister

DO 0000201900491

Vraag nr. 6 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de eerste minister:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Réponse du premier ministre du 24 octobre 2019, à la question n° 6 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

Je me réfère à la réponse du ministre de la Coopération au développement à qui la question a également été posée (voir Bulletin actuel).

DO 0000201900554

Question n° 7 de madame la députée Barbara Pas du 02 octobre 2019 (N.) au premier ministre:

Mise à disposition de deux collaborateurs à temps plein à d'anciens ministres et secrétaires d'État.

Un arrêté royal du 19 juillet 2001 dispose que deux collaborateurs à temps plein peuvent être mis, pendant toute une législature, à la disposition d'anciens ministres et secrétaires d'État lorsque ces derniers n'occupent plus de (d'autres) postes ministériels.

Dans des réponses précédentes à des questions sur le bien-fondé de ce règlement, vous aviez laissé entendre que vous y apporteriez des changements à partir de la prochaine législature. Aucun changement n'a toutefois été apporté (jusqu'à présent).

1. Quels anciens ministres et secrétaires d'État ont eu recours à ce règlement durant l'année écoulée? Pouvez-vous donner des précisions sur le nombre de collaborateurs et sur leur coût par ex-membre du gouvernement?

2. Ce règlement sera-t-il supprimée d'ici l'entrée en fonction d'un prochain gouvernement?

Réponse du premier ministre du 25 octobre 2019, à la question n° 7 de madame la députée Barbara Pas du 02 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Antwoord van de eerste minister van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 6 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking aan wie de vraag eveneens werd gesteld (zie huidig Bulletin).

DO 0000201900554

Vraag nr. 7 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 oktober 2019 (N.) aan de eerste minister:

Terbeschikkingstelling medewerkers aan gewezen ministers en staatssecretarissen.

Een koninklijk besluit van 19 juli 2001 stelt dat gewezen ministers en staatssecretarissen recht hebben op twee voltijdse medewerkers gedurende een volledige legislatuur wanneer zij geen (andere) ministeriële functie meer uitoefenen.

In eerdere antwoorden over vragen omtrent de opportuniteit daarvan, liet u uitschijnen dat u daarin verandering zou brengen met ingang van een volgende legislatuur. Daar is evenwel (nog) niets van in huis gekomen.

1. Welke gewezen staatssecretarissen en ministers hebben het jongste jaar van deze regeling gebruik gemaakt? Kan u dit per gewezen lid verder preciseren naar het aantal medewerkers en de kostprijs daarvan?

2. Wordt deze regeling nog tegen het aantreden van een volgende regering afgeschaft?

Antwoord van de eerste minister van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 7 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments

DO 0000201900008

Question n° 3 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 09 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'immunité parlementaire.

Comme vous le savez, d'un point de vue juridique, les limites exactes de l'immunité parlementaire ne sont pas claires. La question est ici soulevée à l'occasion de l'enquête pénale et de l'inculpation officielle du parlementaire fraîchement élu, Dries Van Langenhove.

Le parquet considère que, dès lors, qu'à la date de l'ouverture de l'enquête, M. Van Langenhove était un citoyen ordinaire, il ne peut pas bénéficier de l'immunité parlementaire. Il étaie son point de vue en se référant à l'article 59 de la Constitution et à la circulaire COL 6/97 du collège des procureurs généraux.

Sauf erreur de ma part, un courrier collectif du collège des procureurs généraux du 24 avril 1999 et la circulaire additionnelle COL 15/2006 sont venus compléter la circulaire précitée, mais force est de constater que la communication du parquet de Gand a semé la confusion.

L'interprétation du parquet eût-elle été bien communiquée, elle n'en eût pas moins été controversée. Des spécialistes affirment, par exemple, qu'en vertu de la loi de 1997 relative à l'immunité parlementaire, l'arrestation ou le renvoi devant le tribunal doit être autorisé par le Parlement, par le biais de la levée de l'immunité parlementaire. À défaut, il serait trop facile de contourner l'immunité parlementaire.

Afin de prévenir des vices de procédure ou une éventuelle violation de la Constitution, il est impératif de clarifier la situation sur ce point.

1. Selon vous, dans le cadre d'une enquête ouverte avant la prestation de serment d'un parlementaire, la levée de l'immunité parlementaire est-elle ou non nécessaire pour procéder à son arrestation ou le renvoyer devant un tribunal?

Pourriez-vous argumenter votre réponse?

Dans la négative, l'immunité parlementaire ne risque-t-elle pas d'être contournée? Si tel est le cas, comment comptez-vous résoudre le problème?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

DO 0000201900008

Vraag nr. 3 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 09 juli 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Parlementaire onschendbaarheid.

Zoals u weet bestaat er juridische onduidelijkheid over de juiste reikwijdte van de parlementaire onschendbaarheid. Aanleiding is het strafonderzoek tegen, en de formele inverdenkingstelling van kersvers parlementslid Dries Van Langenhove.

Volgens het parket is er in het geval van Van Langenhove geen sprake van parlementaire onschendbaarheid, gezien hij op het moment dat het onderzoek werd aangevat een gewone burger was. Er wordt verwezen naar artikel 59 van de Grondwet en omzendbrief COL 6/97 van het college van procureurs-generaal om dit te staven.

Als ik me niet vergis werd deze omzendbrief aangevuld door een collectieve brief van de procureurs-generaal van 24 april 1999 en door een bijkomende omzendbrief COL 15/2006, maar de communicatie van het parket van Gent heeft kennelijk voor verwarring gezocht.

Niet iedereen is het echter eens met die interpretatie van het parket, in zover die goed werd gecommuniceerd. Zo zou de wet van 1997 rond parlementaire onschendbaarheid volgens specialisten nog steeds vereisen dat het Parlement zijn toestemming verleent voor een aanhouding of doorverwijzing naar een rechtbank - de zogenaamde opheffing van de onschendbaarheid. Indien dat niet het geval is, zou de parlementaire onschendbaarheid te gemakkelijk omzeild kunnen worden.

Om procedurefouten en een mogelijke schending van de Grondwet te voorkomen, is het essentieel hier rond duidelijkheid te scheppen.

1. Is de opheffing van de onschendbaarheid in uw visie al dan niet noodzakelijk voor een aanhouding of doorverwijzing naar een rechtbank, wanneer een onderzoek werd aangevat voor de eedaflegging als parlementslid?

Waarom wel, of waarom niet?

Indien niet, is er in uw visie geen gevaar op omzeiling van de parlementaire onschendbaarheid? En zo ja, hoe wil u dat aanpakken?

Dans l'affirmative, une nouvelle circulaire ne devrait-elle pas apporter des précisions?

2. Le collège des procureurs généraux partage-t-il ce point de vue?

Dans la négative, quelles initiatives prendrez-vous pour concilier les deux points de vue?

3. Peut-on inférer de l'article 59 de la Constitution que tous les devoirs d'enquête accomplis alors qu'une personne n'était pas encore parlementaire restent valables et que l'enquête peut être pleinement poursuivie après son élection, moyennant, le cas échéant, l'autorisation du premier président de la cour d'appel pour les mesures de contrainte, mais qu'à l'issue de l'instruction pénale un renvoi devant le tribunal - pour autant que les charges retenues soient suffisantes - ne peut intervenir qu'après la levée de l'immunité parlementaire de l'intéressé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 3 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 09 juillet 2019 (N.):

Il est renvoyé à la réponse à la question orale n° 55000717C de l'honorable membre en commission de la Justice du 2 octobre 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019, CRIV 55 COM 020).

Indien wel, dient een nieuwe omzendbrief dit niet te verduidelijken?

2. Deelt het college van procureurs-generaal die mening?

Zo neen, hoe wenst u beide standpunten te verzoenen?

3. Mag artikel 59 van de Grondwet zo geïnterpreteerd worden dat alle onderzoeksdaden die gesteld werden tegen een persoon die nog geen parlementslid was geldig blijven en dat het lopend onderzoek volledig mag verder gezet worden nadat die persoon ondertussen parlementslid is geworden, desgevallend mits toelating van de eerste voorzitter van het hof van beroep voor dwangmaatregelen, maar dat een verwijzing naar de rechtbank op het einde van het strafonderzoek, niet kan gerealiseerd worden - in zoverre er voldoende bezwaren kunnen weerhouden worden - dan na de opheffing van de parlementaire onschendbaarheid van die persoon?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 3 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 09 juli 2019 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op mondelinge vraag nr. 55000717C van het geachte lid in de commissie Justitie van 2 oktober 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019, CRIV 55 COM 020).

DO 0000201900026

Question n° 5 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le transfèrement de détenus étrangers vers leur pays d'origine.

1. Quelle est la liste actuelle des pays vers lesquels les détenus de nationalité étrangère peuvent être transférés avec leur consentement?

2. Quelle est la liste actuelle des pays vers lesquels les détenus de nationalité étrangère peuvent être transférés sans leur consentement?

3. Pouvez-vous indiquer, pour chacun des pays visés aux questions 1 et 2, combien de personnes de la nationalité de ces pays étaient incarcérées en Belgique durant les cinq dernières années et jusqu'aujourd'hui, par année et par mois?

DO 0000201900026

Vraag nr. 5 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Overbrenging van vreemde gedetineerden naar hun landen van herkomst.

1. Wat is de huidige lijst van landen waarnaar gevangenen van vreemde nationaliteit met toestemming van de gedetineerde kunnen worden overgebracht?

2. Wat is de huidige lijst van landen waarnaar gevangenen van vreemde nationaliteit zonder toestemming van de gedetineerde kunnen worden overgebracht?

3. Kan u voor elk van de landen uit punten 1 en 2 melden hoeveel personen met de nationaliteit van die landen de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per maand en tot zo recent mogelijk, in onze gevangenissen zaten?

4. Combien de dossiers ont-ils été ouverts durant les cinq dernières années et jusqu'aujourd'hui, par année et par mois, en vue de:

a) transférer des détenus vers leur pays d'origine avec leur consentement;

b) transférer des détenus vers leur pays d'origine sans leur consentement? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par pays?

5. Combien de transfèrements ont-ils été réalisés de manière effective durant les cinq dernières années et jusqu'aujourd'hui, par année et par mois:

a) avec le consentement des détenus;

b) sans le consentement des détenus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 16 octobre 2019, à la question n° 5 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.):

1. La liste des pays vers lesquels les détenus de nationalité étrangère peuvent être transférés, avec son consentement, est actuellement comme suit: Albanie, Andorre, Arménie, Australie, Azerbaïdjan, Bahamas, Bolivie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chili, Costa Rica, Chypre, Danemark, République dominicaine, Allemagne, Equateur, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Ghana, Grèce, Grand-Duché du Luxembourg, Honduras, Hongrie, Hong Kong, Irlande, Inde, Islande, Israël, Italie, Japon, Kosovo, Croatie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Malte, Maroc, Maurice, Mexique, Moldavie, Monaco, Mongolie, Monténégro, Pays-Bas, Macédoine du Nord, Norvège, Ukraine, Autriche, Panama, Pologne, Portugal, Roumanie, Russie, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Thaïlande, Tonga, Trinidad Tobago, République tchèque, Turquie, Vatican, Vénézuéla, Royaume-Uni, Etats-Unis d'Amérique, Corée du Sud, Suède et Suisse.

2. En ce qui concerne les pays vers lesquels une personne détenue peut être transférée sans son consentement, les pays suivants sont concernés: Albanie, Bulgarie, Chypre, Danemark, Allemagne, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Grand-Duché du Luxembourg, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Croatie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Malte, Maroc, Moldavie, Monténégro, Pays-Bas, Macédoine du nord, Norvège, Ukraine, Autriche, Pologne, Portugal, Roumanie, Russie, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Espagne, République tchèque, Turquie, Royaume-Uni, Suède et Suisse.

4. Hoeveel dossiers werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per maand en tot zo recent mogelijk, opgestart om:

a) gedetineerden over te brengen naar hun land van herkomst met hun toestemming;

b) idem zonder hun toestemming? Graag een opsplitsing per land.

5. Hoeveel overbrengingen werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per maand en tot zo recent mogelijk, effectief gerealiseerd inzake:

a) overbrenging van gedetineerden met hun toestemming;

b) overbrenging van gedetineerden zonder hun toestemming?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 5 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.):

1. De lijst van landen waarnaar gevangenen van vreemde nationaliteit met toestemming van de gedetineerde kunnen worden overgebracht is momenteel de volgende: Albanië, Andorra, Armenië, Australië, Azerbeidjan, Bahamas, Bolivië, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Canada, Chili, Costa Rica, Cyprus, Denemarken, Dominicaanse Republiek, Duitsland, Ecuador, Estland, Finland, Frankrijk, Georgië, Ghana, Griekenland, Groot-Hertogdom Luxemburg, Honduras, Hongarije, Hong Kong, Ierland, India, Ijsland, Israel, Italië, Japan, Kosovo, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Malta, Marokko, Mauritius, Mexico, Moldavië, Monaco, Mongolië, Montenegro, Nederland, Noord-Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Panama, Polen, Portugal, Roemenië, Rusland, San Marino, Servië, Slovakije, Slovenië, Spanje, Thailand, Tonga, Trinidad Tobago, Tsjechië, Turkije, Vaticaanstad, Venezuela, Verenigd Koninkrijk, Verenigde Staten van Amerika, Zuid-Korea, Zweden en Zwitserland.

2. Voor wat betreft de landen waarheen een gedetineerde kan worden overgebracht zonder toestemming, gaat het om de volgende landen: Albanië, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Georgië, Griekenland, Groot-Hertogdom Luxemburg, Hongarije, Ierland, Ijsland, Italië, Kosovo, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Malta, Marokko, Moldavië, Montenegro, Nederland, Noord-Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Rusland, San Marino, Servië, Slovakije, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Turkije, Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland.

3. Ces données peuvent être retrouvées dans les rapports annuels du Directorat général des Établissements Pénitentiaires.

4 et 5. Aucune ventilation entre les transferts avec et dans consentement n'est enregistrée. L'annexe 1 donne les statistiques disponibles au sein de l'autorité centrale du SPF Justice en ce qui concerne:

- le nombre de dossiers de transfèrements lancés depuis 2013

3. Deze gegevens zijn terug te vinden in de jaarverslagen van het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen.

4 en 5. Er wordt geen opsplitsing geregistreerd tussen overbrengingen met en zonder toestemming. Bijlage 1 geeft de beschikbare statistieken binnen de centrale autoriteit van de FOD Justitie:

- het aantal overbrengingsdossiers die opgestart werden sinds 2013.

Dossiers de transfèrement lancés depuis 2013/*Overbrengingsdossiers opgestart sinds 2013*

VERS/*NAAR*					
Autriche/*Oostenrijk*	3	Lettonie/*Letland*	1	Inde/*India*	1
Bulgarie/*Bulgarije*	44	Pays-Bas/*Nederland*	275	Moldavie/*Moldavië*	2
République tchèque/*Tsjechië*	9	Pologne/*Polen*	44	Chili/*Chili*	5
Chypre/*Cyprus*	0	Portugal/*Portugal*	4	Israël/*Israel*	1
Allemagne/*Duitsland*	11	Roumanie/*Roemenië*	199	Bosnie-Herzégovine/*Bosnië-Herzegovina*	1
Danemark/*Denemarken*	1	Suède/*Zweden*	2	Ukraine/*Oekraïne*	3
Estonie/*Estland*	2	Slovénie/*Slovenië*	0	Serbie/*Servië*	13
Grèce/*Griekenland*	3	Slovaquie/*Slovakije*	10	Norvège/*Noorwegen*	2
Espagne/*Spanje*	18	Royaume-Uni/*Verenigd Koninkrijk*	18	Mongolie/*Mongolië*	1
France/*Frankrijk*	142	Turquie/*Turkije*	15	Monténégro/*Montenegro*	1
Croatie/*Kroatië*	12	Maroc/*Marokko*	122	Macédoine du Nord/*Noord-Macedonië*	3
Hongrie/*Hongarije*	7	Géorgie/*Georgië*	8	Suisse/*Zwitserland*	1
Irlande/*Ierland*	4	Kosovo/*Kosovo*	16	Finlande/*Finland*	0
Italie/*Italië*	40	Albanie/*Albanië*	18	Malte/*Malta*	0
Lituanie/*Litouwen*	11	Vénézuéla/*Venezuela*	1	Azerbaïdjan/*Azerbeidjan*	1
Luxembourg/*Luxemburg*	3	Russie/*Rusland*	3		

- le total du nombre de transfèrements réalisés depuis 2013 (état des lieux au 18 juillet 2019).

- het totaal aantal gerealiseerde overbrengingen sinds 2013 (toestand op 18 juli 2019).

Nombre de transfèrements réalisés depuis 2013 (état des lieux au 18-07-2019)/
Gerealiseerde overbrengingen sinds 2013 (toestand op18/07/2019)

VERS/*NAAR*	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bulgarie/*Bulgarije*	2		1	2	3	5	2
Allemagne/*Duitsland*						1	
Espagne/*Spanje*			1	2		2	
France/*Frankrijk*	6	5	10	7	16	13	14
Hongrie/*Hongarije*			1				
Italie/*Italië*	2		1	4	3	2	
Lituanie/*Litouwen*				2		1	
Pays-Bas/*Nederland*	10	13	18	24	19	27	10
Pologne/*Polen*						3	2
Roumanie/*Roemenië*	4	12	10	4	10	12	23
Slovaquie/*Slovakije*		1	1	1			
Royaume-Uni/*Ver. Koninkrijk*	3						
Turquie/*Turkije*	2			1			
Maroc/*Marokko*	15				3		
Géorgie/*Georgië*			1				
Kosovo /*Kosovo*						2	
Albanie/*Albanië*						1	
Total annuel/*Jaartotaal*	44	31	44	47	54	69	51
Total/*Totaal*							340

DO 0000201900091

Question n° 10 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'arsenal législatif contre l'espionnage.

En 2019 plusieurs affaires liées à l'espionnage ont fait l'actualité en Belgique. Par exemple, en février 2019, l'entourage de Carles Puigdemont a déposé une plainte à la police de Waterloo concernant une balise placée sur une voiture de location.

Sachant que Bruxelles est le deuxième siège de représentations diplomatiques au monde, juste après Washington, il est évident que les services de renseignement étrangers développent activement leurs activités en Belgique.

Pour Johan Delmulle, procureur général à Bruxelles, "notre arsenal pénal juridique pour poursuivre les crimes d'espionnage est très daté et certains articles datent d'avant la seconde guerre mondiale. Ces derniers doivent être adaptés à la société et à la réalité contemporaines".

DO 0000201900091

Vraag nr. 10 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Wetgevende instrumenten ter bestrijding van spionage.

In 2019 hebben al verschillende gevallen van spionage het nieuws gehaald in België. Zo heeft de entourage van Carles Puigdemont in februari 2019 een klacht ingediend bij de politie van Waterloo omdat zij een lokalisatietoestel in een huurwagen had gevonden.

Aangezien Brussel de op één na belangrijkste diplomatieke plaats ter wereld is, net na Washington, is het logisch dat buitenlandse inlichtingendiensten hun activiteiten in België ontplooien.

Johan Delmulle, procureur-generaal in Brussel, verklaarde dat onze strafrechtelijk instrumenten voor de vervolging van spionagemisdrijven zeer gedateerd zijn en dat sommige artikelen dateren van voor de Tweede Wereldoorlog. Hij voegde eraan toe dat ze moeten worden aangepast aan de huidige samenleving en realiteit.

À la base, ces crimes d'espionnage étaient considérés comme des crimes politiques et devaient être portés devant une cour d'assises. Or, Johan Delmulle estime que cette corrélation est dépassée et ne se justifie plus en termes de rentabilité et d'efficacité.

1. Comment évaluez-vous l'arsenal législatif concernant l'espionnage dont nous disposons à l'heure actuelle?

2. Quels sont les points qui posent problème actuellement?

3. Des réformes sont-elles envisageables? La réforme en cours du code pénal pourrait-elle prévoir une révision de la législation actuelle sur l'espionnage?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 10 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.):

1. Le ministre de la Justice est du même avis que ce qu'a dit le procureur général de Bruxelles lors de sa mercuriale en 2018: les articles du Code pénal concernant l'espionnage et l'ingérence sont dépassés et nécessitent une modification en profondeur pour mieux correspondre à la réalité d'aujourd'hui. Aussi, la compétence de la cour d'assises pour juger de cette infraction ne se justifie plus et rend l'application des articles pertinents inopérante.

2. Les délits actuels (articles 118 et suivants du Code pénal) font essentiellement référence à des situations de guerre ou d'après-guerre. Elles parlent principalement de la défense du territoire, de la sûreté extérieure ou des intérêts militaires. Or, aujourd'hui l'espionnage et l'ingérence sont beaucoup plus larges.

3. Des modifications dans le cadre de la réforme globale du Code pénal avaient déjà été proposées sous la précédente législature. Il est également renvoyé à la proposition de loi 54/0417, introduite récemment. Le ministre de la Justice espère que les modifications proposées pourront être adoptées prochainement.

Spionagemisdrijven werden ooit beschouwd als een politiek misdrijf en moesten voor een assisenhof worden gebracht. Johan Delmulle is van mening dat die correlatie is achterhaald en niet langer gerechtvaardigd is qua rendabiliteit en efficiëntie.

1. Hoe beoordeelt u de huidige wetgevende instrumenten met betrekking tot spionage?

2. Wat zijn de huidige pijnpunten?

3. Zijn er hervormingen mogelijk? Kan in het kader van de lopende hervorming van het strafwetboek de huidige wetgeving inzake spionage worden herzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 10 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.):

1. De minister van Justitie deelt de mening van de procureur-generaal van Brussel zoals uitgesproken tijdens zijn mercuriale in 2018: de artikelen uit het Strafwetboek met betrekking tot spionage en inmenging zijn achterhaald en moeten grondig gewijzigd worden teneinde beter overeen te stemmen met de werkelijkheid van vandaag de dag. Ook de bevoegdheid van het hof van assisen om een uitspraak te doen over dit strafbaar feit is niet meer gerechtvaardigd en maakt de toepassing van de relevante artikelen inefficiënt.

2. De huidige misdrijven (artikelen 118 en volgende van het Strafwetboek) verwijzen in hoofdzaak naar oorlogse en na-oorlogse toestanden. Zij hebben het voornamelijk over de verdediging van het grondgebied, de uitwendige veiligheid of militaire belangen. Bovendien zijn spionage en inmenging vandaag de dag veel ruimere begrippen.

3. Wijzigingen in het kader van de algemene hervorming van het Strafwetboek werden reeds voorgesteld onder de vorige legislatuur. Er wordt ook verwezen naar het wetsvoorstel 55/0417 dat recent werd ingediend. De minister van Justitie hoopt dat de voorgestelde wijzigingen zo snel mogelijk aanvaard kunnen worden.

DO 0000201900219

Question n° 23 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le Fonds d'aide aux victimes.

1. Pouvez-vous fournir les données suivantes relatives au Fonds d'aide aux victimes pour les années 2015 à 2018:

DO 0000201900219

Vraag nr. 23 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Het slachtofferfonds.

1. Kan u volgende gegevens betreffende het slachtofferfonds voor de jaren 2015 tot en met 2018 bezorgen:

a) le nombre de requêtes soumises et le nombre de décisions prises (positives et négatives);

b) le total des recettes et des dépenses?

2. Étant donné que les recettes dépassent les dépenses depuis de nombreuses années, quel est l'excédent actuel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 23 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 août 2019 (N.):

1. a) Ci-après, le nombre de requêtes inscrites au rôle général:

2015: 1.281;

2016: 1674;

2017: 1431;

2018: 1500.

Ci-après, le nombre de décisions prononcées par la Commission:

2015: 1.333;

2016: 1.464;

2017: 1.511;

2018: 1.095.

Ci-après, le nombre de décisions pour lesquelles une aide financière a été octroyée:

2015: 995;

2016: 1.080;

2017: 1.149;

2018: 829.

b) Les recettes s'établissent comme suit (en millions d'euros):

2015: 27,3;

2016: 40,8;

2017: 34,1;

2018: 35,4.

Les dépenses (en millions d'euros) sont les suivantes:

2015: 10,7;

2016: 11,3;

2017: 13,5;

2018: 9,5.

a) het aantal ingediende verzoekschriften en het aantal beslissingen (positief en negatief);

b) het totaal der inkomsten en der uitgaven?

2. Gelet op het feit dat de inkomsten reeds jarenlang de uitgaven overtreffen, hoeveel bedraagt momenteel het overschot?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 23 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 augustus 2019 (N.):

1. a) De volgende aantallen verzoekschriften werden ingeschreven op de algemene rol:

2015: 1.281;

2016: 1.674;

2017: 1.431;

2018: 1.500;

De volgende aantallen beslissingen werden uitgesproken door de Commissie:

2015: 1.333;

2016: 1.464;

2017: 1.511;

2018: 1.095.

In de volgende aantallen beslissingen werd een financiële hulp uitgekeerd:

2015: 995;

2016: 1.080;

2017: 1.149;

2018: 829.

b) De inkomsten zien er als volgt uit (in miljoen euro):

2015: 27,3;

2016: 40,8;

2017: 34,1;

2018: 35,4.

De uitgaven zijn de volgende (in miljoen euro):

2015: 10,7;

2016: 11,3;

2017: 13,5;

2018: 9,5.

2. Au 31 décembre 2018, le solde du Fonds s'élevait à 102 millions d'euros. Le gouvernement a toujours cherché à mieux faire correspondre les dépenses du Fonds aux recettes. Dans cette optique, la législation a fait l'objet d'importantes modifications lors de la précédente législature, notamment par les lois publiées le 8 février 2019 au *Moniteur belge*. Ainsi, les plafonds de l'aide financière ont été relevés à plusieurs reprises et les coûts engendrés dans le cadre du statut de solidarité nationale - à savoir la pension de dédommagement et le remboursement des soins médicaux - sont à charge au Fonds d'aide aux victimes.

DO 0000201900222

Question n° 26 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La composition de la population carcérale.

Pourriez-vous me communiquer les chiffres suivants concernant la composition de la population carcérale des prisons de Forest et Saint-Gilles, pour chaque année depuis 2015 et ce, au 1er janvier de l'année en question.

1. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus incarcérés dans nos prisons? Pourriez-vous répartir ce chiffre par catégorie (détenus condamnés, personnes internées et personnes placées en détention provisoire)?

2. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus n'ayant pas la nationalité belge?

3. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus ayant la double nationalité, dont la nationalité belge?

4. Quel était, par année, le nombre moyen de détenus ayant la seule nationalité belge?

5. Quelles sont les dix nationalités les plus représentées dans les prisons, et quel est le nombre de détenus actuellement incarcérés par nationalité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 26 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 août 2019 (N.):

Les éléments souhaités sont disponibles les rapports d'activité de la direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) publiés annuellement.

2. Het saldo van het Fonds bedroeg op 31 december 2018 102 miljoen euro. De regering heeft er steeds naar gestreefd de uitgaven van het Fonds beter te doen aansluiten op de ontvangsten. In die optiek heeft de wetgeving tijdens de vorige legislatuur belangrijke wijzigingen ondergaan, onder meer door de wetten die op 8 februari 2019 in het *Belgisch Staatsblad* werden gepubliceerd. Zo werden de plafonds voor financiële hulp meermaals aanzienlijk verhoogd en vallen de kosten in het kader van het statuut van nationale solidariteit - met name het herstelpensioen en de terugbetaling van medische zorgen - ten laste van het Slachtofferfonds.

DO 0000201900222

Vraag nr. 26 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De samenstelling van de gevangenispopulatie.

Graag had ik cijfers gekregen met betrekking tot de samenstelling van de gevangenispopulatie voor de gevangenissen van Vorst en Sint-Gillis, jaarlijks vanaf 2015 en dit op 1 januari van het desbetreffende jaar.

1. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden die opgesloten zaten in onze gevangenissen? Graag onderverdeeld in veroordeelde gedetineerden, geïnterneerden en voorlopige hechtenis.

2. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden zonder de Belgische nationaliteit?

3. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden met een dubbele nationaliteit, waaronder de Belgische?

4. Wat was, per jaar, het gemiddeld aantal gedetineerden met enkel de Belgische nationaliteit?

5. Welke tien nationaliteiten komen momenteel het meest voor in de gevangenissen? Graag een lijst met de tien meest voorkomende nationaliteiten, met per nationaliteit het aantal gedetineerden die momenteel vastzitten.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 26 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 augustus 2019 (N.):

De gewenste elementen zijn beschikbaar in de activiteitsverslagen van Het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) die jaarlijks worden gepubliceerd.

DO 0000201900236

Question n° 29 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 14 août 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles.

Récemment, le président du Parlement flamand a dû démissionner pour être intervenu dans un dossier personnel en sa qualité de parlementaire. Dans le cadre de ce dossier, il s'était adressé à l'ancien ministre Kris Peeters en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure.

Une telle demande est contraire au code de déontologie du Parlement flamand. Or il ressort des réactions de différents (anciens) parlementaires que pareilles pratiques seraient monnaie courante.

1. Pourriez-vous donner un aperçu, pour les cinq dernières années et pour les administrations, les services et les fonds qui relèvent actuellement de votre compétence, de toutes les demandes personnelles formulées par des parlementaires ou par des ministres en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure? Il s'agit en l'occurrence de demandes formulées par courrier électronique ou par courrier ordinaire, oralement ou par le biais de toute autre intervention personnelle.

2. Pourriez-vous préciser à combien de ces demandes vous avez donné suite en prenant contact avec les administrations, les services ou les fonds concernés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 16 octobre 2019, à la question n° 29 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 14 août 2019 (Fr.):

L'égalité de traitement est un principe fondamental de l'état de droit.

L'incitation à accélérer une procédure relève du code de déontologie des membres de la Chambre des représentants cité ci-après:

"CHAPITRE IV - INTERVENTION

Section première - Dispositions générales

Art. 10. Une intervention est un acte accompli par un membre de la Chambre, en faveur d'un ou de plusieurs citoyens, dans le cadre du traitement d'un dossier individuel ou de la prise d'une décision administrative ou juridictionnelle.

La demande d'information visée par l'article 8 ne constitue pas une intervention au sens du présent chapitre.

DO 0000201900236

Vraag nr. 29 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 14 augustus 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.

Recent moest de voorzitter van het Vlaams Parlement ontslag nemen na een zaak waarin hij als Parlementslid is tussengekomen in een persoonlijk dossier. In dat dossier had hij voormalig minister Kris Peeters aangeschreven om een procedure te versnellen.

Het stellen van die vraag gaat in tegen de deontologische code van het Vlaams Parlement. Toch blijkt uit de reacties van verscheidene (oud-) parlementsleden dat deze praktijken schering en inslag zouden zijn.

1. Kunt u voor de voorbije vijf jaar, voor de administraties, diensten en fondsen die momenteel onder uw bevoegdheid vallen, een overzicht geven van alle persoonlijke vragen van Parlementsleden of ministers die er toe aanzetten om een procedure te bespoedigen? Het gaat hierbij om vragen per mail, schriftelijk, mondeling of op eender welke andere persoonlijke manier.

2. Kunt u meegeven hoeveel van die vragen een gevolg hebben gehad in die zin dat u de betreffende administraties, diensten of fondsen heeft gecontacteerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 29 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 14 augustus 2019 (Fr.):

De gelijke behandeling is een basisprincipe van de rechtsstaat.

Het aanzetten tot het bespoedigen van een procedure valt onder de hieronder geciteerde deontologische code voor de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers:

"HOOFDSTUK IV - TUSSENKOMST

Afdeling 1 - Algemene bepalingen

Art. 10. Een tussenkomst is een handeling die een Kamerlid stelt ten gunste van een of meerdere burgers, in het kader van de behandeling van een individueel dossier of het nemen van een administratieve of gerechtelijke beslissing.

Het vragen van informatie zoals bedoeld in artikel 8 is geen tussenkomst in de zin van dit hoofdstuk.

Art. 11. Chaque membre de la Chambre veille en tout temps à ce qu'une éventuelle intervention respecte la séparation des pouvoirs, l'autonomie des fonctionnaires et des services concernés, tout comme l'objectivité des procédures et l'égalité de traitement des citoyens.

Art. 12. 1. Toute intervention qui tendrait à influencer le processus décisionnel des instances administratives ou juridictionnelles est interdite.

2. Toute intervention par laquelle un membre de la Chambre tente d'accélérer une procédure administrative ou judiciaire est interdite.

3. Toute intervention d'un membre de la Chambre, réalisée dans le but de permettre à un citoyen d'obtenir un avantage illégitime ou illégal, est interdite."

Art. 11. Elk Kamerlid waakt er ten allentijd over dat een eventuele tussenkomst de scheiding der machten, de autonome beslissingsbevoegdheid van de ambtenaren en van de betrokken diensten, evenals de objectiviteit van de procedures en de gelijke behandeling van de burgers eerbiedigt.

Art. 12. 1. Iedere tussenkomst waarbij gepoogd wordt het beslissingsproces van de bestuurlijke of gerechtelijke instanties te beïnvloeden, is verboden.

2. Iedere tussenkomst waarmee een lid van de Kamer een administratieve of gerechtelijke procedure poogt te versnellen, is verboden.

3. Iedere tussenkomst van een lid van de Kamer, die ertoe strekt een burger een onrechtmatig of onwettelijk voordeel te doen verkrijgen, is verboden."

DO 0000201900261

Question n° 31 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 22 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La base de données Mercurius.

Avec le projet Mercurius, la Justice et le SPF Mobilité souhaitent relier les différentes bases de données contenant les données relatives aux permis de conduire et les intégrer au sein d'une seule base de données baptisée Mercurius. Cela permettra aux agents de police lors des contrôles routiers de vérifier en temps réel si un conducteur fait l'objet d'un retrait de permis. Ce projet a été lancé en 2011 et devait être prêt depuis plusieurs années déjà, à savoir en 2017, selon les dernières informations fournies par le ministre Bellot.

Pourtant, selon diverses informations parues dans les médias ces dernières semaines, les agents de police ne sont toujours pas en mesure d'utiliser ce système lors d'un contrôle.

1. À quel stade de son élaboration se trouve actuellement cette base de données? Pouvez-vous expliquer de façon détaillée la raison pour laquelle les policiers ne peuvent toujours pas l'utiliser sur le terrain.

2. Pouvez-vous fournir un calendrier détaillé indiquant quand ces problèmes opérationnels devraient être résolus et quand le système pourra être déployé dans son intégralité?

DO 0000201900261

Vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 22 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De Mercurius-databank.

Met het Mercurius-project willen Justitie en de FOD Mobiliteit de verschillende databanken die rijbewijsgegevens bevatten, aan elkaar koppelen in een Mercurius-databank. Op die manier zullen politiemensen tijdens wegcontroles in realtime kunnen checken of er voor een bestuurder een rijverbod geldt. Dit project werd opgestart in 2011 en moest al enkele jaren klaar zijn, in 2017, volgens de laatste informatie die minister Bellot hierover gaf.

Politiemensen kunnen bij een controle echter nog steeds geen gebruik maken van dit systeem, zo bleek uit verschillende berichten in de media de voorbije weken.

1. Wat is de stand van zaken van deze databank op dit moment? Graag een gedetailleerde uitleg van de reden waarom politiemensen hier op het terrein nog steeds geen gebruik van kunnen maken.

2. Kan u een gedetailleerde timing aangeven tegen wanneer deze operationele problemen moeten opgelost zijn en het systeem volledig kan uitgerold worden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 31 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 22 août 2019 (N.):

La poursuite de l'implémentation du projet Mercurius constitue une priorité pour la justice également. Le fonctionnaire de police joue un rôle important à ce niveau et la mise à disposition des données nécessaires est cruciale. Du côté de la justice, les adaptations nécessaires ont déjà été effectuées en vue de mettre les données à la disposition de la police intégrée. Le volet policier est en cours de développement à la police fédérale.

Le fait que la police n'a pas encore accès aux données Mercurius du SPF Justice (déchéance du droit de conduire, interdiction à vie de conduire, interdiction de conduire sous conditions, etc.) n'est pas dû à une non-planification en temps utile des investissements nécessaires, il s'agit en revanche d'une répercussion des attentats terroristes perpétrés en Belgique. Il a dès lors fallu réserver la capacité en experts IT pour se consacrer d'abord à la recherche de solutions contribuant à la lutte contre le terrorisme. Le projet demeure néanmoins une priorité pour la police fédérale.

En étroite concertation avec le ministre de l'Intérieur, le ministre de la Justice veillera à ce que le projet Mercurius continue à figurer parmi les développements prioritaires de la police fédérale.

Celle-ci a indiqué que le projet sera finalisé d'ici la fin 2019 ou au cours du premier semestre de 2020. Toutes les unités de la police intégrée auront alors accès aux données du SPF Justice.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 22 augustus 2019 (N.):

De verdere implementatie van het Mercurius project is ook voor justitie een prioriteit. Daarin speelt de politieambtenaar een belangrijke taak en is de terbeschikkingstelling van de nodige gegevens een sleutelelement. Aan de kant van justitie werden reeds de nodige aanpassingen gedaan om de gegevens ter beschikking te stellen van de geïntegreerde politie. Het politioneel gedeelte is momenteel in ontwikkelingsfase bij de federale politie.

De reden waarom de politie nog geen toegang heeft tot de Mercurius-gegevens van de FOD Justitie (verval tot sturen, levenslang rijverbod, rijverbod onder voorwaarden, enz.) is niet een gevolg van het niet tijdig voorzien van de nodige investeringen, maar een gevolg van de invloed van de terroristische aanslagen in België. Daardoor moest IT experten-capaciteit worden gereserveerd om eerst te werken aan de oplossingen die helpen bij de strijd tegen het terrorisme. Het project blijft voor de federale politie evenwel een prioriteit.

In nauw overleg met de minister van Binnenlandse Zaken zal de minister van Justitie er over waken dat het Mercurius project opgenomen blijft in de prioritaire ontwikkelingen van de Federale politie.

Vanuit de federale politie laat men weten dat het project verder zal worden afgewerkt ofwel tegen einde 2019 ofwel in de eerste helft van 2020. Op dat ogenblik zullen alle eenheden van de geïntegreerde politie toegang hebben tot de gegevens van de FOD Justitie.

DO 0000201900273

Question n° 32 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Recouvrement des dettes incontestées entre entreprises.

La loi Pot-pourri I de 2016 a instauré une nouvelle procédure administrative de recouvrement de créances (la procédure RCI et RCCI) pour les créances incontestées B2B, indépendamment de toute intervention judiciaire.

DO 0000201900273

Vraag nr. 32 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Invordering van onbetwiste schuldvorderingen bij B2B.

Sinds de Potpourri I-wet van 2016 bestaat er een nieuwe administratieve invorderingsprocedure (IOS- of CROS-procedure) voor onbetwiste geldschulden in B2B-zaken, los van enige gerechtelijke tussenkomst.

La procédure doit toujours être introduite par l'intermédiaire d'un avocat qui fait ensuite appel à un huissier de justice. Dans un premier temps, celui-ci adressera une sommation au débiteur qui disposera alors d'un mois pour contester la dette, demander un plan de paiement ou s'abstenir des deux initiatives précitées. Dans ce dernier cas, l'huissier de justice établira un procès-verbal.

En cas de contestation, plainte peut être déposée auprès de la Chambre nationale des huissiers de justice ou de l'Ombudsman des huissiers de justice, mais ceux-ci vérifient uniquement si l'huissier de justice en question a agi correctement. Ils ne peuvent ainsi pas se prononcer sur l'envoi de sommations (injustifiées) ou le caractère incontestable de la dette.

Il n'y a donc en principe pas d'autorité de contrôle des recouvrements amiables de dettes B2B, excepté l'avocat désigné par le créancier lui-même. C'est à ce dernier qu'il appartient de vérifier le caractère incontestable de la dette.

1. Combien de plaintes concernant des recouvrements amiables B2B ont été transmises annuellement à la Chambre nationale des huissiers de justice et de l'Ombudsman des huissiers de justice au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Quelle était la teneur de ces plaintes?

3. Combien de sanctions et lesquelles ont été imposées par la Chambre nationale des huissiers de justice et l'Ombudsman des huissiers de justice au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de de 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 16 octobre 2019, à la question n° 32 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.):

À la question de savoir combien de plaintes concernant des recouvrements amiables entre commerçants ont été transmises annuellement à la chambre nationale des huissiers de justice au cours des cinq dernières années, il peut être répondu qu'à ce jour, aucune plainte n'a été introduite dans le cadre de créances non contestées.

De procedure moet steeds ingeleid worden via een advocaat die dan een gerechtsdeurwaarder inschakelt. Deze zal de schuldenaar eerst een aanmaning tot betaling betekenen. Vanaf dan heeft de schuldenaar één maand de tijd om het te betwisten, een betalingsregeling aan te vragen of geen van beide. Bij dit laatste zal de gerechtsdeurwaarder een proces-verbaal opmaken.

Als men een klacht hierover heeft kan de gedupeerde zijn klacht indienen bij de Nationale Kamer van gerechtsdeurwaarder of de Ombudsman van gerechtsdeurwaarders, maar deze bekijken louter of de gerechtsdeurwaarder in kwestie correct heeft gehandeld. Zij kunnen zich bijvoorbeeld niet uitspreken over het versturen van (onterechte) aanmaningen of het onbetwist karakter van de schuld.

In principe is er dus geen toezichthouder op de minnelijke invordering voor schulden tussen handelaars, behalve de door de schuldeiser zelf aangestelde advocaat. Deze advocaat dient te oordelen over het onbetwist karakter van de schuld.

1. Hoeveel klachten over minnelijke invorderingen tussen handelaars werden jaarlijks overgemaakt aan de Nationale Kamer van gerechtsdeurwaarders en de Ombudsman van gerechtsdeurwaarders, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Wat was de inhoud van deze klachten?

3. Hoeveel en welke sancties werden door de Nationale Kamer van gerechtsdeurwaarders en de Ombudsman van gerechtsdeurwaarders opgelegd over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 32 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.):

Op de vraag hoeveel klachten over minnelijke invorderingen tussen handelaars onderling er jaarlijks werden overgemaakt aan de nationale kamer van gerechtsdeurwaarders over de jongste vijf jaar, kan worden geantwoord dat er tot op heden geen klachten werden ingediend in het kader van onbetwiste schuldvorderingen.

La procédure RCI est une procédure administrative effectivement contrôlée par (i) l'avocat (premier juge), (ii) l'huissier de justice (application correcte des conditions légales), (iii) le Registre central pour le recouvrement des créances incontestées (RCCI) et (iv) un magistrat du Comité de gestion et de surveillance (CGS) qui, finalement, déclare le procès-verbal de non-contestation exécutoire ou non. Le contrôle effectué par le Registre central pour le recouvrement des créances incontestées est une donnée moins connue, mais il s'agit d'une étape non négligeable. En effet, le Registre central pour le recouvrement des créances incontestées vérifiera automatiquement notamment si les parties disposent d'un numéro BCE actif, si l'huissier de justice n'impute pas plus de 10 % de frais supplémentaires (clause indemnitaire et intérêts) et si des pièces justificatives sont ajoutées.

Il importe de souligner que c'est essentiellement le débiteur même qui, en premier lieu, est garant du contrôle de l'exactitude de la créance et de voir si la créance est contestée oui ou non. La sommation s'accompagne, en effet, d'un formulaire de réponse qui permet au débiteur de contester unilatéralement le caractère non contesté de la dette, ce qui a pour effet de suspendre immédiatement la procédure (articles 1394/25 et 1394/27 du Code judiciaire).

Il ressort des informations disponibles que seulement deux pour cent des créances sont contestées, ce qui démontre que, dans la majeure partie des cas, cette procédure est utilisée à bon droit et correctement.

Concernant les plaintes auprès du médiateur au sujet de ces procédures mêmes, il peut être renvoyé vers les services et site internet de ce dernier.

De IOS-procedure is een administratieve procedure, waarop wel degelijk toezicht wordt uitgeoefend door (i) de advocaat (eerste rechter), (ii) de gerechtsdeurwaarder (correcte naleving van de wettelijke voorwaarden), (iii) het Centraal Register voor Onbetwiste Schulden (CROS) en (iv) een magistraat van het Beheers- en Toezichtscomité (BTC) die uiteindelijk het pv van niet-betwisting al dan niet uitvoerbaar verklaart. De controle door het CROS-register is een minder gekend gegeven, doch is dit geen onbelangrijke stap. Het CROS-register zal namelijk op automatische wijze onder meer nagaan of de partijen een actief KBO-nummer hebben, of de gerechtsdeurwaarder niet meer dan 10 % bijkomende kosten (schadebeding en intresten) ingeeft, en of er bewijsstukken worden toegevoegd.

Belangrijk is te onderlijnen dat het vooral de schuldenaar zelf is die in eerste instantie garant staat voor de controle of de vordering wel degelijk correct en al dan niet is betwist. Bij de aanmaning is immers een antwoordformulier gevoegd, waarbij de schuldenaar eenzijdig het onbetwist karakter van de schuld kan aanvechten, waarna de procedure onmiddellijk wordt geschorst (artikelen 1394/25 en 1394/27 Ger. W.).

Uit de beschikbare informatie blijkt dat slechts twee procent van de vorderingen worden betwist, wat aantoont dat in het overgrote deel van de gevallen terecht en correct gebruik wordt gemaakt van deze procedure.

Wat de klachten bij de ombudsman omtrent deze procedures zelf betreft, kan worden verwezen naar zijn diensten en website.

DO 0000201900308

Question n° 34 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 27 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'interdiction de fumer dans les cafés bruxellois (QO 146C).

Récemment, il est apparu que l'interdiction de fumer dans les cafés bruxellois est à peine respectée. En une nuit, les inspecteurs du SPF Santé publique ont constaté que plus de la moitié des 97 cafés visités n'étaient pas conformes à la législation. Comme le contrôle a été effectué de nuit, le pourcentage d'infractions était supérieur à la moyenne de 34 %, mais il reste toutefois nettement plus élevé que la moyenne en Flandre (12 %) et en Wallonie (10 %).

DO 0000201900308

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 27 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Handhaving rookverbod Brusselse cafés (MV 146C).

Kort geleden kwam aan het licht dat het rookverbod in Brusselse cafés nauwelijks nageleefd wordt. Op één nacht werd door controleurs van de FOD Volksgezondheid vastgesteld dat meer dan de helft van 97 bezochte cafés niet conform de wetgeving was. Gezien de controle 's nachts gebeurde lag het percentage inbreuken hoger dan het gemiddelde van 34 %, maar dat is nog steeds significant hoger dan het gemiddelde in Vlaanderen (12 %) en Wallonië (10 %).

Selon l'inspecteur principal Paul Van den Meerssche, une cause importante de cette différence est le sentiment d'impunité. Les amendes qui ne sont pas payées seraient presque automatiquement classées sans suite par le parquet.

1. Est-il vrai que les procès-verbaux pour violation de l'interdiction de fumer sont classés sans suite par le parquet?

2. Existe-t-il dans notre pays des accords spécifiques ou des lignes directrices pour les parquets? Dans l'affirmative, quelles sont-elles?

3. Pouvez-vous fournir les chiffres, pour les trois régions et pour les trois dernières années, concernant

- le nombre de procès-verbaux dressés pour violation de l'interdiction de fumer à l'encontre des exploitants ;
- le nombre de procès-verbaux dressés pour violation de l'interdiction de fumer à l'encontre des clients ;
- le nombre de classements sans suite relatifs aux exploitants ;
- le nombre de classements sans suite relatifs aux clients ;
- le nombre de condamnations relatives aux exploitants ;
- le nombre de condamnations relatives aux clients ;
- le nombre d'acquittements relatifs aux exploitants ;
- le nombre d'acquittements relatifs aux clients?

4. Selon vous, une approche similaire dans l'ensemble du pays est-elle nécessaire? Dans l'affirmative, quelles initiatives avez-vous déjà prises? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 34 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 27 août 2019 (N.):

Il est renvoyé à la réponse à la question orale similaire n° 239C, à laquelle il a été répondu dans le cadre de la commission Justice du 18 septembre 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019, CRIV 55 COM 012).

Volgens hoofdinspecteur Paul Van den Meerssche is het gevoel van straffeloosheid een belangrijke oorzaak voor dat verschil. Boetes die niet betaald worden, zouden door het parket haast automatisch geseponeerd worden.

1. Klopt het dat processen-verbaal voor schending van het rookverbod door het parket geseponeerd worden?

2. Bestaan hierover specifieke afspraken met, of richtlijnen voor de parketten in ons land? Zo ja, welke?

3. Kan u de cijfers meedelen voor de drie gewesten, voor de laatste drie jaar, wat betreft:

- het aantal opgemaakte processen-verbaal voor schendig van het rookverbod tegen uitbaters;
- het aantal opgemaakte processen-verbaal voor schendig van het rookverbod tegen cafébezoekers;
- het aantal seponeringen met betrekking tot uitbaters;
- het aantal seponeringen met betrekking tot cafébezoekers;
- het aantal veroordelingen met betrekking tot uitbaters;
- het aantal veroordelingen met betrekking tot cafébezoekers;
- het aantal vrijspraken met betrekking tot uitbaters;
- het aantal vrijspraken met betrekking cafébezoekers?

4. Is er volgens u nood aan een gelijkaardige aanpak voor het hele land? Zo ja, welke initiatieven heeft u al genomen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 27 augustus 2019 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op de gelijkaardige mondelinge vraag nr. 239C, beantwoord in de commissie Justitie van 18 september 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019, CRIV 55 COM 012).

DO 0000201900336

Question n° 36 de madame la députée Marijke Dillen du 30 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les uniformes des agents pénitentiaires.

Lorsqu'ils ont besoin d'un nouvel uniforme ou élément de l'uniforme, les agents pénitentiaires sont confrontés à des délais d'une longueur inacceptable.

Ainsi, le délai d'attente moyen pour obtenir un pantalon d'uniforme est de pas moins de sept ans.

1. Le fournisseur habituel de pantalons d'uniformes a été déclaré en faillite en 2013. Quelles initiatives ont-elles été prises, dans l'intervalle, pour désigner un nouveau fournisseur? Où en est-on à cet égard?

2. Quel est le délai d'attente moyen pour les autres éléments de l'uniforme? Des problèmes spécifiques se posent-ils à cet égard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 36 de madame la députée Marijke Dillen du 30 août 2019 (N.):

1. En 2013, le fournisseur des pantalons d'uniforme de l'époque a été mis en liquidation. Il a fallu procéder jusqu'à deux fois à la procédure d'achat en vue de la désignation d'un nouveau fournisseur.

Le premier marché lancé via une procédure publique en 214 n'a pas pu être attribué parce que les deux soumissionnaires avaient introduit une offre matériellement (techniquement) irrégulière. Début 2016, le marché a pu être lancé via une procédure négociée qui n'a pas non plus abouti. De ce fait, ce n'est qu'en juillet 2018 qu'un fournisseur a pu être désigné via une nouvelle procédure d'achat. Celui-ci a livré un certain nombre de pièces d'essayage, à savoir une série de toutes les tailles de certains articles pour permettre une prise de mesures correcte des membres du personnel. Entre-temps, les mesures ont été prises et le traitement de ces données s'est entre-temps achevé. Dans une première phase, la fourniture de 6.000 pantalons de costume et de 1.000 parkas est prévue à l'automne. En outre, une commande de tous les arriérés en vestes et en costumes est en préparation. Leur livraison est prévue au premier semestre de 2020.

DO 0000201900336

Vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De uniformen van de cipiers.

Cipiers in de gevangenissen die een nieuw uniform of uniformstuk nodig hebben worden geconfronteerd met onaanvaardbaar lange wachttijden.

Zo bedraagt de gemiddelde wachttijd voor een uniformbroek maar liefst zeven jaar.

1. Sinds 2013 is de vaste leverancier van uniformbroeken failliet. Welke initiatieven zijn er inmiddels genomen om een nieuwe leverancier aan te duiden? Wat is de stand van zaken?

2. Wat is de gemiddelde wachttijd voor de andere onderdelen van het uniform voor cipiers? Doen er zich hier specifieke problemen voor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 augustus 2019 (N.):

1. In 2013 is de toenmalige leverancier van de kostuumkledij in vereffening gegaan. Tot tweemaal toe diende de aankoopprocedure tot aanstelling van een nieuwe leverancier te worden overgedaan.

De opdracht gelanceerd via openbare procedure in 2014 kon een eerste maal niet toegewezen worden omdat de twee inschrijvers een materieel (technisch) onregelmatige offerte indienden. Begin 2016 kon de opdracht, gelanceerd via een onderhandelingsprocedure, eveneens niet worden afgerond. Hierdoor kon pas in juli 2018, via een nieuwe openbare aankoopprocedure, een leverancier worden aangesteld. Deze leverde een aantal pas-sets, zijnde een serie van alle maten van welbepaalde artikelen voor het nemen van de correcte maat van de personeelsleden. Deze maatname is gebeurd in alle gevangenissen en de verwerking van deze gegevens werd inmiddels afgerond. In een eerste fase wordt dit najaar voorzien in de levering van 6.000 kostuumbroeken en 1.000 parka's. Er is eveneens een bestelling in voorbereiding van alle achterstand aan jassen en kostuums. De levering hiervan wordt voorzien in het eerste semester van 2020.

2. En principe, les ayants droit reçoivent les articles dans l'année qui suit leur demande, compte tenu de la procédure d'achat à suivre aux plans interne et externe, du suivi budgétaire et des délais de livraison contractuels. Il convient de souligner qu'il n'existe aucun arriéré pour les articles prioritaires comme les chemises.

DO 0000201900392

Question n° 40 de monsieur le député Kurt Ravyts du 10 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le remboursement des amendes routières payées deux fois.

Début 2019, selon des informations rapportées par le service de médiation fédéral, plus de 50 000 Belges attendaient toujours le remboursement d'une amende payée indûment ou à deux reprises.

Depuis mars 2018, les contrevenants sont renvoyés vers le site internet amendesroutieres.be pour effectuer le paiement d'une amende routière. L'automatisation de la procédure visait une plus grande facilité d'utilisation tant pour l'État que pour les usagers. Début de cette année, le SPF Justice qui a repris au SPF Finances la responsabilité de la perception des amendes routières, a néanmoins été forcé d'admettre qu'il enregistre de nombreuses plaintes.

Les sommes indûment payées ne sont pas remboursées aux citoyens. Il n'est pas rare qu'à la demande du *helpdesk*du système, des amendes aient été payées deux fois. Dans ce cas-là aussi, les personnes lésées attendent toujours que le service public les rembourse. Fin 2018, le porte-parole du SPF Justice indiquait que toute personne créancière de 500 euros ou plus serait remboursée en décembre 2018. Les autres paiements devaient suivre au cours des semaines suivantes. Ils étaient qualifiés de priorité absolue par le SPF Justice.

Des "raisons techniques internes" ont été avancées pour justifier les retards dans le remboursement de plus de 50 000 amendes payées indûment ou deux fois. Le SPF Justice a admis, en outre, que la procédure de contestation d'une amende est particulièrement complexe et lourde. La mise en place d'un nouveau site dans le courant de 2019 devait apporter des améliorations.

1. Quelles sont les "raisons techniques internes" à l'origine du problème précité?

2. Quelles ont été les mesures concrètes déjà prises cette année par le SPF Justice pour remédier au problème?

2. In principe ontvangen de rechthebbenden de artikelen binnen één jaar na hun aanvraag, rekening houdend met de interne en externe te volgen aankoopprocedure, de budgettaire afhandeling, alsmede de contractuele leveringstermijn. Er dient te worden benadrukt dat er geen achterstand bestaat voor prioritaire artikelen zoals hemden.

DO 0000201900392

Vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 10 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Terugbetaling dubbel betaalde verkeersboetes.

Begin 2019 bleek uit berichtgeving van de federale Ombudsdienst dat meer dan 50.000 Belgen nog steeds aan het wachten waren op de terugbetaling van een verkeerd of dubbel overgeschreven verkeersboete.

Sinds maart 2018 wordt wie een verkeersboete krijgt voor de betaling verwezen naar de website *verkeersboetes.be*. Dat geautomatiseerde proces moest voor overheid en burger meer gebruiksgemak opleveren. Maar de FOD Justitie, die de verantwoordelijkheid voor de inning van verkeersboetes overnam van de FOD Financiën gaf begin dit jaar toe dat ze veel klachten krijgt.

Burgers die te veel betaalden, krijgen het verschil niet terug. Niet zelden werden verkeersboetes op aanvraag van de helpdesk van het systeem twee keer betaald. Ook in dat geval wachten veel gedupeerden nog steeds op een terugbetaling van de overheidsdienst. De woordvoerder van de FOD Justitie liet eind 2018 weten dat wie 500 euro of meer tegoed had, dat bedrag in december 2018 teruggestort zou krijgen. Andere betalingen moesten volgen in de "komende weken". De FOD Justitie omschreef ze als topprioriteit.

Als reden voor het talmen met het de terugbetaling van teveel of dubbel betaalde bekeuringen voor meer dan 50.000 boetes gaf men "interne technische redenen" op. De FOD Justitie gaf ook toe dat het erg moeilijk en omslachtig is om een bekeuring te protesteren. De dienst beloofde beterschap in de vorm van een nieuwe website die wellicht in de loop van 2019 zou worden gelanceerd.

1. Welke zijn de "interne technische redenen" die aan het probleem ten grondslag lagen of liggen?

2. Welke concrete maatregelen werden dit jaar reeds genomen bij de FOD Justitie om aan deze problematiek te remediëren?

3. En 2018 et 2019, quel est le montant des amendes routières payées indûment ou deux fois remboursé par le SPF Justice? Quel est le montant des amendes routières qui doivent encore être remboursées? Des amendes de 2018 restent-elles en souffrance?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 17 octobre 2019, à la question n° 40 de monsieur le député Kurt Ravyts du 10 septembre 2019 (N.):

Les raisons techniques internes étaient dues à l'algorithme pas complètement infaillible qui établit le lien entre les paiements entrants et les amendes correspondantes.

Pour prévenir d'éventuels remboursements erronés et pouvoir optimiser le mécanisme automatique, les remboursements ont été provisoirement arrêtés.

Cette période d'arrêt a permis de réaliser une analyse approfondie et d'optimiser l'algorithme d'appariement. Depuis avril 2019, un paiement qui ne peut être mis en correspondance avec une amende est dès lors automatiquement remboursé.

Pour toute question ou tout problème subsistant en matière de remboursement, un back-office a été créé, lequel traite chaque demande, en collaboration avec le parquet concerné et le SPF Finances si nécessaire.

Entre-temps, la plupart des arriérés de remboursement ont été réglés en deux grandes vagues: en février et avril 2019.

Plus de 75.000 personnes ont été remboursées pour des dossiers couvrant la période d'avril 2018 à mars 2019. Les chiffres sont plus ou moins répartis de manière proportionnelle: environ 60.000 de 2018 et 15.000 de 2019.

Depuis la réactivation du remboursement automatique, plus de 39.000 personnes ont également été remboursées.

Il reste quelque 5.000 dossiers, pour lesquels le *back-office* prend les mesures nécessaires, en collaboration avec les parquets concernés et le SPF Finances, pour pouvoir procéder au remboursement. On y retrouve encore des dossiers de 2018. Un nombre considérable de dossiers ouverts de 2018 ne répondent toutefois pas aux critères de remboursement, de sorte qu'un complément d'enquête, concernant des dettes en souffrance par exemple, s'avère nécessaire.

Le *back-office* reçoit chaque mois 400 à 500 nouveaux dossiers qui ne peuvent être traités dans le cadre du processus de remboursement automatique. En revanche, on compte plus de 350.000 paiements qui sont perçus chaque mois sur le compte des amendes routières.

3. Hoeveel teveel of dubbel betaalde verkeersboetes werden door de FOD Justitie reeds terugbetaald in 2018 en 2019? Hoeveel teveel of dubbel betaalde verkeersboetes wachten nog op terugbetaling? Zijn hier nog boetes bij uit 2018?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 oktober 2019, op de vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 10 september 2019 (N.):

De interne technische redenen waren te wijten aan een niet geheel sluitend algoritme dat de matching doet van de inkomende betalingen aan de bijhorende boete.

Om mogelijke foutieve terugbetalingen te voorkomen en het automatisch mechanisme te kunnen optimaliseren, werd de terugbetaling tijdelijk stopgezet.

De periode van stilstand heeft het mogelijk gemaakt om een grondige analyse uit te voeren en het matchingsalgoritme te optimaliseren. Sinds april 2019 wordt een betaling die niet aan een boete kan worden gelinkt dan ook automatisch terugbetaald.

Voor het restant aan vragen over of problemen met terugbetalingen werd er een backoffice opgericht die elke aanvraag afhandelt, indien nodig in samenwerking met het betrokken parket en de FOD financiën.

De meeste achterstallige terugbetalingen zijn ondertussen uitgevoerd, in twee grote golven in februari en april 2019.

Meer dan 75.000 mensen kregen een terugbetaling voor dossiers uit de periode april 2018 - maart 2019. De aantallen zijn zowat evenredig verdeeld: ongeveer 60.000 uit 2018 en 15.000 uit 2019.

Sinds de heractivering van de automatische terugbetaling zijn nog eens meer dan 39.000 mensen terugbetaald.

Er resten nog zowat 5.000 dossiers waarvoor momenteel door de backoffice, in samenwerking met de betrokken parketten en de FOD financiën, de nodige stappen worden gezet om te kunnen overgaan tot terugbetaling. Daar zijn ook nog dossiers uit 2018 bij. Een aanzienlijk aantal van openstaande dossiers uit 2018 voldoen echter niet aan de terugbetalingscriteria waardoor aanvullend onderzoek, naar bijvoorbeeld openstaande schulden, noodzakelijk is.

Maandelijks ontvangt de backoffice 400 tot 500 nieuwe dossiers die niet via het geautomatiseerde terugbetalingsproces kunnen worden verwerkt. Daar tegenover staan meer dan 350.000 betalingen die maandelijks op de rekening van de verkeersboetes worden ontvangen.

DO 0000201900399

Question n° 41 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Travaux prison Verviers.

On sait que l'État fédéral a décidé de construire une nouvelle prison de 240 places sur le site de l'ancienne à Verviers.

Le bâtiment a été démoli fin 2017. Des travaux de dépollution des sols ont été nécessaires. Des maisons riveraines ont dû être expropriées.

1. Ces travaux de dépollution des sols sont-ils à présent terminés?

2. La démolition des habitations a-t-elle commencé et quand sera-t-elle terminée?

3. Quand les travaux de construction de la nouvelle prison pourront-ils commencer?

4. A-t-on déjà une idée précise de la date à laquelle la prison sera opérationnelle?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 17 octobre 2019, à la question n° 41 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.):

1. Les travaux sont achevés depuis septembre dernier.

2. Un permis de démolition a été introduit par la Régie des Bâtiments pour les maisons qui ont fait l'objet d'une expropriation. Ce permis a fait l'objet d'une décision défavorable de la part des autorités compétentes. Un recours a été introduit contre cette décision. La Régie des Bâtiments a comparu devant la Commission de recours en date du 2 septembre 2019 et attend la décision finale.

Entre-temps, d'importantes fissures sont néanmoins apparues dans les bâtiments sis n° 85-91.

C'est la raison pour laquelle les arrêtés de démolition nécessaires ont été transmis spécifiquement pour cette partie par les autorités compétentes à la Régie des Bâtiments et que ces bâtiments ont été démolis afin de garantir la sécurité de tous.

3. Selon le calendrier actuel, la construction débutera dans le courant de 2022.

4. Selon l'expérience acquise des autres prisons construites en DBFM, un planning a été établi qui nous amène courant 2024 pour l'ouverture officielle.

DO 0000201900399

Vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Werken aan de gevangenis te Verviers.

Zoals men weet heeft de federale overheid beslist een nieuwe gevangenis met 240 plaatsen te bouwen op de site van het oude gevangeniscomplex te Verviers.

Het oude gebouw werd eind 2017 gesloopt. Een sanering van de bodem bleek noodzakelijk en enkele belendende huizen moesten onteigend worden.

1. Is die bodemsanering thans afgerond?

2. Is men reeds begonnen met de sloop van de huizen en wanneer zal men daarmee klaar zijn?

3. Wanneer zal men met de bouw van de nieuwe gevangenis van start kunnen gaan?

4. Heeft men al een duidelijk idee wanneer de gevangenis operationeel zal zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 oktober 2019, op de vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.):

1. De werken zijn afgerond sinds september van dit jaar.

2. Een aanvraag om een sloopvergunning werd ingediend door de Regie voor de onteigende huizen. Voor deze vergunning werd een negatieve beslissing door de bevoegde overheid genomen. Er werd tegen deze beslissing beroep ingediend. De Regie der Gebouwen verscheen voor de Beroepscommissie op datum van 2 september 2019, en wacht de finale beslissing af.

Ondertussen zijn er evenwel aanzienlijke scheuren verschenen in de gebouwen met nrs. 85-91.

Daarom werden specifiek voor dit deel de noodzakelijke besluiten tot afbraak overgemaakt door de bevoegde overheden aan de Regie der Gebouwen, en werden deze gebouwen afgebroken, zodat de veiligheid voor iedereen kon worden gegarandeerd.

3. Volgens de huidige planning zal de bouw in de loop van 2022 starten.

4. Volgens de opgedane ervaring bij de andere gevangenissen die gebouwd werden via DBFM, werd een planning opgesteld waarbij de officiële inhuldiging zou plaatsvinden in de loop van 2024.

DO 0000201900400

Question n° 42 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Travaux palais de justice de Namur.

Fin 2018, le palais de justice de Namur a dû être momentanément fermé pour éviter tout danger pour ses occupants et le public.

Des travaux ont été entrepris en urgence pour remettre le bâtiment aux normes.

1. Quels sont les travaux qui ont été entrepris et sont-ils tous terminés?

2. Toutes les audiences peuvent-elles à présent se tenir normalement?

3. Les exercices incendie prévus ont-ils été réalisés?

4. Où en est-on dans la construction du nouveau palais?

5. Les nouveaux délais pour une ouverture en 2022 seront-ils tenus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 16 octobre 2019, à la question n° 42 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.):

1. Les travaux permettant la réouverture des étages concernés du palais de justice ont été réalisés et consistaient en:

- reconsolidation de l'entrée;
- vérification des installations électriques, remplacement des éléments défectueux, mise aux normes des tableaux électriques et de la cabine haute tension;
- vérification des toitures et corniches;
- réparation d'enduits où des fuites avaient été détectées.

Vu le délai pour la mise à disposition du nouveau palais de justice, d'autres travaux de réfection ont été programmés dans les prochains mois, à savoir:

- remise en état des sanitaires;
- mise en conformité des compartimentages résistant au feu;
- placement d'une détection incendie généralisée;
- remplacement de luminaires dans les locaux admis au public après remise en peinture de ces locaux par le SPF Justice.

2. Les audiences se tiennent normalement.

DO 0000201900400

Vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Werken aan het gerechtsgebouw te Namen.

Eind 2018 moest het gerechtsgebouw te Namen tijdelijk gesloten worden om de mensen die er werken en de bezoekers niet in gevaar te brengen.

Er werden in allerijl werken uitgevoerd om het gebouw opnieuw aan de normen te doen beantwoorden.

1. Welke werken werden er uitgevoerd en zijn die ondertussen allemaal afgerond?

2. Kunnen alle terechtzittingen nu onder normale omstandigheden gehouden worden?

3. Werden de geplande brandoefeningen gehouden?

4. Hoe staat het met de bouw van het nieuwe gerechtsgebouw?

5. Zal het nieuwe tijdpad, met een opening gepland voor 2022, aangehouden worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.):

1. De werken die de heropening van de betrokken verdiepingen van het justitiepaleis mogelijk maken, werden uitgevoerd en bestonden uit:

- versteviging van de ingang;
- nazicht van de elektrische installaties, vervanging van de defecte elementen, conform maken aan de normen van de elektrische borden en de hoogspanningscabine;
- nazicht van de daken en de kroonlijsten;
- herstelling van de bepleisteringen waar er lekken werden vastgesteld.

Gezien de vooropgestelde termijn voor de terbeschikkingstelling van het nieuw justitiepaleis, werden nog andere instandhoudingswerken geprogrammeerd voor de komende maanden, met name:

- herstelling van de sanitaire voorzieningen;
- conform maken van de brandcompartimenteringen;
- plaatsing van een algemene branddetectie;
- vervanging van de verlichtingstoestellen in de lokalen waar publiek is toegelaten na het herschilderen van deze lokalen door de FOD Justitie.

2. De zittingen gaan gewoon door.

3. L' exercice incendie prévu à bien été effectué, un nouvel exercice est prévu d'ici fin octobre.

4. Le projet de construction du nouveau palais de justice est dans la phase d'analyse des différentes offres reçues.

5. Afin d'avoir la plus grande concurrence possible et donc les meilleures offres, le délai pour l'introduction des offres avait été prolongé de six semaines. De plus, afin de s'assurer de la qualité de son analyse, la Régie des Bâtiments se fait aider d'un consultant juridique externe. Dès lors, la mise à disposition du bâtiment, prévue initialement fin 2022, se fera début 2023 et, compte tenu du temps nécessaire pour leur déménagements, l'emménagement des services judiciaires vers le nouveau palais de justice à Namur est prévu au printemps 2023.

3. De geplande brandoefening werd succesvol afgerond, een nieuwe oefening is gepland voor eind oktober.

4. Het bouwproject van het nieuwe justitiepaleis bevindt zich in de fase van analyse van de verschillende verkregen offertes.

5. Om een zo groot mogelijke concurrentie en dus de beste aanbiedingen te krijgen, werd de termijn voor het indienen van offertes met zes weken verlengd. Om de kwaliteit van haar analyse te waarborgen, wordt de Regie der Gebouwen bovendien bijgestaan door een externe juridische adviseur. Het gebouw, dat oorspronkelijk gepland was voor eind 2022, zal begin 2023 beschikbaar zijn en gezien de tijd die nodig is voor de verhuizing, is de verhuizing van de gerechtelijke diensten naar het nieuwe justitiepaleis in Namen gepland voor het voorjaar van 2023.

DO 0000201900440

Question n° 52 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 18 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La perception des amendes routières pour excès de vitesse.

La vitesse inadaptée des conducteurs est au centre de la circulaire 11/2006, du ministre de la Justice, révisée le 16 mars 2018. Ladite circulaire précise les cas où la perception immédiate d'une amende est possible en cas d'infraction routière, ainsi que ceux où cette procédure doit être exclue.

La perception immédiate est notamment exclue lorsque la vitesse autorisée est dépassée de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, une zone 30, aux abords d'une école, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle, et de plus de 40 kilomètres par heure (sur les autres routes).

Dans les cas précités, un procès-verbal est dressé et transmis au parquet.

1. Depuis la diffusion de cette circulaire (16 mars 2018), à combien de reprises le parquet a-t-il finalement décidé de classer sans suite des infractions ne pouvant pas faire l'objet d'une perception immédiate? Merci de fournir les statistiques par arrondissement judiciaire en fonction des raisons du classement sans suite.

2. Une amende peut-elle être infligée au contrevenant verbalisé si la perception immédiate est exclue et si le parquet décide de classer sans suite? Dans l'affirmative, quelle est alors la procédure prévue?

DO 0000201900440

Vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 18 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Snelheidsovertredingen. - Innen van verkeersboetes.

In omzendbrief 11/2006, herziene versie van 16 maart 2018, van de minister van Justitie wordt in het bijzonder aandacht besteed aan onaangepaste snelheid. Deze omzendbrief verduidelijkt in welke gevallen onmiddellijke inning van een geldsom voor een verkeersboete mogelijk is en in welke gevallen onmiddellijke inning dient te worden uitgesloten.

Dat laatste is onder andere het geval wanneer een snelheidsbeperking met meer dan 30 kilometer per uur overschreden wordt binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, woonerf en erf, en wanneer een snelheidsbeperking met meer dan 40 kilometer per uur wordt overschreden (op de andere wegen).

In deze gevallen wordt een proces-verbaal opgesteld en gericht aan het parket.

1. Bij hoeveel snelheidsovertredingen sinds het rondsturen van deze omzendbrief (16 maart 2018), waarbij een onmiddellijke inning niet kan worden toegepast, heeft het parket uiteindelijk beslist om te seponeren? Graag uitgesplitst per gerechtelijk arrondissement en volgens reden voor seponering.

2. Indien onmiddellijke inning is uitgesloten en het parket beslist te seponeren, wordt dan alsnog voorzien in een boete voor de geverbaliseerde? Zo ja, welke procedure bestaat hiervoor?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 23 octobre 2019, à la question n° 52 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 18 septembre 2019 (N.):

La question parlementaire porte sur les infractions de vitesse qui ne sont pas susceptibles de faire l'objet d'une perception immédiate c'est à dire, conformément à la circulaire COL 11/2006, lorsque la limitation de vitesse a été dépassée de plus de 30 km/h (agglomération, zone 30, abords d'écoles, zone résidentielle et une zone de rencontre) ou de plus de 40 km/h sur les autres routes.

Dans de tels cas, l'article 29 § 3 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit une déchéance obligatoire du droit de conduire. Le juge qui ne prononce pas la déchéance est tenu de motiver sa décision.

De ce fait, les parquets ont pour politique de citer les contrevenants à comparaître devant le tribunal de police, en vue du prononcé éventuel d'une déchéance. Ce type d'infraction ne fait dès lors l'objet ni d'un classement sans suite, ni d'une proposition de transaction.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 18 september 2019 (N.):

De parlementaire vraag heeft betrekking op snelheidsovertredingen die niet vatbaar zijn voor onmiddellijke inning, met andere woorden, overeenkomstig omzendbrief COL 11/2006, wanneer een snelheidsbeperking met meer dan 30 kilometer per uur wordt overschreden (binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, woonerf en erf) of met meer dan 40 kilometer per uur op de andere wegen.

In zulke gevallen voorziet artikel 29, § 3 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer in een verplicht verval van het recht tot sturen. De rechter die het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, is verplicht zijn beslissing te motiveren.

Daardoor volgen de parketten de stelregel waarbij overtreders worden gedagvaard voor de politierechtbank met het oog op de eventuele uitspraak van verval van het recht tot sturen. Dat soort misdrijf komt dus niet in aanmerking voor een sepot en evenmin voor een voorstel tot minnelijke schikking.

DO 0000201900441

Question n° 53 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Nombre de saisies de voitures.

Les juge peut saisir un véhicule pendant la période d'un retrait de permis de conduire ou le confisquer définitivement en cas de retrait de permis de trois mois ou plus. D'autres infractions, comme un délit de fuite ou la conduite en état d'ébriété répétée, peuvent également donner lieu à une saisie de véhicule.

1. Combien de véhicules ont été saisis de cette façon au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir les chiffres répartis par an et par motif de saisie.

2. Depuis l'année dernière, il est également possible de saisir une voiture si le propriétaire la prête délibérément à un conducteur dont il sait qu'il enfreint systématiquement les règles de circulation. Combien de voitures dont le conducteur n'était pas le propriétaire ont été saisies depuis lors?

DO 0000201900441

Vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Inbeslagnames van wagens.

Rechters kunnen een voertuig in beslag nemen gedurende de periode van een rijverbod of definitief afnemen bij een rijverbod vanaf drie maanden. Ook bij andere misdrijven, zoals het plegen van vluchtmisdrijf of herhaaldelijk onder invloed rijden, kan een voertuig in beslag genomen worden.

1. Hoeveel voertuigen werden zo de afgelopen vijf jaar in beslag genomen? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per aanleiding tot inbeslagname.

2. Sinds vorig jaar is het ook mogelijk om een wagen in beslag te nemen als de eigenaar zijn wagen bewust uitleent aan bestuurder van wie hij weet dat die systematisch de verkeersregels negeert. Hoeveel wagens, waarbij de identiteit van de bestuurder niet overeenstemde met de identiteit van de eigenaar, werden sindsdien in beslag genomen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 17 octobre 2019, à la question n° 53 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 septembre 2019 (N.):

Les analystes statistiques du ministère public ne disposent pas de statistiques fiables en matière de parquets de police. Par conséquent il ne peut pas être répondu aux questions posées.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 17 oktober 2019, op de vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 september 2019 (N.):

De statistisch analisten van het openbaar ministerie beschikken niet over betrouwbare statistieken inzake de politieparketten. Bijgevolg kan er geen antwoord worden verschaft op de gestelde vragen.

DO 0000201900489

Question n° 59 de madame la députée Özlem Özen du 25 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Diminution du nombre de candidats magistrats (QO 501C).

1. Quelles mesures comptez-vous prendre ces prochains mois pour éviter encore une dégradation de la situation?

2. Où en sont les négociations avec le secteur en termes de statut du magistrat?

3. Comment revaloriser, selon vous, la fonction dans son image auprès du grand public et auprès des juristes eux-mêmes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 59 de madame la députée Özlem Özen du 25 septembre 2019 (Fr.):

Il est référé aux éléments de réponse fournis à la question écrite n° 64 de Madame Ozlem du 26 septembre 2019 (voir Bulletin actuel).

DO 0000201900489

Vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 25 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Daling van het aantal kandidaat-magistraten. (MV 501C)

1. Welke maatregelen overweegt u de komende maanden te nemen om een verdere verslechtering van de situatie te voorkomen?

2. Hoe staat het met de onderhandelingen met de sector over het statuut van magistraat?

3. Hoe kan het imago van dat ambt volgens u bij het brede publiek en bij de juristen zelf opgepoetst worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 25 september 2019 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat werd verstrekt op schriftelijke vraag nr. 64 van mevrouw Ozlem van 26 september 2019 (zie huidig Bulletin).

DO 0000201900499

Question n° 62 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Diffusion de photos de voleurs sur les réseaux sociaux par les commerçants (QO 338C).

Nous l'avons sans doute tous déjà vu passer sur les réseaux sociaux: un commerçant diffuse la photo d'une personne qui aurait volé dans son magasin. En effet, le commerçant pense agir en toute impunité en gardant l'espoir que le voleur soit ainsi retrouvé mais oublie que cette démarche est, à l'heure actuelle, contraire à la loi.

D'après mes informations, nos voisins néerlandais s'apprêtent cependant à adopter une loi permettant la diffusion d'images de faits criminels sur les réseaux sociaux. Un exemple que la Belgique pourrait suivre et qui serait certainement apprécié par nos commerçants.

1. Avez-vous pu mettre la main sur le projet de loi en cours chez nos voisins néerlandais?

2. Une mesure semblable pourrait-elle bientôt être élaborée en Belgique? Dans l'affirmative, quels seront les règles à respecter par les commerçants lorsqu'ils comptent diffuser des photos de voleurs sur les réseaux sociaux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 62 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 septembre 2019 (Fr.):

Je n'ai pas pu obtenir de détails concernant cette initiative législative néerlandaise. Toutefois, il ne va pas de soi de permettre à des commerçants privés de publier, sans contrôle externe sérieux, des images d'individus soupçonnés d'avoir commis un vol.

Il conviendra d'offrir de solides garanties en matière de qualité et de fiabilité des images, ainsi qu'en matière de proportionnalité de la mesure (qui porte atteinte à la vie privée et à la présomption d'innocence) par rapport à l'infraction commise.

En effet, la recherche d'infractions commises et de leurs auteurs relève et demeure, en premier lieu, de la compétence des autorités policières et judiciaires.

Je ne suis pas en mesure de m'engager sur de nouvelles initiatives politiques en cette période d'affaires courantes.

Si le Parlement souhaite prendre des initiatives législatives en la matière, une étude juridique approfondie sera assurément nécessaire.

DO 0000201900499

Vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Verspreiding van beelden van dieven via sociale media door handelaars. (MV 338C)

We hebben het wellicht allemaal al eens gezien op de sociale media: een handelaar zet een foto of beelden van een winkeldief online. De handelaar denkt dat dat mag en hoopt dat de dief op die manier herkend wordt, maar eigenlijk overtreedt hij de wet.

Volgens mijn informatie wordt er in Nederland eerlang een wet aangenomen die het verspreiden van beelden van criminele feiten op sociale media moet toestaan. België zou dat voorbeeld kunnen volgen, wat onze handelaars vast en zeker zouden appreciëren.

1. Hebt u de hand kunnen leggen op het Nederlandse wetsontwerp?

2. Zou een dergelijke maatregel binnenkort ook in België vorm kunnen krijgen? Zo ja, welke regels zouden handelaars moeten naleven wanneer ze beelden van dieven via sociale media willen verspreiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 september 2019 (Fr.):

Ik heb geen details kunnen krijgen over dit Nederlands wetgevend initiatief. Het is echter niet vanzelfsprekend om privé-handelaars toe te staan om zonder ernstige externe controle beelden te publiceren van personen die ervan verdacht worden een diefstal te hebben gepleegd.

Er moeten stevige garanties worden geboden op het stuk van de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de beelden, evenals op het stuk van de proportionaliteit van de maatregel (die de persoonlijke levenssfeer en het vermoeden van onschuld aantast) ten opzichte van het gepleegde misdrijf.

Het onderzoek van gepleegde misdrijven en het opsporen van de daders ervan blijft immers in de eerste plaats de bevoegdheid van de politionele en gerechtelijke overheden.

Ik kan mij in deze periode van lopende zaken niet verbinden tot nieuwe beleidsinitiatieven.

Als het Parlement ter zake wetgevende initiatieven wenst te nemen, zal een grondig juridisch onderzoek zeker en vast noodzakelijk zijn.

Il apparaît également que cette mesure doit être analysée par les ministres compétents pour l'Intérieur et les Classes moyennes. Il est à noter aussi que l'Autorité de Protection des Données s'est déjà exprimée négativement à ce sujet.

DO 0000201900500

Question n° 63 de monsieur le député Marco Van Hees du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

HSBC. - Transaction pénale (QO 148C).

Le journal *L'Écho* du 6 avril 2019 révèle que la banque HSBC a conclu une transaction pénale record en Belgique d'un montant de 300 millions d'euros. L'affaire HSBC, un des scandales bancaires les plus retentissants à l'échelle mondiale, date de 2006, lorsque le lanceur d'alerte Hervé Falciani copie des données à l'agence HSBC Private Bank à Genève, après avoir découvert que la banque a mis en place un système destiné à dissimuler de l'argent noir à une grande échelle.

En juillet 2010, les autorités françaises communiquent au fisc belge les fichiers de 3.137 comptes de 2.450 clients belges de la banque HSBC à Genève, dont de nombreux diamantaires et grandes fortunes de notre pays, détenant des comptes de sociétés écrans installées dans des paradis fiscaux. En février 2015, des révélations supplémentaires arrivent: le consortium international des journalistes d'investigation ICIJ révèle que les données copiées par Falciani ont trait à 722 clients belges ayant des liens avec notre pays que notre fisc ignore encore.

L'Écho estime que "le dossier concerne donc en définitive pas moins de 3.003 Belges détenant 4.616 comptes à la HSBC à Genève, pour un montant total de 6,26 milliards de dollars".

Jusqu'ici, le fisc a constitué 829 dossiers potentiels de fraude gérés par l'Inspection spéciale des impôts et 313 dossiers plus petits gérés par d'autres services, soit un total de 1.142 dossiers.

1. Comment justifiez-vous que la banque HSBC puisse échapper ainsi à un procès? Si le fait d'avoir organisé plus d'un millier de dossiers de fraude (rien qu'en Belgique) peut être blanchi par une transaction, on se demande quels faits de criminalité financière pourraient encore déboucher sur un procès.

2. Comment le montant de 300 millions d'euros a-t-il été fixé?

Het blijkt ook dat deze maatregel moet worden onderzocht door de ministers bevoegd voor Binnenlandse Zaken en Middenstand. Er moet ook worden opgemerkt dat de Gegevensbeschermingsautoriteit zich hierover eerder al ongunstig heeft uitgelaten.

DO 0000201900500

Vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Minnelijke schikking in strafzaken met HSBC (MV 148C).

Uit de krant *L'Écho* van 6 april 2019 blijkt dat de bank HSBC een minnelijke schikking in strafzaken van 300 miljoen euro heeft getroffen, wat naar Belgische maatstaven een record is. De zaak-HSBC, een van de meest opzienbarende bankschandalen ter wereld, dateert van 2006, wanneer de klokkenluider Hervé Falciani gegevens van de HSBC Private Bank te Genève kopieert, nadat hij ontdekt dat de bank een systeem heeft opgezet om op grote schaal zwart geld te verbergen.

In juli 2010 speelde de Franse overheid aan de Belgische fiscus de dossiers van 3.137 rekeningen van 2.450 Belgische HSBC-klanten in Genève door, onder wie talrijke diamanthandelaars en gefortuneerden die in ons land wonen en rekeninghouder zijn van schermvennootschappen in belastingparadijzen. In februari 2015 volgden er bijkomende onthullingen: het internationale consortium van onderzoeksjournalisten ICIJ onthulde dat de door Falciani gekopieerde gegevens betrekking hadden op 722 Belgische klanten die voor de fiscus tot dan toe onbekende banden met ons land hebben.

L'Écho schat dat het dossier dus uiteindelijk maar liefst 3.003 Belgen met 4.616 rekeningen bij HSBC in Genève zou betreffen, voor een totaalbedrag van 6,26 miljard dollar.

De fiscus heeft tot op heden 829 potentiële fraudedossiers aangelegd onder het beheer van de BBI en 313 kleinere zaken onder het beheer van andere diensten, voor een totaal van 1.142 dossiers.

1. Hoe rechtvaardigt u dat HSBC op die manier aan een rechtszaak kan ontsnappen? Als het opzetten van meer dan duizend fraudegevallen (alleen al in België) via een minnelijke schikking geregulariseerd kan worden, welke financiële delicten leiden er dan nog wel tot een proces?

2. Hoe werd het bedrag van 300 miljoen euro bepaald?

3. Depuis que la loi du 18 mars 2018, publiée au *Moniteur belge* le 2 mai 2018, a permis la reprise des transactions pénales élargies:

a) combien ont été accordées en totalité et pour quel montant global;

b) combien de transactions de plus de 1 million d'euros ont été accordées et pour quel montant global;

c) combien de transactions de plus de 10 millions d'euros ont été accordées et pour quel montant global;

d) combien de transactions de plus de 50 millions d'euros ont été accordées et pour quel montant global?

5. En tant que ministre de la Justice ayant autorité sur le ministère public, quel est votre pouvoir d'injonction quant à la tenue d'un procès en refusant une transaction pénale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 63 de monsieur le député Marco Van Hees du 26 septembre 2019 (Fr.):

En vertu de son pouvoir d'opportunité des poursuites, le procureur du Roi de Bruxelles, en accord avec le procureur général de Bruxelles, a estimé que les conditions de l'article 216*bis* du Code d'instruction criminelle étaient réunies et a proposé un montant de transaction pénale, contenant à la fois une sanction pécuniaire, une confiscation des avantages patrimoniaux et une indemnisation de l'État belge. Cette transaction pénale élargie devant encore être homologuée par la chambre du conseil, il y a lieu de ne pas donner plus d'informations détaillées à ce stade de la procédure, les débats étant réservés pour le tribunal.

En ce qui concerne la demande de statistiques, le Collège des procureurs généraux rédigera d'ici la fin 2019 un rapport statistique relatif aux transactions élargies qui ont été conclues en 2018.

Quant à la dernière question, il doit être souligné que le ministre de la Justice ne dispose pas d'un droit d'injonction négative. Et, dans le cas présent, il n'y avait pas lieu de faire usage d'un droit d'injonction positive puisque les poursuites étaient engagées à l'encontre de HSBC. Enfin, par application de l'article 216*bis* du Code d'instruction criminelle, il relève du pouvoir d'appréciation souverain du juge de refuser l'homologation de la transaction pénale s'il l'estime non proportionnée.

3. Sinds de wet van 18 maart 2018, die op 2 mei 2018 in het *Belgisch Staatsblad* werd gepubliceerd, minnelijke schikkingen in strafzaken opnieuw mogelijk gemaakt heeft, zou ik graag van u vernemen:

a) hoeveel minnelijke schikkingen er in totaal getroffen werden en voor welk totaalbedrag?

b) hoeveel minnelijke schikkingen van meer dan 1 miljoen euro er getroffen werden en voor welk totaalbedrag;

c) hoeveel minnelijke schikkingen van meer dan 10 miljoen euro er getroffen werden en voor welk totaalbedrag;

b) hoeveel minnelijke schikkingen van meer dan 50 miljoen euro er getroffen werden en voor welk totaalbedrag;

4. Wat is uw injunctiebevoegdheid als minister van Justitie met gezag over het openbaar ministerie om toch een strafproces te laten plaatsvinden door een minnelijke schikking te weigeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 26 september 2019 (Fr.):

Op grond van zijn bevoegdheid inzake de opportuniteit van de vervolgingen, was de procureur des Konings te Brussel, in samenspraak met de procureur-generaal te Brussel, van oordeel dat de voorwaarden van artikel 216*bis* van het Wetboek van Strafvordering waren vervuld en heeft hij een bedrag van minnelijke schikking voorgesteld, dat bestond uit een geldelijke sanctie, een verbeurdverklaring van de vermogensvoordelen en een schadeloosstelling van de Belgische Staat. Aangezien die verruimde minnelijke schikking nog moet worden bekrachtigd door de raadkamer en de debatten zijn voorbehouden voor de rechtbank, kan in dit stadium van de procedure niet meer gedetailleerde informatie worden verstrekt.

Wat de vraag om statistieken betreft, zal het College van procureurs-generaal voor het einde van 2019 een statistisch rapport opstellen aangaande de verruimde minnelijke schikkingen die in het jaar 2018 werden afgesloten.

Met betrekking tot de laatste vraag moet worden benadrukt dat de minister van Justitie geen negatief injunctierecht heeft. In dit specifieke geval was er geen reden om gebruik te maken van een positief injunctierecht aangezien de vervolging werd ingesteld tegen HSBC. Tot slot behoort het, met toepassing van artikel 216*bis* van het Wetboek van Strafvordering, tot de soevereine beoordelingsbevoegdheid van de rechter om de bekrachtiging van de minnelijke schikking te weigeren, indien hij van oordeel is dat ze niet proportioneel is.

DO 0000201900501

Question n° 64 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La situation dramatique de la justice dans le Hainaut (QO 488C).

La cour d'appel du Hainaut a fonctionné ces dernières années avec 23 magistrats alors que le cadre légal est de 30 magistrats.

Le procureur général Ignacio de la Serna a constaté que les affaires plaidées devant la cour en matière correctionnelle ont augmenté de 64 % entre 2014 et 2017, avec une baisse en 2018 de l'ordre de 9 % et que la réforme de la procédure en appel par la loi Pot-Pourri II qui devait diminuer le nombre d'appels a, au contraire, incité les justiciables à faire plus souvent appel des décisions de justice.

Le procureur général, constate encore que, malgré le manque d'effectif en Hainaut, les magistrats ont rendu des arrêts dans une période entre un et trois mois et que la cour d'appel du Hainaut n'a aucun antécédent judiciaire.

Philippe Morandini, premier président de la cour d'appel du Hainaut constate également que les 23 magistrats ont enregistré chacun une surcharge de travail de 30 % entre le 1er novembre 2018 et le 20 février 2019. Pour respecter ses délais, la cour a pu ainsi compter sur des magistrats retraités et des magistrats bénévoles pour rendre justice et demande également le respect des cadres.

La situation dans le Hainaut semble encore plus déplorable qu'ailleurs. Il semble d'ailleurs que nous avons de moins en moins de candidats magistrats à chaque appel à candidature.

1. Comment expliquez-vous une telle situation?

2. Cela a-t-il fait l'objet de discussions avec la magistrature tant assise que debout?

3. Cette surcharge de travail n'est pas opportune si on veut que chacun puisse mener à bien ses dossiers et si on veut une justice efficace. Devoir compter sur des magistrats retraités et bénévoles pour rendre justice n'est évidemment pas non plus acceptable. Comment comptez-vous remédier à la situation et dans quel délai peut-on espérer une amélioration de celle-ci?

DO 0000201900501

Vraag nr. 64 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Dramatische situatie van Justitie in Henegouwen. (MV 488C)

Het hof van beroep van Henegouwen heeft de afgelopen jaren met 23 magistraten moeten werken, terwijl de wettelijke personeelsformatie 30 magistraten telt.

Procureur-generaal Ignacio de la Serna heeft vastgesteld dat het aantal strafzaken dat voor het hof bepleit werd, tussen 2014 en 2017 met 64 % toegenomen is, met een daling van ongeveer 9 % in 2018, en dat de hervorming van de beroepsprocedure in de Potpourri II-wet, die tot doel had het aantal hogere beroepen te verminderen, de rechtzoekenden er integendeel toe aangezet heeft vaker hoger beroep aan te tekenen tegen rechterlijke beslissingen.

De procureur-generaal heeft ook opgemerkt dat de magistraten ondanks het personeelstekort in Henegouwen arresten in een periode van één tot drie maanden gewezen hebben en dat het hof van beroep van Henegouwen geen gerechtelijke achterstand kent.

Philippe Morandini, eerste voorzitter van het hof van beroep van Henegouwen, heeft ook vastgesteld dat de 23 magistraten tussen 1 november 2018 en 20 februari 2019 elk met bijkomend werk ter hoogte van 30 % te maken hadden. Om de termijnen in acht te nemen heeft het hof dus moeten rekenen op gepensioneerde en vrijwillige magistraten om recht te doen. Het dringt er ook op aan dat de personeelsformatie volledig vervuld zou worden.

De situatie in Henegouwen lijkt nog betreurenswaardiger dan elders. Het lijkt er trouwens op dat er zich bij elke oproep tot kandidaatstelling steeds minder kandidaatmagistraten aanbieden.

1. Hoe verklaart u die situatie?

2. Werd een en ander zowel met de staande als zittende magistratuur besproken?

3. Door die werkoverlast kan niemand zijn dossiers correct afhandelen en kan er geen efficiënte rechtspraak aangeboden worden. Het is natuurlijk evenmin aanvaardbaar dat men op gepensioneerde en vrijwillige rechters moet rekenen om recht te doen. Hoe zult u die situatie verhelpen en wanneer kunnen we beterschap verwachten?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 64 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.):

Depuis longtemps déjà, le ministre de la Justice est attentif à la situation des tribunaux dans le Hainaut. Le recrutement problématique des magistrats dans le Hainaut concerne tant la cour d'appel que les tribunaux de première instance. Le problème ne se limite pas qu'à cette province.

Des efforts sont consentis afin de lancer de nouvelles vacances pour les tribunaux situés en Hainaut où le taux d'occupation est problématique. Pour l'instant, cinq postes sont vacants pour le tribunal de première instance. Le 22 mai 2019, huit vacances ont été publiées. Toutefois, dû au manque de candidats et au retrait d'une candidature, seules cinq vacances sur les huit sont encore en cours. Deux vacances sont en cours pour le tribunal du travail. Au sein de la cour d'appel de Mons, 26 conseillers sont actuellement nommés (dont un qui est en mission depuis le 1er septembre 2019). Rien que cette année, trois vacances ont été publiées. Pour l'appel à candidatures du 12 avril 2019, aucun candidat ne s'est manifesté. Dès lors, il reste deux vacances en cours.

Début octobre 2019, un nouvel appel à candidatures est publié. Dans le plan de recrutement que le Collège des cours et tribunaux a transmis le 13 septembre 2019, six vacances sont proposées pour le Hainaut.

Toutefois, il est constaté que malgré le budget disponible et les appels à candidatures régulièrement publiés, les places pour le Hainaut se remplissent insuffisamment, soit par manque de candidats, soit parce que le lauréat a également postulé ailleurs.

La diminution du nombre de candidats est un problème global au sein de la magistrature. Le Conseil supérieur de la Justice a constaté une diminution du nombre de participants aux divers examens donnant accès à la magistrature. Comme le procureur général de Liège l'a souligné dans sa mercuriale, les causes sont multiples. Il signale entre autres les conditions du marché du travail, la conjoncture économique ou encore la reconnaissance sociale. Il mentionne aussi l'image que la profession relaie parfois d'elle-même et qui est répercutée par les médias.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 64 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.):

De minister van Justitie heeft reeds lang aandacht voor de situatie van de rechtbanken in Henegouwen. De problemen met de werving van magistraten in Henegouwen treffen zowel het hof van beroep als de rechtbanken van eerste aanleg. De problematiek is niet enkel tot die provincie beperkt.

Er is ingestemd met de lancering van nieuwe vacatures voor de Henegouwse rechtbanken waar de bezettingsgraad problematisch is. Thans zijn er vijf vacante betrekkingen voor de rechtbank van eerste aanleg. Op 22 mei 2019 werden acht vacatures bekendgemaakt. Wegens het gebrek aan kandidaten en de intrekking van een kandidatuur zijn er echter nog slechts 5 van de 8 vacatures in behandeling. Er zijn twee vacatures in behandeling voor de arbeidsrechtbank. Bij het hof van beroep te Bergen zijn er momenteel 26 raadsheren benoemd (van wie er één een andere opdracht vervult sinds 1 september 2019). Alleen dit jaar al werden er drie vacatures bekendgemaakt. Op de oproep tot kandidaatstelling van 12 april 2019 heeft niemand gereageerd. Er zijn dus nog twee vacatures in behandeling.

Begin oktober 2019 wordt een nieuwe oproep tot kandidaten bekendgemaakt. In het wervingsplan dat het College van de hoven en rechtbanken op 13 september 2019 heeft overgezonden, zijn zes vacatures voorgesteld voor Henegouwen.

Ondanks het beschikbare budget en de regelmatige bekendmaking van oproepen tot kandidaatstelling, raken de plaatsen voor Henegouwen onvoldoende ingevuld, zulks door een gebrek aan kandidaten of omdat de geslaagde ook elders heeft gesolliciteerd.

De daling van het aantal kandidaten is een algemeen probleem binnen de magistratuur. De Hoge Raad heeft een daling vastgesteld van het aantal deelnemers aan de diverse examens die toegang geven tot de magistratuur. Zoals de procureur-generaal te Luik tijdens zijn openingsrede onderstreepte, zijn er meerdere oorzaken. Hij wees onder andere op de arbeidsmarktomstandigheden, de economische conjunctuur en de maatschappelijke erkenning. Hij had het ook over het beeld dat het beroep soms van zichzelf geeft en dat in de media wordt verspreid.

Afin de remédier à ces pénuries, le ministre de la Justice a invité le Conseil supérieur de la Justice, tant l'année dernière que cette année, à organiser deux examens d'aptitude professionnelle par an. Il en résulte que 39 lauréats francophones en sont ressortis en 2018 au lieu de 15 en 2017. Grâce à la réforme du stage en 2017, la période du stage judiciaire s'élève désormais à deux ans au lieu de trois pour les magistrats du siège. Il appartiendra au nouveau ministre de la Justice d'évaluer ce qui est encore nécessaire de faire en matière de recrutement, d'attractivité et de statut social afin de pousser davantage de juristes à entrer dans la magistrature.

Om de tekorten te verhelpen, heeft de minister van Justitie de Hoge Raad voor de Justitie vorig jaar en dit jaar verzocht om twee beroepsbekwaamheidsexamens per jaar te organiseren. In 2018 waren er daardoor 39 Franstalige geslaagden terwijl er in 2017 slechts 15 waren. Dankzij de hervorming van de stage in 2017 duurt de gerechtelijke stage voor de magistraten van de zetel thans twee jaar in plaats van drie. Het is de taak van de nieuwe minister van Justitie om te evalueren wat er nog moet worden gedaan op het stuk van de werving, de aantrekkelijkheid en het sociaal statuut om meer juristen warm te maken voor de magistratuur.

DO 0000201900502

Question n° 65 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le travail en prison (QO 487C).

Le travail en prison reste assez limité, voire même en chute libre depuis que les prix pratiqués ont été augmentés suite à un constat de concurrence déloyale entre les prix pratiqués pour le travail des détenus et ceux pratiqués au sein des ateliers protégés.

Beaucoup de détenus se trouvent dès lors sur une liste d'attente pour se voir octroyer un travail.

Il faut pourtant constater que le tarif horaire est limité puisque le détenu gagne entre 1,80 euros de l'heure et 2,70 euros de l'heure, voire encore moins lorsqu'il s'agit de travaux domestiques où la gratification peut descendre à 1,20 euros de l'heure. Ces gratifications sont pourtant nettement inférieures aux factures émises par la régie pénitentiaire qui s'élèvent à entre 5 et 6 euros de l'heure selon la pénibilité et la technicité du travail.

Le rapport de la Commission de surveillance pénitentiaire d'Ittre nous apprend qu'en 2017, le chiffre d'affaires de la régie s'élevait à près de 7 millions d'euros.

Il semble que pour partie, la différence soit versée au Fond de réserve qui offre un capital au détenu en fin de peine et que pour le reste l'argent tombe dans un pot commun aux prisons pour l'organisation d'activités.

Pourtant cet argent serait bien utile afin de permettre au détenu, d'une part d'indemniser ses victimes, aider sa famille, de payer ses éventuelles créances alimentaires et d'autre part, de travailler à un projet de reclassement et de réinsertion.

DO 0000201900502

Vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Gevangenisarbeid (MV 487C).

De arbeid die de gedetineerden in de gevangenis kunnen verrichten blijft vrij beperkt en is zelfs in een vrije val sinds de prijzen verhoogd werden ten gevolge van de vaststelling dat er een vorm van oneerlijke concurrentie was tussen de prijzen voor het werk van de gevangenen en de prijzen die in de maatwerkbedrijven aangerekend worden.

Veel gedetineerden staan daardoor op een wachtlijst om werk te krijgen.

Men stelt echter vast dat de vergoeding voor de gedetineerden laag is, namelijk tussen 1,80 en 2,70 euro per uur en nog minder wanneer het huishoudelijk werk betreft. In dat geval kan dat bedrag dalen tot 1,20 euro per uur. Die vergoeding ligt echter aanzienlijk lager dan het bedrag dat door de Regie van de Gevangenisarbeid wordt gefactureerd. Dat ligt namelijk op 5 tot 6 euro per uur, afhankelijk van de zwaarte en van de technische aard van het werk.

Uit het rapport van de commissie van toezicht op de gevangenis van Ittre blijkt dat de omzet van de Regie in 2017 bijna 7 miljoen euro bedroeg.

Blijkbaar wordt er een deel van het verschil in een reservefonds gestort, waaruit aan de gevangene op het einde van zijn straf een geldsom uitbetaald wordt. De rest zou in een gemeenschappelijke pot van de gevangenissen gestort worden om activiteiten mee te organiseren.

Dat geld zou echter de gevangene ten goede komen en hem in staat stellen om enerzijds zijn slachtoffers te vergoeden, zijn familie te helpen of zijn eventuele onderhoudsgelden te betalen en anderzijds aan zijn reclasserings- en re-integratietraject bij te dragen.

Outre que l'on puisse regretter que le travail en prison ne soit pas formateur, en vue de permettre au détenu de se lancer dans une nouvelle vie à sa sortie de prison, vous conviendrez avec moi que les montants des gratifications sont très limités.

1. Pouvez-vous confirmer qu'une partie de la différence entre la gratification et le chiffre d'affaires de la régie est versée au détenu en fin de peine en vue de sa réinsertion ou du simple paiement de ses obligations (indemnisation des victimes, etc.)? Comment ces montants sont-ils calculés?

2. Où en est-on d'ailleurs dans l'évolution de ce chiffre d'affaires au regard de la diminution du travail en prison?

3. Pensez-vous qu'il soit possible de mettre en place du travail formatif au sein des prisons plutôt que de se limiter à du travail occupationnel, et si oui, comment et à quelles conditions?

4. Quelles assurances sont prévues en cas d'accident du travail, le détenu est-il bien couvert? Que recouvre sa couverture assurantielle?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 65 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.):

La quantité du travail en prison est plus au moins stable, voire en légère augmentation. Le travail en prison permet une socialisation et donne un rythme dynamique qui m'apparaît formateur pour le détenu.

Il est difficile d'obtenir des chiffres analysables et comparables, vu le nombre des jours de grèves ayant entrainé la fermeture des ateliers durant ces dernières années. Le chiffre d'affaires de 2018 est légèrement en baisse par rapport à celui de 2017 et ce chiffre s'élève à un peu moins de 7 millions d'euros. Le montant total des gratifications, payées aux détenus pour les travaux effectués dans les ateliers, a augmenté de 10 % entre 2014 et 2018.

Les prix pratiqués par la Régie du Travail Pénitentiaire n'ont pas été augmentés suite à un constat de concurrence déloyale entre les prix pratiqués pour le travail des détenus et ceux pratiqués au sein des ateliers protégés. Néanmoins, une réorganisation interne de la Régie du Travail Pénitentiaire et le développement de ses activités commerciales a permis d'augmenter les gratifications dans les prisons.

Naast het feit dat men kan betreuren dat het werk in de gevangenis geen opleiding is die de gedetineerde in staat zou stellen een nieuw leven te beginnen wanneer hij of zij uit de gevangenis wordt vrijgelaten, zult u het met mij eens zijn dat de vergoedingen zeer laag zijn.

1. Kunt u bevestigen dat een deel van het verschil tussen de vergoeding voor de gedetineerde en de omzet van de Regie aan het einde van de straf aan de gevangene uitbetaald wordt voor zijn re-integratie of eenvoudigweg voor de betaling van zijn verplichtingen (schadeloosstelling van de slachtoffers, enz.)? Hoe worden die bedragen berekend?

2. Hoe staat het overigens met de evolutie van de omzet uit de gevangenisarbeid ten aanzien van de daling van het volume?

3. Denkt u dat het mogelijk is om in de gevangenissen opleidingsactiviteiten te organiseren in plaats van enkel beroepsactiviteiten? Zo ja, hoe en onder welke voorwaarden?

4. In welke verzekering is er voorzien in geval van een arbeidsongeval? Is de gevangene goed verzekerd? Wat wordt er door de verzekering gedekt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.):

Het volume aan gevangenisarbeid is min of meer stabiel en neemt zelfs enigszins toe. De gevangenisarbeid biedt de mogelijkheid tot socialisatie en biedt een dynamisch ritme, wat mij vormend lijkt voor de gedetineerde.

Het is moeilijk om analyseerbare en vergelijkbare cijfers te krijgen, gelet op het aantal stakingsdagen waarop de werkplaatsen gesloten waren de laatste jaren. De omzet was in 2018 iets lager dan in 2017, toen hij iets minder dan 7 miljoen euro bedroeg. Het totale bedrag van de vergoedingen die aan de gedetineerden werden uitbetaald voor werk verricht in de werkplaatsen steeg met 10 % tussen 2014 en 2018.

De prijzen die de Regie van de Gevangenisarbeid toepast, werden niet verhoogd ingevolge een vaststelling van oneerlijke concurrentie tussen de prijzen toegepast voor gevangenisarbeid en de prijzen toegepast door beschutte werkplaatsen. Een interne reorganisatie van de Regie van de Gevangenisarbeid en de ontwikkeling van de commerciële activiteiten ervan heeft het mogelijk gemaakt om de vergoedingen in de gevangenissen te verhogen.

La Régie du Travail pénitentiaire ne refacture pas les travaux domestiques à des tarifs qui s'élèvent entre 5 à 6 euros de l'heure. Elle facture uniquement aux entrepreneurs privés à ces tarifs.

Tous les détenus reçoivent l'entièreté de leur gratification à la fin de chaque mois.

Enfin, pour l'indemnisation des détenus victimes d'un accident du travail pénitentiaire, il faut se référer à l'arrêté royal du 26 juin 2019 qui entrera en vigueur le 1er janvier 2020.

De Regie van de Gevangenisarbeid factureert huishoudelijk werk niet door aan tarieven van 5 tot 6 euro per uur. Enkel aan privéondernemers wordt aan die tarieven gefactureerd.

Alle gedetineerden ontvangen hun volledige vergoeding op het einde van elke maand.

Met betrekking tot de vergoeding van de gedetineerden die het slachtoffer zijn van een penitentiair arbeidsongeval, moet worden verwezen naar het koninklijk besluit van 26 juni 2019 dat in werking treedt op 1 januari 2020.

DO 0000201900503

Question n° 66 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Frais de consultation de la législation et de la jurisprudence par les instances étatiques (QO 486C).

Je me fais ici le relai du Conseil consultatif de la magistrature qui dans son mémorandum estime qu'il est impératif que la législation et la jurisprudence soient consultables facilement et sans frais. La situation actuelle où l'État paie pour avoir accès à sa propre jurisprudence est inacceptable et pose question sous l'angle constitutionnel.

Ça parait logique et pourtant, en pratique, ça ne l'est pas. La législation fiscale coordonnée devrait également être accessible sans condition, pourtant l'administration fiscale exige, semble-t-il, l'utilisation d'un login Microsoft et rend de ce fait, l'accès plus difficile pour ses opposants.

1. Comment expliquer que même les magistrats soient contraints de payer pour avoir accès à la législation coordonnée et à la jurisprudence des cours et tribunaux?

2. Comment pensez-vous pouvoir débloquer cette situation inacceptable? Quid de l'accès à cette législation claire, lisible et coordonnée au citoyen lambda? Quid en ce qui concerne la jurisprudence?

DO 0000201900503

Vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Kosten voor overheidsinstanties om wetgeving en jurisprudentie te raadplegen (MV 486C).

Ik werp me hier op als spreekbuis van de Adviesraad van de magistratuur, die in zijn memorandum stelt dat de wetgeving en rechtspraak vlot en kosteloos geraadpleegd moeten kunnen worden. Momenteel betaalt de Staat om zijn eigen rechtspraak te raadplegen, wat onaanvaardbaar is en vragen doet rijzen op grondwettelijk vlak.

Het klinkt logisch, maar dat is het niet. Ook de gecoördineerde fiscale wetgeving zou onvoorwaardelijk toegankelijk moeten zijn. Nochtans eist de fiscale administratie blijkbaar dat er een Microsoftlogin wordt gebruikt, wat de toegang voor tegenpartijen bemoeilijkt.

1. Hoe valt te verklaren dat zelfs magistraten moeten betalen om de gecoördineerde wetgeving en de rechtspraak van de hoven en rechtbanken te kunnen raadplegen?

2. Hoe wilt u een einde maken aan deze onaanvaardbare situatie? Hoe zit het met de toegang tot duidelijke, leesbare en gecoördineerde wetgeving voor de doorsneeburger en met de toegang tot de rechtspraak?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 66 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.):

En ce qui concerne la législation, il peut être renvoyé à *www.Belgiquelex.be*, la banque-carrefour de la législation belge. Ce portail donne au citoyen l'accès aux diverses banques de données en matière de législation. Outre le Moniteur belge, il existe la possibilité de consulter la législation consolidée qui est gérée par le SPF Justice. *Belgiquelex* donne également accès aux législations consolidées flamande et wallonne, mises en ligne par les autorités régionales. En outre, *Belgiquelex* renferme les banques de données incluant la jurisprudence de la Cour de cassation, de la Cour constitutionnelle, du Conseil d'État et de l'ordre judiciaire.

Il ressort du mémorandum du Conseil consultatif de la magistrature qu'il émet principalement quelques inquiétudes concernant la législation fiscale consolidée. On peut la trouver via *Fisconetplus*, la banque de données fiscale et juridique du SPF Finances. Elle relève de la compétence de SPF Finances. Selon le service du *Moniteur belge*, les utilisateurs munis d'une adresse fgov.be peuvent s'identifier sur cette adresse sans devoir créer un compte Microsoft distinct. Pour plus de détails, il est possible d'interroger le ministre compétent.

La publication de la jurisprudence est plus compliquée. *Jure-juridat* existe depuis de nombreuses années. La jurisprudence de la Cour de cassation y est consultable librement, ainsi que la jurisprudence que les cours et tribunaux mettent eux-mêmes à disposition via ce site. Le contenu de cette banque de données est également consultable dans la banque de données européenne ECLI. Étant donné que cette banque de données n'est pas automatiquement alimentée, toute la jurisprudence n'y figure pas.

La loi du 5 mai 2019 modifiant le Code d'instruction criminelle et le Code judiciaire en ce qui concerne la notification des jugements et arrêts tente d'y remédier. Cette loi prévoit le développement d'une banque de données relative à la jurisprudence. Actuellement, le SPF Justice se concerte avec plusieurs acteurs au sein de la justice sur sa mise en oeuvre.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.):

Wat de wetgeving betreft, kan worden verwezen naar *BelgieLex*, de kruispuntbank van de Belgische wetgeving. Dat portaal biedt de burger toegang tot de diverse wetgevingsdatabanken. Naast het Belgisch Staatsblad kan ook de geconsolideerde wetgeving worden geraadpleegd, die beheerd wordt door de FOD Justitie. *BelgieLex* geeft ook toegang tot de geconsolideerde Vlaamse en Waalse wetgeving, die door de regionale overheden online wordt geplaatst. Voorts omvat *BelgieLex* de databanken van de rechtspraak van het Hof van Cassatie, het Grondwettelijk Hof, de Raad van State en de rechterlijke orde.

Uit het memorandum van de Adviesraad van de magistratuur blijkt dat er voornamelijk enkele bekommernissen zijn met betrekking tot de geconsolideerde fiscale wetgeving. Die is terug te vinden via *Fisconetplus*, de fiscale en juridische databank van de FOD Financiën. Voor die databank is de FOD Financiën bevoegd. Volgens de diensten van het *Belgisch Staatsblad* kunnen de gebruikers met een fgov.be-adres zich bij *Fisconetplus* aanmelden zonder dat zij een afzonderlijke Microsoft-account moeten aanmaken. Voor meer details kunnen vragen gesteld worden aan de bevoegde minister.

De bekendmaking van de rechtspraak is ingewikkelder. *Jure-juridat* bestaat reeds vele jaren. De rechtspraak van het Hof van Cassatie kan er vrij worden geraadpleegd, evenals de rechtspraak die de hoven en de rechtbanken zelf ter beschikking stellen via die site. De inhoud van die databank kan ook worden geraadpleegd via de Europese databank ECLI. Aangezien die databank niet automatisch wordt bijgewerkt, is niet alle rechtspraak erin terug te vinden.

De wet van 5 mei 2019 tot wijziging van het Wetboek van strafvordering en het Gerechtelijk Wetboek wat de bekendmaking van de vonnissen en arresten betreft, poogt dat probleem te verhelpen. Laatstgenoemde wet voorziet in de oprichting van een databank voor de rechtspraak. De FOD Justitie overlegt thans met verschillende actoren binnen justitie over de oprichting van die databank.

Enfin, les magistrats ont évidemment l'accès gratuit aux banques de données juridiques connues pour lesquelles le SPF justice a conclu des contrats. La gestion de ces contrats est transférée à l'Institut de formation judiciaire (IFJ) dans le cadre de ses nouvelles compétences en tant que centre de connaissances et de documentation pour l'ordre judiciaire. En ce moment, l'IFJ développe également un bulletin d'information mensuel afin de regrouper les liens vers la jurisprudence et la législation qu'on retrouve sur Internet en source ouverte.

Tot slot hebben de magistraten uiteraard gratis toegang tot de gekende juridische databanken waarvoor de FOD Justitie contracten heeft afgesloten. Het beheer van die contracten is overgedragen aan het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding (IGO) in het kader van zijn nieuwe bevoegdheden als kennis- en documentatiecentrum voor de rechterlijke orde. Het IGO werkt thans ook aan een maandelijks informatiebulletin met de links naar de rechtspraak en de wetgeving die in open source beschikbaar zijn op het internet.

DO 0000201900504

Question n° 67 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Caisse d'entraide des détenus (QO 485C).

Le rapport de fin de mandat de la Commission de surveillance de la prison d'Ittre nous apprend que la caisse d'entraide sociale des prisons est constituée, notamment, de 10 % du prix facturé à la cantine des détenus, de 5 % du coût des unités téléphoniques et de la redevance télévision.

Mais on apprend aussi que certains montants de cette caisse sont détournés des finalités purement sociales prévues à la base, pour des aides ponctuelles, pour des transports d'enfants dans le cadre du relai parents-enfants, pour les détenus qui travaillent mais dont la gratification ne dépasse pas 50 euros, pour le paiement des servants de prison, etc.

Selon la Commission de surveillance, cet état de fait est la conséquence directe du sous-financement des prisons belges. Comme elle le souligne, il est de la responsabilité de l'administration pénitentiaire, du Parlement et du gouvernement d'attribuer les budgets suffisants pour le financement d'activités socio-familiales des personnes privées de liberté.

1. Confirmez-vous ces informations?

2. Comment expliquer que la caisse d'entraide soit utilisée à d'autres fins que les missions pour lesquelles elle a été constituée? Comment justifiez-vous que les budgets nécessaires au fonctionnement normal des prisons ne soient même plus suffisants pour financer les obligations normales des prisons? Comment comptez-vous remédier à cette situation?

DO 0000201900504

Vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Steunfonds voor de gedetineerden (MV 485C).

Uit het eindverslag van de commissie van toezicht van de gevangenis van Itter blijkt dat het sociale steunfonds voor de gedetineerden onder meer gespijsd wordt door 10 % van de prijs die in de kantine van de gevangenen wordt aangerekend en 5 % van de telefoon- en televisiekosten.

Uit het verslag komt echter eveneens naar voren dat een deel van de middelen van het fonds niet aangewend wordt voor zuiver sociale doeleinden, zoals oorspronkelijk bedoeld, maar voor ad-hocsteun en zaken zoals het vervoer van kinderen in het kader van de activiteiten van de vzw Relais Enfants-Parents, het vergoeden van de werkende gedetineerden van wie de vergoeding minder dan 50 euro bedraagt, het betalen van de gevangenisdienders, enzovoort.

Volgens de commissie van toezicht is deze toestand het rechtstreekse gevolg van de ontoereikende financiering van de Belgische gevangenissen. Zoals de commissie benadrukt, is het de verantwoordelijkheid van het gevangeniswezen, het Parlement en de regering om voldoende middelen toe te kennen voor de financiering van de sociale en gezinsactiviteiten van de gedetineerden.

1. Bevestigt u die informatie?

2. Hoe verklaart u dat de middelen van het steunfonds gebruikt worden voor andere doeleinden dan die waarvoor het fonds werd opgericht? Hoe verantwoordt u dat de budgetten die nodig zijn voor de normale werking van de gevangenissen zelfs niet meer volstaan om de normale verplichtingen van de gevangenissen te financieren? Hoe zal u die situatie verhelpen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 09 octobre 2019, à la question n° 67 de madame la députée Özlem Özen du 26 septembre 2019 (Fr.):

La caisse d'entraide sociale de la prison d'Ittre est alimentée comme toutes les autres caisses et selon les instructions de la lettre collective de l'administration centrale des établissements pénitentiaires, en vigueur dans tous les établissements. Le bénéficiaire de cette caisse est toujours le détenu.

À la cantine, les prix hors prison peuvent être majorés jusqu'à 10 % et la redevance télévision peut l'être de 5% maximum. Ces marges alimentent en partie la caisse d'entraide sociale.

La caisse prend en charge des frais qui auparavant étaient supportés par d'autres budgets de la direction générale Établissements pénitentiaires, par exemple les factures du relais parents/enfants et l'achat des téléviseurs.

La caisse d'entraide prend également en charge les "indigents". À savoir les détenus qui ne travaillent pas ou qui n'ont pas de rentrées financières. Ils reçoivent 50 euros par mois.

Enfin, il peut être communiqué que la caisse d'Ittre n'est pas en déficit et permet de mettre en place divers projets à destination des détenus.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 26 september 2019 (Fr.):

Het steunfonds van de gevangenis te Itter wordt gefinancierd zoals alle andere steunfondsen en volgens de instructies vermeld in de collectieve brief van de centrale administratie van de penitentiaire inrichtingen, die in alle inrichtingen gelden. De begunstigde van het fonds is steeds de gedetineerde.

In de kantine kunnen de prijzen buiten gevangenis tot 10 % worden verhoogd en de televisiebijdrage kan met maximaal 5% worden verhoogd. Met die marges wordt het steunfonds gedeeltelijk gefinancierd.

Het fonds neemt de kosten ten laste die vroeger werden betaald met andere budgetten van het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen, bijvoorbeeld de facturen van *Relais Parents-Enfants* en de facturen voor de aankoop van televisietoestellen.

Het steunfonds neemt ook de "behoeftigen" ten laste. Het gaat om de gedetineerden die niet werken of geen inkomsten hebben. Zij ontvangen 50 euro per maand.

Tot slot kan worden meegedeeld dat het steunfonds van de gevangenis te Itter niet deficitair is en dat het de mogelijkheid biedt diverse projecten voor de gedetineerden te organiseren.

DO 0000201900520

Question n° 68 de madame la députée Jessika Soors du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Note-cadre de Sécurité intégrale 2016-2019. - Rapport.

La Note-cadre de Sécurité intégrale 2016-2019, qui prend fin cette année, prévoit un système de monitoring et d'évaluation. Elle fait en effet l'objet d'un suivi annuel à trois niveaux et chaque année, un rapport est établi dont la rédaction est coordonnée par le SPF Justice.

Il est important, pour des raisons de transparence, que le Parlement ait également accès à ces rapports.

1. Pouvez-vous nous transmettre les derniers rapports d'évaluation de la Note-cadre de Sécurité intégrale?

2. Combien de mesures incluses dans la note ont été réalisées?

3. Combien sont en cours de réalisation?

DO 0000201900520

Vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Verslag kadernota integrale veiligheid 2016-2019.

De kadernota integrale veiligheid 2016-2019, die dit jaar ten einde loopt, voorziet in een systeem van monitoring en evaluatie. Op jaarlijkse basis wordt de kadernota op drie niveaus opgevolgd en wordt een verslag opgesteld dat gecoördineerd wordt door de FOD Justitie.

In het licht van de transparantie, is het belangrijk dat ook het Parlement toegang heeft tot deze verslagen.

1. Kan u de meest recente jaarlijkse verslagen van de kadernota integrale veiligheid bezorgen?

2. Hoeveel maatregelen voorzien in de kadernota werden volledig uitgevoerd?

3. Hoeveel maatregelen zijn nog in uitvoering?

4. Combien n'ont pas été mises en oeuvre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 23 octobre 2019, à la question n° 68 de madame la députée Jessika Soors du 26 septembre 2019 (N.):

1. Il n'y a pas de rapport annuel sur l'exécution de la note-cadre de sécurité intégrale. En revanche, un rapport a entre-temps été rédigé sur l'état d'avancement des plus de 260 initiatives stratégiques qui figurent dans cette note-cadre. Il a permis d'avoir un aperçu de plus de 800 actions qui ont été prises en exécution de ces initiatives stratégiques. Eu égard au caractère sensible des informations contenues dans ce rapport d'avancement, celui-ci n'a pas été rendu public. Entre-temps, l'évaluation finale a été achevée et le SPF Justice finalise ce rapport et le rendra public.

2 à 4. Il n'est pas possible de fournir des chiffres exacts à ce sujet. Par exemple, la question se pose de savoir si une action doit encore être entreprise autre que celle déjà exécutée lorsqu'un objectif est quasiment atteint. Ou par exemple, si un objectif est clôturé, mais donne lieu à une action suivante, peut-on se poser la question de savoir si cet objectif est alors atteint? À défaut de définition uniforme des termes "exécuté", "pas encore exécuté" ou "pas exécuté", les acteurs concernés peuvent en donner une concrétisation ou une interprétation différentes. Compte tenu de cette contextualisation, on peut en revanche souligner que le tableau de bord de la majorité des initiatives stratégiques de la note-cadre est en vert (réalisé) ou en jaune (partiellement réalisé ou en cours). Étant donné que la durée de la note-cadre de sécurité intégrale 2016-2019 a été prolongée d'un an, tout comme celle du plan national de sécurité 2016-2019, à défaut d'un nouveau gouvernement fédéral de fait, les acteurs concernés continuent à s'atteler aux initiatives stratégiques qui n'ont pas encore été réalisées.

4. Hoeveel maatregelen werden niet uitgevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 26 september 2019 (N.):

1. Er zijn geen jaarlijkse verslagen van de uitvoering van de kadernota integrale veiligheid opgemaakt. Tussentijds is wel een voortgangsrapportage van de ruim 260 beleidsinitiatieven uit deze kadernota opgesteld. Dit resulteerde in een overzicht van ruim 800 acties die in uitvoering van deze beleidsinitiatieven zijn genomen. Gelet op de gevoelige informatie in deze voortgangsrapportage is deze niet publiek gemaakt. De eindevaluatie is ondertussen ook afgerond, de FOD Justitie legt de laatste hand aan dit rapport en zal dit publiek maken.

2 tot 4. Het is niet mogelijk om hier exacte aantallen weer te geven. Zo bijvoorbeeld stelt zich de vraag of, wanneer een doelstelling quasi afgerond is, doch één actie nog ondernomen dient te worden deze dan gerealiseerd is? Of indien bijvoorbeeld een doelstelling is afgerond maar aanleiding geeft tot een navolgende actie, kan men zich de vraag stellen of die doelstelling dan is gerealiseerd? Bij gebrek aan een uniforme definitie van "uitgevoerd", "nog niet uitgevoerd" of "niet-uitgevoerd" wordt dit door de betrokken actoren anders ingevuld of geïnterpreteerd. Mits deze contextualisering, kan er wel aangegeven worden dat de boordtabel voor het merendeel van de beleidsinitiatieven uit de kadernota groen (gerealiseerd) of geel (gedeeltelijk gerealiseerd of nog lopende) staat ingekleurd. Gezien de looptijd van de kadernota integrale veiligheid 2016-2019, net als deze van het Nationaal veiligheidsplan 2016-2019, bij gebrek aan een nieuwe federale regering de facto met één jaar is verlengd, werken de betrokken actoren ondertussen verder aan de nog niet gerealiseerde beleidsinitiatieven.

DO 0000201900612

Question n° 85 de madame la députée Melissa Depraetere du 07 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Possibilité de règlement des litiges pour les consommateurs après le Brexit (QO 598C).

Selon les scénarios qui se dessinent actuellement, le gouvernement britannique n'a pas l'intention de limiter les droits des consommateurs. La protection des consommateurs continuera de s'appliquer aux consommateurs européens après le Brexit.

Toutefois, les consommateurs auront plus de mal à faire valoir leurs droits en cas de litige. En vertu du règlement Bruxelles I, toute décision judiciaire rendue par un État membre est actuellement reconnue par les autres États membres, sans qu'il soit nécessaire de recourir à aucune procédure.

Les décisions rendues et déclarées exécutoires dans un État membre peuvent être mises à exécution dans un autre État membre après y avoir été déclarées exécutoires sur requête de toute partie intéressée.

Toutefois, à compter de la date du Brexit, la reconnaissance et l'exécution au Royaume-Uni d'une décision judiciaire rendue par l'Union européenne et inversement seront régies par les règles nationales de l'UE et du Royaume-Uni.

1. Quelles mesures la Belgique prendra-t-elle, après le Brexit, afin que les décisions judiciaires qui doivent être exécutées au Royaume-Uni ne soient pas remises en cause?

2. À partir du Brexit, les règlements des litiges extrajudiciaires et en ligne prévus par l'UE ne seront plus disponibles pour les commerçants établis au Royaume-Uni. Quelles mesures prendrez-vous pour que le consommateur puisse toujours obtenir un règlement à l'amiable en cas de litige avec une entreprise du Royaume-Uni?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 06 novembre 2019, à la question n° 85 de madame la députée Melissa Depraetere du 07 octobre 2019 (N.):

Étant donné que cette question concerne spécifiquement la protection des consommateurs, elle relève de la compétence de la ministre de l'Économie et des Consommateurs (question n° 123 du 6 novembre 2019).

DO 0000201900612

Vraag nr. 85 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 07 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Geschillenbeslechting consument na brexit (MV 598C).

Volgens de huidige plannen heeft de Britse overheid niet de intentie om de consumentenrechten af te zwakken. De gunstige consumentenbescherming geldt ook na de brexit voor Europese consumenten.

Het wordt wel moeilijker om bij een geschil die rechten af te dwingen. Momenteel, door de verordening Brussel I, wordt een gerechtelijke beslissing van de ene lidstaat erkend in de overige lidstaten zonder dat daarvoor een bijzondere procedure moet worden gevolgd.

De beslissingen die in een lidstaat genomen zijn en daar uitvoerbaar zijn, kunnen in een andere lidstaat ten uitvoer worden gelegd nadat zij aldaar, ten verzoeke van iedere belanghebbende partij, uitvoerbaar zijn verklaard.

Vanaf de terugtrekkingsdatum worden de erkenning en de tenuitvoerlegging van een rechterlijke beslissing uit de Europese Unie in het Verenigd Koninkrijk en omgekeerd echter geregeld door de nationale regels in de EU en in het VK.

1. Welke maatregelen zal België nemen, bij een uitstap van het VK uit de EU, zodat de gerechtelijke beslissingen die moeten worden uitgevoerd in het VK niet in het gedrang komen?

2. Vanaf de terugtrekking is de buitengerechtelijke geschillenbeslechting en de onlinegeschillenbeslechting die de EU voorziet niet langer beschikbaar met betrekking tot in het VK gevestigde handelaren. Welke stappen zal u ondernemen zodat de consument bij een geschil met een onderneming uit het VK nog altijd een minnelijke schikking kan treffen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 06 november 2019, op de vraag nr. 85 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 07 oktober 2019 (N.):

Gezien de vraag specifiek consumentenbescherming betreft valt deze onder de bevoegdheid van de minister van Economie en Consumenten (vraag nr. 123 van 6 november 2019).

DO 0000201900613

Question n° 86 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 07 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Régie des Bâtiments. - Rapport de l'Inspection des Finances (QO 185C).

Selon le journal *L'Echo*, un rapport d'audit confidentiel de l'Inspection des Finances indiquerait que le siège de la police fédérale aurait coûté 312 millions d'euros, soit des dizaines de millions d'euros en plus que prévus initialement. Le rapport dénoncerait, en outre, une série de manquements graves dans ce dossier comme le non-respect de la loi relative aux marchés publics.

L'Inspection des Finances indiquerait par ailleurs craindre que les manquements constatés dans ce dossier se répètent dans d'autres dossiers immobiliers plus récents.

