

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

21-03-2019

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 9

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking	9 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées
Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking	- Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen	20 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen	24 Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie	29 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Pensioenen	- Ministre des Pensions
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	43 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid	- Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	45 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden	57 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	- Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 63**

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking	63	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées
Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking	138	Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen	155	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	165	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen	219	Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie	258	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Pensioenen	284	Ministre des Pensions
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid	287	Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	301	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden	348	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	371	Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 387**

Lijst afgesloten op 21/03/2019.

Liste clôturée le 21/03/2019.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées							
22-01-2019	2566	Peter Vanvelthoven	181	23-01-2019	2568	Barbara Pas	181
23-01-2019	2569	Barbara Pas	181	23-01-2019	2570	Barbara Pas	181
30-01-2019	2573	Jean-Jacques Flahaux	182	30-01-2019	2574	Fabienne Winckel	182
04-02-2019	2582	Nele Lijnen	182	06-02-2019	2586	Griet Smaers	182
06-02-2019	2587	Annick Lambrecht	182	06-02-2019	2588	Leen Dierick	182
06-02-2019	2589	Gwenaëlle Grovonius	182	06-02-2019	2590	Maya Detiège	182
06-02-2019	2591	Griet Smaers	182	07-02-2019	2597	Leen Dierick	183
07-02-2019	2598	Isabelle Galant	183	07-02-2019	2599	Filip Dewinter	183
08-02-2019	2600	Caroline Cassart-Mailleux	183	08-02-2019	2601	Fabienne Winckel	183
08-02-2019	2602	Yoleen Van Camp	183	08-02-2019	2603	Werner Janssen	183
08-02-2019	2604	Katrin Jadin	183	11-02-2019	2606	Nahima Lanjri	183
12-02-2019	2608	Elio Di Rupo	183	13-02-2019	2609	Frank Wilrycx	183

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

22-01-2019	1624	Peter Vanvelthoven	181	23-01-2019	1625	Barbara Pas	181
24-01-2019	1630	Wouter De Vriendt	182	24-01-2019	1631	Rita Bellens	182
24-01-2019	1632	Rita Bellens	182	29-01-2019	1637	Jean-Jacques Flahaux	182
29-01-2019	1641	Georges Dallemagne	182	29-01-2019	1642	Barbara Pas	182
29-01-2019	1644	Jean-Jacques Flahaux	182	29-01-2019	1645	Jean-Jacques Flahaux	182
30-01-2019	1646	Jean-Jacques Flahaux	182	30-01-2019	1647	Jean-Jacques Flahaux	182
31-01-2019	1652	Jean-Jacques Flahaux	182	31-01-2019	1653	Jean-Jacques Flahaux	182

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
01-02-2019	1657	Jean-Jacques Flahaux	182	01-02-2019	1658	Jean-Jacques Flahaux	182
06-02-2019	1666	Jean-Jacques Flahaux	182	08-02-2019	1668	Katrin Jadin	183
08-02-2019	1669	Barbara Pas	183	08-02-2019	1670	Barbara Pas	183
08-02-2019	1671	Fatma Pehlivan	183	11-02-2019	1675	Katrin Jadin	183

Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen
Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments

22-01-2019	2989	Nele Lijnen	181	22-01-2019	2990	Nele Lijnen	181
23-01-2019	2992	Barbara Pas	181	23-01-2019	2993	Barbara Pas	181
23-01-2019	2994	Barbara Pas	181	23-01-2019	2995	Barbara Pas	181
23-01-2019	2996	Barbara Pas	181	23-01-2019	2997	Barbara Pas	181
23-01-2019	2998	Barbara Pas	181	23-01-2019	2999	Barbara Pas	181
23-01-2019	3000	Barbara Pas	181	23-01-2019	3001	Barbara Pas	181
23-01-2019	3002	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3003	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3004	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3005	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3006	Jan Penris	181	23-01-2019	3007	Jan Penris	181
24-01-2019	3008	Barbara Pas	182	24-01-2019	3009	Barbara Pas	182
24-01-2019	3010	Barbara Pas	182	29-01-2019	3015	Barbara Pas	182
29-01-2019	3016	Goedele	182	29-01-2019	3017	Jean-Jacques Flahaux	182
		Uyttersprot					
30-01-2019	3018	Filip Dewinter	182	30-01-2019	3020	Jean-Jacques Flahaux	182
31-01-2019	3021	Jan Penris	182	31-01-2019	3022	Jan Penris	182
31-01-2019	3023	Goedele	182	31-01-2019	3024	Katrin Jadin	182
		Uyttersprot					
05-02-2019	3026	Caroline Cassart-Mailleux	182	06-02-2019	3027	Goedele	182
						Uyttersprot	
06-02-2019	3028	Goedele	182	06-02-2019	3029	Goedele	182
		Uyttersprot				Uyttersprot	
06-02-2019	3030	Goedele	182	06-02-2019	3031	Goedele	182
		Uyttersprot				Uyttersprot	
07-02-2019	3033	Gilles Foret	183	07-02-2019	3034	Katrin Jadin	183
08-02-2019	3035	Katrin Jadin	183	08-02-2019	3036	Jean-Jacques Flahaux	183
11-02-2019	3037	Katrin Jadin	183	12-02-2019	3038	Elio Di Rupo	183
13-02-2019	3040	Frank Wilrycx	183				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

23-01-2019	3120	Nathalie Muylle	181	23-01-2019	3121	Nathalie Muylle	181
23-01-2019	3122	Nathalie Muylle	181	23-01-2019	3123	Nathalie Muylle	181
23-01-2019	3124	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3125	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3126	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3127	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3128	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3129	Filip Dewinter	181

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-01-2019	3130	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3131	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3132	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3133	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3134	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3135	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3136	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3137	Filip Dewinter	181
23-01-2019	3138	Filip Dewinter	181	23-01-2019	3140	Barbara Pas	181
23-01-2019	3141	Barbara Pas	181	23-01-2019	3142	Barbara Pas	181
23-01-2019	3143	Barbara Pas	181	23-01-2019	3144	Barbara Pas	181
23-01-2019	3145	Barbara Pas	181	23-01-2019	3146	Barbara Pas	181
23-01-2019	3147	Barbara Pas	181	23-01-2019	3148	Barbara Pas	181
23-01-2019	3149	Barbara Pas	181	23-01-2019	3150	Barbara Pas	181
23-01-2019	3151	Barbara Pas	181	23-01-2019	3152	Barbara Pas	181
23-01-2019	3153	Barbara Pas	181	23-01-2019	3154	Barbara Pas	181
23-01-2019	3155	Barbara Pas	181	23-01-2019	3156	Barbara Pas	181
23-01-2019	3157	Barbara Pas	181	23-01-2019	3158	Barbara Pas	181
23-01-2019	3159	Barbara Pas	181	23-01-2019	3160	Barbara Pas	181
24-01-2019	3161	Barbara Pas	182	24-01-2019	3162	Barbara Pas	182
24-01-2019	3163	Barbara Pas	182	24-01-2019	3164	Barbara Pas	182
24-01-2019	3165	Barbara Pas	182	24-01-2019	3166	Barbara Pas	182
24-01-2019	3167	Barbara Pas	182	24-01-2019	3168	Barbara Pas	182
24-01-2019	3169	Barbara Pas	182	24-01-2019	3170	Barbara Pas	182
24-01-2019	3171	Barbara Pas	182	24-01-2019	3172	Barbara Pas	182
24-01-2019	3173	Barbara Pas	182	24-01-2019	3174	Barbara Pas	182
29-01-2019	3177	Barbara Pas	182	29-01-2019	3179	Barbara Pas	182
29-01-2019	3180	Goedele Uyttersprot	182	29-01-2019	3181	Barbara Pas	182
30-01-2019	3182	Filip Dewinter	182	30-01-2019	3183	Caroline Cassart- Mailleux	182
30-01-2019	3185	Fabienne Winckel	182	31-01-2019	3187	Yoleen Van Camp	182
31-01-2019	3188	Nawal Ben Hamou	182	31-01-2019	3189	Nathalie Muylle	182
04-02-2019	3190	Katrin Jadin	182	04-02-2019	3191	Nathalie Muylle	182
04-02-2019	3192	Nathalie Muylle	182	04-02-2019	3193	Nathalie Muylle	182
06-02-2019	3194	Caroline Cassart- Mailleux	182	07-02-2019	3195	Nathalie Muylle	183
07-02-2019	3198	Caroline Cassart- Mailleux	183	07-02-2019	3199	Caroline Cassart- Mailleux	183
07-02-2019	3200	Jean-Jacques Flahaux	183	08-02-2019	3201	Barbara Pas	183
08-02-2019	3202	Isabelle Galant	183	08-02-2019	3203	Isabelle Galant	183
08-02-2019	3204	Katrin Jadin	183	08-02-2019	3205	Nathalie Muylle	183
08-02-2019	3206	Jean-Jacques Flahaux	183	11-02-2019	3213	Catherine Fonck	183
11-02-2019	3216	Barbara Pas	183	12-02-2019	3217	Gautier Calomne	183
12-02-2019	3218	Gautier Calomne	183	13-02-2019	3220	Caroline Cassart- Mailleux	183
13-02-2019	3221	Sybille de Coster- Bauchau	183	13-02-2019	3222	Sybille de Coster- Bauchau	183
13-02-2019	3223	Sybille de Coster- Bauchau	183	13-02-2019	3224	Sybille de Coster- Bauchau	183

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable							
30-08-2018	648	Katrin Jadin	171	26-09-2018	656	Jean-Marc Nollet	174
22-01-2019	681	Jean-Marc Nollet	181	24-01-2019	682	Rita Gantois	182
24-01-2019	683	Daniel Senesael	182	24-01-2019	684	Daniel Senesael	182
24-01-2019	685	Daniel Senesael	182	24-01-2019	686	Daniel Senesael	182
24-01-2019	687	Daniel Senesael	182	29-01-2019	688	Jean-Jacques Flahaux	182
29-01-2019	689	Jean-Jacques Flahaux	182	29-01-2019	690	Barbara Pas	182
30-01-2019	691	Leen Dierick	182	30-01-2019	692	Jean-Marc Nollet	182
30-01-2019	693	Jean-Marc Nollet	182	30-01-2019	694	Katrin Jadin	182
30-01-2019	695	Katrin Jadin	182	31-01-2019	696	Benoît Friart	182
31-01-2019	697	Katrin Jadin	182	07-02-2019	698	Katrin Jadin	183
12-02-2019	699	Karin Temmerman	183	12-02-2019	700	Daniel Senesael	183
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges							
24-01-2019	3533	Barbara Pas	182	24-01-2019	3534	Barbara Pas	182
29-01-2019	3536	Katrin Jadin	182	29-01-2019	3537	Katrin Jadin	182
29-01-2019	3538	Laurent Devin	182	29-01-2019	3544	Jean-Jacques Flahaux	182
29-01-2019	3545	Jean-Jacques Flahaux	182	30-01-2019	3551	David Geerts	182
30-01-2019	3552	Jean-Jacques Flahaux	182	30-01-2019	3553	Jean-Jacques Flahaux	182
30-01-2019	3554	Jean-Jacques Flahaux	182	30-01-2019	3555	Caroline Cassart-Mailleux	182
31-01-2019	3556	Goedele Uyttersprot	182	31-01-2019	3557	Caroline Cassart-Mailleux	182
01-02-2019	3558	Yoleen Van Camp	182	04-02-2019	3560	Sybille de Coster-Bauchau	182
04-02-2019	3561	Caroline Cassart-Mailleux	182	06-02-2019	3562	Katrin Jadin	182
06-02-2019	3563	Jean-Jacques Flahaux	182	07-02-2019	3564	Jean-Jacques Flahaux	183
07-02-2019	3565	Gilles Foret	183	07-02-2019	3566	Gilles Foret	183
07-02-2019	3567	Gilles Foret	183	07-02-2019	3568	Jean-Jacques Flahaux	183
07-02-2019	3569	Jean-Jacques Flahaux	183	07-02-2019	3570	Sarah Schlitz	183
08-02-2019	3571	Barbara Pas	183	08-02-2019	3574	Katrin Jadin	183
11-02-2019	3575	Sébastien Pirlot	183	12-02-2019	3576	Caroline Cassart-Mailleux	183

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
13-02-2019	3578	Caroline Cassart-Mailleux	183	13-02-2019	3579	Katrin Jadin	183
13-02-2019	3580	Sybille de Coster-Bauchau	183	13-02-2019	3581	Steven Vandeput	183
13-02-2019	3582	Inez De Coninck	183	13-02-2019	3583	Inez De Coninck	183
13-02-2019	3584	Inez De Coninck	183	13-02-2019	3585	David Geerts	183

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes

22-01-2019	1365	Nele Lijnen	181	23-01-2019	1370	Barbara Pas	181
31-01-2019	1380	Rita Gantois	182	30-01-2019	1373	Frank Wilrycx	182
31-01-2019	1382	Rita Gantois	182	31-01-2019	1383	Rita Gantois	182
31-01-2019	1384	Rita Gantois	182	31-01-2019	1385	Benoît Friart	182
31-01-2019	1386	Jean-Jacques Flahaux	182	05-02-2019	1388	Caroline Cassart-Mailleux	182
06-02-2019	1389	Gautier Calomne	182	11-02-2019	1392	Elio Di Rupo	183
11-02-2019	1393	Elio Di Rupo	183	11-02-2019	1394	Gautier Calomne	183
11-02-2019	1395	Barbara Pas	183	12-02-2019	1396	Elio Di Rupo	183
13-02-2019	1398	Nele Lijnen	183	13-02-2019	1399	Leen Dierick	183

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

31-01-2019	1403	Gwenaëlle Grovonius	182	31-01-2019	1404	Eric Van Rompuy	182
31-01-2019	1405	Eric Van Rompuy	182	04-02-2019	1407	Caroline Cassart-Mailleux	182

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding,
Gelijke Kansen en Personen met een beperking**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur, de la Lutte contre la
pauvreté, de l'Égalité des chances, et des
Personnes handicapées**

DO 2018201926497

**Vraag nr. 2597 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Leen Dierick van
07 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister
en minister van Werk, Economie en
Consumenten, belast met Buitenlandse Handel,
Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen
met een beperking:**

Vuurwerkgebruik.

Elk jaar brengt het gebruik van vuurwerk heel wat risico's met zich mee. Er gebeuren ongevallen en dieren en kleine kinderen raken soms in paniek door het lawaai. In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1954 van 30 januari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 148) stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. a) In 2017 werden 551 controles uitgevoerd. Hoeveel controles werden in 2018 uitgevoerd bij handelaars waar vuurwerk verkocht wordt? Wat werd juist gecontroleerd?

b) Hoeveel inbreuken werden vastgesteld? Wat is de top vijf van de vastgestelde inbreuken?

c) Werden er sancties gegeven? Zo ja, hoeveel?

2. Vuurwerk kopen en verkopen op kermissen, markten en rommelmarkten is verboden. Worden er controles uitgevoerd in de ambulante handel zoals kerstmarkten? Indien ja, hoeveel in 2018? Indien neen, waarom niet?

DO 2018201926497

**Question n° 2597 de madame la députée Leen Dierick
du 07 février 2019 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des
Consommateurs, chargé du Commerce extérieur,
de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des
chances, et des Personnes handicapées:**

Le tir de feux d'artifice.

Tous les ans, le maniement de feux d'artifices se révèle être une opération à haut risque. Des accidents ont lieu et les animaux, ainsi que les petits enfants, sont parfois pris de panique en entendant le vacarme des pétards. À la suite de ma question écrite n° 1954 du 30 janvier 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 148), j'aimerais poser plusieurs questions complémentaires.

1. a) Un total de 551 contrôles ont été effectués en 2017. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2018 auprès de marchands de feux d'artifice? Qu'est-ce qui a fait, au juste, l'objet du contrôle?

b) Combien d'infractions ont-elles été constatées? Parmi les infractions constatées, quelles sont les cinq infractions les plus courantes?

c) Des sanctions ont-elles été prononcées? Dans l'affirmative, combien?

2. Il est interdit de vendre et d'acheter des feux d'artifice lors de kermesses, sur des marchés ou sur des marchés aux puces. Des contrôles sont-ils effectués dans le secteur du commerce ambulant comme celui des marchés de Noël? Dans l'affirmative, combien de contrôles ont-ils été effectués en 2018? Dans la négative, pourquoi?

3. Sinds 2014 werd gestart met controles op de verkoop van vuurwerk via het internet. Hoeveel controles zijn er in 2018 uitgevoerd? Wat zijn de vaststellingen?

4. Naast controles bij handelaars, controleert de Economische Inspectie ook de vuurwerkartikelen zelf die aan particulieren werden verkocht. Hoeveel vuurwerkartikelen werden de afgelopen vijf jaar gecontroleerd op veiligheid? Hoeveel werden uit de handel gehaald wegens te onveilig? Waarom werden ze uit de handel gehaald? Graag cijfers per jaar.

5. Welke vaststellingen werden genoteerd en welke aanbevelingen hebben al deze controles opgeleverd?

6. Men mag nooit meer dan 1 kg pyrotechnische sas, ongeveer 4 à 5 kg brutomassa vuurwerk, in het bezit hebben. De controlediensten kunnen bijstand verlenen bij controles waarbij particulieren worden tegengehouden om hen te controleren op het bezit van vuurwerk. Werden in 2018 in dit kader specifieke acties georganiseerd?

7. Hoeveel ongevallen met vuurwerk werden gemeld in de eindejaarsperiode 2018-2019? Hoeveel slachtoffers vielen er in 2018? Graag een opsplitsing naar geslacht.

8. Heeft het Centraal Meldpunt van de FOD Economie klachten ontvangen in 2018 over wensballonnen en vuurwerk? Zo ja, hoeveel?

9. Het aanbieden van vuurwerk op de Belgische markt werd door het koninklijk besluit van 20 oktober 2015, dat inwerking trad in de zomer van 2017, aanzienlijk verstrengd. Vuurwerk van de lichtste categorie F1 (bijv. trek-bommetjes) mag enkel verkocht worden aan consumenten ouder dan 12 jaar. Vuurwerk van categorie F2 enkel aan consumenten ouder dan 16 jaar. De andere types vuurwerk (F3 en F4) mogen slechts worden verkocht aan professionals. Is er al een evaluatie gebeurd van deze nieuwe reglementering? Zo ja, wat is het resultaat?

10. Indien uit deze evaluatie zou blijken dat de reglementering onvoldoende de gewenste effecten teweegbrengt, bent u dan voorstander dat de reglementering verder wordt verstrengd door bijvoorbeeld een verbod op te leggen voor de verkoop van vuurwerk categorie F2 aan particulieren? Waarom wel of waarom niet?

11. Zal u initiatieven nemen voor veiliger vuurwerk? Zo ja, welke initiatieven? Zo neen, waarom niet?

3. Les ventes de feux d'artifice via internet sont contrôlées depuis 2014. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2018? Quels constats ont-ils été faits?

4. À côté des contrôles effectués auprès de commerçants, l'Inspection économique contrôle également les articles pyrotechniques qui sont vendus aux particuliers. Combien d'articles pyrotechniques ont-ils fait l'objet d'un contrôle de sécurité au cours des cinq dernières années? Combien d'entre eux ont-ils été retirés du commerce en raison de leur trop grande dangerosité? Pourquoi ont-ils été retirés du commerce? Merci de fournir des chiffres annuels.

5. Quelles constatations ont-elles été faites et sur quelles recommandations tous ces contrôles ont-ils débouché?

6. Nous ne pouvons jamais posséder plus d'1kg de poudre pyrotechnique, soit environ 4 à 5 kg de masse pyrotechnique brute. Les services de contrôle peuvent apporter une assistance lorsque des particuliers font l'objet de contrôles pour vérifier s'ils sont en possession de feux d'artifice. Des actions spécifiques ont-elles été organisées dans ce cadre en 2018?

7. Combien d'accidents occasionnés par des feux d'artifice ont-ils été signalés au cours des fêtes de fin d'année 2018-2019? Combien de victimes ont-elles été à déplorer en 2018? Merci de ventiler les chiffres selon le sexe.

8. Le Guichet central du SPF Économie a-t-il reçu des plaintes en 2018 concernant des lanternes volantes ou des feux d'artifice? Dans l'affirmative, combien?

9. Les conditions de l'offre de feux d'artifice sur le marché belge ont été beaucoup durcies par l'arrêté royal du 20 octobre 2015 qui est entré en vigueur au cours de l'été 2017. Les feux d'artifice de la catégorie la plus légère F1 (par exemple les pétards à tirette) ne peuvent être vendus qu'à des consommateurs de 12 ans au moins. Les feux d'artifice de la catégorie F2 ne peuvent l'être qu'à des consommateurs de plus de 16 ans. Les autres types de feux d'artifice (F3 et F4) ne peuvent être vendus qu'à des professionnels. Cette nouvelle réglementation a-t-elle déjà été évaluée? Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de cette première évaluation?

10. Si cette évaluation devait arriver à la conclusion que la réglementation ne produit pas les effets souhaités à suffisance, seriez-vous favorable à un nouveau durcissement de celle-ci en interdisant par exemple la vente de feux d'artifice de catégorie F2 aux particuliers? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

11. Prendrez-vous des initiatives pour sécuriser davantage les feux d'artifice? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

12. U heeft een brochure verspreid dat aandacht besteedt aan geluidsarm vuurwerk, dat minder decibels produceert. Heeft u zicht op hoeveel van de Belgische gemeenten en steden de afgelopen vijf jaar gekozen hebben voor het gebruik van geluidsarm vuurwerk, graag indien mogelijk cijfers per jaar tot op heden?

DO 2018201926523

Vraag nr. 2598 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 07 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Project MIRIAM 2.0.

MIRIAM is een begeleidingsproject voor alleenstaande, vaak kwetsbare vrouwen met kinderen die een leefloon van het OCMW ontvangen.

Het project MIRIAM 1.0 liep tussen oktober 2015 en januari 2017 bij de OCMW's van Namen, Charleroi, Sint-Jans-Molenbeek, Leuven en Gent.

Het project MIRIAM 2.0 loopt van augustus 2018 tot november 2019 bij de OCMW's van Antwerpen, Brussel, Genk, Luik, Bergen en Oostende.

Dankzij die uitstekende initiatieven voor de minstbedeelden in onze samenleving kan er een positieve dynamiek worden gecreëerd om die vrouwen te empoweren.

1. In ons land komt armoede onder alleenstaande moeders erg veel voor. Wat is de stand van zaken met betrekking tot die problematiek?

2. Op grond van welke criteria werden de steden voor het project MIRIAM 2.0 geselecteerd?

3. Wat zijn de specifieke doelstellingen van MIRIAM 2.0 ten opzichte van MIRIAM 1.0? In welke opzichten verschillen de projecten van elkaar en op welke aspecten zal er naar aanleiding van de evaluatie van MIRIAM 1.0 sterker de nadruk worden gelegd?

12. Vous avez distribué une brochure qui prête attention aux feux d'artifice de faible niveau sonore, lesquels produisent moins de décibels. Savez-vous combien de villes et communes belges ont opté au cours des cinq dernières années pour l'utilisation de ce type de feux d'artifice? Merci de fournir si possible les chiffres annuels jusqu'à ce jour?

DO 2018201926523

Question n° 2598 de madame la députée Isabelle Galant du 07 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le projet MIRIAM 2.0.

Le projet MIRIAM est un projet d'accompagnement de femmes, de mamans souvent précarisées, en situation de monoparentalité et bénéficiant du revenu d'intégration des CPAS.

Le projet MIRIAM 1.0 a été mis en place au CPAS de Namur, Charleroi, Molenbeek-Saint-Jean, Leuven et Gent entre octobre 2015 et janvier 2017.

Le projet MIRIAM 2.0 se déroulera aux CPAS d'Anvers, Bruxelles, Genk, Liège, Mons et Ostende entre août 2018 et novembre 2019.

Ces excellentes initiatives en faveur des plus défavorisées de notre société permettent d'impulser une dynamique positive dans une perspective d'autonomisation individuelle de ces femmes.

1. Le phénomène de pauvreté chez les femmes monoparentales est très présent dans notre société. Pouvez-vous dresser l'état de cette situation?

2. Quels sont les critères utilisés pour déterminer les villes où le projet MIRIAM 2.0 sera mis en place?

3. Quelles portées spécifiques aura ce projet MIRIAM 2.0 en comparaison en avec son prédécesseur? Sur quels points se différenciera-t-il et quels seront les éléments davantage mis en avant en fonction de l'évaluation de MIRIAM 1.0?

DO 2018201926525

Vraag nr. 2599 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 07 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De invoering van parkeermeters waarbij er enkel met betaalkaarten kan betaald worden.

In verschillende Vlaamse steden zoals Brussel, Lier, Aalst en recent Antwerpen aanvaarden parkeermeters geen cash geld meer en kan enkel met betaalkaarten worden betaald.

Zowel de Belgische als de Europese wetgeving stelt duidelijk dat burgers altijd cash moeten kunnen betalen in parkeermeters.

1. Kunt u meedelen in hoeverre dergelijke parkeermeters die enkel betaalkaarten aanvaarden in overeenstemming zijn met de bestaande Europese en Belgische wetgeving?

2. Eerder reeds schreef u hieromtrent een brief aan de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) om de problemen aan te kaarten en met de vraag een oplossing uit te werken. Wat was het antwoord van de VVSG en welke oplossing wordt voorzien?

3. Wat indien personen niet kunnen betalen omdat ze enkel cash geld maar geen betaalkaart op zak hebben?

4. Kunnen deze personen beboet worden?

DO 2018201926534

Vraag nr. 2600 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Veiligheid van de medewerkers van de RVA.

De ambtenaren van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) zijn tijdens controles op het terrein soms het slachtoffer van agressie.

In 2017 werd de syllabus over de preventie en het beheer van agressie geüpdatet en ter beschikking gesteld van alle ambtenaren. De via de elektronische databank gemelde gevallen van agressie worden nauwgezet geanalyseerd en opgevolgd.

DO 2018201926525

Question n° 2599 de monsieur le député Filip Dewinter du 07 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

L'implantation d'horodateurs n'acceptant que les cartes de paiement.

Dans plusieurs villes flamandes telles que Bruxelles, Lierre, Alost et récemment Anvers, certains horodateurs n'acceptent plus l'argent liquide mais imposent le paiement par carte bancaire.

La législation belge comme la législation européenne indiquent pourtant clairement que l'argent liquide doit toujours être accepté comme moyen de paiement.

1. Dans quelle mesure ces horodateurs qui imposent le paiement par carte sont-ils conformes aux législations européenne et belge en vigueur?

2. Vous avez adressé précédemment à l'union des villes et communes flamandes (*Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten* - VVSG) un courrier dénonçant ces problèmes, en demandant qu'une solution soit mise en oeuvre. Quelle a été la réponse de la VVSG et quelle solution a-t-on trouvée?

3. Quid si quelqu'un n'est pas en mesure de payer l'horodateur parce qu'il n'a sur lui que du liquide mais pas de carte de paiement?

4. Cette personne risque-t-elle d'être verbalisée?

DO 2018201926534

Question n° 2600 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La sécurité des collaborateurs de l'ONEM.

Lors de contrôles menés sur le terrain, les agents de l'Office National de l'Emploi (ONEM) sont parfois victimes d'agressions.

En 2017, le syllabus *Prévention et gestion de l'agression* a été remis à jour et a été mis à disposition de tous les agents. Les faits d'agression communiqués via la banque de données électronique font l'objet d'une analyse et d'un suivi rigoureux.

De Ministerraad heeft op 29 september 2017 beslist het budget voor het beheer van de RVA vanaf 2018 met 500.000 euro te verhogen teneinde de veiligheid van de RVA-medewerkers te verbeteren. Er zouden extra externe bewakers worden aangeworven, er zouden bewakingscamera's geïnstalleerd worden en er zou worden voorzien in nooduitgangen in de gehoorlokalen.

1. Hoeveel gevallen van agressie tegen RVA-medewerkers werden er in 2018 geregistreerd?

2. Hebt u in 2018, in het licht van het budget dat werd uitgetrokken om de veiligheid van de ambtenaren te verbeteren, een daling van het aantal gevallen van agressie vastgesteld ten opzichte van de cijfers voor 2017?

3. Hoeveel bijkomende externe bewakers werden er in 2018 gerecruit?

4. Hoeveel bewakingscamera's werden er geïnstalleerd?

5. Hoe staat het met de inrichting van nooduitgangen in de gehoorlokalen?

DO 2018201926050

Vraag nr. 2601 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 08 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Kortere opzegtermijnen.

In januari 2014 werd de proefperiode voor arbeiders en bedienden afgeschaft. Van die maatregel is men uiteindelijk weer teruggekomen. Sinds 1 mei 2018 wordt de geleidelijke opbouw van de opzegtermijn immers sterk vertraagd tijdens de eerste zes maanden van een nieuwe arbeidsovereenkomst.

Volgens u zou deze maatregel de bedrijven ertoe aanzetten meer mensen aan te werven.

1. Kunt u thans de impact van deze maatregel evalueren?

2. Worden er minder arbeidsovereenkomsten voor bepaalde tijd en voor uitzendarbeid en meer arbeidsovereenkomsten voor onbepaalde tijd gesloten?

3. Hebt u een stijging van het aantal ontslagen vastgesteld?

Lors de la réunion du 29 septembre 2017 le Conseil des ministres a pris la décision d'augmenter le budget de gestion de l'ONEM de 500.000 euros à partir de 2018 afin d'augmenter la sécurité de ses collaborateurs. Des gardiens externes supplémentaires devaient être recrutés. Des caméras de surveillance et des issues de secours devaient être installées dans les locaux d'audition.

1. Pourriez-vous communiquer, pour l'année 2018, le nombre d'agressions enregistré sur des collaborateurs de l'ONEM?

2. En 2018, au regard du budget attribué pour renforcer la sécurité de ces agents, remarquez-vous une diminution du nombre d'agressions sur des collaborateurs de l'ONEM par rapport à 2017?

3. En 2018, combien de gardiens externes supplémentaires ont été recrutés?

4. Combien de caméras ont été installées?

5. Où en est le placement des issues de secours dans les locaux d'audition?

DO 2018201926050

Question n° 2601 de madame la députée Fabienne Winckel du 08 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les délais de préavis raccourcis.

En janvier 2014, la suppression de la période d'essai des ouvriers et employés avait été instaurée. Une mesure qui a finalement été renvoyée aux oubliettes. En effet, depuis le 1^{er} mai 2018, la progressivité des périodes de préavis est ralentie de manière significative dans les six premiers mois d'un nouveau contrat de travail.

Selon vous, cette mesure allait faciliter les engagements du côté des entreprises.

1. À ce jour, pouvez-vous faire le point sur l'impact de cette mesure?

2. Y a-t-il moins de recours au contrat à durée déterminée (CDD) et à l'intérim et plus de recours au contrat à durée indéterminée (CDI)?

3. N'avez-vous pas constaté plus de licenciements?

DO 2018201926026

Vraag nr. 2602 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 08 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Evolutie kosten gezondheidszorg.

Bij de bespreking van haar beleidsnota verwees de minister van Volksgezondheid mij door naar u toen ik haar vroeg over de evolutie van de kosten in onze gezondheidszorg.

1. Over welke cijfers beschikt de FOD Economie inzake de kosten die verband houden met de gezondheidszorg? Zijn dit de gegevens uit de korf? Zijn er verder nog gegevens?

2. Kan u, voor de voorbije vijf jaar, de evolutie geven van de kosten van alle cijfers die u heeft inzake gezondheid (zoals de evolutie van de kosten van geneesmiddelen)? Graag opgesplitst per jaar.

DO 2018201926547

Vraag nr. 2603 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 08 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De regelgeving rond vuurwerk.

De regelgeving rond vuurwerk is een ingewikkeld kluwen.

Er is de wet van 28 mei 1956, boek IX WER, talrijke uitvoeringsbesluiten en Europese richtlijnen. Ook de Raad van State hekelde de onduidelijke wettelijke situatie in haar advies 57.597/1. Indien consumenten en handelaars niet steeds meer het bos door de bomen heen zouden kunnen zien, zou dit niet hoeven te verbazen.

In ieder geval, artikel 12 van het koninklijk besluit van 20 oktober 2015 verduidelijkt dat consumenten slechts volgend vuurwerk mogen kopen:

- vuurwerk van categorie F1;
- vuurwerk van categorie F2;

DO 2018201926026

Question n° 2602 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 08 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Évolution des coûts des soins de santé.

Lors de la discussion de sa note de politique générale, la ministre de la Santé publique m'a renvoyée vers vous lorsque je me suis enquis auprès d'elle de l'évolution des coûts de notre système de soins de santé.

1. De quelles statistiques relatives aux coûts des soins de santé le SPF Économie dispose-t-il? S'agit-il des données provenant du panier? Existe-t-il d'autres chiffres?

2. Pouvez-vous me faire part, pour les cinq dernières années, de l'évolution des coûts révélée par l'ensemble des chiffres dont vous disposez en matière de santé (notamment l'évolution des coûts des médicaments)? Je voudrais une répartition annuelle.

DO 2018201926547

Question n° 2603 de monsieur le député Werner Janssen du 08 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La réglementation relative aux feux d'artifice.

La réglementation relative aux feux d'artifice constitue un échec complexe.

Il y a la loi du 28 mai 1956, le livre IX du CDE, d'innombrables arrêtés d'exécution et les directives européennes. Le Conseil d'État a lui aussi déjà dénoncé la situation légale floue dans son avis 57.597/1. Si les consommateurs et les commerçants devaient ne plus être capables d'apercevoir l'arbre que cache la forêt, nous ne serions guère étonnés.

En tout état de cause, l'article 12 de l'arrêté royal du 20 octobre 2015 clarifie certains aspects en indiquant que les consommateurs ne peuvent acheter que les artifices suivants:

- les artifices de catégorie F1;
- les artifices de catégorie F2;

- pyrotechnische artikelen voor theatergebruik van categorie T1 van de volgende generieke types:
o niet elektrisch aangestoken Bengaals vuur;
o niet elektrisch aangestoken rookgeneratoren;
- andere pyrotechnische artikelen van categorie P1 met uitsluiting van andere pyrotechnische artikelen van categorie P1 voor voertuigen.

De Economische Inspectie houdt hierop toezicht.

1. Hoeveel controles op vuurwerkartikelen verrichte de Economische Inspectie de laatste vier jaar?

2. Hoeveel en welke inbreuken werden daarbij vastgesteld?

3. Hoeveel controles en inbreuken waren er de laatste vier jaar specifiek over de verkoop van vuurwerkartikelen aan consumenten? Graag een opsplitsing per provincie.

4. Welke stappen onderneemt de Economische Inspectie in geval van overtredingen op de wetgeving?

5. Pyrotechnische artikelen worden door de fabrikant in een bepaalde categorie ondergebracht op grond van hun toepassing, doel en gevaar, met inbegrip van hun geluidsniveau. Bestaat er voor consumenten evenwel ook een lijst van concrete artikelen die zij legaal kunnen kopen?

DO 2018201926552

Vraag nr. 2604 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Delocalisatie in de Europese Unie.

Volgens een studie van Eurofound, de Europese Stichting tot verbetering van de levens- en arbeidsomstandigheden, kozen 352 van de 752 bedrijven die tussen 2003 en 2016 hun activiteit delocaliseerden een ander Europees land als bestemming.

In de interne markt kunnen bedrijven zich vestigen waar zij willen. Dat heeft echter soms dramatische gevolgen op het sociaal-economische vlak, wat wij in België aan den lijve hebben ondervonden.

- les articles pyrotechniques destinés au théâtre de catégorie T1 des types génériques suivants:

° feux de bengale à allumage non-électrique;

° fumigènes à allumage non-électrique;

- autres articles pyrotechniques de catégorie P1 à l'exclusion des articles pyrotechniques P1 destinés aux véhicules.

Le respect de ces dispositions est contrôlé par l'Inspection économique.

1. Combien de contrôles d'articles de pyrotechnie l'Inspection économique a-t-elle effectués au cours des quatre dernières années?

2. Combien d'infractions et lesquelles ont été constatées à l'occasion de ces contrôles?

3. Combien de contrôles ont été effectués et d'infractions constatées au cours des quatre dernières années concernant spécifiquement la vente d'articles de pyrotechnie aux consommateurs? Merci de ventiler les chiffres par province.

4. Quelles mesures l'Inspection économique prend-elle en cas d'infraction à la législation?

5. Les articles pyrotechniques sont rangés par le fabricant dans une catégorie déterminée sur la base de leur application, de leur but et du danger qu'ils représentent, en ce compris leur niveau sonore. Existe-t-il à l'usage des consommateurs également une liste des articles concrets qu'ils peuvent acquérir légalement?

DO 2018201926552

Question n° 2604 de madame la députée Katrin Jadin du 08 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les délocalisations au sein de l'Union européenne.

Selon une étude d'Eurofound, la Fondation européenne pour l'amélioration des conditions de vie et de travail, entre 2003 et 2016, sur les 752 cas de délocalisation dans l'UE, 352 avaient pour destination un autre pays européen.

Le marché intérieur permet aux entreprises de s'établir où elles veulent. Toutefois, cela a parfois des conséquences dramatiques au niveau socioéconomique, comme nous avons pu le constater chez nous.

In april 2018 heeft de Europese Commissie maatregelen voorgesteld om een einde te maken aan oneigenlijke delocalisaties en artificiële constructies die dienen om belastingen te ontwijken of om oorden met een laxere sociale wetgeving op te zoeken.

De EU-lidstaten hebben de Commissie echter niet gevolgd en de discussie over delocalisaties is nog niet beslecht.

1. Hoeveel bedrijven trokken er in 2018 weg uit België?

2. Wat waren de vaakst gekozen bestemmingen voor delocalisatie in de jongste vijf jaar (of tien jaar indien die gegevens beschikbaar zijn)? Om welke redenen trekken bedrijven naar een ander land?

3. Welke inbreng wil de Europese Unie hebben? Welke maatregelen willen de instellingen concreet nemen om oneigenlijke delocalisaties te voorkomen?

DO 2018201926558

Vraag nr. 2606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De werking van DG HAN (MV 28272).

De werking van de Directie-generaal Personen met een handicap (DG HAN) is al jaren desastreus. Meerdere keren heb ik, samen met andere collega's uit het parlement, uw voorgangers attent gemaakt op de problematiek van de (telefonische) onbereikbaarheid en de gigantisch lange verwerkingstermijn van de dossiers.

Er werd extra personeel aangeworven, veranderd van ICT-systeem, maar niets lijkt echt te helpen. In de loop van 2018 zagen wij aan de cijfers dat er langzaamaan wat vooruitgang werd geboekt, maar tegen het einde van 2018 blijkt de werking er opnieuw op achteruitgegaan en de achterstand groter.

1. Hebt u in de korte periode dat u verantwoordelijk bent voor het beleidsdomein Personen met een handicap maatregelen kunnen nemen om de werking te verbeteren? Welke?

2. Welke concrete maatregelen zal u op korte termijn nemen om de toegankelijkheid van DG HAN te verbeteren en de behandelingstermijn van de dossiers in te korten?

En avril 2018, la Commission européenne avait proposé des garde-fous pour empêcher des délocalisations abusives et les montages artificiels dans des buts d'évasion fiscale ou pour aller chercher des législations sociales plus laxistes.

Or, les États membres n'ont pas suivi la Commission et la discussion sur le sujet des délocalisations est toujours en cours.

1. Combien de délocalisations ont eu lieu chez nous en 2018?

2. Sur les cinq dernières années (si possible sur les dix dernières années), quels sont les principaux lieux de délocalisation? Pour quelles raisons les entreprises s'établissent ailleurs?

3. Que souhaite apporter l'Union européenne? Concrètement, qu'est-ce que les institutions veulent mettre en place pour éviter des délocalisations abusives?

DO 2018201926558

Question n° 2606 de madame la députée Nahima Lanjri du 11 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le fonctionnement de la DG HAN (QO 28272).

Le fonctionnement de la direction générale Personnes handicapées (la DG HAN) est désastreux depuis des années. À de multiples reprises, j'ai attiré avec d'autres collègues parlementaires l'attention de vos prédécesseurs sur les problèmes d'inaccessibilité (téléphonique) du service et les interminables délais de traitement des dossiers.

Du personnel supplémentaire a été recruté, le système TIC a été changé, mais rien ne semble réellement apporter de solution. Dans le courant de 2018, nous avons constaté, sur la base des chiffres, que les choses semblaient lentement s'améliorer mais, à la fin de 2018, il est apparu que les retards et l'arriéré s'accumulaient à nouveau.

1. Avez-vous été en mesure, depuis le court laps de temps qui s'est écoulé depuis que vous êtes responsable de la politique des Personnes handicapées, de prendre des mesures afin d'améliorer le fonctionnement du département?

2. Quelles mesures concrètes prendrez-vous à court terme pour améliorer l'accessibilité de la DG HAN et raccourcir les délais de traitement des dossiers?

3. Welke concrete maatregelen zal u nemen op lange termijn om tot een efficiëntere werking te komen van DG HAN?

4. staatssecretaris Demir kondigde in haar beleidsnota aan dat de 38 extra voltijdequivalenten (VTE) die aangeworven zijn, structureel behouden zouden blijven en er ook 28 nieuwe aanwervingen zouden gebeuren, waarvan 22 dossierbeheerders die voornamelijk ingezet zouden worden op de Franstalige dossiers omdat de achterstand daar het grootst is, vier expertiseprofielen voor kwaliteitsbeheer en opleidingen en twee artsen.

Worden de 38 VTE's structureel verankerd? Kunnen de 28 geplande nieuwe aanwervingen doorgaan? Wanneer zouden deze er komen? Op welke manier zal hun opleiding georganiseerd worden zodat zij snel operationeel kunnen zijn?

5. Welke maatregelen zal u nemen op korte en lange termijn om de ICT-infrastructuur beter te laten werken?

6. Graag ontvang ik de cijfers voor de maanden november en december 2018 van:

- de evolutie van het aantal dossiers per aangeboden product;
- de behandelingstermijn van de aanvragen per aangeboden product per regio;
- het aantal telefonische oproepen met een opdeling van het aantal onbeantwoorde en beantwoorde oproepen;
- het aantal binnengekomen digitale contactformulieren met het aantal behandelde en niet behandelde formulieren binnen de voorziene behandelingstermijn van tien dagen.

DO 2018201926596

Vraag nr. 2608 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 12 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Beleidsnota 2019 - Personen met een handicap.

Vóór het ontslag van de regering heeft staatssecretaris Zuhal Demir in de Kamer haar beleidsnota 2019 - Personen met een handicap voorgesteld.

In dat verband had de staatssecretaris het advies van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) gevraagd.

3. Quelles mesures concrètes prendrez-vous à long terme pour rendre plus efficace le fonctionnement de la DG HAN?

4. Dans sa note d'orientation, la secrétaire d'État Demir avait annoncé que les 38 équivalents temps plein (ETP) qui avaient été recrutés resteraient affectés au département de manière structurelle et qu'il y aurait 28 recrutements supplémentaires, dont 22 gestionnaires de dossiers, qui s'occuperaient principalement des dossiers francophones pour lesquels l'arriéré est le plus important, quatre profils d'experts en gestion de la qualité et en formation et deux médecins.

Les 38 ETP ont-ils été structurellement ancrés? Les 28 nouveaux recrutements programmés pourront-ils avoir lieu? Quand? De quelle manière leur formation sera-t-elle organisée pour qu'ils puissent devenir opérationnels dans les meilleurs délais

5. Quelles mesures prendrez-vous à court et à long terme pour améliorer le fonctionnement de l'infrastructure TIC?

6. Je souhaiterais obtenir, pour les mois de novembre et décembre 2018, les chiffres concernant:

- l'évolution du nombre de dossiers par produit proposé;
- le délai de traitement des demandes par produit proposé par Région;
- le nombre d'appels téléphoniques en ventilant les chiffres selon qu'il a été répondu ou non à ces appels;
- le nombre de formulaires de contact rentrés numériquement en indiquant le nombre de formulaires traités et non traités dans le délai de traitement prévu de dix jours.

DO 2018201926596

Question n° 2608 de monsieur le député Elio Di Rupo du 12 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La note de politique générale relative aux personnes handicapées pour l'année 2019.

Avant la démission du gouvernement, la secrétaire d'État Zuhal Demir a présenté à la Chambre une note de politique générale relative aux personnes handicapées pour l'année 2019.

Dans ce cadre, la secrétaire d'État avait sollicité l'avis du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH).

In zijn advies heeft de NHRPH aan zijn opmerkingen over de beleidsnota 2017 herinnerd. Reeds in 2017 had de NHRPH op een aantal punten gewezen die dringend aandacht vereisten.

De NHRPH had met name gewezen op de noodzaak om een echt interfederaal handicapplan uit te werken, de dienstverlening van de Directie-generaal Personen met een handicap te verbeteren, de werkgelegenheid voor mensen met een handicap ook in de privésector te bevorderen en de oprichting van een nationaal mensenrechtenmechanisme te ondersteunen waarin de handicapdimensie geïntegreerd is.

Volgens de NHRPH waren die punten nog altijd niet opgenomen in de beleidsnota 2019 en werden ze door de regering niet als prioritair aangemerkt.

De NHRPH vraagt voorts de nodige middelen om zijn taken doeltreffend te kunnen blijven uitvoeren. Op een ogenblik dat er van alle kanten verzoeken van publieke en private actoren komen, weegt dit gebrek aan middelen op de werkzaamheden van de NHRPH. De NHRPH voert echter essentiële taken uit om de naleving van het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap te waarborgen.

1. Welk gevolg zult u aan het advies van de NHRPH geven?

2. Op welke thema's zult u in 2019 werken?

3. Zult u eerlang teksten aan het Parlement overleggen?

4. Op welke gebieden kan de regering in samenwerking met het Parlement in 2019 nog actie ondernemen?

5. Zult u de NHRPH de nodige middelen verschaffen opdat hij zijn taken doeltreffend zou kunnen blijven uitvoeren?

Dans son avis, le CSNPH rappelait ses remarques concernant la note de politique générale 2017. Déjà en 2017, le CSNPH identifiait certains points présentant une urgence certaine.

Le CSNPH pointait notamment la nécessité de développer un véritable plan handicap interfédéral, l'urgence d'améliorer les services de la Direction générale Personnes handicapées, le besoin de renforcer l'emploi des personnes handicapées dans le secteur privé ou encore l'importance de soutenir la création d'un mécanisme national Droits de l'Homme intégrant la dimension handicap.

Selon le CSNPH, ces points n'étaient toujours pas repris dans la note de politique générale 2019 et n'étaient pas identifiés comme prioritaires par le gouvernement.

Le CSNPH réclame également des moyens lui permettant de continuer à remplir efficacement ses missions. Dans une situation où les sollicitations des acteurs publics et privés sont nombreuses, ce manque de moyens pèse sur le travail du CSNPH. Le CSNPH accomplit pourtant des missions essentielles dans l'optique du respect de la Convention ONU relative aux droits des personnes handicapées.

1. Quelle suite allez-vous donner à l'avis du CSNPH?

2. Sur quels éléments comptez-vous travailler en 2019?

3. Allez-vous prochainement présenter des textes au Parlement?

4. Quels éléments pourront encore faire l'objet d'une action du gouvernement en 2019, en collaboration avec le Parlement?

5. Allez-vous garantir des moyens au CSNPH qui lui permettront de continuer à remplir ses missions efficacement?

DO 2018201926636

Vraag nr. 2609 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 13 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Vuurwerk.

In 2015 moderniseerde u de wetgeving over vuurwerk waardoor de verkoop van zwaarder vuurwerk (categorie F3 en hoger) in 2017 verboden werd voor particulieren. Sindsdien dient ook de leeftijd van de koper altijd gecontroleerd te worden. Regels die het vervoer van vuurwerk beperken tot 1 kilogram vuurwerkpoeder bleven behouden.

Ondanks de hervorming van de vuurwerkwetgeving, de controles bij vuurwerkproducenten en -handelaars en uw campagnes voor een veilig gebruik van het vuurwerk steeg het aantal ongevallen met vuurwerk de afgelopen jaren.

Bovendien zien we dat vuurwerk steeds vaker online wordt aangekocht. In Nederland werd bijna 50.000 kilogram vuurwerk in beslag genomen en in Polen werd nog eens 80.000 kilogram vuurwerk onderschept dat bedoeld was voor de Nederlandse markt. Nog nooit werd zoveel vuurwerk in beslag genomen.

Naast de ontbrekende kwaliteits- en veiligheidseisen is vuurwerk bestellen bij webshops levensgevaarlijk. Het illegaal online aangekochte vuurwerk wordt per post verzonden waardoor het niet alleen voor de besteller, maar ook voor de huisgenoten, burens en medewerkers van de post en distributiediensten een gevaar vormt.

1. Hebt u weet van inbeslagnames in België, net zoals dit in Nederland en Polen is gebeurd? Hoeveel inbeslagnames gebeurden in België in 2018 en voor hoeveel kilogram vuurwerk?

2. Welke maatregelen worden genomen om de online verkoop van illegaal vuurwerk te bestrijden? Wat zijn de resultaten van deze maatregelen?

3. Hoeveel controles werden bij vuurwerkhandelaars en -producenten uitgevoerd? Wat leverden deze controles op in 2018?

DO 2018201926636

Question n° 2609 de monsieur le député Frank Wilrycx du 13 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les produits pyrotechniques.

En 2017, consécutivement à la modernisation en 2015 de la loi relative aux articles pyrotechniques, la vente des artifices de divertissement de catégories F3 et supérieures a été interdite aux particuliers. Depuis cette date, l'âge de l'acheteur doit, en outre, être contrôlé. Les dispositions légales limitant le transport d'articles pyrotechniques à un kilogramme de poudre ont été maintenues.

En dépit de la révision de la législation, des contrôles effectués auprès des producteurs et des négociants d'articles pyrotechniques et malgré vos campagnes de sensibilisation à une utilisation sûre de ces produits, le nombre d'accidents n'a cessé d'augmenter ces dernières années.

De plus, nous constatons une hausse continue des achats en ligne d'articles pyrotechniques. Aux Pays-Bas, environ 50.000 kilogrammes d'artifices de divertissement ont été saisis et 80.000 kilogrammes d'articles pyrotechniques destinés au marché néerlandais ont été interceptés en Pologne. Les saisies d'articles pyrotechniques atteignent des records inégalés.

Outre l'absence de normes de qualité et de sécurité, commander des articles pyrotechniques sur des sites commerciaux en ligne est dangereux. Les produits achetés illégalement sur l'Internet sont expédiés par la poste et ils représentent donc un danger non seulement pour l'acheteur, mais aussi pour ses cohabitants, ses voisins et les membres du personnel de la poste et des services de distribution.

1. Avez-vous connaissance de saisies en Belgique analogues à celles enregistrées aux Pays-Bas et en Pologne? Combien de saisies ont-elles été répertoriées en Belgique en 2018 et quelle a été la quantité de produits pyrotechniques saisie?

2. Quelles sont les mesures prises pour lutter contre la vente en ligne illégale de produits pyrotechniques? Quels résultats ont-elles produits?

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués auprès de producteurs et de négociants d'articles pyrotechniques? Quels ont été les résultats de ces contrôles en 2018?

4. Hoe evalueert u de wijziging van de vuurwerkwetgeving? Zijn er volgens u nog bijkomende stappen nodig in de modernisering van de vuurwerkwetgeving, zoals bijv. op het vlak van opslagplaatsen van vuurwerk of het bestrijden van de online vuurwerkverkoop?

5. Is er overleg met de producenten en verkopers van vuurwerk? Hoe evalueert de sector de hervorming van de vuurwerkwetgeving? Waar zijn volgens hen nog extra stappen te zetten?

6. In België mag men 1 kilogram vuurwerkpoeder vervoeren, wat overeenkomt met ongeveer 5 kilogram bruto vuurwerk. In Nederland mag men tot 25 kilogram bruto vuurwerk vervoeren. Dit leidt ertoe dat veel Nederlanders die net over de grens vuurwerk aankopen meer vervoeren dan de Belgische wetgeving toelaat.

Worden er controles gehouden op het vervoer van vuurwerk? Wat is het resultaat van deze controles? Is een harmonisering van de wetgeving tussen Nederland en België volgens u nodig?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 2018201926541

Vraag nr. 1668 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

"Special purpose vehicle" voor de handel tussen de EU en Iran.

Teneinde de economische en financiële sancties te omzeilen die de Verenigde Staten tegen Iran hebben uitgevaardigd na de Amerikaanse terugtrekking uit het internationale nucleaire akkoord probeert de Europese Unie een financiële constructie op te zetten, zodat er toch nog handel kan worden gedreven met Iran.

4. Quelle évaluation faites-vous de la révision de la législation relative aux articles pyrotechniques? Estimez-vous qu'il faut en poursuivre la modernisation, notamment en matière de stockage des produits pyrotechniques ou de la lutte contre leur vente en ligne?

5. Les producteurs et vendeurs de produits pyrotechniques ont-ils été consultés? Que pense le secteur de la révision de la loi relative aux produits pyrotechniques? Quels sont les domaines dans lesquels il souhaite des mesures additionnelles?

6. La législation belge autorise le transport d'un kilogramme de poudre pyrotechnique, soit environ cinq kilogrammes de produit brut. La législation néerlandaise autorise, en revanche, le transport de vingt-cinq kilogrammes de produit brut. De nombreux Néerlandais qui achètent des produits pyrotechniques dans les communes belges proches de la frontière circulent donc sur notre territoire avec des quantités supérieures à celles autorisées en Belgique.

Le transport de produits pyrotechniques est-il contrôlé? Quels sont les résultats des contrôles? Une harmonisation des législations néerlandaise et belge vous paraît-elle nécessaire?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2018201926541

Question n° 1668 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le special purpose vehicle entre l'UE et l'Iran.

Afin de contourner les sanctions économiques et financières qui touchent l'Iran suite au retrait des États-Unis de l'accord international sur le nucléaire iranien, l'Union européenne tente de mettre en oeuvre un mécanisme financier pour continuer à commercer avec l'Iran.

Het is de bedoeling om financiële stromen tussen Iraanse en Europese bedrijven te vermijden door een systeem van ruilhandel op te zetten met een *special purpose vehicle* dat zou fungeren als een verrekeningskamer.

Die structuur zou in Frankrijk worden opgezet en door Duitsland worden geleid.

1. Wat houdt dat *special purpose vehicle* precies in? Hoe zal die structuur worden georganiseerd?

2. Hoe staat België tegenover dat systeem? Welke gevolgen zal dat systeem voor België hebben na de invoering ervan?

3. Bestaat er nog altijd een gevaar voor sancties met dat systeem?

DO 2018201926544

Vraag nr. 1669 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

NVO. - Veiligheidsmachtigingen en veiligheidsverificaties voor bedrijven. - Radicalisme.

De Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) levert enerzijds veiligheidsmachtigingen af aan het personeel van Belgische bedrijven en overheden wiens functie toegang vereist tot geclassificeerde informatie en risicovolle zones en anderzijds veiligheidsverificaties of screenings op vraag van een administratieve overheid voor de toegang tot gevoelige beroepen, plaatsen, enz.

1. Kan u een opsomming geven van bedrijven die worden onderworpen aan zulk een veiligheidsonderzoek?

2. Aan hoeveel bedrijven werd in de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018, op jaarbasis, een veiligheidsmachtiging uitgereikt?

3. Aan hoeveel bedrijven werd in voornoemde jaren, op jaarbasis, een machtiging geweigerd?

4. Voor hoeveel bedrijven werd een toegekende machtiging in de loop van voornoemde jaren ingetrokken?

5. Aan hoeveel bedrijven werd in de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018, op jaarbasis, een veiligheidscertificaat uitgereikt?

6. Aan hoeveel bedrijven werd in voornoemde jaren, op jaarbasis, een certificaat geweigerd?

Ainsi, le *special purpose vehicle* devrait permettre d'éviter les flux financiers entre les entreprises iraniennes et européennes via l'application d'un système de troc conçu sur le modèle d'une chambre de compensation.

Cette structure devrait être établie en France et pilotée par l'Allemagne.

1. En quoi consiste le *special purpose vehicle*? Comment sera organisée cette structure?

2. Quelle est la position de l'État belge à ce sujet? Une fois ce système mis en place, quelles seront les implications pour la Belgique?

3. En procédant de la sorte, des risques de sanctions sont-ils toujours présents?

DO 2018201926544

Question n° 1669 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

ANS. - Habilitations et attestations de sécurité pour les entreprises. - Extrémisme.

L'Autorité Nationale de Sécurité (ANS) a pour missions, d'une part, de délivrer des habilitations de sécurité au personnel d'entreprises et de pouvoirs publics belges dont la fonction requiert l'accès à des informations classifiées ou à des zones à risque et, d'autre part, de procéder, à la demande d'une autorité administrative, à des vérifications de sécurité ou à des screenings de groupes ou de sites sensibles, etc.

1. Pouvez-vous fournir une liste des entreprises qui sont soumises à une telle enquête de sécurité?

2. À combien d'entreprises une habilitation de sécurité a-t-elle été délivrée au cours des années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, sur une base annuelle?

3. À combien d'entreprises une habilitation de sécurité a-t-elle été refusée au cours des années précitées, sur une base annuelle?

4. À combien d'entreprises une habilitation de sécurité délivrée au cours des années précitées a-t-elle été retirée?

5. À combien d'entreprises une attestation de sécurité a-t-elle été délivrée au cours des années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, sur une base annuelle?

6. À combien d'entreprises une attestation de sécurité a-t-elle été refusée au cours de années précitées, sur une base annuelle?

7. Voor hoeveel bedrijven werd een toegekend certificaat in de loop van voornoemde jaren ingetrokken?

8. Wat zijn de meest voorkomende redenen om een machtiging of certificaat te weigeren of in te trekken?

DO 2018201926545

Vraag nr. 1670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

NVO. - Veiligheidsmachtigingen en veiligheidsverificaties. - Radicalisme.

De Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) levert enerzijds veiligheidsmachtigingen af aan het personeel van Belgische bedrijven en overheden wiens functie toegang vereist tot geclassificeerde informatie en risicovolle zones en anderzijds veiligheidsverificaties of screenings op vraag van een administratieve overheid voor de toegang tot gevoelige beroepen, plaatsen, enz.

1. Kan u een opsomming geven van de overheidsdiensten die worden onderworpen aan zulk een veiligheidsonderzoek?

2. Aan hoeveel personen (per overheidsdienst) werd in de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018, op jaarbasis, een veiligheidsmachtiging uitgereikt?

3. Aan hoeveel personen (per overheidsdienst) werd in voornoemde jaren, op jaarbasis, een machtiging geweigerd?

4. Voor hoeveel personen (per overheidsdienst) werd een toegekende machtiging in de loop van voornoemde jaren ingetrokken?

5. Aan hoeveel personen (per overheidsdienst) werd in de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018, op jaarbasis, een veiligheidscertificaat uitgereikt?

6. Aan hoeveel personen (per overheidsdienst) werd in voornoemde jaren, op jaarbasis, een certificaat geweigerd?

7. Voor hoeveel personen (per overheidsdienst) werd een toegekend certificaat in de loop van voornoemde jaren ingetrokken?

8. Wat zijn de meest voorkomende redenen om een machtiging of certificaat te weigeren of in te trekken?

7. À combien d'entreprises une attestation de sécurité délivrée au cours des années précitées a-t-elle été retirée?

8. Quelles sont les raisons les plus fréquentes du refus ou du retrait d'une habilitation ou d'une attestation de sécurité?

DO 2018201926545

Question n° 1670 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

ANS. - Habilitations et attestations de sécurité. - Extrémisme.

L'Autorité Nationale de Sécurité (ANS) a pour missions, d'une part, de délivrer des habilitations de sécurité au personnel d'entreprises et de pouvoirs publics belges dont la fonction requiert l'accès à des informations classifiées ou à des zones à risque et, d'autre part, de procéder, à la demande d'une autorité administrative, à des vérifications de sécurité ou à des screenings de groupes ou de sites sensibles, etc.

1. Pouvez-vous fournir une liste des services publics qui sont soumis à une telle enquête de sécurité?

2. À combien de personnes (par service public) une habilitation de sécurité a-t-elle été délivrée au cours des années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, sur une base annuelle?

3. À combien de personnes (par service public) une habilitation de sécurité a-t-elle été refusée au cours des années précitées, sur une base annuelle?

4. À combien de personnes (par service public) une habilitation de sécurité délivrée au cours des années précitées a-t-elle été retirée?

5. À combien de personnes (par service public) une attestation de sécurité a-t-elle été délivrée au cours des années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, sur une base annuelle?

6. À combien de personnes (par service public) une attestation de sécurité a-t-elle été refusée au cours de années précitées, sur une base annuelle?

7. À combien de personnes (par service public) une attestation de sécurité délivrée au cours des années précitées a-t-elle été retirée?

8. Quelles sont les raisons les plus fréquentes du refus ou du retrait d'une habilitation ou d'une attestation de sécurité?

DO 2018201926546

Vraag nr. 1671 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 08 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Inperking vrijheden LBGTI-gemeenschap in Libanon.

Libanon wordt bij momenten een uitzondering genoemd in de Arabische wereld omdat het ondanks een turbulente samenleving en de politieke context, er toch in slaagt een zekere mate van politieke vrijheden en respect voor de mensenrechten te eerbiedigen.

Dit is echter een toestand die constant bedreigd wordt door interne conflicten alsook door buitenlandse invloed en connecties met één van de fracties die het politieke landschap van Libanon domineren.

Desondanks deze context, is er bij het Libanese volk een grote wens om de sektarische politiek te verlaten en een meer open en vrije samenleving uit te bouwen.

Een dergelijke open en meer vrije samenleving heeft echter nood aan een wetgeving die meer open en vrij is. Voor een aantal vrijheden is er eerder een situatie van onuitgesproken gedoog dan van vrijheid. Met name is dit het geval voor LBGTI. In Libanon zijn seksuele contacten tussen mensen van het zelfde geslacht bij wet verboden, maar het strafboek wordt niet toegepast.

Dit biedt echter wel de ruimte voor activisme en bewustmaking bij het brede publiek en politiek voor LBGTI-rechten, die een onvervreemdbaar deel zijn van een open en vrije samenleving. In dat licht is de laatste ontwikkeling mogelijk een teken aan de wand dat er verandering in de negatieve zin op komst is.

De datingsite Grindr, gericht op LBGTI-gemeenschap, is zonder waarschuwing of formeel verbod niet langer toegankelijk in Libanon, een inperking van internettoegang op basis van persoonlijke en intieme relaties. Dat dit gebeurde zonder formeel besluit, doet ook de bezorgdheid oproepen over het voortbestaan van het onuitgesproken gedogen van de LBGTI-gemeenschap in Libanon.

1. Hoe wordt door u en uw diensten de algemene toestand van mensenrechten en politieke vrijheden in Libanon en in bijzonder die van LBGTI-gemeenschap ingeschat?

2. Welke pistes ziet u voor deze inperking van vrijheden te spreken met de Libanese autoriteiten?

DO 2018201926546

Question n° 1671 de madame la députée Fatma Pehlivan du 08 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Restriction des libertés de la communauté LBGTI au Liban.

Le Liban est parfois qualifié d'exception dans le monde arabe parce que, même si la société et le contexte politique y sont turbulents, il parvient malgré tout à respecter dans une certaine mesure les libertés politiques et les droits de l'homme.

Cette situation est toutefois constamment menacée par des conflits internes ainsi que par des influences extérieures et des connexions avec l'un des groupes qui dominant le paysage politique libanais.

En dépit de ce contexte, le peuple libanais aspire profondément à l'abandon de toute politique sectaire et à la construction d'une société ouverte et libre.

Une telle ouverture et liberté requiert cependant une législation qui soit elle-même ouverte et libre. Pour une série de libertés, la situation se caractérise plutôt par une tolérance tacite que par une véritable liberté. C'est notamment le cas concernant les LBGTI. Au Liban, la loi interdit les contacts sexuels entre personnes de même sexe mais le code pénal n'est pas appliqué.

Une marge se dégage ainsi pour le militantisme auprès du grand public et sa conscientisation concernant les droits LBGTI, qui font intrinsèquement partie d'une société ouverte et transparente. Dans ce contexte, l'évolution récente de la situation annonce peut-être un changement en sens négatif.

En effet, le site de rencontre Grindr, qui s'adresse à la communauté LBGTI, a été bloqué sans avertissement préalable, ni interdiction formelle, ce qui équivaut à une restriction du droit d'accès à internet sur la base de relations personnelles et intimes. Ce blocage est intervenu en l'absence de toute décision formelle et suscite des inquiétudes quant à l'avenir de la tolérance tacite pratiquée au Liban à l'égard de la communauté LBGTI.

1. Comment vous-même et vos services évaluez-vous la situation générale des droits de l'homme et des libertés politique au Liban concernant plus particulièrement la communauté LBGTI?

2. Quelles pistes envisagez-vous afin d'aborder la question de la restriction précitée avec les autorités libanaises?

3. Welke diplomatische stappen kunnen nog gezet worden vanuit België, en bij uitbreiding Europa, om op termijn LBGTI te decriminaliseren in Libanon?

DO 2018201926591

Vraag nr. 1675 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Hanzeverbond.

De Nederlandse minister van Financiën Wopke Hoekstra pleitte in november 2018 in de marge van een eurogroepvergadering in Parijs voor de oprichting van een Hanzeverbond. Dat verbond zou uit acht landen bestaan die samen een nota zouden opstellen met hun visie op de Economische en Monetaire Unie.

Dit project is ontstaan uit de vrees van een aantal kleine landen om na het vertrek van het VK uit de EU gemarginaliseerd te worden door de entente tussen EU-grootmachten Duitsland en Frankrijk. Het Hanzeverbond ijvert voor nationale verantwoordelijkheid voor de overheidsfinanciën, voorzichtigheid en strengere regels voor landen die zich niet aan de begrotingsnormen houden.

De agenda van het Hanzeverbond trekt ook al andere landen aan, zoals Portugal, Malta, Polen en Tsjechië.

Volgens de krant ***L'Echo*** werd België (nog) niet gevraagd om mee te doen met dit verbond.

1. Wat zijn de grote lijnen van dit Hanzeverbond?

2. Een Franse minister stelde dat een dergelijk verbond de Europese cohesie zou kunnen ondermijnen. Zou dat inderdaad het geval kunnen zijn?

3. Wat zouden voor België de voor- en nadelen zijn van zo een Hanzeverbond?

3. Quelles démarches diplomatiques peuvent être entreprises au départ de la Belgique et, par extension, de l'Europe afin de dépenaliser à terme les LGBTI au Liban?

DO 2018201926591

Question n° 1675 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le projet de ligue hanséatique.

En novembre 2018, en marge d'une rencontre de l'Euro-groupe à Paris, Wopke Hoekstra, ministre des Finances des Pays-Bas, a lancé l'idée de créer une ligue hanséatique qui comprendrait huit pays qui rédigeraient une note sur leur vision de l'Union économique et monétaire.

En raison du Brexit, ce projet a été évoqué suite à la crainte de petits pays de se sentir marginalisés par l'entente franco-allemande. La ligue prônerait ainsi la responsabilité nationale en matière de finances publiques, la prudence et le renforcement des règles envers les pays qui ne respectent pas les normes budgétaires.

À l'heure actuelle, cette proposition attire déjà des pays comme le Portugal, Malte, la Pologne et la République tchèque.

Toutefois, selon ***L'Echo***, la Belgique n'a pas (encore) été invitée à prendre part à ce projet.

1. Quelles sont les grandes lignes de ce projet de ligue hanséatique?

2. Un ministre français a évoqué l'idée qu'un tel projet pourrait miner la cohésion européenne. Cela pourrait-il être le cas?

3. Quels seraient les intérêts ou les inconvénients d'un tel projet pour la Belgique?

**Minister van Justitie, belast met de Regie der
Gebouwen**

DO 2018201926522

**Vraag nr. 3033 van de heer volksvertegenwoordiger
Gilles Foret van 07 februari 2019 (Fr.) aan de
minister van Justitie, belast met de Regie der
Gebouwen:**

WTCB. - Neerlegging van jaarrekeningen.

Grote bedrijven zijn bij wet verplicht hun jaarrekeningen te publiceren. Er worden geen afwijkingen toegestaan aan bedrijven met rechtspersoonlijkheid.

Collectieve Centra zijn door ondernemingen van een bepaalde sector beheerde onderzoekscentra. Alle Collectieve Centra publiceren hun jaarrekeningen, behalve het Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf (WTCB).

Werd er aan dat centrum een afwijking verleend zodat het niet aan de wet van 18 december 2015 en Europese richtlijn 2013/34/EU hoeft te voldoen? Zo ja, wat houdt die afwijking in?

DO 2018201926527

**Vraag nr. 3034 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van
07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van
Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

Gevangenis van Verviers. - Stand van zaken.

De meest recente informatie die men kan raadplegen over de voortgang van de bouw van de toekomstige gevangenis van Verviers dateert van september 2018. Men moest de buurtbewoners toen inlichten over de vergoeding die zij zouden ontvangen ter compensatie van de onteigening van hun eigendommen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de heropbouw van de gevangenis van Verviers?

2. Zijn er nog hinderpalen, nu de buurtbewoners geïnformeerd zijn over de onteigeningen en over het bedrag van de schadeloosstellingen?

3. Wanneer zullen de werken daadwerkelijk van start gaan?

**Ministre de la Justice, chargé de la Régie des
Bâtiments**

DO 2018201926522

**Question n° 3033 de monsieur le député Gilles Foret du
07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice,
chargé de la Régie des Bâtiments:**

CSTC. - Dépôt des comptes.

Suivant la législation la loi impose aux grandes entreprises de publier leurs comptes annuels. Aucune dérogation n'est accordée aux entreprises si elles sont détenues par des personnes morales.

Les centres de recherches collectifs sont détenus par des entreprises sectorielles. Tous les centres de recherches collectifs publient leurs comptes sauf le Centre scientifique et technique de la construction (CSTC/WTCB).

Cet organisme bénéficie-t-il d'une dérogation pour ne pas avoir à se soumettre à la loi du 18 décembre 2015 et à la directive européenne 2013/34/UE? Le cas échéant, laquelle?

DO 2018201926527

**Question n° 3034 de madame la députée Kattrin Jadin
du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice,
chargé de la Régie des Bâtiments:**

Prison de Verviers. - État des lieux.

Les dernières informations accessibles quant à l'état des lieux de la construction de la future prison de Verviers datent de septembre 2018. Les riverains ont dû être informés de la valeur des expropriations auxquelles ils doivent faire face.

1. Quel est l'état d'avancement du processus de reconstruction de la prison de Verviers?

2. Après avoir informé les riverains des expropriations et de leurs montants, des obstacles subsistent-ils?

3. Quand les travaux devront-ils réellement commencer?

DO 2018201926535

Vraag nr. 3035 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Artificiële intelligentie in het rechtssysteem.

Het gebruik van artificiële intelligentie (AI) in het Europese rechtssysteem is in opmars. In dit verband heeft de Commissie voor de efficiëntie van justitie van de Raad van Europa (CEPEJ) een eerste ethisch handvest aangenomen dat gebaseerd is op vijf principes: de eerbiediging van de grondrechten, non-discriminatie, veiligheid, transparantie en het behoud van de gebruikerscontrole over de technologie.

Canada en de Verenigde Staten maken reeds gebruik van **data science** om de rechter te helpen bij het nemen van een beslissing.

In Groot-Brittannië wordt er momenteel een voorspellend computerprogramma getest in het kader van beslissingen over voorhechtenis.

Dergelijke systemen kunnen echter uitmonden in misbruik en discriminatie en kunnen er ook toe leiden dat de burgers het vertrouwen in hun rechtssysteem verliezen.

1. Hoe wordt het gebruik van deze AI-toepassingen in het buitenland geregeld? Werd er een analyse gemaakt van dergelijke systemen? Wat zijn de conclusies?

2. Wat vindt u van dit systeem? Wat zijn uw aanbevelingen?

3. Kan er overwogen worden om AI in te zetten, niet om een beslissing te nemen, maar om de rechter te helpen?

DO 2018201926553

Vraag nr. 3036 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Impact van de naamsverandering van geseinde personen.

Sinds 1 augustus 2018 is het voor de Belgen eenvoudiger om van naam te veranderen. De aanvraag kan voortaan rechtstreeks bij het gemeentebestuur gedaan worden.

Als gevolg daarvan is het aantal naamsveranderingen sinds die datum verdubbeld. Zo hebben tussen 1 augustus en 31 december 9.575 Belgen beslist om hun voor- of familienaam te wijzigen.

DO 2018201926535

Question n° 3035 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'intelligence artificielle dans la justice.

L'incursion de l'intelligence artificielle dans la justice européenne a déjà lieu. À cet égard, la Commission européenne pour l'efficacité de la justice a édicté une première charte éthique tenant en cinq principes: respect des droits fondamentaux, non-discrimination, sécurité, transparence et maintien sous contrôle de la technologie.

Le Canada et les États-Unis appliquent déjà la science des formules et des algorithmes pour aider le juge à prendre sa décision.

En Grande-Bretagne, un outil de justice prédictive en ce qui concerne les gardes à vue est en test.

Toutefois, de tels systèmes peuvent aboutir à des abus et des discriminations et peuvent également créer une perte de confiance des citoyens dans leur système judiciaire.

1. Comment sont organisés ces systèmes d'intelligence artificielle à l'étranger? Ces systèmes ont-ils fait l'objet d'une analyse? Quelles en sont les conclusions?

2. Que pensez-vous de ce système? Quelles sont vos recommandations?

3. Est-il envisageable d'utiliser l'intelligence artificielle, non pas pour prendre une décision, mais pour aider le juge?

DO 2018201926553

Question n° 3036 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'impact du changement de nom sur les personnes recherchées.

Depuis le 1^{er} août 2018, il est plus simple pour les Belges de changer de nom. Ils peuvent, en effet, s'adresser directement à leur administration communale.

Conséquence: depuis cette date, le nombre de cas a doublé par rapport à avant. Entre le 1^{er} août et le 31 décembre, ce sont ainsi 9.575 Belges qui ont décidé de changer de prénom ou de nom de famille.

Deze wetswijziging mag dan positief zijn voor de burgers, bij geseinde personen rijst er wel een probleem. De nieuwe naam wordt immers wel terstond in het Rijksregister ingevoerd en de aanvrager krijgt een nieuwe identiteitskaart, maar de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG), die ook de strafregisters omvat, wordt niet synchroon bijgewerkt.

Wie gezocht wordt door de politiediensten zou dit tijdsinterval kunnen gebruiken om van de radar te verdwijnen en zo gemakkelijker te ontsnappen.

1. Wat is uw standpunt hierover?
2. Heeft dit scenario zich voor zover u weet al afgespeeld?
3. Met welke concrete oplossingen zouden dergelijke situaties voorkomen kunnen worden?
4. Hoe komt het dat de ANG niet realtime kan worden bijgewerkt? Kan er overwogen worden om dit in de toekomst mogelijk te maken?

DO 2018201926590

Vraag nr. 3037 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

In het activiteitenverslag van de Veiligheid van de Staat aan het licht gebrachte spionagepraktijken.

De Veiligheid van de Staat heeft onlangs een activiteitenrapport gepubliceerd voor de periode 2017-2018. Daarin werd een lijst opgesteld van landen die België bespioneren.

Het rapport belicht met name de talrijke Chinese activiteiten in België, die onder de dekmantel van denktanks, de media, vzw's of overheidsbedrijven worden uitgevoerd in opdracht van de Chinese inlichtingendiensten.

Volgens de Veiligheid van de Staat zijn de activiteiten niet alleen bedoeld om strategische informatie over de standpunten van de Europese Unie te verzamelen, maar zijn ze ook gericht op economische spionage.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de spionageactiviteiten in België? Wat zijn de belangrijkste doelwitten?
2. Werd er opgetreden om spionnen te sanctioneren?
3. Hoe manifesteert de Chinese spionage zich? Wat is het doel van de spionnen? Welke gevaren houdt deze spionage in voor België?

Si ce changement de législation est positif pour les citoyens, cela pose question pour ce qui concerne les personnes recherchées. En effet, alors que le nouveau nom est introduit dans le registre national immédiatement et que le citoyen reçoit sa nouvelle carte d'identité, la Banque de données nationale générale (BNG), qui contient aussi les casiers judiciaires, n'est pas mise à jour simultanément.

Cela permet donc à une potentielle personne recherchée par les services de police de disparaître des radars durant l'intervalle et d'en profiter pour fuir plus facilement.

1. Quelle est votre position sur cette question?
2. Des cas ont-ils, selon vos informations, déjà été à déplorer?
3. Concrètement, quelles solutions pourraient éviter une telle situation?
4. Quelles sont les raisons qui expliquent que la BNG ne puisse pas être mise à jour en temps réel? Serait-il envisageable de faire évoluer cela?

DO 2018201926590

Question n° 3037 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les pratiques d'espionnage révélées par un rapport d'activités de la Sûreté de l'État.

La Sûreté de l'État a récemment publié un rapport portant sur ses activités entre 2017 et 2018. Dans ce dernier est établie une top list d'États qui espionnent la Belgique.

Le rapport met notamment en exergue de nombreuses activités chinoises en Belgique, travaillant sous la couverture de groupes de réflexion, de médias, d'ASBL ou d'entreprises publiques et agissant pour le compte des services de renseignement chinois.

Selon la Sûreté de l'État, outre l'objectif d'obtenir des informations stratégiques sur les positions prises par l'Union européenne, ces services pratiquent également de l'espionnage économique.

1. Quel est l'état de l'espionnage en Belgique? Quelles sont les cibles principales?
2. Des interventions ont-elles eu lieu pour sanctionner des espions?
3. Comment se manifeste l'espionnage des chinois? Quel est le but de ces espions? Quels sont les risques que cela représente pour la Belgique?

DO 2018201926599

Vraag nr. 3038 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Middelen van de interdepartementale provisie en de Regie der Gebouwen als onderdeel van de globale kredieten voor Justitie.

De jongste jaren heeft de regering besloten om aanzienlijke bijkomende kredieten aan bepaalde departementen toe te kennen via de interdepartementale provisie.

Justitie is daar een van.

Ook de Regie der Gebouwen doet uitgaven voor gebouwen die uitbaat of gebruikt worden door Justitie.

1. Welke kredieten werden er tijdens deze legislatuur jaarlijks via de interdepartementale provisie gealloceerd aan de begroting van de FOD Justitie? In hoeverre werden die kredieten aangewend?

2. Hoeveel heeft de Regie der Gebouwen tijdens deze legislatuur jaarlijks uitgegeven voor de gebouwen van de FOD Justitie?

DO 2018201926635

Vraag nr. 3040 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Energieverbruik strafinrichtingen Noorderkempen.

In de Noorderkempen bevinden zich verschillende grote federale instellingen, met name de strafinrichtingen van Turnhout, Merksplas, Wortel en Hoogstraten en het centrum voor illegalen in Merksplas. Deze gebouwen zijn grotendeels verouderd en verbruiken een grote hoeveelheid energie.

1. a) Hoeveel gas werd er, jaarlijks, voor de jaren 2017 en 2018 verbruikt in elk van deze instellingen?

b) Wat was de totale kostprijs voor het gasverbruik, jaarlijks, voor de jaren 2017 en 2018?

c) Hoeveel bedroeg de onderhoudskost voor de verwarmingsinstallaties in elk van deze instellingen, jaarlijks, voor de jaren 2017 en 2018?

2. a) Hoeveel elektriciteit werd er, jaarlijks, voor de jaren 2017 en 2018 verbruikt in elk van deze instellingen?

b) Wat was de totale kostprijs voor het elektriciteitsverbruik, jaarlijks, voor de jaren 2017 en 2018?

DO 2018201926599

Question n° 3038 de monsieur le député Elio Di Rupo du 12 février 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les moyens de la provision interdépartementale et de la Régie des Bâtiments dans les crédits globaux affectés à la Justice.

Ces dernières années, le gouvernement a décidé d'octroyer d'importants crédits supplémentaires à certains départements via la provision interdépartementale.

La Justice en fait partie.

Par ailleurs, la Régie des Bâtiments réalise des dépenses visant des bâtiments exploités ou occupés par la Justice.

1. Quels ont été les crédits affectés annuellement via la provision interdépartementale au budget du SPF Justice, au cours de la législature? Quelle a été la consommation de ces crédits?

2. Quelles ont été les dépenses réalisées annuellement par la Régie des Bâtiments pour le compte des bâtiments du SPF Justice sous cette législature?

DO 2018201926635

Question n° 3040 de monsieur le député Frank Wilrycx du 13 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

La consommation énergétique des établissements pénitentiaires situés dans la région de Noorderkempen.

Plusieurs grandes institutions fédérales sont implantées dans le nord de la Campine. Il s'agit des établissements pénitentiaires de Turnhout, Merksplas, Wortel et Hoogstraten et du centre pour personnes en séjour illégal de Merksplas. Ces bâtiments sont en grande partie vétustes et consomment une grande quantité d'énergie.

1. a) Quelle quantité de gaz a été consommée annuellement dans chacune de ces institutions en 2017 et 2018?

b) Quel a été le coût total annuel de la consommation de gaz en 2017 et 2018?

c) Quel a été le coût d'entretien annuel des installations de chauffage de chacune de ces institutions en 2017 et 2018?

2. a) Quelle quantité d'électricité a été consommée annuellement dans chacune de ces institutions en 2017 et 2018?

b) Quel a été le coût total annuel de la consommation d'électricité en 2017 et 2018?

c) Hoeveel bedroeg de onderhoudskost voor de elektriciteitsinstallaties in elk van deze instellingen, jaarlijks, voor de jaren 2017 en 2018?

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
en van Asiel en Migratie**

DO 2018201926503

Vraag nr. 3195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Dialyseconcentraten.

Op grond van koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 zijn bepaalde producten en diensten onderworpen aan het verlaagd btw-tarief van 6 % in plaats van het standaard btw-tarief van 21 %. Zo kunnen erkende geneesmiddelen genieten van een verlaagd btw-tarief van 6 % overeenkomstig tabel A, rubriek XVII, 1.A) van koninklijk besluit nr. 20.

Dialyseconcentraten voor hemodialyse en sommige voor peritoneale dialyse zijn daarentegen doorgaans niet geregistreerd als geneesmiddel, en kunnen sensu stricto dan ook geen beroep doen op het verlaagd btw-tarief voorzien in tabel 1, rubriek XVII, 1.A) van koninklijk besluit nr. 20.

Deze dialyseconcentraten voor hemodialyse en sommige voor peritoneale dialyse zijn evenwel erkend als medisch hulpmiddel en dragen dus ook CE-markering.

Als gevolg hiervan zouden nierdialyseconcentraten die erkend zijn als medisch hulpmiddel (met CE-markering), en niet als geneesmiddel, buiten het toepassingsgebied van het verlaagd tarief vallen en aldus onderworpen zijn aan het standaard btw-tarief van 21 %, dit niettegenstaande dat ze eenzelfde therapeutisch doel nastreven en zij beiden voldoen aan de wettelijke definitie van een geneesmiddel zoals omschreven in artikel 1, § 1 van de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen.

Deze stelling werd eerder dit jaar ook bevestigd door de Centrale Diensten van de btw, en zorgde vanzelfsprekend voor heel wat deining bij de Belgische ziekenhuizen, die het op vandaag sowieso financieel niet heel breed hebben.

c) Quel a été le coût d'entretien annuel des installations électriques de chacune de ces institutions en 2017 et 2018?

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, et de l'Asile et la Migration**

DO 2018201926503

Question n° 3195 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les concentrés pour dialyse.

En vertu de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970, certains produits et services sont soumis au taux de TVA réduit de 6 % plutôt qu'au taux normal de TVA de 21 %. Ainsi, les médicaments reconnus bénéficient du taux de TVA réduit de 6 % conformément au tableau A, rubrique XVII, 1.A) de l'arrêté royal n° 20.

En revanche, les concentrés pour hémodialyse et certains concentrés pour dialyse péritonéale ne sont généralement pas enregistrés comme médicament et ne peuvent dès lors, stricto sensu, pas prétendre au taux de TVA réduit prévu au tableau 1, rubrique XVII, 1.A) de l'arrêté royal n° 20.

Ces concentrés pour hémodialyse et certains pour dialyse péritonéale sont toutefois reconnus comme dispositif médical et sont donc aussi porteurs du marquage CE.

Il s'ensuit que les concentrés pour hémodialyse qui sont reconnus comme dispositif médical (porteurs du marquage CE) et non comme médicament, ne peuvent pas bénéficier du taux réduit et sont donc soumis au taux normal de TVA de 21 % et à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 et cela, malgré le fait qu'ils poursuivent un même but thérapeutique et répondent tous deux à la définition légale du médicament telle qu'elle figure à l'article 1er, § 1er de la loi du 25 mars 1964 sur les médicaments.

Cette thèse, qui a aussi été confirmée en début d'année par les services centraux de la TVA, a bien entendu provoqué beaucoup d'émoi auprès des hôpitaux belges dont la situation financière n'est déjà pas très brillante.

Vermits nierdialyseconcentraten (ongeacht hun erkenning als geneesmiddel of niet) in principe steeds dienen voor eenmalig gebruik, speciaal ontworpen zijn voor nierdialyse en inherent zijn aan de dialysator zou - naar analogie met bepaalde trousses, fistula naalden en dialysecateters - overwogen kunnen worden om ook nierdialyseconcentraten te kwalificeren als individueel toebehoren bij een kunstnier zoals bedoeld in rubriek XXIII, 2° van tabel A van koninklijk besluit nr. 20, zodat ongeacht hun kwalificaties als erkend geneesmiddel, deze nierdialyseconcentraten van het verlaagd btw-tarief kunnen genieten.

1. Kan u bevestigen dat een nierdialyseconcentraat kan worden gekwalificeerd als een individueel toebehoren bij een kunstnier en bijgevolg onderworpen kan worden aan het verlaagde tarief van 6 % btw krachtens rubriek XXIII, 2° van tabel A van koninklijk besluit nr. 20?

2. Indien bovenstaande vraag negatief zou worden beantwoord, had ik graag vernomen hoe u staat tegenover het idee om net zoals in Nederland een uitzonderingspremie te voorzien en de nierdialyseconcentraten als een aparte categorie op te nemen als uitzondering op het standaard btw-tarief?

3. Zal u hieromtrent een overleg plannen met uw collega, de minister van Financiën?

DO 2018201926514

Vraag nr. 3198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Opvolging van de evolutie van diabetes.

Ik heb u in het verleden ondervraagd over de opsporing van diabetes. U hebt toen cijfers meegedeeld, maar daarnaast hebt u ook aangegeven dat het werkelijke aantal mensen dat aan diabetes lijdt, hoger ligt: sommige diabetici volgen geen medicamenteuze behandeling en bij anderen is de diagnose nog niet gesteld.

1. Is het aantal nieuwe diabetesdiagnoses voor de periode 2017-2018 reeds bekend? Wat kunnen we desgevallend uit die cijfers leren? Zo niet, wanneer zullen we de cijfers dan kunnen krijgen?

2. Hoe ver staat de ontwikkeling van de registers 'zorgtraject diabetes type 2' en 'voortraject diabetes type 2' door *Healthdata.be*?