1. Avez-vous pris connaissance des conclusions dudit rapport? Votre administration confirme-t-elle les informations de celui-ci dont certaines sont apparues dans la presse?

2. Quelles réponses et quel suivi allez-vous donner à ce rapport?

3. Allez-vous mettre celui-ci à disposition de notre assemblée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 16 octobre 2019, à la question n° 86 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 07 octobre 2019 (Fr.):

Il est renvoyé au rapport de la commission Mobilité où il a été répondu à cette question le 2 octobre 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019, CRIV 55 COM 019).

DO 0000201900613

Vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Regie der Gebouwen. - Verslag van de Inspectie van Financiën (MV 185C).

Volgens de krant *L'Echo* blijkt uit een vertrouwelijk auditverslag van de Inspectie van Financiën dat het hoofdkwartier van de federale politie 312 miljoen euro heeft gekost. Dat is tientallen miljoenen euro's meer dan aanvankelijk gepland. In het verslag zou er bovendien een reeks ernstige inbreuken in dat dossier aan de kaak gesteld worden, zoals de niet-naleving van de wet op de overheidsopdrachten.

De Inspectie van Financiën zou ook aangeven dat zij vreest dat de in die zaak vastgestelde tekortkomingen ook in andere, recentere vastgoeddossiers kunnen opduiken.

1. Hebt u kennisgenomen van de conclusies van dat verslag? Bevestigt uw administratie de in het verslag aangehaalde feiten, waarvan er een aantal in de pers zijn verschenen?

2. Wat is uw antwoord op dat verslag en in welke follow-up zult u voorzien?

3. Zult u ons het auditverslag ter beschikking stellen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 07 oktober 2019 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het verslag van de commissie Mobiliteit waar deze vraag werd beantwoord op 2 oktober 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019, CRIV 55 COM 019).

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 0000201900212

Question n° 59 de monsieur le député Wouter Raskin du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

L'allocation de mobilité.

Depuis 2018, les travailleurs ont la possibilité d'échanger leur voiture de société contre une somme d'argent. Il s'agit de ce que l'on appelle l'allocation de mobilité, qu'il convient de distinguer du budget mobilité.

1. Combien de travailleurs ont-ils eu recours à cette formule *cash-for-car* au cours de l'année de revenus 2018?

2. Combien d'employeurs permettent à leurs travailleurs de bénéficier de ce régime?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 59 de monsieur le député Wouter Raskin du 01 octobre 2019 (N.):

Le traitement des données des revenus de l'année 2018 est encore en cours. Actuellement, mon administration et moi ne pouvons donc malheureusement pas vous fournir des données.

Je propose de me recontacter en quelques mois. J'espère pouvoir répondre alors à vos questions.

DO 0000201900368

Question n° 28 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Recettes 2019.

Il serait question d'une importante moins-value de recettes par rapport au budget non voté de 2019.

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 0000201900212

Vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De mobiliteitsvergoeding.

Sinds 2018 kunnen werknemers hun bedrijfswagen inruilen voor een som geld. Dit is de zogenaamde mobiliteitsvergoeding en dient onderscheiden te worden van het mobiliteitsbudget.

1. Hoeveel werknemers hebben gedurende het inkomstenjaar 2018 gebruik gemaakt van deze *cash-for-car*-regeling?

2. Bij hoeveel werkgevers kunnen werknemers gebruik maken van deze regeling?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 01 oktober 2019 (N.):

De behandeling van de inkomstengegevens van het jaar 2018 is nog lopende. Ik en mijn administratie kunnen u vandaag helaas dan ook nog geen gegevens bezorgen.

Ik stel voor dat u binnen enkele maanden zich opnieuw tot mij wendt. Ik hoop dat ik dan wel uw vragen kan beantwoorden.

DO 0000201900368

Vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Ontvangsten 2019.

Er zou sprake zijn van aanzienlijke minderontvangsten ten opzichte van de niet gestemde begroting 2019.

1. Selon les chiffres les plus récents, quelles sont les recettes réalisées en 2019? Quelles sont les estimations pour l'ensemble de 2019 et comment se présentent-elles par rapport aux estimations du budget initial pour 2019?

2. Quels facteurs expliquent-ils la différence et dans quelle mesure y contribuent-ils (en euros)?

3. Quel est l'effet en 2019 de l'absence de certains effets de retour sur investissement dans le cadre du deal pour l'emploi(en euros)?

4. Quelles mesures en matière de fraude fiscale n'ont-elles pas pu être prises en raison des affaires courantes? Quel est l'effet en 2019 des mesures qui n'ont pas été prises (en euros)?

5. Quelles mesures en matière de fraude sociale n'ont-elles pas pu être prises en raison des affaires courantes? Quel est l'effet en 2019 des mesures qui n'ont pas été prises (en euros)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 octobre 2019, à la question n° 28 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.):

1. À la fin juillet 2019, les recettes fiscales totales en base SEC s'élèvent à 63,3 milliards d'euros, soit une diminution de -1,1% à un an d'écart. Pour 2019, les dernières estimations des recettes fiscales totales du comité de monitoring se montaient à 120,8 milliards d'euros, soit une baisse de près de 2 milliards d'euros par rapport aux estimations du budget initial.

2. L'écart entre les estimations du budget initial 2019 effectuées en juin 2018 et les dernières estimations du comité de monitoring de juillet 2019 s'explique principalement par la dégradation de la conjoncture en 2019: lors du budget initial la croissance du PIB était estimée à 1,6% tandis que celle-ci a été diminuée à 1,3% lors des estimations du monitoring de juillet. De plus, cette dégradation de la conjoncture s'est marquée également dans les réalisations des recettes fiscales des premiers mois de l'année 2019.

3. Les effets retour du *jobsdeal* étaient estimés à +196,4 millions d'euros lors du budget initial. Le Bureau fédéral du Plan a depuis refait des prévisions conjoncturelles qui prennent en compte le cadre législatif existant, en ce compris les effets retour potentiels du *jobsdeal* (implicitement ou explicitement). Il n'y a pas de nouvelles estimations disponibles de ces effets retour.

1. Wat zijn de gerealiseerde ontvangsten in 2019 volgens de meest recente cijfers? Wat zijn de ramingen voor het gehele jaar 2019 en hoe verhouden deze zich ten opzichte van de ramingen in de initiële begroting 2019?

2. Welke elementen verklaren het verschil en wat is hun bijdrage (in euro) tot dit verschil?

3. Wat is het effect in 2019 van het ontbreken van bepaalde returneffecten van de *jobsdeal* in euro?

4. Welke maatregelen inzake fiscale fraude konden niet genomen worden door de lopende zaken? Wat is het effect in 2019 van deze niet genomen maatregelen in euro?

5. Welke maatregelen inzake sociale fraude konden niet genomen worden door de lopende zaken? Wat is het effect in 2019 van deze niet genomen maatregelen in euro?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.):

1. De totale fiscale ontvangsten op ESR-basis bedragen eind juli 2019 63,3 miljard euro, hetzij een jaar-op-jaar vermindering van -1,1%. Voor 2019 bedroegen de recentste ramingen van de totale fiscale ontvangsten van het Monitoringcomité 120,8 miljard euro, dit is een daling van bijna -2 miljard euro ten opzichte van de ramingen in de initiële begroting.

2. Het verschil tussen de ramingen van juni 2018 in de initiële begroting 2019 en de recentste ramingen van het Monitoringcomité van juli 2019 is hoofdzakelijk te verklaren door de conjunctuurverslechtering in 2019: de bbp-groei was op 1,6% geraamd bij de initiële begroting, terwijl die tot 1,3% verminderd werd bij de ramingen van het Monitoringcomité van juli. Bovendien had deze conjunctuurverslechtering eveneens een weerslag op de verwezenlijkte fiscale ontvangsten gedurende de eerste maanden van het jaar 2019.

3. De terugverdieneffecten van de *jobsdeal* waren bij de initiële begroting op +196,4 miljoen euro geraamd. Het Federaal Planbureau heeft sindsdien nieuwe conjunctuurvooruitzichten opgemaakt die rekening houden met het bestaande wetgevende kader, met inbegrip van de potentiële terugverdieneffecten van de *jobsdeal* (op een impliciete of expliciete manier). Er zijn geen nieuwe beschikbare ramingen van deze terugverdieneffecten.

4. Le rendement net des mesures de lutte contre la fraude fiscale décidées lors du budget initial 2019 était estimé à +150 millions d'euros. Il n'y a pas de nouvelle estimation disponible sur le rendement de ces mesures.

Toutefois, les principales mesures se situent dans le cadre des recommandations *Panama Papers* issues du rapport de la commission spéciale de la Chambre Fraude fiscale internationale/*Panama Papers*, et mentionnées dans les notifications budgétaires du 26 juillet 2018. Or, la plupart de ces mesures ont été adoptées, sont déjà en vigueur ou vont l'être prochainement.

Plus précisément:

- l'harmonisation des procédures de recouvrement et le code de recouvrement unique ont été mis en place par la loi du 13 avril 2019 introduisant le Code du recouvrement amiable et forcé des créances fiscales et non fiscales;

- diverses modifications relatives au Service des créances alimentaires (SECAL) ont été actées, et ce en vue de l'extension de l'accès au SECAL et de l'amélioration du recouvrement des créances alimentaires. Ainsi, depuis 2018, le recouvrement se fait dans les *teams* recouvrement, *teams* polyvalents compétents pour le fiscal et le non-fiscal;

- la loi du 26 mars 2018 relative au renforcement de la croissance économique et de la cohésion sociale, parue au *Moniteur belge* du 30 mars 2018, avait notamment pour objectif d'uniformiser les procédures de recouvrement des créances alimentaires;

- l'e-notariat évoqué dans les notifications budgétaires est quant à lui déjà en place. Il s'agit de l'échange de données dans le cadre de l'obligation de notification fiscale dans le chef des notaires lorsqu'ils sont requis de dresser un acte ayant pour objet notamment l'aliénation ou l'affectation hypothécaire d'un immeuble;

- concernant le titre TVA automatisé, la loi du 26 novembre 2018, parue au *Moniteur belge* du 4 décembre 2018, prévoit, pour les dettes fiscales impayées, la création du titre exécutoire au moyen d'un système automatisé;

- la lutte contre la fraude fiscale a été renforcée au sein des parquets, comme mentionné dans les notifications budgétaires de juillet 2018;

4. De netto-opbrengst van de maatregelen ter bestrijding van fiscale fraude, die bij de initiële begroting 2019 beslist zijn, was op +150 miljoen euro geraamd. Er zijn geen nieuwe beschikbare ramingen van de opbrengst van deze maatregelen.

De voornaamste maatregelen kaderen echter in de *Panama Papers*-aanbevelingen uit het verslag van de bijzondere commissie Internationale fiscale fraude/*Panama Papers* van de Kamer, die worden vermeld in de begrotingsnotificaties van 26 juli 2018. Het grootste deel van deze maatregelen zijn aangenomen, zijn reeds in werking getreden of zullen binnenkort in werking treden.

Meer in het bijzonder:

- de harmonisering van de invorderingsprocedures en het enig wetboek invordering zijn geïmplementeerd door de wet van 13 april 2019 tot invoering van het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen;

- verscheidene wijzigingen met betrekking tot de Dienst voor alimentatievorderingen (DAVO) zijn aangebracht om de toegang tot het DAVO uit te breiden en de betere invordering van alimentatievorderingen te waarborgen. De bedragen worden sinds 2018 aldus ingevorderd door teams invordering die polyvalent zijn en bevoegd zijn voor fiscale en niet fiscale zaken;

- de wet van 26 maart 2018 betreffende de versterking van de economische groei en de sociale cohesie, die in het *Belgisch Staatsblad* van 30 maart 2018 is bekendgemaakt, was met name bedoeld om de invorderingsprocedures voor alimentatievorderingen te harmoniseren;

- het e-notariaat, dat in de begrotingsnotificaties wordt vermeld, is dan weer reeds van toepassing. Het gaat om de gegevensuitwisseling in het kader van de fiscale meldingsplicht door notarissen die worden verzocht een akte op te maken die met name de vervreemding of hypothecaire aanwending van een onroerend goed tot voorwerp heeft;

- wat de geautomatiseerde btw-titel betreft, voorziet de wet van 26 november 2018, die in het *Belgisch Staatsblad* van 4 december 2018 is bekendgemaakt, voor de onbetaalde fiscale schulden, in de creatie van een uitvoerbare titel door middel van een geautomatiseerd systeem;

- de strijd tegen fiscale fraude bij de parketten is verhoogd, zoals vermeld in de begrotingsnotificaties van juli 2018;

- la loi du 5 mai 2019 portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière des cultes, et modifiant la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie et le code pénal social, parue au *Moniteur belge* du 24 mai 2019, apporte quant à elle des modifications diverses au droit pénal fiscal;

- enfin, en ce qui concerne la directive UE 2018/822, celle-ci doit encore être transposée en droit national le 31 décembre 2019 au plus tard. Toutefois, la directive est déjà en vigueur depuis le 25 juin 2018.

5. Les mesures concernant la fraude sociale sont de la compétence de mon collègue, le ministre chargé la Lutte contre la Fraude sociale.

DO 0000201900369

Question n° 29 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le tax shift.

Sous la législature précédente, un tax shift de grand envergure a été mis en place.

Quels sont, selon les estimations les plus récentes, les soldes du tax shift pour les années 2016, 2017, 2018, 2020, 2021 et 2022?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 11 octobre 2019, à la question n° 29 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.):

Le tableau ci-dessous donne l'estimation la plus récente de l'impact budgétaire du tax shift à l'impôt des personnes physiques. Il reprend le volet "impôt des personnes physiques" de l'ensemble du tax shift, donc tant de la première phase (2015-2016) que de la deuxième phase (2016-2019). L'impact est donné par année de revenus. Il s'agit de l'impact total et il correspond donc aux gains de pouvoir d'achat pour les particuliers. D'un point de vue budgétaire, son impact se répartit entre le pouvoir fédéral, les régions et les pouvoirs locaux.

- de wet van 5 mei 2019 houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten en tot wijziging van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie en van het Sociaal strafwetboek, die in het *Belgisch Staatsblad* van 24 mei 2019 is bekendgemaakt, heeft dan weer verscheidene wijzigingen aangebracht aan het fiscaal strafrecht;

- ten slotte moet richtlijn EU 2018/822 uiterlijk op 31 december 2019 nog omgezet worden in het nationaal recht. De richtlijn is sinds 25 juni 2018 echter al in werking getreden.

5. De maatregelen inzake sociale fraude vallen onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister belast met de Bestrijding van de Sociale Fraude.

DO 0000201900369

Vraag nr. 29 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Taxshift.

Vorige legislatuur werd een omvangrijke taxshift doorgevoerd.

Wat is het geraamde saldo van de taxshift in 2016, 2017, 2018, 2020, 2021 en 2022 volgens de meest recente ramingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 29 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.):

Onderstaande tabel geeft de meest recente raming van de budgettaire impact van de taxshift in de personenbelasting. De tabel herneemt de volledige impact van de taxshift in de personenbelasting, zowel voor de eerste fase (2015-2016) als voor de tweede fase (2016-2019). De impact wordt weergegeven per inkomstenjaar. Het heeft betrekking op de totale impact en bedraagt dus de koopkrachtwinst voor de particulieren. Vanuit budgettair oogpunt wordt de impact verdeeld onder de federale, regionale en lokale overheid.

Les mesures du tax shift sont intégralement prises en compte dans le précompte professionnel. Le pouvoir fédéral supporte donc entièrement l'impact initial. La partie qui est à charge des régions est récupérée en étant déduite des avances que l'État fédéral fait aux Régions pour l'IPP régional. La partie à charge des pouvoirs locaux est récupérée lors de l'enrôlement et du transfert des recettes aux communes. À partir de l'année de revenus 2019, les mesures sont en régime croisière.

De impact van de taxshift wordt integraal verrekend in de bedrijfsvoorheffing. De federale regering draagt bijgevolg de volledige initiële impact. Het deel dat onder de verantwoordelijkheid valt van de gewesten wordt teruggevorderd door het in midering brengen van de voorschotten die de federale staat aan de gewesten betaalt voor de gewestelijke PB. Het deel waarvoor de lokale overheden verantwoordelijk zijn, wordt teruggevorderd bij de inkohiering en de overdracht ervan aan de gemeenten. Vanaf inkomstenjaar 2019 zijn de maatregelen op kruissnelheid.

Année de revenus/*Inkomstenjaar*	2015	2016	2017	2018	2019
Impact supplémentaire par année de revenus/ *Bijkomende impact per inkomstenjaar*	443,9	1.710,0	0	1.413,4	1.521,2
Dont IPP fédéral/ *Waarvan federaal PB*	321,4	1.236,9	0	1.020,5	1.118,5
Dont IPP région/ *Waarvan Gewestelijke PB*	93,5	361,3	0	300,4	303,2
Dont IPP communal/ *Waarvan Gemeentelijke PB*	29	111,9	0	92,5	99,5
Impact total cumulé/ *Totale impact, gecumuleerd*	443,9	2.153,9	2.153,9	3.567,4	5.088,6
Dont IPP fédéral/ *Waarvan federaal PB*	321,4	1.558,2	1.558,2	2.578,7	3.697,2
Dont IPP région/ *Waarvan Gewestelijke PB*	93,5	454,8	454,8	755,2	1.058,5
Dont IPP communal/ *Waarvan Gemeentelijke PB*	29	140,9	140,9	233,4	332,9
Millions euros/*Miljoen euro*					

DO 0000201900426

Question n° 31 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le tax shelter et les startups.

Lancé en 2015, le *tax shelter*, cadre fiscal préférentiel destiné à encourager l'investissement, mobilise de plus en plus d'investisseurs.

Suite au succès rencontré par ce mécanisme, les montants investis sont passés de 15,9 millions d'euros en 2016 à 39,6 millions d'euros en 2018.

1. Combien de startups ont pu bénéficier du *tax shelter* depuis son application?

2. Quels ont été les effets économiques de la création de ce mécanisme?

DO 0000201900426

Vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Taxshelter en start-ups.

Het mechanisme van de taxshelter, een preferentieel fiscaal kader om investeringen aan te moedigen, werd in 2015 opgezet en trekt steeds meer investeerders aan.

Door het succes van dat mechanisme zijn de geïnvesteerde bedragen gestegen van 15,9 miljoen euro in 2016 tot 39,6 miljoen euro in 2018.

1. Hoeveel start-ups hebben er sinds de lancering van de taxshelter van dat mechanisme gebruikgemaakt?

2. Wat waren de economische effecten van de invoering van dat mechanisme?

3. Les montants investis sont-ils destinés à croître dans les années à venir?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 octobre 2019, à la question n° 31 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 septembre 2019 (Fr.):

1. Depuis la mise en place en place du *tax shelter*, 1.358 start-up ont eu recours à cette mesure au cours de la période 2015-2017.

2. Au cours des exercices d'imposition 2016 à 2018 y compris, 88 millions d'euros ont été investis dans le système du *tax shelter* start-up. Il s'agit plus particulièrement des investissements réalisés au cours des années de revenus 2015 à 2017.

Il est évident que ces investissements augmenteront, bien entendu dans un premier temps, considérablement la marge de manoeuvre financière des entreprises concernées. La création de 1.358 entreprises est considérable. Les effets économiques durables à un peu plus long terme ne pourront être mesurés que dans quelques années. En effet, ce n'est qu'alors que l'on saura si ces entreprises survivront plus longtemps et auront donc des effets durables sur la croissance économique.

3. Il est actuellement un peu trop tôt pour savoir si, et dans quelle mesure, les investissements resteront au même niveau, voire augmenteront à l'avenir. La mesure est trop récente pour cela. Nous constatons déjà que les investissements des deux derniers exercices d'imposition (33,1 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2017 et 39,6 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2018) sont sur une tendance plutôt positive.

3. Zullen de investeringen de komende jaren nog toenemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 september 2019 (Fr.):

1. Sinds de invoering van het systeem van de taxshelter hebben 1.358 start-ups van deze maatregel gebruik gemaakt gedurende de periode 2015-2017.

2. Tijdens de aanslagjaren 2016 tot en met 2018 is er 88 miljoen euro geïnvesteerd in het systeem van de taxshelter start-ups. Meer concreet betreft het hier investeringen verricht gedurende de inkomstenjaren 2015 tot en met 2017.

Het ligt voor de hand dat deze investeringen uiteraard vooral in eerste instantie de financiële armslag voor de betrokken bedrijven behoorlijk verruimt. De creatie van 1.358 ondernemingen is aanzienlijk. De blijvende, economische effecten op iets langere termijn zullen pas binnen enkele jaren meetbaar zijn. Inderdaad, dan pas wordt zichtbaar of die ondernemingen gedurende langere tijd overleven en aldus blijvende, effecten sorteren op de economische groei.

3. Het is momenteel nog wat te vroeg om te weten of, en in welke mate, de investeringen in de toekomst op hetzelfde niveau zullen blijven of zelfs nog zullen toenemen. Daarvoor is de maatregel nog te recent. Wat we nu reeds vaststellen is dat de investeringen voor de twee laatste aanslagjaren (33,1 miljoen euro voor het aanslagjaar 2017 en 39,6 miljoen euro voor het aanslagjaar 2018) een eerder opwaartse trend kennen.

DO 0000201900431

Question n° 33 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

L'allocation de mobilité.

Depuis l'année dernière, les salariés ont la possibilité d'échanger leur voiture de société contre une somme d'argent, appelée "allocation de mobilité" et qu'il convient de distinguer du budget mobilité.

1. Combien de salariés ont eu recours au système *cash for car* durant l'année de revenus 2018?

DO 0000201900431

Vraag nr. 33 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De mobiliteitsvergoeding.

Sinds vorig jaar kunnen werknemers hun bedrijfswagen inruilen voor een som geld. Dit is de zogenaamde mobiliteitsvergoeding en dient onderscheiden te worden van het mobiliteitsbudget.

1. Hoeveel werknemers hebben gedurende het inkomstenjaar 2018 gebruik gemaakt van deze *cash for car*-regeling?

2. Combien d'employeurs offrent cette possibilité à leur personnel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 octobre 2019, à la question n° 33 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 septembre 2019 (N.):

Le traitement des données des revenus de l'année 2018 est encore en cours. Actuellement, mon administration et moi ne pouvons donc malheureusement pas vous fournir des données

Je propose de me recontacter en quelques mois. J'espère pouvoir répondre alors à vos questions.

2. Bij hoeveel werkgevers kunnen werknemers gebruik maken van deze regeling?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 33 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 september 2019 (N.):

De behandeling van de inkomstengegevens van het jaar 2018 is nog lopende. Ik en mijn administratie kunnen u vandaag helaas dan ook nog geen gegevens bezorgen.

Ik stel voor dat u binnen enkele maanden zich opnieuw tot mij wendt. Ik hoop dat ik dan wel uw vragen kan beantwoorden.

DO 0000201900456

Question n° 35 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 19 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les investissements fantômes et leurs effets en Belgique.

Dans un document de travail récent (*What Is Real and What Is Not in the Global FDI Network*), le Fonds monétaire international affirme qu'en 2017, la dernière année pour laquelle des statistiques sont disponibles, 15 000 milliards de dollars sur les 40 000 milliards de dollars d'investissements directs étrangers (IDE) constituent des investissements fantômes.

Comme l'indiquent les auteurs, les "vrais" IDE ont un effet bénéfique sur la création d'emplois et l'augmentation de la productivité puisqu'ils impliquent un transfert de capitaux, de savoir-faire et de technologies. Toutefois, tous les IDE identifiés comme tels n'entraînent pas un apport de capitaux capable d'accroître la productivité. En effet, si les IDE se définissent comme des investissements financiers transfrontaliers réalisés entre des entreprises faisant partie d'un même groupe multinational, il n'en reste pas moins que beaucoup de ces investissements ne constituent qu'un passage par des constructions juridiques de type "coquille vide".

DO 0000201900456

Vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 19 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Spookinvesteringen en de impact op België.

Een recent werkdocument van het Internationaal Monetair Fonds (*What Is Real and What Is Not in the Global FDI Network*) stelt dat in 2017, het laatste jaar waarvoor de cijfers beschikbaar zijn, 15.000 miljard dollar van de 40.000 miljard dollar aan wereldwijde directe buitenlandse investeringen (FDI) zogenaamde spookinvesteringen zijn.

Zoals de auteurs stellen is "echte" FDI vaak belangrijk voor het creëren van banen en het verhogen van de productiviteit door overdracht van kapitaal, vaardigheden en technologie. Niet alle als zodanig te boek staande FDI brengt echter kapitaal aan ten behoeve van productiviteitswinst. In functie van metingen wordt FDI immers gedefinieerd als grensoverschrijdende financiële investeringen tussen bedrijven behorende tot dezelfde multinationale groep, en veel ervan zijn investeringen die niet meer zijn dan een passage door lege juridische hulzen.

Ces coquilles vides, appelées *special purpose entities* (SPV) ou entités à vocation spéciale, ne développent aucune activité professionnelle réelle. Elles ne jouent généralement qu'un rôle de gestionnaire d'immobilisations incorporelles ou de véhicule pour des financements intragroupe. L'objectif consiste souvent exclusivement, dans ces cas, à réduire le montant des impôts payés par des multinationales sur le plan international. Ces interventions financières et fiscales ont une incidence importante sur les statistiques traditionnelles en matière d'IDE.

Dans le même temps, il est extrêmement utile de pouvoir distinguer les vrais IDE de leurs variantes fantômes. Cette différenciation permet en effet de montrer clairement les économies qui bénéficient le plus des faux IDE et à l'inverse, les pays qui en sont les plus grandes victimes et qui assistent à une véritable fuite de capitaux. Ces données constituent un instrument utile dans la lutte contre la concurrence fiscale sur le plan international.

L'étude montre clairement qu'il est nécessaire de passer à l'action. En effet, le phénomène des faux IDE ne cesse de s'amplifier, suivant même une croissance plus rapide que celle des investissements directs étrangers "réels". En 2017, les faux IDE représentaient 40 % de l'ensemble des IDE alors qu'il y a moins de dix ans, cette proportion n'était "que" de 30 %. La tendance de certains pays à abaisser sans cesse le niveau de leur impôt des sociétés pour attirer ces faux investissements crée une spirale descendante sur le plan mondial.

De 40 % en 1990, le niveau moyen de l'impôt des sociétés a baissé à environ 25 % en 2017. Selon les chercheurs, cette tendance érode la base imposable d'autres économies. Les économistes du FMI décrivent cette évolution des impôts des sociétés comme un nivellement par le bas.

Près de la moitié de ces faux IDE ont pour destination des pays voisins, à savoir le Luxembourg et les Pays-Bas.

1. Les chercheurs affirment qu'en moyenne, tous pays confondus, plus de 25 % des IDE sont de faux IDE. Pouvez-vous dès lors donner une estimation du manque à gagner en termes de recettes pour l'administration fiscale belge en comparaison avec la situation hypothétique où ces mouvements de capital fantômes n'auraient pas eu lieu?

Deze hulzen of *special purpose entities* (SPV), hebben geen echte bedrijfsactiviteiten. Meestal vervullen ze niet meer dan een functie als beheerder van immateriële activa of als sluis voor intra-bedrijfsfinanciering. Het doel is dan vaak louter en alleen de minimalisering van de wereldwijde belastingaanslag van multinationals. Dergelijke financiële en fiscale ingrepen hebben een grote impact op de traditionele FDI-statistieken.

Tegelijkertijd is de mogelijkheid een onderscheid te maken tussen echte FDI en de nepvariant zeer waardevol. Dit maakt immers duidelijk welke economieën de belangrijkste ontvangers zijn van de nepvariant, en welke landen het grootste slachtoffer zijn en kapitaal zien wegstromen. Dergelijke gegevens bieden de kans om internationale belastingconcurrentie aan te pakken.

Dat actie nodig is, moge duidelijk zijn, want het onderzoek toont aan dat de nepvariant van FDI niet alleen toeneemt, maar sneller stijgt dan de "echte" directe buitenlandse investeringen. In 2017 waren ze goed voor 40 % van alle directe buitenlandse investeringen, terwijl dat minder dan tien jaar geleden "maar" 30 % was. Dat een aantal landen continu hun vennootschapsbelasting verlaagt om deze nepinvesteringen aan te trekken creëert een wereldwijde *race to the bottom*.

Waar in 1990 wereldwijd de gemiddelde vennootschapsbelasting nog 40 % was, daalde ze in 2017 tot ongeveer 25 %. Dit erodeert de belastingbasis van andere economieën, schrijven de onderzoekers. De IMF-economen spreken van een *race to the bottom* in vennootschapsbelastingen.

Bijna de helft van al dit nep-FDI stroomt naar onze buurlanden Luxemburg en Nederland.

1. Gezien de onderzoekers stellen dat de gemiddelde blootstelling aan nep-FDI over alle landen meer dan 25 % van alle FDI bedraagt, kunt u de geschatte omvang geven van door de Belgische belastingdiensten misgelopen inkomsten in vergelijking met de hypothetische situatie waarin deze spookbewegingen van kapitaal niet zouden plaatsvinden?

2. Étant donné que la Belgique, au même titre que la plupart des autres pays, voit disparaître de grandes quantités de capitaux à destination des Pays-Bas et du Luxembourg par le biais de SPV, avez-vous évoqué ces pratiques répréhensibles avec vos homologues de ces pays? Dans l'affirmative, comment? Dans la négative, envisagez-vous encore de vous y employer à la suite de cette étude du FMI?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 35 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 19 septembre 2019 (N.):

1. La réponse découle quelque peu de la question: si les activités dites fantômes n'avaient pas eu lieu en Belgique, les sociétés en question ne seraient pas imposables en Belgique. Nous serions en effet privés des impôts que ces entreprises paient en Belgique en ce moment. Toutefois, nous ne disposons pas de chiffres ou de statistiques à ce sujet, car il n'est déjà pas clair de savoir quand un investissement est désormais un "investissement fantôme".

Si ces activités fantômes ont oui ou non un impact majeur sur l'ensemble de l'impôt des sociétés en Belgique, pourrait être déduit de l'évolution globale de cet impôt.

Le tableau ci-dessous donne un aperçu de l'évolution récente de l'impôt des sociétés en Belgique au cours des exercices d'imposition 2014-2018.

2. Gezien België, net als de meeste andere landen, grote hoeveelheden kapitaal ziet wegstromen en terugstromen via SPV's in Nederland en Luxemburg, heeft u uw collega's in deze landen aangesproken op deze laakbare praktijken? Zo ja, hoe? Zo neen, plant u dit nog formeel te doen naar aanleiding van deze IMF-studie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 19 september 2019 (N.):

1. Het antwoord volgt eigenlijk al een beetje uit de vraag: wanneer de zogenaamde spookactiviteiten niet in België zouden plaatsvinden, dan zijn die betrokken vennootschappen niet in België belastbaar. We lopen dan inderdaad de belastingen mis die die vennootschappen nu wel in België betalen. We hebben echter geen cijfers of statistieken daarover omdat het ook al niet duidelijk is wanneer een investering nu een spookinvestering is.

Of die spookactiviteiten al dan niet een grote impact hebben op het geheel van de vennootschapsbelasting in België zou kunnen afgeleid worden uit de globale evolutie van die belasting.

De onderstaande tabel biedt een overzicht van de recente evolutie van de vennootschapsbelasting in België gedurende de aanslagjaren 2014-2018.

Exercice d'imposition/ *Aanslagjaar*	Impôt global des sociétés/ *Globale vennootschapsbelasting*	Croissance T/*T-1/Groei T/T-1*
2014	12.120.660.576,77	
2015	13.430.747.494,11	10,81%
2016(*)	15.255.847.472,05	13,59%
2017(*)	15.477.913.815,00	1,46%
2018(*)	16.997.644.412,64	9,82%

Chiffres provisoires (*)/*Voorlopige cijfers(*)*

Il en ressort qu'il est difficile d'en conclure que l'impact hypothétique découlant des éventuels *Foreign Direct Investments* (FDI) fantômes entraînerait une tendance négative. Probablement que l'impact, s'il y a lieu, serait relativement faible.

Daaruit kan bezwaarlijk worden geconcludeerd dat de hypothetische impact uitgaande van de mogelijke spook *Foreign Direct Investments* (FDI) een negatieve trend zou veroorzaken. Wellicht is de impact, zo die er al zou zijn, vrij gering.

2. La problématique évoquée est connue, mais son ampleur, qui ressort de l'étude citée, ne l'est pas. L'Inspection Spéciale des Impôts a déjà réalisé un certain nombre d'études portant sur une structure organisée impliquant un transfert de capitaux. Il n'y a pas eu de consultations à ce sujet avec les pays voisins mentionnés ci-dessus.

Les conclusions et les résultats de l'étude seront examinés par l'administration fiscale et, le cas échéant, inclus dans l'analyse des risques.

La réponse à cette problématique doit être envisagée plus largement que dans un contexte purement bilatéral. Il faut privilégier une approche objective fondée sur des études internationales. C'est pourquoi l'Union européenne et l'Organisation de coopération et de développement économiques ont un rôle important à jouer.

Plusieurs institutions de l'Union européenne ont analysé et mis en évidence le phénomène des flux disproportionnés de FDI. Le Parlement européen a ainsi récemment réalisé une étude qui décrit le problème.

Par le biais du Semestre européen, la Commission européenne supervise, entre autres, les flux de FDI. Les recommandations adressées chaque année aux États membres soulignent les dangers de flux de FDI anormalement élevés et le lien avec une planification fiscale potentiellement agressive. Les États membres se voient ainsi contraints d'en tenir compte et de prendre les mesures appropriées.

Plusieurs mesures ont été prises au sein de l'Union européenne qui sont pertinentes à la fois dans la lutte contre l'évasion fiscale et dans la lutte contre les faux flux de FDI. On peut mentionner la modification de la directive mères-filles, ATAD 1, ATAD 2 et les diverses directives DAC qui visent à accroître la transparence fiscale. La transposition de ces initiatives en droit national contribue à lutter contre les investissements fictifs.

2. De aangehaalde problematiek is gekend, de omvang ervan, die blijkt uit de aangehaalde studie, niet. De Bijzondere Belastinginspectie heeft reeds verschillende onderzoeken gevoerd waar een opgezette constructie met verplaatsing van kapitaal is aangepakt. Met de genoemde buurlanden is hierover geen overleg gepleegd.

De vaststellingen en resultaten van de studie zullen door de fiscale administratie nader worden bekeken en, indien nuttig, worden meegenomen in de risicoanalyse.

Maar een antwoord op deze problematiek dient ruimer dan in een louter bilaterale context gezien te worden. De voorkeur dient gegeven te worden aan een objectieve benadering die steunt op internationaal studiewerk waardoor de Europese Unie en de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling een belangrijke rol te vervullen hebben.

Diverse instellingen van de Europese Unie hebben het fenomeen van buitenproportionele FDI stromen geanalyseerd en onder de aandacht gebracht. Zo is er een recente studie van het Europees Parlement die de problematiek in kaart brengt.

Via het Europees Semester oefent de Europese Commissie onder meer toezicht uit op de FDI stromen. In de jaarlijkse landenspecifieke aanbevelingen aan de lidstaten wordt gewezen op de gevaren van abnormaal hoge stromen van FDI en de link met potentiële agressieve fiscale planning. De lidstaten worden op die manier gedwongen om hier rekening mee te houden en de gepaste maatregelen te treffen.

Diverse maatregelen werden binnen de Europese Unie genomen die zowel relevant zijn in de strijd tegen belastingontwijking als in de strijd tegen nep FDI instromen. Daarbij kan verwezen worden naar de aanpassing van de moeder-dochterrichtlijn, ATAD 1, ATAD 2 en de verschillende DAC richtlijnen die streven naar een verhoogde fiscale transparantie. De omzetting van deze initiatieven in het intern recht draagt bij in de strijd tegen spookinvesteringen.

DO 0000201900457

Question n° 36 de monsieur le député Tomas Roggeman du 19 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les actions privilégiées de la SNCB. - Exonération de revenus mobiliers.

En vertu des statuts coordonnés de la SNCB, les 20.000.000 actions privilégiées, émises avant l'entrée en vigueur de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, ont été remboursées par l'État et remplacées par 20.000.000 actions de jouissance.

La dernière tranche d'actions préférentielles, série D, dont le code est BE0000452640, venait à échéance le 1er septembre 2002, de sorte qu'en principe, toutes les actions privilégiées de la SNCB ont été converties en actions de jouissance.

Les revenus de ces actions privilégiées de la SNCB ne sont pas considérés comme des revenus de biens mobiliers (article 21, 1° CIR92).

Étant donné qu'il convient d'interpréter les exceptions de manière stricte, l'article 21, 1° CIR92 s'applique-t-il également aux actions de jouissance? Dans l'affirmative, pourquoi? Dans la négative, partagez-vous mon opinion selon laquelle cette disposition peut être abrogée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 36 de monsieur le député Tomas Roggeman du 19 septembre 2019 (N.):

L'article 21, al. 1*er*, 1°, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92) prévoit que les revenus de capitaux et biens mobiliers ne comprennent pas les revenus des actions privilégiées de la SNCB.

Cette mesure trouve son origine à l'article 5 de l'arrêté royal du 31 juillet 1926 concernant l'émission d'actions privilégiées de la Société nationale des chemins de fer belges, qui a prévu une exonération de tous impôts sur les revenus, présents et futurs, pour les revenus afférents aux actions privilégiées de la SNCB.

Ce régime d'exonération a été intégré dans le Code des impôts sur les revenus (ancien) à l'occasion de la loi-réforme du 20 novembre 1962.

DO 0000201900457

Vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 19 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Preferente NMBS-aandelen. - Vrijstelling roerende inkomsten.

Volgens de gecoördineerde statuten van de NMBS werden de 20.000.000 preferente aandelen die vóór de inwerkingtreding van de wet van 21 maart 1991 houdende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven uitgegeven door de Staat terugbetaald en vervangen door 20.000.000 bewijzen van deelgerechtigdheid.

De laatste tranche preferentiële aandelen, serie D met code BE0000452640, had eindvervaldag 1 september 2002 zodat in principe alle preferente NMBS-aandelen werden omgezet in bewijzen van deelgerechtigdheid.

De inkomsten uit deze preferente aandelen van de NMBS worden niet aangemerkt als roerend inkomen (artikel 21, 1° WIB92).

Aangezien uitzonderingen strikt moeten geïnterpreteerd worden, heeft artikel 21, 1° WIB92 tevens betrekking op de bewijzen van deelgerechtigdheid? Zo ja, waarom wel? Zo niet, deelt u de mening dat deze bepaling kan worden opgeheven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 19 september 2019 (N.):

Artikel 21, eerste lid, 1°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) bepaalt dat de inkomsten van roerende goederen en kapitalen niet omvatten, de inkomsten uit preferente aandelen van de NMBS.

Die bepaling vindt zijn oorsprong in artikel 5 van het koninklijk besluit van 31 juli 1926 houdende uitgifte van preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen dat voorzag in een vrijstelling van alle belastingen op het inkomen, huidige en toekomende, wat betreft de inkomsten verbonden aan de bedoelde preferente aandelen.

Dat stelsel van vrijstelling werd in het Wetboek van de inkomstenbelastingen (oud) opgenomen naar aanleiding van de hervormingswet van 20 november 1962.

L'arrêté royal précité prévoyait déjà le remplacement des actions privilégiées prévisées (amorties) par des actions de jouissance.

À cette époque, le régime fiscal prévisé applicable aux revenus des actions privilégiées n'a toutefois pas été prévu en ce qui concerne ces actions de jouissance.

Je vais dès lors charger mon administration d'examiner si une adaptation de l' article 21, al. 1*er*, CIR 92 s'impose.

Het voormelde koninklijk besluit voorzag reeds in een vervanging van de (afgeloste) bedoelde preferente aandelen door bewijzen van deelgerechtigdheid.

De voormelde fiscale behandeling voor de inkomsten van preferente aandelen werd op dat ogenblik evenwel niet voorzien voor die bewijzen van deelgerechtigdheid.

Ik zal mijn administratie vragen om te onderzoeken of een aanpassing van artikel 21, eerste lid, 1°, WIB 92 zich opdringt.

DO 0000201900462

Question n° 37 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 24 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La réunion du Conseil Écofin des 13 et 14 septembre 2019.

Les 13 et 14 septembre 2019, la présidence finlandaise de l'UE a convoqué une réunion informelle des ministres des Finances de l'Union européenne. L'un des objectifs de la réunion était d'accorder les points de vue sur l'évaluation des règles budgétaires européennes actuelles et de définir un parcours pour l'intégration ultérieure du marché des capitaux.

1. Quelles sont les propositions formulées ou soutenues par la Belgique sur les points suivants:

a) l'accroissement de la compétitivité des marchés européens des capitaux;

b) la simplification de l'accès des citoyens européens aux services internationaux?

2. Quels sont les résultats des discussions concernant:

a) l'accroissement de la compétitivité des marchés européens des capitaux;

b) la simplification de l'accès des citoyens européens aux services internationaux?

3. Quelles sont les propositions formulées ou soutenues par la Belgique sur les points suivants:

a) l'évaluation du Pacte de stabilité et de croissance, du *Six-pack*, du *Two-pac*k, et du pacte budgétaire européen (*fiscal compac*t);

b) les ajustements du cadre budgétaire requis afin de libérer des marges pour stabiliser la situation économique et procéder à des investissements orientés vers l'avenir?

4. Quels sont les résultats des discussions concernant:

a) l'évaluation du Pacte de stabilité et de croissance, du *Six-pack*, du *Two-pack*, et du pacte budgétaire européen (*fiscal compact*);

DO 0000201900462

Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 24 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Bijeenkomst Ecofin 13-14 september 2019.

Het Finse voorzitterschap riep op 13 en 14 september 2019 een informele bijeenkomst van de ministers van Financiën van de Europese Unie samen. Doel was onder meer het stemmen van de violen wat betreft het evalueren van de huidige Europese begrotingsregels en het uittekenen van een pad voor verdere integratie van de Europese kapitaalmarkten.

1. Welke voorstellen heeft België gedaan of ondersteund betreffende:

a) het competitiever maken van de Europese kapitaalmarkten;

b) het vergemakkelijken van de toegang van Europese burgers tot internationale dienstverlening?

2. Wat was de uitkomst van de discussie betreffende:

a) het competitiever maken van de Europese kapitaalmarkten;

b) het vergemakkelijken van de toegang van Europese burgers tot internationale dienstverlening?

3. Welke voorstellen heeft België gedaan of ondersteund betreffende:

a) de evaluatie van het Stabiliteits- en groeipact, het six-pack, two-pack, en het Europese begrotingsverdrag (fiscal compact);

b) de benodigde aanpassingen van het begrotingskader om ruimte te maken voor economische stabilisering en toekomstgerichte investeringen?

4. Wat was de uitkomst van de discussie betreffende:

a) de evaluatie van het Stabiliteits- en groeipact, het six-pack, two-pack, en het Europese begrotingsverdrag (fiscal compact);

b) les ajustements du cadre budgétaire requis afin de libérer des marges pour stabiliser la situation économique et procéder à des investissements orientés vers l'avenir?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 octobre 2019, à la question n° 37 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 24 septembre 2019 (N.):

La Belgique a toujours soutenu le renforcement de l'union européenne du marché de capitaux (UMC) depuis le lancement du plan d'action en 2015. La Belgique a régulièrement répété son soutien lors des discussions à ce sujet au sein du Conseil ECOFIN du 13 et 14 septembre 2019.

Lors du Conseil informel ECOFIN d'Helsinki, la Belgique a souligné qu'il est primordial de faciliter l'accès des PME à l'UMC, d'élargir les possibilités d'investissement pour les investisseurs de détail, de prendre des mesures en matière de financement durable et d'éliminer les obstacles aux investissements transfrontaliers.

Les États membres ont exprimé leur soutien à la poursuite des actions visant à renforcer l'UMC. Ils reconnaissent que des marchés des capitaux de l'UE profonds et compétitifs peuvent être une condition possible pour le renforcement de l'euro. Toutefois, la Commission européenne et les États membres ont souligné que des progrès importants avaient déjà été accomplis au cours des cinq dernières années. Les États membres indiquent que les derniers obstacles aux investissements transfrontaliers doivent être éliminés autant que possible.

Les États membres ont également souligné qu'il importait de faciliter l'accès des PME au financement du marché et d'élargir les possibilités d'investissement pour les investisseurs de détail. Il a également été demandé de prendre des actions supplémentaires dans le domaine de la finance durable. Un certain nombre d'États membres font référence à la révision de la directive Solvabilité 2 afin de promouvoir les investissements à long terme.

Les États membres et la Commission européenne reconnaissent que l'élimination de certains obstacles, tels que l'harmonisation (partielle) des règles fiscales et d'insolvabilité, sont des questions très délicates.

b) de benodigde aanpassingen van het begrotingskader om ruimte te maken voor economische stabilisering en toekomstgerichte investeringen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 14 oktober 2019, op de vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 24 september 2019 (N.):

België heeft het versterken van de Europese kapitaalmarktunie (KMU), sinds de start van het KMU actieplan in 2015, steeds ondersteund. België heeft deze steun geregeld herhaald tijdens de discussies hieromtrent in de ECOFIN-raad van 13 en 14 september 2019.

België heeft op de Informele ECOFIN-raad te Helsinki benadrukt dat het belangrijk is de toegang voor kmo's tot de KMU te vergemakkelijken, de investeringsmogelijkheden voor retailinvesteerders te verbreden, acties te ondernemen op het vlak van duurzame financiering en belemmeringen voor grensoverschrijdende investeringen weg te werken.

De Lidstaten spraken hun steun uit om verdere acties te nemen om de KMU te versterken. Ze erkennen dat diepe en competitieve EU kapitaalmarkten een mogelijke voorwaarde voor de versterking van de euro zijn. De Europese Commissie en de lidstaten onderstreepten echter wel dat er reeds grote stappen genomen zijn tijdens de laatste vijf jaar. De lidstaten stellen dat de resterende belemmeringen voor grensoverschrijdende investeringen zoveel als mogelijk moeten weggewerkt worden.

De lidstaten benadrukten het belang van het vergemakkelijken van de toegang tot marktfinanciering voor kmo's en het verbreden van de investeringsmogelijkheden voor retailinvesteerders. Ook werden bijkomende acties gevraagd op het vlak van duurzame financiering (*sustainable finance*). Een aantal Lidstaten verwijzen naar de herziening van de Solvency 2 richtlijn om langetermijninvesteringen te bevorderen.

Zowel de lidstaten als de Europese Commissie erkennen dat het wegwerken van sommige belemmeringen, zoals het (gedeeltelijk) harmoniseren van fiscale en insolventieregels, erg gevoelig ligt.

En ce qui concerne l'évaluation et la révision éventuelle des règles budgétaires, Il était prévu que lors du Conseil informel ECOFIN, des commentaires soient fournies à la Commission européenne. C'est la nouvelle Commission européenne, qui entrera en fonction le 1er novembre, qui procédera à cette évaluation. Par conséquent, il n'y pas eu de discussion sur l'évaluation en tant que tel.

La Belgique a souligné qu'elle était ouverte à un ajustement des règles budgétaires afin de les rendre plus transparentes et plus simples, mais qu'en même temps une certaine flexibilité est nécessaire. Une telle flexibilité est nécessaire pour promouvoir les investissements, étant donné le déficit d'investissement important dans la plupart des États membres de l'UE et les risques externes majeurs tels que les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine et le Brexit, mais aussi en matière de changement climatique. Des investissements plus productifs auraient un impact positif sur la croissance potentielle, l'emploi et, en définitive, sur la croissance économique réelle. Les réformes structurelles sont importantes dans ce contexte.

La Belgique est consciente que la discussion ne sera pas facile, mais souligne que même dans les États membres ne disposant que d'une marge de manoeuvre budgétaire limitée et d'un endettement élevé, des investissements productifs seront nécessaires. La Belgique demande donc d'envisager la possibilité de traiter la dette publique liée à des investissements productifs et propices à la croissance sous une catégorie distincte. En outre, elle estime que la clause d'investissement actuelle devrait être révisée, car les conditions y afférentes (écarts de production très négatifs) ont pour conséquence qu'aucun État membre n'est éligible à une telle clause. Enfin, la règle actuelle relative à la dette pourrait être assouplie, car elle est très difficile à respecter par les États membres très endettés et dans un environnement caractérisé par une faible inflation et faible croissance.

Wat de evaluatie en mogelijke herziening van de bestaande begrotingsregels betreft, was het enkel de bedoeling op de Informele ECOFIN-raad om input te leveren aan de Europese Commissie. Het is de nieuwe Europese Commissie die pas op 1 november van start gaat, die deze evaluatie zal doorvoeren; bijgevolg vond geen discussie plaats over de evaluatie zelf.

België benadrukte dat het openstaat voor een aanpassing van de begrotingsregels om deze transparanter en eenvoudiger te maken maar dat tegelijkertijd flexibiliteit nodig is. Dergelijke flexibiliteit is nodig om investeringen te bevorderen, gelet op de belangrijke investeringskloof in de meeste lidstaten van de EU en de belangrijke externe risico's zoals de handelsspanningen tussen de VS en China en Brexit, maar ook de klimaatverandering. Meer productieve investeringen zullen bovendien een positieve impact hebben op de potentiële groei, werkgelegenheid en uiteindelijk op de reële economische groei. Structurele hervormingen blijven hierbij belangrijk.

België is er zich van bewust dat de discussie niet eenvoudig zal zijn maar wijst erop dat er ook in lidstaten met weinig begrotingsruimte en hoge schuld nood is aan productieve investeringen. België vraagt dan ook om na te denken over de mogelijkheid om overheidsschuld die verband houdt met productieve en groeibevorderende investeringen als een aparte categorie te behandelen. Daarnaast is het ook van mening dat de huidige investeringsclausule zou moeten herzien worden, aangezien de voorwaarden hieraan verbonden (zeer negatieve output gaps) tot gevolg hebben dat er geen enkele lidstaat meer in aanmerking komt om van deze clausule te genieten. Tot slot zou er ook meer flexibiliteit kunnen voorzien worden in de huidige schuldregel, die het voor lidstaten met hoge schuld en in een omgeving van lage inflatie en lage groei erg moeilijk maakt om deze te respecteren.

DO 0000201900463

Question n° 38 de monsieur le député Kurt Ravyts du 24 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Travailleurs frontaliers résidant en Belgique avec charge de famille. - Dégrèvements d'office.

En 2017 et en 2018, une circulaire et une modification de la législation ont mis fin à de longues années de discrimination fiscale des travailleurs frontaliers mariés, avec des enfants à charge, qui résident en Belgique. Le nouveau régime est entré en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2018, et a été appliqué par l'administration pour l'exercice d'imposition 2017 (la circulaire 2017/C/31 du 18 mai 2017).

Pour les exercices antérieurs, le contribuable était contraint de demander lui-même le dégrèvement d'office, ce qui n'était possible qu'à condition que la taxation n'ait pas déjà fait l'objet d'une réclamation ayant donné lieu à une décision définitive sur le fond. Les contribuables n'ayant pas encore introduit de réclamation pouvaient demander le dégrèvement d'office pour les cinq derniers exercices afin d'obtenir effectivement l'avantage fiscal auquel ils pouvaient prétendre.

Combien de demandes de dégrèvement d'office ont été introduites et dans combien de cas le dégrèvement a-t-il été octroyé durant la période 2011-2015, et quel est le montant total de l'avantage fiscal non octroyé qui a été finalement reclamé? Pouvez-vous fournir une ventilation par an et par province?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 24 octobre 2019, à la question n° 38 de monsieur le député Kurt Ravyts du 24 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900463

Vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 24 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

In België woonachtige grensarbeiders met kinderen. - Ambtshalve ontheffingen.

In 2017 en 2018 werd via een circulaire en wetswijziging een einde gemaakt aan de jarenlange fiscale discriminatie van de gehuwde in België woonachtige grensarbeiders met kinderen. De nieuwe regeling trad in werking vanaf aanslagjaar 2018. Voor aanslagjaar 2017 werd de regeling administratief toegepast (circulaire 2017/C/31, van 18 mei 2017).

Voor de voorgaande jaren moest de belastingplichtige echter zelf om ambtshalve ontheffing vragen, wat alleen kon indien er nog geen bezwaar werd ingediend dat leidde tot een definitieve beslissing nopens de grond van de zaak. Belastingplichtigen die nog geen bezwaar hadden ingediend konden een verzoek tot ambtshalve ontheffing indienen voor de laatste vijf jaar om het deel belastingvoordeel waar recht op bestond ook effectief te verkrijgen.

Hoeveel ambtshalve ontheffingen werden ingediend en verkregen voor de periode 2011-2015 en hoeveel werd uiteindelijk terug gevorderd aan gemist belastingvoordeel? Kan dit worden uitgesplitst per jaar en per provincie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 24 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900470

Question n° 39 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 24 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures.

La Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures (*Asian Infrastructure Investment Bank* - AIIB) a été créée le 29 juin 2015 dans le but de promouvoir une croissance économique durable, de générer de la prospérité, d'améliorer l'infrastructure en Asie et d'encourager la coopération régionale.

La Belgique ne fait pas partie des membres fondateurs de cette institution car lors de sa création, de trop nombreuses inquiétudes planaient sur son fonctionnement futur, notamment en ce qui concerne le respect des normes environnementales, sociales et de transparence.

Le 18 juillet 2016, la Belgique s'est dite intéressée par le statut de membre ordinaire et une demande officielle d'adhésion a été introduite le 23 janvier 2017. Cette demande a été approuvée le 21 mars 2017 par le Conseil des gouverneurs de l'AIIB.

1. L'assemblée générale de l'AIIB s'est déroulée les 12 et 13 juillet 2019. Qui y a représenté la Belgique?

2. La Belgique est désormais membre de l'AIIB depuis plus de deux ans. Quel est le bilan de ces premières années d'actionnariat?

3. Les inquiétudes ayant trait aux normes environnementales, sociales et de transparence ont-elles pu être dissipées? La Belgique a-t-elle pu les inscrire à l'ordre du jour et quels ont été les résultats obtenus?

4. Quelle est la portée du regard critique du gouvernement belge sur les investissements décidés par l'AIIB? Les moyens financiers et humains de l'administration suffisent-ils pour exercer cette évaluation du respect des conventions internationales en matière de financement, de normes d'investissement, de transparence et des normes sociales et environnementales?

5. Que pense le gouvernement belge des mécanismes de contrôle relatifs à d'éventuelles plaintes, fraudes ou corruptions constatées dans le cadre d'investissements de l'AIIB?

6. Quels sont les moyens et les ambitions de la Belgique pour obtenir un contrôle renforcé et des décisions plus transparentes au sein de l'AIIB?

7. Comment assurer une information plus régulière du Parlement fédéral à propos des conditions de financement et des normes d'investissement de l'AIIB?

DO 0000201900470

Vraag nr. 39 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 24 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De Aziatische Infrastructuurinvesteringsbank.

De Aziatische Infrastructuurinvesteringsbank (Asian Infrastructure Investment Bank - AIIB) werd op 29 juni 2015 opgericht met als doel het bevorderen van duurzame economische groei, het creëren van welvaart, het verbeteren van de infrastructuur in Azië en het bevorderen van de regionale samenwerking.

België was geen stichtend lid omdat er op dat moment te veel onzekerheden bestonden over het toekomstig functioneren van de AIIB, met name over het respect voor de standaarden inzake transparantie, milieu en sociale voorwaarden.

Op 18 juli 2016 sprak België de interesse uit om gewoon lid te worden, gevolgd door een officiële toetredingsaanvraag op 23 januari 2017. De Raad van Gouverneurs van de AIIB keurde op 21 maart 2017 de Belgische aanvraag goed.

1. Op 12 en 13 juli 2019 vond de jaarvergadering van de AIIB plaats. Wie vertegenwoordigde daar België?

2. België is nu meer dan twee jaar lid. Hoe kan teruggekeken worden op deze eerste jaren van aandeelhouderschap?

3. In welke mate werd een antwoord geboden op de onzekerheden die bestonden inzake transparantie, milieu en sociale voorwaarden? Heeft België deze onzekerheden op de agenda kunnen zetten en met welk resultaat?

4. In hoeverre kijkt de Belgische regering kritisch naar de investeringsbesluiten die door de AIIB worden genomen? Beschikt de administratie over voldoende mensen en middelen om kritisch mee te kijken naar de naleving van internationale afspraken inzake financiering, standaarden van investeringen, transparantie, milieu en sociale voorwaarden?

5. Op welke manier beoordeelt de Belgische regering de controlemechanismen inzake mogelijke klachten, fraude of corruptie bij investeringen van de AIIB?

6. Wat zijn de Belgische ambities en mogelijkheden voor het bereiken van verbeterd toezicht en transparantere besluitvorming binnen de AIIB?

7. Welke mogelijkheden zijn er om het federaal Parlement regelmatiger te informeren over de voorwaarden voor financiering en standaarden van investeringen bij de AIIB?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 39 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 24 septembre 2019 (N.):

1. La Belgique était représentée à l'assemblée annuelle par M. Ronald De Swert, conseiller général, responsable du département des Questions Financières Internationales et Européennes (QFIE) à l'Administration générale de la Trésorerie, et par M. Philippe Nizeyimana, conseiller auprès du même département. Monsieur De Swert agit en tant que gouverneur suppléant pour la Belgique à l'AIIB et M. Nizeyimana suivra l'institution en tant que *desk officer*.

2. La Belgique n'est membre effectif que depuis le 10 juillet 2019, après avoir achevé le processus d'adhésion, c'est-à-dire quelques jours avant l'assemblée annuelle. Notre expérience sur le fonctionnement et les activités de l'institution est donc encore très limitée. Au cours des deux dernières années, pendant le processus d'adhésion, nous n'avions pu suivre le sujet qu'à distance. Les contacts avec les membres de la constituante à laquelle appartient la Belgique, composés des pays de la zone euro membres de l'AIIB, ainsi que des discussions avec les membres du management montrent que le développement de l'institution est sur la bonne voie et que les relations entre la direction et le conseil d'administration sont au beau fixe jusqu'à présent. Maintenant que la Belgique est un membre effectif et que nous pouvons participer aux délibérations et avoir accès aux documents, y compris concernant les projets, nous allons avoir une meilleure idée du fonctionnement de l'institution.

3. L'AIIB a mis en place un cadre solide pour le respect des normes en matière de transparence, de l'environnement et des conditions sociales. Celles-ci s'appuient sur des règles similaires en vigueur dans d'autres institutions internationales importantes telles que la BEI et la Banque mondiale. La forte présence européenne dans la banque a certainement contribué significativement à la création de ce cadre.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 39 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 24 september 2019 (N.):

1. België werd op de jaarvergadering vertegenwoordigd door dhr. Ronald De Swert, adviseur-generaal, diensthoofd Internationale en Europese Financiële Aangelegenheden (IEFA) bij de Algemene Administratie van de Thesaurie en door dhr. Philippe Nizeyimana, adviseur bij dezelfde administratie. Dhr. De Swert treedt op als plaatsvervangend gouverneur voor België bij de AIIB en dhr. Nizeyimana zal de instelling opvolgen als *desk officer*.

2. België is pas effectief lid geworden op 10 juli 2019, na het afronden van de toetredingsprocedure, dus enkele dagen voor de jaarvergadering. Onze ervaring met de werking en activiteiten van de instelling is dan ook nog zeer beperkt. De voorbije twee jaar, tijdens de toetredingsprocedure, konden wij de materie alleen op afstand opvolgen. Uit de contacten met de andere leden van de kiesgroep waartoe België behoort, samengesteld uit de landen uit de eurozone die lid zijn van de AIIB, en uit gesprekken met leden van het management blijkt dat de instelling zijn activiteiten gestaag uitbreidt en dat de relaties tussen management en raad van bestuur voorlopig goed verlopen. Nu België effectief lid is en wij kunnen deelnemen aan de beraadslagingen en toegang hebben tot de documenten, ook over de projecten, zullen wij ons een beter beeld kunnen vormen over de werking van de instelling.

3. De AIIB heeft een solide kader ontworpen voor de te respecteren standaarden inzake transparantie, milieu en sociale voorwaarden. Deze zijn gebaseerd op gelijkaardige regels bij andere belangrijke internationale instellingen zoals de EIB en de Wereldbank. De sterke Europese aanwezigheid in de bank heeft zeker een invloed gehad op de totstandkoming van dit kader.

4. Les décisions sur des investissements sont prises ou contrôlées par le conseil d'administration. La Belgique n'y est pas directement représentée, mais par l'intermédiaire du directeur de la constituante de la zone euro dont la Belgique fait désormais partie, actuellement un Français. La constituante prépare chaque réunion du conseil d'administration (quatre par an) à travers des réunions de coordination, réunions auxquelles la Belgique participera également activement par l'intermédiaire de son *desk officer*, qui fait partie de l'équipe IEFA qui gère nos relations avec les banques de développement multilatérales. Le suivi des activités de l'AIIB est donc un effort européen commun permettant ainsi de suivre ces activités de manière détaillée via une division interne des tâches. Mon administration échange également des informations pertinentes avec les services compétents du SPF Affaires étrangères. Toute cette configuration nous permet de garantir un suivi maximal, malgré des ressources limitées.

5. Le cadre sur le mécanisme de contrôle des plaintes éventuelles, de la fraude ou de la corruption dans les investissements de AIIB existe et est conforme aux normes internationales. Bien entendu, l'expérience de son application est encore trop limitée étant donnée la jeunesse du portefeuille de projets de l'AIIB, pour qu'une évaluation pertinente sur son efficacité ne puisse être réalisée.

6. Si l'AIIB arrive à réaliser ses ambitions en matière de prise de décision transparente, elle comptera parmi les institutions internationales les plus transparentes du monde. La supervision est principalement assurée par un conseil d'administration non résidentiel. Il s'agit d'une configuration assez unique pour une banque de développement d'une telle envergure et toutes les parties prenantes devront définir et affermir leurs places et leurs rôles. Les premières retours d'expériences, basées sur des contacts avec les membres de notre constituante, sont plutôt positifs. Mais ici aussi, le temps devra confirmer l'atteinte des ambitions fixées. La vigilance est de mise pour que l'institution développe et maintienne la bonne dynamique dans les relations entre la direction et le conseil d'administration, l'échange d'informations et la communication externe.

7. Je suis bien entendu toujours prêt à répondre aux questions du Parlement fédéral. En outre, je voudrais souligner que l'AIIB dispose d'un site web facile à accéder et assez informatif (*aiib.org*) où l'on peut trouver toutes les informations concernant les projets proposés et approuvés.

4. De investeringsbeslissingen worden genomen of gecontroleerd door de raad van bestuur. België is hierin niet rechtstreeks vertegenwoordigd, maar via de directeur van de eurozonekiesgroep waar België deel van uitmaakt, momenteel een Fransman. De kiesgroep bereidt elke vergadering van de raad van bestuur (vier per jaar) gezamenlijk voor via coördinatievergaderingen waarbij België ook actief zal betrokken zijn via zijn *desk officer*, die deel uitmaakt van het team binnen IEFA dat onze relaties met de multilaterale ontwikkelingsbanken beheert. De opvolging van de activiteiten is dus een gezamenlijke Europese inspanning, waardoor via een interne taakverdeling die activiteiten in detail kunnen worden opgevolgd. Mijn administratie wisselt ook relevante informatie uit met de bevoegde diensten van de FOD Buitenlandse Zaken. Heel deze opzet laat ons toe een maximale opvolging te waarborgen, ondanks de beperkte middelen.

5. Het kader inzake de controlemechanismen inzake mogelijke klachten, fraude of corruptie bij investeringen van de AIIB is aanwezig en voldoet aan de internationale standaarden. De ervaring met de toepassing ervan is natuurlijk nog beperkt gelet op het recente karakter van de portefeuille van de AIIB, zodat een definitief oordeel over de effectiviteit ervan nog niet kan worden geveld.

6. Als de AIIB zijn ambities inzake transparante besluitvorming waarmaakt, zal het tot de meest transparante internationale instellingen ter wereld behoren. Het toezicht gebeurt hoofdzakelijk via een niet-residentiële raad van bestuur. Dit is een vrij unieke opzet voor een ontwikkelingsbank van deze omvang en alle betrokkenen zullen hierin hun weg en rol moeten ontdekken en ontwikkelen. De eerste ervaringen, afgaande op de contacten met onze kiesgroeplanden, zijn eerder positief. Maar ook hier zal de tijd moeten uitwijzen of de ambities gerealiseerd zullen worden. Waakzaamheid is geboden om te waarborgen dat de instelling de juiste dynamiek ontwikkelt en behoudt in de relaties tussen management en raad van bestuur, inzake informatie-uitwisseling en externe communicatie.

7. Ik ben vanzelfsprekend te allen tijde bereid te antwoorden op vragen uitgaande van het federale Parlement. Verder wijs ik erop dat de AIIB een makkelijk toegankelijke en informatieve website heeft (*aiib.org*) waar alle informatie met betrekking tot de voorgestelde en goedgekeurde projecten te vinden is.

DO 0000201900471

Question n° 40 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 24 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Sociétés. - Comptes annuels.

Les sociétés ne sont pas toujours ponctuelles lorsqu'il s'agit de déposer leurs comptes annuels.

Pour examiner plus avant le contrôle des sociétés, nous aurions souhaité obtenir les chiffres annuels relatifs à la période 2014 à 2018 inclus, ventilés entre les trois régions, concernant les données suivantes.

1. Combien de sociétés (en chiffres absolus) ont-elles omis de déposer leurs comptes annuels? Quelle est la part relative (pourcentage) de ces sociétés?

2. Combien de sociétés ont-elles rentré leurs comptes nationaux en dehors des délais? Quelle est la part relative de ces sociétés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 40 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 24 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900471

Vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 24 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Vennootschappen. - Jaarrekeningen.

Vennootschappen zijn niet altijd stipt als het aankomt op het neerleggen van jaarrekeningen.

Om de controle op vennootschappen nader te onderzoeken, hadden wij graag de jaarlijkse cijfers bekomen voor de periode 2014 tot en met 2018, uitgesplitst over de drie gewesten, voor de volgende gegevens.

1. Hoeveel (absoluut cijfer) en welk aandeel (%) van de vennootschappen diende geen jaarrekening in?

2. Hoeveel en welk aandeel van de vennootschappen diende zijn jaarrekening te laat in?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 24 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900479

Question n° 41 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Pertes recettes. - Fraude.

Le montant des pertes en recettes TVA des pays de l'Union européenne pour l'année 2017 est de 137 milliards d'euros. C'est ce qu'il ressort d'un rapport de la Commission européenne.

Chez nous, ce sont quatre milliards d'euros de perte TVA qui sont à déplorer, pour différents motifs: faillites, évasion fiscale, mais aussi et surtout la fraude.

DO 0000201900479

Vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Ontvangstenderving. - Fraude.

De EU-lidstaten zijn in 2017 in totaal 137 miljard euro aan btw-ontvangsten misgelopen. Dat blijkt uit een verslag van de Europese Commissie.

Voor België bedraagt de btw-derving 4 miljard euro en hiervoor worden er verschillende redenen aangedragen: faillissementen, belastingontwijking, maar vooral ook fraude.

1. Dispose-t-on de chiffres précis concernant la fraude TVA dans notre pays?

2. Quelles sont les tendances par rapport aux années passées?

3. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour lutter contre?

4. Comment faire pour que ce système de taxe sur la valeur ajoutée résiste mieux aux fraudes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 41 de monsieur le député Philippe Goffin du 25 septembre 2019 (Fr.):

1 et 2. L'étude mentionnée est l'étude annuelle menée par l'institut de recherche Polonais Case pour le compte de la Commission Européenne et à laquelle le SPF Finances collabore. Il s'agit d'une étude macroéconomique basée sur les comptes nationaux. L'approche descendante (*top-down*) présente l'inconvénient qu'aucune ventilation, par exemple des secteurs économiques ou des régimes fiscaux spécifiques, n'est possible. En outre, la révision de la comptabilité nationale ou des hypothèses supplémentaires entraîne un ajustement de l'estimation de la TVA théoriquement due et, par conséquent de l'écart de TVA, bien qu'aucune modification des revenus de la TVA pour l'année concernée n'ait eu lieu. Pour 2017, l'estimation de l'écart de TVA est de 12 %, soit environ 4 milliards d'euros. Case estime que la TVA théoriquement due a augmenté de 2,9 % en 2017 tandis que les recettes TVA ont augmenté de 4,1 % et que, par conséquent, l'écart de TVA a baissé de plus d'un point de pourcentage par rapport à 2016.

Toutefois, le tableau ci-dessous indique clairement que ces dernières années, Case a souvent et considérablement révisé ses estimations de la taxe théoriquement due et de l'écart fiscal. Compte tenu de la nature brute des estimations macroéconomiques, il ne faudrait pas tant se concentrer sur le changement d'année en année, mais plutôt sur la tendance à long terme. En outre, l'écart de TVA est nettement inférieur à la moyenne européenne. Selon la dernière étude de Case, l'écart de TVA moyen pour les 28 pays de l'UE était de 12 % à 13 % en 2015 et 2016.

Estimations consécutives de l'écart TVA par Case:

1. Zijn er precieze cijfers beschikbaar in verband met de btw-fraude in ons land?

2. Welke tendensen stelt men vast in vergelijking met de voorgaande jaren?

3. Welke middelen worden er ingezet om die fraude te bestrijden?

4. Hoe kan men het btw-stelsel fraudebestendiger maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 25 september 2019 (Fr.):

1 en 2. De studie waarnaar verwezen wordt, is de jaarlijkse studie uitgevoerd door het Poolse onderzoeksinstituut Case in opdracht van de Europese Commissie en waaraan de FOD Financiën haar medewerking verleent. Het gaat om macro-economische ramingen op basis van de nationale rekeningen. De top-down benadering heeft als nadeel dat geen opdeling naar bijvoorbeeld bedrijfstakken of specifieke belastingregimes mogelijk is. Bovendien leidt elke herziening van de nationale rekeningen of van de bijkomende hypotheses tot een aanpassing van de raming van de theoretisch verschuldigde btw en bijgevolg van de btw kloof, hoewel aan de btw-ontvangsten van het betrokken jaar niets wijzigde. Voor 2017 raamt de studie de btw-kloof inderdaad op 12 % of zowat 4 miljard euro. Case stelt dat de theoretisch verschuldigde btw in 2017 met 2,9 % steeg, terwijl de ontvangsten met 4,1 % toenamen en de btw-kloof bijgevolg met ruim 1 procentpunt afnam ten opzichte van 2016.

De tabel geeft echter duidelijk aan dat Case in de voorbije jaren haar ramingen van de theoretische verschuldigde belasting en de btw-kloof herhaaldelijk en aanzienlijk heeft aangepast. Gezien de ruwe aard van de macro-economische ramingen moet niet zozeer op de jaar op jaar wijziging maar eerder op de lange termijntrend te worden gefocust. Bovendien is de btw-kloof aanzienlijk lager dan het Europees gemiddelde. Volgens de jongste Case studie bedroeg de gemiddelde btw-kloof voor de 28 EU-landen 12 % à 13 % in 2015 en 2016.

Opeenvolgende ramingen van de btw-kloof door Case:

Écart TVA Belgique/ *Btw-kloof België*	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Edition/*Editie 2019*	14%	13%	9%	11%	10%	12%
Edition/*Editie 2018*	14,40%	12,70%	8,70%	10,80%	9,70%	
Edition/*Editie 2017*	14,00%	12,30%	9,80%	10,80%		
Edition/*Editie 2016*	14,30%	11,90%	8,40%			
Edition/*Editie 2015*	11,20%	10,50%				
Edition/*Editie 2014*	10,00%					

3. La Belgique applique actuellement un système national de TVA qui est en ligne avec les exigences juridiques découlant de la réglementation européenne. En outre, les différentes administrations concernées maximisent leurs efforts pour assurer un contrôle efficace, en utilisant les technologies modernes (tel que par exemple *transaction network analysis*) et les méthodes d'analyse de risque et les outils de coopération renforcée et accélérée au niveau européen (tels que par exemple le réseau Eurofisc). Enfin, la Belgique participe activement et de façon constructive aux négociations actuellement en cours au niveau européen concernant la réforme TVA proposée par les services de la Commission européenne.

Je souscris aux intentions sous-jacentes des réformes proposées, à savoir de rendre le système TVA plus résistant à la fraude, et d'en même temps de tenter de réduire les frais de gestion pour les entreprises et les administrations. Cependant, les différents aspects de la réforme doivent être débattus de manière détaillée, de façon à offrir un maximum de certitudes quant à l'effectivité et à l'efficience de la réforme. Je constate sur ce point que les discussions au sein du Conseil ont déjà montré qu'il existe chez un grand nombre d'États membres une réticence bien compréhensible eu égard au bouleversement fondamental qui est proposé. De complexes discussions techniques seront alors également nécessaires au niveau UE afin de lever ces incertitudes auprès les États membres.

4. La modification essentielle qui est proposée par les services de la Commission européenne concerne le régime TVA applicable aux livraisons entre assujettis qui se rapportent aux biens transportés d'un État membre de l'Union européenne vers un autre.

3. België past momenteel een nationaal btw-stelsel toe dat in overeenstemming is met de wettelijke vereisten van de Europese regelgeving. Bovendien doen de verschillende betrokken administraties hun uiterste best om een doeltreffende controle te waarborgen, waarbij zij gebruik maken van moderne technologieën (zoals bijvoorbeeld de *transaction network analysis*), methoden voor risicoanalyse en instrumenten voor een betere en snellere samenwerking op Europees niveau (zoals bijvoorbeeld het Eurofisc-netwerk). Ten slotte neemt België actief en constructief deel aan de lopende onderhandelingen op Europees niveau over de door de diensten van de Europese Commissie voorgestelde btw-hervorming.

Ik onderschrijf de onderliggende doelstellingen van de voorgestelde hervormingen, met name het btw-systeem fraudebestendiger maken en tegelijk de beheerskost voor de ondernemingen en de administraties proberen terug te dringen. De verschillende aspecten van de hervorming moeten evenwel in detail worden doorgesproken zodat er zoveel mogelijk zekerheid kan worden geboden omtrent de effectiviteit en de efficiëntie van de hervorming. Ik stel op dat punt vast dat de besprekingen in de Raad al hebben aangetoond dat bij heel wat lidstaten een begrijpelijke terughoudendheid bestaat ten aanzien van de fundamentele omslag die wordt voorgesteld. Er zullen dan ook nog technisch complexe besprekingen nodig zijn op EU-niveau om deze onzekerheden bij de lidstaten weg te nemen.

4. De belangrijkste wijziging die door de diensten van de Europese Commissie wordt voorgesteld, betreft de btw-regeling die van toepassing is op leveringen tussen belastingplichtigen van goederen die van de ene lidstaat van de Europese Unie naar een andere lidstaat worden vervoerd.

Le système de TVA actuel scinde ces livraisons de biens en deux types d'opérations aux fins de la TVA: une livraison de biens exonérée dans l'État membre de départ et une acquisition intracommunautaire taxée dans l'État membre de destination. Ce régime offre à des sociétés peu scrupuleuses, par le biais de transactions factices, un moyen de récupérer de la TVA au travers de leur déduction et de disparaître ensuite sans devoir reverser de taxe sur leurs ventes aux autorités fiscales.

Dans la proposition de la Commission européenne, de telles livraisons font l'objet d'une seule et unique opération aux fins de la TVA, à savoir une "livraison intra-Union de biens". La TVA sur cette opération serait due dans l'État membre d'arrivée par le fournisseur, qui serait tenu de l'acquitter via le système de guichet unique existant (dont le champ d'application serait dès lors étendu) auprès de son État membre d'établissement, à charge pour ce dernier de verser directement cette TVA aux États membres qui y ont droit, comme c'est déjà le cas en matière de services électroniques.

Les services de la Commission européenne partent de l'idée qu'une telle réforme systémique devrait s'attaquer à la racine de la fraude carrousel intracommunautaire en éliminant le crédit d'impôt dans le chef de celui qui fait actuellement une livraison exonérée dans l'État membre de départ. De ce fait, le nouveau système devrait être plus résistant à cette forme spécifique de fraude, qui est à l'origine d'une perte importante de recettes TVA au sein de l'Union européenne.

Het huidige btw-stelsel splitst deze leveringen van goederen voor btw-doeleinden op in twee soorten handelingen: een vrijgestelde levering van goederen in de lidstaat van vertrek en een intracommunautaire verwerving die in de lidstaat van bestemming wordt belast. Deze regeling biedt gewetenloze bedrijven de mogelijkheid om via fictieve transacties de btw terug te vorderen door aftrek van de btw en vervolgens te verdwijnen zonder belasting te betalen over hun verkopen aan de belastingdiensten.

In het voorstel van de Europese Commissie maken dergelijke leveringen voor btw-doeleinden één enkele handeling uit, de zogenaamde "intra-EU-levering". De btw op deze handeling zou in de lidstaat van aankomst verschuldigd zijn door de leverancier die de btw zou moeten betalen in zijn lidstaat van vestiging via het bestaande één-loket-systeem (waarvan het toepassingsgebied dus zou worden uitgebreid). Zoals reeds het geval is voor elektronische diensten, zou deze lidstaat opgedragen worden de btw door te storten aan de rechthebbende lidstaten.

De diensten van de Europese Commissie gaan ervan uit dat een dergelijke systeemhervorming de intracommunautaire carrouselfraude ten gronde zou aanpakken door het belastingkrediet te elimineren in hoofde van de persoon die momenteel een vrijgestelde levering verricht in de lidstaat van vertrek. Daardoor zou het nieuwe systeem beter bestand moeten zijn tegen deze specifieke vorm van fraude, die een aanzienlijk verlies aan btw-inkomsten in de Europese Unie veroorzaakt.

DO 0000201900484

Question n° 42 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

LuxLeaks.

En novembre 2014, l'International Consortium of Investigative Journalists a publié une série de *rulings*qui ont mené à des enquêtes de la part de l'Inspection spéciale des impôts (ISI). En février 2015, l'administration fiscale belge a reçu un certain nombre de *rulings*de la part de l'administration luxembourgeoise.

1. Combien de dossiers ont-ils déjà été traités en 2019 et pour quel montant total (impôts dus, plus les augmentations fiscales)? Combien de ces montants dus ont-ils déjà été effectivement perçus?

DO 0000201900484

Vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

LuxLeaks.

In november 2014 maakte het International Consortium of Investigative Journalists een reeks rulings bekend die aanleiding hebben gegeven tot onderzoeken van de Bijzondere Belastinginspectie (BBI). In februari 2015 ontving de Belgische fiscus een aantal rulings van de Luxemburgse administratie.

1. Hoeveel dossiers werden reeds afgehandeld in 2019, en voor welk totaalbedrag (verschuldigde belastingen plus belastingverhogingen)? Hoeveel werd daarvan reeds effectief geïnd?

2. Combien de dossiers n'ont-ils pas encore été finalisés à l'heure actuelle et font-ils toujours l'objet d'une enquête?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 42 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.):

1. À ce jour, 21 dossiers ont déjà été traités pour un total de 22.166.733,03 euros (droits et sanctions). Le tout montant a été perçu.

2. Trois dossiers font encore l'objet d'une enquête pour le moment.

2. Hoeveel dossiers zijn op vandaag nog niet afgehandeld en worden nog verder onderzocht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.):

1. Momenteel zijn reeds 21 dossiers afgehandeld. Inzake rechten en belastingverhogingen werd er voor een totaal van 22.166.733,03 euro ingekohierd. Het gehele bedrag is effectief geïnd.

2. Drie dossiers worden momenteel nog onderzocht.

DO 0000201900485

Question n° 43 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Panama Papers. - Bahama Leaks.

En réponse à une question écrite de Peter Vanvelthoven, un aperçu du nombre de dossiers ayant été ouverts, par Région, sur la base des données divulguées dans les Panama Papers, a déjà été fourni. J'aimerais obtenir une actualisation des réponses aux questions ci-dessous.

1. a) Combien de dossiers l'Inspection spéciale des impôts (ISI) a-t-elle ouverts, à ce jour, sur la base des données divulguées dans les Panama Papers? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

b) Combien de dossiers sont-ils encore en cours de traitement? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

c) Combien de dossiers ont-ils été entre-temps clôturés? Quel est le résultat de ces enquêtes en termes d'accroissements d'impôts? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

2. a) Combien de dossiers l'ISI a-t-elle ouverts, à ce jour, à la suite de la divulgation de données contenues dans les Bahamas Leaks? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

b) Combien de dossiers sont-ils encore en cours de traitement? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

c) Combien de dossiers ont-ils été entre-temps clôturés? Quel est le résultat de ces enquêtes en termes d'accroissements d'impôts? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

DO 0000201900485

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Panama Papers. - Bahama Leaks.

In antwoord op een schriftelijke vraag van Peter Vanvelthoven werd reeds een overzicht gegeven van het aantal dossiers per gewest die werden opgestart op basis van de gegevens uit de Panama Papers. Graag kreeg ik een update van onderstaande vragen.

1. a) Hoeveel dossiers werden op heden door de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) opgestart op basis van de gegevens uit de Panama Papers? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

b) Hoeveel dossiers worden momenteel nog onderzocht? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

c) Hoeveel dossiers werden intussen afgesloten? Wat is het resultaat van die onderzoeken in termen van belastingsupplementen? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

2. a) Hoeveel dossiers heeft de BBI op heden opgestart naar aanleiding van de gegevens uit de Bahama Leaks? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

b) Hoeveel dossiers worden momenteel nog onderzocht? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

c) Hoeveel dossiers werden intussen afgesloten? Wat is het resultaat van die onderzoeken in termen van belastingsupplementen? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 43 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900486

Question n° 44 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La taxe Caïman.

L'amende pour non-déclaration de construction fiscale visée par la taxe Caïman est passée de 1.250 euros à 6.250 euros pour chaque construction non déclarée.

1. Combien d'amendes pour non-déclaration de construction juridique ont-elles été depuis lors imposées?

2. Combien cela a-t-il rapporté depuis l'introduction de l'augmentation de l'amende?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 44 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.):

En matière d'amendes fiscales, le montant global de toutes les recettes enregistrées en la matière durant une certaine année, est bien entendu connu. Ce montant est repris dans le budget des Voies et Moyens.

Néanmoins, chaque infraction visée par le Code des impôts sur les revenus, ne fait pas l'objet de statistiques séparées. C'est la raison pour laquelle, pour les amendes que vous mentionnez, il n'existe pas de données spécifiques disponibles en matière de taxe Caïman.

DO 0000201900486

Vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kaaimantaks.

De boete bij het niet aangeven van fiscale constructies die geviseerd worden door de Kaaimantaks, werd verhoogd van 1.250 euro naar 6.250 euro per niet-gemelde constructie.

1. Hoeveel boetes voor het niet aangeven van een juridische constructie werden intussen opgelegd?

2. Hoeveel heeft dit sinds de invoering van de verhoging van de boete opgeleverd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.):

Op vlak van de fiscale boeten is uiteraard het globaal bedrag gekend van de opbrengst die ter zake gedurende een bepaald jaar worden geïnd. Dit bedrag wordt opgenomen in de Rijksmiddelenbegroting.

Niettemin wordt voor elke afzonderlijke inbreuk die geviseerd wordt door het Wetboek van de Inkomstenbelasting geen aparte statistiek bijgehouden. Dit is dan ook de reden waarom er ten aanzien van de door u geviseerde boetes met betrekking tot de kaaimantaks geen specifieke gegevens beschikbaar zijn.

DO 0000201900487

Question n° 45 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La réserve de liquidation.

Une cotisation distincte a été établie depuis l'exercice d'imposition 2015 sur la partie du bénéfice comptable après impôt qui est affectée à la réserve de liquidation.

1. Sur la base des données actuellement disponibles, quel est le montant total de la réserve de liquidation constituée pour les exercices d'imposition 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Quel est le produit correspondant de la cotisation distincte versée dans le cadre des réserves de liquidation constituées pour les exercices d'imposition susmentionnés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 24 octobre 2019, à la question n° 45 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.):

Comme vous le notez à juste titre, à partir de l'exercice d'imposition 2015,il a été établi une cotisation distincte sur la partie du bénéfice comptable après impôt qui est affectée à la réserve de liquidation.

Le tableau ci-dessous présente, pour les exercices d'imposition 2015 à 2018 (respectivement les années de revenus 2014 à 2017), un aperçu du montant total constitué à titre de réserve de liquidation ainsi que le rendement de la taxation séparée au taux distinct de 10 %, constaté lors de la constitution des réserves de liquidation.

DO 0000201900487

Vraag nr. 45 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Liquidatiereserve.

Vanaf aanslagjaar 2015 wordt een afzonderlijke aanslag gevestigd op het gedeelte van de boekhoudkundige winst na belastingen dat is overgeboekt naar de liquidatiereserve.

1. Wat is op basis van de reeds beschikbare gegevens het totale bedrag dat als liquidatiereserve werd aangelegd voor de aanslagjaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Wat is de overeenkomstige opbrengst van de afzonderlijke aanslag die werd betaald naar aanleiding van de aangelegde liquidatiereserves voor de aanslagjaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 45 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.):

Zoals u terecht opmerkt, wordt er vanaf het aanslagjaar 2015 een afzonderlijke aanslag gevestigd op het gedeelte van de boekhoudkundige winst na belastingen dat wordt overgeboekt naar de liquidatiereserve.

De onderstaande tabel biedt, voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2018 (respectievelijk de inkomstenjaren 2014 tot en met 2017), een overzicht van het totale bedrag gevormd als liquidatiereserve en daarnaast ook de opbrengst van de taxatie tegen het afzonderlijke tarief van 10 %, vastgesteld gedurende de opbouw van de liquidatiereserves.

Exercice d'imposition / *Aanslagjaar*	2015	2016	2017	2018
Réserve de liquidation (en €)/ *Liquidatiereserve (in €)*	2 778 426 973	3 414 983 444	4 322 695 920	4 868 617 331
Cotisation distincte de 10% (en €)/ *Afzonderlijke aanslag van 10% (in €)*	277 842 697	341 498 344	432 269 592	486 861 733

En outre, il est à signaler que les données sont définitives pour l'exercice d'imposition 2015 alors qu'il s'agit encore de chiffres provisoires pour les exercices d'imposition 2016, 2017 et 2018 étant donné que le délai d'imposition de trois ans prévu par l'article 354, alinéa 1 du Code des impôts sur les revenus 1992, est toujours en cours.

Tevens dient opgemerkt dat voor, wat betreft het aanslagjaar 2015 het om definitieve cijfers gaat, terwijl inzake de aanslagjaren 2016, 2017 en 2018 het nog om voorlopige cijfers gaat, aangezien de aanslagtermijn van drie jaar, voorzien in artikel 354, eerste lid van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, nog steeds loopt.

DO 0000201900488

Question n° 46 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La cellule Prix de transfert.

1. Combien de contrôles ont-ils été effectués respectivement pour les années 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, concernant la cellule Prix de transfert?

2. Dans combien de ces cas le contrôle effectué a-t-il donné lieu à une modification de la base imposable?

3. Dans combien de cas le contribuable a-t-il donné son accord à cet égard?

4. Quel était le montant annuel total des majorations de revenus à la suite de ces contrôles?

5. Quel était le montant annuel total de l'impôt dû supplémentaire à la suite de ces majorations de revenus?

6. Quel est l'effectif de personnel de la cellule Prix de transfert en équivalents temps plein?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 23 octobre 2019, à la question n° 46 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900488

Vraag nr. 46 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De Cel Verrekenprijzen.

1. Hoeveel controles werden uitgevoerd, voor elk van de jaren 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018, met betrekking tot de Cel Verrekenprijzen?

2. In hoeveel van deze gevallen heeft een controle geleid tot een wijziging van de belastbare basis?

3. In hoeveel gevallen was dit met akkoord van de belastingplichtige?

4. Wat was het jaarlijks totaalbedrag aan inkomstenverhogingen ten gevolge van die controles?

5. Wat was het jaarlijks totaalbedrag aan bijkomende verschuldigde belasting ten gevolge van die inkomstenverhogingen?

6. Wat is de personeelsbezetting van de Cel Verrekenprijzen in voltijdequivalenten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 46 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900491

Question n° 48 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

DO 0000201900491

Vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 octobre 2019, à la question n° 48 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

1. a) La coopération gouvernementale belge a coopéré avec l'Afrique du Sud dans les domaines de l'enseignement, de la santé, de la réforme agraire et de la démocratisation et professionnalisation de la police.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

1. a) De Belgische gouvernementele samenwerking heeft met Zuid-Afrika samengewerkt op het vlak van onderwijs, gezondheid, landhervorming en de democratisering en professionalisering van de politie.

b) La coopération envisageait le renforcement des capacités des institutions partenaires dans un certain nombre de secteurs clés pour le développement de l'Afrique du Sud. Les deux programmes les plus récents sont le *Tirelo Bosha Grants Facility* (11 millions d'euros) et Building Academic Partnerships for Economic Development (1,5 millions d'euros). La Belgique et le Trésor national sud-africain ont créé ensemble le *Tirelo Bosha Grants Facility*. Celui-ci a financé plus de 40 projets pilotes dans divers services: enseignement, santé, logement et transports. Une attention particulière a été accordée au renforcement des capacités des employés du gouvernement et à la promotion d'initiatives facilitant une approche novatrice. *Building Academic Partnerships for Economic Development* était un programme de bourses qui a permis de développer des partenariats à long terme entre des établissements universitaires sud-africains et belges. Il souhaitait améliorer les compétences en matière de secteur privé et soutenir la formation et la recherche dans un nombre limité de domaines prioritaires essentiels au développement de l'Afrique du Sud, tels que l'informatique, la santé et le secteur maritime.

c) Les projets ont été réalisés par l'agence belge de développement Enabel.

d) Les dépenses de la coopération gouvernementale se sont élevées à 5,72 millions d'euros en 2014, à 2,65 millions d'euros en 2015, à 5,8 millions d'euros en 2016, à 2,77 millions d'euros en 2017 et à 660.000 d'euros en 2018.

e) La coopération au développement gouvernementale a soutenu l'Afrique du Sud depuis 1998 dans son processus de transition démocratique et de son développement socio-économique. La coopération gouvernementale avec l'Afrique du Sud a pris fin en juin 2019 et est remplacée par d'autres formes de coopération.

2. a) Il s'agit de subsides à des partenaires de la coopération belge au développement accréditées comme organisation de la société civile ou acteur institutionnel.

b à e) Les acteurs de la coopération non gouvernementale (ACNG) travaillent actuellement dans des programmes quinquennaux (actuellement 2017-2021). En Afrique du Sud plus spécifiquement, les acteurs de la coopération non gouvernementale sont actifs dans quatre thématiques / secteurs, avec les objectifs et subsides accordés suivants:

b) De samenwerking beoogde capaciteits-ontwikkeling van de partnerinstellingen in een aantal sleutelsectoren voor de ontwikkeling van Zuid-Afrika. De twee meest recente programma's zijn de *Tirelo Bosha Grants Facility* (11 miljoen euro) en *Building Academic Partnerships for Economic Development* (1,5 miljoen euro). België en de Zuid-Afrikaanse Nationale Schatkist richtten samen de *Tirelo Bosha Grants Facility* op. Die financierde meer dan 40 proefprojecten in verschillende diensten: onderwijs, gezondheidszorg, huisvesting en transport. Daarbij ging speciale aandacht naar de capaciteitsversterking van het overheidspersoneel en naar de promotie van initiatieven die een innoverende aanpak faciliteerden. *Building Academic Partnerships for Economic Developmen*t was een beurzenprogramma dat lange termijn partnerschappen ontwikkelde tussen Zuid-Afrikaanse en Belgische academische instellingen. Het wou bedrijfsgerichte vaardigheden verbeteren en opleiding en onderzoek steunen in een beperkt aantal prioritaire gebieden die essentieel zijn voor de ontwikkeling van Zuid-Afrika, zoals ICT, gezondheid en de maritieme sector.

c) De projecten werden uitgevoerd door het Belgische ontwikkelingsagentschap Enabel.

d) De uitgaven van de gouvernementele samenwerking bedroegen 5,72 miljoen euro in 2014, 2,65 miljoen euro in 2015, 5,8 miljoen euro in 2016, 2,77 miljoen euro in 2017 en 660.000 euro in 2018.

e) De Belgische gouvernementele ontwikkelingssamenwerking ondersteunde Zuid-Afrika sinds 1998 bij het democratisch overgangsproces en de sociaal-economische ontwikkeling. De gouvernementele ontwikkelingssamenwerking met Zuid-Afrika liep in juni 2019 ten einde en maakte plaats voor andere vormen van samenwerking.

2. a) Het betreft hier subsidies aan de partners van de Belgische ontwikkelingssamenwerking die geaccrediteerd zijn als organisatie van de civiele maatschappij of als Institutionele Actor.

2. b tot e) De actoren van de niet-gouvernementele samenwerking (ANGS) werken op dit ogenblik in programma's met een looptijd van vijf jaar (met als huidige periode 2017-2021). Meer specifiek zijn de ANGS in Zuid-Afrika actief in vier thema's / sectoren met de volgende objectieven en toegekende subsidies:

- Gouvernance publique pour un développement inclusif (principalement ODD 11 et 16 mais aussi 4 et 10), par le *Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten* avec comme objectifs: renforcer la capacité des autorités locales d'Afrique du Sud à contribuer à la mise en oeuvre d'une politique intégrée des déchets fondée sur les principes de bonne gouvernance locale (Bergrivier, Nquthu, Witzenberg) et contribuer à une bonne gouvernance locale inclusive par le renforcement des capacités numériques pour une gouvernance intelligente et l'amélioration des services de la SALGA et de ses membres (780.000 euros).

- Renforcement de la société civile, genre, lutte contre les inégalités et l'exclusion (principalement ODD 8, mais aussi 1, 4, 5, 10) par FOS-IFSI-SolSoc avec comme objectif: les organisations de personnes vivant dans des conditions de vie précaires ont contribué à l'amélioration et au respect des droits du travail et de la protection sociale, y compris le droit à la santé, en tenant compte des intérêts des femmes et des hommes (2.981.837,63 euros), par BIS/MSI avec comme objectif: des partenaires syndicaux renforcés en Afrique du Sud, au Burundi et au Sénégal sont en mesure d'améliorer le dialogue social, contribuant ainsi à des conditions de travail plus favorables pour les travailleurs vulnérables de l'économie informelle et formelle, en particulier les femmes et les jeunes (1.262.000 euros) et par TRIAS avec comme objectif: 15 chambres de commerce locales ont été renforcées et contribuent à assurer des moyens d'existence plus inclusifs et durables aux petits entrepreneurs en créant un environnement commercial favorable, tout en respectant l'environnement (1.620.193,70 euros).

- Santé - Système de soins de santé performant et équitable par l'Institut de Médecine Tropicale avec comme objectif le renforcement des capacités en matière de recherche, d'enseignement, de stratégies, de plaidoyer et de mise en réseau des partenaires dans le domaine de la santé humaine et animale (4.190.087,10 euros) et par *Rode Kruis Vlaanderen Internationaal* avec comme objectif: éducation aux premiers secours. D'ici 2021, les laïcs, le personnel et les bénévoles de la Croix-Rouge auront des connaissances, des compétences et des attitudes efficaces, à jour et fondées sur des données probantes pour fournir les premiers secours à ceux qui en ont besoin, renforçant ainsi l'autonomisation des communautés (1.122.488 euros).

- Openbaar bestuur voor inclusieve ontwikkeling (voornamelijk SDG's 11 en 16 maar ook 4 en 10), door de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten met als doelstellingen: het versterken van de capaciteiten van de lokale overheden in Zuid-Afrika om bij te dragen tot de implementatie van integraal afvalbeleid op basis van de principes van goed lokaal bestuur (Bergrivier, Nquthu, Witzenberg) en bijdragen tot goed en inclusief lokaal bestuur door de versterkte digitale capaciteiten voor *smart governance* (slim bestuur) en verbeterde dienstverlening van SALGA en haar leden (780.000 euro).

- Versterking van het maatschappelijk middenveld, gender, bestrijding van ongelijkheid en uitsluiting (voornamelijk SDG 8, maar ook 1, 4, 5, 10) door FOS-IFSI-SolSoc met als doelstelling: organisaties van mensen in precaire levensomstandigheden hebben bijgedragen aan de verbetering en naleving van arbeidsrechten en sociale beschermingsrechten, inclusief het recht op gezondheid, met aandacht voor de belangen van vrouwen en mannen (2.981.837,63 euro), door BIS/MSI met als doelstelling: versterkte vakbondspartners in Zuid-Afrika, Burundi en Senegal zijn in staat om de sociale dialoog te verbeteren en bij te dragen aan gunstiger arbeidsomstandigheden voor kwetsbare werknemers in de informele en formele economie met focus op vrouwen en jongeren (1.262.000 euro) en door TRIAS met als doelstelling: 15 lokale kamers van koophandel zijn versterkt en dragen bij tot een meer inclusieve en duurzame bestaanszekerheid van kleinschalige ondernemers door het creëren van een gunstig ondernemersklimaat, rekening houdend met het milieu (1.620.193,70 euro).

- Gezondheid - Effectief en eerlijk gezondheidszorgsysteem door het Instituut voor Tropische Geneeskunde) met als doelstelling de capaciteitsversterking voor onderzoek, onderwijs, beleidsadvies, belangenbehartiging en netwerking van de partners op het gebied van gezondheid van mens en dier (4.190.087,10 euro) en door Rode Kruis Vlaanderen Internationaal met als doelstelling: eerstehulp-onderricht leken, Rode Kruispersoneel en vrijwilligers beschikken tegen 2021 over doeltreffende, meest recente en *evidence based* kennis, vaardigheden en attitudes om eerste hulp te verlenen aan zij die het nodig hebben en verhogen op die manier de zelfredzaamheid van gemeenschappen (1.122.488 euro).

- Éducation, recherche et innovation par VLIR-UOS avec comme objectif: les établissements d'enseignement supérieur sud-africains ont été renforcés dans leur rôle d'acteurs du développement en développant une triple mission de recherche, d'enseignement et d'extension de nouvelles connaissances, applications ou services à la communauté (3.752.223 euros).

- Onderwijs, onderzoek en innovatie door VLIR-UOS met als doelstelling: Zuid-Afrikaanse instellingen voor hoger onderwijs zijn versterkt in hun rol als ontwikkelingsactor door het uitwerken van een drievoudige missie van onderzoek, onderwijs en extensie van nieuwe kennis, toepassingen of diensten naar de gemeenschap toe (3.752.223 euro).

DO 0000201900513

Question n° 50 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La location d'oeuvres d'art (QO 477C).

Certaines galeries mettent en place des formules pragmatiques pour se rapprocher des entreprises en utilisant des outils juridiques comme des contrats de locations d'oeuvres d'art. Les galeristes peuvent ainsi construire des relations avec les entreprises sur un socle solide car il est expressément admis par le SPF Finances que les loyers payés sont intégralement déductibles.

Par contre, les conditions concrètes de la location restent obscures.

1. À quelles conditions la déduction sera-t-elle admise par le SPF Finances?

2. Y a-t-il un plafond annuel au loyer?

3. Doit-il y avoir un rapport entre le loyer annuel payé et les résultats de l'entreprise?

4. Quelle doit être la finalité de la location?

5. L'oeuvre doit-elle être exposée dans un lieu public ou accessible au public, ou bien l'exposition au profit des collaborateurs suffit-elle?

6. Y a-t-il un rapport à respecter entre la valeur locative et la valeur atelier de l'oeuvre?

DO 0000201900513

Vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Verhuur van kunstwerken (MV 477C).

Sommige galeries hanteren pragmatische formules om toenadering te zoeken tot het bedrijfsleven: zo maken ze gebruik van juridische instrumenten zoals huurcontracten voor kunstwerken. Galeriehouders hebben zo ook een solide basis om contacten met bedrijven uit te bouwen, want de FOD Financiën heeft uitdrukkelijk erkend dat de huurgelden voor de kunstwerken volledig aftrekbaar zijn.

Over de concrete huurvoorwaarden heerst er daarentegen nog onduidelijkheid.

1. Welke voorwaarden moeten er vervuld worden opdat de FOD Financiën de belastingaftrek aanvaardt?

2. Geldt er een maximumbedrag voor de huurgelden?

3. Moet het jaarlijkse huurgeld in verhouding staan tot de bedrijfsresultaten?

4. Voor welke doeleinden moeten de kunstwerken gehuurd worden?

5. Moet de kunst tentoongesteld worden in een openbare of voor het publiek toegankelijke ruimte, of mag men ermee volstaan de werken enkel te exposeren voor de medewerkers?

6. Moet de huurwaarde in een bepaalde verhouding staan tot de atelierwaarde van het werk?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 octobre 2019, à la question n° 50 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 septembre 2019 (Fr.):

Étant donné que la réponse à vos questions dépend en grande partie des circonstances de fait et de droit dans lesquelles les opérations entre les parties ont lieu et dans lesquelles le ou les différents contrats entre ces mêmes parties sont passés, je puis difficilement me prononcer sans avoir préalablement pris connaissance de ces éléments.

Cela étant, sur le plan des principes, les dépenses en cause sont déductibles comme frais professionnels aux conditions prévues par les articles 49 et suivants du Code des impôts sur les revenus 1992.

Je rappelle à cet égard qu'il appartient au contribuable d'établir non seulement la réalité et le montant des frais qu'il postule mais aussi le rapport direct et nécessaire avec l'acquisition ou la conservation des revenus imposables résultant de son activité professionnelle.

En tout état de cause, seuls les frais professionnels qui peuvent être justifiés raisonnablement par les seuls besoins professionnels peuvent être admis en déduction des revenus professionnels.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 september 2019 (Fr.):

Omdat het antwoord op uw vragen grotendeels afhangt van de feitelijke omstandigheden en de rechtsomstandigheden waarin de transacties en de contract(en) tussen de betrokken partijen werden afgesloten, kan ik me moeilijk uitspreken zonder dit te weten.

Principieel zijn de betrokken uitgaven als beroepskosten aftrekbaar volgens de voorwaarden die in artikels 49 en volgende van het Wetboek van Inkomstenbelasting 1992 vervat zijn.

Ik herinner u eraan dat het aan de belastingbetaler toekomt om niet alleen de werkelijkheid en het bedrag van de gemaakte kosten te bewijzen maar ook het rechtstreeks en nuttig verband met het verkrijgen of het bewaren van de belastbare inkomens uit zijn/haar beroepsactiviteit.

In elk geval komen enkel de beroepskosten die redelijk te verantwoorden zijn op basis van louter professionele behoeften in aanmerking voor de aftrek van beroepskosten.

DO 0000201900514

Question n° 51 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Cadastration des immeubles. - Nouvelles dispositions réglementaires (QO 478C).

L'arrêté royal du 30 juillet 2018 relatif à la constitution et la mise à jour de la documentation cadastrale et fixant les modalités pour la délivrance des extraits cadastraux est en vigueur depuis le 1er novembre 2018. Cet arrêté royal abroge l'ensemble du règlement pour la conservation du cadastre établi par l'arrêté royal du 26 juillet 1877.

DO 0000201900514

Vraag nr. 51 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kadastreren van onroerende goederen. - Nieuwe reglementaire bepalingen. (MV 478C)

Het koninklijk besluit van 30 juli 2018 betreffende het aanleggen en bijhouden van de kadastrale documentatie en tot vaststelling van de modaliteiten voor het afleveren van kadastrale uittreksels is op 1 november 2018 in werking getreden. Bij dat koninklijk besluit wordt het reglement voor de bewaring van het kadaster vastgesteld bij het koninklijk besluit van 26 juli 1877 in zijn geheel opgeheven.

L'article 9 du nouvel arrêté royal oblige les communes à renseigner à l'Administration générale de la documentation patrimoniale (AGDP) les changements survenus aux propriétés, en ce compris les changements par suite de modification jugée notable au sens de l'article 494, § 2 du Code des impôts sur les revenus 1992.

Dans son avis 63.731/3 du 16 juillet 2018, la section législation du Conseil d'État recommandait la suppression de cette disposition, le pouvoir exécutif n'ayant pas la compétence d'imposer aux communes de telles obligations de renseignement.

Malheureusement, l'appel du Conseil d'État n'a pas été suivi d'effet.

1. Savez-vous si le caractère notable des modifications apportées aux propriétés sera apprécié par des personnes qualifiées et en nombre limité au sein des administrations communales?

2. Pouvez-vous préciser ce qu'il faut entendre par modification jugée notable?

3. Ne craignez-vous pas que les réévaluations de revenus cadastraux qui seraient effectuées à la suite de renseignements collectés par les administrations communales soient entachées d'illégalité?

4. Ne craignez-vous pas non plus une infraction au Règlement général sur la protection des données, vu que des informations à caractère personnel auront été utilisées, via des procédés automatisés, sans couverture légale?

5. Envisagez-vous le dépôt à brève échéance d'un projet de loi en vue de régulariser cette situation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 octobre 2019, à la question n° 51 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 septembre 2019 (Fr.):

La notion de modification notable est précisée à l'article 494 § 2 du Code des impôts sur les revenus (CIR). Les agents de l'administration Mesures et Evaluations (anciennement cadastre) sont chargés de veiller à la bonne application de cette notion et non la commune.

Overeenkomstig artikel 9 van het nieuw koninklijk besluit moeten de gemeentebesturen de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie (AAPD) kennisgeven van de veranderingen die zich in de eigendommen op hun grondgebied hebben voorgedaan, met inbegrip van elke wijziging die als aanzienlijk wordt beschouwd in de zin van artikel 494, § 2, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

In zijn advies 63.731/3 van 16 juli 2018 heeft de afdeling Wetgeving van de Raad van State geadviseerd die bepaling te schrappen omdat de uitvoerende macht niet bevoegd is om een dergelijke kennisgevingsplicht aan de gemeenten op te leggen.

Helaas werd er aan het advies van de Raad van State geen gevolg gegeven.

1. Weet u of een beperkt aantal gekwalificeerde personen bij de gemeentebesturen zullen onderzoeken of de aan de eigendommen aangebrachte wijzigingen al dan niet aanzienlijk zijn?

2. Kunt u verduidelijken wat er bedoeld wordt met "elke wijziging die als aanzienlijk wordt beschouwd"?

3. Vreest u niet dat de herwaarderingen van het kadastraal inkomen als gevolg van de informatie die door de gemeentebesturen verzameld wordt, onwettig zouden zijn?

4. Vreest u ook niet dat dit een inbreuk op de algemene verordening gegevensbescherming vormt, aangezien er persoonlijke informatie via geautomatiseerde procedures zonder wettelijke basis gebruikt zal worden?

5. Zult u eerlang een wetsontwerp indienen om een en ander te regulariseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 51 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 september 2019 (Fr.):

Het begrip aanzienlijke wijziging wordt vervat in artikel 494 § 2 van het Wetboek van Inkomstenbelasting (WIB). Het toezicht op de goede toepassing van dit begrip valt onder de ambtenaren van de administratie Opnemingen Waarderingen (vroeger Kadaster) en niet onder de gemeente.

Le rôle des communes est limité à la communication des changements aux propriétés (article 9 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018) et à un soutien à la détermination des revenus cadastraux selon l'arrêté royal du 10 octobre 1979 qui reste inchangé. L'article 9 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 transpose les dispositions de l'ancien arrêté du 26 juillet 1877. Rien n'est donc modifié dans le rôle des communes, comme motivé dans le rapport au Roi.

Celles-ci ont d'ailleurs tout intérêt à communiquer ces renseignements qui ont un impact direct sur le revenu cadastral qui sert de base à la perception du précompte immobilier représentant 40 % du budget communal.

La réévaluation du revenu cadastral est effectuée par les experts du cadastre. Elle n'est opérée uniquement que sur base de la déclaration en principe spontanée du contribuable. Il n'y donc aucun risque d'illégalité dans la fixation des revenus cadastraux.

Ce qui est interdit par l'article 22 du Règlement général sur la protection des données (RGPD), c'est la prise de décision fondée sur un traitement entièrement automatisé. Or en l'espèce, l'éventuelle décision de réévaluation du revenu cadastral se fait suite à l'intervention d'un agent de l'administration, après analyse des éléments du dossier. Il n'y a donc aucune infraction au RGPD.

De rol van de gemeenten beperkt zich tot het meedelen van veranderingen in de eigendommen (artikel 9 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018) en ondersteuning bij het vaststellen van het kadastraal inkomen op grond van het koninklijk besluit van 10 oktober 1979 dat ongewijzigd blijft. Artikel 9 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 omzet de bepalingen van het voormalige besluit van 26 juli 1877. Er wordt dus niets gewijzigd aan de rol van de gemeenten, zoals gemotiveerd in het Verslag aan de Koning.

De gemeenten hebben er overigens alle baat bij om de elementen die een rechtstreekse impact hebben op het kadastraal inkomen, mee te delen. Dit laatste dient immers als basis voor de inning van de onroerende voorheffing die 40 % van gemeentelijke begroting uitmaakt.

De herschatting van het kadastraal inkomen wordt uitgevoerd door deskundigen van het kadaster. Ze wordt enkel uitgevoerd op basis van de in principe spontane aangifte van de belastingbetaler. Er is dus geen enkel risico op illegaliteit bij het vaststellen van het kadastraal inkomen.

Wat wel verboden is op grond van artikel 22 van de *General Data Protection Regulation* (GDPR), is de beslissingsvorming die op een volledig geautomatiseerde behandeling steunt. Maar hier wordt de eventuele beslissing tot herschatting van het kadastraal inkomen genomen naar aanleiding van de tussenkomst van een personeelslid van de administratie na analyse van het dossier. Er is dus geen inbreuk op de GDPR.

DO 0000201900515

Question n° 52 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Tax shelter. - Réserve de liquidation (QO 476C).

Historiquement, la majorité des sociétés faisant usage du mécanisme du *tax shelter* pour le financement des oeuvres audiovisuelles et scéniques sont des PME. Ces dernières ont toutefois ralenti leur investissement dans ce mécanisme suite à l'apparition de la réserve de liquidation visée à l'article 184*quater* du CIR 92.

La réserve de liquidation est en effet constituée par l'affectation à un ou plusieurs comptes distincts du passif d'une partie ou de la totalité du bénéfice comptable après impôts.

DO 0000201900515

Vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Taxshelter. - Liquidatiereserve (MV 476C).

Historisch gezien zijn de kmo's de vennootschappen die het vaakst gebruikmaken van de taxshelter voor de financiering van audiovisuele werken en podiumwerken. Zij investeren evenwel minder in dat systeem sinds de invoering van de liquidatiereserve zoals bedoeld in artikel 184*quater* van het WIB 92.

De liquidatiereserve wordt aangelegd door de boekhoudkundige winst na belasting geheel of gedeeltelijk over te boeken naar een of meer afzonderlijke rekeningen van het passief.

Dans sa réponse à la question parlementaire orale n° 2475 de Mme Veerle Wouters du 25 février 2015 (commission des Finances et du Budget, CRIV COM 098, 35), votre prédécesseur avait précisé ce qu'on doit entendre par bénéfice comptable après impôts: le bénéfice de l'exercice à affecter tel que prévu sous le code 9905 des modèles des comptes annuels de la Banque nationale.

Or l'exonération relative à un investissement *tax shelter* se réalise par le biais d'un transfert aux réserves immunisées. Ce transfert diminue de facto le montant du bénéfice de l'exercice à affecter et donc le montant que la société peut allouer à la réserve de liquidation.

Dans cette même réponse, il avait été précisé que l'importance pour la réserve de liquidation était l'affectation à un sous-compte distinct du passif mais que la question de quel compte précisément était d'ordre secondaire. En l'occurrence, s'il est décidé lors de l'affectation du bénéfice d'inscrire une partie du bénéfice imposé sur un sous-compte distinct dans le cadre des réserves légales, on peut parler fiscalement d'une réserve de liquidation.

Un mécanisme similaire serait-il envisageable pour la réserve immunisée constituée dans le cadre d'une opération *tax shelter*? Une autre solution existe-t-elle pour assurer la comptabilité des deux mécanismes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 octobre 2019, à la question n° 52 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 septembre 2019 (Fr.):

Contrairement à la réserve de liquidation, la réserve qui doit être constituée et portée à un compte distinct du passif suite à un investissement *tax shelter* est exonérée. Cela implique que comptablement, elle doit être reprise sous le compte "réserve immunisée".

En effet, sont classés sous cette rubrique sous déduction des impôts différés y afférents, les plus-values réalisées et les bénéfices dont l'immunisation fiscale ou la taxation différée est subordonnée à leur maintien dans le patrimoine de la société, à l'exception des plus-values portées, en application de l'article 3:41 CSA en comptes de régularisation.

Uw voorganger heeft in zijn antwoord op de parlementaire vraag nr. 2475 van mevrouw Veerle Wouters van 25 februari 2015 (commissie voor de Financiën en de Begroting, CRIV, COM 098, blz. 55) gepreciseerd wat er onder boekhoudkundige winst na belasting moet worden verstaan: de te bestemmen winst van het boekjaar zoals vermeld bij code 9905 in de modellen van de jaarrekening van de Nationale Bank.

De vrijstelling voor een taxshelterinvestering is evenwel gekoppeld aan een overboeking naar de vrijgestelde reserves. Door die overboeking daalt de bestemmen winst van het boekjaar de facto en bijgevolg ook het bedrag dat de onderneming kan overboeken naar de liquidatiereserve.

In het antwoord op de bovenvermelde vraag werd er voorts gepreciseerd dat het voor de liquidatiereserve belangrijk is dat de te bestemmen winst van het boekjaar wordt overgeboekt naar een afzonderlijke subrekening van het passief, maar dat het van ondergeschikt belang is welke afzonderlijke rekening dat precies is. Als er bij de winstbestemming wordt besloten een deel van de te bestemmen winst van het boekjaar na belastingen te boeken op een afzonderlijke subrekening binnen de wettelijke reserves, kan men in fiscaal opzicht spreken van een liquidatiereserve.

Zou er een vergelijkbaar systeem kunnen worden ingevoerd voor de vrijgestelde reserve die in het kader van een taxshelterinvestering wordt aangelegd? Bestaat er een andere oplossing voor de boekhoudkundige verwerking van beide systemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 14 oktober 2019, op de vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 september 2019 (Fr.):

In tegenstelling tot de liquidatiereserve is de reserve die moet worden aangelegd en gebracht op een aparte rekening van de passiva bij een taxshelter-investering vrijgesteld. Dit heeft als gevolg dat ze op boekhoudkundig vlak als "belastingvrije reserve" moet worden geboekt.

De post "belastingvrije reserves" omvat immers de gerealiseerde meerwaarden en winsten na aftrek van de desbetreffende uitgestelde belastingen -waarvoor belastingvrijdom of -uitstel slechts geldt als zij in het vermogen van de onderneming blijven, met uitzondering van de meerwaarden die worden opgenomen op een regularisatierekening, in uitvoering van artikel 3:41 WVV.

Il convient de noter que les deux systèmes peuvent cohabiter harmonieusement. En effet, au moment où le montant repris sous le compte "réserve immunisée" suite à un investissement *tax shelter* devient définitivement exonéré ou doit être taxé, celui-ci vient augmenter le compte de résultat et influencer positivement la rubrique 9905 "bénéfices à affecter". Les implications comptables sont reprises dans l'avis de la CNC 2015/2 du 13 mai 2015 sur le traitement comptable de la réserve de liquidation (loi-programme du 19 décembre 2014) et de la cotisation distincte sur la réserve de liquidation.

In dit verband zij erop gewezen dat de twee systemen harmonieus naast elkaar kunnen leven. Als het bedrag dat bij een taxshelter-investering onder de rekening "vrijgestelde reserve" wordt opgenomen, definitef wordt vrijgesteld of moet worden belast, wordt het immers toegevoegd aan de resultaatrekening en beïnvloedt het positief de code 9905 "te bestemmen winsten" De boekhoudkundige gevolgen staan in het CBN-advies 2015/2 van 13 mei 2015 over de boekhoudkundige verwerking van de liquidatiereserve (programmawet van 19 december 2014) en de afzonderlijke aanslag op deze liquidatiereserve.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 0000201900048

Question n° 4 de monsieur le député Samuel Cogolati du 10 juillet 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Protection de la minorité ouïghoure dans l'ambassade belge à Pékin.

La presse belge et internationale rapporte que le 29 mai 2019, une famille issue de la minorité musulmane ouïghoure (persécutée par la Chine) a été livrée à la police chinoise alors qu'elle se situait à l'ambassade de Belgique à Pékin pour rejoindre le père qui réside à Gand avec un statut de réfugié politique. Bien que la mère ait demandé la protection de la Belgique et qu'elle ait refusé de quitter l'ambassade par peur de violation de ses droits fondamentaux, elle a néanmoins été refoulée et livrée à la police chinoise avec ses quatre enfants.

DO 0000201900048

Vraag nr. 4 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 10 juli 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Bescherming van de Oeigoerse minderheid in de Belgische ambassade in Peking.

Op 29 mei 2019 stond er in de Belgische en internationale pers te lezen dat een gezin dat tot de Oeigoerse moslimminderheid behoort (die door China wordt vervolgd) werd overgeleverd aan de Chinese politie, terwijl de moeder en kinderen zich in de Belgische ambassade in Peking bevonden in het kader van een procedure voor gezinshereniging met de vader, die in Gent verblijft en de status van politiek vluchteling heeft. Hoewel de moeder België om bescherming had gevraagd en ze de ambassade niet wilde verlaten uit angst voor de schending van haar grondrechten, werd ze toch de deur gewezen en samen met haar vier kinderen aan de Chinese politie overgeleverd.

Cependant, notre ambassade à Pékin bénéficie, comme toutes les autres ambassades, d'une inviolabilité diplomatique qui ne permet pas aux forces de l'ordre du pays d'accueil d'y pénétrer sans invitation expresse. Or, l'ambassade belge aurait livré cette femme et ses enfants qui voulaient justement trouver refuge en Belgique et dont on sait qu'ils risquent de graves persécutions en Chine. Dix-huit jours plus tard, vous avez indiqué qu'un diplomate belge partirait dans la province chinoise du Xinjiang pour s'assurer de la situation de la famille ouïghoure. Ce diplomate ne serait en réalité jamais parti.

1. Une ambassade belge peut-elle faire appel à la police d'un pays d'accueil pour évacuer des personnes, y compris des femmes et des enfants, pouvant faire face à de graves violations des droits humains et des persécutions dans leur pays? N'a-t-elle pas une obligation de protection des personnes qui lui réclament de l'aide? Comment cette obligation doit-elle se traduire? Quels sont les consignes qui sont données à nos postes diplomatiques en la matière?

2. Est-il correct que la Chine impose aux ambassades étrangères d'employer des locaux chinois? Et si oui, quel est le lien entre ces employés chinois de l'ambassade belge et le pouvoir central chinois?

3. Qui peut prendre la décision de faire pénétrer les forces de l'ordre dans l'enceinte d'une ambassade sous juridiction belge? Le policiers chinois ne parlant sans doute pas l'anglais, qui sert de traducteur et d'intermédiaire? Le ministre est-il mis au courant et donne-t-il son aval à ce genre d'intervention? En l'occurrence, dans le cas précis de cette famille ouïghoure, avez-vous été mis au courant et avez-vous donné votre aval à la décision de l'ambassade de Belgique en Chine de faire appel aux services d'ordre?

4. Comment les ambassades belges donnent-elles effet à l'obligation de non-refoulement (article 3 de la Convention européenne des droits de l'homme) vis-à-vis des personnes issues de minorité quelconque et/ou demandant la protection de la Belgique (par exemple, au cours de procédures de réunification familiale)?

Voor onze ambassade in Peking geldt niettemin, net als voor alle andere ambassades, dat ze onschendbaar is, wat betekent dat de politiediensten van het gastland het gebouw niet mogen betreden, tenzij dat uitdrukkelijk gevraagd wordt. De Belgische ambassade zou de vrouw en haar kinderen, die in België net een veilig onderkomen hoopten te vinden en van wie bekend is dat ze in China gevaar lopen vervolgd te worden, echter overgeleverd hebben aan de politie. Achttien dagen later hebt u meegedeeld dat een Belgische diplomaat naar de Chinese provincie Xinjiang zou vertrekken om zich van de situatie van het Oeigoerse gezin te vergewissen. Naar verluidt is die diplomaat nooit vertrokken.

1. Kan een Belgische ambassade een beroep doen op de politie van een gastland om mensen, met inbegrip van vrouwen en kinderen, die in hun eigen land te maken kunnen krijgen met ernstige schendingen van de mensenrechten en vervolgingen, uit de ambassade te zetten? Is ze niet verplicht om mensen die om hulp vragen te beschermen? Hoe moet die verplichting worden toegepast? Welke instructies worden er ter zake aan onze diplomatieke posten gegeven?

2. Klopt het dat China de buitenlandse ambassades ertoe verplicht lokale Chinese medewerkers in dienst te nemen? Zo ja, welke relatie bestaat er tussen die Chinese medewerkers van de Belgische ambassade en het Chinese centrale gezag?

3. Wie beschikt er over de beslissingsbevoegdheid om de politie toe te laten op het grondgebied van een ambassade die onder de Belgische jurisdictie valt? Wie fungeert er, aangezien Chinese politieagenten waarschijnlijk geen Engels spreken, als tolk en tussenpersoon? Wordt de minister geïnformeerd over zo een interventie en verleent hij zijn fiat ervoor? Werd u met betrekking tot het specifieke geval van dit Oeigoerse gezin geïnformeerd over de situatie en hebt u ingestemd met de beslissing van de Belgische ambassade in China om de politie in te schakelen?

4. Hoe geven de Belgische ambassades gevolg aan de verplichting van non-refoulement (artikel 3 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens) met betrekking tot personen die tot een minderheid behoren en/of België om bescherming vragen (in het kader van een procedure voor gezinshereniging, bijvoorbeeld)?

5. Si des personnes, par exemple issues d'une minorité ou menacées, demandent la protection d'une ambassade belge et se voient octroyer un visa en Belgique, mais sont détenues ou sont sous surveillance du pays d'accueil, comment les diplomates belges peuvent-ils délivrer les visas pour assurer la sécurité desdites personnes?

6. Pour ce qui concerne le cas précis de cette famille ouïghoure, pour quelle raison, malgré votre annonce, aucun diplomate belge ne s'est-il rendu en Chine pour s'assurer de leur sécurité? Quelles autres démarches avez-vous entreprises dans le même objectif? Des mesures disciplinaires sont-elles envisagées ou ont-elles été prises à l'égard des personnes responsables de cette décision? Quelles sont les consignes données aux différentes ambassades pour que de telles difficultés ne se reproduisent plus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 octobre 2019, à la question n° 4 de monsieur le député Samuel Cogolati du 10 juillet 2019 (Fr.):

1 et 2. Ce sont en effet les autorités du pays d'accueil qui sont responsables de la sécurité de l'ambassade et des personnes, aux termes de la convention de Vienne, art. 22. Les personnes que vous évoquez se sont rendues sans encombres par deux fois à l'ambassade de Belgique à Pékin, la police chinoise qui contrôle l'accès à l'ambassade leur avait permis, après consultation des services consulaires, d'avoir accès aux locaux en-dehors des heures de bureau, afin de leur permettre de compléter leur dossier de regroupement familial.

Elles espéraient obtenir un laissez-passer leur permettant de se rendre en Belgique; toutefois, le poste n'était pas en mesure de délivrer ce document, en l'attente de la décision définitive de l'Office des étrangers. C'est alors qu'elles ont refusé de quitter le perron de l'ambassade, même après des demandes répétées par les services de l'ambassade, ce qui ne pouvait passer inaperçu de l'autorité chinoise.

5. Wanneer mensen, bijvoorbeeld personen die tot een minderheid behoren of bedreigd worden, om bescherming vragen in een Belgische ambassade en in België een visum krijgen, maar in het gastland worden vastgehouden of onder toezicht staan, hoe kunnen de Belgische diplomaten dan visums afleveren om de veiligheid van de betrokkenen te verzekeren?

6. Waarom is er in het geval van dit Oeigoerse gezin geen enkele Belgische diplomaat naar China vertrokken om zich ervan te vergewissen dat de gezinsleden in veiligheid verkeren, terwijl u dat wel had aangekondigd? Welke verdere demarches hebt u in dat verband ondernomen? Werden er tuchtmaatregelen genomen ten aanzien van de personen die de beslissing in kwestie genomen hebben of wordt er overwogen om dat te doen? Welke instructies worden er aan de verschillende ambassades gegeven om dergelijke problemen in de toekomst te voorkomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 4 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 10 juli 2019 (Fr.):

1 en 2. Het zijn inderdaad de autoriteiten van het gastland die verantwoordelijk zijn voor de beveiliging van de ambassade en de personen, op grond van het Verdrag van Wenen, art. 22. De mensen die u noemde, begaven zich twee keer naar de Belgische ambassade in Beijing en de Chinese politie die de toegang tot de ambassade controleerde, verleende hen toegang tot de lokalen buiten de kantooruren, na overleg met de consulaire diensten, zodat ze hun gezinsherenigingsdossier konden vervolledigen.

Ze hoopten een doorlaatbewijs te krijgen waarmee ze naar België konden afreizen; de post was echter niet in staat dit document af te geven, in afwachting van de definitieve beslissing van de dienst Vreemdelingenzaken. Het was toen dat ze weigerden de stoep van de ambassade te verlaten, zelfs na herhaalde verzoeken van de ambassadediensten, wat niet onopgemerkt kon blijven voor de Chinese autoriteiten.

3. Cette décision a été prise conjointement entre Bruxelles et le poste. Le choix se posait entre d'une part autoriser un *sit-in* prolongé à notre Ambassade, au terme duquel les autorités chinoises n'auraient jamais accordé un document de sortie à ces personnes, ou de les raccompagner vers leur hôtel en bonne entente avec l'autorité chinoise, et s'efforcer de les aider ensuite à obtenir leurs passeports auprès de ces mêmes autorités. C'est cette seconde option que le département a retenu. Pour peu élégante qu'elle puisse paraître, c'était l'approche qui laissait une chance à cette famille d'un jour pouvoir se réunifier en Belgique.

4. Le principe de non-refoulement interdit l'expulsion ou le renvoi d'une personne vers un pays dans lequel elle risquerait d'être exposée à de la torture, des traitements inhumains ou dégradants, et /ou où sa vie ou sa liberté seraient menacées. Il concerne donc le renvoi d'une personne depuis la Belgique. Par conséquent, une ambassade belge ne peut pas mettre en oeuvre l'obligation de non-refoulement, la personne n'ayant pas quitté l'État dont il est le ressortissant.

En outre l'arrêt de la Cour de Justice de l'Union européenne a précisé dans l'affaire C-638/16 PPU, X et X au point 49 que "les actes de l'Union adoptés sur le fondement de l'article 78 TFUE qui régissent les procédures applicables aux demandes de protection internationale ne prévoient pas et excluent, au contraire, de leur champ d'application les demandes présentées auprès des représentations des États membres. Ainsi, il ressort de l'article 3, paragraphes 1 et 2, de la directive 2013/32 que cette directive est applicable aux demandes de protection internationale présentées sur le territoire des États membres, y compris à la frontière, dans les eaux territoriales ou dans une zone de transit, mais non aux demandes d'asile diplomatique ou territorial introduites auprès des représentations des États membres.

De même, il découle de l'article 1er et de l'article 3 du règlement n° 604/2013 que ce règlement oblige uniquement les États membres à examiner toute demande de protection internationale présentée sur le territoire d'un État membre, y compris à la frontière ou dans une zone de transit, et que les procédures prévues par ledit règlement ne s'appliquent qu'à de telles demandes de protection internationale. "

3. Deze beslissing werd gezamenlijk genomen door Brussel en de post. De keuze moest worden gemaakt tussen het toestaan van een lange sit-in bij onze ambassade, waarna de Chinese autoriteiten nooit een exit-document aan deze personen zouden hebben verleend, of ze naar hun hotel te begeleiden in goed overleg met de Chinese autoriteiten, en hen vervolgens trachten te helpen paspoorten van dezelfde autoriteiten te verkrijgen. Het departement koos voor de tweede optie. Hoe weinig elegant ze ook mag lijken, was dit de enige benadering die deze familie een kans bood zich ooit nog in België te herenigen.

4. Het beginsel van 'non-refoulement' verbiedt de uitzetting of de terugwijzing van een persoon naar een land waar hij/zij een risico zou lopen op foltering, onmenselijke of onterende behandeling en/of waar zijn leven of vrijheid bedreigd zouden kunnen worden. Het betreft dus de terugwijzing van een persoon vanuit België. Bijgevolg kan een Belgische ambassade de verplichting tot 'non-refoulement' niet uitvoeren, gezien de persoon de Staat waar zij onderdaan van is, niet heeft verlaten.

Bovendien heeft het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie in de zaak C-638/16 PPU, X en X in punt 49 gepreciseerd dat "de op artikel 78 vastgestelde handelingen van de Unie VWEU waarbij de procedures worden geregeld die van toepassing zijn op verzoeken om internationale bescherming, en dat verzoeken die worden ingediend bij vertegenwoordigingen van de lidstaten, krachtens die handelingen juist zijn uitgesloten van de werkingssfeer ervan. Zo blijkt uit artikel 3, leden 1 en 2, van richtlijn 2013/32 dat deze richtlijn van toepassing is op verzoeken om internationale bescherming die op het grondgebied van de lidstaten - daaronder begrepen aan de grens, in de territoriale wateren of in de transitzones - worden ingediend, maar niet op verzoeken om diplomatiek of territoriaal asiel die bij vertegenwoordigingen van de lidstaten worden ingediend.

Evenzo vloeit uit de artikelen 1 en 3 van verordening nr. 604/2013 voort dat deze verordening de lidstaten enkel verplicht om elk verzoek om internationale bescherming te behandelen dat op het grondgebied van een lidstaat - daaronder begrepen aan de grens of in de transitzones - wordt ingediend, en dat de in die verordening neergelegde procedures alleen op dergelijke verzoeken om internationale bescherming van toepassing zijn."