Étant donné que les concentrés pour dialyse rénale (qu'ils soient ou non reconnus comme médicament) sont en principe toujours à usage unique et qu'ils ont été spécifiquement créés pour la dialyse rénale et sont inhérents au dialyseur, il pourrait être envisagé - par analogie avec certaines trousses, aiguilles à fistule et cathéters pour dialyse - de les considérer comme des accessoires individuels faisant partie d'un rein artificiel, tels qu'ils sont visés à la rubrique XXIII, 2° du tableau A de l'arrêté royal n° 20, de manière à ce qu'ils puissent bénéficier du taux de TVA réduit et cela, qu'ils soient ou non reconnus comme médicament.

1. Pouvez-vous confirmer qu'un concentré pour dialyse rénale peut être considéré comme un accessoire individuel faisant partie d'un rein artificiel et peut, en conséquence, être soumis au taux de TVA réduit de 6 % conformément à la rubrique XXIII, 2° du tableau A de l'arrêté royal n° 20?

2. Au cas où la réponse à cette question serait négative, j'aimerais savoir s'il ne serait pas possible de prévoir, comme aux Pays-Bas, une prime d'exception, et d'enregistrer les concentrés pour dialyse rénale comme une catégorie distincte bénéficiant d'une exception au taux normal de TVA?

3. Comptez-vous organiser une concertation à ce sujet avec le ministre des Finances?

DO 2018201926514

Question n° 3198 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le suivi relatif à l'évolution du diabète.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de la détection du diabète. Outre des données chiffrées, vous aviez signalé qu'en réalité, le nombre de patients diabétiques est plus élevé: certains patients diabétiques ne suivent aucun traitement médicamenteux et d'autres ont un diabète non diagnostiqué.

1. Les chiffres permettant d'établir le nombre de nouveaux cas de diabète détectés en 2017 et 2018 sont-ils disponibles? Dans l'affirmative, qu'en ressort-il? Dans la négative, quand pourrions-nous les connaître?

2. Pouvez-vous indiquer où en est le développement d'un registre de trajet de soins pour le diabète de type 2 et d'un registre pré-trajet pour le diabète de type 2 par *Healthdata.be*?

DO 2018201926529

Vraag nr. 3199 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Follow-up van het auditverslag met de analyses voor de CT- en MRI-scans.

Ik heb u al eerder vragen gesteld over het auditverslag met de analyses voor de CT- en MRI-scans (vraag nr. 2568 van 31 juli 2018, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 175).

U antwoordde mij dat de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering het protocolakkoord inzake de medische beeldvorming van 24 februari 2014 uitgebreid heeft geëvalueerd.

Een belangrijke bevinding in de audit van de DGEC is dat de verschuiving van CT-onderzoeken naar NMR-onderzoeken onvoldoende is. Ook werden er grote geografische variaties in het gebruik van medische beeldvorming vastgesteld.

Voorts werden er ook grote verschillen waargenomen in het aantal uitgevoerde onderzoeken per toestel.

1. Hoever staat de interkabinettenwerkgroep Medische Beeldvorming met het aanreiken van mogelijke oplossingen voor de vastgestelde pijnpunten?

2. Hoever staat men met de toepassing van de principes uit het bijkomende akkoord dat op 5 november 2018 door de Interministeriële Conferentie werd goedgekeurd? Wat moet er tijdens de volgende legislatuur nog gebeuren?

DO 2018201926530

Vraag nr. 3200 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Beslissing van de Franse regering om pruiken voor zieken volledig terug te betalen.

Het Franse ministerie van Volksgezondheid heeft onlangs bekendgemaakt dat kankerpatiënten zich binnenkort een pruik ter waarde van 350 euro kunnen laten aanmeten die volledig door de ziekteverzekering wordt terugbetaald.

1. Hoe is die situatie in ons land geregeld?

2. Hoe staat u tegenover dat Franse initiatief?

DO 2018201926529

Question n° 3199 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le suivi du rapport d'audit comprenant les analyses pour les CT et les IRM.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet du rapport d'audit comprenant les analyses pour les CT et les IRM (question n° 2568 du 31 juillet 2018, *Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 175).

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que le Service d'évaluation et de contrôle médicaux de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité a évalué en détail le protocole d'accord relatif à l'imagerie médicale du 24 février 2014.

Une des constatations importantes de cet audit est que le glissement d'examens CT vers des examens IRM n'est pas suffisant. De même, il a révélé d'importantes variations géographiques dans l'utilisation de l'imagerie médicale.

Enfin, il montre également de grandes différences dans le nombre d'examens effectués par appareil.

1. Pouvez-vous indiquer où en sont les pistes de solution envisagées par le groupe de travail intercabinet Imagerie médicale au regard de ces différents constats?

2. Où en est la mise en oeuvre des principes de l'accord additionnel approuvé le 5 novembre 2018 en conférence interministérielle? Qu'est-ce qu'il restera à faire sous la prochaine législature?

DO 2018201926530

Question n° 3200 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La décision française de rembourser intégralement les per-ruques pour les personnes malades.

Le ministère français de la Santé a récemment indiqué que les patientes traitées pour un cancer pourraient bientôt bénéficier de perruques intégralement remboursées par la Sécurité sociale, à hauteur de 350 euros.

1. Pouvez-vous faire le point sur la situation en la matière dans notre pays?

2. Comment voyez-vous cette initiative française?

3. Vindt u dat er in ons land vergelijkbare maatregelen zouden moeten worden genomen?

4. Werden er hierover al studies uitgevoerd? Kunt u een prijskaartje aan die maatregel hangen?

DO 2018201926533

Vraag nr. 3201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De terugbetaling van kosten in het kader van medische keuring van zelfstandigen.

Een aantal personen werken occasioneel als vrachtwagenchauffeur op zelfstandige basis. Dat betekent onder meer dat zij regelmatig een medische keuring moeten ondergaan om dit beroep verder te kunnen uitoefenen. Zo moet men zich onder meer laten keuren door een oogarts.

Daarvoor betalen deze personen een bepaalde som, maar krijgen zij daarvoor naar verluidt geen bewijs dat zij bij het ziekenfonds kunnen indienen voor een financiële tegemoetkoming vanuit de ziekteverzekering omdat het hier om expertise zou gaan. Voor kleine zelfstandigen die slechts occasioneel dit beroep uitoefenen is dit uiteraard geen interessante situatie.

1. Bevestigt u deze situatie en klopt het dat er in dit kader geen terugbetaling van de ziekteverzekering is voorzien?

2. Overweegt u daar enige wijziging in aan te brengen?

3. Estimez-vous que des mesures similaires devraient être prises chez nous?

4. Concrètement, des études ont-elles déjà été menées autour de cette question et une estimation de budget a-t-elle déjà été réalisée?

DO 2018201926533

Question n° 3201 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le remboursement de frais dans le cadre de l'examen médical des indépendants.

Certaines personnes travaillent occasionnellement comme chauffeur de camion indépendant, ce qui les oblige à se soumettre régulièrement à un examen médical pour pouvoir continuer à exercer cette profession. C'est ainsi qu'elles doivent notamment se faire contrôler par un ophtalmologue.

Cet examen est payant mais, parce qu'il est réalisé dans le cadre d'une expertise, la personne ne recevrait pas d'attestation en vue d'un remboursement de la mutuelle. Pour de petits indépendants qui n'exercent ce métier que de manière occasionnelle, cette situation n'est évidemment pas intéressante.

1. Confirmez-vous cette situation et est-il vrai que l'assurance-maladie ne prévoit pas de remboursement dans ce cadre?

2. Envisagez-vous de modifier d'une manière ou d'une autre ces dispositions?

DO 2018201926537

Vraag nr. 3202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Proefproject in het kader van het Actieplan eGezondheid. - Telegeneeskunde voor een betere behandeling van CVA-patiënten.

Een van de geselecteerde proefprojecten in het kader van het Actieplan eGezondheid is het project voor CVA-patiënten van Zebra Academy. Daarvoor heeft de onderneming vier ambulances uitgerust, met name die van het UZ Brussel, het UZ Antwerpen, het Hôpital Erasme en de Cliniques universitaires Saint-Luc.

Met dit systeem van mobiele telegeneeskunde, dat er kwam op initiatief van de neurologen die verbonden zijn aan de VUB en het UZ Brussel, wil men de behandeling van CVA-patiënten al in de ambulance en bijgevolg nog voor de ziekenhuisopname verbeteren.

De CEO van Zebra Academy vond het proefproject alvast een zeer interessant experiment aangezien de artsen die er realtime mee gewerkt hebben, de meerwaarde van het systeem hebben vastgesteld. Het heeft de artsen in staat gesteld de patiënten optimaal te behandelen.

Via het systeem ontvangt de arts immers heel wat cruciale informatie, zoals de vitale parameters, de medische evaluatie van de patiënt, de grootte van het risico op een CVA en medicatiegegevens.

Om de ontwikkelingen van het systeem optimaal te kunnen benutten, hebben de artsen een opleiding gekregen. Bovendien kan de informatie die in de ambulance verzameld wordt, voortaan ook in PDF-formaat gearcheeerd worden in het digitale dossier van de patiënt.

1. De feedback uit het veld lijkt dus positief. Bent u ook tevreden? Welke balans maakt u op van dit volkomen nieuwe systeem?

2. Op welke manier zal er gevolg gegeven worden aan dit proefproject?

3. Bij een CVA geldt dat hoe sneller er wordt ingegrepen, hoe hoger de kans is dat de patiënt herstelt. Een mindere lange ziekenhuisopname brengt bovendien minder kosten mee, wat niet te verwaarlozen is. Beschikt u over cijfergegevens daarover?

DO 2018201926537

Question n° 3202 de madame la députée Isabelle Galant du 08 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Projet pilote du plan e-santé. - Télémédecine pour mieux prendre en charge les AVC.

Parmi les projets pilotes en e-santé retenus, Zebra Academy a pu développer son projet AVC dans quatre ambulances (l'UZ Brussel, l'UZ Antwerpen, l'hôpital Erasme et les Cliniques universitaires Saint-Luc).

À l'initiative de neurologues de la VUB et de l'UZ Brussel, ce dispositif de télémédecine mobile entend améliorer dans les ambulances la prise en charge préhospitalière de l'AVC.

Le CEO de Zebra Academy estime que l'expérience fut très intéressante puisque les médecins, qui ont travaillé avec ce système en temps réel, y ont reconnu la valeur ajoutée. Cette expérience a permis aux médecins de traiter les patients de manière optimale.

Cela permet donc au médecin d'obtenir une série d'informations critiques: paramètres vitaux, évaluation médicale du patient, probabilité de faire un AVC, médication.

Pour pouvoir utiliser au mieux les développements du système les médecins ont reçu une formation. De plus, les informations récoltées dans l'ambulance peuvent être actuellement archivées via un PDF au niveau du dossier informatisé du patient.

1. Les retours du terrain semblent positifs. Êtes-vous également satisfaite? Quelle évaluation faites-vous de ce dispositif inédit?

2. Quelles seront les suites données à ce projet pilote?

3. Dans le cas d'un AVC, plus l'intervention est rapide, plus les chances pour le patient de s'en sortir sont importantes. Plus la durée d'hospitalisation est courte, plus les coûts qui y sont liés se réduisent également. Ce dernier aspect n'est pas négligeable. Avez-vous des données chiffrées en la matière?

DO 2018201926538

Vraag nr. 3203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Belgisch plan voor Zeldzame Ziekten.

Op de website van het Institut des Maladies rares staat te lezen dat men van een zeldzame ziekte of een weesziekte spreekt wanneer een ziekte bij minder dan 0,05 % van de bevolking voorkomt, dat wil zeggen bij minder dan 1 op de 2.000 mensen.

Naar verluidt lijden 660.000 à 880.000 Belgen aan zo een ziekte. Dat aantal loopt nogal uiteen en is vrij vaag.

Sinds 1 januari 2013 is het statuut chronische aandoening, waaronder de zeldzame ziekten vallen, van kracht. Mensen met een zeldzame ziekte kunnen aanspraak maken op een verhoogde terugbetaling in het kader van de ziekteverzekering, aangezien het plafond van het persoonlijke aandeel in het kader van de maximumfactuur in hun geval wordt verlaagd.

In 2014 werd er een Belgisch plan voor zeldzame ziekten uitgewerkt op grond van een aantal krachtlijnen, zoals de toegang tot diagnostiek, de optimalisering van de zorg, en het beheer van de gegevens betreffende de zeldzame ziekten.

Voorts heeft het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) in 2015 het Centraal Register Zeldzame Ziekten in het leven geroepen. Daarin worden de persoonlijke gegevens van de patiënten met een zeldzame ziekte gecentraliseerd. Dankzij dat register zou het zorg- en gezondheidsbeleid voor personen met een zeldzame ziekte moeten worden verbeterd.

1. Hoeveel mensen lijden er precies aan een zeldzame ziekte? Hoe komt het dat de gegevens daaromtrent zo vaag zijn?

2. Hoe evalueert u de uitvoering van de krachtlijnen van het Belgisch Plan voor Zeldzame Ziekten? Wat zijn de volgende stappen op korte termijn?

3. Het WIV publiceert op zijn website nog geen gegevens over die problematiek (Centraal Register). Waarom niet?

DO 2018201926538

Question n° 3203 de madame la députée Isabelle Galant du 08 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le plan belge pour les maladies rares.

Selon l'Institut des Maladies rares, on parle de maladie rare ou de maladie orpheline dès lors que le nombre de personnes atteintes est inférieur à 0,05 % de la population, soit moins d'une personne sur 2.000.

On parle de 660.000 à 880.000 belges touchés par de telles maladies. Ce chiffre paraît assez flou et vague.

Depuis le 1er janvier 2013, le statut de maladie rare - faisant partie des maladies chroniques - est d'application. Les personnes concernées peuvent prétendre à une intervention supplémentaire dans le cadre de l'assurance-maladie, parce que le maximum à facturer est plus rapidement d'application dans leur cas.

Un plan belge pour les maladies rares a été développé en 2014 sur base d'axes stratégiques tels l'accès au diagnostic, l'optimisation des soins ou encore la gestion des informations relatives aux maladies rares.

De plus, en 2015, l'Institut scientifique de la Santé publique (ISP) a lancé le Registre Central des Maladies Rares. Le Registre centralise l'ensemble des données personnelles des patients souffrant d'une maladie rare. Ce Registre devrait permettre d'améliorer la politique de soin et de santé pour les personnes atteintes d'une maladie rare.

1. Pouvez-vous préciser le nombre de personnes touchées par une maladie rare? Comment se fait-il que les données soient si vagues à ce sujet?

2. Quelle évaluation faites-vous de l'opérationnalisation des axes stratégiques prévus par le plan belge pour les maladies rares? Quelles sont les suites envisagées à court terme?

3. Sur son site internet, l'ISP ne publie pas encore de données concernant cette problématique (Registre Central). Comment cela s'explique-t-il?

DO 2018201926540

Vraag nr. 3204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Moelijke bereikbaarheid van de Dienst Vreemdelingenzaken.

Meerdere advocaten hebben onlangs gewag gemaakt van de moeilijkheden die zij ondervinden wanneer zij de Dienst Vreemdelingenzaken telefonisch trachten te contacteren. Het blijkt een hele opgave om de administratie te bereiken.

Deze onbereikbaarheid kan ertoe leiden dat er in bepaalde dossiers negatieve beslissingen worden genomen wegens een gebrek aan informatie. Aangezien de ambtenaren in kwestie vaak onbereikbaar zijn, is het ook niet mogelijk om op die beslissingen terug te komen.

1. Hoe komt het dat de Dienst Vreemdelingenzaken zo slecht bereikbaar is?

2. Kan men stellen dat dit probleem te wijten is aan een personeelstekort? Zo ja, overweegt men dan aanwervingsprocedures op te starten?

3. Wat zijn de mogelijke oplossingen?

DO 2018201926548

Vraag nr. 3205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 08 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Statines.

De federale overheidsdienst Sociale Zekerheid heeft aanbevelingen over het gebruik en voorschrijven van statines uitgewerkt. De betrokken statines zijn: simvastatine, pravastatine, atorvastatine, rosuvastatine en fluvastatine. Deze worden opgedeeld in de primaire preventie (betreft patiënten die nog geen cardiovasculair event hebben doorgemaakt), de secundaire preventie (patiënten met een bewezen cardiovasculaire aandoening) en diabetes.

DO 2018201926540

Question n° 3204 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La difficulté de contacter l'Office des étrangers.

Plusieurs avocats ont récemment témoigné de leur grande difficulté à atteindre par téléphone l'Office des étrangers. L'administration semble fort difficile à atteindre.

Ces problèmes peuvent engendrer des décisions négatives dans certains dossiers par défaut d'informations et il n'est pas possible de revenir dessus étant donné que les agents sont souvent injoignables.

1. Quelles sont les raisons pour lesquelles il est si difficile de contacter l'Office des étrangers?

2. Peut-on dire qu'il s'agit d'un manque de personnel? Dans l'affirmative, des procédures d'engagement sont-elles envisagées?

3. Quelles solutions pourraient-elles s'offrir?

DO 2018201926548

Question n° 3205 de madame la députée Nathalie Muylle du 08 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les statines.

Le service public fédéral Sécurité sociale a élaboré des recommandations pour la consommation et la prescription de statines. Les statines concernées sont: la simvastatine, la pravastatine, l'atorvastatine, la rosuvastatine et la fluvastatine. Celles-ci sont subdivisées selon qu'elles interviennent dans la prévention primaire (qui concerne des patients qui n'ont pas encore subi d'incident cardiovasculaire), la prévention secondaire (qui concerne des patients souffrant d'une affection cardiovasculaire diagnostiquée) et le diabète.

De statines zijn vergoedbaar zonder voorafgaandelijke machtiging van de adviserend arts, maar er is wel een controle achteraf mogelijk. Alleen voor de indicatie familiale hypercholesterolemie - een klein deel van onze bevolking is werkelijk genetisch voorbeschikt voor zogenaamde hypercholesterolemie A - is een voorafgaande machtiging van de adviserend geneesheer verplicht.

De Europese richtlijnen over het gebruik van statines houden niet alleen rekening met de cholesterolwaarden, maar ook met het algemeen globaal risico op een cardiovasculair incident, waarbij de voornaamste risicofactoren simultaan in rekening worden gebracht. De zogenaamde klassieke risicofactoren zijn incidentie van diabetes, hypercholesterolemie, hypertensie, rookgedrag en de leeftijd. De vereniging van betrokken Belgische specialisten staat volledig achter de Europese richtlijnen.

Er is een evaluatie door de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen om de vergoedingsmodaliteiten te harmoniseren. Dat zou moeten toelaten om de uitgaven gerelateerd aan het gebruik van de statines, te verlagen.

Op 16 januari 2019 bracht het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) een studie uit (KCE Reports 306A, 2019), waaruit blijkt dat anderhalf miljoen Belgen volgens de laatste cijfers cholesterolremmers nemen (officiële naam: statines). Bij de bevolking ouder dan 40 jaar gaat het om één op de vier. De pillen worden vooral preventief gebruikt. Door mensen dus die nog niet ziek zijn, maar wel een verhoogde LDL-cholesterol (slechte cholesterol) hebben, en zo meer risico lopen op een beroerte of hartaanval.

Wat ook opvalt: "De therapietrouw is slechts bij meer dan de helft van de gebruikers. Eén op de vijf haalt niet eens een tweede doos. Te vaak wordt de eerste stap in de behandeling overgeslagen: een gezonde(re) levensstijl. Deze biedt gelijkwaardige voordelen, maar een pil voorschrijven is makkelijker dan iemand doen stoppen met roken of gezonder doen eten".

1. Kunt u verduidelijken of er een wijziging is in het gebruik van de statines sinds de invoering van de Europese richtlijn, alsook sinds de aanbevelingen van de federale overheidsdienst Sociale Zekerheid?

Kunt u dit staven door de cijfers mee te geven van het gebruik van de statines sinds 2014 tot en met 2018, opgedeeld per jaar (met aanduiding van de invoering van de Europese richtlijn alsook de start van de aanbevelingen van de overheidsdienst Sociale Zekerheid)? Indien er geen wijziging is, kan u verduidelijken hoe dit komt?

Les statines sont remboursables sans autorisation préalable du médecin-conseil mais un contrôle a posteriori reste possible. Une autorisation préalable du médecin-conseil est uniquement requise en cas d'indication d'hypercholestérolémie familiale - une petite partie de notre population est réellement génétiquement prédestinée à l'hypercholestérolémie dite A.

Les directives européennes relatives à l'utilisation de statines tiennent compte du taux de cholestérol mais aussi du risque global d'un incident cardiovasculaire, dont les principaux facteurs doivent être pris en compte simultanément. Les facteurs de risque dits classiques sont l'incidence du diabète, l'hypercholestérolémie, l'hypertension, le tabagisme et l'âge. L'association des spécialistes belges concernés adhère pleinement aux directives européennes.

La Commission de remboursement des médicaments procède à une évaluation afin d'harmoniser les modalités de remboursement, ce qui devrait permettre de réduire les dépenses liées à l'utilisation de statines.

Le Centre d'expertise fédéral pour les Soins de santé (KCE) a publié le 16 janvier 2019 une étude (KCE Reports 306A, 2019) qui met en évidence que, selon les derniers chiffres, 1,5 million de Belges prennent des médicaments anti-cholestérol (nom officiel: statines). Chez les patients âgés de plus de 40 ans, il s'agit d'un sur quatre. Les pilules sont surtout prises à titre préventif, par des gens qui ne sont donc pas encore malades et présentent un taux élevé de cholestérol LDL ("mauvais cholestérol") et sont donc davantage exposés à un risque de malaise ou d'attaque cardiaque.

Autre constat frappant: un peu plus de la moitié seulement des patients respectent les indications thérapeutiques. Trop souvent, la première étape du traitement, à savoir un mode de vie (plus) sain, n'est pas respectée. Celui-ci produit des effets analogues mais prescrire une pilule est plus facile que de convaincre un patient d'arrêter de fumer ou de manger plus sain.

1. Pouvez-vous préciser si l'on observe une modification dans l'utilisation de statines depuis l'entrée en vigueur de la directive européenne, ainsi que depuis les recommandations du service public fédéral Sécurité sociale?

Pouvez-vous étayer votre réponse en fournissant des chiffres relatifs à l'utilisation de statines depuis 2014 jusqu'à 2018 inclus, ventilés par an (compte tenu de l'entrée en vigueur de la directive européenne et du lancement des recommandations du service public Sécurité sociale)? S'il n'y a aucun changement, pouvez-vous expliquer pourquoi?

2. Kunt u eveneens per jaar meegeven hoeveel de terugbetalingskosten voor de ziekteverzekering bedroegen?

3. Het KCE zegt in haar aanbeveling dat het belangrijk is de bestaande richtlijnen te volgen vooraleer statines voor te schrijven, vooral de richtlijnen die betrekking hebben op het nastreven van een gezondere levenswijze. Dit zou kunnen vermijden dat veel van de 1,5 miljoen Belgen die elk jaar statines nemen dat nog hoeven te doen. Kunnen we ervan uitgaan dat de artsen de aanbevelingen niet volgen? Bent u hiervan op de hoogte? Is er controle aangaande het voorschrijven van statines aan patiënten en op de hoeveelheid ervan?

4. Bent u van plan om een overleg te plannen met uw collega, minister Vandeurzen, om samen een campagne op te zetten om de patiënten te informeren over de voor- en nadelen van het nemen van statines en om hen te wijzen op het belang van een gezonde leefwijze?

DO 2018201926549

Vraag nr. 3206 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vermeende aanwezigheid van arseen in rijstproducten.

De Hoge Gezondheidsraad (HGR) heeft onlangs laten weten de aanwezigheid van arseen in rijstproducten te hebben gedetecteerd. Arseen is een metalloïde dat van nature voorkomt in de bodem en zou bijzonder goed geabsorbeerd worden door rijst.

Als jonge kinderen het erg vaak binnenkrijgen, zou het mogelijk kunnen leiden tot kanker of andere ziekten op volwassen leeftijd.

Daarom adviseert de HGR om aardappelen of brood niet systematisch te vervangen door rijst om zo de rijstconsumptie zoveel mogelijk te beperken.

1. Wat is uw reactie op deze uitspraken van de HGR?

2. Weet u of er epidemiologisch onderzoek werd gedaan naar de giftigheid van rijst? Zo ja, wat waren de conclusies?

3. Moeten er volgens u specifieke maatregelen genomen worden en dan in het bijzonder gericht op zwangere vrouwen en jonge moeders?

2. Pouvez-vous également indiquer sur une base annuelle quel a été le montant des frais de remboursement des statines par l'assurance-maladie?

3. Dans ses recommandations, le KCE indique qu'il est important de suivre les directives existantes avant de prescrire des statines, en particulier les directives préconisant un mode de vie plus sain. Le respect de ces recommandations pourrait éviter à bon nombre des 1,5 million de Belges concernés par an de devoir encore prendre des statines. Pouvons-nous partir du principe que les médecins ne suivent pas ces recommandations? Êtes-vous au fait d'une telle situation? La prescription de statines et les quantités prescrites sont-elles soumises à contrôle?

4. Avez-vous l'intention de programmer une concertation avec votre collègue, le ministre Vandeurzen, en vue de l'organisation conjointe d'une campagne destinée à informer les patients des avantages et des inconvénients des statines et à attirer leur attention sur l'importance d'un mode de vie sain?

DO 2018201926549

Question n° 3206 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La présence présumée d'arsenic dans les produits issus du riz.

Le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) a récemment indiqué avoir décelé la présence d'arsenic dans les produits issus du riz. Naturellement présent dans le sol, ce métal-loïde serait, en effet, particulièrement bien absorbé par le riz.

Ingurgité par les jeunes enfants à de fortes fréquences, cela serait susceptible de développer chez eux des cancers ou d'autres maladies à l'âge adulte.

Le CSS conseille donc de ne pas systématiquement remplacer les pommes de terre ou le pain par du riz afin d'en limiter au maximum la consommation.

1. Quelle est votre réaction suite à cette déclaration du CSS?

2. À votre connaissance, des études épidémiologiques ont-elles été menées afin de démontrer l'aspect toxique du riz? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

3. Selon vous, des mesures spécifiques devraient-elles être prises, principalement à l'attention des femmes enceintes et des jeunes mères?

DO 2018201926563

Vraag nr. 3213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Veroordeling van de Belgische Staat tot de oprichting van een fonds voor de vergoeding van de softenonslachtoffers. (MV 27317)

Ik heb u al herhaaldelijk vragen gesteld over het arrest van 22 februari 2018 van het hof van beroep Brussel, waarin de Belgische regering veroordeeld werd tot de oprichting van een fonds, waarvoor er een bedrag van 5 miljoen euro zou worden geoordeeld, voor de vergoeding van de softenonslachtoffers. Uw voorganger had dat trouwens in het vooruitzicht gesteld.

Op 1 maart 2018 hebt u me in de plenaire vergadering geantwoord dat u van het arrest nog niet kennisgenomen had, dat u het aangewezen achtte de inhoud van dat arrest zorgvuldig te bestuderen alvorens een beslissing te nemen en dat u ook het advies van uw raadsman ter zake wilde ontvangen.

Op 2 mei hebt u geantwoord dat u op twee aspecten wilde wijzen. In de eerste plaats een arrest van het hof van beroep Brussel van 22 februari 2018. Het dossier werd door advocaten geanalyseerd en in het arrest leek er een bizarre redenering gevolgd te zijn. De rechterlijke macht zou u als minister en de Staat veroordelen tot het nemen van wetgevende initiatieven naar aanleiding van een belofte waaraan een voormalige socialistische minister zich niet gehouden had. Dat zou een verstrekkend precedent scheppen. Dat zou gevaarlijk zijn gelet op de verkiezingen en alles wat u daags tevoren gehoord had. Men zou alles kunnen beloven wat men wil en het zou iemand anders zijn die de beloften zou moeten nakomen! Het minste wat men kon zeggen was dat het arrest een zekere spanning veroorzaakt op het vlak van de scheiding der machten.

Daarnaast was er de vraag die ik had opgeworpen. Moest men, zonder in beloften te vervallen, de redenering volgen en de softenonslachtoffers schadeloosstellen? U stelde die vraag, die overeind bleef en die u in de regering aan het onderzoeken was. Zodra er ontwikkelingen waren, zou u me die meedelen. Voor u stonden die elementen los van elkaar. Aan de ene kant waren er de juridische aspecten, in verband waarmee u geen precedent wilde scheppen, en aan de andere kant vond u het legitiem om de vraag bij de regering aan te kaarten.

DO 2018201926563

Question n° 3213 de madame la députée Catherine Fonck du 11 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La condamnation de l'État belge à créer un fonds pour indemniser les victimes du Softenon (QO 27317).

Je vous ai déjà interrogée à plusieurs reprises au sujet de l'arrêt du 22 février 2018 de la Cour d'appel de Belgique qui condamnait le gouvernement belge à respecter l'engagement pris par votre prédécesseur de créer un fonds doté de 5 millions d'euros pour indemniser les victimes du Softenon.

Le 1^{er} mars 2018, en séance plénière, vous m'aviez répondu que vous n'aviez pas encore pu avoir connaissance de l'arrêt, que vous estimiez opportun d'étudier soigneusement le contenu de cet arrêt avant de prendre une décision et que vous souhaitiez également recevoir l'avis de votre conseil à ce sujet.

Le 2 mai, vous m'avez répondu ceci: "deux éléments sont à mentionner. Tout d'abord, il s'agit d'un arrêt rendu par la Cour d'appel de Bruxelles le 22 février 2018. La question a été analysée par des juristes et le raisonnement repris dans l'arrêt semble bizarre. Le pouvoir judiciaire nous condamnerait, moi en tant que ministre, et également l'État, à prendre des initiatives législatives à la suite d'une promesse non tenue par une ancienne ministre socialiste. Cela constituerait un précédent important. Ce serait terrible compte tenu des élections et de tout ce que j'ai entendu hier: vous pouvez promettre tout ce que vous voulez, c'est quelqu'un d'autre qui devra honorer les promesses! Le moins que l'on puisse dire est que l'arrêt génère une certaine tension concernant la séparation des pouvoirs.

Ceci étant dit, il reste la question que vous soulevez: doit-on, sans promettre, suivre le raisonnement et indemniser les victimes survivantes du Softenon? Je pose cette question, qui reste ouverte, et nous sommes en train de l'analyser au sein du gouvernement. Dès qu'il y aura des éléments de suivi, je vous les communiquerai. Pour moi, ces éléments sont séparés. D'une part, il y a les aspects juridiques, pour lesquels nous ne voulons pas créer de précédent, et d'autre part, je trouve qu'il est légitime de poser la question au sein du gouvernement".

1. Werd de kwestie van de oprichting van het fonds en de schadeloosstelling van de softenonslachtoffers in de regering onderzocht, zoals u in mei 2018 in het vooruitzicht had gesteld? Zo ja, kunt u de modaliteiten van die analyse toelichten? Wat zijn de resultaten van die analyse en welke aanbevelingen konden er geformuleerd worden? Zo neen, waarom niet? Wanneer zult u dat punt op de agenda van de regering zetten?

2. Is u van plan de softenonslachtoffers te vergoeden?

DO 2018201926580

Vraag nr. 3216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Steuntrekkers in buurlanden.

Naar verluidt zouden er in de grensgebieden handige profiteurs van onze sociale zekerheidsstelsels zijn, die steuntrekker zijn in dit land en tegelijkertijd in een of meer van onze buurlanden eveneens op een dergelijke wijze aan een inkomen geraken.

Op die manier zouden zij, door van meerdere walletjes te eten, aan een flink inkomen kunnen geraken. Personen die hier woonachtig zijn, maar met een wagen met buitenlandse nummerplaat rijden (wat verboden is), zouden in dat verband verdacht kunnen zijn van dergelijke praktijken.

1. Beschikken uw diensten over aanwijzingen of bewijzen dienaangaande? Werden personen ter zake reeds betrapt en gesanctioneerd? Kan u dit in bevestigend geval verder preciseren?

2. Worden op dat vlak controles uitgeoefend en wordt er dienaangaande informatie uitgewisseld met onze buurlanden?

DO 2018201926602

Vraag nr. 3217 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Gevallen van radicalisering in de gesloten centra.

Uw voorganger ondersteunde het organiseren van opleidingsmodules voor de directies van gesloten centra, ten einde tekenen van radicalisering bij gedetineerden sneller te kunnen opmerken.

1. Est-ce que la question de la création du fonds et de l'indemnisation des victimes du Softenon a été analysée au sein du gouvernement, conformément à ce à quoi vous vous étiez engagée en mai 2018? Si oui, pourriez-vous nous éclairer quant aux modalités de cette analyse? Quels en sont les résultats et les recommandations? Si non, pourquoi? Quand allez-vous mettre ce point à l'agenda du gouvernement?

2. Allez-vous indemniser les victimes du Softenon?

DO 2018201926580

Question n° 3216 de madame la députée Barbara Pas du 11 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Bénéficiaires d'allocations dans les pays voisins.

Il nous revient que dans les zones frontalières, il y aurait d'habiles profiteurs de nos régimes de sécurité sociale qui toucheraient des allocations dans ce pays et acquerraient dans le même temps de la même manière un revenu de remplacement dans un ou plusieurs pays voisins.

En mangeant de la sorte à plusieurs râteliers, les intéressés acquerraient un revenu substantiel. Les personnes qui habitent ici mais circulent avec une plaque d'immatriculation étrangère (ce qui est interdit) devraient être suspectées de se livrer à des pratiques telles que décrites ci-dessus.

1. Vos services disposent-ils d'indications ou de preuves à cet égard? Des personnes se livrant à de telles pratiques ont-elles déjà été interceptées et sanctionnées? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir davantage de précisions?

2. Des contrôles sont-ils effectués à cet égard ou des informations sont-elles échangées avec les pays voisins?

DO 2018201926602

Question n° 3217 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les cas de radicalisation dans les centres fermés.

Votre prédécesseur avait soutenu la mise en place des modules de formation à l'intention des directions des centres fermés afin de renforcer la détection des signes de radicalisme auprès des personnes détenues.

1. Welke resultaten heeft men dankzij deze opleiding kunnen behalen?
2. Welke maatregelen werden er genomen als er gevallen van radicalisering werden vastgesteld?

DO 2018201926603

Vraag nr. 3218 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

CGVS. - Bevordering van het welzijn op het werk.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) bestaat uit verschillende geografische secties die de asielaanvragen behandelen.

Welke maatregelen werden er genomen om dit jaar het welzijn op het werk te verbeteren van het personeel van deze essentiële dienst?

DO 2018201926620

Vraag nr. 3220 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Controles in tatoeage- en piercingstudio's.

Ieder jaar controleert de FOD Volksgezondheid tattoo- en piercingshops. De bedoeling van deze controles is om gevaarlijke praktijken bij tatoeëerders en piercers op te sporen. Een tattoo- of piercingstudio die niet in orde is, krijgt een waarschuwing.

1. Hoeveel tatoeage- en piercingstudio's werden er in 2018 gecontroleerd? Hoeveel daarvan kregen een waarschuwing?
2. In 2016 kregen 49 shops een waarschuwing, in 2017 60. Worden de tattoo- en piercingshops die een waarschuwing kregen, gemonitord? Zo ja, op welke manier? Volgen er sancties?
3. Stelt u de voorbije jaren een vermindering van het aantal overtredingen vast? Zo niet, ziet u oplossingen om de plaag in te dammen?

1. Pourriez-vous communiquer les résultats qui ont été obtenus jusqu'à présent grâce à ce dispositif?
2. Quelles mesures ont été prises lorsque des cas de radicalisation ont été observés?

DO 2018201926603

Question n° 3218 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

CGRA. - Promotion du bien-être au travail.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) est composé de plusieurs sections géographiques qui traitent les demandes d'asile.

Quelles mesures ont été prises pour renforcer cette année le bien-être au travail des agents de ce service essentiel?

DO 2018201926620

Question n° 3220 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les contrôles effectués dans les établissements de tatouage et de piercing.

Chaque année, le SPF Santé publique contrôle des établissements de tatouage et de piercing. L'objectif est de démasquer les pratiques dangereuses des professionnels. Lorsqu'un établissement n'est pas en règle, un avertissement est dressé.

1. Combien d'établissements ont été contrôlés en 2018? Parmi ceux-ci, combien ont reçu un avertissement?
2. En 2016, 49 salons ont reçu un avertissement et, en 2017, ce chiffre est monté à 60 salons. Un suivi existe-t-il pour les établissements ayant reçu un avertissement? Si oui, quel est-il? Des sanctions sont-elles prises?
3. Constatez-vous une diminution du nombre d'infractions depuis plusieurs années? Si non, existe-t-il des pistes pour endiguer ce fléau?

DO 2018201926625

Vraag nr. 3221 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Opvangplaatsen voor gezinnen in de verschillende gesloten centra in België.

Sinds juli 2018 is het opvangcentrum voor gezinnen van het centrum 127**bis** operationeel. Het bestaat uit vier opvangunits waarin tot 34 mensen kunnen worden ondergebracht.

Naast het centrum 127**bis** in Steenokkerzeel, telt België vier andere centra: in Brugge, in Merksplas, in Vottem en het Transitcentrum Caricole in Steenokkerzeel.

1. Worden er gezinnen met kinderen ondergebracht in de vier andere centra? Zo ja, over hoeveel kinderen gaat het dan?

2. Is er momenteel behoefte aan de inrichting van nieuwe opvangplaatsen voor gezinnen?

3. Zullen er in de andere centra voor illegalen op termijn gezinnen worden opgevangen in dezelfde omstandigheden als in het opvangcentrum voor gezinnen van het centrum 127**bis**, met units die uitsluitend bestemd zijn voor gezinnen?

DO 2018201926626

Vraag nr. 3222 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Opvolging met betrekking tot de gezinnen in het opvangcentrum 127bis.

Sinds juli 2018 is het gezinsopvangcentrum 127**bis** operationeel. Het bestaat uit vier woonunits waar er tot 34 personen kunnen worden ondergebracht.

Tussen juli 2018 en januari 2019 werden er daar een aantal gezinnen opgevangen.

1. Wat is er met die gezinnen gebeurd na hun detentie in het centrum 127**bis**? Hoeveel werden er gerepatrieerd? Hoeveel verkregen er een verlenging en mochten op ons grondgebied blijven? Hoeveel wachten er nog op antwoord van de Dienst Vreemdelingenzaken?

2. Hoe lang verblijven de gezinnen gemiddeld in het gesloten opvangcentrum?

DO 2018201926625

Question n° 3221 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 13 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le développement d'espaces d'accueil pour les familles dans les différents centres fermés en Belgique.

Depuis juillet 2018, le centre d'accueil des familles du 127**bis** est fonctionnel. Il est composé de quatre unités d'accueil pouvant héberger jusqu'à 34 personnes.

Outre le centre 127**bis** de Steenokkerzeel, la Belgique compte quatre autres centres à Bruges, à Merksplas, à Vottem et le Caracole à Steenokkerzeel.

1. Des familles avec enfants sont-elles hébergées dans ces quatre autres centres? Si oui, combien d'enfants sont concernés?

2. Actuellement, y a-t-il un besoin de développer de nouveaux espaces d'accueil pour les familles?

3. Les autres centres pour illégaux sont-ils susceptibles d'accueillir à terme des familles dans les mêmes conditions que le centre d'accueil des familles du 127**bis**, à savoir des unités strictement à destination de familles?

DO 2018201926626

Question n° 3222 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 13 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le suivi concernant les familles retenues au centre d'accueil 127bis.

Depuis juillet 2018, le centre d'accueil des familles du 127**bis** est fonctionnel. Il est composé de quatre unités d'accueil pouvant héberger jusqu'à 34 personnes.

Entre juillet 2018 et janvier 2019, un certain nombre de familles ont été accueillies.

1. Quel a été l'issue de leur détention au sein du centre 127**bis**? Combien ont été rapatriées dans leur pays d'origine? Combien ont obtenu une prolongation pour rester sur le territoire? Combien sont encore en attente d'une réponse de l'Office des étrangers?

2. Quelle est la durée moyenne de détention des familles?

DO 2018201926627

Vraag nr. 3223 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Onderwijs voor de kinderen in het gesloten opvangcentrum 127bis.

Sinds juli 2018 is het opvangcentrum voor gezinnen van 127bis operationeel. Het bestaat uit vier opvangunits waarin tot 34 mensen kunnen worden ondergebracht.

Ieder gezin beschikt over een eigen ruimte en wordt gescheiden van de andere personen die worden vastgehouden in het gesloten centrum. Men kan gebruikmaken van een kookruimte, een speelterrein en een klaslokaal.

1. Hoeveel gezinnen werden er tussen juli 2018 en januari 2019 vastgehouden in het centrum? Over hoeveel personen gaat het en over hoeveel kinderen? Hoe oud zijn de kinderen?

2. Krijgen deze kinderen op een correcte manier onderwijs? Welke nationaliteiten zijn er aanwezig? In welke taal wordt de leerstof onderwezen? Staan er tolken ter beschikking?

3. Krijgen de kinderen lessen die aangepast zijn aan hun leeftijd?

DO 2018201926628

Vraag nr. 3224 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Opvangcentrum 127bis. - Geluidshinder van de luchthaven van Zaventem.

Sinds juli 2018 is het gezinsopvangcentrum 127bis operationeel. De vier prefab woonunits voor gezinnen staan dicht langs de banen 25L en 07R van de luchthaven van Zaventem en zijn dus blootgesteld aan het lawaai van de opstijgende, maar ook de landende vliegtuigen.

1. Worden er geluidsstudies uitgevoerd in en buiten de prefab woonunits? Zo ja, welke geluidsniveaus (dB) werden er gemeten?

2. In een arrest van 2016 werd Frankrijk door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens veroordeeld, omdat een baby van elf maanden in een gesloten centrum naast de luchthaven van Toulouse werd blootgesteld aan te hard geluid.

DO 2018201926627

Question n° 3223 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 13 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La scolarisation des enfants retenus au centre d'accueil 127bis.

Depuis juillet 2018, le centre d'accueil des familles du 127bis est fonctionnel. Il est composé de quatre unités d'accueil pouvant héberger jusqu'à 34 personnes.

Chaque famille dispose d'un espace propre et est séparée des autres personnes retenues au sein du centre fermé. Un espace cuisine est aussi disponible ainsi qu'un terrain de jeux et une salle de classe.

1. Entre juillet 2018 et janvier 2019, combien de familles ont été retenues au sein du centre? Cela représente combien de personnes et parmi elles combien d'enfants? Quels sont les âges de ces enfants?

2. Ces enfants sont-ils correctement scolarisés? Quelles sont les nationalités représentées? Au niveau linguistique, comment sont enseignées les différentes matières? Des traducteurs sont-ils mis à disposition?

3. En fonction des âges des enfants, des enseignements adaptés et différents sont-ils dispensés?

DO 2018201926628

Question n° 3224 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 13 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Centre d'accueil 127bis. - Nuisances sonores liées à l'aéroport de Zaventem.

Depuis juillet 2018, le centre d'accueil des familles du 127bis est fonctionnel. Situés le long des pistes 25L et 07R de l'aéroport de Zaventem, les quatre unités d'accueil construites en préfabriqué destinées aux familles sont soumises aux nuisances sonores des avions au décollage mais aussi à l'atterrissage.

1. Des études sonores ont-elles été réalisées tant à l'intérieur des unités préfabriquées qu'à l'extérieur? Si oui, quels sont les niveaux de décibels enregistrés?

2. Dans un arrêt de 2016, la Cour européenne des droits de l'homme avait condamné la France pour avoir maintenu un bébé de 11 mois en centre fermé, construit le long des pistes de l'aéroport de Toulouse, au motif qu'elle exposait l'enfant à des "bruits d'une intensité excessive".

Heeft België de nodige maatregelen genomen om een vergelijkbare veroordeling te voorkomen? Is het omgevingslawaai van de vliegtuigen van invloed op het gedrag of de gezondheid van de kinderen?

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2018201926526

Vraag nr. 698 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Invoer van sojaolie.

Volgens *Le Soir* is de invoer van sojaolie in België in 2018 vertienvoudigd. Deze olie wordt onder meer toegevoegd aan diesel om deze brandstof milieuvriendelijker te maken.

Vele ngo's hekelen echter de impact van de sojaolieproductie op de mens en het milieu.

Er is op dit vlak ook cijfermateriaal beschikbaar, mede gebaseerd op de verklaringen van de brandstofverkopers. Volgens de verkopers bedroeg het verbruik 11 liter met diesel gemengde sojaolie per Belg.

1. Hoeveel sojaolie wordt er toegevoegd aan diesel?

2. Hoe hoog is de globale consumptie van sojaolie in België? Hoeveel voeren wij in?

3. Bestaan er alternatieven voor sojaolie die duurzamer zijn?

DO 2018201926618

Vraag nr. 699 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 12 februari 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

De stemming in de Europese Energieraad tegen de Europese richtlijn rond energiebesparing (MV 27999).

Op zondag 2 december 2018 was u een opvallende aanwezig bij de klimaatmars Claim the Climate in Brussel. Liefst 75.000 bezorgde burgers vroegen u, en uw Vlaamse, Waalse en Brusselse collega's van Leefmilieu, om eindelijk werk te maken van een echt klimaatbeleid.

La Belgique a-t-elle pris toutes les mesures nécessaires afin d'éviter une condamnation similaire? Le comportement ou la santé des enfants est-il impacté par la présence des avions à proximité?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2018201926526

Question n° 698 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 février 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les importations d'huile de soja.

Selon le journal *Le Soir*, la Belgique a décuplé ses importations d'huile de soja en 2018. Cette huile est notamment mélangée au diesel pour le rendre plus vert.

Toutefois, de nombreuses organisations non gouvernementales dénoncent les conséquences environnementales et humaines qu'engendre la production de cette huile.

À cet égard, des chiffres ont été dégagés en prenant en compte les déclarations des vendeurs de carburants. Selon ces derniers, chaque belge a consommé 11 litres d'huile de soja incorporé dans le diesel.

1. Quelle est la contribution de l'huile de soja dans le diesel?

2. Quelle est la consommation globale d'huile de soja en Belgique? À combien équivalent nos importations?

3. Existe-t-il des alternatives plus durables à l'huile de soja?

DO 2018201926618

Question n° 699 de madame la députée Karin Temmerman du 12 février 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le vote au sein du Conseil européen de l'Énergie contre la directive relative aux économies d'énergie (QO 27999).

Le dimanche 2 décembre 2018, votre présence à la marche en faveur du climat à Bruxelles n'est pas passée inaperçue. Pas moins de 75.000 citoyens inquiets vous ont demandé, à vous-même et à vos collègues flamand, wallon et bruxellois de l'Environnement, de vous atteler enfin à une politique climatique digne de ce nom.

Op dinsdag 4 december stemde België in de Europese Energieraad tegen een nieuwe Europese richtlijn rond energiebesparing. Slechts één land, Tsjechië, volgde ons voorbeeld. Bij de stemming over een andere richtlijn inzake hernieuwbare energiebronnen heeft België zich samen met Hongarije en Slowakije onthouden.

Het uitbrengen van dergelijke stem, slechts twee dagen na een grootse klimaatmars, is een zeer vreemd signaal.

Volgens *Le Soir* had onze ambassadeur bij de Europese Unie een mandaat gekregen om te zoeken naar een blokkerende minderheid om de stemming over de energie-efficiëntierichtlijn te voorkomen.

1. Hoe is ons land tot het standpunt gekomen om tegen deze Europese richtlijn te stemmen?

2. Klopt de info dat onze ambassadeur bij de Europese Unie een mandaat heeft gekregen om te zoeken naar een blokkerende minderheid om een stemming te voorkomen? Wie heeft de ambassadeur dat mandaat gegeven?

3. Op welke manier is ons land bij andere landen gaan lobbyen om ook tegen te stemmen?

4. Is dit, ondanks het protest van 75.000 mensen, de (Europese) lijn die ons land voortaan zal volgen op het vlak van klimaat?

DO 2018201926619

Vraag nr. 700 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Richtlijnen betreffende energie-efficiëntie en hernieuwbare energie (MV 27981).

Op 4 december 2018 heeft België op de vergadering van de Raad van EU-ministers tegen het voorstel van richtlijn inzake energie-efficiëntie gestemd en zich onthouden bij de stemming over de richtlijn hernieuwbare energie.

1. Waarom heeft België zulke conservatieve standpunten ingenomen?

2. Wat zijn de respectieve standpunten van de Gewesten en de federale overheid?

Le mardi 4 décembre 2018, au sein du Conseil européen de l'Énergie, la Belgique a voté contre une nouvelle directive européenne relative aux économies d'énergie, suivie en cela par un seul pays, à savoir la Tchéquie. Et lors du vote relatif à une autre directive relative aux sources énergétiques renouvelables, la Belgique, ainsi que la Hongrie et la Slovaquie, se sont abstenues.

Un tel vote, deux jours à peine après la grande marche pour le climat, constitue un signal pour le moins étrange.

Selon le quotidien *Le Soir*, notre ambassadeur auprès de l'Union européenne avait reçu pour mandat de chercher une minorité de blocage pour éviter le vote relatif à la directive sur l'efficacité énergétique.

1. Commente notre pays est-il arrivé à la décision de voter contre cette directive européenne?

2. L'information selon laquelle notre ambassadeur auprès de l'Union européenne avait reçu pour mandat de chercher une minorité de blocage pour empêcher un vote est-elle exacte? Qui a donné ce mandat à l'ambassadeur?

3. De quelle manière notre pays est-il allé lobbyer auprès d'autres pays pour qu'ils émettent également un vote négatif?

4. Est-ce là la ligne (européenne) que notre pays suivra désormais en matière climatique, en dépit des protestations de 75.000 personnes.

DO 2018201926619

Question n° 700 de monsieur le député Daniel Senesael du 12 février 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les directives relatives à l'efficacité énergétique et aux énergies renouvelables (QO 27981).

Le 4 décembre 2018, lors du Conseil des ministres européens, la Belgique a voté contre la proposition de directive sur l'efficacité énergétique et s'est abstenue lors du vote sur la directive concernant les énergies renouvelables.

1. Quels motifs justifient ces positions rétrogrades de la Belgique?

2. Quelles sont les positions respectives des régions et du fédéral?

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2018201926507

**Vraag nr. 3564 van de heer volksvertegenwoordiger
Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2019 (Fr.)
aan de minister van Mobiliteit, belast met
Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der
Belgische spoorwegen:**

NMBS. - Loketbedienden. - Gevallen van agressie.

In 2018 heb ik u een vraag gesteld over agressie tegen de loketbedienden van de NMBS. In 2017 werden er 131 gevallen aangegeven. In 54 % van die gevallen ging het over beledigingen, in 42 % over bedreigingen en in 4 % over slagen en verwondingen.

1. Kunt u ons al cijfers bezorgen voor 2018?

2. Werden er de jongste maanden nieuwe maatregelen genomen om de stationsloketten te beveiligen?

DO 2018201926508

**Vraag nr. 3565 van de heer volksvertegenwoordiger
Gilles Foret van 07 februari 2019 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

Afvalbeheer in de kantoren en werkplaatsen van de NMBS.

Afvalbeheer is vandaag op ecologisch én economisch vlak een belangrijk issue. Ook de NMBS komt zowel in de stations als in haar kantoren en werkplaatsen met die kwestie in aanraking.

Uit de pers hebben we vernomen dat er bij de NMBS jaarlijks 24.200 ton afval wordt ingezameld, waarvan 6.000 ton in de stations alleen al.

1. Hoe wordt het afval in de kantoren en de werkplaatsen van de NMBS gesorteerd?

2. Hoe efficiënt gebeurt dat?

3. Hoeveel van het totale ingezamelde afval (24.200 ton) is afkomstig van de kantoren en hoeveel van de werkplaatsen?

4. Zijn er cijfers beschikbaar over de hoeveelheid afval per recyclageproces?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2018201926507

**Question n° 3564 de monsieur le député Jean-Jacques
Flahaux du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la
Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société
nationale des chemins de fer belges:**

SNCB. - Guichetiers. - Agressions.

En 2018, je vous interrogeais au sujet des agressions dont sont victimes les guichetiers à la SNCB. Pour l'année 2017, 131 cas avaient été déclarés. 54 % des cas étaient constitués d'injures, 42 % de menaces et 4 % de coups et blessures.

1. Pouvez-vous déjà fournir des chiffres pour l'année 2018?

2. De nouvelles mesures ont-elles été mises en application ces derniers mois afin de sécuriser les guichets de vente?

DO 2018201926508

**Question n° 3565 de monsieur le député Gilles Foret du
07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité,
chargé de Belgocontrol et de la Société nationale
des chemins de fer belges:**

***La gestion des déchets dans les bureaux et ateliers de la
SNCB.***

La gestion des déchets est un élément important à l'époque actuelle, d'un point de vue écologique, d'une part, et d'un point de vue économique, d'autre part. La SNCB y est également confrontée, dans les gares, mais aussi au sein de ses bureaux et de ses ateliers.

Par voie de presse, nous apprenons que plus de 24.200 tonnes de déchets sont récoltés chaque année au sein de la SNCB, dont 6.000 rien que dans les gares.

1. Comment s'opère le tri des déchets au sein des bureaux et des ateliers de la SNCB?

2. Quelle en est son efficacité?

3. Sur les 24.200 tonnes totales récoltées, quelle part correspond aux déchets des bureaux et quelle part aux ateliers?

4. A-t-on les chiffres du tonnage à l'entrée des filières de recyclage?

5. Hoe worden die berekeningen gemaakt?
6. Hoe wordt het afval gerecycleerd?
7. Wat zijn de kosten en de opbrengsten?

DO 2018201926509

Vraag nr. 3566 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afvalbeheer in de stations.

De netheid van de stations is een belangrijke factor die mensen ertoe kan aansporen de trein te nemen. In heel wat stations staan er vuilnisbakken voor gescheiden afval (papier/karton, PMD, restafval, glas) om zo het afvalbeheer doeltreffender aan te pakken. Uit de pers hebben we vernomen dat 60,5% van het in de stations ingezamelde afval (6.010 ton) wordt gerecycleerd.

1. Is die afvalscheiding doeltreffend en wordt ze goed toegepast?
2. Zijn er cijfers beschikbaar over de hoeveelheid afval per recyclageproces?
3. Hoe worden die berekeningen gemaakt?
4. Hoe wordt dat afval gerecycleerd?
5. Hoeveel kost dat de NMBS en hoeveel brengt het op?

DO 2018201926510

Vraag nr. 3567 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afvalbeheer bij Infrabel.

De netheid van de sporen is een belangrijke factor die mensen ertoe kan aansporen de trein te nemen. Men ziet echter vaak heel wat afval, met name sigarettenpeuken, op de sporen liggen.

1. Hoe worden de sporen schoongemaakt?
2. Hoeveel afval werd er de afgelopen vijf jaar jaarlijks ingezameld?
3. Wordt het ingezamelde afval gesorteerd? Zo ja, zijn er cijfers beschikbaar over de hoeveelheid afval per recyclageproces?

5. Comment procède-t-on aux calculs?
6. Comment sont valorisés les déchets?
7. Combien cela coûte-t-il et combien cela rapporte-t-il?

DO 2018201926509

Question n° 3566 de monsieur le député Gilles Foret du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gestion des déchets dans les gares.

La propreté dans les gares est un élément important qui participe au regain d'intérêt ou non des voyageurs pour l'utilisation du rail. Dans de nombreuses gares, des poubelles de tri (papier/carton, PMC, résiduels, verres) sont présentes pour permettre une gestion plus efficace des déchets. Par voie de presse, nous apprenons que 60,5 % des déchets récoltés dans les gares sont recyclés (sur 6.010 tonnes).

1. Qu'en est-il de l'efficacité et du respect de ce tri?
2. A-t-on les chiffres du tonnage à l'entrée des différentes filières de recyclage?
3. Comment procède-t-on aux calculs?
4. Comment sont valorisés ces déchets?
5. Combien cela coûte-t-il à la SNCB et combien cela rapporte-t-il?

DO 2018201926510

Question n° 3567 de monsieur le député Gilles Foret du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gestion des déchets chez Infrabel.

La propreté sur les voies est un élément important qui participe au regain d'intérêt ou non des voyageurs pour l'utilisation du rail. Il n'est cependant pas rare d'observer de nombreux déchets jonchant les voies, notamment les mégots de cigarettes.

1. Comment s'opère le nettoyage des voies?
2. Quel est le tonnage ramassé chaque année durant les cinq dernières années?
3. Un tri est-il effectué dans les déchets récoltés? Si oui, quels sont les chiffres du tonnage à l'entrée des filières de recyclage?

4. Welke kosten zijn daaraan verbonden?
5. Hoe wordt afval in de kantoren en de werkplaatsen van Infrabel gesorteerd?
6. Hoe efficiënt gebeurt dat?
7. Hoeveel afval werd er de afgelopen vijf jaar jaarlijks ingezameld?
8. Wat is de hoeveelheid afval per recyclageproces?

DO 2018201926521

Vraag nr. 3568 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Inzetten van stofzuigertreinen.

Het gebrek aan netheid is een terugkerend probleem voor de NMBS. Vaak is dit te wijten aan het asociale gedrag van reizigers: graffiti, afval dat op de sporen en in de stations op de grond gegooid wordt, enz. Tussen de stations hoopt het afval zich door de wind op de sporen op.

Ik weet dat er specifieke treinen bestaan die zijn uitgerust met een gecombineerd blaas- en afzuigstelsel en waarmee de sporen doeltreffend en regelmatig kunnen worden schoongemaakt.

1. Kunt u een stand van zaken opmaken? Wat is de situatie met betrekking tot de problematiek van het afval op de sporen?

2. In België wordt dit soort treinen momenteel niet ingezet. Zou het gebruik van dergelijk materieel opportuun zijn volgens u? Werden er reeds studies uitgevoerd over de mogelijke inzet van zulke treinen? Zo ja, wat waren de bevindingen?

DO 2018201926524

Vraag nr. 3569 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Happy Ticket.

De NMBS lanceerde voor de eindejaarsperiode een nieuw soort biljet: **Happy Ticket**. Met dit biljet konden reizigers heen en terug reizen naar eender welke bestemming in België voor 10 euro.

4. Quel coût cela engendre-t-il?
5. Comment s'opère le tri des déchets au sein des bureaux et des ateliers d'Infrabel?
6. Quelle en est son efficacité?
7. Quel est le tonnage collecté chaque année durant les cinq dernières années?
8. Quels sont les chiffres du tonnage à l'entrée des filières de recyclage?

DO 2018201926521

Question n° 3568 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - L'utilisation de trains aspirateurs.

La propreté est un problème récurrent pour la SNCB. Le manque de civisme de la part des usagers est souvent à la source du problème: jet de déchets sur les voies, dans les gares, graffitis, etc. Entre les gares, de nombreux déchets sont également amenés par les vents et encombrant les voies.

Je sais qu'il existe des trains spécifiques, basé sur la technologie du soufflage et de l'aspiration combinés et qui permettent d'effectuer un nettoyage efficace et régulier des voies.

1. Pouvez-vous faire le point sur cela? Quelle est la situation en matière de déchets sur les voies?

2. Chez nous, ce type de trains n'existe pas à ce jour. Serait-il, selon vous, opportuun de faire usage de ce type de véhicules? Des études concernant cette possibilité ont-elles déjà été menées? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?

DO 2018201926524

Question n° 3569 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Happy Ticket.

Durant les fêtes de fin d'année, la SNCB a lancé pour la première fois un nouveau type de titre de transport: le **Happy Ticket**. Il consiste en un aller-retour pour toute destination dans le pays pour un forfait unique de 10 euros.

1. Hoeveel *Happy Tickets* werden er tijdens het weekend van 15 en 16 december en tijdens de kerstvakantie, de periodes tijdens welke het biljet beschikbaar was, verkocht?

2. Voldoen de verkoopcijfers aan de verwachtingen van de NMBS?

3. Zullen er in de toekomst nog meer van dit soort acties worden gelanceerd?

DO 2018201926528

Vraag nr. 3570 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 07 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reizigersaantallen op spoorlijn 125A.

De nieuwe spoorlijn 125A tussen Seraing en Luik geeft de duurzame mobiliteit in de regio Luik een boost.

1. Wat zijn de reizigersaantallen op deze lijn tijdens de spitsuren, tijdens de daluren en in het weekend?

2. Wat waren de targets van de NMBS en volgens welk tijdspad wil men die halen?

DO 2018201926531

Vraag nr. 3571 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS - Taalgebruik.

Het gebeurt dat Nederlandstaligen die via de webstek van de NMBS met ticketonline een ticket aanschaffen, dit ticket in het Frans toegestuurd krijgen, terwijl de mail in het Engels opgesteld is.

1. Hoe is zulks mogelijk?

2. Welke maatregelen worden genomen om dit in de toekomst onmogelijk te maken?

1. Pouvez-vous indiquer le nombre de tickets de ce type vendus durant le week-end du 15-16 décembre et durant les deux semaines de vacances, périodes auxquelles il était disponible?

2. Cela répond-il aux attentes de la SNCB?

3. D'autres actions de ce type seront-elles menées à l'avenir?

DO 2018201926528

Question n° 3570 de madame la députée Sarah Schlitz du 07 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne 125A. - Fréquentation.

La nouvelle ligne 125A, reliant Seraing à Liège, est une véritable aubaine pour la mobilité douce en région liégeoise.

1. Pourriez-vous me faire parvenir les chiffres de fréquentation de cette ligne en heure de pointe, en heure creuse ainsi que le week-end?

2. Quels objectifs la SNCB s'était-elle fixés et à quelle échéance?

DO 2018201926531

Question n° 3571 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Emploi des langues.

Il arrive que des néerlandophones qui achètent un titre de transport sur la billetterie en ligne *Ticket on line* de la SNCB reçoivent leur billet libellé en français alors que le mail est rédigé en anglais.

1. Comment est-ce possible?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre pour empêcher que de tels faits se reproduisent dans le futur?

DO 2018201926551

Vraag nr. 3574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Parkings.

De NMBS heeft een vijftigtal betaalparkings in portefeuille. Die hanteren niet allemaal dezelfde tarieven. Op almaar meer parkings geldt betaald parkeren om redenen van investeringen in de infrastructuur.

Dat er voortaan parkeergeld betaald moet worden op een parking die voorheen gratis was, leidt soms tot frustratie bij de pendelaars. Sommigen zijn van mening dat het tarievenbeleid van de parkings nadelig is voor de trouwe treinreizigers.

Om bepaalde pendelaars niet te benadelen is het belangrijk dat bepaalde verbindingen behouden blijven: kleinere lijnen die niettemin nuttig zijn om elders een aansluiting te halen.

Een andere - klimaatslimme - piste die naar voren geschoven wordt, is de optie om meer busdiensten tussen stations in te leggen.

1. Hoe vallen de tariefverschillen tussen parkings - sommige parkings zijn twee keer zo duur als andere - te verklaren?

2. Zal het aantal betaalparkings nog toenemen?

3. Behoren alternatieve oplossingen zoals de hierboven geschetste denkpistes tot de mogelijkheden?

DO 2018201926592

Vraag nr. 3575 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastien Pirlot van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS-aanbod in het zuiden van de provincie Luxemburg.

Sinds 9 december 2018 heeft de aanpassing van het trein-aanbod de verplaatsingen van de reizigers geïmpacteerd. Op sommige baanvakken rijden er nu meer treinen. Dat is onder meer het geval voor treinen vanuit Namen, Charleroi of Bergen naar het noorden van Frankrijk, alsook op de baanvakken Leuven-Brussel-'s Gravenbrakel en Verviers-Luik. Voor andere lijnen viel de aanpassing dan weer behoorlijk minder gunstig uit.

DO 2018201926551

Question n° 3574 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Parkings.

La SNCB compte une cinquantaine de parkings payants dont les tarifs peuvent varier. De plus en plus de parkings deviennent payants pour des raisons d'investissements en infrastructure.

Le passage de parkings gratuits à parkings payants provoque parfois de la frustration chez les navetteurs. Certains pensent que la tarification des parkings pénalise les voyageurs fidèles.

Pour ne pas pénaliser certains navetteurs, il semble dès lors important de conserver certaines lignes, certes plus petites mais tout de même utiles pour regagner d'autres correspondances.

La possibilité d'utiliser plus de services de bus pour relier les gares est également évoquée, d'autant plus que cela pourrait avoir un impact positif en termes de climat.

1. Comment s'explique la différence de prix, allant parfois du simple au double, entre les parkings?

2. Le nombre de parkings payants est-il destiné à augmenter?

3. Des solutions alternatives comme celles mentionnées ci-dessus sont-elles envisageables?

DO 2018201926592

Question n° 3575 de monsieur le député Sébastien Pirlot du 11 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La desserte SNCB en sud Luxembourg.

Des changements affectent les déplacements des voyageurs depuis le 9 décembre 2018. Une augmentation de l'offre est opportunément mise en avant pour certaines lignes, notamment de Namur, Charleroi ou Mons vers le Nord de la France ou Louvain-Bruxelles-Braine-le-Comte, Verviers-Liège. Par contre, d'autres lignes ont à subir des adaptations nettement moins intéressantes.

Niemand zal betwisten dat werkzaamheden noodzakelijk zijn, maar het minste dat we van een overheidsdienst mogen verwachten is dat er in dergelijke omstandigheden alles aan gedaan wordt om een volledige dienstregeling te verzekeren zodat de burgers zich kunnen blijven verplaatsen met het openbaar vervoer, ook als dat - begrijpelijkerwijs - betekent dat het traject daardoor wat langer zou duren.

De reizigers van en naar Marbehan en Aarlen vernamen bijvoorbeeld dat er vanuit Brussel-Centraal na 19.37 uur geen trein meer verder rijdt dan Libramont. De laatste twee treinen van de dag werden simpelweg afgeschaft zonder alternatief om naar Marbehan of Aarlen te sporen. Dat zou zo blijven tot augustus 2020.

Moeten we daaruit concluderen dat men het zuiden van de provincie Luxemburg volledig in de kou laat staan? Voor dat tarief kunnen de bewoners van die streek evengoed met de wagen naar Brussel rijden en hopen dat de bossen van de landelijke gebieden de bijkomende CO₂ die daardoor wordt uitgestoten, absorberen.

Misschien moeten we de reizigers die van en naar het uiterste zuiden van het land reizen, aanraden om steeds een slaapzak bij zich te hebben, want je weet maar nooit. Om nog maar te zwijgen over de verbindingen met de stad Luxemburg, want dat is nog zo een kafkaïaanse toestand.

1. Bevestigt u bovenstaande informatie?

2. Zult u een alternatief aanbod organiseren om de afschaffing van de twee avondtreinen op het baanvak Libramont-Marbehan-Aarlen te compenseren?

3. Kunt u aangeven waaruit de werkzaamheden precies bestaan en welke verbeteringen eruit zouden moeten voortvloeien? Het gaat dan wel over werkzaamheden van Infrabel, maar zo zouden de burgers uitvoerig ingelicht kunnen worden.

4. Bevestigt u dat de huidige situatie waarschijnlijk zal blijven duren tot augustus 2020?

Que des travaux soient nécessaires, soit, personne ne le contestera mais qu'en ces circonstances un maximum soit fait pour assurer un service complet afin que les citoyens puissent continuer à circuler, ne fut-ce qu'au prix d'un allongement du trajet là encore compréhensible, semble le minimum que l'on puisse attendre d'un service public.

C'est ainsi, que les voyageurs au départ des gares de Marbehan et Arlon ont pu découvrir qu'au départ de Bruxelles-Central par exemple, plus de train au-delà de Libramont après 19 h 37, autrement dit suppression pure et simple des deux derniers trains de la journée sans autre alternative proposée pour rejoindre Marbehan ou Arlon. Et cela jusqu'en août 2020.

Doit-on en conclure que le sud de la province de Luxembourg est complètement ignoré? Inutile de préciser qu'à ce tarif autant prendre directement sa voiture pour Bruxelles, espérant que les vertes forêts de ces régions rurales montreront toute leur efficacité à absorber le surplus de CO₂ ainsi dégagé.

Doit-on suggérer aux voyageurs de ces deux gares desservant l'extrême sud du pays de s'équiper d'un sac de couchage au cas où? Et nous ne parlerons pas ici de la liaison vers Luxembourg ville, autre situation kafkaïenne.

1. Pouvez-vous confirmer les informations reprises ci-avant?

2. Mettrez-vous en place un service alternatif permettant la liaison Libramont-Marbehan-Arion pour les deux derniers trains de la journée?

3. Pour une complète information du citoyen, et même si ceux-ci relèvent des services d'Infrabel, pouvez-vous préciser en quoi consistent les travaux entrepris et quelles sont les améliorations attendues?

4. Pouvez-vous confirmer que la situation est susceptible de perdurer jusqu'en août 2020?

DO 2018201926598

Vraag nr. 3576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Tariefbeleid voor de parkings.

De NMBS zou vandaag over 47 betaalparkings beschikken, waarvoor de tarieven sterk variëren in functie van het stationstype, het gebruikersprofiel, de afstand tussen de parking en het station, en het type van parking.

Met name wanneer een stationsparking altijd vol staat bekijkt men of er een toegangscontrolesysteem met een tarifiering kan worden ingesteld. Als de parking grotendeels bezet wordt door personen die niet met de trein reizen (omwonenden, bedrijven, klanten van handelszaken, carpoolers, enz.), kunnen er met behulp van een toegangscontrolesysteem (met een gedifferentieerd tarief voor de niet-treinreizigers) plaatsen worden vrijgehouden voor de treinreizigers.

1. Welke NMBS-parkings zullen er in 2019 betalend worden? Wordt de situatie elk jaar opnieuw onder de loep genomen?

2. Voor een parking die altijd vol staat kan er betalend parkeren worden ingevoerd, maar is het omgekeerde ook mogelijk en zo ja, is dat al gebeurd? Anders gezegd, kan een parking met een lage bezettingsgraad weer gratis gemaakt worden?

3. Bestaan er geen andere alternatieven dan een toegangscontrole om parkeerplaatsen vrij te houden voor de pendelaars? Zou het, nu de mobiliteit belangrijker is dan ooit voor de overgang naar een groene en duurzame economie, niet interessant zijn om het openbaar vervoer te bevorderen en de niet-treinreizigers die van de stationsparkings gebruikmaken te benadelen? Is het mogelijk om een toegangscontrolesysteem in te stellen waarbij enkel de niet-treinreizigers voor het gebruik van de parking moeten betalen? Zo niet, waarom niet?

DO 2018201926598

Question n° 3576 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 12 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Politique tarifaire des parkings.

Actuellement, la SNCB comptabiliserait 47 parkings payants dont les tarifs varient fortement en fonction du type de gare, du type d'utilisateur, de la distance parking-gare et du type de parking.

La mise en place d'un dispositif de contrôle d'accès avec tarification est examinée en cas, notamment, de saturation de parking. En effet, si ce dernier est saturé par des utilisateurs non-voyageurs (riverains, entreprises, clientèle des commerces, co-voiturage, etc.), le placement d'un contrôle d'accès permet (via l'application d'un tarif différencié pour les non-voyageurs) de libérer des emplacements pour les voyageurs.

1. Pouvez-vous indiquer quels parkings SNCB deviendront payants en 2019? La situation est-elle réétudiée chaque année?

2. Sachant qu'un parking saturé peut devenir payant, la situation inverse est-elle possible, et si oui, s'est-elle déjà présentée? En d'autres termes, un parking payant sous-utilisé peut-il redevenir gratuit?

3. N'existe-t-il pas d'autres alternatives pour libérer des emplacements de parking pour les navetteurs que le placement d'un contrôle d'accès? À l'heure où la mobilité est plus que jamais indispensable pour une transition écologique et durable, ne serait-il pas intéressant de favoriser les transports en commun et de plutôt pénaliser les non-navetteurs qui utilisent les parkings SNCB? Est-il envisageable d'instaurer un contrôle d'accès payant uniquement pour les non-navetteurs? Si non, pour quelle(s) raison(s)?

DO 2018201926621

Vraag nr. 3578 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

SNCB. - Happy Train.

De NMBS heeft de **Happy Train** gelanceerd. De trein met drie rijtuigen (met speciale kerst- en winterversiering) reed van 10 december 2018 tot 6 januari 2019 op het Belgische spoornet, en in bepaalde grote stations en aan boord van de trein werden er nu en dan feestelijke verrassingen georganiseerd.

In het begin reed de blauwe trein in de voorstedelijke gebieden van Brussel, Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi. Nadien doorkruiste hij tot 6 januari 2019 het hele land. De NMBS had ook aangekondigd dat de kerstman en zijn elfjes verscheidene keren op de trein zouden stappen om snoep uit te delen aan de reizigers.

Daarnaast bood de vervoersmaatschappij in de eindejaarsperiode een speciaal biljet aan, het **Happy Ticket**, voor een heen- en terugreis in België in tweede klasse tegen een verlaagde prijs, namelijk 10 euro, in het weekend van 15 en 16 december 2018 en in de periode van 22 december 2018 tot 6 januari 2019.

1. Is de **Happy Train** de winterversie van de **Party Train**?

2. Welk budget werd er uitgetrokken voor de **Happy Train** en de evenementen die in het kader ervan georganiseerd werden?

3. Betrof het een eenmalig initiatief of zal het elk jaar in de eindejaarsperiode worden herhaald? Zal er een balans worden opgemaakt?

DO 2018201926622

Vraag nr. 3579 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlopen.

Spoorlopen is een fenomeen dat steeds vaker voorkomt. In 2018 vielen er daardoor vier doden en acht zwaargewonden.

DO 2018201926621

Question n° 3578 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Happy Train.

La SNCB a lancé un **Happy Train**. Comptant trois voitures (spécialement décorées sur le thème de l'hiver et des fêtes de fin d'année), il a circulé sur le réseau ferroviaire belge du 10 décembre 2018 au 6 janvier 2019 et a été accompagné de clins d'oeil festifs ponctuels dans certaines grandes gares du pays et à bord du train.

Dans un premier temps, ce train tout bleu a circulé dans les zones suburbaines de Bruxelles, Anvers, Gand, Liège et Charleroi. Dans un second temps, jusqu'au 6 janvier 2019, il a parcouru tout le pays. La SNCB avait également annoncé que le Père Noël et ses lutins embarqueraient à plusieurs reprises pour distribuer des bonbons aux voyageurs.

Parallèlement à cela, la période des fêtes donnait l'occasion à l'opérateur du réseau ferroviaire de proposer un billet spécial, baptisé **Happy Ticket**, à un prix revu à la baisse, à savoir 10 euros l'aller-retour (en 2e classe) pour tout déplacement en Belgique lors du week-end des 15-16 décembre 2018 et dans la période allant du 22 décembre 2018 au 6 janvier 2019.

1. Le **Happy Train** est-il la version hivernale du **Party Train**?

2. Quel budget a été consacré à la mise en place du **Happy Train** ainsi qu'aux différents événements?

3. Cette opération était-elle exceptionnelle ou sera-t-elle amenée à se renouveler à chaque période des fêtes? Un bilan est-il prévu?

DO 2018201926622

Question n° 3579 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le trespassing.

Le **trespassing** est une pratique en recrudescence. À cause de ce phénomène, quatre personnes sont décédées et huit personnes ont été gravement blessées en 2018.

Het aantal gevallen van spoorlopen is in enkele jaren tijd verdubbeld en bovendien zorgen spoorlopers voor forse vertragingen.

Om dat levensgevaarlijke fenomeen in te dammen heeft Infrabel in Luik zogenaamde sprekende camera's geïnstalleerd: iemand die verboden spoorwegterrein betreedt, krijgt via luidsprekers te horen dat hij het terrein moet verlaten. Volgens de betrokken beheerders is het pilootproject succesvol, aangezien er drie keer minder spoorlopers in de tunnel van het station Luik-Carré werden gespot.

Er is dan ook beslist om in Antwerpen en Hoei eveneens zulke camera's te installeren.

1. Op welke plaatsen worden de meeste gevallen van spoorlopen vastgesteld?
2. Welke signalen duiden op een toename van het fenomeen?
3. Zal het camerasysteem worden uitgebreid naar andere steden, naast Antwerpen en Hoei?
4. Worden er andere oplossingen overwogen?
5. Werden er boetes opgelegd, aangezien de veiligheid van personen door spoorlopen in het gedrang komt?

DO 2018201926624

Vraag nr. 3580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 13 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Versterking van de rechten van treinreizigers op het Europese niveau.

In november 2018 heeft het Europees Parlement een tekst aangenomen die ertoe strekt de rechten van treinreizigers te versterken.

Vandaag kunnen reizigers van wie de trein een vertraging van 60 tot 119 minuten heeft een vergoeding aanvragen die overeenstemt met 25 % van de prijs van het ticket. Voor een vertraging van 120 minuten of meer bedraagt de vergoeding 50 % van de ticketprijs.

De nieuwe tekst voorziet in een terugbetaling van 50 % van de ticketprijs voor een vertraging van 60 tot 90 minuten, van 75 % voor een vertraging van 91 tot 120 minuten en van 100 % voor een vertraging van meer dan 121 minuten.

1. Hoeveel procent van de treinen van de NMBS heeft vandaag 60 minuten of meer vertraging?

Ces intrusions sur le rail ont doublé et entraînent également un retard fort important pour les trains.

Afin de pallier ces dangers, Infrabel a installé des caméras parlantes dissuasives à Liège. Selon les gestionnaires en charge, cela aurait porté ses fruits puisque le nombre d'intrusions dans le tunnel Liège-Carré a été divisé par trois.

Dès lors, des caméras similaires seront installées à Anvers et à Huy.

1. Quelles sont les zones les plus touchées par le *trespassing*?
2. Quels sont les signes qui témoignent de la croissance de ce phénomène?
3. Outre Anvers et Huy, compte-t-on étendre ce système de caméras?
4. D'autres solutions sont-elles envisagées?
5. Sachant qu'il en va de la sécurité des personnes, des amendes ont-elles été dressées?

DO 2018201926624

Question n° 3580 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 13 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Renforcement au niveau européen des droits des usagers des transports ferroviaires.

En novembre 2018, le Parlement européen a adopté un texte visant à renforcer les droits des usagers des trains.

Actuellement, les passagers dont le train n'arrive pas à l'heure peuvent demander une indemnisation équivalente à 25 % du prix du ticket pour un retard compris entre 60 et 119 minutes. Pour un retard de 120 minutes ou plus, elle s'élève à 50 % du prix du billet.

Avec le nouveau texte européen, les voyageurs pourront exiger un remboursement à hauteur de 50 % du prix du billet pour les retards compris entre 60 et 90 minutes, à 75 % pour un retard de 91 à 120 minutes, et à 100 % pour une durée supérieure à 121 minutes.

1. Aujourd'hui, quels est le taux de trains de la SNCB dépassant un retard de 60 minutes?

2. a) Hoeveel vergoedingsaanvragen worden er gemiddeld ingediend per jaar?

b) Hoe zijn die aanvragen verdeeld in functie van de vertragsduur?

c) Wat is de financiële impact van die vergoedingsaanvragen voor de NMBS?

3. Werd er becijferd welke financiële impact die nieuwe verplichting tot vergoeding voor de NMBS zou hebben als de richtlijn wordt aangenomen?

DO 2018201926629

Vraag nr. 3581 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Vandeput van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Regels in verband met acties aan stations.

Onlangs voerde de lokale PVDA-afdeling actie tegen het voornemen van de NMBS om de parking aan het station van Sint-Truiden betalend te maken. Ze zetten hierbij hun rode tentje op vlakbij de ingang van het station.

Dit wekte de verbazing van een aantal pendelaars. Immers, ook de lokale N-VA-afdeling voert regelmatig actie. Zij krijgen evenwel nooit de toelating om hun tentje voor de ingang van het station op te zetten.

1. Wie verleent de toelating voor acties aan het station? De NMBS of de lokale overheid?

2. Indien de NMBS hierover beslist, beschikt zij over regels in verband met acties die plaatsvinden aan haar stations? Zo ja, wat zeggen deze regels over de locatie van tentjes of ander actiemateriaal? Zo neen, op basis waarvan werd het aan de lokale N-VA-afdeling verboden om hun tentje op te zetten aan de ingang van het station?

3. Wat onderneemt de NMBS indien de regels in verband met acties aan het station overtreden worden?

2. a) Combien de demandes d'indemnisation sont introduites en moyenne par an?

b) Comment se répartissent-elles en fonction de la durée des retards?

c) Quel est l'impact financier de ces demandes d'indemnisation de retards pour la SNCB?

3. En cas d'adoption de la directive, l'impact financier de cette nouvelle obligation d'indemnisation pour la SNCB a-t-il été calculé?

DO 2018201926629

Question n° 3581 de monsieur le député Steven Vandeput du 13 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les règles applicables aux actions menées dans les gares.

La section locale du PTB a mené récemment une action contre le projet de la SNCB de rendre payant le parking de la gare de Saint-Trond. Un petit auvent rouge avait été dressé à cette occasion devant l'entrée de la gare.

Cela a surpris un certain nombre de navetteurs car si la section locale de la N-VA organise elle aussi régulièrement des actions, elle n'obtient jamais l'autorisation d'installer un auvent devant l'entrée de la gare.

1. Qui accorde les autorisations pour les actions menées dans les gares? Est-ce la SNCB ou l'administration locale?

2. Si cette décision appartient à la SNCB, celle-ci impose-t-elle des règles concernant les actions organisées dans ses gares? Dans l'affirmative, qu'est-il prévu concernant l'emplacement d'auvents ou d'autres types de matériel utilisé à l'occasion de ces actions? Dans la négative, sur quelle base a-t-on interdit à la section locale de la N-VA d'installer un petit auvent devant l'entrée de la gare?

3. Comment réagit la SNCB en cas de non-respect des règles relatives aux actions menées dans ses gares?

DO 2018201926630

Vraag nr. 3582 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Agressie tegen spoorpersoneel.

Agressie tegenover treinbegeleiders, treinbestuurders, en ander spoorpersoneel is een belangrijk aandachtspunt. Het is ontoelaatbaar dat spoorpersoneel geconfronteerd wordt met agressie omdat zij hun job uitvoeren.

Agressie tegenover spoorpersoneel heeft enkel negatieve gevolgen, zowel voor het spoorpersoneel, de reizigers als de NMBS als onderneming. Daarom is het absoluut nodig om de agressie tegen spoorpersoneel te monitoren, de evolutie in het aantal voorvallen te meten en daarmee agressie maximaal te vermijden.

1. Hoeveel gevallen van agressie tegen spoorpersoneel waren er in 2018?
2. Wat is de trend tegenover het jaar voorheen?
3. Werden in het afgelopen jaar nieuwe maatregelen ondernomen om agressie tegen spoorpersoneel te vermijden?

DO 2018201926631

Vraag nr. 3583 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Vaststellingen van onregelmatigheid.

Wanneer reizigers niet beschikken over een geldig vervoersbewijs en weigeren om er één te kopen, schrijft de treinbegeleider een vaststelling van onregelmatigheid (C170) uit.

Dit is soms terecht (bij zwartrijders), soms onterecht (bijv. wanneer zij hun abonnement niet bij de hand hebben). Het zwartrijden moet absoluut bestreden worden.

De NMBS organiseerde in het recente verleden mystery shopping om de controlegraad te meten.

DO 2018201926630

Question n° 3582 de madame la députée Inez De Coninck du 13 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les agressions à l'égard du personnel de la SNCB.

Les agressions à l'égard des accompagnateurs et des conducteurs de trains ainsi que d'autres membres du personnel des chemins de fer constituent une préoccupation majeure. Il est inacceptable que le personnel de la SNCB soit confronté à des agressions simplement parce qu'il effectue son travail.

Les agressions à l'égard du personnel des chemins de fer entraînent des conséquences uniquement négatives, tant pour le personnel que pour les voyageurs et que pour la SNCB en tant qu'entreprise. C'est pourquoi il est absolument nécessaire d'assurer un suivi des agressions contre le personnel des chemins de fer, de mesurer l'évolution du nombre de cas et de les prévenir, de cette façon, autant que possible.

1. Combien de cas d'agression à l'égard du personnel des chemins de fer ont-ils été recensés en 2018?
2. Quelle tendance ces chiffres affichent-ils par rapport à 2017?
3. De nouvelles mesures ont-elles été prises en 2018 pour prévenir les agressions à l'égard du personnel des chemins de fer?

DO 2018201926631

Question n° 3583 de madame la députée Inez De Coninck du 13 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les constats d'irrégularité à la SNCB.

Lorsque des voyageurs ne sont pas munis d'un titre de transport valable et refusent d'en acheter un, l'accompagnateur de train établit un constat d'irrégularité (C170).

Cette pratique est parfois justifiée (resquilleurs), parfois pas (par exemple, lorsque le voyageur n'a pas son abonnement sous la main). Les fraudes doivent absolument être combattues.

La SNCB a organisé dans un passé récent des tests de situation pour mesurer le taux de contrôle.

1. Hoeveel vaststellingen van onregelmatigheid werden er uitgeschreven in 2018? Wat is de evolutie?

2. Wat was de gemiddelde controlegraad op de trein in 2018? Hoeveel steekproeven heeft de NMBS georganiseerd (meer of minder dan het jaar voorheen)?

3. Wat is het uitstaande bedrag aan ongeïnde boetes? Wat is de evolutie tegenover het jaar voorheen?

DO 2018201926632

Vraag nr. 3584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Betrouwbaarheid ticketautomaten.

Klanten ergeren zich mateloos aan defecte ticketautomaten. Het is zeker van belang dat ticketautomaten functioneren wanneer de klanten een vervoersbewijs willen aankopen en er slechts één ticketautomaat staat in een station of halte waar er geen loketten meer zijn.

Daarom is de betrouwbaarheid én dus de beschikbaarheidsgraad van de ticketautomaten uiterst belangrijk. De NMBS meet die beschikbaarheid omdat ze natuurlijk van belang is voor haar klanten.

1. Wat was de beschikbaarheidsgraad van de ticketautomaten in het jaar 2018?

Gelieve eveneens afzonderlijke cijfers te geven voor stations waar er slechts één ticketautomaat staat.

2. In welke stations werden er ticketautomaten bijgeplaatst?

DO 2018201926633

Vraag nr. 3585 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Flitscontroles aan overwegen.

De NMBS en spoorwegbeheerder Infrabel startten recent met een proefproject rond flitscontroles aan overwegen.

1. Combien de constats d'irrégularité ont-ils été établis en 2018? Quelle est l'évolution en la matière?

2. Quel était le taux de contrôle moyen à bord des trains en 2018? Combien de sondages la SNCB a-t-elle organisés (plus ou moins qu'en 2017)?

3. Quel est le montant des amendes impayées? Quelle est l'évolution par rapport à 2017?

DO 2018201926632

Question n° 3584 de madame la députée Inez De Coninck du 13 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La fiabilité des distributeurs automatiques de tickets de la SNCB.

Les distributeurs automatiques de tickets défectueux sont une énorme source d'irritation pour les voyageurs. À plus forte raison, lorsque ceux-ci souhaitent acheter un titre de transport dans une gare ou à un arrêt dotés d'un seul distributeur automatique et où les guichets ont été supprimés.

La fiabilité et, par voie de conséquence, le taux de disponibilité de ces appareils sont, dès lors, essentiels. Sachant que la disponibilité des distributeurs de tickets constitue un élément sensible pour les clients, la SNCB mesure cette donnée.

1. Quel a été en 2018, le taux de disponibilité des distributeurs automatiques de tickets?

Pourriez-vous fournir des chiffres distincts pour les gares dotées d'un seul distributeur de tickets?

2. Dans quelles gares des appareils supplémentaires ont-ils été installés?

DO 2018201926633

Question n° 3585 de monsieur le député David Geerts du 13 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'installation de radars aux passages à niveau.

La SNCB et le gestionnaire du réseau Infrabel ont récemment lancé un projet pilote axé sur l'installation de radars à la hauteur des passages à niveau.

1. Kan u een overzicht geven per overweg van het aantal gecontroleerde en geflitste voertuigen gedurende de hele proefperiode?
2. Hoe evalueert u dit project? In welke mate zal dit verder uitgerold worden naar andere overwegen?
3. Welke budgetten voorziet u?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grote Steden**

DO 2018201926570

**Vraag nr. 1392 van de heer volksvertegenwoordiger
Elio Di Rupo van 11 februari 2019 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grote Steden:**

Carry back.

U hebt gezegd dat u een *carry back*-mechanisme wilt opzetten om de door de droogte getroffen landbouwers te ondersteunen.

In een advies over deze maatregel stelt de Raad van State dat de *carry back* als staatssteun zou kunnen worden beschouwd.

De maatregel zou dus onwettig kunnen zijn omdat hij niet vooraf is aangemeld overeenkomstig artikel 108, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Bijgevolg zouden de landbouwers die deze steun hebben ontvangen, verplicht zijn de ten onrechte betaalde bedragen terug te betalen.

1. Welke stappen zult u ondernemen om dat scenario te vermijden?
2. Hoe bent u van plan de landbouwers te steunen als zij verplicht worden om de via de *carry back*ontvangen bedragen terug te betalen?

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif par passage à niveau du nombre de véhicules contrôlés et flashés dans le cadre de ce projet pilote?
2. Quelle évaluation faites-vous du projet? Dans quelle mesure sera-t-il étendu à d'autres passages à niveau?
3. Quel sera le budget alloué à ce dispositif?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale, chargé des Grandes Villes**

DO 2018201926570

**Question n° 1392 de monsieur le député Elio Di Rupo
du 11 février 2019 (Fr.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé
des Grandes Villes:**

Carry back.

Vous avez déclaré vouloir mettre en place un mécanisme de *carry back* pour soutenir les agriculteurs victimes de la sécheresse.

Dans un avis relatif à cette mesure, le Conseil d'État déclare que le *carry back* pourrait être considéré comme une aide d'État.

Cette dernière pourrait être jugée illégale car elle n'aura pas été notifiée au préalable conformément à l'article 108, paragraphe 3, du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne.

Les agriculteurs ayant bénéficié de cette aide seraient alors contraints de rembourser les sommes indûment versées.

1. Quelles dispositions allez-vous prendre pour éviter ce scénario?
2. Comment envisagez-vous de soutenir les agriculteurs s'ils sont contraints de rembourser les sommes versées via le *carry back*?

DO 2018201926574

Vraag nr. 1393 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Blauwtong.

Blauwtong is een ziekte die een verhoogde onvruchtbaarheid en neonatale sterfte en een daling van de melkproductie bij runderen tot gevolg heeft. De ziekte breidt zich uit aan de Frans-Duitse grens en rukt op naar ons land.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) reageerde door de procedure voor verhoogde waakzaamheid in te stellen ten aanzien van runderen uit de besmette gebieden in Frankrijk en Duitsland.

1. Volstaan de maatregelen van het FAVV volgens u om de verspreiding van blauwtong in België te voorkomen?

2. Zult u bijkomende maatregelen treffen om te voorkomen dat de ziekte overslaat naar ons land?

DO 2018201926578

Vraag nr. 1394 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Voedselvergiftigingen in schoolkantines en bedrijfsrestaurants.

Ik verwijs naar mijn vraag nr. 1389 van 6 februari 2019. Graag kreeg ik de cijfers voor 2018.

1. Hoeveel gevallen van voedselvergiftiging in schoolkantines werden er in 2018 per Gewest geregistreerd?

2. Hoeveel gevallen van voedselvergiftiging in bedrijfsrestaurants werden er in 2018 per Gewest geregistreerd?

3. Hoeveel gevallen van voedselvergiftiging in collectieve restaurants (uitgezonderd schoolkantines en bedrijfsrestaurants) werden er in 2018 per Gewest geregistreerd?

DO 2018201926574

Question n° 1393 de monsieur le député Elio Di Rupo du 11 février 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

La maladie de la langue bleue.

La maladie de la langue bleue, qui provoque une hausse de l'infertilité, de la mortalité néonatale et une baisse de la production de lait chez les bovins, se propage à la frontière franco-allemande en direction de notre pays.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a réagi en lançant une procédure de vigilance renforcée pour les bovins provenant des régions infectées de France et d'Allemagne.

1. Pensez-vous que les dispositions de l'AFSCA soient suffisantes pour éviter une propagation de la maladie de la langue bleue en Belgique?

2. Allez-vous prendre des mesures supplémentaires pour prévenir l'arrivée de cette maladie en Belgique?

DO 2018201926578

Question n° 1394 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

Les cas d'intoxication alimentaire dans les cantines scolaires et restaurants d'entreprise.

Je fais référence à ma question n° 1389 du 6 février 2019. J'aimerais obtenir les chiffres pour l'année 2018.

1. Combien de cas d'intoxication alimentaire ont été recensés dans les cantines scolaires en 2018, par région du pays?

2. Combien de cas d'intoxication alimentaire ont été recensés dans les restaurants d'entreprise en 2018, par région du pays?

3. Combien de cas d'intoxication alimentaire ont été recensés dans les restaurants collectifs (autres que cantines scolaires et restaurants d'entreprise) en 2018, par région du pays?

DO 2018201926580

Vraag nr. 1395 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 februari 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Steuntrekkers in buurlanden.

Naar verluidt zouden er in de grensgebieden handige profiteurs van onze sociale zekerheidsstelsels zijn, die steuntrekker zijn in dit land en tegelijkertijd in een of meer van onze buurlanden eveneens op een dergelijke wijze aan een inkomen geraken.

Op die manier zouden zij, door van meerdere walletjes te eten, aan een flink inkomen kunnen geraken. Personen die hier woonachtig zijn, maar met een wagen met buitenlandse nummerplaat rijden (wat verboden is), zouden in dat verband verdacht kunnen zijn van dergelijke praktijken.

1. Beschikken uw diensten over aanwijzingen of bewijzen dienaangaande? Werden personen ter zake reeds betrapt en gesanctioneerd? Kan u dit in bevestigend geval verder preciseren?

2. Worden op dat vlak controles uitgeoefend en wordt er dienaangaande informatie uitgewisseld met onze buurlanden?

DO 2018201926600

Vraag nr. 1396 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Varkenspest. - Besluit van 26 september 2018.

Een aantal varkenshouders hebben een verzoek tot nietigverklaring ingediend bij de Raad van State. Ze vragen de nietigverklaring van het besluit van 26 september 2018 waarin onder meer bepaald wordt dat alle varkens afgeemaakt moeten worden die gehouden worden in een zone die besmet is met de Afrikaanse varkenspest. Ze zijn van mening dat die beslissing niet gerechtvaardigd is.

1. Op welke gegevens hebt u zich gebaseerd om tot dit besluit te komen?

2. Welke methode hebt u gebruikt om het risico op besmetting van fokvarkens in te schatten?

3. Wie hebt u geraadpleegd om deze beslissing te nemen?

DO 2018201926580

Question n° 1395 de madame la députée Barbara Pas du 11 février 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

Bénéficiaires d'allocations dans les pays voisins.

Il nous revient que dans les zones frontalières, il y aurait d'habiles profiteurs de nos régimes de sécurité sociale qui toucheraient des allocations dans ce pays et acquerraient dans le même temps de la même manière un revenu de remplacement dans un ou plusieurs pays voisins.

En mangeant de la sorte à plusieurs râteliers, les intéressés acquerraient un revenu substantiel. Les personnes qui habitent ici mais circulent avec une plaque d'immatriculation étrangère (ce qui est interdit) devraient être suspectées de se livrer à des pratiques telles que décrites ci-dessus.

1. Vos services disposent-ils d'indications ou de preuves à cet égard? Des personnes se livrant à de telles pratiques ont-elles déjà été interceptées et sanctionnées? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir davantage de précisions?

2. Des contrôles sont-ils effectués à cet égard ou des informations sont-elles échangées avec les pays voisins?

DO 2018201926600

Question n° 1396 de monsieur le député Elio Di Rupo du 12 février 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

Peste porcine. - Arrêté du 26 septembre 2018.

Des éleveurs de porcs ont déposé un recours en annulation devant le Conseil d'État concernant l'arrêté du 26 septembre 2018 imposant notamment la mise à mort de tous les porcs détenus dans la zone infectée par la peste porcine africaine. Ils estiment que cette décision est injustifiée.

1. Sur quelles données vous êtes-vous basé pour prendre cet arrêté?

2. Quelle méthode avez-vous utilisée pour évaluer le risque de contamination afférant aux porcs d'élevage?

3. Qui avez-vous consulté pour prendre cette décision?

DO 2018201926634

Vraag nr. 1398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Afrikaanse varkenspest.

Op 13 september 2018 kregen we de bevestiging dat er in de provincie Luxemburg een eerste geval van Afrikaanse varkenspest was vastgesteld bij een everzwijn. U nam, overigens, in goede samenspraak met uw regionale collega's, onmiddellijk een aantal maatregelen om de epidemie onder controle te houden. Tot vandaag is het virus gelukkig nog niet overgeslagen op gedomesticeerde varkens.

Desalniettemin ondervindt de varkenshouderij grote financiële gevolgen van de varkenspestcrisis, meer bepaald door een importverbod dat een aantal landen hebben ingesteld voor Belgisch varkensvlees en door een grote daling van de varkensvleesprijzen onder druk van invoerders uit onze buurlanden, Duitsland in het bijzonder.

1. a) Wat is de meest recente stand van zaken met betrekking tot het aantal verzamelde en bemonsterde everzwijnen:

- in de origineel afgebakende besmette zone;
- buiten de origineel afgebakende besmette zone?

b) Hoeveel van de bemonsterde everzwijnen waren positief:

- in de origineel afgebakende besmette zone;
- buiten de origineel afgebakende besmette zone?

2. Hoe evolueert de verspreiding van de besmette everzwijnen? Graag een overzicht van de geografische verspreiding en de snelheid van de verspreiding.

3. De Fransen hebben aangekondigd een hekken te zullen plaatsen tussen de Belgische en Franse grens.

a) Wat is hiervan de stand van zaken?

b) Is de maatregel ingegeven vanuit een aantoonbare reële risicodreiging dat het AVP-virus de grens zou oversteken?

4. Werd intussen ook in ons land de volledige beoogde zone omheind?

5. Wordt er momenteel nog verder werk gemaakt van het plaatsen van omheiningen? Zo ja, waar?

6. a) Hoeveel everzwijnen werden sinds de vaststelling van het AVP-virus rechtstreeks afgeschoten?

DO 2018201926634

Question n° 1398 de madame la députée Nele Lijnen du 13 février 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

La peste porcine africaine.

Le 13 septembre 2018, un premier cas de peste porcine africaine détectée sur un sanglier en province de Luxembourg était constaté. En parfaite entente avec vos collègues régionaux, vous avez immédiatement pris plusieurs mesures afin de contenir l'épizootie. À ce jour, les porcs domestiques n'ont heureusement pas encore été infectés par le virus.

En raison, particulièrement, de l'interdiction d'importer de la viande porcine belge édictée par certains pays et d'une chute des cours de la viande porcine sous la pression des importateurs des pays limitrophes et de l'Allemagne en particulier, la crise de la peste porcine africaine a néanmoins de lourdes répercussions financières sur le secteur porcin.

1. a) Quel est le dernier état des lieux disponible en ce qui concerne le nombre de sangliers recensés et échantillonnés:

- dans le périmètre de la zone initialement contaminée;
- à l'extérieur de ce périmètre?

b) Combien d'échantillons prélevés sur les sangliers se sont-ils révélés positifs:

- dans le périmètre de la zone initialement contaminée;
- à l'extérieur de ce périmètre?

2. Comment évolue la dispersion des sangliers infectés? Serait-il possible d'obtenir un récapitulatif de leur dispersion géographique et de la vitesse de propagation?

3. Le gouvernement français a annoncé l'installation d'une clôture à la frontière franco-belge.

a) Quel est l'état d'avancement de ces travaux?

b) La mesure est-elle dictée par un risque avéré de franchissement de la frontière par le virus de la PPA?

4. La zone concernée a-t-elle entre-temps également été clôturée en Belgique?

5. D'autres clôtures sont-elles en cours d'installation? Dans l'affirmative, à quel endroit?

6. a) Depuis la constatation de la présence du virus de la PPA, combien de sangliers ont-ils été abattus?

b) Hoeveel everzwijnen werden sinds de vaststelling van het AVP-virus gevangen en nadien neergeschoten?

7. a) Hoeveel van de karkassen werden onderzocht op het AVP-virus?

b) Wat waren de resultaten?

8. Hoe groot is de geschatte actuele everzwijnpopulatie in het risicogebied?

9. Welke maatregelen zijn nog van kracht in het ganse land ter voorkoming van de AVP-besmetting?

10. Welke landen hanteren nog steeds een volledig, respectievelijk gedeeltelijk embargo tegen Belgisch varkensvlees?

11. Hoeveel Waalse varkenshouderijen staan momenteel leeg ten gevolge van de preventieve opruiming naar aanleiding van het AVP-virus?

12. Hoeveel werknemers van gesloten varkenshouderijen hebben momenteel recht op economische werkloosheid?

13. De vaststelling van het AVP-virus in ons land heeft geleid tot een serieuze daling van de prijzen voor Belgisch varkensvlees.

a) Hoe is de prijsontwikkeling geëvolueerd sinds september 2018?

b) Welke economische impact heeft de AVP-crisis inmiddels voor:

- de varkenshouders en hun bedrijven;
- de slachthuizen;
- de transportsector;
- de ganse keten van de varkenshouderij;
- de export van varkensvlees?

14. Hoeveel varkenshouders hebben een beroep gedaan op de sociale maatregelen die de regering heeft voorzien, zoals het vragen van uitstel voor de RSZ-bijdragen? Graag een overzicht per maatregel en een onderverdeling tussen de drie regio's.

b) Depuis la constatation de la présence du virus de la PPA, combien de sangliers ont-ils été capturés et abattus ensuite?

7. a) Combien de carcasses ont-elles été analysées pour y détecter la présence éventuelle du virus de la PPA?

b) Quels sont les résultats de ces analyses?

8. Quelle est la population de sangliers estimée dans la zone à risque?

9. Quelles sont les mesures qui restent en vigueur en Belgique pour prévenir la dissémination du virus de la PPA?

10. Quels sont les pays qui maintiennent un embargo respectivement partiel ou total contre la viande porcine belge?

11. Combien d'exploitations porcines wallonnes sont-elles actuellement vides à la suite de l'évacuation des animaux à titre préventif après l'apparition du virus de la PPA?

12. Combien de travailleurs employés dans des élevages fermés bénéficient-ils actuellement du chômage économique?

13. La constatation de la présence du virus de la PPA en Belgique a entraîné une chute vertigineuse des cours de la viande porcine belge.

a) Comment les prix ont-ils évolué depuis septembre 2018?

b) Quel est l'impact économique de la crise de la PPA sur:

- les éleveurs porcins et leurs exploitations;
- les abattoirs;
- le secteur du transport;
- l'ensemble des acteurs de la chaîne porcine;
- les exportations de viande porcine?

14. Combien d'éleveurs porcins ont-ils sollicité les mesures sociales prévues par le gouvernement, telles que le report du paiement des cotisations ONSS? Pourriez-vous fournir un récapitulatif par mesure, ventilé entre les trois régions?

DO 2018201926637

Vraag nr. 1399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 februari 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Afrikaanse varkenspest.

Volgens informatie van 28 januari 2019 op de website van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), werd de afbakening van de beperkingsgebieden aangepast.

Er zijn twee zones, zone I noord en zuid (bufferzones) en zone II (besmette zone). In zone I werden twee everzwijnen met Afrikaanse varkenspest aangetroffen. Met andere woorden de ziekte heeft zich verder verspreid buiten de oorspronkelijk vastgelegde besmette zone II. Daarnaast zullen er verschillende maatregelen van kracht zijn binnen de twee zones.

1. Worden er nog regelmatig besmette everzwijnen aangetroffen in de zones I en II? Zijn er nog vaststellingen geweest van Afrikaanse varkenspest sinds de ontdekking van de reeds twee besmette everzwijnen in zone I? Over hoeveel wilde everzwijnen gaat het? Hoeveel everzwijnen worden geschat aanwezig te zijn in bufferzones I en besmette zone II?

2. Welke zijn de verschillende maatregelen van kracht in zone I en zone II?

3. De bufferzone I wordt opgedeeld in een noordelijke en zuidelijke zone. Deze noordelijke zone I, gaat ruimer dan de besmette zone die bij het begin van de uitbraak van de ziekte werd vastgesteld. Wat betekend dit voor de varkensboeren die nu voor het eerst in deze zone I zullen vallen? Welke impact zal dit hebben op hun activiteiten?

4. Welke maatregelen zal u nemen wanneer het aantal besmette everzwijnen in de bufferzone I zal toenemen om een verdere uitbreking en verspreiding van de dierenziekte tegen te gaan? Is er een mogelijkheid om het Belgisch leger in te schakelen ter ondersteuning van de jagers bij het verwijderen van de everzwijnen?

5. Hoe verloopt de bejaging van de everzwijnen? Houdt de bevoegde Waalse minister, de heer René Collin, u hiervan op de hoogte? Kan u zeggen op basis van de informatie die u ontvangt of de everzwijnenpopulatie voldoende wordt teruggedrongen?

6. Wat is de stand van zaken van het onderzoek van het FAVV naar de oorsprong van de uitbraak van de Afrikaanse varkenspest?

DO 2018201926637

Question n° 1399 de madame la députée Leen Dierick du 13 février 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

La peste porcine africaine.

Le 28 janvier 2019, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a indiqué sur son site que la délimitation des zones de restriction avait été adaptée.

On distingue deux zones, la zone I nord et sud (zones tampon) et la zone II (zone infectée). Dans la zone I, on a découvert deux sangliers porteurs du virus de la peste porcine africaine. En d'autres termes, la maladie s'est propagée en dehors du périmètre de contamination initialement défini de la zone II. De plus, différentes mesures vont être mises en oeuvre dans les deux zones.

1. Trouve-t-on encore régulièrement des sangliers infectés dans les zones I et II? A-t-on encore détecté des cas de peste porcine africaine depuis la découverte, dans la zone I, des deux sangliers déjà contaminés? Combien de sangliers sauvages étaient infectés? À combien estime-t-on la population de sangliers présente dans les zones tampon I et dans la zone contaminée II?

2. Quelles sont les différentes mesures en vigueur dans la zone I et la zone II?

3. La zone tampon est divisée en une partie nord et une partie sud. Cette zone I nord s'étend au-delà de la zone contaminée telle qu'elle avait été délimitée lors de l'apparition de la maladie. Quelles seront les implications pour les éleveurs de porcs qui vont à présent être englobés dans cette zone I? En quoi cette nouvelle donne va-t-elle affecter leurs activités?

4. Si le nombre de sangliers contaminés augmente dans la zone tampon I, quelles mesures comptez-vous prendre pour empêcher l'apparition de nouveaux foyers et la propagation de la maladie? Pourrait-on envisager de faire appel à l'armée belge pour aider les chasseurs à éradiquer les sangliers?

5. Comment se déroule la traque des sangliers? Tenez-vous René Collin, le ministre wallon compétent, informé de la situation? Pouvez-vous dire, sur la base des informations qui vous sont transmises, si l'on est parvenu à réduire suffisamment la population de sangliers?

6. Où en est l'enquête de l'AFSCA sur l'apparition du premier foyer de peste porcine africaine?

7. Heeft u zicht op de termijn waarbinnen de ziekte zou bezworen zijn en dat de provincie Luxemburg, en bij uitbreiding België, vrij kunnen worden verklaard van Afrikaanse varkenspest

8. Hoe verloopt de samenwerking met Frankrijk om ervoor te zorgen dat ons buurland niet besmet raakt? Welke garanties bieden wij Frankrijk om de uitbreiding van Afrikaanse varkenspest naar Frankrijk tegen te gaan?

7. Savez-vous combien de temps il faudra pour surmonter la crise et quand le Luxembourg et par extension, la Belgique, pourront être déclarés exempts de peste porcine africaine?

8. Comment se déroule la coopération mise en place avec la France pour empêcher que ce pays soit contaminé? Quelles garanties offrons-nous à la France dans ce cadre?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding,
Gelijke Kansen en Personen met een beperking**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur, de la Lutte contre la
pauvreté, de l'Égalité des chances, et des
Personnes handicapées**

DO 2017201819314

**Vraag nr. 1827 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Barbara Pas van
31 oktober 2017 (N.) aan de vice-eersteminister
en minister van Werk, Economie en
Consumenten, belast met Buitenlandse Handel,
Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen
met een beperking:**

***De verdere overheveling van bevoegdheden inzake
arbeidsmarktbeleid.***

Eind april 2017 hield VDAB-topman Fons Leroy een pleidooi voor een verdere overdracht van bevoegdheden naar de Gewesten inzake arbeidsmarktbeleid. In plenaire vergadering van 27 april 2017 stelde u dat u de bevoegde gewestministers en ambtenaren daarover zou samenroepen om één en ander verder te bespreken.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1478 van 23 mei 2017 liet u mij in juni 2017 weten dat u daarover bilaterale gesprekken was gestart, maar dat u nog niet al uw collega's daarover had kunnen spreken (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 126).

1. Met welke ministers en ambtenaren heeft u hierover contact gehad, wanneer was dat en wat waren de standpunten die daar ten beste werden gegeven? Hoe heeft u daar telkens op gereageerd?

2. Welke conclusies trekt u hieruit? Wordt daar eventueel verder gevolg aan gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 1827 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 oktober 2017 (N.):

DO 2017201819314

Question n° 1827 de madame la députée Barbara Pas du 31 octobre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La poursuite du transfert de compétences en matière de politique du marché de l'emploi.

Fin avril 2017, le patron du VDAB, Fons Leroy, a lancé un plaidoyer en faveur d'un transfert accru de compétences vers les Régions en matière de politique du marché de l'emploi. Lors de la séance plénière du 27 avril 2017, vous affirmiez que vous convoqueriez les ministres et fonctionnaires régionaux compétents afin de continuer à en discuter.

En réponse à ma question écrite n° 1478 du 23 mai 2017, vous m'indiquiez que vous aviez entamé des entretiens bilatéraux à cet égard, mais que vous n'aviez pas encore pu vous entretenir avec tous vos collègues (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 126).

1. Avec quels ministres et fonctionnaires avez-vous eu des contacts à ce sujet, quand les avez-vous eus et quels points de vue ont-ils été formulés à cette occasion? Comment avez-vous réagi à chaque fois?

2. Quelles conclusions en tirez-vous? Un suivi éventuel est-il encore prévu?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 1827 de madame la députée Barbara Pas du 31 octobre 2017 (N.):

Ik heb tijdens deze legislatuur verschillende keren overleg gehad met mijn collega's van de gewesten, zowel via de interministeriële conferenties als via bilateraal overleg.

Wat specifiek de overheveling van de bevoegdheden inzake arbeidsmarktbeleid betreft, had ik tussen juni en september 2017 een bilateraal overleg met de drie gewestministers van werk, alsook met de bevoegde minister van de Duitstalige Gemeenschap.

Dit overleg mondde uit in een akkoord om een aantal aspecten van de in de zesde staatshervorming overgedragen bevoegdheden te concretiseren.

Zo werd voor de definitie van de passende dienstbetrekking de beoordelingsmarge van de gewesten uitgebreid. Vroeger werd een dienstbetrekking als niet passend beschouwd indien zij niet overeenstemt met het aangeleerd beroep, noch met het gewoon beroep, noch met een aanverwant beroep. Daar is nu aan toegevoegd dat dit niet van toepassing is indien de dienstbetrekking overeenkomstig de vaststelling door de bevoegde gewestelijke dienst voor arbeidsbemiddeling, overeenstemt met de competenties en de talenten van de werkzoekende. Deze wijziging is in werking getreden op 3 februari 2018.

Mijn collega's van de gewesten vroegen ook naar een duurzame oplossing voor de groep van werklozen die te kampen hebben met medische, mentale, psychologische en/of psychiatrische problemen (MMPP), waardoor ze niet op korte termijn inzetbaar zijn op de arbeidsmarkt. In de loop van 2018 was er daarover verder overleg, en werd met de bevoegde diensten voor arbeidsbemiddeling een regeling gevonden voor deze groep, waarbij ze tijdelijk hun recht op uitkeringen behielden zonder dat ze beschikbaar moesten zijn voor de arbeidsmarkt, op voorwaarde dat ze ondertussen meewerkten aan een aangepast traject dat hun specifiek probleem probeert te remediëren. Het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de werkloosheidsreglementering dat dit concretiseert is eind 2018 aan het beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening voorgelegd voor advies, en wordt momenteel verder afgewerkt.

Dans cette législature j'ai mené des concertations à plusieurs reprises avec mes collègues des régions, tant par les conférences interministérielles que par la concertation bilatérale.

En ce qui concerne spécifiquement le transfert des compétences relatives au marché de l'emploi, j'ai eu entre juin et septembre 2017 une concertation bilatérale avec les trois ministres régionaux de l'emploi, et également avec le ministre compétent de la Communauté germanophone.

Cette concertation a abouti à un accord pour concrétiser un certain nombre d'aspects des compétences qui avaient été transférées lors de la sixième réforme de l'État.

Ainsi, pour la définition de l'emploi convenable, la marge d'appréciation des régions a été élargie. Avant, l'emploi était considéré non convenable quand il ne correspondait pas avec la profession à laquelle préparent les études ou l'apprentissage, ni avec la profession habituelle, ni avec une profession apparentée. Maintenant il est ajouté que cela n'est pas d'application lorsque l'emploi, conformément à la constatation par le service régional de l'emploi compétent, correspond avec les compétences et les talents du demandeur d'emploi. Cette modification est entrée en vigueur le 3 février 2018.

Mes collègues des régions ont également demandé une solution durable pour le groupe de chômeurs présentant des problèmes de nature médicale, mentale, psychique et/ou psychiatrique (MMPP), de sorte qu'ils ne puissent pas être insérés dans le marché de l'emploi à court terme. Au cours de l'année 2018, il y a eu une concertation poursuivie à ce sujet et avec les services de l'emploi compétents, un règlement a été trouvé pour ce groupe de chômeurs qui gardaient temporairement le droit aux allocations sans devoir être disponibles pour le marché de l'emploi à condition qu'ils suivent entretemps un trajet d'accompagnement adapté en essayant de remédier à leur problème spécifique. Le projet d'arrêté royal portant modification de la réglementation du chômage qui le concrétise a été soumis pour avis au comité de gestion de l'Office National de l'Emploi fin 2018 et se finalise actuellement.

Een andere vraag vanwege de gewesten had betrekking op het effect van het volgen van opleidingen en studies op de degressiviteit van de werkloosheidsuitkeringen. Zij vroegen concreet om de regeling die nu reeds bestaat voor voltijdse beroepsopleidingen, waarbij de degressiviteit wordt stilgelegd tijdens de opleiding, uit te breiden naar andere vormen van opleidingen, studies en stages. Ik heb deze verzuchting van mijn gewestcollega's opgenomen in mijn voorstel tot aanpassing van de degressiviteit van de werkloosheidsuitkeringen, dat ik in november 2018 aan de eerste minister bezorgde.

Tot slot wil ik wel vermelden dat niet alle vragen van mijn gewestcollega's werden gehonoreerd. Zo was er bijvoorbeeld de vraag vanuit Vlaanderen om de notie "beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt" te vereenvoudigen, door de huidige drie vormen (passief beschikbaar, actief beschikbaar, aangepast beschikbaar) te herleiden tot één. De regeling rond de aangepaste beschikbaarheid was er gekomen na moeizame onderhandelingen tussen de sociale partners, zodat ik het niet opportuun achtte om hier een verandering in aan te brengen.

DO 2017201820655

Vraag nr. 2580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 31 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Werknemers met overgewicht.

Volgens een studie van de externe dienst voor preventie en bescherming op het werk IDEWE blijkt uit de gegevens van 300.000 werknemers in negen verschillende sectoren (de gezondheidszorg, de industrie, de handel, de overheid, de dienstensector, de bouwsector, het onderwijs, het transport en de horeca) dat meer dan de helft van de werknemers overgewicht zou hebben, met een BMI van minstens 25. Vanaf die waarde lijdt men volgens de Wereldgezondheidsorganisatie aan overgewicht.

1. Bent u, als minister van Gezondheid, op de hoogte van dit verschijnsel?
2. Zult u maatregelen nemen? Zo ja, welke? Welk budget kunt u daarvoor uittrekken?
3. Staat er een samenwerking met de minister van Werk op de agenda?

Une autre question des régions portait sur l'effet des formations et des études suivies sur la dégressivité des allocations de chômage. Concrètement elles demandaient d'élargir le règlement, qui existe déjà maintenant pour les formations professionnelles à temps plein où la dégressivité est bloquée pendant la durée de la formation, à d'autres formes de formations, études et stages. J'ai repris cette plainte de mes collègues régionaux dans ma proposition d'adaptation de la dégressivité des allocations de chômage, que j'ai transmise au premier ministre en novembre 2018.

Finalement, toutes les questions de mes collègues régionaux n'ont pas été honorées. Ainsi il y avait la question venant de la Flandre pour simplifier la notion "disponibilité pour le marché de l'emploi" en réduisant les trois formes actuelles (disponibilité passive, disponibilité active, disponibilité adaptée) à une seule. Le règlement concernant la disponibilité adaptée est issu des négociations difficiles entre les partenaires sociaux, dès lors je n'ai pas jugé opportun d'y apporter un changement.

DO 2017201820655

Question n° 2580 de madame la députée Fabienne Winckel du 31 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les travailleurs en surpoids.

Selon une étude du service externe de prévention au travail IDEWE, qui porte sur les données de 300.000 travailleurs de neuf secteurs différents (soins de santé, industrie, commerce, pouvoirs publics, services, construction, enseignement, transport et horeca), plus de la moitié des travailleurs seraient en surpoids. Ils auraient un indice de masse corporelle d'au moins 25, le seuil définissant le surpoids selon l'Organisation Mondiale de la Santé.

1. En tant que ministre de la Santé, étiez-vous au courant de ce phénomène?
2. Envisagez-vous des mesures? Si oui, lesquelles? Quel budget pourriez-vous y consacrer?
3. Une collaboration avec le ministre de l'Emploi est-elle à l'ordre du jour?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 31 januari 2019 (Fr.):

Deze vragen hebben betrekking op werknemers met een overgewicht. De studie gebeurde door de externe dienst voor preventie en bescherming op het werk IDEWE bij werknemers, maar de gevolgtrekkingen rond overgewicht houden ons inziens geen verband met arbeidsgerelateerde risico's, maar veeleer met gezondheidsrisico's die zich bij de hele actieve bevolking voordoen. Het behoort dus niet tot welzijn op het werk, dat immers focust op risico's die verbonden zijn aan het werk zelf.

In zoverre deze vraag de preventieve gezondheidszorg of gezondheidspromotie betreft, dan gaat het eerder om een gemeenschapsbevoegdheid (cfr. campagnes rond rookstop, meer bewegen, gezonde voeding, enz.), ongeacht of deze zich richten tot een specifieke doelgroep (zoals werknemers) of tot de bevolking in het algemeen.

Indien de minister van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Asiel en Migratie dus van mening is dat dit niet tot haar bevoegdheid behoort, maar een gemeenschapsmaterie betreft, dan verdient het de voorkeur om deze vragen door te verwijzen naar de regio's.

DO 2017201823304

Vraag nr. 2320 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 29 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Arbeidsinspectie. - Verslag onderzoek naar de firma Ariel.

Een persbericht van VOKA van begin februari 2018 stelde dat er teveel ziekteverzuim is, waar ondermeer de huisartsen verantwoordelijk voor zouden zijn. Zij zouden zich, onder druk van de patiënten, laten verleiden om ziektebriefjes uit te schrijven, wanneer zij in principe arbeidsgeschikt zijn.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2580 de madame la députée Fabienne Winckel du 31 janvier 2019 (Fr.):

Ces questions concernent des travailleurs en surpoids. L'étude a été réalisée par le service externe de prévention et de protection au travail IDEWE auprès de travailleurs, mais les conclusions relatives au surpoids ne sont à notre avis pas liées aux risques au travail, mais davantage à des risques pour la santé de l'ensemble de la population active. Ces questions ne relèvent donc pas du bien-être au travail, qui est axé sur les risques liés au travail lui-même.

Dans la mesure où ces questions concernent la prévention ou la promotion de la santé, il s'agit davantage d'une compétence communautaire (cfr. les campagnes pour arrêter de fumer, bouger plus, manger sain, etc.), indépendamment du fait que ces campagnes soient destinées à un groupe cible spécifique (tel que les travailleurs) ou à la population dans son ensemble.

Si la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et de la Migration, est donc d'avis que cela ne relève pas de sa compétence, mais est une matière communautaire, il est donc préférable de transférer ces questions aux Régions.

DO 2017201823304

Question n° 2320 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 29 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Inspection du travail. - Rapport de l'enquête sur la société Ariel.

Dans un communiqué de presse du début du mois de février 2018, le VOKA estimait que les absences pour cause de maladie étaient trop nombreuses et que les médecins généralistes étaient en partie responsables de cet état de fait. Les médecins céderaient face aux pressions de leurs patients désireux d'obtenir des certificats médicaux alors qu'ils ne sont en principe pas en incapacité de travail.

Hier kwam veel reactie op, onder meer van de voorzitter van het Limburgse huisartsenplatform, Jos Vanhoof, die eerder van mening is dat het meestal net omgekeerd is: mensen gaan sneller terug aan de slag uit angst om hun job of inkomen te verliezen.

Ook in *De Standaard* verscheen er een antwoord van huisarts Karel Van Bever die het ziekteverzuim eerder koppelde aan de werkdruk, het langer werken, burn-outs en fysieke overbelasting. Hij zei het volgende:

"Ik ben nu veertien jaar huisarts, heb tienduizenden patiëntencontacten achter de rug en nog geen enkele keer heb ik een patiënt gezien die systematisch onredelijk of onterecht een ziektebriefje vraagt. Nochtans wordt dat beeld vaak verspreid.

Daarentegen krijg ik heel vaak patiënten over de vloer die totaal op zijn, mentaal en/of fysiek, en waarbij de werksituatie mee de oorzaak is: stress, bandsnelheid, werkonze-kerheid, superflexibiliteit, toiletbezoeken die gelimiteerd en gechronometreerd worden, targets die onhaalbaar zijn.

Je zou ervan schrikken hoeveel van die patiënten vragen om een pilletje, een cortisonespuit, of andere zaken die hen in staat moeten stellen om toch te blijven werken. Soms tegen beter weten in."

In dat verband sprak hij ook over een geval waarin een patiënt een brief kreeg toegestuurd met de volgende inhoud:

"Met veel plezier informeren wij u via deze weg dat wij tijdens het jaar 2018 op de werf ArcelorMittal Gent het ziekteverzuim wensen te verminderen. Daarom starten wij met een testproject voor het hele jaar 2018 (van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018) waarmee wij hopen het ziekteverzuim op ArcelorMittal Gent te verminderen. Deze "incentive" is geldig voor alle personeelsleden die het ganse jaar 2018 in vast dienstverband zijn bij firma Ariel. De personeelsleden die 7 dagen of minder ziek zijn tijdens het ganse jaar 2018 ontvangen een incentive van 75 euro netto die zal worden uitbetaald in de loop van februari 2019. Wij hopen op een positieve evolutie!".

Ce communiqué a suscité de nombreuses réactions, notamment de la part de Jos Vanhoof, président de la plateforme de médecins généralistes du Limbourg. Ce dernier estime plutôt que c'est précisément le contraire qui se produit souvent: les patients retournent plus rapidement au travail, de peur de perdre leur emploi ou leur revenu.

Une autre réaction est parue dans *De Standaard*: celle du médecin généraliste Karel Van Bever, qui lie plutôt l'absentéisme pour cause de maladie à la pression du travail, à l'allongement des carrières, aux épuisements professionnels et au surmenage physique. Il déclare ce qui suit, en néerlandais:

"Je suis maintenant médecin généraliste depuis quatorze ans et j'ai déjà eu des dizaines de milliers de contacts avec des patients. Je n'ai jamais vu un seul patient demander systématiquement un certificat pour des raisons déraisonnables ou indues. Pourtant, cette image est souvent colportée.

Au contraire, je reçois très souvent des patients qui sont complètement à bout, mentalement et physiquement, et dont la situation au travail est en partie responsable de leur état, qu'il s'agisse de stress, de vitesse de la chaîne, de précarité de l'emploi, de flexibilité extrême, de limitation et de chronométrage des passages aux toilettes ou encore, d'objectifs inatteignables.

Vous seriez effrayés de savoir combien de patients, parmi ces derniers, demandent des pilules, une injection de cortisone ou d'autres prestations pour pouvoir continuer à travailler envers et contre tout et parfois, d'une manière insensée."

Dans ce même contexte, il évoque également le cas d'un patient ayant reçu le courrier suivant, toujours en néerlandais:

"Nous avons le grand plaisir de vous informer par la présente que nous avons la volonté de réduire l'absentéisme pour cause de maladie sur le chantier d'ArcelorMittal Gand au cours de l'année 2018. Nous lançons dès lors un projet pilote qui s'étendra sur l'ensemble de l'année 2018 (du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2018) et ne manquera pas, nous l'espérons, de réduire le nombre d'absences pour cause de maladie chez ArcelorMittal Gand. Cet "incitant" est applicable à la totalité des membres du personnel employés durant l'ensemble de l'année 2018 par la société Ariel. Les membres du personnel qui auront été malades durant maximum 7 jours sur l'ensemble de l'année 2018 recevront un incitant de 75 euros net qui sera versé dans le courant du mois de février 2019. Nous espérons enregistrer une évolution positive!".

In de Kamercommissie van 27 februari 2018 zei u hierover het volgende: "Tot slot kan ik u melden dat mijn inspectiediensten, dus het Toezicht op de Sociale Wetten en het Toezicht op het Welzijn op het Werk, de zaak bestuderen en een onderzoek hebben opgestart. Op basis van de feitelijke vaststellingen zullen zij gepast optreden."

1. Is er ondertussen al een verslag van de inspectie?
2. Wat zijn de bevindingen en de beoordelingen?
3. Werd de discriminatiewetgeving overtreden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2320 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 29 mei 2018 (Fr.):

1. Op 25 februari 2018 werd door de territoriaal bevoegde regionale directie van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk een inspectie uitgevoerd bij de onderneming Ariel nv met de focus op het psychosociaal welzijnsbeleid, het gezondheids- en re-integratiebeleid.

2. Gelet op de geheimhoudingsplicht, waartoe de sociaal inspecteurs gehouden zijn overeenkomstig de bepalingen van het sociaal strafwetboek, kan er over de vaststellingen van deze inspectie geen mededelingen worden verstrekt.

3. Idem.

DO 2017201824154

Vraag nr. 2411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 05 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Inspectie ambulanciers.

Op mijn mondelinge vraag nr. 20376 betreffende de arbeidsomstandigheden van ambulanciers-hulpverleners antwoordde u dat de problematieken onderzocht werden door de Algemene Directie Toezicht op de Sociale Wetten (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 827).

Volgens mijn bronnen is dit onderzoek nu afgelopen.

1. Wat zijn de conclusies van het onderzoek?

Au cours de la réunion de la commission de la Chambre du 27 février 2018, vous avez déclaré à ce sujet que vos services d'inspection, à savoir le Contrôle des lois sociales et le Contrôle du bien-être au travail, examinaient ce dossier, qu'ils avaient lancé une enquête et qu'ils intervenaient d'une façon adéquate sur la base des constatations faites sur le terrain.

1. Disposez-vous déjà d'un rapport de l'inspection?
2. Quelles en sont les conclusions?
3. La législation anti-discrimination a-t-elle été enfreinte?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2320 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 29 mai 2018 (Fr.):

1. Une inspection a été effectuée le 25 février 2018 par la direction régionale territorialement compétente de la Direction Générale Contrôle du bien-être au travail dans l'entreprise Ariel SA, axée sur la politique psychosociale, la politique de santé et de réintégration.

2. Vu le devoir de discrétion, auquel les inspecteurs sociaux sont tenus conformément aux dispositions du code pénal social, des communications ne peuvent pas être fournies en ce qui concerne les constatations.

3. Idem.

DO 2017201824154

Question n° 2411 de madame la députée Anne Dedry du 05 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le contrôle des conditions de travail des ambulanciers.

Dans la réponse à ma question orale n° 20376 sur les conditions de travail des ambulanciers secouristes, vous indiquez que l'étude du problème a été confiée à la direction générale Contrôle des Lois sociales (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 827).

Selon mes sources, l'analyse est à présent terminée.

1. Quelles en sont les conclusions?

2. Bent u van plan maatregelen te nemen om de uitbuiting van ambulanciers aan te pakken? Zo ja, met welke timing?

3. Bent u bereid om wetgevende stappen te zetten zodat constructies zoals deze nu worden opgezet niet meer mogelijk zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 05 juli 2018 (N.):

- Sedert oktober 2017 voerde de Algemene Directie Toezicht op de Sociale Wetten van de FOD WASO een aantal controles uit bij de private ambulancediensten aangesloten bij de dienst 112. De controles werden steekproefsgewijs gevoerd met het oogmerk om een aantal problemen aan het licht te brengen die blijkbaar welig tieren in deze sector.

- Dergelijke onderzoeken werden in de voorgaande jaren ook reeds uitgevoerd waarbij ook problemen werden vastgesteld en die, gelet op hun karakter, werden overgemaakt aan de Arbeidsauditeurs. Deze dossiers hebben geleid tot een aantal veroordelingen, waartegen soms ook beroep werd aangetekend.

- Opnieuw werden dus een aantal bedrijven bezocht en daarbij werden de volgende vaststellingen gedaan inzake de constructies die worden opgezet om toch de diensten te kunnen leveren maar die volledig het geldend arbeidsrecht negeren:

° Tewerkstelling als voltijds bediende met aansluitend in de opeenvolgende shift tewerkstelling als vrijwilliger in een BVBA

° Tewerkstelling als voltijds bediende in een BVBA en aansluitend in de opeenvolgende shift tewerkstelling als vrijwilliger in een VZW die nauw aanleunt bij de BVBA.

° Indien de werknemer niet akkoord gaat met deze 'vrijwillige' activiteiten wordt gedreigd met ontslag.

Aangezien geen enkele werkgever bereid was om bepaalde loonregularisaties door te voeren, werd door TSW Pro Justitia opgesteld en overgemaakt aan de Arbeidsauditeurs. Het betreft de volgende inbreuken:

- Geen Dimona aangifte
- Niet betalen overuren en overloon
- Niet bijhouden van de correcte individuele rekeningen
- Loon van de werknemer niet tijdig uitbetalen

2. Comptez-vous prendre des mesures pour lutter contre l'exploitation des ambulanciers? Dans l'affirmative, à quelle échéance?

3. Serieuz-vous disposé à prendre des initiatives législatives afin d'empêcher à l'avenir les constructions telles que celles mises en place actuellement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2411 de madame la députée Anne Dedry du 05 juillet 2018 (N.):

- Depuis octobre 2017, la Direction Générale de Contrôle des Lois Sociales du SPF ETCS a effectué un certain nombre de contrôles dans les services ambulanciers privés affiliés au service 112. Les contrôles ont été effectués sur la base d'un échantillon dans le but d'identifier un certain nombre de problèmes qui semblent être endémiques dans ce secteur.

- Des enquêtes similaires ont déjà été menées au cours des années précédentes, qui ont également permis d'identifier des problèmes et qui, de par leur nature, ont été transmis aux auditeurs du travail. Ces dossiers ont donné lieu à un certain nombre de condamnations, dont certaines ont également fait l'objet d'appels.

- C'est pourquoi, une fois de plus, un certain nombre d'entreprises ont été visitées et les observations suivantes ont été faites concernant les constructions qui sont mises en place pour pouvoir fournir les services, mais qui ignorent complètement le droit du travail applicable:

° Emploi en tant qu'employé à plein temps, suivi immédiatement d'un travail en tant que volontaire dans une SPRL

° Emploi en tant qu'employé à temps plein dans une SPRL et, suivi immédiatement d'un emploi comme bénévole dans une ASBL qui ressemble beaucoup à la SPRL.

° Si l'employé n'est pas d'accord avec ces activités "volontaires", il est menacé de licenciement.

Comme aucun employeur n'était disposé à procéder à des régularisations de salaire, le CLS a dressé des Pro Justitia et les a transmis aux auditeurs du travail. Les infractions constatées sont les suivantes:

- Pas de déclaration Dimona
- Non-paiement des heures supplémentaires et des sursalaires
- Défaut de tenir des comptes individuels corrects
- Défaut de payer le salaire de l'employé à temps

- Loon voor feestdagen en zondagen niet uitbetalen

- Geen toeslagen betalen voor bepaalde prestaties

- Niet-betalen van verschillende premies vastgelegd in algemeen verbindend verklaarde cao's

- Geen arbeidsreglement opmaken.

- Geen toeslag betalen voor nachtarbeid

- Niet toekennen van inhaalrust.

In een aantal dossiers werd ook getracht het statuut van de vrijwilligers te weerleggen.

Verdere informatie kan er echter niet worden verstrekt wegens het geheim van het onderzoek.

Tegen de vermelde praktijken wordt dus streng en met gevolg opgetreden door de inspectie Toezicht op de Sociale Wetten.

Op basis van de resultaten van deze onderzoeken zal moeten onderzocht worden of een wetgevend initiatief aangewezen is. In dit kader moet gewezen worden op de link met de vrijwilligerswetgeving, die onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Sociale Zaken, Maggie De Block, valt.

DO 2017201824165

Vraag nr. 2414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens van 06 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Cryptomunten. - Boekhoudkundige verwerking.

Op 5 juni 2018 lanceerde u een sensibiliseringscampagne inzake fraude met cryptomunten. Het belang van cryptomunten, en meer bepaald van de bitcoin, is de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen. Daarbij ligt de belangrijkste moeilijkheid in de onmogelijkheid om deze munten te traceren.

- Défaut de paiement des salaires pour les jours fériés et les dimanches.

- Défaut de paiement de certaines primes pour certains services

- Non-paiement de diverses primes prévues par des conventions collectives déclarées d'application générale

- Non établissement de règlement de travail.

- Pas de supplément pour le travail de nuit

- Non octroi de repos compensatoire.

Dans un certain nombre de cas, des tentatives ont également été faites pour remettre en cause le statut des volontaires.

Toutefois, il n'est pas possible de fournir d'autres informations en raison du caractère secret de l'enquête.

Il est donc intervenu de manière sévère et avec conséquences contre les pratiques mentionnées par L'inspection Contrôle sur les Lois sociales.

Sur la base des résultats de ces enquêtes il devra être examiné si une initiative législative est opportune. Dans ce cadre il convient de souligner le lien avec la législation relative aux volontaires, qui ressort de la compétence de ma collègue des Affaires sociales, Maggie De Block.

DO 2017201824165

Question n° 2414 de madame la députée Patricia Ceysens du 06 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les cryptomonnaies. - Traitement comptable.

Le 5 juin 2018, vous avez lancé une campagne de sensibilisation à la fraude aux cryptomonnaies. L'intérêt pour les cryptomonnaies, et plus particulièrement pour le bitcoin, a considérablement augmenté ces dernières années. Le principale difficulté concernant ces monnaies est qu'il est impossible de les tracer.

Maar hoe zit het met hun boekhoudkundige verwerking? Het ontbreken van duidelijke richtlijnen, zowel op nationaal als op internationaal vlak, kan leiden tot een verscheidenheid aan boekingen. De Europese Centrale Bank definieert virtuele valuta's als een digitale weergave van waarde die noch door een centrale bank, noch door een overheid wordt uitgegeven en evenmin aan een fiduciaire valuta is gekoppeld, maar die door natuurlijke of rechtspersonen als een betaalmiddel wordt aanvaard en kan worden overgedragen, opgeslagen of elektronisch verhandeld.

Met deze volledig virtuele rekeneenheden, die op een elektronische drager zijn opgeslagen, kan een gemeenschap van gebruikers onderling goederen, diensten en geld uitwisselen zonder een beroep te hoeven doen op het wettige betaalmiddel en het traditionele financiële circuit. Momenteel bestaan er meer dan 1.635 virtuele valutastystemen die gebaseerd zijn op de *blockchain* technologie.

1. Wat is de passende boekhoudkundige behandeling voor virtuele valuta's?
2. Hoe moeten virtuele valuta's in de jaarrekening worden opgenomen?
3. Tegen welke waarde en volgens welke waarderingsregels?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens van 06 juli 2018 (N.):

Het gebruik van cryptomunten is de afgelopen jaren inderdaad aanzienlijk toegenomen.

In de boekhouding en in de jaarrekening is het gebruik noch het bezit van virtuele munten zichtbaar. Nochtans heeft deze informatie invloed op het getrouw beeld van de financiële positie van de onderneming.

Het klopt dat op het vlak van het Belgische boekhoud- en jaarrekeningenrecht specifieke regels ontbreken over zowel de boekhoudkundige verwerking, de waardering van virtuele munten, evenals de weergave ervan in de jaarrekening. Een toewijzing aan een rekening op grond van het koninklijk besluit van 12 september 1983 tot bepaling van de minimumindeling van een algemeen rekeningstelsel of op grond van het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het wetboek van vennootschappen is niet eenduidig.

Mais qu'en est-il de leur traitement comptable? L'absence de directives claires en la matière, tant sur le plan national qu'international, peut donner lieu à des modes de comptabilité différents. La Banque centrale européenne définit les monnaies virtuelles comme des "représentations numériques d'une valeur qui ne sont émises ni par une banque centrale ni par une autorité publique, qui ne sont pas nécessairement liées non plus à une monnaie à cours forcé mais qui sont acceptées comme moyen de paiement par des personnes physiques ou morales et qui peuvent être transférées, stockées ou échangées par voie électronique".

Avec ces unités de compte entièrement virtuelles enregistrées sur support électronique, une communauté d'utilisateurs peut échanger des biens, des services et des capitaux sans recourir au moyen de paiement légal et sans passer par le circuit financier traditionnel. Il existe actuellement plus de 1635 systèmes de monnaie virtuelle basés sur la technologie *blockchain*.

1. Quel est le traitement comptable approprié des monnaies virtuelles?
2. Comment ces monnaies doivent-elles être reprises au compte annuel?
3. Pour quel montant et selon quelles règles de comptabilisation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2414 de madame la députée Patricia Ceysens du 06 juillet 2018 (N.):

L'utilisation de cryptomonnaies a en effet considérablement augmenté ces dernières années.

L'utilisation et la possession de monnaies virtuelles n'apparaissent pas dans la comptabilité et dans les comptes annuels. Pourtant, ces informations ont une influence sur l'image fidèle de la situation financière de l'entreprise.

Il est vrai qu'au niveau du droit comptable belge et du droit des comptes annuels, des règles spécifiques font défaut, tant en ce qui concerne le traitement comptable, l'évaluation de monnaies virtuelles et leur mention dans les comptes annuels. Une affectation à un compte conformément à l'arrêté royal du 12 septembre 1983 déterminant la teneur et la présentation d'un plan comptable minimum normalisé ou à l'arrêté royal du 30 janvier 2001 portant exécution du Code des sociétés n'est pas claire.

Op basis van het artikel III.93 van het Wetboek van economisch recht zal ik de Commissie voor Boekhoudkundige Normen verzoeken om een advies uit te brengen over de boekhoudkundige behandeling van virtuele valuta's, de weergave in de jaarrekening van dergelijke munten en de waardering en de waarderingsregels ervan, en indien dat nodig wordt geacht, aanpassingen aan het regelgevend kader voor te stellen.

DO 2017201824806

Vraag nr. 2539 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Balans van de antiseksismewet van 2014.

In 2014 werd de antiseksismewet aangenomen. In die wet wordt elk gebaar of elke handeling strafbaar gesteld die bedoeld is om minachting uit te drukken jegens een persoon wegens zijn geslacht, ongeacht of dat op straat dan wel op het werk of op andere openbare plaatsen gebeurt. Wie zich daaraan schuldig maakt, kan een gevangenisstraf van een maand tot een jaar en een boete van 50 tot 1.000 euro oplopen.

In de praktijk blijft de wet echter moeilijk toepasbaar, want het slachtoffer moet bewijzen dat voormeld gebaar of voormelde handeling heeft plaatsgevonden. Daar het onbekenden zijn die zich aan seksisme schuldig maken, is het vaak onmogelijk voor het slachtoffer om zich als slachtoffer te uiten. Bovendien durft het slachtoffer vaak geen klacht in te dienen.

Ik weet dat er heel wat inspanningen worden geleverd om de politiemensen op te leiden om de slachtoffers van seksueel geweld op te vangen en ze een luisterend oor te bieden. Jammer genoeg blijkt uit de cijfers dat de slachtoffers die de stap naar het politiecommissariaat durven te zetten, zich niet zelden vernederd voelen.

1. Hoe beoordeelt u momenteel de doeltreffendheid van die wet?

2. Bent u van oordeel dat de politiemensen voldoende op de hoogte zijn van de wet en er zich van bewust zijn dat seksisme en lastiggevallen worden op straat ernstig moeten worden genomen?

3. Is de wet volgens u aan een evaluatie toe?

Conformément à l'article III.93 du Code de droit économique, je vais saisir la Commission des Normes Comptables afin qu'elle émette un avis sur le traitement comptable des monnaies virtuelles, la mention de telles monnaies dans les comptes annuels, l'évaluation et les règles d'évaluation de ces monnaies et afin que, le cas échéant, elle propose des adaptations au cadre réglementaire.

DO 2017201824806

Question n° 2539 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Bilan de la loi de 2014 contre le sexisme.

En 2014 était adoptée la loi contre le sexisme, poursuivant pénalement tout auteur de geste ou comportement qui a pour but d'exprimer un mépris à une personne en raison de son sexe, que ce soit dans la rue, ou même au travail, et dans d'autres lieux publics. L'individu risque alors un mois à un an de prison et une amende de 50 à 1.000 euros.

Dans les faits, cette loi reste difficilement applicable car c'est à la victime d'apporter la preuve de son agression, or, comme les cas de sexisme sont perpétrés par des personnes inconnues, il est souvent impossible à la personne agressée de se manifester. Qui plus est, il est souvent compliqué pour la victime d'oser déposer plainte.

Je sais les efforts réalisés pour former les policiers à l'accueil et à l'écoute des victimes de violences sexuelles. Malheureusement, les chiffres le montrent, il n'est pas rare que les victimes faisant la démarche de se rendre au commissariat se sentent humiliées.

1. Quelle est votre analyse sur l'efficacité de cette loi à l'heure actuelle?

2. Estimez-vous que les policiers soient suffisamment au fait de cette loi et de la nécessité de prendre au sérieux le sexisme et le harcèlement de rue?

3. Une évaluation de cette loi pourrait-elle, selon vous, être à l'ordre du jour?

4. Het is bekend dat dat soort ongepast gedrag op straat dagelijkse kost is. Hoeveel klachten werden er in totaal sinds augustus 2014 ingediend?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2539 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 januari 2019 (Fr.):

De wet ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte werd aangenomen op 22 mei 2014 en trad in werking op 3 augustus daaropvolgend. Het is dus een relatief jonge wet waarvan bovendien het voortbestaan tot aan de uitspraak van het Grondwettelijk Hof van 25 mei 2016 in vraag werd gesteld (arrest nr. 72/2016). De eerste veroordeling in het kader van de antiseksismewet dateert van 8 november 2017.

De wet beoogt bovendien een mentaliteitswijziging, wat per definitie tijd vraagt. Een grondige evaluatie lijkt daarom nu nog niet aan de orde.

Om de antiseksismewet beter bekend te maken bij potentiële slachtoffers van seksuele straatintimidatie, en bij politieke en justitiële actoren, zijn in het verleden verschillende acties genomen.

De wet ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte maakt integraal deel uit van de opleidingen aan referentiepolitieambtenaren en referentiemagistraten in het kader van de COL 13/2013. In 2016 werd door het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (Instituut) een brochure gemaakt en verspreid over de voorwaarden en het toepassingsgebied van de antiseksismewet.

In 2017 werd bovendien een mediacampagne en een website over straatintimidatie gelanceerd (www.ikgrijpin.be).

Ik kan geen precieze cijfers over het aantal klachten wegens straatintimidatie meedelen. Het Instituut informeert mij dat er geen aparte politieke of justitiële registratiecode is voor klachten in verband met straatintimidatie. Wat de registratie van dergelijke meldingen en de afhandeling ervan door politie en justitie betreft, verwijs ik u dan ook graag door naar mijn collega's tot wiens bevoegdheid dit behoort, namelijk de heer De Crem, minister van Binnenlandse Zaken, en de heer Geens, minister van Justitie.

Voor meer informatie over hoe de politie straatintimidatie aanpakt, verwijs ik u door naar de minister van Binnenlandse Zaken.

4. Concrètement, alors que l'on sait que ce type de comportements inopportuns arrivent tous les jours en rue, combien de plaintes ont été déposées au total depuis août 2014?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2539 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 janvier 2019 (Fr.):

La loi tendant à lutter contre le sexisme dans l'espace public a été adoptée le 22 mai 2014 et est entrée en vigueur le 3 août suivant. Il s'agit donc d'une loi relativement récente dont l'existence a en outre été remise en question jusqu'à la décision de la Cour constitutionnelle du 25 mai 2016 (arrêt n° 72/2016). La première condamnation en vertu de la loi contre le sexisme date du 8 novembre 2017.

De plus, la loi vise un changement de mentalité, ce qui, par définition, prend un certain temps. Une évaluation approfondie ne semble donc pas encore appropriée à ce stade.

Plusieurs actions ont été menées dans le passé afin de sensibiliser les victimes potentielles de harcèlement sexuel commis dans la rue, ainsi que les secteurs de la police et de la justice, à propos de la loi contre le sexisme.

La loi tendant à lutter contre le sexisme dans l'espace public fait partie intégrante des formations aux fonctionnaires de police et magistrats de référence dans le cadre de la COL 13/2013. En 2016, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (Institut) a élaboré et diffusé une brochure concernant les conditions et le champ d'application de la loi contre le sexisme.

En outre, en 2017 une campagne médiatique et un site internet sur le harcèlement de rue ont été lancés (www.jinterviews.be).

Je ne suis pas en mesure de transmettre les chiffres précis sur le nombre de plaintes pour harcèlement de rue. L'Institut m'informe qu'il n'existe pas de code d'enregistrement policier ou judiciaire distinct pour les plaintes relatives au harcèlement de rue. En ce qui concerne l'enregistrement de ces signalements et leur traitement par la police et la justice, je vous renvoie donc vers mes collègues en charge de ces compétences, à savoir Mr De Crem, ministre de l'Intérieur et Mr Geens, ministre de la Justice.

Pour de plus amples renseignements sur la façon dont la police traite le harcèlement de rue, je vous renvoie vers le ministre de l'Intérieur.

DO 2018201925268

Vraag nr. 2478 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Toiletgebruik tegen betaling in commerciële gelegenheden.

Doorgaans zijn er in commerciële gelegenheden zoals bioscopen, cafés, culturele centra, snackbars, enz., toiletten die mensen tegen betaling kunnen gebruiken. Wie van het toilet wil gebruikmaken, moet dus geld neertellen, boven op de aankopen die hij in het betrokken etablissement al deed.

Welke maatregelen beschermen de consument momenteel tegen het risico op inbreuken op de vigerende wetgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2478 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.):

De toiletten op plaatsen waar handelsactiviteiten worden uitgeoefend maken deel uit van de privéterrein, en niet van de openbare ruimte. De handelaar of de vereniging van handelaars kan dus vrij beslissen over het gratis of betalend gebruik ervan, al naargelang hun commerciële visie. Zoals voor elke aangeboden dienst geldt, moet ook hier, als de dienst niet gratis is, de prijs duidelijk worden aangeduid of aan de consument meegedeeld, voor hij dergelijke toiletten gebruikt.

DO 2018201925268

Question n° 2478 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

L'usage payant des toilettes dans les lieux d'activités commerciales.

Il est relativement courant dans notre pays que des lieux d'activités commerciales (cinémas, bars, centres culturels, snacks, *etc.*) soient équipés de toilettes dont l'accès est payant. Ce faisant, les usagers se voient obligés de déboursier de l'argent en supplément des achats déjà réalisés au sein desdits lieux d'établissements.

Pourriez-vous communiquer les balises qui protègent actuellement les consommateurs face aux éventuels risques d'abus commis à l'égard de la ou des législation(s) en vigueur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2478 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.):

Les toilettes disponibles dans les lieux d'activités commerciales font partie de l'espace privé, et non de l'espace public. L'accès gratuit ou payant à celles-ci relève donc de la politique commerciale du commerçant ou de l'association de commerçants, qui décide de faire payer ou non leur usage. Comme pour tout autre service proposé, si ce service n'est pas gratuit, son prix doit être clairement indiqué au consommateur avant l'utilisation de telles toilettes.

DO 2018201925292

Vraag nr. 2491 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 25 oktober 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Gebruik van mysterycalls. (MV 27377)

Vóór het reces hebben we gedebatteerd over discriminatie bij de aanwerving in België, dat nog steeds een van de slechtste Europese leerlingen ter zake is.

U hebt verklaard dat er met de mysterycalls pas gestart kan worden nadat de procureur-generaal daarover een richtlijn had opgesteld, die medio juni 2018 zou worden goedgekeurd, de magistraten opgeleid waren en de informatie-uitwisseling tussen Justitie en de Sociale Inspectie op poten gezet was. Die twee voorwaarden moesten tegen 1 juli 2018 vervuld zijn.

Ten slotte hebt u ook aan de Nationale Arbeidsraad (NAR) een advies gevraagd over het ontwerp van koninklijk besluit over de positieve acties, die u zo snel mogelijk wilde laten toepassen.

1. Hebben alle beroepsbeoefenaars een opleiding gevolgd en werd er aan alle organisatorische vereisten voldaan? Met andere woorden, wordt er thans gebruikgemaakt van mysterycalls?

2. Kunt u aangeven in welk stadium het ontwerp van koninklijk besluit zich bevindt en welk advies de Raad van State uitgebracht heeft? Kunt u de belangrijkste maatregelen uit het besluit al toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2491 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 25 oktober 2018 (Fr.):

1. De cel antidiscriminatie die de *mystery calls* uitvoert is ondertussen operationeel. De uitvoering van de bijzondere bevoegdheden die door artikel 42/1 van het Sociaal Strafwetboek van 6 juni 2010 aan de sociale inspecteurs van de Arbeidsinspectie - Toezicht op de sociale wetten in de strijd tegen discriminatie worden toegekend, vereist in feite drie cumulatieve voorwaarden.

DO 2018201925292

Question n° 2491 de monsieur le député Frédéric Daerden du 25 octobre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La mise en oeuvre de la pratique des appels mystères (QO 27377).

Avant les vacances, nous avons pu discuter de la problématique de la discrimination à l'embauche dans notre pays, qui reste un des plus mauvais élèves européens dans le domaine.

Vous nous avez indiqué que la mise en pratique des appels mystères nécessitait qu'une directive du procureur général soit approuvée mi-juin 2018 et que les magistrats soient formés et que les flux d'informations entre la Justice et l'Inspection sociale soient organisés. Ces deux objectifs devraient être atteints depuis le 1^{er} juillet 2018.

Enfin, vous avez également demandé au Conseil National du Travail (CNT) un avis sur le projet d'arrêté royal relatif aux actions positives que vous voudriez voir s'appliquer au plus vite.

1. L'ensemble des formations des professionnels et des exigences organisationnelles ont-elles été réalisées à ce jour? En d'autres termes, est-ce que l'utilisation des appels mystères est bien opérationnelle?

2. Pouvez-vous indiquer à quel stade en est votre projet d'arrêté royal et quel a été l'avis du Conseil d'État? Pouvez-vous déjà en présenter les principales mesures?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2491 de monsieur le député Frédéric Daerden du 25 octobre 2018 (Fr.):

1. À ce jour, la cellule qui fait les appels mystères est opérationnelle. La mise en oeuvre des pouvoirs particuliers conférés par l'article 42/1 du Code Pénal Social du 6 juin 2010 aux inspecteurs sociaux de l'inspection du travail - Contrôle de lois sociales en matière de lutte contre la discrimination nécessite, en effet, trois conditions cumulatives.

De eerste is dat er objectieve aanwijzingen van discriminatie moeten zijn, bijvoorbeeld door middel van een klacht of een waarschuwing. De arbeidsinspectie - Toezicht op de sociale wetten - kan geen *fishing expedition* uitvoeren. Tot op heden kunnen enkele gevallen in overweging worden genomen om de procedure in te leiden.

De tweede is dat deze objectieve aanwijzingen moeten worden ondersteund door datamining- of *datamatching*-resultaten, middelen waarover mijn administratie niet beschikt. In dit verband zijn er contacten gelegd met de Rijksdienst voor sociale zekerheid.

De derde voorwaarde is dat de sociale inspecteurs bepaalde bevoegdheden op het gebied van discriminatie enkel kunnen uitoefenen met de voorafgaande schriftelijke toestemming van de arbeidsauditeur of het openbaar ministerie. Deze overeenkomst heeft ook betrekking op strafbare feiten die absoluut noodzakelijk zijn voor het onderzoek en de uitdrukkelijke toestemming om ze te plegen.

Wat betreft deze derde voorwaarde: de richtlijn van de procureurs-generaal is ondertekend en de referentie-inspecteurs hebben ondertussen de nodige opleiding gekregen.

2. Wat betreft het koninklijk besluit positieve acties: dit werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 1 maart 2019.

Heel wat bedrijven voerden al positieve acties om mensen met bijvoorbeeld een handicap, ouderen, vrouwen of mensen met een migratieachtergrond een duwtje in de rug te geven. Denk maar aan stages of opleidingen die gericht worden op bepaalde doelgroepen. Tot nog toe bevonden die acties zich in een juridische leemte. Hoewel er sinds 2007 al een anti-discriminatiewetgeving bestaat die positieve acties toelaat, werd er nooit een concreet juridisch kader voor gemaakt. Met dit nieuwe wettelijk kader wilden de nodige rechtszekerheid geven aan werkgevers die van positieve actie gebruik willen maken. Er is voor alle duidelijkheid geen verplichting.

De doelgroepen moeten objectief worden vastgesteld, bijvoorbeeld op basis van een grote werkzaamheidskloof. Ze kunnen bijvoorbeeld afgebakend worden op basis van gender, handicap, leeftijd, migratieachtergrond of opleidingsniveau.

Er zijn drie pistes waarmee bedrijven aan de slag kunnen:

1. Sociale partners zullen op ondernemingsniveau of binnen sectoren via collectieve arbeidsovereenkomsten kunnen afspreken om in specifieke domeinen bepaalde doelgroepen een tijdelijke prioriteit te geven.

La première est qu'il faut des indications objectives de discrimination, par exemple via une plainte ou un signalement. L'inspection du travail - contrôle des lois sociales ne peut procéder à une *fishing expedition*. À ce jour, quelques cas peuvent entrer en ligne de compte pour entamer la procédure.

La deuxième est que ces indications objectives doivent être soutenues par des résultats de *datamining* ou *datamatching*, ressources dont ne dispose pas mon administration. Des contacts ont été pris en ce sens avec l'Office national de sécurité sociale.

La troisième est que les inspecteurs sociaux ne peuvent procéder à l'exécution des pouvoirs particuliers en matière de discrimination qu'après l'accord préalable et écrit de l'auditeur du travail ou du procureur du Roi. Cet accord a trait également aux faits punissables absolument nécessaires à l'enquête et à l'autorisation expresse de pouvoir commettre ceux-ci.

Concernant cette troisième condition: la directive des procureurs généraux a été signée et les inspecteurs-référents ont eu une formation.

2. Pour ce qui est de l'arrêté royal sur les actions positives, celui-ci a été publié au *Moniteur belge* le 1er mars 2019.

De nombreuses entreprises ont déjà mené des actions positives pour donner un coup de pouce à des personnes handicapées par exemple, à des personnes âgées, des femmes ou des personnes issues de l'immigration. Pensez aux stages ou formations dédiés à certains groupes cibles. Jusqu'à présent, ces actions se déroulaient dans un vide juridique. Bien qu'une législation anti-discrimination ait été mise en place dès 2007 afin de permettre d'entreprendre des actions positives, aucun cadre juridique concret n'avait jamais été créé à cette fin. Ce nouveau cadre doit permettre de donner la sécurité juridique nécessaire aux employeurs qui souhaitent entreprendre des actions positives. Pour que les choses soient claires, ces actions positives ne sont pas obligatoires.

Les groupes cibles doivent être déterminés objectivement, sur la base par exemple d'un important déficit d'emploi ou en fonction du sexe, du handicap, de l'âge, de l'origine de la migration ou du niveau d'éducation.

Les trois pistes qui existent au bénéfice des entreprises:

1. Les partenaires sociaux pourront, au niveau de l'entreprise ou des secteurs, négocier des conventions collectives de travail pour accorder à certains groupes cibles une priorité temporaire dans des domaines spécifiques.

2. Ondernemingen kunnen, ongeacht de aanwezigheid van een syndicale delegatie in de organisatie, gebruik maken van een toetredingsakte.

3. De werkgever kan een actieplan op bedrijfsniveau indienen.

DO 2018201925621

Vraag nr. 2515 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 23 november 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Berekening van de niet-vergoedbare periode bij kunstenaars.

Om te bepalen voor hoeveel dagen een kunstenaar die met een taakloon vergoed wordt recht heeft op een uitkering maakt de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening een berekening. Daarbij worden de ontvangen taaklonen omgezet in het aantal equivalente arbeidsdagen.

De berekening gaat als volgt: bedrag van het taakloon - (aantal dagen voor deze activiteit aangegeven op de controlekaart x 90,15) / 90,15.

1. Hoeveel kunstenaars kregen er in 2017 op basis van deze berekening een lagere uitkering?

2. Hoe zijn deze cijfers de voorbije jaren geëvolueerd?

3. Over welke bedragen ging het in die voorbije jaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2515 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 23 november 2018 (Fr.):

Een artistieke activiteit met een taakloon is onderworpen aan de toepassing van de artikelen 10 van het ministerieel besluit van 26 november 1991 houdende toepassingsregelen van de werkloosheidsreglementering en 48**bis** van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering.

2. Indépendamment de la présence d'une délégation syndicale dans l'organisation, les entreprises pourront faire usage d'un acte d'adhésion.

3. L'employeur pourra introduire un plan d'action au niveau de l'entreprise.

DO 2018201925621

Question n° 2515 de monsieur le député Elio Di Rupo du 23 novembre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le calcul de la période non indemnisable chez les artistes.

Pour déterminer les jours durant lesquels tout artiste payé au cachet a droit/n'a pas droit à des allocations, l'Office national de l'Emploi procède à un calcul. Celui-ci transforme les cachets reçus en journées de travail équivalentes.

Le calcul est le suivant: cachet-(nombre de jours durant lesquels l'artiste a touché un cachet x 90,15)/90,15.

1. En 2017, combien d'artistes ont vu leurs indemnités rabotées sur base du calcul susmentionné?

2. Quelle évolution représentent ces chiffres sur plusieurs années?

3. Quels montants sont concernés sur ces mêmes périodes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2515 de monsieur le député Elio Di Rupo du 23 novembre 2018 (Fr.):

Une activité artistique rémunérée à la tâche est soumise à l'application des articles 10 de l'arrêté ministériel du 26 novembre 1991 portant les modalités d'application de la réglementation du chômage et 48**bis** de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage.

Voormeld artikel 10 maakt het mogelijk om een gunstiger regel toe te passen in verband met de berekening van het aantal arbeidsdagen die kunnen worden ingeroepen voor de toelaatbaarheid van de werknemer of voor de toekenning van de neutralisatie van de periodes. Het aantal dagen waarmee rekening wordt gehouden, wordt verkregen door het taakloon te delen door 61,30 (geïndexeerd bedrag op 1 september 2018).

Die gunstige regel wordt gerechtvaardigd door het feit dat het taakloon meer arbeidsdagen dekt dan het effectief aantal aangegeven arbeidsdagen.

Voor diezelfde reden voorziet voormeld artikel **48bis**, als tegenhanger van deze regel, dat diezelfde bezoldiging omgezet wordt in een niet-vergoedbare periode. Daartoe wordt het taakloon gedeeld door 91,95 (geïndexeerd bedrag op 1 september 2018). De dagen die aanleiding hebben gegeven tot een schraping op de controlekaart van de werkloze, worden afgetrokken van het verkregen resultaat. Dat betekent dat indien de werknemer op zijn controlekaart de dagen vermeldt die geacht worden gedekt te zijn door taakloon, de omzettingsregel geen effect zal hebben op zijn vergoeding.

1. In 2017 is voormeld artikel **48bis** 1.831 keer toegepast op 943 artiesten.

2. In 2015 is voormeld artikel **48bis** 3.240 keer toegepast op 1.785 artiesten.

In 2016 is voormeld artikel **48bis** 1.959 keer toegepast op 1.011 artiesten.

In 2017 is voormeld artikel **48bis** 1.831 keer toegepast op 943 artiesten.

In 2018 is voormeld artikel **48bis** 1.576 keer toegepast op 848 artiesten.

3. Gelet op het feit dat de niet-vergoedbare periode zich altijd in de toekomst situeert, leidt de toepassing van voormeld artikel **48bis** niet tot een terugvordering van uitkeringen.

L'article 10 précité permet l'application d'une règle plus favorable quant au calcul du nombre de jours de travail valorisables dans le cadre de l'admissibilité du travailleur ou de l'octroi de la neutralisation des périodes. Le nombre de jours dont il peut être tenu compte est obtenu en divisant la rémunération à la tâche par 61,30 (montant indexé au 1er septembre 2018).

Cette règle favorable est justifiée par le fait que la rémunération à la tâche couvre plus de journées de travail que celles effectivement déclarées.

Pour cette même raison, le pendant de cette règle, l'article **48bis** précité, vise à convertir cette même rémunération en une période non indemnisable. Pour ce faire, la rémunération à la tâche est divisée par 91,95 (montant indexé au 1er septembre 2018). Les journées qui ont donné lieu à une biffure sur la carte de contrôle du chômeur sont déduites du résultat obtenu. Ceci signifie que si le travailleur mentionne sur sa carte de contrôle les journées qui sont censées être couvertes par la rémunération à la tâche, la règle de conversion n'aura pas d'effet sur son indemnisation.

1. En 2017, l'article **48bis** précité a été appliqué à 1.831 reprises à 943 artistes.

2. En 2015, l'article **48bis** précité a été appliqué à 3.240 reprises à 1.785 artistes.

En 2016, l'article **48bis** précité a été appliqué à 1.959 reprises à 1.011 artistes.

En 2017, l'article **48bis** précité a été appliqué à 1.831 reprises à 943 artistes.

En 2018, l'article **48bis** précité a été appliqué à 1.576 reprises à 848 artistes.

3. Dès lors que la période non indemnisable se situe toujours dans le futur, l'application de l'article **48bis** précité n'entraîne pas de récupération d'allocations.

DO 2018201925622

Vraag nr. 2516 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 23 november 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Voor kunstenaars geldende regels inzake de passende dienstbetrekking.

Elke uitkeringsgerechtigde werkloze moet een betrekking aanvaarden die als passend wordt beschouwd, anders kan hij zijn recht op een uitkering verliezen. Ook kunstenaars moeten, net als andere werknemers, een passende dienstbetrekking aanvaarden, ook indien het geen baan in de kunstensector is.

Er bestaat echter een uitzondering op die regel. Als de kunstenaar kan bewijzen dat hij in een periode van 18 maanden 156 dagen gewerkt heeft, mag hij de aangeboden job weigeren. Deze uitzondering wordt toegestaan omdat de kunstenaar verbonden moet kunnen blijven met zijn kunst(en), en tijd moet hebben om te blijven bijleren, te evolueren, zijn talent en zijn creativiteit verder te ontwikkelen en te netwerken.

1. Hoeveel kunstenaars werden er in 2017 op basis van de bovenvermelde specifieke regels vrijgesteld van de verplichting om een passende dienstbetrekking te aanvaarden? Hoe is dat aantal de voorbije jaren geëvolueerd?

2. Hebt u cijfers met betrekking tot de aard van de activiteiten (artistieke of niet-artistieke activiteiten) die in aanmerking kwamen voor de berekening van de 156 dagen? Wat is het gewicht van de niet-artistieke activiteiten bij de toegekende vrijstellingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2516 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 23 november 2018 (Fr.):

Als gevolg van de Zesde Staatshervorming zijn het voortaan de gewestinstellingen (VDAB, Actiris, Forem en ADG) die de passieve beschikbaarheid van de werklozen van hun ambtsgebied controleren, met inbegrip van werkweigering.

DO 2018201925622

Question n° 2516 de monsieur le député Elio Di Rupo du 23 novembre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les règles s'appliquant aux artistes en matière d'emploi convenable.

Tout chômeur indemnisé est tenu d'accepter un emploi considéré comme convenable, sous peine de perdre ses droits aux allocations. L'artiste, comme tout autre travailleur, doit accepter un emploi convenable et ce même si cet emploi n'est pas du secteur artistique.

Une exception existe néanmoins. Si l'artiste parvient à prouver 156 jours de travail durant une période de 18 mois, il peut refuser l'emploi qui lui est proposé. Cette exception se justifie par le besoin de l'artiste de rester connecté à son/ses art(s), de pouvoir y consacrer du temps pour continuer à apprendre, à évoluer, à travailler son talent autant que sa créativité de même qu'à "réseauter".

1. En 2017, combien d'artistes ont pu être dispensés de l'obligation de l'emploi convenable sur base des règles spécifiques évoquées *supra*? Qu'en est-il de l'évolution sur plusieurs années?

2. Disposez-vous de chiffres relatifs à la nature des activités prestées entrant dans le calcul des 156 jours (activités artistiques ou non artistiques)? Quel est le poids des prestations non artistiques dans les dispenses constatées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2516 de monsieur le député Elio Di Rupo du 23 novembre 2018 (Fr.):

A la suite de la sixième réforme de l'État, ce sont désormais les organismes régionaux (Actiris, ADG, Forem et VDAB) qui contrôlent la disponibilité passive des chômeurs de leur ressort, en ce compris le refus d'un emploi.

Daardoor is de RVA niet meer bevoegd om de werkweigeringen te onderzoeken en bijgevolg ook niet om te onderzoeken of een betrekking die zou worden voorgesteld aan de werkloze, maar die niet behoort tot de artistieke sector al dan niet als een passende dienstbetrekking moet worden beschouwd.

DO 2018201925623

Vraag nr. 2517 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 23 november 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Totale werkloosheidsuitgaven voor kunstenaars.

Inzake werkloosheid kan men stellen dat het kunstenaarsstatuut naast de klassieke regeling voor elke werknemer, zeer gunstige maatregelen omvat die speciaal gelden voor kunstenaars en soms ook voor technici, op grond waarvan ze hun recht op een werkloosheidsuitkering kunnen openen en behouden.

Die specifieke maatregelen zijn meer bepaald de cachetregel, de *1bis*-regeling, de niet-toepassing van de degressieve regeling, de niet-vergoedbare periode en de gunstige regels inzake passend werk en activering.

De discussie over het kunstenaarsstatuut en hoe het eruit zou moeten zien keert regelmatig terug. Onlangs hebt u in de Kamer uw vooralsnog vage concept van de autonome medewerker voorgesteld. De sector staat ervoor open, maar wil meer duidelijkheid om een standpunt te kunnen innemen.

Teneinde een volledig zicht te krijgen op de werkloosheidsuitgaven voor kunstenaars, wil ik u de volgende vragen stellen.

1. Beschikt u over totaalcijfers betreffende de uitgaven inzake werkloosheidsuitkeringen voor kunstenaars? Over hoeveel kunstenaars/technici gaat het?
2. Hoeveel kunstenaars/technici ontvangen een uitkering op grond van artikel *1bis*?
3. Hoeveel kunstenaars/technici hebben recht op een uitkering op grond van de cachetregel?
4. Kunt u de totaalbedragen meedelen voor elk van beide regelingen?

En conséquence, l'ONEM n'est plus compétent pour examiner les refus d'emploi et, partant, pour examiner si un emploi qui serait proposé au chômeur mais qui ne relève pas du secteur artistique doit ou non être considéré comme un emploi convenable.

DO 2018201925623

Question n° 2517 de monsieur le député Elio Di Rupo du 23 novembre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les dépenses globales de chômage relativement à celles liées aux artistes.

En matière de chômage, on peut dire que le statut d'artiste recouvre, outre le régime classique pour tout travailleur salarié, toutes les mesures favorables spécialement dédiées aux artistes, parfois également aux techniciens, leur permettant d'ouvrir leurs droits au chômage et de les y maintenir.

Nous y retrouvons notamment les règles du cachet, le statut *1bis*, la règle de la non-dégressivité, la période non indemnisable ou encore les règles favorables en matière d'emploi convenable et d'activation.

Le débat autour du statut et de ce qu'il devrait être fait souvent débat. Récemment, vous avez, à la Chambre, présenté votre concept encore flou de travailleur autonome. Le secteur n'est pas fermé mais attend davantage de précisions afin de se positionner.

Afin d'avoir une vue complète des dépenses en matière de chômage relativement aux artistes, je souhaiterais vous poser ces quelques questions.

1. Disposez-vous des chiffres globaux de dépenses en matière d'allocations de chômage pour les artistes? Combien d'artistes/techniciens sont concernés?
2. Qu'en est-il pour ceux qui bénéficient de ces allocations sur base de l'article *1bis* en particulier?
3. Qu'en est-il pour ceux qui ont ouvert leurs droits sur base de la règle du cachet?
4. Pour l'un et l'autre des régimes susmentionnés, pouvons-nous disposer des montants globaux?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2517 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 23 november 2018 (Fr.):

1. Voor de eerste tien maanden van het jaar 2018 hebben gemiddeld 7.735 werklozen die hebben aangegeven een artistieke activiteit uit te oefenen, werkloosheidsuitkeringen gekregen. Dat is een globale uitgave van 69.682.040 euro.

Een deel van die werklozen konden hun rechten openen dankzij de cachetregel (zie punten 2 en 3).

Een deel van hen (4.048) genieten bovendien de neutralisatie van de periodes (regel van de niet-degressiviteit). Wat een globale uitgave geeft van 38.574.340 euro.

Hoewel de werklozen die actief zijn als technici in de artistieke sector verplicht zijn om bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) aan te geven dat ze een activiteit uitoefenen, moeten ze daarentegen de aard van de betrokken activiteit niet specificeren. De RVA heeft dan ook geen gegevens hierover.

Er moet echter worden opgemerkt dat 1.004 werklozen de neutralisatie van de periodes genieten (regel van de niet-degressiviteit) op basis van technische activiteiten in de artistieke sector. Wat overeenkomt met een globale uitgave van 8.483.935 euro.

2 tot 4. Artikel 10 van het ministerieel besluit van 26 november 1991 houdende de toepassingsregelen van de werkloosheidsreglementering (de zogenaamde cachetregel) is van toepassing op artistieke tewerkstellingen met een taakloon die onderworpen zijn aan de sociale zekerheid van de loontrekkende werknemers. Het heeft weinig belang of dat op basis van artikel 1 of artikel 1bis van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders is.

De RVA beschikt dan ook niet over uitgesplitste cijfers volgens de wettelijke basis van de onderwerping.

Voor de eerste tien maanden van het jaar 2018 werden gemiddelde 76 werklozen toegelaten tot het recht op werkloosheidsuitkeringen op basis van de cachetregel. Dat is een globale uitgave van 753.673 euro.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2517 de monsieur le député Elio Di Rupo du 23 novembre 2018 (Fr.):

1. Pour les dix premiers mois de l'année 2018, une moyenne de 7.735 chômeurs ayant déclaré une activité artistique ont bénéficié d'allocations de chômage. Cela représente une dépense globale de 69.682.040 euros.

Une partie de ces chômeurs a pu ouvrir ses droits grâce à la règle du cachet (voir point 2 et 3).

Certains d'entre eux (4.048) bénéficient en outre de la neutralisation des périodes (règle de la non-dégressivité). Ce qui représente une dépense globale de 38.574.340 euros.

Les chômeurs qui sont actifs comme techniciens dans le secteur artistique, s'ils sont tenus de déclarer auprès de l'Office National de l'Emploi (ONEM) le fait qu'ils exercent une activité, ne doivent par contre pas spécifier la nature de l'activité concernée. En conséquence l'ONEM ne dispose pas de chiffres sur ce point.

Il est toutefois à noter que 1.004 chômeurs bénéficient de la neutralisation des périodes (règle de la non-dégressivité) sur la base d'activités techniques dans le secteur artistique. Ce qui représente une dépense globale de 8.483.935 euros.

2 à 4. L'article 10 de l'arrêté ministériel du 26 novembre 1991 portant les modalités d'application de la réglementation du chômage (appelé règle du cachet) s'applique aux occupations artistiques rémunérées à la tâche et assujetties à la sécurité sociale des travailleurs salariés. Il importe peu que cela soit sur la base de l'article 1 ou de l'article 1bis de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs.

En conséquence, l'ONEM ne dispose pas de chiffres ventilés selon la base légale de l'assujettissement.

Pour les dix premiers mois de l'année 2018, une moyenne de 76 chômeurs ont été admis au bénéfice des allocations de chômage sur la base de la règle du cachet. Cela représente une dépense globale de 753.673 euros.

DO 2018201925955

Vraag nr. 2532 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 07 december 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Verrekening van anciënniteit in de weddeschalen.

Het doorknippen van de link tussen wedde en anciënniteit is een heikel thema. In de *jobsdeal* wordt inderdaad de idee geopperd om de wedde niet langer automatisch te koppelen aan de leeftijd van de werknemer maar aan zijn competentie en productiviteit.

Formeel en theoretisch gezien lijkt dit logisch maar in de praktijk, met name in bepaalde sectoren, zorgt dit voorstel voor onrust.

Het sociaal secretariaat Acerta heeft een enquête georganiseerd bij werkgevers uit de profit-, non-profit- en overheidssector maar ook bij kmo's en grote ondernemingen.

Uit deze enquête blijkt dat er twee onderscheiden tendenzen zijn.

Enerzijds is de non-profitsector voornamelijk gekant tegen het loskoppelen van wedde en anciënniteit terwijl de profitsector daar wel voorstander van is. Anderzijds zijn de ondernemingen van meer dan 500 werknemers hier volmondig voor in tegenstelling tot de kmo's, die hier ook wel voor gewonnen zijn, maar dan wel in mindere mate.

Om heel verschillende redenen en afhankelijk van de situatie lijkt er binnen de verschillende sectoren van de arbeidsmarkt geen eensgezindheid te bestaan over het loskoppelen van wedde en anciënniteit.