5. En l'absence de passeports, la seule solution possible est la délivrance de laissez-passer, mais si l'autorité locale ne permet pas de quitter le pays avec de tels laissez-passer, nous sommes impuissants à matérialiser l'autorisation d'accès au territoire belge. Au-delà du dossier que vous évoquez, le laissez-passer ne peut être utile pour quitter un pays qu'avec l'accord de celui-ci, ou dans la plus grande discrétion. On ne se trouve, pour ce qui concerne ce dossier, ni dans l'un, ni dans l'autre contexte.

6. Afin d'éviter toute confusion, je souhaite préciser que, si j'avais annoncé une visite à Urumqi (Xin Jiang) d'un de nos diplomates en poste à Pékin, je n'avais pas annoncé de visite d'un diplomate de Bruxelles vers la Chine.

Cette visite a eu lieu fin juillet, dès que nous avons reçu les autorisations nécessaires des autorités chinoises. Permettez-moi par ailleurs de rappeler que cette affaire concerne une famille chinoise en Chine, et qu'une telle visite ne peut dès lors se concevoir qu'en bonne entente avec les autorités chinoises. Elle a permis de recueillir un certain nombre d'éléments rassurants sur la situation de cette famille, mais sans toutefois permettre un contact direct avec elle, ce que je regrette. Un contact téléphonique avait, lui, été établi rapidement après le retour de la famille à Urumqi.

DO 0000201900097

Question n° 9 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les violations des droits de l'homme dans la région du Golfe.

Suite à une rencontre avec des défenseurs des droits humains de la région du Golfe, j'ai pu à nouveau me rendre compte des terribles violations des droits de l'homme commises dans certains pays tels que l'Arabie saoudite, les Émirats arabes unis ou le Bahreïn.

Bien que ces violations soient connues sur la scène internationale, elles restent trop nombreuses et difficiles à enrayer, tant certains États pratiquent la censure et manquent de transparence quant à la situation sur leur territoire.

1. Quelles actions notre État mène-t-il à cet égard?

5. Bij het ontbreken van paspoorten is de enige mogelijke oplossing de afgifte van doorlaatbewijzen, maar als de lokale overheid niet toestaat om het land met dergelijke doorlaatbewijzen te verlaten, zijn we machteloos om de toegang tot het Belgische grondgebied te realiseren. Los van het dossier dat u aanhaalt, kan het doorlaatbewijs slechts nuttig zijn om een land te verlaten met de toestemming van dat land, of in de allergrootste discretie. Voor wat dit dossier betreft bevonden we ons noch in de ene noch in de andere context.

6. Om eventuele verwarring te voorkomen, wil ik verduidelijken dat, hoewel ik een bezoek aan Urumqi (Xin Jiang) van één van onze diplomaten in Beijing had aangekondigd, ik geen bezoek van een diplomaat uit Brussel aan China had aangekondigd.

Dit bezoek vond eind juli plaats, van zodra we de nodige toelatingen van de Chinese autoriteiten hadden ontvangen. Ik herinner er ook aan dat deze zaak een Chinees gezin ín China betreft en dat een dergelijk bezoek alleen kan worden gerealiseerd in goed overleg met de Chinese autoriteiten. Het bezoek heeft ons in staat gesteld een aantal geruststellende elementen te verzamelen over de situatie van dit gezin, maar zonder evenwel een direct contact met de familie toe te staan, wat ik betreur. Telefonisch contact werd echter gelegd kort na de terugkeer van de familie naar Urumqi.

DO 0000201900097

Vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Mensenrechtenschendingen in de Golfregio.

Naar aanleiding van een ontmoeting met mensenrechtenactivisten in de Golfregio heb ik opnieuw moeten vaststellen dat de mensenrechten in bepaalde landen, zoals Saudi-Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten en Bahrein, op een verschrikkelijke manier met voeten worden getreden.

Deze schendingen zijn weliswaar internationaal bekend, maar komen nog steeds te vaak voor en zijn moeilijk tegen te gaan, omdat sommige staten censuur uitoefenen en niet transparant zijn over de situatie op hun grondgebied.

1. Welke maatregelen neemt ons land in dit verband?

2. La Belgique pourrait-elle faire pression au Conseil de Sécurité des Nations Unies pour tenter d'enrayer et de freiner les violations des droits humains perpétrées par ces pays du Golfe?

3. Des pistes d'actions sont-elles déjà envisagées? Quelle est notre marge de manoeuvre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 octobre 2019, à la question n° 9 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.):

Je constate, avec préoccupation, une évolution négative au sein de certains États du Golfe en matière de droit de l'Homme. En tant que défenseur des droits humains, la Belgique continue de plaider bilatéralement pour que le respect de ces principes soit assuré.

Par le passé, une délégation belge de haut niveau administratif s'était déjà rendue à Riyadh en novembre 2017 pour discuter principalement des droits de l'Homme. Nous continuons de rappeler aux autorités saoudiennes, émiraties et bahreïnies (pour ne reprendre que celles que vous citez dans votre question) l'importance que la Belgique accorde au respect des droits de l'Homme ainsi qu'à la lutte contre la peine de mort. C'est pourquoi, lors de chacune de mes rencontres avec mes homologues - ou de mes services avec les leurs -, la situation des droits de l'Homme est à l'agenda. Ce sera à nouveau le cas à l'occasion des prochaines consultations politiques bilatérales de la Belgique avec ces États.

Je constate que l'Arabie saoudite notamment est de plus en plus ouverte au dialogue, ce qui est une bonne chose. Malgré quelques faibles progrès réalisés, de nombreux défis persistent. Le rôle de la Belgique et de l'UE, comme dans d'autres pays, consiste à traiter systématiquement les questions relatives aux droits de l'Homme à l'occasion de nos contacts bilatéraux ainsi que dans des forums multilatéraux.

Tant au Conseil de sécurité des Nations unies qu'au Conseil des droits de l'Homme, la Belgique est active pour le respect des droits de l'Homme. Lors de la dernière session du Conseil des droits de l'Homme à Genève (HRC41) en juin 2019, la Belgique avait notamment exprimé son inquiétude concernant les récentes exécutions (collective pour l'une) survenues en Arabie saoudite et au Bahreïn ainsi que la répression en cours à l'égard des opposants politiques, des journalistes et des défenseurs des droits humains.

2. Zou België druk kunnen uitoefenen bij de VN-Veiligheidsraad om de mensenrechtenschendingen in de Golfstaten tegen te gaan en te beteugelen?

3. Worden er al acties overwogen? Welke bewegingsruimte hebben we?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.):

Ik neem met bezorgdheid kennis van de negatieve ontwikkelingen in sommige Golfstaten op het gebied van mensenrechten. Als verdediger van mensenrechten blijft België zich bilateraal inzetten voor de naleving ervan.

In november 2017 bracht een Belgische administratieve delegatie op hoog niveau een bezoek aan Riyad om voornamelijk over de mensenrechten te praten. Wij blijven de Saoedische, Emirati en Bahreinse autoriteiten eraan herinneren (en ik citeer alleen de autoriteiten die u in uw vraag noemt) dat België veel belang hecht aan de eerbiediging van de mensenrechten en de strijd tegen de doodstraf. Daarom staat de mensenrechtensituatie op de agenda van elk van mijn ontmoetingen met mijn collega's - alsook op alle andere niveaus. Dit zal opnieuw het geval zijn tijdens het komende bilaterale politieke overleg van België met deze staten.

Ik stel vast dat met name Saoedi-Arabië steeds meer openstaat voor een dialoog, wat een goede zaak is. Ondanks enige beperkte vooruitgang blijven de uitdagingen nog groot. De rol van België en de EU is, net als in andere landen, om mensenrechtenkwesties systematisch aan de orde te stellen in onze bilaterale contacten en in multilaterale fora.

België is zowel in de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties als in de Raad voor de Mensenrechten actief in het bevorderen van de eerbiediging van de mensenrechten. Tijdens de laatste zitting van de Mensenrechtenraad in Genève (HRC41) in juni 2019 heeft België zijn bezorgdheid geuit over de recente executies (één collectief) in Saoedi-Arabië en Bahrein en de voortdurende onderdrukking van politieke tegenstanders, journalisten en mensenrechtenactivisten.

L'abolition de la peine de mort est aussi une priorité pour la Belgique. Tant dans les forums internationaux que dans les contacts bilatéraux, la Belgique continue de lutter contre cette pratique conformément aux lignes directrices de l'UE sur la peine de mort. Notre pays avait soulevé la question de la peine de mort lors de la mission de novembre 2017 mentionnée ci-dessus et lors de l'Examen universel périodique de l'Arabie saoudite et des Émirats arabes unis en 2018 et du Bahreïn en 2017.

De afschaffing van de doodstraf is een prioriteit voor België. Zowel in internationale fora als in bilaterale contacten blijft België deze praktijk bestrijden in overeenstemming met de EU-richtlijnen inzake de doodstraf. Ons land heeft de kwestie van de doodstraf aan de orde gesteld tijdens de bovengenoemde missie van november 2017 en tijdens de universele periodieke evaluatie van Saoedi-Arabië en de Emiraten in 2018 en Bahrein in 2017.

DO 0000201900321

Question n° 24 de monsieur le député Kurt Ravyts du 29 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La collection d'art du SPF Affaires étrangères.

L'exposition estivale "Art and Diplomacy" se tient actuellement au Palais d'Egmont à Bruxelles. Il s'agit de la huitième édition consécutive. Cette année, c'est la collection d'art du SPF Affaires étrangères qui est mise à l'honneur. L'idée d'accueillir des expositions au Palais d'Egmont est née à la suite d'un événement d'une journée organisé à l'occasion de la fête nationale belge du 21 juillet 2012.

Depuis 2013, les expositions sont organisées à l'initiative du ministre et conçues et mises en place par le Comité d'art du SPF Affaires étrangères. Il apparaît que le SPF possède une collection de quelque 4.500 oeuvres d'art. Ces oeuvres "font le tour" des ambassades belges et autres lieux protocolaires parce que l'art est, selon vous, un moyen puissant de bâtir des ponts et de renforcer notre politique étrangère. En d'autres termes, le SPF Affaires étrangères a également un rôle en tant qu'ambassadeur culturel, rôle qui est mis en valeur cette année par l'exposition estivale précitée.

1. Comment la collection d'art du SPF Affaires étrangères a-t-elle été constituée au fil des ans? Par une politique d'acquisition ou par des donations? Pouvez-vous esquisser les lignes de force de cette politique (et notamment les critères sur lesquels elle se fonde)? Quel est à cet égard le rôle du Comité d'art du SPF? Quelle est la composition de ce Comité d'art?

2. Pouvez-vous fournir des explications complémentaires concernant le fait que les oeuvres de la collection "font le tour" des ambassades et autres lieux protocolaires. Comment cette mise en valeur tournante s'organise-t-elle précisément et quelle est la politique en la matière?

DO 0000201900321

Vraag nr. 24 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 29 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

De kunstcollectie van de FOD Buitenlandse Zaken.

Momenteel loopt de zomertentoonstelling "Kunst en Diplomatie" in het Egmontpaleis in Brussel. Het is de achtste editie op rij. Dit jaar komt voor het eerst de kunstcollectie van de FOD Buitenlandse Zaken aan bod. De tentoonstellingen zijn gegroeid uit een evenement van één dag, op de Belgische nationale feestdag, op 21 juli 2012. Het ging om een initiatief van de minister van Buitenlandse Zaken.

Sinds 2013 worden de tentoonstellingen georganiseerd op initiatief van de minister en uitgewerkt door het Kunstcomité van de FOD Buitenlandse Zaken. Het blijkt dat de FOD over een collectie van ongeveer 4.500 kunstwerken beschikt. Deze werken reizen rond in de Belgische ambassades en op andere protocollaire plekken omdat kunst volgens u "een krachtig middel is om bruggen te bouwen en ons buitenlandse beleid te versterken". De FOD heeft met andere woorden ook een rol als cultureel diplomaat die dit jaar door de zomertentoonstelling in de kijker wordt gezet.

1. Hoe is de kunstcollectie van de FOD Buitenlandse Zaken doorheen de jaren opgebouwd? Gebeurt dit via een aankoopbeleid of via schenkingen? Kan u de krachtlijnen van dit beleid schetsen (onder meer de criteria)? Wat is de rol van het Kunstcomité van de FOD ter zake? Wie maakt deel uit van dit Kunstcomité?

2. Kan meer toelichting worden gegeven bij het "rondreizen" van de collectie in ambassades en op "andere protocollaire plekken"? Hoe verloopt dit precies en wat is hier het beleid ter zake?

3. Quels moyens sont dégagés annuellement à cet effet (politique d'acquisition)? Pouvez-vous fournir un aperçu des acquisitions et/ou des donations pour les années 2014 jusqu'à 2019 inclus?

4. Existe-t-il un inventaire précis et le chiffre de 4.500 oeuvres d'art correspond-il à la réalité? Quelle est la valeur totale estimée de cette collection?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 octobre 2019, à la question n° 24 de monsieur le député Kurt Ravyts du 29 août 2019 (N.):

1. La collection d'art s'est principalement constituée depuis l'ouverture de la plupart des missions diplomatiques belges après la Seconde Guerre mondiale. Cela s'est fait, entre autres, par le biais d'acquisitions et de dons.

Depuis 2013, un plan de politique artistique a été élaboré. Cette politique consiste en une bonne gestion de la collection d'art existante, y compris la conservation et la restauration. Lors de l'achat de nouvelles oeuvres d'art, l'accent est mis sur l'art contemporain, les artistes belges, les différents médias et les oeuvres d'art durables. Le comité artistique interne (le kunstcomitéd'art) est uniquement responsable de l'organisation des expositions au SPF Affaires étrangères, au Palais d'Egmont et dans les bâtiments principaux. Ce comité est composé d'un personnel ayant une formation artistique (diplôme d'histoire de l'art, etc.).

2. La collection d'art est exposée dans le monde entier dans les ambassades, les représentations permanentes et les consulats généraux belges, ainsi que dans les principaux bâtiments à Bruxelles. Les oeuvres d'art sont envoyées à ces endroits sur la base des grands projets de construction et de rénovation et avec le mouvement diplomatique annuel.

3. Le budget annuel d'achat est de 200 000 euros. Entre 2014 et 2019, quelque 70 oeuvres d'art ont été achetées chaque année et un à dix dons ont été faits. Les dons sont faits à la demande du donateur et sont testés en fonction des critères d'acquisition et, parfois, ils sont faits par le biais de contacts actifs avec un donateur.

4. Il est tenu un inventaire dans chaque mission diplomatique. Tous les achats d'oeuvres d'art sont enregistrés dans une base de données sur les oeuvres d'art à Bruxelles. L'ensemble de la collection d'art est estimé à 4.500, y compris les tapisseries, peintures, sculptures et de nombreux travaux sur papier (gravures, lithographies, photographies, etc.).

3. Welke middelen worden hiervoor jaarlijks uitgetrokken (aankoopbeleid)? Kan een overzicht worden gegeven van de aankopen en/of schenkingen voor de jaren 2014 tot en met 2019?

4. Heeft men een precieze inventaris en klopt het aantal van 4.500 kunstwerken? Wat is de totale geschatte waarde van deze collectie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 24 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 29 augustus 2019 (N.):

1. De kunstcollectie is vooral opgebouwd sinds de opening van de meeste Belgische diplomatieke posten na Wereldoorlog II. Dit gebeurde o.m. via aankopen en schenkingen.

Sinds 2013 werd een kunstbeleidsplan opgesteld. Dit beleid bestaat uit het goed beheer van de bestaande kunstcollectie, o.m. conservatie en restauratie. Bij de aankoop van nieuwe kunstwerken ligt de nadruk op hedendaagse kunst, Belgische kunstenaars, verschillende media, duurzame kunstwerken. Het interne kunstcomité (kunstcomitéd'art) is enkel bevoegd voor de organisatie van de tentoonstellingen in de FOD Buitenlandse Zaken, in het Egmontpaleis en in de hoofdgebouwen. Dit comité is samengesteld uit personeelsleden met een artistieke achtergrond (diploma kunstgeschiedenis, enz.).

2. De kunstcollectie wordt wereldwijd getoond in de Belgische ambassades, permanente vertegenwoordigingen en consulaten-generaal, evenals in de hoofdgebouwen in Brussel. De kunstwerken worden naar deze locaties verstuurd op basis van de grote bouw- en renovatieprojecten en met de jaarlijkse diplomatieke beweging.

3. Het jaarlijkse aankoopbudget is 200.000 euro. Tussen 2014 en 2019 werden jaarlijks zo'n 70 kunstwerken aangekocht en vonden er één tot tien schenkingen plaats. De schenkingen gebeuren op verzoek van de schenker en worden getoetst aan de verwervingscriteria en soms komen ze tot stand door actieve contacten met een schenker.

4.In elke diplomatieke post wordt een inventaris bijgehouden. Alle kunstaankopen worden in een artdatabase in Brussel ingevoerd. De volledige kunstcollectie wordt geschat op 4.500, waarvan wandtapijten, schilderijen, sculpturen en veel werk op papier (gravures, litho's, fotografie, enz.).

DO 0000201900342

Question n° 27 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Composition des cabinets.

Les différentes autorités imposent des quotas et prennent des mesures pour augmenter le taux d'emploi des femmes, des étrangers et des personnes handicapées.

C'est pourquoi je souhaite connaître la composition du personnel de votre cabinet.

1. Combien de personnes sont-elles employées au sein de votre cabinet?

2. Combien de membres du personnel sont-ils détachés?

3. Quelle est la proportion de francophones et de néerlandophones?

4. Quelle est la proportion d'hommes et de femmes?

5. Combien de personnes handicapées sont-elles employées?

6. Combien de personnes étrangères sont-elles employées?

7. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il?

Je souhaite obtenir si possible un aperçu pour les années 2017, 2018 et 2019 (situation actuelle).

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 octobre 2019, à la question n° 27 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.):

2017

1. En 2017, mon cabinet se composait , conformément aux directives y relatives, d'un secrétariat, d'une cellule de politique générale et d'une cellule stratégique. Il y avait, au total, 62 personnes.

2. 40 personnes étaient détachées.

3. La répartition linguistique s'effectuait comme suit: 11 néerlandophones et 51 francophones.

4. Il y avait 27 femmes et 35 hommes.

5. Il n'y avait aucune personne présentant un handicap au sein de mon cabinet.

6. Tous les membres de mon cabinet avaient la nationalité belge. Une collaboratrice avait la double nationalité (belgo-marocaine).

DO 0000201900342

Vraag nr. 27 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Samenstelling kabinet.

Vanuit de diverse overheden worden quota opgelegd en maatregelen genomen om meer vrouwen, allochtonen en personen met een beperking aan het werk te krijgen.

Graag had ik daarom vernomen hoe de personeelssamenstelling van uw kabinet er uitziet.

1. Hoeveel personen worden op uw kabinet tewerkgesteld?

2. Hoeveel daarvan zijn gedetacheerden?

3. Wat is de taalverhouding (F/N)?

4. Wat is de man/vrouw-verhouding?

5. Hoeveel personen met een handicap zijn er tewerkgesteld?

6. Hoeveel allochtonen zijn er tewerkgesteld?

7. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet?

Indien mogelijk graag een oplijsting hiervan voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (huidige situatie).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 27 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.):

2017

1. In 2017 bestond mijn kabinet, overeenkomstig de desbetreffende richtlijnen, uit een secretariaat, een cel algemeen beleid en een beleidscel. Het kabinet telde in totaal 62 personen.

2. 40 personen waren gedetacheerd.

3. De verdeling per taal gebeurde als volgt: 11 Nederlandstaligen en 51 Franstaligen.

4. Er waren 27 vrouwen en 35 mannen.

5. Er waren geen medewerkers met een handicap aan de slag in mijn kabinet.

6. Alle medewerkers hadden de Belgische nationaliteit. Een medewerkster had de dubbele nationaliteit (Belgisch-Marokkaanse).

7. Le parc automobile du cabinet comptait sept véhicules dont cinq diesel et deux voitures hybrides (essence et électrique).

2018

1. En 2018, mon cabinet se composait, conformément aux directives y relatives, d'un secrétariat, d'une cellule de politique générale et d'une cellule stratégique. Il y avait, au total, 64 personnes.

2. 38 personnes étaient détachées.

3. La répartition linguistique s'effectuait comme suit: 8 néerlandophones et 56 francophones.

4. Il y avait 33 femmes et 31 hommes.

5. Il n'y avait aucune personne présentant un handicap au sein de mon cabinet.

6. Tous les membres de mon cabinet avaient la nationalité belge.

7. Le parc automobile du cabinet comptait sept véhicules dont cinq diesel et deux voitures hybrides (essence et électrique).

2019

1. En septembre 2019, mon cabinet se compose, conformément aux directives y relatives, d'un secrétariat, d'une cellule de politique générale et d'une cellule stratégique affaires étrangères ainsi que d'une cellule stratégique défense (suite à ma nomination le 9 décembre 2018).

Il y a, au total, pour le secrétariat, la cellule de politique générale et la cellule stratégique affaires étrangères: 54 personnes.

La cellule stratégique défense compte, quant à elle, 22 personnes (dont trois personnes, un équivalent temps plein et deux mi-temps) pour l'ancien secrétaire d'État Hendrik Bogaerts et une personne pour l'ancien ministre Sander Loones).

2. Sur les 54 personnes composant le secrétariat, la cellule de politique générale et la cellule stratégique affaires étrangères: 27 personnes sont détachées.

Tous les membres du cabinet défense sont détachés sauf les deux mi-temps du secrétaire d'État Hendrik Bogaerts.

3. La répartition linguistique s'effectue comme suit: 6 néerlandophones et 48 francophones pour le secrétariat, la cellule de politique générale et la cellule stratégique affaires étrangères.

Sur les 22 personnes de la cellule stratégique défense, il y a 11 francophones et 11 néerlandophones.

4. Au sein du secrétariat, de la cellule de politique générale et de la cellule stratégique affaires étrangères, il y a 24 femmes et 30 hommes.

7. Het wagenpark van het kabinet telde zeven voertuigen waarvan vijf diesels en twee hybride auto's (benzine en elektrisch).

2018

1. In 2018 bestond mijn kabinet, overeenkomstig de desbetreffende richtlijnen, uit een secretariaat, een cel algemeen beleid en een beleidscel. Het kabinet telde in totaal 64 personen.

2. 38 personen waren gedetacheerd.

3. De verdeling per taal gebeurde als volgt: 8 Nederlandstaligen en 56 Franstaligen.

4. Er waren 33 vrouwen en 31 mannen.

5. Er waren geen medewerkers met een handicap aan de slag in mijn kabinet.

6. Alle medewerkers hadden de Belgische nationaliteit

7. Het wagenpark van het kabinet telde zeven voertuigen waarvan vijf diesels en twee hybride auto's (benzine en elektrisch).

2019

1. In 2019 bestaat mijn kabinet, overeenkomstig de desbetreffende richtlijnen, uit een secretariaat, een cel algemeen beleid, een beleidscel buitenlandse zaken alsook een beleidscel defensie (naar aanleiding van mijn benoeming op 9 december 2018).

In het totaal zijn 54 personen tewerkgesteld in het secretariaat, de cel algemeen beleid en de beleidscel buitenlandse zaken.

De beleidscel defensie telt 22 personen (waaronder drie personen een voltijdequivalent en twee halftijds) voor voormalig staatssecretaris Hendrik Bogaerts en een persoon voor voormalig minister Sander Loones).

2. Van de 54 personen die het secretariaat, de cel algemeen beleid en de beleidscel buitenlandse zaken vormen, zijn 27 gedetacheerd.

Alle leden van het kabinet defensie zijn gedetacheerd behalve de twee halftijds equivalenten van staatssecretaris Hendrik Bogaerts.

3. De verdeling per taal gebeurt als volgt: 6 Nederlandstaligen en 48 Franstaligen voor het secretariaat, de cel algemeen beleid en de beleidscel buitenlandse zaken.

11 Franstaligen en 11 Nederlandstaligen voor de beleidscel defensie.

4. Binnen het secretariaat, de cel algemeen beleid en de beleidscel buitenlandse zaken zijn 24 vrouwen en 30 mannen tewerkgesteld.

Au sein du cabinet défense, il y a 6 femmes et 16 hommes.

5. Il n'y a aucune personne présentant un handicap au sein des diverses cellules.

6. Tous les membres (au sein du secrétariat, de la cellule politique générale, de la cellule stratégique affaires étrangères et de la défense) ont la nationalité belge.

7. Le parc automobile du cabinet compte sept voitures en leasing, à savoir: trois hybride et quatre Diesel. Il n'y a aucune voiture au sein du cabinet défense.

Binnen het kabinet defensie zijn er 6 vrouwen en 16 mannen tewerkgesteld.

5. Er zijn geen medewerkers met een handicap aan de slag binnen de verschillende cellen.

6. Alle leden (binnen het secretariaat, de cel algemeen beleid en de beleidscel buitenlandse zaken en defensie) hebben de Belgische nationaliteit.

7. Het wagenpark van het kabinet telt zeven leasingwagens waarvan drie hybride's en vier diesels. Er zijn geen auto's op het kabinet defensie.

DO 0000201900438

Question n° 35 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La pension perçu par d'anciens collaborateurs nazis en Belgique.

La Bundesregierung a pour la première fois confirmé l'existence de pensions versées à des anciens collaborateurs habitant à l'étranger. Nous savons dorénavant que 17 personnes perçoivent encore cette pension dite "nazie" en Belgique. L'identité des personnes concernées ne nous n'est cependant toujours pas connue.

Or, pour les 50 personnes percevant cette pension et habitant en France, plus de détails ont récemment été dévoilés. Il s'agit dans ce cas de 15 soldats dont 4 faisaient partie de la Waffen SS, de 11 citoyens, de 18 veuves et de 6 orphelins.

1. Qu'en est-il de l'évolution du dossier depuis l'adoption de notre proposition de résolution à cet effet?

2. Peut-on espérer connaître plus de détails quant aux 17 personnes recevant ladite pension comme tel a été récemment le cas en France?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 octobre 2019, à la question n° 35 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 septembre 2019 (Fr.):

Pour avancer dans ce dossier, j'ai chargé notre mission diplomatique à Berlin de contacter les autorités allemandes compétentes, afin d'obtenir de plus amples informations sur les ayants droit de pensions de guerre accordées par l'Allemagne aux anciens collaborateurs nazis en Belgique.

DO 0000201900438

Vraag nr. 35 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Pensioen van gewezen nazicollaborateurs in België.

De Bundesregierung heeft voor het eerst het bestaan van pensioenen voor voormalige collaborateurs in het buitenland bevestigd. We weten nu dat er in België nog steeds 17 mensen dat zogenaamde 'nazipensioen' ontvangen. De identiteit van de betrokken personen is echter nog steeds niet vrijgegeven.

Over de 50 personen uit Frankrijk die dat pensioen ontvangen, werden er recentelijk echter meer details bekendgemaakt. Het betreft 15 soldaten, van wie 4 ex-leden van de Waffen-SS, 11 burgers, 18 weduwen en 6 wezen.

1. Hoe is dit dossier sinds de goedkeuring van ons voorstel van resolutie ter zake geëvolueerd?

2. Zullen er meer details bekendgemaakt worden over de 17 mensen die dat pensioen ontvangen, zoals onlangs in Frankrijk gebeurd is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 35 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 september 2019 (Fr.):

Om de behandeling van dit dossier te bespoedigen heb ik onze diplomatieke vertegenwoordiging in Berlijn verzocht de bevoegde Duitse autoriteiten te bevragen over wie de personen zijn die in aanmerking komen voor een oorlogspensioen dat Duitsland uitkeert aan voormalige nazicollaborateurs in België.

D'après les données fournies par le Ministère des Affaires sociales de Rhénanie-du-Nord-Westphalie, il apparaît que quatorze personnes sont bénéficiaires d'une pension en Belgique selon les spécifications de la Bundesversorgungsgesetz (BVG).

De ce nombre, huit personnes sont des invalides de guerre et six sont des veuves. Parmi les invalides de guerre, sept personnes ont la nationalité allemande et ont déménagé en Belgique après la guerre. Une seule personne est de nationalité belge. Parmi les six veuves, la moitié a la nationalité allemande.

La réponse du gouvernement fédéral allemand à la question parlementaire de Die Linke en mai 2019 indiquait que l'un des bénéficiaires de l'époque était un ancien membre de la Schutzstaffel (SS). L'organisme responsable du versement des pensions de guerre déclare n'avoir actuellement aucune raison de priver les bénéficiaires de leur droit aux prestations du fait de leur participation à des violations des principes d'humanité ou de l'État de droit (conformément au § 1a de la Bundesversorgungsgesetz).

Dans sa réponse à la question parlementaire, le gouvernement fédéral allemand n'a pas réagi à la suggestion visant à impliquer l'Allemagne dans un comité scientifique germano-belge en vue de déterminer la composition de la liste des bénéficiaires. Le gouvernement a toutefois souligné la compétence des Länder, responsables de l'application du paragraphe 1a de la *Bundesversorgungsgesetz*. Il a par ailleurs ajouté avoir transmis le dossier complet à la Zentrale Stelle der Landesjustizverwaltungen zur Aufklärung nationalsozialistischer Verbrechen, l'office central des administrations de la justice du Land pour l'éclaircissement des crimes nationaux-socialistes, et au centre Simon-Wiesenthal.

Outre les démarches auprès des autorités allemandes compétentes, j'ai également demandé à notre ambassade à Berlin de contacter les ambassades d'autres pays concernés, afin de connaître les suites qu'elles donnent à ce dossier. À part la France et le Luxembourg qui ont reçu l'assurance du Ministère des Affaires sociales du Land de la Sarre et de celui de Rhénanie-Palatinat qu'aucun des bénéficiaires de pensions de guerre allemandes n'ait commis de crimes de guerre, il apparaît que la problématique des pensions ne reçoit pas ou plus d'attention en Slovénie et aux Pays-Bas.

Blijkens de informatie van het Ministerie van Sociale Zaken van Noordrijn-Westfalen, ontvangen in België veertien personen een pensioen, overeenkomstig het bepaalde in de Bundesversorgungsgesetz (BVG).

Van deze personen zijn acht oorlogsinvaliden en zes weduwen. Zeven van deze oorlogsinvaliden hebben de Duitse nationaliteit en hebben zich na de oorlog in België gevestigd. Eén persoon heeft de Belgische nationaliteit. Drie van de zes weduwen heeft de Duitse nationaliteit.

In het antwoord van de Bondsregering op de parlementaire vraag van die Linke, in mei 2019, werd vermeld dat 1 van de toenmalige ontvangers een voormalig lid van de Schutzstaffel (SS) is. De dienst voor de uitbetaling van oorlogspensioenen stelt dat er voor geen van de ontvangers op dit moment nog indicaties bestaan dat zij het recht op uitkering zouden kunnen verliezen door betrokkenheid bij schendingen van de menselijkheid of de rechtsstaat (in lijn met §1a van het Bundesversorgungsgesetz).

Bij haar antwoord op de parlementaire vraag heeft de Bondsregering niet gereageerd op de suggestie of Duitsland bereid is deel te nemen aan een Duits-Belgisch wetenschappelijk comité met als doel de samenstelling van de lijst rechthebbenden vast te leggen. De Bondsregering heeft wel gewezen op de bevoegdheid van de diensten op deelstaatniveau, die de verantwoordelijkheid dragen voor de toepassing van paragraaf 1a van het Bundesversorgungsgesetz, naast de melding dat de volledige documentatie over gedragen is aan de Zentrale Stelle der Landesjustizverwaltungen zur Aufklärung nationalsozialistischer Verbrechen, de centrale instantie voor de analyse van misdaden gepleegd onder het nationaal-socialisme en het Simon Wiesenthal centrum.

Behalve de bevraging van de bevoegde Duitse autoriteiten, heb ik onze ambassade in Berlijn de opdracht gegeven om bij de ambassades van de andere betrokken landen te informeren naar het gevolg dat daar aan het dossier is gegeven. Enerzijds kregen Frankrijk en Luxemburg van het Ministerie van Sociale Zaken van Saarland en van dat van Noordrijn-Westfalen de bevestiging dat geen van de personen die een Duits oorlogspensioen ontvangen zich schuldig heeft gemaakt aan oorlogsmisdrijven. Anderzijds ziet het ernaar uit dat Slovenië en Nederland geen of niet langer aandacht besteden aan de kwestie van de oorlogspensioenen.

DO 0000201900509

Question n° 41 de monsieur le député Tim Vandenput du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Ratification du nouveau traité Benelux relatif à la coopération policière (QO 23C).

Le 23 juillet 2018, le traité relatif à la coopération policière entre le Royaume des Pays-Bas, le Royaume de Belgique et le grand-duché de Luxembourg a été signé à Bruxelles.

Ce traité actualise et élargit le traité de 2004 entre le Royaume des Pays-Bas, le Royaume de Belgique et le grand-duché de Luxembourg sur les interventions policières transfrontalières. Ce dernier avait été approuvé par les Parlements des pays du Benelux et était entré en vigueur en 2006.

Le nouveau traité simplifiera la coopération policière au sein du Benelux. La première adaptation par rapport au traité existant concerne la possibilité pour les fonctionnaires de police étrangers d'effectuer eux-mêmes des actes d'enquête légers. Dans la pratique, cela signifie qu'un enquêteur belge pourra poser des questions à un témoin qui se trouve aux Pays-Bas.

Deuxièmement, le traité garantit que, dans tous les cas, des poursuites engagées sur un territoire d'une partie contractante pourront être prolongées sur le territoire d'une autre partie contractante. Il règle également le transfert simplifié des suspects et fournit une base pour les missions d'escorte et de surveillance transfrontalières.

Troisièmement, le traité prévoit un meilleur échange d'informations et un accès mutuel aux bases de données policières. Quatrièmement, le traité régit le déploiement transfrontalier des unités spéciales d'intervention dans trois situations. Il contient en outre une liste des compétences et un régime simplifié pour le port, le transport et l'usage des armes et des munitions.

Conformément à l'article 66, le traité sera ratifié, accepté ou approuvé par les parties contractantes. Il entrera en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant la date du dépôt du dernier instrument de ratification, d'acceptation ou d'approbation.

1. Pouvez-vous expliquer quelle est la procédure précise de ratification en Belgique? Quel est l'état actuel des choses? Quand le traité sera-t-il soumis à l'approbation du Parlement?

DO 0000201900509

Vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Benelux-verdrag inzake politiesamenwerking (MV 23C).

Op 23 juli 2018 werd het verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg inzake politiesamenwerking ondertekend in Brussel.

Dit verdrag is een actualisering en uitbreiding van het verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg inzake grensoverschrijdend politieel optreden uit 2004. Dit verdrag is in 2006 goedgekeurd door de Parlementen van de Benelux-landen en in werking getreden.

Het nieuwe verdrag maakt de politiesamenwerking in de Benelux eenvoudiger. Een eerste aanpassing ten opzichte van het bestaande verdrag betreft de mogelijkheid dat buitenlandse politieambtenaren eenvoudige opsporingshandelingen zelf kunnen uitvoeren. In de praktijk komt het er op neer dat een Belgische rechercheur zelf de vragen stelt aan een getuige die zich in Nederland bevindt.

Ten tweede zorgt het verdrag er in alle gevallen voor dat een op eigen grondgebied ingezette achtervolging voort kan worden gezet op het grondgebied van een andere verdragspartij. Het regelt ook de vereenvoudigde overdracht van verdachten en zorgt voor een grondslag voor de begeleiding en beveiliging van personen en goederen over het grondgebied van een van de andere landen.

Ten derde zorgt het verdrag voor een verbeterde uitwisseling van informatie en wederzijdse toegang tot politiegegevens. Het verdrag bevat, ten vierde, een regeling voor de grensoverschrijdende inzet van speciale politiediensten in drie situaties. Het bevat ook een bevoegdhedencatalogus en een vereenvoudigd regime voor het meevoeren, dragen en gebruik van wapens en munitie.

Volgens artikel 66 wordt het verdrag bekrachtigd, aanvaard of goedgekeurd door de verdragsluitende partijen. Het treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na de datum van de neerlegging van de laatste akte van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring.

1. Kan u meedelen hoe de procedure voor de ratificatie er in België precies uit ziet? Wat is de huidige stand van zaken is? Wanneer zal het worden voorgelegd aan het Parlement ter goedkeuring?

2. Partagez-vous notre point de vue selon lequel la Belgique devrait ratifier ce traité dès que possible? A votre avis, quand pourra-t-il entrer en vigueur et remplacer le traité de 2004?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 octobre 2019, à la question n° 41 de monsieur le député Tim Vandenput du 26 septembre 2019 (N.):

Le nouveau traité Benelux sur la coopération policière relève de la compétence exclusive du gouvernement fédéral et ne requiert donc que l'approbation de la Chambre des représentants.

Concernant l'état d'avancement, je peux vous informer que mes services disposent d'un dossier d'assentiment complet. La procédure sera lancée prochainement.

Le projet de loi d'assentiment ne peut être soumis à la Chambre des représentants qu'après accord du Conseil des ministres et avis du Conseil d'État, après quoi, le cas échéant, le projet de loi et l'exposé des motifs ont été modifiés.

Compte tenu de la valeur ajoutée qu'apportera le nouveau traité Benelux dans le cadre de la coopération policière entre les États contractants, je partage votre avis sur la ratification rapide du traité.

Le traité ne peut entrer en vigueur avant que les instruments de ratification, d'approbation ou d'acceptation aient été déposés auprès du dépositaire par les trois États contractants. Dans ce cadre, je peux également vous informer que les Pays-Bas et le Luxembourg n'ont encore déposé aucun instrument auprès du dépositaire du traité. Les deux États n'ont donc pas encore clôturé leurs procédures internes.

2. Deelt u ons standpunt dat dit verdrag best zo snel mogelijk wordt bekrachtigd door België? Wanneer zal het volgens u in werking kunnen treden en het verdrag uit 2004 vervangen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 26 september 2019 (N.):

Het nieuwe Benelux-verdrag inzake politiesamenwerking ressorteert onder de exclusieve bevoegdheid van de federale overheid en vereist bijgevolg enkel de instemming van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Wat betreft de huidige stand van zaken, kan ik u meedelen dat mijn diensten over een volledig instemmingsdossier beschikken. De procedure zal eerstdaags opgestart worden.

Het ontwerp van instemmingswet kan pas ingediend worden bij de Kamer van volksvertegenwoordigers nadat het akkoord van de Ministerraad werd verkregen en de Raad van State vervolgens zijn advies heeft uitgebracht, waarna in voorkomend geval het wetsontwerp en de memorie van toelichting aangepast werden.

Gelet op de meerwaarde die het nieuwe Benelux-verdrag zal bieden in het kader van de politionele samenwerking tussen de verdragsluitende staten, deel ik uw standpunt inzake een spoedige ratificatie van het verdrag.

Het verdrag kan pas in werking treden nadat de instrumenten tot ratificatie, goedkeuring of aanvaarding door alle drie verdragsluitende staten zijn neergelegd bij de depositaris. Ik kan u in dit kader nog meegeven dat Nederland en Luxemburg alsnog geen instrumenten neergelegd hebben bij de depositaris van het verdrag. Beide staten hebben hun interne procedures dus ook nog niet beëindigd.

DO 0000201900510

Question n° 42 de monsieur le député Marc Goblet du 26 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation en Turquie (QO 341C).

Cela fait maintenant de nombreux mois - voire de nombreuses années - que la situation politique en Turquie interpelle et inquiète comme l'illustrent notamment les travaux du Conseil de l'Europe dont ce pays est membre.

DO 0000201900510

Vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 26 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Situatie in Turkije (MV 341C).

De politieke situatie in Turkije is nu al maanden, zo niet jaren, een bron van bezorgdheid, zoals onder meer blijkt uit de werkzaamheden van de Raad van Europa, waarvan Turkije lid is.

En août 2019, Ahmet Türk, Selçuk Mizrakli et Bedia Özgökçe Ertan, membres du Parti démocratique des peuples (HDP), ont dû quitter le fauteuil de maire qu'ils occupaient depuis les élections d'avril.

En effet, le ministère de l'Intérieur a invoqué des enquêtes en lien avec le terrorisme et a installé des fonctionnaires à la tête des mairies de Mardin, Diyarbakir et Van, trois grandes villes du sud-est à majorité kurde.

Ces dernières décisions illustrent certaines dérives ou limitations des libertés (notamment des minorités et de l'opposition) maintes fois pointées du doigt par la communauté internationale et qui avaient notamment conduit la Chambre à adopter une résolution demandant le gel de la procédure d'adhésion de la Turquie à l'Union européenne.

1. Tant sur le plan bilatéral que multilatéral, la Belgique a-t-elle réagit à la destitution de plusieurs maires kurdes par les autorités turques?

2. Au sein du Comité des ministres du Conseil de l'Europe, quelle position défend notre pays face aux dérives des autorités turques constatées dans plusieurs dossiers et plus particulièrement par rapport au respect des droits des minorités nationales?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 octobre 2019, à la question n° 42 de monsieur le député Marc Goblet du 26 septembre 2019 (Fr.):

1. L'Union européenne s'est exprimée de manière claire sur le sujet dans un communiqué de presse de son porte-parole daté du 19 août 2019. Dans ce communiqué l'UE s'inquiète du remplacement des maires effectué par les gouverneurs, notant que cette mesure soulève des questions par rapport au respect des résultats des élections du 31 mars 2019.

L'UE rappelle que la lutte contre le terrorisme doit se faire en conformité avec les dispositions prévues dans la Constitution turque et les Traités internationaux relatifs à la protection des Droits de l'Homme et des Libertés fondamentales. L'UE demande également à la Turquie d'abroger les mesures qui entravent le fonctionnement de la démocratie locale, en ligne avec les recommandations de la Commission de Venise et les obligations internationales de la Turquie.

In augustus 2019 werden Ahmet Türk, Selçuk Mizrakli en Bedia Özgökçe Ertan, leden van de Democratische Partij van de Volkeren (HDP), uit het burgemeestersambt, dat zij sinds de verkiezingen van april bekleedden, ontzet.

Het ministerie van Binnenlandse Zaken beriep zich daartoe op terreuronderzoeken, en heeft ambtenaren aangesteld tot burgemeester van Mardin, Diyarbakir en Van, drie grote steden met een Koerdische meerderheid in het zuidoosten van het land.

Dergelijke beslissingen zijn tekenend voor bepaalde wantoestanden en beperkingen van de vrijheden (onder meer van de minderheden en van de oppositie) die herhaaldelijk door de internationale gemeenschap aan de kaak gesteld worden en die de Kamer ertoe gebracht hebben een resolutie aan te nemen waarin gevraagd wordt de procedure voor de toetreding van Turkije tot de Europese Unie te bevriezen.

1. Heeft België zowel op bilateraal als op multilateraal niveau gereageerd op de ambtsontheffing van verscheidene Koerdische burgemeesters door de Turkse autoriteiten?

2. Wat is het standpunt van ons land in het Comité van Ministers van de Raad van Europa ten aanzien van de uitwassen van de Turkse autoriteiten op verschillende domeinen en in het bijzonder wat de eerbiediging van de rechten van de nationale minderheden betreft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 26 september 2019 (Fr.):

1. De Europese Unie heeft zich duidelijk uitgesproken over het onderwerp in een persbericht van 19 augustus 2019 van haar woordvoerder. De EU uit in dit bericht haar bezorgdheid over de vervanging van burgemeesters door gouverneurs en merkt op dat deze maatregel vragen doet rijzen over de eerbiediging van de resultaten van de verkiezingen van 31 maart 2019.

De EU herinnert eraan dat de strijd tegen het terrorisme moet worden gevoerd in overeenstemming met de bepalingen van de Turkse grondwet en de internationale verdragen inzake de bescherming van de mensenrechten en de fundamentele vrijheden. De EU roept Turkije ook op de maatregelen in te trekken die het functioneren van de lokale democratie belemmeren, in lijn met de aanbevelingen van de Commissie van Venetië en de internationale verplichtingen van Turkije.

La Belgique partage entièrement cette position et suit la question de près. Ainsi, des diplomates du Benelux basés à Ankara ont effectué cette semaine une mission à Van. Ils y ont rencontré un des maires déchus ainsi que le gouverneur. À tous ils ont fait passer les messages appropriés, en ligne avec la communication que je viens de citer. Un peu plus tôt, le 28 août, les Chefs de Mission de l'UE à Ankara ont eu l'occasion de rencontrer les maires déchus. Notre Chargé d'Affaires était évidemment lui aussi présent.

2. La Belgique s'accorde avec les autres pays de l'UE pour porter le message d'une même voix. Une déclaration de l'UE a été faite lors du Comité des Ministres du Conseil de l'Europe du 4 septembre 2019. L'Union Européenne et ses États membres ont rappelé leur grande inquiétude concernant l'état de la démocratie locale en Turquie, particulièrement dans le sud-est, et appellent la Turquie à régler cette question de façon pacifique et durable.

Une déclaration EUDEL avait déjà été faite le 13 mai 2019 sur le même sujet.

België onderschrijft dit standpunt volledig en volgt de kwestie op de voet. Zo zijn de in Ankara gevestigde Benelux-diplomaten deze week op zending geweest naar Van. Daar ontmoetten ze een van de afgezette burgemeesters evenals de gouverneur. Bij elke ontmoeting werd de juiste boodschap overgebracht, in overeenstemming met de mededeling die ik zojuist heb genoemd. Op 28 augustus kregen de EU-missiehoofden in Ankara reeds de gelegenheid om de afgezette burgemeesters te ontmoeten. Onze zaakgelastigde was uiteraard ook aanwezig.

2. België is het samen met de andere EU-landen eens dat een gemeenschappelijke boodschap moet worden uitgedragen. De EU-verklaring werd afgelegd tijdens het Comité van Ministers van de Raad van Europa van 4 september 2019. De Europese Unie en haar lidstaten hebben nogmaals hun diepe bezorgdheid geuit over de toestand van de lokale democratie in Turkije, met name in het zuidoosten, en Turkije werd gevraagd deze kwestie op een vreedzame en duurzame wijze op te lossen.

Een EUDEL-verklaring over hetzelfde onderwerp werd reeds afgelegd op 13 mei 2019.

DO 0000201900519

Question n° 43 de monsieur le député Kris Verduyckt du 26 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Recrutements par la Défense.

La Défense a annoncé son intention de recruter 2 035 militaires l'année prochaine, à savoir notamment 1 215 soldats, 600 sous-officiers et 220 officiers afin de compenser les nombreux départs à la retraite. À cet égard, une attention particulière est accordée au recrutement de techniciens et de femmes.

Ces objectifs de recrutement ne semblent pas aisés à réaliser.

Pouvez-vous fournir des chiffres complets concernant le nombre de recrutements effectués en 2018 et au premier semestre de 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 25 octobre 2019, à la question n° 43 de monsieur le député Kris Verduyckt du 26 septembre 2019 (N.):

Les données demandées se trouvent dans les tableaux 1 et 2 ci-dessous.

DO 0000201900519

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 26 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Defensie. - Aanwervingen.

Defensie laat weten dat het volgend jaar liefst 2.035 militairen wil aanwerven. Men gaat onder meer op zoek naar 1.215 soldaten, 600 onderofficieren en 220 officieren om de pensioenuitstroom bij Defensie op te vangen. De focus ligt daarbij vooral op technici en vrouwen.

Deze aanwervingsdoelstellingen lijken geen makkelijke opdracht.

Graag de volledige cijfers van het aantal aanwervingen in 2018 en het eerste semester van 2019.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 26 september 2019 (N.):

De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabellen 1 en 2 hieronder.

En 2018, un total de 1.724 incorporations ont été réalisées, parmi lesquelles les incorporations "doubles" ont également été comptabilisées.

Une incorporation "double" est un postulant qui a été incorporé comme volontaire et qui plus tard dans l'année, est à nouveau incorporé, mais dans une catégorie supérieure.

Si ces doubles incorporations sont comptabilisées comme une seule incorporation, le total des incorporations individuelles est égal à 1.690.

Durant le premier semestre de 2019, les postulants ont été incorporés uniquement dans la catégorie des volontaires.

Les incorporations des officiers et des sous-officiers se clôturent durant le second semestre.

Tableau 1: Nombre de postulants incorporés par catégorie en 2018.

In 2018 werden in totaal 1.724 inlijvingen gerealiseerd, waarbij ook "dubbele" inlijvingen werden geteld.

Een "dubbele" inlijving is een sollicitant die ingelijfd werd als vrijwilliger en op een later tijdstip in hetzelfde jaar opnieuw ingelijfd werd, maar dan in een hogere categorie.

Indien deze dubbele inlijvingen slechts als één inlijving geteld worden, komt men aan 1.690 individuele inlijvingen.

Gedurende het eerste semester van 2019 werden enkel sollicitanten ingelijfd in de categorie van de vrijwilligers.

De inlijvingen van officieren en onderofficieren worden in het tweede semester afgerond.

Tabel 1: Aantal ingelijfde sollicitanten per categorie in 2018.

Incorporations/*Inlijvingen*	Francophones/ *Franstaligen*	Néerlandophones/ *Nederlandstaligen*	Total/*Totaal*
Officiers/*Officieren*	68	114	182
Sous-officiers/*Onderofficieren*	294	351	645
Volontaires/*Vrijwilligers*	444	453	897
Total/*Totaal*	806	918	1.724
Total postulants/*Totaal sollicitanten*	786	904	1.690

Tableau 2: Nombre de postulants incorporés durant le premier semestre de 2019.

Tabel 2: Aantal ingelijfde sollicitanten gedurende het eerste semester van 2019.

Incorporations/*Inlijvingen*	Francophones/ *Franstaligen*	Néerlandophones/ *Nederlandstaligen*	Total/*Totaal*
Volontaires/*Vrijwilligers*	270	175	445
Total postulants/*Totaal sollicitanten*	270	175	445

.

.

DO 0000201900524

Question n° 44 de madame la députée Marianne Verhaert du 30 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Pêcheurs à l'aimant.

C'est un hobby de plus en plus populaire: la pêche à l'aimant. Les pêcheurs à l'aimant extraient à l'aide d'un puissant aimant tout objet métallique des canaux, rivières, lacs, etc. Ces objets peuvent toutefois également consister en des grenades, des bombes, des armes à feu, etc., qui reposent au fond de nos cours d'eau en tant que vestiges d'une des deux guerres mondiales.

Vu le danger que cela implique, certaines communes ont décidé d'interdire la pêche à l'aimant sur leur territoire. Le Service d'enlèvement et de destruction des engins explosifs (SEDEE) déconseille lui-même formellement la pêche à l'aimant.

Comme il est difficile de contrôler le respect de l'interdiction, des pêcheurs à l'aimant restent actifs. La chance de se faire prendre est en effet assez minime. Une conséquence non souhaitée de l'interdiction et des sanctions infligées aux pêcheurs à l'aimant est que ces derniers ne remettent plus aux services de secours ou de déminage les explosifs qu'ils ont trouvés.

Aux Pays-Bas, des explosifs ont ainsi déjà été retrouvés sur le bord de la route. Dans d'autres cas, on rejette les objets trouvés dans le canal. Tout cela ne faisant évidemment qu'augmenter le risque d'accidents.

1. Combien d'explosifs ont été repêchés annuellement par des pêcheurs à l'aimant au cours des cinq dernières années? Combien de fois le SEDEE (ou un autre organisme) s'est-il rendu sur place, et combien de fois a-t-on dû effectivement procéder à une neutralisation?

2. Les pêcheurs à l'aimant ont-ils déjà causé des incidents? Combien d'incidents ont eu lieu annuellement au cours des cinq dernières années?

3. En raison de l'interdiction instaurée par certaines communes, les pêcheurs à l'aimant risquent de ne plus signaler les explosifs trouvés. Y a-t-il eu des incidents où les explosifs repêchés par des pêcheurs à l'aimant ont été abandonnés, et si oui, de combien d'incidents s'est-il agi annuellement au cours des cinq dernières années?

4. Que pensez-vous d'une telle interdiction?

DO 0000201900524

Vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 30 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Magneetvissers.

Het wordt een steeds populairdere hobby: magneetvissen. Magneetvissers vissen met een sterke magneet alle metalen voorwerpen op uit kanalen, rivieren, meren, enz. Het kan hierbij echter ook gaan om granaten, bommen, vuurwapens, enz., die op de bodem van onze waterlopen liggen als overblijfselen van een van de twee Wereldoorlogen.

Door het gevaar dat dit met zich meebrengt, hebben sommige gemeenten besloten om het magneetvissen op hun grondgebied te verbieden. Ook de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) zelf raadt het magneetvissen ten stelligste af.

Omwille van de moeilijke controle op het verbod blijven magneetvissers nog steeds actief. De kans om betrapt te worden is toch eerder klein. Een onbedoeld gevolg van het verbod en de mogelijke sancties die de magneetvissers krijgen, is dat magneetvissers de gevonden explosieven niet langer doorgeven aan de hulp- of ontmijningsdiensten.

In Nederland werden zo al enkele explosieven teruggevonden langs de kant van de weg. In andere gevallen werpt men de gevonden voorwerpen terug het kanaal in. Daarmee wordt de kans op ongelukken natuurlijk niet minder klein.

1. Hoeveel explosieven zijn de laatste vijf jaar, jaarlijks, opgevist door magneetvissers? Hoe vaak kwam DOVO (of een andere instantie) hierbij ter plaatse, en hoe vaak was effectief onschadelijk maken nodig?

2. Werden er reeds incidenten door magneetvissers veroorzaakt? Hoeveel incidenten waren er de laatste vijf jaar, jaarlijks?

3. Door het verbod van enkele gemeenten dreigen magneetvissers de gevonden explosieven niet langer te melden. Zijn er reeds incidenten gebeurd waar explosieven, opgevist door magneetvissers, achtergelaten werden, en zo ja, om hoeveel incidenten ging het de laatste vijf jaar, jaarlijks?

4. Hoe staat u tegenover zulk een verbod?

5. Vérifie-t-on la présence d'explosifs dans nos canaux, nos rivières et nos étangs? La situation a-t-elle été cartographiée? Si oui, combien de munitions (de guerre) se trouvent encore dans les canaux et étangs? Quels sont les principaux dangers à cet égard?

6. Plutôt que de décréter une interdiction, il serait préférable d'avoir des canaux et étangs exempts de toute bombe. La compétence à l'égard des voies navigables appartient aux Régions. Mais existe-t-il un plan d'action visant à débarrasser les canaux de tout engin explosif? Le SEDEE est-il impliqué dans ce plan?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 25 octobre 2019, à la question n° 44 de madame la députée Marianne Verhaert du 30 septembre 2019 (N.):

1. La pêche magnétique est un problème récent.

Les demandes d'interventions du Service d'enlèvement et de destruction des engins explosifs (SEDEE) sont souvent exécutées urgemment, parce que ces interventions se passent la plupart du temps à des endroits publics et donc facilement accessibles.

Les données concernant la pêche magnétique ne peuvent pas être enregistrées par le SEDEE parce que les autorités ne mentionnent pas toujours qu'il s'agit d'un cas de pêche magnétique (les circonstances concernant la munition trouvée ne sont pas toujours mentionnées dans un appel). Par conséquent il n'y a pas de suivi spécifique de ce type de missions.

2. Jusqu'à présent il n'y a pas de transcrits d'incidents.

3. Cela s'est déjà passé, mais les chiffres ne sont pas disponibles.

4. Il y a toujours un risque de détonation quand les munitions sont déplacées par la pêche magnétique. C'est la raison pour laquelle le SEDEE donne le conseil de ne jamais toucher des munitions trouvées.

Le SEDEE n'est pas habilité s'exprimer si le phénomène de la pêche magnétique devrait être interdit ou pas.

5. Le SEDEE n'est pas habilité au contrôle préventif des canaux, rivières et étangs.

6. Le SEDEE n'a pas d'information concernant un tel projet.

5. Worden onze kanalen, rivieren en waterplassen gecontroleerd op explosieven? Is de situatie in kaart gebracht? Zo ja, hoeveel (oorlogs)munitie ligt er nog in de kanalen en waterplassen? Wat zijn de grootste gevaren hierbij?

6. Beter dan een verbod zijn kanalen en waterplassen die volledig bomvrij zijn. De bevoegdheid over waterwegen ligt bij de gewesten. Maar is er een plan van aanpak om de kanalen bomvrij te maken? Wordt DOVO hierin betrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 30 september 2019 (N.):

1. Magneetvissen is een recent probleem.

De oproepen voor interventies van de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) worden vaak dringend uitgevoerd, omdat deze interventies meestal plaatsvinden op publieke en bijgevolg zeer toegankelijke plaatsen.

De gegevens betreffende magneetvissers kunnen niet bijgehouden worden door DOVO, omdat de autoriteiten niet altijd vermelden dat het om magneetvissers gaat (de omstandigheden van een munitievondst zijn niet altijd vermeld in een oproep). Bijgevolg is er geen specifieke opvolging van dit type zendingen.

2. Tot op heden zijn er geen ongevallen opgetekend.

3. Dit is reeds gebeurd, er zijn echter geen cijfers beschikbaar.

4. Er bestaat altijd een risico op ontploffing wanneer de munitie door het magneetvissen verplaatst wordt. DOVO raadt daarom steeds aan om gevonden munitie nooit aan te raken.

DOVO is niet bevoegd om zich uit te drukken over een verbod van het fenomeen magneetvissen.

5. DOVO is niet bevoegd inzake de preventieve controle van kanalen, rivieren en plassen.

6. DOVO heeft geen informatie over een dergelijk project.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 0000201900344

Question n° 170 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Cotisations et dons aux partis politiques.

La loi du 4 juillet 1989 relative à la limitation et au contrôle des dépenses électorales, ainsi qu'au financement et à la comptabilité ouverte des partis politiques, dispose que tout don et tout sponsoring de 125 euros ou plus doivent être enregistrés.

1. Supposons qu'un membre verse de son plein gré un montant supérieur aux différents tarifs établis par un parti. Ce surplus ne doit-il plus, dès lors, être comptabilisé comme une "cotisation" mais bien comme un "don"? Le montant dépassant les 125 euros doit-il, dans ce cas, être enregistré comme un don?

2. Qu'en est-il si le montant d'une cotisation de membre d'un parti est égal à 125 euros ou plus? Cette somme peut-elle encore être considérée comme une cotisation? Ou estime-t-on qu'il s'agit d'une pratique destinée à contourner l'obligation d'enregistrement des dons à partir de 125 euros?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 170 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

L'interprétation de la législation sur les dépenses électorales et le financement des partis politiques est de la compétence exclusive de la commission parlementaire en la matière.

Je propose donc que vous adressiez ces questions à la commission de contrôle concernée.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 0000201900344

Vraag nr. 170 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Lidgelden van en giften aan politieke partijen.

De wet van 4 juli 1989 betreffende de beperking en de controle van de verkiezingsuitgaven, de financiering en de open boekhouding van de politieke partijen vermeldt dat giften en sponsoring moeten geregistreerd worden vanaf 125 euro.

1. Stel dat door een lid vrijwillig een hoger bedrag wordt betaald dan de door een partij vastgestelde gedifferentieerde tarieven. Moet die surplus dan niet langer onder "lidgelden" maar wel onder "giften" geboekt worden? Moet die surplus vanaf 125 euro dan geregistreerd worden als gift?

2. Wat als één van de lidgeldtarieven van een partij een bedrag is van 125 euro of meer? Kan dit dan nog beschouwd worden als lidgeld? Of wordt dit beschouwd als het omzeilen van de registratieplicht van giften vanaf 125 euro?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 170 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

Enkel de parlementaire commissie die daartoe bevoegd is, kan de wetgeving over de verkiezingsuitgaven en de financiering van politieke partijen interpreteren.

Ik stel dan ook voor dat u deze vragen richt aan de desbetreffende controlecommissie.

DO 0000201900364

Question n° 151 de madame la députée Jessika Soors du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'efficacité de l'internet Referral Unit (i2-IRU).

Il y a un an, on a appris que l'*Internet Referral Unit* (i2-IRU), la section de la police judiciaire chargée de retirer les contenus incitant à la haine véhiculés par internet, éprouvait les pires difficultés à supprimer effectivement ces messages. Le quotidien *De Tijd*annonçait alors que seuls 49 % des messages identifiés comme illicites étaient supprimés.

Plus récemment, en mars 2019, le quotidien *Het Laatste Nieuws* révélait que l'an dernier, l'i2-IRU n'était intervenu qu'à 23 reprises pour demander le retrait de messages incitant à la haine. C'est encore moins que l'information diffusée par *De Tijd*. De plus, il est apparu qu'un procès-verbal n'est dressé que lorsqu'un individu poste des messages de haine de manière répétitive.

1. Combien de messages ont-ils été considérés comme illicites par l'*Internet Referral Unit,*par an,au cours des trois dernières années, et combien d'entre eux ont-ils été effectivement supprimés?

2. a) Disposez-vous de données sur la nature des messages considérés comme illicites et sur la plateforme qui les hébergeait?

b) Sur quelles plateformes des messages de haine apparaissent-ils le plus fréquemment?

c) Pouvez-vous communiquer, par plateforme, le pourcentage de messages qui ont été retirés?

d) Quelle était la proportion de messages à caractère terroriste?

e) Quelle était la proportion respective de messages à caractère raciste, discriminatoire et xénophobe?

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été transmis aux parquets au cours des trois dernières années? Existe-t-il des directives qui spécifient s'il y a lieu ou non de dresser un procès-verbal?

4. Les directives/la législation relatives à l'identification de messages de haine ont-elles été adaptées l'année dernière? Dans l'affirmative, de quelle manière? A-t-il été tenu compte dans ce cadre du Plan d'action de Rabat?

5. Des mesures ont-elles été prises l'an dernier pour améliorer l'efficacité de l'i2-IRU? Dans l'affirmative, en quoi consistaient ces mesures? Dans la négative, pourquoi et avez-vous encore l'ambition de le faire?

DO 0000201900364

Vraag nr. 151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Effectiviteit Internet Referral Unit (i2-IRU).

Eén jaar geleden werd bekend dat de Internet Referral Unit (i2-IRU), de sectie van de gerechtelijke politie die instaat voor het verwijderen van haatboodschappen op het web, de grootste moeite had om zulke boodschappen ook effectief te laten verwijderen. In *De Tijd* stond toen te lezen dat maar 49 % van de geïdentificeerde illegale boodschappen werd verwijderd.

Recenter, in maart 2019, bracht *Het Laatste Nieuws* aan het licht dat i2-IRU vorig jaar slechts 23 keer ingreep en vroeg om haatboodschappen te verwijderen. Dat is nog minder dan wat *De Tijd* berichtte. Bovendien bleek dat er pas een proces-verbaal wordt opgesteld wanneer iemand herhaaldelijk haatboodschappen post.

1. Hoeveel boodschappen werden door de Internet Referral Unit de voorbije drie jaar, per jaar, als illegaal aangemerkt, en hoeveel daarvan werden effectief verwijderd?

2. a) Beschikt u over gegevens met betrekking tot de aard en het platform van de als illegaal aangemerkte boodschappen?

b) Kan u meedelen op welke platformen het vaakst haatboodschappen verschijnen?

c) Kan u, per platform, meedelen welk percentage van boodschappen verwijderd werd?

d) Kan u meedelen welk aandeel terroristische boodschappen betrof?

e) Kan u meedelen welk aandeel respectievelijk racisme, discriminatie en xenofobie betrof?

3. Hoeveel processen-verbaal werden de voorbije drie jaar overgemaakt aan de parketten? Bestaan er richtlijnen die bepalen of een proces-verbaal al dan niet opgesteld dient te worden?

4. Zijn de richtlijnen/wetgeving met betrekking tot het identificeren van haatboodschappen het voorbije jaar aangepast? Zo ja, hoe? Werd daarbij rekening gehouden met het Rabat Plan of Action?

5. Zijn er sinds vorig jaar maatregelen genomen om de effectiviteit van i2-IRU te vergroten? Zo ja, waarin bestonden deze maatregelen? Zo neen, waarom niet en wenst u dit nog te doen?

6. a) La raison principale invoquée pour expliquer l'inefficacité de l'i2-IRU était le fait que les fournisseurs d'accès à internet faisaient la sourde oreille. Entendez-vous réagir à cette situation et dans l'affirmative, de quelle manière?

b) Quelle a été l'incidence de la recommandation C(2018) 1177 de la Commission européenne du 1er mars 2018 dans ce dossier? D'autres initiatives sont-elles nécessaires à l'échelon européen?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 151 de madame la députée Jessika Soors du 03 octobre 2019 (N.):

1. La cellule DJSOC/i2-IRU a été désignée en novembre 2016 comme point de contact pour effectuer des recherches sur Internet afin de trouver des contenus illégaux (contenus liés au terrorisme, au radicalisme, à la propagande et à l'extrémisme violent, mais aussi aux "discours - crime de haine") et pour demander aux fournisseurs de les supprimer. Les chiffres pour 2019 sont encore incomplets.

En 2017:

1.638 notifications ont été transmises aux fournisseurs. 1.087 de ces demandes ont fait l'objet d'une suppression par les fournisseurs (66,36 %).

La cellule i2-IRU fournit par ailleurs un appui aux unités de la police intégrée et à la magistrature, ce dans le cadre de leurs enquêtes judiciaires. Certaines enquêtes sont liées à la haine et/ou aux appels à la violence. En 2017, le service i2-IRU a reçu 900 demandes, dont 33 étaient liées aux discours de haine (*hate speech*).

En 2018:

1.750 avis ont été transmis aux fournisseurs. 1.270 de ces demandes ont fait l'objet d'une suppression par les fournisseurs (72,49 %).

En 2018, il y a eu 914 demandes d'appui pour des enquêtes liées à la haine et/ou aux appels à la violence, parmi lesquelles 23 faits reliés aux *hate speech*.

2. Je ne peux pas répondre à vos questions concernant les plates-formes pour éviter toute contre-stratégie possible.

3. Un P.-V. est rédigé lorsque l'auteur du contenu a été identifié et que la personne réside en Belgique. Si le rédacteur est basé à l'étranger, le contenu est automatiquement envoyé aux plateformes avec la demande de le supprimer.

4. Les stratégies sont harmonisées à un niveau européen. Ces stratégies tiennent certes compte des réflexions émises à un niveau international.

6. a) De voornaamste reden die werd aangehaald voor de ineffectiviteit was dat internetproviders niet luisterden. Wilt u daartegen optreden, en zo ja, hoe?

b) Welk effect heeft aanbeveling C(2018) 1177 van de Europese Commissie van 1 maart 2018 in deze gehad? Is verdere actie op Europees niveau noodzakelijk?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 03 oktober 2019 (N.):

1. De cel DJSOC/i2-IRU werd in november 2016 aangeduid als contactpunt om opzoekingen uit te voeren op Internet om illegale inhouden (inhoud in verband met terrorisme, radicalisme, propaganda en gewelddadige extremisme, maar ook in verband met "*hate speech - crime*") te vinden en om de verwijdering aan de providers te vragen. De cijfers voor 2019 zijn nog onvolledig.

Wat betreft 2017:

1.638 meldingen werden overgemaakt aan de providers. 1.087 van deze aanvragen hebben het voorwerp uitgemaakt van een verwijdering door de providers (66,36 %).

Daarnaast levert de cel i2-IRU ook steun aan de eenheden van de geïntegreerde politie en de magistratuur, dit in het kader van hun gerechtelijke onderzoeken. Sommige onderzoeken zijn gelinkt aan haat en/of oproepen tot geweld. In 2017 heeft de dienst i2-IRU 900 aanvragen gekregen waarvan 33 waren gelinkt aan *hate speech.*

Wat betreft 2018:

1.750 meldingen werden overgemaakt aan de providers. 1.270 van deze aanvragen hebben het voorwerp uitgemaakt van een verwijdering door de providers (72,49 %).

In 2018 waren er 914 steunaanvragen voor onderzoeken gelinkt aan haat en/of oproepen tot geweld waarvan 23 feiten gelinkt aan *hate speech*.

2. Op uw vragen inzake platformen kan ik geen antwoord geven om eventuele contrastrategieën te vermijden.

3. Er wordt een pv opgesteld wanneer de auteur van de inhoud werd geïdentificeerd en als iemand woonachtig is in België. Wanneer de redacteur in het buitenland gevestigd is, wordt de inhoud automatisch naar de platforms gestuurd met het verzoek om deze te verwijderen.

4. De strategieën zijn op Europees niveau geharmoniseerd. Deze houden dus zeker rekening met de reflecties die op internationaal niveau zijn gemaakt.

Les lois et les directives des procureurs généraux restent d'application dans le cadre du travail quotidien de DJSOC/I2-IRU. Les directives sont celles expliquées au point 3.

5. Des mesures permanentes sont prises pour améliorer l'effectivité de DJSOC/I2-IRU. Par exemple, DJSOC/i2-IRU participe aux travaux du code de conduite contre les discours de haine illégaux en ligne signé entre la Commission Européenne et les grandes entreprises IT, code de conduite qui engage les plateformes à retirer les contenus illégaux de manière autonome, et de collaborer activement avec les autorités et les partenaires en charge du phénomène.

6. Des initiatives européennes et des appels internationaux (tel que l'appel de Christchurch) ont permis d'améliorer les relations avec les plateformes internet. À titre d'exemple, en matière terroriste, des exigences de délais ont été exigées par la Commission Européenne pour le traitement les signalements de contenu illégaux émis par les entités nationales reconnues.

Dans ce cadre, les recommandations C(2018) 1177 de la Commission Européenne du 1er mars 2018 sont prises en compte dans la stratégie belge de lutte contre les contenus illégaux diffusés par Internet.

De wetten en de richtlijnen van de procureurs-generaal zijn van toepassing in de dagelijkse werking van DJSOC/i2-IRU. De richtlijnen zijn diegene die in punt 3 werden toegelicht.

5. Er worden permanente maatregelen genomen om de effectiviteit van DJSOC/i2-IRU te verbeteren. Bijvoorbeeld, DJSOC/i2-IRU neemt deel aan de werkzaamheden van de gedragscode tegen haatzaaiende uitlatingen op het internet, die ondertekend werd door de Europese Commissie en de grote IT-bedrijven, een gedragscode die de platforms engageert om illegale inhoud autonoom te verwijderen en actief samen te werken met de bevoegde autoriteiten en partners.

6. Europese initiatieven en internationale oproepen (zoals de Christchurch Call) hebben de relaties met internetplatforms verbeterd. Als voorbeeld, op het gebied van terrorisme heeft de Europese Commissie termijnen vastgesteld voor de verwerking van meldingen met betrekking tot illegale inhoud afkomstig van erkende nationale entiteiten.

In deze context wordt rekening gehouden met de aanbevelingen C(2018) 1177 van de Europese Commissie van 1 maart 2018 in de Belgische strategie om illegale inhoud op het internet te bestrijden.

DO 0000201900370

Question n° 152 de madame la députée Cécile Thibaut du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le cadre de la police des chemins de fer.

1. Quel est le cadre du personnel de la police des chemins de fer zone par zone en Belgique?

2. Ce cadre est-il complet?

3. Une procédure de recrutement est-elle en cours?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 152 de madame la députée Cécile Thibaut du 03 octobre 2019 (Fr.):

Les données proviennent du programme GALoP (gestion administrative et logistique du personnel) avec la situation à la date du 2 septembre 2019.

Le tableau reprend le nombre de membres du personnel prévu théoriquement sur le tableau organique de la police des chemins de fer (TO3 SPC), le nombre de membres réels affectés et détachés ainsi que le degré d'occupation en septembre 2019.

DO 0000201900370

Vraag nr. 152 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Personeelsformatie bij de spoorwegpolitie.

1. Wat is de personeelsformatie per zone van de spoorwegpolitie in België?

2. Is de personeelsformatie volledig ingevuld?

3. Loopt er momenteel een aanwervingsprocedure?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 152 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 03 oktober 2019 (Fr.):

De gegevens worden gebaseerd op het GALoP-programma (administratief en logistiek bekeer van het personeel) met de toestand op 2 september 2019.

De tabel omvat het aantal personeelsleden dat theoretisch voorzien wordt op de organieke tabel van de spoorwegpolitie (OT3 SPC), het reële aantal leden en afgedeelden evenals de bezettingsgraad in september 2019.

La police des chemins de fer participe à chaque cycle de mobilité ouvert par la police fédérale dans les limites budgétaires disponibles et autorisées par nos autorités de contrôle. Elle exploite également toutes les possibilités visant à enrichir ou accélérer le recrutement de nouveaux membres du personnel, tel que permis par la circulaire GPI 73 relative au recrutement, à la sélection et à la formation des membres du cadre de base.

De spoorwegpolitie neemt deel aan elke mobiliteitscyclus, die door de federale politie geopend wordt, en dit binnen de beschikbare budgettaire beperkingen die door onze controle-overheden toegestaan worden. Ze gebruikt eveneens alle mogelijkheden die als doel hebben de rekrutering van nieuwe personeelsleden te verrijken of versnellen, zoals toegestaan door de omzendbrief GPI 73 betreffende de aanwerving, de selectie en de opleiding van de personeelsleden van het basiskader.

DO 0000201900378

Question n° 153 de madame la députée Jessika Soors du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'utilisation de caméras corporelles par la police.

Depuis un peu plus d'un an, à la suite d'une modification de la loi, les policiers sont autorisés à utiliser des caméras corporelles. Moyennant le respect de plusieurs conditions, ils peuvent désormais filmer leurs interventions. Plusieurs zones de police utilisent déjà des caméras corporelles.

Les agressions sans cesse plus nombreuses visant les policiers sont l'une des principales raisons mises en avant pour justifier le recours aux caméras corporelles. De plus, les images enregistrées par les caméras faciliteraient la résolution d'éventuels différends. Enfin, les caméras auraient un effet dissuasif.

1. Au cours des cinq dernières années, combien d'agressions visant des policiers ont-elles été recensées annuellement? Ont-elles diminué dans les zones de police où des caméras corporelles sont utilisées?

2. À combien de reprises les policiers équipés de caméras corporelles les ont-ils effectivement activées? Pour quelles raisons?

3. L'usage adéquat des caméras corporelles est-il contrôlé? Comment s'assure-t-on que les caméras corporelles ne sont activées qu'après que les personnes présentes ont été dûment informées, comme le prescrit la loi?

4. L'avis formulé par la Commission de la protection de la vie privée à propos du projet de loi relatif à l'utilisation de caméras corporelles s'inquiétait des exceptions prévues au port obligatoirement visible des caméras. Elles faciliteraient l'usage non visible des caméras. À combien de reprises les exceptions précitées ont-elles été appliquées?

5. Combien de fois les images enregistrées par les caméras corporelles ont-elles été effectivement visionnées:

a) après des violences visant des policiers;

b) pour régler un différend ayant trait aux faits?

DO 0000201900378

Vraag nr. 153 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Bodycams politie.

Iets meer dan een jaar geleden werd een wetswijziging doorgevoerd die agenten van de politie toelaat bodycams te gebruiken. Mits inachtname van een aantal voorwaarden, mogen agenten hun interventies nu filmen. Intussen werden bodycams al in een aantal politiezones ingezet.

Een belangrijke verantwoording voor de bodycams was dat agenten steeds vaker het voorwerp van agressie zijn. Bovendien zouden eventuele disputen door de beelden van bodycams gemakkelijker opgelost kunnen worden. Ten slotte zouden de bodycams ook ontradend werken.

1. Hoeveel gevallen van agressie tegen de politie werden de voorbije vijf jaar, per jaar, geregistreerd? Is een daling merkbaar in de zones waar bodycams geïntroduceerd werden?

2. Hoe vaak werden de bodycams die agenten met zich meedragen, effectief geactiveerd? Om welke redenen gebeurde dat?

3. Bestaat er controle op het juiste gebruik van bodycams? Hoe wordt nagegaan of de bodycams alleen gebruikt worden na de verplichte waarschuwing aan omstaanders?

4. De Privacycommissie uitte in zijn advies op het wetsontwerp dat bodycams mogelijk maakte, zijn zorgen over de uitzonderingen die bestaan met betrekking tot de vereiste de camera zichtbaar te dragen. De voorziene uitzonderingen zouden niet-zichtbaar gebruik gemakkelijk maken. Hoe vaak werd gebruik gemaakt van de uitzonderingen voor niet-zichtbaar gebruik?

5. Hoe vaak werden de beelden van de bodycams effectief geraadpleegd:

a) na geweld tegen agenten;

b) om een dispuut over de feiten?

6. Comment s'assure-t-on de l'effacement des images enregistrées par les caméras corporelles à l'issue du délai de douze mois prescrit par la loi?

7. Comment le contrôle des personnes ayant accès aux images enregistrées est-il organisé?

8. Le gouvernement a-t-il l'intention d'évaluer l'utilisation des caméras corporelles et de vérifier si les objectifs fixés sont atteints? Dans l'affirmative, comment compte-t-il procéder et à quelle échéance? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 153 de madame la députée Jessika Soors du 03 octobre 2019 (N.):

1. La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modi operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de coups et/ou blessures volontaires envers un fonctionnaire de police, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour les années 2014-2018, au niveau national. Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019.

En annexe, vous trouverez également un aperçu du nombre de faits enregistrés en matière de coups envers un fonctionnaire de police par zone de police.

S'agissant des autres formes d'agression utilisées, l'information recensée dans la BNG ne permet pas de fournir une réponse plus détaillée.

2 à 7. Ces questions relèvent de la compétence du responsable du traitement ainsi que des règles de contrôle des services de police et des tâches de l'autorité chargée de la protection des données, qui est en ce qui concerne la police, l'Organe de contrôle des informations policières.

8. Cette évaluation appartient au prochain gouvernement doté de pleins pouvoirs.

6. Hoe wordt erop toegezien dat de beelden van de bodycams verwijderd worden na de wettelijke termijn van 12 maanden?

7. Hoe wordt gecontroleerd wie toegang heeft tot de beelden?

8. Wil de regering het gebruik van bodycams evalueren, en nagaan of de beoogde doelen bereikt worden? Zo ja, hoe en tegen wanneer? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 153 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 03 oktober 2019 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake opzettelijke slagen en/of verwondingen aan een politieambtenaar, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2014-2018 op nationaal niveau. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 april 2019.

Als bijlage vindt u ook een overzicht van het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake slagen aan een politieambtenaar per politiezone.

Met betrekking tot andere gehanteerde vormen van agressie laat de informatie die in de ANG gevat wordt, het niet toe om een meer gedetailleerd antwoord te leveren.

2 tot 7. Deze vragen behoren tot de bevoegdheid van de verantwoordelijke voor de verwerking en valt verder onder de regels van toezicht op de politiediensten en de taken van de Gegevensbeschermingsautoriteit wat dus voor de politie het Controleorgaan op de Politionele Informatie is.

8. Deze evaluatie behoort toe aan de volgende regering met volheid van bevoegdheden.

DO 0000201900386

Question n° 154 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le trafic d'êtres humains.

La police fédérale a récemment dévoilé les chiffres du nombre de dossiers pour trafics d'êtres humains dans les aéroports belges.

Ainsi, en 2018, 71 dossiers ont été ouverts et une hausse a été constatée suite aux screenings des passagers effectués dans le cadre de la lutte contre le terrorisme.

Outre les chiffres concernant ce genre de trafics dans les aéroports, j'aimerai connaitre plus en détail les chiffres globaux du trafic d'êtres humains en Belgique.

1. Combien de dossiers de trafic d'êtres humains ont été ouverts ces dernières années?

2. Quelles sont les origines de ces trafics? Quels sont les groupes criminels qui procèdent le plus à ce genre de procédés?

3. Quelles sont les pratiques les plus couramment mises en oeuvre?

4. Que met-on en place pour éviter de tels actes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 154 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.):

1. Nombre de nouveaux dossiers initiés au passage de clandestins dans les directions judiciaires déconcentrées PJF (autres que les 71 dossiers initiés dans les aéroports):

- 2016: 187;
- 2017: 214;
- 2018: 266;
- janvier à août 2019: 115.

2. La plupart des enquêtes portent sur ce qu'on appelle le trafic de transit vers le Royaume-Uni. Les réseaux criminels les plus impliqués dans le trafic d'êtres humains sont les réseaux kurdes, albanais et d'Afrique de l'Est.

3. La façon de travailler varie selon le type de réseau.

4. Afin de lutter contre ce phénomène la police intégrée met régulièrement en place une série d'enquêtes et d'actions préventives et répressives.

DO 0000201900386

Vraag nr. 154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Mensensmokkel.

Onlangs heeft de Federale Politie informatie over het aantal dossiers inzake mensensmokkel op de Belgische luchthavens bekendgemaakt.

Zo werden er in 2018 71 dossiers geopend en werd er ten gevolge van de passagiersscreenings die in het kader van de strijd tegen het terrorisme plaatsvinden, een toename vastgesteld.

Naast de cijfers betreffende dergelijke smokkelactiviteiten op de luchthavens zou ik ook gedetailleerde cijfers willen ontvangen over de mensensmokkel in België in het algemeen.

1. Hoeveel dossiers inzake mensensmokkel werden er de afgelopen jaren geopend?

2. Van wie gaan die smokkelpraktijken uit? Welke criminele bendes maken er zich het vaakst schuldig aan zulke activiteiten?

3. Van welke methodes wordt er het vaakst gebruikgemaakt?

4. Wat wordt er ondernomen om dergelijke daden te voorkomen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.):

1. Hieronder vindt u het aantal nieuwe dossiers die werden opgestart inzake mensensmokkel door de gedeconcentreerde gerechtelijke directies FGP's (naast de 71 dossiers die werden opgestart op de luchthavens):

- 2016: 187;
- 2017: 214;
- 2018: 266;
- januari tot augustus 2019: 115.

2. De meeste onderzoeken richten zich op wat beter bekend staat als de transitmigratie naar het Verenigd Koninkrijk. De criminele netwerken die het meest betrokken zijn bij mensensmokkel zijn de Koerdische, Albanese en Oost-Afrikaanse netwerken.

3. De manier van werken verschilt naargelang het type netwerk.

4. Om dit fenomeen te bestrijden voert de geïntegreerde politie op regelmatige basis een reeks preventieve en repressieve maatregelen en onderzoeken uit.

DO 0000201900393

Question n° 155 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les teams canins de la police fédérale.

En mars 2019, les maîtres-chiens de la police fédérale ont menacé de faire grève en l'absence de moyens supplémentaires.

Les plaintes portent sur le fait qu'ils attendent depuis six ans de nouveaux vêtements de travail, qu'ils doivent utiliser leurs propres voitures pour les missions, parce que celles du service sont en panne, et qu'ils doivent aller chercher des chiens au refuge, parce que les éleveurs sont payés en retard.

Pourtant, les chiens sont des animaux très particuliers, dont le déploiement dans toutes sortes de missions de police s'est avéré très utile.

1. Combien de chiens de police sont actifs ou ont été actifs en Belgique chaque année? Merci de fournir les chiffres pour les années 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et le premier semestre de 2019.

2. Combien de chiens ont été formés comme chiens de police au cours de ces années?

3. Dans combien de missions la police a-t-elle eu recours à ces chiens? Quels ont été, chaque année, les résultats en matière de saisies de drogues et de prévention des émeutes ou échauffourées?

4. Quel est le coût d'un chien de police sur une base annuelle? Quelle part de ce coût est supportée par les autorités?

5. Combien de policiers (équivalents temps plein) s'occupent activement des chiens dans le cadre des entraînements et/ou des missions? Merci de fournir également l'évolution annuelle.

6. Veuillez également fournir une répartition des chiffres en fonction de la région d'implantation: Région flamande, Région wallonne et Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 155 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

1. La Direction d'Appui Canin de la Police Fédérale (DACH) ne peut donner que les chiffres concernant sa direction. DACH n'a pas une vue globale concernant l'engagement et/ou utilisation des chiens de la police locale. Ci-dessous le nombre de chiens actifs de la DACH avec répartition: opérationnel (OPS) et en formation (FORM):

- 2014: 97 (71 OPS - 26 FORM);

DO 0000201900393

Vraag nr. 155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Federale politie. - Hondenteams.

De hondengeleiders van de federale politie dreigden in maart 2019 met een staking als er niet snel meer geld wordt vrijgemaakt.

"Wij wachten nu al zes jaar op nieuwe werkkledij, moeten met onze eigen wagens naar opdrachten, omdat die van de dienst stuk zijn en we moeten honden uit het asiel halen, omdat fokkers laat betaald worden".

Nochtans zijn honden heel bijzondere dieren, waarvan de inzet in allerlei politie-opdrachten bijzonder nuttig bleek.

1. Hoeveel politiehonden zijn en waren er jaarlijks in België actief? Graag de cijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel honden werden in die jaren opgeleid als politiehond?

3. In hoeveel politie-opdrachten werden deze politiehonden ingezet? Met welke resultaten jaarlijks? Drugsvondsten? Voorkomen van rellen of opstootjes?

4. Wat is de kost van zo'n politiehond op jaarbasis? Hoeveel van deze kost wordt door de overheden gedragen?

5. Hoeveel voltijdequivalente politiemensen zijn actief bezig met de honden? Opleiding? Opdrachten? Graag ook hier de evolutie per betrokken jaar.

6. Graag ook een opdeling van de cijfergegevens naargelang de plaats van vestiging, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

1. De Directie Hondensteun van de Federale Politie (DACH) kan enkele cijfers geven voor wat haar directie betreft. DACH heeft geen volledig overzicht inzake de inzet en/of gebruik van honden bij de lokale politie. Hierbij het aantal actieve honden van DACH met de opsplitsing: operationeel (OPS) en in opleiding (OPL):

- 2014: 97 (71 OPS - 26 OPL);

- 2015: 116 (85 OPS - 31 FORM);
- 2016: 119 (76 OPS - 43 FORM);
- 2017: 125 (80 OPS - 45 FORM);
- 2018: 137 (93 OPS - 44 FORM).

2. DACH assure la formation des chiens de la police fédérale, mais peut également être sollicitée pour la formation de chiens policiers de la police locale. Ci-dessous le nombre de chiens formés, par service de police: fédérale (F) et locale (L):

- 2014: 18 (14 F - 4 L);
- 2015: 9 (8 F - 1 L);
- 2016: 14 (12 F - 2 L);
- 2017: 25 (22 F - 3 L);
- 2018: 18 (15 F - 3 L).

3. Les disciplines suivantes sont opérationnelles à de DACH: chiens pisteurs, chiens drogue actifs, chiens drogue passifs, chiens restes humains, chiens foyers incendies, chiens contrôle migration, chiens patrouille, chiens dual-purpose (patrouille/drogue actif) et chiens détecteurs d'explosifs (depuis le 1er janvier 2015 - auparavant CGSU).

Interventions:

En 2014:

- chiens pisteurs: 1.464;
- chiens drogue actifs et cash: 2.379;
- chiens drogue passifs: 439;
- chiens restes humains: 20;
- chiens foyers incendies: 172.

En 2015:

- chiens pisteurs: 1.259;
- chiens drogue actifs et cash: 2.256;
- chiens drogue passifs: 395;
- chiens restes humains: 61;
- chiens foyers incendies: 261;
- chiens détecteurs d'explosifs: 701.

En 2016:

- chiens pisteurs: 1.176;
- chiens drogue actifs et cash: 1.849;
- chiens drogue passifs: 320;
- chiens restes humains: 58;
- chiens foyers incendies: 290;
- chiens détecteurs d'explosifs: 1.172.

En 2017:

- chiens pisteurs: 1.390;
- chiens drogue actifs et cash: 2.091;
- chiens drogue passifs: 522;

- 2015: 116 (85 OPS - 31 OPL);
- 2016: 119 (76 OPS - 43 OPL);
- 2017: 125 (80 OPS - 45 OPL);
- 2018: 137 (93 OPS - 44 OPL).

2. DACH verzorgt de opleiding van de honden van de federale politie, maar kan ook gevraagd worden om de opleiding te verzorgen van politiehonden voor de lokale politie. Hierbij het aantal honden dat door DACH opgeleid werden met de opsplitsing federale politie (F) en lokale politie (L):

- 2014: 18 (14 F - 4 L);
- 2015: 9 (8 F - 1 L);
- 2016: 14 (12 F - 2 L);
- 2017: 25 (22 F - 3 L);
- 2018: 18 (15 F - 3 L).

3. Binnen DACH zijn de volgende disciplines operationeel: speurhonden, actieve drughonden, stille drughonden, honden menselijke resten, brandhaard detectiehonden, migratie controle honden, patrouillehonden, *dual-purpose* (patrouille/actieve drughond) honden en explosieven detectiehonden sinds 1 januari 2015 - voorheen CGSU).

Interventies:

In 2014:

- speurhonden: 1.464;
- actieve drughonden en cash: 2.379;
- stille drughonden: 439;
- honden menselijke resten: 20;
- brandhaarddetectiehonden: 172.

In 2015:

- speurhonden: 1.259;
- actieve drughonden en cash: 2.256;
- stille drughonden: 395;
- honden menselijke resten: 61;
- brandhaardetectiehonden: 261;
- explosieven detectiehonden: 701.

In 2016:

- speurhonden: 1.176;
- actieve drughonden en cash: 1.849;
- stille drughonden: 320;
- honden menselijke resten: 58;
- brandhaardetectiehonden: 290;
- explosieven detectiehonden: 1.172.

In 2017:

- speurhonden: 1.390;
- actieve drughonden en cash: 2.091;
- stille drughonden: 522;

- chiens restes humains: 50;
- chiens foyers incendies: 323;
- chiens détecteurs d'explosifs: 1.560.

En 2018:

- chiens pisteurs: 1.441;
- chiens drogues (tous): 3.221;
- chiens restes humains: 74;
- chiens foyers incendies: 402;
- migration: 262;
- chiens détecteurs d'explosifs: 4.301.

4. Le montant des frais annuels est de près de 70.000 euros. Ces frais sont répartis et ne concernent pas uniquement l'achat du chien, mais incluent également les frais de vétérinaire, le logement (chenil) du chien, le véhicule de service, le traitement et les allocations du maître-chien, la formation, etc. Tous ces frais sont à charge de la police fédérale.

5. DACH n'est pas en mesure de fournir une évolution annuelle des équivalents temps plein occupés activement avec les chiens. Au 1er octobre 2019 DACH compte 99 membres du personnel activement occupés avec des chiens, dont 17 formateurs, 79 pour missions et 3 en formation.

6. Ces chiffres pour DACH sont nationaux, vu que les maîtres-chiens sont engagés sur tout le territoire Belge.

DO 0000201900394

Question n° 156 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Trafic de drogues.

Le conducteur d'un bateau à moteur de 58 ans a été condamné à huit ans de prison pour la contrebande de 1,5 tonne de cocaïne. Le bateau a été intercepté en raison de son comportement de navigation quelque peu étrange en mer du Nord.

La valeur marchande totale des substances découvertes est estimée à 225 millions d'euros. En Belgique, le nombre de saisies de drogues ne cesse d'augmenter - c'est à tout le moins le ressenti de notre population - et la Belgique est considérée de plus en plus comme la plaque tournante du trafic de stupéfiants.

- honden menselijke resten: 50;
- brandhaardetectiehonden: 323;
- explosieven detectiehonden: 1.560.

In 2018:

- speurhonden: 1.441;
- drughonden (alle): 3.221;
- honden menselijke resten: 74;
- brandhaardetectiehonden: 402;
- migratie: 262;
- explosieven detectiehonden: 4.301.

4. De kosten op jaarbasis bedragen om en bij de 70.000 euro. Deze kosten zijn gespreid en betreffen niet alleen de aankoop van de hond, maar behelsen eveneens de veterinaire kosten, de huisvesting (kennel) van de hond, het dienstvoertuig, de wedde en vergoedingen van de hondengeleider, de opleiding, enz. Al deze kosten worden gedragen door de federale politie.

5. Het is DACH niet mogelijk om een jaarlijkse evolutie weer te geven van de voltijdequivalenten die actief bezig zijn met de honden. Op 1 oktober 2019 telt DACH 99 personeelsleden actief bezig met honden, waarvan 17 opleiders, 79 voor opdrachten en 3 in opleiding.

6. Deze cijfergegevens voor DACH zijn nationaal, aangezien de hondengeleiders over het hele Belgisch grondgebied ingezet worden.

DO 0000201900394

Vraag nr. 156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Drugshandel.

Een 58-jarige powerboatracer heeft acht jaar cel gekregen voor het smokkelen van 1,5 ton cocaïne. Het schip werd uiteindelijk onderschept omdat het een vrij eigenaardig vaargedrag begon te vertonen op de Noordzee.

De totale marktwaarde van de gevonden drugs wordt geschat op 225 miljoen euro. In België worden steeds meer drugs onderschept - dat is toch de perceptie die leeft bij de mensen - en België wordt meer en meer een draaischijf van de drugshandel genoemd.

1. Quelles quantités de drogues sont saisies chaque année en Belgique, réparties en drogues douces, dures et synthétiques? Veuillez fournir les chiffres annuels globaux pour 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et pour le premier semestre 2019.

2. Quelles quantités de drogues ont été saisies aux frontières, dans les ports maritimes et dans les aéroports? Combien de plantations de drogue ont été découvertes et démantelées sur notre territoire?

3. En ce qui concerne les drogues importées, dans combien de cas a-t-il été possible d'en déterminer l'origine? Y a-t-il eu un changement à cet égard au cours des cinq dernières années?

4. Dans combien de cas a-t-il été possible d'identifier les propriétaires des drogues? Combien d'entre eux ont été inculpés? Combien ont été condamnés? Combien d'affaires ont été classées sans suite?

5. Veuillez également fournir une répartition des chiffres en fonction du lieu de la découverte, par région: la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 156 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Avant tout, je dois informer l'honorable membre que les saisies ne sont pas reprises dans la BNG. Il est toutefois possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, d'établir un rapport sur le nombre d'infractions à la législation sur les drogues (détention de drogues, commerce, fabrication et import-export de drogues).

Pour suivre, les tableaux en annexe sont présentés pour la période 2014-2018 et les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de commerce, d'import-export et de fabrication de drogues, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des régions.

1. Hoeveel drugs worden in België jaarlijks onderschept, opgesplitst in soft-, hard- en synthetische drugs? Graag de globale jaarlijkse cijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en tijdens de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel daarvan werd onderschept aan de grenzen? Hoeveel in zeehavens? Hoeveel op luchthavens? Hoeveel drugsplantages werden "te lande" ontdekt en ontmanteld?

3. Wat betreft de ingevoerde drugs, bij hoeveel heeft men de afkomst kunnen vaststellen? Is er sprake van een verschuiving tijdens de jongste vijf jaren?

4. In hoeveel van de gevallen heeft men de eigenaars van de drugs kunnen identificeren? Hoeveel werden intussen in verdenking gesteld? Hoeveel veroordeeld? Hoeveel van de gevallen werden geklasseerd zonder vervolging?

5. Graag ook een opdeling van de cijfers naargelang de plaats van vondst, hoeveel in het Vlaams Gewest, in het Waals Gewest en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

In de eerste plaats dien ik het geachte lid er op te wijzen dat inbeslagnames geen deel uitmaken van de ANG. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het wel mogelijk om te rapporteren over het aantal inbreuken op de drugswetgeving (drugsbezit, handel, fabricatie en in- en uitvoer van drugs).

Verder worden de tabellen in bijlage weergegeven voor de periode 2014-2018 en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019.

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake handel, in- en uitvoer en fabricatie van drugs, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op gewestelijk niveau.

Le deuxième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de commerce, d'import-export et de fabrication de drogues, répartis par type de drogue.

Ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages.

2. Le troisième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de commerce, d'import-export et de fabrication de drogues, suivant une répartition par destination de lieu, au niveau national.

3. Le quatrième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de import et export des drogues, auxquels est lié, dans la BNG, un modus operandi qui en précise l'origine, au niveau national.

4 et 5. Le quatrième tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de commerce, d'import-export et de fabrication de drogues qui sont liés dans la BNG aux faits présentés dans le premier tableau, au niveau des régions.

Attention, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages.

Il faut tenir compte du fait que les suspects de moins de 14 ans ne sont enregistrés dans la BNG que sur autorisation du magistrat compétent. En outre, La BNG ne fournit aucune information sur le caractère coupable ou non du suspect.

Concernant votre question sur le nombre de mises en examen, de condamnations et de classements sans suite, j'invite l'honorable membre à la soumettre à mon collègue ministre de la Justice.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De tweede tabel toont het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake handel, in- en uitvoer en fabricatie van drugs per type drugs.

Deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden.

2. De derde tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake handel, in- en uitvoer en fabricatie van drugs met een opdeling per bestemming-plaats op nationaal niveau.

3. De vierde tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake in- en uitvoer van drugs, waaraan in de ANG een modus operandi is gekoppeld die de herkomst specifieert, op nationaal niveau.

4 en 5. De vijfde tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake handel, in- en uitvoer en fabricatie van drugs, die in de ANG gekoppeld zijn aan de in de eerste tabel gepresenteerde feiten, op het niveau van de gewesten.

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden.

Verder dient opgemerkt te worden dat de -14-jarigen enkel mits toestemming van de bevoegde magistraat zijn opgenomen in de ANG. Tot slot doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

Met betrekking tot uw vragen over het aantal in verdenking stellingen, veroordelingen en klasseringen zonder vervolging dien ik het geachte lid te verwijzen naar mijn collega-minister van Justitie.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900395

Question n° 157 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les contrôles de drogue lors des festivals musicaux.

Le festival de musique *hardstyle The Qontinent* a été organisé dernièrement à Wachtebeke en Flandre orientale. Deux plaintes pour viol y ont été enregistrées. En outre, pas moins de septante festivaliers ont été interceptés en possession de drogue.

DO 0000201900395

Vraag nr. 157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Muziekfestivals. - Drugscontroles.

Recentelijk was er het hardstyle festival The Qontinent in het Oost-Vlaamse Wachtebeke. Daar zijn toen twee aangiftes van verkrachting binnengelopen. Daarnaast werd bij niet minder dan 70 bezoekers drugs aangetroffen.

Les festivaliers du Pukkelpop ont encore fait mieux puisque 160 d'entre eux y ont été interceptés pour détention de drogue. Parmi eux, dix-huit étaient même des membres du personnel du festival. Selon les informations publiées dans la presse flamande, les opérations avaient été annoncées largement à l'avance. Six mineurs figuraient également parmi les détenteurs de drogue.

1. Quel est le nombre approximatif de festivals musicaux organisés annuellement en Belgique? Existe-t-il des statistiques à ce sujet pour les années 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et le premier semestre de 2019?

2. Combien de contrôles ayant trait à la détention et au trafic de drogue ont-ils été et sont-ils organisés annuellement par la police lors des festivals musicaux? Pourriez-vous fournir les chiffres de 2014 à aujourd'hui?

3. Combien de personnes ont-elles été interceptées pour détention ou consommation de drogue ou encore pour trafic de drogue?

4. Pourriez-vous préciser l'âge moyen des personnes prises en possession de drogue? Combien de mineurs ont-ils été interceptés pour ce motif?

5. À combien de reprises des collaborateurs de festivals ont-ils été interceptés pour détention de drogue? Des sanctions sont-elles prévues? Les organisateurs de festivals pourraient-ils éventuellement sanctionner les collaborateurs interceptés?

6. Pourriez-vous aussi répartir les chiffres selon qu'il s'agit de festivals organisés dans les Régions flamande, wallonne ou de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 157 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

1. Ces informations ne sont enregistrées par les services de police.

2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Bij Pukkelpop bakten ze het nog bruiner, 160 bezoekers werden er betrapt op het bezit van drugs. In 18 gevallen ging het om een medewerker van het festival zelf. De acties werden ruim op voorhand aangekondigd, aldus de persberichten in de Vlaamse kranten. Onder de drugsbezitters waren er ook zes minderjarigen.

1. Hoeveel muziekfestivals worden jaarlijks in België bij benadering georganiseerd? Bestaan daar cijfergegevens over, met betrekking tot de jaren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel festivals werden en worden jaarlijks door de politie gecontroleerd op drugsbezit en drugshandel? Graag de cijfers van 2014 tot en met vandaag.

3. Hoeveel mensen werden er betrapt op het bezit of gebruik van drugs? Hoeveel mensen werden betrapt op drugshandel?

4. Graag de gemiddelde leeftijd van de betrapte drugsbezitters. Hoeveel minderjarigen werden tijdens de controle betrapt op het bezit van drugs?

5. In hoeveel van de gevallen werden er ook drugs aangetroffen bij medewerkers van de festivals? Worden hier sancties voorzien? Zijn er eventueel maatregelen die door de organisatoren van de festivals zullen worden getroffen tegen de betrapte medewerkers?

6. Graag ook een opdeling van de cijfers naargelang het gaat om het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als plaats van gebeuren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

1. Deze informatie wordt niet geregistreerd door de diensten van de politie.

2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Avant tout, je dois informer l'honorable membre que les contrôles en matière de drogues ne sont pas repris dans la BNG. Il est toutefois possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, d'établir un rapport sur le nombre d'infractions à la législation sur les drogues (détention de drogues, commerce, production et import/export de drogues), et ce combiné aux destinations de lieu "fête foraine/foire/kermesse/festival, etc.". Il n'est pas possible, en revanche, de circonscrire la recherche aux seuls festivals de musique. Les chiffres ci-dessous concernent donc un champ plus large que le domaine exclusif des festivals de musique.

Pour suivre, les données ci-dessous sont présentées pour la période 2014-2018 et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019.

Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de détention et commerce de drogues avec comme destination de lieu "fête foraine/foire/kermesse/festival, etc.", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, aux niveaux national et régional.

In de eerste plaats dien ik het geachte lid er op te wijzen dat drugscontroles geen deel uitmaken van de ANG. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het wel mogelijk om te rapporteren over het aantal inbreuken op de drugswetgeving (drugsbezit, handel, productie en in- en uitvoer van drugs) en dit in combinatie met de bestemming-plaats "kermis/foor/beurs/festival...". Het is echter niet mogelijk om deze plaatsbestemming verder te verfijnen tot enkel muziekfestivals. De onderstaande cijfers zijn dus ruimer dan enkel muziekfestivals.

Verder worden de gegevens hieronder weergegeven voor de periode 2014-2018 en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019.

De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake drugsbezit en drugshandel met als bestemming-plaats "kermis/foor/beurs/ festival...", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processenverbaal, op nationaal en gewestelijk niveau.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de détention et commerce de drogues avec comme destination de lieu “fête foraine-foire-kermesse-festival, etc.”/
Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake drugsbezit en drugshandel met als bestemming-plaats “kermis-foor-beurs-festival …”.

		2014	2015	2016	2017	2018
Détention/*Bezit*	Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	3	6		1	1
	Région flamande/*Vlaams Gewest*	1 072	881	1 194	2 422	2 045
	Région wallonne/*Waals Gewest*	62	157	332	485	441
	Total/*Totaal:*	1 137	1 044	1 526	2 908	2 487
Commerce/*Handel*	Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*				1	
	Région flamande/*Vlaams Gewest*	42	40	34	51	74
	Région wallonne/*Waals Gewest*	3	7	52	25	28
	Total/*Totaal:*	45	47	86	77	102

(Source: police fédérale/*Bron: federale politie)*

3. Le deuxième tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de détention et de commerce de drogues qui sont liés dans la BNG aux faits présentés dans le premier tableau.

3. De tweede tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake bezit en handel van drugs, die in de ANG gekoppeld zijn aan de in de eerste tabel gepresenteerde feiten.

Tableau 2: nombre de suspects uniques enregistrés en matière de détention et de commerce de drogues avec comme destination de lieu “fête foraine-foire-kermesse-festival, etc.”/
Tabel 2: aantal uniek geregistreerde verdachten inzake drugsbezit en drugshandel met als bestemming-plaats “kermis-foor-beurs-festival ...”.

		2014	2015	2016	2017	2018
Détention/*Bezit*	Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	3	3		1	1
	Région flamande/*Vlaams Gewest*	1 111	927	1 162	2 383	2 001
	Région wallonne/*Waals Gewest*	61	149	330	480	428
Commerce/*Handel*	Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*				1	
	Région flamande/*Vlaams Gewest*	42	43	46	59	91
	Région wallonne/*Waals Gewest*	5	4	52	26	29

(Source: police fédérale/*Bron: federale politie)*

Attention, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages.

La BNG ne fournit aucune information sur le caractère coupable ou non du suspect. En outre, il faut tenir compte du fait que les suspects de moins de 14 ans ne sont enregistrés dans la BNG que sur autorisation du magistrat compétent.

4. Le troisième tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de détention de drogues avec destination de lieu "fête foraine/ foire/ kermesse/festival, etc.", suivant une répartition par tranche d'âge du suspect, au niveau régional.

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden.

Verder doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte. Tot slot dient opgemerkt te worden dat de -14-jarigen enkel mits toestemming van de bevoegde magistraat zijn opgenomen in de ANG.

4. De derde tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake drugsbezit met als bestemming-plaats "kermis/foor/beurs/festival..." met een opdeling per leeftijdscategorie van de verdachte op gewestelijk niveau.

Tableau 3: nombre de suspects uniques enregistrés en matière de détention de drogues, répartis par tranche d'âge, avec comme destination de lieu "fête foraine-foire-kermesse-festival, etc.".//
Tabel 3: aantal uniek geregistreerde verdachten inzake drugsbezit per leeftijdsgroep met als bestemming-plaats "kermis-foor-beurs-festival …".

		2014	2015	2016	2017	2018
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	- 18 ans/*jaar*	1				
	18-24 jaar/*ans*	2	3			
	25-34 jaar/*ans*				1	1
Région flamande/*Vlaams Gewest*	- 18 ans/*jaar*	76	65	60	48	21
	18-24 ans/*jaar*	537	467	469	918	651
	25-34 ans/*jaar*	404	330	447	1005	914
	35-44 ans/*jaar*	81	59	154	335	329
	45-54 ans/*jaar*	10	6	30	66	81
	55+	3		2	11	5
Région wallonne/*Waals Gewest*	- 18 ans/*jaar*	2	44	29	29	37
	18-24 ans/*jaar*	28	70	205	304	273
	25-34 ans/*jaar*	24	29	80	120	84
	35-44 ans/*jaar*	6	6	15	21	31
	45-54 ans/*jaar*	1			5	4
	55+			1	1	

(Source: police fédérale/*Bron: federale politie)*

Les remarques méthodologiques pour le tableau 2 s'appliquent à celui-ci également.

5 et 6. Il n'est pas possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, d'établir si le suspect est un collaborateur du festival ou non.

En conséquence, nous ne sommes pas en mesure de fournir des chiffres à ce sujet.

La BNG ne recense pas non plus d'informations relatives aux possibles sanctions ou mesures à l'encontre de collaborateurs pris en faute.

De methodologische opmerkingen bij tabel 2 zijn hier eveneens van kracht.

5 en 6. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het niet mogelijk om onderscheid te maken of de verdachte al dan niet een medewerker van het festival is.

Bijgevolg zijn er geen cijfergegevens hieromtrent beschikbaar.

Daarnaast beschikt de ANG ook niet over mogelijke sancties of maatregelen tegen betrapte medewerkers.

DO 0000201900396

Question n° 158 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La double nationalité.

La sortie de Turquie est provisoirement interdite à une étudiante anversoise ayant la double nationalité. L'intéressée a été arrêtée début juillet 2019 pour avoir critiqué le régime turc.

DO 0000201900396

Vraag nr. 158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Dubbele nationaliteit.

Een studente uit Antwerpen met de dubbele nationaliteit mag voorlopig Turkije niet verlaten. De dame werd begin juli 2019 gearresteerd omdat ze kritiek uitte op de Turkse overheid.

Cet incident remet une nouvelle fois en lumière le problème de la double nationalité, ainsi que celui du pouvoir que peuvent exercer les gouvernements nord-africains et turc sur des ressortissants "belges". Combien de temps ce système sera-t-il encore maintenu?

1. Combien de citoyens de nationalité belge possèdent-ils par ailleurs une autre nationalité? Des statistiques sont-elles disponibles pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

2. Quelles sont les nationalités concernées? Observe-t-on une évolution au cours de la période concernée?

3. Comment se répartissent les pays d'origine en fonction du nombre de citoyens possédant la double nationalité?

4. À l'instar de l'étudiante précitée, combien de ces personnes rencontrent-elles des problèmes (politiques) lors d'un retour dans leur pays d'origine?

5. Combien de personnes ont-elles tenté de renoncer à cette double nationalité, la nationalité étrangère en l'occurrence? Combien d'entre elles y ont-elles réussi?

6. En raison précisément de cette double nationalité, combien de personnes accomplissent-elles annuellement leur service militaire dans leur pays d'origine?

7. Merci de fournir une répartition des statistiques selon que les personnes concernées sont domiciliées en Région flamande, en Région wallonne et dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 158 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

Cette question est interprétée comme relative aux ressortissants étrangers ayant acquis la nationalité belge et possédant la double nationalité.

Je voudrais souligner que la double nationalité est liée à l'état d'une personne et qu'elle dépend de la législation sur la nationalité du pays dont l'intéressé est originaire (cela implique l'application de la législation étrangère en matière de nationalité, entraînant des conséquences plus ou - éventuellement - moins favorables pour l'étranger concerné).

Aucune disposition réglementaire ne prévoit l'enregistrement au Registre national d'informations relatives aux étrangers qui sont devenus Belges avec maintien de leur nationalité d'origine.

La réglementation relative la nationalité belge relève de la compétence de la ministre de la Justice.

Dit incident brengt opnieuw de problematiek van de dubbele nationaliteit op het eerste plan, en de macht die Noord-Afrikaanse en Turkse overheden op "Belgische" burgers kunnen uitoefenen. Hoelang houdt men dit systeem nog aan?

1. Hoeveel mensen met de Belgische nationaliteit hebben daarnaast ook nog een andere nationaliteit? Zijn er cijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

2. Om welke nationaliteiten, naast de Belgische, gaat het dan? Is er sprake van een evolutie in de betrokken jaren?

3. Graag een opdeling van de herkomstlanden naargelang het aantal burgers met de dubbele nationaliteit?

4. Hoeveel van die mensen krijgen (politieke) problemen als ze het herkomstland bezoeken, zoals de studente waarvan sprake hierboven?

5. Hoeveel mensen hebben geprobeerd afstand te doen van die dubbele, in casu, de buitenlandse nationaliteit? Hoeveel zijn erin geslaagd?

6. Hoeveel mensen met de dubbele nationaliteit doen jaarlijks militaire dienst in het land van herkomst, net door het bestaan van de dubbele nationaliteit?

7. Graag een opdeling van de cijfergegevens op basis van de woonplaats van de burgers, hoeveel in het Vlaams Gewest, in het Waals Gewest, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

Deze vraag wordt geïnterpreteerd als zijnde de vreemde onderdanen die de Belgische nationaliteit hebben verkregen en die een dubbele nationaliteit bezitten.

Ik wens te benadrukken dat de dubbele nationaliteit samenhangt met de staat van een persoon, en afhangt van de nationaliteitswetgeving van het land van die personen (dit veronderstelt de toepassing van de vreemde nationaliteitswetgeving, met al dan niet gunstig gevolg voor de vreemdeling).

Geen enkele reglementaire bepaling voorziet in het opnemen in het Rijksregister van informatie met betrekking tot de vreemdelingen die Belg zijn geworden met behoud van hun oorspronkelijke nationaliteit.

De reglementering in verband met de Belgische nationaliteit valt onder de bevoegdheid van de minister van Justitie.

DO 0000201900405

Question n° 159 de monsieur le député Philippe Goffin du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Tachygraphes. - Piratage.

Le parquet fédéral a révélé l'existence d'une enquête conjointe en Belgique et aux Pays-Bas sur le piratage du logiciel utilisé dans les tachygraphes des camions.

Les enregistrements des tachygraphes seraient ainsi désactivés, ouvrant la porte à la fraude sur le temps de conduite et de repos, sans possibilité pour la police de le détecter. Avec aussi tous les dangers que cela comporte pour les chauffeurs et les citoyens usagers de la route.

1. Combien de camionneurs ont-ils été pris sur le fait?

2. Quelles sanctions ont-elles été appliquées?

3. Des camions ont-ils été saisis?

4. Quel est le pourcentage de camions qui pourraient être concernés par l'usage de ce piratage?

5. Comment lutter contre le fléau?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 159 de monsieur le député Philippe Goffin du 03 octobre 2019 (Fr.):

Le parquet fédéral enquête en effet sur le piratage du logiciel utilisé dans les tachygraphes, en collaboration avec la police judiciaire fédérale de Flandre-Occidentale et la police fédérale de la route. Vu le caractère international des délits, le parquet fédéral collabore dans cette enquête avec le parquet national néerlandais. Deux personnes ont déjà été arrêtées et des tachygraphes ont été saisis auprès de différents transporteurs.

Dans l'intérêt de l'enquête, le parquet a cependant décidé de ne plus communiquer d'informations complémentaires. Il n'est donc pas possible pour l'instant de fournir une réponse détaillée à votre question.

DO 0000201900405

Vraag nr. 159 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gesjoemel met tachografen.

Het federaal parket heeft onthuld dat er in België en Nederland een gezamenlijk onderzoek loopt naar gesjoemel met de software van tachografen in vrachtwagens.

Daardoor zouden er op de tachograaf geen data meer opgeslagen worden, wat de deur openzet voor fraude op het gebied van de rij- en rusttijden, zonder dat de politie dit kan detecteren. Daardoor komt de veiligheid van de chauffeurs zelf en van de andere weggebruikers in gevaar.

1. Hoeveel vrachtwagenbestuurders werden er op heterdaad betrapt?

2. Welke sancties werden er opgelegd?

3. Werden er vrachtwagens in beslag genomen?

4. Met welk percentage vrachtwagens werd er mogelijk gesjoemeld?

5. Hoe kan er tegen dit misbruik opgetreden worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 159 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 03 oktober 2019 (Fr.):

Het federaal parket onderzoekt inderdaad een hack van de tachograafsoftware, in samenwerking met de federale gerechtelijke politie van West-Vlaanderen en de federale wegenpolitie. Aangezien het internationale karakter van het misdrijf werkt het federaal parket in deze zaak samen met het Nederlands landelijk parket. Er werden al twee personen aangehouden en bij verschillende transportbedrijven werden tachografen in beslag genomen.

In het belang van het onderzoek heeft het parket beslist om op dit moment geen verdere informatie te verstrekken. Het is dus momenteel niet mogelijk om al een antwoord op uw vraag te formuleren.

DO 0000201900406

Question n° 160 de monsieur le député Philippe Goffin du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Police. - Guichets virtuels.

Depuis plusieurs mois maintenant, des guichets virtuels de police sont opérationnels au nord comme au sud du pays.

1. Pourrait-on connaître le nombre de plaintes déposées auprès de ces guichets?

DO 0000201900406

Vraag nr. 160 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Politie. - Virtuele loketten.

Sinds meerdere maanden zijn er zowel in het noorden als het zuiden des lands virtuele politieloketten operationeel.

1. Hoeveel klachten werden er bij die loketten ingediend?

2. Quel est l'impact sur les zones de police concernées? Comment ces guichets ont-ils été accueillis par le personnel?

3. Combien de guichets compte-t-on dans le pays?

4. Combien de guichets vont-ils être installés dans le futur et à quelle échéance?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 octobre 2019, à la question n° 160 de monsieur le député Philippe Goffin du 03 octobre 2019 (Fr.):

1 et 2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Sur base des informations présentes dans la base de données policières (BNG), il n'est pas possible de faire la distinction entre les faits enregistrés par un policier "en personne" et ceux qui sont enregistrés par un guichet virtuel.

3 et 4. La Commission Permanente de la Police Locale ne dispose pas de cette information. L'installation d'un guichet virtuel est en effet prise au niveau local. Certaines zones de police ont en effet déjà installé un guichet virtuel et d'autres zones font les démarches. La mise en place de cette innovation est donc en constante évolution.

Pour plus d'informations, je vous renvoie également à la réponse à la question parlementaire écrite n° 3887 de Monsieur Goffin (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 184).

2. Welke impact heeft een en ander op de betrokken politiezones? Hoe werden die loketten door het personeel onthaald?

3. Hoeveel loketten telt België momenteel?

4. Hoeveel loketten zullen er in de toekomst nog geïnstalleerd worden en wanneer zal dat gebeuren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 160 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 03 oktober 2019 (Fr.):

1 en 2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie in de politiedatabank (ANG) is het niet mogelijk een onderscheid te maken tussen feiten die door een politieagent "in persoon" worden geregistreerd en feiten die door een virtueel loket worden geregistreerd.

3 en 4. De Vaste Commissie van de Lokale Politie beschikt niet over deze informatie. De installatie van een virtueel loket is een beslissing op lokaal niveau. Bepaalde zones hebben deze virtuele loketten effectief al geïnstalleerd en andere zones nemen hiervoor de nodige stappen. De uitwerking van deze innovatie is dus in constante evolutie.

Voor meer informatie verwijs ik naar het antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 3887 van de heer Goffin (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 184).

DO 0000201900415

Question n° 161 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les cellules de sécurité intégrale locales.

Depuis juillet 2018, les communes belges sont tenues de créer des cellules de sécurité intégrale locales (CSIL) qui traitent des matières de terrorisme, radicalisme et extrémisme.

Elles ont pour mission de surveiller les personnes susceptibles de développer des comportements radicaux, terroristes ou extrémistes.

DO 0000201900415

Vraag nr. 161 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Lokale Integrale Veiligheidscellen.

Sinds juli 2018 moeten de Belgische gemeenten Lokale Integrale Veiligheidscellen (LIVC's) oprichten die zich met terrorisme, radicalisme en extremisme bezighouden.

Die cellen moeten personen die radicaal, terroristisch of extremistisch gedrag kunnen ontwikkelen, opvolgen.

Récemment, le champ d'action de ces cellules a intégré les groupuscules d'extrême droite.

1. Depuis juillet 2018, combien de communes se sont dotées de CSIL? Quel est le pouvoir d'action de ces cellules? Quels types d'actions ces cellules ont-elles déjà effectués?

2. Quels sont les signaux permettant d'identifier ces groupuscules d'extrême droite? Comment les CSIL sont-elles en mesure de les identifier?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 161 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.):

La loi du 30 juillet 2018 porte en effet sur la création d'une cellule de sécurité intégrale locale en matière de radicalisme, d'extrémisme et de terrorisme - CSIL R - au sein de toutes les communes présentes sur le territoire national.

Il existe des CSIL R actives qui se réunissent selon une périodicité prédéterminée ainsi que des CSIL R dormantes qui sont activées uniquement lorsqu'un cas, un évènement ou un incident survient.

En date du 26 août 2019, 388 communes se sont dotées d'une CSIL R.

Le pouvoir d'action de ces cellules est sociopréventif et vise le décèlement et le suivi de personnes soit soupçonnées de radicalisation, soit poursuivies pour des faits liés au terrorisme.

Les actions menées par les CSIL R sont individualisées: chaque action menée ainsi que chaque partenaire impliqué dans le suivi d'un individu dépend dudit individu et de la marche à suivre déterminée par les acteurs de la CSIL R opérationnelle. La finalité est la prise en charge de l'individu par des partenaires sociopréventifs de confiance. Néanmoins, les actions menées dans le cadre d'une prise en charge CSIL R ne sont pas centralisées, car cela serait contraire à la finalité de la cellule.

Recentelijk werd het werkterrein van die cellen tot extreemrechtse groeperingen uitgebreid.

1. Hoeveel gemeenten hebben er sinds juli 2018 een LIVC opgericht? Over welke actiemiddelen beschikken die cellen? Welke acties hebben die cellen al ondernomen?

2. Aan de hand van welke signalen kunnen die extreemrechtse groeperingen opgespoord worden? Hoe kunnen de LIVC's ze identificeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 161 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.):

De wet van 30 juli 2018 heeft inderdaad betrekking op de oprichting van een lokale integrale veiligheidscel inzake radicalisme, extremisme en terrorisme - LIVC R - in alle gemeenten op het nationaal grondgebied.

Er bestaan actieve LIVC's R die vergaderen volgens een vooraf bepaalde periodiciteit en slapende LIVC's R die enkel geactiveerd worden wanneer zich een geval, gebeurtenis of incident voordoet.

Op 26 augustus 2019 hebben 388 gemeenten een LIVC R opgericht.

De actiemiddelen van deze cellen zijn sociopreventief en beogen de opsporing en de opvolging van personen die hetzij verdacht worden van radicalisering, hetzij vervolgd worden voor feiten die verband houden met terrorisme.

De door de LIVC's R gevoerde acties zijn geïndividualiseerd: elke gevoerde actie en elke partner die betrokken is bij de opvolging van een individu hangt af van dit individu en van de door de actoren van de operationele LIVC R bepaalde te volgen procedure. Het doeleinde is de tenlastename van het individu door sociopreventieve vertrouwenspartners. De gevoerde acties in het kader van een LIVC R-tenlastename worden evenwel niet gecentraliseerd, aangezien dit in strijd zou zijn met het doeleinde van de cel.

DO 0000201900416

Question n° 162 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Détentions d'armes en Belgique. - Perquisitions.

Le 10 septembre 2019, une vague de perquisitions dans le milieu des détenteurs d'armes a été effectuée dans la région de Mons-Borinage.

Ce n'est bien évidemment pas un cas inédit.

DO 0000201900416

Vraag nr. 162 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Wapenbezit in België. - Huiszoekingen.

Op 10 september 2019 werd er in de regio Bergen-Borinage een reeks huiszoekingen bij mogelijke wapenbezitters uitgevoerd.

Dit is uiteraard geen primeur.

En effet, depuis la hausse du risque terroriste et face aux nouvelles menaces qui pèsent sur notre État, de telles perquisitions ont régulièrement été effectuées en Belgique.

1. Combien de perquisitions de ce type ont été effectuées ces dernières années? Dans quel cadre ont-elles été réalisées (terrorisme, trafic, etc.)?

2. Quelles sont les zones ayant été les plus touchées par ces perquisitions?

3. Combien d'armes ont été saisies ces dernières années? Quelles sont les principales origines de ces armes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 162 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.):

1 et 2. Il n'est pas possible de donner une réponse à la question combien de perquisitions ont été effectuées. Nous ne disposons pas de ces chiffres dans la Banque de données Nationale Générale (BNG).

3. Actuellement, ni la BNG, ni le Registre central des Armes (RCA) ne permettent de fournir les chiffres demandés

À l'avenir, ces informations pourront être rendues accessibles via l'application PACOS (Pièces à conviction - overtuigingsstukken).

Sinds de toename van de terreurdreiging en in het licht van de nieuwe bedreigingen voor ons land werden er regelmatig zulke huiszoekingen in België uitgevoerd.

1. Hoeveel van dergelijke huiszoekingen werden er de jongste jaren uitgevoerd? In welk kader werden ze georganiseerd (terrorisme, smokkel, enz.)?

2. In welke regio's werden de meeste huiszoekingen uitgevoerd?

3. Hoeveel wapens werden er de jongste jaren in beslag genomen? Waar komen die wapens voornamelijk vandaan?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 162 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.):

1 en 2. Het is niet mogelijk om een antwoord te geven op de vraag hoeveel huiszoekingen werden verricht. Deze cijfers worden niet bijgehouden in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG).

3. Momenteel is het noch op basis van de ANG, noch op basis van het Centraal wapenregister (CWR) mogelijk om de gevraagde cijfers te geven.

In de toekomst zal deze informatie toegankelijk gemaakt kunnen worden via de toepassing PACOS (Pièces à conviction - overtuigingsstukken).

DO 0000201900419

Question n° 163 de monsieur le député Steven Creyelman du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La procédure de candidature à la fonction de commissaire divisionnaire.

La loi du 19 juillet 2018 a inséré dans la loi du 26 avril 2002 relative aux éléments essentiels du statut des membres du personnel des services de police et portant diverses autres dispositions relatives aux services de police un article *135quinquies*, libellé comme suit:

DO 0000201900419

Vraag nr. 163 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het kandideren voor de functie van hoofdcommissaris van politie.

De wet van 19 juli 2018 voegt aan de wet van 26 april 2002 houdende de essentiële elementen van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse andere bepalingen met betrekking tot de politiediensten een artikel 135*quinquies* toe dat het volgende bepaalt:

"Le membre du personnel, nommé dans le grade de commissaire de police ou de commissaire de police de première classe qui, conformément à l'article VI.II.78 de l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police, a, à la date de l'entrée en vigueur du présent article, été commissionné pendant au moins quatre ans ininterrompus dans une fonction supérieure de commissaire divisionnaire de police peut, moyennant une évaluation favorable qui se rapporte à l'exercice de la fonction supérieure concernée, le cas échéant, par dérogation à l'article 33, quand cet emploi est déclaré vacant dans le cadre de la procédure de mobilité ou de mandat, postuler à cette fonction, sans bénéficier d'aucune priorité sur les autres candidats.

Si ce membre du personnel est désigné, dans cette procédure, comme le candidat le plus apte, il est nommé dans le grade de commissaire divisionnaire de police. Ce membre du personnel peut en outre postuler à une fonction de commissaire divisionnaire ouverte en dehors de celle pour laquelle il a été commissionné".

1. À la date d'entrée en vigueur des dispositions légales précitées, combien de commissaires de police ou de commissaires de police de première classe pouvaient-ils effectivement les invoquer? Dans quelles zones de police ces commissaires étaient-ils ou sont-ils respectivement actifs?

2. Combien de commissaires de police ou de commissaires de police de première classe ont-ils concrètement invoqué les dispositions qui précèdent? Dans quelles zones de police étaient-ils ou sont-ils respectivement actifs?

3. Combien de commissaires de police ou de commissaires de police de première classe ont-ils effectivement été nommés au grade de commissaire divisionnaire? Dans quelles zones de police sont-ils actifs?

4. Des commissaires de police ou des commissaires de police de première classe ont-ils introduit leur candidature à la fonction de commissaire divisionnaire dans une zone de police autre que celle où ils sont actifs? Combien l'ont-ils fait? Dans quelles zones de police étaient-ils actifs et dans quelle autre zone ont-ils postulé?

"Het personeelslid, benoemd in de graad van commissaris van politie of van commissaris eerste klasse van politie, dat krachtens artikel VI.II.78 van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten op de datum van inwerkingtreding van dit artikel ten minste vier jaar ononderbroken is aangesteld in een hoger ambt van hoofdcommissaris van politie kan, mits een gunstige evaluatie die betrekking heeft op de uitoefening van het betrokken hoger ambt, in voorkomend geval in afwijking van artikel 33, wanneer dat ambt vacant wordt verklaard in het raam van de mobiliteits- of de mandaatprocedure, voor dat ambt kandideren, zonder daarbij enige voorrang te genieten op andere kandidaten.

Indien dat personeelslid in die procedure wordt aangewezen als meest geschikte kandidaat, wordt het benoemd in de graad van hoofdcommissaris van politie. Bovendien kan dat personeelslid kandideren voor een ander openstaand ambt van hoofdcommissaris van politie dan dat waarvoor de betrokkene werd aangesteld.".

1. Hoeveel commissarissen van politie of commissarissen eerste klasse van politie kwamen bij de inwerkingtreding van hogervermelde wetgeving in aanmerking om effectief gebruik te kunnen maken van de bepalingen in hogervermelde wetgeving? In welke politiezones waren of zijn deze respectievelijke commissarissen actief?

2. Hoeveel commissarissen van politie of commissarissen eerste klasse van politie hebben effectief beroep gedaan op hogervermelde wetgeving? In welke politiezones waren of zijn deze respectievelijke commissarissen actief?

3. Hoeveel commissarissen van politie of commissarissen eerste klasse van politie werden ook effectief benoemd tot hoofdcommissaris van politie? In welke politiezones zijn deze respectievelijke commissarissen actief?

4. Is er door commissarissen van politie of commissarissen eerste klasse van politie gekandideerd voor de functie van hoofdcommissaris van politie in een politiezone anders dan hun "eigen" zone? Over hoeveel gevallen gaat het, in welke politiezones waren deze respectievelijke commissarissen actief en in welke andere politiezone kandideerden zij?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 163 de monsieur le député Steven Creyelman du 03 octobre 2019 (N.):

En effet, pour connaître le nombre de commissaires de police et commissaire de police 1re classe pouvant bénéficier de la loi du 19 juillet 2018, il faut interroger chaque zone de police séparément.

Concernant les autres données demandées, il faut extraire ces informations de plusieurs bases de données et ensuite analyser les réponses obtenues manuellement afin de pouvoir déterminer si le postulant à l'emploi de commissaire divisionnaire est un commissaire et s'il a ensuite obtenu l'emploi en question. Je peux par contre vous indiquer ces chiffres pour la police fédérale.

1. À la police fédérale, six commissaires entraient en ligne de compte pour pouvoir bénéficier des dispositions de la nouvelle législation.

2. Six commissaires issus de la police fédérale ont effectivement eu recours à la nouvelle législation pour être nommé commissaire divisionnaire.

3. Quatre commissaires issus de la police fédérale ont été effectivement nommés commissaire divisionnaire. Pour deux d'entre eux, la procédure de nomination est encore en cours.

4. Un commissaire issu de la police fédérale a postulé pour une zone de police. L'intéressé est passé de la police fédérale vers la zone Bruxelles Capitale/Ixelles.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 163 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 03 oktober 2019 (N.):

Om te weten hoeveel politiecommissarissen en politiecommissarissen 1e klasse van de wet van 19 juli 2018 kunnen genieten, is het noodzakelijk om elke politiezone afzonderlijk te bevragen.

Wat de andere gevraagde gegevens betreft, dient deze informatie uit verschillende databanken te worden gehaald en vervolgens manueel geanalyseerd om te bepalen of de kandidaat voor de betrekking hoofdcommissaris een commissaris is en of hij of zij vervolgens de betrokken betrekking heeft verkregen. Ik kan u echter wel deze cijfers voor de federale politie geven.

1. In de federale politie kwamen zes commissarissen in aanmerking om gebruik te kunnen maken van de bepalingen van de nieuwe wetgeving.

2. Van de federale politie hebben zes commissarissen effectief een beroep gedaan op de nieuwe wetgeving om tot hoofdcommissaris benoemd te worden.

3. Vier commissarissen afkomstig uit de federale politie werden effectief benoemd tot hoofdcommissaris. Voor twee commissarissen is de benoemingsprocedure nog lopende.

4. Vanuit de federale politie heeft één commissaris een politiezone aangevraagd. Betrokkene ging over van de federale politie naar de zone Brussel-Hoofdstad/Elsene.

DO 0000201900427

Question n° 164 de monsieur le député Samuel Cogolati du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Tihange 2. - Test d'étanchéité.

Le 3 juillet 2019, le réacteur de Tihange 2 a été redémarré après presque un an d'arrêt. Cette période était particulièrement propice à mener les tests desquels dépendent la sécurité de la centrale.

Entre autres, un test d'étanchéité à l'air du bâtiment du réacteur a pu être mené. Ce test consiste à calculer le pourcentage d'air à s'évacuer de l'enceinte par jour. Pour assurer une parfaite sécurité, ce test est internationalement effectué à 4 bar relatifs ou à la "pression accident".

1. Quels sont les résultats du test d'étanchéité du bâtiment du réacteur de Tihange 2? De quand date ce test et sous quelle pression a-t-il été mené?

DO 0000201900427

Vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Dichtheidstest van Tihange 2.

Op 3 juli 2019 werd de reactor van Tihange 2 heropgestart nadat die nagenoeg een jaar had stilgelegen. Die periode was uitermate geschikt om de tests uit te voeren waarvan de veiligheid van de centrale afhangt.

Zo kon er onder meer een luchtdichtheidstest van het reactorgebouw uitgevoerd worden. Daarbij wordt het percentage lucht berekend dat dagelijks uit het gebouw ontsnapt. Om een optimale veiligheid te verzekeren wordt die test wereldwijd uitgevoerd met een relatieve druk van 4 bar of met een 'ongevalsdruk'.

1. Wat waren de resultaten van de dichtheidsdruktest van het reactorgebouw van Tihange 2? Wanneer werd die test precies uitgevoerd en onder welke druk?

2. Pourriez-vous transmettre les résultats de ces tests?

3. Le cas échéant, pourquoi la Belgique n'effectue-t-elle pas de test d'étanchéité sur ses centrales au moins dans les conditions de bonne pratique telle qu'observée à l'international?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 164 de monsieur le député Samuel Cogolati du 03 octobre 2019 (Fr.):

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire m'a informé que votre demande concerne des informations qui font actuellement l'objet d'une action en justice. La loi du 5 août 2006 relative à l'accès du public à l'information en matière d'environnement stipule dans son article 27 §1 "Pour chaque information environnementale faisant l'objet d'une demande de publicité, l'instance environnementale qui reçoit la demande vérifie si des exceptions sont d'application. Elle rejette la demande si l'intérêt du public servi par la publicité ne l'emporte pas sur la protection d'un des intérêts suivants 5° la procédure d'un procès civil ou administratif et la possibilité pour toute personne d'être jugée équitablement".

2. Kunt u ons de resultaten van die tests bezorgen?

3. Waarom voert België in voorkomend geval de dichtheidstest van de centrales niet op zijn minst uit in dezelfde omstandigheden waarin zulke tests wereldwijd volgens de goede praktijken uitgevoerd worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 03 oktober 2019 (Fr.):

Het Federaal agentschap voor nucleaire controle meldt mij dat uw aanvraag betrekking heeft op gegevens die het voorwerp uitmaken van een hangende rechtszaak. De wet van 5 augustus 2006 betreffende de toegang van het publiek tot milieu-informatie stelt in art 27 §1 "Voor elke milieu-informatie die het voorwerp uitmaakt van een vraag tot openbaarmaking, gaat de milieu-instantie die de aanvraag ontvangt na of er uitzonderingen van toepassing zijn. Ze wijst de aanvraag af als het publiek belang van de openbaarmaking niet opweegt tegen de bescherming van een van de volgende belangen 5° de rechtspleging in een burgerlijk of administratief rechtsgeding en de mogelijkheid voor eenieder om een eerlijk proces te verkrijgen".

DO 0000201900436

Question n° 165 de madame la députée Nathalie Dewulf du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Vol de vélos.

Le vol de vélos est un véritable fléau. Les centres estudiantins et touristiques en particulier, ainsi que les abords des gares et des établissements horeca, sont particulièrement exposés à ces vols tout au long de l'année. Le nombre de vélos qui ont été retrouvés et restitués à leur propriétaire est particulièrement faible.

1. Combien de vols de vélos ont été enregistrés en 2016, 2017, 2018 et 2019 jusqu'à ce jour?

2. Dans combien de cas s'agissait-il de vélos électriques?

3. Quel est le pourcentage de vélos retrouvés et restitués à leur propriétaire légitime?

4. Veuillez fournir une répartition des chiffres selon que les faits se sont produits dans la Région flamande, la Région wallonne ou la Région de Bruxelles-Capitale.

DO 0000201900436

Vraag nr. 165 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Fietsdiefstallen.

Fietsdiefstallen zijn een veel voorkomende plaag. Voornamelijk studenten- en toeristische centra alsook de omgevingen van stations en horecazaken zijn het ganse jaar door bijzonder diefstalgevoelig. Het aantal gestolen fietsen die werden teruggevonden en die aan de eigenaar werden terugbezorgd, ligt ook bijzonder laag.

1. Hoeveel fietsdiefstallen werden geregistreerd in 2016, 2017, 2018 en 2019 tot op heden?

2. In hoeveel gevallen ging het om elektrische fietsen?

3. In hoeveel percent van de gevallen werd de fiets later teruggevonden en terugbezorgd aan de rechtmatige eigenaar?

4. Graag een opsplitsing van de cijfers van de feiten gepleegd in het Vlaams, Waals en Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 165 de madame la députée Nathalie Dewulf du 03 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 165 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 03 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900446

Question n° 166 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les incendies volontaires

La présente question découle d'un incident survenu à Paris en début d'année. Une banale querelle entre voisins causée par des nuisances sonores a dégénéré et s'est soldée par un grave incendie dans un immeuble résidentiel.

Dix personnes, parmi lesquelles un enfant en bas âge, ont perdu la vie et plus de trente personnes ont été blessées. Une résidente de 40 ans, soupçonnée d'incendie volontaire, a été arrêtée. Quelles sont les statistiques en matière d'incendies volontaires en Belgique? Observe-t-on une évolution des chiffres?

1. Combien d'incendies volontaires ont-ils été enregistrés annuellement en Belgique entre 2014 et 2018 et au cours du premier semestre de 2019?

2. Combien d'incendies volontaires ont-ils été recensés respectivement dans des bâtiments privés, des bâtiments industriels, des bâtiments publics?

3. Combien d'auteurs présumés ont-ils pu être identifiés et interceptés? Merci de fournir les chiffres pour les années concernées.

4. Combien d'hommes et de femmes figurent-ils parmi les pyromanes?

5. Quels sont les dommages présumés occasionnés annuellement par les incendies volontaires? Dispose-t-on d'estimations en la matière? Merci de fournir les chiffres pour la période concernée.

6. Comment se répartissent les chiffres sur la base de la localisation des incendies volontaires (Régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale)?

DO 0000201900446

Vraag nr. 166 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Brandstichtingen.

De aanleiding tot deze vraag is een incident begin dit jaar in Parijs. Een banale burenruzie over luide muziek heeft tot een zware brand geleid in een flatgebouw.

Tien mensen, onder wie een kleuter, kwamen hierbij om en meer dan dertig personen geraakten gewond. Een bewoonster van 40 jaar werd opgepakt op verdenking van brandstichting. Hoe zit het met brandstichtingen in België? Is er sprake van een evolutie?

1. Hoeveel brandstichtingen worden jaarlijks in België geregistreerd? Graag de cijfers van 2014 tot en met 2018? Zijn er cijfers voor 2019?

2. Om hoeveel brandstichtingen in privépanden gaat het? In bedrijfsgebouwen? In openbare gebouwen?

3. Hoeveel van de vermoedelijke daders heeft men kunnen opsporen en oppakken? Graag de cijfers over de betrokken jaren.

4. Hoeveel mannelijke pyromanen? Hoeveel vrouwelijke?

5. Wat is de vermoedelijke schade die hiermee jaarlijks wordt aangericht? Bestaan daar ramingen van? Graag de cijfers over de betrokken jaren.

6. Graag eveneens de cijfers opgesplitst op basis van de plaats van de brandstichtingen. Hoeveel in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 166 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les données ci-dessous concernent invariablement la période 2014-2018 et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019. Les chiffres relatifs au premier trimestre 2019 seront, comme de coutume annuellement, publiés dans le courant du mois d'octobre.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'incendie volontaire, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, aux niveaux national et régional.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 166 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens hebben steeds betrekking op de periode 2014-2018 en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019. De cijfers voor het eerste trimester van 2019 zullen naar jaarlijkse gewoonte gepubliceerd worden in de loop van de maand oktober.

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake opzettelijke brandstichting, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal en gewestelijk niveau.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière d'incendie volontaire/
Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake opzettelijke brandstichting

	2014	2015	2016	2017	2018
Total/*Totaal:*	4 660	4 349	4 227	4 448	4 173

2. Dans la BNG, les lieux de destination spécifiques demandés par l'honorable membre (propriété privée; bâtiment de la société; bâtiment public) ne sont pas utilisés dans ces termes.

3 et 4. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police pour des faits en matière d'incendie volontaire, avec une répartition par sexe, tels que ces suspects sont couplés aux faits repris dans le tableau 1.

2. In de ANG worden de specifieke bestemming-plaatsen zoals gevraag door het geachte Lid (privépand ; bedrijfsgebouw ; openbaar gebouw) niet in deze termen gebruikt.

3 en 4. De volgende tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake opzettelijke brandstichting met een opdeling naar geslacht, zoals deze in de ANG gekoppeld zijn aan de in tabel 1 gepresenteerde feiten.

Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de drogues auxquels est lié, dans la BNG, un objet cannabis et auxquels est lié un modus operandi qui en précise l'origine /
Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake drugs, waaraan in de ANG cannabis is gelinkt en waaraan een modus operandi is gekoppeld die de herkomst specifieert

	2014	2015	2016	2017	2018
Pays-Bas/*Nederland*	1 406	1 358	1 441	1 428	864
Belgique/*België*	761	482	587	317	185
France/*Frankrijk*	114	141	107	73	139
Espagne/*Spanje*	2	11	38	23	13
Maroc/*Marokko*	10	13	9	1	2
Suisse/*Zwitserland*	1			3	12
Allemagne/*Duitsland*	2	5	8	1	
Verenigde Staten van Amerika/ Etats-Unis d'Amérique			5	7	3
Luxembourg/*Luxemburg*		2	2	3	3
Jamaïque/*Jamaica*	2		1		5
Kongo (Democratische Republiek)/*Congo (République Démocratique)*	5	2			
Portugal	1		2	3	
Autres/*Andere*	4				2
Canada			2	3	1
Pologne/*Polen*	1	3	1		
Afrique du Sud/*Zuid-Afrika*	3				1
Danemark/*Denemarken*			1	2	
Benelux	3				
Pérou/*Peru*		2			
Belarus		1		1	
Népal/*Nepal*					2
Autriche/*Oostenrijk*			2		
Italie/*Italië*			2		
Bénin/*Benin*	1		1		
Thaïlande/*Thailand*					1
Tchèque (République)/*Tsjechische Republiek*				1	
Malte/*Malta*			1		
Viêt Nam (Vietnam)/*Vietnam*					1
Ghana	1				
Laos	1				
Palestine/*Palestinië*			1		
Nigéria/*Nigeria*				1	
Amérique/*Amerika*			1		
Turquie/*Turkije*					1
Chine (République Populaire)/*China (Volksrepubliek)*			1		
Angola	1				
Belize			1		
Croatie/*Kroatië*	1				
Cameroun/*Kameroen*	1				
Amérique du Sud/*Zuid-Amerika*					1
Bulgarie/*Bulgarije*			1		
Brésil/*Brazilië*			1		
Bolivie/*Bolivia*	1				
Guyane française/*Frans-Guyana*					1

Attention, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages.

La BNG ne fournit aucune information sur le caractère coupable ou non du suspect.

5. Ces informations ne sont pas disponibles dans la BNG.

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden.

Daarnaast doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

5. Deze informatie is niet beschikbaar in de ANG.

DO 0000201900448

Question n° 167 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Cannabis.

La police d'Anvers a procédé à la fermeture du *CBD-shop* Gano, un magasin éphémère récemment ouvert qui vendait des produits à base de cannabidiol lequel, selon les organisateurs, n'est pas un produit stupéfiant. Ce fait a inspiré ma question sur le véritable cannabis qui reste un danger, même si les médias en parlent moins ces derniers temps.

1. Quelle est la quantité de cannabis interceptée chaque année? Disposez-vous de chiffres de 2014 à 2018 inclus? Y a-t-il déjà des chiffres pour 2019?

2. Combien de plantations de cannabis sont-elles découvertes et démantelées chaque année dans ce pays? Disposez-vous de chiffres relatifs aux périodes mentionnées ci-avant?

3. Combien de plants de cannabis ont-ils été saisis, par an, au cours des années précitées?

4. Quel est le chiffre d'affaires probable généré par ce trafic? Quelle était la valeur marchande des différentes prises de cannabis?

5. Dans combien des cas des liens avec l'étranger ont-ils pu être établis lors des prises de cannabis et de la découverte des plantations? Quels étaient (sont) les pays le plus souvent cités?

6. Merci de ventiler les chiffres selon que les prises ont eu lieu dans la Région flamande, la Région wallonne ou la Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 167 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

DO 0000201900448

Vraag nr. 167 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Cannabis.

De Antwerpse politie heeft de tijdelijke CBD-shop Gano gesloten. De pop-upwinkel werd pas onlangs geopend. Bedoeling was om er producten te verkopen op basis van cannabidiol, wat volgens de organisatoren geen verdovend middel is. Dit is de aanleiding voor mijn vraag over de échte cannabis. Want dat gevaar is niet weg, al komt het de laatste tijd minder in de media.

1. Hoeveel cannabis werd en wordt jaarlijks onderschept? Zijn er cijfers vanaf 2014 tot en met 2018? Zijn er reeds cijfers voor 2019?

2. Hoeveel cannabisplantages worden in dit land jaarlijks ontdekt en ontmanteld? Heeft u cijfers in dezelfde betrokken periode als hierboven?

3. Hoeveel cannabisplanten werden jaarlijks in beslag genomen in tijdens bovengenoemde jaren?

4. Welke vermoedelijke omzet werd hiermee naar alle waarschijnlijkheid gehaald? Wat was de marktwaarde van de verschillende cannabisvangsten?

5. In hoeveel van de gevallen was er bij de cannabisvangsten en met het blootleggen van de plantages linken met het buitenland aanwijsbaar? Welke landen werden en worden meest genoemd?

6. Graag eveneens een opdeling van de cijfers naargelang het gaat om vangsten of plantages in het Vlaams Gewest, in het Waals Gewest of in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 167 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Avant tout, je dois informer l'honorable membre que les saisies ne sont pas reprises dans la BNG. Il est toutefois possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, d'établir un rapport sur le nombre d'infractions à la législation sur les drogues (détention de drogues, commerce, fabrication et import-export de drogues) auxquelles l'objet "cannabis" est couplé dans cette même BNG.

Pour suivre, les tableaux sont présentés pour la période 2014-2018 et les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019. Les chiffres relatifs au premier trimestre 2019 seront, comme de coutume annuellement, publiés dans le courant du mois d'octobre.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés, sur base des procès-verbaux, par les services de police en matière de drogues, par classe (détention, usage, commerce, d'import-export et de fabrication de drogues), auxquels le cannabis est couplé dans la BNG, au niveau régional.

In de eerste plaats dien ik het geachte lid er op te wijzen dat inbeslagnames geen deel uitmaken van de ANG. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het wel mogelijk om te rapporteren over het aantal inbreuken op de drugswetgeving (drugsbezit, handel, fabricatie en in- en uitvoer van drugs), waaraan in de ANG het voorwerp "cannabis" is gekoppeld.

Verder worden de tabellen weergegeven voor de periode 2014-2018 en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019. De cijfers voor het eerste trimester van 2019 zullen naar jaarlijkse gewoonte gepubliceerd worden in de loop van de maand oktober.

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake drugs per klasse (bezit, gebruik, handel, in- en uitvoer en fabricatie van drugs) waaraan in de ANG cannabis is gekoppeld, op basis van de processen-verbaal, op gewestelijk niveau.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de drogues, par classe, auxquels le cannabis est couplé dans la BNG/*Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake drugs per klasse waaraan in de ANG cannabis is gekoppeld*

		2014	2015	2016	2017	2018
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	Détention/*Bezit*	5 856	5 194	5 612	5 689	5 514
	Usage/*Gebruik*	204	195	161	148	109
	Importation et exportation/*In- en uitvoer*	286	230	187	174	185
	Fabrication/*Fabricatie*	75	82	60	76	57
	Commerce/*Handel*	674	686	749	757	782
Région flamande/ *Vlaams Gewest*	Détention/*Bezit*	17 057	15 609	17 109	17 550	17 223
	Usage/*Gebruik*	462	356	374	296	289
	Importation et exportation/*In- en uitvoer*	940	849	1 065	1 192	801
	Fabrication/*Fabricatie*	691	725	756	625	648
	Commerce/*Handel*	2 351	2 364	2 482	2 305	2 478
	Autres/*Andere*	431	464	443	424	382
Région wallonne/ *Waals Gewest*	Détention/*Bezit*	8 295	8 287	8 778	9 408	8 936
	Usage/*Gebruik*	277	232	176	155	146
	Importation et exportation/*In- en uitvoer*	493	450	441	352	329
	Fabrication/*Fabricatie*	347	322	356	404	331
	Commerce/*Handel*	1 309	1 216	1 365	1 461	1 334
	Autres/*Andere*	285	224	200	188	197

2. Concernant votre question sur les plantations de cannabis, je vous renvoie aux chiffres en matière de fabrication de drogues, tels qu'ils sont repris dans le tableau ci-dessus.

3. Comme mentionné dans l'introduction, les saisies ne sont pas reprises dans la BNG.

4. Ces informations ne sont pas disponibles dans la BNG.

2. Met betrekking tot uw vraag naar het aantal cannabisplantages verwijs ik graag naar de cijfers inzake fabricatie van drugs, zoals weergegeven in de bovenstaande tabel.

3. Zoals vermeld in de inleiding maken de inbeslagnames geen deel uit van de ANG.

4. Deze informatie is niet beschikbaar in de ANG.

5. Le deuxième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de drogues auxquels est lié, dans la BNG, un objet cannabis et auxquels est lié un modus operandi qui en précise l'origine, au niveau national.

5. De tweede tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake drugs, waaraan in de ANG cannabis is gelinkt en waaraan een modus operandi is gekoppeld die de herkomst specifieert, op nationaal niveau.

Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de drogues auxquels est lié, dans la BNG, un objet cannabis et auxquels est lié un modus operandi qui en précise l'origine/*Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake drugs, waaraan in de ANG cannabis is gelinkt en waaraan een modus operandi is gekoppeld die de herkomst specifieert*

	2014	2015	2016	2017	2018
Pays-Bas/*Nederland*	1 406	1 358	1 441	1 428	864
Belgique/*België*	761	482	587	317	185
France/*Frankrijk*	114	141	107	73	139
Espagne/*Spanje*	2	11	38	23	13
Maroc/*Marokko*	10	13	9	1	2
Suisse/*Zwitserland*	1			3	12
Allemagne/*Duitsland*	2	5	8	1	
Etats-Unis d'Amérique/*Verenigde Staten van Amerika*			5	7	3
Luxembourg/*Luxemburg*		2	2	3	3
Jamaïque/*Jamaica*	2		1		5
Congo (République Démocratique)/ *Kongo (Democratische Republiek)*	5	2			
Portugal	1		2	3	
Autres/*Andere*	4				2
Canada			2	3	1
Pologne/*Polen*	1	3	1		
Afrique du Sud/*Zuid-Afrika*	3				1
Danemark/*Denemarken*			1	2	
Benelux	3				
Pérou/*Peru*		2			
Belarus		1		1	
Népal/*Nepal*					2
Autriche/*Oostenrijk*			2		
Italie/*Italië*			2		
Bénin/*Benin*	1		1		
Thaïlande/*Thailand*					1
Tchèque (République)/*Tsjechische Republiek*				1	
Malte/*Malta*			1		
Viêt Nam (Vietnam)/*Vietnam*					1
Ghana	1				
Laos	1				
Palestine/*Palestinië*			1		
Nigéria/*Nigeria*				1	
Amérique/*Amerika*			1		
Turquie/*Turkije*					1
Chine (République Populaire)/*China (Volksrepubliek)*			1		
Angola	1				
Belize			1		
Croatie/*Kroatië*	1				
Cameroun/*Kameroen*	1				
Amérique du Sud/*Zuid-Amerika*					1
Bulgarie/*Bulgarije*			1		
Brésil/*Brazilië*			1		
Bolivie/*Bolivia*	1				
Guyane française/*Frans-Guyana*					1

Il faut toutefois préciser que ces chiffres reflètent essentiellement l'activité policière et dépendent fortement de la qualité de l'encodage dans la banque de données.

Er dient op gewezen te worden dat deze cijfers vooral de politieactiviteiten weergeven en sterk afhankelijk zijn van de kwaliteit van de vatting in de databanken.

L'origine des stupéfiants est connue et/ou encodée dans la BNG pour moins de 30 % des faits.

DO 0000201900450

Question n° 168 de madame la députée Nahima Lanjri du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La violence à l'encontre des secouristes et des fonctionnaires publics.

La violence à l'encontre de la police, des secouristes, des pompiers, des ambulanciers et des gardiens de parking est malheureusement encore trop fréquente. En conséquence, ces personnes se sentent souvent menacées et leurs interventions importantes sont entravées ou rendues impossibles.

1. Pourriez-vous fournir les chiffres concernant le nombre de déclarations effectuées pour cause de violence à l'encontre de la police, des pompiers, des ambulanciers et des gardiens de parking? Merci de fournir une répartition par catégorie pour les années 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 (si les chiffres sont disponibles).

2. Pourriez-vous également fournir ces chiffres pour la Région de Bruxelles-Capitale, Anvers, Gand, Liège et Charleroi?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 168 de madame la députée Nahima Lanjri du 03 octobre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

La délimitation du concept de "violence contre les métiers d'intérêt général" est formulée de la façon suivante: soit les faits de coups et blessures contre les agents de police, le personnel des transports publics, les facteurs, les médecins, les enseignants, etc., et ce à chaque fois dans l'exercice de leur fonction, soit les faits de violence contre les fonctionnaires.

Les données ci-dessous sont présentées pour la période 2015-2018 et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019.

De herkomst van de drugs is gekend en/of geregistreerd in de ANG in minder dan 30 % van de gevallen.

DO 0000201900450

Vraag nr. 168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Geweldpleging tegen hulpverleners en overheidspersoneel.

Geweld tegen politie, hulpverleners, brandweerlui, ambulanciers en parkeerwachters komt helaas nog al te vaak voor. Dat heeft als gevolg dat deze mensen zich vaak onveilig voelen én dat hun belangrijke interventies worden bemoeilijkt of onmogelijk worden gemaakt.

1. Kunt u de cijfers geven van het aantal aangiftes inzake geweldpleging die werden gedaan ten aanzien van politie, brandweer, ambulanciers en parkeerwachters? Kunt u hierbij een opsplitsing maken per categorie voor de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019 (voor zover de cijfers beschikbaar zijn)?

2. Kunt u tevens bovenstaande cijfers geven voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 03 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De afbakening van het concept "geweld tegen beroepen van algemeen belang" wordt als volgt geoperationaliseerd: ofwel als slagen en verwondingen tegen politieagenten, personeel openbaar vervoer, postbodes, dokters, leerkrachten, enz. en dit telkens tijdens de uitoefening van hun functie, ofwel als geweld tegen overheidspersonen.

De onderstaande gegevens worden gepresenteerd voor de periode 2015-2018 en zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 april 2019.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de "violence contre les métiers d'intérêt général" tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux et répartis en fonction de la nature du fait et de la nature de la profession (sur base du code-fait original), au niveau national.

2. Le deuxième tableau reprend les mêmes données, mais au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale et des villes d'Anvers, de Gand, de Liège et de Charleroi.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900452

Question n° 169 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'usage de drones par la police.

La police de la zone Limburg Regio Hoofdstad a récemment, pour la première fois, déployé un drone pour constater l'état de la circulation après un accident de la route. Ses conclusions étaient très positives. En effet, l'usage de drones présente de nombreux avantages. Il renforce la sécurité des agents et permet un gain de temps non négligeable. De plus, le coût d'acquisition d'un drone a considérablement diminué au cours des dernières années.

1. a) Combien de zones de police belges disposent aujourd'hui d'un ou de plusieurs drones? De quelles zones s'agit-il?

b) De combien de drones dispose la police fédérale?

2. Combien d'agents ont déjà suivi une formation de pilotage de drones? Je souhaiterais obtenir les chiffres sur une base annuelle pour la période 2014-2019 et répartis par zone de police.

3. Quel montant la police a-t-elle investi dans des drones ces cinq dernières années?

4. Estimez-vous nécessaire d'investir davantage dans les drones et dans la formation des agents? Dans l'affirmative, des investissements concrets sont-ils déjà prévus? À quel niveau?

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "geweld tegen beroepen van algemeen belang", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, opgesplitst naar de aard van het feit en de aard van het beroep (op basis van de originele feitcode) op het nationale niveau.

2. De tweede tabel bevat dezelfde gegevens, maar op het niveau van het Brussels Hoofdstedelijk gewest en de steden Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900452

Vraag nr. 169 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het gebruik van drones door de politie.

De politie van de zone Limburg Regio Hoofdstad zette onlangs voor het eerst een drone in om de verkeerssituatie na een ongeval in kaart te brengen. Hun bevindingen waren daarbij erg positief. Het gebruik van drones heeft immers tal van voordelen. Het komt de veiligheid van de agenten ten goede en levert heel wat tijdswinst op. Bovendien is de aankoop van een drone aanzienlijk goedkoper geworden dan enkele jaren geleden.

1. a) Hoeveel politiezones in ons land beschikken vandaag al over één of meerdere drones? Om welke zones gaat het?

b) Over hoeveel drones beschikt de federale politie?

2. Hoeveel agenten hebben reeds een opleiding genoten om een drone te gebruiken? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2014-2019, opgesplitst per politiezone.

3. Welk bedrag werd de afgelopen vijf jaar door de politie geïnvesteerd in drones?

4. Acht u verdere investeringen in drones en opleiding van agenten noodzakelijk? Zo ja, staan er reeds concrete investeringen gepland? Waar?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 169 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 octobre 2019 (N.):

1. a) Au total, il y a 33 drones enregistrés par la police locale dans le registre du SPF Intérieur. Il s'agit des zones de police (ZP) suivantes:

- ZP CARMA;
- ZP Lanaken - Maasmechelen;
- ZP Westkust;
- ZP Bredene - De Haan;
- ZP Arlon - Attert - Habay - Martelange;
- ZP La Louvière;
- ZP Limburg Regio Hoofdstad;
- ZP Brabant Wallon Est;
- ZP Deinze Zulte;
- ZP Police Boraine;
- ZP Seraing / Neupré.

b) La direction de l'appui aérien de la police fédérale dispose de cinq drones. La police fédérale de la route a deux drones. La direction de coordination et d'appui de l'arrondissement de Limbourg a reçu deux drones du gouverneur. La direction de coordination et d'appui de l'arrondissement de Bruxelles possède cinq drones mis à sa disposition par la Région de Bruxelles.

2. La direction de l'appui aérien de de la police fédérale a formé cinq pilotes. La police fédérale de la route dispose de deux pilotes. Les directions de coordination et d'appui de Bruxelles et Limbourg ont chacune un pool de six pilotes. La direction des unités spéciales dispose également de ses propres pilotes.

3. Ces cinq dernières années, la direction de l'appui aérien a investi plus de 150.000 euros pour le matériel et les formations.

4. Le but est de continuer à investir dans l'usage des drones comme moyen policier. Ce genre de matériel s'avère particulièrement évolutif en matière technologique, de sorte qu'aucune donnée concrète ne peut encore être fournie.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 169 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 oktober 2019 (N.):

1. a) In totaal zijn er 33 drones in het register van de FOD Binnenlandse Zaken ingeschreven door de lokale politie. Het gaat over de volgende politiezones (PZ):

- PZ CARMA;
- PZ Lanaken - Maasmechelen;
- PZ Westkust;
- PZ Bredene - De Haan;
- PZ Arlon - Attert - Habay - Martelange;
- PZ La Louvière;
- PZ Limburg Regio Hoofdstad;
- PZ Brabant Wallon Est;
- PZ Deinze Zulte;
- PZ Police Boraine;
- PZ Seraing / Neupré.

b) De directie luchtsteun van de federale politie beschikt over vijf drones. De federale wegpolitie heeft twee drones. De coördinatie- en steundirectie van het arrondissement Limburg vliegt met twee drones die ter beschikking zijn gesteld door de provinciegouverneur. De coördinatie- en steundirectie van Brussel heeft vijf drones die hen ter beschikking zijn gesteld door het Brusselse Gewest.

2. De directie luchtsteun van de federale politie heeft vijf piloten opgeleid. De federale wegpolitie beschikt over twee piloten en de coördinatie- en steundirecties van Brussel en Limburg hebben respectievelijk elk een pool van zes piloten. Ook de directie van de speciale eenheden beschikt over opgeleide piloten.

3. De directie luchtsteun heeft de afgelopen vijf jaren iets meer dan 150.000 euro geïnvesteerd in materiaal en opleidingen.

4. Het is de bedoeling om de volgende jaren te blijven investeren in het gebruik van drones als politiemiddel. Dit materiaal is op technologisch vlak zeer evolutief waardoor er nog geen concrete gegevens kunnen verstrekt worden.

DO 0000201900464

Question n° 171 de monsieur le député Kurt Ravyts du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les réacteurs nucléaires français. - Anomalies dans la fabrication de composants.

Une enquête menée par le producteur d'électricité EDF concernant des défauts potentiels de composants de réacteurs nucléaires a mis en évidence des anomalies dans la fabrication de pièces de six de ces réacteurs. Les procédures prévues pour la soudure de générateurs de vapeur n'auraient en effet pas été respectées.

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) indique que la situation est aussi suivie en Belgique étant donné que Framatome, le producteur des générateurs de vapeur, était également un fournisseur d'Electrabel.

Les générateurs de vapeur de Doel 4 et Tihange 3 ont été remplacés par Framatome dans les années nonante mais les générateurs présentant des problèmes de fabrication datent d'une période antérieure. Les modifications effectuées à Doel et Tihange ont donc suivi un autre processus. On suppose dès lors que la Belgique n'est pas concernée par ce problème et l'AFCN suit ce dossier de près.

1. En attendant, l'AFCN peut-elle certifier à 100 % que les générateurs de vapeur des installations nucléaires présentes en Belgique ne sont pas concernés par ce problème? Quels sont ses arguments?

2. Le pendant français de l'AFCN a-t-il déjà pris position et a-t-il pris ou compte-t-il prendre contact à ce sujet avec l'AFCN?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 171 de monsieur le député Kurt Ravyts du 03 octobre 2019 (N.):

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) est au courant de cet évènement et suit le dossier. L'exploitant des centrales belges, ENGIE Electrabel a en effet contacté l'AFCN le 10 septembre 2019 afin de fournir des premiers éléments d'information à ce sujet.

L'AFCN a demandé à ENGIE Electrabel de suivre cette problématique avec attention, d'identifier si certains générateurs de vapeur belges étaient concernés et, si oui, d'évaluer l'impact de la non-conformité sur l'aptitude au service des réacteurs nucléaires concernés.

DO 0000201900464

Vraag nr. 171 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Franse kernreactoren. - Afwijkingen in fabricage onderdelen.

De elektriciteitsproducent EDF heeft in Frankrijk bij zes kernreactoren afwijkingen in de fabricage van onderdelen aangetroffen en dit naar aanleiding van een onderzoek naar mogelijke fouten in onderdelen van kernreactoren. De procedures bij het lassen van stoomgeneratoren zouden immers niet zijn nageleefd.

De aankondiging over de afwijkingen wordt ook in België opgevolgd. Framatome, de producent van de stoomgeneratoren, leverde immers ook aan Electrabel stelt het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC).

De stoomgeneratoren van Doel 4 en Tihange 3 werden in de tweede helft van de jaren negentig vervangen door Framatome maar de generatoren met afwijkingen dateren evenwel van een latere periode. Voor Doel en Tihange is dus een ander productieproces gevolgd. Men gaat er dus van uit dat België niet betrokken is en het FANC zou dit verder opvolgen.

1. Kan het FANC ondertussen met 100 % zekerheid bevestigen dat de stoomgeneratoren van de nucleaire installaties in België niet betrokken zijn en hoe wordt dit gemotiveerd?

2. Heeft de Franse evenknie van het FANC hierover ondertussen reeds stelling genomen en werd of wordt hierover gecommuniceerd met het FANC?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 171 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 03 oktober 2019 (N.):

Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) is op de hoogte van deze gebeurtenis en volgt het dossier op. De exploitant van de Belgische kerncentrales, ENGIE Electrabel, nam op 10 september 2019 contact op met het FANC om preliminaire informatie over dit onderwerp te verstrekken.

Het FANC heeft toen aangedrongen bij ENGIE Electrabel om dit probleem nauwgezet op te volgen en om te bepalen of een aantal Belgische stoomgeneratoren betrokken zouden kunnen zijn. Indien dit het geval was zou de exploitant ook een evaluatie moeten opmaken over de impact van deze non-conformiteit op de bruikbaarheid van de betrokken nucleaire reactoren.

ENGIE Electrabel s'est renseigné auprès de Framatome qui a pu confirmer l'information suivante: Seuls des générateurs de vapeur de Doel 4 et Tihange 3 ont été fabriqués par Framatome.

Ces générateurs de vapeur ont toutefois été fabriqués avant les années 2000, c'est-à-dire avant les générateurs présentant des non-conformités au niveau des soudures et à l'aide d'un autre processus que ceux-ci. Framatome a donc confirmé à ENGIE Electrabel qu'aucun générateur de vapeur belge, ni aucun autre gros composant nucléaire belge, n'est concerné par cette problématique.

Pour votre information, sachez que, de manière générale, des tests réglementaires sont menés à intervalles réguliers sur les générateurs de vapeur. L'AFCN garde donc un oeil sur le sujet.

ENGIE Electrabel informeerde zich bij Framatome die ons volgende informatie kon bevestigen: Alleen voor Doel 4 en Tihange 3 werden de stoomgeneratoren vervaardigd door Framatome.

Deze stoomgeneratoren werden echter vóór de jaren 2000 vervaardigd, wat betekent dat ze dateren van vóór de periode van de generatoren met non-conforme lasnaden. Voor de vervaardiging van deze generatoren werd bovendien een ander procédé gevolgd. Framatome bevestigde dus aan ENGIE Electrabel dat geen enkele Belgische stoomgenerator, noch andere belangrijke nucleaire componenten, met dit probleem te maken hebben.

Verder is het belangrijk te weten dat regelgevende tests op regelmatige tijdstippen worden uitgevoerd op de stoomgeneratoren. Het FANC volgt deze problematiek dus van dichtbij op.

DO 0000201900468

Question n° 172 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les attaques à l'explosif visant les distributeurs de billets.

Une nouvelle attaque à l'explosif visant un distributeur de billets a été commise dans la commune limbourgeoise de Pelt, près de la frontière néerlandaise. L'agence ING, qui était visée par l'attaque, a été endommagée, mais il n'y a heureusement pas eu de victimes à déplorer. Les auteurs ont dû prendre la fuite sans emporter de butin.

D'après les criminologues, la probabilité de se faire prendre est infime de sorte que les auteurs de ce type d'attaques ne se découragent pas. Dans le Limbourg, il s'agit de la 12ème attaque en 14 mois. Il convient dès lors de s'arrêter sur ce phénomène d'attaques visant les banques que nous croyions révolu.

1. Combien d'attaques à l'explosif visant les distributeurs de billets sont-elles enregistrées chaque année? Combien y en a-t-il eu en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, et combien dans le courant des premiers mois de 2019?

2. Combien ont réussi et combien ont raté?

3. Quel est le coût annuel de ces attaques à l'explosif? Pourriez-vous opérer une distinction entre les dommages directs, à savoir le butin, d'une part, et les dommages indirects, le préjudice économique, les dégâts au bâtiment, les frais d'assurance maladie, etc., d'autre part?

4. Dans combien de cas a-t-on pu identifier et arrêter l'auteur ou les auteurs?

DO 0000201900468

Vraag nr. 172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Plofkraken.

In het Limburgse Pelt, vlak bij de Nederlandse grens, werd opnieuw een plofkraak gepleegd. Het geviseerde ING-filiaal werd beschadigd, maar er vielen gelukkig geen gewonden. De daders moesten vluchten zonder buit.

Volgens criminologen blijven daders proberen, de pakkans is bijzonder klein. In Limburg is het de twaalfde plofkraak in 14 maanden. Tijd om toch even bij dit fenomeen stil te staan, want wij dachten dat overvallen op bankinstellingen tot het verleden behoorden.

1. Hoeveel plofkraken worden jaarlijks geregistreerd? Hoeveel waren er dit in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018, en hoeveel in de eerste maanden van 2019?

2. Hoeveel van deze plofkraken slaagden, hoeveel mislukten?

3. Wat is de jaarlijkse schade ten gevolge van deze plofkraken? De geraamde schade graag opdelen in: rechtstreekse schade, te weten de buit, en daarnaast de onrechtstreekse schade, de economische schade, de schade aan het gebouw, kosten in ziekteverzekering, enz.

4. In hoeveel van de gevallen heeft men de dader(s) kunnen opsporen en oppakken?

5. Dans combien de cas s'agissait-il d'attaques à l'explosif dans des communes et des villes frontalières?

6. Dans combien de cas des auteurs étrangers étaient-ils impliqués?

7. Je souhaiterais également obtenir une répartition de ces attaques en fonction du lieu où elles ont été commises. Combien ont eu lieu en Région flamande, combien en Région wallonne et combien dans la Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 172 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les "attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets" ne sont pas reprises en tant que telles dans la BNG. Il est toutefois possible, sur base des informations disponibles dans la banque de données enrichies de données opérationnelles, d'articuler une recherche sur les variables suivantes: "vol qualifié" associé à une destination-lieu "banque" ou "bureau de poste" ou auquel l'objet "distributeur d'argent automatique" est lié au fait, et ce en combinaison avec le modus operandi "faire exploser" et "fait exploser l'engin".

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019 et concernent la période 2014-2018.

Les chiffres relatifs au premier trimestre 2019 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

1, 2 et 7. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets, selon une répartition entre les tentatives et les faits accomplis, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base de procès-verbaux, au niveau national.

5. In hoeveel van de gevallen ging het om plofkraken in gemeenten en steden die op korte afstand van de landsgrenzen liggen?

6. In hoeveel van de gevallen ging het om buitenlandse daders?

7. Graag ook een opdeling naargelang de plaats van plofkraak. Hoeveel in het Vlaams Gewest, hoeveel in het Waals Gewest, hoeveel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Plofkraken an sich staan niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. Wel is het mogelijk om, op basis van de informatie aanwezig in de databank, verrijkt met operationele informatie, een bevraging van de databank te doen aan de hand van de volgende variabelen: zware diefstal met een bestemming-plaats "bank" of "postkantoor" of waaraan het voorwerp "geldautomaat" aan het feit is gekoppeld en dit in combinatie met de modi operandi "laten ontploffen" en "brengt springtuig tot ontploffing".

De onderstaande gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 april 2019 en hebben betrekking op de periode 2014-2018.

De cijfers voor het eerste trimester van 2019 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

1, 2 en 7. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake plofkraken met opdeling tussen de pogingen en de voltooide feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het nationale niveau.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets, selon une répartition entre les tentatives et les faits accomplis/
Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake plofkraken met opdeling tussen de pogingen en de voltooide feiten

	2014	2015	2016	2017	2018
Fait accompli/*Voltooid feit*	3	0	0	1	11
Tentative/*Poging*	1	1	0	3	5
Total/*Totaal:*	4	1	0	4	16

Remarque: aucun fait n'a été enregistré pour l'année 2016.

Le second tableau reprend le nombre d'enregistrements en matière d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets au niveau des régions.

Opmerking: voor het jaar 2016 werden er geen feiten geregistreerd.

De tweede tabel bevat het aantal registraties inzake plofkraken op het niveau van de gewesten.

Tableau 2: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets, par région/
Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake plofkraken per gewest

	2014	2015	2016	2017	2018
Région flamande/*Vlaams Gewest*	4	1	0	1	12
Région wallonne/*Waals Gewest*	0	0	0	3	4
Total/*Totaal:*	4	1	0	4	16

Remarque: aucun fait en matière d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets n'a été enregistré dans la Région de Bruxelles-Capitale pour la période considérée.

3. Cette information n'est pas disponible dans la BNG.

4 et 6. Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, d'établir un rapport sur le nombre de suspects uniques enregistrés par la police qui sont couplés à ces faits d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets. Le nombre d'arrestations n'est cependant pas repris dans la BNG.

Un suspect unique a été enregistré dans la BNG, pour l'année de perpétration 2014, par les services de police en matière d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets. La nationalité de ce suspect est inconnue.

Pour l'année de perpétration 2018, dix suspects uniques ont été enregistrés dans la BNG - un Belge et neuf non-Belges - en matière d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets.

Pour les autres années, aucun suspect n'est couplé à ces enregistrements d'attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets.

Opmerking: in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden er geen feiten inzake plofkraken geregistreerd in de desbetreffende periode.

3. Deze informatie is niet beschikbaar in de ANG.

4 en 6. Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal unieke door de politie geregistreerde verdachten, die gekoppeld zijn aan deze feiten inzake plofkraken. Het aantal arrestaties maken echter geen deel uit van de ANG.

Er werd door de politiediensten één uniek geregistreerde verdachte inzake plofkraken geregistreerd in de ANG voor het pleegjaar 2014. De nationaliteit van deze verdachte is onbekend.

Voor de plofkraken in het pleegjaar 2018 staan er tien unieke verdachten geregistreerd in de ANG, waarvan een Belg en negen niet-Belgen.

Voor de andere jaren zijn er geen verdachten gekoppeld aan deze registraties van plofkraken.

À cet égard, il faut mentionner que la BNG ne fournit pas d'information sur la culpabilité ou non de ces suspect.

5. En réponse à la question sur le nombre de communes frontalières (à savoir une commune limitrophe d'un pays voisin) où des attaques à l'explosif sur des distributeurs de billets ont eu lieu, nous pouvons établir que sept communes frontalières sont concernées: Bree, Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel, Pelt, Sint-Laureins et Stekene.

Hierbij dient vermeld te worden dat de ANG geen uitspraak doet over het al dan niet schuldig karakter van deze verdachten.

5. Op de vraag hoeveel gemeenten waar een plofkraak plaatsvond grensgemeenten zijn (een gemeente die grenst aan een buurland), kunnen we stellen dat zeven gemeenten grensgemeenten zijn, namelijk Bree, Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel, Pelt, Sint-Laureins en Stekene.

DO 0000201900469

Question n° 173 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les partisans de l'EI tués au combat.

Dès lors que des avis de décès diffusés sans aucune preuve de décès circulaient assez facilement, ce que beaucoup d'entre nous soupçonnaient semble à présent confirmé.

En mars 2019, le quotidien *Het Laatste Nieuws* relatait la "résurrection", une fois de plus, d'un redoutable ennemi: Abdellah Nouamane, un des rares djihadistes partis combattre en Syrie à avoir été condamnés en Belgique pour avoir projeté des attentats. L'été dernier, sa mère, active en politique avait été informée de son décès. Or il apparaît aujourd'hui qu'il est bien vivant.

1. Combien d'islamistes radicaux ont-ils quitté la Belgique pour aller combattre à l'étranger? Disposez-vous de chiffres en la matière depuis les premiers départs?

2. Combien de ces djihadistes sont-ils présumés morts au combat ou durant leur séjour à l'étranger? Disposez-vous de statistiques à ce sujet pour les différentes années concernées?

3. Combien de signalements de décès ont-ils été transmis respectivement par des sources officielles, des services de sécurité, l'EI ou des organisations terroristes apparentées?

4. Dans combien de cas, le gouvernement belge a-t-il la certitude que le djihadiste signalé comme décédé l'est effectivement? Combien de contrôles ont-ils été effectués sur place? Combien d'avis de décès ont-ils été certifiés par des médecins agréés?

5. Combien d'islamistes radicaux prétendument décédés se sont-ils avérés bel et bien vivants après la diffusion de leur avis de décès?

DO 0000201900469

Vraag nr. 173 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gesneuvelde IS-strijders.

Iets wat velen onder ons reeds vermoedden, onder andere omdat overlijdensberichten zonder enige bewijzen van overlijden vrij gemakkelijk circuleerden, blijkt nu ook te kloppen.

Het Laatste Nieuws schreef in maart 2019: "Er is weer een geduchte vijand uit de doden opgestaan: Abdellah Nouamane, een van de weinige Syriëstrijders die voor aanslagplannen in België veroordeeld zijn. Zijn moeder, een politica, kreeg vorige zomer te horen dat hij was gesneuveld. Maar nu blijkt dat hij nog leeft".

1. Hoeveel Syriëstrijders, radicale islamisten dus, trokken vanuit België naar het buitenland om er te strijden? Hebt u cijfers over de verschillende jaren?

2. Hoeveel Syriëstrijders kwamen zogezegd om in de strijd of tijdens het verblijf in het buitenland? Hebt u daar de cijfers over voor de verschillende jaren?

3. Hoeveel overlijdensmeldingen kwamen van officiële bronnen? Van veiligheidsdiensten? Hoeveel overlijdensmeldingen kwamen van IS of gelinkte terreurorganisaties?

4. Van hoeveel overlijdensmeldingen heeft de Belgische overheid zekerheid dat de bedoelde Syriëstrijder effectief overleden is? Hoeveel controles werden ter plaatse uitgevoerd? Hoeveel overlijdensmeldingen werden door erkende geneesheren geattesteerd?

5. Hoeveel zogenaamde overleden Syriëstrijders, radicale islamisten dus, bleken na de overlijdensberichten wel nog degelijk in leven te zijn?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 173 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

1. Depuis le début de la crise en Syrie, 426 personnes formellement identifiées sont parties de Belgique pour rejoindre les rangs d'un groupe terroriste dans la zone de conflit djihadiste en Syrie-Irak. 295 personnes se trouvent toujours sur place actuellement. Notre service ne dispose pas de la date exacte de départ de tous les individus.

Les dates de départ connues sont réparties comme suit au cours des différentes années:

- 2012: 45 départs,
- 2013: 144 départs,
- 2014: 134 départs,
- 2015: 56 départs,
- 2016: 4 départs,
- 2017: 4 départs,
- 2018: 1 départ,
- 2019: aucun départ.

2. 151 combattants partis en Syrie sont morts au combat ou pendant qu'ils se trouvaient dans la zone de conflit djihadiste.

En 2016, notre service comptait 109 combattants partis en Syrie enregistrés comme étant présumés décédés. En 2017, 15 décès ont été recensés; en 2018, ce chiffre s'élevait à 11 et en 2019, 14 décès ont été comptabilisés jusqu'à présent.

3. Nous ne disposons pas de chiffres exacts concernant l'origine des signalements de décès.

4. Aucun contrôle n'a été effectué sur place. Deux décès ont été attestés par un médecin syrien.

5. Un nombre de combattants partis en Syrie se sont révélés être encore en vie après avoir été signalés comme potentiellement décédés.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 173 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

1. Sinds het uitbreken van de crisis in Syrië zijn 426 formeel geïdentificeerde personen vanuit België vertrokken om de rangen van een terreurgroep te vervoegen in de jihadistische conflictzone in Syrië-Irak. 295 personen bevinden zich momenteel nog steeds ter plaatse. Niet over alle individuen beschikt onze dienst over de exacte datum van afreis.

De individuen waarvan de afreisdatum gekend is zijn verspreid over de volgende jaren:

- 2012: 45 afreizen,
- 2013: 144 afreizen,
- 2014: 134 afreizen,
- 2015: 56 afreizen,
- 2016: 4 afreizen,
- 2017: 4 afreizen,
- 2018: 1 afreis,
- 2019: geen afreizen

2. 151 Syriëstrijders kwamen om in de strijd of tijdens hun verblijf in het jihadistisch conflictgebied.

In 2016 waren er bij onze dienst 109 Syriëstrijders geregistreerd als waarschijnlijk overleden. In 2017 werden er 15 overlijdens geregistreerd, in 2018 werden er 11 overlijdens geregistreerd en in 2019 tenslotte werden er tot nog toe 14 overlijdens geregistreerd.

3. Wij hebben geen exacte cijfers met betrekking tot de herkomst van de overlijdensmeldingen.

4. Er werden geen controles ter plaatse uitgevoerd. Twee overlijdensmeldingen werden door een Syrisch geneesheer geattesteerd.

5. Een aantal Syriëstrijders bleken na eerder een bericht te hebben ontvangen van het mogelijk overlijden nog in leven te zijn.

DO 0000201900482

Question n° 174 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Région de Bruxelles-Capitale. - Cambriolages.

À une époque où les réseaux sociaux sont omniprésents, les citoyens sont de plus en plus nombreux à y exprimer leur inquiétude face à une supposée recrudescence du nombre de cambriolages.

Afin de pouvoir avoir une vision concrète et réelle de la situation, pourriez-vous communiquer, pour ces cinq dernières années, le nombre de cas de cambriolages recensés annuellement en Région de Bruxelles-Capitale en les ventilant, si possible, par zone de police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 174 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 octobre 2019 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de cambriolage dans habitation, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2014-2018 au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale, par zone de police.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019.

DO 0000201900482

Vraag nr. 174 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Inbraken.

Op een ogenblik dat de sociale netwerken alomtegenwoordig zijn uiten steeds meer burgers hun bezorgdheid over de vermeende toename van het aantal inbraken.

Kunt u, opdat we een concreet en reëel beeld van de situatie zouden krijgen, ons voor de jongste vijf jaar het aantal inbraken meedelen dat er jaarlijks in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geregistreerd wordt? Kunt u die cijfers, indien mogelijk, per politiezone opsplitsen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 174 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 oktober 2019 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake woninginbraak, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2014-2018 op niveau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest per politiezone.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019.

Tableau: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de cambriolage dans habitation, par zone de police de la Région de Bruxelles-Capitale/
Tabel: aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake woninginbraak per politiezone van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2014	2015	2016	2017	2018
BRUXELLES CAPITALE IXELLES/*BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE*	2 278	2 057	1 816	1 796	1 918
BRUXELLES-OUEST/*BRUSSEL-WEST*	1 615	1 681	1 333	1 212	1 113
ZONE MIDI/*ZONE ZUID*	1 526	1 646	1 376	1 432	1 161
UCCLE – W-B – AUDERGHEM/*UKKEL – W-B – OUDERGEM*	1 505	1 176	866	939	1 180
ZONE MONTGOMERY	1 105	1 016	878	920	885
ZP POLBRUNO/*PZ POLBRUNO*	1 198	1 150	1 102	1 187	967
Total/*Totaal:*	9 227	8 726	7 371	7 486	7 224

(Source: police fédérale/*Bron: federale politie*)

DO 0000201900483

Question n° 175 de monsieur le député Michel De Maegd du 03 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Home invasions.

Les cambriolages de type *home invasion* sont de plus en plus nombreux dans notre pays. Lors de ce type d'actions, les malfrats pénètrent dans l'habitation de particuliers alors que ceux-ci sont présents. Ils n'hésitent alors pas à avoir recours à la violence et à la séquestration pour mener à bien leur vol. En plus du préjudice causé par le vol, les séquelles psychologiques pour les victimes peuvent être très importantes.

Selon les chiffres disponibles, le nombre de cas recensé est en constante augmentation. Il est ainsi passé, entre 2011 et 2016, de 59 à 186.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres pour les années 2017 et 2018 afin d'évaluer l'évolution de ces chiffres? Est-il possible d'avoir ces chiffres ventilés par région?

2. Comment expliquez-vous cette hausse importante du nombre de cas relevés?

3. Des mesures spécifiques sont-elles prises par les services de police pour lutter contre ce phénomène? Des pistes sont-elles envisagées pour inverser la tendance?

DO 0000201900483

Vraag nr. 175 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Woningovervallen.

In ons land worden er steeds meer woningovervallen gepleegd. Bij dat soort misdrijven dringen de daders binnen in de woning terwijl de bewoners thuis zijn. De daders deinzen er niet voor terug geweld te gebruiken en de bewoners op te sluiten om zo ongestoord hun gang te kunnen gaan. Dat soort van diefstallen brengt niet alleen materiële schade toe maar veroorzaakt ook ernstig psychologisch leed.

Uit de beschikbare cijfers blijkt dat dat soort misdrijven in de lift zit. In de periode van 2011 tot 2016 is het aantal geregistreerde woningovervallen gestegen van 59 naar 186.

1. Kunt u de cijfers voor 2017 en 2018 meedelen, zodat de trend kan worden geëvalueerd? Kunt u een overzicht van deze cijfers per Gewest bezorgen?

2. Wat is uw verklaring voor de sterke stijging van het aantal geregistreerde misdrijven?

3. Neemt de politie specifieke maatregelen om dat fenomeen te bestrijden? Aan welke oplossingen wordt er gedacht om deze trend te keren?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 175 de monsieur le député Michel De Maegd du 03 octobre 2019 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de home invasion, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2011-2018, aux niveaux national et régional. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 175 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 oktober 2019 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1. De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake home invasion, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2011-2018 op het nationaal en gewestelijk niveau. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019.

Tableau: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de home invasion/
Tabel: aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake home invasion

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	9	6	8	18	59	42	49	39
Région flamande/ *Vlaams Gewest*	41	57	52	75	66	74	91	92
Région wallonne/ *Waals Gewest*	9	12	18	40	52	70	69	70
Total/*Totaal:*	59	75	78	133	177	186	209	201

(Source: police fédérale/*Bron: federale politie*)

2. Comme le relève l'honorable membre dans sa question, une hausse de 59 faits en 2011 à 186 enregistrements en 2016 est observée, mais cette hausse est essentiellement attribuable à l'ajout du modus operandi *home invasion* dans les tables de la BNG, fin 2014. Ce changement transparaît clairement dans la fracture entre les chiffres de l'année 2013 et ceux des années 2014 et 2015.

C'est en effet à l'aide de ce modus qu'il est possible d'extraire le phénomène de *home invasion* de la banque de données. La hausse n'est donc pas une réelle indication que le phénomène s'est aggravé mais reflète davantage une meilleure conceptualisation du phénomène.

3. Le service central DJSOC/Vols ne peut pas répondre à cette question. Chaque zone de police peut décider de manière autonome de prendre des actions spécifiques sur ce thème.

2. Zoals het geachte lid in zijn vraag aanhaalt, is er een stijging zichtbaar van 59 feiten in 2011 naar 186 registraties in 2016, maar deze stijging is hoofdzakelijk te wijten aan de toevoeging van de modus operandi home invasion in de ANG-tabellen eind 2014. Dit komt zeer duidelijk tot uiting in de breuklijn in de cijfers tussen het jaar 2013 en de jaren 2014 en 2015.

Het is namelijk aan de hand van deze modus dat het mogelijk is om het fenomeen van home invasion uit de databank te lichten. De stijging is dus niet echt een indicatie dat het fenomeen erger geworden is, maar er is eerder een betere beeldvorming van het fenomeen.

3. Er kan vanuit de centrale dienst DJSOC/Diefstallen niet geantwoord worden op deze vraag. Elke politiezone kan autonoom beslissen om rond dit thema specifieke acties te ondernemen.

DO 0000201900491

Question n° 176 de monsieur le député Steven Creyelman du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

DO 0000201900491

Vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 176 de monsieur le député Steven Creyelman du 03 octobre 2019 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 48 adressée à monsieur Alexander De Croo, vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale et ministre de la Coopération au développement (voir Bulletin actuel).

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 03 oktober 2019 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 48 gesteld aan de heer Alexander De Croo, vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude en minister van Ontwikkelingssamenwerking (zie huidig Bulletin).

DO 0000201900616

Question n° 188 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les réalisations d'une approche intégrale et intégrée (QO 254C).

Le Plan national de sécurité (PNS) 2016-2019 met à juste titre l'accent sur la coopération intégrale et intégrée. Bien que son exécution soit encore pleinement en cours, de belles réalisations d'une approche intégrale et intégrée, comportant des éléments de police tant administrative que judiciaire, peuvent déjà être observées.

Nous pouvons nous référer à cet égard au plan Canal à Bruxelles (phénomènes de la radicalisation et du terrorisme) et au Stroomplan à Anvers (drogues, plus particulièrement la cocaïne). Il s'agit là d'exemples de coopération entre la police fédérale, la police locale et d'autres partenaires comme les douanes. Cela vaut également pour d'autres programmes, comme celui concernant les délinquants itinérants et les recherches sur internet.

Nous assistons à une même approche intégrée s'agissant de la lutte administrative contre la criminalité. Trois projets ARIEC ont été lancés. Dans chacun de ces projets, les fonctions judiciaire, administrative et d'appui coopèrent de manière performante.

D'autres thèmes se focalisent davantage sur la police soit judiciaire (par exemple, concernant la fraude sociale) ou administrative (par exemple, concernant la sécurité routière), mais associent un maximum de partenaires à cette approche.

DO 0000201900616

Vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Realisaties van een volledige integrale aanpak (MV 254C).

Het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) 2016-2019 legt terecht de nadruk op de integrale en geïntegreerde samenwerking. Alhoewel de uitvoering van het NVP nog volop aan de gang is zijn er al mooie realisaties van een volledige integrale aanpak met zowel elementen van bestuurlijke als gerechtelijke politie.

We kunnen daarbij verwijzen naar het Kanaalplan in Brussel (fenomeen radicalisering en terrorisme) en het Stroomplan in Antwerpen (drugs, meer bepaald cocaïne). Dat zijn voorbeelden waar de federale politie, de lokale politie en andere partners zoals de douane samenwerken. Dit geldt ook voor andere programma's, zoals de aanpak van rondtrekkende daders en internetrecherche.

Eenzelfde geïntegreerde aanpak zien we voor de bestuurlijke handhaving. Drie projecten ARIEC zijn opgestart. In elk van deze projecten werken gerechtelijke, bestuurlijke en steunfuncties op performante wijze samen.

Andere thema's leggen de focus eerder op ofwel de gerechtelijke (bijv. sociale fraude) ofwel de bestuurlijke politie (bijv. verkeersveiligheid), maar betrekken zoveel mogelijk partners bij de aanpak.

Comme le prévoit l'article 95 de la loi organisant un service de police intégré, la coopération s'organise de préférence par le biais de programmes. Pour tous les clusters et phénomènes sécuritaires qui relèvent de la compétence de la police fédérale, un plan d'approche a été établi. En raison du nombre élevé de thèmes transversaux et de phénomènes sécuritaires (prioritaires), d'une part, et de la marge de manoeuvre politique limitée, d'autre part, il est apparu impossible d'établir une coopération par programmes approfondie et poussée pour l'ensemble de ces points. De plus, la déconcentration de la capacité policière opérationnelle a contraint la police fédérale à modifier son approche.

1. Pourriez-vous indiquer sur quels résultats positifs et bonnes pratiques l'approche intégrale et intégrée a débouché pour chacun des projets suivants:

- le plan Canal;
- le Stroomplan;
- l'approche des délinquants itinérants;
- la recherche sur internet;
- les trois projets ARIEC;
- l'approche de la fraude sociale;
- l'approche de la sécurité routière?

2. Pour quels points une approche par programmes approfondie et poussée n'est-elle pas possible? Quelles initiatives devraient-elles être prises pour permettre une telle approche?

3. La déconcentration de la capacité policière opérationnelle a contraint la police fédérale à adapter son approche. Comment a-t-il été procédé à cette adaptation? Quelles en sont les conséquences?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 188 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à sa précédente question écrite n° 34 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 3).

Zoals bepaald in artikel 95 van de WGP, wordt een samenwerking best via een programma gerealiseerd. Voor alle clusters en veiligheidsfenomenen die tot de bevoegdheid van de federale politie behoren, werd een plan van aanpak opgesteld. Door het grote aantal transversale thema's en (prioritaire) veiligheidsfenomenen enerzijds en door de beperkte beleidsvrije ruimte anderzijds, was een diepgaande en doorgedreven programmawerking op al deze punten echter niet mogelijk. Bovendien heeft de deconcentratie van operationele politiecapaciteit de federale politie genoodzaakt om haar aansturing aan te passen.

1. Kunt u meedelen welke positieve resultaten en goede praktijken er voortvloeien uit een volledige integrale aanpak voor elk van de volgende projecten:

- het Kanaalplan;
- het Stroomplan;
- de aanpak van rondtrekkende daders;
- de internetrecherche;
- de drie projecten ARIEC;
- de aanpak van sociale fraude;
- de aanpak van verkeersveiligheid?

2. Kunt u meedelen voor welke punten een diepgaande en doorgedreven programmawerking niet mogelijk is? Wat zou er moeten gebeuren om dat wel mogelijk te maken?

3. De deconcentratie van operationele politiecapaciteit heeft de federale politie genoodzaakt om haar aansturing aan te passen. Op welke manier is dat gebeurd? Wat zijn daarvan de gevolgen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op deze vraag verwijs naar het antwoord op zijn eerdere schriftelijke vraag nr. 34 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 3).

DO 0000201900617

Question n° 189 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les technologies de l'information et de la communication (TIC) à la police (QO 464C).

La police fédérale apporte son concours dans le domaine des TIC au niveau de trois secteurs. Malgré de sévères critiques, ce soutien - compte tenu des ressources disponibles - dépasse nos attentes.

La direction de l'information policière et des moyens TIC intègre les aspects fonctionnels et techniques de la gestion de l'information. Une structure quasiment copiée en tous points du modèle de gestion des TIC par les entreprises a été mise en place sur la base d'un modèle matriciel.

Le Comité stratégique I a initié ses activités en même temps que le processus de modernisation. Sa mission consiste à débattre de toutes les propositions ayant trait à la politique à mener et aux projets à développer. Actuellement, quelque 200 projets sont en cours mais ne peuvent être menés à bien avec les moyens disponibles. Il y a un décalage entre l'offre et la demande. Les priorités sont définies en fonction des demandes (fluctuantes) et des instructions. Une proposition énumérant la liste des priorités a été soumise aux ministres de tutelle, mais à ce jour, aucune décision n'a été prise.

De nombreuses applications informatiques ont été développées à l'échelon local, sans toutefois toujours respecter les normes fédérales. Il n'est donc pas rare que leur intégration dans les systèmes fédéraux soulève des difficultés.

Dans le cadre de l'exécution des recommandations de la CEP, deux visions ont été approuvées à court terme. La première concerne l'échange d'informations avec des tiers et la seconde a pour thème la gestion de l'information par la police intégrée. Ces visions permettent à la police fédérale de mettre en place les TIC nécessaires et d'élaborer les processus d'information.

1. Pourriez-vous expliquer la structure et le modèle matriciel?

2. Pourriez-vous fournir la liste des 200 projets actuellement en cours? Quelle est la liste des priorités avancées? Quels sont les critères retenus pour fixer ces priorités?

3. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des applications développées à l'échelon local? Quelles sont celles qui dérogent aux normes fédérales? Quels sont les problèmes posés par l'intégration des projets locaux dans les systèmes fédéraux? Quelles sont les solutions pour y remédier?

DO 0000201900617

Vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Politie. - ICT (MV 464C).

De federale politie levert steun op het vlak van ICT in drie componenten. Niettegenstaande zware kritiek is de ondersteuning op ICT-vlak - rekening houdend met de beschikbare middelen - beter dan we kunnen verwachten.

De directie van de politionele informatie en ICT integreert de functionele en technische aspecten van de informatiehuishouding. Er werd een structuur uitgebouwd op basis van een matrixmodel, nagenoeg identiek aan de manier waarop vandaag in ICT-bedrijven gewerkt wordt.

Samen met deze moderniseringsbeweging is het strategisch Comité I opgestart. Ze bespreken alle voorstellen over het te volgen beleid en de te ontwikkelen projecten. Actueel lopen een 200-tal projecten. Die zijn onmogelijk te realiseren met de beschikbare middelen. Vraag en aanbod zijn niet op elkaar afgestemd. De prioriteiten worden bepaald in functie van de (wijzigende) vragen en richtlijnen. Aan de voogdijministers is een voorstel van prioriteitstelling gedaan maar tot op heden is hierover niet beslist.

Heel wat informaticatoepassingen zijn ontwikkeld op lokaal niveau, maar niet altijd volgens de federaal gehanteerde standaarden. Integratie van lokale projecten in de federale systemen is daarom niet zelden problematisch.

In uitvoering van de aanbevelingen van de POC zijn op korte termijn twee visies goedgekeurd. De eerste betreft de uitwisseling van informatie met derden en de tweede heeft als onderwerp het informatiebeheer van de geïntegreerde politie. Deze visies stellen de federale politie in staat de nodige ICT in plaats te stellen en de informatieprocessen uit te tekenen.

1. Kunt u de structuur en het matrixmodel toelichten?

2. Kunt u meedelen welke 200 projecten lopende zijn? Hoe ziet het voorstel van prioriteitstelling eruit? Welke criteria worden daarbij gebruikt?

3. Kunt u een overzicht geven van informaticatoepassingen ontwikkeld op lokaal niveau. Welke zijn niet volgens de federale standaarden? Wat is het probleem voor de integratie in de federale systemen? Wat zijn de remedies?

4. Pourriez-vous commenter les deux visions approuvées (l'échange d'informations avec des tiers et la gestion de l'information par la police intégrée)? Serait-il possible de les transmettre au Parlement? Quels sont les éléments qui doivent sans aucun doute être endossés par le prochain gouvernement?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 octobre 2019, à la question n° 189 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à sa précédente question écrite n° 46 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 3).

4. Kunt u de twee visies (de uitwisseling van informatie met derden en het informatiebeheer van de geïntegreerde politie) toelichten? Kunt u die visies overmaken aan het Parlement? Wat moet de volgende regering hiervan zeker meenemen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 oktober 2019, op de vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op deze vraag verwijs naar het antwoord op zijn eerdere schriftelijke vraag nr. 46 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 3).

DO 0000201900618

Question n° 190 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le plan relatif aux tâches essentielles de la police et le renforcement de sa capacité d'action (QO 268C).

Lors de la réunion du 20 janvier 2016, le ministre de l'Intérieur de l'époque a présenté le plan relatif aux tâches essentielles de la police. Deux objectifs prioritaires ont été définis pour la Police Fédérale. Le second est d'augmenter la force d'action policière dans plusieurs domaines de sécurité prioritaires.

Le Plan national de sécurité et la Note-cadre Sécurité intégrale ont défini des domaines de sécurité. La Police Fédérale devra veiller à leur déploiement sur le terrain. Concrètement, il s'agit :

- d'augmenter la capacité de la Direction des unités spéciales (DSU - de *special forces*) et des POSA (la DSU décentralisée - "Prospection, Observation, Sécurité et Arrestation")

- de renforcer les unités de la police judiciaire fédérale affectées à la lutte contre le terrorisme, de la CCU ("Computer Crime Unit") et des services chargés du contrôle aux frontières à l'aéroport de Zaventem ;

- de renforcer la coopération policière internationale (à certains endroits stratégiques à l'étranger, il n'y a pas encore d'officier de liaison, comme en Tunisie ou en Algérie);

- de renforcer la capacité d'action de la police fédérale de la route (en vue d'une plus grande visibilité, d'une modernisation de ses moyens, et de plus de contrôles);

DO 0000201900618

Vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Kerntakenplan en de verhoging van de politionele slagkracht (MV 268C).

Tijdens de vergadering van 20 januari 2016 heeft de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken het kerntakenplan toegelicht. Voor de federale politie werden twee hoofddoelstellingen gedefinieerd. De tweede was de verhoging van de politionele slagkracht in een aantal prioritaire veiligheidsdomeinen.

In het Nationaal Veiligheidsplan en de Kadernota Integrale Veiligheid werden veiligheidsdomeinen gedefinieerd. De federale politie zou zorg dragen voor de uitrol daarvan op het terrein. Concreet ging het om:

- het opvoeren van de capaciteit van de Directie Speciale Eenheden (DSU - de special forces) en de POSA's (de gedecentraliseerde DSU - Prospection, Observation, Sécurité en Arrestation);

- het versterken van eenheden van de federale gerechtelijke politie die werken rond het terrorisme, van de CCU (Computer Crime Unit) en van de grenscontroledienst op de luchthaven van Zaventem;

- het versterken van de internationale politiesamenwerking (op sommige strategische plaatsen in het buitenland is nog geen verbindingsofficier aanwezig, zoals in Tunesië of Algerije);

- het versterken van de slagkracht van de federale wegpolitie (met het oog op een grotere zichtbaarheid, modernere middelen en meer controles);

- de renforcer le nouveau service de protection de la Police Fédérale (en raison du besoin accru de protection rapprochée).

1. Pourriez-vous illustrer comment la capacité d'action de la police a été renforcée dans plusieurs domaines de sécurité prioritaires? Quelles ont été les mesures prises à cet effet et quels sont bénéfices concrets engrangés?

2. Quel est l'état d'avancement de la mise en oeuvre des cinq objectifs précités? Quelles ont été les mesures prises par objectif et quels ont été les résultats obtenus?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 octobre 2019, à la question n° 190 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à sa précédente question écrite n° 42 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 3).

- het versterken van de nieuwe dienst persoonsbescherming van de federale politie (wegens de grotere behoefte aan close protection).

1. Kunt u aantonen op welke manier de politionele slagkracht in een aantal prioritaire veiligheidsdomeinen werd verhoogd? Welke concrete winsten leverden welke maatregelen precies op?

2. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de vijf opgesomde doelstellingen? Welke concrete maatregelen werden per doelstelling genomen en met welk resultaat?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 oktober 2019, op de vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op deze vraag verwijs naar het antwoord op zijn eerdere schriftelijke vraag nr. 42 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 3).

DO 0000201900619

Question n° 191 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Évolution des crédits et des effectifs (QO 463C).

La crise bancaire de 2008, la dépression qui a suivi à l'échelle mondiale et la politique budgétaire rigoureuse de l'Europe ont eu une influence considérable sur les finances publiques, y compris sur le budget de la police fédérale. Le plus grand choc s'est produit en 2015.

Sur ce plan, il n'y a pas de cohérence entre le traitement du volet budgétaire "police fédérale sensu stricto" et le volet, quantitativement quasi identique, des "dotations fédérales à la police locale", qui a été en grande partie épargné par les économies.

Entre décembre 2013 et mai 2018, les effectifs de la police fédérale ont été réduits de 539 unités. Le pic a eu lieu fin 2016, avec 619 départs. Un budget supplémentaire a été octroyé en 2015, mais vu les délais de recrutement et de formation, les effets de cette mesure n'ont pu être observés qu'à partir de la fin 2016.

DO 0000201900619

Vraag nr. 191 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Evolutie van de kredieten en effectieven (MV 463C).

De bankencrisis van 2008, de daaropvolgende wereldwijde depressie en het streng budgettair beleid van Europa hebben zware gevolgen gehad voor de overheidsfinanciën en dus ook voor het budget van de federale politie. De grootste schok lag in 2015.

Er bestaat op dat punt geen congruentie tussen de behandeling van het begrotingsluik "federale politie sensu stricto" en het quasi numeriek evenwaardige luik van de "federale dotaties aan de lokale politie" dat quasi geheel bleef gevrijwaard van besparingen.

De federale politie heeft tussen december 2013 en mei 2018 qua personeel een daling gekend van 539 personeelsleden. Dieptepunt lag eind 2016 toen het verlies 619 personeelsleden bedroeg. In 2015 is er bijkomend budget toegekend, maar door de termijnen van rekrutering en opleiding zagen we pas het effect vanaf eind 2016.

Les services de sécurité sont également contraints de suivre attentivement les progrès des techniques et de la numérisation. Les évolutions sociétales et technologiques nécessitent davantage de spécialisations et des profils qui ne sont pas encore présents parmi les collaborateurs - opérationnels ou non - de la police fédérale. Il est semble-t-il extrêmement difficile de recruter ces profils et cette tâche requiert des solutions créatives.

1. Pouvez-vous me faire parvenir l'aperçu complet, assorti d'analyses, de la police fédérale concernant l'évolution des crédits entre 2012 et 2019? Pouvez-vous comparer ces crédits à ceux octroyés dans d'autres États membres européens?

2. Comment les dotations fédérales à la police locale ont-elles évolué durant la même période? Les chiffres confirment-ils la thèse selon laquelle ces dotations n'ont guère été modifiées? Pourquoi ont-elles été préservées?

3. Pouvez-vous me faire parvenir l'aperçu complet de l'évolution des effectifs que la police fédérale a élaboré? Pouvez-vous comparer ces effectifs aux chiffres d'autres États membres européens? Nos effectifs sont-ils plus ou moins importants que ceux employés dans d'autres États membres?

4. Quelles spécialisations et quels profils de collaborateurs - opérationnels ou non - ne sont pas encore présents au sein de la police fédérale alors qu'ils seraient nécessaires? Quelles solutions créatives pourraient faciliter le recrutement de ces profils?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 191 de monsieur le député Tim Vandenput du 08 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

De veiligheidsdiensten zijn ook genoodzaakt om de digitalisering en technologische vernieuwing op de voet te volgen. De maatschappelijke en technologische evoluties vereisen meer specialisatie en andere profielen van zowel de operationele als de niet-operationele medewerkers die vandaag niet aanwezig zijn binnen de federale politie. Rekrutering van deze profielen blijkt uiterst moeilijk te zijn en vraagt creatieve oplossingen.

1. Kunt u het compleet overzicht dat de federale politie opstelde en de evolutie van de kredieten 2012-2019 weergeeft en de nodige duiding verschaft overmaken? Hoe verhouden deze kredieten zich ten opzichte van andere Europese lidstaten?

2. Hoe ziet de evolutie van de federale dotaties aan de lokale politie voor dezelfde periode eruit? Bevestigen de cijfers de stelling dat hieraan amper werd geraakt? Waarom werden deze gevrijwaard?

3. Kunt u het compleet overzicht dat de federale politie opstelde van de evolutie van de effectieven overmaken? Hoe verhouden deze effectieven zich ten opzichte van andere Europese lidstaten? Hebben wij meer of minder effectieven in vergelijking met andere lidstaten?

4. Welke specialisaties en profielen van zowel de operationele als de niet-operationele medewerkers zijn vandaag niet aanwezig binnen de federale politie terwijl we ze wel nodig hebben? Welke creatieve oplossingen kunnen ervoor zorgen dat rekrutering van deze profielen makkelijker wordt?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 191 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 08 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900648

Question n° 196 de monsieur le député Tim Vandenput du 10 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'absentéisme dans les rangs de la police (QO 265C).

A un moment donné, le débat sur les missions prioritaires de la police a apporté un nouveau regard sur certains éléments. La branche médicale de la police n'a, en définitive, pas été externalisée. Le ministre de l'époque a jugé préférable que ce service mise sur la lutte contre les absences exagérément longues.

L'absentéisme de longue durée à la police fédérale représente en effet le double de la moyenne observée chez les fonctionnaires. Si nous pouvions ramener ce chiffre à des proportions normales, nous bénéficierions d'un énorme gain en termes de capacité et de budget. La branche médicale a donc reçu une nouvelle mission spécifique, à savoir la maîtrise de l'absentéisme de longue durée.

1. a) Confirmez-vous que l'absentéisme de longue durée à la police fédérale représente le double de la moyenne observée chez les fonctionnaires?

b) Quel est le taux d'absentéisme exact?

c) Quel est le coût de cet absentéisme?

2. Quelles sont les causes de ce taux supérieur d'absentéisme de longue durée?

3. a) Quels seraient les gains en termes de capacité et de budget si on ramenait ce phénomène à des proportions normales?

b) Quelles sont ces proportions normales? Quel est le groupe étalon?

4. Comment la branche médicale de la police fédérale remplit-elle sa nouvelle mission spécifique, à savoir la maîtrise de l'absentéisme de longue durée?

5. Quelles ont été les mesures prises dans ce domaine l'année dernière?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 196 de monsieur le député Tim Vandenput du 10 octobre 2019 (N.):

Le taux d'absentéisme annuel de la police fédérale est toujours comparé au taux général d'absence pour maladie qui, contrairement à l'absentéisme, inclut également les absences pour accidents du travail, maladies professionnelles et celles spécifiquement liées à la grossesse. Ainsi, l'absentéisme baisse légèrement en 2018 tandis que le pourcentage général d'absences pour maladie connaît une augmentation. La cause en est la hausse du nombre d'accidents du travail.

DO 0000201900648

Vraag nr. 196 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 10 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ziekteverzuim bij de politie (MV 265C).

Uit het kerntakendebat zijn op een bepaald moment nieuwe inzichten gekomen. Zo werd de medische poot van de politie niet uitbesteed. Die kon volgens de toenmalige minister beter worden ingezet voor de overdreven langdurige afwezigheid.

De langdurige afwezigheid bij de federale politie was het dubbele van het gemiddelde bij de ambtenaren. Als we dat konden reduceren tot normale proporties, hadden we een gigantische winst op capaciteit en budget. Die poot kreeg een specifieke nieuwe opdracht, namelijk het onder controle krijgen van de langdurige afwezigheden.

1. a) Kunt u bevestigen dat de langdurige afwezigheid bij de federale politie het dubbele is van het gemiddelde bij de ambtenaren?

b) Hoeveel bedraagt die dan?

c) Wat is de kostprijs daarvan?

2. Wat zijn de oorzaken van die hogere langdurige afwezigheid?

3. a) Hoeveel winst op capaciteit en budget kunnen we realiseren als we dat kunnen reduceren tot normale proporties?

b) Wat zijn dan normale proporties? Met wie vergelijken we dan?

4. Op welke manier vervult de medische poot haar specifieke nieuwe opdracht, namelijk het onder controle krijgen van de langdurige afwezigheden?

5. Welke maatregelen werden het afgelopen jaar op dat vlak getroffen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 196 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 10 oktober 2019 (N.):

Het jaarlijks absenteïsmecijfer van de federale politie wordt telkens geplaatst tegenover het algemeen ziektecijfer, dat in tegenstelling tot absenteïsme, eveneens de afwezigheden wegens arbeidsongevallen, de beroepsziekte en deze specifiek gerelateerd aan de zwangerschap, inhoudt. Zo daalt het absenteïsmepercentage lichtjes in 2018, terwijl het algemeen ziektepercentage eigenlijk toeneemt. De oorzaak hiervan ligt in de stijging van de arbeidsongevallen.

Le programme de lutte contre l'absentéisme est développé en collaboration avec la police locale et les syndicats à l'intention de la police intégrée. Il est testé dans environ soixante zones de police et services fédéraux (juin 2019 - juin 2020). Ce programme reprend tant des points d'action en matière de prévention que l'approche effective de l'absence maladie et met principalement l'accent sur la réinsertion à la suite d'une absence de longue durée.

L'approche de l'absence maladie se base toujours sur le principe de triangulation qui comprend les services de ressources humaines au sein de la police fédérale et de la police locale, le service médical et son suivi par les médecins conseillers dans les centres médicaux provinciaux et les services de médecine du travail dans le cadre de la prévention et de l'intégration.

Comme le prévoit le programme de lutte contre l'absentéisme, le rôle du médecin conseiller au Service médical est amené à passer de la traditionnelle fonction de contrôle statutaire à une véritable fonction de suivi de la maladie. Cette transition entraîne une réorientation du rôle et de la structure du Service médical, en fonction de l'approche de l'absentéisme.

Outre le contrôle du taux d'absentéisme, un *dashboard* est également en cours d'élaboration, permettant de mettre en évidence les efforts et les résultats des centres médicaux provinciaux afin de mieux répondre aux besoins en termes de personnel, de division du travail et de formation au sein de ces centres médicaux.

Het absenteïsmeprogramma wordt in samenhang met de lokale politie en de vakbonden uitgewerkt ten behoeve van de geïntegreerde politie. Het programma wordt uitgerold in testzones binnen zo'n zestig politiezones en federale diensten in (juni 2019 - juni 2020). Hierbij zijn zowel preventie-actiepunten als de effectieve aanpak van ziekteafwezigheid in opgenomen, waarbij de re-integratie naar aanleiding van langdurige afwezigheid centraal staat.

De aanpak van ziekteafwezigheid betrekt telkens centraal de driehoekswerking dewelke bestaat uit de humanresourcesdiensten binnen de federale - en de lokale politiediensten, de medische dienst en zijn ziekteopvolging door de raadgevende artsen in de provinciale medische centra en de arbeidsgeneeskundige diensten in het kader van de preventie en integratie.

De rol van de raadgevende geneesheer bij de medische dienst wijzigt binnen het programma absenteïsme, zoals voorzien, van de van oudsher statutaire voorziene controlefunctie, naar een actuele ziekte-opvolgende- functie. Het maakt dat de rol en de structuur van de medische dienst actueel geheroriënteerd wordt in functie van de absenteïsmeaanpak.

Naast de monitoring van de absenteïsmecijfers wordt er ook gewerkt aan een dashboard, waarbij de inspanningen en resultaten van de provinciale medische centra in beeld worden gebracht om zo beter te kunnen inspelen op de noden qua personeelsbezetting, werkverdeling en opleiding binnen die medische centra.

DO 2019202000653

Question n° 199 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Défraiement insuffisant des pompiers en cas de rappel (QO 475C).

Je suis sensibilisé par les pompiers de Mons et de La Louvière au sujet de la prime de défraiement qu'ils perçoivent lorsqu'ils sont rappelés en cas d'intervention de leurs collègues. Lors du rappel, les pompiers sont désormais payés à la minute contrairement à ce qui était en vigueur avant la réforme de 2015 où il existait une prime spéciale, plus avantageuse.

Aux yeux des pompiers, le système actuel ne fonctionne plus et les casernes connaissent les pires difficultés à organiser le rappel.

DO 2019202000653

Vraag nr. 199 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ontoereikende vergoeding voor opgeroepen brandweerlui (MV 475C).

De brandweerlui van Bergen en La Louvière hebben mij aangesproken over de vergoeding die ze krijgen als ze opgeroepen worden wanneer hun collega's uitgerukt zijn voor een interventie. Voortaan worden ze per minuut betaald, terwijl ze vóór de hervorming van 2015 een speciale premie kregen, die voordeliger was.

Volgens de brandweerlui werkt het huidige systeem niet meer en ondervinden de kazernes grote problemen bij de organisatie van het oproepsysteem.

Avant la réforme de 2015, chaque commune avait son système. Concrètement, à Mons, le rappel était facturé quatre heures de travail. À La Louvière, deux heures. Ce statut communal, seuls certains pompiers l'ont encore aujourd'hui.

Les nouveaux, les promus et les mutés travaillent eux sous statut zonal, un statut qui est moins favorable. Ils sont payés à la minute en cas de rappel, ce qui est financièrement moins attrayant. Dans les faits, beaucoup estiment qu'il vaut mieux rester chez soi plutôt que de venir travailler une demi-heure et être renvoyé chez soi parce que la première équipe est rentrée.

Dans un souci d'efficacité et de rapidité d'intervention, l'idéal serait d'en revenir au système de prime spéciale généralisée tel qu'il existait avant la réforme de 2015.

Comptez-vous prendre une disposition réglementaire pour abandonner le défraiement à la minute en cas de rappel et permettre le recours à la prime spéciale forfaitaire pour tous les pompiers, quel que soit leur statut?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 199 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.):

Avant 2015, quelques communes prévoyaient effectivement le paiement d'une prime forfaitaire en cas de rappel en plus du paiement des heures prestées. D'autres communes prévoyaient la récupération ou le paiement d'un nombre minimum garanti d'heures en cas de rappel et/ou l'arrondi à l'heure supérieure.

Dans le cadre de la réforme des services d'incendie, le statut pécuniaire a été uniformisé et la loi du 19 avril 2014 relative au temps de travail des membres professionnels opérationnels des zones de secours a été adoptée.

Les pompiers ont pu choisir de maintenir leur ancien statut pécuniaire communal ou de passer sous le nouveau statut zonal. Par contre, la loi du 19 avril 2014 s'applique à tous les pompiers professionnels. Conformément à cette loi, lorsqu'une prestation est effectuée en dehors de l'horaire de travail habituel et que le pompier a signé une convention d'opt-out, cette prestation est rémunérée à la minute, peu importe donc que le pompier soit soumis à l'ancien ou au nouveau statut pécuniaire.

Vóór de hervorming van 2015 had elke gemeente haar eigen systeem. Zo werden er vier werkuren gefactureerd als men opgeroepen werd in Bergen en slechts twee werkuren als men opgeroepen werd in La Louvière. Dit gemeentelijke systeem geldt vandaag nog maar voor een aantal brandweerlui.

Nieuwe, bevorderde en overgeplaatste brandweerlui vallen onder het minder gunstige zonale statuut. Wie opgeroepen wordt, wordt per minuut betaald, wat financieel minder aantrekkelijk is. In de praktijk blijven velen liever thuis dan dat ze een halfuurtje komen werken en dan teruggestuurd worden omdat de eerste ploeg is teruggekeerd.

Om aan efficiëntie en interventiesnelheid te winnen zou het ideaal zijn dat de speciale premie van vóór de hervorming van 2015 heringevoerd wordt.

Zult u een reglementaire bepaling uitvaardigen waarbij afgestapt wordt van de vergoeding per minuut voor opgeroepen brandweerlui en waarbij de speciale forfaitaire premie voor alle brandweerlui, ongeacht hun statuut, heringevoerd wordt?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 199 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.):

Vóór 2015 voorzagen enkele gemeenten voor een oproep inderdaad in de betaling van een forfaitaire premie bovenop de betaling van de gepresteerde uren. Andere gemeenten voorzagen in de recuperatie of de betaling van een minimaal gewaarborgd aantal uren in geval van een oproep en/of in een afronding naar het volgende uur.

Bij de brandweerhervorming werd de bezoldigingsregeling geüniformeerd en werd de wet van 19 april 2014 betreffende de arbeidstijd van de operationele beroepsleden van de hulpverleningzones aangenomen.

De brandweerlui hebben kunnen kiezen of ze de oude gemeentelijke bezoldigingsregeling wilden behouden of ze de nieuwe zonale bezoldigingsregeling wilden aannemen. De wet van 19 april 2014 is echter voor alle beroepsbrandweerlui van toepassing. Wanneer een prestatie wordt uitgevoerd buiten de gewone werkuren en de brandweerman een opt-out regeling heeft ondertekend, wordt deze prestatie overeenkomstig de voormelde wet per minuut betaald. Of de brandweerman onderworpen is aan de oude of de nieuwe bezoldigingsregeling, heeft daarbij dus weinig belang.

Il ne peut donc pas y avoir de paiement d'un nombre minimum garanti d'heures ni d'arrondi. En effet, la question de la rémunération des heures additionnelles est réglée par l'article 7 la loi du 19 avril 2014 et non par le statut pécuniaire.

Le nouveau statut pécuniaire ne prévoit pas de prime de rappel. Néanmoins, la zone de secours est libre de prévoir une indemnisation des frais de déplacement en cas de rappel.

Dans le cadre d'un rappel, la seule différence entre l'ancien et le nouveau statut pécuniaire, outre la différence de barème horaire, se situe donc au niveau des primes éventuelles. Contrairement à ce que vous affirmez, en cas de rappel, l'ancien statut pécuniaire n'est pas systématiquement plus intéressant que le nouveau. Un sapeur-pompier qui bénéficie du nouveau statut pécuniaire percevra d'office une prime d'opérationnalité de 38 % de son traitement horaire et, si la zone l'a prévue, une indemnisation de ses frais de déplacement. Un pompier qui bénéficie de l'ancien statut pécuniaire, percevra une éventuelle prime de nuit de maximum 25 % de son traitement horaire, une éventuelle prime de week-end non cumulable avec la prime de nuit et une éventuelle prime de rappel.

En conclusion, il conviendrait d'abord d'examiner si, dans les cas de Mons et de La Louvière, il s'agit bien d'une prime de rappel due en plus des heures prestées ou s'il s'agit d'une pratique non-conforme à la réglementation. En outre, bien que le nouveau statut pécuniaire soit déjà plus avantageux à bien des égards, la zone de secours a la possibilité, sur la base de l'article 45 du nouveau statut pécuniaire, de prévoir une indemnisation, éventuellement forfaitaire, des frais de déplacement en cas de rappel pour les pompiers soumis au nouveau statut pécuniaire.

Er kan dus geen sprake zijn van een betaling van een minimaal gewaarborgd aantal uren, noch van afgeronde uren. De kwestie van de betaling van de bijkomende uren wordt immers bepaald door artikel 7 van de wet van 19 april 2014 en niet door de bezoldigingsregeling.

De nieuwe bezoldigingsregeling voorziet niet in een oproepingspremie. De hulpverleningszone is echter vrij om voor een oproep in een vergoeding van de verplaatsingskosten te voorzien.

In het geval van een oproep bevindt het enige verschil tussen de oude en de nieuwe bezoldigingsregeling zich, naast het verschillende uurtarief, dus op het niveau van de eventuele premies. In tegenstelling tot wat u beweert, is de oude bezoldigingsregeling niet automatisch interessanter dan de nieuwe. Een brandweerman die onder de nieuwe bezoldigingsregeling valt, ontvangt ambtshalve een operationaliteitspremie die 38 % van zijn uurwedde bedraagt en, indien de zone daarin voorziet, een vergoeding van de verplaatsingskosten. Een brandweerman die onder de oude bezoldigingsregeling valt, ontvangt een eventuele nachtpremie die maximaal 25 % van zijn uurwedde bedraagt, een eventuele weekendpremie die niet cumuleerbaar is met de nachtpremie, en een eventuele oproepingspremie.

Ten slotte moet eerst worden onderzocht of het in het geval van Bergen en La Louvière inderdaad om een oproepingspremie bovenop de gepresteerde uren gaat of, of het om een praktijk gaat die niet conform de reglementering is. Hoewel de nieuwe bezoldigingsregeling in heel wat opzichten voordeliger is, heeft de hulpverleningszone bovendien de mogelijkheid om op basis van artikel 45 van de nieuwe bezoldigingsregeling te voorzien in een, eventueel forfaitaire, vergoeding van de verplaatsingskosten voor opgeroepen brandweerlui die onder de nieuwe bezoldigingsregeling vallen.

DO 2019202000654

Question n° 200 de monsieur le député Georges Dallemagne du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Tuerie à la préfecture de Paris (QO 846C).

Un agent de la préfecture de Paris (PP) a attaqué, le 3 octobre 2019, à l'arme blanche ses collègues causant ainsi la mort de quatre fonctionnaires et en en blessant plusieurs autres.

DO 2019202000654

Vraag nr. 200 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Bloedbad in het gebouw van de politieprefectuur van Parijs (MV 846C).

Op 3 oktober 2019 heeft een medewerker van de politieprefectuur van Parijs (PP) zijn collega's aangevallen met een mes. Bij de steekpartij werden vier politieambtenaren gedood en raakten verscheidene andere gewond.

Cet attentat inquiète fortement au sein même des services de police puisque l'auteur qui semble s'être radicalisé depuis 2015 n'a pas été détecté à temps.

Le Monde l'explique très bien dans son article paru le 5 octobre 2019: "L'annonce a eu l'effet d'une déflagration au sein de la maison de police, tant ce scénario paraissait inimaginable dans une institution aussi imposante que la PP, qui plus est de la part d'un agent de la direction du renseignement (DRPP) réputée pour son expertise et son goût du secret".

Le rapport de la préfecture remis au ministre de l'Intérieur, Christophe Castaner, indique des signaux de radicalisation en 2015 restés lettre morte et "aucun problème" depuis.

Ce phénomène de radicalisation au sein même du personnel des services de l'ordre pourrait également se poser chez nous.

1. Les services de sécurité ont-ils déjà recalé des candidats au motif qu'ils sont suspectés de radicalisme? Quel *screening* est organisé au moment du recrutement?

2. Quel *screening* est organisé tout au long de la carrière?

3. Y a-t-il des policiers connus et/ou suivis pour radicalisation?

4. Y a-t-il des policiers qui ont été exclus pour radicalisme?

5. Les policiers sont-ils formés à détecter des signaux de radicalisation?

6. Quelle est alors la procédure?

Die aanval zorgt voor heel wat onrust bij de politie, omdat niet op tijd ontdekt werd dat de dader sinds 2015 kennelijk geradicaliseerd was.

In de Franse krant *Le Monde* werd op 5 oktober 2019 een artikel gepubliceerd waarin er heel duidelijk wordt uitgelegd dat het nieuws als een bom is ingeslagen bij de politieprefectuur, omdat zoiets ondenkbaar leek in zo'n ontzagwekkend instituut als de PP en omdat de aanval bovendien het werk was van een lid van de inlichtingenafdeling van de PP (DRPP) zelf, die bekendstond om zijn deskundigheid en zijn discretie.

In het rapport van de prefectuur dat aan de Franse minister van Binnenlandse Zaken, Christophe Castaner, werd overgezonden staat dat er in 2015 tekenen van radicalisering werden opgemerkt, maar dat die informatie niet officeel gemeld werd en dat er sindsdien geen enkel probleem meer was geweest.

Het is niet uitgesloten dat er zich bij ons ook gevallen van radicalisering bij de politie zullen voordoen.

1. Hebben de veiligheidsdiensten al kandidaten afgewezen, omdat het vermoeden bestond dat ze geradicaliseerd waren? Hoe worden de kandidaten gescreend in het kader van de aanwervingsprocedure?

2. Op welke manier worden de personeelsleden tijdens hun loopbaan gescreend?

3. Zijn er politieambtenaren van wie bekend is dat ze geradicaliseerd zijn en/of die in de gaten gehouden worden omdat men vermoedt dat dat het geval is?

4. Werden er al politieambtenaren ontslagen wegens radicalisme?

5. Worden politieambtenaren opgeleid om tekenen van radicalisering te herkennen?

6. Welke procedure wordt er gevolgd wanneer er tekenen van radicalisering worden opgemerkt?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 200 de monsieur le député Georges Dallemagne du 14 octobre 2019 (Fr.):

Les textes portant le statut policier soumettent l'admission en tant que membre du personnel - opérationnel ou civil, statutaire ou contractuel - des services de police notamment à la condition d'être de conduite irréprochable et de ne pas présenter de facteurs de risque qui constituent un obstacle à l'engagement à la police. La vérification de cette condition se fait sur la base d'une copie certifiée conforme du casier judiciaire complet datant de moins de trois mois à la date d'introduction de la candidature, d'une enquête de milieu et des antécédents diligentée par la police locale du lieu de domicile du candidat et d'un screening réalisé par le service *screening* de la police fédérale.

S'il ressort des investigations précitées que le candidat n'est pas de conduite irréprochable ou présente un facteur de risque, sa candidature est refusée.

Les textes statutaires ne prévoient pas de *screening* ou d'enquête de moralité supplémentaire durant la carrière. Toutefois, les membres du personnel exerçant une fonction exigeant la détention d'une habilitation, d'un avis ou d'une attestation de sécurité sont en outre soumis à l'enquête de sécurité imposée par la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité.

Tous les membres du personnel statutaires sont pour le surplus soumis au statut disciplinaire.

Pour ce qui concerne la formation, le programme COPPRA (*community policing and prevention of radicalisation*) a été développé par la police fédérale dans le cadre de la présidence belge de l'Union européenne en 2010. Ce programme, mis au point par un groupe d'experts provenant de divers pays européens, a pour but de permettre la lutte contre le radicalisme et le terrorisme en s'appuyant sur les principes et la philosophie du *community policing*. Cette formation enseigne aux policiers à détecter les signes de radicalisation. Elle est intégrée depuis 2011 dans toutes les formations de base des fonctionnaires de police. Cette formation se décline également en formation continuée de 8 heures, dispensée aux policiers de première ligne des unités de la police fédérale et des zones de police locale.

En ce qui concerne les points 3 et 4, mes services ne possèdent pas de données chiffrées en la matière.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 200 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 14 oktober 2019 (Fr.):

De teksten houdende het politiestatuut vermelden dat de toelating in de hoedanigheid van - operationeel of burgerlijk, statutair of contractueel - personeelslid van de politiediensten is onderworpen aan de voorwaarde van onberispelijk gedrag te zijn en geen risicofactoren te vertonen die een beletsel tot indienstneming bij de politie vormen. De controle van deze voorwaarde gebeurt op basis van een voor eensluidend verklaard afschrift van het volledige strafregister dat minder dan drie maanden oud is op de datum van de kandidaatstelling, een onderzoek van de omgeving en de antecedenten gevoerd door de lokale politie van de woonplaats van de kandidaat en een screening uitgevoerd door de dienst screening van de federale politie.

Als uit de voornoemde onderzoeken blijkt dat de kandidaat niet van een onberispelijk gedrag is of een risicofactor vertoont, wordt zijn kandidaatstelling geweigerd.

De statutaire teksten voorzien niet in een bijkomende moraliteitsscreening of -onderzoek tijdens de loopbaan. De personeelsleden die evenwel een functie uitoefenen die het houden van een machtiging, een advies of een veiligheidsattest vereist, zijn bovendien onderworpen aan het veiligheidsonderzoek dat wordt opgelegd door de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

Voorts zijn alle statutaire personeelsleden onderworpen aan het tuchtstatuut.

Wat de opleiding betreft, heeft de federale politie het programma COPPRA (*community policing and prevention of radicalisation*) uitgewerkt in het kader van het Belgisch voorzitterschap van de Europese Unie in 2010. Dit programma, dat is ontwikkeld door een groep deskundigen afkomstig uit verschillende Europese landen, heeft als doel om via de principes en de filosofie van *community policing* de strijd tegen radicalisme en terrorisme aan te gaan. In deze opleiding leren de politiemannen signalen van radicalisering op te sporen. De opleiding maakt sinds 2011 deel uit van alle basisopleidingen voor politieambtenaren. Deze opleiding bestaat eveneens uit een voortgezette opleiding van 8 uur die gegeven wordt aan eerstelijnsagenten uit de eenheden van de federale politie en de lokale politiezones.

Wat de punten 3 en 4 betreft, hebben mijn diensten geen cijfergegevens hieromtrent.

DO 2019202000655

Question n° 201 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Suivi des incidents de Mol (QO 837C).

Le 15 mai et le 19 août 2019, des incidents ont eu lieu à Mol au Centre d'étude pour l'énergie nucléaire (SCK-CEN). Ces incidents n'ont pas été traités de manière transparente par le centre d'étude dans la mesure où il ne les a pas communiqués dans les temps à une série d'acteurs. L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) et Bel V ont été prévenus avec quatre heures de retard et les autorités locales n'ont pas du tout été informées.

Par ailleurs, certaines sources sont contradictoires quant aux conséquences de l'incident. En effet, le SCK-CEN déclare qu'il n'y a pas eu de hausse de la radioactivité mesurée dans la région et qu'aucun travailleur n'a été contaminé. Or, l'Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire français a détecté des éléments radioactifs provenant de cet incident dans la région lilloise. Certaines sources indiquent également que des membres du personnel auraient été contaminés.

1. Pourquoi l'Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire français a-t-il détecté des effets de cet incident alors que rien n'a été détecté en Belgique?

2. Combien de travailleurs ont été contaminés lors de cet incident?

3. Quelles procédures ont été adaptées ou clarifiées pour éviter de tels problèmes de communication à l'avenir avec le centre de Mol ainsi qu'avec les autres installations nucléaires?

4. Comment l'AFCN et l'Association belge de radioprotection (BVS/ABR) ont-elles réagi face à ces manquements graves?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 201 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 octobre 2019 (Fr.):

Le 15 mai 2019, après avoir reçu la notification de l'évènement durant lequel une capsule de Sélénium-75 avait été endommagée au sein des laboratoires du BR2, l'AFCN s'est dans un premier temps assurée que les rejets dans l'atmosphère liés à cet endommagement étaient limités et contrôlés, qu'ils se situaient bien deça des niveaux potentiellement dangereux pour la population et l'environnement et qu'aucune mesure particulière n'était donc nécessaire afin de protéger la population et l'environnement.

DO 2019202000655

Vraag nr. 201 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvolging van de incidenten in Mol (MV 837C).

Op 15 mei en 19 augustus 2019 hebben er zich incidenten voorgedaan in het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK-CEN) in Mol. Het Studiecentrum heeft de incidenten niet transparant aangepakt, aangezien het die niet tijdig heeft meegedeeld aan een reeks actoren. Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) en Bel V werden met vier uur vertraging verwittigd en de lokale overheid werd überhaupt niet op de hoogte gebracht.

Bovendien spreken sommige bronnen elkaar tegen met betrekking tot de gevolgen van het incident. Volgens het SCK-CEN werd er geen verhoogde radioactiviteit gemeten in de regio en zijn er geen werknemers besmet geraakt. Het Franse Instituut voor Stralingsbescherming en Nucleaire Veiligheid (IRSN) heeft in de omgeving van Rijsel nochtans radioactieve elementen aangetroffen die afkomstig zijn van dit incident. Volgens bepaalde bronnen zouden er ook personeelsleden besmet zijn.

1. Hoe komt het dat het Franse Instituut voor Stralingsbescherming en Nucleaire Veiligheid (IRSN) gevolgen van dit incident heeft waargenomen, terwijl er in België niets werd gedetecteerd?

2. Hoeveel werknemers zijn er besmet geraakt bij dit incident?

3. Welke procedures werden er aangepast of verduidelijkt om dergelijke communicatieproblemen met het centrum van Mol en met de andere nucleaire inrichtingen in de toekomst te vermijden?

4. Hoe hebben het FANC en de Belgische Vereniging voor Stralingsbescherming (BVS/ABR) op die ernstige tekortkomingen gereageerd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 201 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 oktober 2019 (Fr.):

Nadat het FANC op 15 mei 2019 de notificatie ontvangen had van de beschadiging van een Selenium 75-capsule in reactor BR2, heeft het zich er in een eerste fase van vergewist dat de uitstoot in de atmosfeer beperkt en onder controle was, dat de vrijgekomen dosis lager was dan de voor de bevolking en het milieu potentieel gevaarlijke niveaus en dat er derhalve geen specifieke maatregelen genomen moesten worden om de bevolking en het milieu te beschermen.

Lors de chaque gestion d'incident, cet aspect est la priorité de l'Agence et c'est sur celui-ci que les experts de l'AFCN se sont focalisés. Sur base de cette analyse, il n'était pas nécessaire d'activer le plan national d'urgence nucléaire.

Le lendemain, l'AFCN a réalisé une inspection afin d'enquêter plus en détail sur les causes et le déroulement de cet évènement. Lors de cette inspection, l'AFCN a officiellement constaté et établi que la notification de cet évènement par le SCK ne s'était pas fait en conformité avec la réglementation.

Plus précisément, un formulaire inadéquat avait été utilisé et le SCK-CEN n'avaient à la fois pas notifiés à temps le Centre de Crise et l'AFCN, et n'avait pas notifié du tout le bourgmestre de Mol.

Le fait que, contrairement aux stations belges, certaines stations françaises aient mesuré une trace de Sélénium-75, s'explique assez facilement. Sachez que l'objectif du programme de surveillance radiologique du territoire belge est la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement, les appareils de mesure sont calibrés à cette finalité.

La France dispose d'appareils de mesure capable de mesurer des niveaux beaucoup plus bas car ceux-ci sont également utilisés à des fins de recherche scientifique. Dans ce cas-ci, les doses dont il est question sont limités et se situent bien en-deçà des niveaux pouvant avoir un impact sur la population, les travailleurs et l'environnement.

Immédiatement après l'évènement, il n'y avait aucune raison de penser que le rejet de Sélénium-75 aurait pu entrainer la contamination interne de certains employés présents dans les installations, étant donné que le Sélénium-75 a immédiatement été rejeté dans l'atmosphère par le système de ventilation.

Néanmoins, par mesure de précaution, le SCK-CEN a effectué des mesures *full body* du personnel directement impliqué dans cet évènement afin de détecter une potentielle contamination interne.

Durant l'inspection, l'AFCN a pu confirmer que la dose n'était pas supérieur à trois microSievert, ce qui est effectivement négligeable et n'a pas eu d'impact sur la santé.

Nous pouvons donc conclure que l'impact de cet évènement sur les travailleurs, la population et sur l'environnement est extrêmement limité en ce qui concerne les doses dont il est question. Néanmoins, un certain nombre de points d'amélioration ont pu être identifiés.

Wanneer het FANC een incident moet beheren, ligt de prioriteit steeds bij dit aspect en houden de deskundigen zich vooral hiermee bezig. Op basis van deze analyse was het niet noodzakelijk om het nationale nucleaire noodplan te activeren.

De dag erna heeft het FANC een inspectie uitgevoerd teneinde de oorzaken en het verloop van deze gebeurtenis in detail te kunnen onderzoeken. Bij deze inspectie heeft het FANC officieel vastgesteld en bevestigd dat de notificatie van deze gebeurtenis door het SCK-CEN niet overeenkomstig de regelgeving gebeurd is.

Er werd immers een verkeerd formulier gebruikt en het Crisiscentrum en het FANC werden niet tijdig op de hoogte gebracht. De burgemeester van Mol heeft bovendien helemaal geen notificatie ontvangen.

Het feit dat bepaalde Franse stations, in tegenstelling tot de Belgische stations, een spoor van Selenium-75 aantroffen, kan gemakkelijk verklaard worden. Welnu, het programma inzake radiologisch toezicht van het Belgisch grondgebied strekt ertoe de bevolking, de werknemers en het milieu te beschermen en de meettoestellen zijn daarop geijkt.

Frankrijk heeft echter meettoestellen die veel lagere niveaus kunnen vaststellen, omdat die toestellen ook gebruikt worden in het kader van wetenschappelijke onderzoeken. In dit geval zijn de dosissen waarvan sprake beperkt en bevinden ze zich onder de niveaus die een impact kunnen hebben op de bevolking, de werknemers en het leefmilieu.

Onmiddellijk na de gebeurtenis was er geen enkele reden om aan te nemen dat de uitstoot van Selenium-75 een aantal werknemers in de installaties zou kunnen besmet hebben, aangezien het selenium-75 meteen via het ventilatiesysteem in de atmosfeer terechtgekomen was.

Bij wijze van voorzorgsmaatregel heeft het SCK-CEN *full body* metingen uitgevoerd bij het personeel dat rechtstreeks bij deze gebeurtenis betrokken was, om een mogelijke interne besmetting op te sporen.

Tijdens de inspectie heeft het FANC kunnen bevestigen dat de dosis niet hoger was dan drie microSievert; deze waarde was verwaarloosbaar en had geen impact op de gezondheid.

Wij kunnen dus concluderen dat de impact van deze gebeurtenis op de werknemers, de bevolking en het leefmilieu zeer beperkt was wat de desbetreffende dosissen betrof. Er kon evenwel een aantal verbeterpunten geïdentificeerd worden.

Une réunion de concertation a d'ailleurs eut lieu entre l'AFCN, Bel V, le NCCN et le SCK-CEN, et durant celle-ci, les autorités ont resensibilisé l'exploitant aux procédures existantes. Celui-ci a d'ores et déjà pris des mesures afin d'éviter que ce genre de choses ne se reproduisent et afin que les procédure de notification soient, à l'avenir, plus claires.

DO 2019202000656

Question n° 202 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Arrêt du réacteur nucléaire Tihange 2 (QO 813C).

Le réacteur nucléaire de Tihange 2 est à l'arrêt depuis le 6 octobre 2019. Cet arrêt serait dû à la détection d'une température trop élevée dans une pompe du circuit de refroidissement. Cet incident n'aurait pas eu de conséquences ni sur l'environnement ni sur les hommes mais demande une maintenance d'environ deux semaines.

Cette mise à l'arrêt impromptu est par ailleurs indiquée comme *planned* sur le site internet dédié à la transparence d'Engie.

1. L'arrêt de Tihange 2 était-il prévu, comme semble le prétendre Engie, ou imprévu comme semble l'indiquer l'explication des causes de l'arrêt? Est-ce que l'arrêt était automatique ou manuel?

2. À quoi est dû, plus précisément, l'arrêt? Quel est le rôle de la pompe qui a été arrêtée? Quelle température a été observée pour quelle température d'ordinaire acceptée?

3. Quelles sont les pistes actuellement avancées pour expliquer la surchauffe?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 202 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 octobre 2019 (Fr.):

Il s'agit ici d'un arrêt manuel, réalisé conformément aux procédures d'exploitation. Dans ce cas-ci, l'arrêt n'était pas prévu de longue date mais a été planifié quelques heures avant intervention, après apparition de signaux de montée en température d'un organe d'une pompe.

Er vond overigens reeds een overlegvergadering plaats tussen het FANC, Bel V, het NCCN en het SCK-CEN, gedurende welke de overheden de exploitant opnieuw gesensibiliseerd hebben voor de bestaande procedures. De exploitant heeft al maatregelen genomen om dergelijke gebeurtenissen te vermijden en opdat de notificatieprocedures in de toekomst duidelijker zouden zijn.

DO 2019202000656

Vraag nr. 202 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Stillegging van kernreactor Tihange 2 (MV 813C).

Sinds 6 oktober 2019 ligt de kernreactor Tihange 2 stil, naar verluidt wegens een te hoge temperatuur in een pomp van de koelkring. Dat incident zou geen gevolgen gehad hebben voor mens of milieu, maar de herstelling vergt wel een onderhoud van een tweetal weken.

Deze onverwachte stillegging staat als *planned*aangegeven op de *transparency website* van Engie.

1. Was de stillegging van Tihange 2 voorzien, zoals Engie lijkt te beweren, of onvoorzien zoals de verklaring van de oorzaken ervan lijkt te suggereren? Werd de kernreactor automatisch of handmatig stilgelegd?

2. Wat is precies de oorzaak van de stillegging? Welke functie heeft de pomp die werd stilgelegd? Welke temperatuur werd er waargenomen en hoe hoog zou die normaal moeten zijn?

3. Welke mogelijke verklaringen worden er momenteel naar voren geschoven voor de oververhitting?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 202 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 oktober 2019 (Fr.):

Het gaat hier om een manuele stillegging die overeenkomstig de exploitatieprocedures gerealiseerd werd. De stillegging werd niet lang op voorhand, maar slechts enkele uren vóór de interventie ingepland, nadat er signalen waren dat de temperatuur van een pomponderdeel aan het stijgen was.

L'exploitant a constaté une température élevée sur les enroulements statoriques du moteur d'une pompe du circuit de refroidissement primaire. Il s'agit ici d'un paramètre non soumis à des exigences réglementaires. La température a quitté sa gamme de fonctionnement habituel et a commencé à augmenter vers les limites de fonctionnement recommandées par le constructeur. Electrabel a donc décidé de mettre le réacteur a l'arrêt afin de réaliser une intervention de maintenance sur la pompe en question. Le réacteur a été mis à l'arrêt en toute sûreté et cet évènement n'a eu aucun impact sur la santé des travailleurs, de la population ou sur l'environnement.

En ce qui concerne votre dernière question, l'analyse est actuellement en cours.

De exploitant heeft een verhoogde temperatuur vastgesteld in de draaistroommotor van een primaire koelpomp. Dit betreft een parameter die niet onderworpen is aan reglementaire vereisten. De temperatuur was buiten de normale waarden uitgestegen en had bijna de door de constructeur aanbevolen werkingslimieten bereikt. Electrabel heeft dan ook beslist om de reactor stil te leggen teneinde een onderhoudsinterventie uit te voeren op de desbetreffende pomp. De reactor werd in alle veiligheid stilgelegd en deze gebeurtenis heeft geen enkele impact gehad op de gezondheid van de werknemers en de bevolking, noch op het milieu.

Als antwoord op uw laatste vraag kan ik u meedelen dat de analyse momenteel aan de gang is.

DO 2019202000657

Question n° 203 de madame la députée Cécile Thibaut du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'enregistrement des empreintes digitales (QO 747C).

Le 27 septembre 2019, le Conseil des ministres en affaires courantes a approuvé un projet d'arrêté royal relatif à l'enregistrement des empreintes digitales sur les cartes d'identité et les cartes d'étrangers. Ce projet vise à mettre en oeuvre des dispositions concernant l'enregistrement des empreintes digitales sur les cartes d'identité et les cartes d'étrangers.

Contrairement aux passeports, la carte d'identité offre de nombreuses possibilités d'utilisation dans le secteur privé (les banques, les pharmacies, etc.).

Suivant le principe d'interdiction de l'utilisation des données biométriques, l'interdiction ne peut être levée que si le traitement est nécessaire pour un motif d'intérêt public important, si le caractère proportionné avec l'objectif poursuivi est garanti et que des mesures de sécurité appropriées et spécifiques sont prises.

1. Préalablement à l'approbation de cet arrêté royal, avez-vous réalisé une analyse d'impact relative à la protection des données (DPIA) au sens du RGPD?

2. Si vous visez un risque zéro de piratage ou d'abus, pouvez-vous nous assurer que ces mesures sont suffisantes?

3. Quelles sont les remarques émises par le Conseil d'État sur cet arrêté royal?

DO 2019202000657

Vraag nr. 203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Registratie van vingerafdrukken (MV 747C).

Op 27 september 2019 keurde de Ministerraad in lopende zaken een ontwerp-KB goed betreffende de registratie van vingerafdrukken op de identiteitskaarten en de vreemdelingenkaarten. Dit ontwerp strekt ertoe bepalingen betreffende de registratie van vingerafdrukken op de identiteitskaarten en de vreemdelingenkaarten ten uitvoer te leggen.

In tegenstelling tot een paspoort biedt de identiteitskaart tal van gebruiksmogelijkheden in de privésector (bij de bank, de apotheek, enz.).

De verwerking van biometrische gegevens is verboden, behalve wanneer de verwerking noodzakelijk is om redenen van zwaarwegend algemeen belang, waarbij de evenredigheid met het nagestreefde doel moet worden gewaarborgd, en er passende en specifieke maatregelen worden getroffen ter bescherming van de grondrechten en de fundamentele belangen van de betrokkene.

1. Hebt u, voorafgaand aan de goedkeuring van dat ontwerp-KB, conform de AVG een GEB (gegevensbeschermingseffectbeoordeling) of *data protection impact assessment* (DPIA) uitgevoerd, d.i. een analyse van de impact van een gegevensverwerking op de privacyrisiso's?

2. Kunt u ons verzekeren dat die maatregelen toereikend zijn om elk risico op hacking of misbruik uit te sluiten?

3. Wat zijn de opmerkingen van de Raad van State op dit koninklijk besluit?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 203 de madame la députée Cécile Thibaut du 14 octobre 2019 (Fr.):

J'informe mes collègues que le traitement portant sur l'enregistrement des empreintes digitales sur les cartes d'identité et d'étrangers a, comme base juridique, la loi du 25 novembre 2018 portant des dispositions diverses. À cette occasion une analyse d'impact générale relative à la protection des données concernant l'ensemble des opérations de traitement a, effectivement, déjà été effectuée dans le cadre de l'adoption de la base juridique en question. Cette analyse a été transmise, à titre confidentiel, à l'Autorité de protection des données.

Nous avons suivi, pour sécuriser les données biométriques en question, le standard international de sécurité imposé par le Règlement Européen 2019/1157 relatif au renforcement de la sécurité des cartes d'identité des citoyens de l'Union et des documents de séjour délivrés aux citoyens de l'Union et aux membres de leur famille. Ce Règlement traite notamment de la puce sans contact.

L'article 3 du Règlement impose les normes minimales de sécurité définies dans le document 9303 de l'Organisation de l'aviation civile internationale et dans les décisions d'exécution de la Commission.

Je cite: "Le support de stockage a une capacité suffisante pour garantir l'intégrité, l'authenticité et la confidentialité des données. Les données stockées sont accessibles sans contact et sécurisées comme le prévoit la décision d'exécution C(2018)7767....". À cet égard la Belgique ne fait que suivre la méthode déjà imposée par l'UE dans le cadre des titres de séjour et des passeports et qui a fait ses preuves depuis plusieurs années.

Ainsi, en Belgique, depuis juin 2014, tous les titres de séjour et les passeports contiennent l'enregistrement des empreintes digitales stockées selon les standards internationaux. Le stockage temporaire des données biométriques nécessaires pour la production des documents est effectué au sein du Registre nationale qui a adopté toutes les mesures de sécurité indispensables pour protéger lesdites données.

À notre connaissance et à ce jour aucune faille de sécurité, abus, piratage n'a été constatée.

Enfin, pour répondre à votre dernière question, mes services n'ont pas encore reçu l'avis du Conseil d'État.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 14 oktober 2019 (Fr.):

Ik deel mijn collega's mee dat de wet van 25 november 2018 houdende diverse bepalingen de juridische basis vormt voor de verwerking betreffende de registratie van de vingerafdrukken op de identiteits- en vreemdelingenkaarten. In het kader van de goedkeuring van de desbetreffende juridische grondslag werd inderdaad reeds een algemene impactanalyse uitgevoerd met betrekking tot de bescherming van de gegevens voor alle verwerkingsoperaties. Deze analyse werd vertrouwelijk doorgestuurd naar de Gegevensbeschermingsautoriteit.

Om de desbetreffende biometrische gegevens te beveiligen, hebben wij de internationale veiligheidsnorm opgelegd door de Europese Verordening 2019/1157 betreffende de versterking van de beveiliging van identiteitskaarten van burgers van de Unie en van verblijfsdocumenten afgegeven aan burgers van de Unie en hun familieleden die hun recht van vrij verkeer uitoefenen, opgevolgd. Deze Verordening betreft met name de contactloze chip.

Artikel 3 van de Verordening legt de minimale beveiligingsnormen op die gedefinieerd zijn in document 9303 van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie en in de uitvoeringsbesluiten van de Commissie.

Ik citeer: "Het opslagmedium heeft voldoende capaciteit en is voldoende geschikt om de integriteit, de authenticiteit en de vertrouwelijkheid van de gegevens te garanderen. De gegevens zijn contactloos toegankelijk en zijn beveiligd zoals bepaald in uitvoeringsbesluit C(2018) 7767....". In dat opzicht volgt België wel degelijk de methode die de EU reeds opgelegd heeft in het kader van de verblijfstitels en paspoorten en die al verschillende jaren haar nut bewezen heeft.

Sinds juni 2014 bevatten alle verblijfstitels en paspoorten in België aldus immers de registratie van de vingerafdrukken, opgeslagen volgens de internationale normen. De tijdelijke opslag van de biometrische gegevens die nodig zijn voor de aanmaak van de documenten, wordt uitgevoerd binnen het Rijksregister; het Rijksregister heeft alle nodige veiligheidsmaatregelen genomen om deze gegevens te beschermen.

Bij mijn weten werd er tot op heden nog geen enkele veiligheidsfout of nog geen enkele vorm van misbruik of piraterij vastgesteld.

Op uw laatste vraag kan ik tot slot antwoorden dat mijn diensten het advies van de Raad van State nog niet ontvangen hebben.

DO 2019202000658

Question n° 204 de monsieur le député Emir Kir du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La situation de la FCCU (QO 728C).

Divers services ont eu à souffrir de la situation générale de la police fédérale au cours de la législature précédente.

Parmi ceux-ci, la Federal Computer Crime Unit (FCCU) est régulièrement mise en avant comme un des services où le recrutement du personnel, le maintien du personnel existant et l'investissement dans du matériel de qualité est particulièrement problématique. Pourtant, la cybercriminalité et la criminalité en ligne ne cesse de se développer.

Où en est-on aujourd'hui et quelles sont les mesures prises pour enfin faire entrer notre police fédérale de plain-pied dans la lutte contre ces phénomènes qui ne sont plus si récents et en constante progression?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 204 de monsieur le député Emir Kir du 14 octobre 2019 (Fr.):

Le développement d'un système de rémunération fonctionnelle est à l'étude. Ce système de rémunération fonctionnelle permettra de s'assurer que les collaborateurs spécialisés en ICT puissent être recrutés et retenus grâce à un salaire compétitif, tenant compte de leurs compétences et tâches. Il s'agit d'un élément d'une grande importance à long terme pour les profils spécialisés qui doivent travailler au sein de la *Federal Computer Crime Unit*, ainsi que les *Computer Crime Unit* régionaux.

Les ressources sont prévues en suffisance. En ce qui concerne la formation spécialisée, des investissements substantiels ont également été réalisés.

DO 2019202000658

Vraag nr. 204 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Stand van zaken bij de FCCU (MV 728C).

Verscheidene diensten hebben tijdens de vorige legislatuur onder de algemene situatie bij de federale politie geleden.

Een daarvan is de Federal Computer Crime Unit (FCCU), waarnaar er regelmatig verwezen wordt als een van de diensten waar er grote problemen zijn met de recruitment, het personeelsbehoud en de investeringen in degelijk materiaal. De cybercriminaliteit en de internetcriminaliteit nemen echter hand over hand toe.

Wat is de huidige stand van zaken en welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat onze federale politie eindelijk volop de strijd aanbindt met die fenomenen, die inmiddels niet meer zo recent zijn en in omvang blijven toenemen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 204 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 14 oktober 2019 (Fr.):

Er loopt een studie in verband met de invoering van een systeem van functionele verloning. Dit systeem van functionele verloning zal de mogelijkheid bieden om zich ervan te vergewissen dat de medewerkers die gespecialiseerd zijn in ICT kunnen worden aangeworven en geselecteerd dankzij een competitief loon, rekening houdend met hun bevoegdheden en taken. Het gaat over een element dat op lange termijn heel belangrijk is voor de gespecialiseerde profielen die binnen de *Federal Computer Crime Unit* en ook de *Regional Computer Crime Unit*s moeten werken.

Er zijn voldoende middelen hiervoor voorzien. Wat de gespecialiseerde opleiding betreft, zijn er eveneens substantiële investeringen gedaan.

DO 2019202000659

Question n° 205 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Conseil des bourgmestres (QO 725C).

Le conseil des bourgmestres est un outil important en ce qui concerne notamment l'administration d'une bonne police, en bonne entente entre les niveaux centraux (fédéral) et locaux (zones de police).

DO 2019202000659

Vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Raad van burgemeesters (MV 725C).

De Raad van burgemeesters is een belangrijk instrument om de goede werking van het politiewezen te verzekeren in goed overleg tussen het centrale beleidsniveau (federale beleidsniveau) en het lokale beleidsniveau (politiezones).

Malheureusement, il semble que le niveau fédéral ne donne pas les moyens nécessaires à ce conseil pour fonctionner correctement: absence de secrétariat permanent, transmission tardive (voire pas de transmission du tout) des projets de loi ou d'arrêté royaux concernant leurs compétences. On a le sentiment d'un réel désintérêt du fédéral pour le niveau local, ce qui est tout à fait contraire à l'esprit de la police intégrée structurée à deux niveaux et aux impératifs d'une bonne articulation entre ces deux niveaux de pouvoir.

1. Qu'en est-il? Ne pensez-vous pas que cet organe devrait être revitalisé, en commençant par lui donner les moyens de son fonctionnement?

2. Au vu des matières qui y sont discutées, ne pensez-vous pas qu'il serait pertinent d'y inviter un représentant des gouverneurs, au regard de leurs compétences en matière de sécurité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 205 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.):

À ce jour, le fonctionnement du Conseil des bourgmestres n'a pas été complètement évalué. Néanmoins, j'estime qu'il est souhaitable que le Conseil évalue son fonctionnement afin de garantir la qualité des avis qu'il fournit.

Compte tenu de l'expertise du gouverneur au sein de son domaine de compétence, le gouverneur pourrait en effet, à l'instar d'autres conseillers contribuer aux débats du Conseil des bourgmestres.

Il appartient au Conseil de juger dans quelle mesure des conseillers peuvent être ajoutés, tant pour des dossiers ponctuels que de manière permanente.

Naar verluidt stelt het federale beleidsniveau niet genoeg middelen ter beschikking om ervoor te zorgen dat die raad naar behoren kan functioneren: er is geen vast secretariaat en wetsontwerpen of koninkijke besluiten die betrekking hebben op zijn bevoegdheden worden laattijdig (of helemaal niet) overgezonden. Men heeft werkelijk de indruk dat het federale beleidsniveau het lokale niveau veronachtzaamt, wat haaks staat op de opzet van de geïntegreerde politie gestructureerd op twee niveaus en op de voorwaarden voor een goede samenwerking tussen beide beleidsniveaus.

1. Wat is daar van aan? Denkt u niet dat er een nieuwe impuls moet worden gegeven aan dat orgaan, om te beginnen door het van de nodige werkingsmiddelen te voorzien?

2. Denkt u niet dat het, gelet op de aangelegenheden die in die raad besproken worden, verstandig zou zijn om een vertegenwoordiger van de gouverneurs uit te nodigen voor de vergaderingen, gezien hun bevoegdheden inzake veiligheid?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.):

Tot op heden werd de werking van de Raad van burgemeesters nog niet volledig geëvalueerd. Ik ben evenwel van mening dat het wenselijk is dat de Raad zijn werking evalueert teneinde de kwaliteit van de adviezen die hij verstrekt, te garanderen.

Rekening houdend met de expertise van de gouverneur binnen het bevoegdheidsdomein van de Raad, zou de gouverneur inderdaad, in navolging van andere adviseurs, zijn bijdrage kunnen leveren aan de debatten van de Raad van burgemeesters.

De Raad moet zelf oordelen in welke mate adviseurs toegevoegd kunnen worden, zowel voor punctuele dossiers als op permanente wijze.

DO 2019202000660

Question n° 206 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Formations continues au sein de la police (QO 705C).

Il me revient que les formations suivies au cours de la carrière des policiers ne sont pas suffisamment, voire mal organisées. En effet, après la formation de base, les policiers doivent régulièrement s'entraîner au cours de leur carrière pour rester dans les normes, mais le bât blesserait justement dans l'organisation de ces entraînements par les zones de police.

De fait, soit les entraînements ne sont organisés qu'à quelques reprises par an, ce qui ne permet pas aux policiers d'entretenir réellement leurs capacités de tir ou d'autodéfense et qui pourrait poser problème lors de la pratique sur le terrain, soit les formations aux nouvelles technologies, aux premiers secours ou même à la conduite de véhicules sont très restreintes, voire même pas proposées. Enfin, il arrive aussi que les effectifs au sein des zones ne sont pas suffisants pour permettre l'entraînement de certains policiers pendant que d'autres poursuivent les tâches journalières.

1. Êtes-vous au courant de ce problème de formations continues au sein des zones de police? Dans l'affirmative, quelles mesures sont envisageables afin d'améliorer la situation?

2. Les capacités des policiers sont-elles régulièrement examinées? Dans la négative, pour quelles raisons n'y a-t-il pas de contrôle continu?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 206 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.):

Il va de soi que la formation et l'entraînement de nos policiers constitue un domaine qui mérite une attention privilégiée. Il revient avant tout aux différents responsables et services chargés de la gestion des ressources humaines de dresser précisément le plan de formation des policiers en fonction des besoins rencontrés ou prévisibles et de déterminer un système adapté d'évaluation et de suivi.

DO 2019202000660

Vraag nr. 206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Bijscholing bij de politie (MV 705C).

Naar verluidt zijn de opleidingen die politieagenten tijdens hun loopbaan volgen onvoldoende of zelfs slecht georganiseerd. Na de basisopleiding moeten politieagenten gedurende hun volledige loopbaan regelmatig trainen om aan de normen te blijven voldoen. Het schoentje zou echter knellen bij de organisatie van die trainingen door de politiezones.

Een aantal trainingen wordt slechts een paar keer per jaar georganiseerd, waardoor de agenten hun schietvaardigheid of hun vaardigheden op het vlak van zelfverdediging niet echt op peil kunnen houden, en waardoor er problemen kunnen rijzen op het terrein. De opleidingen inzake nieuwe technologieën, EHBO of zelfs het besturen van voertuigen zijn erg beperkt of worden zelfs niet aangeboden. Ten slotte hebben de politiezones soms onvoldoende personeel om een aantal politieagenten te laten trainen terwijl hun collega's verder de dagelijkse taken uitvoeren.

1. Bent u op de hoogte van dit probleem met betrekking tot de bijscholing in de politiezones? Zo ja, welke maatregelen kunnen er genomen worden om de situatie te verbeteren?

2. Worden de vaardigheden van het politiepersoneel regelmatig beoordeeld? Zo niet, waarom is die permanente evaluatie er niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.):

Het spreekt voor zich dat er bijzonder veel aandacht moet worden besteed aan de opleiding en de training van onze politiemensen. Het is eerst en vooral de taak van de verschillende verantwoordelijken en diensten belast met het human resources management om het opleidingsplan van de politiemensen in functie van de ondervonden of voorspelbare behoeften op nauwkeurige wijze op te stellen en een aangepast systeem voor evaluatie en opvolging te bepalen.

Pour la police locale il incombe aux chefs de corps de faire part de leurs besoins aux écoles de police agréées situées au niveau provincial. Les écoles de police doivent en effet veiller à proposer une offre de formation rencontrant certaines thématiques prioritaires, tout en restant à l'écoute des besoins spécifiques des zones de police de leur territoire.

Par ailleurs, l'académie nationale de police veille à utiliser au mieux ses capacités pour jouer un rôle de soutien du niveau local. Dans certains domaines spécifiques, elle forme ainsi des policiers afin qu'ils puissent à leur tour former un plus grand nombre de leurs homologues.