1. Hebt u gelet op het cruciaal belang van het sociaal overleg aandacht voor deze vrees en verschillende visies in de verschillende beroepssectoren? Zult u hiermee rekening houden in uw beleid?

2. Hoe denkt u in dat verband deze sectoren gerust te stellen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2532 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 07 december 2018 (Fr.):

1. Het thema "lonen en loonvorming" behoort bij uitstek tot de uitsluitende onderhandelingsbevoegdheid en dus autonomie van de sociale partners.

DO 2018201925955

Question n° 2532 de madame la députée Isabelle Galant du 07 décembre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les barèmes liés à l'ancienneté.

La question de la suppression de la rémunération liée à l'ancienneté est un sujet difficile à traiter. Il s'agit dans l'esprit du *jobsdeal*, qui évoque cette possibilité, l'idée de ne plus lier automatiquement les rémunérations à l'âge du travailleur mais à sa compétence et sa productivité.

D'un point de vue formel et théorique, cela semble logique. Mais dans la pratique, et ceci pour certains secteurs particuliers, cette proposition inquiète.

En effet, le secrétariat social Acerta a réalisé un sondage auprès d'employeurs du secteur non-marchand, marchand et du secteur public mais aussi auprès de PME et de grandes entreprises.

Les résultats montrent deux tendances distinctes.

D'une part, le secteur non-marchand se montrerait majoritairement défavorable contrairement au secteur marchand. D'autre part, les entreprises de plus de 500 employés sont fortement favorable contrairement aux PME qui le seraient, mais en moindre importance.

Pour des raisons assez diverses et selon la situation, la fin de barèmes liés à l'ancienneté ne semble pas, en tous cas, faire l'unanimité dans les différents secteurs du marché du travail.

1. La concertation sociale étant primordiale, êtes-vous attentif à ces craintes et à ces divergences de vue des différents secteurs professionnels? Allez-vous les intégrer dans votre action gouvernementale?

2. Concomitamment, comment comptez-vous rassurer ces secteurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2532 de madame la députée Isabelle Galant du 07 décembre 2018 (Fr.):

Le thème "salaire et formation des salaires" appartient par excellence à la compétence de négociation exclusive, et donc à l'autonomie, des partenaires sociaux.

Voor de start van de sectoronderhandelingen heb ik aan de sociaal bemiddelaars gevraagd om de aanpassing van de anciënniteitsbarema's op de agenda te zetten, met name in de sectoren waar het loonverschil op basis van de anciënniteit het grootst is. Deze vraag heb ik herhaald in het kader van de uitvoering van het zomerakkoord. Niet enkel de werkgelegenheid staat daarbij centraal, maar ook bijvoorbeeld de bezorgdheid met betrekking tot discriminatie van ervaren werknemers.

Een brief hierover werd naar de Groep van Tien verstuurd. Daarna heb ik op 12 september 2018 met de Groep van Tien en met de voorzitters van de paritaire comités gesproken. Deze uitnodiging tot sociaal overleg heeft niet zozeer betrekking op de vervanging van anciënniteitsverloning door prestatiegericht loon. Het betreft een breder en sociaal-economisch belangrijker vraagstuk over hoe de oplopende arbeidskosten van ervaren werknemers door anciënniteitsverloning in verhouding staan tot de productiviteit. Dit is één element in een breder debat over de drempels voor (her)tewerkstelling van ervaren werknemers.

Ik verwijs ook nogmaals naar het advies uit 2014 van de Hoge Raad voor Werkgelegenheid over het verband tussen loon en anciënniteit en de effecten ervan. Dat was erg genuanceerd zowel wat de impact op de werkgelegenheidskansen betreft, als wat de relatie met de productiviteit betreft. Dit advies gaf aan dat die loonstijging niet de voornaamste oorzaak van de geringe arbeidsmarktparticipatie van oudere werknemers is; mogelijkheden tot vervroegde uittreding, het gebrek aan voortgezette beroepsopleiding, de geringe functiemobiliteit, enz. zijn meer belangrijke factoren volgens de HRW.

Het gaf ook een duidelijk inzicht in het verschil dat bestaat tussen arbeiders (waar anciënniteitsverloning nauwelijks speelt) en bedienden. Een onderzoek van het Steunpunt Werk en Sociale Economie (WSE) uit 2013 komt tot analoge bevindingen, nl. dat de looneisen van oudere werknemers slechts voor 9 % de lagere kans om opnieuw aan het werk te raken verklaren.

Op basis van een hernieuwde analyse van mijn administratie blijkt dat de anciënniteitsgerelateerde spanning in de sectorale minimumloonschalen binnen één en dezelfde functiecategorie voor arbeiders gemiddeld 7 % en voor bedienden 33 % bedraagt in 2018.

Avant le début des négociations sectorielles, j'ai demandé aux conciliateurs sociaux d'inscrire l'adaptation des barèmes d'ancienneté à l'ordre du jour, et ce notamment dans les secteurs où l'écart salarial sur base de l'ancienneté est le plus important. J'ai réitéré cette demande dans le cadre de la mise en oeuvre de l'accord d'été. A cet égard, ce n'est pas seulement l'emploi qui joue un rôle central, mais également les préoccupations relatives à la discrimination de travailleurs expérimentés par exemple.

Un courrier à ce sujet a été envoyé au Groupe des Dix. Ensuite, le 12 septembre 2018, j'ai discuté de ce thème avec les membres du Groupe des Dix et avec les présidents des commissions paritaires. Cette invitation à la concertation sociale concerne moins le remplacement de la rémunération en fonction de l'ancienneté par une rémunération liée aux performances que la question socio-économique plus importante et plus vaste de savoir où se situe le coût salarial croissant de travailleurs expérimentés par rapport à la productivité. Il ne s'agit là que d'un seul élément d'un débat plus large sur les obstacles à l'emploi ou au reclassement de travailleurs expérimentés.

Je me réfère une fois de plus à l'avis de 2014 du Conseil supérieur de l'Emploi sur la relation entre le salaire et l'ancienneté et leurs effets. Il était très nuancé tant en ce qui concerne l'impact sur les opportunités d'emploi qu'en ce qui concerne la relation avec la productivité. Cet avis indiquait que cette augmentation salariale n'était pas la plus importante cause de la faible participation sur le marché de l'emploi des travailleurs plus âgés; les possibilités de départ anticipé, le manque de formation professionnelle continue, la mobilité de fonction limitée, etc. sont selon le CSE des facteurs plus importants.

L'avis a également donné une compréhension plus claire en ce qui concerne la différence qui existe entre ouvriers (où la rémunération à l'ancienneté joue à peine un rôle) et les employés. Une enquête du Steunpunt Werk en Sociale Economie (WSE) (Point d'appui Emploi et Économie sociale) datant de 2013, arrive aux mêmes conclusions, c'est à dire que les exigences salariales des travailleurs plus âgés expliquent que pour 9% la plus faible chance de retrouver du travail.

Sur base d'une analyse renouvelée de mon administration, il s'avère qu'en 2018, la tension liée à l'ancienneté des barèmes salariaux minima dans une seule et même catégorie de fonction s'élevait en moyenne à 7 % pour les ouvriers et à 33 % pour les employés.

Daarnaast vestig ik uw aandacht op het feit dat vormen van prestatiegericht loon niet per definitie individueel zijn. Zo hebben de sociale partners sinds 2008 via cao 90 van de NAR een collectief bonussysteem ontwikkeld dat groeiend succes kent, onder meer door de toepassing van een fiscaal-rechtelijk gunstregime. Verder wil ik er op wijzen dat ook vandaag in België al gewerkt wordt met zowel anciënniteitsverloning als met prestatiegerichte verloning.

Mijn vraag tot agendering is dus een uitnodiging tot een grondige voorbereiding, met alle sociale partners. Ik wacht dan ook op de input van de sociale partners om concreet te bekijken hoe de invulling van niet-anciënniteitsgebonden voorwaarden geïmplementeerd kan worden.

2. Binnen mijn departement zal de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, in het kader van de algemeen verbindend verklaring van sectorale cao's dienaangaande, in de komende sectorale onderhandelingsperiode, de gepaste aandacht geven aan cao's die hun loonsysteem zouden wijzigen van aan anciënniteitsgebonden lonen naar aan competentie en prestaties gebonden lonen, en dit natuurlijk in het kader van de principes van gelijke behandeling en non-discriminatie.

Ondertussen is de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven gestart met een studie omtrent het thema van de hervorming van aan anciënniteitsgebonden lonen. Deze vraag aan de CRB kwam er in het kader van de jobsdeal. De bedoeling is een studie uit te voeren om zowel de invloed van anciënniteit op de loonkosten als de impact op het concurrentievermogen van onze economie te analyseren. Deze analyse zal op het intersectorale niveau en op het niveau van de grootste sectoren van onze economie worden uitgevoerd.

Het is vooral ook belangrijk dat deze analyse wordt gedeeld door de vertegenwoordigers van de werknemers en van de ondernemingen, zodat ze als basis kan dienen voor toekomstige discussies over de evolutie van het verloningssysteem van de werknemers. Beide partijen hebben hierbij belang in functie van de tewerkstelling van ervaren werknemers en dit in de context van een krappe arbeidsmarkt. De CRB heeft mij op 1 februari laatsleden per brief geïnformeerd over de vooruitgang van het dossier.

J'attire par ailleurs votre attention sur le fait que les formes de rémunération liée aux performances ne sont pas individuelles par définition. Depuis 2008, via la CCT 90 du CNT, les partenaires sociaux ont ainsi élaboré un système de bonus collectif qui connaît un succès croissant, notamment grâce à l'application d'un régime de droit fiscal préférentiel. Je voudrais du reste également souligner qu'à l'heure actuelle, nous utilisons déjà en Belgique tant le système de rémunération en fonction de l'ancienneté que celui liée aux performances.

Ma demande de placer cette question à l'ordre du jour est donc une invitation à une préparation approfondie avec tous les partenaires sociaux. J'attends, dès lors, également l'input des partenaires sociaux afin d'examiner concrètement comment des conditions de travail non liées à l'ancienneté peuvent être implémentées.

2. Au sein de mon administration, dans le cadre de l'extension de la force obligatoire des CCT, la Direction générale Relations Collectives de travail du Service Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale, réservera une attention particulière, au cours de la prochaine période de négociations sectorielles, aux CCT qui passeraient d'un système de rémunération basé sur l'ancienneté à un système de rémunération basé sur les compétences et les performances, et cela naturellement dans le cadre des principes de traitement égal et de non-discrimination.

Récemment, le Conseil Central de l'Économie a entamé une étude concernant le thème de la réforme des rémunérations liées à l'ancienneté. Cette demande au CCE est intervenue dans le cadre du deal pour l'emploi. Le but est de mener une étude visant à analyser tant l'influence de l'ancienneté sur les coûts salariaux que l'impact sur la compétitivité de notre économie. Cette analyse sera effectuée au niveau intersectoriel et au niveau des plus importants secteurs de notre économie.

Il est surtout également important que cette analyse soit partagée par les représentants des travailleurs et des entreprises, de sorte qu'elle puisse servir de base aux futures discussions relatives à l'évolution du système de rémunération des travailleurs. Les deux parties y ont intérêt en fonction de l'emploi de travailleurs expérimentés, et ce dans un contexte d'étroitesse du marché du travail. Le 1er février dernier, le CCE m'a informé par lettre du progrès du dossier.

De volgende punten zullen worden besproken in het kader van deze studie: de rationaliteit van een anciënniteitsverloningssysteem vanuit economisch standpunt en de theorie van het menselijk kapitaal; de redenen waarom andere verloningssystemen ontwikkeld zijn; de redenen waarom de anciënniteitsverloning door sommigen in vraag wordt gesteld; de modaliteiten van het huidige anciënniteitsverloningssysteem in België en in het buitenland; een verzameling van beschrijvende statistieken over deze; uitleg over aanpassingen van het anciënniteitssysteem in andere landen en hoe ze deze aanpassingen hebben gerealiseerd.

De CRB heeft zich in die brief van 1 februari ertoe verbonden mij vóór eind juni 2019 een stand van zaken mee te delen van zijn werkzaamheden rond deze materie.

DO 2018201925964

Vraag nr. 2533 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 december 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Periodes van schorsing in aanvullendpensioenplannen.

Wanneer een persoon een aanvullendpensioenplan van het type vaste bijdragen heeft, worden er in het algemeen geen bijdragen gestort wanneer de arbeidsovereenkomst wordt geschorst wegens langdurige ziekte, arbeidsongeschiktheid, zwangerschapsverlof, ouderschapsverlof, tijdskrediet enz.

Het gebeurt echter dat in het pensioenreglement bepaalde periodes van schorsing worden gelijkgesteld met effectief gewerkte periodes, zodat er voor deze periodes toch nog aanvullende pensioenrechten worden opgebouwd.

1. Hoeveel pensioenplannen met vaste bijdragen voorzien in de gelijkstelling van de periodes van schorsing van de arbeidsovereenkomst?

2. Hoeveel voorzien er in de gelijkstelling van zwangerschaps- en/of vaderschapsverlof?

3. Hoeveel voorzien er in de gelijkstelling van adoptieverlof?

4. Hoeveel voorzien er in de gelijkstelling van opvangverlof?

5. Hoeveel voorzien er in de gelijkstelling van ouderschapsverlof?

Dans le cadre de ladite étude, il sera discuté des points suivants: la rationalité d'un système de rémunération en fonction de l'ancienneté d'un point de vue économique et la théorie du capital humain; les raisons du développement d'autres systèmes de rémunération; les raisons de la remise en cause, par certains, de la rémunération en fonction de l'ancienneté; les modalités de l'actuel système de rémunération en fonction de l'ancienneté en Belgique et à l'étranger; un ensemble de statistiques descriptives à ce propos; une explication sur les adaptations au système de rémunération en fonction de l'ancienneté dans d'autres pays et sur la manière dont ces adaptations ont été réalisées.

Dans cette lettre du 1er février, le CCE s'est engagé à me faire parvenir un état des lieux relatif à cette matière pour la fin juin 2019 au plus tard.

DO 2018201925964

Question n° 2533 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 décembre 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Périodes de suspension dans les plans de pension complémentaire.

Lorsqu'une personne dispose d'un plan de pension complémentaire de type contributions définies, généralement, les contributions cessent pendant la période de suspension du contrat de travail (maladie longue durée, incapacité de travail, congé maternité, congé parental, crédit-temps, etc.).

Il arrive toutefois que le règlement pension assimile certaines périodes de suspension à des périodes de travail effectif, de sorte que des droits de pension complémentaire sont alors malgré tout constitués pour ces périodes.

1. Parmi les plans de pensions de type contributions définies, quelle proportion prévoit une assimilation des périodes de suspension du contrat de travail?

2. Quelle proportion prévoit une assimilation des périodes de congé de maternité et/ou paternité?

3. Quelle proportion prévoit une assimilation des périodes de congé d'adoption?

4. Quelle proportion prévoit une assimilation des périodes de congé d'accueil?

5. Quelle proportion prévoit une assimilation des périodes de congé parental?

6. Hoeveel voorzien er in de gelijkstelling van periodes van ziekte en arbeidsongeschiktheid?

7. Hoeveel voorzien er in de gelijkstelling van periodes waarin de werknemer tijdskrediet opneemt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2533 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 december 2018 (Fr.):

De FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg heeft voor het beantwoorden van onderhavige parlementaire vraag, de nodige inlichtingen opgevraagd bij de Autoriteit voor Financiële Diensten en markten (FSMA).

In beginsel worden in het kader van pensioenplannen maar pensioenrechten opgebouwd voor de periodes tijdens dewelke men effectief heeft gewerkt en bijgevolg loon heeft ontvangen. Wanneer de uitvoering van de arbeidsovereenkomst wordt geschorst, worden in principe geen verdere bijdragen meer gestort gedurende de schorsing.

Het gebeurt echter dat het pensioenreglement bepaalde periodes van schorsing van de arbeidsovereenkomst gelijkstelt met effectief gewerkte periodes, zodat voor die periodes toch pensioenrechten worden opgebouwd. Het kan daarbij bijvoorbeeld gaan om:

- periodes van arbeidsongeschiktheid of langdurige ziekte;
- periodes van moederschaps- en bevallingsrust;
- periodes waarin de werknemer gebruik maakt van een recht op tijdskrediet.

1. In dat kader wordt in eerste instantie gedacht aan sociale pensioenplannen. Sociale pensioenplannen zijn een bijzondere categorie van pensioenplannen, die naast de opbouw van een aanvullend pensioen, een zogenaamd solidariteitsluik bevatten. In het kader van dat solidariteitsluik worden een aantal bijkomende voordelen aangeboden, die worden beschreven in een solidariteitsreglement, bijvoorbeeld:

- er wordt verder voor het aanvullend pensioen gespaard (en verder bijdragen gestort) tijdens bepaalde periodes waarin men niet werkt, zoals tijdskrediet, ziekte, moederschapsrust, tijdelijke arbeidsongeschiktheid ten gevolge van een arbeidsongeval of een beroepsziekte;
- de uitbetaling van een rente in geval van arbeidsongeschiktheid, overlijden, ziekte;
- de indexering van de pensioenrente.

6. Quelle proportion prévoit une assimilation des périodes de maladie et d'incapacité de travail?

7. Quelle proportion prévoit une assimilation des périodes pendant lesquelles le travailleur fait usage du droit à un crédit-temps?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2533 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 décembre 2018 (Fr.):

Le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale, pour répondre à la présente question parlementaire, a fait appel à l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) pour demander les informations nécessaires.

En principe, en matière de pension complémentaire, les droits de pension sont constitués pour la période pendant laquelle l'affilié a travaillé et a reçu un salaire. La suspension de l'exécution du contrat de travail entraîne, en conséquence, la suspension du paiement des contributions de pension durant cette période de suspension.

Il arrive que le règlement de pension assimile certaines périodes de suspension de l'exécution du contrat de travail à des périodes de travail effectif, durant lesquelles le financement de la constitution des droits de pension complémentaire est assuré. Cela est le cas par exemple pour:

- les périodes d'incapacité de travail ou de longue maladie;
- les périodes de repos d'accouchement ou de maternité;
- les périodes d'interruption de carrière pour bénéficier du droit au de crédit-temps.

1. Dans ce cadre on pense d'abord aux plans de pension sociaux. Les plans de pension sociaux constituent une catégorie spéciale de plans de pension, qui consistent en un engagement de solidarité, constitué à côté d'un engagement de pension. Dans le cadre de cet engagement de solidarité un certain nombre de prestations complémentaires sont garanties et doivent être prévues dans un règlement de solidarité, comme par exemple:

- le financement de la constitution de l'engagement de pension complémentaire (maintien du versement des primes de pension) durant certaines périodes d'inactivité, comme le crédit-temps, la maladie, le repos d'accouchement, l'incapacité de travail temporaire en raison d'un accident de travail ou d'une maladie professionnelle;
- le versement d'une rente en cas d'incapacité de travail, de décès, de maladie;
- l'indexation de la rente de pension.

Uit de cijfers uit de databank DB2P, die de informatie over de aanvullende pensioenen centraliseert en die werden aangeleverd door de databankbeheerder Sigedis, blijkt dat er op 1 januari 2018 sprake was van 46 sociale plannen waarvan 22 plannen werden georganiseerd op ondernemingsniveau en 23 plannen op sectoraal niveau.

In verhouding tot het totaal aantal pensioenplannen binnen het domein van de wet op de aanvullende pensioenen komt dit slechts neer op ongeveer 0,04 %.

Maximum zeven van de 22 sociale ondernemingsplannen zijn pensioentoezeggingen van het type vaste bijdragen. Deze zeven plannen vertegenwoordigen 16.585 aansluitingen.

Al deze plannen voorzien in de financiering tijdens vergoede periodes van arbeidsongeschiktheid wegens ziekte. In zes plannen wordt voorzien in de volgende solidariteitsprestaties: financiering tijdens periodes van loopbaanonderbreking, vergoeding onder de vorm van rente van inkomstenverlies en verhoging van lopende pensioenrenten of overlevingsrenten. In een plan wordt voorzien in de financiering tijdens de periodes van onvrijwillige werkloosheid.

De solidariteitsprestaties die worden aangeboden in het kader van een sociaal sectorplan worden gedetailleerder, per sectorplan, besproken in het tweejaarlijks verslag van de FSMA omtrent de sectorale pensioenstelsels (zie tabel 66 in het verslag gepubliceerd in 2017). De informatie die in dat verslag wordt opgenomen heeft betrekking op het jaar 2015. Het overgrote deel van deze sociale sectorplannen zijn pensioentoezeggingen van het type vaste bijdragen, behalve voor wat betreft het sociale sectorplan binnen paritair comité 124 (bouwnijverheid) en paritair comité 326 (gas-en elektriciteitsbedrijf). Deze vaste bijdragen plannen vertegenwoordigen 886.014 aansluitingen.

2. Het is daarnaast ook mogelijk dat een pensioenplan voorziet in de verdere pensioenopbouw tijdens periodes van inactiviteit buiten de context van een sociaal pensioenplan. Wanneer het pensioenplan wordt beheerd door een verzekeringsonderneming gebeurt dit doorgaans via een verzekering premievrijstelling: de verzekeringsonderneming zal dan tijdens de periodes van inactiviteit (bijv. arbeidsongeschiktheid) de betaling van de bijdragen op zich nemen.

Dergelijke voorziening in een premievrijstelling is een gangbare praktijk voor wat betreft ondernemingsplannen. De FSMA heeft op dit vlak evenwel geen cijfers voorhanden. Informatie daarover is evenmin beschikbaar in DB2P.

Il résulte des chiffres de la banque de données (*databank*) DB2P qui centralise les informations relatives aux pensions complémentaires et fournis par le gestionnaire de données Sigedis que, à la date du 1er janvier 2018, il était question de 46 plans sociaux dont 22 plans étaient constitués au niveau d'entreprise et 23 plans au niveau sectoriel.

Par rapport au nombre total des plans de pension organisés conformément à la loi relative aux pensions complémentaires ce nombre représente seulement environ 0,04 %.

Au maximum sept sur 22 plans sociaux de pension au niveau d'entreprise sont des engagements de pension de type contribution définies. Ces sept plans représentent 16.585 affiliés.

Tous ces plans de pension prévoient le financement pendant les périodes indemnisées d'incapacité de travail pour cause de maladie. Dans six plans, les prestations de solidarité suivantes sont garanties: financement de pension durant les périodes d'interruption de carrière, indemnités en cas de perte de revenu et augmentation de la rente de pension en cours ou rente de survie. Dans un plan il est prévu le financement durant les périodes de chômage involontaire.

Les prestations de solidarité qui sont attribuées dans le cadre d'un plan de pension social sectoriel sont plus détaillées dans les plans sectoriels, et ont fait l'objet d'une analyse dans le rapport bisannuel de la FSMA concernant les régimes de pension sectoriels (voir tableau 66 dans le rapport publié en 2017). L'information reprise dans ce rapport concerne l'année 2015. La plupart de ces plans de pensions sectoriels sociaux sont des engagements de pension de types contributions définies à l'exception des plans sectoriels sociaux de la commission paritaire 124 (construction) et la commission paritaire 326 (gaz et électricité). Ces plans avec contribution définies représentent 886.014 d'affiliés.

2. En plus, un plan de pension peut prévoir que les droits de pension sont constitués pendant certaines périodes d'inactivité en dehors contexte d'un plan de pension social. Dans le cas où le plan de pension est géré par une entreprise d'assurance. Cela se fait généralement via une assurance avec exonération des primes. L'entreprise d'assurance prend dans ce cas en charge le paiement des primes de pension complémentaire pendant les périodes d'inactivité (l'incapacité de travail par exemple).

Cette clause d'exonération des primes est une pratique courante pour ce qui concerne les plans d'entreprise. Le FSMA ne dispose pas des chiffres à ce sujet. Ces données ne sont pas non plus disponibles à la banque de données DB2P.

DO 2018201926034

Vraag nr. 2549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 21 januari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Black Friday en Cyber Monday in België.

Black Friday en **Cyber Monday** winnen elk jaar aan populariteit in ons land. Steeds meer Belgische winkeliers doen mee met de uit de Verenigde Staten overgewaaide kortingsdag. Dit jaar zorgde **Black Friday** voor maar liefst 8,2 miljoen uitgevoerde betaaltransacties in ons land, 12 % meer dan het jaar voordien.

Volgens een enquête van het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ), waaraan 496 handelaars hebben deelgenomen, kent 91 % van de detailhandelaars **Black Friday**, maar zes op tien van de kleinhandelaars doet er bewust niet aan mee. 67 % van de detailhandelaars die bewust niet deelnemen, doet dat volgens het NSZ omdat de vele kortingsdagen hun winstmarges bijna volledig hebben opgeslorpt.

Ook moeten consumenten oppassen voor valse kortingen. Consumentenorganisatie Test-Aankoop raadt consumenten dan ook aan om de prijs te vergelijken met de prijs die vóór **Black Friday** wordt gevraagd, om na te gaan of het gaat om een echte korting.

1. Heeft de FOD Economie klachten ontvangen over valse kortingen tijdens de periode van **Black Friday**? Zo ja, hoeveel klachten? Waarover gaan de meeste klachten?

2. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie ontvangen de afgelopen vijf jaar met betrekking tot valse of misleidende kortingen, graag opgesplitst per jaar?

3. Heeft de Economische Inspectie in de periode van **Black Friday** controles uitgevoerd op de realiteit van de prijsverminderingen? Zo ja, hoeveel controles? Hoeveel inbreuken werden vastgesteld? Wat is de top vijf van inbreuken? Werden er ten gevolge van de controles ook sancties opgelegd? Zo ja, hoeveel?

DO 2018201926034

Question n° 2549 de madame la députée Leen Dierick du 21 janvier 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le Black Friday et le Cyber Monday en Belgique

La popularité du Black Friday et du Cyber Monday ne cesse de croître chaque année dans notre pays. Les commerçants belges sont de plus en plus nombreux à participer à ces journées de ventes promotionnelles, une pratique qui nous vient des États-Unis. Cette année, le Black Friday a donné lieu à pas moins de 8,2 millions de transactions de paiement, c'est-à-dire 12 % de plus que l'année précédente.

Il ressort d'une enquête menée par le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) auprès de 496 commerçants que 91 % des détaillants connaissent le Black Friday mais que six détaillants sur dix s'abstiennent délibérément d'y participer. Parmi ces derniers, toujours d'après le SNI, 67 % ne participent pas parce que les nombreuses journées de ventes promotionnelles ont presque entièrement absorbé leurs marges bénéficiaires.

Les consommateurs doivent, de leur côté, se méfier des fausses réductions. L'organisation de défense des consommateurs Test-Achats conseille, dès lors, de comparer les prix affichés pendant le Black Friday et avant celui-ci pour s'assurer qu'il s'agit de véritables réductions.

1. Le SPF Économie a-t-il reçu des plaintes relatives à de fausses réductions pendant la période du Black Friday? Dans l'affirmative, de combien de plaintes s'agit-il? Sur quoi portent la plupart de ces plaintes?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes relatives à de fausses réductions ou à des réductions trompeuses le SPF Économie a-t-il reçues, par an?

3. Pendant la période du Black Friday, l'Inspection économique a-t-elle vérifié si les réductions de prix étaient réelles? Dans l'affirmative, à combien de contrôles a-t-il été procédé? Combien d'infractions ont-elles été constatées? Quelles sont les cinq infractions les plus récurrentes? Des sanctions ont-elles aussi été infligées à la suite des contrôles? Dans l'affirmative, de combien de sanctions s'agit-il?

4. Hoeveel controles heeft de Economische Inspectie de laatste vijf jaar (tijdens bijvoorbeeld de winter- en zomersolden) uitgevoerd? Hoeveel inbreuken werden vastgesteld en wat is het percentage van de inbreuken? Graag cijfers per jaar. Werden er ten gevolge van de controles ook sancties opgelegd? Zo ja, hoeveel?

5. Wat is de stand van zaken over een mogelijke aanpassing aan de bestaande soldenwetgeving en sperperiode? Wat zijn de afspraken die werden gemaakt met de minister van Middenstand over de verdere aanpak?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 21 januari 2019 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft twee meldingen ontvangen betreffende valse kortingen ter gelegenheid van Black Friday en Cyber Monday.

2. Het aantal meldingen dat de Economische Inspectie ontvangen heeft met betrekking tot valse of misleidende kortingen wordt weergegeven in onderstaand overzicht.

4. Au cours des cinq dernières années, à combien de contrôles l'Inspection économique a-t-elle procédé (pendant les soldes d'hiver et d'été, par exemple)? Combien d'infractions ont-elles été constatées, en chiffres absolus et en pourcentages? Pourriez-vous ventiler les chiffres par an? Des sanctions ont-elles aussi été infligées à la suite des contrôles? Dans l'affirmative, de combien de sanctions s'agit-il?

5. Où en est-on par rapport aux modifications éventuelles de la législation existante relative aux soldes et aux pré-soldes? Quels accords ont-ils été conclus avec le ministre des Classes moyennes concernant l'approche à suivre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2549 de madame la députée Leen Dierick du 21 janvier 2019 (N.):

1. L'Inspection économique a reçu deux signalements relatifs à de fausses réductions à l'occasion du Black Friday et du Cyber Monday.

2. Le nombre de signalements reçus par l'Inspection économique concernant des réductions fausses ou trompeuses est repris dans l'aperçu ci-dessous.

Jaar/ Année	Aantal meldingen/ Nombre de signalements
2014	117
2015	89
2016	226
2017	220
2018	108
Totaal/Total	760

3. De Economische Inspectie heeft steekproefsgewijs een veertigtal consumentenartikelen waarvoor prijsverminderingen in het kader van Black Friday en/of Cyber Monday werden aangekondigd gecontroleerd. Deze artikelen kenden een initiële prijs die in overeenstemming was met de prijzen toegepast in de periode voorafgaand aan Black Friday en/of Cyber Monday. Erna was de prijs op het niveau van de initiële prijs gebracht. Uit deze steekproef bleek dat er geen sprake was van plotse, fictieve prijsverhogingen. Daarnaast zijn nog twee onderzoeken lopende die opgestart werden naar aanleiding van de twee meldingen die werden ingediend door consumenten. De resultaten van deze onderzoeken zijn nog niet bekend.

4. Hieronder wordt een tabel gevoegd waarin een overzicht wordt gegeven van het aantal controles, inbreuken en opgestelde pro justitia's inzake solden. Voor 2014 zijn evenwel enkel globale cijfers over het aantal inbreuken voor beide soldeperiodes beschikbaar. De controles hadden allen betrekking op het misleidend en bijgevolg oneerlijk karakter van de aangekondigde prijsverlagingen.

3. L'Inspection économique a contrôlé par échantillonnage une quarantaine d'articles de consommation ayant fait l'objet d'annonces de réductions de prix dans le cadre du Black Friday et du Cyber Monday. Le prix initial indiqué pour ces articles correspondait aux prix appliqué pendant la période précédant le Black Friday et/ou le Cyber Monday. Après, le prix était amené au niveau du prix initial. Cet échantillon a révélé qu'il n'était aucunement question de hausses de prix soudaines et fictives. À côté de cela, deux autres enquêtes ouvertes à la suite de deux signalements déposés par des consommateurs sont encore en cours. Les résultats de ces enquêtes ne sont pas encore connus.

4. Un tableau reprenant un aperçu du nombre de contrôles, d'infractions et de pro justitia rédigés en matière de soldes figure ci-dessous. Seuls des chiffres globaux relatifs au nombre d'infractions pour l'ensemble des deux périodes de soldes sont toutefois disponibles pour 2014. Les contrôles portaient tous sur le caractère trompeur et dès lors déloyal des baisses de prix annoncées.

Periode/Période Jan-14 en/et Jul-14	Controles/ Contrôles	Inbreuken/ Infractions	% Inbreuken/ % Infractions	P.V. / P.J.
	-	39	-	-
Jan-15	185	10	5,4	5
Jul-15	201	7	3,5	5
Jan-16	276	4	1,4	4
9/7/2016	400	9	2,3	9
Jan-17	158	5	3,2	5
Jul-17	199	11	5,5	5
Jan-18	157	10	6,4	4
Jul-18	116	5	4,3	2

5. Binnen de regering werd geen overeenstemming bereikt over een wijziging van de desbetreffende rechtsregels.

5. Aucun accord concernant une modification des règles de droit concernées n'a été trouvé au sein du gouvernement.

DO 2018201926040

Vraag nr. 2552 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 21 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Prijzenobservatorium.

Het in 2009 in het kader van de bevoegdheden van het Instituut voor de Nationale Rekeningen opgerichte Prijzenobservatorium heeft als opdracht het (consumptie)prijsverloop, de prijsniveaus, de marktwerking en de marges te analyseren.

De opdracht van het Prijzenobservatorium is driedelig en omvat:

- de analyse van de inflatie op kwartaal- en jaarbasis: recente verandering van de consumptieprijzen in België en de buurlanden;

- thematische en specifieke studies over het prijsverloop, het prijsniveau of de marktwerking van economische sectoren (energie, telecom, voeding, financiële diensten enz.);

- horizontale screening van marktsectoren: overzicht de werking van de verschillende goederen- en dienstenmarkten in België.

Het Prijzenobservatorium maakt ambtshalve of op verzoek van de minister vaststellingen en analyses (artikel V.3., vierde lid van het Wetboek van economisch recht (WER)).

De verslagen van het observatorium worden niet noodzakelijkerwijs bekendgemaakt: ze kunnen worden gepubliceerd mits het vertrouwelijke karakter van de gegevens wordt gerespecteerd. Als het verslag zakengeheimen bevat, kan een van die geheimen in gezuiverde versie worden gepubliceerd. Het verslag wordt vóór publicatie steeds aan de betrokken partijen, beroepsfederaties of consumentenorganisaties bezorgd (artikel V.3., tweede lid, WER).

1. Kunt u een overzicht bezorgen van de studies en analyses die de minister sinds de vorming van de regering in 2014 aan het Prijzenobservatorium heeft gevraagd?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van de studies en analyses die het Prijzenobservatorium tijdens diezelfde periode ambtshalve heeft uitgevoerd?

3. Hoeveel van de door het Prijzenobservatorium in die periode opgestelde verslagen werden er bekendgemaakt? Hoeveel van die verslagen werden er gezuiverd van vertrouwelijke informatie? Hoeveel werden er niet bekendgemaakt?

DO 2018201926040

Question n° 2552 de madame la députée Karine Lalieux du 21 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

L'Observatoire des prix.

Crée en 2009 dans le cadre des compétences de l'Institut des comptes nationaux, l'Observatoire des prix a pour missions l'analyse de l'évolution des prix (à la consommation), des niveaux des prix, du fonctionnement de marché et des marges.

L'Observatoire des prix articule ses missions selon trois axes:

- analyse trimestrielle et annuelle de l'inflation: variation récente des prix à la consommation en Belgique et dans les pays voisins;

- études thématiques et ponctuelles sur l'évolution de prix, niveau de prix, ou encore du fonctionnement de marché de secteurs économiques (énergie, télécom, alimentation, produits financiers, etc.);

- screening horizontal des secteurs et de marchés: état des lieux de fonctionnement de marchés de biens et de services en Belgique.

Il effectue ses constatations et analyses soit de sa propre initiative, soit sur demande du ministre (article V.3. Code de droit économique - CDE, alinéa 4).

Ses rapports ne sont pas nécessairement publiés: la publication est une possibilité, moyennant le respect de la confidentialité des données; si le rapport contient des secrets d'affaires, une version expurgée peut être publiée; le rapport est transmis préalablement à toute publication aux parties concernées, aux fédérations professionnelles ou aux organisations de consommateurs (article V.3. CDE, alinéa 2).

1. Pouvez-vous dresser la liste des études et analyses demandées par le ministre à l'Observatoire des prix, depuis la constitution du gouvernement en 2014?

2. Pouvez-vous dresser la liste des études et analyses réalisées par l'Observatoire de sa propre initiative durant la même période?

3. Parmi les rapports réalisés par l'Observatoire durant la même période, combien ont été publiés? Combien ont été expurgés d'éléments confidentiels? Combien n'ont pas été publiés?

4. Hebben er zich sinds de oprichting van het Prijzenobservatorium in 2009 belangrijke ontwikkelingen voorgedaan in zijn werkzaamheden (frequentie van de analyses, geanalyseerde onderwerpen enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2552 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 21 januari 2019 (Fr.):

1. Op vraag van de federale minister van Economie heeft het Prijzenobservatorium, dat voor al zijn analyses en verslagen een beroep doet op in totaal zeven voltijdequivalenten, sinds 2014 zeven punctuele opdrachten gekregen. Het gaat om: de studie over de prijzen, de marges en de marktwerking van hoorapparaten in België, het onderzoek naar de diensteninflatie in België in samenwerking met de Nationale Bank van België en het Federaal Planbureau, de evolutie van de kostprijs voor een zichtrekening, de evolutie van het jaarlijks kostenpercentage voor consumentenkrediet, de analyse van het verloop van de kosten aan de basis van de medische index en de impact ervan op hospitalisatieverzekeringen (wordt in 2019 gepubliceerd), de evolutie van de dossierkosten voor hypotheek kredieten, niet-hypotheek overbruggingskredieten en interne herfinancieringen (2019) en de analyse over de marktwerking voor elektronische betalingen in België en de evolutie van de tarieven (2019).

Daarnaast heeft het Prijzenobservatorium sinds 2014 ook een studie gepubliceerd over de prijzen, kosten en marges in de zuivelkolom en de varkenskolom. Ook werden de analisten van het Prijzenobservatorium ingeschakeld bij de uitwerking van verschillende indexen om de evolutie van de brutomarges in verschillende landbouwsectoren op te volgen. De varkensindex bijvoorbeeld wordt maandelijks op de website van de FOD Economie gepubliceerd sinds juli 2016. Tijdens deze legislatuur wordt ook de methodologie voor de berekening van de rundvleesindex gewijzigd. Ook werd op vraag van de minister van Landbouw een studie gepubliceerd over de opbouw van de consumptieprijzen van rundvlees, waarin uitgewerkt is welk deel van de prijs naar de veehouder gaat, welk deel naar de vleesindustrie en welk deel naar de detailhandel.

Hierbij de lijst in chronologische volgorde:

- Actualisering van de studie over de zuivelkolom (juli 2014);

4. Observe-t-on des évolutions significatives au niveau du travail réalisé par l'Observatoire des prix (fréquence des analyses, objet des analyses, etc.) depuis sa création en 2009?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2552 de madame la députée Karine Lalieux du 21 janvier 2019 (Fr.):

1. Depuis 2014, l'Observatoire des Prix, qui emploie un total de sept équivalents temps pline pour toutes ses analyses et rapports, s'est vu confier sept missions ponctuelles à la demande du ministre fédéral de l'Économie. Il s'agit d'études sur les prix, les marges et le fonctionnement du marché des appareils auditifs en Belgique, l'inflation des services en Belgique en collaboration avec la Banque nationale de Belgique et le Bureau fédéral du Plan, l'évolution du coût d'un compte à vue, l'évolution du taux annuel effectif global du crédit à la consommation, l'analyse de l'évolution des coûts à la base de l'indice médical et leur impact sur les assurances hospitalisation (à paraître en 2019), l'évolution des frais de dossier concernant les crédits hypothécaires, les crédits-ponts non hypothécaires et les refinancements internes (2019) et l'analyse du fonctionnement du marché des paiements électroniques en Belgique et de l'évolution des tarifs (2019).

Par ailleurs, l'Observatoire des Prix a publié en 2014 une étude sur les prix, les coûts et les marges dans la filière laitière et la filière porcine. Les analystes de l'Observatoire des Prix ont également participé à l'élaboration de divers indices destinés à suivre l'évolution des marges brutes dans différents secteurs agricoles. L'indice de la viande porcine, par exemple, est publié chaque mois sur le site internet du SPF Économie depuis juillet 2016. Au cours de cette législature, la méthodologie de calcul de l'indice de la viande bovine sera également modifiée. À la demande du ministre de l'Agriculture, une étude a également été publiée sur la structure du prix à la consommation de la viande bovine. Cette étude précise quelle part du prix va à l'agriculteur, quelle part à l'industrie de la viande et quelle part au commerce de détail.

Voici la liste, en ordre chronologique:

- Actualisation de l'étude sur la filière laitière (juillet 2014);

- Studie over de prijzen, de marges en de marktwerking van hoorapparaten in België (december 2014);

- Actualisatie van de studie over de varkenskolom (mei 2015);

- Onderzoek over de diensteninflatie in België, in samenwerking met de NBB en het Federaal Planbureau (jaarverslag 2016);

- Evolutie van de kostprijs van een zichtrekening (gepubliceerd in eerste kwartaal 2017 en eerste kwartaal 2018);

- Evolutie van het jaarlijks kostenpercentage voor consumentenkrediet (jaarverslag 2017);

- Analyse van het verloop van de kosten aan de basis van de medische index en de impact ervan op hospitalisatieverzekeringen (2019);

- Evolutie van de dossierkosten voor hypothecaire kredieten, niet-hypothecaire overbruggingskredieten en interne herfinancieringen (2019);

- Analyse over de marktwerking voor elektronische betalingen in België en de evolutie van de tarieven (2019).

2. Zoals door de wetgever gestipuleerd, publiceert het Prijzenobservatorium elk kwartaal een analyse over de totale inflatie in België, met daarin specifieke aandacht voor de grote productgroepen binnen de indexkorf (energie, levensmiddelen, diensten en industriële goederen). Daarnaast heeft het Prijzenobservatorium ook verschillende studies uitgewerkt op eigen initiatief, welke veelal opgenomen werden in de kwartaal- of jaarverslagen van het Prijzenobservatorium. Sommige initiatieven werden ook apart gepubliceerd.

Hierbij een overzicht van de gerealiseerde studies:

- De nettatarieven in de totale elektriciteitsfactuur (jaarverslag 2014);

- Prijsverloop in de voedingskolom: een analyse van het prijstransmissiemechanisme in België en de buurlanden (jaarverslag 2014);

- Vergelijking van het consumptieprijsniveau in België en de voornaamste buurlanden (jaarverslag 2014);

- Evolutie over de gereguleerde prijzen in België en de buurlanden (derde kwartaal 2014);

- Verloop van de vastgoedprijzen in België (jaarverslag 2014);

- Marktwerking in België - horizontale screening van sectoren (jaarverslag 2014, aparte publicatie in 2015, 2016, 2017, 2018);

- Étude sur les prix, les marges et le fonctionnement du marché des appareils auditifs en Belgique (décembre 2014);

- Actualisation de l'étude sur la filière porcine (mai 2015);

- Étude sur l'inflation des services en Belgique en collaboration avec la Banque nationale de Belgique et le Bureau fédéral du Plan (rapport annuel 2016);

- Évolution du prix d'un compte à vue (publiée au premier trimestre 2017 et au premier trimestre 2018);

- Évolution du taux annuel effectif global du crédit à la consommation (rapport annuel 2017);

- Analyse de l'évolution des coûts à la base de l'indice médical et leur impact sur les assurances hospitalisation (2019);

- Evolution des frais de dossier concernant les crédits hypothécaires, les crédits-ponts non hypothécaires et les refinancements internes (2019);

- Analyse du fonctionnement du marché des paiements électroniques en Belgique et de l'évolution des tarifs (2019).

2. Comme le stipule le législateur, l'Observatoire des prix publie chaque trimestre une analyse de l'inflation totale en Belgique, en y accordant une attention spécifique aux grands groupes de produits du panier de l'indice (énergie, produits alimentaires, services et biens industriels). En outre, l'Observatoire des Prix a également réalisé diverses études de sa propre initiative, dont la plupart ont été reprises dans les rapports trimestriels ou annuels de l'Observatoire des Prix. Certaines initiatives ont également été publiées séparément.

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des études réalisées:

- Les tarifs de réseaux dans la facture totale d'électricité (rapport annuel 2014);

- Évolution des prix dans la filière alimentaire: une analyse du mécanisme de transmission des prix en Belgique et dans les pays voisins (rapport annuel 2014);

- Comparaison du niveau des prix à la consommation en Belgique et dans les principaux pays voisins (rapport annuel 2014);

- Évolution des prix administrés en Belgique et dans les pays voisins (troisième trimestre 2014);

- Évolution des prix de l'immobilier en Belgique (rapport annuel 2014);

- Fonctionnement du marché en Belgique - Screening horizontal des secteurs (rapport annuel 2014, publication séparée en 2015, 2016, 2017, 2018);

- Impact van de hervorming van het indexeringsmechanisme op de energiecomponent (jaarverslag 2014);
- Invloed van de prijs voor koffiebonen op de consumptieprijzen van koffie (derde kwartaal 2015);
- Onderliggende inflatie: een aanhoudend verschil ten nadele van België (jaarverslag 2015);
- Samenstelling van de prijzen van aardolieproducten (jaarverslag 2015);
- Melkakkoord en de impact ervan op de melkprijzen (jaarverslag 2015);
- Verband tussen de olieprijs en de consumptieprijzen van energieproducten in België (tweede kwartaal 2016);
- Analyse van de marktwerking in de suikerkolom (september 2016);
- Analyse van de marktwerking in de cinemasector (september 2016);
- Analyse van de marktwerking voor optische producten in België (derde kwartaal 2016);
- Analyse van de kostprijs van de totale kostprijs van een auto (tweede kwartaal 2017);
- Analyse over de evolutie van de boterprijs (derde kwartaal 2017);
- Verkennende analyse over de marktwerking van de verwaardiging van bier en de impact ervan op de consumptieprijzen (derde kwartaal 2017);
- Analyse van de marktwerking voor juridische diensten, boekhoudkundige diensten, architecten en ingenieurs (jaarverslag 2017);
- Vergelijking van het consumptieprijsniveau met de buurlanden (jaarverslag 2017);
- Analyse over de maximumprijzen van benzine en diesel en de kortingen aan de pomp (tweede kwartaal 2018);
- Prijzen en marges van vakantiedorpen in België (tweede kwartaal 2018);
- Verklarende analyse over de consumptieprijsstijging van melk (derde kwartaal 2018);

- Analyse van het prijsverloop van sociale bescherming en de marktwerking (2019).

3. Het Prijzenobservatorium hecht veel aandacht aan een goede communicatie van de analyses aan alle stakeholders en geïnteresseerden. De rapporten worden daarom niet alleen op de website gepubliceerd, maar het Prijzenobservatorium neemt op verzoek ook deel aan studiedagen. Bij de publicatie van elk rapport wordt ook een persmoment voorzien.

- Impact de la réforme du mécanisme d'indexation sur la composante énergétique (rapport annuel 2014);
- Impact du cours des grains de café sur le prix à la consommation du café (troisième trimestre 2015);
- Inflation sous-jacente: un écart persistant en défaveur de la Belgique (rapport annuel 2015);
- Composition des prix des produits pétroliers (rapport annuel 2015);
- Accord laitier et son impact sur les prix du lait (rapport annuel 2015);
- Lien entre le cours du pétrole et les prix à la consommation des produits énergétiques en Belgique (deuxième trimestre 2016);
- Analyse du fonctionnement du marché dans la filière du sucre (septembre 2016);
- Analyse du fonctionnement du marché dans le secteur du cinéma (septembre 2016);
- Analyse du fonctionnement du marché des produits d'optique en Belgique (troisième trimestre 2016);
- Analyse du coût total d'une voiture (deuxième trimestre 2017);
- Analyse de l'évolution du prix du beurre (troisième trimestre 2017);
- Analyse exploratoire du fonctionnement du marché du secteur de la fabrication de bière et son impact sur les prix à la consommation (troisième trimestre 2017);
- Analyse du fonctionnement du marché des secteurs des services juridiques, comptables, d'architecture et d'ingénierie (rapport annuel 2017);
- Comparaison avec les pays voisins du niveau des prix à la consommation des produits (rapport annuel 2017);
- Analyse sur les prix maximums de l'essence et du diesel et les réductions à la pompe (deuxième trimestre 2018);
- Prix et marges des villages de vacances en Belgique (deuxième trimestre 2018);
- Analyse explicative de l'augmentation des prix à la consommation des produits laitiers (troisième trimestre 2018);
- Analyse de l'évolution des prix et du fonctionnement du marché de la protection sociale (2019).

3. L'Observatoire des prix attache une grande importance à la communication des analyses à toutes les parties prenantes et personnes intéressées. Les rapports ne sont donc pas uniquement publiés sur le site web, mais l'Observatoire des prix participe également, sur demande, à des journées d'étude. Une conférence de presse est également prévue lors de la publication de chaque rapport.

De meest recente rapporten van het Prijzenobservatorium zijn beschikbaar via de volgende link: <https://economie.fgov.be/nl/over-de-fod/structuur-fod-economie/observatoria/prijzenobservatorium>

De dienst Prijzen en marktwerking, die onder meer de analyses voor het Prijzenobservatorium realiseert, werd de afgelopen jaren ook ingeschakeld om advies uit te brengen over bepaalde thematieken op vraag van de minister van Economie (bijvoorbeeld over het prijsverloop van begrafenisdiensten, de mogelijke prijsimpact van afronden bij cashbetalingen). Deze adviezen werden evenwel niet gepubliceerd.

4. Terwijl de analyses van het Prijzenobservatorium in de beginjaren zeer sterk gericht waren op de analyse en verklaring van het verloop van de consumptieprijzen en de analyse van de marktwerking in enkele landbouwkolommen (zuivelkolom, varkenskolom en rundvleeskolom), heeft het Prijzenobservatorium de laatste jaren zijn werkterrein stelselmatig uitgebreid.

In zijn kwartaal- en jaarverslagen wordt nog steeds heel sterk gefocust op de analyse en verklaring van de inflatie in België, maar, zoals ook gevraagd door de wetgever, heeft het Prijzenobservatorium zijn werkterrein uitgebreid naar andere sectoren en andere onderzoeksdomeinen. Getuige daarvan zijn de analyses over de marktwerking van professionele diensten (financiële diensten, boekhoudkundige diensten, architecten en ingenieurs) en de analyse over de medische index (welke gebruikt wordt voor de indexatie van hospitalisatieverzekeringen) en de daaraan gelieerde kosten.

Daarnaast heeft het Prijzenobservatorium op vraag van de minister van Economie ook verschillende analyse gerealiseerd over de financiële sector (kostprijs van een zichtrekening, evolutie van het jaarlijks kostenpercentage voor consumentenkrediet, en binnenkort ook de evolutie van de dossierkosten voor hypothecaire kredieten, niet-hypothecaire overbruggingskredieten en interne herfinancieringen).

Verder volgt het Prijzenobservatorium nog steeds de evoluties in de consumentenmarkt voor energie op (met onder andere een analyse over de kortingen voor benzine en diesel aan de pomp) en besteedt het aandacht aan de prijzevoluties en prijsniveaus van levensmiddelen (bijvoorbeeld een analyse over de prijsniveaoverschillen voor identieke producten tussen België en de voornaamste buurlanden).

Les derniers rapports de l'Observatoire des prix sont disponibles via le lien suivant: <https://economie.fgov.be/fr/propos-du-spf/organisation/observatoires/observatoire-des-prix>

Le service Prix et fonctionnement du marché, qui réalise en autres, les analyses de l'Observatoire des Prix, a également été sollicité ces dernières années pour émettre des avis sur certains sujets à la demande du ministre de l'Économie (par exemple sur l'évolution des prix des services funéraires, l'impact éventuel sur les prix d'un arrondissement des paiements en espèces). Ces avis n'ont toutefois pas été publiés.

4. Alors que, les premières années, les analyses de l'Observatoire des Prix étaient très fortement axées sur l'analyse et l'explication de l'évolution des prix à la consommation et l'analyse du fonctionnement du marché de quelques filières agricoles (produits laitiers, filières de la viande porcine et bovine), l'Observatoire des prix a systématiquement élargi son champ d'action ces dernières années.

Dans ses rapports trimestriels et annuels, l'analyse et l'explication de l'inflation en Belgique sont restées au centre de l'attention, mais, comme l'a demandé le législateur, l'Observatoire des prix a étendu son champ d'action à d'autres secteurs et d'autres domaines de recherche, comme en témoignent les analyses sur le fonctionnement du marché des services professionnels (services financiers, comptables, d'architecture et d'ingénierie) et l'analyse de l'indice médical (utilisé pour indexer les assurances hospitalisation) et les coûts qui y sont associés.

Par ailleurs, à la demande du ministre de l'Économie, l'Observatoire des Prix a également réalisé diverses analyses sur le secteur financier (le prix d'un compte à vue, l'évolution du taux annuel effectif global du crédit à la consommation, et prochainement aussi l'évolution des frais de dossier concernant les crédits hypothécaires, les crédits-ponts non hypothécaires et les refinancements internes).

En outre, l'Observatoire des Prix continue de suivre les évolutions sur le marché à la consommation de l'énergie (avec notamment une analyse des remises sur l'essence et le diesel à la pompe) et accorde une attention particulière à l'évolution des prix et aux niveaux de prix des produits alimentaires (par exemple, une analyse des écarts de prix de produits identiques entre la Belgique et les principaux pays voisins).

DO 2018201926049

Vraag nr. 2553 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Evaluatie van het meldpunt www.terapkapot.be.

Twee jaar geleden werd het meldpunt [terapkapot.be](http://www.terapkapot.be) opgericht, met de bedoeling om ingebouwde veroudering tegen te gaan door de problemen die zich op de markt voordoen en die frustrerend zijn voor de consument, in kaart te brengen.

1. Heeft er twee jaar na de oprichting van dit meldpunt een evaluatie plaatsgevonden? Welke balans maakt u op?

2. Hoeveel problemen er werden gemeld? Vertonen bepaalde toestellen meer problemen dan andere?

3. Kon er dankzij dit meldpunt vooruitgang geboekt worden in de strijd tegen de ingebouwde veroudering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2553 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.):

1. Via de website [terapkapot.be](http://www.terapkapot.be), ontwikkeld door Test-Aankoop, en het Meldpunt van de FOD Economie, kan de consument gevallen van geplande veroudering aangeven. Die websites hebben bepaalde frustraties aangetoond van gebruikers die een te korte levensduur van heel wat producten vaststelden.

Ik heb dus beslist om een overlegplatform "levensduur van producten" te creëren waar overheden, kabinetten, consumenten-organisaties en beroepsverenigingen in betrokken zijn. Sinds de oprichting van het overlegplatform werd er zes keer vergaderd in een constructieve sfeer.

2. Wat betreft de website van Test-Aankoop [terapkapot.be](http://www.terapkapot.be), zijn de honderden verzamelde gegevens weinig nauwkeurig. Het is niet mogelijk om te weten over welk reëel probleem de klacht gaat.

Sinds het bestaan van het scenario van geplande veroudering binnen het Meldpunt van de FOD Economie is er niet meer dan een melding per maand geteld, wat onvoldoende is voor een statistische verwerking.

DO 2018201926049

Question n° 2553 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

L'évaluation du point de contact www.tropviteuse.be.

Il y a deux ans, le point de contact "Trop vite usé" voyait le jour. L'idée était de pouvoir lutter contre l'obsolescence programmée en ayant une vue sur les problèmes présents sur le marché et qui s'avèrent frustrants pour les consommateurs.

1. Deux ans après la création de ce point contact, une évaluation a-t-elle eu lieu? Quel bilan en tirez-vous?

2. Pouvez-vous chiffrer le nombre de signalements reçus? Des appareils posent-ils plus problèmes que d'autres?

3. Ce point de contact a-t-il permis des avancées en terme de lutte contre l'obsolescence programmée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2553 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.):

1. Ce site web [tropviteuse.be](http://www.tropviteuse.be), développé par Test-Achats, sans oublier le point de contact du SPF Économie, qui permet au consommateur de dénoncer des cas d'obsolescence programmée, ont surtout montré une certaine frustration des consommateurs à constater des durées de vie trop courtes pour bon nombre de produits.

J'ai donc décidé de créer une plateforme de concertation "durée de vie des produits" comprenant notamment des administrations, des cabinets, des organisations de protection des consommateurs, des fédérations d'entreprises. Elle s'est réunie dans un esprit constructif à six reprises depuis sa création.

2. Concernant le site web de Test-Achats [tropviteuse.be](http://www.tropviteuse.be), les centaines de données récoltées sont peu précises. Il n'est pas possible de savoir sur quel problème réel porte la plainte.

En termes de résultats du point de contact du SPF Économie, depuis l'existence du scénario d'obsolescence programmée au sein du *Meldpunt*, on ne dénombre pas plus d'un signalement par mois, ce qui est insuffisant pour un traitement statistique.

Noch via de website *terapkapot.be* noch via het Meldpunt van de FOD Economie was het mogelijk om de categorieën van apparaten die het meest vatbaar zijn voor geplande veroudering te identificeren.

De informatie die verzameld werd via deze twee platformen is evenwel toch nuttig voor de overheden en de federaties die ze ter informatie kunnen doorsturen naar de betrokken ondernemingen (productiefouten, terugkerende problemen, enz.)

3. Op basis van besprekingen tussen de leden van het genoemde platform, heeft de FOD Economie 25 concrete maatregelen geïdentificeerd die de levensduur van de producten kunnen verhogen. Die maatregelen omvatten het ecologisch ontwerp van producten, reparatie, informatie, controle, garanties en fiscale stimuleringsmaatregelen. De discussie over de eventuele implementatie van bepaalde maatregelen wordt zowel op nationaal als op Europees niveau voortgezet.

DO 2018201926054

Vraag nr. 2555 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Invordering van onbetaalde facturen door 3Suisses.

In augustus 2018 vroeg u de FOD Economie een onderzoek in te stellen naar de manier waarop 3Suisses, waarvan de Belgische tak half juli failliet ging, zijn onbetaalde facturen invordert.

Uw onderzoek zou voornamelijk betrekking hebben op de administratiekosten ten belope van 100 euro die een incassobureau aanrekent aan de klanten van het postorder-bedrijf die facturen niet betaald hebben.

1. Hoe staat het thans met dit onderzoek, vier maanden na uw verzoek? Welke deadlines werden er vastgelegd?

2. Er zouden tegen 3Suisses klachten zijn ingediend bij het meldpunt van de FOD Economie, maar ook bij Test-Aankoop. Over hoeveel klachten gaat het en waarover handelen deze klachten?

Ni le site *tropviteuse.be* ni le point de contact du SPF Économie n'ont permis d'identifier très clairement les catégories d'appareils les plus susceptibles d'être sujettes à obsolescence programmée.

Les informations récoltées par ces deux plateformes sont néanmoins utiles pour les autorités et les fédérations qui peuvent les relayer vers les entreprises concernées à toutes fins utiles (défauts de fabrication, problèmes récurrents, etc.).

3. Sur base des discussions entre les membres de la plateforme précitée, le SPF Économie a identifié 25 mesures concrètes qui permettent d'augmenter la durée de vie des produits. Ces mesures portent notamment sur l'éco-conception des produits, la réparation, l'information, le contrôle, les garanties, et les incitations fiscales. La discussion concernant une implémentation éventuelle de certaines politiques continue aussi bien au niveau national qu'au niveau européen.

DO 2018201926054

Question n° 2555 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La récupération des factures impayées par 3Suisses.

Dans le courant du mois d'août 2018, vous avez demandé au SPF Économie d'enquêter sur la manière dont 3Suisses, dont la branche belge a fait faillite à la mi-juillet, récupère ses factures impayées.

Votre enquête concernerait principalement les frais administratifs de 100 euros qu'une agence de recouvrement facture aux clients de la société en ligne qui ont des factures impayées.

1. Quatre mois après cette demande, où en est votre enquête? Quelles sont les échéances fixées?

2. Des plaintes contre 3Suisses auraient été déposées au point de contact du SPF Économie, mais aussi auprès de Test-Achats. Pouvez-vous chiffrer ces plaintes et nous faire part des principaux motifs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2555 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.):

1. De Economische Inspectie stelde vorig jaar een onderzoek in naar de praktijken van het failliet verklaarde 3Suis-ses Belgium en het incassobureau EOS Contentia.

Uit het onderzoek is gebleken dat de curator van het fail-lissement de toestemming had gekregen van de rechtbank van koophandel te Doornik om de activiteiten van 3Suis-ses tot november 2018 voort te zetten. De bestellingen zouden, samen met de consumentenrechten die ermee verbonden waren, verder behandeld worden door de vennootschap naar Frans recht LIVELLE, eigenaar van het merk 3Suis-ses voor Frankrijk. De telefoonlijn 070/23.33.43, die niet meer beschikbaar was voor de klanten, werd opnieuw in gebruik genomen, zodat consumenten hier weer terecht konden met hun vragen of betwistingen.

Het incassobureau EOS Contentia, dat door de curator werd aangesteld, vorderde naast de verschuldigde hoofd-som eveneens een forfaitaire schadevergoeding van 100 euro voor niet tijdige betaling. Aangezien deze forfaitaire schadevergoeding uitdrukkelijk was opgenomen in de algemene verkoopsvoorwaarden van 3Suis-ses Belgium, kon er geen inbreuk worden vastgestelde op de wet van 20 december 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument. De curator bevestigde echter dat deze forfaitaire schadevergoeding niet meer zou aangerekend worden. Verder werd er overeengekomen dat in geval van betwisting van de vordering door de consu-ment het invorderingsproces onmiddellijk zou worden stopgezet en het dossier zou overgemaakt worden aan de curator.

Aan de klagers werd een persoonlijk schrijven gericht met de bevindingen van het onderzoek en de contactgege-vens van de curator.

2. De Economische Inspectie ontving 27 meldingen las-tens 3Suis-ses. Test Aankoop ontving ongeveer 200 klach-ten. De consumenten klaagden hoofdzakelijk over het ontvangen van aanmaningsbrieven voor reeds betaalde fac-turen, het niet leveren van bestelde goederen en het niet bereikbaar zijn van de klantendienst.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2555 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.):

1. L'année dernière, l'Inspection économique a mené une enquête sur les pratiques de l'entreprise déclarée en faillite 3Suis-ses Belgium et de l'agence de recouvrement EOS Contentia.

Il en est ressorti que le curateur de la faillite avait reçu du tribunal de commerce de Tournai l'autorisation de pour-suivre les activités de 3Suis-ses jusqu'en novembre 2018. Les commandes, de même que les droits des consom-mateurs qui s'y rattachent, devraient être traitées par la société de droit français LIVELLE, propriétaire de la marque 3Suis-ses pour la France. La ligne téléphonique 070/23.33.43, qui n'était plus disponible pour les clients, a été remise en service afin que les consommateurs puissent à nouveau l'utiliser pour leurs questions ou contestations.

En plus du capital dû, l'agence de recouvrement EOS Contentia, désignée par le curateur, a procédé au recouvre-ment d'une indemnité forfaitaire de 100 euros pour paie-ment hors délai. Étant donné que cette indemnité forfaitaire était expressément reprise dans les conditions générales de vente de 3Suis-ses Belgium, aucune infraction à la loi du 20 décembre 2002 relative au recouvrement amiable des dettes du consommateur n'a pu être constatée. Le curateur a toutefois confirmé que cette indemnité forfaitaire ne serait plus facturée. En outre, il a été convenu qu'en cas de contestation du recouvrement par le consommateur, le pro-cessus de recouvrement serait immédiatement arrêté et le dossier serait transmis au curateur.

Un courrier personnel reprenant les constatations de l'enquête et les coordonnées du curateur a été adressé aux plaignants.

2. L'Inspection économique a reçu 27 signalements contre 3Suis-ses. Test Achats a reçu environ 200 plaintes. Les plaintes des consommateurs portaient principalement sur la réception de lettres de rappel pour des factures déjà payées, la non-livraison de biens commandés et l'indispo-nibilité du service clientèle.

DO 2018201926056

Vraag nr. 2557 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Onderzoek naar de pechverhelpingsdiensten.

Sommige slotenmakers of pechverhulpers aarzelen niet om exorbitante prijzen aan te rekenen aan mensen in nood.

Het aantal klachten van consumenten over pechverhelpingsdiensten blijft maar toenemen. In 2016 ontving de Economische Inspectie 77 meldingen, maar in 2017 waren dat er al 191. Deze cijfers hebben er u duidelijk toe aangezet om in september jongstleden een onderzoek te laten instellen.

1. Hoe verloopt het onderzoek na bijna drie maanden? Welke initiatieven zult u nemen op basis van de enquête? Wat zullen daarvan de gevolgen zijn? Welk tijdspad werd er vastgelegd?

2. Hoeveel klachten werden er in 2018 ingediend? Wat is de trend?

3. Op welke specifieke pechverhelpingsdiensten hebben de meeste klachten betrekking?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2557 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.):

1. Een algemeen onderzoek loopt steeds in verschillende fasen. Voor wat betreft de dringende hersteldiensten, werd eind januari de onderzoeksfase afgesloten. Voor het ogenblik worden alle verzamelde gegevens verwerkt. Vervolgens zal daarover een eindverslag worden opgesteld. Normaal moet ik dit ontvangen tegen eind april.

2. In 2018 heeft de Economische Inspectie 308 meldingen betreffende dringende hersteldiensten ontvangen.

3. De meldingen hebben voornamelijk betrekking op de dringende hersteldiensten geleverd door loodgieters en slotenmakers.

DO 2018201926056

Question n° 2557 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

L'enquête sur le secteur du dépannage.

Face à certains citoyens en détresse, certains serruriers ou professionnels du dépannage n'hésitent pas à demander des prix exorbitants.

Les plaintes des consommateurs concernant les services de dépannage urgent ne cessent d'augmenter. De 77 signalements en 2016 reçus par l'Inspection économique, on est passé à 191 signalements en 2017. Des chiffres qui vous ont visiblement poussé à ouvrir une enquête en septembre dernier.

1. Près de trois mois après son ouverture, où en est l'enquête? Quelles suites seront données à l'enquête? Quelles en seront les conséquences? Quelles sont les échéances fixées?

2. Avez-vous déjà des chiffres quant aux nombre de plaintes déposées en 2018? Quelle en est la tendance?

3. Quels sont les principaux services de dépannage visés par ces plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2557 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.):

1. Une enquête générale comporte toujours différentes phases. En ce qui concerne les services de dépannage d'urgence, la phase d'instruction a été clôturée fin janvier. En ce moment, toutes les données récoltées sont traitées. Ensuite, un rapport final à ce sujet sera établi. Normalement, je dois recevoir ce rapport avant la fin du mois d'avril.

2. En 2018, l'Inspection économique a reçu 308 signalements concernant des services de dépannage d'urgence.

3. Les signalements portent principalement sur les services de dépannage d'urgence prestés par les plombiers et les serruriers.

DO 2018201926057

Vraag nr. 2558 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Medische toestemming voor de zonnebank.

Op 1 december 2017 zijn er heel wat maatregelen ter bestrijding van de risico's van het gebruik van zonnebanken in werking getreden.

Naar aanleiding daarvan kondigde u toen een kleine revolutie aan op het stuk van de voorwaarden voor de exploitatie van bruinbanken. Klanten zouden verplicht worden een medisch attest voor te leggen voor ze gebruik zouden kunnen maken van een zonnebank. Die maatregel moet in januari 2019 - over enkele dagen dus - in werking treden.

1. Zal die verplichte toestemming van een arts voor zonnebankgebruik daadwerkelijk in januari 2019 worden ingevoerd?

2. Kunt u een stand van zaken opmaken met betrekking tot de bestrijding van de risico's van het gebruik van zonnebanken?

3. Kunt u de maatregelen die in december 2017 werden ingevoerd in herinnering brengen? Wat is nu, een jaar later, de impact van die maatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2558 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 januari 2019 (Fr.):

1. De verplichting om het huidtype te bevestigen door een medisch getuigschrift, is op 1 januari 2019 in werking getreden. Dit medisch getuigschrift is niet vereist voor zonnecentra die beschikken over een toestel voor het bepalen van de huidgevoeligheid.

2. Het is te vroeg om de balans op te maken van de effecten van de nieuwe, strengere regels, die pas op 1 januari van dit jaar volledig in werking zijn getreden.

3. De bepalingen die op 1 december 2017 in werking zijn getreden, zijn vooral gericht op het informeren van de consumenten. Volgens de controles uitgevoerd in 2018 door de Economische Inspectie, had een groot deel van de onderzochte zonnecentra zich (nog) niet aan deze bepalingen aangepast.

DO 2018201926057

Question n° 2558 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

L'autorisation médicale pour la pratique du banc solaire.

Le 1^{er} décembre 2017, plusieurs mesures visant à lutter contre les dangers des solariums sont entrées en application.

À cette occasion, vous aviez annoncé une petite révolution concernant les conditions d'exploitation de ces machines à fabriquer un teint halé. En effet, vous souhaitiez instaurer une obligation d'obtenir l'autorisation d'un médecin pour pouvoir faire du banc solaire avec une entrée en vigueur en janvier 2019, c'est à dire dans quelques jours.

1. Cette obligation d'obtenir l'autorisation d'un médecin pour pouvoir faire du banc solaire verra-t-elle bien le jour en janvier 2019?

2. Pouvez-vous faire le point sur ce dossier visant à lutter contre les dangers du banc solaire?

3. Pouvez-vous rappeler les mesures mises en place en décembre 2017 et faire part de l'impact qui en ressort un an plus tard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2558 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 janvier 2019 (Fr.):

1. L'obligation de confirmer le type de peau par une attestation médicale est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2019. Cette attestation médicale n'est pas requise pour les centres de bronzage disposant d'un appareil de détermination de la sensibilité de la peau.

2. Il est trop tôt pour faire le point sur les effets de ces nouvelles règles plus strictes qui ne sont entrées complètement en vigueur qu'au 1^{er} janvier de cette année.

3. Les dispositions entrées en vigueur le 1^{er} décembre 2017 visent principalement l'information des consommateurs. D'après les contrôles réalisés par l'Inspection économique en 2018, une grande partie des centres de bronzage contrôlés ne s'étaient pas (encore) conformés à ces dispositions.

DO 2018201926059

Vraag nr. 2559 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Geplande veroudering.

Overeenkomstig de wet van 29 juni 2016 houdende diverse bepalingen inzake Economie kan de minister een onderneming gelasten om een product op kosten van de onderneming te onderwerpen aan de ontleding of controle door een onafhankelijk laboratorium indien er voldoende aanwijzingen zijn dat het product:

- niet voldoet aan de in artikel VI.9 van het Wetboek van economisch recht (WER) bedoelde verplichtingen inzake etikettering, kwaliteit, veiligheid, benaming, enz.;
- het voorwerp is van een misleidende handelspraktijk die gepaard gaat met onjuiste informatie omtrent zijn voornaamste kenmerken of de resultaten en wezenlijke kenmerken van erop verrichte tests of controles;
- het voorwerp is van een misleidende ommissie.

Herhaaldelijk heeft de minister gesteld dat er, gelet op die nieuwe wetgeving, geen wetgevend initiatief genomen moest worden om geplande veroudering te bestraffen.

1. Hoeveel controles werden er op basis van het nieuwe artikel XV.16/1 van het WER bevolen?

2. Hoeveel inbreuken die tot die controles geleid hebben, kunnen er in verband gebracht worden met wat er in algemeen onder geplande veroudering begrepen wordt? Kunnen die gevallen nader toegelicht worden?

3. Wat waren de resultaten van die controles?

4. Werden er producten op basis van het nieuwe artikel XV.16/2 van het WER uit de markt genomen of teruggeroepen met het oog op een aanpassing, terugbetaling of inwisseling? Kunnen sommige van die uit de markt genomen producten in verband gebracht worden met geplande veroudering? Kunt u de desbetreffende gevallen nader toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2559 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2019 (Fr.):

DO 2018201926059

Question n° 2559 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Obsolescence programmée.

La loi du 29 juin 2016 portant des dispositions diverses en matière d'Économie a octroyé au ministre le pouvoir d'obliger une entreprise à soumettre un produit à l'analyse ou au contrôle d'un laboratoire indépendant - et ceci aux frais de l'entreprise - s'il existe des indices suffisants que le produit:

- ne respecte pas les obligations d'étiquetage, de qualité, de sécurité, de dénomination, etc., visés à l'article VI.9 du Code de droit économique (CDE);
- est l'objet d'une pratique commerciale déloyale qui contient des informations fausses sur ses principales caractéristiques ou les résultats et les caractéristiques essentielles des tests ou contrôles effectués sur le produit;
- est l'objet d'une omission trompeuse.

De manière récurrente, le ministre a estimé qu'une législation visant à sanctionner l'obsolescence programmée n'était pas nécessaire, étant donné cette innovation.

1. Combien de contrôles ont été prescrits sur base du nouvel article XV.16/1 du CDE?

2. Parmi les infractions ayant donné lieu à ces contrôles, combien peuvent se rattacher au phénomène généralement compris sous le concept d'obsolescence programmée? Des précisions peuvent-elles être données sur ces différents cas?

3. Quels ont été les résultats de ces contrôles?

4. Des produits ont-ils été retirés du marché, ou rappelés en vue d'une modification, d'un remboursement ou d'un échange, sur base du nouvel article XV.16/2 du CDE? Parmi ces produits retirés, certains relèvent-ils de ce qu'il est convenu de ranger sous la catégorie d'obsolescence programmée? Pouvez-vous donner des précisions sur les cas en question?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2559 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2019 (Fr.):

1. De Economische Inspectie heeft tot nu toe 12 controles uitgevoerd op basis van artikel 16/1.

2. De controles uitgevoerd op basis van artikel 16/1 hielden geen verband met de problematiek van de geplande veroudering, maar met de kwaliteit van de producten. Ze betroffen voornamelijk honing, vlees en olijfolie.

3. Uit de uitgevoerde analyses bleek dat vier producten tekenen van niet-conformiteit vertoonden. Drie processen-verbaal werden opgesteld door de Economische Inspectie, de vierde zaak is nog in behandeling.

4. Met betrekking tot een van de drie bovengenoemde processen-verbaal was er een terugtrekking van de markt van de niet-conforme producten. Deze hielden geen verband met de problematiek van de geplande veroudering.

DO 2018201926063

Vraag nr. 2560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Gebruik van mysteryshopping.

De wet van 29 juni 2016 houdende diverse bepalingen inzake Economie biedt de Koning de mogelijkheid het gebruik van mysteryshopping uit te breiden.

Bij koninklijk besluit van 22 juni 2017 werd de lijst van de inbreuken vastgelegd waarvoor die onderzoeksmethode mag worden gebruikt, zoals oneerlijke handelspraktijken ten aanzien van de consumenten, inbreuken op de verplichtingen inzake consumentenvoorlichting, inbreuken op het discriminatieverbod, enz.

1. Kunt u een overzicht van de tenuitvoerlegging van die nieuwe regelgeving geven?

2. Hoe vaak werd er van die methode gebruikgemaakt?

3. Wat zijn de betrokken activiteitssectoren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 22 januari 2019 (Fr.):

1. L'Inspection économique a mené jusqu'à présent 12 contrôles sur base de l'article 16/1.

2. Les contrôles ayant été opérés sur base de l'article 16/1 n'ont pas été en rapport avec la problématique de l'obsolescence programmée mais de la qualité des produits. Ils ont concerné le miel principalement, la viande et l'huile d'olive.

3. Suite aux analyses effectuées, quatre produits ont présenté des signes de non-conformité. Trois procès-verbaux ont été dressés par l'Inspection économique, la quatrième affaire est encore en cours de traitement.

4. Concernant un des trois procès-verbaux sus-mentionnés, il y eut un retrait du marché des produits non conformes. Ceux-ci n'étaient pas liés à la problématique de l'obsolescence programmée.

DO 2018201926063

Question n° 2560 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le recours au mystery shopping.

La loi du 29 juin 2016 portant des dispositions diverses en matière d'Économie a permis au Roi d'élargir le recours au *mystery shopping*.

Un arrêté royal du 22 juin 2017 établit la liste des infractions pour lesquelles cette technique d'enquête peut être utilisée; il s'agit notamment des pratiques commerciales déloyales envers les consommateurs, des infractions aux obligations d'information au consommateur, des infractions à l'interdiction de discrimination, etc.

1. Pouvez-vous donner un aperçu de l'exécution de cette nouvelle réglementation?

2. Combien de fois a-t-on recouru à cette technique?

3. Quels sont les secteurs d'activité concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2560 de madame la députée Fabienne Winckel du 22 janvier 2019 (Fr.):

1 tot 3. De nieuwe regelgeving geeft aan de Economische Inspectie een ruimere bevoegdheid om aan mystery shopping te doen, naast de bevoegdheid die ze al eerder had op het vlak van consumentenkrediet. Zij kunnen voortaan een onderneming benaderen door zich voor te doen als cliënten of potentiële cliënten, zonder dat zij hun hoedanigheid als ambtenaar moeten meedelen.

De wet legt weliswaar strikte voorwaarden op waaraan het gebruik van de techniek van mystery shopping moet voldoen. Zo kan mystery shopping enkel en alleen toegepast worden wanneer het niet mogelijk is om de reële praktijken van ondernemingen te onderzoeken via de klassieke opsporingsmethodes. Daarnaast moeten er ook voldoende aanwijzingen zijn in de richting van mogelijke inbreuken op de bepalingen die werden opgenomen in het koninklijk besluit van 22 juni 2017 tot vaststelling van de inbreuken op het Wetboek van economisch recht en zijn uitvoeringsbesluiten waarvoor de in artikel XV.2 bedoelde ambtenaren de bevoegdheid hebben de onderneming te benaderen door zich voor te doen als cliënten of potentiële cliënten. Om aan deze strikte voorwaarden te voldoen heeft de Economische Inspectie een interne procedure uitgewerkt, die erin voorziet dat er telkens een onderzoeksopdracht dient te worden uitgeschreven die het gebruik van deze opsporingsmethode motiveert en ze duidelijk en precies afbaken.

Tot op heden heeft de Economische Inspectie 41 keer de techniek van mystery shopping toegepast en dit in de volgende sectoren: consumentenkrediet, betalingsdiensten, de particuliere beveiliging (installatie van beveiligingssystemen en alarminstallaties) en de meubelverkoop.

DO 2018201926093

Vraag nr. 2561 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Schrapping van jobs en sluiting van winkels door kledingketen Esprit.

We hebben onlangs vernomen dat kledingketen Esprit bijna 40 % van de administratieve banen wil schrappen en een aantal winkels wil sluiten.

Momenteel telt de keten 23 vestigingen.

1 à 3. La nouvelle réglementation donne à l'Inspection économique une compétence élargie pour avoir recours au **mystery shopping**, en plus de celle dont elle disposait déjà dans le domaine du crédit à la consommation. Les agents de contrôle peuvent désormais approcher une entreprise en se faisant passer pour des clients ou des clients potentiels, sans devoir communiquer leur qualité de fonctionnaire.

La loi impose cependant des conditions strictes auxquelles doit satisfaire le recours à la technique du **mystery shopping**. Elle ne peut ainsi être appliquée que quand il n'est pas possible d'examiner les pratiques réelles de l'entreprise via les méthodes classiques de recherche. À côté de cela il doit également y avoir suffisamment d'éléments indiquant des infractions possibles aux dispositions reprises dans l'arrêté royal du 22 juin 2017 déterminant les infractions au Code de droit économique et à ses arrêtés d'exécution pour lesquelles les agents visés à l'article XV.2 disposent de la compétence d'approcher l'entreprise en se présentant comme des clients ou des clients potentiels. Pour satisfaire à ces conditions strictes, l'Inspection économique a élaboré une procédure interne qui prévoit l'obligation de rédiger à chaque fois un ordre d'enquête motivant l'utilisation de cette méthode de recherche et la délimitant clairement et avec précision.

Jusqu'à présent, l'Inspection économique a appliqué 41 fois la technique du **mystery shopping**, et ce dans les secteurs suivants: crédit à la consommation, services de paiement, sécurité privée (installation de systèmes de sécurité et d'alarmes) et vente de meubles.

DO 2018201926093

Question n° 2561 de madame la députée Isabelle Galant du 22 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La suppression d'emplois et de magasins par la chaîne Esprit.

Nous apprenions récemment que la chaîne de magasins de vêtements Esprit souhaitait supprimer près de 40 % des emplois administratifs et fermer un certain nombre de magasins.

Actuellement, la chaîne comprend 23 établissements.

Er werden weinig details verstrekt over de met sluiting bedreigde winkels of het reële aantal ontslagen.

1. Hebt u contact gehad met Esprit?
2. Hoeveel werknemers zijn er in België momenteel bij dat bedrijf in dienst? Hoeveel jobs zouden er op de helling staan? Werd er een procedure voor collectief ontslag opgestart?
3. Hebt u meer informatie over de herstructurering en de winkels die gesloten zullen worden?
4. Wordt die herstructurering ook in andere Europese landen doorgevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2561 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 22 januari 2019 (Fr.):

1. Wij hebben geen contacten gehad met kledingketen Esprit over een herstructurering.
- 2 en 3. Op dit ogenblik werd er in België nog geen procedure collectief ontslag aangekondigd. De administratie beschikt over geen enkele informatie ter zake, noch over gegevens die betrekking zouden kunnen hebben op de herstructurering van de ondernemingen die zich in België bevinden.
4. Eind 2018 verschenen er in de pers inderdaad berichten over een wereldwijde herstructurering van Esprit.

DO 2018201926095

Vraag nr. 2563 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 22 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Groepsaankopen.

Sinds meerdere jaren zitten de groepsaankopen en de platforms waarop de bidders aantrekkelijke voorwaarden aangeboden worden, in de lift. Zowel particulieren als bedrijven en overheden zijn vooral geïnteresseerd in groepsaankopen voor energie.

Peu de détails ont été donnés à la fois sur les sites concernés par une fermeture ainsi que sur le nombre réel de licenciements.

1. Avez-vous eu des contacts avec la chaîne Esprit?
2. Combien de travailleurs sont actuellement engagés par cette entreprise en Belgique? Combien d'emplois seraient menacés? Une procédure de licenciement collectif a-t-elle été entreprise?
3. Avez-vous plus de détails concernant la restructuration et les lieux qui vont être fermés?
4. D'autres pays européens sont-ils également concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2561 de madame la députée Isabelle Galant du 22 janvier 2019 (Fr.):

1. Nous n'avons pas eu de contacts avec la chaîne Esprit concernant une restructuration.
- 2 et 3. A ce jour, en Belgique aucune procédure de licenciement collectif n'a été annoncée. L'administration ne dispose d'aucune information, ni donnée au sujet de la restructuration qui pourrait toucher les entreprises implantées en Belgique.
4. Fin 2018, dans la presse nous avons pu lire effectivement des nouvelles concernant une restructuration mondiale chez Esprit.

DO 2018201926095

Question n° 2563 de monsieur le député Benoît Friart du 22 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les achats groupés.

Depuis quelques années, la technique des achats groupés se développe et des plateformes fleurissent pour offrir des conditions attractives aux participants à une offre. Que ce soient des achats réalisés au bénéfice de particuliers, d'entreprises voire d'administrations, on constate qu'ils concernent essentiellement les matières d'énergie.

Tot de verschillende platforms die de groepsaankopen organiseren, behoren met name iChoosr voor de groepsaankopen van zonnepanelen, waaraan 406.000 gezinnen deelgenomen hebben, en de gas- en elektriciteitsaankopen waarop meer dan 4.000 bedrijven en verenigingen ingetokend hebben. Test-Aankoop is in het verleden ook met groepsaankopen gestart. Ten slotte wil ik nog Wikipower, Achats Groupes Wallonie, SamenSterker, enz. vermelden.

Die praktijk kent vooral veel succes omdat de initiatiefnemers ervan de deelnemers mooie besparingen in het vooruitzicht stellen. Naast het financieel aspect biedt ze ook een bijkomend voordeel voor de burgers en bedrijven die zelf niet de voordeligste tarieven hoeven te vergelijken en op te zoeken. In de praktijk moet men zich alleen maar inschrijven op de groepsaankoop en de organisator onderhandelt over de beste prijzen. Elke geregistreerde deelnemer ontvangt dan een persoonlijk en niet-bindend voorstel.

Het onmiskenbaar voordeel van die initiatieven neemt niet weg dat ze kritisch tegen het licht gehouden moeten worden. Sommige aanbiedingen zouden soms ondoorzichtig zijn. De termijnen zouden te lang zijn en het zou niet altijd zeker zijn dat het uiteindelijk voorstel het goedkoopste is dat de particulier of het bedrijf op de markt kan vinden.

1. Kunt u ons uw analyse van de evolutie van de groepsaankopen bezorgen? Moet er volgens u een specifiek juridisch kader komen, bijvoorbeeld met minimumgaranties, om de deelnemers gerust te stellen?

2. Worden de platforms die groepsaankopen opzetten, door de diensten van de FOD Economie op de een of andere wijze gecontroleerd? Werden er klachten tegen ingediend? Zo ja, hoeveel? Welke vaststellingen kunt u ter zake maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2563 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 22 januari 2019 (Fr.):

1. Het aantal ondernemingen dat dit soort commerciële activiteiten organiseert, is relatief beperkt. U noemt de belangrijkste in uw vraag. Het is juist dat het resultaat enkel de laagste prijs van de ondernemingen die bieden op de groepsaankoop, garandeert en dus niet noodzakelijkerwijs de laagste prijs op de markt en in die zin mogen ze de consument niet misleiden.

Parmi les différentes plateformes qui organisent des achats groupés, on retrouve notamment iChoosr pour l'achat groupé de panneaux solaires auquel 406.000 ménages ont participé et les achats de gaz et d'électricité auxquels plus de 4.000 entreprises et associations ont adhéré. Test-Achats a également lancé des achats groupés par le passé. Citons aussi Wikipower, Achats Groupes Wallonie, Samensterker et bien d'autres encore.

Si la pratique a bon succès, c'est que leurs initiateurs promettent aux participants de belles économies. Outre l'aspect financier, elle offre aussi une facilité supplémentaire aux citoyens et aux entreprises qui ne doivent pas comparer et chercher eux-mêmes les tarifs les plus avantageux. Concrètement, il suffit de s'inscrire à l'achat groupé et l'organisateur se charge de négocier les meilleurs prix. Chaque participant inscrit reçoit alors une proposition personnalisée et sans engagement.

L'avantage indéniable de ces initiatives n'empêche pas qu'on y pose un regard critique. Certaines offres manqueraient parfois de transparence, les délais seraient trop longs et il n'y aurait pas toujours la garantie que la proposition finale soit la moins chère que le particulier ou l'entreprise puisse trouver sur le marché.

1. Pouvez-vous faire part de votre analyse concernant l'évolution de la pratique des achats groupés? Pensez-vous qu'il soit nécessaire d'y apporter un encadrement légal spécifique, par exemple avec des garanties minimales et ce, afin de rassurer les participants?

2. Existe-t-il une forme de contrôle exercé par les services du SPF Économie à l'égard des différentes plateformes initiatrices d'achats groupés? Existe-t-il des plaintes à leur encontre? Si oui, quels sont les chiffres? Quelles sont les observations qui peuvent être faites?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2563 de monsieur le député Benoît Friart du 22 janvier 2019 (Fr.):

1. Le nombre d'entreprises qui organisent ce type d'opération commerciale est relativement limité. Vous citez les principales dans votre question. Il est exact que le résultat ne garantit que le prix le plus bas des entreprises qui font une offre pour l'achat groupé et donc pas forcément le prix le plus bas du marché et dans ce sens, le consommateur ne peut pas être trompé.

Het organiseren van groepsaankopen zijn een economische activiteit en de (natuurlijke of rechts-) personen die ze organiseren vallen onder de bepalingen van het Wetboek van economisch recht: onder meer met betrekking tot precontractuele informatieverstrekking aan de consument, de verkoop op afstand of de oneerlijke handelspraktijken.