On peut relever que tant le plan fédéral de formation 2019 que le projet de plan fédéral de formation 2020-2023 mettent l'accent sur des thèmes essentiels que vous évoquez à juste titre comme la maîtrise de la violence, les premiers soins, la maîtrise des techniques de conduite ou encore l'utilisation des nouvelles applications policières.

Concernant le domaine essentiel de la maîtrise de la violence, je rappelle que les policiers doivent participer au minimum à cinq sessions d'entraînement par période de 12 mois.

À côté des entraînements requis, je relève que le statut policier prévoit une obligation de suivi d'un minimum de 48 heures de formation continuée par période de six ans. Si ce minimum n'est pas atteint, les policiers concernés ne peuvent pas être promus dans le cadre de la carrière barémique.

Bij de lokale politie is het de taak van de korpschefs om hun behoeften mee te delen aan de erkende provinciale politiescholen. De politiescholen moeten er immers voor zorgen dat ze een opleiding aanbieden over bepaalde prioritaire thema's, waarbij ze voortdurend oog hebben voor de specifieke behoeften van de politiezones van hun grondgebied.

De Nationale Politieacademie waakt erover dat ze haar capaciteiten zo veel mogelijk gebruikt om op lokaal niveau een ondersteunde rol te spelen. Zo geeft ze aan politiemensen opleidingen in sommige specifieke domeinen zodat die politiemensen op hun beurt een groter aantal ambtgenoten kunnen opleiden.

We kunnen opmerken dat zowel in het federaal opleidingsplan 2019 als in het ontwerp van het federaal opleidingsplan 2020-2023 de nadruk wordt gelegd op essentiële thema's die u terecht heeft opgenoemd, zoals geweldbeheersing, eerste hulp, beheersing van rijtechnieken of het gebruik van nieuwe politionele toepassingen.

Wat het essentiële domein van de geweldbeheersing betreft, herinner ik eraan dat politiemensen per 12 maanden aan minstens vijf trainingsessies moeten deelnemen.

Vervolgens wil ik opmerken dat er, naast de vereiste trainingen, door het politiestatuut ook voorzien wordt in een verplichting om per periode van zes jaar gedurende minstens 48 uur voortgezette opleidingen te volgen. Indien dat minimum niet wordt bereikt, kunnen de desbetreffende politiemensen geen bevordering verkrijgen in het kader van de baremische loopbaan.

DO 2019202000661

Question n° 207 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Police montée. - Recrutement (QO 704C).

Selon mes informations, la police montée manque actuellement de montures et a lancé un appel auprès des propriétaires de chevaux. Outre la sélection rigoureuse qui dure environ deux semaines, les chevaux sélectionnés seront ensuite achetés et partiront presqu'un an en formation avant d'intégrer la cavalerie de la police fédérale.

Une fois que les chevaux ont dépassé un certain âge ou ne sont plus en capacité de travail suite à des blessures, ceux-ci sont mis à la retraite tout en restant la propriété de la police fédérale.

1. Combien de chevaux doivent être recrutés?

DO 2019202000661

Vraag nr. 207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Politie te paard. - Aankoop van paarden (MV 704C).

Ik heb vernomen dat de politie te paard momenteel te weinig rijdieren telt. Ze heeft een oproep gedaan aan paardeneigenaars. Na een strenge selectie van ongeveer twee weken worden de geselecteerde paarden aangekocht, waarna ze bijna een jaar opgeleid worden. Daarna worden ze ingezet in de cavalerie van de federale politie.

Zodra de paarden een bepaalde leeftijd bereikt hebben of arbeidsongeschikt zijn door kwetsuren, gaan ze 'met pensioen'. Ze blijven wel eigendom van de federale politie.

1. Hoeveel paarden moeten er in dienst genomen worden?

2. Quel est le coût de ce recrutement assez rigoureux? Et celui de la formation des chevaux?

3. Combien de chevaux sont à la retraite et sont encore en possession de la police fédérale? Quid de leurs utilités?

4. L'unité des cavaliers est actuellement composée de combien de policiers depuis sa réduction en 2015?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 207 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.):

Actuellement, sur une capacité de 110 chevaux estimée comme nécessaire pour l'exécution des missions dévolues à la direction sécurité publique, la police fédérale en dispose de quelques 92. Le nombre de policiers disposant du brevet de cavalier au sein du groupe opérationnel de la direction sécurité publique est de 90, sur un total prévu de 120 depuis la réduction des effectifs.

C'est sur plusieurs années que la police fédérale souhaite combler ce déficit, et ce parallèlement au mouvement de recrutement de cavaliers, ces deux mouvements devant aller de pair.

Le coût moyen de l'achat d'un cheval varie d'année en année entre 4.000 et 5.000 euros. La formation d'un cheval comporte une intégration progressive, dès le second trimestre, dans les services opérationnels.

Le coût de cette formation, assurée presqu'exclusivement par des cavaliers opérationnels, et limité aux frais de personnel, est en moyenne de 7.500 euros.

Actuellement, le nombre de chevaux réformés confiés par la police fédérale à des particuliers est de 150. Ces chevaux ne sont plus d'aucune utilité pour la police fédérale. Le maintien de cette procédure de réforme dont les coûts sont en fait négligeables est lié à des choix en matière de bien-être animal.

2. Hoeveel kosten de vrij strenge selectie en de opleiding van de paarden?

3. Hoeveel paarden zijn er 'met pensioen' en dus nog in het bezit van de federale politie? Welk nut hebben zij nog?

4. Uit hoeveel politieagenten bestaat de cavalerie sinds de personeelsinkrimping in 2015?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.):

De federale politie beschikt thans over 92 paarden op een capaciteit van 110 paarden die noodzakelijk wordt geacht voor de uitvoering van de opdrachten voorbehouden aan de directie openbare veiligheid. Binnen de operationele groep van de directie openbare veiligheid zijn er 90 politiemannen met het ruiterbrevet (op een totaal voorzien van 120) sinds de inkrimping van de personeelssterkte.

De federale politie wil dit tekort over verschillende jaren aanvullen. Dit moet parallel gebeuren met het aanwerven van ruiters.

De gemiddelde kost voor de aankoop van een paard varieert van jaar tot jaar tussen 4.000 en 5.000 euro. De opleiding houdt in dat een paard vanaf het tweede kwartaal geleidelijk wordt opgenomen in de operationele diensten.

De kostprijs voor deze opleiding, die bijna uitsluitend door operationele ruiters wordt verzekerd, is beperkt tot de personeelskosten en bedraagt gemiddeld 7.500 euro.

Momenteel zijn er 150 op rust gestelde paarden die door de federale politie aan particulieren worden toevertrouwd. Die paarden hebben geen enkel nut meer voor de federale politie. Het behouden van deze procedure inzake oprust-stelling, waarvan de kosten in feite verwaarloosbaar zijn, is verbonden aan keuzes inzake dierenwelzijn.

DO 2019202000662

Question n° 208 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Lutte contre le trafic de stupéfiants à Anvers (QO 685C).

On le sait, Anvers est une plaque tournante du trafic de stupéfiants non seulement en Belgique, mais également en Europe.

DO 2019202000662

Vraag nr. 208 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Strijd tegen de drugshandel in Antwerpen (MV 685C).

Antwerpen is zoals bekend een draaischijf van de drugshandel, niet alleen in België, maar ook in Europa.

Une violence aveugle s'exerce dans les rues de la métropole et, pas plus tard que le 19 septembre 2019, on a encore trouvé une grenade dans un buisson à Ekeren. Une violence attribuée notamment à des familles mafieuses, actives aussi bien à Anvers qu'aux Pays-Bas, qui seraient à l'origine d'une nouvelle flambée de violence.

Le phénomène dure depuis longtemps et a déjà fait l'objet de débats d'actualité au sein de cette assemblée. La dernière réponse en date parle de la mise en place d'une *taskforce* associant les différents services fédéraux, judiciaires et locaux.

Aujourd'hui, on le voit, la violence est toujours là. La question se pose donc de l'évaluation qui est faite du travail de cette *taskforce*, de son efficacité et de ses résultats.

Quelle est votre appréciation de la situation?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 208 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.):

Concernant le suivi du dit Stroomplan, y compris la *taskforce* KALI-team, l'un des acteurs, à savoir la ville d'Anvers, a sous-traité une étude scientifique. Le résultat de cette étude menée par l'Université de Gand est attendu d'ici la fin de l'année.

Sous réserve et dans l'attente du résultat de cette étude, je peux d'ores et déjà vous signaler que la police fédérale a ouvert 191 dossiers judiciaires en matière de drogues après le 1er septembre 2018, dont 85 liés à la *taskforce* KALI et 106 dans le cadre du fonctionnement régulier.

Concernant l'évaluation de la Kali-team en elle-même, je peux déjà vous informer que je rencontrerai prochainement le commissaire général et le directeur général de la police judiciaire ad interim afin d'examiner comment désamorcer les tensions supposées entre la police locale et la police fédérale. Les éventuels problèmes opérationnels doivent être réglés le plus rapidement possible.

De straten van de metropool zijn in de greep van extreem drugsgeweld. Op 19 september 2019 werd in het district Ekeren nog een granaat aangetroffen in de bosjes. Het oplaaiende geweld zou met name toe te schrijven zijn aan een aantal rivaliserende maffiafamilies die zowel in Antwerpen als in Nederland actief zijn.

Dit is geen nieuw verschijnsel, en er werden al eerder actualiteitsdebatten over gehouden in deze Assemblee. In het meest recente antwoord is er sprake van een taskforce met vertegenwoordigers van de verschillende federale, gerechtelijke en lokale diensten.

Het is evenwel duidelijk dat het geweld aanhoudt. Werd het werk van deze taskforce geëvalueerd? Hoe efficiënt is de taskforce en welke resultaten kan deze voorleggen?

Wat is uw kijk op de situatie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 208 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.):

Over de wijze van opvolging van het Stroomplan, inclusief het KALI-team, werd door één van de stakeholders, met name de Stad Antwerpen, een wetenschappelijke studie uitbesteed. Het resultaat van deze studie, uitgevoerd door de Universiteit Gent, wordt verwacht eind dit jaar.

Onder voorbehoud en in afwachting van de resultaten van deze studie, kan ik u nu al meegeven dat de federale politie 191 gerechtelijke dossiers inzake drugs heeft geopend na 1 september 2018, waarvan 85 in verband met het KALI-team en 106 in het kader van de reguliere werking.

Met betrekking tot de evaluatie van het Kali-team zelf kan ik u mededelen dat ik eerstdaags zal samenzitten met de commissaris-generaal en directeur-generaal van de gerechtelijke politie ad interim om na te gaan hoe de vermeende spanningen tussen de lokale politie en de federale politie kunnen aangepakt worden. Eventuele operationele problemen moeten zo snel mogelijk uitgeklaard worden.

DO 2019202000663

Question n° 209 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Pompiers volontaires. - Paiement des frais de déplacement (QO 646C).

Récemment, un tribunal a donné raison à un pompier volontaire se sentant lésé par l'arrêté de réparation qui ne prévoyait pas de rémunération pour les pompiers et ambulanciers volontaires se rendant aux formations continues obligatoires. Or, leurs équivalents professionnels étaient bel et bien rémunérés pour le temps de trajet ainsi que les frais de déplacement.

Suite à la décision du tribunal, la zone de secours concernée doit donc depuis le mois de septembre 2019 payer ses volontaires lorsque ceux-ci se rendent en formation, ce qui signifie une augmentation de dépenses pour la zone.

Comme je l'avais fait savoir à votre prédécesseur, je m'inquiétais déjà à l'époque de cette inégalité de traitement entre professionnels et volontaires. En conclusion, je peux m'imaginer que cette décision pourrait avoir un impact sur l'ensemble des zones du pays.

1. Avez-vous pris connaissance de la décision du tribunal?

2. Quelle est la conséquence de ce jugement? Les pompiers et ambulanciers volontaires pourront-ils espérer recevoir un remboursement dans leurs frais de déplacement aux formations?

3. Qu'en est-il de l'arrêté de réparation actuellement en vigueur? Celui-ci sera-t-il caduc?

4. Qu'en est-il du futur financement des zones devant faire face à une augmentation de coûts suite à ce jugement?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 209 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.):

Permettez-moi d'abord de vous resituer le contexte du jugement évoqué. Le statut administratif des pompiers a été modifié en 2018 afin de prévoir que le déplacement entre la caserne et le lieu de la formation soit désormais assimilé à une activité de service pour les pompiers professionnels uniquement. Avant cette modification, la règle valait également pour les pompiers volontaires.

DO 2019202000663

Vraag nr. 209 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vrijwillige brandweerlieden. - Terugbetaling van de verplaatsingskosten (MV 646C).

Onlangs heeft een rechtbank een vrijwillige brandweerman in het gelijk gesteld die zich benadeeld voelde door het reparatiebesluit, omdat dat niet voorzag in een verplaatsingsvergoeding voor vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers in geval van verplichte bijscholingen. De beroepsbrandweerlieden werden echter wel vergoed voor de reistijd en voor de verplaatsingskosten.

Ten gevolge van de uitspraak van de rechtbank moet de betrokken hulpverleningszone sinds september 2019 de vrijwilligers dus betalen wanneer zij een opleiding volgen, wat een verhoging van de uitgaven voor die zone betekent.

Ik heb uw voorganger indertijd reeds laten weten dat ik bezorgd ben over die ongelijke behandeling van beroeps- en vrijwillige brandweerlieden. Ik kan me ook voorstellen dat die rechterlijke uitspraak gevolgen kan hebben voor alle hulpverleningszones van het land.

1. Hebt u kennisgenomen van de uitspraak van de rechtbank?

2. Wat zijn de gevolgen van dat vonnis? Mogen de vrijwillige brandweerlieden en ambulanciers een terugbetaling van de kosten van hun verplaatsingen naar de opleidingen verwachten?

3. Hoe staat het met het reparatiebesluit dat momenteel van kracht is? Zal dat vervallen?

4. Hoe staat het met de toekomstige financiering van hulpverleningszones die ten gevolge van dat vonnis te maken krijgen met hogere kosten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 209 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.):

Staat u me toe om eerst de context van het aangehaalde vonnis te schetsen. Het administratief statuut van brandweerlieden werd in 2018 gewijzigd waarbij werd bepaald dat enkel voor de beroepsbrandweerlieden de verplaatsing tussen de kazerne en de plaats van de opleiding voortaan gelijkgesteld wordt aan een dienstactiviteit. Vóór die wijziging gold die regel ook voor de vrijwillige brandweerlieden.

Cette distinction a été opérée à la demande de certaines zones de secours parce que ces dernières constataient d'une part, que le nombre d'heures de déplacement pesait trop largement sur le contingent maximum d'heures qu'un volontaire peut travailler par an, et d'autre part, parce qu'elles estimaient que l'indemnité horaire pour prestations était disproportionnée pour payer une heure de trajet.

Les pompiers volontaires continuent néanmoins à percevoir une indemnité pour les frais de déplacement lorsqu'ils vont en formation.

Concernant l'impact du jugement dont j'ai récemment eu connaissance, il contraint la zone de secours concernée à comptabiliser le temps de trajet entre la caserne et un lieu de formation comme du temps de travail pour le pompier volontaire requérant. La zone a ensuite appliqué cette décision à tous ses pompiers volontaires.

Quant aux autres zones de secours, le jugement évoqué ne peut les contraindre à considérer le temps de déplacement entre la caserne et le lieu de formation comme du temps de travail pour le personnel opérationnel volontaire.

Néanmoins, c'est un fait que la nouvelle disposition du statut administratif suscite des questions, notamment quant à son application discriminatoire - même si le pompier volontaire part le plus souvent de chez lui et non de la caserne. Une modification de cette disposition a déjà été proposée par mon prédécesseur, mais elle n'a pas pu être adoptée avant que le gouvernement ne soit en affaires courantes. Après la décision judiciaire, l'on pourra examiner les possibilités qui se présentent actuellement de répondre à cette préoccupation. Dans l'attente de cette modification, la règle actuelle continue donc à s'appliquer.

Quant au coût engendré par la modification, il ne sera pas nouveau puisqu'il s'agit d'un retour à la situation antérieure.

Dit onderscheid werd doorgevoerd op verzoek van sommige hulpverleningszones, omdat zij enerzijds vaststelden dat het aantal verplaatsingsuren te zwaar doorwoog op het maximum contingent aan uren dat een vrijwilliger per jaar mag presteren, en omdat zij anderzijds vonden dat de prestatie-uurvergoeding voor één uur reistijd disproportioneel was.

De vrijwillige brandweerlieden krijgen nog wel een vergoeding voor de verplaatsingskosten wanneer zij op opleiding gaan.

Wat de gevolgen van het vonnis waarvan ik recent kennis heb genomen, betreft, wordt de betrokken hulpverleningszone verplicht om de reistijd tussen de kazerne en de plaats van de opleiding te rekenen als arbeidstijd voor de vrijwillige brandweerman die in de desbetreffende zaak eisende partij was. In navolging daarvan heeft de zone deze beslissing voor al haar vrijwillige brandweerlieden uitgevoerd.

De andere hulpverleningszones kunnen daarentegen op basis van het aangehaalde vonnis niet worden verplicht om de verplaatsingstijd tussen de kazerne en de plaats van de opleiding als arbeidstijd te beschouwen voor het vrijwillig operationeel personeel.

Het is echter een feit dat de nieuwe bepaling van het administratief statuut vragen oproept, met name betreffende het discriminerende karakter ervan - zelfs indien de vrijwilliger meestal thuis vertrekt en niet vanuit de kazerne. Mijn voorganger had al een voorstel ingediend om deze bepaling te wijzigen, maar het voorstel was nog niet goedgekeurd wanneer de regering in lopende zaken ging. Naar aanleiding van de gerechtelijke beslissing zullen we de huidige mogelijkheden bestuderen die zich aanbieden om deze bezorgdheden weg te nemen. In afwachting van de wijziging ervan blijft de huidige regel dus van toepassing.

Ten slotte zijn de kosten die deze wijziging met zich meebrengt, niets nieuws aangezien het een terugkeer naar de vorige situatie betreft.

DO 2019202000664

Question n° 210 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Défaillances graves sur les générateurs de vapeur Framatome (QO 602C).

Le 9 septembre 2019, la société EDF a informé l'Agence de sûreté nucléaire française de défaillances sur des générateurs de vapeur qui avaient été produits par sa filiale Framatome. En effet, cette dernière a utilisé à partir de 2008 un traitement thermique de détensionnement des joints soudés produisant une chaleur trop inégale, dépassant par endroits la température maximale prescrite et n'atteignant pas par endroits la température minimale prescrite.

Neuf jours plus tard, le nom des générateurs français d'EDF touchés est connu sans plus de précision sur la situation des générateurs dans d'autres États. En Belgique, des générateurs de Framatome ont été installés sur les centrales nucléaires belges et plus précisément sur les réacteurs de Doel 4 et de Tihange 3.

Dans la mesure où certains générateurs de vapeur de Framatome ont été reconnus comme ne correspondant pas aux exigences du secteur, un doute subsiste sur la qualité des générateurs de vapeur se trouvant en Belgique. Néanmoins, en matière de sécurité nucléaire, l'incertitude ne peut pas être admise.

1. Que fait l'Agence fédérale de contrôle nucléaire belge ainsi qu'Engie Electrabel pour déterminer si la qualité de ses générateurs de vapeur conçus par Framatome correspond aux critères de sécurité du secteur? Des tests sur les générateurs de vapeur conçus par Framatome et en service en Belgique sont-ils prévus?

2. Quelles mesures sont actuellement prises pour répondre à l'incertitude concernant la fiabilité de certains générateurs de vapeur?

3. Quelles mesures seront prises si des générateurs de vapeur belge ne sont pas conformes aux normes de sécurité ou s'il n'est pas possible de déterminer s'ils le seront ou non dans un délai bref?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 210 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 octobre 2019 (Fr.):

DO 2019202000664

Vraag nr. 210 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ernstige defecten bij Framatome-stoomgeneratoren (MV 602C).

Op 9 september 2019 heeft het Franse bedrijf EDF het Franse Agentschap voor nucleaire veiligheid gemeld dat stoomgeneratoren die geproduceerd werden door zijn dochterbedrijf Framatome defecten vertoonden. Sinds 2008 gebruikt Framatome een thermische behandeling om de lasnaden te ontlasten. Bij dit procedé ontstaat er echter een te ongelijke warmteontwikkeling over de hele lengte van de lasnaad, en wordt hier en daar de maximaal voorgeschreven temperatuur overschreden, terwijl op andere plaatsen de minimaal voorgeschreven temperatuur niet bereikt wordt.

Negen dagen later was bekend over welke Franse EDF-generatoren het exact gaat, maar waren er geen verdere details bekend over de situatie van de generatoren in andere landen. In België werden de kernreactoren Doel 4 en Tihange 3 met generatoren van Framatome uitgerust.

Aangezien een aantal stoomgeneratoren van Framatome niet aan de eisen van de sector voldoet, rijst er twijfel over de kwaliteit van de stoomgeneratoren die in België werden geïnstalleerd. Onzekerheid is echter niet geoorloofd op het vlak van nucleaire veiligheid.

1. Welke stappen zetten het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle en ENGIE Electrabel om na te gaan of de kwaliteit van de generatoren van Framatome voldoet aan de veiligheidsvereisten van de sector? Zullen de betrokken stoomgeneratoren die in België in bedrijf zijn getest worden?

2. Welke maatregelen worden er momenteel genomen om de twijfel weg te nemen omtrent de bedrijfszekerheid van bepaalde stoomgeneratoren?

3. Welke maatregelen zullen er genomen worden als Belgische stoomgeneratoren niet voldoen aan de veiligheidsvereisten of als men niet kan nagaan of ze er op korte termijn aan zullen voldoen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 210 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 oktober 2019 (Fr.):

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) est au courant de cet évènement et suit le dossier. L'exploitant des centrales belges, Engie Electrabe,l a en effet contacté l'AFCN le 10 septembre 2019 afin de fournir des premiers éléments d'information à ce sujet. L'AFCN a demandé à Engie Electrabel de suivre cette problématique avec attention, d'identifier si certains générateurs de vapeur belges étaient concernés et, si oui, d'évaluer l'impact de la non-conformité sur l'aptitude au service des réacteurs nucléaires concernés.

Engie Electrabel s'est renseigné auprès de Framatome qui a pu confirmer que seuls les générateurs de vapeur de Doel 4 et Tihange 3 ont été fabriqués par Framatome. Ces générateurs de vapeur ont toutefois été fabriqués avant les années 2000, c'est-à-dire avant les générateurs présentant des non-conformités au niveau des soudures et à l'aide d'un autre processus que ceux-ci.

Framatome a donc confirmé à Engie Electrabel qu'aucun générateur de vapeur belge, ni aucun autre gros composant nucléaire belge, n'est concerné par cette problématique. Pour votre information, sachez que, de manière générale, des tests réglementaires sont menés à intervalles réguliers sur les générateurs de vapeur.

Het Federaal agentschap voor nucleaire veiligheid (FANC) is hiervan op de hoogte en volgt het dossier op. Op 10 september 2019 heeft de exploitant van de Belgische centrales, Engie Electrabel, immers contact opgenomen met het FANC om de eerste informatie-elementen hieromtrent te bezorgen. Het FANC heeft aan Engie Electrabel gevraagd om deze problematiek aandachtig op te volgen, om in kaart te brengen of bepaalde Belgische stoomgeneratoren betrokken zijn en, indien ja, om de impact te evalueren van de niet-conformiteit met betrekking tot de geschiktheid van de betrokken kernreactoren.

Engie Electrabel heeft inlichtingen ingewonnen bij Framatome die heeft kunnen bevestigen dat alleen de stoomgeneratoren van Doel 4 en Tihange 3 zijn vervaardigd door Framatome. Die stoomgeneratoren werden evenwel vervaardigd vóór 2000, dit wil zeggen vóór de generatoren waarbij de procedures bij het lassen niet zouden zijn nageleefd, en er is een ander productieproces gevolgd.

Framatome heeft dus aan Engie Electrabel bevestigd dat geen enkele Belgische stoomgenerator en ook geen enkel ander groot Belgisch onderdeel van een kernreactor, met deze problematiek te maken heeft. Ter info kan ik u nog meedelen dat er over het algemeen op regelmatige tijdstippen reglementaire tests worden uitgevoerd op de stoomgeneratoren.

DO 2019202000665

Question n° 211 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'accès au stade de foot par voie digitale (QO 200C).

Depuis cette saison, le club de football professionnel de ma région propose à ses supporters d'acheter leurs tickets en ligne. Ainsi, les supporters peuvent éviter la file au guichet. Il faut cependant imprimer le ticket d'accès.

Les clubs de foot souhaiteraient désormais proposer aux visiteurs la possibilité d'accéder au stade par le biais d'un ticket digital, par exemple via un code QR sur son smartphone, un peu semblable au ticket de vol que l'on peut scanner de cette manière. Selon mes informations, la loi football ne permet pas encore aux clubs de vendre leurs tickets de cette manière.

1. Êtes-vous au courant de cette situation?

2. Combien de clubs de football proposent déjà la vente de tickets en ligne?

DO 2019202000665

Vraag nr. 211 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toegang tot voetbalstadions met een e-ticket.- (MV 200C).

Sinds dit seizoen kunnen supporters van mijn regionale professionele voetbalclub online tickets kopen voor de wedstrijden. Op die manier hoeven ze niet in de rij te staan voor het loket. Wel moet het e-ticket nog afgedrukt worden.

De voetbalclubs zouden de fans toegang willen verlenen tot het stadion met een e-ticket, bijvoorbeeld via een QR-code op de smartphone, te vergelijken met vliegtickets die men kan scannen. Volgens mijn informatie mogen de clubs echter overeenkomstig de voetbalwet nog geen tickets online verkopen.

1. Bent u op de hoogte van deze situatie?

2. Hoeveel voetbalclubs verkopen nu al voetbaltickets online?

3. Ne serait-il pas envisageable d'adapter la loi afin que le visiteur puisse accéder au stade par voie digitale sans devoir imprimer un ticket auparavant?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 211 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.):

Avant tout, il est important de rappeler que selon la loi football, les organisateurs de matches de football internationaux ou de matches impliquant au moins une équipe évoluant dans les trois premières divisions nationales sont tenus d'assurer la gestion d'une billetterie, ce qui comprend aussi bien la confection, la distribution, le contrôle d'accès et de validité des titres d'accès. Les modalités pratiques relative à ces obligations sont détaillées dans l'arrêté royal du 20 juillet 2005 réglant les modalités de la gestion des billets à l'occasion des matches de football.

En l'espèce, les titres d'accès commandés en ligne ne sont pas exclus du champ d'application de la réglementation précitée relative à la billetterie pour autant qu'ils remplissent les mêmes garanties qualitatives que les tickets classiques produits par le service *ticketing* du club. Ils doivent notamment disposer d'un moyen technique les protégeant contre l'imitation ou la contrefaçon. Au même titre que les tickets imprimés par le système du club, les e-tickets doivent en outre renseigner le match, un plan du stade, les conditions d'accès à l'évènement en faisant référence au règlement d'ordre intérieur, une indication de place numérotée tenant compte de la capacité de sécurité du compartiment, la mention de responsabilité solidaire et indivisible entre l'acheteur/acquéreur et le détenteur final du titre d'accès pour tout dommage qui serait causé par ce dernier dans le stade.

Actuellement, l'ensemble des clubs de première division et deuxième division nationale ainsi que certains dans les divisions inférieures utilisent un portail de vente en ligne de tickets sur leur site web. Le partenaire commercial de la Pro League pour la vente de e-tickets de football (Ticketmaster) est d'ailleurs en train de développer une intégration avec les deux systèmes d'exploitation les plus courants afin, à l'avenir, de scanner le ticket directement sur smartphone.

3. Zou de wet niet aangepast kunnen worden, zodat fans hun ticket niet meer hoeven af te drukken, maar met een e-ticket in het stadion kunnen worden binnengelaten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 211 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.):

Eerst en vooral is het belangrijk erop te wijzen dat, volgens de voetbalwet, de organisatoren van internationale voetbalwedstrijden of wedstrijden waaraan minstens één ploeg uit de eerste drie nationale klassen deelneemt, ertoe gehouden zijn om in te staan voor het ticketbeheer, hetgeen ook het aanmaken van de toegangsbewijzen, de distributie ervan, de toegangscontrole en de controle op de geldigheid van de toegangsbewijzen omvat. De praktische modaliteiten met betrekking tot deze plichten worden opgesomd in het koninklijk besluit van 20 juli 2005 houdende de regels voor het ticketbeheer ter gelegenheid van voetbalwedstrijden.

In casu worden de toegangsbewijzen die online worden besteld, niet uitgesloten van het toepassingsgebied van de voormelde reglementering met betrekking tot het ticketbeheer, voor zover zij dezelfde kwalitatieve garanties vervullen als de klassieke tickets die worden aangeboden door de ticketservice van de club. Zij moeten met name beschikken over een technisch middel dat hen beveiligt tegen namaak of vervalsing. Net zoals de toegangsbewijzen die worden afgedrukt door het systeem van de club, moeten de e-tickets bovendien de wedstrijd vermelden, een plan van het stadion bevatten, de toegangsvoorwaarden tot het evenement met verwijzing naar het huishoudelijk reglement, een indicatie van de genummerde plaats rekening houdend met de veiligheidscapaciteit van het compartiment, de vermelding van hoofdelijke en ondeelbare aansprakelijkheid tussen de koper en de uiteindelijke houder van het toegangsbewijs voor alle schade die door deze laatste zou worden veroorzaakt in het stadion.

Op dit ogenblik gebruiken alle clubs in eerste en tweede nationale klasse, alsook sommige in de lagere klassen, een online portaal voor ticketverkoop op hun website. De commerciële partner van de Pro League voor de verkoop van e-voetbaltickets (Ticketmaster) is overigens een integratie aan het ontwikkelen met de twee meest courante exploitatiesystemen om, in de toekomst, het toegangsbewijs rechtstreeks op de smartphone te scannen.

Outre la possibilité d'utiliser des titres d'accès digitaux, de nouveaux moyens technologiques sur base de critères biométrique permettent d'envisager de futurs contrôles d'accès de manière efficace, conviviale et sécurisée. Afin d'accompagner les défis technologiques relatifs aux tickets numériques et aux contrôles d'accès, j'ai pris l'initiative de composer un groupe de travail multidisciplinaire avec les acteurs de terrain concernés par la sécurité des rencontres de football qui va prochainement entamer une réflexion en vue d'adapter à terme l'arrêté royal relatif à la billetterie et le rendre applicable aux nouvelles réalités de terrain.

Naast de mogelijkheid om digitale toegangsbewijzen te gebruiken, maken nieuwe technologische middelen op basis van biometrische criteria het mogelijk om toekomstige toegangscontroles op een efficiënte, gebruiksvriendelijke en beveiligde manier te overwegen. Om de technologische uitdagingen met betrekking tot de digitale toegangsbewijzen en de toegangscontroles te kunnen aangaan, heb ik het initiatief genomen om een multidisciplinaire werkgroep samen te stellen met de terreinactoren die zijn betrokken bij de veiligheid bij voetbalwedstrijden. Deze werkgroep zal weldra een denkoefening starten om het koninklijk besluit betreffende de ticketverkoop op termijn aan te passen en dit van toepassing te maken op de nieuwe realiteit op het terrein.

DO 2019202000666

Question n° 212 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La sécurité des pharmaciens (QO 201C).

Selon une récente enquête, il ressort que 70 % des pharmaciens ne se sentent plus protégé et soutenu par les autorités. La cause est la forte augmentation d'attaques à main armée dans les pharmacies de notre pays.

Les pharmaciens sont impuissants face aux voleurs qui entrent dans les lieux en tant que client et vident les caisses lorsque la situation le leur permet. S'ajoute le fait que les assurances n'interviennent plus au bout d'un moment. Ne parlons mêmes pas des suites psychologiques des pharmaciens braqués.

Les équipements de sécurité sont très chers et n'apportent, dans la plupart des cas, pas réellement l'effet désiré.

1. Que peut-on faire en matière de sécurité afin de soutenir les pharmaciens, filière très importante pour notre population? Des échanges ont-ils lieu avec les associations professionnelles de pharmaciens?

2. Serait-il éventuellement envisageable d'autoriser aux pharmacies d'uniquement accepter le paiement bancaire et d'ainsi bannir le cash afin de diminuer l'attractivité pour les braqueurs?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 212 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 octobre 2019 (Fr.):

DO 2019202000666

Vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Veiligheid van de apothekers (MV 201C).

Volgens een recente enquête vindt 70 % van de apothekers dat de overheid niet genoeg doet aan de veiligheidsproblemen van de apothekers. Dat gevoel wordt ingegeven door de sterke toename van het aantal gewapende overvallen op apotheken.

De apothekers staan machteloos tegen dieven die zich eerst voordoen als klant en vervolgens een geschikt moment afwachten om de kassa leeg te halen. Bovendien komen de verzekeringsmaatschappijen niet meer over de brug na enige tijd, en dan hebben we het nog niet gehad over de psychische gevolgen voor apothekers die het slachtoffer werden van een overval.

Beveiligingsapparatuur kost erg veel geld, en in de meeste gevallen blijft het gewenste effect uit.

1. Welke veiligheidsmaatregelen kunnen er genomen worden om de apothekers, die een zeer belangrijke rol vervullen voor de bevolking, te steunen? Werd er overlegd met de beroepsverenigingen van de apothekers?

2. Zou men de apotheken eventueel kunnen toestaan geen cash meer aan te nemen en enkel nog betalingen met een bankkaart te aanvaarden, zodat de apotheek een minder aantrekkelijk doelwit wordt voor overvallers?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 oktober 2019 (Fr.):

La Direction générale Sécurité et Prévention traite actuellement directement avec le secteur pharmaceutique. Depuis plusieurs années, mon administration collabore de manière fructueuse avec l'Association Pharmaceutique belge (APB) autour de la question de la sécurité des pharmaciens. Mes services ont oeuvré à l'élaboration d'une *toolbox* reprenant un ensemble de conseils et de mesures que chaque pharmacien peut prendre afin de diminuer le risque de vol ou d'attaque à main armée: comme par exemple mettre l'accent sur un ensemble de mesures qui peuvent être prises au niveau architectural quand deux pharmacies décident de fusionner ou encore l'importance pour les pharmacies d'une commune ou d'une zone de police de se constituer en Partenariat local de prévention.

Par ailleurs, depuis 2018 se tient plusieurs fois par an un groupe de travail qui réunit les acteurs clés qui réfléchissent ensemble à de nouvelles réponses à cette problématique. Il s'agit de membres de la police fédérale, du SPF Intérieur, de l'APB, de l'Office des Pharmacies Coopératives de Belgique (OPHACO) ainsi que des représentants des Unions locales. Outre affiner au maximum les statistiques criminelles propre à ce secteur, ce groupe réfléchit à des mesures nationales et des campagnes de sensibilisation qui vont être mises sur pied. Notons ici le projet d'une vidéo sur la prévention qui serait envoyée à l'ensemble des pharmaciens, afin de les sensibiliser à l'ensemble des mesures qu'ils peuvent prendre et à l'opportunité de suivre des formations permettant de minimiser le risque d'une attaque à main armée. Ce projet est actuellement en cours de discussion entre l'APB et mes services.

Enfin, nous rappelons que des conseillers en prévention vol peuvent, sur demande du pharmacien, fournir un audit de sécurité gratuit de l'officine ainsi que de sa pratique au quotidien. La mise en évidence des forces et faiblesses permettront au pharmacien de sécuriser son officine ainsi que sa pratique et diminuer sensiblement les risques de vol, de cambriolage et d'attaque à main armée.

Pour des raisons légales, il n'est pas possible de bannir le cash au sein des officines. Le SPF Économie est clair en la matière: "l'argent liquide reste le premier moyen de paiement légal et ne peut donc pas être refusé". Cependant et pour des raisons de sécurité (après un ou plusieurs vols, cambriolages ou au vu d'une augmentation du nombre de braquages dans un quartier ou une zone), le pharmacien peut refuser le cash mais cette mesure ne peut être que temporaire et le pharmacien doit clairement en informer sa clientèle en l'affichant à l'entrée de son officine.

De Algemene Directie Veiligheid en Preventie onderhandelt op het moment rechtstreeks met de farmaceutische sector. Mijn administratie werkt al verschillende jaren vruchtbaar samen met de Algemene Pharmaceutische Bond (APB) rond de kwestie van de veiligheid van apothekers. Mijn diensten hebben een *toolbox* uitgewerkt met adviezen en maatregelen die elke apotheker kan nemen om het risico op diefstal of op een gewapende overval te verminderen: zoals de nadruk leggen op een geheel van maatregelen die kunnen worden genomen op bouwkundig niveau wanneer twee apotheken beslissen om te fuseren, of op het belang voor de apotheken uit een gemeente of een politiezone om een Buurtinformatienetwerk te vormen.

Sinds 2018 komen de kernactoren overigens meerdere keren per jaar samen in een werkgroep waarin wordt nagedacht over nieuwe oplossingen voor de problematiek. Het gaat om leden van de federale politie, FOD Binnenlandse Zaken, APB, Vereniging der Coöperatieve Apotheken van België (OPHACO) en vertegenwoordigers van lokale verenigingen. De werkgroep houdt zich niet alleen bezig met het maximaal verfijnen van de criminaliteitsstatistieken voor deze sector, maar denkt ook na over nationale maatregelen en sensibiliseringscampagnes die zullen worden opgezet. In dat verband vermelden we het project waarbij er een preventiefilmpje naar alle apothekers zou worden gestuurd om hen te sensibiliseren voor de maatregelen die ze kunnen nemen en voor de kans om opleidingen te volgen om het risico op gewapende overvallen te minimaliseren. De besprekingen over dit project tussen APB en mijn diensten zijn nog aan de gang.

Ten slotte willen we eraan herinneren dat apothekers de diefstalpreventieadviseurs kunnen vragen om een gratis veiligheidsaudit van hun apotheek uit te voeren. Door de aandacht te vestigen op de sterktes en zwaktes kan de apotheker zijn apotheek beveiligen en zo de risico's op diefstal, inbraak of op een gewapende overval gevoelig verminderen.

Om wettelijke redenen is het niet mogelijk om cash uit de apotheken te verbannen. De FOD Economie is daar duidelijk over: "contant geld blijft het belangrijkste wettige betaalmiddel en mag niet worden geweigerd". Echter, om veiligheidsredenen (na één of meerdere diefstallen, inbraken of in het licht van een toename van het aantal overvallen met geweld in een wijk of zone), kan de apotheker betalingen met cash weigeren, maar dat mag slechts een tijdelijke maatregel zijn en de apotheker moet zijn cliënteel daar duidelijk over informeren door de maatregel uit te hangen aan de ingang van zijn apotheek.

DO 2019202000670

Question n° 216 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'agression d'un policier au cours d'un contrôle à Liège (QO 436C).

Le 9 septembre 2019 restera un jour sombre dans la mémoire des policiers de Liège, puisque ce jour aura souligné, une fois de plus, le danger auquel sont confrontés les agents de police dans tous les aspects de leur métier.

Je voudrais avant toute chose rendre ici un hommage appuyé à tous les hommes et toutes les femmes qui accomplissent avec courage la noble mission de protéger et de servir nos concitoyens dans nos forces de l'ordre.

Devant de tels évènements, l'objet de ma question ne se veut en aucun cas polémique. Mais je relève que les syndicats policiers attirent régulièrement l'attention sur les actes de violence dont sont victimes les agents de police.

1. Si le risque zéro est évidemment inexistant de par la nature même de la fonction de police, pouvez-vous indiquer quelles sont les mesures et instructions données à la police pour réduire autant que possible l'exposition au risque et prévenir des drames semblables à celui du 9 septembre?

2. Le Comité P s'est déjà précédemment penché sur la question des violences envers les policiers, quelles suites ont été données aux rapports produit par cette instance?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 216 de monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2019 (Fr.):

De nombreuses mesures ont été mises en place pour appréhender la problématique des violences à l'encontre des policiers et assurer une protection maximale du personnel policier. Celles-ci s'inscrivent dans les suites données aux rapports produits par le comité P.

Depuis 2016 (arrêté royal du 28 septembre 2016), les agents de police, qui ne disposaient comme armement que de moyens incapacitants (*pepperspray*), ont le même armement individuel et collectif que les fonctionnaires de police.

À présent donc, tous les membres du cadre opérationnel des services de la police intégrée (agents de police fonctionnaires de police et agents de sécurisation de police) disposent du même armement individuel et collectif.

DO 2019202000670

Vraag nr. 216 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanval op een politieagent tijdens een controle in Luik (MV 436C).

9 september 2019 zal een zwarte dag blijven in de geschiedenis van het Luikse politiekorps, want op die dag is eens te meer gebleken aan welke gevaren de politieagenten in alle aspecten van hun werk blootgesteld worden.

Ik zou hier in de eerste plaats nadrukkelijk hulde willen brengen aan alle mannen en vrouwen die als lid van de ordediensten met veel moed de nobele taak volbrengen om onze medeburgers te beschermen en te dienen.

In het licht van dergelijke gebeurtenissen is het geenszins mijn bedoeling om met mijn vraag een polemiek op gang te brengen. Ik wil echter wel aanstippen dat de politievakbonden er regelmatig op wijzen dat de politieagenten het slachtoffer zijn van geweld.

1. Gelet op de aard van hun werk is er voor politieagenten natuurlijk niet zoiets als een nulrisico, maar kan u aangeven welke maatregelen er worden genomen en welke instructies er aan de politie worden gegeven om de blootstelling aan dat risico zoveel mogelijk te beperken en drama's zoals dat van 9 september te voorkomen?

2. Het Comité P heeft zich eerder al gebogen over de kwestie van het geweld tegen politieagenten; op welke manier werd er gevolg gegeven aan de rapporten van die instantie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 216 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2019 (Fr.):

Er zijn tal van maatregelen ingevoerd om de problematiek van geweld op de politie aan te pakken en een maximale bescherming van het politiepersoneel te verzekeren. Die maatregelen sluiten aan op het gevolg dat wordt gegeven aan de rapporten van het Comité P.

Sinds 2016 (koninklijk besluit van 28 september 2016) hebben de agenten van politie, die slechts beschikten over neutraliserende middelen (pepperspray) als bewapening, dezelfde individuele en collectieve bewapening als politieambtenaren.

Momenteel hebben dus alle leden van het operationeel kader van de diensten van de geïntegreerde politie (agenten van politie, politieambtenaren en beveiligingsagenten van politie) dezelfde individuele en collectieve bewapening.

En 2017 (arrêté royal du 9 avril 2017), la réglementation relative à l'armement réglementaire des membres de la police intégrée a également été adaptée afin d'octroyer au ministre de l'Intérieur la compétence d'autoriser les policiers, qu'ils soient membres de la police locale ou de la police fédérale, à détenir, porter et transporter leur arme de service en dehors des heures de service, en cas de réelle menace pour l'intégrité physique ou la vie des personnes ou pour la sécurité publique.

En 2017 également (circulaire GPI 62*bis* du 19 octobre 2017), la réglementation a été adaptée afin d'autoriser un nouveau calibre pour l'armement collectif. Depuis sa modification le 21 mars 2018, la législation sur l'utilisation de caméras de surveillance permet aux policiers de porter une *bodycam* lors de patrouilles ou d'interventions. Enfin, un projet pilote pour l'utilisation du *taser* a été lancé fin 2017.

En outre, plusieurs mesures ont été prises dans le domaine de la formation afin de mieux former les policiers pour détecter, appréhender et (mieux) gérer les situations dangereuses ou potentiellement dangereuses. Outre l'attribution de moyens visant à augmenter la sécurité des policiers sur la terrain et l'attention particulière portée à leur formation, des outils spécifiques améliorant la prise en charge des policiers victimes de violence dans l'exercice de leurs fonctions ont été développés:

- tout policier victime de violences peut s'adresser à la *stressteam* de la police fédérale pour obtenir un soutien psychologique;
- un site internet a été créé pour fournir aux policiers victimes de violence toutes les informations utiles;
- une rubrique spécifique relative aux faits de violence à l'encontre des policiers lors d'une intervention a été ajoutée dans la banque de données ISLP, afin d'améliorer les statistiques en la matière.

Cela permet non seulement de produire des dossiers judiciaires, mais aussi d'utiliser ces informations pour informer les conseillers en prévention.

In 2017 (koninklijk besluit van 9 april 2017) werd de regelgeving betreffende de reglementaire bewapening van de leden van de geïntegreerde politie eveneens aangepast teneinde aan de minister van Binnenlandse Zaken de bevoegdheid toe te kennen om politiemensen, die lid zijn van de lokale politie of van de federale politie, te machtigen om hun bewapening buiten de geplande diensturen te bezitten, te dragen en te vervoeren in geval van daadwerkelijke bedreiging voor de fysieke integriteit of het leven van personen of voor de openbare veiligheid.

Ook in 2017 (omzendbrief GPI 62*bis* van 19 oktober 2017) werd de regelgeving aangepast om een nieuw kaliber voor collectieve bewapening toe te laten. De wet tot het gebruik van bewakingscamera's laat sinds haar wijziging op 21 maart 2018 politiemensen toe om een *bodycam* te dragen tijdens patrouilles of interventies. Tot slot werd er eind 2017 een pilootproject voor het gebruik van het stroomstootwapen gelanceerd.

Voorts zijn er verschillende maatregelen genomen op het vlak van opleiding om de politiemensen beter op te leiden om gevaarlijke of mogelijk gevaarlijke situaties op te sporen, aan te pakken en (beter) te beheren. Naast het toekennen van middelen om de veiligheid van de politiemensen op het terrein te verhogen en de bijzondere aandacht die wordt besteed aan hun opleiding, zijn er specifieke tools ontwikkeld om de politiemensen die het slachtoffer zijn van geweld tijdens de uitoefening van hun functies, beter op te vangen:

- elke politieman die het slachtoffer is van geweld, kan zich richten tot het stressteam van de federale politie voor psychologische ondersteuning;
- op een website kunnen de politiemensen die het slachtoffer zijn van geweld alle nuttige info vinden;
- in de ISLP-database werd een specifieke rubriek toegevoegd betreffende feiten van geweld tegen politiemensen, om betere statistieken ter zake te kunnen voorleggen.

Hierdoor kunnen er niet alleen gerechtelijke dossiers tot stand worden gebracht, maar kan deze informatie ook gebruikt worden om de preventieadviseurs te informeren.

DO 2019202000671

Question n° 217 de monsieur le député Franky Demon du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Un point de contact pour les services d'incendie (QO 392C).

Rien n'empêche de tirer des enseignements de ses erreurs et ce constat vaut également pour les services d'incendie. Il arrive que des événements inopinés perturbent le déroulement d'une intervention et que celle-ci se termine (presque) mal.

Les Pays-Bas ont créé un point de contact où les pompiers peuvent signaler une intervention (presque) ratée, sans pour autant mettre quiconque en cause. L'objectif est d'apprendre les uns des autres et d'aider ses collègues.

De plus, nos voisins néerlandais organisent chaque année une journée consacrée à l'analyse d'incidents. Partager des expériences et apprendre les uns des autres constituent l'essence même de cette rencontre. Les participants mettent en commun leurs connaissances en matière d'interventions, de gestion des risques, de compétences professionnelles, d'analyse des incendies et de leur gestion.

Quelques pompiers de la zone de secours 1 de Flandre occidentale plaident pour la création d'un point de contact analogue en Belgique.

1. Que pensez-vous d'un tel point de contact pour les services d'incendie?

2. Estimez-vous qu'une structure analogue serait utile en Belgique?

3. Quelles sont, à l'instar de la journée consacrée à l'analyse des incidents aux Pays-Bas, les autres initiatives qui permettent aux pompiers de discuter entre eux d'incidents survenus lors d'interventions et d'apprendre les uns des autres?

4. Projetez-vous d'investir dans des initiatives additionnelles dans ce domaine?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 217 de monsieur le député Franky Demon du 14 octobre 2019 (N.):

L'une des missions du Centre fédéral de Connaissances pour la Sécurité civile consiste à évaluer les incidents afin d'en tirer des enseignements et ainsi renforcer la sécurité lors des interventions des pompiers. Encore très récemment, une enquête a été ouverte concernant l'incident tragique de Beringen.

DO 2019202000671

Vraag nr. 217 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Meldpunt brandweer (MV 392C).

Iedereen kan leren uit zijn fouten, dat geldt ook bij de brandweer. Soms gebeuren er onverwachte zaken waardoor een interventie anders loopt dan gepland, met een (bijna) foute afloop.

In Nederland bestaat er een meldpunt waar brandweermannen een (bijna) fout gelopen interventie kunnen melden, zonder iemand met de vinger te wijzen. De bedoeling is om van elkaar te leren en collega's te helpen.

Er wordt bij onze noorderburen ook jaarlijks een incidentenonderzoeksdag georganiseerd. De kern van deze praktische dag is leren van incidenten met en van elkaar. Er wordt kennis gedeeld van incidentbestrijding, risicobeheersing, vakbekwaamheid, brandonderzoek en kennisregie.

Enkele brandweermannen van de West-Vlaamse hulpverleningszone 1 pleiten ervoor om ook in ons land zo'n meldpunt op te richten.

1. Hoe staat u tegenover een dergelijk meldpunt voor de brandweer?

2. Vindt u het noodzakelijk om in ons land iets gelijkaardigs op te richten?

3. Welke andere initiatieven bestaan er reeds, zoals een incidentenonderzoeksdag bij onze noorderburen, waar brandweerlieden incidenten tijdens interventies met elkaar kunnen bespreken en van elkaar kunnen leren?

4. Bent u van plan te investeren in bijkomende initiatieven hieromtrent?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 217 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 oktober 2019 (N.):

Eén van de opdrachten van het Kenniscentrum van de Civiele Veiligheid is het evalueren van incidenten om er lessen uit te trekken, zodat de brandweerinterventies veiliger kunnen verlopen. Zeer recent nog werd een onderzoek opgestart naar het tragische incident in Beringen.

La proposition des pompiers semble en effet être une bonne idée et je chargerai mon service de développer ce genre d'initiative en Belgique également. Actuellement, des informations liées à des incidents, au déroulement des interventions et aux enseignements tirés (retex) sont déjà partagées sur le site web de la Sécurité civile. En guise de complément, un moment d'enseignement pourrait profiter au partage de connaissances.

Les connaissances disponibles sont partagées sur le site web de la Sécurité civile. L'article 11 de la loi du 15 mai 2007 prévoit que chaque incident chez les pompiers doit être clôturé par une évaluation.

Comme indiqué au premier paragraphe, le Centre de Connaissances de la Sécurité civile prendra à cet égard une initiative supplémentaire.

Het voorstel van de brandweerlieden lijkt inderdaad een goed idee en ik zal mijn diensten opdracht geven om een dergelijk initiatief ook in België uit te werken. Op dit ogenblik wordt op de website van de civiele veiligheid reeds informatie gedeeld over incidenten, het verloop en de *lessons learned* (retex). Een aanvulling met een leermoment kan de kennisdeling ten goede komen.

De beschikbare kennis wordt gedeeld via de website van de civiele veiligheid. Artikel 11 van de wet van 15 mei 2007 voorziet dat elk incident bij de brandweer zelf moet afgesloten worden door een evaluatie.

Zoals vermeld in de eerste paragraaf, zal het Kenniscentrum van de Civiele Veiligheid, hier een bijkomend initiatief nemen.

DO 2019202000672

Question n° 218 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Circulaire MFO-2 (QO 260C).

Le mécanisme de solidarité HyCap a été affiné et la nouvelle circulaire ministérielle MFO-2 est entrée en vigueur le 1er janvier 2018. Celle-ci prévoyait la mise en place d'un groupe de travail qui devait procéder à une évaluation semestrielle et proposer, si nécessaire, des adaptations.

Le système HyCap est en fait un système de solidarité entre les zones. L'objectif était de rétablir cette fonction. Raison pour laquelle le nouveau concept prévoyait un mécanisme de sanctions par le biais d'une retenue sur la dotation fédérale de base. Ce mécanisme fonctionne comme un système d'amendes.

Une zone qui a refusé de manière injustifiée de contribuer au système HyCap s'est vu infliger une amende et les montants retenus étaient censés être répartis à la fin de l'année entre les zones de police auxquelles le mécanisme de sanctions n'a pas été appliqué au cours de cette même année.

Les refus HyCap sont un exemple de décisions politiques qui ne sont pas ou pas complètement mises en oeuvre ou de décisions à des niveaux divers qui ne sont pas conformes à une vision approuvée.

Le souhait a également été exprimé de revoir le système du HyCap judiciaire. Cette révision devait faire en sorte que le parquet fédéral puisse disposer d'une capacité d'enquête suffisante pour faire examiner les délits qui relèvent de sa compétence. Le concept de HyCap n'y est apparemment pas appliqué.

DO 2019202000672

Vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

MFO-2 richtlijn (MV 260C).

Het HyCap-solidariteitsmechanisme werd verfijnd en de nieuwe ministeriële richtlijn MFO-2 is op 1 januari 2018 in werking getreden. Die voorzag in een werkgroep die om de zes maanden moest evalueren en zo nodig aanpassingen voorstellen.

Het HyCap-systeem is eigenlijk een systeem van solidariteit tussen de zones. Het was de doelstelling dat in ere te herstellen. Het nieuwe concept voorzag daarom in een sanctiemechanisme via een afhouding op de federale basisdotatie. Dat mechanisme werkt als een boetesysteem.

Een zone die op een niet-gerechtvaardigde basis heeft geweigerd aan het HyCap-systeem bij te dragen werd beboet en de ingehouden bedragen zouden op het einde van het jaar worden verdeeld onder de politiezones op wie tijdens datzelfde jaar het sanctiemechanisme niet werd toegepast.

De weigeringen HyCap is een voorbeeld van beleidsbeslissingen die niet of niet volledig worden uitgevoerd of van beslissingen op diverse niveaus die niet conform zijn met een goedgekeurde visie.

De wens werd ook geuit om het systeem van de gerechtelijke HyCap te herzien. Dit moest ervoor zorgen dat het federaal parket over voldoende onderzoekscapaciteit kon beschikken om de misdrijven die tot haar bevoegdheid behoren, te laten onderzoeken. Het concept van HyCap wordt daar blijkbaar niet toegepast.

1. Pouvez-vous donner des explications sur les trois évaluations de la nouvelle MFO-2 auxquelles le groupe de travail a procédé?

2. Quelles adaptations nécessaires ont été proposées?

3. a) Pouvez-vous expliquer l'application du mécanisme de sanctions sur la base des amendes infligées et de leur répartition depuis l'instauration?

b) Quelles zones ont reçu quelles amendes?

c) Quelles zones ont ainsi été récompensées?

4. Pouvez-vous confirmer que le système du HyCap judiciaire n'est pas appliqué?

5. Quels correctifs doivent être apportés au dispositif légal? Quand seront-ils mis en oeuvre?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 218 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.):

La nouvelle MFO-2 prévoit la création d'un groupe de travail permanent composé de la commission permanente de la police locale, de trois chefs de corps, de deux directeur coordonnateur, de l'académie nationale de police, du service juridique et de la direction des opérations de police administrative de la police fédérale, de l'inspection générale de police, du Centre de crise et du secrétariat administratif et technique du SPF Intérieur. Ce groupe de travail permanent a pour mission de faire, au nom de la police intégrée, des propositions au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur en vue d'améliorer les mécanismes décrits dans la circulaire et de donner des conseils sur l'interprétation des prescriptions et leur application.

Sa tâche particulière est d'évaluer la consommation de la ligne de prestations HyCap sur une base semestrielle et, si nécessaire, de formuler des propositions d'adaptations.

Au cours du premier semestre 2019, le groupe de travail a procédé à une évaluation spécifique sur l'opportunité d'ajuster ou non le seuil selon lequel les zones de police sont classées dans le groupe Hycap A ou Hycap B. Le Comité de coordination de la police intégrée me soumettra sous peu cette évaluation, après discussion.

1. Kunt u toelichting geven bij de drie evaluaties van de nieuwe MFO-2 die de werkgroep heeft uitgevoerd?

2. Welke noodzakelijke aanpassingen werden er voorgesteld?

3. a) Kunt u de toepassing van het sanctiemechanisme uitleggen aan de hand van de uitgedeelde boetes en de verdeling ervan sinds de invoering?

b) Welke zones kregen welke boetes?

c) Welke zones werden daarmee beloond?

4. Kunt u bevestigen dat het systeem van de gerechtelijke HyCap niet wordt toegepast?

5. Welke correcties moeten worden aangebracht aan het wettelijk dispositief? Wanneer zullen die worden doorgevoerd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.):

De nieuwe MFO-2 voorziet in de oprichting van een permanente werkgroep die wordt samengesteld uit de vaste commissie van de lokale politie, drie korpschefs, twee directeurs coördinators, de nationale politieacademie, de juridische dienst en de directie van de operaties inzake bestuurlijke politie van de federale politie, de algemene inspectie van de politie, het Crisiscentrum en het administratief en technisch secretariaat van Binnenlandse Zaken. Deze permanente werkgroep heeft als opdracht om in naam van de geïntegreerde politie aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken voorstellen te doen ter verbetering van de in de omzendbrief beschreven mechanismen, adviezen te geven met betrekking tot de interpretatie van de voorschriften en de uitvoering ervan.

Zij heeft als bijzondere taak om zesmaandelijks het verbruik van de HyCap-prestatielijn te evalueren en desgevallend voorstellen tot bijsturing te formuleren.

In het eerste semester van 2019 heeft de werkgroep een specifieke evaluatie afgeleverd omtrent het al dan niet aanpassen van de drempel volgens dewelke politiezones worden ingedeeld in de groep van Hycap A dan wel Hycap B. Het coördinatiecomité van de Geïntegreerde Politie zal deze evaluatie, na bespreking, eerstdaags aan mij overmaken.

Le mécanisme hycap présente un caractère contraignant. Une zone de police qui n'est pas en mesure d'exécuter un ordre HyCap rédigera un document écrit et motivé intitulé *Impossibilité de fourniture HyCap* et le soumettra à l'Inspection générale de la police (AIG). Si l'AIG estime qu'il ne s'agit pas d'une "impossibilité" mais d'un "refus", elle établit un rapport formel.

Il va sans dire que la zone de police qui refuse ainsi que son autorité de tutelle sont destinataires des rapports de l'AIG à ce sujet, et elles reçoivent donc un signal formel que leur décision est considérée comme un refus de fournir l'HyCap.

Pour l'instant, je ne dispose toutefois pas encore d'instruments spécifiques pour donner suite à ces refus d'exécuter des missions contraignantes de nature fédérale d'une manière (financière) visible ou tangible. En effet, un tel mécanisme de sanction nécessite toujours l'adoption d'un arrêté royal concerté en Conseil des ministres. Pour connaître l'état d'avancement d'un éventuel système de HyCAP judiciaire, je vous renvoie au ministre de la Justice.

Het HyCap-mechanisme heeft een dwingend karakter. Een politiezone die een HyCap-opdracht niet kan uitvoeren, zal een schriftelijke en gemotiveerde *Onmogelijkheid tot levering HyCap* opstellen en overmaken aan de Algemene Inspectie van de politie (AIG). Wanneer de AIG van oordeel is dat het geen "onmogelijkheid" maar wel een "weigering" betreft, stelt de AIG een formeel rapport op.

Het spreekt voor zich dat de weigerende politiedienst alsook zijn overheid bestemmeling zijn van de rapporten van de AIG hieromtrent, en zij aldus een formeel signaal krijgen dat hun beslissing als een weigering tot leveren HyCap wordt beschouwd.

Momenteel ontbreekt het mij echter nog aan een concreet instrumentarium om aan dergelijke weigeringen tot uitvoering van dwingende opdrachten van federale aard ook een merkbaar of voelbaar (financiëel) gevolg te geven. Voor zo'n sanctiemechanisme dient immers nog een in Ministerraad overleg koninklijk besluit getroffen te worden. Voor de stand van zaken van een eventueel systeem van gerechtelijke HyCap dien ik te verwijzen naar de minister van Justitie.

DO 2019202000673

Question n° 219 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La Direction de la Sécurisation (QO 261C).

Il a toujours été avancé que la Direction de la Sécurisation (DAB) serait opérationnelle pour la fin 2019. Les 58 premiers aspirants ont entamé leur formation le 1er mars. Jusqu'en juillet 2018, 183 aspirants ont commencé la formation. À ce moment, le choix se portait en priorité sur les sites sur lesquels le déploiement des collaborateurs opérationnels était prévu pour la fin de 2018.

Dans le même temps, l'examen et le développement des solutions d'hébergement pour la phase suivante se poursuivaient. Les formations d'agent de sécurisation avaient commencé dans les quatre écoles fédérales de police de Jumet, Vottem, Gand et Anvers. Les nouvelles formations prévues dans les quatre écoles de police s'accompagnaient de la recherche d'infrastructures supplémentaires pour garantir un enseignement optimal. En ce qui concerne les infrastructures sur le lieu du travail, l'on s'attelait à rechercher une solution adéquate sur place. La meilleure option de logement était examinée arrondissement par arrondissement.

DO 2019202000673

Vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

DAB (MV 261C).

Er werd altijd gezegd dat de Directie beveiliging (DAB) volledig operationeel zou zijn eind 2019. De eerste 58 aspiranten zijn begonnen aan de opleiding op 1 maart. Tot juli 2018 jaar begonnen 183 aspiranten aan de opleiding. Er werd toen prioriteit gegeven aan de sites waarvan de uitvoering van de operationele medewerkers werd verwacht tegen het einde van 2018.

Tegelijkertijd werd het onderzoek en de ontwikkeling van huisvestingsoplossingen voor de volgende implementatiefase voortgezet. In de vier federale politiescholen van Jumet, Vottem, Gent en Antwerpen waren de opleidingen tot beveiligingsagent van start gegaan. De voorziene extra opleidingen aan de politiescholen gingen gepaard met de zoektocht naar extra infrastructuur om de opleidingen optimaal te kunnen organiseren. Inzake de infrastructuur op de plaats van het werk, werd er werk gemaakt van de passende invulling ter plaatse. In alle arrondissementen werd afzonderlijk onderzocht naar de best passende huisvesting.

En ce qui concerne les infrastructures mises à la disposition des équipes pour la surveillance des sites nucléaires, les négociations avec ces implantations étaient dans la dernière ligne droite. Certains sites étaient déjà occupés partiellement par le personnel d'encadrement.

Les besoins logistiques des candidats entamant leur formation avaient été listés et leur financement était prévu sur la base d'une estimation et d'une budgétisation détaillées qui avaient été approuvées par les différentes autorités de contrôle budgétaire. Les commandes relatives aux équipements individuels et collectifs, à l'armement, aux véhicules, au mobilier et aux produits de consommation sont en cours d'exécution pour la phase 1 et pour une partie de la phase 2.

La livraison de certaines commandes a pris du retard ou a été entravée par des ruptures de stock. Ces problèmes ont fait l'objet d'un suivi attentif. Les achats relatifs à la partie restante de la deuxième phase de ces besoins logistiques étaient en cours d'examen par l'autorité de contrôle financier aux fins d'approbation. En d'autres termes, le processus suivait son cours habituel.

1. Pourriez-vous indiquer où en est concrètement la mise en place de la DAB (formation, hébergement et infrastructures, engagement opérationnel, besoins logistiques, établissement du budget, etc.)?

2. Le calendrier prévu est-il toujours respecté?

3. La DAB sera-t-elle entièrement opérationnelle fin 2019?

4. À combien s'élèvera alors le coût total de la création de ce service?

5. Quel budget faudra-t-il prévoir annuellement pour assurer le bon fonctionnement de la DAB?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 219 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.):

Les formations d'agent de sécurisation prévues ont débuté dans les quatre écoles de police. Cependant, toutes les classes ne sont pas remplies, de sorte que l'implémentation maximale calculée au niveau du personnel n'a pas été atteinte. Actuellement, 901 membres du personnel sont actifs et plusieurs promotions sont toujours en cours.

Fin 2019, nous compterons un taux d'occupation d'environ 70 %. À l'exception des sites nucléaires de Doel et Mol/Dessel/Geel, toutes les unités décentralisées sont opérationnelles.

Voor de infrastructuur ter beschikking gesteld voor de bewaking van nucleaire sites, zaten de onderhandelingen met de nucleaire sites in de eindfase. Een deel van de gebouwen op sommige sites werd reeds ingenomen door het omkaderingspersoneel.

De logistieke behoeften voor de kandidaten die hun opleiding starten, werden opgelijst en financieel gedekt op basis van een gedetailleerde raming en budgettering, die was goedgekeurd door de diverse budgettaire controleoverheden. De aankooporders voor de individuele en collectieve uitrusting, de bewapening, de voertuigen, het meubilair en de verbruiksproducten zijn voor fase 1 en gedeeltelijk voor fase 2 in uitvoering.

Voor sommige bestellingen was er vertraging in de levering of een tekort in stock. Dat waren zaken die van nabij werden opgevolgd. De aankoop voor het resterende deel van de tweede fase van deze logistieke behoeften lag ter goedkeuring bij de financiële controleautoriteit. Dat ging dus allemaal zijn gewone gang.

1. Kunt u de huidige stand van zaken geven betreffende de uitrol van de DAB (opleiding, huisvesting en infrastructuur, operationele inzet, logistieke behoeften, budgettering, enz.)?

2. Verloopt alles nog steeds volgens de vooropgestelde planning?

3. Zal de DAB volledig operationeel zijn eind 2019?

4. Wat zal dan de totale kostprijs van de oprichting van deze dienst betreffen?

5. Hoeveel budget moeten we jaarlijks uitrekken om de DAB te laten blijven functioneren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.):

De geplande opleidingen tot beveiligingsagent zijn van start gegaan in de vier politiescholen. Echter, niet alle klassen zitten vol waardoor de maximaal berekende personeelsimplementatie niet werd bereikt. Momenteel zijn er 901 personeelsleden actief en zijn er nog verschillende promoties lopende.

Eind 2019 zullen we een bezetting tellen van om en bij de 70 %. Met uitzondering van de nucleaire sites Doel en Mol/Dessel/Geel zijn alle gedecentraliseerde eenheden operationeel.

Toutes les unités possèdent un logement doté de l'infrastructure adéquate. Tout le mobilier a été livré et est à la disposition des unités. Tous les membres du personnel disposent de l'équipement prévu.

Le coût total des investissements jusqu'en 2019 inclus est estimé à 7,8 millions d'euros. Un budget annuel de quelque 84 millions d'euros doit être prévu pour le personnel, le fonctionnement et les réinvestissements afin de permettre à la DAB d'être pleinement opérationnelle.

Alle eenheden hebben een huisvesting met passende infrastructuur. Alle meubilair is geleverd en staat ter beschikking van de eenheden. Alle personeelsleden beschikken over de uitrustingstukken zoals deze werden voorzien.

De totale kostprijs van de investeringen tot en met 2019 wordt op 7,8 miljoen euro geschat. Er dient voor het personeel, de werking en de herinvesteringen een jaarlijks budget van ongeveer 84 miljoen euro voorzien te worden om DAB volledig operationeel te laten functioneren.

DO 2019202000676

Question n° 222 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'optimisation de la loi sur l'utilisation des caméras (QO 651C).

Au cours de l'audition consacrée à la législation sur l'utilisation des caméras, Hendrik Keersmaekers a déclaré qu'il est nécessaire d'optimiser encore cette législation, et ce dans trois domaines principaux, à savoir l'utilisation de caméras de surveillance mobiles, l'utilisation de caméras de surveillance intelligentes et une plus grande simplification (administrative).

Le fil conducteur sous-jacent est le constat que l'utilisation de caméras de surveillance diffère selon que le donneur d'ordre appartient au domaine public ou au domaine privé. À de nombreux égards, cette distinction est nécessaire et présente des garanties, mais à d'autres égards, cette distinction n'a pas de valeur ajoutée et il convient d'aligner les règles les unes sur les autres.

L'utilisation de caméras de surveillance mobiles par le secteur privé devrait, en principe, être autorisée moyennant l'encadrement requis. Concrètement, il est fait mention de quatre exemples impliquant l'utilisation de drones, de caméras corporelles et de caméras embarquées.

L'actuelle loi sur les caméras limite l'utilisation de caméras de surveillance intelligentes aux caméras ANPR. Un grand nombre d'applications sont par conséquent exclues, telles que la reconnaissance faciale, la biométrie et la détection de certains comportements. Une utilisation plus large de systèmes de caméras intelligentes est indiqué.

DO 2019202000676

Vraag nr. 222 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De optimalisering camerawet (MV 651C).

Tijdens de hoorzitting over de camerawetgeving stelde Hendrik Keersmaekers dat er een noodzaak is om de camerawetgeving verder te optimaliseren binnen drie grote luiken, namelijk het gebruik van mobiele bewakingscamera's, het gebruik van intelligente bewakingscamera's en een grotere (administratieve) vereenvoudiging.

Onderliggend ligt de vaststelling dat het gebruik van bewakingscamera's verschilt naargelang de opdrachtgever behoort tot het publieke of het private domein. Op vele vlakken is dat onderscheid nodig en brengt het garanties met zich mee, maar op andere vlakken heeft dit onderscheid geen toegevoegde waarde en is het aligneren van de regels aangewezen.

Het gebruik van mobiele bewakingscamera's door de private sector dient in principe te worden toegelaten mits de nodige omkadering. Concreet worden vier voorbeelden opgesomd met drones, *bodycams* en dashcams.

De huidige camerawet beperkt het gebruik van intelligente bewakingscamera's tot ANPR-camera's. Bijgevolg worden een groot aantal toepassingen uitgesloten, zoals gezichtsscans, biometrie en het herkennen van bepaalde gedragingen. Een ruimer gebruik van intelligente camerasystemen is aangewezen.

En pratique, le secteur estime nécessaire de simplifier le cadre administratif. Trois exemples illustrent ce point de vue. Il fait référence aux deux conditions limitatives pour le visionnage en temps réel des images de caméras de surveillance sur la voie publique, à l'obligation de déclaration du système de caméras de surveillance utilisé et à la durée de conservation différente des images des caméras de surveillance.

1. Pouvez-vous exposer les arguments justifiant pourquoi vous partagez ou non le point de vue selon lequel il est nécessaire d'optimiser encore la législation sur l'utilisation des caméras?

2. Dans quels domaines la distinction entre les donneurs d'ordre n'apporte-t-elle aucune valeur ajoutée? Un alignement des règles est-il alors indiqué? Comment y procéder?

3. Quel est votre point de vue sur les exemples énumérés d'utilisation de caméras mobiles et intelligentes et de simplification administrative? De quelle manière devons-nous adapter la législation à cet effet?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 222 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.):

Tout d'abord, pour autant que les caméras puissent recueillir des données à caractère personnel (ce qui sera le cas dans la plupart des situations), la loi caméras s'inspire du cadre plus vaste de la réglementation relative aux données à caractère personnel, à savoir en premier lieu le Règlement général sur la protection des données (RGPD) qui prime sur la législation belge. En outre, la loi caméras vise uniquement les caméras de surveillance, c'est-à-dire les caméras dont le but est la surveillance et le contrôle des lieux et qui ont pour finalité de:

- prévenir, constater ou déceler des infractions contre les personnes ou les biens;

- prévenir, constater ou déceler des incivilités au sens de l'article 135 de la nouvelle loi communale, contrôler le respect de règlements communaux ou maintenir l'ordre public.

En dehors de ces finalités bien définies, la loi caméras ne s'applique pas et l'on en revient au RGPD, à la loi relative à la protection de la vie privée et, le cas échéant, à d'autres lois spéciales.

Bien que la loi caméras soit une loi générale, son champ d'application est clairement défini. Elle n'est donc pas destinée à s'appliquer à l'utilisation de chaque caméra, quel que soit son objectif.

In de praktijk ziet de sector de nood aan een eenvoudiger administratief kader. Drie voorbeelden schetsen dat standpunt. Hij verwijst naar de twee beperkende voorwaarden voor het realtime visioneren van beelden van bewakingscamera's op de openbare weg, de verplichting tot aanmelding van het gebruikte bewakingscamerasysteem en de verschillende bewaartermijn van de bewakingscamerabeelden.

1. Kunt u argumenteren waarom u het standpunt al dan niet deelt dat er een noodzaak is om de camerawetgeving verder te optimaliseren?

2. Op welke vlakken heeft het onderscheid tussen opdrachtgevers geen toegevoegde waarde? Is het aligneren van de regels dan aangewezen? Hoe?

3. Wat is uw standpunt over de opgesomde voorbeelden voor het gebruik van mobiele en intelligente camera's en de administratieve vereenvoudiging? Op welke manier moeten we de wetgeving daarvoor aanpassen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 222 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.):

Ten eerste sluit de camerawet, voor zover camera's persoonsgegevens kunnen verzamelen (wat het geval zal zijn in de meeste situaties), aan op het ruimer kader van de reglementering betreffende de persoonsgegevens, met name in de eerste plaats de *General Data Protection Regulation* (GDPR), die primeert op de Belgische wetgeving. Voorts beoogt de camerawet slechts bewakingscamera's, dit wil zeggen camera's met het oog op bewaking en toezicht en met als doel

- misdrijven tegen personen of goederen te voorkomen, vast te stellen, op te sporen;

- overlast in de zin van artikel 135 van de nieuwe gemeentewet te voorkomen, vast te stellen, op te sporen, de naleving van gemeentelijke reglementen te controleren of de openbare orde te handhaven.

Afgezien van deze welbepaalde doeleinden is de camerawet niet van toepassing en valt men dus terug op de GDPR en de privacywet en, in voorkomend geval, op andere bijzondere wetten.

Ook al is de camerawet een algemene wet, haar toepassingsgebied is duidelijk vastgelegd. Zij is dus niet bestemd om te worden toegepast op het gebruik van elke camera, ongeacht haar doeleinde.

Dans le cadre des finalités qu'elle régit, la loi caméras offre déjà un certain nombre de possibilités, même si, vu l'évolution constante de la technologie, l'on pourrait l'optimiser et permettre à des opérateurs privés d'utiliser certaines applications.

Quand les caméras intelligentes ne sont pas couplées à des fichiers contenant des données à caractère personnel, leur utilisation n'est pas limitée. L'utilisation d'une technologie pour la détection de sons ou de mouvements n'est donc absolument pas entravée. En revanche, la loi ne permet pas d'utiliser une caméra couplée à un fichier contenant des éléments biométriques dans le but de prévenir, constater ou déceler des infractions ou de maintenir l'ordre public.

En ce qui concerne la simplification administrative et l'obligation de déclaration des caméras aux services de police, il serait certainement opportun d'analyser les besoins des services de police et la façon dont cette obligation administrative pourrait être assouplie.

Étant donné que les services de police peuvent difficilement appliquer la loi caméras en fonction de leurs besoins spécifiques, il a été décidé de retirer les caméras de la police du champ d'application de la loi caméras et d'en régir l'utilisation dans le cadre de la loi sur la fonction de police. En effet, les missions des services de police et leurs prérogatives ne peuvent pas être comparées à celles de partenaires privés; c'est la raison pour laquelle ils bénéficient de règles spécifiques.

Cela étant, il est essentiel d'entamer un exercice de réflexion afin de se pencher sur l'opportunité d'étendre les possibilités prévues par la loi caméras, dans le respect des principes de subsidiarité et de proportionnalité et en tenant compte des concepts de *privacy by design* et de *privacy by default*.

De camerawet maakt, in het kader van de doeleinden die zij regelt, al een bepaald aantal zaken mogelijk, zelfs indien het, gelet op de voortdurende evolutie van de technologie, weliswaar mogelijk is om haar te optimaliseren en om het gebruik van bepaalde toepassingen mogelijk te maken voor privéoperatoren.

Wanneer intelligente camera's niet zijn gekoppeld aan bestanden met persoonsgegevens, wordt het gebruik ervan niet beperkt. Het gebruik van een technologie voor het detecteren van geluiden of bewegingen wordt dus geenszins verhinderd. De wet laat daarentegen niet toe om gebruik te maken van een camera die gekoppeld is aan een bestand met biometrische elementen met als doel om misdrijven te voorkomen, vast te stellen of op te sporen of de openbare orde te handhaven.

Wat de administratieve vereenvoudiging en de aangifte van camera's aan de politiediensten betreft, zou het zeker opportuun zijn om te analyseren welke de behoefte van de politiediensten is en op welke manier deze administratieve verplichting zou kunnen worden verlicht.

Door het feit dat de politiediensten de camerawet moeilijk kunnen toepassen op hun specifieke behoeften, werd ervoor gekozen om de camera's van de politie uit het toepassingsgebied van de camerawet te halen en het gebruik ervan te regelen in de wet op het politieambt. De opdrachten van deze politiediensten en hun prerogatieven kunnen immers niet worden vergeleken met die van privépartners; dat is de reden waarom zij specifieke regels genieten.

Dat verhindert niet dat er een denkoefening moet worden opgestart om te bekijken in welke mate het opportuun is om de door de camerawet voorziene mogelijkheden uit te breiden, met respect voor de principes van subsidiariteit en proportionaliteit en door rekening te houden met de concepten *privacy by design* en *privacy by default*.

DO 2019202000677

Question n° 223 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Un cadre légal pour l'AI (QO 652C).

Lors de l'audition consacrée à la loi caméras, Jonathan Berte a indiqué que l'évaluation basée sur des cas d'utilisation est essentielle. La caméra en tant qu'équipement n'est pas le point central du débat, mais plutôt l'usage qui en est fait et ses applications. Partout dans le monde, les gouvernements sont prêts à investir dans cette technologie. Elle doit pouvoir compter sur le soutien du monde politique.

DO 2019202000677

Vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Wettelijk kader voor AI (MV 652C).

Tijdens de hoorzitting over de camerawetgeving stelde Jonathan Berte dat de *use case driven* evaluatie de essentie is. Het gaat niet om de camera op zich, maar om het gebruik en de toepassingen. Wereldwijd is er bereidheid om te investeren in de technologie. Die moet politieke steun krijgen.

Les recherches migrent désormais vers l'étranger. Le laboratoire européen des technologies *smart city* installé à Anvers a déménagé à Amsterdam. En raison des dispositions de la loi caméras, Anvers ne peut plus servir de laboratoire pour les applications AI liées à la sécurité routière. La Belgique risque de rater le train de l'intelligence artificielle (AI).

Il est impératif de définir un cadre légal digne de ce nom. Certes, la Belgique attire encore des projets prestigieux à l'échelon international, comme celui de l'usine Audi de Forest qui travaille avec une interface entre le véhicule et les opérateurs, mais ce projet est, en réalité, illégal. De nombreux projets ne sont pas conformes à la loi, tels que le projet *Safe Crossing* d'Imec. De plus, les conditions de concurrence ne sont pas égales en raison des lacunes des lois relatives aux caméras et aux drones.

Le déploiement ultérieur de l'apprentissage en profondeur (*deep learning*) est entravé par une réglementation inadéquate. C'est la raison pour laquelle les innovations développées par des entreprises belges trouvent, pour la plupart, leurs applications dans les pays voisins de la Belgique.

Des ajustements de la loi ont également été suggérés lors de l'audition. Les cas d'utilisation doivent être au coeur du dispositif législatif. L'approche doit être neutre d'un point de vue technologique. Il importe de supprimer les entraves au développement de nouvelles technologies. L'interdiction de couplage de caméras intelligentes à des bases de données ou à des registres doit être levée. Ces modifications ouvriront la voie aux applications AI. Il convient d'établir une distinction entre la captation d'informations à des fins de recherche et l'exploitation de ces informations.

1. Pourriez-vous inventorier les projets existants non conformes à notre loi caméras?

2. Quels projets ont migré vers l'étranger?

3. Que pensez-vous des adaptations du dispositif légal existant suggérées lors de l'audition?

4. Etes-vous disposé à élaborer un cadre légal pour l'AI et l'apprentissage en profondeur? Quelle devrait en être la forme?

5. Lors de l'événement "*HackBelgium*", il y a eu une participation à la résolution d'un cas d'utilisation. Les discussions étaient en cours. Quels en sont l'objet et l'état d'avancement actuel?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 223 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.):

Er wordt nu uitgeweken naar het buitenland. Zo werd het laboratorium voor Smart City al verlegd naar Amsterdam. Door de camerawetgeving is het niet meer mogelijk Antwerpen te gebruiken als laboratorium voor AI-toepassingen rond verkeersveiligheid. België dreigt de boot te missen met artificiële intelligentie (AI).

We moeten zorgen voor een degelijke wettelijke basis. Er worden nog wel projecten van wereldklasse binnengehaald, zoals bij Audi Vorst, waar wordt gewerkt met een interface tussen de auto en de operatoren, maar dat project is in feite onwettelijk. Er zijn tal van zaken die wettelijk niet zijn toegelaten, zoals bijvoorbeeld het project Safe Crossing van Imec. Er is ook geen *level playing field* op vlak van camerawetgeving en dronewetgeving.

Door onaangepaste regelgeving wordt de verdere ontplooiing van *deep learning* geblokkeerd. De meeste innovaties die Belgische bedrijven ontwikkelen, vinden hun toepassing in de buurlanden, omdat onze wetgeving ze niet toelaat.

In de hoorzitting werden ook wetsaanpassingen voorgeteld. De *use case* moet centraal staan. De benadering moet technologieneutraal zijn. De belemmeringen voor de nieuwe technologie moeten worden weggewerkt. Het verbod van koppeling van intelligente camera's met databanken of registers moet worden opgeheven. Zo worden AI-toepassingen mogelijk. Er moet een onderscheid komen tussen captatie van informatie voor onderzoek en exploitatie.

1. Kunt u een overzicht geven van de bestaande projecten die niet conform zijn met onze camerawet?

2. Welke verhuisden naar het buitenland?

3. Wat is uw standpunt over de aanpassingen aan de bestaande wetgeving die in de hoorzitting werden voorgesteld?

4. Wilt u werk maken van een wettelijk kader voor AI en *deep learning*? Hoe moet dat er dan uitzien?

5. Op het evenement Hack Belgium werd meegewerkt aan de oplossing van een *use case*. De gesprekken daarover liepen. Waar gaan deze over? Wat is de huidige stand van zaken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.):

Comme vous le soulignez à juste titre, l'ensemble de la société numérique est effectivement en constante évolution et la législation doit suivre son rythme.

Lors de la négociation de la loi caméra, il a été demandé à la police de formuler la législation de manière aussi neutre que possible, afin qu'elle soit "technologiquement neutre". De plus, cette stratégie a été explicitement définie comme un point d'action dans l'accord de gouvernement en 2014.

Lors de l'élaboration des textes, il s'est avéré qu'il n'y avait aucune portée politique pour cela. Par exemple, le législateur ne prévoit des bases de données techniques que dans le cadre de l'ANPR. La base juridique de l'utilisation de la reconnaissance faciale par la police fait actuellement l'objet d'une recherche.

Cependant, les choses avancent rapidement et le législateur devra probablement passer à la vitesse supérieure dans un proche avenir. Les nouvelles technologies que vous avez mentionnées devront pouvoir être utilisées par les services de police afin de garantir encore plus efficacement la sécurité des citoyens.

Bien sûr, il ne peut y avoir de comportement sans danger, et de telles solutions doivent être apportées dans un cadre correct et bien défini, de sorte qu'il n'y ait pas d'abus.

D'une manière générale, il semble également nécessaire de réfléchir à l'adoption de règles de base en matière d'intelligence artificielle. Je ne dispose pas d'une liste des projets qui ont été délocalisés à l'étranger en raison du cadre juridique belge.

Notre pays ne doit pas être à la traîne et rester spectateur de l'évolution technologique, alors que nous disposons du savoir-faire et des connaissances. Une solution possible à ce problème serait d'élaborer un cadre pour l'utilisation des technologies (en général) et le contrôle de cette utilisation.

L'objectif de Hack Belgium est d'encourager un grand nombre d'idées par des rencontres, des échanges et des informations. Pendant Hack Belgium, mes services ont cherché en deux équipes une solution permettant à un opérateur de traiter plus rapidement les appels les plus urgents vers la centrale d'urgence 112 en période de pointe.

L'intelligence artificielle semble être la meilleure solution, mais nous allons maintenant aussi lancer la demande vers un public plus large de start-ups et d'entreprises privées. Le défi sur lequel Hack Belgium s'est penché sera bientôt relancé via la nouvelle plateforme Gov Buys Innovation du laboratoire d'innovation du gouvernement fédéral.

Zoals u terecht stelt is heel de digitale samenleving effectief permanent in evolutie en moet de wetgeving hiermee gelijke tred houden.

Tijdens de onderhandelingen van de camerawet was de politie vragende partij om de wetgeving zo neutraal mogelijk te formuleren, opdat deze "technologie-neutraal" zou zijn. Deze strategie was trouwens als uitdrukkelijk actiepunt omschreven in het Regeerakkoord van de regering in 2014.

Bij het uitwerken van de teksten werd vastgesteld dat er daarvoor geen politiek draagvlak bestond. Zo voorziet de wetgever enkel in technische gegevensbanken in het kader van ANPR. De wettelijke basis voor gebruik te maken van gezichtsherkenning door de politie wordt momenteel onderzocht.

Maar, het gaat inderdaad snel en de wetgever zal in de nabije toekomst allicht een tandje moeten bijsteken. De door u aangehaalde nieuwe technologieën zullen moeten kunnen worden ingeschakeld door de politiediensten om de veiligheid van de burgers nog efficiënter te kunnen waarborgen.

Uiteraard kan er geen sprake zijn van een vrijgeleide en moeten dergelijke oplossingen binnen een correct en welomschreven kader gebeuren, zodat hier geen misbruiken kunnen ontstaan.

Over het algemeen lijkt het tevens nodig om na te denken over het aannemen van basisregels over artificiële intelligentie. Ik heb geen lijst ter beschikking met de projecten die omwille van het Belgische wettelijke kader zijn uitgeweken naar het buitenland.

Ons land moet niet achterblijven en toeschouwer blijven van de technologische evoluties, terwijl wij beschikken over know-how en kennis. Een mogelijke oplossing voor dit probleem is de ontwikkeling van een kader voor het gebruik van technologieën (in het algemeen) en de controle op dit gebruik.

Het doel van Hack Belgium is om via ontmoeting, uitwisseling en informatie een groot aantal ideeën aan te moedigen. Mijn diensten hebben tijdens Hack Belgium in twee teams gezocht naar een oplossing om tijdens piekmomenten sneller de meest dringende oproepen naar de noodcentrale 112 door een operator te kunnen laten behandelen.

Artificial Intelligence lijkt daarbij de beste oplossing, maar we gaan de vraag nu ook naar een ruimer publiek van start-ups en privébedrijven lanceren. De uitdaging waar tijdens de Hack Belgium aan gewerkt werd, wordt normaal binnenkort opnieuw gelanceerd via het nieuwe Gov Buys Innovation-platform van het innovatielab van de federale overheid.

DO 2019202000678

Question n° 224 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'évaluation du réseau d'OL (QO 272C).

La dernière note de politique générale indique que la Belgique dispose d'un réseau d'officiers de liaison (OL) en poste à l'étranger. Ceux-ci offrent un appui aux enquêteurs belges dans le cadre de l'exécution des commissions rogatoires internationales et soutiennent les nombreuses formes de collaboration internationale.

Compte tenu de l'évolution sans cesse plus rapide de la situation sur la scène internationale, il a été décidé de procéder plus régulièrement à l'évaluation de ce réseau d'officiers de liaison afin de pouvoir répondre aux changements sur le terrain. Une nouvelle évaluation était attendue fin 2018.

1. Pouvez-vous préciser quel appui offrent les officiers de liaison aux enquêteurs belges dans le cadre de l'exécution des commissions rogatoires internationales?

2. Comment soutiennent-ils les nombreuses formes de collaboration internationale?

3. Où en est l'évaluation du réseau d'officiers de liaison, qui était attendue pour la fin de 2018? Que contient concrètement cette évaluation? Quelles en sont les conclusions et recommandations? Comment sont-elles mises en oeuvre?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 224 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.):

En réponse à votre première question, je puis confirmer que la facilitation des demandes d'entraide judiciaire internationale est en effet l'une des tâches des officiers de liaison (OL) belges.

La manière dont sont traitées les demandes des autorités judiciaires relatives à l'intervention des officiers de liaison en vue d'une exécution plus efficace de demandes d'entraide juridique en matière pénale, est reprise dans les modalités de coopération énoncées dans la circulaire ministérielle commune du 27 mars 2014 relative aux officiers de liaison belges de la police intégrée à l'étranger (point 6.4: Relations avec les autorités judiciaires).

DO 2019202000678

Vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De evaluatie van het LO-netwerk (MV 272C).

In de laatste algemene beleidsnota staat te lezen dat België over een netwerk van verbindingsofficieren (LO) beschikt die in het buitenland zijn tewerkgesteld. Zij bieden steun aan de Belgische onderzoekers in het kader van de uitvoering van internationale rechtshulpverzoeken en ondersteunen talrijke vormen van internationale samenwerking.

Gezien de steeds sneller evoluerende realiteit op wereldvlak werd beslist om de evaluatie van het LO-netwerk op een meer regelmatige basis uit te voeren om te kunnen inspelen op de wijzigende omstandigheden. Eind 2018 werd een nieuwe evaluatie verwacht.

1. Kunt u meedelen welke steun de verbindingsofficieren bieden aan de Belgische onderzoekers in het kader van de uitvoering van internationale rechtshulpverzoeken?

2. Op welke manier steunen zij de talrijke vormen van internationale samenwerking?

3. Wat is de huidige stand van zaken betreffende de evaluatie van het LO-netwerk die eind 2018 werd verwacht? Wat staat er concreet in die evaluatie? Conclusies en aanbevelingen? Hoe worden die uitgevoerd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.):

In antwoord op uw eerste vraag kan ik bevestigen dat het faciliteren van internationale rechtshulpverzoeken inderdaad één van de taken van de Belgische verbindingsofficieren (LO) is.

De wijze waarop verzoeken van de gerechtelijke overheden met betrekking tot de tussenkomst van de verbindingsofficieren voor een efficiëntere uitvoering van wederzijdse rechtshulpverzoeken in strafzaken, is vervat in de samenwerkingsregels van de gemeenschappelijke ministeriële omzendbrief betreffende de Belgische verbindingsofficieren van de geïntegreerde politie in het buitenland van 27 maart 2014 (punt 6.4: Relaties met de gerechtelijke overheden).

En principe, toute demande émanant d'une autorité judiciaire doit transiter par le SPF Justice ou le parquet fédéral. Le SPF Justice ou le parquet fédéral transmet la demande à l'officier de liaison via le point de contact national (PCN) de la police fédérale. En cas d'urgence, l'autorité judiciaire peut transmettre sa demande directement à l'officier de liaison et elle envoie une copie au PCN.

Après le premier contact, l'autorité judiciaire peut entretenir des contacts directs avec l'officier de liaison. L'officier de liaison ne participe à l'exécution des actes d'enquête effectués dans le cadre d'une demande d'entraide judiciaire que sur requête expresse du procureur fédéral et moyennant l'accord de la police fédérale.

En ce qui concerne la question relative à la façon dont les officiers de liaison soutiennent la coopération internationale, je vous renvoie à la description des tâches des officiers de liaison telle que reprise dans cette même circulaire commune.

L'officier de liaison fonctionne principalement comme un canal d'échange international d'informations opérationnelles entre les services de police belges et les services de police dans ses pays d'accréditation, ce en particulier pour les dossiers sensibles, confidentiels et complexes ainsi que pour les questions urgentes.

Outre les demandes d'entraide judiciaire internationale, les officiers de liaison peuvent également être amenés à jouer le rôle de conseiller pour les postes diplomatiques et consulaires de leurs pays d'accréditation concernant toutes les questions liées à la sécurité et à la criminalité. Ils sont aussi l'interlocuteur technique et politique des autorités et services locaux.

En ce qui concerne l'évaluation du réseau OL qui a été mis en place en 2018, je puis vous signaler qu'il en ressort que l'implantation du réseau actuel d'officiers de liaison correspond très bien aux priorités, en termes de pays d'affectation, de la politique policière internationale de la Belgique; l'on peut donc affirmer que les officiers de liaison de la police intégrée sont en poste dans les pays adéquats.

Le rapport d'évaluation définit les recommandations suivantes:

- le maintien des postes OL actuels;
- l'ouverture d'un poste d'officier de liaison à Londres;

- l'ouverture d'un poste supplémentaire d'officier de liaison en Amérique du Sud;
- le renforcement temporaire (un à deux mois) des postes d'officier de liaison belge au Brésil et en Colombie;

In beginsel moet elk verzoek uitgaande van een gerechtelijke overheid via de FOD Justitie of het federaal parket gaan. De FOD Justitie of het federaal parket bezorgt het verzoek aan de verbindingsofficier via het nationaal invalspunt (NIP) van de federale politie. In dringende gevallen kan de gerechtelijke overheid rechtstreeks haar verzoek aan de verbindingsofficier overmaken met een kopie aan het NIP.

Na het eerste contact kan de gerechtelijke overheid rechtstreekse contacten met de verbindingsofficier onderhouden. De verbindingsofficier neemt enkel op uitdrukkelijk verzoek van de federaal procureur en mits het akkoord van de federale politie deel aan de uitvoering van de onderzoeksdaden in uitvoering van het rechtshulpverzoek.

Voor wat betreft de vraag op welke manier de verbindingsofficieren de internationale samenwerking ondersteunen, verwijs ik naar de beschrijving van de taken van de verbindingsofficieren in dezelfde gemeenschappelijke omzendbrief.

De verbindingsofficier fungeert vooral als een kanaal voor operationele internationale informatie-uitwisseling tussen de Belgische politiediensten en de politiediensten in zijn landen van accreditatie, en dit specifiek voor gevoelige, vertrouwelijke en complexe dossiers en dringende vragen.

Naast de internationale rechtshulpverzoeken treden de verbindingsofficieren ook op als raadgever voor de diplomatieke en consulaire posten van hun landen van accreditatie over alle items inzake veiligheids- en criminaliteitsaangelegenheden, en zijn zij de technische en beleidsmatige gesprekspartner van de lokale overheden en diensten.

Met betrekking tot de evaluatie van het LO-netwerk die in 2018 werd uitgevoerd, kan ik u melden dat uit deze evaluatie blijkt dat de inplanting van het huidige netwerk van verbindingsofficieren zeer goed overeenstemt met de prioritaire landen van het Belgisch internationaal politiebeleid; men kan dus stellen dat de verbindingsofficieren van de geïntegreerde politie in de juiste landen geplaatst zijn.

In het evaluatierapport worden volgende aanbevelingen gedefinieerd:

- het behoud van de actuele LO-posten;
- het openen van een post van verbindingsofficier in Londen;

- het openen van een bijkomende post van verbindingsofficier in Zuid-Amerika;
- de posten van de Belgische verbindingsofficier in Brazilië en Colombia tijdelijk (een à twee maand) versterken;

- l'adhésion au MAOC (Maritime Analysis and Operations Centre - Narcotics), avec une accréditation supplémentaire pour notre officier de liaison en Espagne: cette adhésion sera effective à partir du 1er janvier 2020.

Et, enfin, l'examen de l'opportunité de déplacer, à l'avenir, le poste de Thaïlande en Chine: cette analyse sera menée avant fin 2019.

- het lidmaatschap van MAOC (Maritime Analysis and Operations Centre - Narcotics) opnemen met bijkomende accreditatie voor onze verbindingsofficier in Spanje: dit lidmaatschap wordt opgenomen vanaf 1 januari 2020.

En ten slotte het analyseren van de wenselijkheid om de post Thailand in de toekomst te herplaatsen naar China: deze analyse zal voor het einde van 2019 worden verricht.

DO 2019202000679

Question n° 225 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La lutte contre la cybercriminalité (QO 270C).

La dernière note de politique générale indique que la cybercriminalité est en plein essor depuis plusieurs années et qu'elle affecte l'ensemble de la société. Des services spécialisés ont été mis en place par le passé à différents échelons de la structure de la police afin de lutter contre ce phénomène. Les efforts déployés et les coopérations instaurées ont prouvé leur utilité.

La Police Fédérale a été invitée avec ses collègues de la Justice à élaborer d'ici à la fin de l'année une vision stratégique policière en matière de cybercriminalité. Les principaux éléments de cette stratégie ont déjà été précisés.

Il s'agit tout d'abord d'organiser, au sein de la police, la mise en oeuvre d'une réponse policière (intégrée) rapide et efficace en cas de cyberincidents, en prêtant une attention spécifique aux infrastructures critiques, secteurs vitaux et cyberinfrastructures criminelles complexes par la mise en place d'une force de réaction policière rapide et en prévoyant un traitement adéquat des cyberdossiers judiciaires.

Il faut ensuite formuler un modèle de travail dans lequel toutes les Computer Crime Units, chacune à leur niveau, seraient dotées d'une compétence clairement définie, tout en bénéficiant des mécanismes de soutien nécessaires entre les niveaux.

1. Pourriez-vous préciser comment les efforts déployés et les coopérations instaurées se sont avérés utiles? Quels en ont été les résultats concrets?

2. Où en est la vision stratégique policière en matière de cybercriminalité? Quels sont les éléments concrets de cette vision? Quelles ont été les actions entreprises pour la concrétiser?

DO 2019202000679

Vraag nr. 225 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanpak van cybercrime (MV 270C).

In de laatste algemene beleidsnota staat te lezen dat cybercrime sinds een aantal jaren in volle ontwikkeling is en de ganse samenleving raakt. Om daaraan het hoofd te bieden werden in het verleden binnen de politieorganisatie reeds op verschillende niveaus gespecialiseerde diensten uitgebouwd. De geleverde inspanningen en gecreëerde samenwerkingsverbanden hebben hun nut bewezen.

Samen met de collega van Justitie werd aan de federale politie gevraagd om tegen het einde van het jaar een politionele strategische visie inzake de aanpak van cybercrime uit te werken. De belangrijkste onderdelen van de cyberstrategie werden al meegeven.

Ten eerste het binnen de politie uitbouwen van een snelle en effectieve politionele (geïntegreerde) respons bij cyberincidenten, met specifieke aandacht voor kritieke infrastructuren, vitale sectoren en complexe criminele cyberinfrastructuren door het in plaats stellen van een politionele *rapid reaction force* en door te voorzien in een adequate afhandeling van de gerechtelijke cyberdossiers.

Ten tweede het formuleren van een werkingsmodel waarin alle Computer Crime Units, elk op hun niveau, een duidelijke bevoegdheid hebben en dit met de nodige steunmechanismes tussen de niveaus. Ten derde het aanwerven van de juiste gespecialiseerde profielen, het uitwerken van een verbeterd aanwervings- en retentiebeleid daartoe en het verder realiseren van de vereiste kennisopbouw.

1. Kunt u duiden op welke manier de geleverde inspanningen en gecreëerde samenwerkingsverbanden hun nut hebben bewezen? Wat waren de concrete resultaten?

2. Wat is de huidige stand van zaken betreffende de politionele strategische visie inzake de aanpak van cybercrime? Wat staat er concreet in deze visie? Welke inspanningen zijn geleverd om die visie concreet uit te voeren?

3. Quelles sont, selon vous, les initiatives additionnelles que devra prendre le prochain gouvernement au cours des prochaines années pour lutter contre la cybercriminalité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 225 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.):

L'approche de la cybercriminalité est l'un des défis auxquels notre société est confrontée, et en particulier pour la police intégrée.

À l'instar de nombreux autres services de sécurité, la police fédérale s'attelle dès lors à l'élaboration d'une vision stratégique offrant à long terme une approche performante.

Cette vision est développée main dans la main avec les organisations partenaires telles que le Centre pour la Cybersécurité Belgique, la Sûreté de l'Etat, la Sécurité militaire et la Justice.

Il est évident qu'une vision stratégique policière de l'approche de la cybercriminalité ne peut être performante que si elle rejoint la vision stratégique de ces organisations partenaires.

Le calendrier de cette vision a donc été adapté à cette fin.

Entre-temps, une cyberstratégie policière est en cours d'élaboration. Cela signifie concrètement que la création d'un corps de réaction rapide est en cours, et ce dans le but de pouvoir réagir avec rapidité et efficacité aux cyberincidents, en accordant une attention spécifique aux infrastructures critiques, aux secteurs vitaux et aux cyberinfrastructures criminelles complexes.

Comme mentionné plus haut, la vision stratégique policière va bien plus loin et est en partie liée à l'élaboration de la vision de nos organisations partenaires. À cet égard, le fait de pouvoir disposer de suffisamment de profils spécialisés est une condition sine qua non. La police fédérale en est consciente et y travaille.

3. Wat moet de volgende regering volgens u nog extra doen de komende jaren om cybercrime het hoofd te bieden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 225 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.):

De aanpak van cybercrime is één van de uitdagingen van onze maatschappij, in het bijzonder ook voor de geïntegreerde politie.

Net als vele andere veiligheidsdiensten werkt de federale politie dan ook aan de realisatie van een strategische visie die op lange termijn een performante aanpak borgt.

De ontwikkeling van deze visie gebeurt samen met partnerorganisaties zoals het Centrum voor Cybersecurity, de Veiligheid van de Staat, de Militaire Veiligheid en Justitie.

Het is duidelijk dat een politionele strategische visie op de aanpak van cybercrime maar performant kan zijn als deze aansluiting vindt bij de strategische visie van deze partnerorganisaties.

Het tijdspad van deze visie is hier dan ook op afgestemd.

Ondertussen wordt gewerkt aan de realisatie van een politionele cyberstrategie. Concreet betekent dit dat de implementatie lopende is van de inplaatsstelling van een *rapid reaction force* om een snelle en effectieve respons te voorzien bij cyberincidenten, met specifieke aandacht voor kritieke infrastructuren, vitale sectoren en complexe criminele cyberinfrastructuren.

Zoals hierboven gesteld gaat de politionele strategische visie veel verder en hangt ze deels samen met de ontwikkeling van die van onze partnerorganisaties. Het kunnen beschikken over voldoende en gespecialiseerde profielen is daarbij een noodzakelijke voorwaarde. De federale politie is zich hiervan bewust en maakt hier werk van.

DO 2019202000680

Question n° 226 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La qualité de la gestion de l'information (QO 273C).

Dans la dernière note de politique générale, on peut lire que le succès ou l'échec des instances et services de sécurité dépend de la qualité de la gestion de l'information. Il est dès lors absolument clair que des interventions individuelles, systémiques, organisationnelles et de politique s'imposent à de nombreux égards. Cela a été également confirmé par le troisième rapport intermédiaire de la commission d'enquête parlementaire sur les attentats terroristes de Bruxelles en 2016.

Un texte de vision largement soutenu, et donc intégré, relatif à la gestion de l'information policière, a été approuvé par la police fédérale et la Commission permanente de la police locale. Cette vision traite entre autres de la "chaîne de valeur de données", de la "gouvernance" et de la "sécurité des données" dans le cadre de l'information policière.

Il convient d'encourager l'accès réciproque aux banques de données, afin de réduire à l'avenir le risque de lacunes dans l'information. L'une des recommandations de la commission d'enquête parlementaire concerne l'usage d'une banque-carrefour comme instrument d'une gestion intégrée et d'une coordination entre les différents services et instances.

Dans notre note de vision du 9 juillet 2018, nous avons marqué notre accord avec cette recommandation en tant que ministres de tutelle et, en signe de notre engagement, nous avons fixé l'objectif et les lignes de force de la future banque-carrefour. Ces éléments seront affinés en concertation avec les autorités et services compétents.

En fonction des analyses et propositions du comité de concertation précité et après un alignement avec la commission de suivi de la CEP, la vision sera propagée en 2019 et appliquée dans le fonctionnement des services de police.

1. Pouvez-vous préciser le contenu de la note de vision concernant la gestion de l'information policière?

2. En quoi consistent l'objectif et les lignes de force de la future banque-carrefour qui ont été fixés dans la note de vision du 9 juillet 2018?

3. Quelles initiatives ont été prises l'an dernier pour affiner ces éléments en concertation avec les autorités et services compétents? Où en est-on aujourd'hui?

DO 2019202000680

Vraag nr. 226 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De kwaliteit van de informatiehuishouding (MV 273C).

In de laatste algemene beleidsnota staat te lezen dat het succes of falen van de veiligheidsinstanties en -diensten staat of valt met de kwaliteit van de informatiehuishouding. Het is dan ook zonder meer duidelijk dat op vele punten individuele, systemische, organisatorische en beleidsingrepen noodzakelijk zijn. Dit werd ook bevestigd door het derde tussentijds verslag van de parlementaire onderzoekscommissie naar de terroristische aanslagen in Brussel in 2016.

Een gedragen en dus geïntegreerde visietekst met betrekking tot de politionele informatiemanagement werd door de federale politie en de vaste commissie van de lokale politie goedgekeurd. Deze visie behandelt onder meer *data value chain*, de *governance* en de *data security* van de politionele informatie.

De onderlinge toegang tot gegevensbanken moet worden bevorderd om zo het risico op informatielacunes in de toekomst te verlagen. Eén van de aanbevelingen van de parlementaire onderzoekscommissie betreft het gebruik van een kruispuntbank als instrument voor een geïntegreerd gegevensbeheer en coördinatie tussen de verschillende diensten en instanties.

In onze visienota van 9 juli 2018 hebben wij als bevoegde ministers ons hiermee akkoord verklaard en als blijk van ons engagement hebben wij de doelstelling en de krachtlijnen van de toekomstige kruispuntbank vastgelegd. Deze elementen zullen verder uitgewerkt worden in samenspraak met de bevoegde overheden en diensten.

Op basis van de analyses en voorstellen van het overlegcomité en na afstemming met POC, zou de visie in 2019 verder worden uitgedragen en toegepast in de werking van de politiediensten.

1. Kunt u duiden wat er in de visietekst met betrekking tot het politionele informatiemanagement staat?

2. Welke doelstelling en krachtlijnen van de toekomstige kruispuntbank zijn in de visienota van 9 juli 2018 vastgelegd?

3. Wat is er het afgelopen jaar precies ondernomen om deze elementen verder uit te werken in samenspraak met de bevoegde overheden en diensten? Wat is de huidige stand van zaken?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 18 octobre 2019, à la question n° 226 de monsieur le député Tim Vandenput du 14 octobre 2019 (N.):

Dans votre question, vous vous référez au texte de vision sur la gestion de l'information. Ce texte de vision, qui avait été validé par le Comité de Coordination de la Police intégrée, souligne l'importance de la collecte, de la gestion et du traitement de l'information par la police.

Le principe du *need to share* est ainsi mis en avant. La police est disposée, dans un environnement de réseau, à partager des informations avec d'autres services de sécurité et instances sociales. Les partenaires sont donc également supposés mettre leurs informations, comme source authentique, à la disposition de la police et ce, dans un cadre régi par la loi.

Au travers de cette vision du traitement de l'information, la police a voulu poser les bases d'une bonne gestion de l'information et de nouvelles initiatives ont été évaluées en se basant sur cette vision.

En ce qui concerne la banque-carrefour, je vous informe que le 9 juillet 2018, mon collègue Koen Geens et mon prédécesseur, le ministre Jambon, ont adopté une note de vision relative à une future banque-carrefour. Cette note contenait les premières lignes de force et lignes directrices et prévoyait la création d'un comité de concertation.

L'une des lignes de force figurant dans cette note de vision est que l'intention n'est pas de créer une nouvelle base de données distincte; l'authenticité des sources et l'autonomie des services doivent être préservées.

Cependant, un système efficace doit être mis en place au niveau de l'architecture informatique pour les services de sécurité afin d'établir et de garantir une interconnexion sécurisée entre les différentes bases de données existantes. Il est donc nécessaire d'élaborer une politique d'utilisateurs et d'accès diversifiés.

L'objectif est de mieux échanger via cette banque-carrefour les informations en temps réel entre les différents services de sécurité.

Cette vision marquait le début de la nouvelle composition du comité de concertation au sein duquel siègent des représentants des différents services de sécurité.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 226 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 14 oktober 2019 (N.):

In uw vraag, verwijst u naar de visietekst informatiemanagement. Deze visietekst, die werd gevalidereerd door het Coördinatiecomité van de Geïntegreerde Politie, benadrukt het belang van het inzamelen, beheren en verwerken van informatie voor de politie.

Hierbij wordt het principe van *need to share* naar voor geschoven. Politie moet immers, in een netwerkomgeving, bereid zijn om databanken en informatie te delen met andere veiligheidsdiensten en met andere maatschappelijke instanties. Van de partners wordt verwacht dat ook zij hun informatie als authentieke bron ter beschikking stellen voor gebruik door de politie en dit alles binnen een wettelijk geregeld kader.

Met het uitschrijven van deze visie op informatieverwerking heeft de politie de basis willen leggen voor een goed informatiemanagement en worden nieuwe initiatieven afgetoetst aan deze visie.

Met betrekking tot de kruispuntbank kan ik u meedelen dat collega Geens en mijn voorganger, minister Jambon, op 9 juli 2018 een visienota op een toekomstige kruispuntbank hebben goedgekeurd. Deze nota bevat de eerste krachtlijnen en richtsnoeren en voorzag in de oprichting van een overlegcomité.

Eén van de krachtlijnen die opgenomen staat in deze visienota, is dat het niet de bedoeling is om een nieuwe aparte gegevensbank te creëren; de authenticiteit van bronnen en de autonomie van diensten dient behouden te blijven.

Maar wel moet er op niveau van de IT-architectuur voor de veiligheidsdiensten een efficiënt systeem opgezet worden om een veilige interconnectiviteit tussen de verschillende bestaande gegevensbanken tot stand te brengen en dus te verzekeren. Het is daarbij noodzakelijk om een gediversifieerde gebruikers- en toegangspolicy uit te werken.

Het is de bedoeling om via deze kruispuntbank informatie beter en in real time uit te wisselen tussen verschillende veiligheidsdiensten.

Deze visienota vormde de start voor een nieuw samengesteld overlegcomité waarin vertegenwoordigers van de verschillende veiligheidsdiensten zetelen.

DO 2019202000709

Question n° 230 de monsieur le député Tim Vandenput du 15 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Police et FOCUS@GPI (MV 274C).

On peut lire dans la dernière note de politique générale que l'*intelligent policing* exige des solutions innovantes. Comme déjà précisé l'an dernier, le projet i-Police doit offrir une réponse en plusieurs phases.

Début 2018, dans le cadre du marché public i-Police, la description détaillée du marché (document descriptif) a été communiquée aux candidats sélectionnés. Les candidats ont répondu à cette description en remettant une offre initiale, sur la base de laquelle un dialogue intensif a ensuite été mené entre la police et les candidats fournisseurs, qui s'est poursuivi jusqu'à la fin 2018.

L'année 2019 sera marquée par l'élaboration du cahier des charges définitif et par la réception de l'offre définitive, afin de pouvoir choisir le système IT le plus adéquat pour la plate-forme informatique qui sera utilisée en appui des processus policiers et permettra l'enregistrement de données policières.

Une première phase visant à permettre le travail mobile avait également débuté. Il avait été décidé d'intégrer l'initiative FOCUS de la zone de police d'Anvers dans le concept i-Police comme *mobile front end*. Cette intégration devait permettre à l'utilisateur final, au policier et à la policière dans la rue de travailler de manière interactive par le biais, entre autres, d'un smartphone et d'une tablette.

Durant l'année 2018, toutes les mesures nécessaires ont été prises au niveau de l'infrastructure pour pouvoir proposer FOCUS@GPI à la Police intégrée. Les dix unités pilotes devaient être lancées au printemps 2019. Le déploiement de FOCUS@GPI devait ensuite se poursuivre au profit d'autres zones de police et de services de première ligne de la Police Fédérale.

1. Pouvez-vous communiquer l'état d'avancement actuel du déploiement d'i-Police?

2. A-t-on déjà fait le choix du système IT le plus adéquat pour la plate-forme informatique? Quelles sont les prochaines étapes?

3. Pouvez-vous communiquer l'état d'avancement actuel du déploiement de FOCUS@GPI? Les dix projets pilotes ont-ils été lancés et comment se déroulent-ils? Quel est l'état d'avancement actuel du déploiement au profit des autres zones de police locale et des services de première ligne de la Police Fédérale?

DO 2019202000709

Vraag nr. 230 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 15 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Police en FOCUS@GPI (MV 274C).

In de laatste algemene beleidsnota staat te lezen dat *intelligent policing* innovatieve oplossingen vraagt. Zoals een jaar eerder aangegeven, moet het project i-Police hier op een gefaseerde wijze een antwoord bieden.

Begin 2018 werd in het kader van de overheidsopdracht i-Police de gedetailleerde opdrachtbeschrijving (beschrijvend document) aan de geselecteerde kandidaten bezorgd. Hierop werd door deze kandidaten met een initiële offerte geantwoord, op basis waarvan vervolgens een intensieve dialoog startte tussen de politie en de kandidaat-leveranciers, die tot einde 2018 loopt.

2019 staat in het teken van de opmaak van het definitieve bestek en de ontvangst van de definitieve offerte, zodat kan worden overgegaan tot de keuze van het meest adequate IT-systeem voor het informaticaplatform dat de politieprocessen zal ondersteunen, en zal instaan voor de opslag van de politionele data.

Een eerste fase om het mobiel werken mogelijk te maken was ook gestart. Er was beslist om het FOCUS-initiatief van de Politiezone Antwerpen te integreren in het i-Police-concept als *mobile front end*. Het zou de eindgebruiker, de politieman en -vrouw in de straat, toelaten om interactief te werken via onder meer smartphone en tablet.

In de loop van 2018 werden alle noodzakelijke infrastructurele ingrepen uitgevoerd om FOCUS@GPI te kunnen aanbieden aan de geïntegreerde politie. De tien pilooteenheden zouden in het voorjaar 2019 van start gaan. FOCUS@GPI zou hierna verder worden uitgerold naar andere lokale politiezones en eerstelijnsdiensten van de federale politie.

1. Kunt u meedelen wat de huidige stand van zaken is betreffende de uitrol van i-Police?

2. Is de keuze van het meest adequate IT-systeem voor het informaticaplatform al gemaakt? Wat zijn de volgende stappen?

3. Kunt u meedelen wat de huidige stand van zaken is betreffende de uitrol van FOCUS@GPI? Zijn de tien pilootprojecten van start gegaan en hoe lopen die? Wat is de stand van zaken betreffende de uitrol naar de andere lokale politiezones en eerstelijnsdiensten van de federale politie?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 25 octobre 2019, à la question n° 230 de monsieur le député Tim Vandenput du 15 octobre 2019 (N.):

Le projet i-Police a été mis en place dans le cadre d'une procédure de marché avec dialogue compétitif. Ce dialogue a été mené de manière intensive de mai 2018 à avril 2019, après l'envoi du document descriptif et la réception des premières offres de solutions. La phase de dialogue s'est formellement achevée fin juin 2019 et les consortiums sélectionnés recevront prochainement le cahier des charges avec la demande d'introduire une offre finale. Les entreprises bénéficient alors d'un délai de réponse de deux mois. Après quoi l'évaluation sera effectuée.

L'application Focus, qui permet de transmettre les informations à l'agent pour les processus opérationnels sur le terrain, est opérationnelle dans la zone de police d'Anvers depuis plus d'un an maintenant. Le 8 mai 2019, Focus@GPI a été mis à la disposition de dix zones pilotes. Il s'agit de neuf zones de police locale et de la police fédérale des routes d'Anvers.

Une deuxième vague d'unités recevra la version actuelle de Focus@GPI en octobre 2019. Il s'agit de 27 zones de police locale et 13 unités fédérales, dont 8 unités de la police judiciaire fédérale. Une troisième vague d'utilisation de Focus@GPI est prévue pour le début de 2020, impliquant 60 zones de police et d'autres services de première ligne de la police fédérale. À ce moment-là, 100 zones de police locale seront dotées de Focus, ce qui représente environ 70 % du cadre opérationnel de la police locale. Enfin, une quatrième vague est prévue dans le deuxième trimestre de 2020.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 25 oktober 2019, op de vraag nr. 230 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 15 oktober 2019 (N.):

Het project i-Police werd opgezet via een marktprocedure met een concurrentiegerichte dialoog. Deze dialoog werd, na het uitsturen van het beschrijvend document en de ontvangst van een eerste oplossingsoffertes, intens gevoerd van mei 2018 tot april 2019. Eind juni 2019 werd de dialoogfase formeel afgesloten en eerstdaags zullen de geselecteerde consortia het bestek ontvangen met de vraag tot een definitieve offerte. De firma's krijgen vervolgens een antwoordtermijn van twee maanden. Waarna de evaluatie zal uitgevoerd worden.

De toepassing Focus, die toelaat om voor de operationele terreinprocessen de informatie tot bij de agent te brengen, is reeds meer dan een jaar operationeel in gebruik in de politiezone Antwerpen. Op 8 mei 2019 werd Focus@GPI ter beschikking gesteld van tien pilootzones. Dit betreft negen lokale politiezones en de federale wegpolitie van Antwerpen.

Een tweede golf van eenheden zullen de huidige versie van Focus@GPI bekomen in oktober 2019. Het betreft 27 lokale politiezones en 13 federale eenheden, waaronder ook 8 eenheden van de federale gerechtelijke politie. Er is een derde golf van ingebruikname gepland begin 2020, waaraan 60 politiezones zullen deelnemen en andere eerstelijndiensten van de federale politie. Op dat ogenblik zullen 100 lokale politiezones over Focus beschikken, waarmee ongeveer 70 % van het lokaal operationeel politiekader wordt bereikt. Tenslotte wordt een vierde golf gepland in het tweede trimester van 2020.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 0000201900113

Question n° 44 de madame la députée Valerie Van Peel du 23 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les amendes administratives infligées aux organismes assureurs.

Les organismes assureurs constituent l'un des maillons de la gestion de l'assurance maladie. Dans ce cadre, ils sont soumis à diverses obligations administratives. En cas de manquements à celles-ci, le fonctionnaire dirigeant du service du contrôle administratif (SCA) de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) peut leur infliger une sanction financière.

L'article 166, § 1, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités coordonnée le 14 juillet 1994 énumère différentes amendes administratives, numérotées de a) à I), que l'INAMI peut infliger aux organismes assureurs.

1. a) Pourriez-vous indiquer pour chacune des infractions mentionnées dans l'article 166, § 1, de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, le nombre d'amendes administratives infligées, ainsi que le montant total des amendes prononcées par infraction pour 2015, 2016, 2017 et 2018, et pourriez-vous répartir ces données par organisme assureur et par région?

b) Pourriez-vous indiquer pour l'infraction mentionnée sous c (interruption de la prescription hors délai) combien d'amendes de respectivement 62,50 et 125 euros ont été prononcées, et pourriez-vous préciser le nombre d'amendes de respectivement 50, 125 et de 250 euros infligées pour l'infraction mentionnée sous i (inscription à tort d'un montant sur les listes des montants effectivement récupérés)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 octobre 2019, à la question n° 44 de madame la députée Valerie Van Peel du 23 juillet 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 0000201900113

Vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Administratieve boetes aan de verzekeringsinstellingen.

De verzekeringsinstellingen hebben een taak in het beheer van de ziekteverzekering. Hierbij zijn zij verplicht om een aantal administratieve verplichtingen na te leven. Indien zij deze verplichtingen niet naleven, kan hen een financiële sanctie worden opgelegd door de leidend ambtenaar van de Dienst Administratieve Controle (DAC) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

In artikel 166, § 1, van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 worden verschillende administratieve boetes vermeld die het RIZIV in dit kader kan opleggen aan de verzekeringsinstellingen, genummerd van a) tot l).

1. a) Graag voor elk van de inbreuken die opgesomd worden in artikel 166, § 1, van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 het aantal administratieve boetes dat naar aanleiding van deze inbreuk werd opgelegd, alsook het betrokken totaalbedrag aan boetes per inbreuk. Graag deze cijfers voor de jaren 2015, 2016, 2017 en 2018, opgesplitst per verzekeringsinstelling en per gewest.

b) Voor de inbreuken c (het niet tijdig stuiten van de verjaring) een aanduiding van het aantal boetes van 62,5 euro en van 125 euro, en voor inbreuk i (het onterecht inschrijven van een bedrag op de lijsten van effectief teruggevorderde bedragen) ook graag een aanduiding van het aantal boetes van 50 euro, 125 euro en van 250 euro.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 23 juli 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900232

Question n° 64 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 13 août 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Interdiction de fumer à bord de véhicules. - Contrôles.

Début août 2019, on a pu lire dans la presse un article annonçant qu'à partir du 1er septembre 2019, des inspecteurs du Service de contrôle Tabac et Alcool allaient vérifier aux abords des écoles maternelles et primaires et des crèches si l'interdiction de fumer à bord de véhicules transportant des passagers de moins de 16 ans était bien respectée.

1. a) Combien de contrôles sont prévus dans le courant du mois de septembre?

b) Combien d'inspecteurs seront chargés de ces contrôles?

c) Pouvez-vous ventiler les contrôles prévus par région, par province et par commune?

2. Je lis qu'il sera procédé à une évaluation fin septembre 2019. Je pars du principe que la réponse à cette question ne sera rédigée que fin septembre, début octobre, d'où les questions ci-après:

a) combien de personnes/véhicules ont finalement été contrôlés en septembre?

b) Combien d'infractions ont été constatées?

c) Combien d'amendes ont été infligées?

d) Pouvez-vous ventiler l'ensemble de ces chiffres par région, par province et par commune?

e) Quel était l'âge de l'enfant présent dans le véhicule au moment du contrôle?

3) Ces contrôles seront-ils poursuivis dans les mois à venir?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 octobre 2019, à la question n° 64 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 13 août 2019 (N.):

Depuis le 18 août 2019, le service inspection tabac et alcool du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement vérifie si on fume encore dans les voitures en présence de jeunes de moins de 16 ans. Les contrôleurs se rendent aux abords de plaines de jeux et de parcs d'attractions durant la deuxième quinzaine d'août 2019 afin de sensibiliser les automobilistes voyageant avec des enfants, sur cette modification de la loi.

DO 0000201900232

Vraag nr. 64 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 13 augustus 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Rookverbod wagens. - Controles.

Begin augustus 2019 verscheen in de pers een artikel dat de inspecteurs van de Controledienst Tabak en Alcohol vanaf 1 september 2019 aan kleuterscholen, basisscholen en crèches zullen toezien of het rookverbod in wagens met passagiers onder de 16 jaar wordt nageleefd.

1. a) Hoeveel controles staan er in de maand september gepland?

b) Hoeveel inspecteurs worden hiervoor ingeschakeld?

c) Kan u de geplande controles indelen per gewest, per provincie en per gemeente?

2. Ik lees dat er eind september 2019 een evaluatie zal plaatsvinden. Ik ga er vanuit dat het antwoord op deze vraag pas eind september, begin oktober zal opgemaakt worden, dus vandaar volgende vragen.

a) Hoeveel mensen/wagens werden er uiteindelijk in september gecontroleerd?

b) Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld?

c) Hoeveel boetes werden er uitgeschreven?

d) Is het mogelijk om al deze cijfers op te splitsen per gewest, per provincie en per gemeente?

e) Wat was de leeftijd van het kind dat in de wagen zat bij elke controle?

3. Zullen deze controles de komende maanden verdergezet worden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 64 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 13 augustus 2019 (N.):

Sinds 18 augustus 2019 gaat de Tabak- en Alcoholcontroledienst van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en Leefmilieu na of er nog gerookt wordt in wagens in het bijzijn van jongeren onder de 16 jaar. De controleurs gingen in de tweede helft van augustus 2019 naar speelpleinen en pretparken om automobilisten met kinderen in de wagen over deze wetswijziging te sensibiliseren.

Dès la rentrée scolaire 2019-2020, les membres du service inspection ont porté une attention toute particulière à se rendre, en plus de leurs activités de contrôle habituelles, aux alentours des écoles primaires et secondaires pour sensibiliser les parents qui y récupéraient leurs enfants.

1. Durant la deuxième quinzaine du mois d'août et le mois de septembre, 102 lieux ont fait l'objet d'une attention particulière de la part des contrôleurs. Des centaines de voitures ont été contrôlées. Tous les contrôleurs (32) du service d'inspection ont été impliqués.

2. Quant aux 102 endroits contrôlés, les contrôleurs interpellaient les voitures qui voyageaient en présence d'enfants. Sept infractions à l'interdiction de fumer dans les voitures en présence de jeunes de moins de 16 ans ont été constatées durant cette période. Le service d'inspection s'est contenté de sensibiliser les automobilistes en infraction. Aucun procès-verbal de constatation d'infraction n'a été dressé et l'âge des enfants en situation de tabagisme passif n'a pas été relevé.

3. Il a été demandé aux contrôleurs de rester attentifs à cette problématique pendant leurs contrôles de routine.

Sinds het begin van het schooljaar 2019-2020 hebben de controleurs, naast hun gebruikelijke controleactiviteiten, bijzondere aandacht besteed aan de omgeving van lagere en secundaire scholen om ouders die er hun kinderen komen afzetten of ophalen te sensibiliseren.

1. Tijdens de tweede helft van de maand augustus en september kregen 102 locaties bijzondere aandacht van de controleurs. Honderden auto's werden bijgevolg gecontroleerd. Alle controleurs (32) van de controledienst waren hierbij betrokken tijdens deze periode.

2. Wat de 102 gecontroleerde plaatsen betreft, controleerden de controleurs de wagens om na te gaan of er gerookt werd in het bijzijn van kinderen. Er werden tijdens deze periode zeven inbreuken vastgesteld op het rookverbod in de auto in het bijzijn van jongeren onder de 16 jaar. De controledienst heeft zich beperkt tot het sensibiliseren van de automobilisten die in overtreding waren. Er werd geen proces-verbaal van vaststelling van overtreding opgemaakt en de leeftijd van de passief rokende kinderen werd niet geregistreerd.

3. Aan de controleurs is gevraagd om tijdens hun routinecontroles aandacht te blijven hebben voor deze problematiek.

DO 0000201900381

Question n° 80 de madame la députée Barbara Creemers du 09 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'enregistrement des défibrillateurs automatiques externes (DAE).

Les défibrillateurs automatiques externes (DAE) installés dans des lieux publics ou à bord d'un véhicule doivent être enregistrés. Le SPF Santé publique enregistre les DAE dans une banque de données et un numéro individuel leur est attribué.

1. Voici quelques questions concernant le nombre de DAE:

a) Combien d'appareils ont-ils été vendus en Belgique?

b) Combien d'appareils sont-ils actuellement enregistrés dans notre pays? Merci de fournir les chiffres par région et par province.

c) Comment pouvons-nous avoir la certitude que tous les appareils ont effectivement été enregistrés?

2. Selon les dernières statistiques, environ 70 % des appareils sont détenus par des acteurs privés.

DO 0000201900381

Vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 09 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Registratie AED-toestellen.

Automatische externe defibrillatoren (AED) die op publieke plaatsen staan of in een voertuig aanwezig zijn, moeten geregistreerd worden. De FOD Volksgezondheid neemt de AED's dan in een databank op en elk AED-toestel krijgt een registratienummer.

1. In verband met het aantal AED-toestellen heb ik enkele vragen:

a) Hoeveel toestellen werden er in ons land verkocht?

b) Hoeveel toestellen zijn er in ons land momenteel geregistreerd? Graag de cijfers per gewest en per provincie.

c) Hoe weten we zeker dat alle toestellen ook effectief geregistreerd worden?

2. Volgens de laatste cijfers was ongeveer 70 % van de toestellen in privébezit.

a) Quel est le pourcentage des appareils détenus par des acteurs privés?

b) Quel est le pourcentage des appareils disponibles en dehors des heures ouvrables?

c) Quelles initiatives avez-vous prises pour assurer une disponibilité et un accès à un maximum d'appareils en dehors des heures ouvrables?

3. Les personnes intéressées peuvent demander via le site du SPF une liste des appareils et de leurs emplacements.

a) Depuis le lancement de la procédure, à combien de reprises cette liste a-t-elle été demandée?

b) Pourquoi ladite liste n'est-elle pas consultable en ligne (actualisée en temps réel)?

c) l'intégration de ces informations (emplacements avec ou sans assistance) dans des applications mobiles, des sites internet et des campagnes d'information relève-t-elle de l'échelon flamand ou fédéral?

4. Un DAE ne s'avère efficace que si une personne présente à proximité en connaît le mode d'emploi. Ceci justifie l'investissement de ces dernières années dans les domaines de la formation et de la prévention. Je suis consciente qu'il s'agit d'une matière faisant partie des compétences flamandes.

a) Ne serait-il pas opportun d'encourager les personnes qui enregistrent un DAE à suivre parallèlement une formation? Quel est le niveau de pouvoir qui doit prendre l'initiative dans ce domaine? Quelles ont été les initiatives prises ces dernières années pour inciter les personnes qui enregistrent un DAE à suivre une formation?

b) Quels sont les canaux exploités pour établir le lien entre les personnes qui enregistrent un DAE et les organismes qui proposent des formations? Comment est organisée la coopération avec les collègues flamands?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 octobre 2019, à la question n° 80 de madame la députée Barbara Creemers du 09 septembre 2019 (N.):

1. a) Notre mission se limite à l'enregistrement et non à la commercialisation.

b) Au 30 septembre 2019:

a) Hoeveel percent van deze toestellen zijn op dit moment in privé-eigendom?

b) Hoeveel percent van de toestellen zijn beschikbaar buiten de werkuren?

c) Welke stappen heeft u ondernomen om zoveel mogelijk toestellen ook na de werkuren beschikbaar / toegankelijk te maken?

3. Via de website van de FOD kunnen geïnteresseerden een lijst opvragen van de toestellen alsook de plaatsen waar ze zich bevinden.

a) Hoeveel keer werd de lijst opgevraagd sinds de procedure in werking ging?

b) Wat is de reden dat deze lijst niet (in real-time bijgewerkt) online raadpleegbaar is?

c) Is de ontsluiting van deze informatie (locaties met en zonder assistentie) voor app's, websites en campagnes een Vlaamse of een federale materie?