De genoemde wetsbepalingen vormen de omzetting van Europese richtlijnen, die een quasi volledige harmonisatie meebrengen. Zodoende zou het niet evident zijn om een specifiek regelgevend kader uit te werken voor groepsaankopen.

Wat de groepsaankopen van elektriciteit en gas betreft, merkt de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) in haar recente studie over groepsaankopen binnen de kleinhandelsmarkt op dat het verzamelen van informatie bij de organisatoren van groepsaankopen niet binnen haar huidige bevoegdheden valt. In deze studie is de CREG voorstander van een uitbreiding van haar bevoegdheden op dit vlak, door de definitie van tussenpersoon in de energiewetten uit te breiden.

2. Ik heb onder het vorige punt reeds verwezen naar regelgeving waaraan ondernemingen die groepsaankopen organiseren onderworpen zijn. Het is de Economische Inspectie die toezicht houdt op deze rechtsregels.

Algemeen zijn er weinig bruikbare of gegronde klachten van particulieren die uitdrukkelijk gericht zijn tegen deze tussenpersonen, ongeacht het domein waarin ze actief zijn.

Sommige energieleveranciers daarentegen zijn van mening dat de boodschap van die tussenpersonen soms dubbelzinnig of misleidend is, met name over het besparingspotentieel. In het verleden werden al onderzoeken uitgevoerd en andere onderzoeken lopen nog, maar tot op heden werd nog geen overtredingen weerhouden en processen verbaal opgesteld.

L'organisation d'achats groupés constitue une activité économique et les personnes (physiques ou morales) qui les organisent sont visées par les dispositions du Code de droit économique: entres autres relatives à l'information précontractuelle du consommateur, à la vente à distance ou aux pratiques commerciales déloyales.

Les dispositions légales citées constituent la transposition de directives européennes, qui opèrent une harmonisation quasi complète. Ainsi, il ne serait pas évident d'élaborer un cadre réglementaire spécifique pour les achats groupés.

Pour ce qui concerne les achats groupés d'électricité et de gaz, la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) observe dans son étude récente relative aux achats groupés sur le marché de détail que la collecte d'informations auprès des organisateurs des achats groupés, ne relève pas de ses compétences actuelles. Dans cette étude, la CREG est partisane d'une extension de ses compétences dans ce domaine, par le biais d'une extension de la définition d'intermédiaire dans les lois sur l'énergie.

2. Au point précédent, j'ai déjà renvoyé à la réglementation à laquelle sont soumises les entreprises qui organisent des achats groupés. C'est l'Inspection économique qui surveille le respect de ces règles de droit.

De manière générale, il y a peu de plaintes exploitables ou fondées de particuliers visant explicitement ces intermédiaires et ce quel que soit le domaine visé par ceux-ci.

Par contre, certains fournisseurs d'énergie estiment que le message diffusé par ceux-ci est parfois ambigu voire trompeur, notamment sur l'économie potentielle que l'on peut faire. Des enquêtes ont déjà été menées par le passé et d'autres enquêtes sont en cours, mais à ce jour, aucune infraction n'a été retenue et aucun procès-verbal n'a été établi.

DO 2018201926115

Vraag nr. 2564 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 22 januari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Doorverkopen van toegangsbewijzen tegen woekerprijzen door buitenlandse websites.

Het doorverkopen van tickets voor een evenement tegen een hogere prijs dan de oorspronkelijke prijs is sinds 1 oktober 2013 verboden. De wet van 30 juli 2013 laat wel occasionele doorverkoop toe tegen de officiële prijs, bijvoorbeeld wanneer de koper ziek wordt of onverwachts toch niet naar het concert kan gaan.

Door het verbod wordt de Belgische consument beschermd zodat hij of zij geen toegangsbewijs koopt tegen woekerprijzen. Wel komen Belgische consumenten vaak terecht op buitenlandse websites, zoals de Nederlandse website Bemster, die bovenaan de zoekresultaten te zien zijn en tickets doorverkopen aan woekerprijzen.

1. Welke acties worden door de Economische Inspectie genomen om op te treden tegen buitenlandse websites zoals Bemster?

2. Hoeveel meldingen heeft het Meldpunt ontvangen sinds oktober 2013 over het doorverkopen van tickets tegen woekerprijzen? Graag cijfers per jaar.

3. Hoeveel overtredingen werden door de Economische Inspectie sinds oktober 2013 vastgesteld? Hoeveel sancties werden uitgereikt? Graag cijfers per jaar.

4. Heeft u zicht op hoeveel websites sinds oktober 2013 op vraag van de Economische Inspectie werden geblokkeerd? Hoeveel websites waren van buitenlandse oorsprong? Graag cijfers per jaar.

5. In Nederland is er geen gelijkaardige wetgeving. Hoe verlopen de gesprekken met Nederland om te kunnen optreden tegen deze praktijken?

6. Welke acties zal u nog nemen om op te treden tegen deze problematiek? Zullen er meer controles komen door de Economische Inspectie?

DO 2018201926115

Question n° 2564 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 22 janvier 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La revente de titres d'accès à des prix prohibitifs par des sites internet étrangers.

Depuis le 1er octobre 2013, il est interdit de revendre des tickets pour un événement à un prix supérieur au prix initial. La loi du 30 juillet 2013 autorise toutefois la revente de tickets à titre occasionnel au prix officiel, en cas de maladie ou d'empêchement, par exemple.

L'interdiction protège les consommateurs belges contre la revente des titres d'accès à des prix trop élevés. Cependant, de nombreux consommateurs belges consultent des sites étrangers apparaissant parmi les premiers dans les résultats de recherche, tels que le site néerlandais Bemster, et vendent sur ceux-ci des tickets à des prix exorbitants.

1. Quelles mesures l'inspection économique prend-elle pour lutter contre les sites internet étrangers tels que Bemster?

2. Combien de signalements le point de contact a-t-il reçus depuis octobre 2013 concernant la revente de tickets à des prix prohibitifs? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

3. Combien d'infractions l'inspection économique a-t-elle constatées depuis octobre 2013? Combien de sanctions ont-elles été infligées? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

4. Savez-vous combien de sites internet ont été bloqués depuis octobre 2013 à la demande de l'inspection économique? Combien de sites étaient-ils d'origine étrangère? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

5. Aucune législation de ce type n'existe aux Pays-Bas. Comment des discussions sont-elles menées avec les Pays-Bas en vue de lutter contre ce type de pratiques?

6. Quelles mesures supplémentaires allez-vous prendre pour lutter contre cette problématique? L'inspection économique procédera-t-elle à un plus grand nombre de contrôles en la matière?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2564 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 22 januari 2019 (N.):

1 en 4. Alle mogelijke middelen werden reeds ingezet om de wet van 30 juli 2013 te doen naleven.

Er werden onderzoeken gevoerd door de Economische Inspectie; pro justitia's werden opgesteld. In een aantal dossiers werden minnelijke schikkingen voorgesteld. In andere werd de pro justitia's overgemaakt aan het parket.

Meestal gaat het om websites die vanuit het buitenland worden uitgebaat, zodat de Economische Inspectie ook via het CPC-Netwerk om internationale samenwerking werd verzocht.

In 2016 werden op verzoek van de Economische Inspectie zes websites offline gehaald door de onderzoeksrechter. Zijn beslissingen terzake gelden voor de periode van één maand en werden een hele tijd maandelijks herbevestigd. Op 1 december 2017 besliste de onderzoeksrechter de blokkering op te heffen.

Er werd ook een vordering tot staking ingesteld ten aanzien van vier buitenlandse websites die door twee ondernemingen zijn uitgebaat. In eerste aanleg heeft de rechter op 25 oktober 2017 deze vordering verworpen; hij heeft zich onbevoegd verklaard om kennis te nemen van het geding.

Tegen dit vonnis werd beroep ingesteld. Ondertussen heeft het hof van beroep van Antwerpen een tussenarrest gevelde op 24 januari 2019, waarbij een prejudiciële vraag wordt gesteld aan het Europees Hof van Justitie om uitsluitel te krijgen over de bevoegdheid van de Belgische Staat om in casu een vordering tot staking in te stellen.

Alles zal dus afhangen van het arrest dat het Europees Hof van Justitie zal vellen. Jammer genoeg zal het nog wel een tijd duren vooraleer deze zaak wordt uitgesproken.

2 en 3. Onderstaande tabel geeft de cijfers weer die werden gevraagd over de meldingen, de onderzoeken en de sancties sinds oktober 2013.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2564 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 22 janvier 2019 (N.):

1 et 4. Tous les moyens disponibles ont déjà été mis en oeuvre pour faire respecter la loi du 30 juillet 2013.

L'Inspection économique a mené des enquêtes; des pro justitia ont été dressés. Dans un certain nombre de dossiers, des transactions ont été proposées. Dans d'autres, les pro justitia ont été transmis au parquet.

Dans la plupart des cas, il s'agit de sites web exploités depuis l'étranger, de sorte qu'une demande de collaboration internationale a également été adressée à l'Inspection économique par le réseau CPC.

En 2016, six sites web ont été fermés par le juge d'instruction à la demande de l'Inspection économique. Ses décisions en la matière valent pour la période d'un mois et ont été reconfirmées chaque mois pendant toute une période. Le 1er décembre 2017, le juge d'instruction a décidé de lever le blocage.

Une action en cessation a également été formée contre quatre sites web étrangers exploités par deux entreprises. En première instance, cette action a été rejetée par le juge le 25 octobre 2017; il s'est déclaré incompétent pour connaître du litige.

Un appel contre ce jugement a été introduit. Entretemps, la cour d'appel d'Anvers a rendu un arrêt interlocutoire le 24 janvier 2019, dans lequel une question préjudicielle est posée à la Cour de Justice de l'Union européenne afin d'obtenir une réponse à la question de savoir si l'introduction d'une action de cessation relève de la compétence de l'État belge dans le présent cas.

Tout dépendra donc de l'arrêt qui sera rendu par la Cour de Justice de l'Union européenne. Malheureusement, il se passera encore pas mal de temps avant que la Cour ne se prononce sur cette affaire.

2 et 3. Le tableau ci-dessous représente les chiffres demandés concernant les signalements, les enquêtes et les sanctions depuis octobre 2013:

Jaar/Année	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal meldingen/ <i>Nombre de signalements</i>	167	180	273	856	619	685
Aantal overtredingen/ <i>Nombre d'infractions</i>	0	0	60	46	57	19
Processen-verbaal (parket)/ <i>Procès-verbaux (Parquet)</i>	0	0	29	5	2	6
Processen-verbaal (transactie)/ <i>Procès-verbaux (transaction)</i>	0	0	5	16	22	7

Een overtreding kan aanleiding geven tot een proces verbaal van waarschuwing, een proces verbaal of tot een proces verbaal van waarschuwing én een proces verbaal.

5. Er wordt terecht opgemerkt dat er in Nederland geen wetgeving bestaat die de doorverkoop van tickets als principe verbiedt. Er kan daarom geen ondersteuning bekomen worden bij de Nederlandse Autoriteit Consument en Markt om het Belgische verbod af te dwingen. Enkel indien de websites die tickets doorverkopen, onvoldoende transparante informatie geven over het aanbod is actie in Nederland mogelijk. In dat geval kan er immers sprake zijn van misleiding en kan eventueel opgetreden worden door de Nederlandse autoriteit. Wanneer het om een doorverkocht ticket gaat, moet duidelijk worden vermeld wat de oorspronkelijke prijs was en of er bepaalde risico's kleven aan het feit dat het om een doorverkocht ticket gaat. Zo niet wordt ook in Nederland de praktijk in strijd beschouwd met het consumentenrecht.

6. Wat Belgische overtreders betreft blijft de Economische Inspectie haar missie verder zetten en blijft zij aandacht aan deze problematiek besteden. Ten aanzien van buitenlandse websites heeft ze voor het ogenblik geen of weinig actiemogelijkheden om de specifieke Belgische wet te doen naleven. Zoals gezegd, zal het arrest van het Europees Hof van Justitie cruciaal zijn.

Une infraction peut donner lieu à un procès verbal d'avertissement, un procès verbal ou un procès verbal d'avertissement ET un procès-verbal.

5. Comme le fait ressortir, à juste titre, la question, il n'existe pas de législation aux Pays-Bas qui interdit la revente de tickets par principe. Aucun soutien ne peut donc être obtenu de l'autorité néerlandaise **Autoriteit Consument en Markt** pour faire respecter l'interdiction belge. Une action n'est possible aux Pays-Bas que si les sites web de revente de tickets donnent des informations insuffisamment claires à propos de l'offre. Dans ce cas, il peut en effet être question de tromperie et cela peut éventuellement donner suite à des actions de l'autorité néerlandaise. Dans le cas où il s'agit d'un ticket revendu, le prix d'origine et certains risques sur le fait qu'il s'agit d'un ticket revendu, doivent être clairement mentionnés. Si ce n'est pas le cas, aux Pays-Bas cette pratique est également considérée comme contraire au droit des consommateurs.

6. Pour ce qui est des contrevenants belges, l'Inspection économique poursuit sa mission et reste très attentive à cette problématique. Pour l'instant, elle n'a pas ou peu de possibilités d'action à l'égard de sites web étrangers pour faire respecter la législation spécifique belge. Comme il a déjà été dit, l'arrêt rendu par la Cour de Justice de l'Union européenne sera crucial.

DO 2018201926147

Vraag nr. 2567 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 januari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De uitkeringen aan buitenlandse werknemers.

1. Kan u, per gewest en per uitkeringsstatuut (werkloosheidsuitkering, inschakelingsuitkering, enz.), een volledig overzicht geven van het aantal vreemdelingen (opgesplitst volgens criterium EU en niet-EU) dat in 2018 in dit land een uitkering kreeg?

2. Kan tevens per stelsel (en volgens opdeling EU, niet-EU) worden meegedeeld wat de kostprijs daarvan was?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2567 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 januari 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201926147

Question n° 2567 de madame la députée Barbara Pas du 23 janvier 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les allocations accordées aux travailleurs de nationalité étrangère.

1. Pouvez-vous fournir, par Région et par régime d'allocations (allocations de chômage, d'insertion, etc.), un aperçu complet pour 2018 du nombre d'étrangers qui bénéficiaient d'une allocation dans ce pays (en ventilant les chiffres selon que les bénéficiaires étrangers sont ressortissants UE ou non UE)?

2. Pouvez-vous indiquer, également par régime d'allocation (et en ventilant les chiffres selon que les bénéficiaires étrangers sont ressortissants UE ou non UE), le coût représenté par ces allocations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2567 de madame la députée Barbara Pas du 23 janvier 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201926288

Vraag nr. 2572 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden, of indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2018 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2572 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2019 (N.):

FOD Economie

1. De geschillen worden behandeld in nauwe samenwerking met de juridische dienst, de bevoegde administraties en de advocaten van de Staat. In fine worden de definitieve opties door mij genomen. Een grondige inventarisatie van deze uitwisselingen is van weinig belang, temeer daar ze de tegenpartijen elementen kan aanreiken die tegen de staatsbelangen kunnen worden gebruikt.

DO 2018201926288

Question n° 2572 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

À cette occasion, le premier ministre a souligné que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2018 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2572 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2019 (N.):

SPF Économie

1. Les contentieux sont traités en étroite collaboration avec le service juridique, les administrations compétentes et les avocats de l'État et, in fine, les options finales me reviennent. Un inventaire approfondi de ces échanges n'a guère d'intérêt, d'autant qu'il serait de nature à apporter aux parties adverses des éléments susceptibles d'être exploités contre les intérêts de l'État.

2. Behalve de geschillen voor het Grondwettelijk Hof, gecoördineerd door de Kanselarij van de eerste minister die instaat voor de aanstelling van advocaten en de goedkeuring van besluiten ingediend namens de Ministerraad, werden er geen geschillen in het kader van mijn bevoegdheden die onder de FOD Economie ressorteren aan de Ministerraad voorgelegd.

FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg

1. In 2018 werd mijn aandacht op volgende dossiers gevestigd:

- Het vonnis van 4 september 2018 van de arbeidsrechtbank van Brugge dat (op andersluidend advies van de arbeidsauditeur) ten gronde oordeelde dat het artikel 9, §1, 30 van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders (zoals het artikel gold op 1 november 2015, met name het verval van de erkenning als havenarbeider de eerste dag van de maand tijdens dewelke de erkende havenarbeider de volle leeftijd van 65 jaar bereikt), een directe discriminatie uitmaakt op basis van leeftijd en derhalve buiten toepassing gelaten wordt. De twee rechtvaardigingsgronden, werkgelegenheidsbeleid en veiligheid aangehaald door de FOD WASO om de discriminatie op basis van leeftijd te verdedigen werden door de arbeidsrechtbank verworpen.

Mijn mening werd gevraagd omtrent het al dan niet instellen van hoger beroep in deze zaak. In overleg met mijn administratie, werd beslist om niet in beroep te gaan.

- Dossiers met betrekking tot havenarbeid (dossiers bij de Raad van State, het Grondwettelijk Hof, het Hof van Cassatie en het Hof van Beroep):

a) Grondwettelijk Hof, zaak met rolnr. 6924- prejudiciële vraag over de artikelen 1 en 2 van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid, gesteld door het Hof van Cassatie.

b) Beroep tot nietigverklaring van het koninklijk besluit van 10 juli 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juli 2004 betreffende de erkenning van havenarbeiders in de havengebieden die onder het toepassingsgebied vallen van de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid.

c) Schadevergoedingsprocedure - Wet Major - hoger beroep.

d) Bespreking arrest arbeidshof Gent van 5 november 2018 -bevoegdheid van het Bestendig Bureau.

2. En dehors du contentieux devant la Cour constitutionnelle, coordonné par la Chancellerie du premier ministre qui se charge de soumettre la désignation des avocats et l'approbation des conclusions déposées au nom du Conseil des ministres, aucun contentieux dans le cadre de mes compétences relevant du SPF Économie n'a été soumis par mes soins au Conseil des ministres.

SPF Emploi, Travail et Concertation sociale

1. En 2018, mon attention a été attirée sur les dossiers suivants:

- le jugement du 4 septembre 2018 prononcé par le tribunal du travail de Bruges (sur avis contraire de l'auditeur du travail) stipulant que l'article 9, §1er, 30 de l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires (tel qu'il était en vigueur au 1er novembre 2015, à savoir la perte de la reconnaissance comme travailleur portuaire le premier jour du mois au cours duquel le travailleur portuaire reconnu atteint l'âge de 65 ans) est constitutif d'une discrimination directe sur base de l'âge et son application devait dès lors être écartée. Les deux justifications avancées par l'État belge en vue de justifier la discrimination fondée sur l'âge, à savoir la politique de l'emploi et la sécurité, ont été rejetées par le tribunal.

Mon avis a été sollicité sur la question de l'opportunité d'interjeter appel de la décision intervenue. Il a été décidé en concertation avec mon administration de ne pas aller en appel.

- Procédures (Conseil d'État, Cour constitutionnelle, Cour de cassation, cour d'appel) en lien avec le travail portuaire:

a) Cour constitutionnelle, affaire n° 6924N - question préjudicielle relative aux articles 1 et 2 de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire posée par la Cour de cassation;

b) Conseil d'État, recours en annulation de l'arrêté royal du 10 juillet 2016 modifiant l'arrêté royal du 5 juillet 2004 relatif à la reconnaissance des ouvriers portuaires dans les zones portuaires tombant dans le champ d'application de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire;

c) Procédure en dommages-et-intérêts - Loi Major - appel;

d) Discussion arrêt de la cour du travail de Gand du 5 novembre 2018 concernant la compétence du **Bestendig Bureau**.

Er werd de goedkeuring van de ontwerpen van conclusies/memories door mijn beleidscel gevraagd en er heeft een overleg met betrekking tot de op te bouwen argumentatie plaatsgevonden.

Mijn beleidscel heeft ook deelgenomen aan verschillende vergaderingen met de administratie en de advocaten zowel tijdens als na de procedures.

2. Uitgezonderd de zaken vóór het Grondwettelijk Hof waarvoor de Ministerraad de ontwerpen van memories dient goed te keuren, werd geen enkel ander dossier aan de Ministerraad voorgelegd.

DO 2018201926422

Vraag nr. 2581 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 01 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Fraude met de kilometerstand.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over de uitwisseling van kilometertellergegevens (vraag nr. 2097 van 13 maart 2018, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 165).

U antwoordde toen dat het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE) tijdens een vergadering met uw kabinet interesse had getoond in de manier waarop ons land kilometerstandfraude aanpakt.

U voegde daaraan toe dat de actiemiddelen van het DG MOVE beperkt zijn, aangezien de invalshoek betrekking heeft op de technische aspecten en de verkeersveiligheid van de voertuigen.

U verwees toen ook naar de resolutie die het Europees Parlement in mei 2018 heeft goedgekeurd en waarin het de Europese Commissie ertoe oproept een initiatief te nemen om de problematiek in Europa te regelen.

1. Heeft de Europese Commissie haar standpunt over die resolutie kenbaar gemaakt? Zo ja, wat is dat standpunt?

2. Welke oplossingen worden er overwogen om de uitwisseling van kilometertellergegevens te regelen en eveneens te voorkomen dat die gegevens commercieel benut worden? Welke van die overwogen oplossingen komen er uiteindelijk effectief in aanmerking?

L'approbation des projets de conclusions et de mémoires par ma cellule stratégique a été sollicitée et une concertation a eu lieu pour l'élaboration de l'argumentaire.

Ma cellule a également participé à certaines réunions avec l'administration et les avocats du département, tant pendant qu'après les procédures.

2. À l'exception des litiges portés devant la Cour constitutionnelle pour lesquels il revient au Conseil des ministres d'approuver les projets de mémoires, aucun autre dossier n'a été présenté au Conseil des ministres.

DO 2018201926422

Question n° 2581 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 01 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La fraude kilométrique.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de l'échange des données kilométriques (question n° 2097 du 13 mars 2018, *Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 165).

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que lors d'une réunion avec votre cabinet, la Direction générale Mobilité et Transports (DG MOVE) s'est intéressée à la façon dont notre pays s'est attaqué à la problématique de la fraude kilométrique.

Vous aviez précisé que la DG MOVE est restreinte dans ses moyens d'action, parce que la perspective a trait aux aspects techniques et à la sécurité routière des véhicules.

Vous aviez, en outre, mentionné qu'au cours du mois de mai 2018, le Parlement européen a adopté une résolution demandant à la Commission de prendre une initiative afin de régler cette problématique au sein de l'Europe.

1. La Commission européenne a-t-elle communiqué son point de vue sur cette résolution? Dans l'affirmative, quel est-il?

2. Quelles sont les solutions envisagées pour encadrer l'échange de données kilométriques et éviter l'exploitation commerciale des données kilométriques des véhicules? Quelles sont celles retenues?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2581 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 01 februari 2019 (Fr.):

Als reactie op de resolutie van het Europees Parlement, heeft de Europese Commissie de positieve werking erkend van reeds bestaande systemen die kilometergegevens uitwisselen en gaat ze akkoord dat een verplichte grensoverschrijdende uitwisseling van kilometergegevens tussen nationale autoriteiten aanzienlijke voordelen kan opleveren.

De Commissie voorziet echter nog geen wetgevende initiatieven ter zake en wacht nog meer gedetailleerde informatie en analyses af alvorens te beslissen of een Europese wetgeving dan wel eerder nationale maatregelen op zijn plaats zijn. Voorlopig biedt de Commissie gewoon een forum aan waarop alle lidstaten meningen en ervaringen kunnen uitwisselen.

DO 2018201926449

Vraag nr. 2583 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Aanpassing van het ouderschapsverlof.

De wet van 2 september 2018 tot wijziging van de wet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen wat het ouderschapsverlof betreft, geeft de werknemers de mogelijkheid hun arbeidsuren met een tiende te verminderen in het kader van ouderschapsverlof.

Deze wet werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 26 september 2018, maar vooraleer de werknemers hiervan gebruik kunnen maken, moeten alle praktische regelingen in een uitvoeringsbesluit worden gegoten.

1. Wanneer mogen we dit koninklijk besluit verwachten?
2. Wat zijn de grote lijnen van dit KB?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2581 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 01 février 2019 (Fr.):

En réponse à la résolution du Parlement européen, la Commission européenne a reconnu l'effet positif des systèmes déjà existants d'échange de données kilométriques et a reconnu qu'un échange transfrontalier obligatoire de données kilométriques entre les autorités nationales peut apporter des avantages significatifs.

Toutefois, la Commission ne prévoit aucune initiative législative en la matière et attend des informations et des analyses encore plus détaillées avant de décider si une législation européenne ou des mesures nationales sont appropriées. Pour le moment, la Commission offre seulement un forum où tous les États membres peuvent échanger des opinions et des expériences.

DO 2018201926449

Question n° 2583 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les aménagements du congé parental.

La loi du 2 septembre 2018 modifiant la loi du 22 janvier 1985 contenant des dispositions sociales en ce qui concerne le congé parental instaure la possibilité pour le travailleur de réduire ses prestations d'un dixième dans le cadre du congé parental.

Si cette loi a été publiée le 26 septembre 2018 au *Moniteur belge*, avant que les travailleurs ne puissent en profiter, il faut qu'un arrêté d'exécution règle tous les éléments pratiques de sa mise en oeuvre.

1. Pour quand devons-nous attendre cet arrêté royal?
2. Quels en seront les contours?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2583 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 februari 2019 (Fr.):

Met betrekking tot uw vraag over tot de stand van zaken rond de uitvoering van de wet van 2 september 2018, kan ik verwijzen naar het antwoord dat ik heel recent, op 13 februari, heb gegeven op de samengevoegde vragen van volksvertegenwoordigers Catherine Fonck (vraag nr. 27493) en Vincent Van Quickenborne (vraag nr. 28785) over dezelfde aangelegenheid (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV 54 COM 1040).

Intussen is de verplicht te volgen procedure met betrekking tot de betrokken koninklijke besluiten al verder gevorderd. Het ontwerp van KB voor de privé-sector ligt voor advies voor bij de sociale partners in de Nationale Arbeidsraad en bij de Raad van State. Het ontwerp van KB voor de publieke sector ligt voor bij het Comité Overheidsbedrijven en het Comité A. Ook voor dit koninklijk besluit zal de Raad van State nog een advies moeten geven.

Wat de inhoud of de contouren van de betrokken uitvoeringsmaatregelen betreft kan ik u het volgende meegeven. De betrokken uitvoeringsmaatregelen regelen niet alleen de concretisering van het 1/10-ouderschapsverlof. Er zitten daarnaast ook maatregelen met betrekking tot flexibilisering van enkele verlofstelsels in die op het eerste zicht misschien eenvoudig uitvoerbaar lijken maar dit helemaal niet zijn en dit met name op juridisch-technisch vlak. Concreet zullen het voltijds en halftijds ouderschapsverlof respectievelijk per week of per maand kunnen worden opgenomen. De huidige minimumduur van een maand in geval van voltijds verlof voor medische bijstand zou, mits akkoord van de werkgever, tot één, twee of drie weken kunnen worden aangepast.

Het voorgaande neemt niet weg dat we zo snel mogelijk hebben gewerkt in dit dossier. Eens we beschikken over alle verplichte adviezen, zal ik direct het nodige doen zodat de betrokken koninklijke besluiten in werking kunnen treden.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2583 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 février 2019 (Fr.):

En ce qui concerne votre question sur l'état d'avancement de l'exécution de la loi du 2 septembre 2018, je peux vous renvoyer à la réponse que j'ai donnée très récemment, le 13 février, à des questions jointes des députés Catherine Fonck (question n° 27493) et Vincent Van Quickenborne (question n° 28785) portant sur le même sujet (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1040).

Dans l'intervalle, la procédure obligatoire à suivre par rapport aux arrêtés royaux concernés est déjà plus avancée. Le projet d'arrêté royal pour le secteur privé est soumis pour avis aux partenaires sociaux au sein du Conseil national du travail et au Conseil d'État. Le projet d'arrêté royal pour le secteur public est soumis au Comité des entreprises publiques et au Comité A. Pour cet arrêté royal, le Conseil d'État devra également donner son avis.

En ce qui concerne le contenu ou les contours des mesures d'exécution concernées, je peux vous donner les informations suivantes. Les projets en question ne réglementent pas seulement la mise en oeuvre du congé parental 1/10è. Ils contiennent également des mesures en lien avec la flexibilisation de certains régimes de congé qui semblent peut-être à première vue facilement exécutables mais qui sont difficiles à traduire sur un plan juridique-technique. Concrètement, les congés parentaux à temps-plein et à mi-temps pourront être pris respectivement par semaine ou par mois. La durée minimum actuelle d'un mois en cas de congé pour assistance médicale pourrait, avec l'accord de l'employeur, être portée à une, deux ou trois semaines.

Ce qui précède ne change rien au fait que nous avons travaillé sur ce dossier aussi rapidement que possible. Dès que nous disposerons de tous les avis obligatoires, je ferai immédiatement le nécessaire pour que les arrêtés royaux concernés puissent entrer en vigueur.

DO 2018201926470

Vraag nr. 2584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 06 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De loonkloof tussen jonge en oude werknemers.

55-plussers hebben het nog altijd even moeilijk om zich te handhaven in bedrijven, waar ze soms al heel hun loopbaan werken. Het is inderdaad zo dat bedrijven bij herstructureringen proberen om de 55-plussers die te duur zijn voor hen aan de kant te schuiven.

Bovendien is het personeelsbeleid in het algemeen niet gunstig voor deze 55-plussers. Slechts een op de vier werkgevers zorgt ervoor dat de taken zijn aangepast aan werknemers die aan het einde van hun loopbaan zitten. Slechts een op de vijf werkgevers investeert nog in opleidingen voor medewerkers ouder dan 55.

Tegenwoordig zetten werkgevers vooral in op de voor hen interessantere starters of jonge werknemers. Het loon is de belangrijkste reden waarom de oudste werknemers worden afgedankt.

1. Welke maatregelen heeft de regering genomen om deze generatie- en loonkloof te dichten?

2. Sommige actoren opperen om loon en anciënniteit van elkaar los te koppelen. De regering en de sociale partners zouden hierover overleggen. In welke richting evolueert men hier? Is men van plan om loon en anciënniteit volledig van elkaar los te koppelen? Hoe zit het op dat gebied met de ambtenaren?

3. Is er al becijferd wat de impact van een dergelijke maatregel zou zijn op de loonmassa van de bedrijven of instellingen waar deze loskoppeling van toepassing zou zijn?

4. Zou een dergelijke maatregel echt positieve gevolgen hebben voor de werknemers ouder dan 55? Zijn er hierover studies uitgevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 06 februari 2019 (Fr.):

DO 2018201926470

Question n° 2584 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 06 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

La fracture salariale entre les travailleurs les plus jeunes et les plus âgés.

Les plus de 55 ans ont toujours autant de difficulté à se maintenir durablement au sein de sociétés où parfois ils ont fait toute leur carrière. En effet, en cas de restructuration, les entreprises cherchent à se défaire de leurs plus de 55 ans qui leur coûtent trop cher.

D'autant que la politique de ressources humaines en général n'est pas favorable à ces plus de 55 ans. Seul un employeur sur quatre veille à ce que les tâches soient adaptées à une fin de carrière et seul un sur cinq investit encore dans des formations pour ses collaborateurs de plus de 55 ans.

Les employeurs misent, aujourd'hui, principalement sur l'attractivité des starters ou des jeunes travailleurs. La question du salaire est la première cause de cette mise au rebus des travailleurs les plus âgés.

1. Quelles sont les mesures prises par le gouvernement pour réduire cette fracture générationnelle et salariale?

2. Certains acteurs avancent l'idée d'abandonner les barèmes liés à l'ancienneté pour les salaires. Des contacts devaient être pris entre le gouvernement et les partenaires sociaux. Vers quelle perspective, se dirige-t-on? Une suppression totale est-elle envisagée? Qu'en est-il des fonctionnaires?

3. A-t-on chiffré l'impact d'une telle mesure sur la masse salariale pour les entreprises ou institutions concernées par la suppression des barèmes?

4. Une telle mesure aura-t-elle de véritables répercussions positives pour les travailleurs de plus de 55 ans? Des études ont-elles été réalisées en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2584 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 06 février 2019 (Fr.):

1 en 2. Het thema "lonen en loonvorming" behoort bij uitstek tot de uitsluitende onderhandelingsbevoegdheid en dus autonomie van de sociale partners.

Voor de start van de sectoronderhandelingen heb ik aan de sociaal bemiddelaars gevraagd om de aanpassing van de anciënniteitsbarema's op de agenda te zetten, met name in de sectoren waar het loonverschil op basis van de anciënniteit het grootst is. Deze vraag heb ik herhaald in het kader van de uitvoering van het zomerakkoord. Niet enkel de werkgelegenheid staat daarbij centraal, maar ook bijvoorbeeld de bezorgdheid met betrekking tot discriminatie van ervaren werknemers.

Een brief hierover werd naar de groep van 10 verstuurd. Daarna heb ik op 12 september 2018 met de groep van 10 en met de voorzitters van de paritaire comités gesproken.

Deze uitnodiging tot sociaal overleg heeft niet zozeer betrekking op de vervanging van anciënniteitsverloning door prestatiegericht loon. Het betreft een breder en sociaal-economisch belangrijker vraagstuk over hoe de oplopende arbeidskosten van ervaren werknemers door anciënniteitsverloning in verhouding staan tot de productiviteit. Dit is één element in een breder debat over de dremfels voor (her)tewerkstelling van ervaren werknemers.

Mijn vraag tot agendering is dus een uitnodiging tot een grondige voorbereiding, met alle sociale partners. Ik wacht dan ook op de input van de sociale partners om concreet te bekijken hoe de invulling van niet-anciënniteitsgebonden voorwaarden geïmplementeerd kan worden.

Wat de verloning van de ambtenaren betreft, deze behoort niet tot de bevoegdheid van de minister van Werk noch tot die van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg.

3. Op basis van een hernieuwde analyse van mijn administratie blijkt dat de anciënniteitsgerelateerde spanning in de sectorale minimumloonschalen binnen één en dezelfde functiecategorie voor arbeiders gemiddeld 7 % en voor bedienden 33 % bedraagt in 2018.

Daarnaast vestig ik uw aandacht op het feit dat vormen van prestatiegericht loon niet per definitie individueel zijn. Zo hebben de sociale partners sinds 2008 via cao 90 van de NAR een collectief bonussysteem ontwikkeld dat groeiend succes kent, onder meer door de toepassing van een fiscaal-rechtelijk gunstregime.

1 et 2. Le thème "salaire et formation des salaires" appartient par excellence à la compétence de négociation exclusive, et donc à l'autonomie, des partenaires sociaux.

Avant le début des négociations sectorielles, j'ai demandé aux conciliateurs sociaux d'inscrire l'adaptation des barèmes d'ancienneté à l'ordre du jour, et ce notamment dans les secteurs où l'écart salarial sur base de l'ancienneté est le plus important. J'ai réitéré cette demande dans le cadre de la mise en oeuvre de l'accord d'été. À cet égard, ce n'est pas seulement l'emploi qui joue un rôle central, mais également les préoccupations relatives à la discrimination de travailleurs expérimentés par exemple.

Un courrier à ce sujet a été envoyé au groupe des 10. Ensuite, le 12 septembre 2018, j'ai discuté de ce thème avec les membres du groupe des 10 et avec les présidents des commissions paritaires.

Cette invitation à la concertation sociale concerne moins le remplacement de la rémunération en fonction de l'ancienneté par une rémunération liée aux performances que la question socio-économique plus importante et plus vaste de savoir où se situe le coût salarial croissant de travailleurs expérimentés par rapport à la productivité. Il ne s'agit là que d'un seul élément d'un débat plus large sur les obstacles à l'emploi ou au reclassement de travailleurs expérimentés.

Ma demande de placer cette question à l'ordre du jour est donc une invitation à une préparation approfondie avec tous les partenaires sociaux. J'attends, dès lors, également l'input des partenaires sociaux afin d'examiner concrètement comment des conditions de travail non liées à l'ancienneté peuvent être implémentées.

Enfin, les salaires des fonctionnaires ne relèvent pas des compétences du ministre de l'emploi, ni du SPF Emploi Travail et Concertation Sociale.

3. Sur base d'une analyse renouvelée de mon administration, il s'avère qu'en 2018, la tension liée à l'ancienneté des barèmes salariaux minima dans une seule et même catégorie de fonction s'élevait en moyenne à 7 % pour les ouvriers et à 33 % pour les employés.

J'attire par ailleurs votre attention sur le fait que les formes de rémunération liée aux performances ne sont pas individuelles par définition. Depuis 2008, via la cct 90 du CNT, les partenaires sociaux ont ainsi élaboré un système de bonus collectif qui connaît un succès croissant, notamment grâce à l'application d'un régime de droit fiscal préférentiel.

Verder wil ik er op wijzen dat ook vandaag in België al gewerkt wordt met zowel anciënniteitsverloning als met prestatiegerichte verloning.

In het kader van de "Jobsdeal" werd op 30 juli 2018 aan de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) gevraagd om een studie te maken over de gevolgen, enerzijds, van de anciënniteit op de lonen, en, anderzijds, van het impact op het concurrentievermogen van onze economie. Deze studie zal gevoerd worden op intersectoraal niveau en op het niveau van de grote sectoren in onze economie.

Ik kijk met veel belangstelling uit naar de resultaten van deze studie die wellicht in de eerste helft van 2019 klaar zal zijn en een uitgebreide basis kan vormen om deze problematiek objectief te behandelen.

4. Ik verwijs ook nogmaals naar het advies uit 2014 van de Hoge Raad voor Werkgelegenheid over het verband tussen loon en anciënniteit en de effecten ervan. Dat was erg genuanceerd zowel wat de impact op de werkgelegenheidskansen betreft, als wat de relatie met de productiviteit betreft. Dit advies gaf aan dat die loonstijging niet de voornaamste oorzaak van de geringe arbeidsmarktparticipatie van oudere werknemers is; mogelijkheden tot vervroegde uittreding, het gebrek aan voortgezette beroepsopleiding, de geringe functiemobiliteit, enz. zijn meer belangrijke factoren volgens de HRW. Het gaf ook een duidelijk inzicht in het verschil dat bestaat tussen arbeiders (waar anciënniteitsverloning nauwelijks speelt) en bedienden. Een onderzoek van het Steunpunt Werk en Sociale Economie (WSE) uit 2013 komt tot analoge bevindingen, namelijk dat de looneisen van oudere werknemers slechts voor 9 % de lagere kans om opnieuw aan het werk te raken verklaren.

DO 2018201926479

Vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Bezoldigde tewerkstelling volgens nationaliteit.

De gegevensbank Sigedis geeft onder meer een overzicht van de binnenlandse bezoldigde tewerkstelling van de bevolking die als loontrekkende in België heeft gewerkt met of zonder arbeidskaart volgens enkele nationaliteiten.

Je voudrais du reste également souligner qu'à l'heure actuelle, nous utilisons déjà en Belgique tant le système de rémunération en fonction de l'ancienneté que celui liée aux performances.

Dans le cadre du "Jobsdeal", il a été demandé le 30 juillet 2018 au Conseil Central de L'Économie (CCE) de mener une étude sur les effets, d'une part, de l'ancienneté sur les salaires, et, d'autre part, de l'impact sur la compétitivité de notre économie. Cette étude sera menée au niveau intersectoriel et au niveau des grands secteurs de notre économie.

J'attends avec beaucoup d'intérêt les résultats de cette étude qui sera peut-être terminée dans la première partie de 2019 et qui pourra constituer une base détaillée pour traiter cette problématique objectivement.

4. Je me réfère une fois de plus à l'avis de 2014 du Conseil supérieur de l'Emploi sur la relation entre le salaire et l'ancienneté et leurs effets. Il était très nuancé tant en ce qui concerne l'impact sur les opportunités d'emploi qu'en ce qui concerne la relation avec la productivité. Cet avis indiquait que cette augmentation salariale n'était pas la plus importante cause de la faible participation sur le marché de l'emploi des travailleurs plus âgés; les possibilités de départ anticipé, le manque de formation professionnelle continue, la mobilité de fonction limitée, etc. sont selon le CSE des facteurs plus importants. L'avis a également donné une compréhension plus claire en ce qui concerne la différence qui existe entre ouvriers (où la rémunération à l'ancienneté joue à peine un rôle) et les employés. Une enquête du "Steunpunt Werk en Sociale Economie (WSE)" (Point d'appui Emploi et Économie sociale) datant de 2013, arrive aux mêmes conclusions, c'est à dire que les exigences salariales des travailleurs plus âgés expliquent que pour 9 % la plus faible chance de retrouver du travail.

DO 2018201926479

Question n° 2585 de madame la députée Barbara Pas du 06 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Emploi rémunéré selon la nationalité.

La base de données Sigedis fournit notamment un aperçu concernant la situation en Belgique de l'emploi rémunéré dans le cadre d'un travail salarié avec ou sans permis de travail et en fonction de quelques nationalités.

Kan u voor de voornaamste nationaliteiten (met minstens de opdeling Belg, EU, niet-EU) meedelen hoeveel personen binnenlandse bezoldigde tewerkstelling hebben verricht voor de jaren 2014-2017 (op jaarbasis)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 februari 2019 (N.):

De verdeling van de loontrekkende binnenlandse werkgelegenheid, naar nationaliteit

Pouvez-vous indiquer, pour les principales nationalités (avec, à tout le moins, une ventilation selon que le travailleur concerné est Belge, ressortissant UE ou non), combien de personnes ont exercé en Belgique un emploi rémunéré pour les années 2014-2017 (sur une base annuelle)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2585 de madame la députée Barbara Pas du 06 février 2019 (N.):

Répartition de l'emploi intérieur salarié, par nationalité

	2014	2015	2016	2017
UE-15	3.602.621	3.612.398	3.631.440	3.654.797
België/ <i>Belgique</i>	3.348.428	3.352.526	3.363.603	3.377.682
Duitsland/ <i>Allemagne</i>	9.817	9.795	9.876	10.120
Oostenrijk/ <i>Autriche</i>	670	680	699	733
Denemarken/ <i>Danemark</i>	564	546	564	598
Spanje/ <i>Espagne</i>	22.079	22.574	22.995	23.692
Finland/ <i>Finlande</i>	556	598	647	684
Frankrijk/ <i>France</i>	93.625	95.895	99.531	104.187
Griekenland/ <i>Grèce</i>	4.122	4.264	4.583	4.976
Ierland/ <i>Irlande</i>	1.352	1.361	1.375	1.352
Italië/ <i>Italie</i>	49.187	49.158	49.324	50.130
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	917	915	915	931
Nederland/ <i>Pays-Bas</i>	45.314	47.626	50.019	51.830
Portugal/ <i>Portugal</i>	18.536	19.081	20.005	20.528
Verenigd Koninkrijk/ <i>Royaume Uni</i>	6.430	6.398	6.329	6.365
Zweden/ <i>Suède</i>	1.024	981	975	989
Nieuwe EU-lidstaten/ <i>Nouveaux Etats UE</i>	76.688	84.244	90.848	99.827
Bulgarije/ <i>Bulgarie</i>	9.586	11.051	12.403	14.155
Cyprus/ <i>Chypre</i>	89	87	103	126
Kroatië/ <i>Croatie</i>	535	678	628	812
Estland/ <i>Estonie</i>	178	198	202	233
Hongarije/ <i>Hongrie</i>	2.727	2.901	2.964	3.166
Letland/ <i>Lettonie</i>	788	836	954	1.139
Litouwen/ <i>Lituanie</i>	825	879	954	1.091
Malta/ <i>Malte</i>	63	68	68	72
Polen/ <i>Pologne</i>	37.483	39.045	39.871	41.310
Slowaakse Republiek/ <i>République slovaque</i>	1.875	1.958	2.142	2.314
Tsjechische Republiek/ <i>République tchèque</i>	1.054	1.088	1.116	1.142
Roemenië/ <i>Roumanie</i>	21.279	25.198	29.168	33.959
Slovenië/ <i>Slovénie</i>	206	257	275	308
Niet EU-28/ <i>Non UE-28</i>	125.891	138.758	157.512	179.276
Afghanistan/ <i>Afghanistan</i>	2.038	2.748	3.926	5.736
Algerije/ <i>Algérie</i>	2.435	2.584	2.814	3.092
Brazilië/ <i>Brésil</i>	2.405	2.538	2.842	3.282
Kameroen/ <i>Cameroun</i>	3.091	3.525	4.224	5.237
China/ <i>Chine</i>	3.527	3.601	3.691	3.940
Congo (RD)/ <i>Congo (RD)</i>	5.240	5.647	6.387	7.309
India/ <i>Inde</i>	2.323	2.580	2.961	3.458
Marokko/ <i>Maroc</i>	17.749	19.026	20.846	22.979
Tunesië/ <i>Tunisie</i>	1.816	2.072	2.405	2.725
Turkije/ <i>Turquie</i>	8.790	9.029	9.595	10.311
Andere/ <i>Autres</i>	76.477	85.408	97.821	111.207
Totaal buitenlanders/ <i>Total étrangers</i>	456.772	482.874	516.197	556.218
Waarvan EU[1]/ <i>Dont UE[1]</i>	330.881	344.116	358.685	376.942
Totaal-generaal/ <i>Total général</i>	3.805.200	3.835.400	3.879.800	3.933.900

[1] EU-15 tot 2003, van 2004 tot 2006 EU-25, van 2007 tot 2012 EU-27 en sinds 2013 EU-28

Bronnen: CIMIRe, SIGeDIS, NBB, Federaal Planbureau.
Berekening FOD WASO

Sources: CIMIRe, SIGeDIS, BNB, Bureau fédéral du
Plan. Calculs SPF ETCS.

- De binnenlandse werkgelegenheid van de Belgen wordt geschat op basis van de totale binnenlandse werkgelegenheid die door de Nationale Bank van België of het Federaal Planbureau wordt vastgesteld/geschat.

- Gegevens voor de jaren 2014-2017 van de SIGeDIS (dit wil zeggen voor alle buitenlanders) werden herzien in 2018.

- EU-15 tot 2003, van 2004 tot 2006 EU-25, van 2007 tot 2012 EU-27 en sinds 2013 EU-28

DO 2018201926492

Vraag nr. 2593 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 06 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Het mededingingsrecht en de evoluties in e-commerce (MV 28451).

De ontwikkelingen inzake digitalisering gaan razendsnel. Ons land heeft moeilijkheden gekend met de ontwikkeling inzake e-commerce, maar we zien dat veel van onze ondernemingen hier ondertussen mee bezig zijn.

De zogenaamde GAFA van deze wereld staan alweer enkele stappen verder. Naast de traditionele koop-verkoop van goederen via het internet, bieden zij ook steeds meer online diensten aan. Dit gaan van het maken en aanbieden van films en series, over kredietverlening tot het aanbieden van clouddiensten.

Hoe en met welke producten ondernemingen zich tot hun klanten richten, is voor de overheid irrelevant. Of dat op een eerlijke manier gebeurt, is dat wel.

Al langer gaat het gerucht dat een internetgigant zich in zijn klassieke e-commerce-activiteiten bedient van kruis-subsidiëring, om zo het verlies dat hij op deze activiteit lijdt, af te dekken. De nieuwe online diensten zijn immers wel ruim winstgevend.

Op zich hoeft het niet problematisch te zijn dat de consument zo lagere prijzen te pakken kan krijgen, of dat het marktaandeel en de marktmacht van de onderneming in kwestie toeneemt. Alleen, op die manier wordt die onderneming wel steeds meer een essentieel onderdeel van de e-commerce-infrastructuur waarop andere bedrijven een beroep moeten doen, als zij online goederen of diensten willen aanbieden. Mededingingsrechtelijk kan dit problemen opleveren.

- L'emploi intérieur des Belges est estimé sur base de l'emploi intérieur total établi/estimé par la Banque nationale de Belgique ou le Bureau fédéral du Plan.

- Les données relatives aux années 2014-2017 de la SIGeDIS (c'est-à-dire pour toutes les nationalités étrangères et Autres) ont été révisées en 2018.

- UE-15 jusqu'en 2003, de 2004 à 2006 UE-25, de 2007 à 2012 UE-27 et depuis 2013 UE-28

DO 2018201926492

Question n° 2593 de monsieur le député Werner Janssen du 06 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le droit de la concurrence et les évolutions du commerce en ligne (QO 28451).

Le développement du numérique est fulgurant. Notre pays a rencontré des difficultés pour suivre les évolutions du e-commerce, mais nous voyons qu'un grand nombre de nos entreprises s'y attellent désormais.

Les géants du web (GAFA) ont à nouveau plusieurs longueurs d'avance sur les autres puisqu'ils proposent, aux côtés des traditionnels ventes et achats de biens via internet, de plus en plus de services en ligne, la gamme de ces derniers allant de l'offre de films et de séries à l'hébergement dans le *cloud* en passant par l'octroi de crédits.

Si la façon dont les entreprises s'adressent à leurs clients et les produits qu'elles proposent ne regardent pas les autorités, la probité de ces opérations en revanche les concerne.

Le bruit court depuis déjà longtemps qu'un géant de l'internet recourt, dans ses opérations classiques de vente en ligne, au subventionnement croisé pour couvrir les pertes qu'il enregistre sur cette activité. Les nouveaux services en ligne sont en effet pour leur part largement bénéficiaires.

Que le consommateur puisse profiter de prix si bas, ou que la part de marché et la puissance sur le marché de l'entreprise en question augmente, ne constitue pas nécessairement un problème en soi. Le hic, c'est que, de cette façon, cette entreprise accapare une part de plus en plus essentielle de l'infrastructure du commerce en ligne et que d'autres entreprises doivent y faire appel si elles veulent proposer des biens ou des services sur le net. D'un point de vue du droit de la concurrence, cela peut poser problème.

Tezelfdertijd zijn er stemmen, bijv. in de *Yale Law Review*, maar ook in Europa, die stellen dat het huidige mededingingsrecht onvoldoende geëquipeerd is om deze situaties (met name in de platformeconomie) te onderzoeken en, indien nodig, te sanctioneren.

1. Wat is de houding van de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) ten aanzien van deze geruchten over *predatory pricing*?

2. Zijn hieromtrent al onderzoeken opgestart, door de Belgische of Europese mededingingsautoriteiten? Zo ja, botsen de autoriteiten op bestaande wettelijke grenzen?

3. Deelt de BMA de mening dat het mededingingsrecht, in het licht van de voornoemde ontwikkelingen, een update kan gebruiken, of ziet zij toch nog mogelijkheden binnen het huidige mededingingsrecht? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2593 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 06 februari 2019 (N.):

1. In de mate de GAFA's via hun digitale platforms beschikken over een machtspositie, zijn zij onderworpen aan artikel 102 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie en artikel IV.2 van het Wetboek Economisch Recht. Deze bepalingen verbieden dominante bedrijven misbruik te maken van hun machtspositie. Het hanteren van roofprijzen (*predatory pricing*) vormt een dergelijk misbruik.

Als de Belgische Mededingingsautoriteit op de hoogte wordt gebracht van bewijzen of aanwijzingen van het bestaan van roofprijzen, zal de BMA deze elementen analyseren en desgevallend een officieel onderzoek starten.

2. De BMA communiceert niet over lopende onderzoeken. Ik kan ook geen informatie geven over onderzoeken van de Europese Commissie tenzij de Commissie hier zelf over communiceert.

3. De BMA heeft aangegeven geen hinder te ondervinden van wettelijke obstakels bij het onderzoeken en veroordelen van roofprijzen.

4. Het huidige mededingingsrecht biedt zeker mogelijkheden om misbruikpraktijken van de GAFA's aan te pakken.

Des voix se font entendre parallèlement, par exemple dans la revue de droit de l'université de Yale, mais aussi en Europe, pour affirmer que l'actuel droit de la concurrence n'est pas assez équipé pour examiner ces situations (qui se manifestent dans l'économie des plateformes) et, si nécessaire, les sanctionner.

1. Quelle est la position de l'Autorité belge de la Concurrence (ABC) par rapport à ces rumeurs qui font état d'une politique agressive des prix?

2. Des enquêtes ont-elles déjà été lancées à ce sujet par les autorités belges ou européennes de la concurrence? Dans l'affirmative, les autorités buttent-elles sur les limites légales existantes?

3. L'ABC est-elle acquise à l'idée que le droit de la concurrence, à la lumière des développements susmentionnés, peut opérer une mise à jour, ou bien voit-elle encore des possibilités au sein de l'actuel droit de la concurrence? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2593 de monsieur le député Werner Janssen du 06 février 2019 (N.):

1. Dans la mesure où les plateformes des GAFA bénéficient d'une position dominante, elles sont soumises à l'article 102 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et à l'article IV.2 du Code de droit économique. Ces dispositions interdisent aux entreprises dominantes d'abuser de leur position dominante. Le recours aux prix d'éviction (*predatory pricing*) constitue un tel abus.

Si l'ABC est informée d'éléments de preuve ou d'indications de l'existence de prix d'éviction, l'ABC examinera ces éléments et ouvrira, si nécessaire, une enquête officielle.

2. L'ABC ne communique pas sur les enquêtes en cours. Je ne suis pas non plus en mesure de fournir des informations sur les enquêtes de la Commission européenne, à moins que la Commission elle-même ait communiqué à ce sujet.

3. L'ABC a indiqué ne pas être entravée par des obstacles juridiques lors de ses enquêtes et condamnations des prix d'éviction.

4. Le droit de la concurrence tel qu'il existe offre certainement des opportunités pour lutter contre les pratiques abusives des GAFA.

Dit neemt niet weg dat de klassieke begrippen zoals relevante markt, machtspositie en misbruik een nieuwe invulling zullen moeten krijgen in het nieuwe domein van de digitale platformen. Op dit ogenblik is de Europese Commissie volop bezig met een publieke consultatie omtrent de vraag of een herziening van de mededingingsregels nodig is dan wel of kan volstaan worden met een nieuwe invulling van de klassieke mededingingsrechtelijke begrippen.

In afwachting van de resultaten van dit onderzoek heb ik, in nauw overleg met de BMA, gewerkt aan een stroomlijning van de mededingingsprocedures die vervat zijn in Boek IV. van het Wetboek van Economisch Recht.

Een wetsontwerp hiertoe werd goedgekeurd in Ministeraad en voorgelegd aan de raad van State voor een advies. Ik zal de tekst van dit ontwerp ter beschikking stellen van de parlementaire fracties. Ik hoop in elk geval dat ik op uw steun zal kunnen rekenen en dat dit voorstel nog zal goedgekeurd worden.

DO 2018201926493

Vraag nr. 2594 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 06 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Begrafeniskosten (MV 26820).

Tegenwoordig kost een begrafenis of een crematie gemiddeld 5.000 euro (de kosten van een crematie zijn in 20 jaar tijd verdubbeld) en veel mensen komen in gevaarlijk vaarwater. Noodgedwongen moeten ze een lening aangaan om hun overleden dierbare een laatste eer te bewijzen.

Naast de schok die het overlijden van hun dierbare teweegbrengt, worden ze dan ook nog eens geconfronteerd met financiële moeilijkheden. De rekeningen van de overledene of van de partner (in het geval van een huwelijk met gemeenschap van goederen) worden immers geblokkeerd. Nadat men dan enkele procedures heeft doorlopen, geeft de bank 5.000 euro vrij, opdat de uitvaart geregeld kan worden. Tenminste, als er 5.000 euro op de rekeningen staat. Wie een privéverzekering heeft afgesloten of over voldoende eigen middelen beschikt, kan deze uitgave zonder veel problemen doen. Een Belg op drie krijgt echter naast een emotionele slag ook een financiële opdoffer.

Cela ne change rien au fait que les concepts classiques tels que le marché pertinent, la position dominante et l'abus devront être redéfinis dans le nouveau domaine des plateformes numériques. La Commission européenne a lancé une consultation publique sur le point de savoir si une révision des règles de concurrence est nécessaire ou s'il suffira de réinterpréter les concepts classiques du droit de la concurrence.

En attendant les résultats de cette enquête, j'ai travaillé, en étroite concertation avec l'ABC, à l'harmonisation des procédures de concurrence énoncées dans le Livre IV du Code de droit économique.

Un projet de loi a été approuvé à cet effet au Conseil des ministres et soumis au Conseil d'État pour avis. Je mettrai ce texte à la disposition des groupes parlementaires. J'espère en tout cas que je pourrai compter sur votre soutien et que cette proposition sera encore approuvée.

DO 2018201926493

Question n° 2594 de monsieur le député Philippe Blanchart du 06 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les frais funéraires (QO 26820).

À l'heure actuelle, un enterrement ou une crémation présente en moyenne une charge de 5.000 euros (le coût d'une crémation a doublé en 20 ans) et beaucoup de citoyens se retrouvent dans des situations délicates, contraints de se rendre dans des agences de prêt afin d'honorer la mémoire de leur cher(e) et tendre disparu(e).

À cette réalité brutale de la vie, s'ajoutent des difficultés d'ordre monétaire en raison du blocage des comptes du défunt ou du conjoint dans le cas où le régime de mariage est celui de la communauté. Après avoir effectué les démarches auprès de la banque, une somme de 5.000 euros sera débloquée afin de régler les modalités suivant le départ du proche. Encore faut-il les avoir. Celui ayant cotisé au sein d'une assurance privée ou ayant assez de fonds propres fait face facilement à cette dépense. Un Belge sur trois, outre les difficultés sentimentales, éprouve des difficultés financières.

1. Volgens onze informatie blijkt dat doodskisten die voor 150 euro worden aangekocht (groepsaankopen van meerdere begrafenisondernemers) in de uitvaartcentra een prijskaartje kunnen krijgen van 2.500 euro. Uit de controles van de FOD Economie in de uitvaartsector bleek dat de prijzen die de begrafenisondernemers aanrekenen in tien jaar tijd met bijna 35 % waren gestegen en dat twee derde van de bedrijven de geldende regelgeving niet naleefde.

Men heeft u in het verleden al ondervraagd over de stijging van de prijzen van begrafenisdiensten en u hebt toen geantwoord dat u de vertegenwoordigers van de uitvaartsector had gevraagd een verklaring te geven voor deze prijsstijgingen. Hebt u sindsdien enige uitleg ontvangen?

2. Oefent de overheid controles uit op dergelijke praktijken? Welke maatregelen bent u van plan te nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2594 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 06 februari 2019 (Fr.):

1. Ik heb de sector inderdaad om uitleg gevraagd over de prijsstijgingen, die aanzienlijk hoger zijn dan de inflatie.

De beroepsverenigingen hebben de uitvaartondernemers bevestigd. De respondenten vertegenwoordigden 16 % van de uitvaarten in 2016. De verkregen cijfers leiden tot de conclusie dat de volgende factoren aan de basis van de stijging liggen:

- meer crematies (ongeveer 60 % in 2016 tegenover 44 % in 2006);
- minder religieuze diensten (50 % tegenover 61 %);
- de evolutie naar een dienst all-in;
- minder mortuaria, waardoor uitvaartondernemers gedwongen worden te investeren in uitvaartcentra;
- de verlening van diensten die steeds meer geïntegreerd worden.

Ik had de FOD Economie ook gevraagd om deze prijsontwikkeling nader te bestuderen. Deze studie toont aan dat de evolutie van de uitvaartprijzen in ons land vergelijkbaar is met die in Frankrijk en Nederland, maar hoger dan die in Duitsland.

Deze studie leidde ook tot de conclusie dat de marges in de sector stabiel bleven in de periode 2007-2015. De waargenomen prijsevolutie lijkt derhalve niet het gevolg te zijn van een verhoging van de handelsmarges.

1. Il apparaît selon nos informations que des cercueils achetés 150 euros (achats groupés entre entreprises de pompes funèbres) sont ensuite affichés à 2.500 euros dans les salons funéraires. À la suite des contrôles effectués par le SPF Économie au niveau du secteur funéraire, il était apparu que les prix pratiqués par les pompes funèbres avaient augmenté de près de 35 % en dix ans et que deux tiers des entreprises n'étaient pas en ordre avec les réglementations en vigueur.

Vous aviez été précédemment sollicité en ce qui concerne l'augmentation du prix des pompes funèbres et aviez répondu que vous aviez demandé l'explication de cette évolution du prix aux représentants du secteur funéraire. Avez-vous reçu depuis lors desdites explications?

2. Quel est le contrôle des autorités publiques sur ces faits? Quelles sont les mesures envisagées par vos soins?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2594 de monsieur le député Philippe Blanchart du 06 février 2019 (Fr.):

1. J'ai, en effet, demandé au secteur des explications sur la hausse des prix qui est nettement supérieure à l'inflation.

Les organisations professionnelles ont questionné les entrepreneurs des pompes funèbres. Les répondants représentaient 16 % des obsèques en 2016. Les chiffres obtenus leur font conclure que les facteurs suivants sont à la base de la hausse:

- plus de crémations (qui représentaient quelque 60 % en 2016 par rapport à 44 % en 2006);
- moins de services religieux (50 % par rapport à 61 %);
- l'évolution vers un service tout compris;
- moins de morgues, ce qui force les entrepreneurs des pompes funèbres à investir dans des salons funéraires;
- la fourniture de services devenant de plus en plus intégrés.

J'avais également demandé au SPF Économie d'étudier de plus près cette évolution de prix. Cette étude fait apparaître que l'évolution de prix des funérailles dans notre pays est comparable à celle en France et aux Pays-Bas, mais est plus élevée par rapport à celle en Allemagne.

Cette étude a également conclu que les marges sont restées stables dans le secteur pendant la période 2007-2015. L'évolution des prix constatée ne semble donc pas découler d'une hausse des marges commerciales.

2. Sinds de zesde staatshervorming is het prijsbeleid bijna volledig overgedragen aan de gefedereerde entiteiten. Ik heb dus niet of niet langer de bevoegdheid om rechtstreeks in te grijpen met betrekking tot het prijsniveau.

Anderzijds heb ik de Bijzondere raadgevende commissie Verbruik ingeschakeld om een advies en concrete voorstellen ter verbetering van de transparantie in te winnen. Ik betreur dat ik op vandaag het antwoord van deze commissie nog steeds niet heb ontvangen. Gelet op de specificiteit van de sector, meen ik dat het wenselijk kan zijn de prijsaanduiding te verzekeren via andere middelen dat de klassieke affichering in de zaak zelf.

DO 2018201926495

Vraag nr. 2595 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De wellnesssector.

De wellnesssector is een sector die groeit in ons land. Op 4 april 2018 stelde ik reeds schriftelijke vraag nr. 2022 betreffende de wellnesssector (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 153).

1. Hoeveel beautysalons enerzijds en hoeveel kuuroorden, sauna's en zonnebankstudio's anderzijds (NACEBEL-code 96022 en 96040) zijn er bijgekomen in 2018? Hoeveel hebben een hoofd- of een nevenactiviteit?

2. Hoeveel beautysalons enerzijds en hoeveel kuuroorden, sauna's en zonnebankstudio's anderzijds (NACEBEL-code 96022 en 96040) zijn failliet gegaan de afgelopen vijf jaar, graag opgesplitst per jaar tot op heden?

3. Hoeveel klachten heeft u ontvangen over deze boomende sector in 2018? Cijfers graag opgesplitst per aard (kuuroord, sauna, beautysalon en zonnebankstudio).

4. Wat is de top vijf van de klachten in 2018?

5. Hoeveel controles vonden plaats in 2018?

6. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld in 2018? Graag de top vijf.

2. Depuis la sixième réforme de l'État, la politique de prix a été transférée quasi totalement aux entités fédérées. Je ne dispose donc pas ou plus de la compétence pour intervenir directement quant au niveau des prix.

Par contre, j'ai saisi la Commission consultative spéciale Consommation en la matière afin d'obtenir un avis et des propositions concrètes pour améliorer la transparence. Je déplore qu'à l'heure actuelle, je n'ai toujours pas obtenu la réponse de cette commission. Vu la spécificité de ce secteur, j'estime qu'il peut être souhaitable d'assurer l'indication des prix par d'autres voies que l'affichage classique dans l'établissement même.

DO 2018201926495

Question n° 2595 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le secteur du bien-être.

Le secteur du bien-être connaît un essor considérable dans notre pays. Le 4 avril 2018, j'ai déjà posé la question écrite n° 2022 sur ce secteur (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 153).

1. Combien de nouveaux salons de beauté, d'une part, et de nouveaux établissements thermaux, de saunas et de centres de bronzage, d'autre part (codes NACEBEL 96022 et 96040) ont-ils été enregistrés en 2018? Combien ont-ils une activité principale ou une activité accessoire?

2. Combien de salons de beauté, d'une part, et combien d'établissements thermaux, de saunas et de centres de bronzage, d'autre part (codes NACEBEL 96022 et 96040) ont-ils fait faillite au cours des cinq dernières années? Je souhaite recevoir les chiffres par an, jusqu'à la date de ce jour.

3. Combien de plaintes avez-vous reçues concernant ce secteur en plein développement, en 2018? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés en fonction de la nature (établissement thermal, sauna, salon de beauté et centre de bronzage).

4. Quelles ont été les cinq plaintes les plus fréquentes en 2018?

5. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2018?

6. Combien d'infractions ont-elles été constatées en 2018? Quelles étaient les cinq infractions les plus fréquentes?

7. Werden er sancties gegeven de afgelopen vijf jaar? Zo ja, hoeveel en welke?

8. Welke evolutie ziet u in het aantal klachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2595 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201926496

Vraag nr. 2596 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Datingsites en relatiebureaus.

Op bepaalde datingsites worden de aangeboden diensten vaak gekoppeld aan dure abonnementen zonder enige garantie. Zo bestaan de kandidaten niet altijd echt en worden valse profielen (met vaak identieke foto's maar verschillende identificatie) voorgesteld om eventuele kandidaat-daters te lokken.

Daarnaast kwam het fenomeen *ghosting* in 2018 uitgebreid in de pers. *Ghosting* houdt in dat, na enkele afspraken, de date helemaal niets meer van zich laat horen. Sommige relatiebureaus en datingsites proberen al eens een ideaalwereld voor te spiegelen. Maar consumenten kunnen zo vaak een pak geld kwijt zijn.

Het aantal klachten over relatiebureaus zat dan vorig jaar ook in stijgende lijn. In opvolging van mijn vraag nr. 1894 van 9 februari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 144) over datingsites en relatiebureaus, stel ik graag volgende vragen.

7. Des sanctions ont-elles été infligées au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative, combien et lesquelles?

8. Quelle évolution observez-vous concernant le nombre de plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2595 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201926496

Question n° 2596 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les sites de rencontre et les agences matrimoniales.

Certains sites de rencontre couplent souvent leurs services à un abonnement coûteux sans aucune garantie de succès. Les candidats affichés sur ces sites sont parfois imaginaires et de faux profils (souvent avec des photos identiques, mais une identité différente) sont proposés pour attirer d'éventuels prétendants.

Par ailleurs, le phénomène du *ghosting* a fait couler beaucoup d'encre, en 2018. Il consiste, pour un (prétendu) prétendant, à disparaître complètement de la circulation après quelques rendez-vous. Certaines agences matrimoniales et certains sites de rencontre s'efforcent parfois de faire miroiter un monde idéal. Les consommateurs risquent ainsi souvent d'être plumés.

Le nombre de plaintes visant les agences matrimoniales a d'ailleurs augmenté l'an dernier. Je souhaiterais vous poser quelques questions additionnelles dans le cadre du suivi de ma question n° 1894 du 9 février 2018 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2017-2018, n° 144) sur les sites de rencontre et les agences matrimoniales.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD in 2013 tot en met 2018 over relatiebureaus? Graag cijfers per jaar.

2. Hoeveel klachten ontving de FOD in 2013 tot en met 2018 over datingsites? Graag cijfers per jaar.

3. Wat was telkens de top vijf van de klachten?

4. Zijn er klachten binnengekomen over het fenomeen *ghosting*? Zo ja, hoeveel?

5. Hoeveel relatiebureaus en datingssites zijn er bekend? Is er een stijging of daling in aantal waarneembaar de laatste vijf jaar?

6. Hoeveel controles vonden plaats bij relatiebureaus in 2013 tot en met 2018? Graag cijfers per jaar.

7. Hoeveel inbreuken vonden plaats bij de controles bij relatiebureaus in 2013 tot en met 2018? Graag cijfers per jaar. Wat zijn de voornaamste inbreuken (top vijf)?

8. Hoeveel controles vonden plaats op datingsites in 2016 tot en met 2018? Graag cijfers per jaar.

9. Hoeveel inbreuken vonden plaats bij controles op datingsites in 2016 tot en met 2018? Graag cijfers per jaar. Wat zijn de voornaamste inbreuken (top vijf)?

10. Hoeveel sancties stelde de Economische Inspectie tegen relatiebureaus en datingsites op?

11. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers? Zal u stappen ondernemen? Zo ja, welke?

12. Er werd een typecontract ingevoerd dat elk huwelijksbureau verplicht moet gebruiken om zo de bescherming van de consument te verhogen door hem beter te informeren. Zijn er sindsdien nog steeds problemen met het correct informeren van de consument?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2596 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 07 februari 2019 (N.):

1. en 2. Hierna volgen de cijfers met betrekking tot het aantal meldingen.

1. Combien de plaintes visant des agences matrimoniales ont-elles été enregistrées par le SPF Économie entre 2013 et 2018? Je souhaite obtenir des chiffres par année.

2. Combien de plaintes visant des sites de rencontre ont-elles été enregistrées par le SPF Économie entre 2013 et 2018? Je souhaite obtenir des chiffres par année.

3. Quelles ont été les cinq plaintes les plus récurrentes?

4. Des plaintes ont-elles été enregistrées concernant le phénomène du *ghosting*? Dans l'affirmative, de combien de plaintes s'agit-il?

5. Combien d'agences matrimoniales et de sites de rencontre sont-ils répertoriés? Observe-t-on une hausse ou une baisse de leur nombre au cours des cinq dernières années?

6. Combien de contrôles ont-ils été effectués dans les agences matrimoniales entre 2013 et 2018? Je souhaite obtenir des chiffres par année.

7. Combien d'infractions ont-elles été constatées lors de contrôles effectués dans des agences matrimoniales entre 2013 et 2018? Je souhaite obtenir des chiffres par année. Quelles ont été les cinq infractions les plus récurrentes?

8. Combien de contrôles visant des sites de rencontre ont-ils été effectués entre 2016 et 2018? Je souhaite obtenir des chiffres par année.

9. Combien d'infractions ont-elles été constatées lors du contrôle de sites de rencontre entre 2016 et 2018? Je souhaite obtenir des chiffres par année. Quelles ont été les cinq infractions les plus récurrentes?

10. Combien de sanctions l'Inspection économique a-t-elle infligées à des agences matrimoniales et à des sites de rencontre?

11. Quelles conclusions tirez-vous des chiffres? Prendrez-vous des initiatives en la matière? Dans l'affirmative, lesquelles?

12. Un contrat-type a été instauré, lequel doit être utilisé par chaque agence matrimoniale de sorte à accroître la protection des consommateurs en améliorant leur information. Depuis l'instauration de ce contrat-type, l'exactitude des informations fournies aux consommateurs pose-t-elle toujours problème?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2596 de madame la députée Leen Dierick du 07 février 2019 (N.):

1. et 2. Ci-après suivent les chiffres relatifs au nombre de plaintes.

Aantal meldingen/ <i>Nombre de plaintes</i>		
	Relatiebureaus/ <i>Agences matrimoniales</i>	Datingsites/ <i>Sites de rencontres</i>
2013	16	-
2014	63	42
2015	75	35
2016	9	37
2017	16	56
2018	13	94

3. De meldingen over relatiebureaus hadden betrekking op:

- onvoldoende partners voorgesteld krijgen;
- de partners die voorgesteld werden voldeden niet aan het gezochte profiel;
- het lidgeld diende in 1 keer betaald te worden en niet gespreid over de gehele duur van de overeenkomst;
- bij opzegging kreeg de klant geen pro rata terugbetaling;
- er werd geen gebruik gemaakt van het typecontract.

De meldingen over datingsites hadden betrekking op:

- stilzwijgende verlenging van de overeenkomst;
- problemen bij de opzegging van de overeenkomst;
- problemen met de pro rata terugbetaling bij het gebruikmaken van het herroepingsrecht;
- onvoldoende informatie over de dienst bij het aangaan van de overeenkomst;
- geen reactie op communicatie.

4. In het Meldpunt werden geen meldingen over het fenomeen "ghosting" teruggevonden.

5. Sinds 2010 moet een huwelijksbureau niet meer geregistreerd worden bij de FOD Economie. Bijgevolg beschikt mijn administratie hieromtrent over geen informatie.

Wanneer je de rubriek 'huwelijksbemiddeling' van de gouden gids raadpleegt, dan is er een lijst van 68 ondernemingen.

Onder de Nacebelcode 96.091 zijn er 247 actieve ondernemingen ingeschreven in de KBO. Deze rubriek heeft als titel 'contactbemiddelingsbureaus en dergelijke'.

6. en 7. Het aantal controles en het aantal vastgestelde inbreuken bij relatiebureaus staan in volgende tabel.

3. La nature des signalements concernant les agences matrimoniales :

- nombre insuffisant de partenaires présentés;
- les partenaires présentés ne correspondaient pas au profil recherché ;
- l'adhésion devait être payée en une fois et n'était pas répartie sur la durée du contrat ;
- le client n'obtenait pas de remboursement au pro rata en cas de résiliation ;
- non-utilisation du contrat-type.

La nature des signalements concernant les sites de rencontres :

- reconduction tacite du contrat ;
- problèmes lors de la résiliation du contrat ;
- problèmes de remboursement au pro rata en cas d'exercice du droit de rétractation ;
- information insuffisante sur le service au moment de la conclusion du contrat ;
- aucune réaction aux communications.

4. Aucun signalement en lien avec le phénomène de "ghosting" n'a été enregistré au sein du "Point de contact".

5. Depuis 2010, les agences matrimoniales ne doivent plus s'enregistrer auprès du SPF Economie. Mon administration ne dispose dès lors d'aucune information à ce sujet.

En consultant la rubrique " agences matrimoniales " dans les Pages d'Or, on y retrouve une liste de 68 entreprises.

Il y a 247 entreprises actives inscrites dans la BCE sous le code Nacebel 96.091. Cette rubrique porte le titre " Services de rencontre ".

6. et 7. Le nombre de contrôles et le nombre d'infractions constatées figurent dans le tableau suivant.

	Aantal controles / <i>Nombre de contrôles</i>	Aantal inbreuken / <i>Nombre d'infractions</i>
2013	110	25
2014	63	27
2015	75	30
2016	12	-
2017	8	4
2018	5	1

Gezien het beperkte aantal pro justitia's die werden opgesteld, is het niet mogelijk om een top 5 van de vastgestelde inbreuken weer te geven. Voor de 5 inbreuken vastgesteld in 2017 en 2018 betrof het telkens inbreuken op de wet van 9 maart 1993 ertoe strekkende de exploitatie van huwelijksbureaus te regelen en te controleren en meer in het bijzonder de inbreuken aangaande het niet respecteren van de bedenktijd van 7 werkdagen en de verplichte gespreide betalingen over de volledige duur van de overeenkomst. In 2 dossiers werd ook het verplichte type-contract niet gebruikt.

8. en 9. Het aantal controles en het aantal vastgestelde inbreuken bij datingsites staan in volgende tabel:

Vu le nombre restreint de pro justitia dressés, il n'est pas possible d'établir un top cinq des infractions constatées. Les 5 infractions constatées en 2017 et 2018 concernaient chacune des infractions à la loi du 9 mars 1993 tendant à réglementer et à contrôler les activités des entreprises de courtage matrimonial, et plus particulièrement le non-respect du délai de réflexion de 7 jours et de l'étalement obligatoire des paiements sur la durée complète du contrat. Deux dossiers portaient également sur la non-utilisation du contrat type obligatoire.

8. et 9. Le nombre de contrôles et le nombre d'infractions constatées figurent dans le tableau suivant :

	Aantal controles / <i>Nombre de contrôles</i>	Aantal inbreuken / <i>Nombre d'infractions</i>
2013	110	25
2014	63	27
2015	75	30
2016	12	-
2017	8	4
2018	5	1

10. In 2018 heeft de Economische Inspectie 1 pro justitia opgesteld lastens een huwelijksbureau. De 4 onderzoeken die in 2018 zijn opgestart lastens datingsites zijn nog lopende.

11. en 12. Aangaande de traditionele relatiebureaus kan er vastgesteld worden dat het aantal meldingen de voorbije jaren stabiel is gebleven. Het aantal controles en vastgestelde inbreuken is eerder beperkt, dit doordat het telkens over dezelfde grote spelers gaat, die actief zijn in deze sector.

10. L'Inspection économique a dressé 1 pro justitia à l'égard d'une agence matrimoniale en 2018. Les 4 enquêtes qui ont débuté en 2018 à l'encontre des sites de rencontre sont toujours en cours.

11. et 12. En ce qui concerne les agences matrimoniales, il est établi que le nombre de signalements est resté stable au cours des dernières années. Le nombre de contrôles et d'infractions constatées reste plutôt limité car il implique toujours les mêmes grands acteurs dans ce secteur.

Wat betreft de datingsites kan er gesteld worden dat het aantal meldingen de voorbije jaren licht zijn toegenomen. Dit kan te wijten zijn aan het stijgende aantal datingsites of de toenemende populariteit van online dating. Ook hier gaat het telkens over dezelfde grote spelers op de markt, waardoor het aantal controles en vastgestelde inbreuken beperkt is.

De Belgische wetgeving op de huwelijksbureaus voorziet reeds in een flink aantal bepalingen die de consument beschermen, zoals een bedenktijd, een verplicht te gebruiken typecontract, een gespreide betaling over de volledige duur van de overeenkomst, de mogelijkheid om de overeenkomst op te zeggen enz. Daarnaast kan ook steeds teruggevallen worden op het verbod op oneerlijke handelspraktijken voorzien door Boek VI van het Wetboek van economisch recht om praktijken zoals valse profielen of misleiding omtrent het actieve ledenaantal tegen te gaan. Dit wettelijk arsenaal kan als afdoende gekwalificeerd worden.

DO 2018201926555

Vraag nr. 2605 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Sociale verkiezingen bij de politie.

Enkele weken geleden werd er door ontevreden politieagenten en CALog-personeelsleden de *Police Unifying Movement* (PUM) opgericht.

Momenteel telt die PUM-groep ongeveer 22.000 leden.

Die duizenden politieagenten schrijven de oprichting van die groep toe aan het gebrek aan participatieve en collaboratieve democratie tussen de politievakbonden en hun respectieve basis.

Veel politieagenten zouden zich niet langer vertegenwoordigd voelen door hun vakbonden, die bij de regering standpunten en afspraken verdedigen die nooit voorgesteld en niet door hun leden goedgekeurd werden.

Voor de politieagenten van de PUM-groep stellen de vakbonden hun eigen programma op, verdedigen het bij de regering en maken vervolgens het resultaat bekend, zonder dat ze de politieagenten raadplegen in het kader van een proces dat nochtans tot doel heeft de contouren van hun huidige statuut te definiëren.

En ce qui concerne les sites de rencontre, le nombre de signalements a légèrement augmenté ces dernières années. Cela peut être dû au nombre croissant de sites de rencontres ou à la popularité croissante des rencontres en ligne. Ici aussi, le marché est dominé par les mêmes grands acteurs, ce qui limite le nombre de contrôles et d'infractions constatées.

La législation belge sur les agences matrimoniales prévoit de nombreuses dispositions qui protègent le consommateur telles qu'un délai de réflexion, un contrat-type dont l'utilisation est obligatoire, un échelonnement du paiement sur la durée totale du contrat, la possibilité de résilier le contrat, etc. En outre, il est toujours possible de s'appuyer sur l'interdiction des pratiques commerciales déloyales prévue par le livre VI du Code de droit économique afin de lutter contre les pratiques telles que les faux profils ou la tromperie relative au nombre actif de membres. Cet arsenal législatif peut être qualifié de suffisant.

DO 2018201926555

Question n° 2605 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Élections sociales à la police.

Il y a plusieurs semaines que le groupe *Police Unifying Movement* (PUM) a été créé par des policiers et membres du personnel CALog mécontents.

À l'heure actuelle, ce groupe PUM réunit environ 22.000 membres.

La création de ce groupe résulte, d'après ces milliers de policiers, d'un constat. Celui du manque de démocratie participative et collaborative entre les syndicats policiers et leur base respective.

De nombreux policiers ne se reconnaîtraient plus dans la représentation par les syndicats auprès du gouvernement lorsqu'ils défendent des positions et des accords qui n'ont jamais été présentés, puis approuvés par leurs affiliés.

Pour les policiers du groupe PUM, les syndicats élaborent leur propre programme, le défendent devant le gouvernement et puis annoncent le résultat, sans que les policiers soient consultés dans un processus qui a pourtant comme but de définir les contours de leur statut actuel.

De leden van de PUM-groep stellen voorts dat ze herhaaldelijk geprobeerd hebben om alle vakbonden rond de tafel te brengen om een gemeenschappelijke eisenpakket te formuleren. Daar is men echter nooit in geslaagd.

Voor de leden van de PUM-groep zet die weigering van de vakbonden de deur open voor allerlei gevaarlijke veronderstellingen.

Gelet op het aantal politieagenten die thans deel uitmaken van die PUM-groep, is die situatie bijzonder zorgwekkend en roept ze een aantal vragen op.

1. Ook al worden de sociale verkiezingen enkel in de privé- en de non-profitsector gehouden, ik zou niettemin graag vernemen wat uw antwoord is op die duizenden ontevreden politieagenten die stellen dat ze zich niet goed vertegenwoordigd voelen door de vakbonden.

2. Is het geen tijd om de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel te herzien opdat er eindelijk niet alleen bij de politie, maar ook bij andere overheidsdiensten sociale verkiezingen zouden kunnen worden georganiseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2605 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 februari 2019 (Fr.):

Uw vraag inzake de representativiteit van de vakbondsorganisaties van het politiepersoneel, betreft de wet van 24 maart 1999 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakverenigingen van het personeel van de politiediensten. Deze wet valt onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

Bovendien valt uw vraag inzake de herziening van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel in de andere openbare diensten, onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken.

Les membres de PUM expliquent par ailleurs qu'ils n'ont pas cessé d'essayer de réunir tous les syndicats autour d'une même table pour établir un cahier revendicatif commun. Visiblement cela n'a jamais été possible.

Pour le groupe PUM, ce refus de la part des syndicats laisse la porte ouverte à toute hypothèse malsaine.

Une situation qui interpelle au vu du nombre de policiers qui font à présent partie de ce groupe PUM, et qui pose plusieurs questions.

1. S'il est vrai que les élections sociales ne sont organisées que dans le secteur privé et dans le non marchand, que répondez-vous à ces milliers de policiers mécontents quand ils vous disent qu'ils ne se sentent pas bien représentés par les syndicats?

2. Ne serait-il pas temps de revoir la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités afin de permettre enfin la tenue d'élections sociales à la police mais aussi dans d'autres services publics?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2605 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 février 2019 (Fr.):

Votre question relative à la représentativité des organisations syndicales du personnel de police, concerne la loi du 24 mars 1999 qui organise les relations entre les autorités publiques et les organisations syndicales du personnel des services de police. Cette loi relève de la compétence de mon collègue le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

Par ailleurs, votre question sur la révision de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats dans les autres services publics, relève de la compétence de ma collègue la ministre du Budget et de la Fonction publique.

DO 2018201926588

Vraag nr. 2607 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 11 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Controles op prijsaffichering in winkels en horecazaken.

Op 25 oktober 2018 stelde ik u vraag nr. 2492 omtrent de controles op prijsaffichering in winkels en horecazaken. U bezorgde mij daarbij een overzicht van de controles, de pv's van waarschuwing en de effectieve pv's (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 176).

Het overzicht roept echter bijkomende vragen op.

Zo werden volgens deze cijfers in 2014 326 controles uitgevoerd. Daarbij werden 289 waarschuwingen gegeven en 306 keer werd overgegaan tot een pro justitia. Dit komt er voor het jaar 2014 op neer dat bij 87 % van de controles een waarschuwing werd gegeven en in maar liefst 94 % van de controles een pro justitia.

Blijkens de cijfers is het aantal waarschuwingen tussen 2015 en heden gestegen van 11 % naar 55 %. Het aantal pro justitia's blijft wel redelijk stabiel.

Tot en met het jaar 2017 werden in Brussel volgens de cijfers aanzienlijk meer waarschuwingen dan pro justitia's uitgeschreven in vergelijking met de andere landsgedeelten. In 2018 zakt deze verhouding echter plots naar de helft van de verhouding tussen waarschuwingen en pro justitia's die in Vlaanderen en Wallonië werd uitgeschreven.

Voorts had ik graag een beter zicht op het aantal controles opgesplitst per gewest en een opsplitsing van het aantal sancties binnen en buiten de horeca.

1. Hoe verklaart u de cijfers voor het jaar 2014?
2. Hoe verklaart u de forse stijging van het aantal waarschuwingen tussen 2015 en heden? Werden nieuwe controlierichtlijnen uitgeschreven of is het aantal inbreuken daadwerkelijk zo sterk gestegen?

3. Hoe verklaart u de plotse ommekeer in de verhouding waarschuwing/pro justitia in Brussel sedert dit jaar?

DO 2018201926588

Question n° 2607 de monsieur le député Werner Janssen du 11 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Contrôles de l'affichage des prix dans les magasins et les établissements horeca.

Le 25 octobre 2018, je vous ai adressé la question n° 2492 concernant les contrôles de l'affichage des prix dans les magasins et les établissements horeca. Vous m'avez communiqué à cette occasion un aperçu des contrôles, des procès-verbaux d'avertissement et des procès-verbaux effectifs (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 176).

Cet aperçu soulève toutefois des questions complémentaires.

Ainsi, selon ces chiffres, 326 contrôles ont été effectués en 2014. À l'occasion des contrôles, 289 avertissements ont été donnés et un pro justitia a été établi à 306 reprises. Pour l'année 2014, cela équivaut à dire que dans 87 % des contrôles, un avertissement a été donné et dans pas moins de 94 % des contrôles, un pro justitia dressé.

Selon les chiffres, le nombre d'avertissements a augmenté entre 2015 et aujourd'hui, passant de 11 % à 55 %. Le nombre de pro justitia reste quant à lui relativement stable.

Jusqu'à l'année 2017 incluse, les chiffres indiquent qu'à Bruxelles par rapport aux autres parties du pays, le nombre des avertissements est considérablement plus élevé que celui des pro justitia. En 2018, cette proportion a soudainement baissé pour atteindre la moitié du nombre d'avertissements et de pro justitia en Flandre et en Wallonie.

Par ailleurs, je souhaiterais obtenir une idée plus précises du nombre de contrôles ventilés par Région, ainsi qu'une ventilation du nombre de sanctions prononcées dans les secteurs horeca et en dehors de celui-ci.

1. Comment expliquez-vous les chiffres de l'année 2014?
2. Comment expliquez-vous l'augmentation importante du nombre d'avertissements entre 2015 et aujourd'hui? Des nouvelles directives concernant le contrôle ont-elles été édictées ou le nombre d'infractions a-t-il effectivement augmenté de manière aussi importante?
3. Comment expliquez-vous le renversement soudain, depuis cette année, de la proportion entre les avertissements et les pro justitia à Bruxelles?