4. Een AED-toestel is pas efficiënt als er ook iemand in de buurt is die het kan bedienen. Daarom werd er de voorbije jaren ingezet op training en preventie. Ik besef dat dit een Vlaamse materie is.

a) Registreerders van AED-toestellen zouden moeten worden aangemoedigd om ook een opleiding te volgen? Welk niveau neemt hiervoor het initiatief? Welke initiatieven werden er de voorbije jaren ondernomen om registreerders te motiveren een opleiding te volgen?

b) Via welke kanalen worden de registreerders van AED-toestellen en aanbieders van opleidingen aan elkaar gelinkt? Hoe werkt u samen met de Vlaamse collega's?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 09 september 2019 (N.):

1. a) Onze opdracht betreft enkel de registratie, niet de verkoop.

b) Op 30 september 2019:

	Flandres/*Vlaanderen*	Wallonie/*Wallonië*	Bruxelles/*Brussel*
Anvers/*Antwerpen*	1.714		
Flandre-Orientale/*Oost-Vlaanderen*	914		
Flandre-Occidentale/*West-Vlaanderen*	805		
Brabant Flamand/*Vlaams-Brabant*	862		
Limbourg/*Limburg*	713		
Liège/*Luik*		1.388	
Hainaut/*Henegouwen*		1.399	
Luxembourg/*Luxemburg*		516	
Namur/*Namen*		720	
Brabant Wallon/*Waals-Brabant*		524	
Bruxelles/*Brussel*			1.424

c) Nous ne pouvons affirmer que tous les appareils achetés soient réellement enregistrés car nous ne sommes pas en possession du nombre d'appareils vendus. La démarche de l'enregistrement demeurant l'apanage de l'acheteur et non du revendeur.

2. a) 86,9%.

b) Ces informations n'étaient pas présentes et demandées sur le formulaire en annexe de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les normes de sécurité et les autres normes applicables au défibrillateur externe automatique utilisé dans le cadre d'une réanimation.

Nous avons, dans le second semestre de cette année, lancé une vague de mises à jour ou nous avons demandé aux propriétaires de bien vouloir nous communiquer la disponibilité de ces appareils. L'ensemble de mises à jour n'est pas encore terminé et les chiffres dépendront de la bonne volonté des acquéreurs.

3. a) Nous ne pouvons vous délivrer que le nombre de consultations des années qui suivent:

2018: 61 demandes enregistrées;

2019 : 153 demandes enregistrées.

b) Les informations relevées via le formulaire original ne nécessitent pas cette mise *online*, un *update* hebdomadaire est effectué par le service.

Nous avons entretemps projeté de créer une application qui impliquerait tant l'acheteur (via un formulaire d'inscription, modification ou suppression d'un appareil) que la maintenance des différents appareils afin de garantir une source authentique sous format électronique la plus *up-do-date*.

c) Étant le détenteur du registre, Il s'agit d'une matière fédérale.

c) Wij kunnen niet bevestigen dat alle aangekochte toestellen ook effectief worden geregistreerd, aangezien wij geen gegevens hebben over het aantal verkochte toestellen. Het initiatief voor de registratie is enkel voorbehouden aan de koper en niet de verkoper.

2. a) 86,9%.

b) Die informatie is niet aanwezig en werd niet gevraagd in het formulier als bijlage bij het koninklijk besluit van 21 april 2007 houdende veiligheids- en andere voorwaarden inzake een automatische externe defibrillator gebruikt in het kader van een reanimatie.

In het tweede semester van dat jaar hebben wij een updatecampagne gelanceerd met de vraag aan de eigenaars om ons de beschikbaarheid van die toestellen mee te delen. De update is nog niet afgerond en de cijfers hangen af van de goede wil van de kopers.

3. a) Wij kunnen enkel cijfers geven over het aantal raadplegingen voor de volgende jaren:

2018: 61 geregistreerde opvragingen;

2019: 153 geregistreerde opvragingen.

b) De via het originele formulier verzamelde informatie vereist geen realtime bijwerking online, er wordt een wekelijkse update uitgevoerd door de dienst.

Wij hebben ondertussen plannen gemaakt om een toepassing te creëren zowel voor de koper (via een formulier voor inschrijving, aanpassing of schrapping van het toestel) als voor het onderhoud van de verschillende toestellen om de authentieke bron te garanderen in het meest up-to-date digitale formaat.

c) Aangezien wij het register bijhouden, betreft het een federale materie.

4. a) Nous avions, au début des enregistrements, incité à la formation et nous l'avons transcrite dans le programme de formation des ambulanciers, cette formation étant la seule pour laquelle nous étions compétents.

b) Ce type de registre n'existe pas au niveau fédéral, la formation relevant de la compétence exclusive des communautés et régions.

DO 0000201900391

Question n° 81 de madame la députée Frieda Gijbels du 10 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les factures d'hôpital impayées.

La question du financement des hôpitaux a déjà été abondamment commentée ces dernières années. S'il est devenu évident entre-temps que les dépenses doivent être réduites, il semble que le recouvrement des factures ne soit pas toujours chose aisée. Or le non-paiement de factures d'hôpital constituerait un problème récurrent.

Si les hôpitaux récupèrent une partie des frais médicaux et de séjour par le biais des mutualités, il n'est apparemment pas rare que des patients ne versent pas la partie à leur charge, ce qui entraîne des pertes pour les hôpitaux.

1. À combien se chiffre le préjudice total subi par les hôpitaux en raison du non-paiement de factures pendant la période 2014-2019?

2. De combien de factures impayées s'agit-il, par an et toujours pour la période 2014-2019?

3. Quelle est la part respective des patients belges et des patients étrangers dans l'ensemble des factures impayées pendant la période 2014-2019? Pour les patients étrangers, je souhaiterais obtenir une répartition par pays d'origine.

4. Á quels moyens les hôpitaux peuvent-ils recourir pour obtenir le recouvrement de factures auprès de patients étrangers? Existe-t-il des accords internationaux en la matière et, dans l'affirmative, lesquels?

Pourriez-vous me communiquer les réponses aux questions ci-dessus par la voie électronique également (format .xlsx)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 23 octobre 2019, à la question n° 81 de madame la députée Frieda Gijbels du 10 septembre 2019 (N.):

4. a) Wij hebben, bij het begin van de registraties, opleiding aangemoedigd en hebben dit opgenomen in het opleidingsprogramma voor ambulanciers, de enige opleiding die onder onze bevoegdheid valt.

b) Dat soort register bestaat niet op federaal niveau, aangezien de opleiding de exclusieve bevoegdheid van de gemeenschappen en gewesten is.

DO 0000201900391

Vraag nr. 81 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 10 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Ziekenhuisfacturen. - Wanbetalingen.

De problematiek rond ziekenhuisfinanciering is de laatste jaren al veelvuldig besproken. Het is ondertussen duidelijk dat er naar manieren moet worden gezocht om de uitgaven te beperken, maar blijkbaar verloopt het innen van facturen ook niet altijd van een leien dakje. Onbetaalde ziekenhuisfacturen zouden immers een veel voorkomend probleem zijn.

Een deel van de medische en verblijfskosten wordt door de ziekenhuizen gerecupereerd via de ziekenfondsen, maar het deel van de rekening dat patiënten zelf moeten betalen blijft blijkbaar niet zelden openstaan, wat resulteert in verliesposten voor de ziekenhuizen.

1. Wat is het totale verlies per jaar voor ziekenhuizen door onbetaalde facturen in de periode 2014-2019?

2. Over hoeveel onbetaalde facturen per jaar gaat het voor de periode 2014-2019?

3. Wat is het aandeel van respectievelijk Belgische en buitenlandse patiënten in het aantal onbetaalde facturen voor de periode 2014-2019? Gelieve dit voor de buitenlandse patiënten op te splitsen naar land van herkomst.

4. Welke middelen kunnen ziekenhuizen inzetten om onbetaalde facturen van buitenlandse patiënten te recupereren? Bestaan hierover internationale afspraken, welke dan?

Kunnen de antwoorden op bovenstaande vragen ook digitaal bezorgd worden (.xlsx-formaat)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 81 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 10 september 2019 (N.):

1. Les chiffres des créances douteuses de tous les hôpitaux pour les années 2010-2018 peuvent être consultés sur le site suivant: *https://www.health.belgium.be/fr/factures-impayees*

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

2 et 3. Nous n'avons pas d'enregistrements concernant le nombre de factures concernées ni leurs origines. Il n'est donc pas possible de répondre à ces questions.

Les chiffres concernant le total des créances douteuses proviennent de la collecte de données FINHOSTA et plus spécifiquement des comptes des hôpitaux.

4. Nous n'avons pas d'enregistrements concernant des données relatives au système et/ou mode de recouvrement en vigueur dans les hôpitaux pour les factures impayées de patients étrangers.

DO 0000201900432

Question n° 85 de madame la députée Els Van Hoof du 17 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Aimovig. - Remboursement.

Le médicament Aimovig, un remède prometteur mais coûteux qui traite les migraines particulièrement sévères, ne sera pas remboursé en Belgique. La nouvelle a été rendue publique au début du mois d'août. Pourtant, des études ont permis de démontrer que le médicament est particulièrement efficace chez certains migraineux.

En attendant l'autorisation pour le remboursement, le fabricant mettait le médicament gratuitement à la disposition des patients. Or, selon les informations parues à ce sujet, vous avez pris une décision négative suite à l'avis rendu par la Commission de remboursement des médicaments (CRM) de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (l'INAMI). Faute de feu vert pour le remboursement, les patients devront sans doute dès le mois de septembre payer de leur poche 500 à 1.000 par mois pour le médicament.

1. De bedragen van de onbetaalde facturen van alle ziekenhuizen kunnen geraadpleegd worden op de volgende website: *https://www.health.belgium.be/nl/onbetaalde-facturen*

U kan ze ook in bijlage vinden. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

2 en 3. Wij hebben geen registratie met betrekking tot het aantal betrokken facturen noch van hun oorsprong. Het is dus niet mogelijk om te antwoorden op deze vragen.

De cijfers met betrekking tot het totaal aan onbetaalde facturen zijn afkomstig van de gegevensinzameling FINHOSTA en meer specifiek van de rekeningen van de ziekenhuizen.

4. Wij hebben geen registratie met betrekking tot de gegevens aangaande een in de ziekenhuizen geïmplementeerd systeem en/of manier om onbetaalde facturen van buitenlandse patiënten te recupereren.

DO 0000201900432

Vraag nr. 85 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Aimovig. - Terugbetaling.

Het veelbelovende maar dure middel tegen zware migraine Aimovig zal in ons land niet worden terugbetaald, zo raakte begin augustus 2019 bekend. Onderzoek toonde reeds aan dat de middelen een enorme verbetering betekenden voor patiënten.

Het geneesmiddel werd gratis ter beschikking gesteld door de fabrikant, in afwachting van de regeling tot terugbetaling. U nam volgens de berichtgeving hieromtrent echter een negatieve beslissing na advies van de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen (CTG) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Nu dat er wellicht niet komt, zal de patiënt wellicht vanaf september 500 tot 1.000 euro per maand moeten betalen om het middel aan te schaffen.

Toujours selon les médias, la CRM devrait traiter un nouveau dossier pour l'Aimovig en 2020, après quoi une décision positive concernant le remboursement pourrait finalement intervenir.

1. Pourquoi le remboursement du médicament Aimovig a-t-il été refusé?

2. Prévoit-on de nouvelles négociations en vue d'une révision de cette décision, pour aboutir à une autorisation pour le remboursement? Dans l'affirmative, quand?

3. Que doivent faire les patients migraineux qui ont besoin de l'Aimovig en attendant?

4. Prévoit-on (actuellement ou dans un avenir prochain) des solutions alternatives pour les patients?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 octobre 2019, à la question n° 85 de madame la députée Els Van Hoof du 17 septembre 2019 (N.):

Les données demandées n'ont pas encore été recensées. De ce fait, les données ne sont pas encore disponibles.

Er werd verder bericht dat CTG in 2020 een nieuw dossier voor Aimovig zou behandelen, waarna mogelijk toch beslist kan worden om het medicijn terug te betalen.

1. Wat is de reden waarom er werd beslist om Aimovig niet terug te betalen?

2. Wordt voorzien om alsnog nieuwe onderhandelingen op te starten en het middel toch nog terug te betalen? Zo ja, wanneer?

3. Wat zal er in tussentijd gebeuren voor de patiënten die Aimovig nodig hebben?

4. Zijn er alternatieven (actueel of in de nabije toekomst verwacht) voor de patiënten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 85 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 17 september 2019 (N.):

De gevraagde gegevens zijn momenteel nog niet in kaart gebracht. Daardoor zijn op dit moment de gegevens nog niet beschikbaar.

DO 0000201900444

Question n° 88 de madame la députée Barbara Pas du 18 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les problèmes de toxicomanie et d'alcoolisme.

La présente question s'inspire d'une information publiée dernièrement dans la presse. Au cours de ces trois dernières années, le nombre de fumeurs quotidiens en Belgique a oscillé entre 17 et 18 %. Ce chiffre est extrait des résultats de l'enquête sur le tabagisme réalisée par la Fondation contre le Cancer.

La fondation réclame des mesures anti-tabac supplémentaires. Quelle est la situation dans notre pays en matière d'assuétudes? Le nombre de personnes dépendantes diminue-t-il grâce à diverses mesures d'accompagnement ou observe-t-on au contraire une hausse de la consommation?

1. Combien d'alcooliques sont-ils recensés en Belgique? Des statistiques sont-elles disponibles pour 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, ainsi que pour le premier semestre 2019?

2. Combien de toxicomanes sont-ils recensés en Belgique? Des statistiques sont-elles disponibles pour 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, ainsi que pour le premier semestre 2019?

DO 0000201900444

Vraag nr. 88 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Drugs- en alcoholverslaafden.

De aanleiding tot deze vraag is een vrij recent persbericht. De afgelopen drie jaar is het aantal dagelijkse rokers in België blijven schommelen rond 17 à 18 %. Dat leert men uit de rookenquête van de Stichting tegen Kanker.

De Stichting wil bijkomende anti-tabaksmaatregelen. Maar hoe zit het met het problematisch drugsgebruik in dit land? Neemt het aantal af, dankzij allerlei begeleidende maatregelen, of neemt het gebruik nog toe?

1. Hoeveel problematische alcoholverslaafden zijn er in België? Zijn er cijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Voor de eerste jaarhelft van 2019?

2. Hoeveel problematische drugsverslaafden zijn er in België? Zijn er cijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Voor de eerste jaarhelft van 2019?

3. Disposez-vous de données sur l'âge moyen des consommateurs pour les années concernées?

4. Comment se répartissent les usagers entre hommes et femmes?

5. Combien de personnes décèdent-elles chaque année des suites d'un problème respectivement d'alcoolisme et de toxicomanie?

6. Pourriez-vous, en outre, répartir les chiffres sur la base du domicile des consommateurs? Comment se répartissent-ils entre les Régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 16 octobre 2019, à la question n° 88 de madame la députée Barbara Pas du 18 septembre 2019 (N.):

Compte tenu du fait que la problématique et les données disponibles concernant les consommateurs d'alcool et de drogue diffèrent largement, la réponse a été subdivisée en deux sections distinctes (alcool et drogues illicites) dans lesquelles les différentes questions posées ont été traitées.

1. Alcool

L'enquête de santé (réalisée tous les cinq ans) s'intéresse à différents modes de consommation qui pourraient être rapportés comme étant problématiques. S'il faut choisir un indicateur parmi ceux-ci, l'hyper-alcoolisation mensuelle semble le plus approprié. En effet, nous disposons de mesures répétées dans le temps (enquêtes 2008-2013-2018). De plus, cet indicateur porte tant sur la quantité consommée que sur la périodicité de cette pratique.

Outre cet indicateur, il existe une autre pratique problématique et inquiétante parmi les adolescents et jeunes adultes: le *binge drinking*. Pour cet indicateur, nous disposons uniquement de résultats pour 2018.

a) l'hyper-alcoolisation mensuelle

Définition

La consommation problématique d'alcool peut être conceptualisée comme une consommation excessive et chronique de boissons alcoolisées, également appelée "hyper-alcoolisation". La définition opérationnelle de l'hyper-alcoolisation fait référence à une consommation de six verres standard ou plus de boissons alcoolisées au cours d'une même occasion. Les résultats ci-dessous décrivent les individus qui s'hyper-alcoolisent mensuellement (soit au moins une fois par mois, en ce inclus les individus qui le font toutes les semaines ou tous les jours) au sein de la population âgée de 15 ans et plus.

Résultats 2013-2018

3. Heeft u cijfers wat de gemiddelde leeftijd van de gebruiker over de verschillende jaren betreft?

4. Hoeveel mannelijke gebruikers, hoeveel vrouwelijke?

5. Hoeveel mensen sterven jaarlijks aan een problematische alcoholverslaving? Hoeveel aan een problematische drugsverslaving?

6. Graag eveneens een opsplitsing van alle cijfers op basis van de woonplaats van de gebruiker. Hoeveel in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 88 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 september 2019 (N.):

Gezien de problematiek en ook de beschikbare gegevens over alcohol- en druggebruikers zeer sterk van elkaar verschillen, werd het opgestelde antwoord opgesplitst in twee aparte secties (alcohol en illegale drugs) waarin de gestelde vragen worden behandeld.

1. Alcohol

De gezondheidsenquête (die om de vijf jaar wordt uitgevoerd) richt zich op verschillende consumptiepatronen die als problematisch kunnen worden gerapporteerd. Als hieruit een indicator moet worden gekozen, lijkt maandelijkse hyperalcoholisatie het meest geschikt. We beschikken inderdaad over herhaalde metingen in de loop der tijd (enquêtes 2008-2013-2018). Bovendien heeft deze indicator betrekking op zowel de verbruikte hoeveelheid als de periodiciteit van deze praktijk.

Naast deze indicator is er nog een andere problematische praktijk onder adolescenten en jongvolwassenen die zorgwekkend is *binge drinking*. Voor deze indicator hebben we alleen resultaten voor 2018.

a) Maandelijkse hyperalcoholisatie

Definitie

Een problematisch alcoholverbruik kan worden geconceptualiseerd als chronisch en overmatig gebruik van alcoholische dranken, ook wel "hyperalcoholisatie" genoemd. De operationele definitie van hyperalcoholisatie verwijst naar het gebruik van zes of meer standaardglazen alcoholische dranken tijdens éénzelfde gelegenheid. De onderstaande resultaten beschrijven personen die dit maandelijks (minstens één keer per maand, inclusief personen die dit wekelijks of dagelijks doen) doen binnen een populatie van 15 jaar en ouder.

Resultaten 2013-2018

L'hyper-alcoolisation (au moins) mensuelle est une pratique qui concerne un peu plus d'un quart de la population belge âgée de 15 ans et plus, soit 27,4% en 2018 et 27,5% en 2013.

Différence par sexe

Les hommes sont deux fois plus nombreux que les femmes à présenter un comportement d'hyper-alcoolisation au moins une fois par mois. Ainsi en 2018, 18 % des femmes et 37 % des hommes ont eu ce comportement. Cette différence de prévalence existait également en 2013 où l'on a recensé 18 % des femmes et 38 % des hommes. La différence hommes/femmes n'a donc pas fluctué dans le temps.

Différence par âge

La proportion de personnes présentant au moins une fois par mois un comportement d'hyper-alcoolisation diminue progressivement avec l'âge. En 2018, le pourcentage de jeunes (15-24 ans) ayant ce comportement s'élevait à 37 %, dans la tranche d'âge des 45-54 ans, ils étaient 27 % et au-delà de 74 ans, ce pourcentage était de 11,5%. Les jeunes (15-24 ans) étaient plus nombreux en 2013 (43 %) qu'en 2018 (37 %), mais la différence par année n'est pas significative sur le plan statistique. En 2013, il y a également une diminution de la prévalence de l'hyper-alcoolisation par âge: 28 % parmi les 45-54 ans et 8% chez les plus de 74 ans (voir tableau ci-dessous). Donc pas de grands changements au cours du temps.

Différence par région

L'hyper-alcoolisation au moins une fois par mois est une pratique moins courante à Bruxelles (24,5%) qu'en Région flamande (27 %) et en Région wallonne (29 %).

Conclusion

On remarque très peu de changements en matière de consommation problématique d'alcool au cours des cinq dernières années. Cette habitude est également restée inchangée dans les différents sous-groupes de la population: en 2018 comme en 2013, elle était plus fréquente parmi les hommes et parmi les personnes plus jeunes. Les différences régionales, inexistantes en 2013, se manifestent en 2018 par un pourcentage de consommateurs problématiques d'alcool moins élevé à Bruxelles par rapport aux deux autres régions.

b) *Binge drinking*

Définition

(Minstens) Maandelijkse hyperalcoholisatie is een praktijk die betrekking heeft op iets meer dan een kwart van de Belgische bevolking van 15 jaar en ouder, dit wil zeggen 27,4% in 2018 en 27,5% in 2013.

Verschil per geslacht

Mannen hebben twee keer zoveel kans als vrouwen om minstens één keer een gedrag van hyperalcoholisatie te vertonen. In 2018 had 18 % van de vrouwen en 37 % van de mannen dit gedrag. Dit verschil in prevalentie bestond ook in 2013, met 18 % van de vrouwen en 38 % van de mannen. Het verschil tussen mannen/vrouwen is dus niet veranderd in de loop der tijd.

Verschil per leeftijd

De verhouding personen die minstens één keer per maand een gedrag van hyperalcoholisatie vertonen, neemt geleidelijk af met de leeftijd. In 2018 bedroeg het percentage jongeren (15-24 jaar) met dit gedrag 37 %, op 45-54 jaar bedroeg het percentage 27 % en boven 74 jaar bedroeg het percentage 11,5%. Jongeren (15 tot 24 jaar) waren talrijker om in 2013 (43 %) een gedrag van hyperalcoholisatie te vertonen dan in 2018 (37 %), maar het verschil per jaar is statistisch niet significant. Er is ook een daling van de prevalentie van hyperalcoholisatie per leeftijd in 2013: 28 % onder de 45-54-jarigen en 8% onder de 74-plussers (zie onderstaande tabel). Geen grote veranderingen in de tijd dus.

Verschil per gewest

Minstens maandelijkse hyperalcoholisatie is een praktijk die minder vaak voorkomt in Brussel (24,5%) dan in de Vlaamse Gemeenschap (27 %) en het Waalse Gewest (29 %).

Conclusie

Het problematisch alcoholgebruik is de afgelopen vijf jaar nauwelijks veranderd. Deze gewoonte is ook in de verschillende subgroepen van de bevolking intact gebleven: in 2018, net als in 2013, komt het vaker voor bij mannen en jongeren. De verschillen tussen de Gewesten, die in 2013 nog niet bestonden, komen in 2018 tot uiting in een lager percentage problematische alcoholgebruikers in Brussel in vergelijking met de andere twee Gewesten.

b) *Binge drinking*

Definitie

L'ivresse ponctuelle (ou *binge drinking*) est une pratique qui consiste à boire une certaine quantité d'alcool en peu de temps avec comme objectif dans bien des cas d'être soûl. La définition opérationnelle communément admise se réfère au fait de consommer, selon que l'on soit une femme ou un homme, respectivement quatre ou six boissons alcoolisées au moins en moins de deux heures. L'enquête de santé a introduit la dimension de genre dans la question sur la fréquence (de 1 = tous les jours à 6 = jamais) de cette pratique pour la première fois en 2018. Les résultats portent sur la population âgée de 15 ans et plus.

Résultats 2018

Le *binge drinking*est une pratique régulière chez plus d'une personne sur dix (11 %) en Belgique, dont 7% la réitèrent chaque mois et 4%, chaque semaine.

Différence par sexe

Malgré le seuil différentiel à 40g d'alcool pour les femmes et 60g pour les hommes en deux heures, ces derniers sont plus nombreux (15 % des hommes) que les femmes (8% d'entre elles) à avoir ce type de comportement au rythme d'au moins une fois par mois.

Différence par âge

Le pourcentage d'individus qui sont ivres hebdomadairement ne varie pas selon l'âge (4% à 6% de 15 à 74 ans). En revanche, la pratique mensuelle diminue en fonction de l'âge: ainsi 20 % des 15-24 ans pratiquent le *binge drinking* au moins une fois par mois, pour 2% des séniors de 75 ans et plus.

Différence par région

Il y a relativement peu de différences entre les régions pour ce qui concerne la proportion d'individus de 15 ans et plus qui pratiquent le *binge drinking* chaque semaine (4% - 5%), mais les différences se creusent si l'on y additionne les pourcentages de ceux qui le font chaque mois. Ainsi 9% des Bruxellois s'adonnent au moins une fois par mois au *binge drinking*, 11 % des habitants de la Flandre et 13 % des habitants de la Wallonie.

Parmi les jeunes de 15-24 ans, les différences sont plus marquées, avec 13 % des jeunes qui pratiquent le *binge drinking* au moins tous les mois à Bruxelles, 16 % en Wallonie et 23 % en Flandre.

2. Consommation de drogues illicites

Occasioneel dronkenschap (of *binge drinking*) is een praktijk waarbij in korte tijd een bepaalde hoeveelheid alcohol wordt gedronken, vaak met als doel om dronken te worden. De algemeen aanvaarde operationele definitie verwijst naar het consumeren, afhankelijk van het feit of je een vrouw of een man bent, van respectievelijk vier of zes alcoholische dranken in minstens twee uur. De gezondheidsenquête introduceerde de "gendergerelateerde" vraag over de frequentie (van 1=elke dag tot 6=nooit) van deze praktijk voor het eerst in 2018. De resultaten hebben betrekking op een populatie van 15 jaar en ouder.

Resultaten 2018

Binge drinking komt regelmatig voor bij één op tien personen (11 %) in België, van wie 7% *binge drinking* maandelijks en 4% wekelijks herhaalt.

Verschil per geslacht

Ondanks de differentiële drempel van 40 g alcohol voor vrouwen en 60 g voor mannen in twee uur tijd, vertonen meer mannen (15 % van de mannen) dan vrouwen (8% onder hen) dit soort gedrag met een frequentie van minstens één keer per maand.

Verschil per leeftijd

Het percentage personen dat wekelijks occasioneel dronken is, varieert niet naar gelang van de leeftijd (4% tot 6% tussen 15 en 74 jaar). De maandelijkse praktijk neemt daarentegen af met de leeftijd: 20 % van de 15- tot 24-jarigen doet minstens één keer per maand aan *binge drinking*, tegenover 2% van de senioren van 75 jaar en ouder.

Verschil per gewest

Er zijn relatief weinig verschillen tussen de gewesten in de verhouding personen van 15 jaar en ouder die wekelijks aan *binge drinking* doen (4%-5%), maar de verschillen nemen toe als de percentages van degenen die dit elke maand doen hierbij worden gevoegd. Zo doet 9% van de Brusselaars minstens één keer per maand aan *binge drinking*, 11 % van de inwoners van Vlaanderen en 13 % van de inwoners van Wallonië.

Bij jongeren tussen 15 en 24 jaar zijn de verschillen groter: 13 % van de jongeren in de leeftijdscategorie van 15 tot 24 jaar doet minstens maandelijks aan *binge drinking* in Brussel, 16 % in Wallonië en 23 % in Vlaanderen.

2. Gebruik illegale drugs

La dernière enquête de santé a clairement montré que quelle que soit la drogue, les résultats de prévalence affichent une augmentation dans la population des 15-64 ans entre 2013 et 2018. À l'exception de l'héroïne, la prévalence en 2018 est égale ou supérieure à celle de 2008. Comme pour l'alcool, il n'existe pas de définition univoque de la consommation problématique de drogue. Il s'agit en outre d'un terme générique qui désigne l'usage abusif de diverses substances illicites présentant des facteurs de risque très différents.

Indicateurs et chiffres

a) Nombre de consommateurs de drogue par injection

En 2019, environ 1 adulte sur 1.000 en Belgique s'injectait des produits illicites. L'âge moyen était de 40 ans. Trois quarts des consommateurs par injection étaient des hommes. On ne dispose pas de données sur la manière dont ce nombre a évolué au cours des dernières années ni sur la répartition régionale.

b) Nombre de demandes de traitement de la toxicomanie

Les données relatives aux demandes de traitement de la toxicomanie (*Treatment Demand Indicator*, TDI) peuvent aussi donner une indication sur les personnes qui rencontrent des problèmes liés à leur consommation de substances. Cependant, toutes les personnes qui ont des problèmes liés à leur consommation de drogue ne demandent pas de l'aide. La plupart des personnes qui demandent de l'aide le font généralement parce qu'elles ou leur entourage estiment leur consommation de drogue problématique; 12 % y sont orientées par le tribunal.

- Le nombre total de personnes admises dans un service d'aide aux toxicomanes est resté stable ces dernières années. Ces chiffres concernent les personnes qui entament un nouveau traitement mais n'indiquent pas le nombre total de personnes séjournant dans un service d'aide aux toxicomanes.

16.523 en 2015;

17.959 en 2016;

18.404 en 2017 et

17.375 en 2018;

(11.293 dans des centres de soins flamands, soit 1,8/1.000, 4.345 dans des centres de traitement wallons, soit 1,2/1.000 et 1.737 dans des centres de soins bruxellois,soit 1,5/1.000).

- L'âge moyen en 2018 avoisinait les 40 ans;

38,9 dans les centres de soins flamands, 42,6 dans les centres de soins wallons et 42,1 dans les centres de soins bruxellois.

Uit de laatste gezondheidsenquête bleek duidelijk dat welk de drug dan ook, de prevalentieresultaten een toename vertonen in de bevolking 15 tot 64 jaar van 2013 tot 2018. Met uitzondering van heroïne, is de prevalentie van 2018 gelijk aan of hoger dan die van 2008. Net zoals voor alcohol bestaat er geen eenduidige definitie van problematisch druggebruik. Daarenboven betreft dit een verzamelnaam voor het misbruik van verschillende illegale middelen met sterk uiteenlopende risicofactoren.

Indicatoren en cijfers

a) Het aantal injecterende druggebruikers

In 2019 injecteerde ongeveer 1 op 1.000 volwassenen in België illegale middelen. De gemiddelde leeftijd lag rond de 40 jaar. Drie kwart van de mensen die injecteerden was man. Er zijn geen data beschikbaar over hoe dit aantal de afgelopen jaren is geëvolueerd noch over de regionale spreiding.

b) Het aantal aanvragen voor drugbehandeling

De data inzake drugbehandelingsaanvragen (*Treatment Demand Indicator*, TDI) kunnen ook een indicatie bieden van mensen die een problematiek met hun middelengebruik ervaren. Echter, niet iedereen die problemen heeft met zijn/haar druggebruik doet een beroep op de hulpverlening. De meeste mensen die een beroep doen op de hulpverlening, doen dit meestal wel omdat zij of hun omgeving hun druggebruik problematisch vinden; 12 % wordt doorverwezen door het gerecht.

- Het totale aantal mensen dat in de drughulpverlening werd opgenomen bleef de afgelopen jaren stabiel. Deze cijfers betreft mensen die een nieuwe behandeling opstarten maar voorziet niet in het totale aantal van mensen die in de drughulpverlening verblijven.

16.523 in 2015;

17.959 in 2016;

18.404 in 2017 en

17.375 in 2018;

(11.293 in Vlaamse behandelcentra of 1,8/1.000, 4.345 in Waalse behandelcentra of 1,2/1.000 en 1.737 in Brusselse behandelcentra of 1,5/1.000).

- De gemiddelde leeftijd lag in 2018 rond de 40 jaar;

38,9 in Vlaamse behandelcentra, 42,6 in Waalse behandelcentra en 42,1 in Brusselse behandelcentra.

- En 2018, on comptait 29 % de femmes et 71 % d'hommes;

28,7% de femmes en Flandre, 32,1% de femmes en Wallonie et 23 % de femmes à Bruxelles.

3. Nombre de décès liés à la drogue

Pour le moment, les chiffres relatifs aux décès liés directement aux conséquences de la consommation de drogue ne sont pas disponibles pour la Belgique: l'enregistrement des décès dans le Registre général de mortalité n'est pas complet et la codification n'est pas uniforme pour l'ensemble du pays. En outre, il n'est pas possible d'établir une distinction en fonction des substances en raison de l'absence de codification pour les différents types de drogues.

DO 0000201900445

Question n° 89 de madame la députée Barbara Pas du 18 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le problème du suicide.

Fin décembre 2018, le quotidien *Het Laatste Nieuws* a publié un rapport consacré au problème de la solitude. Il ressort de statistiques collectées par le professeur Stefaan Lievens que quatre Flamands sur dix craignent d'être confrontés un jour à la solitude.

Environ huit personnes seules sur dix n'osent pas demander de l'aide. Plus de trois personnes sur dix craignent une dérive vers l'isolement. La Belgique s'est déjà illustrée dans le passé par un taux de suicide élevé: la situation risque-t-elle de s'aggraver à l'avenir?

1. Combien de suicides sont-ils enregistrés annuellement en Belgique? Pourriez-vous fournir les chiffres pour la période entre 2014 et 2018, ainsi que pour le premier semestre 2019?

2. Pourriez-vous préciser comment se répartissent les chiffres annuels sur la base de l'âge moyen des personnes suicidées?

3. Combien de jeunes (de moins de 25 ans) sont-ils concernés par le problème annuellement? Combien de retraités se suicident-ils?

4. Au cours de la période concernée, combien d'hommes et de femmes se sont-ils suicidés?

5. Combien de chômeurs, de personnes souffrant de stress lié au travail et de personnes vivant dans l'isolement ont-ils mis fin à leurs jours?

- In 2018 was 29 % vrouw, 71 % man;

28,7% vrouwen in Vlaanderen, 32,1% vrouwen in Wallonië en 23 % vrouwen in Brussel.

3. Het aantal druggerelateerde overlijdens

Momenteel zijn cijfers die een rechtstreeks overlijden koppelen aan het gevolg van druggebruik niet voor België beschikbaar: de registratie van overlijdens in het algemeen mortaliteitsregister is niet volledig en hanteert ook geen uniforme codering voor het ganse land. Bovendien kan een onderscheid naar substanties ook niet worden gemaakt wegens het ontbreken van een codering voor de verschillende drugtypes.

DO 0000201900445

Vraag nr. 89 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Zelfdodingen.

Eind december 2018 verscheen in *Het Laatste Nieuws* een rapport over eenzaamheid. Uit cijfers van professor Stefaan Lievens bleek dat vier op de tien Vlamingen vrezen er ooit moederziel alleen voor te staan.

Bijna acht op de tien van wie eenzaam is, durven niet om hulp te vragen. Meer dan drie op de tien vrezen ook dat die toestand uiteindelijk leidt tot eenzaamheid. België was in het verleden al een land met veel zelfdodingen: wordt het straks nog erger?

1. Hoeveel zelfmoorden worden jaarlijks in België geregistreerd? Graag de cijfers van 2014 tot en met 2018. Hoe zit het tijdens de eerste helft van 2019?

2. Graag een opdeling van de jaarlijks cijfers naargelang de gemiddelde leeftijd.

3. Om hoeveel jongeren (jonger dan 25 jaar) gaat het jaarlijks? Om hoeveel gepensioneerden?

4. Hoeveel mannelijke en hoeveel vrouwelijke zelfdodingen werden geregistreerd in de loop van de betrokken jaren?

5. Om hoeveel werklozen gaat het? Mensen met werkstress? Mensen die in eenzaamheid leefden?

6. Pourriez-vous, par ailleurs, répartir l'ensemble des chiffres selon que les personnes suicidées étaient domiciliées en Région flamande, en Région wallonne et en Région Bruxelles-Capitale?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 09 octobre 2019, à la question n° 89 de madame la députée Barbara Pas du 18 septembre 2019 (N.):

Je tiens à souligner que mes services ne disposent que des causes de décès dans les hôpitaux généraux et psychiatriques.

Comme vous désirez plutôt obtenir des chiffres au niveau national, je vous renvoie aux statistiques générales sur les causes de décès publiées par l'agence statistique belge Statbel (SPF Économie, P.M.E., Indépendants et Énergie). En outre, il est à noter que les chiffres les plus récents publiés datent de 2016. Cela ressort clairement des statistiques sur les causes de décès, qui peuvent être consultées sur le site web *https://statbel.fgov.be/fr/themes/population/mortalite-et-esperance-de-vie/causes-de-deces#panel-12.*

6. Graag eveneens een opdeling van alle cijfergegevens naargelang de betrokken mensen hun woonplaats hadden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 89 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 september 2019 (N.):

Ik wens er op te wijzen dat mijn diensten enkel beschikken over doodsoorzaken in algemene en psychiatrische ziekenhuizen.

Daar u eerder cijfers wenst te bekomen op nationaal niveau, dien ik u te verwijzen naar de algemene statistiek van doodsoorzaken die wordt gepubliceerd door het Belgische statistiekbureau Statbel (FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie). Daarbij dient opgemerkt te worden dat de meest recente cijfers die zijn vrijgegeven, dateren van 2016. Dit blijkt uit de statistieken van de doodsoorzaken zoals deze te raadplegen zijn op de website *https://statbel.fgov.be/nl/themas/bevolking/sterfte-en-levensverwachting/doodsoorzaken#panel-12.*

DO 0000201900449

Question n° 90 de madame la députée Frieda Gijbels du 19 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les attestations de soins.

Le délai pour obtenir le remboursement des prestations de soins auprès de l'assurance maladie sur présentation de l'attestation médicale ou attestation de soins est fixé à deux ans. Ces dispositions figurent dans l'article 174, 3° de la loi coordonnée du 14 juillet 1994.

L'usage de l'attestation électronique (*eAttest*) tend néanmoins à se répandre. Dès lors que le médecin généraliste transmet directement l'attestation de soins électronique à la mutualité, le patient ne doit plus envoyer lui-même la version papier du document à son organisme assureur. Les médecins généralistes peuvent utiliser l'*eAttest* depuis février 2018 et son utilisation devait être étendue aux dentistes dans le courant de cette année.

L'utilisation d'*eAttest* représente à n'en pas douter une évolution positive. Elle pourrait néanmoins influer sur le budget de l'assurance maladie car le nombre des attestations de soins envoyées hors délais diminuera.

DO 0000201900449

Vraag nr. 90 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 19 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Getuigschrift voor verstrekte hulp.

Het doktersbriefje of getuigschrift voor verstrekte hulp is geldig voor terugbetaling door de ziekteverzekering gedurende twee jaar. Dit staat zo aangegeven in artikel 174, 3° van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994.

Er wordt echter meer en meer gebruik gemaakt van het elektronisch getuigschrift (eAttest). Via eAttest worden de getuigschriften door de huisdokter rechtstreeks doorgegeven aan het ziekenfonds, en moet de patiënt dus niet langer zelf een papieren attest inleveren bij het ziekenfonds. Vanaf februari 2018 kunnen huisartsen gebruik maken van eAttest, en in de loop van dit jaar zou het ook uitgerold worden voor tandartsen.

Het gebruik van eAttest is ongetwijfeld een goede zaak. Niettemin kan dit een budgettaire impact met zich meebrengen voor onze ziekteverzekering, aangezien minder getuigschriften voor verstrekte hulp te laat zullen worden binnengebracht.

1. Combien d'attestations de soins papier délivrées en 2014, 2015 et 2016 n'ont-elles pas été transmises aux mutualités dans les délais prescrits par la loi? Merci de répartir les chiffres par région.

2. Quel est le pourcentage du nombre total des attestations de soins papier délivrées au cours de la période concernée qui n'a pas été transmis aux mutuelles dans le délai de deux ans? Merci de fournir les chiffres par région.

3. Quel est le montant total des prestations médicales qui n'ont pas été remboursées au cours de la période concernée aux patients qui ont reçu une attestation papier mais ne l'ont jamais transmise aux mutualités? Que représente ce montant par rapport au total des remboursements de soins médicaux par l'assurance maladie? Merci de fournir les chiffres par région.

4. Avez-vous une idée de l'incidence de l'utilisation d'*eAttest* sur le budget de l'assurance maladie en 2018 et en 2019 (provisoirement)?

5. Quelle serait l'incidence budgétaire totale si l'utilisation d'*eAttest* devait être élargie à l'ensemble des professionnels de la santé?

6. Sur la base des dernières statistiques disponibles, combien de professionnels de la santé utilisent-ils déjà l'*eAttest*? Que représente ce chiffre par rapport au nombre total des prestataires de soins? Comment se répartissent ces chiffres entre les médecins généralistes et les différents spécialistes? Merci de fournir une ventilation par région.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 23 octobre 2019, à la question n° 90 de madame la députée Frieda Gijbels du 19 septembre 2019 (N.):

Depuis février 2018, le médecin généraliste peut attester électroniquement des prestations de soins dans le cadre d'une consultation ou d'une visite à domicile. Le patient ne doit par conséquent plus remettre d'attestation papier à son organisme assureur et est remboursé plus rapidement. En outre, cela diminue le risque de perte d'attestations ou de dépassement du délai de deux ans endéans lequel un remboursement est possible.

L'attestation électronique est progressivement introduite au sein des autres secteurs des soins de santé, en commençant par les dentistes (pour toutes les prestations) depuis septembre 2019.

1. Hoeveel papieren getuigschriften voor verstrekte hulp die uitgeschreven werden in de jaren 2014, 2015 en 2016 werden niet binnen de periode van twee jaar ingeleverd bij het ziekenfonds? Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

2. Welk percentage van het totale aantal uitgeschreven papieren getuigschriften voor verstrekte hulp in 2014, 2015 en 2016 werd niet binnen een periode van twee jaar ingeleverd bij het ziekenfonds? Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

3. Wat is het totale bedrag van geneeskundige zorgen die door de ziekteverzekering niet zijn terugbetaald aan patiënten die in de jaren 2014, 2015 en 2016 een papieren getuigschrift voor verstrekte hulp ontvangen hebben, maar dit getuigschrift nooit hebben ingeleverd bij het ziekenfonds? Hoe verhoudt dit bedrag zich tot de totale uitgaven voor de terugbetaling van geneeskundige zorgen door de ziekteverzekering? Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

4. Heeft u een idee van de budgettaire impact die het gebruik van eAttest heeft gehad op onze ziekteverzekering in het jaar 2018 en (voorlopig) in 2019?

5. Wat zou de totale budgettaire impact zijn wanneer alle zorgberoepen zouden gebruikmaken van eAttest?

6. Hoeveel beoefenaars van zorgberoepen maken er volgens de laatst beschikbare cijfers gebruik van eAttest? Hoe verhoudt dit aantal zich tot het totale aantal zorgverleners? Graag een opsplitsing tussen de huisartsen en de verschillende specifieke specialisten, en graag een opsplitsing per gewest.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 90 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 19 september 2019 (N.):

Vanaf februari 2018 mag de huisarts geneeskundige verstrekkingen in het kader van een raadpleging of huisbezoek op elektronische wijze attesteren. De patiënt hoeft hierdoor niet langer het papieren getuigschrift binnen te brengen bij de verzekeringsinstelling en wordt sneller terugbetaald. Bovendien is er minder risico op verlies van getuigschriften of op overschrijding van de termijn van twee jaar waarbinnen een terugbetaling mogelijk is.

Het elektronisch getuigschrift wordt stapsgewijs verder uitgerold naar de andere zorgsectoren, te beginnen met de tandartsen (voor alle verstrekkingen) vanaf september 2019.

1 à 3. Ces questions concernent l'information relative aux attestations papier de soins donnés qui n'ont pas été remises à l'organisme assureur endéans le délai prescrit de deux ans. Par définition, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité ne dispose pas de cette information étant donné que ces attestions n'ont été ni enregistrées ni remboursées.

4. Le surcoût dû au fait que les attestations de soins ne sont plus perdues ou que les délais de remboursement ne sont plus dépassés est considéré comme limité.

L'impact budgétaire de l'utilisation d'eAttest sur notre assurance soins de santé pour l'année 2018 et (provisoirement) 2019 concerne principalement l'effet *one shot* de l'accélération des remboursements. Des moyens financiers supplémentaires ont été prévus pour ces dépenses *one shot*. Après ce *one shot*, les dépenses sont ramenées à un rythme de facturation comptable annuel normal.

Les dépenses comptables 2018 pour les consultations chez les médecins généralistes augmentent de 9,9%, soit 75,3 millions d'euros pour atteindre un montant de 836,3 millions d'euros. Un montant de 29,1 millions d'euros est ici déterminé comme résultant de l'accélération de la facturation par eAttest.

Les dernières estimations techniques du service comprennent, pour le déploiement d'eAttest en 2019, un montant supplémentaire de 20,1 millions d'euros pour les consultations chez les médecins généralistes, ainsi qu'un montant de 3,5 millions d'euros chez les dentistes. L'impact en 2020 est estimé à 10,2 millions d'euros pour les consultations chez les médecins généralistes et à 25,6 millions d'euros chez les dentistes. Cela est dû à l'augmentation progressive du nombre d'utilisateurs. Après ces effets *one shot*, les dépenses sont ramenées à leur rythme normal de facturation.

5. L'impact budgétaire total, lorsque toutes les professions des soins de santé utiliseront eAttest, est considéré comme limité en ce qui concerne le surcoût relatif aux attestations qui ne sont plus perdues ou dont les délais de remboursement ne sont plus dépassés.

Par contre, il est important de considérer à chaque fois un effet *one shot* dû à l'accélération du remboursement, après quoi les dépenses reviennent à un rythme de facturation normal.

1 tot 3. Deze vragen betreffen informatie van papieren getuigschriften voor verstrekte hulp die niet binnen de twee jaar werden ingeleverd bij de verzekeringsinstelling. Per definitie beschikt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering niet over deze informatie aangezien deze getuigschriften niet werden geregistreerd en terugbetaald.

4. De meerkost door het niet meer overschrijden van de betalingstermijn of van het niet meer verliezen van getuigschriften wordt als beperkt beschouwd.

De budgettaire impact die het gebruik van eAttest heeft op onze ziekteverzekering in het jaar 2018 en (voorlopig) in 2019 betreft voornamelijk het *one shot* effect van de versnelling in terugbetaling. Voor deze extra *one shot* uitgaven werden de noodzakelijke financiële middelen ingeschreven. Na deze *one shot* vallen de uitgaven terug op een normaal jaarlijks geboekt facturatieritme.

De geboekte uitgaven 2018 van raadplegingen door huisartsen stijgen met 9,9 % of 75,3 miljoen euro tot 836,3 miljoen euro. Hiervan wordt een bedrag van 29,1 miljoen euro vastgesteld ten gevolge van de versnelde facturatie door eAttest.

De laatste technische ramingen van de dienst bevatten voor de uitrol van het eAttest in 2019 een bijkomend bedrag van 20,1 miljoen euro voor raadplegingen bij huisartsen alsook een bedrag van 3,5 miljoen euro voor uitgaven tandheelkunde. De impact in het jaar 2020 wordt geraamd op 10,2 miljoen euro voor raadplegingen huisartsen en op 25,6 miljoen euro voor uitgaven tandheelkunde. Dit ten gevolge van de progressieve verhoging van het aantal gebruikers. Na deze *one shot* effecten vallen de uitgaven terug op hun normaal facturatieritme.

5. De totale budgettaire impact wanneer alle zorgberoepen zouden gebruikmaken van eAttest wordt als beperkt verondersteld, wat betreft de meerkost door het niet meer overschrijden van de betalingstermijn of van het niet meer verliezen van getuigschriften.

Belangrijk is telkens wel het *one shot* effect door de versnelling in terugbetaling waarna de uitgaven terugvallen op een normaal facturatieritme.

6. Sur base des données disponibles jusqu'en août 2019, 6.777 médecins utilisent eAttest, soit environ la moitié du nombre total de médecins généralistes actifs (ayant délivré les premiers mois 2019 au moins une attestation de soins donnés). Ce nombre s'élève à 56 % en Flandre, 26 % à Bruxelles et 42 % en Wallonie. Les premiers dentistes ont commencé à utiliser eAttest en septembre 2019.

6. Op basis van gegevens tot en met augustus 2019 blijkt dat 6.777 huisartsen of ongeveer de helft van het aantal actieve huisartsen (minimaal een getuigschrift van zorg heeft afgeleverd de eerste maanden van 2019) gebruik maakt van eAttest. In Vlaanderen bedraagt dit aantal 56 %, in Brussel 26 % en in Wallonië 42 %. Vanaf september 2019 starten de eerste tandartsen met het eAttest.

DO 0000201900491

Question n° 93 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

DO 0000201900491

Vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 23 octobre 2019, à la question n° 93 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

Je renvoie à la réponse que donnera ma collègue, la ministre Marghem, à qui la même question a été posée (n° 15 du 25 septembre 2019).

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord dat zal gegeven worden door mijn collega, minister Marghem, aan wie dezelfde vraag gesteld werd (nr. 15 van 25 september 2019).

DO 0000201900551

Question n° 102 de madame la députée Ellen Samyn du 02 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les déclarations Limosa.

Toute personne non assujettie au régime de la sécurité sociale belge qui exerce une activité temporaire et/ou à temps partiel en Belgique doit pouvoir présenter à son client ou à son donneur d'ordre belge un accusé de réception de sa déclaration Limosa 1.

J'aimerais savoir si dans plusieurs secteurs à risques tels que la construction et le transport qui recourent très souvent à de la main-d'oeuvre étrangère le nombre de ces déclarations augmente ou diminue.

1. a) En 2016, 2017 et 2018, combien de déclarations Limosa ont-elles été recensées dans le secteur de la construction?

b) En 2016, 2017 et 2018, combien de déclarations Limosa ont-elles été recensées dans le secteur du transport?

2. Quelle est la proportion des déclarations faites par des travailleurs intérimaires?

3. Un bureau de travail intérimaire étranger qui souhaite détacher du personnel en Belgique doit préalablement obtenir l'agrément de la région (Région de Bruxelles-Capitale, Flandre, Wallonie) où les prestations seront effectuées. Quel est le pourcentage de travailleurs détachés dans les trois Régions?

4. Quel est le nombre estimé d'équivalents temps plein?

DO 0000201900551

Vraag nr. 102 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Limosa-meldingen.

Iedereen die niet onderworpen is aan de Belgische sociale zekerheid en die tijdelijk en/of deeltijds in België komt werken, moet een meldingsbewijs Limosa-1 kunnen voorleggen aan zijn Belgische klant of opdrachtgever.

Graag had ik vernomen of deze meldingen voor een aantal risicosectoren zoals de bouwsector en de transportsector, waar inderdaad zeer vaak beroep wordt gedaan op buitenlandse werkkrachten, in stijgende dan wel dalende lijn zitten.

1. a) Hoeveel Limosa-meldingen gebeurden er voor de bouwsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

b) Hoeveel Limosa-meldingen waren er voor de transportsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

2. Wat is het aandeel van de zogenaamde uitzendarbeid in deze?

3. Om personeel te kunnen detacheren in België moet een buitenlands uitzendkantoor een erkenning hebben van het Belgisch gewest (Brussel, Vlaanderen, Wallonië) waarin de prestaties uitgevoerd worden. Hoe is de opsplitsing tussen de drie gewesten (procentueel)?

4. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het naar schatting?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 octobre 2019, à la question n° 102 de madame la députée Ellen Samyn du 02 octobre 2019 (N.):

Cette question relève de la compétence de ma collègue, madame N. Muylle, ministre de l'Emploi (question n° 74 du 29 octobre 2019).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 102 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 oktober 2019 (N.):

Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, mevrouw N. Muylle, minister van Werk (vraag nr. 74 van 29 oktober 2019).

DO 0000201900568

Question n° 105 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le problème linguistique dans le cadre de l'aide médicale urgente.

En exécution de l'accord de gouvernement, vous vous êtes attelée, avec votre collègue de l'Intérieur, à une évaluation et à une modernisation de l'aide médicale urgente. À ce propos, lors de la séance plénière du 30 mars 2017, j'avais obtenu une réponse positive à ma demande de prise en considération du problème linguistique dans le cadre de cet exercice.

Des incidents surviennent, en effet, régulièrement lors d'interventions du SMUR ou de services d'ambulance dans une autre zone linguistique, lorsque les membres de ces équipes ou au moins l'un d'entre eux ne maitrisent pas la langue de la région d'intervention. Cette lacune peut parfois être lourde de conséquences.

Dans le cadre de l'évaluation et de la modernisation de l'aide médicale urgente, quelle a été la solution avancée pour remédier au problème linguistique précité?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 octobre 2019, à la question n° 105 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

Je me réfère à ma réponse de juin 2018 à votre question orale n° 25288 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2019, CRIV 54 COM 912)

Rien n'a changé depuis.

DO 0000201900568

Vraag nr. 105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Dringende geneeskundige hulpverlening. - Taalproblematiek.

In uitvoering van het regeerakkoord heeft u, samen met de minister van Binnenlandse Zaken, een actie opgezet om de dringende geneeskundige hulpverlening te evalueren en te actualiseren. In de plenaire vergadering van 30 maart 2017 polste ik in dat verband of ook de taalproblematiek hierbij in overweging zou worden genomen, wat bevestigend werd beantwoord.

Het is immers zo dat er regelmatig incidenten plaatsgrijpen waarbij MUG- of ambulancediensten in een ander taalgebied optreden zonder dat de leden, of één van de leden van deze ploegen de taal van dat taalgebied machtig zijn, wat soms ernstige gevolgen kan hebben.

Op welke wijze werd, in het kader van de evaluatie en actualisatie van de dringende geneeskundige hulpverlening, een oplossing aangereikt voor de aangehaalde taalproblematiek?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

Ik verwijs naar mijn antwoord van juni 2018 op uw mondelinge vraag nr. 25288 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 912).

Sindsdien is er niets gewijzigd.

DO 0000201900591

Question n° 107 de madame la députée Dominiek Sneppe du 07 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Présence de plomb dans le curcuma provenant du Bangladesh.

Les herbes et les épices comptent, au niveau mondial, parmi les produits les plus vulnérables à la fraude alimentaire. Il est ainsi apparu récemment qu'au Bangladesh, la poudre de curcuma est colorée à grande échelle par l'addition de chromate de plomb.

Dans sept des neuf principaux districts producteurs de curcuma, représentant ensemble la moitié de tout le curcuma dans le pays, des scientifiques environnementaux de l'université américaine de Stanford ont relevé des concentrations de plomb jusqu'à 500 fois supérieures au seuil autorisé pour cette épice. Le pigment confère au curcuma moulu une belle coloration jaune, et en augmente ainsi le rendement. Ce dont on est moins conscient, dans ce pays, c'est que le plomb est toxique, surtout pour les enfants.

La pollution au chromate de plomb est grave. Même à faible dose, le plomb affecte notamment le système nerveux, surtout chez les enfants. Il perturbe le développement du cerveau et peut conduire à un QI inférieur. Le chrome 6, qui peut également se former à partir du pigment, est cancérogène.

1. Importe-t-on également, dans notre pays, du curcuma provenant du Bangladesh? Dans quelle mesure?

2. Ce curcuma est-il systématiquement contrôlé afin d'y détecter la présence de substances toxiques, et notamment celle du plomb? Quels sont les résultats de ces contrôles?

3. L'Agence fédérale des médicaments et produits de santé a-t-elle connaissance de ce problème?

4. D'autres herbes et mélanges d'herbes sont-ils soumis à un contrôle quant à la présence de substances toxiques et quels en sont les résultats?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 octobre 2019, à la question n° 107 de madame la députée Dominiek Sneppe du 07 octobre 2019 (N.):

DO 0000201900591

Vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Aanwezigheid van lood in Bengaalse kurkuma.

Kruiden en specerijen horen wereldwijd bij de meest kwetsbare producten voor voedselfraude. Zo kwam onlangs aan het licht dat kurkumapoeder in Bangladesh op grote schaal wordt bijgekleurd met loodchromaat.

In zeven van de negen belangrijkste kurkuma-producerende districten, samen goed voor de helft van alle kurkuma in het land, troffen milieuwetenschappers van de Amerikaanse Stanford Universiteit tot 500 keer hogere concentraties lood aan dan toegestaan in de specerij. Het pigment geeft de gemalen geelwortel een mooie gele kleur, en zo levert de kurkuma meer op. Het is daar minder bekend dat lood giftig is, vooral ook voor kinderen.

De vervuiling met loodchromaat is ernstig. Zelfs in lage hoeveelheden tast lood onder meer het zenuwstelsel aan, vooral bij kinderen. Het verstoort de hersenontwikkeling en kan leiden tot een lager IQ. Chroom-6, dat ook gevormd kan worden uit het pigment, is kankerverwekkend.

1. Wordt er in ons land ook Bengaalse kurkuma ingevoerd? In welke mate?

2. Wordt die systematisch gecontroleerd op aanwezigheid van giftige stoffen, waaronder lood? Wat zijn de resultaten daarvan?

3. Is het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten op de hoogte van dit probleem?

4. Worden andere kruiden of kruidenmengsels aan controle op giftige stoffen gecontroleerd en wat zijn daar de resultaten van?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 07 oktober 2019 (N.):

La question portant essentiellement sur l'importation et le contrôle de denrées alimentaires, elle n'entre pas dans le champ des compétences de la ministre de la Santé publique mais dans le champ de compétences du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes, monsieur Denis Ducarme (question n° 56 du 5 novembre 2019).

DO 2019202000713

Question n° 116 de madame la députée Leen Dierick du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La législation relative aux allergènes.

Depuis décembre 2014, les fournisseurs de denrées alimentaires non emballées sont tenus de signaler la présence d'allergènes (gluten, cacahuètes, crustacés, etc.) à leurs clients.

1. Combien de contrôles ont à ce jour été effectués au cours des cinq dernières années par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au regard du respect de la législation relative aux allergènes? Merci de ventiler les chiffres par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées à l'occasion de ces contrôles? Merci de ventiler les chiffres par année.

3. Combien de sanctions ont été infligées à la suite de ces infractions et en quoi consistent-elles? Merci de ventiler les chiffres par année.

4. Combien de contrôles ont à ce jour été effectués au cours des cinq dernières années par l'AFSCA au regard du respect de la législation relative aux allergènes, spécifiquement auprès de boulangers, de bouchers, de commerces de pitas, de friteries et de snack-bars? Merci de ventiler les chiffres par année.

5. Combien d'infractions ont été constatées à l'occasion de ces contrôles? Merci de ventiler les chiffres par année.

6. Combien de sanctions ont été infligées à la suite de ces infractions et en quoi consistent-elles? Merci de ventiler les chiffres par année.

7. Envisagez-vous des actions de sensibilisation supplémentaires à l'intention des commerçants spécialisés dans la vente de denrées alimentaires non préemballées, sachant que des cas de non-conformité sont toujours constatés en dépit des efforts de conscientisation déployés par l'AFSCA?

Aangezien de vraag hoofdzakelijk betrekking heeft op de invoer en controle van levensmiddelen, valt deze buiten het bevoegdheidsdomein van de minister van Volksgezondheid, maar onder de bevoegdheid van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden, de heer Denis Ducarme (vraag nr. 56 van 5 november 2019).

DO 2019202000713

Vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De allergenenwetgeving.

Sinds december 2014, zijn aanbieders van onverpakte voeding verplicht de aanwezigheid van allergenen (gluten, pinda's, schaaldieren, enz.) te melden aan hun klanten.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in functie van het naleven van de allergenenwetgeving? Graag opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld naar aanleiding van deze controles? Graag opgesplitst per jaar.

3. Hoeveel sancties werden gekoppeld aan deze inbreuken en wat houden deze in? Graag opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd door het FAVV in functie van het naleven van de allergenenwetgeving specifiek bij bakkers, slagers, pittazaken, frietkoten en snackbars? Graag opgesplitst per jaar.

5. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld naar aanleiding van deze controles? Graag opgesplitst per jaar.

6. Hoeveel sancties werden gekoppeld aan deze inbreuken en wat houden deze in? Graag opgesplitst per jaar.

7. Plant u bijkomende sensibiliseringsacties naar de handelaars toe die gespecialiseerd zijn in het verkopen van niet-voorverpakte voedingswaren aangezien er ondanks de bewustmakingsinspanningen van het FAVV, nog steeds non-conformiteit wordt vastgesteld?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 octobre 2019, à la question n° 116 de madame la députée Leen Dierick du 16 octobre 2019 (N.):

Cette question ne relève pas de mes compétences, mais de celles de mon collègue, le ministre de l'Agriculture (question n° 55 du 5 novembre 2019).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 oktober 2019 (N.):

Deze vraag behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van mijn collega, de minister van Landbouw (vraag nr. 55 van 5 november 2019).

DO 2019202000720

Question n° 123 de monsieur le député Steven Creyelman du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La descente de l'ABC dans des entreprises pharmaceutiques.

Le 8 octobre 2019, plusieurs entreprises pharmaceutiques ont reçu la visite de l'Autorité belge de la Concurrence (ABC).

Selon un communiqué de l'ABC, cette visite s'inscrivait dans le cadre d'une enquête pour pratiques restrictives de concurrence qui visent à limiter, à retarder voire à empêcher l'entrée sur le marché ou l'expansion de médicaments biosimilaires concurrents de médicaments existants.

1. Quelles sont les entreprises concernées?

2. Combien de médicaments biosimilaires et biologiques sont-ils au coeur de cette enquête et de quel type sont-ils?

3. L'enquête a-t-elle été ouverte à l'initiative de l'ABC elle-même ou sous l'impulsion d'une tierce partie? Quelle est, le cas échéant, cette tierce partie?

4. Quel est, en termes de volume et de chiffre d'affaires, l'ordre de grandeur (potentiel) des pratiques restrictives de concurrence visées par l'enquête?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 octobre 2019, à la question n° 123 de monsieur le député Steven Creyelman du 16 octobre 2019 (N.):

Cette question ne relève pas de mes compétences, mais de celles de mon collègue, le ministre de l'Économie (question n° 101 du 5 novembre 2019).

DO 2019202000720

Vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

BMA. - Inval farmaceutische bedrijven.

Meerdere farmaceutische bedrijven kregen op 8 oktober 2019 bezoek van de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA).

Oorzaak van de inval bij de bedrijven in kwestie was, volgens een persbericht van de BMA, een onderzoek naar "restrictieve mededingingspraktijken die ertoe strekken de toegang of de uitbreiding op de markt te beperken, te vertragen of te verhinderen van biosimilaire geneesmiddelen die concurreren met de bestaande geneesmiddelen".

1. Over welke bedrijven gaat het?

2. Met betrekking tot hoeveel en respectievelijk welke biosimilaire en biologische geneesmiddelen werd dit onderzoek opgestart?

3. Werd het onderzoek gestart op initiatief van de BMA zelf of op aanzet van een derde partij? Indien van toepassing, welke is deze derde partij?

4. Welke is de (potentiële) grootteorde van de onderzochte restrictieve mededingingspraktijken in termen van hoeveelheid en omzet?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 16 oktober 2019 (N.):

Deze vraag behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van mijn collega, de minister van Economie (vraag nr. 101 van 5 november 2019).

Ministre des Pensions

DO 0000201900491

Question n° 4 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au ministre des Pensions:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Réponse du ministre des Pensions du 16 octobre 2019, à la question n° 4 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

Minister van Pensioenen

DO 0000201900491

Vraag nr. 4 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 4 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

Le Service fédéral des Pensions (SFP) n'applique actuellement aucun accord de coopération ni aucune procédure particulière avec l'Afrique du Sud. Il n'existe en effet à ce jour aucune convention bilatérale conclue avec ce pays en matière de sécurité sociale.

Toutefois, l'absence de convention ne fait pas obstacle au paiement d'une pension belge aux bénéficiaires belges qui résident en Afrique du Sud, sur un compte bancaire ou via un chèque bancaire international, dans le cadre des dispositions prévues par la réglementation en vigueur.

J'invite l'honorable membre à prendre contact avec le SPF Sécurité sociale afin d'obtenir des renseignements supplémentaires sur l'état de la collaboration avec l'Afrique du Sud en matière de sécurité sociale.

De Federale Pensioendienst (FPD) heeft momenteel geen enkele samenwerkingsovereenkomst noch bijzondere procedure met Zuid-Afrika. Er bestaat tot dusver inderdaad geen enkele bilaterale overeenkomst gesloten met dit land op het vlak van sociale zekerheid.

De afwezigheid van een overeenkomst belemmert echter niet de betaling van een Belgisch pensioen aan de Belgische begunstigeden die in Zuid-Afrika verblijven, op een bankrekening of via een internationale bankcheque, in het kader van de voorziene bepalingen in de van kracht zijnde reglementering.

Ik nodig het geachte lid uit om contact op te nemen met de FOD Sociale Zekerheid om bijkomende inlichtingen te verkrijgen met betrekking tot de huidige stand van de samenwerking met Zuid-Afrika op het vlak van sociale zekerheid.

DO 0000201900534

Question n° 6 de madame la députée Ellen Samyn du 30 septembre 2019 (N.) au ministre des Pensions:

La GRAPA.

1. Pouvez-vous communiquer, pour les années 2017 et 2018, sur une base annuelle et par nationalité (belge, UE et hors UE), le nombre de personnes ayant bénéficié d'une garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA)?

2. Pourriez-vous préciser les montants en question, et ce, selon la même répartition?

Réponse du ministre des Pensions du 07 octobre 2019, à la question n° 6 de madame la députée Ellen Samyn du 30 septembre 2019 (N.):

L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le nombre de bénéficiaires d'une GRAPA au 1er janvier de chaque année considérée (période 2017-2018), répartis par nationalité (Belge, UE, hors UE) ainsi que la dépense mensuelle totale correspondante de janvier de l'année concernée, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le Service fédéral des Pensions (SFP):

DO 0000201900534

Vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Het IGO.

1. Kunt u voor de jaren 2017 en 2018, op jaarbasis en per nationaliteit (Belg, EU, niet-EU), meedelen hoeveel personen van een inkomensgarantie voor ouderen (IGO) genoten?

2. Kunt u, volgens dezelfde opdeling, meegeven om welke bedragen het daarbij ging?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 september 2019 (N.):

Het geachte lid zal hieronder een tabel terugvinden met het aantal begunstigden van een IGO op 1 januari van ieder in beschouwing genomen jaar (periode 2017-2018), opgesplitst per nationaliteit (Belg, EU, buiten EU) evenals de overeenkomstige totale maandelijkse uitgave van januari van het betrokken jaar, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de Federale Pensioendienst (FPD):

Année - nationalité/ *Jaar -Nationaliteit*	Nombre/ *Aantal*	Dépense GRAPA/ *Uitgave IGO/*
2017	106.222	44.095.797,21
Belge/*Belg*	94.907	38.720.827,68
UE/*EU*	7.675	3.249.350,72
Hors UE/*Buiten EU*	3.640	2.125.618,81
2018	104.265	46.378.610,68
Belge/*Belg*	92.504	40.585.566,93
UE/*EU*	7.965	3.489.723,42
Hors UE/*Buiten EU*	3.796	2.303.320,33

Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique

DO 0000201900309

Question n° 4 de monsieur le député Franky Demon du 28 août 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

La Loterie Nationale. - Parrainage.

La mission de la Loterie Nationale consiste à canaliser, de manière ciblée, le marché du jeu payant en proposant des plaisirs ludiques dans un cadre socialement responsable.

Le parrainage est un des piliers de la stratégie de marketing de la Loterie Nationale et vise à renforcer l'image de la Loterie Nationale et de ses différentes marques.

1. Quelle est la stratégie de parrainage de la Loterie Nationale? Quels sont les critères de sélection pour les événements parrainés?

2. En ce qui concerne le sponsoring sportif, l'objectif est-il d'opérer une répartition entre les différentes disciplines sportives et entre les équipes professionnelles et amateurs? Comment cela se traduit-il dans l'aide financière accordée en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

3. Quel est l'effort minimal, exprimé en euros et en pour cent du budget, à fournir par les équipes pour la formation des jeunes afin de pouvoir bénéficier d'un parrainage?

4. À combien s'élevait le budget de parrainage annuel en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

DO 0000201900309

Vraag nr. 4 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 augustus 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Nationale Loterij. - Sponsoring.

De missie van de Nationale Loterij bestaat erin om de markt van betaald spel op een gerichte manier te kanaliseren door spelplezier aan te bieden via amusante spelen, die ook sociaal verantwoord zijn.

De sponsoring ondersteunt de marketingstrategie van de Nationale Loterij en beoogt het imago van de Nationale Loterij en van haar verschillende productnamen te versterken.

1. Wat is de sponsorstrategie van de Nationale Loterij? Op welke wijze worden de sponsorevenementen geselecteerd?

2. Beoogt men bij sportsponsoring een spreiding tussen de sporttakken en tussen prof- en amateurploegen? Hoe uit zich dat in de financiële ondersteuning in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

3. Welke minimuminspanning in euro/% budget moeten teams leveren op vlak van jongerenwerking om in aanmerking te komen voor sponsoring?

4. Wat bedroeg het sponsorbudget op jaarbasis in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

5. Quel était le budget de parrainage alloué respectivement aux événements sportifs, culturels et sociaux en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018? Je souhaiterais également obtenir une répartition par discipline sportive.

6. Comment les sommes consacrées au parrainage étaient-elles réparties par Région en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

7. Comment les sommes consacrées au parrainage étaient-elles réparties par Communauté en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

8. Quelle est la structure de propriété actuelle de la SCRL Lotto Soudal? À quels éventuels risques financiers, y compris des garanties bancaires, la Loterie Nationale s'expose-t-elle?

9. Quelle était la contribution de chacun des parrains principaux en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 16 octobre 2019, à la question n° 4 de monsieur le député Franky Demon du 28 août 2019 (N.):

Le sponsoring étant placé sous la responsabilité directe du management de la Loterie Nationale, il en résulte que les informations mentionnées ci-après proviennent de celui-ci.

La loi du 19 avril 2002 relative à la rationalisation du fonctionnement et de la gestion de la Loterie Nationale (*Moniteur belge* du 4 mai 2002) et en particulier l'article 6, §1, 1° prévoit que la Loterie Nationale est chargée de l'organisation, dans l'intérêt général et selon des méthodes commerciales, des loteries publiques. Pour mener à bien cette mission, elle doit recourir à la publicité et au sponsoring en vue de faire connaître ses produits, et ainsi, de lui permettre de remplir sa mission de canalisation.

Selon ce que la Loterie nationale m'indique, la stratégie de sponsoring mise en place par la Loterie Nationale répond à un objectif commercial visant à associer les jeux de la Loterie Nationale à des événements ou autres manifestations sportives, si bien que l'image des produits de la Loterie Nationale en est renforcée et qu'un lien est établi avec les joueurs (potentiels) dans une optique de canalisation.

5. Wat bedroeg het sponsorbudget voor respectievelijk sportieve, culturele en sociale evenementen in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Graag ook een opsplitsing per sporttak.

6. Wat was de verdeling van de sponsorgelden per gewest in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

7. Wat was de verdeling van de sponsorgelden per gemeenschap in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

8. Wat is de huidige eigendomsstructuur van Lotto-Soudal cvba? Aan welke mogelijke financiële risico's, inclusief bankgaranties, staat de Nationale Loterij bloot?

9. Wat was de bijdrage van elk van de hoofdsponsors in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 16 oktober 2019, op de vraag nr. 4 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 augustus 2019 (N.):

Aangezien de sponsoring onder de directe verantwoordelijkheid van het management van de Nationale Loterij valt, komt onderstaande informatie rechtstreeks van hen.

De wet van 19 april 2002 tot rationalisering van de werking en het beheer van de Nationale Loterij (*Belgisch Staatsblad* van 4 mei 2002) en in het bijzonder artikel 6, §1, 1° bepaalt dat de Nationale Loterij is belast met de organisatie van de openbare loterijen, in het algemeen belang en volgens handelsmethodes. Om deze missie uit te voeren, moet ze gebruik maken van reclame en sponsoring om haar producten bekend te maken en haar dus in staat stellen om haar kanalisatieopdracht te vervullen.

Volgens wat de Nationale Loterij mij meldt, beantwoordt de sponsoringsstrategie die de Nationale Loterij toepast, aan een commerciële doelstelling om de spelen van de Nationale Loterij in verband te brengen met evenementen of andere sportmanifestaties zodat het imago van de merken van de Nationale Loterij versterkt worden en er een band tot stand komt met de (potentiële) spelers in een optiek van kanalisatie.

La Loterie Nationale a décidé de concentrer sa stratégie de sponsoring sur des activités dont l'impact est large, d'une part, et qui sont très locales, de l'autre. Du point de vue de l'objectif d'impact, cela signifie que des sports populaires, tels que le cyclisme, le football, le basket-ball et le volley-ball, sont ciblés de manière structurelle. Le sport (football, cyclisme, basket-ball) représente 70 % du budget de sponsoring de la Loterie Nationale. Tout comme d'autres grandes marques dans le secteur de la banque, des télécommunications ou autres, une marque doit être suffisamment visible et suffisamment chargée émotionnellement pour faire la différence dans un marché concurrentiel fort.

Les autres catégories bénéficiant du sponsoring de la Loterie Nationale sont la culture (films festivals, festivals de musique) et les événements de proximité où les mêmes objectifs sont recherchés.

De Nationale Loterij heeft beslist om haar sponsoringsstrategie te richten op activiteiten die een grote impact hebben enerzijds en heel lokaal zijn anderzijds. Vanuit de impactdoelstelling betekent dit dat populaire sporten zoals wielrennen, voetbal, basketbal en volleybal op structurele basis in het vizier komen. Sport (voetbal, wielrennen, basketbal) vertegenwoordigt 70 % van de sponsoringsbegroting van de Nationale Loterij. Net zoals andere grote merken in het bankwezen, telecom en andere sectoren moet een merk voldoende zichtbaar zijn, voldoende beladen zijn met emotie om iets te betekenen in een sterke concurrentiële markt.

De andere categoriën die genieten van de sponsoring van de Nationale Loterij zijn cultuur (filmfestivals, muziekfestivals) en lokale evenementen waarvoor dezelfde doelstellingen worden nagestreefd.

	2014	2015	2016	2017	2018
Budget sponsoring (Mio€)	14.9	16 €	15,30 €	14,7	14,50 €
Categorie/*Catégorie*					
Sociaal/*Social*	3%	2%	2%	1%	0%
Cultuur/*Culture*	11%	10%	9%	8%	11%
Special Events	9%	8%	8%	7%	0%
Proximity	4%	4%	4%	4%	5%
Notoriety	13%	12%	13%	13%	13%
Foot	0%	0%	0%	3%	6%
Wielerploeg/*Equipe cycliste*	36%	41%	43%	45%	47%
Sports	10%	10%	10%	10%	16%
Hospitality	3%	3%	2%	2%	2%

Il faut entendre par:

- *special events*: différentes manifestations ponctuelles;

- *notoriety*: événements nationaux ou de portée nationale à Bruxelles;

- foot: les clubs de foot;

- *hospitality*: les courses cyclistes.

Men verstaat onder:

- *special events*: veschillende tijdsgebonden evenementen;

- *notoriety*: nationale evenementen of evenementen met nationale draagwijdte in Brussel;

- *foot*: de voetbalploegen;

- *hospitality*: de wielerwedstrijden.

D'une manière générale, le sponsoring s'inscrit dans une logique de rentabilité, tant sur le plan financier qu'en termes d'impact positif sur la réputation et l'image de la Loterie Nationale ou sur la visibilité des produits proposés par la Loterie Nationale. Dans ce contexte, la Loterie Nationale veille, lors de la répartition de ses budgets de sponsoring, à maintenir un équilibre suffisant au plan géographique et quant aux groupes ciblés, en fonction du potentiel commercial. Cependant, la Loterie nationale ne prend pas en compte une répartition des budgets par région ou par communauté. Il ne faut pas oublier que, dans bien des cas, le sponsoring ne peut être attribué à un rôle linguistique ou à une région en particulier.

Pour plus d'informations sur le traitement des demandes de sponsoring, je renvoie l'honorable membre au site web de la Loterie Nationale. Étant donné que la Loterie Nationale opère dans un environnement très concurrentiel et que des accords de confidentialité sont conclus avec les organisateurs, il ne lui parait pas opportun de communiquer d'autres informations.

La Loterie Nationale, fondateur historique de l'équipe cycliste en 2002, a voulu réunir en 2017 les fans de cyclisme, les sponsors, les coureurs cyclistes et tous ceux qui s'intéressent au cyclisme en général. L'objectif était également de partager la responsabilité juridique et économique de l'équipe avec des tiers au sein d'une entreprise indépendante afin de professionnaliser davantage l'équipe.

Le 31 mars 2017, la Loterie Nationale a transformé l'ancienne forme juridique de l'équipe cycliste Lotto Soudal (Lotto Sports Organisation nv) en une société coopérative (Captains of cycling SCRL), avec un capital social composé d'une partie fixe et une partie variable:

- la partie fixe du capital s'élève à 62.000,00 euros;

- la partie variable n'est soumise à aucune restriction statutaire (lors de leur émission, les actions doivent en principe être entièrement libérées, mais le conseil d'administration peut exceptionnellement autoriser que les parts ne soient libérées que pour un quart).

Suite au changement de statuts en 2017, la structure du capital se compose de cinq catégories d'actions, qui sont réparties comme suit:

- catégorie A: parts de fondateur et/ou parts de la Loterie Nationale (minimum une part et maximum 5.000 parts);

In het algemeen kan gesteld worden dat sponsoring werkt volgens een rendabiliteitslogica, zowel financieel als in termen van positieve impact op de naambekendheid en het imago van de Nationale Loterij of de zichtbaarheid van de producten die de Nationale Loterij aanbiedt. In dit verband waakt de Nationale Loterij bij de verdeling van de sponsoringbudgetten over een voldoende evenwicht op geografisch vlak en op het niveau van de doelgroepen, afhankelijk van het commercieel potentieel. De Nationale Loterij houdt evenwel geen cijfers bij van een verdeling van budgetten per gewest of per gemeenschap. Daarbij moet rekening worden gehouden dat de sponsoring in vele gevallen niet kan toegewezen worden aan één specifieke taalrol of één specifieke regio.

Voor meer informatie over de verwerking van de sponsoraanvragen verwijs ik het geachte lid door naar de website van de Nationale Loterij. Gezien de Nationale Loterij in een sterk concurrentiële omgeving opereert en er met de organisatoren vertrouwelijkheidsovereenkomsten worden afgesloten lijkt het haar niet aangewezen om andere gegevens met betrekking tot sponsoring te communiceren

De Nationale Loterij, historisch oprichter van de wielerploeg in 2002, wou in 2017 de wielerfans, sponsors, wielrenners, en al wie zich in het wielrennen interesseert, samenbrengen. Het objectief was ook om de juridische en economische verantwoordelijkheid over de ploeg met derden te delen in de verzelfstandigde vennootschap om de ploeg verder te professionaliseren.

De Nationale Loterij heeft op 31 maart 2017 de voormalige juridische vorm rond de wielerploeg Lotto Soudal (Lotto Sports Organisation nv) omgevormd naar een coöperatieve vennootschap (Captains of Cycling cvba), met een maatschappelijk kapitaal bestaande uit een vast en een variabel gedeelte:

- het vast gedeelte van het kapitaal bedraagt 62.000,00 euro.

- het variabel gedeelte is statutair onbeperkt (bij intreding dienen de aandelen in principe volledig te worden volgestort, maar bij wijze van uitzondering kan de raad van bestuur toestaan dat de aandelen maar voor één vierde worden volgestort.)

Als gevolg van de statutenwijziging in 2017 bestaat de kapitaalstructuur uit vijf categorieën van aandelen, die als volgt zijn verdeeld:

- categorie A: oprichtersaandelen en/of Nationale Loterij aandelen (minstens een aandeel en maximum 5.000 aandelen);

- catégorie B: parts de sponsor (le nombre total de parts de catégorie B des sponsors reste en principe limité au nombre total de parts de catégorie A);

- catégorie C: parts d'ambassadeur (minimum 20 et maximum 100 parts);

- catégorie D: parts de supporter (minimum une part et maximum cinq parts);

- catégorie E: parts de l'équipe cycliste Captains of cycling (minimum 10 parts et maximum 600 parts).

La Loterie Nationale court trois risques financiers: en tant qu'investisseur, en tant que garant et en tant que sponsor.

- En principe, chaque coopérateur est lié par l'apport auquel il s'engage. Les participations (du groupe) de la Loterie Nationale représentaient jusqu'à présent 1.087 actions réparties dans les catégories A et B auxquelles viennent maintenant de s'ajouter 1.874 actions dans la catégorie A afin de maintenir à plus de 25 % le niveau de participation dans le capital de Captains of Cycling, comme décidé par le conseil d'administration de la Loterie Nationale

- La constitution d'une garantie bancaire est une obligation dans le cadre du dossier de demande de licence à l'UCI. Pour obtenir la licence UCI WorldTour, Captains Of Cycling SCRL (en tant que *paying agent*) est tenu de prouver à l'UCI que 25 % de la masse totale des salaires annuels bruts est couverte par une garantie bancaire. La Loterie Nationale fournit cette garantie par l'intermédiaire de la banque.

- La Loterie Nationale est l'actionnaire de référence de Captains of Cycling SCRL, qui fait également appel au public à travers l'offre de parts. À titre d'exemple, une émission publique a été approuvée le 7 novembre 2018 par le conseil d'administration de Capitains of Cycling pour la période allant du 16 novembre 2018 au 15 novembre 2019 inclus. Le document d'information reprenant l'émission publique de parts identifie différents risques pour les investisseurs:

1. Malgré la vigilance accrue et les mesures antidopage, les sponsors (principaux) pourraient argumenter, si un cas de dopage est constaté au sein de l'équipe, qu'ils peuvent se retirer de la collaboration avec effet immédiat et mettre un terme à leurs engagements contractuels. Outre les dommages que cela pourrait occasionner à l'image de la société, les implications financières peuvent être très graves.

2. L'UCI peut retirer ou ne pas prolonger la licence World Tour actuelle, en raison p. ex. de règles budgétaires ou autres qu'elle impose.

- categorie B: sponsoraandelen (het totale aantal B-aandelen van de sponsors samen blijft in principe beperkt tot het totale aantal A-aandelen);

- categorie C: ambassadeursaandelen (minstens 20 en maximum 100 aandelen);

- categorie D: supportersaandelen (minstens een en maximum vijf aandelen);

- categorie E: Captains of Cycling-Wielerploegaandelen (minstens 10 en maximum 600 aandelen).

De Nationale Loterij loopt drie financiële risico's: als investeerder, als borg en als sponsor.

- In principe is elke coöperant gebonden door de inbreng waartoe hij of zij zich verbindt. De participaties van (de groep van) de Nationale Loterij vertegenwoordigden tot nu toe 1.087 aandelen verspreid in de categorieën A en B waaraan 1.874 aandelen in categorie A pas worden toegevoegd om de participatie in het kapitaal van de Captains Of Cycling op een niveau van meer dan 25 % te behouden, zoals de Raad van Bestuur van de Nationale Loterij heeft beslist.

- Het stellen van een bankgarantie is een verplichting in het kader van het UCI-licentieaanvraagdossier. Om de UCI WorldTour-licentie te verkrijgen is Captains of Cycling CVBA verplicht (als zogeheten *paying agent*) te bewijzen aan de UCI dat 25 % van de totale massa van de bruto jaarsalarissen afgedekt is door een bankgarantie. De Nationale Loterij verstrekt deze garantie via de bank.

- De Nationale Loterij is referentieaandeelhouder bij Captains of Cycling CVBA die doet ook beroep op het publieke kapitaal via een aanbieding van aandelen. Zo is bijvoorbeeld een publieke aanbieding goedgekeurd op 7 november 2018 door de raad van bestuur van Captains of Cycling voor de periode van 16 november 2018 tot en met 15 november 2019. In het informatiedocument bij deze publieke aanbieding van aandelen worden verschillende risico's geduid voor de investeerders

1. Ondanks de verhoogde waakzaamheid en de maatregelen in de strijd tegen doping, zouden (hoofd)sponsors, indien een geval van doping binnen de ploeg zou opduiken, kunnen argumenteren te mogen en kunnen afhaken met onmiddellijke ingang en een einde stellen aan hun contractuele engagementen. Dit kan, naast imagoschade, ernstige financiële implicaties hebben.

2. De huidige licentie van de World Tour kan door de UCI ingetrokken of niet verlengd worden, door bijv. budgettaire of andere regelen die de UCI vooropstelt.

3. La viabilité de l'entreprise est cependant uniquement assujettie à l'apport des sponsors. Si quelques sponsors retirent leur apport et que la société n'en a pas trouvé d'autres, l'influence sur le budget sera directe. L'équilibre du budget est un paramètre important pour l'obtention de la licence World Tour de l'UCI.

4. Un sponsor peut connaître des difficultés financières de sorte qu'il/elle ne peut plus s'acquitter de ses obligations financières. Le budget du projet cycliste coopératif en serait fortement influencé.

5. L'équilibre budgétaire de l'entreprise Captains of Cycling auquel nous aspirons est influencé par les éventuels bonus et rémunérations que les coureurs peuvent percevoir après certaines victoires d'étapes ou de course. Il est courant que les contrats de coureurs imposent d'augmenter automatiquement le salaire avant la saison cycliste suivante lorsque certains indicateurs sont atteints.

3. De levensvatbaarheid van de onderneming is vrijwel uitsluitend onderhevig aan de sponsorinbreng van de sponsors. Indien enkele sponsors hun sponsoring stopzetten zonder dat nieuwe of bijkomende sponsors worden gevonden, wordt het budget rechtstreeks beïnvloed. Het budget in evenwicht is een belangrijke parameter voor het verkrijgen van een World Tour licentie van de UCI.

4. Een sponsor kan in financiële moeilijkheden terechtkomen, waardoor hij/zij niet langer aan zijn contractuele verplichtingen kan voldoen. Dit beïnvloedt in sterke mate het budget van het coöperatieve wielerproject.

5. Het nagestreefde budgettaire evenwicht van de onderneming Captains of Cycling wordt beïnvloed door de eventuele boni en lonen die wielrenners kunnen verdienen na bepaalde ritwinsten en koersoverwinningen. Het is courant dat in de wielrennersovereenkomsten wordt bepaald dat het loon automatisch hoger wordt vastgeklikt voor het volgende wielerseizoen wanneer bepaalde indicatoren zijn behaald.

DO 0000201900365

Question n° 7 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Le budget 2020.

La Belgique doit soumettre un projet de plan budgétaire étayé à la Commission européenne.

1. Selon quelle méthode et quel calendrier le projet de plan budgétaire sera-t-il élaboré en l'absence d'un gouvernement de plein exercice? De quelle manière le Parlement sera-t-il impliqué?

2. Le gouvernement en affaires courantes va-t-il préparer un budget pour l'ensemble de l'année 2020 d'ici octobre 2019?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 17 octobre 2019, à la question n° 7 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.):

L'article 6, alinéa 1er du Règlement (UE) n° 473/2013 impose un calendrier commun selon lequel les États membres de la zone euro doivent préparer et publier leur projet de budget pour l'année à venir au plus tard pour le 15 octobre.

DO 0000201900365

Vraag nr. 7 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Begroting 2020.

België dient een gefundeerd ontwerpbegrotingsplan over te maken aan de Europese Commissie.

1. Welke werkwijze en timing zal gehanteerd worden voor de opmaak van het ontwerpbegrotingsplan bij het uitblijven van een volwaardige regering? Hoe zal het Parlement hierin betrokken worden?

2. Zal de regering in lopende zaken een begroting voor het gehele jaar 2020 voorbereiden tegen oktober 2019?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 17 oktober 2019, op de vraag nr. 7 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.):

Artikel 6, lid 1, van Verordening (EU) 473/2013 legt een gemeenschappelijk tijdschema op volgens dewelke de lidstaten van de eurozone hun ontwerpbegroting voor het komende jaar vóór 15 oktober moeten voorbereiden en openbaar maken.

Le cadre actuel des affaires courantes et l'absence d'un nouveau gouvernement au niveau fédéral ne changent en rien cette échéance. En effet, le délai du 15 octobre, tel qu'il résulte de l'article 6, alinéa 1*er* du Règlement (UE) n° 473/2013, reste d'application. Ce qui change c'est le contenu du *draft budgetary plan* (DBP) puisque le code de conduite concernant le *two pack* tient compte de cette situation particulière.

Ainsi, le code de conduite indique que si un État membre au moment du dépôt du DBP ne dispose pas des pleines compétences budgétaires au moment de la soumission du DBP à la Commission européenne (p. ex. dans le cas d'un gouvernement en affaires courantes ou d'un gouvernement en fin de mandat en raison de la tenue prochaine d'élections nationales), il doit soumettre un projet de budget établi à politique inchangée pour la date du 15 octobre.

Par ailleurs, le code de conduite précise que c'est le nouveau gouvernement qui sera mis en place qui devra déposer un projet de budget actualisé à la Commission et à l'Eurogroupe dès son entrée en fonction.

Le Parlement interviendra lors de l'élaboration du budget 2020 par le prochain gouvernement.

Aujourd'hui, le gouvernement démissionnaire continue de travailler sur la base du principe des douzièmes provisoires pour le budget 2019. À défaut d'un gouvernement lors de l'élaboration du projet de budget 2020, le gouvernement devrait alors également travailler sur le plan budgétaire en 2020 sur la base du même principe.

Het huidige kader van lopende zaken en de afwezigheid van een nieuwe federale regering wijzigen dit tijdstip niet. Sterker nog, de deadline van 15 oktober, zoals blijkt uit artikel 6, paragraaf 1 van Verordening (EU) nr. 473/2013 blijft van toepassing. Wat verandert, is de inhoud van het *draft budgetary plan* (DBP) aangezien de gedragscode betreffende het *two pack* rekening houdt met deze specifieke situatie.

Zo bepaalt de gedragscode dat indien een lidstaat op het moment van het indienen van het DBP over geen volledige budgettaire bevoegdheden beschikt op het moment van indiening bij de Europese Commissie (bijv. een regering in lopende zaken of een regering op het einde van haar mandaat wegens aanstaande nationale verkiezingen), deze een ontwerpbegroting moet indienen bij ongewijzigd beleid tegen 15 oktober.

Bovendien preciseert de gedragscode dat de aantredende regering een geactualiseerde ontwerpbegroting moet indienen bij de Commissie en de Eurogroep zodra zij aantreedt.

Het Parlement zal tussenkomen bij het opmaken van de begroting 2020 door de nieuwe regering.

Momenteel, voor de begroting 2019, blijft de ontslagnemende regering werken volgens het principe van de voorlopige twaalfden. In de afwezigheid van een regering voor het opmaken van een ontwerpbegroting 2020, moet de regering op basis van hetzelfde principe ook werken aan het ontwerpbegrotingsplan 2020.

DO 0000201900366

Question n° 8 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Le budget 2019.

Selon les estimations du Comité de Monitoring, le déficit structurel pour l'entité I s'élèvera en 2019 à 1,5 % du produit intérieur brut (PIB), ce qui est considérablement plus élevé que les déficits prévus dans le budget initial pour 2019.

1. Quels éléments expliquent-ils cette différence et dans quelle mesure y contribuent-ils (en euros et en % du PIB)?

2. À combien s'élèveraient les soldes nominaux et structurels estimés à la fin de 2019 au cas où un quatrième douzième provisoire se révélerait nécessaire?

DO 0000201900366

Vraag nr. 8 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Begroting 2019.

Het Monitoringcomité raamt het structureel tekort in 2019 op 1,5 % van het bruto binnenlands product (bbp) voor entiteit I. Dit is aanzienlijk meer dan de tekorten voorzien in de initiële begroting 2019.

1. Welke elementen verklaren het verschil en wat is hun bijdrage (in euro en %bbp) tot dit verschil?

2. Wat zijn de geraamde nominale en structurele saldi eind 2019 in geval ook een vierde voorlopige twaalfden noodzakelijk zou zijn?

3. Quel est l'impact des douzièmes provisoires sur les dépenses primaires? Quels seraient les montants économisés en 2019 et en 2020, en euros et en % du PIB, par rapport à 2018 dans un système complet de douzièmes provisoires?

4. Quelles sont les estimations les plus récentes du solde structurel, du solde primaire structurel ainsi que du solde de financement par entité, respectivement pour les années 2014, 2018 et 2019 (dans un système d'une année complète de douzièmes provisoires) ainsi que pour les années 2020 et 2021 (à politique inchangée)? Pouvez-vous fournir ces données en % et en euros, conformément au cadre budgétaire réglementaire européen et au SEC?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 18 octobre 2019, à la question n° 8 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

3. Wat is het effect van de voorlopige twaalfden op de primaire uitgaven? Hoeveel zou er worden bespaard in euro en % bbp in 2019 en 2020 ten opzichte van 2018 in een volledig systeem van voorlopige twaalfden?

4. Wat is het geraamde structureel saldo, het structureel primair saldo en het vorderingensaldo per entiteit in respectievelijk 2014, 2018 en 2019 (in een systeem van een volledig jaar voorlopige twaalfden) en in 2020 en 2021 (bij ongewijzigd beleid) in % en in euro conform het Europese reglementaire begrotingskader en ESR volgens de meest recente cijfers?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 8 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900367

Question n° 9 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Le redesign.

Le gouvernement précédent a réalisé un *redesign*de l'administration.

1. Quelles sont, selon les chiffres les plus récents, les économies réalisées en euros et en % du produit intérieur brut (PIB) grâce au *redesign*en 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Quel est l'impact estimé du *redesign*sur le solde structurel en 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020 en euros et en % du PIB?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 11 octobre 2019, à la question n° 9 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 05 septembre 2019 (N.):

DO 0000201900367

Vraag nr. 9 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Redesign.

De vorige regering werkte een *redesign* van de overheid uit.

1. Wat zijn de gerealiseerde besparingen in euro en % van het bruto binnenlands product (bbp) door de *redesign* volgens de meest recente cijfers in 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Wat is de geraamde impact van de *redesign* op het structureel saldo in 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 in euro en % bbp?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 11 oktober 2019, op de vraag nr. 9 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 05 september 2019 (N.):

Le *redesign* a débuté en 2015. Il s'agit d'un processus d'amélioration continue qui portera encore ses fruits dans les années à venir. Le *redesign* n'est pas un projet budgétaire mais surtout une trajectoire visant à rendre les services publics fédéraux plus efficaces. L'objectif est d'améliorer le fonctionnement tout en conservant les mêmes moyens, et même idéalement en les réduisant.

Bien que certaines mesures aient mené à des économies ou à une meilleure perception de recettes facilement identifiables et quantifiables, la diminution de certains coûts au sein de certains départements a aussi permis à ces derniers de créer des marges budgétaires qui sont à leur tour utilisées pour financer d'autres dépenses. En outre, l'engagement commun de certains moyens a permis d'améliorer l'efficacité de certains services, ce qui ne peut être traduit en termes de rendement purement budgétaire.

Calculer un rendement exact est dès lors quasi impossible mais il est indéniable que des choses ont été réalisées et qu'elles ont un impact positif sur le fonctionnement de l'État fédéral dans son ensemble.

Pour rappel, le *redesign* de l'administration fédérale se compose de huit trajets:

1) Achats fédéraux coordonnés de façon centralisée

2) Perception des recettes publiques

3) Gestion des actifs immobiliers du gouvernement

4) Excellence opérationnelle dans le domaine de la sécurité

5) Excellence opérationnelle dans le domaine de la santé

6) Intégration des processus de services au sein des SPF verticaux et d'autres services publics fédéraux (intégration horizontale)

7) Excellence opérationnelle dans le domaine des services d'étude

8) Transformation numérique du gouvernement

Ces trajets ont mené à une série de résultats concrets qui améliorent le fonctionnement et l'efficacité des administrations fédérales.

Deux de ces huit trajets peuvent être considérés comme totalement exécutés:

- Le trajet 6 a résulté dans la création du SPF BOSA, qui regroupe trois anciens SPF (PO, Budget et Fedict) ainsi que le Selor, FED+ et Empreva, dans une structure transversale unique au service d'autres départements.

Redesign startte in 2015, het gaat om een voortdurend verbeteringsproces dat de komende jaren nog zijn vruchten zal afwerpen. Het is op zich geen begrotingsproject. Het is vooral een koers richting efficiëntere federale overheidsdiensten. Het doel is een betere werking met dezelfde middelen, idealiter zelfs met minder middelen.

Hoewel sommige maatregelen geleid hebben tot besparingen of tot een betere inning van makkelijk identificeerbare en kwantificeerbare ontvangsten, heeft de verlaging van bepaalde kosten binnen bepaalde departementen hen ook in staat gesteld begrotingsmarges te creëren die op hun beurt gebruikt worden om andere uitgaven te financieren. Bovendien heeft de gemeenschappelijke inzet van bepaalde middelen het mogelijk gemaakt om de efficiëntie van bepaalde diensten te verbeteren, wat niet vertaald kan worden in termen van louter budgettair rendement.

Het berekenen van een exact rendement is daarom quasi onmogelijk, maar men kan niet ontkennen dat er dingen gedaan zijn en dat ze een positief effect hebben op het functioneren van de federale Staat als geheel.

Ter herinnering, de *redesign* van de federale overheid bestaat uit acht trajecten:

1) Centraal gecoördineerde federale aankopen

2) Inning van overheidsinkomsten

3) Vastgoedpatrimoniumbeheer van de overheid

4) Operationele excellentie in het domein Veiligheid

5) Operationele excellentie in het domein Gezondheid

6) Integratie van de dienstverlenende processen binnen de verticale FOD's en andere federale overheidsdiensten (horizontale integratie)

7) Operationele excellentie in het domein van de studiediensten

8) Digitale transformatie van de overheid

Deze trajecten hebben geleid tot een aantal concrete resultaten die de werking en efficiëntie van de federale administraties verbeteren.

Twee van deze acht trajecten kunnen als volledig uitgevoerd beschouwd worden:

- Traject 6 resulteerde in de oprichting van de FOD BOSA door het bijeenbrengen van drie voormalige FOD's (PO, Budget en Fedict) evenals Selor, FED+ en Empreva in eenzelfde transversale structuur ten dienste van andere afdelingen.

- Le trajet 7 a débouché sur l'inventaire, l'exploitation et l'analyse des activités d'étude, ainsi que sur la formulation de recommandations autour de trois axes: à conserver, à améliorer et à créer. Ces recommandations sont axées sur l'optimisation du fonctionnement interne des services d'étude ou sur une meilleure harmonisation entre eux. Ces recommandations ont été mises en oeuvre et contrôlées.

Concernant les autres trajets, l'évolution suivante peut être observée:

- Le trajet 1 a débouché sur une structure efficace pour la centralisation des marchés publics, des économies d'échelle (renégociation de contrats, etc.) et la collaboration entre les services d'achats fédéraux. On s'attend à ce que ce trajet mène à une réduction des dépenses de 112 millions d'ici 2023.

- Le trajet 2 a amélioré le processus de perception et le processus de recouvrement de créances. Des résultats considérables ont déjà été atteints grâce aux mesures prises depuis 2016. En 2016, plus de 15 millions d'euros de rendement ont été obtenus. En 2017, ce chiffre s'élevait à 40 millions d'euros, et ce processus est poursuivi.

- Concernant la gestion des actifs immobiliers du gouvernement (trajet 3), un processus de transformation de la Régie des Bâtiments en S.A. de droit public a été étudié sous le gouvernement sortant. Quatre groupes de travail techniques ont été organisés en collaboration avec des consultants externes afin de mener à bien cette modernisation: le premier concerne la vision et les missions de la future S.A. de droit public; le deuxième concerne le *Governance Risk Management*; le troisième traite de questions juridiques et relatives au personnel; et le quatrième traite du Budget, des Finances, des Impôts et de la Comptabilité. Suppression phrase. Les résultats de ces groupes de travail seront mis à la disposition du prochain gouvernement qui pourra finaliser le projet. Parallèlement à ce grand projet, des projets visant à réduire les frais de location et à optimiser les achats/ventes de bâtiments ont résulté en une économie structurelle de 10 millions d'euros.

- Le trajet relatif à la sécurité (trajet 4) est au début de son exécution mais a déjà mené à différents résultats, notamment la modernisation de l'État civil (publication le 2 juillet 2018 de la loi à la base de cette modernisation, intégration de la base de données de l'État civil dans l'infrastructure du Registre national pendant la réalisation) et l'intégration de trois numéros d'urgence en un numéro unique, le 112 (actuellement en test dans les provinces de Namur et Flandre occidentale).

- Traject 7 zorgde voor de inventarisatie van de studieactiviteiten, de exploitatie en analyse hiervan en het formuleren van aanbevelingen, geformuleerd rond drie assen: te bewaren, te verbeteren en te creëren. Deze aanbevelingen zijn gericht op het optimaliseren van de interne werking van de studiediensten of een betere afstemming onderling. Deze aanbevelingen worden geïmplementeerd en gecontroleerd.

Wat de andere trajecten betreft, kan volgende evolutie geobserveerd worden:

- Traject 1 zorgde voor een efficiënte structuur voor de centralisatie van overheidsopdrachten, schaalvoordelen (heronderhandeling van contracten, enz.) en de samenwerking tussen de federale aankoopdiensten. Dit traject zal naar verwachting leiden tot een reductie van de uitgaven van 112 miljoen tegen 2023.

- Traject 2 heeft het inningsproces en schuldvorderingsproces verbeterd. Er zijn reeds aanzienlijke resultaten bereikt door de maatregelen die sinds 2016 zijn genomen. Het gaat om meer dan 15 miljoen euro in 2016; in 2017 werd meer dan 40 miljoen euro rendement behaald en dit proces wordt verdergezet.

- Met betrekking tot het beheer van de vastgoedactiva van de overheid (traject 3) werd een transformatieproces van de Regie der Gebouwen naar een nv van publiek recht bestudeerd onder de uittredende regering. Er worden vier technische werkgroepen georganiseerd in samenwerking met externe consultants om deze modernisering uit te voeren: de eerste gaat over de visie en missies van de toekomstige nv van publiek recht; de tweede gaat over *Governance* en *Risk Management*; de derde behandelt juridische kwesties en personeelskwesties, en de vierde behandelt Begroting, Financiën, Belastingen en Boekhouding. De resultaten van deze werkgroepen zullen beschikbaar worden gesteld aan de volgende regering die het project zal kunnen afronden. Parallel aan dit grote project resulteerden projecten om de huurkosten te verlagen en de aankopen/verkopen van gebouwen te optimaliseren al in een structurele besparing van 10 miljoen euro.

- Het traject omtrent veiligheid (traject 4) staat aan het begin van zijn uitvoering, maar heeft al tot verschillende resultaten geleid, met name tot de modernisering van de burgerlijke stand (publicatie op 2 juli 2018 van de wet aan de basis van deze modernisering, integratie van de database van de burgerlijke stand in de infrastructuur van het Rijksregister tijdens de realisatie) en de integratie van drie noodnummers in een enkel nummer 112 (wordt momenteel getest in de provincies Namen en West-Vlaanderen).

- Le trajet 5 a notamment permis de grouper dans le même bâtiment des services permettant des synergies et gains d'efficience.

- Enfin, la transformation numérique du gouvernement, qui relève du trajet 8, a été lancée et est poursuivie (par exemple la boîte de messagerie numérique des autorités, l'eBox, qui vient d'être mise en place).

Concernant les coûts liés au redesign et ceux qui ont déjà été identifiés à ce stade, 3,8 millions d'euros ont été utilisés dans le cadre de la provision interdépartementale pour financer des coûts de consultance en 2016 et 2017. Les coûts supplémentaires éventuels seront compensés par les départements, sur leurs propres crédits.

DO 0000201900459

Question n° 12 de monsieur le député Kurt Ravyts du 19 septembre 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

La coopération européenne en matière de météorologie.

Les tempêtes pour lesquelles l'Institut royal météorologique (IRM) de Belgique émet un code orange ou rouge se voient désormais attribuer un nom dans le cadre d'une coopération européenne.

La Belgique a été classée, avec la France, l'Espagne et le Portugal, dans le "groupe du sud-ouest". En revanche, les Pays-Bas forment avec le Royaume-Uni et l'Irlande le groupe occidental. L'Institut royal météorologique néerlandais (KNMI) va coopérer avec le *Met Office* britannique et le *Met Éireann* irlandais, lesquels travaillent déjà ensemble depuis 2015 dans le cadre de l'attribution de patronymes aux tempêtes qui ont un impact sur la société.

La Belgique et les Pays-Bas sont bordés par la Mer du Nord et connaissent généralement le même type de temps. En cas de vents violents, les côtes néerlandaise et flamande sont frappées simultanément. Il serait dès lors logique de regrouper la Belgique et les Pays-Bas.

Le météorologue David Dehenauw a déclaré au quotidien *De Standaard* qu'il supposait que la Belgique avait été regroupée avec la France parce que le français est l'une de nos langues nationales officielles (sic).

Chaque groupe dresse une liste de noms pour chaque nouvelle saison. Étant donné que celle pour 2019-2020 a déjà été constituée, la Belgique ne pourra participer aux décisions de son groupe qu'à partir de l'an prochain. On ne sait pas encore combien de noms l'IRM pourra proposer.

- Traject 5 maakte het met name mogelijk om binnen hetzelfde gebouw diensten te groeperen die synergieën en efficiëntiewinsten mogelijk maken.

- Ten slotte is de digitale transformatie van de overheid, vervat in traject 8, gestart en deze wordt verdergezet (bijvoorbeeld de digitale mailbox van de overheid, de eBox die in gebruik is genomen).

Wat betreft de kosten verbonden aan de *redesign* en deze die in dit stadium al geïdentificeerd zijn, werd 3,8 miljoen euro gebruikt in het kader van de interdepartementale provisie om consultancykosten in 2016 en 2017 te financieren. Daarbij worden eventuele bijkomende kosten gecompenseerd door de departementen, op hun eigen kredieten.

DO 0000201900459

Vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 19 september 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Europees samenwerkingsverband meteorologie.

Stormen waarvoor het Koninklijk Meteorologisch Instituut van België (KMI) een code oranje of rood voor windstoten uitgeeft, krijgen vanaf nu een naam in het kader van een Europees samenwerkingsverband.

België is ingedeeld in een zogenaamde zuidwestelijke groep die ook Frankrijk, Spanje en Portugal omvat. Nederland daarentegen behoort met Engeland en Ierland tot de westelijke groep. Het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) gaat samenwerken met het Britse Met Office en de Ierse Met Éireann die reeds sinds 2015 samenwerken in de naamgeving van stormen die gevolgen hebben voor de samenleving.

België en Nederland liggen aan de Noordzee en hebben veelal eenzelfde weertype. Zware stormen teisteren tegelijkertijd de Nederlandse en Vlaamse kust. Logisch zou zijn België en Nederland tot één groep te laten behoren.

In *De Standaard* verklaart weerman David Dehenauw: "Ik vermoed dat ze ons bij Frankrijk hebben ingedeeld omdat Frans een van onze officiële landstalen is" (sic).

Elke groep stelt voor elk nieuw seizoen een lijst van namen op. Aangezien die voor het seizoen 2019-2020 al af is, zal België binnen de zuidwestelijke groep pas vanaf volgend jaar mee kunnen beslissen. Hoeveel namen het KMI mag aanbrengen, is nog niet duidelijk.

1. Sur quels arguments se base l'intégration de la Belgique au groupe du sud-ouest? N'aurait-il pas été plus logique de l'inclure dans la coopération entre le Royaume-Uni, l'Irlande et les Pays-Bas?

2. Pouvez-vous nous en dire davantage sur la réalisation de ces coopérations?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 23 octobre 2019, à la question n° 12 de monsieur le député Kurt Ravyts du 19 septembre 2019 (N.):

1. La participation au groupe du sud-ouest est basée sur deux arguments météorologiques:

- tout d'abord, les tempêtes qui atteignent la Belgique proviennent généralement du sud-ouest ou de l'ouest;

- deuxièmement, une tempête est plus susceptible de se développer pleinement dans les eaux belges, sans que le code orange/rouge en amont soit donné, si elle provient de la Manche. Bien qu'elle soit divisée en zones française et britannique, une telle tempête de la Manche (avec des vents allant du sud-ouest au nord) a les effets les plus néfastes sur les côtes continentales de la France et de la Belgique. En effet, la force du vent dans une dépression orageuse est habituellement plus forte dans son quadrant sud-ouest et sa direction (à l'atterrissage) est plus dangereuse pour les côtes continentales. Il était donc logique que la Belgique rejoigne le groupe du sud-ouest.

Toutefois, en raison de leur situation géographique, les Pays-Bas sont non seulement sensibles aux tempêtes en provenance de la Manche, mais aussi, en raison de leur situation plus au nord, leurs vastes zones côtières et leurs eaux territoriales, aux tempêtes en provenance de l'ouest. Ces tempêtes peuvent subir un affaiblissement temporaire pendant et après le transit par le Royaume-Uni en raison de frictions avec la terre ferme, mais au-dessus de la mer du Nord, elles peuvent redevenir plus fortes. Les Pays-Bas ont des eaux territoriales qui, à l'ouest, forment une longue frontière avec celles du Royaume-Uni. Il est donc plus logique qu'ils appartiennent au même groupe que le Royaume-Uni.

2. Le programme Forecasting capability area est un programme d'EUMETNET, un groupe d'intérêt économique (EIG) créé en 2009, qui compte désormais 31 membres (tous des services météorologiques nationaux).

L'objectif du programme est de créer une nomenclature uniforme pour les tempêtes. Cette uniformité est importante pour la clarté des rapports et la communication au public.

1. Op welke argumentatie is de deelname van België aan de zuidwestelijke groep gebaseerd? Was het niet logischer om België tot het Engels-Iers-Nederlands samenwerkingsverband te laten toetreden?

2. Kunt u meer toelichting geven bij de totstandkoming van deze samenwerkingsverbanden?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 19 september 2019 (N.):

1. De deelname aan de zuidwestelijke groep is gebaseerd op twee meteorologische argumenten:

- ten eerste komen de stormen die België bereiken meestal uit het zuidwesten of westen;

- ten tweede is de kans dat een storm zich ten volle ontwikkelt in de Belgische wateren, zonder dat stroomopwaarts code oranje/rood gegeven wordt, het grootst is als deze uit het Kanaal komt. Dit is verdeeld weliswaar in Franse en Britse zones, maar een dergelijke kanaalstorm (met winden die variëren uit zuidwest tot noord) heeft de meeste nadelige effecten boven de continentale kusten van Frankrijk en België. Dit komt omdat de windkracht in een stormdepressie meestal het sterkst is in het zuidwestelijke kwadrant ervan en een richting (aanlandig) heeft die gevaarlijker is voor de continentale kusten Het was dus logisch dat België bij de zuidwestelijke groep zou aansluiten.

Nederland echter is door zijn ligging niet alleen gevoelig voor stormen die vanuit het Kanaal komen, maar door zijn noordelijkere ligging en zijn uitgebreide kustregio's en territoriale wateren, ook voor stormen die uit het westen komen. Deze kunnen tijdens en na doortocht boven het Verenigd Koninkrijk een tijdelijke verzwakking ondervinden door wrijving met het land, maar boven de Noordzee kunnen ze terug feller worden. Nederland heeft territoriale wateren die in het westen een lange grens vormen met deze van het Verenigd Koninkrijk. hierdoor is het logischer dat het in dezelfde groep zit als het Verenigd Koninkrijk.

2. Het Forecasting capability area-programma is een programma van EUMETNET, een *Economic Interest Group* (EIG) die in 2009 werd opgericht en die ondertussen 31 leden (allen nationale meteorologische diensten) telt.

Het programma heeft tot doel een eenvormige naamgeving voor stormen te realiseren. Deze eenvormigheid is belangrijk voor een duidelijke rapportering en communicatie naar het publiek.

À cette fin, l'Europe a d'abord été subdivisée en différentes régions afin de lancer le programme des noms de tempêtes le plus rapidement possible.

Au sein du groupe de travail du programme, une *task force* a été mise en place ayant pour mission de développer une procédure d'harmonisation des noms.

Les décisions sont prises par l'assemblée générale, qui se réunit deux fois par an. Elles sont élaborées sur la base des recommandations des comités consultatifs qui suivent toutes les activités d'EUMETNET.

Hiervoor werd Europa in eerste instantie onderverdeeld in verschillende regio's om zo het programma van de stormnamen zo snel mogelijk te laten starten.

Binnen de Werkgroep van het programma is een taskforce actief die belast is met het uitwerken van een procedure voor het harmoniseren van de naamgeving.

Besluiten worden genomen door de algemene ledenvergadering die twee keer per jaar bijeen komt. Ze worden genomen op basis van de aanbevelingen van de adviescomités die toezicht houden op alle activiteiten van EUMETNET.

DO 0000201900491

Question n° 13 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

DO 0000201900491

Vraag nr. 13 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 21 octobre 2019, à la question n° 13 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

1. Dans le cadre de mes compétences, il n'existe aucune forme de soutien direct ou indirect ou de coopération avec le gouvernement sud-africain.

2. De même, il n'existe aucune forme de soutien direct ou indirect ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud pour les compétences qui sont de mon ressort.

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 13 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

1. In het kader van mijn bevoegdheden is er geen enkele vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering.

2. Er is geen vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika voor de bevoegdheden die mijn verantwoordelijkheid zijn.

DO 0000201900547

Question n° 14 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales.

De nouvelles techniques donnent lieu à de nouvelles formes de criminalité. C'est certainement le cas pour les infractions fiscales et financières. Dans ce contexte, la coopération entre les parquets et les autorités fiscales est primordiale.

1. Quelles initiatives ont été prises lors de la législature précédente pour soutenir et faciliter ce processus?

2. Des résultats concrets ont-ils déjà été obtenus?

3. Des moyens financiers supplémentaires ont-ils été dégagés à cet effet et, dans l'affirmative, combien? Je voudrais une répartition annuelle.

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 21 octobre 2019, à la question n° 14 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.):

DO 0000201900547

Vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.

Nieuwe technieken leiden tot nieuwe vormen van criminaliteit. Dit is zeker het geval bij fiscale en financiële misdrijven. Samenwerking tussen de parketten en de fiscale overheden is hierbij bijzonder belangrijk.

1. Kunt u mededelen welke initiatieven ter zake zijn genomen gedurende de vorige legislatuur om dit te ondersteunen en te faciliteren?

2. Zijn er reeds concrete verwezenlijkingen gerealiseerd?

3. Werden extra financiële middelen vrijgemaakt om dit te ondersteunen? Zo ja, hoeveel? Graag opgesplitst per jaar.

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 oktober 2019, op de vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.):

Cette question relève de la compétence du ministre des Finances (question n° 81 du 5 novembre 2019) et du ministre de la Justice (question n° 108 du 5 novembre 2019).

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 0000201900138

Question n° 14 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'utilisation d'herbicides sur les voies ferrées.

Depuis le 1er janvier 2015, l'utilisation de pesticides et d'herbicides est interdite aux services publics en Flandre. À titre exceptionnel, les utilisateurs pouvaient demander une dérogation à cette interdiction. La SNCB a sollicité et obtenu une telle dérogation pour l'entretien de quelques sièges d'exploitation, de parkings et de quais non couverts. Infrabel a reçu une dérogation pour l'entretien, à l'aide de trains désherbeurs, des terrains des cabines de signalisation et des assiettes de la voie ferrée. L'arrêté de dérogation de la *Vlaamse Milieumaatschappij* (VMM) précisait ceci: le train désherbeur ne peut pas pulvériser dans les zones de protection de l'eau potable ni dans les zones Natura 2000. Les dérogations accordées pour cinq ans expirent en 2020. Fin 2018, le ministre flamand de l'Environnement sortant a notifié qu'elles ne seraient pas prorogées.

1. En 2017 et 2018, quelles ont été les quantités d'herbicides utilisées par Infrabel et la SNCB? Pourriez-vous préciser le type de produits et les quantités pulvérisées de chacun de ceux-ci? Quels sont les produits qui contiennent du glyphosate?

2. La SNCB et Infrabel poursuivent-elles leurs recherches de solutions de substitution pour le désherbage? Quelles sont les techniques développées entre-temps?

3. La SNCB et Infrabel ont-elles tout mis en place pour la suppression totale de l'utilisation d'herbicides d'ici à 2020, conformément aux prescriptions de la VMM?

4. L'absence de pulvérisation dans les zones de protection de l'eau potable et dans les zones Natura 2000 a été testée à différents endroits en 2016 dans le cadre d'un projet pilote. S'agit-il désormais d'une procédure standard?

Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Financiën (vraag nr. 81 van 5 november 2019) en de minister van Justitie (vraag nr. 108 van 5 november 2019).

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900138

Vraag nr. 14 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Herbicidengebruik op de spoorwegen.

Sinds 1 januari 2015 geldt in Vlaanderen een verbod op het gebruik van pesticiden en herbiciden door openbare diensten. Bij wijze van uitzondering konden gebruikers een afwijking op het verbod vragen. De NMBS vroeg en kreeg dergelijke afwijking voor het onderhoud van enkele stelposten, parkings en niet-overdekte perrons. Infrabel kreeg een afwijking voor het onderhoud van de terreinen van seinposten en voor spoorwegbeddingen, onderhouden via de zogenaamde sproeitrein. In het afwijkingsbesluit van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) werd opgenomen dat de trein niet sproeit in kwetsbare drinkwaterbeschermingszones en in natura 2000 gebieden. Deze afwijkingen waren voorzien voor vijf jaar en lopen af in 2020. De Vlaamse uittredende minister van Milieu gaf eind 2018 te kennen dat de afwijkingen niet verlengd zouden worden.

1. Hoeveel herbiciden gebruikten Infrabel en NMBS in de jaren 2017 en 2018? Hoeveel werd gesproeid van welk product? Welke van deze producten bevatten glyfosaat?

2. Zijn NMBS en Infrabel nog actief op zoek naar alternatieve methoden van vegetatiebestrijding? Welke technieken werden inmiddels ontwikkeld?

3. Zijn NMBS en Infrabel klaar voor een compleet nulgebruik van herbiciden zoals dit mogelijk door de VMM opgelegd wordt vanaf 2020?

4. Het niet-sproeien van kwetsbare drinkwaterbeschermingszones en natura 2000 gebieden werd in 2016 op enkele plaatsen getest bij wijze van proefproject. Is dit inmiddels standaardprocedure?

5. Quelles sont les gares où les pulvérisations continuent? Quelles sont celles où l'on procède au désherbage mécanique?

6. La SNCB continue-t-elle à pulvériser sur les parkings, sachant que ces grandes surfaces planes sont facilement accessibles aux engins mécaniques?

7. Comment les travailleurs et les entrepreneurs sont-ils sensibilisés à une réduction de l'usage des herbicides?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 14 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.):

1. Infrabel n'utilise des herbicides que dans les endroits où les mauvaises herbes ont un impact sur la sécurité du trafic ferroviaire, des travailleurs et des voyageurs, et là où il n'y a pas d'alternatives possibles. En fonction des critères de sécurité et des coûts disproportionnés, la Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) a accordé à Infrabel deux dérogations à l'interdiction visant les pesticides:

- pour les voies et pistes de sécurité, sous-stations de traction comprises;

- pour les terrains liés à l'exploitation ferroviaire (loges de signalisation et ICT, passages à niveau, pistes d'accès, etc).

5. In welke stations wordt nog gesproeid? Waar wordt mechanisch gewied?

6. Sproeit de NMBS nog steeds op parkings, in acht genomen dat deze grote egale oppervlakten goed toegankelijk zijn met machines?

7. Op welke manier er worden werknemers en aannemers gesensibiliseerd richting reductie van herbiciden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 14 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.):

1. Infrabel gebruikt herbiciden enkel op die locaties waar onkruid een impact heeft op de veiligheid van het treinverkeer, de werknemers en de reizigers en daar waar er geen alternatieven mogelijk zijn. In functie van de veiligheidscriteria en de onevenredig hoge kosten werden door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) twee afwijkingen op het pesticideverbod toegekend aan Infrabel:

- voor sporen en veiligheidspistes, inclusief tractieonderstations;

- voor terreinen gerelateerd aan de spoorwegexploitatie (sein- en ICT-keten, overwegen, toegangspaden, enz).

Produits utilisés en 2017 et 2018 en Flandre/
Gebruikte producten in 2017 en 2018 in Vlaanderen

Produit/*product*	Glyphosate/*Glyfosaat* (kg/L)
Zapper	0,25
Madrigal	0,48
Panic	0,36
Roundup Turbo	0,45
Roundup Powermax	0,48
Roundup Ultra	0,36
Roundup Power Turbo	0,48
Vival	0,36
Agro Glyfo 360	0,36
Barclay Gallup	0,36
Gallup Super 360	0,36
Glyfall plus	0,36
Panic Free	0,36
Kyleo	0,24
Genoxone	0
Chikara	0

Somme des quantités de substance active en Flandre pour les deux dérogations/
Som van de hoeveelheden actieve stof in Vlaanderen voor de 2 afwijkingen

Substance active/*Actieve stof*	2017 (kg)	2018 (kg)
Glyphosate/*Glyfosaat*	2.835	4.038
Diflufenican	16	0
Flazasulfuron	26	37
Triclopyr	300	341
2,4 D	418	415
Total/*Totaal*	3.596	4.832

2. Afin de réduire davantage encore l'utilisation de pesticides, Infrabel a mené un grand nombre de projets pilotes pratiques sur le domaine ferroviaire pour analyser la faisabilité des techniques alternatives et préventives. Dans ces projets, les conditions financières, techniques et opérationnelles ont été déterminées. Les résultats montrent que:

- les techniques alternatives possibles comprennent l'entretien mécanique (fauchage, débroussaillement, arrachage manuel). Toutefois, ces techniques n'ont pas encore évolué au point de pouvoir être appliquées à grande échelle au domaine ferroviaire et nécessitent un développement plus poussé;

- des alternatives mécaniques sont possibles sur les pistes de sécurité, actuellement seulement à petite échelle et en tenant compte de conditions préalables. En raison de la présence de traverses et de ballast, la seule alternative possible dans la voie elle-même est un arrachage ou un fauchage manuel.

À condition de disposer de ressources financières, ces techniques seront progressivement implémentées au cours des prochaines années, où la priorité sera donnée aux zones naturelles vulnérables.

Infrabel participe à des études internationales, notamment les projets HERBIE (*Guidelines, State of the Art Integrated Assessment of Weed Control and Management for Railways*, achevée en 2018) et TRISTRAM (*TransItion STRategy on vegetAtion Managemen*t) de l'UIC.

3. Vu qu'il n'y a actuellement aucune alternative disponible à grande échelle pour le secteur ferroviaire, et compte tenu des critères de sécurité et de la faisabilité technique et financière, Infrabel estime que l'entretien mécanique des voies et pistes de sécurité, sous-stations de traction comprises, n'est pas possible pour 2020 (voir aussi point 1).

2. Om het pesticidegebruik verder te verminderen voerde Infrabel een heel aantal praktische pilootprojecten op het spoorwegdomein uit om de haalbaarheid van de alternatieve en preventieve technieken te analyseren. In deze projecten werden de financiële, technische en operationele voorwaarden bepaald. De resultaten tonen het volgende aan:

- de mogelijke alternatieve technieken omvatten het mechanisch onderhoud (maaien, bosmaaiers, manueel uittrekken). Deze technieken zijn echter nog niet dermate geëvolueerd om toe te passen op grote schaal op het spoorwegdomein en vragen verdere ontwikkeling;

- op de veiligheidspistes zijn mechanische alternatieven mogelijk, momenteel enkel op kleine schaal en rekening houdend met randvoorwaarden. Door de aanwezigheid van dwarsliggers en ballast is in het spoor zelf enkel manueel uittrekken of manueel maaien als alternatief mogelijk.

Deze technieken zullen, mits de beschikbaarheid van financiële middelen, stapsgewijs geïmplementeerd worden de volgende jaren, waarbij prioriteit zal gegeven worden aan de natuurgevoelige zones.

Infrabel neemt deel aan internationale studies, onder andere de projecten HERBIE (*Guidelines, State of the Art Integrated Assessment of Weed Control and Management for Railways*, afgerond in 2018) en TRISTRAM (*TransItion STRategy on vegetAtion Management*) van het UIC.

3. Gezien er momenteel voor de spoorwegsector geen alternatieve technieken op grote schaal beschikbaar zijn en rekening houdend met de veiligheidscriteria en met de technische en financiële haalbaarheid, oordeelt Infrabel dat het mechanisch onderhoud van de sporen en veiligheidspistes, inclusief de tractie-onderstations, niet mogelijk is tegen 2020 (zie ook punt 1).

Conformément aux obligations légales, les terrains liés à l'exploitation ferroviaire seront entretenus de manière mécanique à partir de 2021 (voir aussi point 1).

4. En accord avec les autorités régionales, Infrabel ne pulvérise pas dans la zone de protection de l'eau potable Abdij/Cadol, ni à certains endroits spécifiques dans les zones VEN.

5 et 6. La SNCB ne pulvérise plus d'herbicides dans les gares (sur les quais), ni sur ses parkings. Il y est procédé au désherbage mécanique.

7. Infrabel organise, pour ses propres travailleurs ainsi que pour les entrepreneurs, des campagnes périodiques de formation et de sensibilisation sur l'utilisation d'herbicides et sur l'application de techniques alternatives et préventives. Au printemps 2019, des formations détaillées ont été organisées pour le personnel technique et les entrepreneurs. Une session complémentaire a été organisée pour le personnel technique pendant l'été 2019. À côté de cela, une vaste campagne d'information a été organisée au printemps 2019 via les canaux de communication généraux d'Infrabel, afin de sensibiliser l'ensemble du personnel.

De terreinen gerelateerd aan de spoorwegexploitatie zullen, in overeenstemming met de wettelijke verplichtingen, vanaf 2021 mechanisch worden onderhouden (zie ook punt 1).

4. In overleg met de regionale overheden sproeit Infrabel niet in de drinkwaterbeschermingszone Abdij/Cadol en op specifieke locaties in VEN-gebieden.

5 en 6. De NMBS sproeit geen herbiciden meer in de stations (op de perrons), noch op haar parkings. Onkruid wordt er mechanisch gewied.

7. Infrabel organiseert periodiek opleidings-en sensibiliseringscampagnes voor haar eigen werknemers en de aannemers over het gebruik van herbiciden en de toepassing van alternatieve en preventieve technieken. In het voorjaar 2019 werden gedetailleerde opleidingen georganiseerd voor het technisch personeel en de aannemers. Een bijkomende sessie voor het technisch personeel werd georganiseerd in de zomer 2019. Daarnaast werd in het voorjaar 2019 een uitgebreide informatiecampagne georganiseerd via de algemene communicatiekanalen van Infrabel om het volledige personeel te sensibiliseren.

DO 0000201900148

Question n° 16 de monsieur le député Georges Gilkinet du 25 juillet 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La fermeture de la gare de Pry.

La ligne 132 joue un rôle important dans la mobilité des citoyens du sud de la province de Namur, et le maintien des infrastructures de transport est un enjeu important pour ces personnes vivant en zones rurales.

Récemment a eu lieu une manifestation des usagers du train qui empruntent la gare de Pry. Ils ont marché les deux kilomètres qui relient la gare de Pry à la gare de Walcourt pour attirer l'attention sur la difficulté de mobilité et la dangerosité du trajet entre ces deux points, dans l'hypothèse d'une fermeture de la gare de Pry.

En effet, d'après l'association navetteurs.be qui organisait cette marche, une septantaine de gares et points d'arrêt serait menacée de fermeture en raison de leur faible fréquentation, dont la gare de Pry.

DO 0000201900148

Vraag nr. 16 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 25 juli 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sluiting van het station Pry.

Lijn 132 vervult een belangrijke rol in de mobiliteit in het zuidelijke gedeelte van de provincie Namen, en het behoud van de vervoersvoorzieningen is van groot belang voor de bewoners van die landelijke gebieden.

Onlangs hebben treinreizigers die van het station Pry gebruikmaken actiegevoerd. Ze zijn van het station Pry naar het station Walcourt gestapt, een afstand van 2 kilometer, om de aandacht te vestigen op het mobiliteitsprobleem dat zou ontstaan als het station Pry wordt opgedoekt en het gevaar dat de treinreizigers zouden lopen als ze de weg tussen beide stations dan te voet of met de fiets moeten afleggen.

Volgens de vereniging Navetteurs.be, die de optocht organiseerde, zou een zeventigtal stations en stopplaatsen, waaronder het station Pry, met sluiting bedreigd worden, omdat er te weinig reizigers op- en afstappen.

Si la SNCB a opéré un démenti formel, l'association précise qu'aucune garantie n'est donnée pour le maintien de ces gares et points d'arrêt au-delà de 2020.

1. Confirmez-vous que la gare de Pry ne sera pas fermée? Même au-delà de 2020?

2. Des changements sont-ils à prévoir pour cette gare de Pry? À quelle échéance?

3. Avez-vous connaissance de cette liste officieuse de 70 gares et points d'arrêts qui seraient menacés de fermeture (par exemple en raison de leur faible fréquentation), dont parle navetteurs.be? Existe-t-elle vraiment? Pouvez-vous communiquer cette liste?

4. Quelles sont les mesures décidées par la SNCB et Infrabel pour renforcer l'attractivité de la ligne 162 et le confort des voyageurs qui l'utilisent?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 16 de monsieur le député Georges Gilkinet du 25 juillet 2019 (Fr.):

1. Il n'y a actuellement aucun dossier de fermetures de gares au sein de la SNCB.

2. Aucun changement en termes d'offre n'est actuellement prévu à Pry. Notez par ailleurs que tous les changements d'offre sont réalisés dans le cadre des mises à jour des plans de transport, qui font l'objet de concertations au travers de roadshows organisés par la SNCB.