4. Kan u de eerder aangeleverde cijfers uitsplitsen?

a) Voor wat betreft het aantal uitgevoerde controles per gewest.

b) Voor wat betreft de gegeven sancties opgesplitst in binnen en buiten de horecasector.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2607 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 11 februari 2019 (N.):

1. In 2014 heeft geen algemeen onderzoek voor prijsaanduiding plaatsgevonden waardoor meer gerichte controles werden uitgevoerd op basis van meldingen of op eigen initiatief van de controleambtenaren van de Economische Inspectie. Dit verklaart het hoge aantal waarschuwingen en processen-verbaal in vergelijking met de volgende jaren waarin prijsaanduiding werd gecontroleerd in het kader van de algemene onderzoeken.

2. De stijging van het aantal waarschuwingen sinds 2015 kan verklaard worden doordat beslist werd om bepaalde basiswetgevingen sowieso te controleren in terugkerende algemene onderzoeken. In de algemene instructies van de voormelde algemene onderzoeken wordt bepaald dat een proces-verbaal van waarschuwing opgesteld dient te worden indien de prijsaanduiding gedeeltelijk ontbreekt.

3. De algemene instructies bepalen dat een proces-verbaal wordt opgesteld in geval van volledige afwezigheid van enige prijsaanduiding of bij niet-opvolging van een proces-verbaal van waarschuwing. De eerder aangeleverde cijfers tonen dan ook aan dat bij de controles die in 2018 in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest hebben plaatsgevonden sprake was van een niet-opvolging van een waarschuwing of een volledige afwezigheid van enige prijsaanduiding.

4. a) Het aantal uitgevoerde controles per gewest in de horecasector en in de andere sectoren wordt weergegeven in onderstaande tabel:

4. Pouvez-vous ventiler les chiffres communiqués précédemment?

a) En ce qui concerne le nombre de contrôles effectués par Région?

b) En ce qui concerne les sanctions prononcées ventilées selon qu'elles l'ont été dans le secteur horeca ou en dehors de celui-ci.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2607 de monsieur le député Werner Janssen du 11 février 2019 (N.):

1. En 2014, il n'y a pas eu d'enquête générale concernant l'affichage des prix, ce qui explique pourquoi il y a eu plus de contrôles ponctuels sur base de signalements ou sur initiative propre des agents chargés du contrôle à l'Inspection économique. Ceci explique le nombre élevé d'avertissements et de procès-verbaux par rapport aux années suivantes, durant lesquelles l'étiquetage des prix a été contrôlé dans le cadre des enquêtes générales.

2. L'augmentation du nombre d'avertissements depuis 2015 s'explique par la décision qui a été prise de contrôler certaines législations de base lors d'enquêtes générales récurrentes. Il a été décidé, dans les instructions des enquêtes générales précitées, de dresser un procès-verbal d'avertissement lorsque l'affichage des prix est partiellement manquant.

3. Les instructions générales imposent la rédaction d'un procès-verbal lorsque l'affichage des prix fait entièrement défaut, ou encore lorsqu'un procès-verbal d'avertissement n'est pas suivi d'une mise en conformité. Les chiffres fournis précédemment montrent qu'il était question, pour les contrôles effectués en 2018 dans la Région de Bruxelles-Capitale, du non suivi d'un avertissement ou encore d'une absence totale d'affichage de prix.

4. a) Le nombre de contrôles effectués par région dans le secteur Horeca et dans les autres secteurs figure dans le tableau ci-dessous :

Gewest/Région	2014		2015		2016		2017		2018	
	Horeca	Non-horeca	Horeca	Non-horeca	Horeca	Non-horeca	Horeca	Non-horeca	Horeca	Non-horeca
Vlaams Gewest/ Région Flamande	22	135	615	1.319	152	964	150	1.252	236	916
Brusselse Hoofdstedelijke Gewest/ Région de Bruxelles-Capitale	7	36	59	70	61	204	41	343	122	293
Waalse Gewest/ Région wallonne	6	90	384	215	77	258	93	389	216	317
Onbekend/ Inconnue	3	27	3	56	4	229	9	354	8	251
Totaal/Total	38	288	1.061	1.660	294	1.655	293	2.338	582	1.777

b) Het aantal opgelegde sancties, opgesplitst in de sancties opgelegd binnen de horecasector en buiten de horecasector, is weergegeven in onderstaande tabel:

b) Le nombre de sanctions imposées, réparties en sanctions imposées dans le secteur Horeca et en dehors du secteur Horeca, est indiqué dans le tableau suivant :

	Waarschuwingen/ Avertissements					Processen-verbaal/Procès-verbaux				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Horeca	82	71	23	151	210	31	120	32	50	93
Non-horeca	207	223	639	1.115	1.084	275	410	425	447	376
Totaal/Total	289	294	662	1.266	1.294	306	530	457	497	469

DO 2018201926644

Vraag nr. 2610 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 14 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Raad voor de Mededinging.

In 2010 startte de Belgische Algemene Directie Mededinging een onderzoek betreffende de wholesale-diensten voor DSL, waarvoor Proximus mogelijks obstructiepraktijken zou hebben gehanteerd.

1. Wat is het eindresultaat van het onderzoek? Legde het Auditoraat een voorstel van beslissing voor aan de Raad voor de Mededinging?

2. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van dergelijke onderzoeken?

3. Wat wordt een redelijke termijn geacht voor de afhandeling van dergelijke onderzoeken opdat alle marktactoren met voldoende rechtszekerheid kunnen handelen en dat eventuele aantijgingen hetzij weerlegt kunnen worden, hetzij de mogelijks gehanteerde obstructiepraktijken effectief ontraadt en bestraft worden kort na de gepleegde feiten?

DO 2018201926644

Question n° 2610 de monsieur le député Roel Deseyn du 14 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Le Conseil de la concurrence.

En 2010, la Direction générale de la concurrence belge a lancé une enquête relative aux services de gros DSL pour lesquels Proximus se serait livré à des "pratiques d'obstruction".

1. Quelles sont les conclusions de l'enquête? L'auditorat a-t-il soumis une proposition de décision au Conseil de la concurrence?

2. Quelle est la durée moyenne du déroulement de telles enquêtes?

3. Quel délai est-il considéré comme raisonnable pour la finalisation de telles enquêtes afin que tous les acteurs du marché puissent agir avec suffisamment de sécurité juridique et que d'éventuelles accusations puissent être réfutées, ou alors que les éventuelles pratiques d'obstruction soient effectivement découragées et sanctionnées peu après la commission des faits?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2610 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 14 februari 2019 (N.):

Naar aanleiding van de huiszoeken van het auditoraat in 2010 heeft Proximus beroep aangetekend bij het hof van beroep te Brussel dat resulteerde in het arrest van 5 maart 2013 van het hof van beroep.

De toenmalige mededingingsautoriteit en auditoraat hebben vervolgens een beroep ingediend bij het Hof van Cassatie dat resulteerde in het cassatie-arrest van 22 januari 2015. Ten gevolge van de gedeeltelijke verbreking in cassatie van het arrest van het hof van beroep werd de zaak terug verwezen naar het hof van beroep te Brussel, ditmaal in een andere samenstelling. De zaak is daar nog steeds hangende.

Hieruit volgt dat het auditoraat nooit toegang heeft gehad tot de tijdens de huiszoeken in beslaggenomen stukken en het onderzoek is sindsdien opgeschort.

Deze hangende procedure voor de gerechten verklaart waarom het onderzoek nog altijd loopt en de lange vastgestelde termijn.

DO 2018201926645

Vraag nr. 2611 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 14 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Verzekeringspolissen tegen cyberaanvallen.

Een op de dertien bedrijven in ons land werd de afgelopen vijf jaar slachtoffer van een cyberaanval. Cyberaanvallen hebben een grote financiële impact op bedrijven en de schade loopt al snel op. Steeds meer bedrijven beseffen dat ze zich beter moeten indekken tegen deze schade. Een verzekering om dat te dekken, kan dan ook soelaas bieden. Door het toenemend aantal cyberaanvallen en sinds de invoering van de strengere privacyregels (GDPR) willen steeds meer bedrijven een cyberverzekering afsluiten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2610 de monsieur le député Roel Deseyn du 14 février 2019 (N.):

À la suite des perquisitions réalisées par l'auditorat dans ce dossier en 2010, Proximus a introduit un recours devant la cour d'appel de Bruxelles qui s'est prononcée dans un arrêt du 5 mars 2013.

L'Autorité de la concurrence alors compétente et l'auditorat ont introduit un pourvoi en cassation contre cette décision pour lequel un arrêt de la Cour de Cassation a été rendu le 22 janvier 2015. Suite à la cassation partielle de l'arrêt de la cour d'appel, l'affaire a été renvoyée vers la cour d'appel de Bruxelles autrement composée. L'affaire est actuellement toujours pendante.

Par conséquent, l'auditorat n'a jamais eu accès aux pièces obtenues lors de la perquisition et l'instruction est suspendue depuis lors.

Cette procédure pendante devant les juridictions explique que l'instruction soit toujours en cours et le délai constaté.

DO 2018201926645

Question n° 2611 de monsieur le député Roel Deseyn du 14 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Les polices d'assurance contre les cyberattaques.

Au cours des cinq dernières années, une entreprise belge sur treize a été victime d'une cyberattaque. Les cyberattaques ont des répercussions financières considérables sur les entreprises et ont déjà occasionné à celles-ci des dommages importants. De plus en plus d'entreprises se rendent compte qu'elles doivent mieux s'assurer contre ces risques. Contracter une assurance contre les cyberattaques peut constituer une solution. En raison de l'augmentation du nombre de cyberattaques et depuis le renforcement des règles en matière de protection de la vie privée (règlement général sur la protection des données, RGPD), de plus en plus d'entreprises souhaitent contracter une "assurance cybercriminalité".

1. Veel bedrijven hebben nog verzekeringen (onder meer brand- en aansprakelijkheidsverzekeringen) die zijn opgesteld toen van cyberrisico's nog geen sprake was. In die contracten is vaak niet duidelijk te interpreteren wat nu wel en wat nu niet wordt gedekt. Zullen volgens u cyberaanvallen en datalekken ook door deze verzekeringen gedekt kunnen worden? Kan dit vallen onder de zogenaamde stille verzekeringsrisico's? Waarom wel of waarom niet?

2. Het gevaar op cyberaanvallen neemt niet alleen toe bij grote ondernemingen, maar ook bij de kleinere. Heeft u zicht op hoeveel bedrijven in ons land de afgelopen vijf jaar werden getroffen door een cyberaanval? Graag cijfers per jaar.

3. Steeds meer bedrijven, ook kmo's zijn zich ervan bewust dat ze zich beter moeten indekken tegen cyber schade. Heeft u zicht op hoeveel polissen voor cybercrime in ons land door bedrijven de laatste vijf jaar werden afgesloten?

4. Er bestaan verzekeringspolissen die bijvoorbeeld het verlies aan en het malafide gebruik van data door hacking dekken. Heeft u zicht op hoeveel (aantal en percentage) van de verzekeraars cyberpolissen aanbieden? Welke zijn de voornaamste verzekeraars en wat zijn de dekkingen van dergelijke polissen?

5. Verwacht u dat het aantal cyberpolissen de komende jaren zal toenemen? Wat is nu het marktaandeel van deze producten en wat is de verwachte groei?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2611 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 14 februari 2019 (N.):

1. Er zijn geen minimumvoorwaarden of standaardcontracten inzake brand, diefstal, aansprakelijkheid of cyberrisico's. Het is daarom gepast om in de contractuele voorwaarden na te gaan wat daadwerkelijk gedekt is en wat niet gedekt is.

1. De nombreuses entreprises ont toujours des assurances qu'elles ont contractées lorsqu'il n'était pas encore question de "cyber-risques" (notamment des assurances incendie et responsabilité civile). Souvent, les contrats d'assurance ne définissent pas clairement les risques qu'ils couvrent et ceux qu'ils ne couvrent pas. Selon vous, les assurances concernées pourront-elles également couvrir les risques liés aux cyberattaques et aux fuites de données? Ces risques peuvent-ils relever des risques d'assurance "silencieux"? Dans l'affirmative, pourquoi, et, dans la négative, pourquoi pas?

2. Les risques de cyberattaque sont en augmentation dans les grandes entreprises, mais également dans les plus petites entreprises. Savez-vous combien d'entreprises ont été touchées par une cyberattaque en Belgique ces cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année?

3. De plus en plus d'entreprises, y compris les petites et moyennes entreprises (PME), sont conscientes du fait qu'elles doivent mieux s'assurer contre les risques liés à la cybercriminalité. Savez-vous combien de polices d'assurance contre la cybercriminalité ont été contractées par des entreprises au cours des cinq dernières années en Belgique?

4. Certaines polices d'assurance couvrent, par exemple, la perte et l'utilisation malveillante de données par la pratique du *hacking*. Savez-vous combien de compagnies d'assurance (nombre et pourcentage) offrent des polices contre les risques liés à la cybercriminalité? Quels sont les principaux assureurs et quels risques ce type de police couvre-t-il?

5. Vous attendez-vous à ce que le nombre de polices d'assurance contre les risques liés à la cybercriminalité augmente au cours des prochaines années? Quelle part de marché ces produits représentent-ils et quelle est leur croissance escomptée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2611 de monsieur le député Roel Deseyn du 14 février 2019 (N.):

1. Il n'existe pas de conditions minimales ou de contrat-type en matière d'assurance incendie, vol, responsabilité, ou encore de cyberrisques. Il convient donc de vérifier dans les conditions contractuelles ce qui est effectivement couvert et ce qui ne l'est pas.

De verzekeringstussenpersoon kan zijn klant nuttig informeren over de beperkingen van zijn polis en over het toepassingsgebied ervan. Het behoort ook tot zijn opdracht om zijn klant in geval van schade te helpen.

Aangezien verzekeringsmaatschappijen en verzekeringstussenpersonen hun klanten informeren over het op de markt brengen van nieuwe producten, hebben de bedrijven dus de mogelijkheid om een aanpassing van hun contracten te vragen.

2. Het is onmogelijk om het aantal aanvallen te ramen. De bedrijven moeten immers eerst al uitgerust zijn met middelen om de cyberaanval te detecteren, daarnaast moet er een procedure of een bedrijfscultuur zijn die de informatie binnen het bedrijf doorgeeft en tot slot moeten stappen bij de politie, CERT.be en, in voorkomend geval, de Gegevensbeschermingsautoriteit worden ondernomen. De raming wordt ook bemoeilijkt door het feit dat eenzelfde incident aan verschillende instellingen (politie, CERT.be, Gegevensbeschermingsautoriteit, contactpunt enz.) kan worden meegedeeld zonder enige kruiscontrole. De kwalificatie van incidenten varieert ook naargelang de betrokken autoriteiten.

3. In dit verband moeten we eraan herinneren dat de risicomangers, IT-verantwoordelijken, DPO's (GDPR), enz. een belangrijke rol spelen bij het sensibiliseren van de bedrijven om de zwakke punten van hun IT-systemen te identificeren, om hun IT-systemen (met de nodige preventieve maatregelen) te beveiligen of zelfs te overwegen om een verzekering met specifieke dekking aan te gaan om de risico's in geval van problemen te beperken. Deze dekkingen voorzien niet alleen in het aspect "schadeloosstelling", maar vaak ook in de snelle terbeschikkingstelling van gespecialiseerde teams om de IT aanval of de gevolgen van de aanval beter te beheren.

De verzekeringssector beschikt niet over gegevens over het aantal afgesloten polissen.

4. De meeste verzekeringsmaatschappijen hebben cyberdekkingen ontwikkeld. Op dezelfde manier hebben de tussenpersonen zelf ook specifieke verzekeringsproducten ontwikkeld voor hun zakelijke klanten.

Er zijn geen cijfers op dit gebied, noch een vergelijkende studie van de polissen op de markt.

De rol van de verzekeringstussenpersoon is in dit verband essentieel om het verzekeringsproduct te vinden of te onderhandelen dat aan de behoeften is aangepast die door risicomangers, IT managers, DPO's (GDPR), enz. werden geïdentificeerd.

L'intermédiaire d'assurances peut utilement informer son client sur les limites de sa police et de son champ d'application. Il relève aussi de sa mission d'aider son client en cas de sinistre.

Comme les entreprises d'assurances et les intermédiaires d'assurances informent leurs clients sur la commercialisation de nouveaux produits, les entreprises ont donc la possibilité de demander une adaptation de leurs contrats.

2. Il est impossible de quantifier le nombre d'attaques. En effet, il faut tout d'abord que les entreprises soient dotées d'outils permettant de détecter la cyberattaque, qu'une procédure ou une culture d'entreprise fasse remonter l'information au sein de l'entreprise et enfin que des démarches soient entreprises auprès de la police, du CERT.be et, le cas échéant, de l'Autorité de protection des données. La quantification est aussi rendue difficile par le fait qu'un même incident peut être communiqué à différentes institutions (police, CERT.be, autorité de protection des données, point de contact, etc.) sans qu'il existe un **crosschecking**. La qualification des incidents varie aussi selon les autorités concernées.

3. À cet égard, il faut rappeler le rôle important des risks managers, des responsables IT, des DPO (GDPR), etc. qui contribuent à sensibiliser le management des entreprises à l'importance d'identifier les points faibles de leurs systèmes informatiques, de sécuriser leurs systèmes IT (prise de mesures de prévention indispensables) voire aussi d'envisager la souscription d'une couverture d'assurance spécifique pour limiter les risques en cas de problèmes. Ces couvertures ne prévoient pas uniquement l'aspect "indemnisation" mais souvent également la mise à disposition rapide d'équipes spécialisées pour gérer au mieux l'attaque IT ou les conséquences de l'attaque.

Le secteur des assurances ne dispose pas de données concernant le nombre de polices souscrites.

4. La plupart des entreprises d'assurances ont développé des couvertures cyber. De même les intermédiaires ont eux-aussi développé des produits d'assurance spécifiques pour leurs clients entreprises.

Il n'existe pas de chiffres en la matière, ni d'étude comparative des polices sur le marché.

Le rôle de l'intermédiaire d'assurances est à cet égard primordial pour trouver ou négocier le produit d'assurances adapté aux besoins identifiés par des **risksmanagers**, des responsables IT, des DPO (GDPR), etc.

5. Daar een groot aantal competenties met betrekking tot de productie, de distributie, de verkoop, het management, enz. geheel of gedeeltelijk gedematerialiseerd zijn en het economische weefsel steeds digitaal wordt, nemen cyberdreigingen ook toe.

Voor een bedrijf is het een goede praktijk om de geschikte technische en organisatorische maatregelen te nemen, om de informatiebronnen binnen het bedrijf gezond te beheren, om de naleving van de wettelijke verplichtingen (GDPR) te waarborgen maar ook om de risico's met de verzekering te dekken. We kunnen dus effectief verwachten dat cyberverzekeringsproducten zich regelmatig op nationaal en internationaal niveau zullen ontwikkelen. .

DO 2018201926703

Vraag nr. 2612 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 18 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Nieuwe bij de wet van 18 april 2017 ingevoerde bepalingen.

Bij de wet van 18 april 2017 houdende diverse bepalingen inzake economie (*Belgisch Staatsblad* van 24 april 2017) werden er strafsancties ingevoerd voor de onderneming die:

- nalaat de Consumentenombudsdienst en de consument binnen de 30 dagen in kennis te stellen van haar gemotiveerd standpunt, als ze zich niet richt naar de uitgebrachte aanbeveling;

- de invorderingsprocedure niet schorst van zodra ze in kennis werd gesteld van de ontvangst van een volledige vraag tot buitengerechtelijke geschillenregeling door een gekwalificeerde entiteit.

In een recent antwoord op een parlementaire vraag hebt u gesteld dat er geen procedures gestart waren op basis van de nieuwe bij de wet van 18 april 2017 ingevoerde bepalingen.

1. Hoe verklaart u dat er geen procedures ingeleid werden naar aanleiding van de bepalingen die bij de wet van 18 april 2017 ingevoerd werden?

2. Is dat te wijten aan een gebrek aan informatie over die nieuwe wetgeving?

5. Dans la mesure où de très nombreuses compétences liées à la production, à la distribution, à la vente, à la gestion, etc. se dématérialisent pour tout ou partie et que le tissu économique se digitalise de manière croissante, les menaces cyber augmentent elles aussi.

Pour une entreprise, il est de bonne pratique de prendre les mesures techniques et organisationnelles adéquates, de gérer sainement les actifs informationnels de l'entreprise, de s'assurer de respecter les obligations légales (GDPR) mais aussi de couvrir les risques résiduels par l'assurance. Nous pouvons donc effectivement nous attendre à ce que les produits de cyber-assurance se développent régulièrement au niveau national et international.

DO 2018201926703

Question n° 2612 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 18 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées:

Nouvelles dispositions introduites par la loi du 18 avril 2017.

La loi du 18 avril 2017 portant dispositions diverses en matière d'économie (*Moniteur belge* du 24 avril 2017) introduit des sanctions pénales pour l'entreprise qui:

- omet d'informer dans les 30 jours le Service de Médiation pour le Consommateur ainsi que ce dernier de son point de vue motivé, lorsqu'elle ne se conforme pas à la recommandation émise;

- ne suspend pas la procédure de recouvrement dès qu'elle a été informée par une entité qualifiée d'une demande complète de règlement extrajudiciaire d'un litige.

Dans une récente réponse à une question parlementaire, vous aviez indiqué qu'aucune procédure n'avait été lancée sur base des nouvelles dispositions introduites par la loi du 18 avril 2017.

1. Comment expliquez-vous qu'aucune procédure n'a été lancée suite aux dispositions introduites par la loi du 18 avril 2017?

2. Cela résulte-t-il d'un manque d'information par rapport à cette nouvelle législation?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2612 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 18 februari 2019 (Fr.):

1. Het directiecomité van de Consumentenombudsdienst (COD) heeft pas heel recent een procedure uitgewerkt om ondernemingen die niet gemotiveerd antwoorden op een aanbeveling, eventueel te melden aan de Economische Inspectie.

De Consumentenombudsdienst streeft naar een klimaat van vertrouwen waarin hij met alle ondernemingen kwaliteitsvolle minnelijke schikkingen kan nastreven. Daarom wil hij eerst via de zachte weg van informatie en overtuiging ondernemingen ertoe aanzetten de rechtsregels te volgen.

Eind februari heeft de Consumentenombudsdienst aan de Economische Inspectie de gegevens bezorgd van vijf ondernemingen die niet gemotiveerd zouden hebben geantwoord. De Economische Inspectie onderzoekt momenteel deze zaken.

De Economische Inspectie heeft van de gekwalificeerde entiteiten nog geen meldingen ontvangen over ondernemingen die de invorderingsprocedure niet schorsen overeenkomstig artikel XVI.27, § 2, van het Wetboek van economisch recht.

Volgens de Consumentenombudsdienst volstaat het meestal om ondernemingen te wijzen op het bestaan van dit artikel en de daaraan gekoppelde sanctie, om de invordering alsnog te schorsen.

2. Ik ben van mening dat de hiervoor uitgelegde aanpak de goede is om progressief tot een betere kennis van de wetgeving te komen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées du 21 mars 2019, à la question n° 2612 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 18 février 2019 (Fr.):

1. Le comité de direction du Service de Médiation pour le Consommateur (SMC) n'a que très récemment mis au point une procédure pour notifier éventuellement à l'Inspection économique les entreprises qui ne répondent pas de façon motivée à une recommandation.

Le Service de Médiation pour le Consommateur vise à créer un climat de confiance dans lequel il peut s'efforcer de parvenir à un règlement amiable de qualité avec toutes les entreprises. Voilà pourquoi il veut d'abord inciter les entreprises à suivre les règles de droit via la méthode douce de l'information et de la persuasion.

Fin février, le Service de Médiation pour le Consommateur a transmis à l'Inspection économique les coordonnées de cinq entreprises qui n'auraient pas répondu de façon motivée. Ces dossiers font actuellement l'objet d'une enquête de l'Inspection économique.

L'Inspection économique n'a pas encore reçu de notifications des entités qualifiées concernant des entreprises qui ne suspendent pas la procédure de recouvrement conformément à l'article XVI.27, § 2, du Code de droit économique.

Selon le Service de Médiation pour le Consommateur, il suffit généralement de signaler aux entreprises l'existence de cet article et de la sanction qui en découle, pour que le recouvrement soit toujours suspendu.

2. J'estime que la méthode susmentionnée est la bonne approche pour aboutir progressivement à une meilleure connaissance de la législation.

**Vice-eersteminister en minister van Financiën
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en
minister van Ontwikkelingssamenwerking**

DO 2018201926003

**Vraag nr. 2532 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van
07 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister
en minister van Financiën belast met Bestrijding
van de fiscale fraude, en minister van
Ontwikkelingssamenwerking:**

Fiscaal voordeel voor de uitbetaling van overuren

Volgens mijn informatie mogen werknemers jaarlijks 130 overuren tegen een fiscaal gunsttarief uitbetaald krijgen. Dat maakt het voor heel wat kmo's én voor hun werknemers mogelijk om meer uren te draaien als er veel werk is in de onderneming.

Naar ik verneem staat de teller voor sommige werknemers al snel op 130 overuren, waarna ze minder gemotiveerd zijn om nog overuren te maken omdat het hun geen financieel voordeel meer oplevert. Dat is natuurlijk bijzonder lastig voor de ondernemers.

1. Hoe vaak worden er effectief overuren uitbetaald met een fiscale korting? Gebeurt dat vaak?

2. Zou het eventueel een optie zijn om het maximale aantal overuren dat in aanmerking wordt genomen voor het fiscale voordeel te verhogen tot 200 per jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2532 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 februari 2019 (Fr.):

1. Teneinde u een indicatie te geven over de frequentie van de belastingvermindering met betrekking op overwerk dat recht geeft op een overwerktoeslag (artikel 154*bis*, WIB92) worden u de onderstaande gegevens mede gedeeld.

Ze geven de evolutie weer van het gebruik van deze belastingvermindering voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2017.

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et
ministre de la Coopération au développement**

DO 2018201926003

**Question n° 2532 de madame la députée Kattrin Jadin
du 07 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre
et ministre des Finances, chargé de la Lutte
contre la fraude fiscale, et ministre de la
Coopération au développement:**

Les heures supplémentaires fiscalement avantageuses.

D'après mes informations, un travailleur peut annuellement prester 130 heures supplémentaires qui sont fiscalement avantageuses. Grâce à ces heures de travail fiscalement avantageuses, de nombreuses PME et ses travailleurs ont la possibilité de travailler au-delà des heures habituelles, notamment lorsque l'entreprise a beaucoup à faire.

Cependant, il me revient que pour certains travailleurs, ces 130 heures sont assez rapidement prestées. Ensuite, le travailleur n'est plus tellement motivé de rester après ses heures car les avantages financiers ne sont plus offerts - au grand dam des entrepreneurs.

1. Disposez-vous d'informations quant à la fréquence de l'application desdites heures supplémentaires fiscalement avantageuses? Sont-elles souvent prises en considération?

2. Serait-il envisageable d'augmenter les heures supplémentaires à 200 heures par an?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2532 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 février 2019 (Fr.):

1. Afin de vous donner une indication quant à la fréquence de l'application de la réduction d'impôt relative aux heures supplémentaires rémunérées donnant lieu à un sur-salaire (article 154*bis* du CIR92), les chiffres suivants vous sont communiqués.

Ils traduisent l'évolution du recours à cette réduction d'impôt pour les exercices d'imposition 2014 à 2017.

Voor aanslagjaar 2018 beschikt de Administratie nog niet over representatieve cijfers vermits de periode van inkohiering nog volop aan de gang is. Statistieken dienaangaande zullen pas vanaf september 2019 beschikbaar zijn.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal belastingplichtigen dat gebruik maakt van de bedoelde maatregel en van het totaal aantal aangegeven, gepresterde uren overwerk voor de vermelde aanslagjaren.

Tot aanslagjaar 2014 kon de bovenvermelde maatregel, die van toepassing is op de privésector en op bepaalde autonome overheidsbedrijven, slechts voor een maximum van 130 betaalde uren overwerk gebruikt worden.

Sinds het aanslagjaar 2015 is dit maximum van 130 uren, onder bepaalde voorwaarden, verhoogd tot 180 uren voor de horecasector en de bouwsector.

Vanaf het aanslagjaar 2016 is het maximum van 180 uren voor de horecasector, onder bepaalde voorwaarden, opnieuw verhoogd tot 360 uren overwerk.

Pour l'exercice d'imposition 2018, l'Administration ne dispose pas encore de chiffres représentatifs compte tenu du fait que l'enrôlement est toujours en cours. Les statistiques en la matière ne seront disponibles qu'à partir du mois de septembre 2019.

Le tableau ci-après vous donne un aperçu du nombre de contribuables ayant bénéficié de la mesure précitée et du nombre total d'heures supplémentaires prestées déclarées en la matière pour les exercices d'imposition précitées.

Jusqu'à l'exercice d'imposition 2014, la mesure en question, qui s'applique au secteur privé et à certaines entreprises publiques autonomes, ne pouvait porter que sur un maximum de 130 heures supplémentaires rémunérées.

Depuis l'exercice d'imposition 2015, ce nombre maximum de 130 heures a été majoré, sous certaines conditions, pour le secteur horeca et pour le secteur de la construction, à 180 heures.

Depuis l'exercice d'imposition 2016, le nombre maximum de 180 heures a été une nouvelle fois majoré, sous certaines conditions, à 360 heures supplémentaires pour le secteur Horeca.

Aanslagjaar <i>Exercice d'imposition</i>	2014		2015	
Aantal uren (Beperking) <i>Nombre d'heures (Limitation)</i>	Aantal belastingplichtigen <i>Nombre de contribuables</i>	Totaal aantal aangegeven uren <i>Nombre total heures concernées</i>	Aantal belastingplichtigen <i>Nombre de contribuables</i>	Totaal aantal aangegeven uren <i>Nombre total heures concernées</i>
130 u/h	629 535	28 445 202,92	643 005	28 787 873,81
180 u/h	-	-	1 617	103 311,26
360 u/h	-	-	-	-
Totalen/Totaux	629 535	28 445 202,92	644 622	28 891 185,07
Aanslagjaar <i>Exercice d'imposition</i>	2016		2017	
Aantal uren (Beperking) <i>Nombre d'heures (Limitation)</i>	Aantal belastingplichtigen <i>Nombre de contribuables</i>	Totaal aantal aangegeven uren <i>Nombre total heures concernées</i>	Aantal belastingplichtigen <i>Nombre de contribuables</i>	Totaal aantal aangegeven uren <i>Nombre total heures concernées</i>
130 u/h	650 000	29 596 387,42	691 354	31 846 160,04
180 u/h	3 069	231 360,62	4 890	369 675,70
360 u/h	10 555	261 557,91	15 591	318 107,15
Totalen/Totaux	663 624	30 089 305,95	711 835	32 533 942,89

2. Het wetsvoorstel nr. 3482/1, dat op 14 maart 2019 in de plenaire vergadering werd gestemd, past het wetboek der inkomstenbelastingen 1992 aan zodat voor de aanslagjaren 2020 en 2021 het bedrag van overuren dat in aanmerking komt voor de belastingvermindering bedoeld in artikel 154**bis** WIB92 wordt opgetrokken van 130 naar 180 uur. Deze maatregel kan verlengd worden indien een positieve evaluatie voorligt.

DO 2018201926571

Vraag nr. 2533 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 11 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Hervorming van de vennootschapsbelasting.

In december 2017 werd de hervorming van de vennootschapsbelasting goedgekeurd.

Een van de maatregelen in het kader van deze hervorming is dat voor bedrijfsleiders de minimumjaarvergoeding is verhoogd van 36.000 naar 45.000 euro om in aanmerking te kunnen komen voor het lagere belastingtarief voor kleine ondernemingen.

Deze maatregel voorziet ook in een sanctie van 5 % op het verschil tussen de geëiste vergoeding en de effectief gestorte vergoeding. In 2020 wordt die sanctie opgetrokken tot 10 %.

Deze maatregel kreeg felle kritiek van de vertegenwoordigers van de kleine en middelgrote ondernemingen in Wallonië en van de Union des Classes Moyennes.

Tijdens de begrotingscontrole 2018 en bij de afsluiting van het zomerakkoord 2018 kondigde de regering aan dat deze maatregel zou worden geëvalueerd om na te gaan of hij moet worden aangepast.

In september 2018 gaf uw voorganger, minister Johan Van Overtveldt, aan dat deze evaluatie had plaatsgevonden en dat de sanctie van 10 % zou worden geschrapt.

Dit laatste heeft echter nog geen handen en voeten gekregen en de kmo's blijven zeer kritisch staan tegenover deze maatregel.

1. Wat zijn uw intenties met betrekking tot deze maatregel?

2. Hebt u met de vertegenwoordigers van de kmo's opnieuw overlegd over de maatregelen van de hervorming van de vennootschapsbelasting die op hen betrekking hebben?

2. La proposition de loi n° 3482/1, qui a été votée le 14 mars 2014 en séance plénière, adapte le Code des impôts sur les revenus 1992 de sorte que le montant des heures supplémentaires qui entre en considération pour la réduction d'impôt visé à l'article 154**bis** du Code des impôts sur les revenus 1992, est augmenté de 130 à 180 heures pour les exercices d'imposition 2020 et 2021. Cette mesure peut être prolongée en cas d'une évaluation positive.

DO 2018201926571

Question n° 2533 de monsieur le député Elio Di Rupo du 11 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La réforme de l'impôt des sociétés.

En décembre 2017, la réforme de l'impôt des sociétés a été votée.

Parmi les mesures reprises dans cette réforme se trouve la hausse de 36.000 à 45.000 euros de la rémunération annuelle minimale concernant les dirigeants d'entreprise afin de bénéficier du taux réduit prévu pour les petites entreprises.

Cette mesure est assortie d'une sanction de 5 % portant sur la différence entre la rémunération exigée et celle effectivement versée, qui passera à 10 % en 2020.

Cette mesure a fortement été critiquée par le secteur des représentants des petites et moyennes entreprises en Wallonie et l'Union des Classes Moyennes.

Lors de l'ajustement budgétaire 2018 et de l'accord d'été 2018, le gouvernement avait annoncé qu'une évaluation de cette mesure serait réalisée en vue de juger de la nécessité de la modifier.

En septembre 2018, votre prédécesseur, le ministre Johan Van Overtveldt, annonçait l'existence de cette évaluation et la suppression de la sanction de 10 %.

Cette annonce n'a cependant pas été suivie d'effet et le secteur des PME reste très critique par rapport à cette mesure.

1. Quelles sont vos intentions à l'égard de cette mesure?

2. Des nouvelles rencontres ont-elles eu lieu avec les représentants des PME afin de débattre des mesures de la réforme de l'impôt des sociétés qui les touchent?

3. Hoeveel ondernemingen konden deze verplichting niet nakomen?

4. In welke mate is de sanctie van 5 % al toegepast?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2533 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 11 februari 2019 (Fr.):

1. Ik zou u er eerst graag aan willen herinneren dat deze maatregel genomen is in het kader van de globale hervorming van de vennootschapsbelasting (VenB) en dan ook in dit groter geheel beschouwd moet worden.

De aanpassing van het bedrag van bezoldiging is het resultaat van een politiek akkoord binnen de regering en deze aanpassing van 36.000 euro naar 45.000 euro stemt praktisch overeen met de prijsevolutie sinds de vorige aanpassing in 2004.

2. Er heeft nog geen contact plaatsgevonden met de vertegenwoordigers van de KMO's, maar dit behoort wel tot de mogelijkheden voor de toekomst. Zo zal ook een evaluatie opgemaakt worden van deze maatregel, waaraan door de volgende regering een nuttig gevolg kan gegeven worden.

3 en 4. Deze nieuwe maatregel is van toepassing vanaf aanslagjaar 2019. Tot dusver is het dus niet mogelijk om op deze vragen te antwoorden.

DO 2018201926572

Vraag nr. 2534 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 11 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Cash for car.

In maart 2018 werd het wetsontwerp inzake het beginsel van de mobiliteitsvergoeding, doorgaans *cash for car* genoemd, aangenomen.

Deze maatregel, die een echte stimulans had moeten zijn voor werknemers om, in ruil voor een hoger loon, voor een andere vorm van mobiliteit te kiezen, heeft niet de effecten gehad die de regering had verwacht. Volgens de op dit moment beschikbare gegevens zouden in 2018 immers slechts 300 mensen van dit mechanisme gebruik hebben gemaakt.

3. Pouvez-vous indiquer combien d'entreprises n'ont pas réussi à respecter cette obligation?

4. Dans quelle mesure la sanction de 5 % a-t-elle déjà été appliquée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2533 de monsieur le député Elio Di Rupo du 11 février 2019 (Fr.):

1. Je tiens d'abord à vous rappeler que cette mesure a été prise dans le cadre de la réforme globale de l'impôt des sociétés (ISoc) et qu'elle devrait être considérée dans ce vaste ensemble comme une mesure compensatoire à la baisse du taux de l'ISoc.

L'adaptation du montant de rémunération de 36.000 euros à 45.000 euros est le résultat d'un accord politique du gouvernement et correspond pratiquement à l'évolution des prix depuis la précédente adaptation en 2004.

2. Aucune rencontre a eu lieu avec les représentants des PME, mais ce serait envisageable à l'avenir. De même, une évaluation sera effectuée de cette mesure. Le prochain gouvernement peut donner suite à cette évaluation.

3 et 4. Cette nouvelle mesure est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2019. À ce jour, il ne nous est donc pas possible de répondre à ces questions.

DO 2018201926572

Question n° 2534 de monsieur le député Elio Di Rupo du 11 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Cash for car.

En mars 2018, le projet de loi portant le principe de l'allocation mobilité, communément appelé *Cash for car*, a été adopté.

Loin d'être un véritable incitant qui revalorise le salaire des travailleurs afin de leur permettre de choisir un autre mode de mobilité, cette mesure n'a pas eu les effets attendus par le gouvernement. En effet, selon les données connues actuellement, seulement 300 personnes auraient utilisé ce mécanisme en 2018.

In september 2018 stelde uw voorganger vast dat deze maatregel niet doeltreffend was. Hij diende daarop, in december 2018, een wetsontwerp in dat gebaseerd is op het voorstel van de vakbonden.

Onlangs vernamen we in de pers dat de vakbondsorganisaties beroep hebben ingesteld tegen de wet van maart 2018. Als deze wet nietig zou worden verklaard, en als de wet inzake het mobiliteitsbudget niet wordt aangenomen, bestaat er geen enkele stimulans om de werknemers ertoe aan te moedigen om van de verschillende vervoersmodi gebruik te maken.

1. Wat is uw standpunt in dezen?

2. Blijft u de tekst die in december werd ingediend, verdedigen?

3. Staat u open voor overleg met de verschillende fracties over dit onderwerp, zodat er een mobiliteitsbudget kan worden aangenomen dat tegemoetkomt aan de behoeften van de werknemers?

4. Bent u, gezien de periode van lopende zaken, van plan dit dossier voor het einde van de zittingsperiode af te ronden of wacht u liever het resultaat van het beroep bij het Grondwettelijk Hof af?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2534 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 11 februari 2019 (Fr.):

Het wetsontwerp tot wijziging, van een aantal bepalingen met betrekking tot de mobiliteitsvergoeding werd op 21 februari 2019 door de Kamer aangenomen.

Wat het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget betreft, werd op 21 februari 2019 gestemd over de artikelen, en de stemming over het gehele wetsontwerp werd op 28 februari plaatsgevonden. De aangenomen tekst is van aard om aan de behoeften van de werknemers te voldoen, vooral omdat deze werd uitgewerkt op basis van een door de sociale partners opgesteld ontwerp en vervolgens opnieuw ter overweging werd voorgelegd aan de Nationale Arbeidsraad en aan de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven.

Uw fractie heeft zich ook uitgesproken ten gunste van dit ontwerp (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV 54 PLEN 271, blz. 27).

En septembre 2018, votre prédécesseur avait constaté l'inefficacité de cette mesure. Dans la foulée, un projet de loi s'inspirant de la proposition des syndicats a été déposé en décembre 2018.

Récemment dans la presse, nous apprenions que les organisations syndicales avaient introduit un recours contre la loi de mars 2018. Si cette loi devait être annulée, et en l'absence de l'adoption de la loi portant sur le budget mobilité, aucun incitant n'existera pour inciter les travailleurs à utiliser les différents modes de transport.

1. Quelle est votre position sur ce dossier?

2. Continuez-vous à défendre le texte déposé en décembre?

3. Êtes-vous ouvert à des discussions avec les différents groupes politiques sur ce dossier afin de faire adopter un budget mobilité qui réponde aux besoins des travailleurs?

4. Étant donné la période des affaires courantes, avez-vous l'intention de faire aboutir ce dossier avant la fin de la législature ou préférez-vous attendre la suite du recours introduit à la Cour constitutionnelle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 mars 2019, à la question n° 2534 de monsieur le député Elio Di Rupo du 11 février 2019 (Fr.):

Le projet de loi modifiant certaines dispositions relatives à l'allocation de mobilité a été adopté par la Chambre le 21 février 2019.

En ce qui concerne le projet de loi concernant l'instauration d'un budget mobilité, le vote des articles a eu lieu le 21 février 2019, et le vote sur l'ensemble du projet a eu lieu le 28 février. Le texte adopté est bien de nature à répondre aux besoins des travailleurs, d'autant plus qu'il a été élaboré sur base d'un projet rédigé par les partenaires sociaux, et qu'il a été ensuite à nouveau soumis à l'examen du Conseil national du Travail et du Conseil central de l'Économie.

Votre groupe s'est d'ailleurs prononcé en faveur de ce projet (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 PLEN 271, p. 27).

DO 2018201926601

Vraag nr. 2536 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 12 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Ontvangsten uit de accijnzen in het kader van de taxshift.

In het kader van de taxshift heeft de federale regering de accijnzen op gesuikerde frisdranken, diesel, tabak en alcohol verhoogd.

De ontvangsten die die maatregel moest genereren, werden nauwkeurig geraamd. Volgens de 'door het kabinet herziene' raming, die de Nationale Bank van België in zijn verslag van 2017 overnam, zou de accijnsverhoging in totaal 1,832 miljard euro, inclusief indexering van de accijnzen, opbrengen tegen het jaar 2019.

Hoeveel heeft elke accijnsverhoging in het kader van de taxshift per jaar effectief opgeleverd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2536 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 12 februari 2019 (Fr.):

De volgende inschatting van de stijging van de accijnsontvangsten kan gemaakt worden.

Het betreft steeds de meeropbrengst/minderontvangst ten opzichte van de accijnsontvangsten van het voorgaande jaar. Er moet worden benadrukt dat dit enkel accijnsontvangsten betreffen zonder BTW-component.

Motorbrandstof

- 2015: +224,25 miljoen euro
- 2016: +346,51 miljoen euro
- 2017: +170,08 miljoen euro
- 2018: +388,10 miljoen euro

Alcohol

- 2015: +49,15 miljoen euro
- 2016: +32,39 miljoen euro
- 2017: Er werd geen maatregel voorzien voor deze periode, er werd evenwel een minderontvangst van 8,13 miljoen euro vastgesteld.
- 2018: Er werd geen maatregel voorzien voor deze periode, er werd evenwel een minderontvangst van 7,79 miljoen euro vastgesteld.

Alcoholvrije dranken en koffie

DO 2018201926601

Question n° 2536 de monsieur le député Elio Di Rupo du 12 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les recettes d'accises liées au tax shift.

Dans le cadre du *tax shift*, le gouvernement fédéral a augmenté le taux d'accises sur les boissons rafraîchissantes, ainsi que les accises sur le diesel, le tabac et l'alcool.

Des estimations de recettes précises ont été établies. Selon la version "révisée par le cabinet" reprise dans l'étude la Banque nationale de Belgique de 2017, ces augmentations d'accises devaient rapporter au total 1,832 milliard d'euros (y compris l'indexation des accises) à l'horizon 2019.

Quelle est l'estimation des recettes effectives, annuelle, de chacune des augmentations d'accises décidées dans le cadre du *tax shift*?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2536 de monsieur le député Elio Di Rupo du 12 février 2019 (Fr.):

L'estimation suivante de l'augmentation des recettes en matière d'accise peut être effectuée.

Il s'agit toujours des augmentations des recettes/diminutions des recettes par rapport aux recettes en matière d'accise de l'année précédente. Il convient de souligner qu'il s'agit uniquement des recettes d'accises sans élément constitutif de la TVA.

Carburant

- 2015: +224,25 millions d'euros
- 2016: +346,51 millions d'euros
- 2017: +170,08 millions d'euros
- 2018: +388,10 millions d'euros

Alcool

- 2015: +49,15 millions d'euros
- 2016: +32,39 millions d'euros
- 2017: Une augmentation d'accise n'était pas prévue pour cette période, toutefois on a constaté une diminution des recettes de 8,13 millions d'euros.
- 2018: Une augmentation d'accise n'était pas prévue pour cette période, toutefois on a constaté une diminution des recettes de 7,79 millions d'euros

Boissons non alcoolisées et café

- 2015: Er werd geen maatregel voorzien voor deze periode, er werd evenwel een minderontvangst van 0,11 miljoen euro vastgesteld.

- 2016: +39,92 miljoen euro

- 2017: Er werd geen maatregel voorzien voor deze periode, er werd evenwel een minderontvangst van 0,9 miljoen euro vastgesteld.

- 2018: +76,52 miljoen euro

Sigaretten en rooktabak

- 2015: +103,71 miljoen euro

- 2016: +50,49 miljoen euro

- 2017: -47,94 miljoen euro

- 2018: +62,13 miljoen euro

Indexering (diverse accijnscategorieën)

- 2015: +14,5 miljoen euro

- 2016: +33,5 miljoen euro

- 2017: +95,7 miljoen euro

- 2018: +74,9 miljoen euro

Deze inschatting werd gemaakt op basis van de gegevens met betrekking tot de inverbruikstellingen.

Wat 2019 betreft zijn er nog geen gegevens ter beschikking.

DO 2018201926646

Vraag nr. 2537 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 14 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Ontduiking van accijnzen.

In november 2015, werden in het kader van de taxshift de accijnzen op bier, wijn en gedistilleerde drank respectievelijk met 8,5, 31 en 41 % verhoogd. In een interview in Humo van 16 mei 2017 stelde de woordvoerder van de FOD Financiën dat de alcoholsmokkel en belastingontduiking sinds 2016 exponentieel zijn toegenomen. Hij verklaarde: "De ontdoken rechten op alcohol en geestrijke dranken bedroegen in 2015 563.028 euro, in 2016 was dat 19.497.700 euro, bijna véertig keer meer".

1. Kan u aangeven hoeveel accijnzen in 2017 en in 2018 werden ontdoken op bier, wijn en gedistilleerde drank?

2. Kan u verduidelijken welke maatregelen u reeds genomen heeft en eventueel nog zal nemen om deze problematiek aan te pakken?

- 2015: Une augmentation d'accise n'était pas prévue pour cette période, toutefois on a constaté une diminution des recettes de 0,11 millions d'euros.

- 2016: +39,92 millions d'euros

- 2017: Une augmentation d'accise n'était pas prévue pour cette période, toutefois on a constaté une diminution des recettes de 0,9 millions d'euros.

- 2018: +76,52 millions d'euros

Cigarettes et tabac à fumer

- 2015: +103,71 millions d'euros

- 2016: +50,49 millions d'euros

- 2017: -47,94 millions d'euros

- 2018: +62,13 millions d'euros

Indexation (Différentes catégories d'accises)

- 2015: +14,5 millions d'euros

- 2016: +33,5 millions d'euros

- 2017: +95,7 millions d'euros

- 2018: +74,9 millions d'euros.

Cette estimation a été effectuée sur base des données relatives aux mises à la consommation.

Pour ce qui concerne 2019, il n'y a pas encore de données disponibles.

DO 2018201926646

Question n° 2537 de monsieur le député Roel Deseyn du 14 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La fraude aux accises.

En novembre 2015, les accises sur la bière, le vin et les boissons spiritueuses ont été respectivement augmentées de 8,5 %, de 31 % et de 41 % dans le cadre du *tax shift*. Lors d'une interview publiée le 16 mai 2017 dans l'hebdomadaire Humo, le porte-parole du SPF Finances a indiqué que depuis 2016, le trafic d'alcool et la fraude fiscale ont connu une augmentation exponentielle. Il a déclaré en substance que les droits éludés sur l'alcool et les boissons spiritueuses s'élevaient à 563 028 euros en 2015 et à 19 497 700 euros en 2016, soit un montant quarante fois supérieur.

1. Pouvez-vous indiquer à quel montant se sont élevées les accises éludées sur la bière, le vin et les boissons spiritueuses en 2017 et 2018?

2. Pouvez-vous préciser quelles mesures vous avez déjà prises et vous allez éventuellement encore prendre pour lutter contre cette problématique?

3. Hoe schat u de kans in dat alcoholsmokkel en ontduiking van accijnzen zou toe- of afnemen ten gevolge van de brexit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2537 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 14 februari 2019 (N.):

1. De ontdoken rechten bedroegen voor 2017 10.946.361,66 euro. Voor 2018 bedroegen de ontdoken rechten 17.104.495,81 euro.

2. Een nationale operatie in samenwerking met verschillende diensten beoogt het efficiënt aanpakken, analyseren en bestrijden van de systematische smokkel en verdere illegale verkoop in België van alcoholische dranken aangekocht in de buurlanden.

Gegevens betreffende rechtspersonen en natuurlijke personen reeds in overtreding gesteld in het kader van alcoholsmokkel, worden nationaal verzameld en aan een doorgedreven analyse onderworpen met het opzet recidivisten te detecteren om hen aan een verdergaand onderzoek te onderwerpen.

Daarnaast ligt een sterke focus op de detectie van fictieve uitvoeren van alcoholische dranken.

3. Enerzijds verwachten we dat de criminele organisaties hun fraudetechnieken zullen wijzigen.

Anderzijds wordt vermoed dat de officiële verkoop van alcoholische dranken in België aan particulieren zal dalen gezien deze dranken bij het binnenbrengen in het Verenigd Koninkrijk aan invoerbeperkingen zullen onderworpen zijn en bijgevolg niet meer kan genoten worden van de voorschriften rond het vrij verkeer van goederen bestemd voor eigen gebruik.

Deze daling in verkoopcijfers zal waarschijnlijk in de Westhoek het grootst zijn gezien de geografische nabijheid van het Verenigd Koninkrijk en de bijgevolg sterke aanwezigheid van Britse toeristen in deze regio.

3. Dans quelle mesure pensez-vous que le trafic d'alcool et la fraude aux accises augmenteront ou diminueront à la suite du brexit?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2537 de monsieur le député Roel Deseyn du 14 février 2019 (N.):

1. Pour 2017, les droits éludés s'élèvent à 10.946.361,66 euros. Pour 2018, les droits éludés s'élèvent à 17.104.495,81 euros.

2. Une opération nationale en collaboration avec divers services vise à lutter efficacement contre le trafic illicite et la vente illégale en Belgique de boissons alcoolisées achetées dans les pays voisins, à les analyser et à les combattre.

Les données relatives aux personnes morales et aux personnes physiques déjà commises en violation du trafic d'alcool sont collectées au niveau national et soumises à une analyse approfondie dans le but de détecter les récidivistes afin de les soumettre à une enquête plus détaillée.

En outre, la détection de boissons alcoolisées fictives fait l'objet d'une attention particulière

3. D'un côté, nous attendons des organisations criminelles qu'elles modifient leurs techniques de fraude.

D'autre part, il est présumé que la vente officielle de boissons alcoolisées en Belgique reviendra à des particuliers, ces boissons étant soumises à des restrictions d'importation à leur entrée au Royaume-Uni, les règles relatives à la libre circulation des marchandises destinées à leur consommation personnelle ne pourront plus être exercées.

Cette baisse des ventes devrait être la plus marquée dans le Westhoek, en raison de la proximité géographique du Royaume-Uni et de la forte présence des touristes britanniques dans cette région.

DO 2018201926657

Vraag nr. 2538 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 14 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Fiscaal inwonerschap.

Gezien de bespreking van het ontwerp met betrekking tot de fiscale bepalingen ten gevolge van het nieuwe wetboek vennootschappen is afgerond, had ik toch graag nog enkele verduidelijkingen gezien.

In de nieuwe regels wordt er gepleit om het fiscaal dubbel niet-inwonerschap te vermijden, omdat het nieuwe vennootschapsrecht die mogelijkheid wel zou scheppen. Daarom verduidelijkt het wetsontwerp de definitie van de binnenlandse vennootschap als "een vennootschap die haar statutaire zetel in België heeft enkel als een buitenlandse vennootschap kan worden aangemerkt, indien door haar of door de Belgische belastingadministratie niet alleen wordt aangetoond dat zij haar werkelijke zetel niet in België heeft gevestigd, maar ook dat haar fiscale woonplaats zich in een andere Staat dan België bevindt volgens de fiscale wetgeving van die andere Staat".

Dat laatste betekent dat de vennootschap haar fiscale woonplaats in een andere Staat moet hebben zowel onder het interne recht van deze Staat als, indien van toepassing, onder de dubbele belastingverdragen gesloten door deze Staat. We zitten hier dus met een dubbele voorwaarde: de belastingplichtige of de administratie moet de werkelijke zetel bewijzen én de fiscale woonplaats moet ook nog eens aangemerkt worden in het buitenlands recht.

Met andere woorden, dit betekent dat een vennootschap die haar statutaire zetel in België heeft en die, noch volgens het fiscaal recht van de Staat waarin haar werkelijke zetel gelegen is, noch volgens het fiscaal recht van een andere Staat, als fiscaal inwoner wordt beschouwd, wordt aangemerkt als een binnenlandse vennootschap in de zin van artikel 2, § 1, 5°, b, WIB 92.

De vraag luidt echter wat er gebeurt in de situatie waarbij de administratie wel bewijst dat de werkelijke leiding in het buitenland ligt, maar de betrokken vennootschap door het buitenlands recht niet als fiscaal inwoner wordt aangemerkt.

Is er volgens u in deze situatie dan sprake van een "binnenlandse vennootschap" en dus fiscaal inwonerschap van België?

DO 2018201926657

Question n° 2538 de madame la députée Griet Smaers du 14 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Résidence fiscale.

Étant donné que l'examen du projet relatif aux dispositions fiscales liées à l'instauration du nouveau Code des sociétés est achevé, je voudrais encore obtenir des précisions concernant certains aspects.

Les nouvelles règles visent à éviter que le nouveau droit des sociétés puisse donner lieu à des doubles non-résidences fiscales. C'est pourquoi le projet de loi précise dans la définition de la "société résidente" qu'une "société qui a son siège statutaire en Belgique peut être considérée comme une société étrangère uniquement s'il est établi par elle-même ou par l'administration fiscale belge, non seulement qu'elle n'a pas son siège réel en Belgique mais également qu'elle a son domicile fiscal dans un autre État que la Belgique en vertu de la législation fiscale de cet autre État".

Ce qui précède signifie que la société doit avoir son domicile fiscal dans un autre État aussi bien sous l'angle du droit interne de cet État que, le cas échéant, sous l'angle des conventions préventives de la double imposition conclues par cet État. Nous nous trouvons ainsi face à une double condition: le contribuable ou l'administration doit prouver le siège réel et le domicile fiscal doit également être considéré comme tel en droit étranger.

En d'autres termes, la société qui a son siège statutaire en Belgique et qui n'est considérée comme résidente fiscale, ni par le droit fiscal de l'État où est situé son siège réel, ni par le droit fiscal d'un autre État, sera considérée comme une société résidente au sens de l'article 2, § 1er, 5°, b, CIR 92.

Reste cependant à savoir ce qu'il advient lorsque l'administration prouve que la direction effective se situe à l'étranger mais que la société concernée n'est pas considérée comme une société résidente dans le droit étranger.

Estimez-vous que cette société peut être considérée, en l'espèce, comme une "société résidente" ayant donc sa résidence fiscale en Belgique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2538 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 14 februari 2019 (N.):

De wet tot aanpassing van bepaalde federale fiscale bepalingen aan het nieuwe Wetboek van vennootschappen en verenigingen vult de definitie van "binnenlandse vennootschap" in artikel 2, §1, 5°, b), van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) aan met een tweede lid, namelijk: "De vennootschap die haar statutaire zetel in België heeft, wordt behoudens tegenbewijs vermoed daar ook haar voornaamste inrichting of haar zetel van bestuur of beheer te hebben. Het tegenbewijs wordt enkel aanvaard indien er bovendien is aangetoond dat de fiscale woonplaats van de vennootschap in een andere Staat dan België is gevestigd volgens de fiscale wetgeving van deze andere Staat."

Uit deze bepaling blijkt duidelijk dat het tegenbewijs geleverd door de administratie of door de belastingplichtige met betrekking tot de ligging van haar voornaamste inrichting of haar zetel van bestuur of beheer, enkel aanvaard wordt indien bovendien is aangetoond dat de fiscale woonplaats van de vennootschap in een andere Staat dan België is gevestigd volgens de fiscale wetgeving van deze andere Staat.

Een vennootschap die haar statutaire zetel in België heeft en die haar fiscale woonplaats niet in een andere Staat heeft, zal als binnenlandse vennootschap worden beschouwd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2538 de madame la députée Griet Smaers du 14 février 2019 (N.):

La loi adaptant certaines dispositions fiscales fédérales au nouveau Code des sociétés et des associations complète la définition de "société résidente" qui figure à l'article 2, §1er, 5, b) du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92) avec un second alinéa libellé comme suit "La société qui a son siège statutaire en Belgique est présumée sauf preuve contraire y avoir aussi son principal établissement ou son siège de direction ou d'administration. La preuve contraire est admise uniquement s'il est démontré en outre que le domicile fiscal de la société est établi dans un autre État que la Belgique en vertu de la législation fiscale de cet autre État."

Il ressort clairement de cette disposition que la preuve contraire apportée par l'administration ou par le contribuable quant à la localisation du principal établissement ou du siège de direction ou d'administration de la société, n'est admise que s'il est également démontré que le domicile fiscal de la société est établi dans un autre État que la Belgique en vertu de la législation fiscale de cet autre État.

Une société qui a son siège statutaire en Belgique et qui n'a pas son domicile fiscal dans un autre État sera considérée comme une société résidente.

DO 2018201926660

Vraag nr. 2541 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 14 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Het concept maatschappelijk kapitaal.

Door het nieuwe vennootschapsrecht blijft het maatschappelijk kapitaal-concept enkel behouden voor de nv. Dat betekent dat de bescherming van de aandeelhouders en de schuldeisers - de eigenlijke achterliggende reden voor het voorzien van een minimum startkapitaal - voor de andere vennootschapsvormen wordt gewaarborgd door de vereiste dat de vennootschap bij oprichting over een toereikend eigen vermogen (aanvangsvermogen) zal moeten beschikken.

De fiscale regels verduidelijken nu dat bij de oprichting van de vennootschap dat aanvangsvermogen samengesteld wordt uit de inbrengen in geld of in natura, die de oprichters hebben volstort tegen uitgifte van aandelen, alsmede de achtergestelde middelen (leningen) die zij eventueel ter beschikking hebben gesteld. Tijdens het leven van de vennootschap worden de reserves en overgedragen winsten aan het eigen vermogen toegevoegd. Uitkeringen aan aandeelhouders zullen dan enkel mogelijk zijn als de vennootschap aan een netto-actief test en een liquiditeitstest voldoet.

De eis dat vennootschappen, die niet over een kapitaal beschikken, een eigen vermogen oftewel aanvangsvermogen moeten hebben, leidt wel tot een eigenaardigheid in de praktijk. Het is immers zo dat dit aanvangsvermogen wordt samengesteld uit de inbrengen in geld of in natura en tijdens het leven van de vennootschap worden aangevuld met de reserves en de overgedragen winsten.

Inbrengen van nijverheid worden hierbij uitdrukkelijk uitgesloten, terwijl dit in het nieuwe wetboek van vennootschappen (WVV) wel wordt toegelaten bij de bv en de cv. Daar wordt echter wel bepaald dat een inbreng in nijverheid wordt bekeken als een inbreng in natura, maar de vraag is hoe hier op fiscale wijze mee moet worden omgegaan.

DO 2018201926660

Question n° 2541 de madame la députée Griet Smaers du 14 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le concept de capital social.

En vertu du nouveau droit des sociétés, la notion de capital social n'est maintenue que pour la SA. En d'autres termes, pour les autres formes de société, la protection des actionnaires et des créanciers - la véritable raison sous-jacente de l'exigence d'un capital de départ minimum - est assurée par l'obligation pour la nouvelle société de disposer lors de sa création de fonds propres suffisants (capitaux propres de départ).

Les dispositions fiscales actuelles précisent que les capitaux de départ lors de la constitution de la société, sont formés des apports en numéraire ou en nature versés par les fondateurs contre l'émission d'actions ou parts, ainsi que des moyens subordonnés (prêts) qu'ils ont éventuellement mis à sa disposition. Durant la vie de la société, les réserves et les bénéfices reportés sont ajoutés aux capitaux propres. Des distributions aux actionnaires ne seront possibles que si la société satisfait à un test d'actif net et à un test de liquidité.

Dans la pratique, l'obligation pour les sociétés qui ne disposent pas d'un capital, d'avoir des capitaux propres de départ entraîne des situations bizarres. Ces capitaux propres de départ sont en effet constitués d'apports en numéraire ou en nature, complétés tout au long de la vie de la société par les réserves et les bénéfices reportés.

Les apports en industrie sont expressément exclus, alors que le nouveau Code des sociétés les autorise pour les SRL et les SC. Même si le code stipule qu'un apport en industrie est assimilé à un apport en nature, il reste à déterminer comment il doit être considéré d'un point de vue fiscal.

De uitsluiting van de inbreng van nijverheid wil namelijk vermijden dat overwaarderings en misbruik ingang zouden vinden. Echter, in sommige gevallen is een inbreng van nijverheid juist de meest gangbare manier van werken. Een uitstekend voorbeeld daarvan is de landbouwvennootschap thans landbouwonderneming. Die moet nu door het nieuwe WVV ofwel kiezen voor een vennootschapsvorm onder vof of comm.v, ofwel onder een vennootschapsvorm onder bv of cv, maar volgens de regels van het nieuwe WVV kunnen zij weldegelijk een inbreng van nijverheid verrichten. Dat was immers ook de gangbare praktijk onder het oude stelsel.

1. a) Kan u verduidelijken wat nu de consequenties zullen zijn voor een door de Koning erkende landbouwonderneming wanneer deze inbrengen in nijverheid verricht?

b) Hoe moet dit fiscaal dan worden gekwalificeerd?

2. Zal er volgens u dan uitgegaan worden van een inbreng in natura of wordt er dan geheel abstractie gemaakt van het feit dat er überhaupt een inbreng is gebeurd?

3. Veroorzaakt dit volgens u geen spanningsveld met de regels van het nieuwe WVV, waarbij dus een landbouwonderneming als dusdanig kan worden erkend en dan een inbreng in nijverheid kan verrichten, terwijl zo'n inbreng in zijn geheel fiscaal wordt uitgesloten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2541 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 14 februari 2019 (N.):

Uw vraag heeft betrekking op de inbrengen van nijverheid door een erkende landbouwvennootschap die onderworpen is aan de vennootschapsbelasting.

De fiscale behandeling van dergelijke inbrengen is met name afhankelijk van de door de betrokken vennootschap in dit verband verrichte boekingen.

De inbrengen van nijverheid zijn in ieder geval uitdrukkelijk uitgesloten van de begrippen "kapitaal" en "gestort kapitaal" zoals respectievelijk bedoeld in de artikelen 2, § 1, 6° en 184 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

L'exclusion de l'apport en industrie a pour but d'éviter notamment des surestimations et des abus. Il n'en demeure pas moins que dans certains cas, ce type d'apport est précisément la méthode la plus usuelle. La société agricole, rebaptisée entreprise agricole est un exemple parfait en la matière. Les fondateurs de ces entreprises devront désormais choisir entre une SNC ou une SComm ou encore entre une SRL ou une SC, mais en vertu du nouveau Code des sociétés, ils pourront effectuer un apport en industrie. C'était en effet, la pratique habituelle sous l'ancienne réglementation.

1. a) Pourriez-vous préciser les conséquences de ces apports en industrie pour une entreprise agricole agréée par le roi?

b) Quelle devra être la qualification fiscale d'un apport de ce type?

2. Sera-t-il assimilé, selon vous, à un apport en nature ou l'administration fiscale fera-t-elle abstraction complète de la réalisation d'un apport en industrie?

3. Cela ne crée-t-il pas, selon vous un champ de tension avec les règles du nouveau Code des sociétés en vertu desquelles une entreprise agricole peut être agréée comme telle et procéder dès lors à un apport en industrie, alors qu'un tel apport est totalement exclu d'un point de vue fiscal?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2541 de madame la députée Griet Smaers du 14 février 2019 (N.):

Votre question concerne les apports en industrie faits à une société agricole agréée soumise à l'impôt des sociétés.

Le traitement fiscal de tels apports dépend notamment des écritures comptables passées par la société concernée à cette occasion.

En tout état de cause, les apports en industrie sont expressément exclus des notions de "capital" et de "capital libéré" visées respectivement aux articles 2, § 1^{er}, 6° et 184 du Code des impôts sur les revenus 1992.

DO 2018201926710

Vraag nr. 2542 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 18 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Zitdagen van de FOD Financiën in Waals-Brabant.

In zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 2113 van 14 maart 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 176) heeft uw voorganger benadrukt dat het budgettaire niet verantwoord was om kantoren open te houden waar er slechts nog enkele tientallen ambtenaren werkten.

Men moest immers rekening houden met het budgettaire kader dat voor 2019 in een vermindering van de werkingsuitgaven met 28 % en van de investeringsuitgaven met 33 % voorzag. Om dat doel te bereiken zou de FOD bijvoorbeeld een deel van het gebouwenpark van de hand kunnen doen. In dat geval zou men zitdagen in de lokalen van het gemeentebestuur van Eigenbrakel kunnen organiseren.

1. Zullen er in de lokalen van het gemeentebestuur van Eigenbrakel zitdagen georganiseerd worden zodat de dienstverlening aan de burgers die geen internettoegang tot de diensten van de FOD Financiën hebben, gewaarborgd blijft?

2. Wat zijn uw toekomstplannen voor de site in Eigenbrakel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2542 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 18 februari 2019 (Fr.):

1. De AAFISC Particulieren blijft in Eigenbrakel en zal eenzelfde dienstverlening aan de burger aanbieden als in het verleden. De FOD Financiën is dus niet op zoek naar een alternatief om het publiek te ontvangen in de kantoren die het gemeentebestuur ter beschikking zou stellen.

2. De AAFISC KMO zal het gebouw in Eigenbrakel verlaten en naar Nijvel verhuizen, ten laatste in september 2019. De kantoorruimte die vrijkomt door het vertrek van de FOD Financiën, zal worden ingenomen door de FOD Justitie.

DO 2018201926710

Question n° 2542 de monsieur le député Vincent Scourneau du 18 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Permanences du SPF Finances en Brabant wallon.

Dans la réponse à la question écrite n° 2113 du 14 mars 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 176), votre prédécesseur soulignait qu'il n'était budgétairement pas justifié de conserver des bâtiments où seuls quelques agents étaient encore en fonction.

La possibilité d'organiser des permanences au sein des locaux de l'administration communale de Braine-l'Alleud était évoquée afin de pouvoir envisager la cession d'une partie du parc immobilier du SPF Finances pour rentrer dans le cadre budgétaire 2019 qui prévoit 28 % de diminution des dépenses de fonctionnement et 33 % des dépenses d'investissement.

1. Des permanences seront-elles prévues au sein des locaux de l'administration communale de Braine-l'Alleud afin de garantir des services aux citoyens n'ayant pas d'accès aux services du SPF Finances via Internet?

2. Que prévoyez-vous concernant l'avenir du site de Braine-l'Alleud?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 mars 2019, à la question n° 2542 de monsieur le député Vincent Scourneau du 18 février 2019 (Fr.):

1. L'AGFISC Particuliers reste à Braine l'Alleud et continue à offrir au public un même service que par le passé. Le SPF Finances ne recherche donc aucune alternative pour accueillir le public au sein de locaux que l'Administration communale mettrait à sa disposition.

2. L'AGFISC PME quittera le bâtiment de Braine l'Alleud pour rejoindre Nivelles, au plus tard en septembre 2019. C'est le SPF Justice qui s'installera dans les locaux libérés par le SPF Finances.

DO 2018201926820

Vraag nr. 2549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 25 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

De btw-eenheid.

Sinds 1 april 2007 kunnen btw-belastingplichtigen een btw-eenheid vormen op basis van artikel 4, § 2 van het Btw-wetboek en het koninklijk besluit nr. 55 van 9 maart 2007 met betrekking tot de regeling voor belastingplichtigen die een btw-eenheid vormen, indien zij daartoe een verzoekschrift indienen onder de vorm van het formulier 606A opgesteld en bekendgemaakt door de belastingadministratie op 28 maart 2007.

1. Hoeveel btw-eenheden bestaan er op jaarbasis, sinds 1 april 2016?
2. Hoeveel belastingplichtigen behoren tot deze btw-eenheden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 25 februari 2019 (N.):

Voor de periode van 1 april 2016 tot 31 maart 2017 waren er 3.766 btw-eenheden met een totaal van 10.906 leden.

Voor de periode van 1 april 2017 tot 31 maart 2018 waren er 2.228 btw-eenheden met een totaal van 5.976 leden.

Voor de periode van 1 april 2018 tot begin maart 2019 waren er 1.125 btw-eenheden met een totaal van 2.852 leden.

DO 2018201926820

Question n° 2549 de madame la députée Griet Smaers du 25 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

L'unité TVA.

Depuis le 1er avril 2007, les assujettis à la TVA peuvent constituer une unité TVA sur la base de l'article 4, § 2 du Code de la TVA et de l'arrêté royal n° 55 du 9 mars 2007 relatif au régime des assujettis formant une unité TVA, moyennant l'envoi d'une requête sous la forme du formulaire 606A, établi et publié par l'administration fiscale le 28 mars 2007.

1. Combien d'unités TVA ont-elles été constituées, sur une base annuelle, depuis le 1er avril 2016?
2. Combien d'assujettis font-ils partie de ces unités TVA?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2549 de madame la députée Griet Smaers du 25 février 2019 (N.):

Pour la période allant du 1er avril 2016 au 31 mars 2017, il y avait 3.766 unités de TVA comptant au total 10.906 membres.

Pour la période allant du 1er avril 2017 au 31 mars 2018, il y avait 2.228 unités de TVA comptant au total 5.976 membres.

Pour la période allant du 1er avril 2018 jusqu'au début du mois de mars 2019, il y avait 1.125 unités de TVA comptant au total 2.852 membres.

DO 2018201926835

Vraag nr. 2557 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Zuhail Demir van 26 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

Aanpassing van de regelgeving omtrent onbelast bijverdielen (MV 28550).

De Kamer keurde in 2018 de wet van 30 oktober 2018 tot wijziging van de wet van 18 juli 2018 betreffende de economische relance en de versterking van de sociale cohesie en van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 goed.

In deze wet wordt in artikel 3 de mogelijkheid gecreëerd voor de Koning om "voor specifieke categorieën van het verenigingswerk" bij koninklijk besluit het maximum maandbedrag dat via verenigingswerk mag worden uitgevoerd (500 euro) te verhogen. Deze wijziging van het verenigingswerk kwam er op vraag van de Vlaamse regering, die specifiek voor de sportsector een verhoging wilde voorzien tot 1.000 euro per maand. De jaarlijkse grens van 6.000 euro wordt dan wel behouden. Op die manier wordt het verenigingswerk beter afgestemd op de noden van de sportsector, waarbij het verenigingswerk vaak een seizoensgebonden karakter heeft.

In het laatste lid van artikel 3 staat het volgende te lezen: "De Koning zal bij de Kamer van volksvertegenwoordigers, onmiddellijk indien ze in zitting is, zo niet bij de opening van de eerstvolgende zitting, een ontwerp van wet indienen tot bekrachtiging van de ter uitvoering van het tweede lid genomen besluiten. De besluiten die niet bij wet zijn bekrachtigd binnen twaalf maanden na de datum van hun bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, houden op uitwerking te hebben vanaf de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van de hiervoor bedoelde periode van twaalf maanden."

We merken dat hier tot op heden geen wetsontwerp ter bekrachtiging van een uitvoeringsbesluit voor deze bepaling aan de Kamer werd voorgelegd.

1. Waarom werd tot op heden geen wetsontwerp ter bekrachtiging van het koninklijk besluit in uitvoering van artikel 3 van de wet van 30 oktober 2018 voorgelegd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers?

2. Plant u om hier op korte termijn werk van te maken?

DO 2018201926835

Question n° 2557 de madame la députée Zuhail Demir du 26 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Modification de la réglementation en matière de revenus d'appoint non taxés (QO 28550).

La Chambre a adopté en 2018 la loi du 30 octobre 2018 modifiant la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale et le Code des impôts sur les revenus 1992.

L'article 3 de cette loi permet au Roi de majorer le montant mensuel pouvant être perçu dans le cadre du travail associatif (500 euros) pour "certaines catégories de travail associatif". Cette modification a été apportée à la demande du gouvernement flamand qui désirait permettre, spécifiquement pour le secteur sportif, une majoration jusqu'à concurrence de 1 000 euros par mois. La limite annuelle de 6 000 euros est cependant maintenue. Le travail associatif est ainsi mieux à même de répondre aux besoins du secteur sportif, où ces activités ont souvent un caractère saisonnier.

Le dernier alinéa de l'article 3 dispose que "le Roi déposera à la Chambre des représentants, immédiatement si elle est réunie, sinon dès l'ouverture de la prochaine séance, un projet de loi de confirmation des arrêtés pris en exécution de l'alinéa 2. Les arrêtés qui n'ont pas été confirmés par la loi dans les douze mois qui suivent la date de leur publication au *Moniteur belge*, cessent de produire leurs effets à partir du 1er jour du mois qui suit l'écoulement du délai susvisé de douze mois".

Nous constatons qu'aucun projet de loi de confirmation d'un arrêté pris en exécution de cette disposition n'a encore été déposé à la Chambre.

1. Pourquoi aucun projet de loi de confirmation de l'arrêté royal pris en exécution de l'article 3 de la loi du 30 octobre 2018 n'a-t-il encore été déposé à la Chambre des représentants?

2. Prévoyez-vous de vous y employer à court terme?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 19 maart 2019, op de vraag nr. 2557 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Zuhail Demir van 26 februari 2019 (N.):

U verwijst naar het koninklijk besluit van 21 december 2018 (tot uitvoering van artikel 12, § 3, tweede lid, van de wet van 18 juli 2018 betreffende de economische relance en de versterking van de sociale cohesie) dat de maandgrens voor verenigingswerkers in de sportsector met 500 euro heeft verhoogd tot 1.000 euro per maand. Dit besluit werd op 10 januari 2019 in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

De bekrachtiging wordt reeds, voor de zekerheid, als volgt voorzien,

1. reeds opgenomen in het wetsontwerp diverse CMR van 8 februari 2019 of

2. amendement op eventueel een wetsvoorstel ligt klaar indien voormelde wetsontwerp diverse niet meer tijdig behandeld kan worden.

- Voor inkomstenjaar 2019 gaat het om een bedrag van 520,83 euro per maand dat wordt verhoogd tot 1.041,66 euro per maand voor de sportsector. De jaargrens voor inkomstenjaar 2019 bedraagt 6.250 euro.

- De vraag werd gesteld aan de minister van Werk. Het koninklijk besluit werd ondertekend door de minister van Financiën, de minister van Werk en de minister van Sociale Zaken. In principe behoort de vraag dus ook tot de bevoegdheid van de minister van Werk.

- Het ontwerp diverse bepalingen 2019 bevat een bepaling die het koninklijk besluit in kwestie en twee koninklijke besluiten inzake bedrijfsvoorheffing bekrachtigt. Eventueel kan deze bepaling worden omgevormd tot een amendement op het ontwerp diverse bepalingen dat eerst-daags in het parlement wordt ingediend en reeds een bepaling bevat die een koninklijk besluit inzake bedrijfsvoorheffing bekrachtigt.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 19 mars 2019, à la question n° 2557 de madame la députée Zuhail Demir du 26 février 2019 (N.):

Vous faites référence à l'arrêté royal du 21 décembre 2018 (pris en exécution de l'article 12, § 3, alinéa 2, de la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale) qui a augmenté la limite mensuelle pour les travailleurs associatifs dans le secteur du sport de 500 euros la portant à 1.000 euros par mois. Cet arrêté a été publié au *Moniteur belge* le 10 janvier 2019.

La confirmation est déjà établie de façon suivante par sécurité:

1. déjà reprise dans le projet de loi dispositions diverses CMR du 8 février 2019 ou

2. amendement à éventuellement une proposition de loi si projet de loi dispositions diverses susmentionné ne peut plus être traité à temps.

- Pour l'année de revenus 2019, il s'agit d'un montant de 520,83 euros par mois qui passe à 1.041,66 euros par mois pour le secteur du sport. La limite annuelle pour l'année de revenus 2019 est de 6.250 euros.

- La question a été posée au ministre de l'Emploi. L'arrêté royal a été signé par le ministre des Finances, le ministre de l'Emploi et le ministre des Affaires sociales. En principe, la question relève de la compétence du ministre de l'Emploi.

- Le projet dispositions diverses 2019 contient une disposition qui confirme l'arrêté royal en question et deux arrêtés royaux relatifs au précompte professionnel. Cette disposition peut éventuellement être transposée en un amendement au projet dispositions diverses qui sera prochainement déposé au Parlement et contient déjà une disposition confirmant un arrêté royal relatif au précompte professionnel.

DO 2018201926950

Vraag nr. 2564 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 05 maart 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking:

BBI-onderzoeken. - Panama Papers en Bahama Leaks.

1. a) Hoeveel dossiers werden door de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) opgestart op basis van de gegevens uit de Panama Papers? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

b) Hoeveel dossiers worden momenteel nog onderzocht? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

c) Hoeveel dossiers werden intussen afgesloten? Wat is het resultaat van die onderzoeken in termen van belastingsupplementen? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

2. a) Hoeveel dossiers heeft de BBI opgestart naar aanleiding van de gegevens uit de Bahama Leaks? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

b) Hoeveel dossiers worden momenteel nog onderzocht? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

c) Hoeveel dossiers werden intussen afgesloten? Wat is het resultaat van die onderzoeken in termen van belastingsupplementen? Graag een opdeling per gewestelijke directie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingssamenwerking van 14 maart 2019, op de vraag nr. 2564 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 05 maart 2019 (N.):

1. a) Er werden 265 dossiers opgestart naar aanleiding van "Panama papers": 72 in Antwerpen, 139 in Brussel, 31 in Gent en 23 in Namen.

b) 59 dossiers worden nog onderzocht: 22 in Antwerpen, 25 in Brussel, 7 in Gent en 5 in Namen.

c) 206 dossiers werden reeds afgesloten: 50 in Antwerpen, 114 in Brussel, 24 in Gent en 18 in Namen, in totaal is 16.153.304,57 EUR ingekohierd aan belastingsupplementen: 3.422.839,87 in Antwerpen, 2.500.677,46 in Brussel, 7.560.380,42 in Gent en 2.669.406,82 in Namen

2. Naar aanleiding van Bahama Leaks is één dossier opgestart in Antwerpen. Het onderzoek is nog niet afgerond.

DO 2018201926950

Question n° 2564 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 05 mars 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Enquêtes de l'ISI. - Panama Papers et Bahama Leaks.

1. a) Combien de dossiers l'Inspection spéciale des impôts (ISI) a-t-elle ouverts sur la base des données divulguées dans les Panama Papers? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

b) Combien de dossiers sont-ils encore en cours de traitement? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

c) Combien de dossiers ont-ils été entre-temps clôturés? Quel est le résultat de ces enquêtes en termes d'accroissements d'impôts? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

2. a) Combien de dossiers l'ISI a-t-elle ouverts à la suite de la divulgation de données contenues dans les Bahamas Leaks? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

b) Combien de dossiers sont-ils encore en cours de traitement? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

c) Combien de dossiers ont-ils été entre-temps clôturés? Quel est le résultat de ces enquêtes en termes d'accroissements d'impôts? Je voudrais des chiffres par direction régionale.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 mars 2019, à la question n° 2564 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 05 mars 2019 (N.):

1. a) 265 dossiers Panama papers ont été ouverts: 72 à Anvers, 139 à Bruxelles, 31 à Gand et 23 à Namur.

b) 59 dossiers font encore l'objet d'une enquête: 22 à Anvers, 25 à Bruxelles, 7 à Gand et 5 à Namur.

c) 206 dossiers ont déjà été clôturés: 50 à Anvers, 114 à Bruxelles, 24 à Gand et 18 à Namur. Au total, 16.153.304,57 euros de suppléments d'impôt ont été enrôlés: 3.422.839,87 à Anvers, 2.500.677,46 à Bruxelles, 7.560.380,42 à Gand et 2.669.406,82 à Namur

2. À la suite des révélations Bahama Leaks, une enquête a été lancée à Anvers. Cette enquête n'est pas encore terminée.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 2018201925190

Vraag nr. 1578 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 04 januari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

De deelname van militairen aan de lokale verkiezingen.

Graag had ik een overzicht gekregen van het aantal militairen dat heeft deelgenomen aan de provincieraads- en gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018.

1. Graag had ik volgend overzicht (per gemeente):

a) het aantal militaire kandidaten (graag een onderscheid tussen kandidaten voor de provincieraads- en gemeenteraadsverkiezingen); in welke gemeente en provinciale kiesomschrijvingen;

b) het aantal verkozen militaire kandidaten;

2. Zijn er daarnaast militairen die een aanvraag hebben ingediend om deel te mogen nemen aan de provincieraads- en gemeenteraadsverkiezingen maar wiens aanvraag is geweigerd? Zo ja, op welke grond werden deze aanvragen geweigerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 1578 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 04 januari 2019 (N.):

De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabellen in bijlage aan dit antwoord. Situatie geldig op 11 maart 2019.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het **Bulletin van Vragen en Antwoorden** opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Eén militair werd op de hoogte gebracht dat hij niet aan de wettelijke voorwaarden voldeed om zich kandidaat te stellen voor de gemeenteraads-verkiezingen van 14 oktober 2018.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2018201925190

Question n° 1578 de monsieur le député Peter Buysrogge du 04 janvier 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La participation des militaires aux élections locales.

J'aurais souhaité obtenir un récapitulatif du nombre de militaires qui ont participé aux élections communales et provinciales du 14 octobre 2018.

1. Serait-il possible de fournir les informations suivantes (par commune):

a) le nombre de militaires parmi les candidats (respectivement aux élections provinciales et communales), ainsi que les communes et les circonscriptions électorales provinciales où ils se sont présentés;

b) le nombre de candidats militaires élus?

2. Des demandes de militaires souhaitant se présenter aux élections provinciales et communales ont-elles été refusées? Dans l'affirmative, quels ont été les motifs de ces refus?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 14 mars 2019, à la question n° 1578 de monsieur le député Peter Buysrogge du 04 janvier 2019 (N.):

1. Les données demandées se trouvent dans les tableaux en annexe à cette réponse. Situation valable le 11 mars 2019.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au **Bulletin des Questions et Réponses**, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Un militaire a été informé qu'il n'était pas dans les conditions légales pour se présenter en tant que candidat aux élections communales du 14 octobre 2018.

Uit artikel 173, eerste lid, 2°, van de wet van 28 februari 2007 tot vaststelling van het statuut van de militairen en kandidaat-militairen van het actief kader van de Krijgsmacht blijkt dat de militair zich kandidaat mag stellen voor zover hij zich niet meer in de kandidaatsperiode bevindt.

De betrokken militair is kandidaat beroeps-onderofficier en voldoet hier niet aan.

DO 2018201926048

Vraag nr. 1623 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 21 januari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Situatie van het ISTAR-bataljon.

Vóór de herschikking van de regering hebben we samen met uw voorganger zijn algemene beleidsnota besproken, maar niet al mijn vragen werden beantwoord.

De PS is van mening dat het ISTAR-bataljon volledig zou moeten worden opgenomen in de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV), in plaats van een onderdeel van de Landcomponent te blijven dat aan elke vorm van controle ontsnapt, ondanks de aanzienlijke middelen waarover het bataljon beschikt.

Hoe ver staat het met de uitvoering van de aanbevelingen die de parlementaire onderzoekscommissie meer bepaald uit wetgevend oogpunt heeft geformuleerd met betrekking tot uw departement, zowel ten aanzien van de ADIV in zijn geheel als met betrekking tot het ISTAR-bataljon in het bijzonder?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 1623 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 21 januari 2019 (Fr.):

In 2013 en 2014 werd briefwisseling uitgewisseld tussen het Vast Comité I en Defensie teneinde de relaties tussen de ADIV en het Bataljon ISTAR te optimaliseren.

Ter herinnering, het Bataljon ISTAR is verantwoordelijk voor de tactische inlichtingen in het kader van militaire operaties.

Il ressort de l'article 173, alinéa 1, 2°, de la loi du 28 février 2007 fixant le statut des militaires et candidats militaires du cadre actif des forces armées, que le militaire peut se porter candidat pour autant qu'il n'est pas en période de candidature.

Le militaire concerné est candidat sous-officier de carrière et ne répond pas à cette condition.

DO 2018201926048

Question n° 1623 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 21 janvier 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation du bataillon ISTAR.

Avant le remaniement du gouvernement, nous avons débattu avec votre prédécesseur sur sa note de politique générale mais ce dernier n'a pas répondu à toutes mes interrogations.

Le PS estime que le bataillon ISTAR devrait être intégré pleinement au sein du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) plutôt que de rester un satellite au sein de la composante Terre qui échappe à tout contrôle malgré l'importance des moyens dont il dispose.

Où en est-on dans l'implémentation des recommandations de la commission d'enquête parlementaire par rapport à votre département notamment d'un point de vue législatif tant vis-à-vis du SGRS dans son ensemble que, plus spécifiquement, vis-à-vis d'ISTAR?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 14 mars 2019, à la question n° 1623 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 21 janvier 2019 (Fr.):

En 2013 et 2014, plusieurs échanges de courriers ont eu lieu entre le Comité permanent R et la Défense afin d'optimiser les relations entre le SGRS et le Bataillon ISTAR.

Pour rappel, le Bataillon ISTAR est en charge des renseignements tactiques dans le cadre d'opérations militaires.

Ingevolge deze uitwisseling werd er beslist om binnen Defensie een technische controle door de ADIV te installeren over de capaciteiten HUMINT (Field Collection) en Analyse van het Bataljon ISTAR, zonder evenwel deze laatste te integreren in de ADIV.

Ingevolge de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 in Brussel heeft de parlementaire onderzoekscommissie die werd opgericht ingevolge deze aanslagen eveneens deze kwestie met betrekking tot de verhoudingen tussen deze twee diensten behandeld en erover aanbevolen dat de verhouding tussen het Bataljon ISTAR en de ADIV formeel geregeld wordt middels een samenwerkingsprotocol, waarin duidelijk wordt omschreven op welke wijze en onder welke voorwaarden het Bataljon ISTAR kan bijdragen aan de versterking van de informatiepositie van de ADIV.