3. La SNCB n'a aucune liste de gares à fermer.

4. La ligne 132 est la ligne Charleroi - Couvin, sur laquelle se trouve la gare de Pry.

Dans le cadre du plan de transport 12/2017-2020, la SNCB a augmenté significativement l'offre à Yves-Gomezée et à Ham-sur-Heure en vue d'attirer davantage de clients sur la ligne 132, la seule non-électrifiée de Wallonie. Après un an et demi d'exploitation, les résultats de ces mesures sont mitigés. Par ailleurs, cette seule ligne non-électrifiée de Wallonie est exploitée par des autorails AR41 disposant de climatisation.

Avec ses 41 trains par jour assurés par ce matériel moderne sur une amplitude allant de 4 h 50 du matin à 22 h 30 le soir, l'offre sur la ligne 132 est considérée comme déjà attractive.

Hoewel de NMBS dat formeel heeft ontkend, preciseert de vereniging dat er geen enkele garantie wordt gegeven voor het behoud van de betrokken stations en stopplaatsen na 2020.

1. Bevestigt u dat het station Pry niet zal worden gesloten, ook niet na 2020?

2. Zijn er veranderingen te verwachten voor dat station? Zo ja, voor wanneer?

3. Bent u op de hoogte van die officieuze lijst van 70 met sluiting bedreigde stations en stopplaatsen (bijvoorbeeld wegens het lage reizigersaantal), waarvan Navetteurs.be gewag maakt? Bestaat die lijst echt? Kunt u ze ons bezorgen?

4. Welke maatregelen hebben de NMBS en Infrabel genomen om lijn 132 aantrekkelijker te maken en het reizigerscomfort op die lijn te verhogen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 16 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 25 juli 2019 (Fr.):

1. Er bestaat binnen de NMBS momenteel geen enkel dossier rond sluitingen van stations.

2. Er staat momenteel geen enkele wijziging van het aanbod gepland in Pry. Alle aanbodwijzigingen worden overigens uitgevoerd in het kader van de actualisering van de vervoersplannen, die het voorwerp uitmaken van overleg via de roadshows die de NMBS organiseert.

3. Er is bij de NMBS geen lijst van te sluiten stations.

4. Lijn 132 is de lijn Charleroi - Couvin, waarop het station van Pry zich bevindt.

De NMBS heeft het aanbod in Yves-Gomezée en Ham-sur-Heure significant verhoogd in het kader van het vervoersplan 12/2017-2020 om meer reizigers aan te trekken op lijn 132, de enige niet-geëlektrificeerde lijn in Wallonië. Na anderhalf jaar exploitatie blijken deze maatregelen gematigde resultaten te hebben opgeleverd. Op deze enige niet-geëlektrificeerde lijn in Wallonië worden overigens motorwagens MW41 ingezet, die over klimaatregeling beschikken.

Het aanbod op lijn 132, dat verzorgd wordt met dit moderne materieel, wordt, met 41 treinen per dag en een amplitude gaande van 4.50 uur 's ochtends tot 22.30 uur 's avonds, al als aantrekkelijk beschouwd.

Dans le cadre du plan de transport 2020-2023, la ligne 132 fait l'objet d'études concernant l'augmentation des amplitudes et l'amélioration de la fréquence durant le week-end. Les résultats de ces études seront présentés au printemps 2020 lors de roadshows en province du Hainaut et de Namur.

Dans le courant de cette année, d'importants travaux ont lieu sur la ligne 134 (qui constitue le prolongement de la ligne 132 et contribue donc à accroître l'attractivité de cette dernière auprès des voyageurs):

- renouvellement complet de la voie et de certains câbles;
- renouvellement complet du tablier d'un ouvrage d'art;
- entretien en profondeur des ouvrages d'art de la ligne;
- rehaussement du quai de Couvin.

DO 0000201900159

Question n° 20 de monsieur le député Samuel Cogolati du 29 juillet 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Survol de la centrale nucléaire de Tihange.

La centrale nucléaire de Tihange se trouve dans l'axe du couloir aérien de l'aéroport de Bierset. Il n'est pas rare que des riverains fassent état du survol des installations nucléaires par des avions, essentiellement lors des phases de décollage et d'atterrissage.

Un tel survol est ainsi encore survenu ce 19 juillet 2019 vers 20 h 40, lorsqu'un Boeing 747 de la compagnie Kalitta Air, immatriculé aux USA sous le n° N701CK, a survolé la centrale au cours de sa phase de décollage, à une altitude approximative de 4.275 pieds. La masse maximale d'un tel avion au décollage, en tenant compte du carburant embarqué, est de 397 tonnes.

1. Quelles sont les règles en vigueur concernant le survol des installations nucléaires par des avions, spécialement les gros porteurs (autorisation éventuelle de survol, altitude minimale, règles spécifiques au décollage et à l'atterrissage, etc.)?

2. Un survol des installations de Tihange tel que celui survenu le 19 juillet 2019 est-il autorisé par la législation? Quels sont les contrôles opérés et quelles sont les mesures prises en cas de non-respect de ces règles?

In het kader van het vervoersplan 2020-2023 worden er voor lijn 132 studies uitgevoerd voor de uitbreiding van de amplitudes en de verbetering van de frequentie tijdens het weekend. De resultaten van deze studies zullen worden voorgesteld in de lente van 2020 tijdens roadshows in de provincies Henegouwen en Namen.

In de loop van dit jaar vinden grote werken plaats op de lijn 134 (die het verlengde vormt van lijn 132 en deze laatste lijn dus mee aantrekkelijker helpt maken voor de reizigers):

- volledige vernieuwing van het spoor en sommige kabels;
- volledige vernieuwing van het brugdek van een kunstwerk;
- grondig onderhoud van de kunstwerken van de lijn;
- verhoging van het perron van Couvin.

DO 0000201900159

Vraag nr. 20 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 29 juli 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het overvliegen van de kerncentrale van Tihange.

De kerncentrale van Tihange ligt onder de vliegroute van de luchthaven van Bierset. Buurtbewoners melden regelmatig dat vliegtuigen de kerncentrale overvliegen, voornamelijk bij het opstijgen en het landen.

Zo ook op 19 juli 2019 rond 20.40 uur. Toen vloog er een Boeing 747 bij het opstijgen over de kerncentrale op een hoogte van ongeveer 4.275 voet. Het betrof een toestel van de luchtvaartmaatschappij Kalitta Air dat in de Verenigde Staten geregistreerd staat onder het nummer N701CK. Het maximale startgewicht van zo een vliegtuig bedraagt 397 ton, rekening houdend met de brandstof aan boord.

1. Welke regels gelden er voor het overvliegen van nucleaire installaties, in het bijzonder voor jumbojets (eventuele toestemming voor het overvliegen, minimale hoogte, specifieke regels voor het opstijgen en landen, enz.)?

2. Is het wettelijk toegestaan dat een vliegtuig over de kerncentrale van Tihange vliegt, zoals op 19 juli 2019 gebeurde? Welke controles worden er uitgevoerd en welke maatregelen worden er getroffen wanneer de regels niet nageleefd worden?

3. Quelle est la fréquence de ces survols?

4. Une interdiction totale de tout survol de la centrale nucléaire de Tihange, en ce compris durant les phases de décollage et d'atterrissage est-elle envisageable?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 octobre 2019, à la question n° 20 de monsieur le député Samuel Cogolati du 29 juillet 2019 (Fr.):

1. À travers toute l'Europe, les dispositions du Règlement (UE) 923/2012 mettant en oeuvre les *Standard European Rules of the Air* (SERA) sont d'application. Cependant, les dispositions des SERA ne règlent qu'indirectement le survol des centrales nucléaires. Les articles SERA.5005/5015 prévoient des limitations générales de 1.000 pieds (~305m) au-dessus de l'obstacle dans un rayon de 600 m. Comme autorisé par l'article SERA 3145 (zones interdites et zones réglementées) et l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles, il a été décidé par la Belgique de maintenir certaines restrictions supplémentaires au survol des centrales nucléaires, en créant des zones d'accès réglementé autour de celles-ci. L'avantage de cet aménagement est que les sites nucléaires, en l'occurrence Tihange, Mol et Doel, peuvent ainsi être identifiés aisément par les pilotes.

Ces zones réglementées sont reprises et décrites à l'*Aeronautical Information Publication* (AIP). Pour Tihange précisément, le survol est uniquement interdit en-dessous de 2.300 pieds dans un rayon d'un mille nautique autour de la centrale, sauf instruction du contrôle aérien. Il existe donc aujourd'hui une zone interdite ayant la forme d'un cylindre qui protège la centrale.

Les normes belges sont dès lors plus strictes que les prescriptions européennes. Il s'agit en l'occurrence de garantir à nos concitoyens le meilleur niveau de sécurité possible en fonction des particularités de la situation.

2. Ce vol tel que décrit est parfaitement conforme à la règlementation, et effectué sous la surveillance du contrôle aérien, Skeyes. Les inspecteurs de l'Inspection aéronautique sont compétents pour poursuivre d'éventuelles infractions qui seraient rapportées par Skeyes.

3. La fréquence de ces vols est de l'ordre du plurihebdomadaire.

3. Hoe vaak komt het voor dat vliegtuigen over de kerncentrale vliegen?

4. Is het mogelijk om het overvliegen van de kerncentrale van Tihange volledig te verbieden, dus ook bij het opstijgen en het landen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 oktober 2019, op de vraag nr. 20 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 29 juli 2019 (Fr.):

1. In heel Europa zijn de bepalingen van Verordening (EU) 923/2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels *Standard European Rules of the Air*(SERA) van toepassing. De bepalingen van de SERA regelen het overvliegen van kerncentrales echter enkel indirect. De artikelen SERA.5005/5015 leggen de algemene beperkingen van 1000 voet (~305m) boven het obstakel binnen een straal van 600 m op. Zoals toegestaan door artikel SERA 3145 (verboden gebieden en gebieden met beperkingen) en het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen, heeft België beslist om bepaalde bijkomende beperkingen te behouden voor het overvliegen van kerncentrales door rondom deze centrales gebieden met beperkingen te voorzien. Het voordeel van deze inrichting is dat de kerncentrales, met name Tihange, Mol en Doel, door de piloten gemakkelijk kunnen worden geïdentificeerd.

Deze gebieden met beperkingen staan vermeld en zijn beschreven in de *Aeronautical Information Publication*(AIP). In het bijzonder voor Tihange is het overvliegen enkel verboden onder de 2.300 voet binnen een straal van één zeemijl rond de centrale, behoudens instructies van de luchtverkeersleiding. Er bestaat dus vandaag een cylindervormige verboden zone die de centrale beschermt.

De Belgische normen zijn bijgevolg strikter dan de Europese voorschriften. Het gaat er hier vooral om om onze medeburgers naargelang van de bijzonderheden van de situatie het best mogelijke veiligheidsniveau te kunnen garanderen.

2. Deze vlucht zoals beschreven, is volkomen conform de reglementering en is uitgevoerd onder het toezicht van de luchtverkeersleiding, Skeyes. De inspecteurs van de luchtvaartinspectie zijn bevoegd om eventuele overtredingen die door Skeyes zouden worden gerapporteerd, te vervolgen.

3. De frequentie van deze vluchten is in de grootte-orde van meerdere vluchten per week.

4. Une telle interdiction est certes imaginable, mais au vu de la disposition relative des pistes et de la centrale de Tihange la situation actuelle est le résultat du meilleur compromis possible, entériné depuis de nombreuses années.

DO 0000201900171

Question n° 22 de monsieur le député Kurt Ravyts du 30 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Single Belgian Sky.

À partir de la fin de l'année, les services civil et militaire de contrôle du trafic aérien seront regroupés sur le site de skeyes à Steenokkerzeel. Les contrôleurs aériens militaires rejoindront leurs collègues de skeyes dans la salle opérationnelle du centre de contrôle aérien CANAC 2. En octobre 2018, skeyes et la Défense ont signé un accord-cadre réglant cette future collaboration structurelle et permettant une plus grande flexibilité dans l'utilisation de l'espace aérien belge.

L'an passé, skeyes et la Défense ont exprimé leur ambition commune de fournir des services de navigation aérienne intégrés pour le trafic civil et militaire dans l'espace aérien belge d'ici 2030, le tout avec un niveau élevé de fiabilité et une efficacité optimale. En ce qui concerne ce dernier point, un plan Vision 2030 a été évoqué, ainsi que la création d'un espace aérien unique, le Single Belgian Sky, par le biais d'un principe de *timesharing*entre skeyes, la Défense et Eurocontrol.

1. Existe-t-il déjà des plans d'action relatifs à la mise en oeuvre de la Vision 2030? Dans l'affirmative, lesquels et quel est le calendrier envisagé pour les diverses actions?

2. Dans quelle mesure et comment le ou les service(s) public(s) fédéral ou fédéraux compétent(s) est-il ou sont-ils impliqué(s) dans la création d'un espace aérien unique et dans la mise en place d'une collaboration étroite entre les contrôleurs aériens civils et militaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 octobre 2019, à la question n° 22 de monsieur le député Kurt Ravyts du 30 juillet 2019 (N.):

4. Aan een dergelijk verbod kan gedacht worden, maar gelet op de relatieve ligging van de banen en van de centrale van Tihange, is de huidige situatie het resultaat van het best mogelijke compromis, waarmee al vele jaren wordt geleefd.

DO 0000201900171

Vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 30 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Single Belgian Sky.

Vanaf eind 2019 zullen de civiele en militaire luchtverkeersleiding samen ondergebracht worden op de site van skeyes in Steenokkerzeel. De militaire luchtverkeersleiders zullen hun skeyes-collega's vervoegen in de operationele zaal van het CANAC 2-luchtverkeersleidingscentrum. In oktober 2018 ondertekenden skeyes en Defensie een raamovereenkomst die deze toekomstige structurele samenwerking regelt en een grotere flexibiliteit in het gebruik van het Belgisch luchtruim zal mogelijk maken.

Skeyes en Defensie hebben vorig jaar tevens hun gezamenlijke ambitie uitgesproken om tegen 2030 geïntegreerde civiele en militaire luchtvaartnavigatiediensten te verlenen in het Belgische luchtruim, met een hoge graad van betrouwbaarheid en optimale efficiëntie. Wat dit laatste betreft spreekt men van Visie 2030 en de creatie van een ééngemaakt luchtruim, de Single Belgian Sky via timesharing in de lucht tussen skeyes, Defensie en Eurocontrol.

1. Zijn er al actieplannen rond de uitwerking van de Visie 2030? Zo ja, welke en welke is hier het tijdspad voor de verschillende acties?

2. In welke mate en op welke wijze is of zijn de bevoegde federale overheidsdienst(en) betrokken bij de creatie van een ééngemaakt luchtruim en de nauwere samenwerking tussen de civiele en militaire luchtverkeersleiders?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 oktober 2019, op de vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 30 juli 2019 (N.):

1. La *Belgian Airspace Vision* 2030 (BAV 2030) repose sur trois piliers distincts: la structure de l'espace aérien, la gestion de l'espace aérien et les services de la navigation aérienne. Pour chaque domaine, la Direction générale du Transport aérien (DGTA), Skeyes, la Défense et Eurocontrol MUAC ont fixé des objectifs intermédiaires communs qui aboutiront à la concrétisation de la vision finale. Pour certains de ces objectifs, le plan d'action de l'une des quatre parties est suffisant, tandis que d'autres dépendent d'un plan commun. Depuis l'adoption du document BAV 2030, plusieurs feuilles de route ont déjà été élaborées et des initiatives lancées pour mettre en oeuvre des actions concrètes de manière coordonnée.

Pour la gestion future de l'espace aérien contrôlé, BAV 2030 doit permettre une mise en oeuvre optimisée et améliorée du concept *Flexible Use of Airspace* (FUA), c'est-à-dire une utilisation souple de l'espace aérien contrôlé. Afin de promouvoir cette flexibilité, un groupe de travail composé de représentants de tous les partenaires a été mis en place dans le but de formuler des indicateurs communs permettant d'évaluer l'utilisation de l'espace aérien contrôlé sur la base de la flexibilité réelle. Suite à cette évaluation, qui sera achevée d'ici à 2020, le plan d'action prévoit une amélioration ou une optimisation (par rapport à la pratique actuelle) d'ici à 2024, et une mise en oeuvre continue de la gestion flexible de l'espace aérien contrôlé d'ici à 2030.

En ce qui concerne les services de navigation aérienne dans l'espace aérien contrôlé belge, BAV 2030 comprend l'objectif d'une fourniture de services de navigation aérienne entièrement intégrés au-dessus de la Belgique en 2030. Outre la colocation du contrôle aérien civil et militaire sur le site de Skeyes à la fin de cette année, des initiatives sont en cours pour l'intégration et le développement de synergies pour les systèmes et les infrastructures (par exemple, un système intégré de contrôle aérien d'ici 2024 et une feuille de route commune pour les radars).

Enfin, la structure de l'ensemble de l'espace aérien belge (contrôlé et non-contrôlé) doit former un ensemble dynamique et flexible d'ici 2030. Dans un premier temps, un groupe de travail composé de représentants de tous les partenaires devra être mis en place, d'une part, pour harmoniser les publications des différentes zones et, d'autre part, pour adapter autant que possible les configurations de l'espace aérien à leur utilisation réelle.

1. De *Belgian Airspace Vision* 2030 (BAV 2030) is opgebouwd uit drie afzonderlijke pijlers: de structuur van het luchtruim, het beheer van het luchtruim en de luchtverkeersnavigatiediensten. Voor ieder domein hebben het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGLV), Skeyes, Defensie en Eurocontrol MUAC gedeelde, tussentijdse doelstellingen bepaald die uiteindelijk zullen leiden tot het beoogde visie einddoel. Voor sommige van deze doelstellingen volstaat het actieplan van één van de vier partijen terwijl andere afhankelijk zijn van een gemeenschappelijk plan. Sinds de goedkeuring van het BAV 2030-document zijn al diverse roadmaps opgesteld en initiatieven geïmplementeerd om concrete acties gecoördineerd uit te voeren.

Voor het toekomstige beheer van het gecontroleerde luchtruim moet BAV 2030 zorgen voor een geoptimaliseerde, doorgedreven implementatie van het FUA-concept (*Flexible Use of Airspace*), ofwel flexibel gebruik van het gecontroleerde luchtruim. Om deze flexibiliteit te bevorderen is een werkgroep van start gegaan, bestaande uit vertegenwoordigers van alle partners, met als doel het formuleren van gemeenschappelijke indicatoren die het gebruik van het gecontroleerde luchtruim op werkelijke flexibiliteit kunnen evalueren. Na deze evaluatie, die tegen 2020 wordt afgerond, voorziet het actieplan in een verbetering of optimalisatie (ten opzichte van de huidige werkwijze) tegen 2024, en in een doorgedreven implementatie van een flexibel beheer van het gecontroleerde luchtruim tegen 2030.

Wat de luchtverkeersnavigatiediensten in het Belgische gecontroleerde luchtruim betreft, bevat BAV 2030 de doelstelling van een volledig geïntegreerde luchtvaartnavigatiedienstverlening boven België in 2030. Naast de colocatie van de civiele en militaire luchtverkeersleiding op de site van Skeyes op het einde van dit jaar, zijn er lopende initiatieven in verband met de integratie en de ontwikkeling van synergiën voor de systemen en infrastructuur (bijv. een geïntegreerd luchtverkeersleidingsysteem tegen 2024 en een gezamenlijke roadmap voor de radars).

Tenslotte moet de structuur van het hele (gecontroleerde en niet-gecontroleerde) Belgische luchtruim tegen 2030 één dynamisch en flexibel geheel vormen. In eerste instantie moet een werkgroep worden opgericht, bestaande uit vertegenwoordigers van alle partners, enerzijds om de publicaties van de verschillende zones te harmoniseren en anderzijds om de luchtruimconfiguraties maximaal af te stemmen op het effectieve gebruik.

Pour ce faire, après la signature de la BAV 2030 cet été par les ministres de la Défense et de la Mobilité, une première réunion sera organisée au mois de novembre avec l'ensemble des acteurs, afin d'élaborer un plan d'implémentation et d'action commun pour réaliser la BAV 2030.

2. Autant la Direction générale du Transport aérien (DGTA) que les cabinets des ministres compétents sont actuellement activement impliqués dans la réalisation de la BAV 2030.

Le rôle de coordination du gouvernement est indispensable pour trois raisons:

- tout d'abord, il est très important de mettre les trois organisations distinctes (Défense, Skeyes, MUAC) sur la même ligne au bénéfice d'un espace aérien belge unique qui répond également aux objectifs politiques et aux obligations de l'État belge;

- deuxièmement, il est crucial au niveau européen et international (tant sur le plan économique que stratégique) de pouvoir représenter et, si nécessaire, défendre les intérêts belges dans un secteur en évolution rapide;

- troisièmement, d'autres aspects importants du ciel unique belge doivent maintenant aussi être considérés:

° les aspects environnementaux (bruits et émissions CO2 et fines particules) ainsi que nos obligations internationales CORSIA qui seront un enjeu majeur de la prochaine décennie;

° la réduction des nuisances sonores autour des aéroports belges tant civils que militaires;

° la pérennisation de l'aviation légère en lui garantissant un accès quotidien à des zones d'entrainement, un coût d'utilisation des infrastructures avantageux et un support adéquat. L'aviation légère forme les pilotes de ligne de demain et génère une activité économique essentielle à la Belgique. Notre pays est aujourd'hui considéré comme le fleuron technologique de l'aviation au niveau international. Des sociétés importantes investissent dans la petite aviation, celle-ci ne peut pas être oubliée;

° l'intégration des opérations de drones dans la structure de l'espace aérien belge.

Daartoe zal na de ondertekening van BAV 2030 deze zomer door de ministers van Defensie en Mobiliteit een eerste bijeenkomst belegd worden met alle belanghebbenden in november om een gezamenlijk uitvoerings- en actieplan voor de uitvoering van BAV 2030 op te stellen.

2. Zowel het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGLV) als de kabinetten van de bevoegde ministers zijn momenteel actief betrokken bij de realisatie van de Belgische Luchtruimvisie 2030.

De coördinerende rol van de overheid is onmisbaar om drie redenen:

- ten eerste, is het van groot belang om de drie afzonderlijke organisaties (Defensie, Skeyes, MUAC) op één gemeenschappelijke lijn te krijgen ten behoeve van een ééngemaakt Belgisch luchtruim dat ook aan de beleidsdoelstellingen en de verplichtingen van de Belgische Staat voldoet;

- ten tweede, is het op Europees en internationaal niveau van (zowel economisch als strategisch) cruciaal belang om de Belgische belangen, in een snel evoluerende sector, te kunnen behartigen en indien nodig, te kunnen verdedigen;

- ten derde, moeten nu ook andere belangrijke aspecten van de *Single Belgian Sky* in beschouwing worden genomen:

° de milieu-aspecten (met name geluid, CO2-uitstoot en fijn stof) alsook onze internationale verplichtingen inzake CORSIA, zonder meer een belangrijke uitdaging in het komende decennium;

° de vermindering van de geluidshinder rond de Belgische luchthavens, zowel de burgerlijke als de militaire luchthavens;

° de verduurzaming van de lichte luchtvaart door haar een dagelijkse toegang tot oefenzones, een voordelige kostprijs voor het gebruik van de infrastructuur en een geschikte ondersteuning te garanderen. De lichte luchtvaart verzekert de opleiding van de lijnpiloten van morgen en zorgt voor een economische activiteit die belangrijk is voor België. Ons land wordt vandaag beschouwd als het technologische pronkstuk van de luchtvaart op internationaal vlak. Vooraanstaande bedrijven investeren in de kleine luchtvaart; deze mag dus niet over het hoofd gezien worden;

° de integratie van de drone-operaties in de structuur van het Belgische luchtruim.

DO 0000201900206

Question n° 26 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La redevance d'infrastructure.

L'accord du gouvernement Michel prévoyait la réforme de la redevance d'infrastructure, à savoir l'indemnité à payer pour l'utilisation des sillons. Plus précisément, le paragraphe 10.2.2 disposait ce qui suit:

"le gouvernement souhaite offrir davantage de flexibilité opérationnelle à la SNCB et promouvoir l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire par la SNCB et les autres opérateurs ferroviaires. À cet effet, la redevance d'infrastructure sera diminuée et structurée différemment. L'adaptation des méthodes de financement actuelles ne peut toutefois préjudicier à la viabilité financière d'Infrabel et de la SNCB, et ne donnera pas lieu à la consolidation de la dette d'Infrabel".

1. Comment avez-vous concrétisé cette promesse dans votre politique?

2. Quel a été le montant annuel total des redevances d'infrastructure versées par la SNCB à Infrabel au cours des cinq dernières années?

3. Quel a été le montant annuel moyen des redevances d'infrastructure au kilomètre au cours des cinq dernières années?

4. Comment Infrabel fixe-t-il le tarif par sillon? Quels critères sont pris en considération à cet égard?

5. Estimez-vous que les redevances d'infrastructure sont trop élevées?

6. Étant donné la récente décision d'Eurostat de consolider finalement Infrabel dans le budget, quelle est la marge de manoeuvre qui permettrait d'abaisser les redevances d'infrastructure tout en compensant éventuellement cette mesure sur le plan de la dotation octroyée à la SNCB ou à Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 24 octobre 2019, à la question n° 26 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900206

Vraag nr. 26 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrastructuurvergoeding.

Het regeerakkoord van de regering Michel voorzag in de hervorming van de infrastructuurvergoeding, als betaling voor het gebruik van de rijpaden. Meer bepaald stelt paragraaf 10.2.2 het volgende:

De regering wil de NMBS een grotere operationele flexibiliteit bieden en het gebruik van de spoorinfrastructuur door de NMBS en de andere spooroperatoren stimuleren. Daartoe moet de infrastructuurvergoeding verlagen en anders gestructureerd worden. Aanpassing van de huidige financieringsmethodes mag echter de financiële leefbaarheid van Infrabel noch van de NMBS in het gedrang brengen en geen aanleiding geven tot consolidatie van de schuld van Infrabel.

1. Op welke manier hebt u deze afspraak omgezet in beleid?

2. Hoeveel betaalde NMBS aan totale infrastructuurvergoedingen aan Infrabel, op jaarbasis tijdens de voorbije vijf jaar?

3. Hoeveel bedraagt de gemiddelde rijpadvergoeding per kilometer, op jaarbasis tijdens de voorbije vijf jaar?

4. Hoe bepaalt Infrabel de prijszetting per rijpad? Welke criteria zijn hierbij van belang?

5. Bent u van mening dat de infrastructuurvergoedingen te hoog zijn?

6. Gezien de recente beslissing van eurostat om Infrabel alsnog te consolideren in de begroting, welke bijkomende ruimte ziet u tot verlaging van de infrastructuurvergoeding, eventueel gecompenseerd door een verschuiving in de dotatie aan NMBS respectievelijk Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 26 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900234

Question n° 36 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 août 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Occupation du parking SNCB de la gare de Huy.

La SNCB a inauguré il y a deux ans un nouveau parking à la gare de Huy. Il compte 405 places, réparties sur trois étages. Il est dès lors temps de faire le bilan.

1. Combien de navetteurs embarquent chaque jour à la gare de Huy?

2. Quelle est l'occupation moyenne par jour du parking SNCB lors des deux dernières années? Une évolution est-elle visible en termes de fréquentation?

3. Ce taux d'occupation est-il plus ou moins important que celui d'autres parkings SNCB comme à Liège ou Namur?

4. Combien de navetteurs utilisant le parking en question obtiennent des tarifs préférentiels?

5. Quel est le nombre de non-voyageurs qui s'y garent avec le tarif non-préférentiel?

6. Quelles sont les rentrées financières pour la société B-parking à la gare de Huy? Que représente la part du parking de la gare de Huy dans les bénéfices de B-parking?

7. Selon vous, la gratuité du parking ne permettrait-elle pas d'encourager les non-voyageurs à utiliser le train?

8. Pouvez-vous garantir que le parking de la gare de Statte restera lui bien gratuit?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 36 de monsieur le député Samuel Cogolati du 14 août 2019 (Fr.):

1. En octobre 2018, la SNCB a compté 2.392 voyageurs par jour en semaine en gare de Huy.

2. L'occupation moyenne par jour du parking SNCB lors des deux dernières années était de 32 % en 2018 et 38 % sur les six premiers mois de 2019 et 43 % début septembre 2019.

La fréquentation augmente et cela s'explique entre autre par la mise en place d'une zone bleue par la ville.

3. Chaque gare et chaque parking a son propre taux d'utilisation. Certains parkings de la gare de Liège sont plus utilisés et d'autres moins. Idem à Namur. Cela n'est pas comparable.

DO 0000201900234

Vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bezetting van de NMBS-parking bij het station Hoei.

Twee jaar geleden heeft de NMBS een nieuwe parking bij het station Hoei in gebruik genomen. De parking telt 405 plaatsen, verdeeld over drie verdiepingen. Tijd dus om een balans op te maken.

1. Hoeveel pendelaars nemen er dagelijks de trein in het station Hoei?

2. Wat is de gemiddelde dagelijkse bezetting van de NMBS-parking tijdens de jongste twee jaar? Is de bezettingsgraad geëvolueerd?

3. Is die bezettingsgraad hoger of lager dan die van andere NMBS-parkings zoals in Luik of Namen?

4. Hoeveel pendelaars die van die parking gebruikmaken genieten er een voorkeurstarief?

5. Hoeveel niet-reizigers parkeren er tegen het gewone tarief?

6. Hoeveel brengt de parking aan het station Hoei voor de vennootschap B-parking op? Wat is het aandeel van de parking aan het station Hoei in de winst van B-parking?

7. Zou gratis parkeren volgens u niet-reizigers er niet toe aanmoedigen om de trein te nemen?

8. Kunt u garanderen dat de parking bij het station Statte gratis blijft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 14 augustus 2019 (Fr.):

1. In oktober 2018 telde NMBS 2.392 reizigers per weekdag in het station van Hoei.

2. De gemiddelde bezetting per dag van de NMBS-parking tijdens de twee jongste jaren bedroeg 32 % in 2018, 38 % tijdens de eerste zes maanden van 2019 en 43 % begin september 2019.

Het aantal gebruikers stijgt en dat kan onder andere verklaard worden door de invoering van een blauwe zone door de stad.

3. Elk station en elke parking heeft zijn eigen gebruiksniveau. Bepaalde parkings van het station van Luik worden meer gebruikt dan andere. Hetzelfde geldt in Namen. Dat is niet vergelijkbaar.

4. Tous les clients SNCB peuvent obtenir le tarif préférentiel au guichet de la gare ou à la caisse de paiement.

5. 18 % de la clientèle occasionnelle (ticket) est non-voyageur.

6. Comme pour toute activité spécifique dans laquelle le marché commercial est également actif, il n'est pas opportun de divulguer des chiffres détaillés sur le revenu des parkings.

7. Les récentes études ont démontré que le parking payant n'est pas un frein à l'utilisation du train. L'expérience de la remise en gratuité des parkings d'Arlon a démontré qu'il n'y a pas eu d'augmentation de clients SNCB, mais que les clients ont repris la voiture pour rejoindre la gare. La garantie d'une place de parking, avec un niveau de confort et de surveillance est quant à lui un élément important pour le client SNCB.

8. Actuellement, il n'est pas prévu d'équiper le parking de la gare de Statte d'un contrôle d'accès. Pour qu'un parking deviennent payant, il doit répondre à l'un des critères suivants:

- parking en ouvrage (parkings souterrains ou à étages): le contrôle d'accès est obligatoire afin de pouvoir gérer et sécuriser le parking;

- parkings saturés par des non-voyageurs (riverains, entreprises, clientèle des commerces, co-voiturage, etc.);

- commune/ville décide de rendre payantes les voiries avoisinantes du parking;

- parkings saturés par des clients et plus de garantie de places pour les abonnés. La pose d'un contrôle d'accès favorise le *modal shift* vers les modes doux et le covoiturage;

- éviter les effets de cannibalisation et de transfert lorsque le parking d'une gare proche devient payant.

4. Alle klanten van NMBS kunnen het voorkeurstarief genieten aan het stationsloket of aan de kassa.

5. 18 % van de occasionele gebruikers (ticket) is geen treinreiziger.

6. Net zoals voor elke specifieke activiteit waarin de commerciële markt eveneens actief is, is het niet opportuun om gedetailleerde inkomstencijfers van de parkings bekend te maken.

7. Uit recente studies is gebleken dat de betaalparking geen rem is voor het treingebruik. De ervaring van het terug gratis maken van de parkings van Aarlen toont aan dat er geen toename van de NMBS-klanten is, maar wel dat de klanten weer de auto nemen om naar het station te gaan. De garantie van een parkeerplaats, met een comfort- en beveiligingsniveau, is dan weer een belangrijk element voor de NMBS-klant.

8. Het uitrusten van de parking van het station van Statte met toegangscontrole staat momenteel niet gepland. Opdat een parking betalend zou worden, moet hij aan een van de volgende criteria voldoen:

- overdekte parking (ondergronds of met verdiepingen): de toegangscontrole is verplicht om de parking te kunnen beheren en beveiligen;

- de parking is verzadigd door niet-reizigers (omwonenden, bedrijven, klanten van handelszaken, carpooling, enz.);

- de gemeente/stad belist om het parkeren op de openbare weg palend aan de parking betalend te maken;

- parkings verzadigd door klanten en geen garantie op een parkeerplaats meer voor de abonnees. De plaatsing van een toegangscontrole stimuleert de modal shift naar zachte vervoerswijzen en carpooling;

- vermijden van de effecten van verdringing en verplaatsing wanneer de parking van een station in de buurt betalend wordt.

DO 0000201900236

Question n° 37 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 14 août 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles.

Récemment, le président du Parlement flamand a dû démissionner pour être intervenu dans un dossier personnel en sa qualité de parlementaire. Dans le cadre de ce dossier, il s'était adressé à l'ancien ministre Kris Peeters en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure.

Une telle demande est contraire au code de déontologie du Parlement flamand. Or il ressort des réactions de différents (anciens) parlementaires que pareilles pratiques seraient monnaie courante.

1. Pourriez-vous donner un aperçu, pour les cinq dernières années et pour les administrations, les services et les fonds qui relèvent actuellement de votre compétence, de toutes les demandes personnelles formulées par des parlementaires ou par des ministres en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure? Il s'agit en l'occurrence de demandes formulées par courrier électronique ou par courrier ordinaire, oralement ou par le biais de toute autre intervention personnelle.

2. Pourriez-vous préciser à combien de ces demandes vous avez donné suite en prenant contact avec les administrations, les services ou les fonds concernés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 octobre 2019, à la question n° 37 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 14 août 2019 (Fr.):

L'égalité de traitement est un principe fondamental de l'état de droit.

Les pratiques auxquelles il est fait référence, entendues en ce sens qu'elles favorisent l'accélération d'une procédure, sont visées par les dispositions du code de déontologie des membres de la Chambre des représentants, citées ci-après:

"CHAPITRE IV - INTERVENTION

Section première - Dispositions générales

Art. 10. Une intervention est un acte accompli par un membre de la Chambre, en faveur d'un ou de plusieurs citoyens, dans le cadre du traitement d'un dossier individuel ou de la prise d'une décision administrative ou juridictionnelle.

DO 0000201900236

Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 14 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.

Recent moest de voorzitter van het Vlaams Parlement ontslag nemen na een zaak waarin hij als Parlementslid is tussengekomen in een persoonlijk dossier. In dat dossier had hij voormalig minister Kris Peeters aangeschreven om een procedure te versnellen.

Het stellen van die vraag gaat in tegen de deontologische code van het Vlaams Parlement. Toch blijkt uit de reacties van verscheidene (oud-) parlementsleden dat deze praktijken schering en inslag zouden zijn.

1. Kunt u voor de voorbije vijf jaar, voor de administraties, diensten en fondsen die momenteel onder uw bevoegdheid vallen, een overzicht geven van alle persoonlijke vragen van Parlementsleden of ministers die er toe aanzetten om een procedure te bespoedigen? Het gaat hierbij om vragen per mail, schriftelijk, mondeling of op eender welke andere persoonlijke manier.

2. Kunt u meegeven hoeveel van die vragen een gevolg hebben gehad in die zin dat u de betreffende administraties, diensten of fondsen heeft gecontacteerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 14 augustus 2019 (Fr.):

De gelijke behandeling is een basisprincipe van de rechtsstaat.

De praktijken waarnaar wordt verwezen, begrepen in de zin dat zij aanzetten tot het bespoedigen van een procedure, worden geviseerd in de hieronder aangehaalde bepalingen van de deontologische code voor de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers :

"HOOFDSTUK IV - TUSSENKOMST

Afdeling 1 - Algemene bepalingen

Art. 10. Een tussenkomst is een handeling die een Kamerlid stelt ten gunste van een of meerdere burgers, in het kader van de behandeling van een individueel dossier of het nemen van een administratieve of gerechtelijke beslissing.

La demande d'information visée par l'article 8 ne constitue pas une intervention au sens du présent chapitre.

Art. 11. Chaque membre de la Chambre veille en tout temps à ce qu'une éventuelle intervention respecte la séparation des pouvoirs, l'autonomie des fonctionnaires et des services concernés, tout comme l'objectivité des procédures et l'égalité de traitement des citoyens.

Art. 12. 1. Toute intervention qui tendrait à influencer le processus décisionnel des instances administratives ou juridictionnelles est interdite.

2. Toute intervention par laquelle un membre de la Chambre tente d'accélérer une procédure administrative ou judiciaire est interdite.

3. Toute intervention d'un membre de la Chambre, réalisée dans le but de permettre à un citoyen d'obtenir un avantage illégitime ou illégal, est interdite."

Het vragen van informatie zoals bedoeld in artikel 8 is geen tussenkomst in de zin van dit hoofdstuk.

Art. 11. Elk Kamerlid waakt er ten allentijd over dat een eventuele tussenkomst de scheiding der machten, de autonome beslissingsbevoegdheid van de ambtenaren en van de betrokken diensten, evenals de objectiviteit van de procedures en de gelijke behandeling van de burgers eerbiedigt.

Art. 12. 1. Iedere tussenkomst waarbij gepoogd wordt het beslissingsproces van de bestuurlijke of gerechtelijke instanties te beïnvloeden, is verboden.

2. Iedere tussenkomst waarmee een lid van de Kamer een administratieve of gerechtelijke procedure poogt te versnellen, is verboden.

3. Iedere tussenkomst van een lid van de Kamer, die ertoe strekt een burger een onrechtmatig of onwettelijk voordeel te doen verkrijgen, is verboden."

DO 0000201900248

Question n° 41 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les pannes de matériel roulant.

Les défaillances du matériel de la SNCB constituent la principale cause de retard systématiquement invoquée par Infrabel dans ses rapports mensuels de ponctualité. Aussi, une des mesures phares proposées pour améliorer la ponctualité est l'achat par la SNCB de matériel neuf et par conséquent moins susceptible de provoquer des retards.

1. Chaque année, combien de trains sont-ils retardés ou supprimés (chiffres pour les cinq dernières années) en raison de défaillances de trains de la SNCB sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de voiture circulant sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers.

2. Je souhaite également connaître le nombre de minutes de retard prises en raison de défaillances de trains, par an et par type de train circulant sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 24 octobre 2019, à la question n° 41 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 août 2019 (N.):

DO 0000201900248

Vraag nr. 41 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Problemen met rollend materieel.

In de maandelijkse stiptheidsrapporten verwijst Infrabel steevast naar problemen bij het materieel van de NMBS als belangrijkste reden voor vertragingen. De aankoop van nieuw - minder vertragingsgevoelig - materieel door de NMBS wordt dan ook als een belangrijke maatregel ter verbetering van de stiptheid voorgesteld.

1. Hoeveel vertragingen of afschaffingen zijn er jaarlijks (voor de voorbije vijf jaar) te wijten aan defecten bij de treinen van de NMBS op de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen? Graag uitgesplitst per type trein dat voorkomt op de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen.

2. Graag eveneens het aantal minuten vertraging, opgelopen door defecten aan de trein, per jaar en per type trein dat voorkomt op de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 41 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 augustus 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900250

Question n° 42 de madame la députée Julie Chanson du 21 août 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Suppression de lignes de train en Wallonie.

En juillet 2019, suite au résultat d'un audit, on apprenait dans la presse que le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, menaçait de fermer 12 petites lignes de chemin de fer en Wallonie contre une en Flandre. Ce déséquilibre à de quoi surprendre.

D'après le rapport de l'audit commandé par Infrabel, nous apprenons que le gestionnaire du réseau aura besoin de 82 millions d'euros par an pour financer les investissements nécessaires au maintient des infrastructures ferroviaires à l'horizon 2032; soit 1,38 milliard d'euros supplémentaires.

Or, selon le rapport annualisé d'Infrabel, l'enveloppe annuelle se chiffre à 99 millions d'euros de 2018 à 2022, de 64 millions entre 2023 et 2027 et à 113 millions de 2028 à 2032. Dès lors, si ce budget ne lui est pas octroyé, Infrabel manquera crucialement de moyens dans les années à venir pour assurer la viabilité et l'exploitation du réseau.

Si le prochain gouvernement ne le refinance pas, Infrabel sera contraint de fermer des lignes ferroviaires et ce quasi exclusivement en Wallonie.

Or, le train doit constituer une véritable alternative crédible en terme de mobilité notamment dans les zones rurales.

1. Disposez-vous d'informations plus précises quant aux dites fermetures?

2. Comment entendez-vous défendre le service de transport public ferroviaire, à l'heure où celui-ci doit être un enjeu clé de notre politique?

3. Quel sera l'impact, en matière de mobilité, de telles fermetures?

4. Quelles sont les mesures que vous comptez prendre à l'égard de cette note et d'Infrabel?

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900250

Vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 21 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afschaffing van spoorlijnen in Wallonië.

Naar aanleiding van de resultaten van een audit meldde de pers in juli 2019 dat de Belgische spoorweginfrastructuurbeheerder ermee dreigde 12 kleine spoorlijnen in Wallonië te sluiten, tegen één in Vlaanderen. Een dergelijke wanverhouding is toch wel opmerkelijk.

Uit het rapport van de door Infrabel bestelde audit blijkt dat de netbeheerder jaarlijks 82 miljoen euro extra nodig zal hebben om de investeringen te kunnen doen die noodzakelijk zijn om de spoorweginfrastructuur tot 2032 op peil te houden. Dat komt neer op een bijkomende 1,38 miljard euro.

Volgens het jaarverslag van Infrabel is er een extra investeringsdotatie nodig van jaarlijks 99 miljoen van 2018 tot 2022, van 64 miljoen euro per jaar van 2023 tot 2027 en van 113 miljoen euro per jaar van 2028 tot 2032. Als Infrabel dat geld niet krijgt, zal het in de komende jaren over onvoldoende middelen beschikken om de leefbaarheid en de exploitatie van het spoorwegnet te verzekeren.

Als de volgende regering niet voorziet in die herfinanciering, zal Infrabel zich genoodzaakt zien om een aantal spoorlijnen, die zich bijna uitsluitend in Wallonië bevinden, te sluiten.

De trein moet echter een volwaardig en geloofwaardig mobiliteitsalternatief vormen, in het bijzonder op het platteland.

1. Beschikt u over meer gedetailleerde informatie over die afschaffingen?

2. Hoe bent u van plan het openbaar vervoer per spoor te verdedigen, nu dat een kernpunt in ons beleid zou moeten zijn?

3. Welke gevolgen zullen dergelijke sluitingen hebben op het vlak van de mobiliteit?

4. Welke maatregelen denkt u te nemen met betrekking tot deze nota en Infrabel?

5. Connaissez-vous le nombre de navetteurs quotidiens qui seraient impactés par de telles mesures?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 24 octobre 2019, à la question n° 42 de madame la députée Julie Chanson du 21 août 2019 (Fr.):

1. Infrabel a effectivement fait réaliser, par des experts suisses, une étude d'évaluation de l'état du réseau. Cette analyse vise à donner une vision objective de l'état du réseau et de ses besoins en terme d'investissements.

2 à 5. La SNCB et Infrabel ont reçu ces cinq dernières années 13,7 milliards de dotation publique. En 2017 j'ai proposé au gouvernement fédéral d'ajouter encore un milliard, à savoir le milliard dit "vertueux" visant à la réalisation de projets stratégiques partout dans le pays. Avec ce milliard supplémentaire, des dizaines de chantiers et projets prioritaires dans le domaine ferroviaire se réalisent et des études ont été entamées.

À travers la loi votée au parlement fédéral à l'unanimité et qui vise à pérenniser le financement de ce milliard, j'ai veillé au maintien de l'intégrité du réseau ferroviaire. En effet, dans son article 3, la loi veille à indiquer clairement que le réseau sera maintenu exploitable et en l'état jusque 2031 au moins (jusqu'à la fin des travaux prévus grâce au milliard). L'article indique: "Les parties s'engagent [...] à assurer le maintien de l'ensemble du réseau en particulier pour les lignes à faible densité de population sans qu'aucun kilomètre de lignes ferrées nécessaires au trafic ne soit supprimé." Le législateur a donc souhaité être clair sur ce point: une fermeture de lignes n'est légalement pas possible, et ce au moins jusqu'en 2031.

Actuellement, le gouvernement fédéral est en affaires courantes et donc dans l'impossibilité de s'engager budgétairement dans de nouveaux projets ferroviaires. Il serait donc imprudent de s'exprimer pour la période après 2031. Cependant, j'ai déjà personnellement invité à plusieurs reprises le prochain gouvernement à débloquer de nouveaux moyens pour veiller à la pérennisation et à l'extension du réseau ferroviaire sur le plus long terme.

5. Weet u hoeveel pendelaars per dag er door dergelijke maatregelen getroffen zouden worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 21 augustus 2019 (Fr.):

1. Infrabel heeft inderdaad Zwitserse experten de opdracht gegeven een studie uit te voeren om de staat van het netwerk te evalueren. Deze analyse heeft als doel een objectief beeld te geven van de toestand van het netwerk en de behoeften voor investeringen.

2 tot 5. De NMBS en Infrabel hebben de voorbije vijf jaar 13,7 miljard overheidsdotatie ontvangen. In 2017 heb ik aan de federale regering voorgesteld om daar nog één miljard aan toe te voegen, het zogenaamde "extra waardevolle" miljard voor de uitvoering van strategische projecten over het hele land. Met dit bijkomende miljard worden tientallen prioritaire spoorwerken en -projecten uitgevoerd en werden studies aangevat.

Ik heb middels de in het federale parlement unaniem gestemde wet strekkende tot het verduurzamen van de financiering van dit extra miljard, gezorgd voor het behoud van de integriteit van het spoorwegnet. Zo wordt er in artikel 3 van die wet duidelijk gezorgd voor de instandhouding van de uitbating en van de staat van het spoorwegnet tot minstens 2031 (tot de beëindiging van de werken waarin dankzij het miljard is voorzien). Het artikel luidt: "De partijen engageren zich om [...] de instandhouding van het geheel van het netwerk te verzekeren, in het bijzonder voor de lijnen met een beperkte bevolkingsdichtheid zonder dat een kilometer van de sporen nodig voor de trafiek afgeschaft wordt." De wetgever heeft dus duidelijk willen zijn op dat punt: het is wettelijk niet mogelijk om spoorlijnen te sluiten en dit geldt tot minstens 2031.

De federale regering is momenteel in lopende zaken en verkeert bijgevolg in de onmogelijkheid om budgettaire verbintenissen aan te gaan voor nieuwe spoorprojecten. Het zou dan ook onvoorzichtig zijn om uitspraken te doen voor de periode na 2031. Zelf heb ik echter al meermaals het verzoek gericht aan de komende regering om nieuwe middelen vrij te maken met het oog op de verduurzaming en de uitbreiding van het spoorwegnet op langere termijn.

DO 0000201900251

Question n° 43 de madame la députée Julie Chanson du 21 août 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Pukkelpop. - Organisation de trains de nuit.

La Belgique peut aujourd'hui se vanter d'être une terre de festivals. En effet, en 2014, on recensait pas moins de 409 festivals musicaux aux quatre coins du pays dont une large majorité en Flandre. Et pourtant, se rendre en transport en commun à un festival belge relève parfois d'un véritable chemin de croix.

Lors du festival Pukkelpop à Hasselt, en région flamande, le site internet dudit festival indiquait que le moyen le plus facile de se rendre sur les lieux est d'utiliser les transports publics avec une nouveauté pour cette édition 2019: la mise en service de trains de nuit pour la nuit du dimanche 18 au lundi 19, fin du festival. Ce qui semblait être une bonne nouvelle est vite devenu un cauchemar pour le festivalier wallon.

En effet, il n'était par exemple pas possible de se rendre à Liège avec un train de nuit car le service semblait ne desservir que des gares flamandes. Après avoir interpellé la SNCB sur les réseaux sociaux, il semblerait que l'offre proposée serait de la responsabilité de l'organisateur du festival et non de la SNCB.

À l'heure où les enjeux climatiques engendrent une réflexion sur la mobilité et la qualité du service des transports publics, ne croyez-vous pas que la SNCB, face à une organisation telle que le Pukkelpop; qui a attiré pas moins de 216.000 festivaliers durant l'édition 2018, devrait pouvoir dialoguer avec les organisateurs et proposer une offre de transports spécifiques adaptée et équitable entre la Wallonie et la Flandre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 43 de madame la députée Julie Chanson du 21 août 2019 (Fr.):

La mise en service de trains de nuit dans le cadre d'initiatives privées ne relève pas des tâches de la SNCB en tant que service public tel que défini dans le contrat de gestion. Les organisateurs peuvent néanmoins prendre contact avec la SNCB afin de discuter des possibilités et de rédiger un accord commercial.

DO 0000201900251

Vraag nr. 43 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 21 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Pukkelpop. - Inleggen van nachttreinen.

België mag zich met recht een festivalland noemen. In 2014 werden er immers niet minder dan 409 muziekfestivals georganiseerd in ons land, waarvan het gros in Vlaanderen. Toch is het soms een hele onderneming om met het openbaar vervoer naar een festival in België te gaan.

Op de website van het festival Pukkelpop, dat in het Vlaamse Hasselt gehouden wordt, stond er te lezen dat het openbaar vervoer de beste manier was om naar het festival te komen en dat er dit jaar voor het eerst nachttreinen werden ingelegd in de nacht van zondag 18 op maandag 19 augustus, aan het einde van het festival. Wat goed nieuws leek te zijn, draaide echter al snel uit op een ontgoocheling voor de Waalse festivalganger.

Zo was het bijvoorbeeld niet mogelijk om een nachttrein naar Luik te nemen, want de nachttreinen bleken enkel naar Vlaamse stations te rijden. Nadat de NMBS hierover benaderd werd via socialenetwerksites, bleek dat niet de NMBS, maar de organisator van het festival verantwoordelijk was voor het treinaanbod.

Vindt u niet dat, nu er in het kader van de klimaatproblematiek nagedacht wordt over mobiliteit en de kwaliteit van het openbaar vervoer, de NMBS in het licht van een evenement als Pukkelpop, dat tijdens de editie van 2018 wel 216.000 festivalgangers aantrok, met de organisatoren zou moeten kunnen overleggen en een specifiek, aangepast vervoersaanbod zou moeten kunnen voorstellen met een billijke verdeling tussen Wallonië en Vlaanderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 43 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 21 augustus 2019 (Fr.):

Het inleggen van nachttreinen in het kader van privé-initiatieven behoort niet tot de taken van NMBS als openbare dienstverlening zoals bepaald in het beheerscontract. Het inleggen van nachttreinen in dit kader is dan ook een zuiver commerciële beslissing van de organisator.

La SNCB et l'organisation concluent un accord en vue d'organiser toutes les modalités liées au transport ferroviaire en direction ou en provenance du festival: ticketing, offre ferroviaire communication.

Un plan de communication via différents canaux (mail, médias sociaux, etc.) a été élaboré afin de renseigner sur l'offre ferroviaire ainsi que sur les billets de train.

Le choix des trajets des trains de nuit est toujours déterminé en concertation avec les organisateurs et ce, sur la base du nombre potentiel de voyageurs en fonction de leurs ventes de tickets de festival (comme par exemple, le domicile des festivaliers). Par ailleurs, c'est l'organisation qui prévoit une compensation financière pour la mise en oeuvre de ce service des trains exceptionnel.

La SNCB applique le principe susmentionné pour tous les events qui se déroulent en Belgique et ce, sans la moindre forme de discrimination. La SNCB soutient les festivals durant tout l'été et ce, tant à Bruxelles, en Wallonie et en Flandre.

NMBS en organisatoren kunnen wel een commerciële overeenkomst afsluiten over het treinaanbod. De NMBS en de organisatie sluiten dan een overeenkomst om alle modaliteiten met betrekking tot het treinvervoer van en naar het festival te organiseren: ticketing, treinaanbod communicatie.

Een communicatieplan via verschillende kanalen (mails, sociale media, site, enz.) kan worden opgezet om over het treinaanbod te communiceren.

De keuze van de trajecten wordt bepaald op basis van het potentieel aantal reizigers in functie van de festivalticketverkoop. Zoals hierboven aangegeven is het de organisatie die een financiële compensatie betaalt voor het inleggen van deze treindienst.

NMBS hanteert het bovenstaande principe voor alle events in heel België en dit zonder enige vorm van discriminatie. NMBS ondersteunt de volledige zomer de festivals en dit zowel in Brussel, Wallonië en Vlaanderen.

DO 0000201900258

Question n° 47 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - La fréquentation de la première classe.

La première classe permet une diversification de l'offre de la SNCB.

1. Combien de personnes voyagent en première classe chaque année? Quel pourcentage des clients représentent-elles?

2. Quels types de titre de transport utilisent les voyageurs en première classe?

3. Combien de voyageurs en première classe paient eux-mêmes leur billet ou leur abonnement? Combien utilisent le système du tiers payant? Combien peuvent voyager gratuitement en première classe du fait de leur profession ou de leur statut?

4. À combien est estimé le coût supplémentaire de l'aménagement des compartiments de première classe par rapport à ceux de la deuxième classe?

DO 0000201900258

Vraag nr. 47 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het gebruik van eerste klasse bij de NMBS.

Het aanbod van eerste klasse zorgt voor diversificatie van het aanbod bij de NMBS.

1. Hoeveel passagiers reizen op jaarbasis in eerste klasse? Welk aandeel van de klanten vertegenwoordigen zij?

2. Welke vervoerbewijzen worden gehanteerd door klanten in eerste klasse?

3. Hoeveel klanten in eerste klasse betalen zelf voor hun ticket of abonnement? Hoeveel maken gebruik van een derdebetalerssyteem? Hoeveel hebben vanwege hun (professionele) achtergrond gratis toegang tot eerste klasse?

4. Wat is de geschatte meerprijs van de inrichting van eerste klassecompartimenten ten opzichte van tweede klasse?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 47 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 août 2019 (N.):

1 à 3. Environ 3 % des voyageurs prennent place en première classe, ce qui représente quelque 6 % des revenus. Les données détaillées que vous demandez sont des informations que la SNCB considère comme stratégiques et donc internes.

Supprimer la première classe entraînerait dès lors, une perte de clientèle pour la SNCB et une perte de recettes, ce qui est difficilement acceptable compte tenu de sa situation financière.

En outre, le maintien de la première et de la deuxième classe reste pertinent, étant donné qu'il existe à cet égard une demande claire de la part de la clientèle, surtout au niveau des navetteurs journaliers et du public d'affaires.

De plus, la SNCB souhaite, grâce au confort offert en première classe, attirer davantage de voyageurs. Cela concerne principalement un groupe important que représentent les automobilistes, pour qui le confort est clairement un élément décisif. La SNCB peut leur offrir ce même niveau de confort et répond ainsi sans conteste à la demande d'un public cible très spécifique.

L'ambition de la SNCB d'augmenter le nombre de ses voyageurs de 1 % chaque année ne peut se baser que sur une clientèle plurielle et donc une offre diversifiée en termes de confort et de prix.

Enfin, la conversion des voitures de première classe nécessiterait un investissement élevé.

L'Association des Clients des Transports Publics et le Comité Consultatif des Usagers plaidaient également dans le passé pour le maintien de la première classe. Sa suppression mécontenterait des clients qui sont prêts à payer davantage pour plus d'espace, de confort et de tranquillité.

La SNCB est dès lors en faveur du maintien de la première classe.

4. Le prix d'achat d'une voiture M7 de deuxième classe est de 1.816.247 euros (en 2015). Le prix d'achat d'une voiture M7 de première classe est de 1.856.516 euros (en 2015).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 47 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 augustus 2019 (N.):

1 tot 3. Ongeveer 3 % van alle reizigers neemt plaats in eerste klas, wat goed is voor zowat 6 % van de inkomsten. De detailgegevens die u vraagt zijn gegevens die NMBS als strategisch en dus intern beschouwt.

Het afschaffen van de eerste klas zou voor NMBS een verlies aan klanten en opbrengsten meebrengen, wat moeilijk te aanvaarden valt in het licht van haar financiële situatie.

Bovendien blijft het behoud van de eerste en de tweede klas pertinent, gezien hiervoor een duidelijke vraag bestaat bij de klanten, vooral bij de dagelijkse pendelaars en het zakelijke publiek.

Met het aangeboden comfort in eerste klas wil NMBS ook extra reizigers aantrekken. Hierbij wordt vooral gedacht aan een grote groep automobilisten die duidelijk gesteld zijn op comfort. NMBS kan hen ditzelfde comfortniveau aanbieden en biedt zo een duidelijk antwoord op de vraag van een zeer specifiek doelpubliek.

De ambitie van NMBS om jaarlijks het aantal reizigers met 1 % te verhogen, kan feitelijk enkel gebaseerd zijn op een gediversifieerde clientèle en dus op een gediversifieerd aanbod qua comfort en prijs.

Tot slot zou het ombouwen van de eerste klas rijtuigen een hoge investering vragen.

Ook de Association des Clients des Transports Publics en het Raadgevend Comité van de Gebruikers pleitten in het verleden voor het behoud van de eerste klasse. Het wegvallen hiervan zou klanten die bereid zijn meer te betalen voor extra ruimte, comfort en rust, ontevreden stemmen.

NMBS is dan ook voorstander om de eerste klas te behouden.

4. De aankoopprijs van een tweedeklasserijtuig van een M7-rijtuig bedraagt 1.816.247 euro (in 2015). De aankoopprijs van een eersteklasserijtuig voor een M7-rijtuig bedraagt 1.856.516 euro (in 2015).

DO 0000201900271

Question n° 50 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plaintes concernant des compagnies aériennes low cost.

En cas d'annulation de vol par une compagnie aérienne, les voyageurs ont le droit, en application du règlement européen du 11 février 2004, de choisir entre soit un autre vol dans les meilleurs délais, soit le remboursement de leur billet dans les sept jours. Ils peuvent également prétendre, sauf situations exceptionnelles telles que les cas de force majeure, à une compensation lorsque le vol est annulé moins de deux semaines avant le départ.

Dans notre pays, c'est le SPF Mobilité et Transport (Direction générale Transport aérien - DGTA) qui veille au respect des droits des passagers et intervient en qualité de médiateur entre ces derniers et les compagnies aériennes en cas de discussions à propos des compensations.

Lorsque une compagnie aérienne ne répond pas dans un délai raisonnable ou que le passager n'est pas d'accord avec la réponse, contact peut être pris au moyen d'un formulaire de plainte avec le service des Droits des passagers du SPF.

1. Combien de plaintes le SPF Mobilité a-t-il reçues annuellement concernant l'annulation de vols au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019? Merci de ventiler les plaintes par compagnie aérienne.

2. Quelle a été la durée moyenne d'examen de ces plaintes au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

3. Dans combien de cas ces plaintes ont-elle débouché sur un résultat positif au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

4. Dans combien de cas ces plaintes ont-elles débouché sur une procédure judiciaire au cours des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

5. Êtes-vous d'avis qu'il convient de chercher d'autres possibilités de contraindre les compagnies aériennes à respecter notre jurisprudence? Dans l'affirmative, lesquelles proposez-vous?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 octobre 2019, à la question n° 50 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.):

DO 0000201900271

Vraag nr. 50 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Klachten lagekostenmaatschappijen.

Bij het annuleren van vluchten door een luchtvaartmaatschappij hebben reizigers volgens de Europese verordening van 11 februari 2004 het recht om te kiezen voor een andere vlucht zodra mogelijk of een terugbetaling van hun ticket binnen de zeven dagen. Daarnaast hebben zij, behoudens uitzonderingen zoals overmacht, recht op een compensatie wanneer de vlucht op minder dan twee weken voor het vertrek wordt geannuleerd.

In ons land zorgt de FOD Mobiliteit en Vervoer (Directoraat-generaal Luchtvaart - DGLV) voor de naleving van de passagiersrechten en treden zij op als bemiddelaar tussen passagiers en vervoermaatschappijen wanneer er discussie is over compensaties.

Wanneer een luchtvaartmaatschappij niet binnen een redelijke termijn antwoordt of de reiziger gaat niet akkoord met het antwoord, kan er contact opgenomen worden via een klachtenformulier met de dienst passagiersrechten van de FOD.

1. Hoeveel klachten kwamen jaarlijks bij FOD Mobiliteit binnen over de annulatie van vluchten, voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019, opgesplitst per luchtvaartmaatschappij?

2. Wat was de gemiddelde duurtijd van de behandeling van deze klachten voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. In hoeveel gevallen leidde dit tot een positief resultaat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

4. In hoeveel gevallen leidde dit tot een gerechtelijke procedure voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

5. Bent u van oordeel dat er moet gezocht worden naar andere mogelijkheden om vliegtuigmaatschappijen onze rechtspraak te laten respecteren? Zo ja, welke mogelijkheden stelt u voor?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 oktober 2019, op de vraag nr. 50 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.):

1. Les statistiques concernant le nombre de plaintes relevant de la seule annulation de vol ne sont pas disponibles.

2. De telles données ne sont pas disponibles. Pour tous les types de plaintes relevant du droit des passagers, la Direction Générale des Transports aériens (DGTA) respecte cependant les recommandations de la Commission Européenne en matière de délais:

- une première réponse est renvoyée au passager aussitôt après réception de la plainte pour l'informer que son dossier est pris en charge;
- envoi de la demande de la DGTA à la compagnie aérienne avec délai de réponse de six semaines;
- passé ce premier délai, si aucune réponse n'est reçue, envoi d'un premier rappel avec cette fois un délai de réponse ramené à quinze jours;

- passé ce second délai, envoi d'un deuxième rappel avec délai de réponse de huit jours.

Dans la majorité des cas, la plainte du passager est traitée dans les délais prescrits. Il existe cependant des cas particuliers en nombre limité qui requièrent des recherches ou des compléments d'informations. Le délai de traitement de ces cas peut alors prendre quatre à six mois voire plus.

3. Les statistiques concernant le nombre de plaintes relevant de la seule annulation de vol ne sont pas disponibles.

4. En l'absence d'accord, il est toujours loisible au passager d'engager une procédure judiciaire en vue de résoudre le litige. Cela reste un choix personnel du passager en dehors de la procédure du règlement (CE) 261/2004. Par conséquent, la DGTA ne dispose pas de chiffres à ce sujet.

La DGTA peut également imposer une sanction administrative à une compagnie aérienne si elle estime qu'elle viole de manière récurrente le règlement (CE) 261/2004. Jusqu'à présent, le choix du dialogue a toujours été privilégié et aucune sanction administrative n'a encore été imposée.

5. Au niveau européen, la DGTA préconise une modernisation du règlement (CE) n° 261/2004. Dans sa forme actuelle et au vu de l'expérience passée, ce règlement donne lieu à des interprétations divergentes et crée ainsi une insécurité juridique.

1. De statistieken betreffende het aantal klachten die enkel verband houden met de annulering van een vlucht zijn niet beschikbaar.

2. Dergelijke gegevens zijn niet beschikbaar. Voor alle soorten klachten in verband met passagiersrechten leeft het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) echter de aanbevelingen van de Europese Commissie inzake termijnen na:

- meteen na ontvangst van de klacht krijgt de passagier een eerste antwoord toegestuurd waarbij hem wordt meegedeeld dat zijn dossier in behandeling is genomen;
- de vraag van het DGLV wordt aan de luchtvaartmaatschappij gestuurd met een antwoordtermijn van zes weken;
- wanneer deze eerste termijn verlopen is zonder dat een antwoord is ontvangen, wordt een eerste herinnering verstuurd met een antwoordtermijn die tot vijftien dagen wordt beperkt;
- wanneer deze tweede termijn verlopen is, wordt een tweede herinnering verstuurd met een antwoordtermijn van acht dagen.

In het merendeel van de gevallen wordt de klacht van de passagier binnen de voorgeschreven termijnen behandeld. Er zijn echter een beperkt aantal specifieke gevallen die bijkomende opzoekingen of aanvullende informatie vereisen. De afhandelingstermijn voor deze gevallen kan dan vier tot zes maanden of zelfs langer in beslag nemen.

3. Statistieken over het aantal klachten enkel met betrekking tot vluchtannuleringen zijn niet beschikbaar.

4. Indien er geen akkoord wordt gevonden, staat het de passagier nog steeds vrij om een gerechtelijke procedure aan te spannen om het geschil te beslechten. Dit blijft een persoonlijke keuze van de passagier buiten de procedure van verordening (EG) 261/2004 om. Bijgevolg heeft het DGLV hierover geen cijfers.

Het DGLV kan ook een bestuurlijke boete opleggen aan een luchtvaartmaatschappij als het van oordeel is dat deze steeds weer verordening (EG) 261/2004 overtreedt. Tot op heden werd er steeds voor geopteerd om de weg van de dialoog te verkiezen en werd er nog geen enkele bestuurlijke boete opgelegd.

5. Op Europees vlak bepleit het DGLV een modernisering van verordening (EG) nr. 261/2004. In zijn huidige vorm en in het licht van de ervaring uit het verleden, geeft deze verordening aanleiding tot uiteenlopende interpretaties en veroorzaakt deze zo rechtsonzekerheid.

DO 0000201900275

Question n° 52 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents aux passages à niveau.

Il est interdit d'emprunter un passage à niveau lorsque les barrières sont en mouvement ou fermées. Chaque année à nouveau, pourtant, des usagers de la route slaloment entre les barrières d'un passage à niveau. Ce comportement téméraire provoque régulièrement des accidents faisant des morts ou des blessés. Certains usagers de la route refusent cependant de reconnaître leur faute. Ils prétendent par exemple ne pas avoir entendu la sonnerie ou déclarent que les barrières n'étaient pas fermées.

1. Combien d'accidents ont-ils eu lieu aux passages à niveau dans l'arrondissement de Turnhout au cours des cinq dernières années, en ventilant les chifffres par année et par passage à niveau de l'arrondissement?

2. Combien de ces accidents ont-ils été provoqués par un slalom entre des barrières fermées?

3. Dans combien de cas la responsabilité de l'accident a-t-elle été contestée? Dans combien de cas l'usager de la route a-t-il contesté avoir slalomé entre les barrières?

4. De telles contestations ont-elles conduit à des procédures judiciaires? Dans l'affirmative, quel coût ces procédures ont-elles représenté pour la SNCB et Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 52 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

1 et 2. La définition d'un accident au passage à niveau est la suivante: une collision entre un train et un usager faible ou fort sur le passage à niveau. Les suicides et les tentatives de suicide ne sont pas inclus dans les chiffres des accidents aux passages à niveau.

Voici les chiffres des accidents aux passages à niveau enregistrés au cours des cinq dernières années pour l'arrondissement judiciaire de Turnhout (Arendonk, Baarle-Hertog, Balen, Beerse, Dessel, Geel, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Herselt, Hoogstraten, Hulshout, Kasterlee, Lille, Meerhout, Merksplas, Mol, Olen, Oud-Turnhout, Ravels, Retie, Rijkevorsel, Turnhout, Vorselaar, Vosselaar, Westerlo, Laakdal:

DO 0000201900275

Vraag nr. 52 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongevallen aan spoorwegovergangen.

Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. Toch zijn er elk jaar weer weggebruikers die tussen de gesloten slagbomen van een overweg slalommen. Dat roekeloze gedrag leidt regelmatig tot ongevallen, waarbij doden en gewonden vallen. Sommige weggebruikers weigeren echter hun fout te erkennen. Zij beweren bijvoorbeeld de bel niet gehoord te hebben of verklaren dat de slagbomen niet gesloten waren.

1. Hoeveel ongevallen vonden plaats aan spoorwegovergangen in het gerechtelijk arrondissement Turnhout de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per spooroverweg uit het arrondissement?

2. In hoeveel gevallen lag het slalommen tussen gesloten slagbomen aan de basis van het ongeval?

3. In hoeveel gevallen werd de verantwoordelijkheid voor het ongeval betwist? In hoeveel gevallen betwistte de weggebruiker geslalomd te hebben?

4. Hebben zulke betwistingen tot juridische procedures geleid? Zo ja, wat was de kost van deze procedures voor de NMBS en Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 52 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

1 en 2. De definitie van een overwegongeval is de volgende: een aanrijding tussen een trein en een zwakke of sterke weggebruiker op de spooroverweg. Zelfdodingen en pogingen tot zelfdodingen worden niet opgenomen in de ongevallencijfers op overwegen.

De ongevallencijfers op overwegen die de voorbije vijf jaar geregistreerd werden voor het gerechtelijk arrondissement Turnhout (Arendonk, Baarle-Hertog, Balen, Beerse, Dessel, Geel, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Herselt, Hoogstraten, Hulshout, Kasterlee, Lille, Meerhout, Merksplas, Mol, Olen, Oud-Turnhout, Ravels, Retie, Rijkevorsel, Turnhout, Vorselaar, Vosselaar, Westerlo, Laakdal) zijn als volgt:

Année/ *Jaar*	Nombre d'accidents/ *Aantal ongevallen*	Identification du PN/ *OW-identificatie*	Cause de l'accident*/ *Oorzaak van het ongeval**
2015	1	L15 OW/PN78 Rozenberg Mol	Imprudence (l'usager suit son GPS et finit bloqué dans le ballast)/*Onvoorzichtigheid (weggebruiker volgt GPS en raakt geblokkeerd in ballast)*
2016	1	L15 OW/PN92*bis* Technische Schoolstraat Geel	Slalom sur le passage à niveau fermé/ *Slalom gesloten overweg*
2017	1	L207 OW/PN13 Privé OW – PN privé Olen	Conditions atmosphériques (forte pluie)/ *Weersomstandigheden (hevige regenval)*
2018	0		
2019 (> 15/08)	1	L29 OW/PN79 Achterlee Lichtaart Kasterlee	Conditions atmosphériques (brouillard épais)/ *Weersomstandigheden (dichte mist)*

*sur la base des données disponibles/**op basis van de beschikbare gegevens*

3. Cette question doit être posée au ministre de l'Intérieur.

4. Lorsque la SNCB subit un dommage lors d'un accident qui s'est produit à un passage à niveau et si les auteurs ont pu être identifiés, la SNCB ouvre un dossier d'indemnisation. Depuis 2014, la SNCB a ouvert 48 dossiers d'indemnisation pour des accidents survenus dans l'arrondissement judiciaire de Turnhout.

DO 0000201900371

Question n° 68 de madame la députée Cécile Thibaut du 05 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'inauguration du guichet open space en gare de Namur.

La SNCB a inauguré tout récemment un guichet nouvelle génération en gare de Namur. Cet espace d'accueil décloisonné est moderne, convivial avec des qualités réinventant un vrai service public. Les guichetiers sont rebaptisés "guides en mobilité".

La gare de Namur a eu l'honneur de ce projet pilote, un investissement dans l'humain qui rassure à l'ère des automates et des applis consultables en tous lieux.

Le directeur du marketing et des ventes à la SNCB, Marc Huybrechts, déclarait ceci lors de l'inauguration à Namur: "Si nos voyageurs veulent toujours plus d'informations en temps réel, grâce au digital, la vie ne peut pas s'y arrêter".

3. Deze vraag moet gesteld worden aan de minister van Binnenlandse Zaken.

4. Wanneer de NMBS schade lijdt bij een ongeval aan een overweg en wanneer de daders konden worden geïdentificeerd, dan opent de NMBS een schadedossier. Sinds 2014 heeft de NMBS 48 schadedossiers geopend voor ongevallen die zich voordeden in het gerechtelijk arrondissement van Turnhout.

DO 0000201900371

Vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 05 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Eerste openspaceloket in het station Namen.

De NMBS heeft onlangs een gloednieuw loket geopend in het station Namen. De open stationshal is modern en klantvriendelijk; een schoolvoorbeeld van een heruitgevonden openbare dienstverlening. De loketmedewerkers staan als "mobiliteitsgidsen" ten dienste van de reizigers.

Het station Namen had de eer van start te gaan met dit pilootproject. Het is een investering in het menselijke aspect, wat geruststellend is in een tijdperk van automaten en apps die overal kunnen worden geraadpleegd.

Marc Huybrechts, de directeur marketing en sales bij de NMBS, verklaarde bij de inhuldiging in Namen dat de reizigers dankzij de digitale technologie steeds meer informatie in realtime willen, maar dat het daarbij niet mag blijven.

Cette inauguration pourrait laisser présager une nouvelle ère dans l'accueil des voyageurs en gare avec une réelle reconnaissance de la fonction de guichetier.

1. Quel est le nombre de conseils rendus aux voyageurs depuis l'ouverture de ce nouveau type de guichet?

2. Combien d'usagers ont été renvoyés vers les automates?

3. D'autres guichets de ce type sont-ils prévus en Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 68 de madame la députée Cécile Thibaut du 05 septembre 2019 (Fr.):

En effet, début juin, la SNCB a inauguré à Namur un tout nouvel espace d'accueil, d'information et de vente qui propose à sa clientèle des guichets décloisonnés, qui ont pour objectif d'encore mieux servir les clients, de privilégier le contact personnel et humain, avec une évolution du rôle de guichetier vers celui de guide en mobilité (les membres du personnel vont dorénavant à la rencontre des voyageurs).

Ce nouveau concept a été très bien accueilli tant par ses clients que par la presse avec des retours et commentaires très positifs.

La SNCB ne dispose pas de chiffres précis sur le nombre de conseils donnés aux voyageurs.

Toute la conception de ce nouvel espace a été orientée vers la rencontre des besoins des clients qui y occupent une place centrale et reçoivent une information sur mesure de la part des collaborateurs de la SNCB. Ceux-ci quittent leur siège derrière la vitre de leur guichet - au sens propre - pour occuper une position plus proche des clients.

Dans la conception de cet espace, la SNCB a d'ailleurs également bien pris en compte les remarques du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées et du Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires.

Ce concept est aussi en phase avec son temps: il permet d'utiliser tous les supports de vente et donc de donner le choix au client de se faire aider ou de procéder lui-même à l'achat de son titre de transport, par exemple via les automates de vente.

Une zone de découverte digitale est aussi présente: le guide en mobilité renseigne le client dans l'achat de son billet via l'app SNCB.

Deze inhuldiging zou de voorbode kunnen zijn van een nieuw tijdperk, met een nieuwe manier om de reizigers te ontvangen en een waarlijke erkenning van de functie van de loketmedewerkers.

1. Hoeveel reisadviezen werden er sinds de opening van dit nieuwe type loketten verstrekt?

2. Hoeveel gebruikers werden er doorverwezen naar de automaten?

3. Staan er nog meer van dit soort loketten op stapel in België?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 05 september 2019 (Fr.):

Begin juni heeft NMBS in Namen inderdaad een volledig nieuwe onthaal-, informatie- en verkoopruimte ingehuldigd die haar klanten wandenvrije loketten voorstelt. Deze hebben tot doel om de klanten nog beter te dienen, om het persoonlijke en menselijke contact te stimuleren, waarbij de rol van de loketbediende evolueert naar die van mobiliteitsgids (de personeelsleden zullen de reizigers meer ontmoeten).

Dit nieuwe concept werd zeer goed onthaald, zowel door de klanten als door de pers, met heel positieve feedback en commentaren.

NMBS heeft geen specifieke cijfers over het aantal adviezen dat aan de reizigers gegeven werd.

Het hele ontwerp van deze nieuwe ruimte wou tegemoetkomen aan de behoeften van de klanten, die er centraal geplaatst worden en informatie op maat krijgen van de medewerkers van NMBS. Deze laatste verlaten hun stoel achter het glas van hun loket - in eigenlijke zin - om een positie dichter bij de klanten in te nemen.

In het ontwerp van deze ruimte heeft NMBS trouwens ook rekening gehouden met de opmerkingen van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap en van het Raadgevend Comité van de Treinreizigers.

Dit concept gaat ook mee met de tijd: het maakte het mogelijk om alle verkoopmiddelen te gebruiken en de klant dus de keuze te geven om zich te laten helpen of om zelf zijn vervoersbewijs aan te kopen, bijv. via de verkoopautomaten.

Er is ook een digitale ontdekkingszone aanwezig: de mobiliteitsgids begeleidt de klant bij de aankoop van zijn biljet via de NMBS-app.

Un espace reprenant plusieurs informations pour le voyageur a également été installé: il montre entre autres les horaires, des informations sur les travaux, ou encore l'outil Train Map qui affiche sur une carte la position de chaque train en temps réel.

Ces guichets "nouvelle génération" cadrent avec la volonté de la SNCB d'offrir un accueil convivial dans des gares fonctionnelles, en partant prioritairement des besoins et attentes des voyageurs.

Dans les prochaines années, ce nouveau concept d'accueil, d'information et de vente sera implémenté dans une vingtaine d'autres gares.

Er werd ook een ruimte ingericht met diverse informatie voor de reiziger: ze toont onder andere de dienstregelingen, informatie over werken, of de tool Train Map die op een kaart de positie van elke trein in real time weergeeft.

Deze loketten van de 'nieuwe generatie' passen in het kader van de wens van NMBS om een aangenaam onthaal aan te bieden in functionele stations, uitgaand van de behoeften en verwachtingen van de reizigers.

In de komende jaren zal dit nieuwe onthaal-, informatie- en verkoopconcept in een twintigtal andere stations geïmplementeerd worden.

DO 0000201900390

Question n° 71 de madame la députée Ludivine Dedonder du 10 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne Tournai-Lille.

La ville de Tournai est un pilier de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai. Il est vital pour Tournai de bénéficier d'une liaison ferroviaire de qualité, performante et cadencée en particulier vers Lille, autre ville pilier de l'Eurométropole sur son versant français.

1. Pourriez-vous préciser le nombre de navetteurs fréquentant la ligne Tournai-Lille par année depuis 2016?

2. Pourriez-vous préciser le nombre de trains supprimés sur cette ligne en 2018 et durant le premier semestre 2019?

3. Pourriez-vous également préciser les statistiques de ponctualité sur cette ligne en 2018 et durant le premier semestre 2019?

4. Des négociations avec la France pour améliorer la liaison entre Tournai et Lille sont-elles en cours?

5. Quelles sont les mesures à court terme et à long terme que vous comptez mettre en place pour améliorer cette liaison ferroviaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 24 octobre 2019, à la question n° 71 de madame la députée Ludivine Dedonder du 10 septembre 2019 (Fr.):

DO 0000201900390

Vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 10 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn Doornik-Rijsel.

Doornik is een van de pijlers van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai. Voor Doornik is het van vitaal belang om over een hoogwaardige, efficiënte en frequente spoorverbinding te beschikken, met name naar Rijsel, de Franse pijler van de Eurometropool.

1. Hoeveel pendelaars hebben er sinds 2016 jaarlijks van de lijn Doornik-Rijsel gebruikgemaakt?

2. Hoeveel treinen werden er in 2018 en in de eerste helft van 2019 op die lijn afgeschaft?

3. Kunt u ook de stiptheidscijfers op die lijn voor 2018 en de eerste helft van 2019 meedelen?

4. Wordt er met Frankrijk onderhandeld om de verbinding tussen Doornik en Rijsel te verbeteren?

5. Welke maatregelen zult u op korte en lange termijn nemen om die spoorverbinding te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 10 september 2019 (Fr.):

1. Dans le cadre de la libéralisation du transport ferroviaire en service intérieur, la SNCB est réticente vis-à-vis de la diffusion de données commerciales et sensibles pour l'entreprise. À cet égard, la SNCB considère que certaines données telles que les chiffres d'occupation entre des gares déterminées sont des données purement internes.

La SNCB souligne par contre le fait qu'elle respecte ses obligations en matière de communication de ses statistiques/données d'entreprise. Elle fournit toutes les informations (y compris celles qu'elle considère comme confidentielles) au SPF Mobilité et Transports. Le commissaire du gouvernement contrôle par ailleurs de plein droit la SNCB.

La SNCB effectue des comptages visuels de voyageurs dans ses gares, chaque année en octobre. À l'heure actuelle, ces comptages constituent la seule source disponible permettant d'estimer le nombre de voyageurs montés et descendus par gare ainsi que leur évolution à long terme. La SNCB publie ces chiffres sur son site web.

2. En 2018, 616 trains ont été partiellement ou totalement supprimés entre Tournai et Lille; durant le premier semestre 2019, il y a eu 154 suppressions.

3. La ponctualité était de 90,6 % en 2018 et de 92,3 % pendant le premier semestre 2019.

4 et 5. La SNCB a mis en place, fin 2018, des comités de suivi trilatéraux (avec la compagnie de chemins de fer française SNCF et la Région Hauts-de-France) sur les différents sujets liés au trafic ferroviaire. La SNCB a également, au besoin, des contacts opérationnels (gestion du trafic en temps réel, roulement du personnel, travaux prévus, etc.). La priorité de la SNCB est de structurer les contacts avec les partenaires en vue de pouvoir optimaliser l'offre.

La principale mesure envisagée pour cette liaison est une simplification de la tarification, ainsi qu'une harmonisation de la billettique et des règles applicables aux voyageurs de part et d'autre de la frontière.

1. In de context van de liberalisering van het binnenlands spoorvervoer, stelt de NMBS zich terughoudend op tegenover het bekendmaken van commerciële en bedrijfsgevoelige gegevens. De NMBS is in dat opzicht van oordeel dat bepaalde gegevens zoals de bezettingscijfers tussen bepaalde stations louter interne gegevens zijn.

Wel wijst de NMBS erop dat ze haar verplichtingen nakomt wat de mededeling van haar bedrijfsgegevens en -statistieken betreft. Ze bezorgt de volledige informatie (inclusief de informatie die ze als vertrouwelijk beschouwt) aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. Er wordt ook van rechtswege controle uitgevoerd op de NMBS door de regeringscommissaris.

De NMBS gaat elk jaar in oktober over tot visuele tellingen van de reizigers in haar stations. Deze tellingen zijn momenteel de enige beschikbare bron om het aantal opstappende en afstappende reizigers per station en de evolutie van dat aantal op lange termijn, in te schatten. De NMBS publiceert die cijfers op haar website.

2. In 2018 werden 616 treinen gedeeltelijk of volledig afgeschaft tussen Doornik en Rijsel; in de eerste helft van 2019 waren het er 154.

3. In 2018 bedroeg de stiptheid 90,6 %; in de eerste helft van 2019 was dat 92,3 %.

4 en 5. De NMBS heeft eind 2018 drieledige opvolgingscomités opgezet (met de Franse spoorwegmaatschappij SNCF en de regio Hauts-de-France) voor de verschillende onderwerpen die met het spoorverkeer te maken hebben. Desnoods heeft de NMBS ook operationele contacten (realtime beheer van het verkeer, rotatie van het personeel, voorziene werken, enz.). Het is voor de NMBS een prioriteit om de contacten met de partners zodanig te structureren dat het aanbod geoptimaliseerd kan worden.

Voor die verbinding wordt als voornaamste maatregel een tariefvereenvoudiging overwogen, samen met een harmonisering van de ticketing en met regels die toepasselijk zijn op de reizigers aan weerskanten van de grens.

DO 0000201900403

Question n° 73 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Amélioration sécurité des enfants hors zone 30.

Avec la rentrée scolaire, un constat interpellant: d'après Vias institute trois enfants sur quatre, soit 77 % des enfants impliqués dans un accident corporel sur le trajet de l'école, le sont alors qu'ils se trouvaient dans une zone comprise entre la zone 30 et 300 mètres autour de l'école.

1. Comment expliquer ces chiffres?

2. Quelles sont les campagnes de prévention mises en place à l'attention des élèves et leurs parents sur cette zone à risque?

3. Ne faudrait-il pas renforcer ces campagnes de prévention?

4. Où se situe la Belgique en comparaison avec les autres pays européens?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 octobre 2019, à la question n° 73 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.):

1. Cette étude de Vias Institute a en effet révélé que la plupart des accidents sur le trajet scolaire ont lieu sur un territoire périphérique compris entre la zone 30 et 300 mètres autour des établissements scolaires. Cet espace compte à lui seul près de trois-quarts des enfants victimes d'un accident de la route. Ce résultat pourrait s'expliquer par une baisse de la vigilance des usagers de la route malgré une densité d'enfants encore importante dans ce secteur.

2 et 3. Chaque année, à l'occasion de la rentrée des classes, Vias Institute diffuse un communiqué avec, notamment, des conseils à destination des enfants et des parents. Pour le reste, il faut voir avec chaque région ce qu'elles mettent en place dans le cadre de leurs actions de sensibilisation.

DO 0000201900403

Vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verbetering van de veiligheid van kinderen buiten de zone 30.

In het licht van het nieuwe schooljaar springt de vaststelling van Vias institute in het oog. Volgens het instituut bevonden drie op de vier, hetzij 77 %, van de kinderen die betrokken waren bij een ongeval met lichamelijke letsels onderweg naar en van school, zich in een perifere zone van 300 m buiten de zone 30 rond schoolinstellingen.

1. Hoe verklaart u die cijfers?

2. Welke preventiecampagnes werden er op touw gezet om de leerlingen en hun ouders bewust te maken van die risicozone?

3. Moeten die preventiecampagnes niet uitgebreid worden?

4. Hoe verhoudt België zich op dit vlak tot de andere Europese landen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.):

1. Uit deze studie van Vias Institute blijkt inderdaad dat de meeste ongevallen op weg naar school plaatsvinden in een perifere regio tussen de zone 30 en 300 meter rond de scholen. Alleen al dit gebied is goed voor bijna drie vierde van alle kinderen die het slachtoffer zijn van een verkeersongeval. Dit resultaat kan worden verklaard door een afname van de waakzaamheid van de weggebruikers, ondanks het feit dat er in deze zone een zeer grote aanwezigheid van kinderen is.

2 en 3. Elk jaar geeft Vias Institute ter gelegenheid van het begin van het schooljaar een persbericht uit met specifieke adviezen voor kinderen en ouders. Voor het overige is het noodzakelijk om met elke regio te bekijken wat ze in het kader van hun bewustmakingsactiviteiten doen.

4. L'analyse du nombre de tués par million d'habitants dans la tranche d'âge des trois à onze ans pour les cinq dernières années, dans les 30 pays européens pour lesquels des données sont disponibles, montre que la Belgique se trouve à la 16e place, légèrement au-dessus de la moyenne (7,3 décédés par million d'habitants). Le Luxembourg, le Royaume-Uni et les Pays-Bas obtiennent de meilleures performances que la Belgique. La France connaît une mortalité semblable à la Belgique.

4. Een analyse van het aantal sterfgevallen per miljoen inwoners in de leeftijdsgroep van drie tot elf jaar over de laatste vijf jaar in de 30 Europese landen waarvoor gegevens beschikbaar zijn, toont aan dat België op de 16e plaats staat, iets boven het gemiddelde (7,3 sterfgevallen per miljoen inwoners). Luxemburg, het Verenigd Koninkrijk en Nederland presteerden beter dan België. Frankrijk heeft een sterftecijfer dat vergelijkbaar is met dat van België.

DO 0000201900491

Question n° 85 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

DO 0000201900491

Vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 octobre 2019, à la question n° 85 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

1. Pour la direction générale Navigation, il n'y a de contact avec les fonctionnaires sud-africains que dans le cadre de l'Organisation maritime internationale (OMI) (siège à Londres), dont la Belgique et l'Afrique du Sud sont toutes deux membres et sont toutes deux membres du Conseil.

Pour la direction générale Transport aérien, il n'y a de contact avec les fonctionnaires sud-africains que dans le cadre de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) (siège à Montréal), dont la Belgique et l'Afrique du Sud sont toutes deux membres.

a) Des contacts peuvent être établis pour les dossiers techniques relatifs à la sécurité, à l'environnement, aux émissions du transport maritime, à la sûreté maritime et aéronautique ainsi qu'aux aspects juridiques du transport maritime et aérien au niveau international. Il n'y a pas de coopération spécifique dans un quelconque domaine spécifique avec l'Afrique du Sud.

b) S'il devait y avoir une coopération spécifique (conditionnelle), ce serait en faveur d'un cadre juridique sûr, sécurisé, écologique et, au niveau mondial, minimal.

c) Pas d'application.

d) Il n'y a pas d'aspect financier, même pas au niveau d'une coopération occasionnelle ou spécifique dans un dossier de l'OMI.

e) Pas d'application.

2. Pas d'application.

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

1. Voor het Directoraat-generaal Scheepvaart is er enkel contact met Zuid-Afrikaanse ambtenaren in het kader van de International Maritime Organisation (IMO) (zetel te London) waar België en Zuid-Afrika beide lid van zijn en tevens beide lid zijn van de Council.

Voor het Directoraat-generaal Luchtvaart is er enkel contact met Zuid-Afrikaanse ambtenaren in het kader van de International Civil Aviation Organisation(ICAO) (zetel te Montreal) waar België en Zuid-Afrika beide lid van zijn.

a) Er zijn contacten mogelijk voor technische dossiers mbt veiligheid, milieu, emissies zeescheepvaart, beveiliging van scheepvaart, beveiliging luchtvaart, juridische aspecten van scheepvaart en luchtvaart op internationaal niveau. Er is géén specifieke samenwerking met Zuid-Afrika op een specifiek vlak.

b) Indien er al specifiek zou (voorwaardelijk) samengewerkt worden is het in het belang van een wereldwijde veilige, beveiligde, milieuvriendelijke in en wereldwijd minimaal juridisch kader.

c) Niet van toepassing.

d) Er is geen kostenaspect, ook niet aan occasionele of specifieke samenwerking in een IMO dossier.

e) Niet van toepassing.

2. Niet van toepassing.

DO 0000201900580

Question n° 96 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Télétravail.

Selon une nouvelle enquête de l'institut Vias et du SPF Mobilité et Transports menée auprès d'un échantillon représentatif de 1.000 personnes, 22 % des travailleurs belges affirment télétravailler (régulièrement).

Quatre télétravailleurs sur dix (39 %) télétravaillent en moyenne un jour par semaine; deux sur dix (19 %) deux jours par semaine. Un sur trois (34 %) fait du télétravail de manière sporadique. Neuf télétravailleurs sur dix travaillent depuis chez eux. Les autres formes de télétravail comme le travail dans un bureau satellite ou l'espace de coworking ne sont pas encore bien implantées.

1. Quelle est votre analyse de cette nouvelle statistique de l'Institut Vias? Quelles conclusions en tirez-vous?

2. Quels cadres posent les entreprises pour organiser le télétravail? Quelles balises doivent imposer les travailleurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 24 octobre 2019, à la question n° 96 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

1. Le télétravail permet certainement d'améliorer la mobilité. Nous savons que si dix personnes en font, il y aura cinq véhicules de moins aux heures de pointe du matin et du soir.

Le télétravail procure d'indéniables avantages pour le travailleur, l'employeur et la société en général.

Outre les effets positifs sur la mobilité, les autres avantages du télétravail sont son impact sur l'environnement (moins de rejet de CO2) et une baisse du nombre d'accidents.

C'est pourquoi je soutiens, par exemple, des initiatives telles qu'une plate-forme spécifiquement dédiée au télétravail.

2. Vous pourrez trouver toutes les informations concernant le cadre réglementaire sur la plate-forme dédiée au télétravail évoquée ci-dessus: *https://www.teletravailler.be/employeur/cadre-reglementaire*.

DO 0000201900580

Vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Telewerk.

Volgens een recente enquête die Vias institute en de FOD Mobiliteit en Vervoer bij een representatieve steekproef van 1.000 personen afgenomen hebben, verklaart 22 % van de Belgische werknemers dat ze regelmatig telewerken.

Vier op de tien (39 %) telewerkers doen gemiddeld 1 dag per week aan telewerk. Twee op de tien (19 %) werken 2 dagen per week niet op hun vaste kantoor. Een op de drie (34 %) doet sporadisch aan telewerk. Negen op de tien werknemers die telewerken doen dat thuis. Andere vormen van telewerk zoals werken in een satellietkantoor of een coworkingruimte zijn nog niet volledig ingeburgerd.

1. Wat is uw analyse van deze nieuwe cijfers van Vias institute? Welke conclusies trekt u hieruit?

2. Welke regels stellen de bedrijven op omtrent de organisatie van het telewerk? Welke grenzen moeten de werknemers trekken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

1. Telewerk draagt zeker bij tot een betere mobiliteit. Het is geweten dat er vijf wagens minder zullen rijden tijdens de ochtend- en avondspits wanneer tien personen telewerken.

De voordelen van telewerk voor de werknemer, de werkgever en de samenleving in het algemeen zijn ontegensprekelijk.

Naast de positieve gevolgen voor de mobiliteit zijn de andere voordelen van telewerk de impact ervan op het milieu (minder CO2-uitstoot) en de vermindering van het aantal ongevallen.

Ik steun dan ook bijvoorbeeld initiatieven zoals een platform dat specifiek aan telewerk is gewijd.

2. Alle informatie betreffende het wettelijke kader is terug te vinden op het hierboven aangehaalde platform dat aan telewerk is gewijd: *https://www.telewerken.be/werkgever/wettelijk-kader*.

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 0000201900491

Question n° 18 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 0000201900491

Vraag nr. 18 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 07 octobre 2019, à la question n° 18 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

1. a) En octobre 2006, nos services (Fedict à l'époque) ont reçu une demande du SPF Affaires étrangères de renforcer la coopération entre les deux pays en matière de TIC et de numérisation en général. Cette coopération a eu lieu par le biais de The economic committee of the Belgian-South African Joint Commission. À l'époque, une réunion annuelle entre experts des deux pays a été inscrite à l'ordre du jour. Seules trois réunions ont eu lieu au cours des années suivantes.

En plus de ces contacts formels, Fedict (aujourd'hui la Direction générale transformation digitale du SPF Stratégie et Appui - BOSA) a (eu) des contacts informels réguliers avec le CIO du gouvernement sud-africain et son équipe. Les interactions ont surtout été fréquentes avec la région de Gauteng. Elles ont cependant également été réduites en raison des changements fréquents de personnel et d'organisations du côté sud-africain.

Ces contacts avec les autorités sud-africaines allaient régulièrement de pair avec ceux de SITA (*http://www.sita.co.za*). Il s'agit en quelque sorte d'une combinaison de Fedict, de l'Agence pour la simplification administrative et de la Smals.

Il est intéressant de mentionner nos contacts avec le Belgium Campus (*https://www.belgiumcampus.ac.za/*), une université à part entière pour les programmes de baccalauréat et de maîtrise en informatique. Cette université a été fondée par des Belges et aide principalement des entreprises belges en Afrique du Sud à former (et ensuite à employer) des jeunes dans le domaine de l'informatique.

Au cours des dix dernières années, Fedict (aujourd'hui le SPF BOSA) a reçu des délégations sud-africaines à Bruxelles, et nos experts se sont rendus plusieurs fois à des conférences à Johannesbourg (ou dans la région) pour parler de ce que nous faisons dans le domaine informatique au sein du secteur public.

b) Échange d'informations et de meilleures pratiques.

c) Banque mondiale, Enabel.

d) Vol et hôtel pour un expert en brève mission par an.

e) Voir ci-dessus.

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 18 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

1. a) In oktober 2006 is er, bij onze diensten (Fedict destijds), een vraag gekomen vanuit de FOD Buitenlandse Zaken om samenwerking tussen beide landen te verhogen rondom ICT en digitalisering in het algemeen. Deze samenwerking geschiedde via The economic committee of the Belgian-South African Joint Commission. Een jaarlijkse vergadering tussen experten van beide landen werd toen op de agenda geplaatst. Slechts een drietal vergaderingen hebben in de jaren die daarop volgden plaats gehad.

Buiten deze formele contacten, heeft Fedict (nu directoraat-generaal digitale transformatie van de FOD Beleid en Ondersteuning - BOSA) geregeld informele contacten (gehad) met de Zuid-Afrikaanse Government CIO en zijn/haar team. Vooral met de regio Gauteng was de interactie frequent. Ook dit is gezien de frequente veranderingen van personen en organisaties aan Zuid-Afrikaanse kant verwaterd.

Deze contacten met Zuid-Afrikaanse overheden gingen geregeld samen met die van SITA (*http://www.sita.co.za*). Zij zijn een soort combinatie van Fedict, Dienst Administratieve Vereenvoudiging en Smals.

Interessant om melden zijn onze contacten met de Belgium Campus (*https://www.belgiumcampus.ac.za/*). Een volwaardige universiteit voor bachelor en master programma's in informatica. Deze universiteit werd opgericht door Belgen en helpt vooral Belgische bedrijven in Zuid-Afrika om jongeren op te leiden (en vervolgens tewerk te stellen) in informatica.

In de laatste tien jaren heeft Fedict (nu FOD BOSA) Zuid-Afrikaanse delegaties in Brussel mogen ontvangen en zijn onze experten enkele keren naar Johannesburg (of de Regio) geweest om te gaan spreken op conferenties over wat we op informatica vlak in public sector doen.

b) Uitwisseling van informatie en best practices.

c) Wereldbank, Enabel.

d) Vlucht en hotel voor een expert in korte missie per jaar.

e) Zie hierboven.

2. Non

DO 0000201900523

Question n° 19 de madame la députée Marianne Verhaert du 30 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

La connexion sans fil à bord des trains.

En 2016, dans le cadre d'un projet-pilote, une connexion sans fil à l'Internet a été mise à la disposition des voyageurs de deux compartiments de première classe de la ligne Eupen-Ostende. Nonobstant l'évaluation positive du projet, sa mise en oeuvre s'est avérée trop onéreuse et la SNCB a décidé de ne plus investir dans les connexions sans fil gratuites à bord des trains.

Proposer des communications téléphoniques et des connexions internet de qualité sur le réseau ferroviaire constitue pourtant un atout considérable pour promouvoir le transport collectif et concrétiser ainsi un transfert vers d'autres modes de transport. Les opérateurs mobiles devraient être obligés de garantir à l'avenir une couverture minimale (pourcentage de couverture, débit minimum) le long du rail.

Ce critère a également été inclus dans les conditions de la vente publique que vous avez annoncée l'année dernière et qui est actuellement en cours. Dans les rames, la couverture est cependant sensiblement moins bonne. La structure des trains affaiblit la puissance du signal émis par les pylônes GSM. De plus, les trains traversent souvent des zones faiblement peuplées où les pylônes ne sont pas suffisamment nombreux pour pouvoir capter le signal et l'acheminer jusqu'au train.

1. Quel est pour l'heure le taux de couverture 4G du réseau ferroviaire? Est-il suffisant pour assurer une connexion internet à bord du train?

2. L' Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) procède-t-il régulièrement à des mesures du taux de couverture à bord des trains?

3. Quels sont les efforts à déployer par les opérateurs de téléphonie mobile de sorte à pouvoir garantir une couverture suffisante sur le réseau ferroviaire?

4. Comment proposer une connexion internet digne de ce nom à bord des trains?

2. Nee

DO 0000201900523

Vraag nr. 19 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Wifi op treinen.

Bij een proefproject in 2016 konden reizigers in twee eersteklasrijtuigen op de lijn Eupen-Oostende gratis gebruik maken van wifi. Ondanks de positieve evaluatie van het project was de uitrol van het project te duur en besloot de NMBS niet langer te investeren in het aanbieden van wifi op de trein.

Een goede bel- en surfervaring langs het spoornetwerk zijn nochtans een enorme troef in de promotie van collectief vervoer en het bewerkstelligen van een *modal shift*. De mobiele operatoren zouden in de toekomst een minimumdekking (dekkingspercentage, minimum debiet) dienen te voorzien langs het spoorwegnet.

Deze voorwaarde werd ook mee openomen in de veiling die u vorig jaar aankondigde en die momenteel loopt. De dekking in de treinwagons is echter een stuk slechter. Treinen verzwakken het signaal van de gsm-masten door de manier waarop ze gebouwd zijn. Bovendien rijden treinen vaak door dunbevolkt gebied waardoor er onvoldoende masten staan om het signaal tot in de trein te ontvangen.

1. Wat is de huidige dekking van de spoorwegen in 4G? Is dit voldoende om in de trein internet te hebben?

2. Worden er door het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) systematische metingen uitgevoerd naar de dekking in de treinen zelf?

3. Welke inspanningen dienen de mobiele operatoren te doen om een volwaardige dekking langs de spoorwegen te kunnen voorzien?

4. Hoe kan er volwaardig internet in de treinen voorzien worden?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 15 octobre 2019, à la question n° 19 de madame la députée Marianne Verhaert du 30 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 15 oktober 2019, op de vraag nr. 19 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 30 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900535

Question n° 20 de madame la députée Barbara Pas du 30 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Bpost. - Envois.

Dire que bpost souffre d'un certain malaise est un euphémisme. Au vu des chiffres relatifs aux entreprises postales étrangères, une tendance générale semble se dessiner dans ce monde informatisé: de plus en plus d'avis, de factures et de documents officiels sont numérisés et envoyés par l'internet. Le nombre de lettres envoyées diminue d'année en année. La Belgique semble connaître la même tendance.

1. Combien de courriers sont envoyés annuellement par l'intermédiaire de bpost à des adresses dans ce pays? Dispose-t-on de chiffres de 2014 jusques et y compris le premier semestre de 2019?

2. Combien de lettres recommandées sont envoyées annuellement par l'intermédiaire de bpost? Pouvez-vous fournir des chiffres de 2014 jusques et y compris le premier semestre de 2019?

3. Combien de factures ont encore été envoyées par l'intermédiaire de bpost au cours des années susmentionnées?

4. Combien de documents officiels sont envoyés par l'intermédiaire de bpost?

5. Combien d'avis de décès ont été envoyés par l'intermédiaire de bpost au cours des années susmentionnées?

6. Pouvez-vous, si possible, ventiler les chiffres selon qu'il s'agit d'envois à des adresses en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale?

DO 0000201900535

Vraag nr. 20 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Bpost. - Zendingen.

Dat bpost het niet onder de markt heeft, is een understatement van formaat. Als men de cijfers over buitenlandse postbedrijven bekijkt, lijkt het een algemene trend in deze geïnformatiseerde wereld: steeds meer berichten, facturen, officiële documenten worden ingescand en via internet verstuurd. Het aantal verstuurde brieven neemt jaar na jaar af. Dit lijkt ook in België het geval.

1. Hoeveel zendingen worden jaarlijks via bpost verstuurd naar adressen in dit land? Zijn er cijfers van 2014 tot en met de eerste jaarhelft van 2019?

2. Hoeveel aangetekende zendingen worden jaarlijks via bpost verstuurd? Graag cijfers van 2014 tot en met de eerste jaarhelft van 2019.

3. Hoeveel facturen worden nog met bpost verzonden over de betrokken jaren?

4. Hoeveel officiële documenten worden via bpost verzonden?

5. Hoeveel overlijdensberichten vinden hun weg, over de betrokken jaren, via bpost?

6. Graag de cijfergegevens opgedeeld naargelang het gaat om zendingen naar adressen in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 08 octobre 2019, à la question n° 20 de madame la députée Barbara Pas du 30 septembre 2019 (N.):

Je me réfère en premier lieu aux rapports détaillés disponibles sur le site web de bpost. Vous y trouverez toutes les informations que la société communique au marché et aux actionnaires. En termes de nombre d'envois, seule la moyenne journalière (tous types d'envois confondus) est communiquée. Des informations plus détaillées sont considérées comme des données commerciales confidentielles que la société ne souhaite pas divulguer.

Nombre d'envois:

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 08 oktober 2019, op de vraag nr. 20 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 september 2019 (N.):

Ik verwijs in de eerste plaats naar de uitgebreide rapportering die beschikbaar op de website van bpost. Hier vindt u alle informatie die het bedrijf kenbaar maakt aan de markt en de aandeelhouders. Wat het aantal zendingen betreft, wordt alleen het daggemiddelde (alle soorten zendingen samen) meegedeeld. Meer gedetailleerde gegevens zijn commerciële vertrouwelijke data die het bedrijf niet wenst bekend te maken.

Aantal zendingen:

Année /*Jaar*	Moyenne journalière /*Daggemiddelde*
2014	9,6 millions /*miljoen*
2015	9,1
2016	8,6
2017	8,1
2018	7,6

DO 0000201900562

Question n° 23 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Vitesse minimale de l'internet.

La vitesse minimale de l'internet dans le cadre du service universel a été fixée à 1 Mbps.

1. De quelle vitesse peuvent bénéficier 80 % des ménages?

2. Quelle vitesse l'Institut belge des services postaux et des télécommunications considère-t-il comme un débit binaire minimal d'accès fonctionnel à l'internet adapté aux besoins contemporains?

3. Sera-t-il procédé à une actualisation de cette vitesse minimale?

4. Quelle est la vitesse requise pour regarder respectivement la télévision et des flux vidéo en haute résolution à la maison?

DO 0000201900562

Vraag nr. 23 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Minimum internetsnelheid.

De minimum internetsnelheid in het kader van de universele dienst werd vastgelegd op 1 Mbps.

1. Van welke snelheid kan 80 % van de huishoudens genieten?

2. Welke snelheid lijkt het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie een eigentijdse minimum bitsnelheid van functionele internettoegang?

3. Zal er een actualisatie komen van deze minimumsnelheid?

4. Wat is de vereiste snelheid om respectievelijk televisie en videostreaming te bekijken in hoge resolutie in de huiskamer?

5. Quelle est la consommation de données estimée par mois d'un ménage moyen qui regarde la télévision et des vidéos en streaming plutôt qu'en s'abonnant à un câblo-opérateur?

6. Quels produits pour l'internet mobile des trois plus grands opérateurs sont comparables, en termes de prix, de vitesse, de limites de téléchargement, d'expérience de l'utilisateur et de qualité aux produits pour l'internet fixe illimité?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 23 octobre 2019, à la question n° 23 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.):

1. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) suit l'évolution des réseaux mobiles et fixes à l'aide d'un atlas de la couverture à haut débit consultable librement sur *https://www.bipt-data.be*. En ce qui concerne les réseaux fixes, l'on vérifie la disponibilité de débits de 1 Mbps, 10 Mbps, 30 Mbps, 50 Mbps et 100 Mbps. La dernière mise à jour a eu lieu en juin 2018. Il en ressort que 99,97 % des ménages bénéficient d'un débit de 1 Mbps, 99,23 % d'un débit de 10 Mbps, 98,81 % d'un débit de 30 Mbps, 98,22 % d'un débit de 50 Mbps et 96,88 % d'un débit de 100 Mbps.

2 et 3. Tout d'abord, il convient de remarquer que le service universel impose une vitesse minimale qui doit être disponible à l'endroit où une personne est domiciliée pour veiller à garantir l'inclusion sociale. La nouvelle directive télécoms, appelée code des communications électroniques européen, n'impose pas de débit pour un accès fonctionnel à Internet. Le code européen mentionne un "service d'accès adéquat à l'internet à haut débit" et énumère un certain nombre de services auxquels l'on doit avoir accès dans le cadre du service universel. Il s'agit grosso modo de services comparables à ceux identifiés en janvier 2014 dans le cadre de l'avis de l'IBPT sur la vitesse de l'accès fonctionnel à Internet, étant entendu qu'en 2014 l'on n'estimait pas que la vidéo en temps réel correspondait à une utilisation "essentielle", à savoir nécessaire dans le cadre de l'inclusion sociale. Aujourd'hui, la liste des services minimums du code européen comprend les appels vocaux et vidéo, mais de "qualité standard", sans plus de précisions.

5. Wat is het geraamd dataverbruik per maand van een gemiddeld huishouden dat televisie en video kijkt via streaming in plaats van via een televisieabonnement?

6. Welke producten via mobiel internet van de drie grootste operatoren zijn vergelijkbaar op vlak van prijs, snelheid, downloadlimieten, gebruikerservaring en kwaliteit met de producten voor onbeperkt vast internet?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 23 oktober 2019, op de vraag nr. 23 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.):

1.Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) volgt de evolutie van de mobiele en vaste netwerken op aan de hand van een atlas van de breedbanddekking die vrij te consulteren is op *https://www.bipt-data.be*. Wat betreft de vaste netwerken wordt de beschikbaarheid van 1 Mbps, 10 Mbps, 30 Mbps 50 Mbps en 100 Mbps nagegaan. De laatste update dateert van juni 2018. Daaruit blijkt dat 1 Mbps genoten wordt door 99,97 % van de huishoudens, 10 Mbps door 99,23 %, 30 Mbps door 98,81 %, 50 Mbps door 98,22 % en 100 Mbps door 96,88 %.

2 en 3. Vooreerst dient opgemerkt te worden dat de universele dienst een minimale snelheid oplegt die beschikbaar moet zijn op de plaats waar iemand gedomicilieerd is om ervoor te zorgen dat de sociale inclusie gewaarborgd blijft. De nieuwe telecomrichtlijn, het zogenaamde Europees wetboek voor elektronische communicatie, legt geen bitsnelheid voor functionele internettoegang op. Het Europees wetboek heeft het over een "adequate breedbandinternettoegangsdienst" en somt een aantal diensten op waar men in het kader van de universele dienst toegang moet tot hebben. Het gaat grosso modo om vergelijkbare diensten als deze geïdentificeerd in januari 2014 toen het BIPT adviseerde over de snelheid van functionele internettoegang, met dien verstaande dat in 2014 realtime-video niet geacht werd overeen te stemmen met een "essentieel" gebruik, dit wil zeggen noodzakelijk in het kader van de sociale inclusie. Nu bevat de lijst minimale diensten uit het Europees Wetboek gesprekken en videogesprekken, zij het met "standaardkwaliteit", zonder dat dit verder verduidelijkt wordt.

La directive doit être transposée pour le 21 décembre 2020. Actuellement, un groupe de travail au sein de l'ORECE, l'Organe des régulateurs européens des communications électroniques, se penche sur une description plus précise du service d'accès adéquat à l'internet à haut débit. L'IBPT suit les travaux de l'ORECE. À la suite de la transposition, la vitesse de l'accès fonctionnel à Internet sera probablement revue. À cet effet, la notion de service d'accès adéquat à l'internet à haut débit du code européen devra être respectée et il sera tenu compte des recommandations de l'ORECE en la matière. En attendant, l'IBPT ne peut pas encore se prononcer sur une mise à jour du débit.

4. Le terme haute définition évolue : celui-ci s'appliquait auparavant et s'applique encore aujourd'hui au *High-Definition content*. Or celui-ci peut être transmis sous différents formats tels que 720p, 1080i ou 1080p. À l'avenir, ce terme sera plutôt utilisé pour le contenu présentant une qualité 4K. Chaque amélioration de la qualité nécessite une plus grande largeur de bande. En outre, la vitesse dépend également d'un certain nombre de paramètres technologiques tels que le facteur de compression, le codec, la taille d'écran, etc. Aujourd'hui, l'IBPT utilise la valeur indicative de 6 Mbps. Toutefois, à l'avenir, cette valeur variera en fonction des exigences plus élevées en matière de qualité et des améliorations technologiques.

5. Il ressort d'une étude récente menée par la régie publicitaire IP Belgium *https://www.ipb.be/fr/cross-media/content/articles/video-observer-le-troisieme-volet-des-observers-dip* que les Belges consacrent 10 heures 32 minutes par jour aux médias, dont 4 heures 46 minutes par jour sont consacrées à la vidéo. 71 % de ce temps de vision se compose de programmes de télévision (TV en live 49 %, TV enregistrée 19 %, TV en *replay* 3 %). Après la télévision, on retrouve 9 % pour les vidéos courtes sur Internet, 7 % pour le *on demand* payant, 6 % pour les films ou séries *downloadés* et 5 % pour les vidéos sur les réseaux sociaux. Les DVD ne représentent que 2,5 %, et le cinéma moins de 1 %.

Pour remplacer la vidéo et la télévision par le *streaming*, il faudrait donc remplacer 71 % + 7 % du temps de vision par du *streaming*. Ce qui revient à 3 heures 43 minutes. Une heure de vidéo par jour représente environ 79 GB par mois.

Pouvoir visionner 3 heures 43 minutes de vidéo nécessite donc un volume de données supplémentaire d'environ 293 GB par écran TV, en plus du trafic de données existant pour les e-mails, YouTube, Facebook, etc.

De richtlijn moet omgezet worden tegen 21 december 2020 en ondertussen buigt een werkgroep binnen BEREC, het Orgaan van Europese regelgevende instanties voor elektronische communicatie, zich over de verdere invulling van de adequate breedbandinternettoegangsdienst. Het BIPT volgt de BEREC werkzaamheden op. Naar aanleiding van de omzetting zal de snelheid van functionele internettoegang waarschijnlijk herbekeken worden. Hierbij zal de notie van adequate breedbandinternettoegangsdienst uit het Europees wetboek moeten gerespecteerd worden en zal rekening gehouden worden met de BEREC-aanbevelingen ter zake. In afwachting hiervan kan het BIPT nog geen uitspraken doen over een update van de bitsnelheid.

4. De term hoge resolutie evolueert zelf: vroeger en vandaag is die van toepassing op High-Definition content, maar die kan verstuurd worden in verschillende beeldformaten zoals 720p, 1080i of 1080p. In de toekomst, zal de term eerder gebruikt worden voor inhoud met een 4K-kwaliteit. Voor elke kwaliteitsverbetering is er een hogere bandbreedte nodig. Daarnaast is de vereiste snelheid ook nog afhankelijk van een aantal technologische parameters zoals compressiefactor, codec, schermgrootte, etc. Vandaag gebruikt het BIPT 6Mbps als richtwaarde. Maar in de toekomst zal deze waarde variëren omwille van de hogere kwaliteitsvereisten en de technologische verbeteringen.

5. Uit een recente studie van de reclameregie IP Belgium *https://www.ipb.be/nl/cross-media/content/articles/video-observer-het-derde-deel-de-reeks-observers-van-ip* blijkt dat Belgen 10 uur en 32 minuten per dag aan media spenderen. Daarvan kijken ze gemiddeld 4 uur en 46 minuten per dag naar video. 71 % van deze kijktijd bestaat uit tv-programma's (live TV 49 %, opgenomen TV 19 %, TV in replay 3 %). Na televisie volgen korte video's op het internet (9 %), betaalde *video on demand* (7 %), gedownloade films en series (6 %) en video's op sociale media (5 %) Dvd's vertegenwoordigen nog amper 2,5 % en het aandeel van de bioscoop ligt onder de 1 %.

Om video en televisie te vervangen door streaming, moet men dus 71 % en 7 % van de kijktijd vervangen door streaming. Dit komt neer op 3 uur 43 min. Een uur per dag video kijken kost ongeveer 79 GB per maand.

Om elke dag 3 uur en 43 min video te kunnen kijken is er dus een bijkomend datavolume van ongeveer 293 GB nodig per TV-scherm, bovenop al het andere bestaande dataverkeer voor emails, youtube, facebook, enz.

Si le ménage est composé de plusieurs personnes regardant plusieurs écrans, plus de données seront consommées.

En outre, nous rappelons que le service universel concernant, comme expliqué dans la réponse aux points 2 et 3, la nécessité de garantir l'inclusion sociale et que les services qui doivent être offerts sur cette base - en particulier la vitesse nécessaire pour les garantir - doivent encore être définis à l'occasion de la transposition du code européen. Les choix effectués peuvent potentiellement engendrer un coût net qui devra être compensé si celui-ci est considéré comme déraisonnable.

6. Cela dépend notamment des besoins de l'utilisateur, de son profil d'utilisation et de la formule souhaitée (offre groupée ou *stand alone*). Il est conseillé à l'utilisateur de consulter le simulateur tarifaire, un outil de l'IBPT permettant de comparer tous les plans tarifaires commercialisés à ce moment, afin de trouver le plan tarifaire le plus avantageux. Par exemple, en date du 7 octobre 2019, selon Meilleurtarif, les principaux opérateurs offrent les plans tarifaires suivants pour l'internet mobile stand alone pour ordinateur portable/tablette:

Indien het gezin uit meerdere personen bestaat die naar meerdere schermen kijken, wordt er meer data verbruikt.

Voorts herinneren we er aan dat de universele dienst die, zoals uitgelegd in het antwoord op punten 2 en 3, draait rond de noodzaak tot het waarborgen van sociale inclusie en dat de diensten die op basis hiervan moeten aangeboden worden - in het bijzonder de snelheid die nodig is om ze te verzekeren - nog moeten vastgelegd worden naar aanleiding van de omzetting van het Europees Wetboek. De gemaakte keuzes kunnen potentieel aanleiding geven tot een nettokost die zal moeten gecompenseerd worden als deze als onredelijk beschouwd wordt.

6. Dit hangt onder meer af van de behoeften van de gebruiker, zijn gebruikersprofiel en de gewenste formule (bundel of *stand alone*). De gebruiker wordt aangeraden de tariefsimulator, een tool van het BIPT dat toelaat alle tariefplannen te vergelijken die op dat moment worden gecommercialiseerd, te consulteren om het meest voordelige tariefplan te vinden. Als voorbeeld kan worden meegegeven dat op datum van 7 oktober 2019 volgens Bestetarief de grootste operatoren de volgende tariefplannen aanbieden voor stand alone mobiel internet voor laptop/tablet:

Plan	Abonnement	Volume	Meerkost/*Surplus*
Proximus Mobile Internet S (3G/*4G)*	15 EUR	2 GB	0,10 EUR / *MB*
Proximus Mobile Internet M (3G/*4G)*	25 EUR	5 GB	0,10 EUR / *MB*
Telenet King Surf (4G)	5,09 EUR	500 MB	0,10 EUR / *MB*
Telenet Kong Surf (4G)	10,18 EUR	2 GB	0,10 EUR / *MB*
Orange Flybox (4G -> WIFI)	15 EUR	15 GB	0 EUR (↓256 kbps)
Orange Flybox 150 GB (4G -> WIFI)	20 EUR	100 GB (off-peak+weekend)+ 50 GB	0 EUR (↓256 kbps)

En ce qui concerne les expériences des utilisateurs et la qualité, il est impossible de se prononcer dans ce contexte car cela dépend de nombreux facteurs. Tout d'abord des facteurs environnementaux: un paysage vallonné ou forestier peut entraîner la création de zones où la couverture disparaît. Il est ainsi plus difficile de garantir la disponibilité des services mobiles à l'ensemble des riverains avec une même configuration d'antennes. Ensuite, la couverture à l'intérieur des bâtiments est influencée par de nombreux aspects qui ne relèvent pas du contrôle de l'opérateur, comme l'isolation de l'habitation.

Wat betreft gebruikerservaringen en kwaliteit kan in deze context geen uitspraken gedaan worden want dit is afhankelijk van tal van factoren. In de eerste plaats omgevingsfactoren: in een bosrijk of heuvelachtig landschap ontstaan zones waar de dekking verdwijnt. Zo is het moeilijker om met eenzelfde antenneconfiguratie te garanderen dat de mobiele diensten voor alle omwonenden beschikbaar zouden zijn. Daarnaast wordt dekking binnenshuis beïnvloed door tal van aspecten die buiten de controle van de operator vallen, bijv. isolatie van de woning.

DO 0000201900563

Question n° 24 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les coupures d'électricité.

En cas de pénurie d'électricité, une région sera privée de courant. Les plans de délestage sont précisément destinés à éviter une panne d'électricité non maîtrisée dans l'ensemble du pays.

Des perturbations risquent d'affecter l'accès aux informations et aux médias, ainsi que la disponibilité du réseau téléphonique. Proximus (Belgacom) disposait autrefois d'un plan d'urgence qui avait été testé et un système de batteries et de groupes électrogènes garantissait le maintien en service du réseau de téléphonie classique.

1. Le statut des pylônes et des antennes relais de téléphonie mobile est-il analogue à celui des hôpitaux?

2. En cas de délestage dans sa région, une personne disposant d'un GSM dont la batterie est chargée pourra-t-il joindre les services d'urgence?

3. Combien d'antennes par zone de délestage ne disposent-elles pas de leur propre système d'alimentation électrique ou d'un dispositif de substitution?

4. Par zone de délestage, combien de personnes habitent-elles dans une zone où les antennes ne disposent pas de leur propre système d'alimentation électrique ou d'un dispositif de substitution?

5. Quelles sont les obligations imposées aux opérateurs de téléphonie mobile de sorte à garantir le fonctionnement de ces infrastructures critiques?

6. Quelles sont les règles additionnelles qui ont été fixées? Les dispositions de la loi sur les télécommunications habilitant à fixer des règles supplémentaires pour assurer la disponibilité, la continuité et la qualité des services sont-elles mises en oeuvre?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 22 octobre 2019, à la question n° 24 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.):

DO 0000201900563

Vraag nr. 24 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Stroomonderbreking.

Als het tot stroomtekorten komt, zal een regio zonder elektriciteit worden gezet. Die afschakelplannen moeten een ongecontroleerde stroomuitval in het hele land vermijden.

De toegang tot informatie en media en de beschikbaarheid van het telefoonnetwerk lopen risico op storingen. In het verleden beschikte Proximus (Belgacom) over een noodplan dat werd getest en kon het klassiek telefoonnet voortwerken op batterijen en dieselgroepen.

1. Genieten zendmasten en antennes voor mobiele telefonie dezelfde status als ziekenhuizen?

2. Kan iemand die beschikt over een opgeladen gsm-toestel de nooddiensten bereiken tijdens een afschakeling in zijn regio?

3. Hoeveel antennes beschikken niet over een eigen of alternatieve stroomvoorziening per afschakelzone?

4. Hoeveel personen per afschakelzone wonen in een gebied waar de betrokken antennes niet beschikken over een eigen of alternatieve stroomvoorziening?

5. Welke verplichtingen rusten er op de mobiele operatoren wat betreft gegarandeerde werking van deze kritische infrastructuren?

6. Welke nadere regels zijn er vastgelegd? Wordt er gebruik gemaakt van de bevoegdheid welke de telecomwet geeft om inzake beschikbaarheid, continuïteit en kwaliteit van de diensten nadere regels vast te leggen?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 22 oktober 2019, op de vraag nr. 24 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.):

1. La réponse à cette question est négative. Les hôpitaux belges sont considérés comme des infrastructures prioritaires, ce qui signifie qu'ils ne seront pas impactés en cas délestage électrique ou qu'ils seront réalimentés de manière prioritaire lorsque le délestage aura pris fin. Par contre, à l'exception de quelques stations GSM particulières, les équipements qui composent le réseau d'accès des opérateurs GSM ne disposent pas des mêmes priorités que les hôpitaux et seront donc directement impactés en cas de délestage.

2. En 2015 et en 2018, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a analysé différents scénarios de délestage afin de s'assurer que l'accès au 112 reste bien possible durant les périodes de coupure d'électricité. Certaines stations ont été renforcées (aux frais des opérateurs) afin d'améliorer cette accessibilité 112.

Les études effectuées, basées sur les éléments reçus du secteur de l'énergie, montrent que cet accès 112 reste généralement possible dans les zones délestées, les appels pouvant être acheminés via les stations qui se trouvent dans des zones non-délestées voisines. Néanmoins, à certains endroits dans certaines zones de délestage et plus généralement à l'intérieur des bâtiments, il est possible que des difficultés apparaissent lorsque les batteries des stations sont vides. De plus, en cas de délestage simultané de plusieurs tranches (scénario envisagé en 2018), l'accessibilité devient plus difficile et il se peut que des appels 112 deviennent cette fois impossibles à certains endroits.

Dans certaines zones, afin de maximaliser les possibilités d'accès au 112, il a été demandé aux autorités responsables de privilégier certaines stations d'émissions lors du réarmement des réseaux électriques, afin de permettre un retour en service normal plus rapide. Cette possibilité reste limitée car elle impacte directement le principe même du délestage.

3. Toutes les stations GSM disposent de batteries de secours permettant de répondre aux coupures d'alimentation accidentelles (pannes). Cependant, cette autonomie n'a pas été dimensionnée pour répondre à des délestages volontaires d'électricité dont la durée est de plusieurs heures.

1. Het antwoord op deze vraag is negatief. De Belgische ziekenhuizen worden als prioritaire infrastructuren beschouwd, wat betekent dat ze niet zullen getroffen worden in geval van een stroomafschakeling of dat ze prioritair opnieuw zullen bevoorraad worden zodra de afschakeling beëindigd is. Met uitzondering van enkele bijzondere gsm-stations beschikt de apparatuur die het toegangsnetwerk van de gsm-operatoren uitmaakt daarentegen niet over dezelfde prioriteiten als de ziekenhuizen en zal deze dus rechtstreeks getroffen worden in geval van een afschakeling.

2. In 2015 en in 2018 heeft het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) de verschillende afschakelscenario's geanalyseerd om zich ervan te vergewissen dat het nr. 112 wel degelijk bereikbaar blijft gedurende perioden van stroomafschakeling. Bepaalde stations werden versterkt (op kosten van de operatoren) om de bereikbaarheid van het nr. 112 te verbeteren.

Uit de studies die werden uitgevoerd, op basis van de elementen ontvangen vanwege de energiesector, blijkt dat de bereikbaarheid van het nr. 112 doorgaans mogelijk blijft in de afgeschakelde zones; aangezien de oproepen kunnen verzonden worden via de stations die zich in naburige niet-afgeschakelde zones bevinden. Toch is het mogelijk dat, op sommige plaatsen in bepaalde afgeschakelde zones en doorgaans binnen in gebouwen, er moeilijkheden optreden wanneer de batterijen van de stations leeg zijn. Bovendien, in het geval verscheidene delen tegelijk worden afgeschakeld (scenario beoogd in 2018), wordt de toegang moeilijker en kan het voorvallen dat het ditmaal onmogelijk is om het nr. 112 te bellen van op bepaalde plaatsen.

Om zoveel mogelijk opties te hebben om het nr. 112 te bereiken, werd aan de verantwoordelijke overheden gevraagd om bepaalde zendstations voorrang te geven bij het heropstarten van het stroomnetwerk opdat de dienst zo snel mogelijk opnieuw normaal zou draaien. Deze mogelijkheid blijft beperkt omdat ze het principe van afschakeling zelf treft.

3. Alle gsm-stations beschikken over noodbatterijen die het hoofd kunnen bieden aan toevallige stroomonderbrekingen (pannes). Deze autonomie is er evenwel niet op berekend om te beantwoorden aan opzettelijke stroomafschakelingen die langer dan een aantal uur duren.

4. Comme déjà indiqué, toutes les antennes disposent d'alimentations de secours (batteries et/ou groupes électrogènes). Néanmoins, l'autonomie de ces alimentations de secours ne permet pas de répondre à un délestage de longue durée activé par les autorités. Il se peut donc qu'après une période de maintien en service grâce aux batteries, des antennes cessent de fonctionner du fait de la coupure de l'électricité.

5. D'une manière générale, les opérateurs doivent prendre les mesures nécessaires, en ce compris préventives, pour assurer la disponibilité la plus complète possible des services téléphoniques accessibles au public fournis via leur réseau en cas de défaillance catastrophique des réseaux ou de force majeure (article 114, § 3, de la loi télécom) et pour garantir un accès ininterrompu aux services d'urgence (article 107 de la loi télécom).

Pour ce qui concerne les 12.000 antennes du réseau mobile, le secteur des télécommunications, en concertation avec le secteur de l'énergie, a déjà pris des mesures pour garantir l'accès le plus longtemps possible aux services d'urgence en cas de pénurie d'électricité. L'IBPT collabore actuellement avec le secteur des télécommunications, le centre de crise et le secteur de l'énergie pour déterminer les mesures que les différentes parties peuvent prendre pour garantir cet accès le plus longtemps possible.

Actuellement, ces efforts engendrés ont été financés par le secteur telecom, et ce, suite aux analyses dont il a déjà été fait état. Un renforcement significatif de cette autonomie exigerait des investissements importants et devrait faire l'objet d'évaluations et de discussions entre les différentes autorités responsables. Il n'est pas raisonnable que le secteur télécom supporte seul ces investissements importants car l'indisponibilité énergétique ne lui est pas imputable. Il est donc primordial que les autorités collaborent afin de minimiser les impacts d'un délestage sur les réseaux.

Les opérateurs qui ont été désignés comme exploitants d'infrastructures critiques au sens de la loi de 1er juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques doivent en plus protéger les infrastructures critiques identifiées, qui sont généralement des noeuds principaux de leurs réseaux. Les infrastructures critiques doivent disposer d'une autonomie de plus de 24 heures (groupes électrogènes).

4. Zoals reeds aangegeven, beschikken alle antennes over een noodvoeding (batterijen en/of stroomgeneratoren). Toch volstaat de autonomie van deze noodvoeding niet om te beantwoorden aan een afschakeling van langere duur, geactiveerd door de overheden. Het kan dus dat antennes, nadat ze een tijd in dienst zijn gebleven dankzij de batterijen, ophouden met werken door de stroomonderbreking.

5. In het algemeen dienen de operatoren de nodige maatregelen te treffen, ook preventief, om te zorgen voor een zo volledig mogelijke beschikbaarheid van de openbare telefoondiensten die ze verstrekken via hun netwerken in geval het netwerk uitvalt of in geval van overmacht (artikel 114, § 3, van de telecomwet) en om een ononderbroken toegang tot de nooddiensten te garanderen (artikel 107 van de telecomwet).

Wat betreft de 12.000 antennes van het mobiele netwerk, heeft de telecomsector in samenspraak met de energiesector reeds maatregelen genomen om de toegang tot de nooddiensten in geval van stroomtekort zo lang mogelijk te garanderen. Op dit moment werkt het BIPT verder samen met de telecomsector, het crisiscentrum en de energiesector om te bepalen welke maatregelen door de verschillende partijen genomen kunnen worden om deze toegang zo lang mogelijk te verzekeren.

Tot op heden werden deze veroorzaakte inspanningen gefinancierd door de telecomsector naar aanleiding van de analyses waarvan reeds gewag werd gemaakt. Om deze autonomie beduidend uit te breiden zouden grote investeringen vereist zijn en zouden evaluaties en discussies tussen de verschillende verantwoordelijke overheden moeten plaatsvinden. Het is niet redelijk dat de telecomsector deze grote investeringen alleen moet dragen omdat de onbeschikbaarheid van de energie hem niet kan worden toegerekend. Het is dus van essentieel belang dat de overheden samenwerken om de impact van een afschakeling op de netwerken tot een minimum te beperken.

De operatoren die werden aangeduid als operatoren van kritieke infrastructuren in de zin van de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuren, moeten bovendien de geïdentificeerde kritieke infrastructuren beschermen. Dat zijn doorgaans de voornaamste knooppunten in hun netwerken. De kritieke infrastructuren moeten over een autonomie van meer dan 24 uur beschikken (stroomgeneratoren).

6. Cette compétence est confiée au Roi par les articles 107 et 114, § 3, de la loi télécom. Aucun arrêté royal n'a encore été adopté à cet effet. En ce qui concerne la loi du 1er juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques, des modalités ont été fixées pour le secteur des télécommunications dans les arrêtés royaux du 27 mai 2014 et du 14 juin 2017.

DO 0000201900638

Question n° 27 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 09 octobre 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Distributeurs automatiques de billets.

Le consommateur belge retire en moyenne 24 fois par an des espèces pour un montant de 143 euros. Ainsi, le nombre de distributeurs n'a cessé d'accroître au fil des années. Mais ces dernières années, la tendance est inverse (y compris en ce qui concerne le nombre d'agences). La digitalisation des banques n'y est pas pour rien.

L'année dernière, il y avait sur l'ensemble du territoire belge 8.235 automates distributeurs de billets (chiffres de Febelfin). Ce sont 465 unités de moins que l'année précédente. Cette situation pose question, en particulier en ce qui concerne les zones rurales.

Il faut parfois que nos concitoyens parcourent plusieurs kilomètres pour trouver un distributeur. Ceux-ci participent par ailleurs à la dynamisation du commerce local, mais également du tourisme et des activités de loisir. La capacité de retirer de l'argent liquide fait en outre partie des services de base qui doivent être assurés à tous.

1. Dans quelles communes ont été retirés des distributeurs automatiques de billets cette année?

2. Quelles sont les communes qui disposent de distributeurs automatiques de billets ouverts entre 6h et 22h?

3. Quelles sont les communes qui ne disposent pas de distributeurs automatiques de billets?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 17 octobre 2019, à la question n° 27 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 09 octobre 2019 (Fr.):

6. Deze bevoegdheid wordt door artikelen 107 en 114, § 3, van de telecomwet opgedragen aan de Koning. Hier is nog geen koninklijk besluit voor aangenomen. Wat betreft de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuren, zijn nadere regels voor de telecomsector vastgelegd in de koninklijke besluiten van 27 mei 2014 en van 14 juni 2017.

DO 0000201900638

Vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 09 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Geldautomaten.

De Belgische consument haalt gemiddeld 24 keer per jaar contant geld af aan geldautomaten, voor een bedrag van gemiddeld 143 euro. Er verschenen in de loop der jaren dan ook steeds meer geldautomaten in het straatbeeld. De jongste jaren neemt het aantal geldautomaten, alsook het aantal bankkantoren, echter af. Dat is uiteraard mede het gevolg van de digitalisering van de banken.

Vorig jaar waren er in heel België 8.235 geldautomaten (cijfers van Febelfin). Het jaar voordien waren dat er nog 465 meer. Deze situatie is zorgwekkend, vooral in rurale gebieden.

Soms moeten mensen kilometers afleggen tot aan de dichtstbijzijnde geldautomaat. Naast het feit dat het opnemen van contant geld een basisdienst is die voor iedereen toegankelijk moet zijn, stimuleren geldautomaten eveneens de lokale handel, maar ook het toerisme en vrijetijdsactiviteiten.

1. In welke gemeenten werden er dit jaar geldautomaten weggehaald?

2. In welke gemeenten is er vandaag een geldautomaat waar geld kan worden afgehaald tussen 6 uur en 22 uur?

3. In welke gemeenten is er geen geldautomaat?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 17 oktober 2019, op de vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 09 oktober 2019 (Fr.):

1. Il n'y a qu'une seule commune: Kinrooi. Le distributeur de billets a été vandalisé et n'a pas été remplacé car il y a sur le territoire de cette commune plusieurs institutions financières qui disposent de distributeurs de billets.

2. Le réseau de distributeurs de billets de bpost est composé de 517 appareils dont 447 sont disponibles en dehors des heures de bureau, c'est-à-dire au moins de 6 heures à 23 heures. Ainsi bpost répond largement aux dispositions du sixième contrat de gestion qui prévoit que bpost s'engage à maintenir un réseau de minimum 350 distributeurs de billets dont minimum 80 % des seront accessibles sept jours sur sept entre 6 heures et 22 heures.

À l'heure actuelle, 273 communes disposent d'un distributeurs de billets de bpost disponibles au moins de 6 heures à 23 heures.

Parmi celles-ci: Anvers, Beerse, Berlaar, Boechout, Boom, Brasschaat, Duffel, Geel, Heist-op-den-Berg, Herentals, Herenthout, Hoogstraten, Kapellen, Kontich, Lier, Malle, Malines, Mol, Mortsel, Nijlen, Putte, Puurs-Sint-Amands, Schilde, Schoten, Stabroek, Turnhout, Vosselaar, Wijnegem, Willebroek, Zandhoven, Zoersel, Zwijndrecht, Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Chastre, Chaumont-Gistoux, Court-Saint-Etienne, Hélécine, Incourt, Ittre, Jodoigne, Nivelles, Ottignies-Louvain-la-Neuve, Perwez, Ramillies, Tubize, Waterloo, Wavre.

De même: Aiseau-Presles, Anderlues, Ath, Binche, Boussu, Braine-le-Comte, Charleroi, Châtelet, Colfontaine, Courcelles, Ellezelles, Enghien, Erquelinnes, Fleurus, Frameries, Gerpinnes, Hensies, Jurbise, La Louvière, Lessines, Leuze-en-Hainaut, Manage, Merbes-le-Château, Mons, Morlanwelz, Mouscron, Pont-à-Celles, Quaregnon, Soignies, Thuin, Tournai, Amay, Ans, Anthisnes, Aywaille, Baelen, Bassenge, Berloz, Chaudfontaine, Crisnée, Esneux, Eupen, Faimes, Ferrières, Flémalle, Fléron, Grâce-Hollogne, Hannut, Héron, Herstal, Herve, Huy, La Calamine, Liège, Lincent, Lontzen, Malmedy, Pepinster, Saint-Nicolas, Saint-Vith, Seraing, Spa, Thimister-Clermont, Tinlot, Trooz, Verviers, Visé, Waremme, Welkenraedt, Bilzen, Bree, Dilsen-Stokkem, Genk, Gingelom, Halen, Ham, Hamont-Achel, Hasselt, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Lanaken, Bourg-Léopold, Lommel, Lummen, Maaseik, Maasmechelen, Pelt, Riemst, Saint-Trond, Tongres, Arlon, Aubange, Bastogne, Chiny, Daverdisse, Durbuy, Erezée, Habay, Herbeumont.

1. Het gaat over slechts één gemeente met name Kinrooi. De geldautomaat werd beschadigd en vervolgens niet vervangen omdat in deze gemeente verschillende financiële instellingen over een geldautomaat beschikken.

2. Het netwerk van geldautomaten van bpost bestaat uit 517 apparaten waarvan 447 beschikbaar zijn buiten de openingsuren van het kantoor hetzij minstens van 6 tot 23 uur. Hiermee beantwoordt bpost in ruime mate aan de bepalingen van het zesde beheerscontract dat voorziet dat bpost zich engageert om een netwerk minstens 350 geldautomaten te behouden waarvan minstens 80 % zeven dagen per week, tussen 6 uur en 22 uur toegankelijk moet zijn.

Momenteel zijn er 273 gemeenten die over een bpost-geldautomaat beschikken die beschikbaar minstens van 6 uur tot 23 uur.

Hieronder: Antwerpen, Beerse, Berlaar, Boechout, Boom, Brasschaat, Duffel, Geel, Heist-op-den-Berg, Herentals, Herenthout, Hoogstraten, Kapellen, Kontich, Lier, Malle, Mechelen, Mol, Mortsel, Nijlen, Putte, Puurs-Sint-Amands, Schilde, Schoten, Stabroek, Turnhout, Vosselaar, Wijnegem, Willebroek, Zandhoven, Zoersel, Zwijndrecht, Eigenbrakel, Kasteelbrakel Chastre, Chaumont-Gistoux, Court-Saint-Etienne, Opheylissem, Incourt, Ittre, Geldenaken, Nijvel, Ottignies-Louvain-la-Neuve, Perwez, Ramillies, Tubeke, Waterloo, Waver.

Alsook: Aiseau-Presles, Anderlues, Ath, Binche, Boussu, 's-Gravenbrakel, Charleroi, Châtelet, Colfontaine, Courcelles, Ellezelles, Edingen, Erquelinnes, Fleurus, Frameries, Gerpinnes, Hensies, Jurbeke, La Louvière, Lessen, Leuze-en-Hainaut, Manage, Merbes-le-Château, Bergen, Morlanwelz, Moeskroen, Pont-à-Celles, Quaregnon, Zinnik, Thuin, Tournai, Amay, Ans, Anthisnes, Aywaille, Baelen, Bassenge, Berloz, Chaudfontaine, Crisnée, Esneux, Eupen, Faimes, Ferrières, Flémalle, Fléron, Grâce-Hollogne, Hannuit, Héron, Herstal, Herve, Hoei, Kelmis, Luik, Lincent, Lontzen, Malmedy, Pepinster, Saint-Nicolas, Sankt-Vith, Seraing, Spa, Thimister-Clermont, Tinlot, Trooz, Verviers, Wezet, Borgworm, Welkenraedt, Bilzen, Bree, Dilsen-Stokkem, Genk, Gingelom, Halen, Ham, Hamont-Achel, Hasselt, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Lanaken, Leopoldsburg, Lommel, Lummen, Maaseik, Maasmechelen, Pelt, Riemst, Sint-Truiden, Tongeren, Aarlen, Aubange, Bastenaken, Chiny, Daverdisse, Durbuy, Erezée, Habay, Herbeumont.

Enfin, mentionnons encore les communes suivantes: La Roche-en-Ardenne, Léglise, Libramont-Chevigny, Marche-en-Famenne, Martelange, Meix-Devant-Virton, Musson, Nassogne, Neufchâteau, Sainte-Ode, Saint-Léger, Tellin, Virton, Andenne, Assesse, Ciney, Couvin, Dinant, Doische, Eghezée, Fernelmont, Florennes, Gedinne, Gembloux, Gesves, Hamois, Hastière, Houyet, Jemeppe-sur-Sambre, Namur, Onhaye, Philippeville, Rochefort, Sambreville, Viroinval, Vresse-sur-Semois, Walcourt, Alost, Aalter, Beveren, Buggenhout, De Pinte, Deinze, Termonde, Eeklo, Gand, Grammont, Kruisem, Lede, Lievegem, Lokeren, Maldegem, Merelbeke, Ninove, Oudenaerde, Sint-Laureins, Sint-Niklaas, Stekene, Tamise, Wetteren, Zele, Zottegem, Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Saint-Gilles, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre, Aerschot, Asse, Beersel, Diest, Dilbeek, Grimbergen, Haecht, Halle, Hoegaerden, Huldenberg, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Louvain, Londerzeel, Overijse, Rotselaar, Rhode-Saint-Genèse, Sint-Pieters-Leeuw, Tervuren, Tirlemont, Vilvorde, Wemmel, Zaventem, Anzegem, Blankenberge, Bredene, Bruges, De Haan, De Panne, Diksmuide, Harelbeke, Ypres, Knokke-Heist, Koksijde, Courtrai, Lichtervelde, Lo-Reninge, Middelkerke, Nieuport, Ostende, Oudenburg, Poperinge, Roulers, Tielt, Torhout, Furnes, Waregem et Wevelgem.

3. Selon l'information dont dispose bpost actuellement, sept communes ne disposent pas de distributeurs de billets: Froidchapelle, Beyne-Heusay, Modave, Villers-le-Bouillet, Gouvy, Cerfontaine et Lierde. Bpost est en contact avec ces autorités communales afin d'y installer un distributeur de billets.

Tenslotte vermelden wij nog deze gemeenten: La Roche-en-Ardenne, Léglise, Libramont-Chevigny, Marche-en-Famenne, Martelange, Meix-Devant-Virton, Musson Nassogne, Neufchâteau, Sainte-Ode, Saint-Léger, Tellin, Virton, Andenne, Assesse, Ciney, Couvin, Dinant, Doische, Eghezée, Fernelmont, Florennes, Gedinne, Gembloers, Gesves, Hamois, Hastière, Houyet, Jemeppe-sur-Sambre, Namen, Onhaye, Philippeville, Rochefort, Sambreville, Viroinval, Vresse-sur-Semois, Walcourt, Aalst, Aalter, Beveren, Buggenhout, De Pinte, Deinze, Dendermonde, Eeklo, Gent, Geraardsbergen, Kruisem, Lede, Lievegem, Lokeren, Maldegem, Merelbeke, Ninove, Oudenaarde, Sint-Laureins, Sint-Niklaas, Stekene, Temse, Wetteren, Zele, Zottegem, Anderlecht, Oudergem, St.-Agatha-Berchem, Brussel, Etterbeek, Evere, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Gillis, Schaarbeek, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe, Aarschot, Asse, Beersel, Diest, Dilbeek, Grimbergen, Haacht, Halle, Hoegaarden, Huldenberg, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Leuven, Londerzeel, Overijse, Rotselaar, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Tervuren, Tienen, Vilvoorde, Wemmel, Zaventem, Anzegem, Blankenberge, Bredene, Brugge, De Haan, De Panne, Diksmuide, Harelbeke, Ieper, Knokke-Heist, Koksijde, Kortrijk, Lichtervelde, Lo-Reninge, Middelkerke, Nieuwpoort, Oostende, Oudenburg, Poperinge, Roeselare, Tielt, Torhout, Veurne, Waregem en Wevelgem.

3. Volgens de informatie waarover bpost momenteel beschikt zijn er zeven gemeenten die niet over een geldautomaat beschikken: Froidchapelle, Beyne-Heusay, Modave, Villers-le-Bouillet, Gouvy, Cerfontaine en Lierde. Bpost is in contact met deze gemeenten met het oog op de installatie van een geldautomaat.

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 0000201900164

Question n° 55 de monsieur le député Steven De Vuyst du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Le licenciement de délégués du personnel.

Le 1er juillet 2019, l'entreprise Kone a lancé une procédure de licenciement contre un délégué du personnel membre de la FGTB. Le prétexte invoqué était fallacieux, à savoir le non-port du casque à un endroit où cette obligation ne s'appliquait en fait nullement. Les travailleurs ont immédiatement cessé le travail par solidarité. Leur grève a duré deux semaines et ils ont obtenu que le délégué ne soit pas suspendu sans décision d'un juge. Le préavis de grève est toujours en cours.

Cette tentative de licenciement est une atteinte à l'action syndicale dans l'entreprise. Or ces attaques ne sont pas exceptionnelles et s'observent dans de nombreuses sociétés. Le phénomène risque de s'amplifier à la fin de cette année, puisque nous approcherons de l'expiration des mandats syndicaux. À la fin du mandat, le seul obstacle au licenciement est en effet l'amende, soit une bagatelle pour les grandes entreprises.

La liberté d'association, d'expression et d'action sociale constitue un droit fondamental qui nous concerne tous. Les droits syndicaux font partie des droits de l'homme et sont essentiels à la lutte pour la justice sociale. La démocratie ne doit pas s'arrêter à la porte de l'entreprise. La citoyenneté doit au contraire être reconnue aussi au sein même de l'entreprise. La protection des délégués du personnel doit être renforcée pour que ceux et celles qui le désirent aient la possibilité d'exiger effectivement, sous peine d'astreintes, leur réinsertion au sein de l'entreprise.

1. Avez-vous déjà eu des contacts avec la direction de Kone au sujet de cette affaire? Dans la négative, envisagez-vous de tels contacts? Dans l'affirmative, avez-vous insisté pour que Kone reconsidère sa décision de licencier un délégué FGTB?

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 0000201900164

Vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ontslagen van personeelsafgevaardigden.

Op 1 juli 2019 startte het bedrijf Kone een procedure tot ontslag van een personeelsafgevaardigde van ABVV. Als reden werd een drogreden aangehaald: het niet dragen van een helm op een plaats waar dat in feite helemaal niet verplicht is. De werknemers zijn meteen in staking gegaan uit solidariteit. Ze staakten twee weken, en konden bekomen dat de afgevaardigde niet geschorst werd voor er een rechterlijke uitspraak valt. De stakingsaanzegging blijft ook lopen.

De ontslagpoging is een aanval op het syndicale werk in de onderneming. Dergelijke aanvallen zijn geen uitzonderingen. Ze komen voor bij tal van bedrijven. Eind dit jaar nadert ook het einde van de syndicale mandaten, waarbij dit fenomeen nog dreigt toe te nemen. Op het eind van het mandaat is de enige dam tegen het ontslag namelijk een financiële boete, wat voor grote bedrijven een peulschil is.

Het recht op vereniging, op vrije meningsuiting en op sociale actie zijn grondrechten die iedereen aanbelangen. Vakbondsrechten zijn mensenrechten. Ze zijn essentieel in de strijd voor sociale rechtvaardigheid. Democratie mag niet ophouden aan de ingang van het bedrijf. Het burgerschap moet ook in de onderneming erkend worden. De bescherming van de personeelsafgevaardigden moet versterkt worden, zodat wie dat wenst ook effectief zijn of haar re-integratie in het bedrijf kan afdwingen met een dwangsom.

1. Zijn er al contacten geweest tussen u en de directie van Kone betreffende deze zaak? Indien nee, plant u dit nog te doen? Indien ja, heeft u er dan op aangedrongen dat Kone de beslissing zou herzien?

2. Combien de procédures ont été lancées au cours des cinq dernières années en vue de licencier des syndicalistes? Quelles ont été les jugements définitifs rendus par les tribunaux concernant le licenciement de délégués du personnel? Combien de syndicalistes licenciés à tort sont parvenus à forcer leur réintégration dans l'entreprise?

3. Allez-vous améliorer la protection des délégués du personnel lorsque des entreprises ou organisations préfèrent payer une amende plutôt que de se conformer aux décisions prises par le pouvoir judiciaire?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 09 octobre 2019, à la question n° 55 de monsieur le député Steven De Vuyst du 03 octobre 2019 (N.):

Les délégués du personnel qui siègent au conseil d'entreprise (CE) ou au comité pour la prévention et la protection au travail (CPPT) sont élus lors des élections sociales qui ont lieu tous les quatre ans au sein des entreprises qui satisfont au seuil d'occupation de 50 ou de 100 travailleurs. Ces organes de participation constituent les balises de la concertation sociale au niveau de l'entreprise.

Afin qu'ils puissent se présenter comme candidats en toute liberté et qu'ils puissent accomplir leurs tâches en toute indépendance, sans aucune pression de l'employeur, les candidats et les membres élus bénéficient d'une protection particulière contre le licenciement, telle que prévue par la loi du 19 mars 1991.

Au contraire d'autres types de protection contre le licenciement, cette protection n'est pas relative (comme par exemple l'interdiction de licencier une travailleuse enceinte qui est limitée aux raisons liées à la maternité ou à l'accouchement): la loi du 19 mars 1991 précitée pose le principe d'une interdiction de licencier. Il n'existe que deux dérogations à ce principe: un (candidat)représentant du personnel peut uniquement être licencié pour des raisons d'ordre économique ou technique préalablement reconnues par la commission paritaire ou pour un motif grave préalablement reconnu par la juridiction du travail. Tout licenciement d'un (candidat)représentant du personnel intervenant en dehors de ces deux circonstances spécifiquement déterminées par la loi est irrégulier. La durée de cette protection vaut, en principe, pour quatre ans.

2. Hoeveel procedures werden de afgelopen vijf jaar per jaar gestart met het oog op ontslag van syndicalisten? Wat waren de uiteindelijke beslissingen van de rechtbanken met betrekking tot het ontslag van personeelsafgevaardigden? Hoeveel onterecht ontslagen syndicalisten hebben hun re-integratie in het bedrijf kunnen afdwingen?

3. Zal u werk maken van een betere bescherming van personeelsafgevaardigden, wanneer blijkt dat bedrijven of organisaties de uitspraken van een onafhankelijke rechtsvoering naast zich neerleggen mits het betalen een financiële boete?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 03 oktober 2019 (N.):

De werknemersvertegenwoordigers die zetelen in de ondernemingsraad (OR) of in het comité voor preventie en bescherming op het werk (CPBW) worden verkozen bij de sociale verkiezingen die om de vier jaar plaatsvinden in de ondernemingen die voldoen aan de tewerkstellingsdrempel van 50 of 100 werknemers. Deze inspraakorganen vormen de baken van het sociaal overleg op ondernemingsvlak.

Teneinde in alle vrijheid te kunnen kandideren en zich in alle onafhankelijkheid te kunnen kwijten van hun taken zonder druk vanwege de werkgever, genieten kandidaten en verkozen leden een bijzondere ontslagbescherming als bepaald in de wet van 19 maart 1991.

In tegenstelling tot bepaalde andere soorten van bijzondere ontslagbescherming, is deze bescherming niet relatief (zoals bijvoorbeeld het ontslagverbod voor een zwangere werkneemster dat zich beperkt tot redenen gelinkt aan de zwangerschap of de bevalling): de wet van 19 maart 1991 stelt het principe voorop van een ontslagverbod. Er bestaan slechts twee uitzonderingen op dit principe: enkel om economische of technische redenen die voorafgaand door het paritair comité werden erkend of om een dringende reden die voorafgaand door de arbeidsrechtbank werd erkend kan de betrokken (kandidaat)personeelsafgevaardigde worden ontslaan. Elk ontslag van een (kandidaat)personeelsafgevaardigde dat gebeurt buiten deze twee wettelijk precies afgebakende omstandigheden is onregelmatig. Deze bescherming geldt, in beginsel, voor vier jaar.

En ce qui concerne spécifiquement le licenciement pour motif grave, la loi prévoit une procédure très stricte. La notion de "motif grave" qui justifie le licenciement d'un (candidat)représentant du personnel correspond grosso modo au motif grave justifiant le licenciement d'un travailleur "ordinaire" sur la base de l'article 35 de la loi relative aux contrats de travail, c'est-à-dire une faute qui rend immédiatement et définitivement impossible toute collaboration professionnelle.

Cependant, contrairement à ce qui est prévu pour le licenciement d'un travailleur ordinaire, le motif grave qui justifie le licenciement d'un (candidat)représentant du personnel doit être reconnu au préalable via une procédure judiciaire devant le tribunal du travail (et le cas échant devant la cour du travail en appel). Pendant le déroulement de cette procédure, le contrat de travail peut, en effet, être suspendu. Le travailleur concerné reçoit une indemnité pendant la période de suspension. Il appartient souverainement au juge de reconnaître ou non le motif grave. Après l'éventuelle reconnaissance, il appartient à l'employeur de procéder effectivement au licenciement dans un délai très strict.

Si l'employeur met fin au contrat de travail d'un (candidat)représentant du personnel sans respecter les conditions et la procédure prévue légalement, le travailleur (ou son syndicat) peut demander sa réintégration dans l'entreprise.

En outre, afin de rendre cette protection contre le licenciement réellement efficace, le législateur a prévu de lourdes sanctions pour un employeur qui ne respecte pas les conditions et les procédures prescrites. Tout d'abord, le (candidat)représentant du personnel licencié irrégulièrement a droit, à charge de son employeur, à une indemnité fixe dont le montant correspond à la rémunération en cours pour une durée de deux ou quatre ans, en fonction de son ancienneté dans l'entreprise. Si l'employeur n'accède pas à la demande de réintégration du travailleur irrégulièrement licencié, il est en outre redevable d'une indemnité variable qui correspond au salaire de la période restant à courir jusqu'à la fin du mandat de ce travailleur.

Specifiek met betrekking tot het ontslag om dringende redenen, voorziet de wetgeving in een erg strikte procedure. Het begrip dringende reden die het ontslag van een (kandidaat)personeelsafgevaardigde rechtvaardigt, dekt grosso modo hetzelfde als de dringende reden voor ontslag van een gewone werknemer bedoeld in artikel 35 van de Arbeidsovereenkomstenwet, zijnde een fout die de professionele samenwerking onmiddellijk en definitief onmogelijk maakt.

Anders dan bij het ontslag van een gewone werknemer, dient de dringende reden die het ontslag van een (kandidaat)personeelsafgevaardigde rechtvaardigt echter te worden erkend via een gerechtelijke procedure bij de arbeidsrechtbank (desgevallend beroep bij het arbeidshof). Tijdens het verloop van deze procedure is inderdaad voorzien in de mogelijkheid tot schorsing van de arbeidsovereenkomst, tijdens de welke de betrokken werknemer een vergoeding ontvangt. Het komt soeverein aan de rechter toe om de dringende reden al dan niet te erkennen. Na de eventuele erkenning, komt het aan de werkgever toe om vervolgens binnen een zeer strikte termijn over te gaan tot het daadwerkelijke ontslag.

Indien de werkgever een einde maakt aan de arbeidsovereenkomst van een (kandidaat)personeelsafgevaardigde zonder genoemde voorwaarden en wettelijk voorziene procedure na te leven, kan de ontslagen werknemer (of zijn vakbond) zijn re-integratie in de onderneming aanvragen.

Teneinde de bijzondere ontslagbescherming daadkrachtig te maken, heeft de wetgever bovendien voorzien in zware sancties voor een werkgever die de voorgeschreven voorwaarden en procedures niet naleeft. Vooreerst heeft de onregelmatig ontslagen (kandidaat)personeelsafgevaardigde ten laste van zijn werkgever recht op een vaste vergoeding ten bedrage van het lopende loon dat overeenstemt met de duur van maar liefst twee tot vier jaar, al naargelang zijn anciënniteit in de onderneming. Indien de werkgever niet ingaat op de vraag tot re-integratie van de onregelmatig ontslagen werknemer, is hij daarenboven een variabele vergoeding verschuldigd die overeenkomt met het loon voor het nog resterende gedeelte van de periode tot het einde van zijn mandaat.

Vu que le droit de mettre fin à un contrat de travail de manière unilatérale est un droit fondamental, le législateur n'a pas choisi de prévoir une réintégration obligatoire d'un travailleur irrégulièrement licencié. L'employeur peut, en effet, estimer que la poursuite de la collaboration est définitivement impossible. L'intention du législateur est, par contre, de dissuader l'employeur de procéder à des licenciements et de restreindre de manière importante le droit de licencier.

En conclusion, on peut constater que la législation belge du travail a prévu, par le biais d'une limitation importante à la possibilité de licenciement et par le biais de lourdes sanctions en cas de non-respect de cette limitation, une solide protection particulière contre le licenciement pour les (candidats)représentants du personnel, protection à laquelle l'employeur ne peut pas facilement se soustraire.

Étant donné que le licenciement pour motif grave concerne un litige individuel entre un employeur et un travailleur, le SPF Emploi, Travail et Concertation Sociale ne dispose pas de chiffres relatifs à ces procédures. Des données concernant les licenciements pour motif grave devraient éventuellement être disponibles auprès des juridictions du travail qui sont amenées à se prononcer, préalablement au licenciement, sur la gravité ou non du motif invoqué.

En outre, le nombre de licenciements irréguliers qui surviennent en infraction aux dispositions de la loi du 19 mars 1991 n'est comptabilisé nulle part. On peut cependant supposer que les organisations représentatives de travailleurs disposent de chiffres à ce sujet, chacune pour ce qui concerne leurs propres affiliés, étant donné que les représentants de travailleurs licenciés sont vraisemblablement amenés à demander conseil et assistance à leur organisation.

Gelet op het fundamenteel recht om éénzijdig een einde te maken aan de arbeidsovereenkomst, heeft wetgever heeft er niet voor geopteerd om te voorzien in een verplichte re-integratie van de onregelmatig ontslagen werknemer. De werkgever kan immers oordelen dat een verdere samenwerking absoluut onmogelijk is. De bedoeling van de wetgever bestaat er daarentegen in om de werkgever te ontmoedigen over te gaan tot ontslagen en het recht op ontslag in belangrijke mate in te perken.

Besluitend kan worden gesteld dat de Belgische arbeidswetgeving via hoger staande ontslagbeperking, en via zware sancties in geval de werkgever zich niet aan deze beperking houdt, heeft voorzien in een degelijke bijzondere ontslagbescherming voor (kandidaat)personeelsafgevaardigden waarmee door de werkgever niet licht kan worden omgesprongen.

Waar de procedure ontslag wegens dringende reden een individueel geschil tussen werkgever en werknemer betreft, beschikt de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg niet over cijfers met betrekking tot deze procedures. Cijfers die betrekking hebben op ontslagen om dringende reden zouden evenwel beschikbaar moeten zijn bij de arbeidsgerechten die zich, zoals hoger toegelicht, voorafgaand aan het ontslag moeten uitspreken over het al dan niet voorhanden zijn van de ingeroepen dringende reden.

Verder wordt het aantal onregelmatige ontslagen die gebeuren in overtreding met de bepalingen van de wet van 19 maart 1991 nergens bijgehouden. Er kan evenwel verondersteld worden dat de representatieve werknemersorganisaties beschikken over cijfers, elk voor wat betreft hun eigen leden, aangezien de ontslagen personeelsafgevaardigden waarschijnlijk advies en bijstand vragen aan hun organisatie.

DO 0000201900236

Question n° 56 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 03 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles.

Récemment, le président du Parlement flamand a dû démissionner pour être intervenu dans un dossier personnel en sa qualité de parlementaire. Dans le cadre de ce dossier, il s'était adressé à l'ancien ministre Kris Peeters en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure.

Une telle demande est contraire au code de déontologie du Parlement flamand. Or il ressort des réactions de différents (anciens) parlementaires que pareilles pratiques seraient monnaie courante.

1. Pourriez-vous donner un aperçu, pour les cinq dernières années et pour les administrations, les services et les fonds qui relèvent actuellement de votre compétence, de toutes les demandes personnelles formulées par des parlementaires ou par des ministres en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure? Il s'agit en l'occurrence de demandes formulées par courrier électronique ou par courrier ordinaire, oralement ou par le biais de toute autre intervention personnelle.

2. Pourriez-vous préciser à combien de ces demandes vous avez donné suite en prenant contact avec les administrations, les services ou les fonds concernés?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 09 octobre 2019, à la question n° 56 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 03 octobre 2019 (Fr.):

L'égalité de traitement est un principe fondamental de l'état de droit.

L'incitation à accélérer une procédure est visée par les dispositions du code de déontologie des membres de la Chambre des représentants, citées ci-après:

"CHAPITRE IV - INTERVENTION

Section première - Dispositions générales

Art. 10. Une intervention est un acte accompli par un membre de la Chambre, en faveur d'un ou de plusieurs citoyens, dans le cadre du traitement d'un dossier individuel ou de la prise d'une décision administrative ou juridictionnelle.

La demande d'information visée par l'article 8 ne constitue pas une intervention au sens du présent chapitre.

DO 0000201900236

Vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.

Recent moest de voorzitter van het Vlaams Parlement ontslag nemen na een zaak waarin hij als Parlementslid is tussengekomen in een persoonlijk dossier. In dat dossier had hij voormalig minister Kris Peeters aangeschreven om een procedure te versnellen.

Het stellen van die vraag gaat in tegen de deontologische code van het Vlaams Parlement. Toch blijkt uit de reacties van verscheidene (oud-) parlementsleden dat deze praktijken schering en inslag zouden zijn.

1. Kunt u voor de voorbije vijf jaar, voor de administraties, diensten en fondsen die momenteel onder uw bevoegdheid vallen, een overzicht geven van alle persoonlijke vragen van Parlementsleden of ministers die er toe aanzetten om een procedure te bespoedigen? Het gaat hierbij om vragen per mail, schriftelijk, mondeling of op eender welke andere persoonlijke manier.

2. Kunt u meegeven hoeveel van die vragen een gevolg hebben gehad in die zin dat u de betreffende administraties, diensten of fondsen heeft gecontacteerd?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 03 oktober 2019 (Fr.):

De gelijke behandeling is een basisprincipe van de rechtsstaat.

Het aanzetten tot het bespoedigen van een procedure valt onder de hieronder geciteerde deontologische code voor de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers:

"HOOFDSTUK IV - TUSSENKOMST

Afdeling 1 - Algemene bepalingen

Art. 10. Een tussenkomst is een handeling die een Kamerlid stelt ten gunste van een of meerdere burgers, in het kader van de behandeling van een individueel dossier of het nemen van een administratieve of gerechtelijke beslissing.

Het vragen van informatie zoals bedoeld in artikel 8 is geen tussenkomst in de zin van dit hoofdstuk.

Art. 11. Chaque membre de la Chambre veille en tout temps à ce qu'une éventuelle intervention respecte la séparation des pouvoirs, l'autonomie des fonctionnaires et des services concernés, tout comme l'objectivité des procédures et l'égalité de traitement des citoyens.

Art. 12. 1. Toute intervention qui tendrait à influencer le processus décisionnel des instances administratives ou juridictionnelles est interdite.

2. Toute intervention par laquelle un membre de la Chambre tente d'accélérer une procédure administrative ou judiciaire est interdite.

3. Toute intervention d'un membre de la Chambre, réalisée dans le but de permettre à un citoyen d'obtenir un avantage illégitime ou illégal, est interdite."

Art. 11. Elk Kamerlid waakt er ten allentijd over dat een eventuele tussenkomst de scheiding der machten, de autonome beslissingsbevoegdheid van de ambtenaren en van de betrokken diensten, evenals de objectiviteit van de procedures en de gelijke behandeling van de burgers eerbiedigt.

Art. 12. 1. Iedere tussenkomst waarbij gepoogd wordt het beslissingsproces van de bestuurlijke of gerechtelijke instanties te beïnvloeden, is verboden.

2. Iedere tussenkomst waarmee een lid van de Kamer een administratieve of gerechtelijke procedure poogt te versnellen, is verboden.

3. Iedere tussenkomst van een lid van de Kamer, die ertoe strekt een burger een onrechtmatig of onwettelijk voordeel te doen verkrijgen, is verboden."

DO 0000201900260

Question n° 57 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les contrôles relatifs aux activités complémentaires rémunérées non taxées.

Depuis le 15 juillet 2018, tout travailleur occupé à minimum 4/5, tout indépendant en activité principale ou tout pensionné peut effectuer des activités complémentaires rémunérées jusqu'à un maximum de 6.130 euros par année civile sans être taxé. Les activités doivent concerner des travaux occasionnels, le travail associatif ou des travaux dans le cadre des plates-formes agréées de l'économie collaborative.

1. Au cours de l'année dernière, combien de personnes ont profité de la possibilité d'exercer des activités complémentaires rémunérées non taxées? Veuillez fournir les chiffres répartis par catégorie (salariés, indépendants, pensionnés), par secteur (travaux occasionnels, travail associatif, plates-formes de l'économie collaborative) et, si possible, par type d'activité (cours de sport, baby-sitting, etc.) et par montant (0 à 1.000 euros, 1.000 à 2.000 euros, etc.).

2. a) Combien de contrôles les services d'inspection ont-ils effectué l'année passée pour s'assurer du respect des conditions de ce système?

b) Combien de violations des conditions ont été constatées? Pouvez-vous fournir les chiffres répartis par catégorie, par secteur et par type d'activité?

c) De quel type d'infractions s'agissait-il?

DO 0000201900260

Vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Controles op het onbelast bijverdienen.

Sinds 15 juli 2018 mogen werknemers die minstens vier vijfden werken, zelfstandigen in hoofdberoep en gepensioneerden maximaal 6.130 euro per kalenderjaar onbelast bijverdienen door occasionele klusjes, verenigingswerk of via erkende deelplatformen.

1. Hoeveel personen maakten het afgelopen jaar gebruik van de mogelijkheid om onbelast bij te verdienen? Graag een opsplitsing per categorie (werknemers, zelfstandigen, gepensioneerden), per sector (klusjes, verenigingswerk, deelplatformen), indien mogelijk per soort activiteit (sportlessen, oppas, enz.) en per bedrag (0 tot 1.000 euro, 1.000 tot 2.000 euro, enz.).

2. a) Hoeveel controles voerden de inspectiediensten het afgelopen jaar uit naar de naleving van de voorwaarden van deze regeling?

b) Hoeveel inbreuken op de voorwaarden werden vastgesteld? Graag een opsplitsing per categorie, sector en soort activiteit.

c) Om welke soort inbreuken ging het?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 09 octobre 2019, à la question n° 57 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 octobre 2019 (N.):

1. Les chiffres (source: Office national de sécurité sociale) se limitent aux activités complémentaires (prestations entre citoyens) et au travail associatif. Les chiffres concernant l'économie collaborative relèvent de la compétence du SPF Finances.

- Le nombre de personnes uniques exerçant l'activité complémentaire exonérée s'élève à 16.484 unités (période de référence du 1er juillet 2018 au 1er septembre 2019), réparties comme suit:

° 3.524 pensionnés;

° 995 travailleurs indépendants à titre principal;

° 11.965 travailleurs salariés dont l'occupation est égale ou supérieure à 80 %.

- Le nombre de personnes uniques exerçant l'activité complémentaire dans le cadre des prestations de citoyen à citoyen s'élève à 557 unités (période de référence du 1er juillet 2018 au 1er septembre 2019), réparties comme suit:

° 167 pensionnés;

° 43 travailleurs indépendants à titre principal;

° 347 travailleurs salariés dont l'occupation est égale ou supérieure à 80 %.

- Le nombre de personnes uniques exerçant l'activité complémentaire dans le cadre du travail associatif s'élève à 15.980 unités (période de référence du 1er juillet 2018 au 1er septembre 2019), réparties comme suit:

° 3.368 pensionnés;

° 955 travailleurs indépendants à titre principal;

° 11.657 travailleurs salariés dont l'occupation est égale ou supérieure à 80 %.

Nous ne disposons pas du nombre de personnes uniques exerçant l'activité complémentaire par activité ou par montant.

2. Cette mesure assez récente concerne le démarrage du système d'activités complémentaires dans un cadre spécifique.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 oktober 2019 (N.):

De cijfers (bron: Rijksdienst voor sociale zekerheid) beperken zich tot bijklussen (prestaties tussen burgers) en het verenigingswerk. De cijfers betreffende de deeleconomie behoren tot de bevoegdheid van de FOD Financiën.

- Het aantal unieke klussers dat onbelast bijverdient bedraagt 16.484 (referentieperiode van 1 juli 2018 tot 1 september 2019) met volgende onderverdeling naar categorie:

° 3.524 gepensioneerden;

° 995 zelfstandigen in hoofdberoep;

° 11.965 werknemers met een tewerkstelling van 80 % of meer.

- Het aantal unieke klussers in het kader van het leveren van prestaties tussen burgers bedraagt 557 (referentieperiode van 1 juli 2018 tot 1 september 2019) met volgende onderverdeling naar categorie:

° 167 gepensioneerden;

° 43 zelfstandigen in hoofdberoep;

° 347 werknemers met een tewerkstelling van 80 % of meer.

- Het aantal unieke klussers in het kader van het verenigingswerk bedraagt 15.980 (referentieperiode van 1 juli 2018 tot 1 september 2019) met volgende onderverdeling naar categorie:

° 3.368 gepensioneerden;

° 955 zelfstandigen in hoofdberoep;

° 11.657 werknemers met een tewerkstelling van 80 % of meer.

We beschikken niet over het aantal unieke klussers per activiteit of per bedrag.

2. Het gaat hier om een vrij recente maatregel, waarbij het systeem van bijklussen werd opgestart voor bepaalde activiteiten binnen een specifiek kader.

Néanmoins, le Plan d'action de Lutte contre la Fraude Sociale de 2019 (Plan d'action 2019 - source: Service d'information et de recherche sociale - SIRS) a proposé qu'à côté des enquêtes à l'initiative des services d'Inspection sociale, des enquêtes communes soient également entreprises, ciblant à la fois des plateformes reconnues et non reconnues.

Depuis la mise en place de cette réglementation, les services d'inspection sociale se sont principalement consacrés aux tâches d'information et d'accompagnement, en vue de la bonne application de la réglementation concernée, avant de procéder à des contrôles.

Etant donné que peu de plaintes ou de dénonciations ont été formulées par des parties susceptibles de se sentir désavantagées, il n'y avait pas de raison pour commencer immédiatement des enquêtes pour vérifier spécifiquement les infractions relatives aux activités complémentaires.

Maintenant que cette période initiale est derrière nous, de telles enquêtes seront intégrées à nos actions de contrôle dans les mois à venir.

Le SIRS collabore avec ses partenaires à une méthodologie de contrôle uniforme afin de contrôler cette réglementation et cette organisation spécifiques du travail.

Niettegenstaande heeft het Actieplan Sociale Fraudebestrijding van 2019 (Actieplan 2019 Bron: Sociale Inlichtingen en Opsporingsdienst - SIOD) vooropgesteld om naast de onderzoeken van de Sociale Inspectiediensten op eigen initiatief ook gemeenschappelijke onderzoeken voorop te stellen waarbij zowel de erkende als niet-erkende platformen worden geviseerd.

In de periode vanaf de invoering van deze reglementering hebben de Sociale Inspectiediensten zich voornamelijk toegespitst op informatieve en begeleidende taken, met het oog op een correcte toepassing van de betrokken reglementering, alvorens tot controles over te gaan.

Aangezien er daarnaast weinig klachten of aanklachten werden ontvangen van partijen die zich mogelijk benadeeld zouden voelen, was er niet onmiddellijk een reden om reeds tot onderzoeken over te gaan waarin specifiek gecontroleerd werd op inbreuken inzake het bijklussen.

Nu deze eerste periode achter ons ligt, zullen dergelijke onderzoeken in de komende maanden binnen onze controleacties worden geïntegreerd.

De SIOD werkt samen met haar partners rond een uniforme controle methodologie om deze specifieke regelgeving en organisatie van arbeid te gaan controleren.

DO 0000201900338

Question n° 59 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les boutiques en ligne malhonnêtes.

Il est indispensable que les consommateurs toujours plus nombreux qui achètent des biens ou des services en ligne puissent avoir l'assurance de recevoir leurs achats. Cette confiance est malheureusement mise à mal par des commerçants en ligne malhonnêtes.

1. Connaissez-vous le pourcentage annuel de Belges qui ont acheté des biens ou des services par internet au cours des cinq dernières années? Dans quelle catégorie d'âge se situent-ils? Quelle est l'évolution constatée? Merci de fournir les chiffres jusqu'à la date la plus récente pour 2019.

2. Quel est le montant moyen des dépenses en ligne effectuées par les Belges? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années? Comment évoluent-ils?

3. Quels sont les biens et services les plus fréquemment achetés sur internet par les Belges?

DO 0000201900338

Vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Malafide webshops.

Aangezien steeds meer consumenten goederen of diensten online aankopen, is het noodzakelijk dat zij erop kunnen vertrouwen dat zij de goederen ook ontvangen. Malafide internethandelaars brengen dit vertrouwen jammer genoeg aan het wankelen.

1. Heeft u zicht op hoeveel % van de Belgen de laatste vijf jaar goederen of diensten via het internet hebben gekocht? Tot welke leeftijdscategorie behoren zij? Welke evolutie stelt u vast? Graag cijfers per jaar en voor 2019 tot op heden.

2. Welk bedragen gaven de Belgen gemiddeld uit aan onlineaankopen? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar. Welke evolutie is zichtbaar?

3. Welke goederen of diensten kochten de meeste Belgen via het internet?

4. Au cours des cinq dernières années, combien de signalements ayant trait au commerce électronique ont-ils été enregistrés annuellement par le SPF Économie?

5. Quelles sont les cinq plaintes les plus récurrentes?

6. Le consommateur peut mentionner le montant perdu dans son signalement. Quel est le montant total des pertes enregistrées par les consommateurs au cours des cinq dernières années? Quel est le montant du préjudice par signalement? Merci de fournir les chiffres sur une base annuelle.

7. Au cours des cinq dernières années, combien de contrôles ont-ils ciblé annuellement des boutiques en ligne?

8. Combien d'infractions ont-elles été constatées annuellement au cours des cinq dernières années?

9. Quelles sont les cinq infractions les plus récurrentes?

10. L'Inspection économique peut activer diverses options pour fermer une boutique en ligne malhonnête, soit par le biais d'une procédure administrative soit par une ordonnance du procureur du Roi ou du juge d'instruction. Combien de boutiques en ligne malhonnêtes ont-elles été fermées annuellement ces cinq dernières années par le SPF Économie? Combien l'ont été respectivement par une procédure administrative et par le procureur du Roi ou le juge d'instruction?

11. Quels sont les critères pour décider de la fermeture de la boutique malhonnête respectivement par procédure administrative ou ordonnance?

12. Comment se déroule la coopération entre l'Inspection économique, d'une part, et les banques, les entreprises de cartes de crédit et les hébergeurs concernés, d'autre part?

13. Le nouveau règlement européen qui règle la coopération entre les pays de l'UE pour la protection des consommateurs requiert des modifications du cadre légal régissant la fermeture de sites internet par l'Inspection économique. Vos services ont examiné les modifications exigées. Quelles modifications sont-elles nécessaires? Quel est l'état d'avancement du dossier?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 octobre 2019, à la question n° 59 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.):

4. Hoeveel meldingen heeft de FOD Economie ontvangen over elektronische handel in de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

5. Wat is de top vijf van meest voorkomende klachten?

6. Bij de melding kan de consument aangeven welk bedrag hij heeft verloren. Welke bedragen verloren consumenten in totaal in de laatste vijf jaar? Hoeveel schade is dit per melding? Graag cijfers per jaar.

7. Hoeveel controles zijn de laatste vijf jaar gebeurd op webshops? Graag cijfers per jaar.

8. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

9. Wat is de top vijf van inbreuken die werden vastgesteld?

10. De Economische Inspectie kan malafide webshops sluiten via verschillende mogelijkheden, namelijk via een administratieve procedure terwijl in andere gevallen de procureur des Konings of de onderzoeksrechter een bevelschrift moet geven. Hoeveel malafide webshops heeft de FOD Economie de afgelopen vijf jaar gesloten? Hoeveel werden gesloten via een administratieve procedure en hoeveel via de procureur des Konings of de onderzoeksrechter? Graag cijfers per jaar.

11. Wanneer wordt overgegaan tot een sluiting via een administratieve procedure en wanneer tot een sluiting via een bevelschrift?

12. Hoe verloopt de samenwerking tussen de Economische Inspectie enerzijds en de betrokken banken, kredietkaartmaatschappijen en hostingproviders anderzijds?

13. De nieuwe Europese Consumer Protection Cooperation-verordening die de samenwerking tussen Europese consumentenautoriteiten regelt, vereist wijzigingen aan het wettelijke kader voor het sluiten van websites door de Inspectie. Deze wijzigingen werden bestudeerd door uw diensten. Welke wijzigingen zijn er nodig? Wat is de stand van zaken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900352

Question n° 60 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

PIB de la Belgique.

Dans un article récent, le quotidien *De Tijd* évoquait la baisse du produit intérieur brut (PIB) de la Russie. Le PIB par habitant a en effet diminué de plus de 30 % au cours des cinq dernières années. Le revenu disponible s'est amoindri. En revanche, les crédits à la consommation ont connu une forte augmentation, de 46 %, de nombreux Russes n'arrivant tout simplement plus à s'en sortir avec leur revenu. Autre coup dur pour les fins de mois des Russes: la hausse de la TVA.

1. Quel était le PIB de la Belgique pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

2. Quelle était l'évolution du PIB par habitant de la Belgique durant cette même période?

3. Constate-t-on en Belgique une augmentation du nombre de crédits à la consommation enregistrés? Pouvez-vous fournir les chiffres annuels pour la période 2014-2018?

4. Quel est le montant moyen emprunté dans le cadre d'un crédit à la consommation? Quel est l'âge moyen de l'emprunteur?

5. Combien d'impayés enregistre-t-on annuellement dans le cadre de l'amortissement d'un crédit à la consommation? Comment ce chiffre a-t-il évolué entre 2014 et 2019?

6. Pouvez-vous fournir une ventilation par Région du domicile de l'emprunteur (Région flamande, Région wallonne et Région de Bruxelles-Capitale)?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 octobre 2019, à la question n° 60 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900352

Vraag nr. 60 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Bbp in België.

In een recente bijdrage in de krant *De Tijd* had de journalist het over het Russische bruto binnenlands product (bbp) dat per capita de voorbije vijf jaren met 30 % is gedaald. Het beschikbaar inkomen liep terug. De consumentenkredieten schoten met 46 % omhoog omdat veel Russen gewoonweg niet meer rondkomen. Ook de verhoging van de btw kwam hard aan.

1. Graag de jaarlijkse cijfers van het bbp in België en dit over de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

2. Hoe evolueerde het bbp per capita in België in dezelfde periode?

3. Merkt men in België een stijging van het aantal geregistreerde consumentenkredieten? Graag de cijfers jaarlijks, van 2014 tot en met 2018.

4. Wat is het gemiddeld bedrag dat wordt afgesloten? Wat is de gemiddelde leeftijd van de aanvrager van consumentenkredieten?

5. Hoeveel achterstallen worden jaarlijks op de afbetaling van consumentenkredieten vastgesteld? Ook hier graag de evolutie tussen 2014 en 2019?

6. Graag eveneens een opdeling volgens het gewest van de woonplaats van de aanvragers. Hoeveel in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 oktober 2019, op de vraag nr. 60 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

1. Le PIB de la Belgique, mesuré à prix courants, s'élevait à 450,5 milliards d'euros en 2018. En 2014, la limite de 400 milliards d'euros a été dépassée.

Selon les chiffres exacts fournis par la Banque nationale de Belgique, le produit intérieur brut s'élevait à 400 milliards d'euros en 2014, 411 milliards en 2015, 424 milliards en 2016, 439 milliards en 2017 et 450 milliards en 2018.

2. Le PIB réel par habitant de la Belgique a augmenté positivement chaque année entre 2014 et 2018. Avec une augmentation moyenne de 1,02 % par an, le produit intérieur brut était de 36.700 euros en 2014, 37.143 en 2015, 37.502 en 2016, 37.972 en 2017 et 38.331 en 2018.

3. Le nombre de crédits à la consommation en cours à la fin de l'année était de 8.478.935 en 2014, 8.348.735 en 2015, 8.328.998 en 2016, 8.174.186 en 2017 et 7.994.884 en 2018.

Le nombre de nouveaux crédits à la consommation était de 1.005.516 en 2014, 1.049.748 en 2015, 1.102.113 en 2016, 1.027.997 en 2017 et 1.063.151 en 2018.

Ces données montrent une diminution du nombre de crédits à la consommation en cours et une légère fluctuation du nombre de nouveaux crédits à la consommation.

4. En ce qui concerne les crédits à la consommation conclus en 2018, le montant moyen des prêts est de 10.911 euros pour les prêts à tempérament, 665 euros pour les ventes à tempérament et 1.500 euros pour les ouvertures de crédit.

Sans faire distinction par type de crédit, le montant moyen pour lequel un contrat de crédit à la consommation a été conclu en 2018 était de 4.359 euros.

Parmi les demandeurs de crédit à la consommation, 5,7 % sont âgés de 18 à 24 ans, 20,08 % sont âgés de 25 à 34 ans, 22,5 % de 35 à 44 ans, 23,2 % de 45 à 54 ans, 17,2 % de 55 à 64 ans et 10,7 % ont 65 ans ou plus.

5. Le nombre total de crédits à la consommation défaillants à la fin de l'année était de 488.835 en 2014, 513.806 en 2015, 522.895 en 2016, 509.828 en 2017 et 492.123 en 2018.

Le nombre de nouveaux crédits à la consommation défaillants était de 131.526 en 2014, 149.717 en 2015, 143.157 en 2016, 126.101 en 2017 et 112.647 en 2018.

6. Fin 2018, 3.015.296 emprunteurs actuels de crédits à la consommation résidaient en Région flamande, 1.846.902 en Région wallonne, 467.301 en Région de Bruxelles-Capitale et 106.549 à l'étranger.

1. Het Belgische bbp, gemeten in lopende prijzen, bedroeg in 2018 450,5 miljard euro. In 2014 was de grens van 400 miljard overschreden.

Volgens de exacte cijfers van de Nationale Belgische Bank bedroeg het bruto binnenlands product in 2014 400 miljard euro, in 2015 411 miljard euro, in 2016 424 miljard euro, in 2017 439 miljard euro en in 2018 450 miljard euro.

2. Het reële bbp per capita is in België tussen 2014 en 2018 elk jaar positief gestegen. Met een gemiddelde stijging van 1,02 % per jaar bedroeg het bruto binnenlands product in 2014 36.700 euro, in 2015 37.143 euro, in 2016 37.502 euro, in 2017 37.972 euro en in 2018 38.331 euro.

3. Het aantal lopende consumentenkredieten op het einde van het jaar bedroeg in 2014 8.478.935, in 2015 8.348.735, in 2016 8.328.998, in 2017 8.174.186 en in 2018 7.994.884.

Het aantal nieuwe consumentenkredieten bedroeg in 2014 1.005.516, in 2015 1.049.748, in 2016 1.102.113, in 2017 1.027.997 en in 2018 1.063.151.

Uit deze gegevens blijkt een daling voor het aantal lopende consumentenkredieten en een lichte schommeling voor het aantal nieuwe consumentenkredieten.

4. Wat betreft de consumentenkredieten afgesloten in 2018 bedraagt het gemiddeld bedrag voor leningen op afbetaling 10.911 euro, voor verkopen op afbetaling 665 euro en voor kredietopeningen 1.500 euro.

Zonder onderscheid te maken per soort bedraagt het gemiddeld bedrag waarvoor in 2018 een consumentenkrediet werd afgesloten 4.359 euro.

Van alle aanvragers van een consumentenkrediet is 5,7 % 18 tot 24 jaar, 20,08 % 25 tot 34 jaar, 22,5 % 35 tot 44 jaar, 23,2 % 45 tot 54 jaar, 17, 2 % 55 tot 64 jaar en 10, 7 % 65 jaar of ouder.

5. Het totaal aantal achterstallige consumentenkredieten bedroeg op het einde van het jaar in 2014 488.835, in 2015 513.806, in 2016 522.895, in 2017 509.828 en in 2018 492.123.

Het aantal nieuwe achterstallige consumentenkredieten bedroeg in 2014 131.526, in 2015 149.717, in 2016 143.157, in 2017 126.101 en in 2018 112.647.

6. Op het einde van 2018 waren er van alle kredietnemers met een lopend consumentenkrediet 3.015.296 woonachtig in het Vlaamse Gewest, 1.846.902 in het Waalse Gewest, 467.301 in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en 106.549 in het buitenland.

Fin 2018, parmi tous les emprunteurs ayant un crédit à la consommation défaillant, 122.911 résidaient en Région flamande, 137.153 en Région wallonne, 48.417 en Région de Bruxelles-Capitale et 26.816 à l'étranger.

DO 0000201900375

Question n° 61 de monsieur le député Michel De Maegd du 03 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La liste Ne m'appelez plus!

En 2015, la liste "Ne m'appelez plus!" a été mise en place. Son objectif est simple: permettre à chacun de rejoindre cette liste afin de, théoriquement, ne plus pouvoir être contacté par des sociétés de démarchage téléphonique.

Dans les faits, nombreux sont les témoignages de citoyens continuant, malgré tout, à être appelés à de nombreuses reprises malgré leur inscription à ce service.

Dans ce cas, il est prévu qu'une plainte puisse être déposée auprès du SPF Économie.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre annuel de plaintes reçues par le SPF ces cinq dernières années, ainsi que le nombre de P.-V. qui en ont résultés?

2. Pouvez-vous également indiquer le nombre de numéros repris sur cette liste à ce jour?

3. Quelle est votre analyse de la situation en la matière? De quels outils disposons-nous pour lutter plus efficacement contre ce phénomène et quelles modifications juridiques pourraient-elles être mises en oeuvre pour améliorer la situation?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 octobre 2019, à la question n° 61 de monsieur le député Michel De Maegd du 03 octobre 2019 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous reprend les plaintes reçues ces cinq dernières années concernant les communications non souhaitées par téléphone (articles VI.110 à VI.115 du Code de Droit économique):

Op het einde van 2018 waren er van alle kredietnemers met een achterstallig consumentenkrediet 122.911 woonachtig in het Vlaamse Gewest, 137.153 in het Waalse Gewest, 48.417 in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en 26.816 in het buitenland.

DO 0000201900375

Vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De "Bel-me-niet-meer-lijst".

In 2015 werd de "Bel-me-niet-meer-lijst" ingevoerd. Het doel ervan is eenvoudig, met name iedereen de mogelijkheid geven zich in te schrijven op deze lijst om op die manier, althans in theorie, geen oproepen meer te krijgen van telemarketingbedrijven.

Toch zijn er talrijke getuigenissen van burgers die ondanks alles regelmatig telefonische oproepen blijven ontvangen, ook al hebben ze zich ingeschreven voor deze dienst.

In die gevallen kunnen de betrokkenen klacht indienen bij de FOD Economie.

1. Hoeveel klachten heeft de FOD de jongste vijf jaar jaarlijks ontvangen? Hoeveel processen-verbaal zijn daaruit voortgevloeid?

2. Hoeveel telefoonnummers staan er tot nu toe op die lijst?

3. Wat is uw analyse van de situatie op dat vlak? Over welke instrumenten beschikken we om dat verschijnsel op een efficiëntere manier te bestrijden? Welke juridische wijzigingen zouden er doorgevoerd kunnen worden om de situatie te verbeteren?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 oktober 2019 (Fr.):

1. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de klachten die de voorbije vijf jaar werden ontvangen met betrekking tot ongewenste telefoonoproepen (artikelen VI.110 tot VI.115 van het Wetboek van economisch recht):

	Anvers/ *Antwerpen*	Limbourg/ *Limburg*	Brabant flamand/ *Vlaams-Brabant*	Flandre orientale/ *Oost-Vlaanderen*	Flandre occidentale/ *West-Vlaanderen*
2 x < 50.000			Segers Willy (MONO) (Dilbeek)		
			De Knop Irina (Lennik)		
3 x 50/100.000	Metsu Koen (Edegem)			D'Haese Christoph (MONO) (Aalst)	
				De Meulemeester Marnic (Audenaarde)	
3 x > 100.000		Dries Wim (Genk)			
	Bevers Eddy (Willebroek)				

Ci-dessous, le tableau reprenant les P.-V. dressés en matière de communications non souhaitées par téléphone (articles VI.110 à VI.115 du Code de Droit économique):

De volgende tabel geeft een overzicht van de pv's die werden opgemaakt met betrekking tot ongewenste telefoonoproepen (artikelen VI.110 tot VI.115 van het Wetboek van economisch recht):

	Brabant Wall./ *Waals-Brabant*	Hainaut/ *Henegouwen*	Namur/ *Namen*	Luxembourg/ *Luxemburg*	Liège & Cté Germanophone/ *Luik & Duitstalige gemeenschap*
3 x < 50.000	Pigeolet Françoise (MONO) (f.f. Wavre)				Bastin Jean-Paul (Malmedy)
2 x 50/100.000	Januth Michel (Tubize)			Caprasse Marc (Houffalize)	
1 x > 100.000					Demeyer Willy (MONO) (Liège)

Ci-dessous, le tableau reprenant les P.-V. d'avertissement dressés en matière de communications non souhaitées par téléphone (articles VI.110 à VI.115 du Code de Droit économique):

De volgende tabel geeft een overzicht van de pv's van waarschuwing die werden opgemaakt met betrekking tot ongewenste telefoonoproepen (artikelen VI.110 tot VI.115 van het Wetboek van economisch recht):

Membres effectifs/ *effectieve leden*	Membres suppléants/ *plaatsvervangende leden*
Clerfayt Bernard (Schaerbeek)	
XX	

2. Au 6 septembre 2019, il y avait 1.406.606 numéros inscrits sur la liste "ne m'appelez plus".

2. Op 6 september 2019 waren er 1.406.606 nummers geregistreerd op de "Bel-me-niet-meer"-lijst.

3. En ce qui concerne les communications non souhaitées, l'Inspection économique collabore avec les différents services actifs dans le domaine, comme l'Institut belge des services postaux et des télécommunications et l'ASBL Do Not Call Me (DNCM), qui gère la liste "ne m'appelez plus".

Comme mentionné plus haut, les articles VI.110 à VI.115 du Code de Droit économique interdisent à une entreprise de procéder à du démarchage téléphonique auprès d'un abonné dont le numéro est inscrit sur la liste "ne m'appelez plus". L'appelant ainsi que l'entreprise pour le compte de laquelle l'appel est effectué supportent la charge de la preuve du respect de leurs obligations (dont la consultation de la liste avant d'effectuer un appel de démarchage).

Les principaux obstacles à une surveillance efficace du respect de ces obligations par l'Inspection économique sont, notamment:

- la multiplicité des intervenants dans la chaîne d'indentification. En effet, plusieurs intermédiaires peuvent se trouver entre l'opérateur et l'utilisateur final (*call center* ou entreprise). Il faut donc demander à chacun de ces intermédiaires de procéder à l'identification des clients à qui les numéros ont été fournis;

- le caractère international de ces entreprises. Grâce à internet et au VoIP (*Voice Over IP*, téléphonie par internet) largement utilisé par les call centers, il est plus facile de délocaliser les entreprises de démarchage, ce qui rend plus difficile l'identification des entreprises en infraction ainsi que, le cas échéant, la poursuite des infractions constatées leur sanction.

Le masquage de numéro et le *spoofing* (remplacer le numéro appelant par un autre), rendent difficile l'identification des entreprises qui ne communiquent pas d'emblée leur identité au téléphone. Partant, les différentes plaintes ne permettent pas, à défaut d'éléments d'identifications pertinents, de poursuivre efficacement ces entreprises en infraction.

Il y a cependant une concertation régulière entre le SPF Économie et l'ASBL DNCM pour un suivi ultérieur de cette problématique.

3. Op het vlak van ongewenste communicatie werkt de Economische Inspectie samen met de verschillende diensten die op dat vlak actief zijn, zoals het Belgisch Intsituut voor postdiensten en telecommunicatie en de vzw Do Not Call Me (DNCM), die de "Bel-me-niet meer"-lijst beheert.

Zoals hierboven werd aangegeven, verbieden de artikelen VI.110 tot en met VI.115 van het Wetboek van economisch recht een onderneming om een abonnee van wie het nummer op de "Bel-me-niet-meer"-lijst staat, telefonisch te benaderen. De beller en de onderneming in naam waarvan de oproep wordt gedaan, dragen de bewijslast van de naleving van hun verplichtingen (met inbegrip van het raadplegen van de lijst alvorens een dergelijke oproep te doen).

De belangrijkste belemmeringen voor een doeltreffend toezicht op de naleving van deze verplichtingen door de Economische Inspectie zijn onder meer:

- de veelheid aan betrokkenen in de identificatieketen. Er kunnen immers verschillende tussenpersonen tussen de operator en de uiteindelijke gebruiker (callcenter of onderneming) zijn. Het is daarom noodzakelijk om elk van deze tussenpersonen te vragen de klanten te identificeren aan wie de nummers zijn verstrekt;

- het internationale karakter van deze ondernemingen. Dankzij het internet en VoIP (*Voice Over IP*, telefonie via internet), die op grote schaal door callcenters worden gebruikt, is het gemakkelijker om televerkoopbedrijven te delokaliseren, wat het moeilijker maakt om ondernemingen in overtreding te identificeren en desgevallend de vastgestelde overtredingen aan te pakken.

Nummerafscherming en *spoofing* (het nummer van de beller vervangen door een ander nummer) maken het moeilijk om ondernemingen te identificeren die niet meteen hun identiteit via de telefoon meedelen. De verschillende klachten maken het bijgevolg, bij gebrek aan relevante identificatie-elementen, niet mogelijk om deze inbreukmakende ondernemingen doeltreffend te vervolgen.

Er is echter regelmatig overleg tussen de FOD Economie en de vzw DNCM voor de verdere opvolging van deze problematiek.

DO 0000201900385

Question n° 62 de madame la députée Nadia Moscufo du 03 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Licenciement des délégués syndicaux.

Le personnel d'Econocom a mené une série d'actions collectives suite au licenciement d'un représentant du personnel. Le délégué principal de l'entreprise, Laurent Van Haelen, a été licencié fin juillet après 19 ans d'activité syndicale. L'entreprise lui reproche explicitement (et uniquement) sa manière d'exercer ses mandats syndicaux. Ce dossier est emblématique pour une situation plus générale où des directions décident de licencier des représentants du personnel en dehors des cas d'exception où la loi prévoit une dérogation à l'interdiction de licencier (faute grave, motif économique ou technique, etc.).

La direction de l'entreprise n'a même pas essayé d'entamer la procédure pour demander au tribunal l'autorisation de licencier. Il règne une théorie, dans les milieux patronaux, que licencier un délégué, même lorsque c'est explicitement interdit par la loi, est malgré toujours possible, pour autant qu'on s'acquitte de la pénalité prévue par la loi du 19 mars 1991 (indemnité de protection). Or cette pénalité n'a pas pour but de permettre aux entreprises les plus prospères de se moquer du dialogue social, ni que le délégué licencié parte avec beaucoup d'argent; la pénalité a pour but d'être dissuasive et d'éviter de tels licenciements pour protéger l'exercice des libertés syndicales. Outre le délégué licencié, les victimes d'une telle infraction sont le principe même du dialogue social et de la négociation collective (principe de base de la démocratie) et l'ensemble du personnel de l'entreprise qui voit ainsi entravé son droit à la concertation sociale.

1. Que comptez-vous faire pour éviter cette dérive qui nie l'interdiction de la loi et les principes de démocratie par les entreprises les plus riches?

2. Y a-t-il eu des contacts entre vous et Econocom à ce sujet? Sinon, avez-vous l'intention de le faire? Si oui, avez-vous insisté pour qu'Econocom revoie sa décision?

DO 0000201900385

Vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ontslag van vakbondsafgevaardigden.

Het personeel van Econocom heeft een reeks collectieve acties ondernomen naar aanleiding van het ontslag van een personeelsvertegenwoordiger. De hoofdafgevaardigde van het bedrijf, Laurent Van Haelen, werd eind juli na 19 jaar vakbondsactiviteit ontslagen. Het bedrijf verwijt hem expliciet (en uitsluitend) de manier waarop hij zijn vakbondsopdrachten invulde. Deze zaak is emblematisch voor een ruimere praktijk: sommige directies beslissen de personeelsvertegenwoordigers te ontslaan buiten het kader van de uitzonderlijke gevallen waarin de wet voorziet in een afwijking van het ontslagverbod (ernstige fout, economische of technische redenen, enz.).

De directie van Econocom heeft niet eens geprobeerd een procedure op te starten om via een rechtbank toestemming voor het ontslag aan te vragen. In werkgeverskringen is men immers de mening toegedaan dat een afgevaardigde steeds ontslagen kan worden, ook al is dat uitdrukkelijk bij wet verboden, mits betaling van de bij de wet van 19 maart 1991 bepaalde boete (de zogenaamde beschermingsvergoeding). Die boete is echter niet bedoeld om ervoor te zorgen dat de meest kapitaalkrachtige bedrijven een loopje kunnen nemen met het sociaal overleg, noch dat de ontslagen afgevaardigde met een gouden handdruk vertrekt. De sanctie is bedoeld als afschrikmiddel, om dergelijke ontslagen te voorkomen en zo de vakbondsvrijheid te beschermen. Naast de ontslagen afgevaardigde schaadt men door een dergelijke inbreuk te plegen ook het beginsel van het sociaal overleg en van de collectieve onderhandelingen (het basisprincipe van de democratie) evenals alle werknemers van het bedrijf. Het wordt hun immers onmogelijk gemaakt hun recht op sociaal overleg uit te oefenen.

1. Wat zult u doen om dit soort uitwassen, waarbij het wettelijke verbod en de democratische beginselen door de bedrijven met voeten getreden worden, te voorkomen?

2. Zijn er over dit onderwerp contacten geweest tussen u en Econocom? Zo niet, bent u dan van plan contact op te nemen? Zo ja, hebt u er dan bij Econocom op aangedrongen dat het bedrijf zijn beslissing herziet?

3. Avez-vous des chiffres du tribunal du travail sur le nombre de procédures engagées en vue du licenciement de syndicalistes? Pouvez-vous donner un aperçu des chiffres relatifs aux décisions des tribunaux concernant le licenciement des représentants du personnel?

4. Travaillerez-vous à une meilleure protection des représentants du personnel s'il s'avère que des entreprises ou des organisations ne respectent pas les décisions d'un pouvoir judiciaire indépendant et licencient des représentants du personnel moyennant le paiement d'une sanction financière?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 09 octobre 2019, à la question n° 62 de madame la députée Nadia Moscufo du 03 octobre 2019 (Fr.):

Je renvoie à ma réponse à la question écrite n° 55 , de Monsieur Steven De Vuyst (voir Bulletin actuel).

3. Beschikt u over cijfers van de arbeidsrechtbank betreffende het aantal procedures dat ingeleid is met het oog op het ontslag van vakbondsafgevaardigden? Kunt u een overzicht geven van de cijfers met betrekking tot rechterlijke beslissingen over het ontslag van personeelsvertegenwoordigers?

4. Zult u zich inzetten voor een betere bescherming van de personeelsafgevaardigden als blijkt dat bedrijven of organisaties de beslissingen van een onafhankelijke rechterlijke macht naast zich neerleggen en vertegenwoordigers van het personeel ontslaan mits de betaling van een boete?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 09 oktober 2019, op de vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 03 oktober 2019 (Fr.):

Ik verwijs naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 55 van de heer Steven De Vuyst (zie huidig Bulletin).

DO 0000201900387

Question n° 63 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Appels d'opérateurs sur les portables privés des consommateurs.

Récemment, plusieurs personnes m'ont fait part de leur mécontentement par rapport à des appels multiples d'opérateurs tels que Test-Achats, Proximus, etc.

Ces personnes, qui ne sont pas des clients des sociétés qui les ont contactées, sont particulièrement étonnées du fait qu'elles ont reçu ces appels sur leur téléphone portable, qui n'est pas spécialement indiqué dans un registre quelconque.

1. Comment ces organismes se procurent-ils ces données?

2. Qu'en est-il de la protection des données privées des consommateurs? Qu'est-ce qui autorise ces opérateurs à utiliser nos données pour des appels à des fins commerciales?

DO 0000201900387

Vraag nr. 63 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Oproepen van operators naar privé-gsm's van consumenten.

Recentelijk hebben verschillende mensen hun ongenoegen geuit over het feit dat ze herhaaldelijk door operators zoals Test-Aankoop, Proximus, enz. opgebeld werden.

Die personen, die geen klant zijn van de bedrijven die contact met hen zochten, zijn er bijzonder verbaasd over dat ze die oproepen op hun mobiele telefoon ontvangen hebben, terwijl die in geen enkele specifieke lijst vermeld wordt.

1. Hoe komen die organisaties aan die gegevens?

2. Hoe staat het met de bescherming van de persoonlijke gegevens van de consumenten? Wat geeft die operators het recht om onze gegevens voor commerciële doeleinden te gebruiken?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 octobre 2019, à la question n° 63 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 octobre 2019 (Fr.):

1. Lorsque le consommateur laisse ses coordonnées à une entreprise, par exemple en remplissant un bon de commande, en ayant recours à une carte de fidélité, en utilisant les réseaux sociaux, etc., sans s'opposer explicitement à ce qu'elle les utilise, celle-ci peut en disposer à des fins commerciales. Par ailleurs, des accords peuvent être conclus entre ces entreprises et d'autres sociétés qui mettent à leur disposition des listings et les profils personnalisés collectés. Les opérateurs qui contactent ainsi les consommateurs, se procurent leurs numéros soit directement auprès de la personne concernée, soit par le biais d'accords avec d'autres sociétés.

2. Le consommateur dispose de deux moyens d'action pour éviter d'être contacté:

- Dans le cadre du règlement général pour la protection des données, (RGPD), il peut à tout moment retirer, sans avoir à se justifier, le consentement qu'il aurait éventuellement donné pour que ses données personnelles soient traitées par une entreprise. De même, il peut à tout moment s'opposer au marketing à des fins de prospection et ce même si l'entreprise peut justifier d'un intérêt légitime à ses appels téléphoniques. Le retrait de ce consentement ne sera valable qu'à l'égard de l'entreprise concernée.

- Le livre VI du Code de droit économique établit le principe qu'une personne peut être contactée par téléphone pour des raisons de marketing direct, sauf si elle s'y est opposée préalablement, soit en prenant directement contact avec l'entreprise dont elle ne souhaite plus recevoir d'appels téléphoniques, soit en s'inscrivant sur la liste "ne m'appelez plus", gérée par l'ASBL Do Not Call Me.

Les entreprises établies en Belgique qui recourent au démarchage téléphonique sont obligées préalablement à toute action de marketing de consulter cette liste et il leur est interdit de contacter les numéros qui y sont repris.

Une telle inscription aura une portée générale. Toutefois, elle n'est d'application qu'aux entreprises basées en Belgique. Les entreprises situées en dehors de la Belgique ne sont pas tenues par cette obligation.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 63 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 oktober 2019 (Fr.):

1. Wanneer een consument zijn gegevens aan een onderneming verstrekt, bijvoorbeeld door het invullen van een bestelformulier, het gebruik van een klantenkaart, via sociale netwerken, enz. zonder uitdrukkelijk bezwaar te maken tegen het gebruik ervan, kan die onderneming ze voor commerciële doeleinden gebruiken. Die ondernemingen kunnen bovendien overeenkomsten sluiten met andere bedrijven, die hen lijsten en de verzamelde gepersonaliseerde profielen ter beschikking stellen. De operatoren die dus de consumenten contacteren, verkrijgen hun nummers hetzij rechtstreeks, hetzij via overeenkomsten met andere bedrijven.

2. De consument beschikt over twee manieren om te vermijden dat hij gecontacteerd wordt:

- In het kader van de algemene verordening gegevensbescherming (AVG of GDPR) kan hij op elk ogenblik, en zonder zich te moeten verantwoorden, de toestemming intrekken die hij eventueel zou hebben gegeven voor de verwerking van zijn persoonsgegevens door een onderneming. Zo kan hij zich ook te allen tijde verzetten tegen marketing voor prospectiedoeleinden en dit zelfs als de onderneming een legitiem belang kan aantonen voor haar telefonische oproepen. De intrekking van die toestemming geldt dan alleen ten aanzien van de betrokken onderneming.

- Boek VI van het Wetboek van economisch recht handhaaft het principe, dat een persoon telefonisch mag worden gecontacteerd om redenen van direct marketing, tenzij die persoon daar op voorhand bezwaar tegen heeft gemaakt, hetzij via rechtstreeks contact met de onderneming waarvan hij/zij niet langer telefoonoproepen wenst te krijgen, hetzij door zich in te schrijven op de "bel me niet meer" lijst die beheerd wordt door de vzw Do Not Call Me.

In België gevestigde ondernemingen die gebruik maken van direct marketing via de telefoon zijn verplicht deze lijst te raadplegen vooraleer enige marketingactie te ondernemen en mogen geen contact opnemen met de nummers op deze lijst.

Dergelijke inschrijving op de lijst is van algemene toepassing, maar dan alleen voor de bedrijven die in België gevestigd zijn. Ondernemingen gevestigd buiten België zijn niet gebonden door deze verplichting.

DO 0000201900447

Question n° 65 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les points de contact discrimination.

En décembre 2018, les nouvelles autorités communales de Courtrai ont annoncé qu'elles réaliseraient des tests de situation pour endiguer les discriminations sur le marché locatif. Les villes de Malines et d'Anvers envisagent également de recourir à ces tests.

Au cours des dernières années, des points de contact pour le signalement de discriminations avaient déjà été mis en place dans différentes villes du territoire, dans le but de dresser un état des lieux des situations de discrimination. J'ai toutefois l'impression que les résultats sont plutôt maigres.

1. Combien de ces points de contact discrimination ont été enregistrés dans les différentes villes au fil des ans? Disposez-vous de chiffres annuels pour la période allant de 2014 à 2018? D'autres points de contact se sont-ils ajoutés au cours du premier semestre de 2019?

2. Combien de signalements de discrimination ont été enregistrés chaque année par ce canal?

3. Quelles sommes ont été et sont injectées chaque année dans ces points de contact discrimination?

4. Combien d'équivalents temps plein travaillent dans ces points de contact?

5. Des points de contact ont-ils été supprimés au fil des ans en raison du nombre trop faible de signalements?

6. Merci de répartir les chiffres selon la région (Région flamande, Région wallonne ou Région de Bruxelles-Capitale) où se situaient les points de contact.

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 24 octobre 2019, à la question n° 65 de madame la députée Barbara Pas du 03 octobre 2019 (N.):

La question indique que " au cours des années précédentes [...] des points de signalement discriminations [ont été mis] en place dans différentes villes du territoire ". Toutefois, il n'est pas clair ce que l'on entend par ces points de signalement discriminations.

DO 0000201900447

Vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Discriminatiemeldpunten.

Het nieuwe stadsbestuur van Kortrijk maakte in december 2018 bekend dat het start met praktijktesten om discriminatie op de huurmarkt in te dijken. Ook Mechelen en Antwerpen spelen met dit idee.

In de jaren hiervoor werden in diverse steden op het grondgebied zogenaamde discriminatiemeldpunten opgericht, ook al om de discriminatie in kaart te brengen. Met eerder magere resultaten, heb ik de indruk.

1. Hoeveel zogenaamde discriminatiemeldpunten zijn er in de loop van de jaren in de verschillende steden geregistreerd? Heeft u jaarlijkse cijfers, vanaf 2014 tot en met 2018? Zijn er in de eerste helft van 2019 nog bijgekomen?

2. Hoeveel meldingen over discriminatie werden op die manier jaarlijks geregistreerd?

3. Welke sommen werden en worden jaarlijks in deze discriminatiemeldpunten gepompt?

4. Hoeveel voltijdequivalenten zijn in deze meldpunten actief?

5. Zijn er meldpunten in de loop van de jaren geschrapt wegens te weinig meldingen?

6. Graag een opdeling van de cijfergegevens naargelang de meldpunten in het Vlaams Gewest, in het Waals Gewest, dan wel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gevestigd waren.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 24 oktober 2019, op de vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 oktober 2019 (N.):

In de vraagstelling wordt gesteld dat "in de jaren hiervoor [...] in diverse steden op het grondgebied zogenaamde discriminatie-meldpunten opgericht [werden]". Echter, het is niet duidelijk wat bedoeld wordt met deze discriminatiemeldpunten.

S'il s'agit de points de signalement discriminations mis en place sur la base d'une initiative urbaine, l'auteur de la question doit s'adresser au ministre compétent au niveau régional.

En plus de ces initiatives urbaines, Unia dispose également de points de contact locaux qui servent de point de signalement discriminations.

S'il s'agit de ces points de contact locaux d'Unia, je peux vous donner les chiffres suivants:

1. En 2009, la Flandre a mis en place 13 points de signalement discriminations dans les villes-centres. Lors de l'interfédéralisation d'Unia en 2014, ils ont basculé dans le *Dienst Lokaal* et ont été transformés en "points de contact".

En 2016, quatre points de contact locaux ont été créés en Wallonie, appelés Service Local. Il existe également plusieurs permanences dans les petites villes, y compris en Communauté germanophone.

2. En ce qui concerne le nombre de signalements enregistrés par l'intermédiaire des points de contact locaux, je peux vous dire qu'Unia enregistre tous les signalements de manière centralisée et les répartit ensuite parmi son personnel en fonction du domaine politique auquel le signalement se rapporte. Les signalements des régions parviennent souvent à Unia via le numéro de téléphone gratuit central ou via le formulaire de signalement dynamique sur le site web et non via les points de contact locaux.

Les signalements reçus de région flamande ou wallonne ne sont pas seulement traités par le service local concerné, mais aussi par d'autres collaborateurs d'Unia. Les dossiers sont en effet répartis en fonction du domaine politique sur lequel porte le signalement et en fonction de l'expertise nécessaire.

Le rapport annuel 2018 d'Unia contient des chiffres sur le nombre de signalements ventilés par langue de l'auteur du signalement et par entité fédérée. En 2018, la langue de l'auteur du signalement était le néerlandais dans 56,3 % des signalements enregistrés, le français dans 41,1 % des cas, l'anglais dans 1,9 % des cas, l'allemand dans 0,2 % des cas et une langue différente dans 0,4 % des cas.

Par ailleurs, 180 dossiers ont été ouverts en 2018 portant spécifiquement sur les compétences de la Région wallonne, 196 sur celles de la Communauté française, 273 sur celles de la Région de Bruxelles-Capitale et 424 sur celles de la Communauté et de la Région flamandes.

3. En ce qui concerne le budget, je peux vous dire que le coût pour les points de contact locaux néerlandophones en 2018 était de 931.767,73 euros. Le coût pour les points de contact locaux francophones était de 636.432,13 euros.

Indien het zou gaan om de meldpunten voor discriminatie die werden opgericht op stedelijk initiatief, dient de vraagsteller zich te wenden tot de bevoegde minister op regionaal niveau.

Naast deze stedelijke initiatieven, beschikt ook Unia over lokale contactpunten die als meldpunt voor discriminatie fungeren.

Indien het zou gaan over deze lokale contactpunten van Unia, kan ik u de volgende cijfergegevens meegeven:

1. In 2009 werden door Vlaanderen 13 meldpunten discriminatie opgericht in de centrumsteden. Bij de interfederalisering van Unia werden deze in 2014 ingekanteld in de Dienst Lokaal en omgevormd tot "contactpunten".

In 2016 werden vier lokale contactpunten in Wallonië opgericht, de zogenaamde *ervice Local*. Er zijn daarnaast verschillende permanenties in kleinere steden, waaronder in de Duitstalige Gemeenschap.

2. Wat betreft het aantal meldingen die via de lokale contactpunten worden geregistreerd, kan ik u meedelen dat Unia alle meldingen centraal registreert en vervolgens verdeelt onder haar personeel volgens het beleidsdomein waarop de melding betrekking heeft. Meldingen uit de regio's komen vaak via het centrale gratis telefoonnummer of via het dynamisch meldingsformulier op de website bij Unia terecht en dus niet via de lokale contactpunten.

De meldingen die uit Vlaams of Waals gewest worden ontvangen, worden niet louter door de betrokken lokale dienst behandeld, maar ook door andere medewerkers van Unia. De dossiers worden immers verdeeld volgens het beleidsdomein waarop de melding betrekking heeft, en naargelang de nodige expertise.

In het cijferjaarverslag van Unia van 2018 vindt men cijfers over het aantal meldingen opgesplitst naar taal van de melder en per deelstaat. In 2018 was de taal van de melder in 56,3 % van de geregistreerde meldingen het Nederlands, in 41,1 % van de gevallen Frans, in 1,9 % van de gevallen Engels, in 0,2 % van de gevallen Duits en in 0,4 % van de gevallen een andere taal.

Daarnaast werden in 2018 180 dossiers geopend die specifiek betrekking hebben op de bevoegdheden van het Waalse Gewest, 196 op deze van de Franse Gemeenschap, 273 dossiers op deze van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 424 dossiers op deze van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest.

3. Wat betreft het budget, kan ik u melden dat de kost voor de lokale Nederlandstalige contactpunten in 2018 931.767,73 euro bedroeg. De kost voor de lokale Franstalige contactpunten bedroeg 636.432,13 euro.

4. Les effectifs des points de contact locaux néerlandophones (*Dienst Lokaal*) s'élèvent à 10,09 équivalents temps plein. Les points de contact locaux francophones (Service Local) emploient 5,62 équivalents temps plein.

5. Aucun point de contact local n'a été supprimé en raison de l'absence de signalements. Au contraire, les signalements à Unia augmentent d'année en année. En outre, les points de contact locaux ont une mission plus large que le simple enregistrement des signalements; ils aident également les autorités locales à mettre en oeuvre une politique d'égalité des chances, ils dispensent une formation et développent également des actions préventives qui favorisent une société inclusive, souvent en collaboration avec les autorités locales.

4. De personeelsbezetting van de Nederlandstalige lokale contactpunten (Dienst Lokaal) bedraagt 10,09 voltijdequivalenten. Binnen de Franstalige lokale contactpunten (*Service Local*) zijn er 5,62 voltijdequivalenten actief.

5. Er werden geen lokale contactpunten geschrapt wegens te weinig meldingen. Integendeel, de meldingen bij Unia stijgen jaar na jaar. Daarnaast hebben de lokale contactpunten een ruimere opdracht dan het louter registreren van meldingen; zij ondersteunen ook lokale besturen bij het voeren van een gelijke kansenbeleid, zij geven vorming en zij werken ook preventieve acties uit die een inclusieve samenleving promoten, vaak in samenwerking met de lokale besturen.

DO 0000201900476

Question n° 69 de madame la députée Sophie Thémont du 03 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

BNB. - Recommandations en matière de crédit immobilier.

Pour de nombreux Belges, acheter sa propre maison ou son propre appartement est important. Pas seulement d'un point de vue sentimental. Mais aussi parce que de nombreux citoyens font le calcul qu'avec une pension insuffisante il leur sera impossible de nouer les deux bouts s'ils n'ont pas investi dans la brique au cours de leur vie active.

C'est pourquoi il est important de ne pas restreindre l'accès au crédit hypothécaire par des mesures disproportionnées. Bien entendu, il faut veiller à la stabilité du système financier. Nul besoin de rappeler les crises du passé.

Mais il est tout aussi important de veiller à la protection des consommateurs et garantir l'égalité des chances en matière d'accès au crédit. Certaines mesures n'aident pas les moins favorisés d'entre nous, en particulier les jeunes qui ne peuvent pas s'appuyer sur une aide extérieure pour apporter des capitaux propres.

Dans ce contexte, les annonces de la Banque nationale de Belgique (BNB) sont suivies avec beaucoup d'attention. La BNB a récemment annoncé qu'elle avait constaté un accroissement de "la vulnérabilité du marché immobilier belge" et qu'elle avait "décidé d'établir de nouvelles attentes pour les entreprises opérant sur le marché de l'immobilier résidentiel".

DO 0000201900476

Vraag nr. 69 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Aanbevelingen van de NBB inzake woonkredieten.

Veel Belgen vinden het belangrijk een eigen huis of appartement te kunnen kopen, niet alleen om sentimentele redenen, maar ook omdat velen berekenen dat ze met hun karig pensioen niet rond zullen komen tenzij ze tijdens hun beroepsleven in vastgoed investeren.

Daarom is het belangrijk dat de toegang tot hypothecair krediet niet beperkt wordt door onevenredige maatregelen. Uiteraard moet de stabiliteit van het financiële systeem gewaarborgd worden. De crisissen uit het verleden zijn genoegzaam bekend.

Het is echter even belangrijk om de consumenten te beschermen en gelijke kansen inzake toegang tot krediet te waarborgen. Sommige maatregelen zijn niet bevorderlijk voor de minst bevoorrechten, met name voor de jongeren die voor de inbreng van eigen kapitaal geen beroep kunnen doen op financiële ondersteuning door derden.

In die context worden de aankondigingen van de Nationale Bank van België (NBB) met argusogen gevolgd. De NBB heeft onlangs aangekondigd dat ze "een toename van de kwetsbaarheid van de vastgoedmarkt in ons land" vastgesteld had en dat ze beslist had "nieuwe, expliciete verwachtingen voor de banken en verzekeringsmaatschappijen die actief zijn in de residentiële vastgoedmarkt op te stellen."

1. Pourriez-vous détailler ces nouvelles recommandations de la BNB?

2. Pourriez-vous expliciter les raisons qui fondent ces nouvelles mesures? En effet, les dernières statistiques montrent une diminution du nombre de crédits hypothécaires défaillants au cours des dernières années.

3. Pouvez-vous assurer que la solution préconisée par la BNB ne passera pas par une augmentation des taux d'intérêt pour les clients solvables? Cette préoccupation est notamment soulevée par Test-Achats, qui pointe aussi le laxisme de certaines banques en matière d'évaluation de la solvabilité des emprunteurs et qui demande un renforcement des contrôles de l'Inspection économique. Cette demande fera-t-elle partie du prochain package de mesures?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 octobre 2019, à la question n° 69 de madame la députée Sophie Thémont du 03 octobre 2019 (Fr.):

En ce qui concerne la réponse aux deux premières questions, nous renvoyons au collègue ministre De Croo.

En ce qui concerne la troisième question, nous pouvons vous informer que, lorsque la Banque nationale de Belgique peut intervenir au niveau macroprudentiel, la surveillance exercée par l'Inspection économique se focalise spécifiquement sur la protection du consommateur.

Afin d'éviter le surendettement du consommateur, il est important de surveiller l'octroi de crédits hypothécaires: pour le consommateur, les montants en jeu sont considérables et les délais de remboursement sont longs. Il n'est dans l'intérêt de personne qu'un crédit au logement ne soit pas remboursable.

Le Code de droit économique prévoit un large éventail de mesures de protection, notamment le devoir d'information, d'investigation et de prudence. Pour chaque demande de crédit, le créancier doit être en mesure de démontrer qu'une évaluation "rigoureuse" de la solvabilité des demandeurs a été effectuée.

Chaque année, l'Inspection sélectionne un certain nombre de prêteurs hypothécaires qu'elle soumet à un enquête approfondie en matière de politique d'octroi de crédits et de respect des exigences légales. Si l'enquête révèle la nécessité de prendre des mesures correctives, il est recommandé que de telles mesures soient prises.

1. Kunt u die nieuwe aanbevelingen van de NBB nader toelichten?

2. Kunt u uitleggen waarom die nieuwe maatregelen genomen werden? Uit de laatste statistieken blijkt immers dat het aantal personen met hypothecaire leningen dat in gebreke blijft de jongste jaren afgenomen is.

3. Kunt u erop toezien dat de door de NBB bepleite oplossing niet leidt tot een verhoging van de rente voor de solvabele klanten? Met name Test-Aankoop heeft hierover zijn bezorgdheid geuit. Die organisatie wijst ook op de laksheid van sommige banken bij de beoordeling van de kredietwaardigheid van de kredietnemers en dringt aan op strengere controles door de Economische Inspectie. Zal er bij het volgende pakket maatregelen met dat verzoek rekening gehouden worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 oktober 2019, op de vraag nr. 69 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 oktober 2019 (Fr.):

Wat het antwoord op de eerste twee vragen betreft, verwijzen wij naar collega minister De Croo.

Wat de derde vraag betreft kunnen we u mededelen dat daar waar de Nationale Bank van België op macroprudentieel vlak kan tussenkomen, het toezicht dat de Economische Inspectie uitoefent zich specifiek richt tot de bescherming van de consument.

Om overmatige schuldenlast in hoofde van de consument te voorkomen, is het belangrijk om toezicht uit te oefenen op het verstrekken van hypothecaire kredieten: voor de consument gaat het immers om aanzienlijke bedragen en lange terugbetalingsperiodes. Het is in niemands belang dat een woningkrediet niet kan terugbetaald worden.

In het Wetboek Economisch Recht zijn heel wat beschermingsmaatregelen opgenomen, onder meer de informatie-, onderzoeks- en voorzichtigheidsverplichting. Bij elke kredietaanvraag moet de kredietgever kunnen aantonen dat er een "grondige" kredietwaardigheidsbeoordeling van de aanvragers gebeurde.

Jaarlijks worden er binnen de inspectie een aantal hypothecaire kredietgevers geselecteerd bij wie een diepgaand onderzoek naar hun politiek inzake kredietverstrekking wordt georganiseerd, waarbij de wettelijke voorschriften worden gecontroleerd. Indien uit het onderzoek blijkt dat er correctieve acties nodig zijn, worden deze dan ook aanbevolen.

Je n'ai pas besoin d'adresser une demande spécifique à l'Inspection à cette fin. Cette approche fait en effet partie de son rôle de supervision et de son arsenal de sanctions visant à protéger les consommateurs.

DO 0000201900491

Question n° 70 de monsieur le député Steven Creyelman du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

Het is niet nodig dat ik daarvoor een specifieke vraag richt aan de inspectie; deze aanpak maakt immers onderdeel uit van hun toezichtstaak en sanctie-arsenaal om de consumenten te beschermen.

DO 0000201900491

Vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 18 octobre 2019, à la question n° 70 de monsieur le député Steven Creyelman du 03 octobre 2019 (N.):

1. Que ce soit au niveau de l'administration de l'Emploi ou de l'Économie, il n'y a pas de soutien ou de coopération avec le gouvernement sud-africain,

2. Que ce soit au niveau de l'administration de l'Emploi ou de l'Économie, il n'y a pas de soutien ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 03 oktober 2019 (N.):

1. Er is noch vanuit de administratie Werk, noch vanuit de administratie Economie steun of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering.

2. Er is noch vanuit de administratie Werk, noch vanuit de administratie Economie steun of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika.

DO 0000201900496

Question n° 72 de monsieur le député Philippe Goffin du 03 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Contrefaçons Facebook.

C'est un phénomène assez récent, mais qui, semble-t-il, prend de l'ampleur au fil des mois: la vente d'objets contrefaits sur le réseau social Facebook.

Ces ventes se réalisent soit via le canal de Marketplace, soit via des groupes privés, soit via les pages des vendeurs eux-mêmes.

1. Est-ce que les services de l'Inspection économique travaillent sur ce phénomène pour essayer de l'enrayer?

2. Quelle est la collaboration de Facebook en la matière?

3. Comment mieux protéger le consommateur? Comment le mettre en garde?

4. Quelles sont les sanctions pour les vendeurs identifiés?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 18 octobre 2019, à la question n° 72 de monsieur le député Philippe Goffin du 03 octobre 2019 (Fr.):

1. Mon administration effectue des contrôles sur Facebook, aussi bien sur la *marketplace* que sur les groupes et les profils, et ce de sa propre initiative ou sur la base de signalements via le point de contact.

DO 0000201900496

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Namaak op Facebook.

De verkoop van namaakartikelen op het sociale netwerk Facebook is een vrij recent verschijnsel, dat echter maand na maand aan belang lijkt te winnen.

Die verkoop verloopt via Marketplace, privégroepen en via de pagina's van de verkopers zelf.

1. Houden de diensten van de Economische Inspectie zich met dat verschijnsel bezig en trachten ze er een einde aan te maken?

2. Hoe verloopt de medewerking van Facebook ter zake?

3. Hoe kunnen de consumenten beter beschermd worden? Hoe kunnen ze op het gevaar gewezen worden?

4. Welke sancties worden er aan de geïdentificeerde verkopers opgelegd?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 18 oktober 2019, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 03 oktober 2019 (Fr.):

1. Mijn administratie voert controles uit op Facebook, zowel op *marketplace* als op groepen en profielen. Dit gebeurt op eigen initiatief of op basis van meldingen via het meldpunt.

2. L'Inspection économique dispose d'une procédure d'identification des utilisateurs de compte Facebook. Cette procédure peut être utilisée afin d'identifier les vendeurs de produits contrefaits sur Facebook et de les poursuivre ensuite pour ces infractions.

3. La prévention est un point d'attention important. Le site web du SPF Économie reprend des informations pratiques sur la contrefaçon et sur les moyens de la reconnaître. Mon administration recommande au consommateur de garder les dix conseils suivants à l'esprit:

- vérifiez l'identité du vendeur;
- consultez les critiques d'autres consommateurs;
- vérifiez si le site internet bénéficie d'un label de confiance;
- évaluez le lay-out général du site internet (p. ex. professionnel ou amateur, blocs de texte (non) clairs);
- vérifiez vos droits de consommateur;
- analysez les illustrations du produit;
- regardez le prix de l'article;
- contrôlez sur le site officiel de la marque les vendeurs autorisés;
- payez avec un moyen de paiement sécurisé;
- méfiez-vous des produits reconditionnés.

4. Les sanctions applicables à la vente de contrefaçons sont constituées d'amendes allant de 500 à 100.000 euros, à majorer des décimes additionnels, et d'un emprisonnement d'un an à cinq ans.

2. De Economische Inspectie beschikt over een identificatieprocedure van Facebookgebruikers. Deze procedure kan gebruikt worden met het doel verkopers van namaakgoederen op Facebook te identificeren en hen vervolgens voor deze inbreuken te vervolgen.

3. Preventie is een belangrijk aandachtspunt. Op de website van de FOD Economie staat praktische informatie over namaak en hoe deze kan worden herkend. Mijn administratie raadt de consument aan om volgende tien tips in het achterhoofd te houden:

- controleer de identiteit van de verkoper;
- zoek reviews van andere klanten;
- check of de website een kwaliteitsmerk heeft;
- beoordeel de algemene lay-out van de website (bijv. professioneel versus amateuristisch, (on)duidelijke tekstblokken);
- check uw consumentenrechten;
- controleer de productafbeeldingen;
- bekijk de prijs van het product;
- check op de officiële merkwebsite de erkende verkopers en de zwarte lijst;
- betaal met een veilig betaalmiddel;
- wees voorzichtig met opgeknapte of *refurbished* producten.

4. De straffen op de verkoop van namaak bestaan uit geldboetes van 500 tot 100.000 euro verhoogd met de opdeciemen, en een gevangenisstraf van een jaar tot vijf jaar.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Premier ministre
Eerste minister

0000201900491	25-09-2019	6	**Steven Creyelman**	L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	35
0000201900554	02-10-2019	7	**Barbara Pas**	Mise à disposition de deux collaborateurs à temps plein à d'anciens ministres et secrétaires d'État. Terbeschikkingstelling medewerkers aan gewezen ministers en staatssecretarissen.	36

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

0000201900008	09-07-2019	3	**Stefaan Van Hecke**	L'immunité parlementaire. Parlementaire onschendbaarheid.	37
0000201900026	09-07-2019	5	**Yoleen Van Camp**	Le transfèrement de détenus étrangers vers leur pays d'origine. Overbrenging van vreemde gedetineerden naar hun landen van herkomst.	38
0000201900091	18-07-2019	10	**Kattrin Jadin**	L'arsenal législatif contre l'espionnage. Wetgevende instrumenten ter bestrijding van spionage.	41
0000201900219	09-08-2019	23	**Kristien Van Vaerenbergh**	Le Fonds d'aide aux victimes. Het slachtofferfonds.	42
0000201900222	09-08-2019	26	**Kristien Van Vaerenbergh**	La composition de la population carcérale. De samenstelling van de gevangenispopulatie.	44
0000201900236	14-08-2019	29	**Raoul Hedebouw**	Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles. Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.	45
0000201900261	22-08-2019	31	**Joris Vandenbroucke**	La base de données Mercurius. De Mercurius-databank.	46
0000201900273	23-08-2019	32	**Melissa Depraetere**	Recouvrement des dettes incontestées entre entreprises. Invordering van onbetwiste schuldvorderingen bij B2B.	47
0000201900308	27-08-2019	34	**Stefaan Van Hecke**	L'interdiction de fumer dans les cafés bruxellois (QO 146C). Handhaving rookverbod Brusselse cafés (MV 146C).	49
0000201900336	30-08-2019	36	**Marijke Dillen**	Les uniformes des agents pénitentiaires. De uniformen van de cipiers.	51
0000201900392	10-09-2019	40	**Kurt Ravyts**	Le remboursement des amendes routières payées deux fois. Terugbetaling dubbel betaalde verkeersboetes.	52
0000201900399	11-09-2019	41	**Philippe Goffin**	Travaux prison Verviers. Werken aan de gevangenis te Verviers.	54

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
0000201900400	11-09-2019	42	**Philippe Goffin**		Travaux palais de justice de Namur. Werken aan het gerechtsgebouw te Namen.	55
0000201900401	11-09-2019	43	**Philippe Goffin**	*	Le bourreau de Raqqa. De beul van Raqqa.	7
0000201900402	11-09-2019	44	**Philippe Goffin**	*	Féminicide dans le code pénal. Vrouwenmoord in het Strafwetboek.	7
0000201900410	11-09-2019	45	**Katleen Bury**	*	Les activités d'une ASBL musulmane extrémiste. Activiteiten extremistische moslim-vzw.	8
0000201900411	11-09-2019	46	**Katleen Bury**	*	Les auteurs de délits de fuite. Vluchtmisdrijfplegers.	9
0000201900412	11-09-2019	47	**Katleen Bury**	*	Perception centralisée des amendes routières. Centrale inning verkeersboetes.	10
0000201900413	12-09-2019	48	**Kattrin Jadin**	*	Maisons de transition pour les détenus. Transitiehuizen voor gedetineerden.	11
0000201900417	12-09-2019	49	**Katleen Bury**	*	Le coût pour l'État belge du procès des attentats terroristes. Terreuraanslagen in België. - Proceskosten.	11
0000201900418	12-09-2019	50	**Katleen Bury**	*	Les conséquences mortelles des violences entre partenaires. Dodelijk partnergeweld.	12
0000201900440	18-09-2019	52	**Joris Vandenbroucke**		La perception des amendes routières pour excès de vitesse. Snelheidsovertredingen. - Innen van verkeersboetes.	56
0000201900441	18-09-2019	53	**Wouter Raskin**		Nombre de saisies de voitures. Inbeslagnames van wagens.	57
0000201900442	18-09-2019	54	**Wouter Raskin**	*	La perception des amendes routières infligées aux conducteurs étrangers. Verkeersovertredingen buitenlandse bestuurders. - Inning van boetes.	14
0000201900489	25-09-2019	59	**Özlem Özen**		Diminution du nombre de candidats magistrats (QO 501C). Daling van het aantal kandidaat-magistraten. (MV 501C)	58
0000201900499	26-09-2019	62	**Kattrin Jadin**		Diffusion de photos de voleurs sur les réseaux sociaux par les commerçants (QO 338C). Verspreiding van beelden van dieven via sociale media door handelaars. (MV 338C)	59
0000201900500	26-09-2019	63	**Marco Van Hees**		HSBC. - Transaction pénale (QO 148C). Minnelijke schikking in strafzaken met HSBC (MV 148C).	60
0000201900501	26-09-2019	64	**Özlem Özen**		La situation dramatique de la justice dans le Hainaut (QO 488C). Dramatische situatie van Justitie in Henegouwen. (MV 488C)	62
0000201900502	26-09-2019	65	**Özlem Özen**		Le travail en prison (QO 487C). Gevangenisarbeid (MV 487C).	64

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
0000201900503	26-09-2019	66	**Özlem Özen**		Frais de consultation de la législation et de la jurisprudence par les instances étatiques (QO 486C). Kosten voor overheidsinstanties om wetgeving en jurisprudentie te raadplegen (MV 486C).	66
0000201900504	26-09-2019	67	**Özlem Özen**		Caisse d'entraide des détenus (QO 485C). Steunfonds voor de gedetineerden (MV 485C).	68
0000201900520	26-09-2019	68	**Jessika Soors**		Note-cadre de Sécurité intégrale 2016-2019. - Rapport. Verslag kadernota integrale veiligheid 2016-2019.	69
0000201900612	07-10-2019	85	**Melissa Depraetere**		Possibilité de règlement des litiges pour les consommateurs après le Brexit (QO 598C). Geschillenbeslechting consument na brexit (MV 598C).	71
0000201900613	07-10-2019	86	**Jean-Marc Delizée**		Régie des Bâtiments. - Rapport de l'Inspection des Finances (QO 185C). Regie der Gebouwen. - Verslag van de Inspectie van Financiën (MV 185C).	72
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement **Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken**						
0000201900368	05-09-2019	28	**Hendrik Bogaert**		Recettes 2019. Ontvangsten 2019.	73
0000201900369	05-09-2019	29	**Hendrik Bogaert**		Le tax shift. Taxshift.	76
0000201900426	17-09-2019	31	**Kattrin Jadin**		Le tax shelter et les startups. Taxshelter en start-ups.	77
0000201900431	17-09-2019	33	**Wouter Raskin**		L'allocation de mobilité. De mobiliteitsvergoeding.	78
0000201900443	18-09-2019	34	**Servais Verherstraeten**	*	La régularisation des années d'études. De regularisatie van studiejaren.	15
0000201900456	19-09-2019	35	**Dieter Vanbesien**		Les investissements fantômes et leurs effets en Belgique. Spookinvesteringen en de impact op België.	79
0000201900457	19-09-2019	36	**Tomas Roggeman**		Les actions privilégiées de la SNCB. - Exonération de revenus mobiliers. Preferente NMBS-aandelen. - Vrijstelling roerende inkomsten.	83
0000201900462	24-09-2019	37	**Dieter Vanbesien**		La réunion du Conseil Écofin des 13 et 14 septembre 2019. Bijeenkomst Ecofin 13-14 september 2019.	84
0000201900463	24-09-2019	38	**Kurt Ravyts**		Travailleurs frontaliers résidant en Belgique avec charge de famille. - Dégrèvements d'office. In België woonachtige grensarbeiders met kinderen. - Ambtshalve ontheffingen.	87
0000201900470	24-09-2019	39	**Wouter Vermeersch**		La Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures. De Aziatische Infrastructuurinvesteringsbank.	88

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
0000201900471	24-09-2019	40	**Wouter Vermeersch**		Sociétés. - Comptes annuels. Vennootschappen. - Jaarrekeningen.	91
0000201900479	25-09-2019	41	**Philippe Goffin**		Pertes recettes. - Fraude. Ontvangstenderving. - Fraude.	91
0000201900484	25-09-2019	42	**Joris Vandenbroucke**		LuxLeaks. LuxLeaks.	94
0000201900485	25-09-2019	43	**Joris Vandenbroucke**		Panama Papers. - Bahama Leaks. Panama Papers. - Bahama Leaks.	95
0000201900486	25-09-2019	44	**Joris Vandenbroucke**		La taxe Caïman. Kaaimantaks.	96
0000201900487	25-09-2019	45	**Joris Vandenbroucke**		La réserve de liquidation. Liquidatiereserve.	97
0000201900488	25-09-2019	46	**Joris Vandenbroucke**		La cellule Prix de transfert. De Cel Verrekenprijzen.	98
0000201900491	25-09-2019	48	**Steven Creyelman**		L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	98
0000201900513	26-09-2019	50	**Benoît Piedboeuf**		La location d'oeuvres d'art (QO 477C). Verhuur van kunstwerken (MV 477C).	102
0000201900514	26-09-2019	51	**Benoît Piedboeuf**		Cadastration des immeubles. - Nouvelles dispositions réglementaires (QO 478C). Kadastreren van onroerende goederen. - Nieuwe reglementaire bepalingen. (MV 478C)	103
0000201900515	26-09-2019	52	**Benoît Piedboeuf**		Tax shelter. - Réserve de liquidation (QO 476C). Taxshelter. - Liquidatiereserve (MV 476C).	105
0000201900212	01-10-2019	59	**Wouter Raskin**		L'allocation de mobilité. De mobiliteitsvergoeding.	73

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

0000201900048	10-07-2019	4	**Samuel Cogolati**		Protection de la minorité ouïghoure dans l'ambassade belge à Pékin. Bescherming van de Oeigoerse minderheid in de Belgische ambassade in Peking.	107
0000201900097	18-07-2019	9	**Kattrin Jadin**		Les violations des droits de l'homme dans la région du Golfe. Mensenrechtenschendingen in de Golfregio.	111
0000201900321	29-08-2019	24	**Kurt Ravyts**		La collection d'art du SPF Affaires étrangères. De kunstcollectie van de FOD Buitenlandse Zaken.	113
0000201900342	30-08-2019	27	**Barbara Pas**		Composition des cabinets. Samenstelling kabinet.	115
0000201900374	05-09-2019	30	**Michel De Maegd**	*	Partenariat oriental. - Bilan. Balans van het Oostelijk Partnerschap.	16

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900380	05-09-2019	31	**Ellen Samyn**	* La neutralité politique de l'ambassadeur de Belgique en Finlande. Belgische ambassadeur in Finland. - Politieke neutraliteit.	16
0000201900438	17-09-2019	35	**Kattrin Jadin**	La pension perçu par d'anciens collaborateurs nazis en Belgique. Pensioen van gewezen nazicollaborateurs in België.	117
0000201900509	26-09-2019	41	**Tim Vandenput**	Ratification du nouveau traité Benelux relatif à la coopération policière (QO 23C). Benelux-verdrag inzake politiesamenwerking (MV 23C).	119
0000201900510	26-09-2019	42	**Marc Goblet**	La situation en Turquie (QO 341C). Situatie in Turkije (MV 341C).	120
0000201900519	26-09-2019	43	**Kris Verduyckt**	Recrutements par la Défense. Defensie. - Aanwervingen.	122
0000201900524	30-09-2019	44	**Marianne Verhaert**	Pêcheurs à l'aimant. Magneetvissers.	124
				Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur **Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**	
0000201900364	03-10-2019	151	**Jessika Soors**	L'efficacité de l'internet Referral Unit (i2-IRU). Effectiviteit Internet Referral Unit (i2-IRU).	127
0000201900370	03-10-2019	152	**Cécile Thibaut**	Le cadre de la police des chemins de fer. Personeelsformatie bij de spoorwegpolitie.	129
0000201900378	03-10-2019	153	**Jessika Soors**	L'utilisation de caméras corporelles par la police. Bodycams politie.	130
0000201900386	03-10-2019	154	**Kattrin Jadin**	Le trafic d'êtres humains. Mensensmokkel.	132
0000201900393	03-10-2019	155	**Barbara Pas**	Les teams canins de la police fédérale. Federale politie. - Hondenteams.	133
0000201900394	03-10-2019	156	**Barbara Pas**	Trafic de drogues. Drugshandel.	135
0000201900395	03-10-2019	157	**Barbara Pas**	Les contrôles de drogue lors des festivals musicaux. Muziekfestivals. - Drugscontroles.	137
0000201900396	03-10-2019	158	**Barbara Pas**	La double nationalité. Dubbele nationaliteit.	141
0000201900405	03-10-2019	159	**Philippe Goffin**	Tachygraphes. - Piratage. Gesjoemel met tachografen.	143
0000201900406	03-10-2019	160	**Philippe Goffin**	Police. - Guichets virtuels. Politie. - Virtuele loketten.	143
0000201900415	03-10-2019	161	**Kattrin Jadin**	Les cellules de sécurité intégrale locales. Lokale Integrale Veiligheidscellen.	144
0000201900416	03-10-2019	162	**Kattrin Jadin**	Détentions d'armes en Belgique. - Perquisitions. Wapenbezit in België. - Huiszoekingen.	145

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
0000201900419	03-10-2019	163	**Steven Creyelman**	La procédure de candidature à la fonction de commissaire divisionnaire. Het kandideren voor de functie van hoofdcommissaris van politie.	146
0000201900427	03-10-2019	164	**Samuel Cogolati**	Tihange 2. - Test d'étanchéité. Dichtheidstest van Tihange 2.	148
0000201900436	03-10-2019	165	**Nathalie Dewulf**	Vol de vélos. Fietsdiefstallen.	149
0000201900446	03-10-2019	166	**Barbara Pas**	Les incendies volontaires Brandstichtingen.	150
0000201900448	03-10-2019	167	**Barbara Pas**	Cannabis. Cannabis.	153
0000201900450	03-10-2019	168	**Nahima Lanjri**	La violence à l'encontre des secouristes et des fonctionnaires publics. Geweldpleging tegen hulpverleners en overheidspersoneel.	157
0000201900452	03-10-2019	169	**Wouter Raskin**	L'usage de drones par la police. Het gebruik van drones door de politie.	158
0000201900344	03-10-2019	170	**Barbara Pas**	Cotisations et dons aux partis politiques. Lidgelden van en giften aan politieke partijen.	126
0000201900464	03-10-2019	171	**Kurt Ravyts**	Les réacteurs nucléaires français. - Anomalies dans la fabrication de composants. Franse kernreactoren. - Afwijkingen in fabricage onderdelen.	160
0000201900468	03-10-2019	172	**Barbara Pas**	Les attaques à l'explosif visant les distributeurs de billets. Plofkraken.	161
0000201900469	03-10-2019	173	**Barbara Pas**	Les partisans de l'EI tués au combat. Gesneuvelde IS-strijders.	164
0000201900482	25-10-2019	174	**Michel De Maegd**	Région de Bruxelles-Capitale. - Cambriolages. Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Inbraken.	166
0000201900483	03-10-2019	175	**Michel De Maegd**	Home invasions. Woningovervallen.	167
0000201900491	03-10-2019	176	**Steven Creyelman**	L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	169
0000201900616	08-10-2019	188	**Tim Vandenput**	Les réalisations d'une approche intégrale et intégrée (QO 254C). Realisaties van een volledige integrale aanpak (MV 254C).	170
0000201900617	08-10-2019	189	**Tim Vandenput**	Les technologies de l'information et de la communication (TIC) à la police (QO 464C). Politie. - ICT (MV 464C).	172
0000201900618	08-10-2019	190	**Tim Vandenput**	Le plan relatif aux tâches essentielles de la police et le renforcement de sa capacité d'action (QO 268C). Kerntakenplan en de verhoging van de politionele slagkracht (MV 268C).	173

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
0000201900619	08-10-2019	191	**Tim Vandenput**	Évolution des crédits et des effectifs (QO 463C). Evolutie van de kredieten en effectieven (MV 463C).	174
0000201900648	10-10-2019	196	**Tim Vandenput**	L'absentéisme dans les rangs de la police (QO 265C). Ziekteverzuim bij de politie (MV 265C).	176
2019202000653	14-10-2019	199	**Eric Thiébaut**	Défraiement insuffisant des pompiers en cas de rappel (QO 475C). Ontoereikende vergoeding voor opgeroepen brandweerlui (MV 475C).	177
2019202000654	14-10-2019	200	**Georges Dallemagne**	Tuerie à la préfecture de Paris (QO 846C). Bloedbad in het gebouw van de politieprefectuur van Parijs (MV 846C).	179
2019202000655	14-10-2019	201	**Samuel Cogolati**	Suivi des incidents de Mol (QO 837C). Opvolging van de incidenten in Mol (MV 837C).	182
2019202000656	14-10-2019	202	**Samuel Cogolati**	Arrêt du réacteur nucléaire Tihange 2 (QO 813C). Stillegging van kernreactor Tihange 2 (MV 813C).	184
2019202000657	14-10-2019	203	**Cécile Thibaut**	L'enregistrement des empreintes digitales (QO 747C). Registratie van vingerafdrukken (MV 747C).	185
2019202000658	14-10-2019	204	**Emir Kir**	La situation de la FCCU (QO 728C). Stand van zaken bij de FCCU (MV 728C).	187
2019202000659	14-10-2019	205	**Eric Thiébaut**	Conseil des bourgmestres (QO 725C). Raad van burgemeesters (MV 725C).	187
2019202000660	14-10-2019	206	**Kattrin Jadin**	Formations continues au sein de la police (QO 705C). Bijscholing bij de politie (MV 705C).	189
2019202000661	14-10-2019	207	**Kattrin Jadin**	Police montée. - Recrutement (QO 704C). Politie te paard. - Aankoop van paarden (MV 704C).	190
2019202000662	14-10-2019	208	**Eric Thiébaut**	Lutte contre le trafic de stupéfiants à Anvers (QO 685C). Strijd tegen de drugshandel in Antwerpen (MV 685C).	191
2019202000663	14-10-2019	209	**Kattrin Jadin**	Pompiers volontaires. - Paiement des frais de déplacement (QO 646C). Vrijwillige brandweerlieden. - Terugbetaling van de verplaatsingskosten (MV 646C).	193
2019202000664	14-10-2019	210	**Samuel Cogolati**	Défaillances graves sur les générateurs de vapeur Framatome (QO 602C). Ernstige defecten bij Framatome-stoomgeneratoren (MV 602C).	195
2019202000665	14-10-2019	211	**Kattrin Jadin**	L'accès au stade de foot par voie digitale (QO 200C). Toegang tot voetbalstadions met een e-ticket.- (MV 200C).	196
2019202000666	14-10-2019	212	**Kattrin Jadin**	La sécurité des pharmaciens (QO 201C). Veiligheid van de apothekers (MV 201C).	198
2019202000670	14-10-2019	216	**Eric Thiébaut**	L'agression d'un policier au cours d'un contrôle à Liège (QO 436C). Aanval op een politieagent tijdens een controle in Luik (MV 436C).	200

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202000671	14-10-2019	217	**Franky Demon**		Un point de contact pour les services d'incendie (QO 392C). Meldpunt brandweer (MV 392C).	202
2019202000672	14-10-2019	218	**Tim Vandenput**		Circulaire MFO-2 (QO 260C). MFO-2 richtlijn (MV 260C).	203
2019202000673	14-10-2019	219	**Tim Vandenput**		La Direction de la Sécurisation (QO 261C). DAB (MV 261C).	205
2019202000676	14-10-2019	222	**Tim Vandenput**		L'optimisation de la loi sur l'utilisation des caméras (QO 651C). De optimalisering camerawet (MV 651C).	207
2019202000677	14-10-2019	223	**Tim Vandenput**		Un cadre légal pour l'AI (QO 652C). Wettelijk kader voor AI (MV 652C).	209
2019202000678	14-10-2019	224	**Tim Vandenput**		L'évaluation du réseau d'OL (QO 272C). De evaluatie van het LO-netwerk (MV 272C).	212
2019202000679	14-10-2019	225	**Tim Vandenput**		La lutte contre la cybercriminalité (QO 270C). Aanpak van cybercrime (MV 270C).	214
2019202000680	14-10-2019	226	**Tim Vandenput**		La qualité de la gestion de l'information (QO 273C). De kwaliteit van de informatiehuishouding (MV 273C).	216
2019202000709	15-10-2019	230	**Tim Vandenput**		Police et FOCUS@GPI (MV 274C). Police en FOCUS@GPI (MV 274C).	218
			Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration **Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie**			
0000201900113	23-07-2019	44	**Valerie Van Peel**		Les amendes administratives infligées aux organismes assureurs. Administratieve boetes aan de verzekeringsinstellingen.	220
0000201900232	13-08-2019	64	**Yoleen Van Camp**		Interdiction de fumer à bord de véhicules. - Contrôles. Rookverbod wagens. - Controles.	221
0000201900376	05-09-2019	78	**Steven Creyelman**	*	Places d'accueil supplémentaires pour les réfugiés. Bijkomende opvangplaatsen voor vluchtelingen.	17
0000201900379	05-09-2019	79	**Steven Creyelman**	*	Le nombre de cas de cataracte en Belgique. Aantal gevallen van cataract in ons land.	18
0000201900381	09-09-2019	80	**Barbara Creemers**		L'enregistrement des défibrillateurs automatiques externes (DAE). Registratie AED-toestellen.	222
0000201900391	10-09-2019	81	**Frieda Gijbels**		Les factures d'hôpital impayées. Ziekenhuisfacturen. - Wanbetalingen.	225
0000201900397	11-09-2019	82	**Yoleen Van Camp**	*	Situation dans le parc Maximilien. Situatie Maximiliaanpark.	19
0000201900420	12-09-2019	83	**Yasmine Kherbache**	*	Les chiffres relatifs aux retours. Terugkeercijfers.	20
0000201900421	12-09-2019	84	**Yasmine Kherbache**	*	Les effectifs du personnel de l'Office des étrangers. DVZ. - Personeelsbestand.	21

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
0000201900432	17-09-2019	85	**Els Van Hoof**		Aimovig. - Remboursement. Aimovig. - Terugbetaling.	226
0000201900435	17-09-2019	87	**Ellen Samyn**	*	Transmigration. - Actions de contrôle. Transmigratie. - Controleacties.	21
0000201900444	18-09-2019	88	**Barbara Pas**		Les problèmes de toxicomanie et d'alcoolisme. Drugs- en alcoholverslaafden.	227
0000201900445	18-09-2019	89	**Barbara Pas**		Le problème du suicide. Zelfdodingen.	232
0000201900449	19-09-2019	90	**Frieda Gijbels**		Les attestations de soins. Getuigschrift voor verstrekte hulp.	233
0000201900491	25-09-2019	93	**Steven Creyelman**		L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	236
0000201900551	02-10-2019	102	**Ellen Samyn**		Les déclarations Limosa. Limosa-meldingen.	237
0000201900568	03-10-2019	105	**Barbara Pas**		Le problème linguistique dans le cadre de l'aide médicale urgente. Dringende geneeskundige hulpverlening. - Taalproblematiek.	238
0000201900591	07-10-2019	107	**Dominiek Sneppe**		Présence de plomb dans le curcuma provenant du Bangladesh. Aanwezigheid van lood in Bengaalse kurkuma.	239
2019202000713	16-10-2019	116	**Leen Dierick**		La législation relative aux allergènes. De allergenenwetgeving.	240
2019202000720	16-10-2019	123	**Steven Creyelman**		La descente de l'ABC dans des entreprises pharmaceutiques. BMA. - Inval farmaceutische bedrijven.	241
			Ministre des Pensions **Minister van Pensioenen**			
0000201900491	25-09-2019	4	**Steven Creyelman**		L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	242
0000201900534	30-09-2019	6	**Ellen Samyn**		La GRAPA. Het IGO.	243
			Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable **Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**			
0000201900080	06-09-2019	13	**Kattrin Jadin**	*	Le respect du règlement REACH. Naleving van de REACH-verordening.	22
0000201900409	11-09-2019	14	**Kurt Ravyts**	*	La gestion des déchets en mer. Afvalbeheer op zee.	23

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique
Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

0000201900309	28-08-2019	4	**Franky Demon**	La Loterie Nationale. - Parrainage. Nationale Loterij. - Sponsoring.	244
0000201900365	05-09-2019	7	**Hendrik Bogaert**	Le budget 2020. Begroting 2020.	249
0000201900366	05-09-2019	8	**Hendrik Bogaert**	Le budget 2019. Begroting 2019.	250
0000201900367	05-09-2019	9	**Hendrik Bogaert**	Le redesign. Redesign.	251
0000201900459	19-09-2019	12	**Kurt Ravyts**	La coopération européenne en matière de météorologie. Europees samenwerkingsverband meteorologie.	254
0000201900491	25-09-2019	13	**Steven Creyelman**	L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	256
0000201900547	01-10-2019	14	**Marijke Dillen**	Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales. Samenwerking tussen openbaar ministerie en fiscale overheden.	257

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

0000201900138	23-07-2019	14	**Tomas Roggeman**	L'utilisation d'herbicides sur les voies ferrées. Herbicidengebruik op de spoorwegen.	258
0000201900148	25-07-2019	16	**Georges Gilkinet**	La fermeture de la gare de Pry. Sluiting van het station Pry.	261
0000201900159	29-07-2019	20	**Samuel Cogolati**	Survol de la centrale nucléaire de Tihange. Het overvliegen van de kerncentrale van Tihange.	263
0000201900171	30-07-2019	22	**Kurt Ravyts**	Single Belgian Sky. Single Belgian Sky.	265
0000201900206	05-08-2019	26	**Tomas Roggeman**	La redevance d'infrastructure. Infrastructuurvergoeding.	268
0000201900234	14-08-2019	36	**Samuel Cogolati**	Occupation du parking SNCB de la gare de Huy. Bezetting van de NMBS-parking bij het station Hoei.	269
0000201900236	14-08-2019	37	**Raoul Hedebouw**	Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles. Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.	271
0000201900248	20-08-2019	41	**Yoleen Van Camp**	Les pannes de matériel roulant. Problemen met rollend materieel.	272
0000201900250	21-08-2019	42	**Julie Chanson**	Suppression de lignes de train en Wallonie. Afschaffing van spoorlijnen in Wallonië.	273
0000201900251	21-08-2019	43	**Julie Chanson**	Pukkelpop. - Organisation de trains de nuit. Pukkelpop. - Inleggen van nachttreinen.	275

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
0000201900258	22-08-2019	47	**Tomas Roggeman**		SNCB. - La fréquentation de la première classe. Het gebruik van eerste klasse bij de NMBS.	276
0000201900271	23-08-2019	50	**Melissa Depraetere**		Plaintes concernant des compagnies aériennes low cost. Klachten lagekostenmaatschappijen.	278
0000201900275	23-08-2019	52	**Yoleen Van Camp**		Les accidents aux passages à niveau. Ongevallen aan spoorwegovergangen.	280
0000201900371	05-09-2019	68	**Cécile Thibaut**		L'inauguration du guichet open space en gare de Namur. Eerste openspaceloket in het station Namen.	281
0000201900373	05-09-2019	69	**Michel De Maegd**	*	Plantations d'arbres sur les terrains appartenant à la SNCB. Aanplanten van bomen op de terreinen van de NMBS.	23
0000201900377	05-09-2019	70	**Christian Leysen**	*	La procédure S460. Procedure S460.	24
0000201900390	10-09-2019	71	**Ludivine Dedonder**		La ligne Tournai-Lille. Lijn Doornik-Rijsel.	283
0000201900398	11-09-2019	72	**Joris Vandenbroucke**	*	L'entretien des escaliers mécaniques et des ascenseurs dans les gares. Onderhoud roltrappen en liften in stations.	25
0000201900403	11-09-2019	73	**Philippe Goffin**		Amélioration sécurité des enfants hors zone 30. Verbetering van de veiligheid van kinderen buiten de zone 30.	285
0000201900404	11-09-2019	74	**Philippe Goffin**	*	Les vols de câbles. Kabeldiefstallen.	26
0000201900407	11-09-2019	75	**Franky Demon**	*	Gare de Bruges.- Escalier supplémentaire. Station Brugge. - Bijkomende trap.	26
0000201900414	12-09-2019	76	**Kattrin Jadin**	*	Les points d'arrêt délaissés du réseau ferroviaire. Verwaarloosde stopplaatsen op het spoorwegnet.	27
0000201900433	17-09-2019	77	**Tomas Roggeman**	*	Les licenciements pour motif grave à la SNCB et chez Infrabel. NMBS en Infrabel. - Ontslag om dringende reden.	28
0000201900439	17-09-2019	78	**Pieter De Spiegeleer**	*	Le contrat tiers payant pour les déplacements domicile-travail des fonctionnaires fédéraux. Woon-werkverkeer federale ambtenaren. - Derdebetalers-overeenkomst.	29
0000201900491	25-09-2019	85	**Steven Creyelman**		L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	286
0000201900580	04-10-2019	96	**Emir Kir**		Télétravail. Telewerk.	288
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes **Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden**						
0000201900377	05-09-2019	34	**Christian Leysen**	*	La procédure S460. Procedure S460.	29

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
0000201900382	09-09-2019	35	**Barbara Creemers**	*	Mortalité des abeilles. - Procédure de l'AFSCA. Bijensterfte. - Procedure FAVV.	30
0000201900384	09-09-2019	36	**Nahima Lanjri**	*	Le service communautaire effectué dans le cadre du PIIS. Gemeenschapsdienst in het GPMI.	31
0000201900408	11-09-2019	37	**Christian Leysen**	*	La formation des conducteurs de train. Treinbestuurders. - Opleiding.	32
0000201900422	12-09-2019	38	**Leen Dierick**	*	La fièvre catarrhale. Blauwtong.	32
0000201900425	17-09-2019	39	**Kattrin Jadin**	*	La protection du statut d'artisan. De bescherming van het statuut van ambachtsman/-vrouw.	33
0000201900429	17-09-2019	40	**Barbara Pas**	*	Les indépendants. Zelfstandigen.	34
			Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord **Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**			
0000201900491	25-09-2019	18	**Steven Creyelman**		L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	289
0000201900523	30-09-2019	19	**Marianne Verhaert**		La connexion sans fil à bord des trains. Wifi op treinen.	291
0000201900535	30-09-2019	20	**Barbara Pas**		Bpost. - Envois. Bpost. - Zendingen.	292
0000201900562	03-10-2019	23	**Leen Dierick**		Vitesse minimale de l'internet. Minimum internetsnelheid.	293
0000201900563	03-10-2019	24	**Leen Dierick**		Les coupures d'électricité. Stroomonderbreking.	297
0000201900638	09-10-2019	27	**Gilles Vanden Burre**		Distributeurs automatiques de billets. Geldautomaten.	300
			Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées **Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking**			
0000201900164	03-10-2019	55	**Steven De Vuyst**		Le licenciement de délégués du personnel. Ontslagen van personeelsafgevaardigden.	303
0000201900236	03-10-2019	56	**Raoul Hedebouw**		Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles. Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.	307
0000201900260	03-10-2019	57	**Wouter Raskin**		Les contrôles relatifs aux activités complémentaires rémunérées non taxées. Controles op het onbelast bijverdienen.	308

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
0000201900338	03-10-2019	59	**Leen Dierick**	Les boutiques en ligne malhonnêtes. Malafide webshops.	310
0000201900352	03-10-2019	60	**Barbara Pas**	PIB de la Belgique. Bbp in België.	312
0000201900375	03-10-2019	61	**Michel De Maegd**	La liste Ne m'appelez plus! De "Bel-me-niet-meer-lijst".	314
0000201900385	03-10-2019	62	**Nadia Moscufo**	Licenciement des délégués syndicaux. Ontslag van vakbondsafgevaardigden.	317
0000201900387	03-10-2019	63	**Kattrin Jadin**	Appels d'opérateurs sur les portables privés des consommateurs. Oproepen van operators naar privé-gsm's van consumenten.	318
0000201900447	03-10-2019	65	**Barbara Pas**	Les points de contact discrimination. Discriminatiemeldpunten.	320
0000201900476	03-10-2019	69	**Sophie Thémont**	BNB. - Recommandations en matière de crédit immobilier. Aanbevelingen van de NBB inzake woonkredieten.	322
0000201900491	03-10-2019	70	**Steven Creyelman**	L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	324
0000201900496	03-10-2019	72	**Philippe Goffin**	Contrefaçons Facebook. Namaak op Facebook.	325