Op basis van het geheel van aanbevelingen hebben de CHOD en de ADIV een akkoordprotocol afgesloten dat beoogt om de opdrachten en bevoegdheden van de capaciteiten HUMINT en Analyse van het Bataljon ISTAR te identificeren en over deze capaciteiten een controle door de ADIV in plaats te stellen.

Deze controle heeft enerzijds betrekking op de naleving van het protocolakkoord en anderzijds op de naleving van de HUMINT-richtlijnen en op de toegang tot documenten.

Aangezien het bestaan van dit akkoordprotocol toelaat aan de twee betrokken diensten om in hun respectievelijke bevoegdheidsgebieden te functioneren, is er op dit ogenblik geen project om het Bataljon ISTAR in de ADIV te integreren.

Tot slot kan ik melding maken van het feit dat de Defensiestaf momenteel werkt aan een voorontwerp van wet met betrekking tot de tactische inlichtingen in buitenlandse operaties, met de bedoeling dit tijdens de volgende legislatuur aan het politieke niveau voor te leggen.

DO 2018201926581

Vraag nr. 1672 van de heer volksvertegenwoordiger Jacques Chabot van 11 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Operatie Vigilant Guardian.

Sinds januari 2015 loopt in ons land operatie Vigilant Guardian (OVG). In het kader van deze operatie worden de politiediensten al vier jaar lang permanent ondersteund.

Suite à ces échanges, il a été décidé au sein de la Défense d'instaurer un contrôle technique par le SGRS des capacités HUMINT (Field Collection) et d'Analyse du Bataillon ISTAR sans pour autant intégrer ce dernier au sein de SGRS.

Par ailleurs, suite aux attentats terroristes du 22 mars 2016 à Bruxelles, la commission d'enquête parlementaire instaurée à la suite de ces attentats aborda également cette question liée aux relations entre ces deux services en recommandant que les relations entre le Bataillon ISTAR et le SGRS soient réglées formellement par le biais d'un protocole de coopération décrivant clairement de quelle façon et sous quelles conditions le Bataillon ISTAR pourrait contribuer à renforcer la position d'information du SGRS.

Sur base de l'ensemble de ces recommandations, le CHOD et le SGRS ont conclu un protocole d'accord visant à identifier les attributions et compétences des capacités HUMINT et d'Analyse du Bataillon ISTAR et à mettre en place un contrôle de ces capacités par le SGRS.

Ce contrôle porte, d'une part, sur le respect du protocole d'accord et d'autre part, sur le respect des directives HUMINT et sur l'accès aux documents.

Etant donné l'existence de ce protocole d'accord permettant aux deux services concernés de fonctionner dans leurs domaines de compétences respectifs, il n'existe pas, à l'heure actuelle, de projet d'intégrer le Bataillon ISTAR au sein du SGRS.

Enfin, je peux mentionner le fait que l'état-major de la Défense prépare actuellement un avant-projet de loi concernant les renseignements tactiques lors des opérations à l'étranger, avec l'intention de le soumettre au niveau politique dans le courant de la prochaine législature.

DO 2018201926581

Question n° 1672 de monsieur le député Jacques Chabot du 11 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'Opération Vigilant Guardian.

Depuis janvier 2015, l'Opération Vigilant Guardian (OVG) est en cours dans notre pays. Cette opération permet depuis quatre ans d'offrir un appui permanent aux services de police.

Hoewel er al vaak sprake was van een stopzetting van OVG is ze nog steeds aan de gang. De Ministerraad heeft het maximale aantal militairen nog steeds vastgelegd op 550.

1. Kunt u een balans opmaken van deze operatie, die haar vijfde jaar ingaat?

2. Hoeveel militairen worden er momenteel in het kader van deze operatie ingezet?

3. Hoeveel geld wordt er sinds 2015 jaarlijks uitgetrokken voor deze operatie, die enerzijds ten laste is van Defensie en anderzijds van de FOD Binnenlandse Zaken?

4. Werden alle door uw departement aan de FOD Binnenlandse Zaken verzonden facturen betaald?

5. Wordt er overwogen om de militairen definitief terug te trekken uit de straten? In welke mate en volgens welk tijdschema zal OVG worden vervangen door de Directie Beveiliging van de federale politie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 1672 van de heer volksvertegenwoordiger Jacques Chabot van 11 februari 2019 (Fr.):

1. Operation Vigilant Guardian (OVG) is gebaseerd op een Protocolakkoord tussen Defensie en de geïntegreerde politie (2015).

Het uitvoeringskader van dit Protocolakkoord heeft tot doel de capaciteiten van de federale politie te versterken door middelen van Defensie, onder volgende voorwaarden:

- a. In het geval van een terreurdreiging van het niveau 3;
- b. Op specifieke vraag van de federale politie na uitputting van hun organieke capaciteiten.

Defensie levert reeds meer dan vier jaar een quasi-structureel geworden ondersteuning aan de geïntegreerde politie in de uitvoering van diens kerntaak, zijnde het verzekeren van de orde en de veiligheid op het nationale grondgebied.

Si sa fin a été à maintes reprises évoquée, elle n'a jamais eu lieu. En effet, le plafond donné par le Conseil des ministres s'élève encore actuellement à 550 militaires.

1. Pouvez-vous dresser un bilan de cette opération qui rentre dans sa cinquième année?

2. À l'heure actuelle, combien de militaires sont mobilisés dans ce cadre?

3. Concernant les coûts, quel est le budget - par année, depuis 2015 - qui a été consacré jusqu'à aujourd'hui à cette opération d'une part à charge de la Défense et d'autre part à charge du SPF Intérieur?

4. Toutes les factures adressées par votre département au SPF Intérieur ont-elles été honorées?

5. Un retrait définitif de nos troupes dans les rues est-il envisagé? Dans quelle proportion et selon quel agenda OVG est-elle sensée être remplacée par la Direction de Sécurisation de la police fédérale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 15 mars 2019, à la question n° 1672 de monsieur le député Jacques Chabot du 11 février 2019 (Fr.):

1. Operation Vigilant Guardian (OVG) est basée sur un Protocole d'accord entre la Défense et la police intégrée (2015).

Le cadre d'exécution de ce Protocole d'accord a pour but de renforcer les capacités de la police fédérale par des moyens de la Défense, dans les conditions suivantes:

- a. Dans le cas d'une menace terroriste de niveau 3;
- b. À la demande spécifique de la police fédérale après épuisement de leurs capacités organiques.

Depuis déjà plus de quatre ans, la Défense fournit un appui quasi structurel à la police intégrée dans le cadre de l'exécution de sa fonction de base, assurer l'ordre et la sécurité sur le territoire national.

In tegenstelling tot het vastgelegde inzetkader, wordt Defensie momenteel echter ook ingezet bij de bewaking van sites met een dreigingsniveau van 2+ en 2. Een plan werd door de geïntegreerde politie voorgesteld met een voorlopige termijn van afbouw lopende tot December 2020. Gezien de budgettaire inspanningen die, dankzij de interdepartementale provisie Terro, hebben toegelaten de politiediensten te versterken (DAB, interventiekorps van de federale politie (CIK), lokale politie) maar ook technische infrastructuur voor de beveiliging op te zetten, en rekening houdend met het huidige dreigingsniveau, dringt Defensie aan om een progressief terugtrekkingsplan op te stellen om, in de eerste plaats een drempel te bereiken die moet toelaten haar basisopdrachten uit te voeren en vooral de training en de vorming van haar troepen te verzekeren.

2. Een plafond van 550 militairen is opgelegd voor de maand februari door de Ministerraad.

3. De variabele kosten met betrekking tot de inzet OVG worden gedragen door de provisie terro. In 2015 werd een bedrag van 17,15 miljoen euro gefactureerd aan de FOD Binnenlandse Zaken die beroep deed op deze provisie voor de betaling van de facturen. Vanaf 2016 kan Defensie rechtstreeks beroep doen op de provisie terro. Met periodieke koninklijke besluiten werden aldus bijkomende kredieten naar het budget van Defensie verdeeld:

- a. 64,5 miljoen euro in 2016;
- b. 55,8 miljoen euro in 2017;
- c. 30,6 miljoen euro in 2018.

4. Alle facturen met betrekking tot de inzet OVG in 2015 die Defensie aan de FOD Binnenlandse Zaken heeft overgemaakt, werden betaald.

4. Momenteel is er overleg om een progressieve terugtrekking uit te voeren, rekening houdend met de veiligheidssituatie.

DO 2018201926584

Vraag nr. 1674 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 11 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Belgische Marinecomponent. - Ontmijningsuitrusting.

België zal als eerste land ter wereld een nieuw ontmijningsstelsel inzetten met de aankoop van een nieuwe mijnjager.

Contrairement au cadre d'exécution fixé, la Défense est actuellement aussi engagée dans la garde de sites avec un niveau de menace de 2+ et 2. Un plan a été proposé par la police intégrée avec un délai provisoire de réduction allant jusqu'à décembre 2020. Vu les efforts budgétaires qui ont permis, grâce à la provision interdépartementale Terro, de renforcer les services de police (DAB, corps d'intervention de la police fédérale (CIK), polices locales) mais également de mettre en place des infrastructures techniques de sécurisation et compte tenu du niveau actuel de la menace, la Défense insiste pour établir un plan de désengagement progressif, afin dans un premier temps d'arriver à un seuil de militaires engagés qui lui permette d'effectuer ses missions de base et surtout, d'assurer l'entraînement et la formation de ses troupes.

2. Un plafond de 550 militaires est fixé pour le mois de février par le Conseil des ministres.

3. Les coûts variables par rapport à l'engagement OVG sont supportés par la provision terro. En 2015, un montant de 17,15 millions d'euros a été facturé au SPF Intérieur qui a eu recours à cette provision pour le paiement des factures. Depuis 2016 la Défense peut directement avoir recours à la provision terro. Des crédits supplémentaires ont ainsi été redistribués avec des arrêtés royaux périodiques vers le budget de la Défense:

- a. 64,5 millions d'euros en 2016;
- b. 55,8 millions d'euros en 2017;
- c. 30,6 millions d'euros en 2018.

4. Toutes les factures que la Défense a transmis au SPF Intérieur en rapport avec l'engagement OVG en 2015, ont été payées.

4. Des concertations sont actuellement en cours afin de procéder à un désengagement progressif compte tenu de la situation sécuritaire.

DO 2018201926584

Question n° 1674 de madame la députée Katrin Jadin du 11 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Marine belge. - Équipement antimines.

En première mondiale, la Belgique va se doter d'un nouveau système antimines en achetant un nouveau chasseur de mines.

Alain Quevrin, topman van Thales Belgium, meent dat het nieuwe concept van mijnbestrijding op zee een wereldprimeur is.

België heeft daarom besloten een bestelling te plaatsen en zich met een uniek arsenaal uit te rusten. Volgens *La Libre Belgique* belooft Sea Naval Solutions een industriële return van 2,3 miljard euro in twintig jaar tijd, op de aankoop prijs van 2,2 miljard euro voor zes complete systemen.

1. Kunt u meer vertellen over zeemijnen? Welk gevaar vormen ze vandaag? Waar bevinden ze zich voornamelijk?

2. Waarom moet er in deze sector geïnvesteerd worden? Wat is het belang van de sector?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 1674 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 februari 2019 (Fr.):

1. Een zeemijn is een springstoflading geplaatst op de zeebodem, in het watervolume of aan het oppervlak die ontploft wanneer een schip hiermee in contact komt of dicht nadert.

De zeemijn is een relatief goedkoop wapensysteem, gemakkelijk beschikbaar voor statelijke en niet statelijke actoren.

De zeemijnen zijn een reëel en actueel gevaar voor onze militaire maar vooral onze economische belangen.

Ze vormen een dreiging voor het vrij verkeer, het vervoer van goederen en grondstoffen die onontbeerlijk zijn voor onze economie, de visserij en de zandwinning- en baggeractiviteiten.

Naast de gekende en wereldwijd verspreide inventarissen van mijnen moet men ook rekening houden met geïmproviseerde onderwater explosieve tuigen alsook niet ontplofte springstoffen, moderne en historische zoals torpedo's en vliegtuigbommen uit de wereldoorlogen.

Deze zijn nog steeds in grote getallen aanwezig in de kustwateren van de Noordzee, de Baltische zee en andere regio's getroffen door gewapende conflicten.

Op jaarbasis neutraliseert de Marine meer dan 60 mijnen en explosieven op zee, in het kader van mijnbestrijdingsoperaties in de territoriale wateren, de Baai van de Somme en de Baltische zee.

De onderwaterbekabelingswerken van en naar de Belgische windmolenparken worden regelmatig onderbroken door het vinden van explosieven (14 interventies in 2018).

Alain Quevrin, directeur général de Thales Belgium estime que "le nouveau concept de chasse aux mines marines est une première mondiale".

La Belgique a ainsi décidé de passer commande pour se doter d'un arsenal unique. Selon *La Libre Belgique*, sur le budget alloué de 2,2 milliards d'euros pour six systèmes complet, Sea Naval Solutions promet un retour industriel de 2,3 milliards en vingt ans.

1. En quoi consistent les mines marines? Quels sont les dangers qu'elles représentent à l'heure actuelle? Où se situent-elles principalement?

2. Pourquoi investir dans ce secteur? Que représente-t-il?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 15 mars 2019, à la question n° 1674 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 février 2019 (Fr.):

1. Une mine marine est une charge explosive placée en surface, entre deux eaux ou au fond de la mer, qui se déclenche automatiquement lorsqu'un navire entre en contact avec la mine ou passe à proximité.

La mine marine est un système d'arme relativement bon marché, aisément disponible pour les acteurs étatiques et non-étatiques.

Les mines marines sont un danger réel et actuel pour les intérêts militaires mais surtout économiques.

Elles constituent une menace contre la liberté de navigation et le transport de biens et de matières premières indispensables à notre économie, la pêche et les activités d'extraction de sable et de dragage de fond.

En plus des inventaires de mines connues et réparties dans le monde, il faut aussi tenir compte des engins explosifs improvisés sous-marins ainsi que les engins explosifs non explosés, récents et anciens, tels que des torpilles et des bombes provenant des guerres mondiales.

Celles-ci sont encore présentes en grand nombre dans les eaux littorales de la Mer du Nord, dans la mer Baltique et dans les autres régions affligées par des conflits armés.

Sur base annuelle, la Marine neutralise plus de 60 mines et engins explosifs en mer dans le cadre d'opérations de lutte contre les mines dans les eaux territoriales, la Baie de Somme et la mer Baltique.

Les travaux de câblage sous-marin vers les parcs d'éoliennes belges sont régulièrement perturbés par la découverte d'engins explosifs (14 interventions en 2018).

2. Vandaag worden bijna 95 % (in volume uitgedrukt) van onze goederen en 80 % van onze koolstoffen vervoerd, op een of ander moment, op zee.

Het is dus niet moeilijk zich een beeld te vormen van het effect van de blokkering van onze havens door, al is het maar één mijn, op onze economie en welvaart.

De nieuwe schepen en hun mijnen-bestrijdingssystemen zullen hoog-technologisch zijn maar de ontwikkelingen in het design van intelligente zeemijnen zullen steeds een stap voor zijn op deze van bestrijdingssystemen.

Men moet dus voorzien in permanente aanpassingen, reactief en doelgericht binnen de mijnenbestrijdingsscapaciteit.

In deze wereld in permanente evolutie, zijn we verplicht ons te oriënteren naar een spitstechnologie en innovatie om de tand des tijds te kunnen trotseren.

Dit impliceert een wil voor perfectionering en onderzoek in innovatie tijdens de volledige levensduur van deze systemen en dus een continue interactie tussen Defensie en de betrokken industrie.

DO 2018201926594

Vraag nr. 1677 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 12 februari 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Overheveling van 135 militairen van de Belgische Special Forces van Irak naar Afghanistan.

Op 16 november 2018 meldde *La Libre Belgique* dat het Belgische leger 135 militairen van de Special Forces die tot dan toe in Irak gestationeerd waren, in het noorden van Afghanistan zal opstellen. Sinds 2015 namen die manschappen deel aan de strijd tegen terreurgroep IS in het noorden van Irak. Nu IS ondertussen verslagen is in Irak, werd er besloten om die 135 leden van de Special Forces te stationeren op de militaire basis van Mazar-e-Sharif in Afghanistan. Daar zullen ze zich voegen bij onze troepen die er reeds aanwezig zijn in het kader van de NAVO-missie Resolute Support. Daardoor zal het Belgische contingent in Afghanistan voortaan bestaan uit 220 militairen.

2. Aujourd'hui, près de 95 % (exprimés en volume) de nos marchandises et 80 % de nos hydrocarbures sont transportés à un moment ou l'autre par la mer.

Il n'est donc pas difficile de voir quel effet le blocage de nos ports, ne fût-ce que par une seule mine, aurait sur notre économie et notre prospérité.

Les nouveaux navires et leurs systèmes de lutte contre les mines, seront à la pointe de la technologie mais les développements en cours dans le design de mines intelligentes seront toujours en avance sur les systèmes de contre-mesure.

Il faut dès lors prévoir des adaptations continues, réactives et ciblées dans la capacité de lutte contre les mines.

Dans ce monde en perpétuelle évolution, nous sommes obligés de nous orienter vers la technologie de pointe et l'innovation afin de résister aux changements dans le temps.

Ceci implique une volonté de perfectionnement et de recherche dans l'innovation tout au long de la durée de vie de ces systèmes et donc une interaction continue entre la Défense et les industries concernées.

DO 2018201926594

Question n° 1677 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 12 février 2019 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le redéploiement de 135 unités des forces spéciales belges de l'Irak vers l'Afghanistan.

Le 16 novembre 2018, *La Libre Belgique* a annoncé que l'armée belge aller procéder à un déploiement de 135 unités de ses forces spéciales, qui opéraient jusqu'ici en Irak, dans le nord de l'Afghanistan. Depuis 2015, ces troupes étaient employées dans la lutte contre le groupe terroriste Daech dans le nord de l'Irak. Le groupe ayant été vaincu depuis lors en Irak, il a été décidé que ces 135 unités de forces spéciales rejoindraient la base de Mazar-e-Sharif pour rejoindre nos forces déjà basées sur place dans le cadre de la mission de l'OTAN Resolute Support et ainsi atteindre un contingent belge de 220 unités en Afghanistan.

Deze beslissing roept bij mij een aantal vragen op. Zo werd terreurgroep IS wel overwonnen in Irak, maar bestaan er nog steeds een aantal territoriale haarden langs de Syrisch-Iraakse grens.

1. Vreest u niet dat IS-strijders opnieuw de grens met Irak zullen oversteken en zich daar zullen hergroeperen?
2. Zal de overplaatsing naar Afghanistan geen weerslag hebben op de toestand in Irak?
3. Zullen er na die overplaatsing nog Belgische militairen overblijven in Irak? Zo ja, hoeveel?
4. Wat voor opdrachten zullen de Belgische Special Forces in Afghanistan precies volbrengen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 1677 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 12 februari 2019 (Fr.):

1. Ondanks de vooruitgang die geboekt is, blijft Daesh nog steeds erg actief.

Zelfs indien het zogenaamde kalifaat intussen nagenoeg volledig bevrijd is, blijft van deze organisatie een wezenlijke dreiging uitgaan, zowel in Syrië als in Irak, waar ook in de toekomst ernstig rekening moet mee gehouden worden.

De beslissing tot het aanpassen van onze inzet in het kader van de Operatie Inherent Resolve (OIR - Irak) werd genomen op basis van operationele redenen en in nauw overleg met onze partners binnen de Coalitie.

2. Defensie blijft met enkele stafofficieren aanwezig in de verschillende hoofdkwartieren van de Coalitie.

3. Defensie heeft in het dossier Operationele Inzet van Defensie voor 2019 aangegeven de haalbaarheid te onderzoeken om elementen van het Special Operations Regiment in de Resolute Support Mission (RSM - AFG) te ontplooiën (bovenop de actuele bijdrage aan de operatie) en dit vanaf het tweede semester 2019.

4. Er zijn op dit ogenblik geen realistische opties geïdentificeerd die toelaten om de geplande verhoging in RSM daadwerkelijk te concretiseren.

Cette décision de redéploiement, m'amène à considérer plusieurs éléments. En outre, il est vrai que le groupe terroriste Daech a été vaincu en Irak. Or, ce groupe possède encore des poches territoriales le long de la frontière syro-irakienne.

1. Ne craignez-vous pas qu'ils puissent de nouveau passer la frontière et se redéploier en Irak?
2. De ce fait, est-ce que ce redéploiement vers l'Afghanistan pourrait avoir une incidence sur la situation en Irak?
3. Restera-t-il, après ce transfert, des unités belges présentes en Irak? Si oui, pouvez-vous en indiquer le nombre?
4. Pour en revenir à la situation en Afghanistan, pouvez-vous indiquer pour quel type de missions les unités spéciales belges seront employées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 14 mars 2019, à la question n° 1677 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 12 février 2019 (Fr.):

1. Malgré les avancées concrètes réalisées par la coalition, Daech restent encore très actif.

Même si le soit disant califat est entretemps majoritairement libéré, cette organisation continue à constituer une menace significative, autant en Syrie qu'en Irak, dont il faudra tenir particulièrement compte à l'avenir.

La décision d'adapter notre engagement dans le cadre de l'Operation Inherent Resolve (OIR - Irak) a été prise sur base de raisons opérationnelles et en concertation étroite avec nos partenaires au sein de la Coalition.

2. La Défense reste présente avec quelques officiers d'état-major dans les différents quartiers-généraux de la Coalition.

3. Dans le dossier Engagement opérationnel de la Défense en 2019, la Défense déclare étudier la faisabilité de déployer des éléments du Special Operations Regiment dans la mission Resolute Support (RSM - AFG) (en surplus de la contribution actuelle à l'opération) et ce, à partir du deuxième semestre 2019.

4. Actuellement, la Belgique n'a toutefois identifié aucune option réaliste qui lui permettrait de concrétiser effectivement l'augmentation planifiée dans la RSM.

DO 2018201926867

Vraag nr. 1705 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 27 februari 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Huurwoningen CDSCA.

De Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie voor Defensie (CDSCA) beschikt over een dienst huisvesting die voorziet in de specifieke behoeften van de gerechtigden inzake huisvesting, onder meer door het verhuren van woningen, het onderhoud van het woningenpark door renovatie, het bouwen en het aankopen van woningen.

1. Over hoeveel woningen beschikt de CDSCA in het Vlaams Gewest, per gemeente?

2. Wat was de gemiddelde huurprijs van een woning in 2018?

3. Hoeveel woningen worden in het Vlaams Gewest verhuurd aan:

- a) militairen;
- b) burgers en militairen op rust;
- c) burgerpersoneel van Defensie;
- d) niet-gerechtigden?

4. Hoeveel woningen staan momenteel leeg in het Vlaams Gewest, per gemeente?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 21 maart 2019, op de vraag nr. 1705 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 27 februari 2019 (N.):

1. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal woningen die CDSCA beschikt per gemeente in het Vlaams Gewest:

DO 2018201926867

Question n° 1705 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 27 février 2019 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les logements locatifs de l'OCASC.

L'Office central d'action sociale et culturelle de la Défense (OCASC) dispose d'un service Logements qui pourvoit aux besoins spécifiques des ayants droit en matière de logement, notamment par la location de logements, l'entretien du parc immobilier par la rénovation, la construction et l'acquisition de logements.

1. De combien de logements l'OCASC dispose-t-il dans la Région flamande, par commune?

2. Quel était le loyer moyen d'un logement en 2018?

3. Combien de logements sont-ils loués dans la Région flamande à:

- a) des militaires;
- b) des civils et des militaires à la retraite;
- c) des membres du personnel civil de la Défense;
- d) d'autres personnes que les ayants droit?

4. Combien de logements sont-ils actuellement inoccupés dans la Région flamande, par commune?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 21 mars 2019, à la question n° 1705 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 27 février 2019 (N.):

1. Le tableau ci-dessous indique le nombre de logements que l'OCASC possède par commune dans la Région flamande:

Plaats / <i>Endroit</i>	Aantal / <i>Nombre</i>
Arendonk	26
Berg	26
Brasschaat	124
Bredene	28
Brugge	1
Brustem	6
Duras	76
Eksel	1
Gavere	36
Sint-Niklaas	16
Houthalen-Helchteren	22
Herentals	100
Heverlee	52
Ieper	14
Kallo	12
Kapellen	12
Leopoldsborg	542
Lier	50
Lissewege	25
Nieuwpoort	10
Peer	117
Schoten	3
Turnhout	18
Westende	75
Zonhoven	26

2. De gemiddelde huurprijs voor een woning in 2018 was 477,14 euro.

3. De woningen worden verhuurd aan:

- Militairen: 775
- Burgers en militairen op rust: 505
- Burgerpersoneel van Defensie: 22
- Niet-gerechtigden: 28

4. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal woningen van CDSCA die leeg staan per gemeente in het Vlaams Gewest:

2. Le loyer moyen d'une maison en 2018 était 477,14 euros.

3. Les logements sont loués à:

- Militaires: 775
- Civils et militaires pensionnés: 505
- Personnel civil de la Défense: 22
- Non-bénéficiaires: 28

4. Le tableau ci-dessous fournit un aperçu du nombre de logements de l'OCASC vacants par commune en Région flamande:

Plaats / <i>Endroit</i>	Aantal / <i>Nombre</i>
Arendonk	2
Berg	3
Brasschaat	9
Bredene	4
Brugge	0
Brustem	0
Duras	1
Eksel	0
Gavere	0
Sint-Niklaas	1
Houthalen- Helchteren	2
Herentals	6
Heverlee	0
Ieper	0
Kallo	1
Kapellen	2
Leopoldsburg	48
Lier	4
Lissewege	0
Nieuwpoort	0
Peer	1
Schoten	0
Turnhout	0
Westende	0
Zonhoven	0

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2018201926536

Vraag nr. 3844 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Epidemie in het hoofdkwartier van de federale politie in de Koningsstraat.

We hebben via de pers vernomen dat er een epidemie zou zijn uitgebroken in het hoofdkwartier van de federale politie van Brussel, gelegen in de Koningsstraat.

Er werden meerdere werknemers in het ziekenhuis opgenomen, onder wie leden van de antiterreureenheid DR3 van de federale gerechtelijke politie van Brussel.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2018201926536

Question n° 3844 de madame la députée Isabelle Galant du 08 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'épidémie au quartier général de la police fédérale rue Royale.

Nous avons appris par la presse qu'une épidémie se serait déclaré au sein du quartier général de la police fédérale de Bruxelles situé rue Royale.

Plusieurs employés ont été hospitalisés dont certains appartenant à l'unité antiterroriste DR3 de la police judiciaire fédérale de Bruxelles.

Volgens andere informatie zouden sommige agenten een longontsteking hebben opgelopen die veroorzaakt werd door de *Chlamydomydia pneumoniae*-bacterie.

De epidemie zou veroorzaakt zijn door een ventilatieprobleem en er zouden tien nieuwe gevallen zijn vastgesteld.

1. Kunt u meer informatie geven over de huidige situatie en over de oorzaak van deze epidemie?
2. Welke maatregelen werden er genomen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3844 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 08 februari 2019 (Fr.):

1. Zoals u reeds aanhaalde was er een uitbraak van chlamydiabacteriën, maar deze worden van persoon tot persoon overgedragen. De ventilatie kan in dit geval dus niet aan de oorzaak liggen.

Sinds het uitbreken van deze golf van infecties zijn er twee diepgaande luchtkwaliteitsanalyses besteld. De eerste werd uitgevoerd door het privébedrijf SGS (in mei 2018) en de tweede door het Sciensano Institute of Mycology and Aerobiology (in december 2018). De resultaten van deze twee analyses leiden tot dezelfde conclusie: geen oorzakelijk verband tussen de geïdentificeerde gevallen van Chlamydia-infecties en de luchtkwaliteit van het gebouw.

Ten slotte dient te worden opgemerkt dat het onderhoud van het ventilatiesysteem continu en nauwgezet wordt uitgevoerd volgens de voorschriften van de installateur.

2. De hygiënische maatregelen ter voorkoming van besmettingsgevaar zijn tweemaal medegedeeld aan de personeelsleden werkzaam in het gebouw. Zij werden met hun vragen of voor een controle tevens georiënteerd naar de arbeidsgeneeskundige dienst.

DO 2018201926554

Vraag nr. 3847 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Herwaardering van de weddeschalen van het politiepersoneel.

Meerdere weken geleden werd de Police Unifying Movement (PUM) door ontevreden politieagenten en CALog-personeelsleden opgericht.

Momenteel telt die PUM-groep ongeveer 22.000 leden, die tot de lokale en de federale politie behoren.

D'autres informations nous indiquent que certains ont été atteints par une pneumonie à Chlamydia.

Un problème de ventilation serait à l'origine de cette épidémie et une dizaine de nouveaux cas aurait été constatée.

1. Pouvez-vous faire l'état de la situation et de son origine?
2. Quelles mesures ont été initiées?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 mars 2019, à la question n° 3844 de madame la députée Isabelle Galant du 08 février 2019 (Fr.):

1. Comme vous le mentionnez, il y a bien eu une épidémie de bactérie chlamydia mais celle-ci se transmet de personne à personne et la ventilation n'est donc pas en cause.

En effet, deux analyses approfondies de la qualité de l'air ont été ordonnées depuis l'apparition de cette vague d'infections. La première a été réalisée par la société privée agréée SGS (en mai 2018) et la seconde par l'Institut de Mycologie et d'Aérobiologie Sciensano (en décembre 2018). Les résultats de ces deux analyses tendent vers une conclusion identique: aucun lien de causalité entre les cas identifiés d'infections à Chlamydia et la qualité de l'air de ce bâtiment.

Enfin, il est à noter que l'entretien du système de ventilation est continu et méticuleux, et ce, selon les prescriptions de l'installateur.

2. Des mesures de prévention en matière d'hygiène ont été, à deux reprises, communiquées au personnel travaillant dans le bâtiment et ce, afin d'éviter tout risque de contagion. Ceux-ci ont également été orientés vers la médecine du travail pour toutes questions ou souhait de contrôle.

DO 2018201926554

Question n° 3847 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Revalorisation barémique des policiers.

Il y a plusieurs semaines maintenant que le groupe **Police Unifying Movement** (PUM) a été créé par des policiers et membres du personnel CALog mécontents.

À l'heure actuelle, ce groupe PUM réunit environ 22.000 membres, qui appartiennent soit à la police locale, soit à la police fédérale.

Die duizenden politieagenten schrijven de oprichting van die groep toe aan het gebrek aan participatieve en collaboratieve democratie tussen de politievakbonden en hun respectieve basis.

Veel politieagenten zouden zich niet langer vertegenwoordigd voelen door hun vakbonden, die bij de regering standpunten en afspraken verdedigen die nooit voorgesteld en niet door hun leden goedgekeurd werden.

Voor de politieagenten van de PUM-groep stellen de vakbonden hun eigen programma op, verdedigen het bij de regering en maken vervolgens het resultaat bekend, zonder dat ze de politieagenten raadplegen in het kader van een proces dat nochtans tot doel heeft de contouren van hun huidig statuut te definiëren.

Een van de eisen van de leden van die groep, die duizenden politieagenten telt, betreft de herwaardering van al hun weddeschalen. Als ik goed geïnformeerd ben, werden die schalen (politie en CALog) sinds 2001 niet meer gewijzigd.

De politieambtenaren van de PUM-groep zullen niet aanvaarden dat de herwaardering van die schalen via zelffinanciering gebeurt, zoals dat het geval was voor de nieuwe B5-M5-schalen en de toekenning van de maaltijdcheques.

1. Wordt er overwogen om de weddeschalen te verhogen en ze na 18 jaar stagnatie aan te passen en zo ja, voor welk bedrag en binnen welk tijdsbestek?

2. Moet die verhoging volgens u in de wedde opgenomen en niet als premie toegekend worden zodat ze in aanmerking kan worden genomen voor de pensioenberekening?

3. Beschikt de regering nog over andere voorstellen met betrekking tot die langverwachte herwaardering?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3847 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 februari 2019 (Fr.):

Een herziening van het geldelijk statuut van het politiepersoneel werd na ruim overleg met de representatieve vakorganisaties van het politiepersoneel in mei 2018 door de overheid afgerond. Drie vakbonden konden zich in de voorgestelde pecuniaire maatregelen terugvinden.

Voormelde herziening werd gegoten in een ontwerp van koninklijk besluit dat meerdere barema's opwaardeert.

Deze opwaarderingen zijn onderhandeld na een vergelijking tussen de loonschalen van bepaalde politiepersoneelsleden en deze van vergelijkbare personeelscategorieën bij het federaal openbaar ambt.

La création de ce groupe résulte, d'après ces milliers de policiers, d'un constat. Celui du manque de démocratie participative et collaborative entre les syndicats policiers et leur base respective.

De nombreux policiers ne se reconnaîtraient plus dans la représentation par les syndicats auprès du gouvernement lorsqu'ils défendent des positions et des accords qui n'ont jamais été présentés, puis approuvés par leurs affiliés.

Pour les policiers du groupe PUM, les syndicats élaborent leur propre programme, le défendent devant le gouvernement et puis annoncent le résultat, sans que les policiers soient consultés dans un processus qui a pourtant comme but de définir les contours de leur statut actuel.

Une des revendications des membres de ce groupe de milliers de policiers concerne la revalorisation de tous les barèmes les concernant sans exception. Si je suis bien informé, ces barèmes (policiers et CALog) sont inchangés depuis 2001.

Ces policiers du groupe PUM n'accepteront pas que la revalorisation de ces barèmes se fasse en autofinancement, comme cela a été le cas pour les nouvelles échelles B5-M5 ou pour l'octroi des chèques repas.

1. Une réflexion est-elle menée en vue d'augmenter les barèmes pour les réajuster après 18 ans de stagnation, et si oui, à quelle hauteur et échéance?

2. Estimez-vous qu'il y aurait lieu de comptabiliser cette revalorisation dans le salaire et non sous forme de prime, afin qu'elle puisse être prise en compte dans le calcul des pensions?

3. Le gouvernement a-t-il d'autres propositions dans ses cartons en ce qui concerne cette revalorisation tant attendue?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 mars 2019, à la question n° 3847 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 février 2019 (Fr.):

Une révision du statut pécuniaire du personnel de la police a été finalisée par l'autorité après de vastes concertations avec les organisations syndicales représentatives en mai 2018. Trois syndicats pourraient se retrouver dans les mesures pécuniaires proposées.

La révision susmentionnée a été coulée dans un projet d'arrêté royal revalorisant plusieurs barèmes.

Ces revalorisations ont été négociées après une comparaison entre les échelles de traitement de certains membres du personnel de la police et celles de catégories comparables de personnel au sein de la fonction publique fédérale.

Vooreerst worden voor het basiskader (inspecteurs van politie) de twee hoogste loonschalen (B4 en B5) volledig vervangen door loonschalen die over de hele lijn gunstiger zijn.

Tevens worden de loonschalen verlengd, waardoor de maxima in die loonschalen voortaan pas na 29 jaar (voorheen 25 jaar) geldelijke anciënniteit worden bereikt. Deze maatregel zal ingaan op 1 juli 2019.

Voor het middenkader (hoofdinspecteurs) werd ervoor geopteerd om vanaf 1 juli 2020 de actueel hoogste loonschaal M4.1 te verlengen door middel van het verhogen van het maximumbedrag van de loonschaal tot 33.124 euro en het invoegen van twee tussentijdse verhogingen op de weddetrappen 27 en 29.

Bovendien wordt per 1 november 2022 de baremische loopbaan voor hoofdinspecteurs aangevuld met een nieuwe, nog hogere loonschaal M5.1.

Vanaf 1 juli 2020 wordt, om dezelfde redenen, ook een aanpassing met 3,1% naar boven voorzien voor het personeel van het administratief en logistiek kader (CAlLog) van niveau B dat de loonschalen BB1, BB2.2, BB3.2 en BB4.2 geniet.

Personeelsleden die sociale promotie maken zullen vanaf 1 juli 2019 de loonschaal verbonden aan hun nieuwe graad genieten die hen, aan dezelfde geldelijke anciënniteit, een verhoging van minstens 1.000 euro ten opzichte van hun jaarwedde voor hun bevordering, biedt.

Zonder er terugwerkende kracht aan toe te kennen, zal deze maatregel tevens gelden voor personeelsleden die minder dan zes jaar geleden sociale promotie hebben gemaakt.

Het is duidelijk dat al deze voormelde loonschaalmaatregelen met hun positieve impact op de verloning van het betrokken personeel zullen doorwerken bij de berekening van het pensioenbedrag van deze personeelsleden.

Daarnaast zullen, in overeenstemming met het regeerakkoord van 9 oktober 2014, de gecertificeerde opleidingen voor alle niveaus van het CAlLog-personeel worden afgeschaft, zodat hun loopbaan grondig wordt vereenvoudigd.

Ter vereenvoudiging en bevordering van de functionele verloning, zullen 18 toelagen en vergoedingen voorzien in het politiestatuut vanaf 1 juli 2019 niet meer kunnen geopend worden voor nieuwe personeelsleden, aspiranten inclusief. Deze maatregel wordt vanaf 1 november 2022 uitgebreid naar alle personeelsleden die al in dienst waren op 1 juli 2019.

Premièremment, pour le cadre de base (inspecteurs de police) les deux échelles de traitement les plus élevées (B4 et B5) sont entièrement remplacées par des échelles de traitement plus favorables à tous les échelons.

En même temps, ces échelles de traitement seront prolongées, de sorte que les montants maximums de ces échelles ne seront atteints qu'après 29 ans (anciennement 25 ans). Cette mesure entrera en vigueur le 1er juillet 2019.

Pour le cadre moyen (inspecteurs principaux), il a été opté pour une prolongation, à partir du 1er juillet 2020, de l'échelle de traitement M4.1, actuellement la plus élevée, au moyen de l'augmentation du montant maximum de l'échelle de traitement à 33.124 euros et de l'insertion de deux augmentations intercalaires aux échelons 27 et 29.

En outre, à partir du 1er novembre 2022, la carrière barémique des inspecteurs principaux sera complétée par une nouvelle échelle de traitement M5.1, encore plus élevée.

Pour les mêmes raisons, à partir du 1er juillet 2020, une adaptation de 3,1 % vers le haut est prévue pour les membres du personnel du cadre administratif et logistique (CAlLog) de niveau B, bénéficiant des échelles BB1, BB2.2, BB3.2 et BB4.2.

Les membres du personnel promus dans le cadre de la promotion sociale bénéficieront, à partir du 1er juillet 2019 de l'échelle de traitement liée à leur nouveau grade, leur octroyant une augmentation d'au moins 1.000 euros par rapport au traitement annuel dont ils bénéficiaient avant leur promotion.

Sans y lier un effet rétroactif, cette mesure s'appliquera également aux membres du personnel promus dans le cadre de la promotion sociale moins de six ans auparavant.

Il est clair que toutes ces mesures salariales, avec leur impact positif sur la rémunération des membres du personnel concernés auront un effet sur le calcul du montant de la pension de ces membres du personnel.

D'autre part, conformément à l'accord de gouvernement du 9 octobre 2014, les formations certifiées pour tous les niveaux des membres du personnel CAlLog seront supprimées, suite à quoi leur carrière sera profondément simplifiée.

Afin de simplifier et de promouvoir la rémunération fonctionnelle, 18 allocations et indemnités prévues par le statut de la police ne pourront plus être ouvertes dans le chef des nouveaux membres du personnel, aspirants inclus, à partir du 1er juillet 2019. Cette mesure sera étendue à partir du 1er novembre 2022 à tous les membres du personnel qui étaient déjà en service le 1er juillet 2019.

Personeelsleden die op 1 november 2022 recht hebben op een specifieke functietoelage of vergoeding behouden onder bepaalde voorwaarden evenwel dit recht.

Tijdelijke affectaties van minder dan één jaar doven het recht op een vergoeding of toelage niet uit.

Hiernaast zal in het raam van de modernisering van het politiestatuut vanaf 1 november 2022 een toekenning van maaltijdcheques voor al het politiepersoneel worden ingevoerd, wat een substantiële verhoging van de koopkracht voor vele personeelsleden zal betekenen.

De nominale waarde van één maaltijdcheque zal zes euro bedragen (werkgeversbijdrage: 4,91 euro).

Al de voormelde maatregelen vormen samen een evenwichtig geheel uit.

Dit ontwerp van koninklijk besluit bekwam op 24 oktober 2018 groen licht van de Inspectie van Financiën.

Eerder gaf de Raad voor burgemeesters zijn fiat met betrekking tot de voorgestelde maatregelen.

Actueel is het ontwerpbesluit aan de minister van Begroting en Ambtenarenzaken voorgelegd.

Uit wat voorafgaat moge duidelijk blijken dat de op stapel staande wijzigingen aan het geldelijk statuut van het politiepersoneel, noch voor de federale politie, noch voor de lokale politie, kunnen gebeuren binnen een gesloten enveloppe.

Ik meen dat de uitvoering van dit sectoraal akkoord een substantiële verbetering van het geldelijk statuut van het politiepersoneel zal betekenen.

DO 2018201926568

Vraag nr. 3850 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Interventies van de federale politie op het NMBS-spoornet.

Bij bepaalde situaties op het NMBS-spoornet roepen de ambtenaren van de openbaarvervoermaatschappij soms de federale politie te hulp om de orde te herstellen en de veiligheid te verzekeren op de lijnen.

1. Hoe vaak greep de politie in op het NMBS-spoornet in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

Les membres du personnel qui, le 1er novembre 2022, bénéficieront d'une allocation de fonction ou indemnité spécifique, maintiendront néanmoins ce droit sous certaines conditions.

Des affectations temporaires de moins d'un an ne supprimeront pas le droit à l'indemnité ou l'allocation.

De plus, dans le cadre de la modernisation du statut policier, à compter du 1er novembre 2022, une attribution de chèques-repas à l'ensemble du personnel de la police sera introduite, ce qui se traduira par une augmentation substantielle du pouvoir d'achat de nombreux membres du personnel.

La valeur nominale d'un chèque-repas sera de six euros (contribution de l'employeur: 4,91 euros).

Toutes les mesures susmentionnées forment conjointement un ensemble équilibré.

Ce projet d'arrêté royal a reçu le feu vert de l'Inspection des Finances en date du 24 octobre 2018.

Précédemment, le Conseil des bourgmestres avait donné son aval aux mesures proposées.

À l'heure actuelle le projet d'arrêté est soumis à la ministre du Budget et de la Fonction Publique.

De ce qui précède, j'espère qu'il ressort clairement que les modifications imminentes du statut pécuniaire du personnel de la police, ne peuvent avoir lieu dans une enveloppe fermée. Ceci vaut tant pour la police fédérale que pour la police locale.

Je suis d'avis que l'exécution de cet accord sectoriel se traduira par une amélioration substantielle du statut pécuniaire des membres du personnel des services de police.

DO 2018201926568

Question n° 3850 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les interventions de la police fédérale sur le réseau de la SNCB.

En fonction de la situation vécue sur le réseau de la SNCB, il arrive parfois que les agents du transporteur public fassent appel à la police fédérale pour rétablir l'ordre et la sécurité sur les lignes.

1. Combien d'interventions ont été opérées sur le réseau de la SNCB en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018?

2. Hoeveel arrestaties werden er verricht in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3850 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Ik dien het geachte lid echter mee te delen dat interventies en arrestaties geen deel uitmaken van de ANG.

DO 2018201926576

Vraag nr. 3853 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

In Belgische stations onderschepte reizigers met valse identiteitspapieren.

De agenten van de federale politie krijgen regelmatig te maken met reizigers die valse identiteitspapieren voorleggen bij de immigratiecontrole.

Hoeveel reizigers met valse papieren werden er per betrokken station onderschept in 2017 en 2018?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3853 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.):

In België vormt slechts één station een grenspost, namelijk dit van Brussel-Zuid.

Hiervoor geven de statistieken van de Federale Politie aan dat in 2017 125 personen met frauduleuze documenten onderschept werden. Voor 2018 bedroeg dit cijfer 152.

Er dient opgemerkt te worden dat de inwerkingtreding van het nieuwe artikel 8.2 van de Schengencode op 7 april 2017 de diensten van de Spoorwegpolitie gedwongen heeft een diepere controle uit te voeren, wat de stijging van de cijfers kan verklaren.

2. Combien d'arrestations ont été opérées sur le terrain pour ces mêmes années?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 mars 2019, à la question n° 3850 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Je dois informer l'honorable membre que la BNG ne recense pas les données relatives aux interventions et aux arrestations.

DO 2018201926576

Question n° 3853 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'interception de passagers détenteurs de faux documents d'identité dans les gares belges.

Les agents de la police fédérale sont régulièrement confrontés à des passagers qui présentent de faux documents d'identité aux postes de contrôle de l'immigration.

Combien de ces interceptions ont été opérées en 2017 et en 2018, par gare concernée?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 mars 2019, à la question n° 3853 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.):

En Belgique, seule une gare est poste frontière: celle de Bruxelles-Midi.

Les statistiques de la Police Fédérale indiquent pour celle-ci que 125 personnes ont été interceptées en 2017 avec des documents frauduleux. Pour 2018, ce chiffre s'élevait à 152.

Il est à noter que l'entrée en vigueur du nouvel article 8.2 du Code Schengen au 7 avril 2017 a contraint les services de la Police des Chemins de Fer à effectuer un contrôle plus approfondi, ce qui peut expliquer cette augmentation des chiffres.

DO 2018201926582

Vraag nr. 3855 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanwerving van politieagenten in het Brussels Gewest.

De federale regering had besloten om het aantal aanwervingen van politieagenten voor 2016 in het Brussels Gewest te verhogen van 800 tot 1.600.

1. Wat is de stand van zaken?

2. Hoe staat het concreet met de aanwerving van het angekondigde aantal personeelsleden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3855 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.):

Allereerst bevestig ik dat het budget in 2016 voorzag in de rekrutering van 1.600 aspirant-inspecteurs van politie tegenover 800 in 2015.

Aangezien de basisopleiding 'inspecteur van politie' een jaar in beslag neemt, worden de aspiranten die de opleiding aanvatten in 2016, ten vroegste in 2017 in plaats gesteld.

Vanuit dit principe kan ik u meedelen dat:

- 1.649 aspirant-inspecteurs gerekruteerd werden in 2016 ;
- 1.460 aspirant-inspecteurs hun basisopleiding hebben aangevat in 2016;
- 285 aspirant-inspecteurs na afloop van hun basisopleiding in 2017 aangesteld werden in een eenheid in het Brusselse Gewest (200 in een eenheid van de Federale Politie en 85 in een politiezone) ;
- 134 aspirant-inspecteurs die na afloop van hun basisopleiding in 2017 de eenheid 'Tijdelijke Affectatie' (ATA) vervoegden, gedetacheerd werden naar een eenheid in het Brusselse Gewest (32 naar een eenheid van de Federale Politie en 102 naar een politiezone).

In 2017 werden dus in totaal 419 inspecteurs in plaats gesteld op het grondgebied van het Brussels Gewest.

DO 2018201926582

Question n° 3855 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le recrutement de policiers en région bruxelloise.

Le gouvernement fédéral avait décidé d'augmenter le recrutement de policiers pour 2016 en région bruxelloise, en le faisant passer de 800 à 1.600 effectifs.

1. Pourriez-vous communiquer l'état des lieux de ce chantier?

2. Concrètement, où en sont exactement les mobilisations de ressources humaines annoncées?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 mars 2019, à la question n° 3855 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.):

Tout d'abord, je confirme que le budget prévu en 2016 prévoyait le recrutement de 1.600 aspirants inspecteurs de police contre 800 en 2015.

Vu que la formation de base "Inspecteur de Police" dure un an, les aspirants qui entrent en formation en 2016 seront, au plus tôt, mis en place en 2017.

Partant de ce principe, je peux vous communiquer que:

- 1.649 aspirants inspecteurs ont été recrutés en 2016;
- 1.460 aspirants inspecteurs ont commencé leur formation de base en 2016;
- 285 aspirants inspecteurs ont été affectés à une entité au sein de la région bruxelloise à l'issue de leur formation de base en 2017 (200 ont intégré une entité de la Police Fédérale et 85 une zone de police);
- 134 aspirants inspecteurs ayant intégré l'unité "Affectation Temporaire" (ATA) à l'issue de leur formation de base en 2017 ont été détachés vers une entité au sein de la région bruxelloise (32 vers une entité de la Police Fédérale et 102 au sein d'une zone de police).

Cela fait donc un total de 419 inspecteurs qui ont été mis en place sur le territoire de la Région bruxelloise en 2017.

DO 2018201926585

Vraag nr. 3856 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Erkende beveiligingsbedrijven.

Het aantal door de federale diensten erkende beveiligingsbedrijven is tussen 2012 en 2016 gestegen van 865 naar 917.

1. Kunt u deze informatie ook meedelen voor de periode 2017-2018?

2. Werden er erkenningen ingetrokken?

3. Kunt u me een lijst van de betrokken bedrijven bezorgen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3856 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 februari 2019 (Fr.):

Ondertussen spreken we niet meer van beveiligingsondernemingen, maar van ondernemingen voor alarmsystemen, dit naar aanleiding van de nieuwe wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid. In 2017 werden er 925 ondernemingen voor alarmsystemen vergund en voor 2018 waren er dat 937.

Het aantal intrekkingen van vergunningen als onderneming voor alarmsystemen voor het jaar 2017 bedroeg 37 en voor het jaar 2018 waren er dat 23.

Een lijst met vergunde ondernemingen voor alarmsystemen kan u terugvinden op onze website www.vigilis.be.

DO 2018201926585

Question n° 3856 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'agrément des entreprises de sécurité.

Le nombre d'entreprises de sécurité agréées par les services fédéraux a augmenté entre 2012 et 2016, passant de 865 à 917 unités.

1. Pourriez-vous communiquer les données correspondantes pour les années 2017 et 2018?

2. Des retraits d'agréments ont-ils été opérés?

3. Pourriez-vous communiquer la liste des opérateurs concernés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 mars 2019, à la question n° 3856 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 février 2019 (Fr.):

Entre-temps, nous ne parlons plus d'entreprises de sécurité, mais d'entreprises de systèmes d'alarme; et ce dans le cadre de la nouvelle loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière. En 2017, 925 entreprises de systèmes d'alarme ont été autorisées et pour 2018, ce chiffre s'élève à 937.

Le nombre de retraits d'autorisations comme entreprises de systèmes d'alarme pour l'année 2017 s'élevait à 37 et pour l'année 2018, il y en avait 23.

Vous pouvez retrouver une liste des entreprises de systèmes d'alarme autorisées sur notre site [web www.vigilis.be](http://www.vigilis.be)

DO 2018201926642

Vraag nr. 3860 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De interpretatie van de faciliteitenregeling.

Er woedt al geruime tijd een discussie over de strekking van de faciliteitenregeling die (vooral ten behoeve van Franstaligen in enkele Vlaamse gemeenten) werd ingevoerd. De Vlamingen stellen dat faciliteiten beperkt en uitdovend bedoeld zijn en hebben (via de omzendbrieven-Peeters en -Martens) geoordeeld dat Franstaligen die daarop een beroep willen doen hun documenten telkens opnieuw in het Frans moeten aanvragen. Dit vanuit de overweging dat de Vlaamse faciliteitengemeenten grondwettelijk gezien in eentalig Nederlandstalig gebied gelegen zijn en faciliteiten daardoor niet gelijk te stellen zijn met tweetaligheid, zoals die (grondwettelijk gezien) voor Brussel-Hoofdstad geldt. De Franstaligen daarentegen argumenteren dat deze faciliteiten voor eeuwig gebetonneerd zijn en dat één enkele aanvraag volstaat om voortaan alles in het Frans toegestuurd te krijgen, wat de facto op tweetaligheid neerkomt.

Ook op juridisch vlak heerst er grote onenigheid over deze kwestie. De Nederlandstalige kamers van de Raad van State hebben de Vlaamse omzendbrieven meermaals wettig bevonden; de tweetalige algemene vergadering van de Raad van State heeft dan weer in een arrest terloops gesteld dat een aanvraag om de vier jaar om documenten in het Frans te krijgen zou moeten volstaan; en recent is de Franstalige kamer van het Hof van Cassatie nog een stap verder gegaan door te stellen dat één aanvraag volstaat om voortaan alle documenten in het Frans te krijgen.

Gelet op de kakofonie ter zake, ook op gerechtelijk vlak, is het aan de federale overheid, in casu aan de minister van Binnenlandse Zaken die bevoegd is voor de taalregeling in de faciliteitengemeenten, om ter zake duidelijkheid te scheppen.

1. Wat is uw standpunt in deze discussie? Bent u het ermee eens dat Franstaligen in een Vlaamse faciliteitengemeente telkens opnieuw een aanvraag moeten indienen om hun documenten in het Frans te bekomen? Zo neen, waarom niet?

2. De Franstalige stelling veronderstelt de aanmaak van lijsten van (Franstalige) burgers die een aanvraag doen om hun documenten in het Frans te krijgen.

DO 2018201926642

Question n° 3860 de madame la députée Barbara Pas du 14 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'interprétation du régime des facilités.

Une discussion fait rage depuis déjà longtemps au sujet de la portée du régime des facilités mis en place (surtout au profit de francophones dans quelques communes flamandes). Les flamands affirment que les facilités sont limitées et destinées à disparaître progressivement et ils ont jugé (par le biais des circulaires Peeters et Martens) que les francophones qui veulent en bénéficier doivent redemander à chaque fois leurs documents en français. Cette position repose sur la considération suivante: les communes à facilité flamandes sont situées d'un point de vue constitutionnel en territoire unilingue néerlandophone et les facilités ne peuvent, pour cette raison, être placées sur le même pied que le régime de bilinguisme tel qu'il est appliqué (d'un point de vue constitutionnel) pour la Région de Bruxelles-Capitale. Les francophones, par contre, avancent dans leur argumentation que ces facilités sont bétonnées pour toujours et qu'une seule et unique demande suffit pour recevoir tous les documents en français à dater du moment de la demande, ce qui, dans les faits, revient à un régime de bilinguisme.

Au plan juridique règne un grand désaccord sur la question. Les chambres flamandes du Conseil d'État ont jugé à plusieurs reprises les circulaires flamandes légales; l'assemblée générale bilingue du Conseil d'État a déclaré à l'occasion d'un arrêt, au passage, qu'une demande pour recevoir les documents en français effectuée tous les quatre ans devrait suffire; et, récemment, la chambre française de la Cour de cassation est même allée plus loin en affirmant qu'une seule demande suffisait pour recevoir à dater du moment de la demande tous les documents en français.

Étant donné la cacophonie en la matière, y compris au plan judiciaire, il revient au gouvernement fédéral, dans le cas présent au ministre de l'Intérieur qui est compétent pour le régime linguistique dans les communes à facilité, d'établir la clarté sur le sujet.

1. Comment vous situez-vous dans ce débat? Estimez-vous également que les francophones vivant dans une commune à facilité flamande doivent chaque fois réitérer une demande pour recevoir leurs documents en français? Dans la négative, pourquoi pas?

2. La position francophone suppose la composition de listes de citoyens (francophones) qui font une demande pour recevoir leurs documents en français.

- a) Is de aanmaak van dergelijke lijsten, die zouden kunnen neerkomen op een officieuze talentelling, wettig?
- b) Is dit in overeenstemming met de privacywetgeving?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3860 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 februari 2019 (N.):

1. Het onderwerp van deze vraag is recentelijk het voorwerp geweest van onderscheiden uitspraken door de algemene vergadering van de Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak, en door een Franstalige kamer van het Hof van Cassatie.

In dit verband dient er te worden meegedeeld dat de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) door een aantal klachten is gevat waarin wordt verwezen naar één en/of beide voormelde uitspraken. Het onderzoek van deze klachten is nog lopende. De VCT zal mij, na het beëindigen van dit onderzoek, het hiermee overeenstemmende advies meedelen.

2. Het antwoord op deze vraag maakt evenzeer het onderwerp uit het onderzoek als bedoeld in punt 1.

DO 2018201926651

Vraag nr. 3861 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Nepagenten.

Onlangs werd een nepagent veroordeeld voor de ontvoering van een vrouw. Regelmatig horen we, zowel in binnen- als buitenland, dat criminelen zich voordoen als politieagenten. In een nepuniform of een oud uniform leiden ze burgers om de tuin.

1. Hoeveel keer werden in 2016, 2017 en 2018 criminele feiten gepleegd door criminelen die zich voordeden als politieagent? Graag een overzicht per jaar, per provincie en voor West-Vlaanderen per politiezone.

2. Hoeveel criminelen werden de voorbije vijf jaar aangehouden op basis van feiten gepleegd met valse titeldracht, meer bepaald die zich voordeden als politieagent? Betreft het bendes die zich hierin specialiseren?

a) La composition de telles listes, qui pourrait équivaloir à un recensement linguistique officieux, est-elle légale?

b) Est-elle conforme à la législation relative à la protection de la vie privée?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 21 mars 2019, à la question n° 3860 de madame la députée Barbara Pas du 14 février 2019 (N.):

1. Le sujet de cette question a récemment fait l'objet d'arrêts divergents de l'Assemblée générale du Conseil d'État, section du contentieux administratif et d'une chambre francophone de la Cour de Cassation.

À ce propos, il est à noter que la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) a été saisie d'un certain nombre de plaintes faisant référence à l'un et/ou aux deux arrêt(s) susmentionné(s). L'examen de ces plaintes est toujours en cours. Lorsqu'il sera terminé, la CPCL ne manquera pas de me faire parvenir les avis en question.

2. La réponse à cette question relève également de l'analyse mentionnée au point 1.

DO 2018201926651

Question n° 3861 de monsieur le député Franky Demon du 14 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les faux policiers.

Récemment, un homme se faisant passer pour un policier a été condamné pour l'enlèvement d'une femme. Il nous revient régulièrement qu'en Belgique comme à l'étranger, des criminels se font passer pour des policiers. Vêtus d'un faux ou d'un ancien uniforme, ils induisent des civils en erreur.

1. En 2016, 2017 et 2018, combien de faits criminels ont-ils été commis par des criminels qui se faisaient passer pour des policiers? Pourriez-vous me fournir un aperçu par année, par province et, pour la Flandre occidentale, par zone de police?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de criminels ont-ils été appréhendés pour des faits commis avec usurpation de qualité, en l'occurrence en se faisant passer pour des policiers? S'agit-il de bandes qui se spécialisent dans cette forme de crime?

3. Welke criminele feiten worden voornamelijk gepleegd door nepagenten? Gaat het hierbij vooral om diefstal of zijn ook andere feiten gekend? Graag een overzicht van het aantal misdrijven per feit per provincie.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3861 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 februari 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats,...

Nepagenten wordt als volgt gedefinieerd: elk misdrijf waarbij de dader zich valselijk voordoet als zijnde politieagent (met uitzondering van het zich "virtueel" voordoen als politieagent via internet of email) om alzo zijn slag te slaan.

De onderstaande gegevens worden weergegeven voor de jaren 2014-2017 en het eerste semester van 2018 en zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 oktober 2018.

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake nepagenten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de provincies.

3. Quels sont les faits criminels principalement commis par de faux agents? S'agit-il surtout de vols ou a-t-on également connaissance d'autres faits? Pourriez-vous me fournir un aperçu du nombre de faits, répartis par type et par province?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3861 de monsieur le député Franky Demon du 14 février 2019 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

"Faux policiers" est défini comme suit: chaque infraction où l'auteur se fait passer comme étant policier pour réaliser son délit (à l'exception des faits par internet ou e-mail où l'auteur se fait passer de façon "virtuelle" comme étant policier).

Les données ci-dessous sont présentées pour les années 2014-2017 et le premier semestre de 2018 et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 octobre 2018.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de faux policiers, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG, sur base des procès-verbaux, au niveau des provinces.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake nepagenten per provincie/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de faux policiers, par province

	2014	2015	2016	2017	TRIM 2 2018
Antwerpen	13	18	15	19	10
Brabant wallon	22	45	13	21	17
Brussel-Hoofdstad/ <i>Bruxelles-Capitale</i>	72	87	76	37	23
Hainaut	92	95	64	70	48
Liège	108	22	30	16	9
Limburg	11	5	4	5	3
Luxembourg	12	8	3	6	4
Namur	28	21	13	10	7
Oost-Vlaanderen	14	8	6	4	7
Vlaams Brabant	20	32	16	22	23
West-Vlaanderen	13	13	12	9	7
Totaal/ <i>Total</i> :	405	354	252	219	158

(Bron: Federale Politie)

(Source: Police fédérale)

De tweede tabel toont dezelfde gegevens voor de provincie West-Vlaanderen per politiekezone.

Le deuxième tableau reprend les mêmes données pour la Province de Flandre occidentale, par zone de police.

Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake nepagenten per politiekezone – West-Vlaanderen/
Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de faux policiers par zone de police (Flandre occidentale)

	2014	2015	2016	2017	TRIM 2 2018
PZ BRUGGE	2	8	5	3	4
VLAS	3		3	1	1
WESTKUST		2		2	
POLITIEZONE ARRO IEPER		1	2		1
POLITIEZONE RIHO	3				
MIRA	1	1	1		
REGIO TIELT	2				
PZ OOSTENDE	1			1	
POLITIEZONE KOUTER				1	1
PZ DAMME/ <i>KNOKKE-HEIST</i>				1	
POLITIEZONE MIDDELKERKE			1		
GRENSLEIE		1			
GAVERS	1				
Totaal/ <i>Total:</i>	13	13	12	9	7

(Bron: Federale Politie)

2. De derde tabel toont het aantal unieke door de politie geregistreerde verdachten inzake nepagenten, zoals geregistreerd in de ANG, voor dezelfde periode op nationaal niveau.

(Source: Police fédérale)

2. Le troisième tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de faux policiers, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG, pour la même période, au niveau national.

Tabel 3: aantal unieke geregistreerde verdachten inzake nepagenten/
Tableau 3: nombre de suspects uniques enregistrés en matière de faux policiers

	2014	2015	2016	2017	TRIM 2 2018
Nepagenten/ <i>Faux policiers</i>	43	65	48	34	24

(Bron: Federale Politie)

De ANG doet geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte, noch over het feit of hij al dan niet werd aangehouden. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG kan ook niet worden aangegeven of deze feiten en verdachten gerelateerd zijn aan bendes.

3. Het betreft hier in het merendeel van de gevallen feiten van diefstal en afpersing (+/- 80 %), gevolgd door misdrijven tegen de openbare trouw en feiten van bedrog. Deze tendens is gelijkaardig op provinciaal niveau.

(Source: Police fédérale)

La BNG ne fournit aucune information sur le caractère coupable ou non du suspect, ni sur le fait qu'il ait été arrêté ou non. Sur base de l'information présente en BNG, il n'est pas non plus possible d'indiquer si ces faits et ces suspects sont liés à des bandes.

3. Il s'agit, dans la plupart des cas, de faits de vol et extorsion (+/- 80 %), suivis des infractions contre la foi publique et des faits de fraude. Cette tendance est similaire au niveau provincial.

DO 2018201926652

Vraag nr. 3862 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ladingdiefstal.

Volgens het Nederlandse *Nieuwsblad Transport* is het tekort aan beveiligde truckparkings een belangrijke oorzaak van ladingdiefstal in Europa. In 86 % van de gevallen is sprake van ontvreemding uit vrachtwagens. In veel landen, inclusief Nederland en België, brengen de truckbestuurders hun rusttijd door op onbeveiligde en kwetsbare parkings. En daar slaan de criminelen toe.

Als transitland en met de aanwezigheid van enkele grote havens, is ons land een geliefd doelwit voor ladingdiefstallen. Deze diefstallen kosten het bedrijfsleven een hoop geld. De schade loopt elk jaar in de ettelijke miljoenen.

1. Hoeveel ladingdiefstallen vonden er plaats in ons land in 2016, 2017 en 2018? Graag een overzicht per provincie, en voor West-Vlaanderen per politiezone.

2. Welke autosnelwegparkings werden het meest getroffen door ladingdiefstallen in 2016, 2017 en 2018? Graag een overzicht per provincie.

3. Welk soort ladingen worden het meest gestolen?

4. Acht u het noodzakelijk nog bijkomende maatregelen te nemen om de ladingdiefstallen en transportcriminaliteit in het algemeen in te dijken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3862 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 februari 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201926652

Question n° 3862 de monsieur le député Franky Demon du 14 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les vols de chargements.

Selon l'hebdomadaire néerlandais *Nieuwsblad Transport*, le manque de parkings sécurisés pour poids lourds est une cause majeure des vols de chargements en Europe. Dans 86 % des cas, il est question de vols opérés à l'intérieur des camions. Dans de nombreux pays, y compris les Pays-Bas et la Belgique, les chauffeurs de poids lourds passent leur temps de repos dans des parkings sensibles et non sécurisés. C'est dans ces lieux que les criminels opèrent.

En tant que pays de transit abritant en outre plusieurs grands ports, notre pays est une cible privilégiée pour les vols de chargements. Ceux-ci entraînent un coût énorme pour l'économie. Le dommage s'élève à plusieurs millions d'euros chaque année.

1. Combien de vols de chargements ont-ils été commis dans notre pays en 2016, 2017 et 2018? Pouvez-vous en fournir un aperçu par province et, concernant la Flandre occidentale, par zone de police?

2. Quels parkings d'autoroute ont-ils été les plus touchés par des vols de chargements en 2016, 2017 et 2018? Pouvez-vous en fournir un aperçu par province?

3. Quels types de chargement sont-ils le plus souvent visés?

4. Estimez-vous nécessaire de prendre des mesures supplémentaires pour lutter contre les vols de chargements et la criminalité liée au transport routier en général?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 21 mars 2019, à la question n° 3862 de monsieur le député Franky Demon du 14 février 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201926653

Vraag nr. 3863 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tachograaf vrachtwagens. - Controles.

Vrachtwagens zijn uitgerust met een tachograaf. Dat toestel registreert bepaalde gegevens zoals rij- en rusttijden van de chauffeur, de snelheid, enz. Deze informatie wordt opgeslagen in het geheugen van het toestel en op de bestuurderskaart van de chauffeur.

Het doel van de tachograaf is onder andere om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er wordt echter vastgesteld dat hiermee gefraudeerd wordt. Bij een politiecontrole kunnen alle gegevens opgevraagd worden.

1. Hoeveel vrachtwagenchauffeurs werden in 2016, 2017 en 2018 gecontroleerd door de politie? Graag een overzicht per provincie, en voor West-Vlaanderen per politiekezone.

2. Hoeveel fraudegevallen met de tachograaf werden in 2016, 2017 en 2018 vastgesteld? Graag een overzicht per jaar, per provincie, en voor West-Vlaanderen per zone.

3. Met welke van de registreerbare gegevens worden het vaakst gefraudeerd? Graag een overzicht van het aantal fraudes per soort, per jaar.

4. Kan u beide overzichten opsplitsen in overtredingen door buitenlandse en binnenlandse vrachtwagenchauffeurs? Zijn er verschillen merkbaar?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3863 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 14 februari 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201926653

Question n° 3863 de monsieur le député Franky Demon du 14 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Contrôles du tachygraphe dont sont équipés les camions.

Les camions sont équipés d'un tachygraphe, un appareil qui enregistre certaines données, telles que les temps de conduite et de repos du chauffeur, la vitesse du véhicule, etc. Ces informations sont enregistrées dans la mémoire de l'appareil et sur la carte de conducteur du chauffeur.

Le tachygraphe est destiné, entre autres, à renforcer la sécurité routière. Des fraudes ont toutefois été constatées. Toutes les données concernées peuvent être demandées lors d'un contrôle de police.

1. Combien de chauffeurs de camion ont-ils été contrôlés par la police en 2016, 2017 et 2018? Pouvez-vous fournir les chiffres par province et, pour la Flandre occidentale, par zone de police?

2. Combien de cas de fraude au tachygraphe ont-ils été constatés en 2016, 2017 et 2018? Pouvez-vous fournir les chiffres par année, par province et, pour la Flandre occidentale, par zone de police?

3. Quelles données enregistrables sont le plus fréquemment l'objet de fraudes? Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fraudes, par type et par année?

4. Pouvez-vous répartir les deux chiffres ci-dessus entre les infractions commises par des chauffeurs étrangers et celles commises par des chauffeurs belges? Observe-t-on des différences notables entre les deux?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 21 mars 2019, à la question n° 3863 de monsieur le député Franky Demon du 14 février 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201926702

Vraag nr. 3864 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 18 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Percentage mannen dat het slachtoffer is van partnergeweld.

Geweld binnen koppels is een echte plaag. De gevolgen, niet alleen fysiek, maar ook en soms vooral psychologisch, kunnen dramatisch zijn. Het geweld treft niet alleen het slachtoffer, maar soms ook andere gezinsleden, onder wie de kinderen.

Al te vaak vinden de slachtoffers van partnergeweld de kracht niet om een klacht in te dienen. Ik weet dat de politiediensten en de FOD Binnenlandse Zaken al heel wat inspanningen geleverd hebben die situatie te verbeteren.

De situatie is nog delicaat wanneer de slachtoffers van partnergeweld mannen zijn. Uit schaamte, minderwaardigheidsgevoel, enz. zijn ze na dergelijke incidenten soms nog minder geneigd te spreken.

Klachten zijn echter het enige middel om de situatie te beoordelen en op basis daarvan te verbeteren.

Ook al zijn ze niet representatief genoeg, ik zou graag vernemen hoeveel klachten over partnergeweld tegen mannen er de afgelopen drie jaar jaarlijks ingediend werden en welk percentage van de dossiers over partnergeweld dat vertegenwoordigt.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3864 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 18 februari 2019 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake intra-familiaal geweld (IFG) binnen het koppel, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de periode 2015-2017 en het eerste semester van 2018.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 oktober 2018.

DO 2018201926702

Question n° 3864 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 18 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La proportion d'hommes victimes de violences conjugales.

La violence au sein d'un couple est un véritable fléau. Les conséquences, non seulement physiques mais aussi, et parfois surtout, psychologiques, peuvent être dramatiques. Ces violences affectent non seulement la victime, mais peuvent également toucher les autres membres de la famille, parmi lesquels les enfants.

Trop souvent les victimes de ces violences ne trouvent pas la force de porter plainte. Je sais les efforts réalisés par les services de police et par le SPF Intérieur pour améliorer cette situation.

La situation est encore plus délicate lorsque les victimes de ces violences sont des hommes: honte, sentiment d'infériorité, etc., peuvent d'autant plus mener à un silence suite à de tels actes.

Néanmoins, les plaintes sont le seul outil permettant d'évaluer la situation et d'agir pour l'améliorer.

Même s'ils ne sont pas suffisamment représentatifs, quel est pour ces trois dernières années, le nombre annuel de plaintes déposées pour violences conjugales à l'égard d'hommes, ainsi que la proportion que celles-ci représentent dans l'ensemble des dossiers ouverts pour violences conjugales?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3864 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 18 février 2019 (Fr.):

La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits en matière de violence intrafamiliale (VIF) dans le couple, enregistrés par les services de police dans la BNG, sur base des procès-verbaux, au niveau national, pour la période 2015-2017 et le premier semestre de 2018.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 octobre 2018.

Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake intra-familiaal geweld binnen het koppel/
Tableau: nombre de faits en matière de violence intrafamiliale dans le couple

	2015	2016	2017	SEM 1 2018
IFG: binnen het koppel/ <i>VIF dans le couple</i>	37 513	37 710	37 252	17 945

(Bron: Federale Politie / *Source: Police fédérale*)

Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG structureel niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren.

De invoering van deze gegevens zal echter wel mogelijk zijn zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen zullen aangebracht zijn. Deze aanpassingen zijn echter afhankelijk van de vele andere ontwikkelingsprioriteiten die aan de politie worden opgelegd.

DO 2018201926726

Vraag nr. 3866 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Politie.- Hervorming van de ziektedagenregeling.

Meerdere weken geleden werd de ***Police Unifying Movement*** (PUM) door ontevreden politieagenten en CALog-personeelsleden opgericht.

Momenteel telt de PUM ongeveer 22.000 leden, die tot de lokale en de federale politie behoren.

Die duizenden politieagenten schrijven de oprichting van die groep toe aan het gebrek aan participatieve en collaboratieve democratie tussen de politievakbonden en hun respectieve basis.

Zij voelen zich niet langer vertegenwoordigd door hun vakbonden, die bij de regering standpunten en afspraken verdedigen die nooit voorgesteld en/of door hun leden goedgekeurd werden.

Voor de politieagenten van de PUM-groep stellen de vakbonden hun eigen programma op, verdedigen het bij de regering en maken vervolgens het resultaat bekend, zonder dat ze de politieagenten raadplegen in het kader van een proces dat nochtans tot doel heeft de contouren van hun huidige statuut te definiëren.

S'agissant des informations relatives aux victimes, nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas structurellement les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question.

L'introduction de ces données sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation auront été mises en oeuvre. Ces adaptations sont néanmoins tributaires des nombreuses autres priorités de développement imposées à la police.

DO 2018201926726

Question n° 3866 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Police. - Réforme des jours de maladie.

Il y a plusieurs semaines maintenant que le groupe ***Police Unifying Movement*** (PUM) a été créé par des policiers et membres du personnel du cadre administratif et logistique mécontents.

À l'heure actuelle, on compte dans le PUM environ 22.000 membres qui appartiennent à la fois à la police locale et à la police fédérale.

La création de ce groupe résulte, d'après ces milliers de policiers, d'un constat: celui du manque de démocratie participative et collaborative entre les syndicats policiers et leur base respective.

Ces très nombreux policiers expliquent qu'ils ne se reconnaissent plus dans la représentation par les syndicats auprès du gouvernement lorsqu'ils défendent des positions et des accords qui n'ont jamais été présentés et/ou approuvés par leurs affiliés.

Pour les policiers du PUM, les syndicats élaborent leur propre programme, le défendent devant le gouvernement et puis annoncent le résultat, sans que les policiers soient consultés dans un processus qui a pourtant comme but de définir les contours de leur statut actuel.

Een van de eisen van de leden van die groep, die duizenden politieagenten telt, betreft de hervorming van de ziektedagenregeling, waarbij ziektedagen opgespaard of gecumuleerd kunnen worden.

Ondanks alles wat de voorbije maanden gezegd werd, wordt het bestaande systeem door de politieagenten niet gebruikt om vroeger met pensioen te gaan of zich een lange en luxueuze vakantie te gunnen.

In het kader van die eventuele hervorming heeft uw voorganger, Jan Jambon, voorgesteld dat politieagenten die al in dienst zijn, hun huidige ziektedagenquotum behouden en dat nieuwe agenten onder een nieuwe regeling vallen waarin ze nog maar 30 niet-cumuleerbare ziektedagen per jaar zouden hebben. Als dat quotum opgebruikt is, ontvangen ze een uitkering in het kader van de ziekte- en invaliditeitsverzekering (ten belope van ongeveer 60 % van hun wedde). Tot nu toe zou nog maar één representatieve vakbond, VSOA-Politie, dat voorstel aanvaard hebben - zonder evenwel de basis te hebben geraadpleegd.

1. Wat zeggen de statistieken met betrekking tot het aantal thans in dienst zijnde politieagenten die hun ziektedagen allemaal zouden opnemen in de aanloop naar hun pensioen? Wat is het kostenplaatje hiervan?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de hervorming van de ziekteverlofregeling? Welke pistes liggen er op tafel?

3. Wat zijn de targets inzake besparingen?

4. De PUM zou ook graag vernemen waarvoor het op die manier bespaarde geld zal worden aangewend?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3866 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 februari 2019 (Fr.):

1. Er zijn geen cijfers over het gebruik of de uitputting van het ziektequotum in geval van vervroegde uittreding. Elke afwezigheid wegens ziekte wordt gedekt door een medische beslissing van een bevoegde arts. De werkgever is geen arts en is daarom niet bevoegd om het beroepsgeheim aan te vechten. Indien de lijnmanager twijfels heeft, is er een medische controleprocedure.

2 tot 4. Aangezien de regering zich in lopende zaken bevindt, wordt de hervorming als nieuw initiatief voorlopig opgeschort en ter beslissing gelaten aan de volgende federale regering.

Une des revendications des membres de ce groupe de milliers de policiers concerne la réforme des jours de maladie cumulables.

Pour eux, le système actuel n'est pas, malgré ce qui a pu être dit ces derniers mois, l'occasion pour les membres de la police de prendre une retraite anticipée ou de longues vacances dorées.

Concernant cette éventuelle réforme votre prédécesseur, Jan Jambon, a proposé que les anciens policiers gardent leur quota de jours maladie actuel et que les nouveaux policiers soient versés dans un nouveau système où ils ne disposeraient plus que de 30 jours maladie par an non cumulables, après quoi ils bénéficieraient d'une allocation de l'assurance maladie-invalidité (ce qui correspond à environ 60 % de leur traitement). Jusqu'à présent précise le PUM, un seul syndicat représentatif, le SLFP, semblerait avoir accepté cette proposition sans pour autant avoir consulté sa base.

1. Quelles sont les statistiques relatives au nombre de policiers actuels qui épuiserait leurs congés de maladie avant de partir à la pension? Pouvez-vous chiffrer ce coût?

2. Pouvez-vous indiquer où en est cette réforme des congés maladie à ce jour? Quelles sont les pistes envisagées?

3. Quels sont les objectifs fixés en termes d'économies à réaliser?

4. Le PUM souhaiterait également savoir à quoi servirait les économies ainsi réalisées?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3866 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 février 2019 (Fr.):

1. Il n'existe pas de chiffres sur l'utilisation ou l'épuisement du quota de maladie en cas de retraite anticipée. Toute absence pour cause de maladie est couverte par une décision médicale prise par un médecin compétent. L'employeur n'est pas médecin et n'est donc pas compétent pour remettre le secret médical professionnel en cause. Dans le cas où le chef hiérarchique aurait un doute, il existe une procédure de contrôle médical.

2 à 4. Le gouvernement étant en affaires courantes, la réforme en tant que nouvelle initiative est pour le moment suspendue et laissée au prochain gouvernement fédéral.

DO 2018201926731

Vraag nr. 3867 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 19 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Spoorwegpolitie.

De Spoorwegpolitie is een heuse gespecialiseerde politiedienst met een expertise die onontbeerlijk is, onder meer in het geval van spoorwegongevallen. Daarnaast voert de Spoorwegpolitie een belangrijke strijd tegen kabeldiefstallen, die de oorzaak zijn van heel wat hinder voor de reizigers en die de NMBS en de Belgische Staat ieder jaar miljoenen euro's kosten.

Naast die taken verzekert de Spoorwegpolitie natuurlijk ook basispolitiefuncties op haar gespecialiseerd terrein: het Belgische spoornet en de Brusselse metro.

In een interview met mevrouw Stéphanie Silvestre, het hoofd van de Spoorwegpolitie, lezen we dat de agenten te maken krijgen met verschillende vormen van criminaliteit, waaronder drugshandel, geweldplegingen door stadsbendes, steekpartijen en - wat verrassender is - prostitutie.

Mevrouw Silvestre preciseert ook dat de politieagenten helaas geconfronteerd worden met steeds zwaardere vormen van geweld en steeds agressievere criminaliteit. Zo zijn bijvoorbeeld steekincidenten dagelijkse kost.

Deze getuigenissen herinneren ons - voor zover dit nog nodig is - aan het belang van een gespecialiseerde federale politie die voldoende budgettaire en personele middelen heeft om haar opdracht correct uit te voeren en om het werk van de lokale politie te ondersteunen.

Deze politieagenten zijn daar het levende bewijs van. Ze worden opgeleid voor interventies op het spoorwegnet en kunnen ingrijpen in gesloten ruimtes zoals treinen en metrostellen, en ze kennen de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen voor dit soort operaties. Hun specialisatie bij de federale politie is onmisbaar.

1. Hoe zijn de middelen die worden geoordeeld voor de Spoorwegpolitie sinds 2014 geëvolueerd?

2. Over hoeveel personeelsleden beschikt de directie en hoe groot is het personeelsbestand?

3. Wat zijn de meest recente gegevens en analyses waarover u beschikt aangaande de hierboven beschreven vormen van criminaliteit (drugshandel, geweldplegingen door stadsbendes, steekpartijen en prostitutie, maar ook kabeldiefstallen)?

4. Welke maatregelen denkt u te nemen om de situatie te verbeteren?

DO 2018201926731

Question n° 3867 de monsieur le député Elio Di Rupo du 19 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La police des chemins de fer.

La police des chemins de fer est une véritable police spécialisée dont l'expertise est indispensable notamment en cas d'accident ferroviaire. Elle mène également une lutte importante contre les vols de câbles, responsables de nombreux désagréments pour les usagers du rail et dont les coûts pour la SNCB et l'État se chiffrent en millions d'euros chaque année.

Outre ces tâches, la police des chemins de fer exerce évidemment des fonctions de police de base sur les terrains spécifiques que sont le rail belge et le métro bruxellois.

Dans une interview de madame Stéphanie Sylvestre, directrice du service, nous lisons que les policiers du rail sont confrontés à différentes formes de criminalité, dont principalement: le trafic de stupéfiants, la violence liée aux bandes urbaines, des attaques au couteau et plus surprenant, la prostitution.

Madame Sylvestre précise aussi que ses policiers sont "hélas confrontés à une violence de plus en plus accrue, à une criminalité de plus en plus agressive". Elle explique par exemple que les attaques au couteau sont quotidiennes.

Ces éléments rappellent, si besoin en était, l'importance d'une police fédérale spécialisée disposant des moyens budgétaires et humains suffisants pour exercer ses missions correctement et venir en appui du travail des zones de police locale.

Ces policiers le démontrent, ils sont formés aux interventions sur le rail, peuvent agir dans les espaces confinés des trains ou rames de métro et connaissent les mesures de sécurité indispensables pour ce type d'opérations. La spécialisation de la police fédérale est indispensable.

1. Quelle est l'évolution depuis 2014 des moyens budgétaires dédiés à la police des chemins de fer?

2. Quel est le nombre des effectifs dont dispose la direction ainsi que du personnel inscrit au cadre?

3. Quelles sont les données et analyses les plus récentes dont vous disposez sur les faits commis relevant des formes de criminalité évoquées ci-dessus (le trafic de stupéfiants, la violence liée aux bandes urbaines, les attaques au couteau et la prostitution, mais également en matière de vol de câbles)?

4. Quelles mesures comptez-vous prendre pour améliorer de la situation?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3867 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 19 februari 2019 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201926734

Vraag nr. 3868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 19 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Kostprijs van de stakingen in de Belgische gevangenissen.

Onlangs werd in de commissie Justitie de gegarandeerde dienstverlening bij stakingen in de gevangenissen goedgekeurd.

De gegarandeerde dienstverlening in de gevangenissen zal ook voor uw diensten een duidelijk verschil uitmaken. Het zijn namelijk politiemensen die worden ingezet om de taken van de stakende cipiers over te nemen.

Dit zorgt niet alleen voor een enorme workload voor de federale politie maar deze politiemensen kunnen daarnaast niet ingezet worden op de domeinen waar ze heel hard nodig zijn. Tevens brengt dit een serieus kostenplaatje met zich mee voor de politie. Bij de staking van mei 2016 was er reeds sprake van een kostprijs van 3 miljoen euro voor de politie.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal ingezette politiemensen ter vervanging van stakende cipiers in 2018 en dit opgesplitst per penitentiare instelling? Kan u hierbij ook een opsplitsing maken tussen leden van de lokale politie en federale politie?

2. Kan u de kostprijs geven voor 2018 voor de inzet van de politiemensen in de Belgische gevangenissen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 19 februari 2019 (N.):

In 2018 werden 257 stakingsdagen geteld in België. Om de veiligheid in de gevangenissen te verzekeren, werden 1.116 federale politieagenten en 3.929 lokale politieagenten in het raam van het mechanisme met betrekking tot de gehypothekeerde capaciteit ingezet.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 21 mars 2019, à la question n° 3867 de monsieur le député Elio Di Rupo du 19 février 2019 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201926734

Question n° 3868 de madame la députée Carina Van Cauter du 19 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le coût des grèves dans les prisons belges.

La commission de la Justice a adopté récemment l'organisation du service garanti dans les prisons.

Le service garanti dans les prisons fera, pour vos services aussi, une nette différence. Ce sont, en effet, des policiers qui sont déployés pour reprendre les tâches des gardiens de prison en grève.

Cette situation n'amène pas seulement une charge de travail massive pour la police fédérale, mais ces policiers ne peuvent en outre plus être employés dans les secteurs où leur présence est fort nécessaire. Cette situation représente en outre une fameuse ardoise pour la police. Lors de la grève de mai 2016, il était déjà question d'un coût de 3 millions d'euros pour la police.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de policiers déployés en remplacement de gardiens de prison en grève en 2018, en ventilant ce chiffre par institution pénitentiaire? Pouvez-vous également établir par la même occasion une distinction entre les polices locale et fédérale?

2. Pouvez-vous indiquer le coût pour 2018 du déploiement de policiers dans les prisons belges?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 21 mars 2019, à la question n° 3868 de madame la députée Carina Van Cauter du 19 février 2019 (N.):

En 2018, 257 jours de grèves ont été comptabilisés dans les prisons en Belgique. Pour assurer la sécurité dans les établissements pénitentiaires, 1.116 policiers fédéraux ont été engagés et 3.929 policiers locaux dans le cadre du mécanisme de capacité hypothéquée.

Onderstaande tabel geeft een overzicht per gevangenis van de inzet van de federale politie en lokale politie in het raam van het mechanisme met betrekking tot de gehypothekeerde capaciteit.

Ci-dessous un tableau reprenant par prison l'engagement de la police fédérale et de la police locale dans le cadre du mécanisme de capacité hypothéquée.

	Aantal dagen staking/ <i>Nombre jours de grève</i>	Aantal lokale politie (HyCap)/ <i>Nombre policiers locaux (HyCap)</i>	Aantal federale politie/ <i>Nombre policiers fédéraux</i>
agglo bruxelles	27	452	177
Jamioulx	9	52	43
Lantin	27	561	165
Paifve	16	115	20
St-Hubert	9	23	24
Mons	9	58	39
Andenne	6	45	27
Tournai	2	9	9
Leuze en Hainaut	1		4
Ittre	7		30
Nivelles	5	22	15
Antwerpen	1		9
Brugge (PCB)	24	286	89
Ruiselede			
Dendermonde	18	158	33
Beveren	12	49	19
Gent	4	33	10
Hasselt	25	458	107
Ieper	5	28	12
Leuven Centraal	3	20	
Leuven Hulp	1	6	
Oudenaarde	3	12	
Merksplas	38	1542	267
Hoogstraten	1		2
Wortel	3		10
Turnhout	1		5
TOTAAL/TOTAL	257	3929	1116

De berekeningsconventie is een gemiddelde van 10 uur per persoon.

La convention de calcul est une moyenne de 10 heures de service par personne.

	Aantal personen/ <i>Nombre de personnes</i>	2018
Fedpol	1.116	499.780,43
Hycap*	3.929	2.448.205,75
* Hycap= gehypothekeerde capaciteit/ * <i>Hycap = capacité hypothéquée</i>		

Cijfers in bovenstaande tabel betreffen geraamde gemiddelde kostprijs.

Les chiffres dans le tableau ci-dessus sont des coûts moyen estimés.

DO 2018201926737

Vraag nr. 3869 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 19 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen.

Bij wet van 2 juni 2013 werd de aanpak en bestraffing van een schijnhuwelijk aanzienlijk verstrengd. Daarnaast werd ook de schijnwettelijke samenwoning strafbaar gesteld. Van een schijnwettelijke samenwoning is sprake wanneer uit een geheel van omstandigheden blijkt dat de intentie van minstens één van de partijen kennelijk enkel gericht is op het verkrijgen van een verblijfsrechtelijk voordeel dat aan de staat van wettelijk samenwonende is verbonden.

Uit persberichten van 2017 konden we vernemen dat in Antwerpen het aantal schijnhuwelijken aanzienlijk was gedaald. Uit cijfers die ik verkreeg van de minister van Justitie bleek dat jaarlijks toch nog een 4.000-tal dossiers inzake schijnhuwelijken worden geopend bij het parket. Wat betreft het aantal schijnwettelijke samenwoningen worden er jaarlijks ongeveer een 600-tal dossiers geopend bij de parketten.

1. Hoeveel huwelijken werden sedert het jaar 2013 tot en met 2018, jaarlijks, geweigerd door een ambtenaar van de burgerlijke stand ten gevolge van een vermoeden van schijnhuwelijk? Kan u een opsplitsing geven tussen een huwelijk dat gepland staat in België dan wel een huwelijk dat voltrokken werd in het buitenland?

2. Hoeveel wettelijke samenwoningen werden sedert het jaar 2013 tot en met 2018, jaarlijks, geweigerd door een ambtenaar van de burgerlijke stand ten gevolge van een vermoeden van schijnwettelijke samenwoning?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3869 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 19 februari 2019 (N.):

1. Hieronder vindt u, voor de gevraagde jaren, het totale aantal gevallen waarbij volgens de informatie in het Rijksregister de ambtenaar van de burgerlijke stand geweigerd heeft om ofwel de akte van huwelijksaangifte op te maken (artikel 164/1, § 3 van het Burgerlijk Wetboek - IT124, code 02) ofwel het huwelijk te voltrekken (artikel 167, eerste lid van het Burgerlijk Wetboek - IT124, code 04).

Voor alle duidelijkheid: het betreft hier enkel aanvragen om in België een huwelijk aan te gaan.

DO 2018201926737

Question n° 3869 de madame la députée Carina Van Cauter du 19 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les mariages et les cohabitations légales de complaisance.

La loi du 2 juin 2013 a substantiellement renforcé la lutte contre le mariage de complaisance ainsi que les sanctions encourues par les personnes qui s'y prêtent. De plus, la cohabitation légale de complaisance est désormais également passible de sanctions. La cohabitation légale de complaisance est établie lorsqu'il ressort d'un faisceau de circonstances que l'objectif de la cohabitation d'au moins l'une des parties consiste à obtenir un avantage en terme de séjour associé au statut de cohabitant légal.

En 2017, la presse a rapporté une baisse considérable du nombre de mariages de complaisance à Anvers. Il ressort de statistiques que m'a transmises le ministre de la Justice que le parquet n'en continue pas moins à ouvrir chaque année environ 4 000 dossiers concernant des mariages de complaisance. En ce qui concerne la cohabitation légale de complaisance, quelque 600 dossiers sont ouverts chaque année auprès du parquet.

1. Quel est le nombre annuel de mariages que l'officier de l'état civil a refusés en raison d'une suspicion de mariage de complaisance, entre 2013 et 2018 inclus? Pourriez-vous indiquer comment se répartissent ces chiffres selon que le mariage a été planifié en Belgique ou a été célébré à l'étranger?

2. Combien de cohabitations légales ont-elles été refusées annuellement par un officier de l'état civil à la suite d'une présomption de cohabitation légale de complaisance, entre 2013 et 2018 inclus?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3869 de madame la députée Carina Van Cauter du 19 février 2019 (N.):

1. Vous trouverez ci-après, pour les années demandées, le nombre total de cas dans lesquels, selon l'information au Registre national, l'officier de l'état civil a refusé, soit d'établir l'acte de déclaration de mariage (article 164/1, § 3 du Code civil - TI124, code 02), soit de célébrer le mariage (article 167, alinéa 1^{er} du Code civil - TI124, code 04).

Pour plus de clarté: il s'agit ici uniquement des demandes de contracter un mariage en Belgique.

Burgerlijk Wetboek / <i>Code Civil</i>		
	Art. 164/1, §3	Art. 167, eerste lid / <i>alinéa 1^{er}</i>
2013	2	0
2014	27	190
2015	38	223
2016	33	311
2017	20	408
2018	27	283

Het is niet mogelijk om een onderscheid te maken een geweigerde aanvraag om in België een huwelijk aan te gaan en een geweigerde vraag om een in het buitenland aangegaan huwelijk in België te erkennen.

Er is immers geen wettelijke basis om deze laatste te registreren in het Rijksregister.

Voor meer uitleg hieromtrent verwijs ik naar mijn collega de minister van Justitie.

2. Hieronder vindt u, voor de gevraagde jaren, het totale aantal gevallen waarbij volgens de informatie in het Rijksregister de ambtenaar van de burgerlijke stand geweigerd heeft om de verklaring van wettelijke samenwoning te melden in het bevolkingsregister (artikel 1476^{quater}, eerste lid van het Burgerlijk Wetboek - IT125, code 02).

Il n'est pas possible d'opérer une distinction entre une demande refusée de contracter en Belgique un mariage et la demande refusée de reconnaître un mariage contracté à l'étranger en Belgique.

Il n'y a en effet pas de base légale pour enregistrer ce dernier dans le Registre national.

Pour plus d'explication en la matière, je vous renvoie à mon collègue le ministre de la Justice.

2. Vous trouverez ci-après, pour les années demandées, le nombre total de cas dans lesquels, selon l'information au Registre national, l'officier de l'état civil a refusé d'inscrire une déclaration de cohabitation légale dans le registre de population (article 1476^{quater}, alinéa 1^{er} du Code civil - IT125, code 02).

Burgerlijk Wetboek / <i>Code Civil</i>	
	Art. 176 ^{quater} , eerste lid / <i>alinéa 1^{er}</i>
2013	14
2014	393
2015	498
2016	325
2017	442
2018	429

DO 2018201926742

Vraag nr. 3870 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 19 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Afronding van de sociale onderhandelingen met de politievakbonden (MV 28199).

Bij het opmaken van de balans van het jaar 2018, en meer in het algemeen van het beleid van de regering-Michel I, hebben de werknemersorganisaties gewezen op het moeilijke sociaal overleg.

Een van de politievakbonden heeft echter in *La Dernière Heure* van 26 december 2018 laten optekenen dat er ook een zeldzaam positief punt te vermelden valt: een onderhandeling over een sectoraal akkoord die meer dan twee jaar geduurd heeft, heeft geleid tot een loonsverhoging voor ongeveer 11.000 politieagenten. Met de val van de regeringen-Michel I en -Michel II en de huidige periode van lopende zaken maakt deze vakbond zich zorgen over de concrete verwezenlijking van het akkoord.

Kunt u een stand van zaken geven over dit dossier? Wat zal ermee gebeuren in de komende weken en maanden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3870 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 19 februari 2019 (Fr.):

Wat de stand van zaken van het dossier betreft, kan ik u meedelen dat het ontwerp van koninklijk besluit dat het sectoraal akkoord ter uitvoering legt, nog steeds het voorwerp is van een administratieve en budgettaire controle. Het dossier is op dit moment in behandeling bij mijn collega van Begroting en Ambtenarenzaken. Het advies van de collega bevoegd voor Pensioenen betreffende de impact die deze hervorming op de pensioenen zal hebben, moet nog worden gevraagd.

Ten slotte kan ik bevestigen dat ik de punten van het sectoraal plan zo veel mogelijk ten uitvoer wil leggen binnen de wettelijke en reglementaire beperkingen die me zijn opgelegd.

DO 2018201926742

Question n° 3870 de monsieur le député Emir Kir du 19 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'aboutissement des négociations sociales avec les organisations de travailleurs de la police (QO 28199).

En faisant le bilan de l'année 2018, et plus généralement du gouvernement Michel I, les organisations de travailleurs ont pointé le caractère difficile du dialogue social.

Au sein de la police, une de ces organisations syndicales relevait toutefois dans *La Dernière Heure* du 26 décembre 2018 que, parmi les rares points positifs, elle pouvait citer une négociation de plus de deux ans autour d'un accord sectoriel permettant la revalorisation du salaire de quelques 11.000 policiers. Avec la chute du gouvernement Michel I, puis de son successeur Michel II et l'arrivée en affaires courantes, celle-ci s'inquiète de la concrétisation de cette négociation.

Pouvez-vous donner l'état des lieux quant à ce dossier et nous informer de ce qui en sera fait dans les semaines et mois qui viennent?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3870 de monsieur le député Emir Kir du 19 février 2019 (Fr.):

Concernant l'état des lieux de ce dossier, je puis vous informer le projet d'arrêté royal exécutant l'accord sectoriel fait toujours l'objet d'un contrôle administratif et budgétaire. Le dossier est pour l'heure à l'examen auprès de ma collègue du Budget et de la Fonction publique. L'avis du collègue en charge des Pensions doit encore être sollicité quant à l'impact qu'aura cette réforme sur les pensions.

Enfin, je peux vous confirmer que mon intention est d'exécuter autant que possible les points du plan sectoriel dans les limites légales et réglementaires qui me sont imposées.

DO 2018201926743

Vraag nr. 3871 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 19 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvolging van de aanbevelingen die Myria formuleert in zijn jongste jaarverslag 2018 (MV 28215).

Het Federaal Migratiecentrum, Myria, heeft zopas zijn jaarlijkse evaluatieverslag gepubliceerd, met als titel *Mensenhandel en mensensmokkel 2018: Minderjarig, in hoogste nood*.

Wat daarin onder meer opvalt, is de plaats die de Nigeriaanse netwerken bekleden in de mensenhandel en -smokkel. Zo is een derde van de slachtoffers die in 2017 een beroep deden op de procedure wegens seksuele uitbuiting, van Nigeriaanse afkomst, namelijk 44 van de 121 slachtoffers.

Myria vestigt eveneens de aandacht op het feit dat vooral de detectie van de slachtoffers op verschillende manieren problematisch is. De pooiers verplichten de minderjarigen immers om zich voor te doen als meerderjarigen en soms ook om asiel aan te vragen zodat ze legaal tewerkgesteld kunnen worden.

De Dienst Voogdij wordt soms pas gecontacteerd wanneer de politie er zeker van is dat een meisje minderjarig is. Vele Nigeriaanse meisjes hebben echter geen geboortakte, noch identiteitsdocumenten. Soms weten ze zelfs niet eens wanneer ze geboren zijn. De politie gaat dan uit van hun verklaringen waarin ze stellen dat ze meerderjarig zijn.

Daarom adviseert Myria om de politiediensten ervan bewust te maken dat ze de meerderjarigheid van die jonge meisjes in vraag kunnen stellen en hen bij de Dienst Voogdij kunnen aanbrengen als niet-begeleide minderjarige vreemdelingen.

Een andere aanbeveling omvat de oprichting van een taskforce die zich buigt over de problemen die samenhangen met de zeer kwetsbare positie van de Nigeriaanse minderjarige slachtoffers van mensenhandel.

Op welke manier zult u de aanbevelingen van Myria ten uitvoer leggen? Welke maatregelen zult u treffen om de politiediensten ervan bewust te maken dat ze de vermeende meerderjarigheid van die jonge meisjes in vraag kunnen stellen en hen bij de Dienst Voogdij kunnen aanbrengen als niet-begeleide minderjarige vreemdelingen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3871 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 19 februari 2019 (Fr.):

DO 2018201926743

Question n° 3871 de madame la députée Vanessa Matz du 19 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le suivi des recommandation de Myria dans son rapport annuel 2018 (QO 28215).

Le Centre fédéral de la Migration, Myria, vient de sortir son rapport annuel d'évaluation 2018 intitulé *Traite et trafic des êtres humain, Mineurs en danger majeur*.

L'un des chiffres frappants que Myria relève dans son rapport démontre l'ampleur de la place prise par les réseaux nigériens dans le trafic et la traite des êtres humains: les victimes nigérianes d'exploitation sexuelle représentent un tiers de toutes les victimes entrées dans la procédure en 2017, soit 44 sur 121.

Par ailleurs, Myria attire l'attention sur le fait que c'est surtout la détection des victimes qui pose problème, et ce de différentes façons. Les mineurs sont obligés par leur proxénète à se présenter comme majeures et parfois à demander l'asile afin qu'elles puissent être mises au travail légalement.

Le service des tutelles n'est parfois contacté que lorsque la police est certaine que la fille est mineure. Mais nombre de jeunes filles nigérianes ne disposent pas d'un acte de naissance ni de documents d'identité et ne savent même pas toujours quand elles sont nées. La police se base alors sur leurs déclarations dans lesquelles elles affirment être majeures.

Myria recommande dès lors de sensibiliser les services de police au fait qu'ils peuvent mettre en question la majorité de ces jeunes filles et les signaler au service des tutelles en tant que mineurs étrangers non accompagnés.

Il demande également d'installer une *taskforce* chargée d'examiner les problèmes liés à la situation particulièrement vulnérable des victimes nigérianes mineures de la traite des êtres humains.

Comment comptez-vous mettre en oeuvre les recommandations de Myria? Quelles mesures allez-vous adopter pour sensibiliser les services de police au fait qu'ils peuvent mettre en question la prétendue majorité des jeunes filles et les signaler au service des tutelles en tant que mineurs étrangers non accompagnés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3871 de madame la députée Vanessa Matz du 19 février 2019 (Fr.):

Meerdere politiediensten zijn gespecialiseerd in het zoeken naar de slachtoffers en daders van mensensmokkel en de exploitatie van Nigeriaanse prostituees, met als resultaat de identificatie van 44 Nigeriaanse slachtoffers die in het jaarverslag van Myria (Federaal Migratiecentrum) van 2017 vermeld werden. Deze Nigeriaanse slachtoffers waren allemaal meerderjarig. Uit een grootschalig onderzoek in Frankrijk bleek dat slechts een van de 90 Nigeriaanse vrouwen die aangehouden werden minderjarig was.

Uit de onderzoeken blijkt dat bepaalde Nigeriaanse slachtoffers van mensenhandel ongetwijfeld minderjarig waren toen ze hun land van herkomst verlaten hebben. Ze zijn tijdens hun lange reis via West-Afrika, sub-Saharisch Afrika en Noord-Afrika, hun verblijf in *safe houses* in een van de landen van Noord-Afrika en hun oversteek per boot naar Italië meerderjarig geworden. Ze vragen hoofdzakelijk in Italië en in mindere mate in Duitsland en Frankrijk asiel aan, maar niet in België.

De asielsezoekers in Italië bijvoorbeeld veranderen vaak van opvangcentrum. Over het algemeen verblijven ze eerst in een centrum in Zuid-Italië. Hun tweede, derde of zelfs vierde kamp is verder in het Noorden gesitueerd. De Nigeriaanse vrouwen verlaten het tweede of derde opvangcentrum snel, en dit zodra ze contact hebben opgenomen met Nigerianen (mannen en vrouwen) die wettelijk in Italië verblijven. Zij bezorgen hen nieuwe identiteitsdocumenten en laten hen naar andere EU-landen gaan.

Alhoewel de meesten onder hen over identiteitsdocumenten beschikken, maken de slachtoffers en daders van Nigeriaanse afkomst gebruik van meerdere identiteiten en bijnamen. De politie bekomt hun echte naam of identificatie enkel door middel van een internationale samenwerking.

Plusieurs services de police sont spécialisés dans la recherche de victimes et d'auteurs de trafic d'êtres humains, l'exploitation de la prostitution d'origine nigériane, avec pour résultat l'identification de 44 victimes nigérianes reprises dans le rapport annuel Myria (centre fédéral Migration) 2017. Ces victimes nigérianes étaient toutes majeures. Une enquête à grande échelle en France a révélé qu'une seule parmi les 90 Nigérianes interpellées était mineure.

Les enquêtes nous apprennent que certaines victimes nigérianes de traite des êtres humains étaient sans doute mineures quand elles ont quitté leur pays d'origine. Elles ont acquis leur majorité lors de leur long voyage à travers L'Afrique de l'Ouest, subsaharienne et du Nord, leur séjour dans les *safe-houses* dans un des pays d'Afrique du Nord et leur traversée en bateau vers l'Italie. Elles demandent l'asile principalement en Italie et dans une moindre mesure en Allemagne et en France, mais pas en Belgique.

Les demandeurs d'asile en Italie par exemple changent souvent de centre d'accueil. Généralement, ils séjournent d'abord dans un centre du Sud de l'Italie. Leur deuxième, troisième voire quatrième camp se situent plus au Nord. Les Nigérianes quittent rapidement le deuxième ou troisième centre d'accueil une fois le contact établi avec des Nigériens (hommes et femmes) résidant légalement en Italie. Ce sont eux qui leur fournissent de nouveaux documents d'identité et les font aller dans d'autres pays de l'UE.

Bien que la plupart possèdent des documents d'identité, les victimes et auteurs d'origine nigériane font usage de plusieurs identités et surnoms. La police obtient leur vrai nom ou identification uniquement grâce à une collaboration internationale.

Het is van wezenlijk belang dat een situatie waarin er sprake is van een risico op mensenhandel gedetecteerd wordt en dat een potentieel slachtoffer van mensenhandel correct geïdentificeerd wordt. Er moeten voortdurend infosessies en opleidingen georganiseerd worden. De gespecialiseerde politieagenten van de federale of lokale politie houden zich echter bijna voltijds bezig met het controleren van de plaatsen waar Nigeriaanse vrouwen het slachtoffer zouden kunnen zijn van exploitatie van prostitutie. Andere politieagenten nemen deel aan deze controles, maar de uiteindelijke beslissing wordt genomen door gespecialiseerde collega's die over zeer veel ervaring beschikken met betrekking tot het schatten van de echte leeftijd van de Nigeriaanse slachtoffers van mensenhandel. Indien ze aan de leeftijd van een van de slachtoffers twijfelen, nemen ze contact op met de Dienst Vreemdelingenzaken en de Dienst Voogdij.

Volgens mij is het dus voorbarig om een task force voor de detectie van minderjarige Nigeriaanse slachtoffers van mensenhandel op te richten. De richtlijn inzake de pluridisciplinaire samenwerking voor de slachtoffers van mensenhandel concentreert zich al op de minderjarige slachtoffers die bijzonder kwetsbaar zijn.

De opleidings- en infosessies over "mensenhandel" die bestemd zijn voor politieagenten, maar ook voor inspecteurs, met name die van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid zullen ongetwijfeld het luik in verband met de detectie van minderjarige slachtoffers van mensenhandel behandelen, maar ook de onontbeerlijke contacten met de referentiemagistraten voor de mensenhandel, de Dienst Voogdij en de Dienst Vreemdelingenzaken.

DO 2018201926744

Vraag nr. 3872 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 20 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019 (MV 28787).

De Nationale VerkeersONveiligheidsenquête peilt al voor de zevende keer naar het onveiligheidsgevoel van de Belg in het verkeer, zijn verplaatsingsgedrag en de risico's die hij neemt. Er werden in deze editie enkele verrassende vaststellingen gedaan, met name over het gebruik van het openbaar vervoer en voortbewegingstoestellen en met betrekking tot risicogedragingen zoals afleiding en rijden onder invloed van alcohol en/of drugs.

Il est crucial de bien détecter une situation à risques de traite des êtres humains et d'identifier correctement une victime potentielle de traite des êtres humains. Il faut organiser en permanence des sessions d'information et des formations. Cependant, les policiers spécialisés de la police fédérale ou locale sont occupés quasi à plein temps à contrôler les lieux où des Nigérianes pourraient être victimes d'exploitation de la prostitution. Si d'autres policiers participent à ces contrôles, la décision finale revient aux collègues spécialisés, très expérimentés pour estimer l'âge réel des victimes nigérianes de traite des êtres humains. S'ils hésitent sur l'âge d'une des victimes, ils sont en contact avec l'Office des étrangers et le Service Tutelle.

Il me semble donc prématuré de mettre en place une *task force* pour la détection de victimes nigérianes mineures de traite des êtres humains. La directive sur la collaboration pluridisciplinaire pour les victimes de traite des êtres humains se focalise déjà sur les victimes mineures particulièrement vulnérables.

Les sessions de formation et d'information "traite des êtres humains" destinées aux policiers, mais aussi aux inspecteurs notamment de l'Office national de sécurité sociale, aborderont sans nul doute le volet détection de victimes mineures de la traite des êtres humains, mais aussi les contacts indispensables avec les magistrats de référence traite des êtres humains, le service Tutelle et l'Office des étrangers.

DO 2018201926744

Question n° 3872 de monsieur le député Emir Kir du 20 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'Enquête nationale d'insécurité routière 2019 (QO 28787).

Pour la septième fois, l'Enquête nationale d'insécurité routière s'est penchée sur le sentiment d'insécurité des Belges dans la circulation, leur comportement en matière de déplacements et les risques qu'ils prennent. Cette édition a révélé quelques surprises, notamment dans l'utilisation des transports en commun et des engins de déplacement ou encore en matière de comportements à risque tels que la distraction et la conduite sous l'influence de drogues.

12 % van de Belgische bestuurders onder de 35 jaar geeft toe minstens één keer per maand onder invloed van drugs te rijden. Rijden onder invloed van drugs is daarom een even grote bedreiging als rijden onder invloed van alcohol. Dat probleem is nog groter in Wallonië en Brussel. Zo geeft 17 % van de Waalse jongeren en 20 % van de Brusselse jongeren tussen 18 en 34 jaar toe regelmatig onder invloed van drugs te rijden. In Vlaanderen is dat "slechts" 7 %. In totaal geeft 5 % van de Belgen toe elke maand onder invloed van drugs te rijden. Gerichte sensibilisering met specifieke controleacties is nodig.

1. Wat is uw analyse van deze statistieken van Vias Institute?

2. Welke conclusies trekt u hieruit?

3. Welke concrete maatregelen werden er de afgelopen jaren genomen om het rijden onder invloed van drugs tegen te gaan?

4. Welke middelen werden er hiervoor uitgetrokken?

5. Zullen er naar aanleiding van deze statistieken concrete acties, projecten of beleidsinitiatieven worden genomen? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3872 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 20 februari 2019 (Fr.):

Rijden onder invloed van alcohol en/of drugs is een fenomeen dat lange tijd onopgemerkt is gebleven.

Het gebruik van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, werd in 1999 strafbaar verklaard en ondertussen heeft de onderzoeksprocedure een hele evolutie doorgemaakt. Aanvankelijk werd de geteste persoon onderworpen aan een gestandaardiseerde batterij van opeenvolgende tests, gevolgd door een urinetest en, in het geval van een positief resultaat, een bloedafname. Met de invoering van de gestandaardiseerde checklist op 1 oktober 2010, en de speekseltest is het onderzoek aanzienlijk vereenvoudigd. Daardoor is onder andere het aantal controles door de politiediensten toegenomen, wat vanzelfsprekend tot een stijging van het aantal vaststellingen heeft geleid, zoals de tabel hieronder weergeeft. De tabel geeft per gewest tussen 2010 en 2017 het aantal vaststellingen weer met betrekking tot de bestuurders die werden betrapt op rijden onder invloed van verdovende middelen.

Het aantal speekseltesten dat het departement Justitie aan de politiediensten ter beschikking stelt, is verhoogd tot 36 000 eenheden.

En effet, 12 % des conducteurs belges de moins de 35 ans avouent conduire au moins une fois par mois sous l'influence de drogues. Leur usage constitue donc une menace aussi grande que l'alcool au volant. Ce problème est encore plus marqué en Wallonie et à Bruxelles. Ainsi 17 % des jeunes Wallons et 20 % des jeunes Bruxellois entre 18 et 34 ans admettent reprendre régulièrement le volant sous l'emprise de drogues. En Flandre, ils ne sont "que" 7 %. Au total, 5 % des Belges avouent conduire tous les mois sous l'influence de drogues. Une sensibilisation ciblée assortie d'actions de contrôles spécifiques s'impose.

1. Quelle est votre analyse de ces statistiques de l'institut Vias?

2. Quelles conclusions en tirez-vous?

3. Quelles sont les mesures spécifiques prises ces dernières années pour lutter contre la conduite sous l'influence de la drogue?

4. Quels ont été les budgets prévus?

5. Ces statistiques provoqueront-elles des actions concrètes, des projets ou des initiatives politiques? Si oui, lesquels? Si non, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3872 de monsieur le député Emir Kir du 20 février 2019 (Fr.):

La conduite sous l'influence de drogues est en effet un phénomène qui est longtemps passé inaperçu.

L'utilisation d'autres substances qui influencent l'aptitude à conduire fut déclarée punissable en 1999, et entretemps, la procédure de recherche a connu toute une évolution. Au début, la personne testée était soumise à une batterie standardisée de tests successifs, suivie d'un test de l'urine et, en cas de résultat positif, à un prélèvement sanguin. Avec l'introduction, en date du 1er octobre 2010, de la check-list standardisée et du test salivaire, l'enquête a déjà été considérablement simplifiée. Grâce à cela, entre autres, le nombre de contrôles par les services de police ce qui a naturellement multiplié le nombre de constatations comme l'indique le tableau ci-dessous. Ce tableau reprend le nombre de constatations relatives à des conducteurs pris en faute pour conduite sous l'influence de stupéfiants, pour les années 2010-2017, réparti par région.

Le nombre de tests salivaires mis à la disposition des services de police par le département de la Justice a été porté à 36.000 unités.

De minister van Justitie voorziet tussen nu en 1 april eveneens in de invoering van speekselcollectoren, zodat de administratieve werklast voor de politie gevoelig zal verminderen, wat waarschijnlijk zal leiden tot nog intensievere controles.

Ten slotte moet nog worden vermeld dat tijdens de BOB-campagnes meer aandacht wordt besteed aan het fenomeen van rijden onder invloed van drugs en dat de gewesten, die bevoegd zijn voor sensibilisering, deze problematiek regelmatig naar voren brengen.

Le ministre de la Justice prévoit également l'introduction du collecteur de salive d'ici au 1er avril 2019, de sorte que la charge administrative pour la police s'en trouvera sensiblement allégée, ce qui donnera probablement lieu à des contrôles encore plus intenses.

Enfin, il convient encore de mentionner que pendant les campagnes BOB une attention accrue est accordée au phénomène de la conduite sous l'influence de drogues et que les régions, compétentes en matière de sensibilisation, mettent régulièrement cette problématique en avant.

	2010	2011	2012	2013	2015	2016	2017
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	1.631	1.627	1.951	2.388	3.794	4.499	5.081
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	584	581	517	857	1.157	1.269	1.597
Brussels Gewest/ <i>Région Bruxelles</i>	43	85	117	134	141	148	200
Onbekend/ <i>Inconnu</i>	9	2	3	3	10	7	13
Totaal/Total	2.267	2.295	2.588	3.382	5.102	5.923	6.891

bron: <http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/verkeersstatistieken/interactief/>

source : http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/statistiques_circulation/interactif/

DO 2018201926745

Vraag nr. 3873 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 20 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Concrete maatregelen van Vias institute voor de verkeersveiligheid in ons land (MV 28788).

In 2010 stelde ons land zich ten doel het aantal verkeersdoden met de helft te verminderen tegen het jaar 2020. Dat komt neer op maximaal 420 doden per jaar. Ondanks een significante daling (615 verkeersdoden in 2017, d.i. een vermindering met 32 %) zullen we die doelstelling evenwel niet halen.

Om het streven nieuw leven in te blazen en meer levens te redden heeft Vias institute op 12 februari 2019 een memorandum gepubliceerd met tien concrete oplossingen, zoals een snellere en meer gepaste bestraffing van verkeersovertreders en het gebruik van speekselanalyses om bestuurders te controleren op drugs. Het memorandum werd ook onderbouwd met een enquête naar het draagvlak voor de voornaamste verkeersveiligheidsmaatregelen.

1. Hebt u kennisgenomen van die maatregelen?
2. Bent u voorstander van dergelijke initiatieven?

DO 2018201926745

Question n° 3873 de monsieur le député Emir Kir du 20 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les mesures concrètes de l'institut Vias relatives à la sécurité routière dans notre pays (QO 28788).

En 2010, notre pays a formulé l'objectif de réduire de moitié le nombre de tués sur les routes, à savoir maximum 420 tués par an à l'horizon 2020. En dépit d'une baisse significative (615 tués en 2017, soit une diminution de 32 %), nous n'atteindrons pas cet objectif.

Pour relancer la mécanique et sauver plus de vies, l'institut Vias propose dix solutions concrètes - sanctions plus rapides et plus appropriées pour les contrevenants routiers, instauration d'une analyse salivale en matière de drogues au volant, sanctions plus rapides et plus appropriées pour les contrevenants routiers, etc. - reprises dans un mémorandum publié, le 12 février 2019, et étayé par une enquête sur la popularité des principales mesures de sécurité routière.

1. Avez-vous eu connaissance de ces mesures?
2. Êtes-vous favorable à ce type d'initiatives?

3. Wat is uw analyse van dat memorandum?

4. Denkt u maatregelen te nemen op basis van bepaalde voorstellen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3873 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 20 februari 2019 (Fr.):

Mijn diensten hebben het memorandum dat op 12 februari 2019 is overgezonden, al kunnen bestuderen en wij vinden dat het veel interessante elementen bevat.

Zo worden bijvoorbeeld snelheidscontroles systematisch opgenomen in de actieplannen van de politiezones en van de federale wegpolitie. Het resultaat daarvan is dat het aantal vastgestelde gevallen van te snel rijden is gestegen van 2,7 miljoen in 2010 naar 3,4 miljoen in 2017. Het aantal politiezones dat een beroep doet op behandelingscentra voor de behandeling van geldboetes voor te snel rijden, verhoogt en daarom is er operationele capaciteit vrijgemaakt.

De controles laten uitvoeren door een privébedrijf, zoals dat in Frankrijk het geval is, is op dit moment niet mogelijk omdat het juridisch, technisch en reglementair kader een dergelijke verbintenis niet toestaat.

De wet verbiedt radardetecteurs. Overtreders kunnen een gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie maanden en een geldboete van 100 euro tot 1.000 euro opgelegd krijgen, of slechts één van deze straffen. De uitrusting of het middel wordt in beslag genomen en wordt met een vonnis verbeurdverklaard. Het rijbewijs van een overtreder kan onmiddellijk worden ingetrokken door de procureur des Konings en de rechter kan de overtreder uit het recht onttrekken om een motorvoertuig te besturen voor een duur van minimaal acht dagen en van maximaal acht jaar.

Snelheidsbeperkingen, met uitzondering van de snelheidsbeperkingen op de autosnelwegen, vormen sinds de zesde staatshervorming de bevoegdheid van de gewesten. Wegbeheerders kunnen, als zij dat nodig achten, de snelheid beperken door middel van borden.

De invoering van de speekselanalyse, voorzien voor begin april, maakt deel uit van de bevoegdheden van de minister van Justitie.

Voor de invoering van helmplicht voor fietsers is een aanpassing van de wegcode nodig en dat valt onder de bevoegdheid van de minister van Mobiliteit.

3. Quelle est votre analyse de ce mémorandum?

4. Envisagez-vous de prendre des mesures suite à certaines propositions?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3873 de monsieur le député Emir Kir du 20 février 2019 (Fr.):

Ce mémorandum, communiqué ce 12 février, a déjà pu être examiné par mes services et nous pouvons dire qu'il contient de nombreux éléments intéressants.

Par exemple les contrôles vitesse sont repris systématiquement dans les plans d'action des zones de police et de la police fédérale de la route. Le résultat est que le nombre d'excès de vitesse constatés est passé de 2,7 millions en 2010 à 3,4 millions en 2017. Le nombre de zones de police qui font appel aux centres de traitement pour le traitement des amendes pour excès de vitesse augmente de sorte qu'une capacité opérationnelle est libérée.

Faire exécuter les contrôles par une firme privée, comme cela est le cas en France, n'est pour le moment pas possible car le cadre juridique, technique et réglementaire ne permet pas un tel engagement aujourd'hui.

Les détecteurs de radars sont interdits par la loi. Les contrevenants s'exposent à une peine d'emprisonnement de 15 jours à trois mois et à une amende de 100 euros à 1.000 euros, ou à l'une de ces sanctions uniquement. L'équipement ou le moyen est saisi et confisqué par un jugement. Le permis de conduire du contrevenant peut être retiré immédiatement par le procureur du Roi et le juge peut prononcer la déchéance du droit de conduire d'un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus.

Les limitations de vitesse, à l'exception des limitations de vitesse sur les autoroutes, relèvent, depuis la sixième réforme de l'État, de la compétence des régions. Les gestionnaires de voirie peuvent, s'ils l'estiment nécessaire, limiter la vitesse au moyen de signaux.

L'introduction de l'analyse salivaire, prévue au début du mois d'avril, relève des compétences du ministre de la Justice.

L'introduction de l'obligation du port d'un casque pour les cyclistes nécessite une adaptation du code de la route et est du ressort du ministre de la Mobilité.

Ten slotte moet het *Crossborder Traffic*-systeem, dat wordt gecoördineerd door de minister van Justitie en sinds eind maart 2018 wordt gebruikt, ervoor kunnen zorgen dat daders van verkeersovertredingen sneller een geldboete opgelegd krijgen en buitenlandse overtredders hun sanctie niet meer kunnen ontlopen. De evolutie van zelfrijdende voertuigen wordt van dichtbij opgevolgd door alle instanties die als taak hebben de verkeersveiligheid te bevorderen, en dat niet alleen op nationaal maar ook op Europese niveau. De aanpassingen van het reglement vallen onder de bevoegdheid van de minister van Mobiliteit. Maar ik lever graag een bijdrage daar waar het kan om de verkeersveiligheid te bevorderen, wat onze doelstelling is en blijft.

DO 2018201926746

Vraag nr. 3874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 20 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Installatie van de politieraden en de colleges van de hulpverleningszones (MV 28345).

Ik zou u enkele vragen willen stellen over de samenstelling van de organen van de politie- en hulpverleningszones na de gemeente- en provincieraadverkiezingen van 14 oktober 2018. Hierbij denk ik meer bepaald aan de politieraden en de colleges van de hulpverleningszones.

Artikel 12 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, bepaalt het volgende: "(...) De politieraad wordt evenredig samengesteld uit leden van de gemeenteraden van de verschillende gemeenten die samen de meergemeentezone vormen, op basis van hun respectievelijke bevolkingscijfers. Elke gemeenteraad beschikt over minstens één vertegenwoordiger in de politieraad."

Artikel 55 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid luidt als volgt: "Het college is proportioneel samengesteld uit leden die door de raad onder zijn leden werden gekozen."

1. Hoe evenredig zijn deze organen samengesteld in de politie- en hulpverleningszones? Is de samenstelling volledig evenredig of wordt de D'hondt-verdeelsleutel gehanteerd?

Enfin, le système *Crossborder Traffic*, coordonné par le ministre de la Justice et mis en oeuvre fin mars 2018, doit permettre que les auteurs d'infractions routières se voient plus vite infligés d'une amende et que les contrevenants étrangers ne puissent plus échapper à leur sanction. L'évolution des véhicules autonomes est suivie de près par toutes les instances qui ont pour tâche de promouvoir la sécurité routière et ce, non seulement au niveau national mais également à l'échelle européenne. Les adaptations à la réglementation relèvent de la compétence du ministre de la Mobilité. Mais je fournirai bien évidemment une contribution là où cela peut être utilisé pour promouvoir la sécurité routière, ce qui est et reste notre objectif.

DO 2018201926746

Question n° 3874 de madame la députée Vanessa Matz du 20 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La mise en place des conseils de police et des collèges des zones de secours (QO 28345).

Je souhaiterais vous interroger sur la manière dont les organes des zones des police et les zones de secours sont mis en place suite aux élections communales et provinciales du 14 octobre 2018. Je pense plus particulièrement aux conseils de zone de police et aux collèges de zone de secours.

L'article 12 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux précise que "(...) Le conseil de police est proportionnellement composé de conseillers communaux des différentes communes constituant ensemble la zone pluricommunale, sur la base de leurs chiffres de population respectifs. Chaque conseil communal dispose au minimum d'un représentant au conseil de police".

L'article 55 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile dispose que: "Les membres du collège sont désignés par le conseil en son sein, à la proportionnelle."

1. Quel degré de proportionnalité s'applique dans les zones de police et de secours? Est-ce une proportionnelle totale ou à la clé d'Hondt?

2. Bij de verkiezingen van 14 oktober 2018 kwamen er een groot aantal burgerbewegingen op, waarbij sommige kandidaten wel en andere niet geapparenteerd waren. Hoe wordt de proportionele vertegenwoordiging berekend wanneer een lokale kieslijst bestaat uit geapparenteerde en niet-geapparenteerde leden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 20 februari 2019 (Fr.):

Wat de samenstelling van de politieraad betreft, werden de nadere regels inzake de berekening van de evenredige samenstelling niet bepaald door de Koning, zodat men zich moet beroepen op de memorie van toelichting bij artikel 12 van de wet van 9 december 1998. Dat wordt uitgelegd in de punten 12 tot 14 van de omzendbrief van 13 november 2018 betreffende de verkiezing en de installatie van de politieraadsleden van een meergemeentepolitiezone. Met de voorgestelde verrichting is een evenredige vertegenwoordiging van de verschillende gemeenten die samen de meergemeentepolitiezone vormen mogelijk, zonder een sleutel voor de zetelverdeling te gebruiken. Echter, die vertegenwoordiging zal niet volledig evenredig zijn in het geval dat een gemeente door die verrichting niet ten minste één vertegenwoordiger in de politieraad krijgt. Daarom wordt een bijkomend raadslid toegekend aan die gemeente om dat probleem op te lossen.

Zoals u terecht in herinnering heeft gebracht in de inleiding, zorgt artikel 12 van de wet van 7 december 1998 enkel voor de evenredige vertegenwoordiging van de verschillende gemeenten die samen een meergemeentepolitiezone vormen. De wetgever heeft niet voorzien in een vertegenwoordiging van de verschillende partijen, zelfs niet van de al dan niet aan een partij verbonden burgerlijsten, die in de verschillende gemeenten van een meergemeentepolitiezone aanwezig zijn. Zoals uitgelegd in de punten 37 tot 39 van de omzendbrief die ik hierboven heb vermeld in mijn antwoord, geeft de wijze van stemmen, waarbij elk gemeenteraadslid een aantal stemmen krijgt in functie van het aantal te verkiezen politieraadsleden en de berekening van het verkiesbaarheidscijfer, de minderheidspartijen of leden van de al dan niet aan een partij verbonden burgerlijsten, de mogelijkheid om het eens te worden over de verdeling van hun stemmen, zodat zij zeker zijn van een doeltreffende vertegenwoordiging van elk van hen in de politieraad, zonder te moeten rekenen op een overdracht van stemmen of zonder aan voorrangsregels onderworpen te zijn.

2. Les élections du 14 octobre 2018 ont vu un nombre important de listes citoyennes se présenter, certains candidats étant apparentés et d'autres non. Comment calculer la représentation proportionnelle lorsqu'une liste locale est composée de membres apparentés à des partis et de membres citoyens non-apparentés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3874 de madame la députée Vanessa Matz du 20 février 2019 (Fr.):

En ce qui concerne la composition du conseil de police, les modalités de calcul de la répartition proportionnelle n'ayant pas été définie par le Roi, il faut se référer à l'exposé des motifs concernant l'article 12 de la loi du 9 décembre 1998. Celui-ci est expliqué aux points 12 à 14 de la circulaire du 13 novembre 2018 relative à l'élection et à l'installation des conseillers de police d'une zone de police pluricommunale. L'opération qui y est proposée permet une représentation proportionnelle des différentes communes qui composent la zone de police pluricommunale, sans utiliser une clé de répartition des sièges. Mais, cette représentation ne sera pas totalement proportionnelle dans l'hypothèse où l'opération prévue ne permet pas à une commune d'obtenir au moins un représentant au sein du conseil de police; un conseiller supplémentaire est alors attribué à cette commune afin d'y remédier.

Comme vous l'avez justement rappelé en introduction, l'article 12 de la loi du 7 décembre 1998 assure uniquement la représentation proportionnelle des différentes communes constituant une zone de police pluricommunale. Le législateur n'a pas prévu une représentation des divers partis voire des listes de citoyens apparentés ou non à un parti qui sont présents dans les différentes communes d'une zone de police pluricommunales. Mais, concrètement, le mode de scrutin donnant à chaque conseiller communal un nombre de voix en fonction du nombre de conseiller de police à élire et le calcul du chiffre d'éligibilité tel qu'ils sont expliqués aux points 37 à 39 de la circulaire que j'ai précédemment citée dans ma réponse, donne la possibilité aux partis minoritaires ou aux membres citoyens non apparentés à un parti, de s'accorder sur la répartition de leurs voix afin de s'assurer d'une effective représentation de chacun d'eux au conseil de police, sans devoir compter sur un report de voix ou s'exposer à des règles de préférence.

Wat de samenstelling van het college van de hulpverleningszone betreft, bepaalt artikel 55 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid het volgende: "Het college is proportioneel samengesteld uit leden die door de raad onder zijn leden werden gekozen." Deze formulering is het resultaat van een amendement van het Parlement dat uitvoerig is besproken. De conclusie was dat de in artikel 55 vermelde proportionaliteit moet worden geïnterpreteerd door de zoneraden. Bij die interpretatie moet rekening worden gehouden met de vereiste dat de belangrijke gemeentes de kleine gemeentes in het college niet in de minderheid mogen stellen enerzijds, en met de politieke proportionaliteit anderzijds. Er is dus geen sleutel die hierbij kan worden toegepast. Daarnaast moet worden opgemerkt dat het aantal leden van het college niet beperkt is, zodat de zone-raad het begrip proportionaliteit zo goed mogelijk kan respecteren in functie van de lokale bijzonderheden.

DO 2018201926747

Vraag nr. 3875 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 20 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toezicht op de stuwdam van de Eau d'Heure (MV 28517).

In Wallonië ligt er stroomopwaarts van de kerncentrale van Tihange een grote stuwdam. Sinds het einde van de jaren 70 werd bijna 90 miljoen kubieke meter water tegenhouden op de stuwdam van de meren van Eau d'Heure, die deels in de gemeente Cerfontaine in de provincie Namen en deels in Froidchappelle in de provincie Henegouwen gelegen zijn.

Een dambreuk komt maar zelden tot heel uitzonderlijk voor, maar sinds de Tweede Wereldoorlog zijn er toch een aantal geweest: de instorting van de Malpassetdam bij Fréjus in 1959 met 423 doden, de dambreuk van de Panshet in 1961 met 1.000 doden, die van Khadakwasla in 1961 met eveneens 1.000 doden en die van Machuchu-2 in 1979 met 2.000 doden.

De kernramp van Fukushima - die beschouwd wordt als de ergste van de 21ste eeuw en ingeschaald werd op niveau 7, de zwaarste categorie, van de INES-schaal, voornamelijk door de grote hoeveelheid vrijgekomen radioactieve stoffen - werd veroorzaakt door een vloedgolf die de koelsystemen van de reactoren onder water zette. De ramp werd dus veroorzaakt door een tsunami.

En ce qui concerne la composition du collège de la zone de secours, l'article 55 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile dispose que: "Les membres du collège sont désignés par le conseil en son sein, à la proportionnelle". Cette formulation résulte d'un amendement parlementaire qui a fait l'objet de longues discussions. Il en ressort que la proportionnalité mentionnée à l'article 55 doit être interprétée par les conseils de zone. Cette interprétation devra tenir compte, d'une part, de l'exigence que les communes importantes ne pourront, au sein du collège, mettre les petites en minorité et, d'autre part, de la proportionnalité politique. Il n'existe donc pas de clé à appliquer. En outre, il convient d'observer que le nombre de membres du collège n'est pas limité afin de permettre au conseil de zone de respecter au mieux cette notion de proportionnalité en fonction des particularités locales.

DO 2018201926747

Question n° 3875 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 20 février 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La surveillance du barrage de l'Eau d'Heure (QO 28517).

La Wallonie possède un grand barrage, en amont de la centrale nucléaire de Tihange. Près de 90 millions de mètres cube d'eau sont retenus depuis la fin des années 70 sur les barrages de l'Eau d'Heure situé sur les communes de Cerfontaine en province de Namur et à Froidchappelle en province de Hainaut.

Même s'il est rare, sinon exceptionnel qu'une rupture du barrage ait lieu, depuis la seconde guerre mondiale on peut dénombrer celle de Fréjus en 1959 avec l'accident du barrage de Malpasset causant 423 morts, ou la rupture du barrage de Panshet en 1961 qui a causé 1.000 morts, tandis que celui de Khadakwasla en 1961 causait également 1.000 morts ou celui de Machu en 1979 causant 2.000 morts.

Or, depuis la catastrophe de Fukushima, considéré comme la plus grave catastrophe nucléaire du 21e siècle, classée au niveau 7, le plus élevé sur l'échelle internationale des événements nucléaires en particulier par le volume important des rejets radioactifs, fut causé par un débordement d'eau noyant les systèmes de refroidissement des réacteurs. Ici, dans ce cas, l'origine était causée par un tsunami.

1. Welke specifieke maatregelen werden er na de kernramp van Fukushima genomen voor de volledige site van de stuwdam van de Eau d'Heure?

2. Werden de veiligheidsvoorschriften na deze ramp verstrengd?

3. Hebt u hierover contact met de Waalse overheid, die eigenaar is van de site?

4. Hebt u contact met de gouverneurs van de provincie Henegouwen, Namen en Luik met betrekking tot een eventueel evacuatieplan voor de steden die stroomafwaarts van de dam en in de buurt van Tihange liggen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3875 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 20 februari 2019 (Fr.):

De 90 miljoen kubieke meter water waarnaar u verwijst, wordt verdeeld over vijf waterkeringen binnen het stuwdammencomplex van Eau d'Heure. De grootste waterkering daarvan is die van Plate Taille met een maximale capaciteit van het bekken van 67,8 miljoen kubieke meter. De veiligheidsaanbevelingen van The International Commission on large dams, waarin het Waals Gewest een afgevaardigde heeft, zijn van toepassing op deze waterkering.

Los van de ramp in Fukushima is het toezicht op en de controle van waterkeringen de laatste jaren voortdurend toegenomen, met name door telebewaking en de installatie van nieuwe apparatuur voor het meten van de onderdruk, structurele verschuivingen en infiltratie. De site van Plate Taille heeft ook een intern noodplan dat recent werd bijgewerkt. Dit plan bepaalt onder meer dat bij een aardbeving of abnormale verschuivingen in de waterkering, een snelle afvoerprocedure in gang wordt gezet om de kans op een volledige breuk in de waterkering te verkleinen en de hoeveelheid opgeslagen water te verminderen waardoor de gevolgen van een breuk worden beperkt.

Het Federaal Crisiscentrum werkt in zijn multirisicovisie al jaren nauw samen met alle strategische partners, waaronder het Waals Gewest en de provinciegouverneurs, bij het opstellen van noodplannen. Deze geïntegreerde planning houdt uiteraard rekening met de specifieke aspecten van de bescherming van de bevolking, met inbegrip van de evacuaties, die voor alle overheden een belangrijk aandachtspunt blijven.

1. Quelles sont les mesures spécifiques, suite à la catastrophe de Fukushima, qui ont été prises sur l'ensemble du site des barrages de l'Eau d'Heure?

2. Les normes de sécurité ont-elles évolué à la hausse depuis cette catastrophe?

3. Êtes-vous en lien avec les autorités wallonnes propriétaires du site à ce sujet?

4. Qu'en est-il de vos contacts avec les gouverneurs de la province de Hainaut, de Namur et de Liège dans le cadre d'un éventuel plan d'évacuation des villes en aval du barrage et à proximité de Tihange?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3875 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 20 février 2019 (Fr.):

Les 90 millions de mètres cubes auxquels vous faites allusions sont répartis entre cinq ouvrages de retenue au sein du complexe des barrages de l'Eau d'Heure. Parmi ceux-ci, l'ouvrage le plus important est celui de la Plate Taille avec une capacité maximale de retenue de 67,8 millions de mètres cubes. Les recommandations de sécurité édictées par le Comité international des grands barrages, au sein duquel la Région wallonne a un délégué, sont d'application pour cet ouvrage.

Indépendamment de la catastrophe de Fukushima, la surveillance et le contrôle des ouvrages de retenue n'a cessé de s'accroître ces dernières années via notamment la télésurveillance et la mise en place de nouveaux appareils de mesures des sous-pression, des mouvements de la structure et des infiltrations. Le site de la Plate Taille dispose également d'un plan d'urgence interne récemment actualisé. Celui-ci prévoit entre autre qu'en cas de secousse sismique ou de détection de mouvements anormaux à l'ouvrage, une procédure de vidange rapide soit déclenchée, dont l'objectif est de réduire la probabilité d'une rupture totale de l'ouvrage et de diminuer le volume d'eau stockée réduisant de ce fait les conséquences d'une rupture.

Depuis de nombreuses années et dans une vision multirisques, le Centre de crise fédéral collabore étroitement avec l'ensemble des partenaires stratégiques, dont la Région wallonne et les gouverneurs des provinces, dans le processus d'élaboration des plans d'urgence. Cette planification intégrée prend évidemment en compte les aspects spécifiques de protection de la population, ci inclus les évacuations, qui restent un point d'attention essentiels pour l'ensemble des autorités.

De problematiek rond de veiligheid op de site van de stuwdammen van Eau d'Heure maakt het voorwerp uit van een gecoördineerde actie van de gouverneurs van de provincies Henegouwen en Namen. Sinds 2016 zijn alle veiligheidsactoren en intervenanten op de site (gemachtigden en leidinggevendenden van de hulpverlenings- en politiezones, burgemeester, exploitanten, enz.) gesensibiliseerd over de risico's die aanwezig zijn aan de meren van Eau d'Heure en zijn ze ondervraagd over de maatregelen die ze hebben genomen om deze risico's weg te nemen of te beperken. Over dit onderwerp zijn veel vergaderingen gehouden. Hiervoor werd er een uitgebreid verslag opgesteld over de acties van de gouverneurs van Namen en Henegouwen, dat gezamenlijk werd ondertekend door de twee gouverneurs.

Wat de nucleaire veiligheid van de kerncentrale van Tihange betreft, en rekening houdend met het feit dat deze stuwdammen verwijderd zijn uit het Belgisch hydrografisch netwerk, wordt de breuk in één van de stuwdammen van Eau d'Heure niet beschouwd als een referentieongeval. De afstand tussen de stuwdammen en de kerncentrale van Tihange bedraagt immers ongeveer 100 km. De breuk in één van de stuwdammen van de Maas die direct stroomopwaarts van de centrale ligt, is echter een scenario dat a priori nadeliger is voor deze centrale dan een breuk in één van de dammen van Eau d'Heure.

Na het ongeval in Fukushima werden de veiligheidsnormen in de Belgische kerncentrales verhoogd. Deze centrales moeten zich beschermen tegen alle externe gebeurtenissen (overstromingen, aardbevingen, tornado's, enz.) waarvan kan worden aangetoond dat ze niet meer dan één keer per 10.000 jaar voorkomen.

Bij de stresstests die in België na Fukushima werden uitgevoerd, werd er voldoende rekening gehouden met de impact van de breuk van stuwdammen in de omgeving van de kerncentrale van Tihange, in combinatie met stortregens die tot een grote overstroming in de Maasvallei leiden. De kerncentrale van Tihange werd dus beschermd tegen deze overstromingen door middel van een beschermingsmuur die in 2014 werd voltooid en ervoor zorgt dat een overstroming, die in theorie eens in de 10.000 jaar zou kunnen optreden, geen gevolgen zou hebben voor de centrale. Voor een uitgebreide defensieve aanpak werden er talrijke aanvullende aanpassingen uitgevoerd voor het geval dat deze bescherming tegen overstromingen zou falen.

La problématique de la sécurité sur le site des barrages de l'Eau d'Heure fait l'objet d'une action coordonnée des gouverneurs des provinces de Hainaut et de Namur. Depuis 2016, l'ensemble des acteurs de la sécurité et des intervenants sur le site (mandataires et dirigeants des zones de secours et de police, bourgmestre, exploitants, etc.) ont été sensibilisés sur l'ensemble des risques présents aux lacs de l'Eau d'Heure et interrogés sur les mesures qu'ils avaient mis en place pour éliminer ou diminuer ces risques. De nombreuses réunions ont été organisées à ce sujet. Un rapport exhaustif sur les actions mises en place par les gouverneurs de Namur et du Hainaut a été rédigé dans ce sens et signé conjointement par les deux gouverneurs.

Concernant la sûreté nucléaire de la centrale nucléaire de Tihange, et tenant compte de l'éloignement de ces barrages en terme de réseau hydrographique belge, la rupture d'un des barrages de l'Eau d'Heure n'est pas considérée comme un accident de référence. En effet, la distance entre les barrages et la centrale nucléaire de Tihange est de l'ordre de 100 km. La rupture d'un des barrages situé sur la Meuse directement en amont de la centrale est par contre un scénario à priori plus pénalisant pour celle-ci que la rupture d'un des barrages de l'Eau d'Heure.

Suite à l'accident de Fukushima, les normes de sécurité ont été revues à la hausse dans les centrales nucléaires belges à qui il a été imposé de se protéger contre tous les événements externes (inondations, tremblements de terre, tornades, etc.) dont on peut démontrer qu'ils ne se produisent pas plus d'une fois tous les 10.000 ans.

L'impact de la rupture des barrages aux alentours de la centrale nucléaire de Tihange, combinés à des pluies torrentielles conduisant à une inondation importante de la vallée de la Meuse ont bien été prises en compte dans le cadre des tests de résistance post-Fukushima réalisés en Belgique. La centrale nucléaire de Tihange a ainsi été protégée contre ces inondations par un mur de protection, terminé en 2014, garantissant qu'une inondation pouvant en théorie se produire une fois tous les 10.000 ans, n'impactera pas la centrale. De nombreux aménagements complémentaires ont été réalisés dans une approche de défense en profondeur en cas de défaillance de cette protection contre les inondations.

DO 2018201926748

Vraag nr. 3876 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De private veiligheidsbedrijven (MV 28419).

De private veiligheid is in ons land een opmars aan het maken. Steeds meer worden private veiligheidsbedrijven aangeschreven om beveiligingstaken op te nemen, zelfs ook over te nemen van de politie en onze strijdkrachten. Naast instaan voor het bewaken van militaire kazernes werd een tijd terug nog de opdracht toegekend voor het onthaal en de bewaking van het hoofdkantoor van de Antwerpse lokale politie.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van de aanbestedingen die werden toegekend aan private beveiligingsbedrijven tijdens de huidige legislatuur: hoeveel aanbestedingen, voor welke bedragen, welke types opdrachten, hoeveel personeel en voor welke termijn?

2. Kunt u toelichten welke contractuele afspraken met de begunstigten worden gemaakt over kwaliteit, procedures, geheimhouding, betrouwbaarheid van het ingezette personeel, verslaglegging en controleerbaarheid?

3. Welke communicatiekanalen bestaan er tussen de private partner en de publieke overheid? Hoe verlopen die?

4. Welke verdere privatisering van de veiligheidsopdrachten van de politie en onze strijdkrachten heeft de regering nog voor ogen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3876 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 20 februari 2019 (N.):

1. Kort na de aanslagen van maart 2016 werd door de minister van Binnenlandse Zaken een overeenkomst afgesloten voor de pre-screening van de passagiers tijdens de heropstart van de operaties op Brussels Airport. De Ministerraad van 13 mei 2016 heeft in dat raam beslist om de tijdelijke pre-screeningopdracht toevertrouwd aan G4S op basis van artikel 26, § 1, 1°, c), van de wet overheidsopdrachten van 15 juni 2006 in combinatie met artikel 26, § 1, 1°, f), van dezelfde wet, dit wil zeggen op grond van dwingende spoed in combinatie met het bestaan van een (feitelijke/technische) monopoliesituatie, te bekrachtigen.

DO 2018201926748

Question n° 3876 de monsieur le député Alain Top du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les entreprises de sécurité privées (QO 28419).

Le secteur de la sécurité privée est en pleine expansion dans notre pays. Il est de plus en plus souvent recouru à des entreprises de sécurité privées pour assurer des missions de sécurité et même pour reprendre certaines missions de la police et de nos forces armées. Outre une mission de surveillance de casernes militaires, l'accueil et la surveillance du bureau central de la police locale d'Anvers ont, il y a quelque temps, été confiés à une entreprise privée.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu des adjudications attribuées à des entreprises de sécurité privées au cours de l'actuelle législature, en précisant le nombre d'adjudications, les montants concernés, les types de missions, les effectifs affectés et la durée de ces missions?

2. Pourriez-vous préciser quels accords contractuels ont été conclus avec les bénéficiaires en matière de qualité, de procédures, de confidentialité, de fiabilité du personnel affecté, de reporting et de possibilités de contrôle?

3. Par quels canaux le partenaire privé et les autorités publiques communiquent-ils? Comment se déroule cette communication?

4. Quelles autres privatisations des missions de sécurité de la police et de nos forces armées le gouvernement envisage-t-il encore?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 21 mars 2019, à la question n° 3876 de monsieur le député Alain Top du 20 février 2019 (N.):

1. Peu de temps après les attentats de mars 2016, un accord a été conclu par le ministre de l'Intérieur pour le pré-**screening** des passagers pendant le redémarrage des opérations à Brussels Airport. Dans ce cadre, le Conseil des ministres du 13 mai 2016 a décidé de valider la mission temporaire de pré-**screening** confiée à G4S sur la base de l'article 26, § 1, 1°, c), de la loi marchés publics du 15 juin 2006 combiné à l'article 26, § 1, 1°, f), de la même loi, c'est-à-dire sur la base de l'urgence impérieuse combinée à l'existence d'un monopole (de fait/technique).

Het protocol werd getekend op 19 mei 2016 door de minister van Binnenlandse zaken en de directeur van G4S. De overeenkomst startte op 3 april 2016 en was voorzien tot 31 december 2016. De facturen werden wekelijks verstuurd naar de directeur LPA en betaald op budget van de federale politie. In totaal werd voor deze periode een bedrag van 4.479.043,92 euro uitbetaald door de federale politie. De overeenkomst voorzag in het uitvoeren van een pre-screening van bagages en passagiers op Brussels Airport alvorens deze toegang kregen tot de vertrekhal van de luchthaven. Initieel werd gestart met twaalf bewakingsagenten en een teamleader van G4S. Vanaf 03 mei 2016 werd voorzien in twee configuraties met in totaal acht bewakingsagenten, één teamleader en twee bewakingsagenten aan de vluchtdeuren. De federale politie op de luchthaven controleerde de effectieve aanwezigheid van het noodzakelijke personeel G4S.

Behalve dit heel specifieke geval heeft de federale politie tijdens de huidige legislatuur maar één overheidsopdracht uitgeschreven die betrekking heeft op de private bewakingsdiensten. Het betrof een overheidsopdracht in het kader van de bewaking van de snelwegparkings in de strijd tegen transmigranten. Het was een overheidsopdracht die werd gerealiseerd aan de hand van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. Vijf firma's werden destijds aangeschreven.

De waarde van deze overheidsopdracht betrof 310.717,00 euro inclusief btw. De opdracht betrof de mobiele bewaking op snelwegparkings door bewakingsagenten met een hond. Tevens heeft de federale politie in zijn overheidsopdracht de mogelijkheid voorzien om mobiele bewakingsagenten te voorzien zonder hond. Afhankelijk van de noodzaak konden de bewakingsagenten verplaatst worden naar een andere snelwegparking.

De overheidsopdracht heeft geen exact aantal private bewakingsagenten voorzien, maar afhankelijk van de noden op het terrein, kon de federale politie het aantal bewakingsagenten bepalen.

De overheidsopdracht werd gerealiseerd voor een periode van twee maanden. De start van de overheidsopdracht was op 10 februari 2018 en het contractuele einde was op 10 april 2018.

Le protocole a été signé le 19 mai 2016 par le ministre de l'Intérieur et le directeur de G4S. L'accord a débuté le 3 avril 2016 et était prévu jusqu'au 31 décembre 2016. Les factures ont été envoyées chaque semaine au directeur LPA et payées sur le budget de la police fédérale. Au total, un montant de 4.479.043,92 euros a été versé par la police fédérale pour cette période. L'accord prévoyait l'exécution d'un pré-**screening** de bagages et de passagers à Brussels Airport avant que ceux-ci n'aient accès au hall des départs de l'aéroport. Initialement, on a commencé avec douze agents de sécurité et un teamleader de G4S. À partir du 3 mai 2016, deux configurations ont été prévues, comportant au total huit agents de sécurité, un teamleader et deux agents de sécurité aux portes d'embarquement. La police fédérale à l'aéroport a contrôlé la présence effective du personnel G4S nécessaire.

Excepté ce cas très spécifique, la police fédérale n'a rédigé, pendant la législature actuelle, qu'un seul marché public relatif aux services de gardiennage privés. Il s'agissait d'un marché public dans le cadre de la surveillance des parkings d'autoroutes pour lutter contre les transmigrants. C'était un marché public réalisé à l'aide d'une procédure de négociation sans publication préalable. Cinq firmes ont alors été contactées.

La valeur de ce marché public était de 310.717,00 euros, TVA incluse. Le marché concernait la surveillance mobile de parkings d'autoroutes par des agents de sécurité accompagnés d'un chien. Dans son marché public, la police fédérale a également prévu la possibilité d'agents de sécurité mobiles sans chien. Selon la nécessité, les agents de sécurité pouvaient être déplacés vers un autre parking d'autoroute.

Le marché public n'a pas prévu un nombre exact d'agents de sécurité privés mais, selon les besoins sur le terrain, la police fédérale a pu définir le nombre d'agents de sécurité.

Le marché public a été réalisé pour une période de deux mois. Il a débuté le 10 février 2018 et sa fin contractuelle était fixée à la date du 10 avril 2018.

2. De betrouwbaarheid van de begunstigde werd door de federale politie nagegaan door een onderzoek van welbepaalde uitsluitingscriteria. Dit wil zeggen, een blanco strafblad, en dat de begunstigde in orde diende te zijn met hun bijdragen aan de sociale zekerheid en dat zij geen enkele opeisbare belasting, administratieve boete, nalatigheidsinterest, noch vervolgingskosten inzake directe belastingen en geen enkele belasting, interest, administratieve geldboete of toebehoren inzake btw verschuldigd waren aan de FOD Financiën. Tevens is de federale politie nagegaan of de firma geen faillissement had aangevraagd of in een gerechtelijke reorganisatie zat. Dit allemaal om de kwaliteit van de overheidsopdracht te bevorderen.

Naar betrouwbaarheid toe, en het verzekeren van de kwaliteit van de uitvoering van de opdracht heeft de federale politie in zijn contract met de begunstigde, deze laatstgenoemde een financiële borgtocht laten betalen ter waarde van 12.800,00 euro.

Tevens heeft de federale politie in zijn contract met de begunstigde verschillende clausules laten opnemen die de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de firma's garandeerden, het betrof om:

- het respecteren van de wetgeving op de private en bijzondere veiligheid en zijn uitvoeringsbesluiten;
- het respecteren van de sociale wetgeving;
- het respecteren van de wetgeving op kinderarbeid;
- de aanbestedende overheid heeft tevens geëist dat de bewakingsagenten zowel het Nederlands als het Frans machtig waren, en indien dit niet zo was moest een onmiddellijke vervanging worden voorzien.

Er werd ook contact opgenomen met de Directie private veiligheid binnen de FOD Binnenlandse Zaken om na te gaan of de begunstigde een vergunning had om dergelijke bewakingsactiviteiten uit te voeren. De personeelsleden, die werden tewerkgesteld door de begunstigde, hebben in het kader van de wet op de private en bijzondere veiligheid een moraliteitscontrole ondergaan. De federale politie heeft expliciet aan de begunstigde gevraagd om enkel personen in te zetten die beschikken over een identificatiekaart, en om deze duidelijk te dragen. Daarenboven heeft de federale politie geëist dat de bewakingsactiviteiten werden uitgevoerd rekening houdend met de regelgeving op de private en bijzondere veiligheid.

2. La fiabilité de l'adjudicataire a été vérifiée par la police fédérale en examinant des critères d'exclusion bien définis. Cela signifie un casier judiciaire vierge et le fait que l'adjudicataire devait être en ordre de cotisations à la sécurité sociale et qu'il n'était redevable au SPF Finances d'aucun impôt exigible, d'aucune amende administrative, d'aucun intérêt de retard, ni de frais de poursuite en matière d'impôts directs et d'aucun impôt, intérêt, d'aucune amende administrative ou accessoires en matière de TVA. La police fédérale a également vérifié si la firme ne s'était pas déclarée en faillite ou ne se trouvait pas dans une réorganisation judiciaire, le tout afin de favoriser la qualité du marché public.

Afin d'assurer la fiabilité et la qualité d'exécution du marché, la police fédérale a, dans son contrat avec l'adjudicataire, fait payer à ce dernier une caution financière d'une valeur de 12.800,00 euros.

Dans son contrat avec l'adjudicataire, la police fédérale a également fait inclure différentes clauses garantissant la qualité et la fiabilité des firmes, il s'agissait des éléments suivants:

- respecter la législation sur la sécurité privée et particulière, et ses arrêtés d'exécution;
- respecter la législation sociale;
- respecter la législation sur le travail des enfants;
- l'autorité adjudicatrice a également exigé que les agents de sécurité maîtrisent tant le français que le néerlandais et, si ce n'était pas le cas, un remplacement immédiat devait être prévu.

La Direction de la sécurité privée au sein du SPF Intérieur a aussi été contactée afin de vérifier si l'adjudicataire disposait d'une licence pour effectuer ce type d'activités de surveillance. Les membres du personnel, qui étaient employés par l'adjudicataire, ont subi un contrôle de moralité dans le cadre de la loi sur la sécurité privée et particulière. La police fédérale a demandé explicitement à l'adjudicataire de ne mettre en oeuvre que des personnes qui disposent d'une carte d'identification, et de porter celle-ci de manière claire. En outre, la police fédérale a exigé que les activités de surveillance soient exécutées en tenant compte de la législation sur la sécurité privée et particulière.

De taken die de bewakingsagenten dienden uitvoeren werden duidelijk opgenomen in de opdrachtdocumenten. De bewakingsagenten dienden hieromtrent duidelijke richtlijnen te volgen wat betreft rapportering. Zo dienden zij een dagelijkse operationele verslaggeving uit te brengen indien er incidenten plaatsvonden. Deze incidenten dienden dagelijks te worden gerapporteerd aan de toegewezen officier van de federale politie. Naast deze operationele rapportage moesten de bewakingsagenten een logboek bijhouden met de aankomsttijden en de vertrektijden en dit doorgeven aan een toegewezen officier van de federale politie.

3. Het reglementair kader voorziet communicatie en meldingsverplichtingen tussen de private sector en de overheidsdiensten. De administratie heeft voorzien in elektronische loketten opdat de gegevensuitwisseling op gestructureerde en geautomatiseerde wijze kan verlopen. Zo dient bijvoorbeeld een bewakingsonderneming voorafgaandelijk bij elke eerste uitoefening van een nieuwe bewakingsopdracht hiervan melding te maken, via het elektronisch loket, aan de korpschef van de lokale politie van de gemeente waar de opdracht plaats vindt. Momenteel wordt samen met de private sector bekeken op welke wijze overlegmomenten georganiseerd dienen te worden opdat zowel op operationeel vlak als in het kader van beleidsondersteuning optimale communicatie en informatie-uitwisseling bewerkstelligd kan worden.

4. De wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid breidde het activiteitendomein en de bevoegdheden van de private veiligheidssector uit. Deze uitbreiding had onder meer als doel om binnen dit duidelijk kader de private sector in te schakelen bij de uitvoering van opdrachten en publieke veiligheidsinitiatieven. Een voorbeeld hiervan is de bediening van technische middelen waarbij bijvoorbeeld de lokale politie een beroep kan doen op de private veiligheidssector voor de levering en bediening van een drone die kan ingezet worden bij de uitoefening van hun politieactiviteiten. Het is echter geen objectief om op reglementaire wijze politieopdrachten verder te privatiseren binnen de context van een regering in lopende zaken.

Les tâches que les agents de sécurité devaient effectuer, ont clairement été reprises dans les documents du marché. À cet égard, les agents de sécurité devaient suivre des directives claires en ce qui concerne les rapports à effectuer. Ainsi, ils devaient donner un rapport opérationnel quotidien si des incidents avaient lieu. Ces incidents devaient être rapportés quotidiennement à l'officier désigné de la police fédérale. Outre ces rapports opérationnels, les agents de sécurité devaient tenir un journal de bord reprenant les heures d'arrivée et de départ, et transmettre celui-ci à un officier désigné de la police fédérale.

3. Le cadre réglementaire prévoit une communication et des obligations de signalement entre le secteur privé et les services publics. L'administration a prévu des guichets électroniques afin que l'échange de données puisse se dérouler de manière structurée et automatisée. Par exemple, une entreprise de gardiennage doit, préalablement à toute première exécution d'une nouvelle mission de surveillance, en faire mention via le guichet électronique au chef de corps de la police locale de la commune dans laquelle la mission a lieu. Pour l'instant, on étudie la question avec le secteur privé de savoir de quelle façon des moments de concertation doivent être organisés afin de mettre en place, tant sur un plan opérationnel que dans le cadre de l'appui stratégique, une communication et un échange d'informations optimaux.

4. La loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière a étendu le domaine d'activités et les compétences du secteur de la sécurité privée. Cette extension avait notamment pour but, dans ce cadre clairement défini, de faire intervenir le secteur privé lors de l'exécution de missions et d'initiatives de sécurité publique. Un exemple en la matière est l'utilisation de moyens techniques pour lesquels la police locale peut faire appel au secteur de la sécurité privée pour fournir et manipuler un drone pouvant être mis en oeuvre lors de l'exécution de ses activités policières. L'objectif n'est cependant pas de privatiser plus encore de manière réglementaire des missions de police, et ce dans le contexte d'un gouvernement en affaires courantes.

DO 2018201926749

Vraag nr. 3877 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Politiediensten. - Klokkenluiderstatuut (MV 28596).

Er heerst nog te vaak een omerta over wantoestanden bij de politie. Er is tot op heden nog steeds geen wettelijk statuut om klokkenluiders bij de politie te beschermen. Als de voorbije jaren schandalen aan het licht kwamen, riskeerden de politieagenten die uit de biecht klapten zelf represailles. Er kwam evenwel een wet die het federale ambtenaren vergemakkelijkt integriteitsschendingen te melden, maar de federale politiemensen hebben een apart statuut en vielen uit de boot.

Ook de lokale politiekorpsen kunnen niet terugvallen op de bescherming die Vlaamse ambtenaren genieten. Dat geldt ook voor de lokale politiekorpsen in de andere gewesten. Uw voorganger, Jan Jambon, was reeds gestart met de voorbereidende werkzaamheden om de bescherming die in 2013 is ingevoerd voor federale ambtenaren uit te breiden naar alle personeelsleden van de hele geïntegreerde politie.

Uw voorganger gaf tijdens de bespreking van zijn beleidsnota 2019 mee dat hij het uitwerken van het klokkenluiderstatuut nog wenste te realiseren voor het einde van de legislatuur.

1. Komt het klokkenluiderstatuut voor de politiediensten er nog deze legislatuur?

2. Kan u al toelichten hoe het wettelijk kader er zal uitzien?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3877 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.):

Eerst en vooral wil ik u uw bewering nuanceren over "het al te vaak bestaan van een omerta over wantoestanden bij de politie en het niet beschermen van mogelijke klokkenluidende politiemedewerkers".

In tegenstelling tot andere diensten en verwijzend naar de specifieke rol en bevoegdheden van de politie in een democratische staat, is de politie terecht een dienst waarvoor zowel externe als interne controlediensten in het leven zijn geroepen om haar werking te controleren. Ik denk hier in het bijzonder aan het Comité P en de Algemene Inspectie van de federale politie en van de lokale politie waar klachten steeds kunnen worden ingediend en zeer nauwgezet worden onderzocht.

DO 2018201926749

Question n° 3877 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Services de police. - Statut de lanceur d'alerte (QO 28596).

Il règne encore trop souvent une omerta sur les dérives au sein de la police. À ce jour, il n'existe toujours pas de statut légal assurant la protection des lanceurs d'alerte à la police. Lors des scandales qui ont éclaté ces dernières années, les agents de police qui ont fait des aveux se sont même exposés à des représailles. Une loi a cependant été adoptée afin de permettre aux fonctionnaires fédéraux de signaler plus facilement des atteintes à leur intégrité, mais les policiers fédéraux ayant un statut distinct, ils n'ont pas été inclus dans son champ d'application.

Les corps de police locale ne peuvent pas non plus bénéficier de la protection offerte aux fonctionnaires flamands. Il en va de même des corps de police locale des autres Régions. Votre prédécesseur, Jan Jambon, s'était déjà attelé aux travaux préparatoires en vue d'étendre la protection instaurée en 2013 pour les fonctionnaires fédéraux à l'ensemble des membres du personnel de la police intégrée.

Il avait indiqué lors de la discussion de sa note de politique générale 2019 qu'il souhaitait encore réaliser l'élaboration du statut de lanceur d'alerte avant la fin de la législature.

1. Le statut de lanceur d'alerte pour les services de police verra-t-il encore le jour sous cette législature?

2. Pourriez-vous déjà fournir des précisions sur la teneur du cadre légal?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3877 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.):

Avant toute chose, je souhaite nuancer votre affirmation sur "l'omerta constatée trop fréquemment au sujet des abus au sein de la police et l'absence de protection des lanceurs d'alerte potentiels dans les services de police".

Contrairement à d'autres services et vu son rôle et ses compétences spécifiques dans un État démocratique, la police est inspectée à juste titre par des services de contrôle internes et externes qui ont été créés pour contrôler son fonctionnement. Je pense ici en particulier au Comité P et à l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale auprès desquels il est toujours possible d'introduire une plainte qui sera ensuite examinée de près.

Ook is de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, van toepassing op de politiediensten. In deze welzijnswet is een regeling voorzien betreffende de preventie van psychosociale risico's op het werk, waaronder stress, geweld, pesterijen en ongewenst seksueel gedrag op het werk. De politieorganisatie en de politiemensen zijn hier dus ook aan onderhevig en genieten de daarin voorziene beschermingsmaatregelen.

Wat uw concrete vraag betreft, laat me toe om twee elementen aan te reiken.

De Ministerraad had op 18 mei 2018 een voorontwerp van wet goedgekeurd, tot wijziging van de wet van 15 september 2013 betreffende de melding van een veronderstelde integriteitsschending in de federale administratieve overheden door haar personeelsleden. Dit voorontwerp wijzigde het toepassingsgebied niet van de voormelde wet van 2013. Dit impliceert dat het zogenaamde klokkenluidersstatuut enkel van toepassing is en zou blijven op de federale administratieve overheden en diensten, en dus ook de federale politie, maar ik kom hier nog op terug.

Dit traject kon dit najaar niet worden afgewerkt om de gekende redenen. De inhoud van dit wetsontwerp is onderzocht opgenomen in een wetsvoorstel (Kamer, 2018-2019, DOC 54 3492) ingediend in het Parlement op 30 januari 2019.

Daartegenover geldt voor de geïntegreerde politie een eenheidsstatuut, dat van toepassing is op zowel het lokaal als federaal niveau.

Verwijzend naar het regeerakkoord en de hervorming die binnen het openbaar ambt lopende was, was het de bedoeling om na te gaan op welke manier de politie zich hierin kon inschrijven.

De moeilijkheid tussen de beide statutaire regimes, een wetsontwerp voor de federale overheidsdiensten inclusief de federale politie, maar zonder de lokale politie versus een wetsontwerp voor de politie-specifieke diensten, kon echter dit najaar niet worden afgewerkt.

Ondertussen bevindt deze regering zich in lopende zaken. Dit dossier kan dan ook niet in de schoot van de regering worden afgewerkt.

La loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail est également d'application pour les services de police. Cette loi bien-être prévoit des dispositions concernant la prévention des risques psychosociaux au travail, dont le stress, la violence et le harcèlement moral ou sexuel au travail. L'organisation policière et les fonctionnaires de police y sont également soumis et profitent donc des mesures de protection qui y sont prévues.

En ce qui concerne votre question concrète, permettez-moi d'apporter deux éléments.

Le 18 mai 2018, le Conseil des ministres avait approuvé un avant-projet de loi modifiant la loi du 15 septembre 2013 relative à la dénonciation d'une atteinte suspectée à l'intégrité au sein d'une autorité administrative fédérale par un membre de son personnel. Cet avant-projet ne modifiait pas le champ d'application de la loi de 2013 précitée. Par conséquent, ce que l'on appelle le statut de lanceur d'alerte est et resterait uniquement d'application pour les autorités et services administratifs fédéraux et est donc également pour la police, mais j'y reviendrai.

Ce trajet n'a pu être terminé cet automne pour les raisons que nous connaissons. Le contenu de cet avant-projet a entre-temps été intégré dans la proposition de loi (Chambre, 2018-2019, DOC 54 3492) remise au Parlement le 30 janvier 2019.

En revanche, un statut unique s'applique à la police intégrée, ce tant au niveau local que fédéral.

Vu l'accord de gouvernement et la réforme qui était en cours au sein de la fonction publique, l'objectif était d'examiner comment la police pouvait s'y intégrer.

Néanmoins, la difficulté entre les deux régimes statutaires, à savoir un projet de loi pour les services publics fédéraux, y compris la police fédérale mais sans la police locale, par opposition à un projet de loi pour les services spécifiquement policiers, n'a pu être surmontée cet automne.

Entre-temps, le gouvernement est en période d'affaires courantes. Ce dossier ne peut par conséquent pas être clôturé par le gouvernement.

Aangezien dit een statutaire materie betreft, lijkt me nog steeds belangrijk om het traject op niveau van de uitvoerende macht te doorlopen, met alle vereiste adviezen en goedkeuringen zoals de onderhandelingen met de vakbonden, het advies van de Raad van burgemeesters, het advies van de Inspectie van Financiën, het akkoord Begroting, het akkoord Ambtenarenzaken en het advies van de Raad van State, enz.

DO 2018201926750

Vraag nr. 3878 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Eigen werving door politiezones (MV 28594).

De voorbije drie jaar zijn er zo'n 300 agenten afgestudeerd in de eigen opleiding van de Antwerpse lokale politie. Het rekruteringsprogramma lokte 3.000 kandidaten. Het korps is in 2016 met een eigen selectieproject "eigen werving" begonnen. Men wilde korter op de bal spelen en gericht kandidaten selecteren. Het slaagpercentage ligt met iets meer dan 10 % hoger dan het slaagpercentage van de federale politie.

Volgens de Antwerpse politie ligt dat niet aan het feit dat de lat lager zou liggen maar onder meer aan een voortraject dat zij aanbieden aan de aspiranten in de aanloop naar die toelatingsproeven. Naast een hoger slaagpercentage heeft eigen werving ook organisatorische voordelen zoals de halvering van de doorlooptijd.

Door de positieve resultaten heeft uw voorganger in 2017 reeds halverwege het pilootproject in Antwerpen beslist om ook andere zones de mogelijkheid te geven zich in te schrijven in de projectwerking rond rekrutering en selectie.

1. Kan u een stand van zaken geven inzake de verdere uitrol van de eigen wervingen door politiezones? Welke zones zijn concreet vragende partij en voor welk scenario opteren zij (full, light of base)?

2. Er moeten jaarlijks 800 inspecteurs van politie aangevuld worden om tegemoet te komen aan de gezamenlijke noden op het terrein. Wat zal er aan dit cijfer wijzigen nu meerdere zones een eigen werving zullen organiseren?

Puisque cela concerne une matière statutaire, je continue de croire qu'il est important que ce dossier passe par le pouvoir exécutif, avec tous les avis et approbations requis, comme les négociations avec les syndicats, l'avis du Conseil des bourgmestres, l'avis de l'Inspecteur des finances, l'accord du Budget, l'accord de la fonction publique et l'avis du Conseil d'État, etc.

DO 2018201926750

Question n° 3878 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les propres recrutements organisés par les zones de police (QO 28594).

Ces trois dernières années, quelque 300 agents ont achevé la formation organisée par la police locale d'Anvers. Le programme de recrutement a attiré 3.000 candidats. En 2016, cette zone de police a lancé son propre projet de sélection sur mesure dont l'objectif était de pouvoir mieux anticiper et de viser des groupes-cibles. Avec un peu plus de 10 %, le taux de réussite de ces sélections dépasse celui de la police fédérale.

Selon la police d'Anvers, ce résultat ne tient pas au fait que l'on placerait la barre moins haut mais plutôt, entre autres, au trajet préparatoire aux épreuves d'admission dont bénéficient les aspirants policiers. Outre l'amélioration du taux de réussite, ce type de recrutement présente également des avantages au niveau de l'organisation, comme par exemple la réduction de moitié de la longueur de la procédure.

Compte tenu des résultats positifs observés, votre prédécesseur a décidé en 2017, alors que le projet pilote anversois n'était qu'à mi-chemin, de permettre à d'autres zones de police de s'engager dans le projet en matière de recrutement et de sélection.

1. Quel est l'état d'avancement des propres procédures de recrutement mises en place par les zones de police? Quelles sont concrètement les zones intéressées et quel scénario ont-elles choisi (entier "*full*", léger "*light*" ou intermédiaire "*base*")?

2. Il faut engager chaque année 800 inspecteurs de police pour répondre aux besoins collectifs de terrain. Dans quelle mesure ce chiffre va-t-il évoluer à présent que certaines zones de police peuvent procéder elles-mêmes aux recrutements?

3. Zal u de opleiding en rekrutering aanpassen, en binnen welke termijn?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3878 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.):

Het selectieproject van de politiezone Antwerpen heeft voordelen, zoals, door u aangehaald, de kortere doorlooptijd alsook de sterkere binding tussen de kandidaat en zijn of haar zone vanaf de aanvang van de selectieprocedure. Er werd dan ook beslist het project open te stellen voor andere zones. Op dit moment ligt het dossier, samen met een aantal andere HR-gerelateerde dossiers, op de onderhandelings tafel. Na het afsluiten van de onderhandelingen met de representatieve syndicale partners, zal dit project effectief opengesteld worden voor andere geïnteresseerde zones. Aangezien er momenteel nog geen formele uitrol van het project heeft plaatsgevonden, weten we niet welk scenario de zones zullen kiezen (full, light of base).

De cijfers van de externe aanwerving van inspecteurs van politie voor 2019 bedragen 1.400, en niet 800, zoals u heeft aangehaald. Deze cijfers zullen evenwel niet in het gedrang komen. Dit is het quorum dat op basis van de behoeftenbepaling gebudgeteerd werd. De zones die een project eigen rekrutering wensen op te starten, engageren zich voor een bijkomende werving, namelijk de aanwerving van aspiranten bovenop de voorziene 1.400. De aanwervende zone zal deze bijkomende aanwerving dan ook zelf financieren.

Zoals eerder aangehaald, liggen er diverse HR-dossiers, waaronder het nieuwe selectieconcept, op de onderhandelings tafel. Dit nieuwe selectieconcept werd ontwikkeld naar aanleiding van een doorlichting, uitgevoerd door de externe firma KPMG. We wachten nu de resultaten van de onderhandelingen af alvorens dit verder in de praktijk te kunnen toepassen.

3. Comptez-vous adapter la formation et le recrutement, et dans quel délai?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3878 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.):

Le projet de sélection de la zone de police d'Anvers a des avantages, comme ceux que vous avez mentionnés, à savoir un délai plus court ainsi qu'une connexion plus étroite entre le candidat et sa zone dès le début de la procédure de sélection. Il a donc été décidé d'ouvrir le projet à d'autres zones. Pour l'heure, le dossier est sur la table des négociations, parallèlement à un certain nombre d'autres dossiers RH y afférents. Au terme des négociations avec les représentants syndicaux partenaires, ce projet sera effectivement ouvert à d'autres zones intéressées. Puisque le projet n'a pas encore été lancé formellement à ce jour, nous ne savons pas quel scénario les zones vont choisir (full, light ou de base).

Les chiffres relatifs aux recrutements externes d'inspecteurs de police pour 2019 s'élèvent à 1.400, et non 800, comme vous l'avez évoqué. Ces chiffres ne seront pas non plus compromis. Il s'agit du quorum budgétisé sur la base du planning des besoins. Les zones souhaitant lancer leur propre projet de recrutement s'engagent pour un recrutement supplémentaire d'aspirants, en plus des 1.400 prévus. La zone qui recrute devra dès lors financer elle-même ce recrutement supplémentaire.

Comme mentionné ci-avant, divers dossiers RH, dont le nouveau concept de sélection, sont sur la table des négociations. Ce nouveau concept de sélection a été développé à la suite d'un audit effectué par la société externe KPMG. Nous attendons maintenant les résultats des négociations pour pouvoir poursuivre la mise en pratique.

DO 2018201926751

Vraag nr. 3879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De evaluatie van het netwerk van verbindingsofficieren (MV 28597).

Verbindingsofficieren van de politie in het buitenland, of de zogenaamde LO's (liaisonofficiëren), worden in het buitenland gestationeerd om de relaties tussen de twee landen te onderhouden op vlak van nationale veiligheid. Een evaluatie van het netwerk van verbindingsofficieren maakte deel uit van het nationaal veiligheidsplan 2016-2019.

De resultaten inzake de organisatie en het beheer van de verbindingsofficieren kunnen als basis dienen om het netwerk verder te optimaliseren. Een efficiënt netwerk van verbindingsofficieren is cruciaal voor een goede operationele informatie-uitwisseling.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota voor 2019 van uw voorganger zei de voormalige minister op 14 december 2018 in commissie dat de evaluatie dan nog niet beschikbaar was maar dat toelichting zeker mogelijk zou zijn in januari/februari 2019 door middel van parlementaire vragen.

1. Is de evaluatie intussen afgerond?
2. Kan u de resultaten kort toelichten? Welke maatregelen moeten zorgen voor verdere optimalisatie voor een efficiënt netwerk?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.):

De evaluatie van het netwerk van verbindingsofficieren werd inderdaad afgerond door de directie van de internationale politiesamenwerking van de Federale Politie. Deze maakt deel uit van een beeldvorming voor het Belgisch internationaal politiebeleid, waarbij de prioritaire landen voor de Belgische politiesamenwerking worden opgelijst.

Deze beeldvorming wordt dan gehanteerd om te evalueren of onze verbindingsofficieren nog steeds in de juiste en prioritaire landen en regio's zijn geplaatst, en formuleert aanbevelingen aan de minister van Binnenlandse Zaken ter optimalisatie van het netwerk.

Deze beeldvorming annex evaluatie dient echter nog gevalideerd te worden door het directiecomité van de Federale Politie.

DO 2018201926751

Question n° 3879 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'évaluation du réseau des officiers de liaison (QO 28597).

Les officiers de liaison - ou OL - de la police à l'étranger sont chargés d'entretenir les relations entre les deux pays sur le plan de la sûreté nationale. Dans le Plan national de sécurité 2016-2019, il est prévu que le réseau des officiers de liaison fera l'objet d'une évaluation.

En se basant sur les résultats en matière d'organisation et de gestion des officiers de liaison, il devrait être possible d'optimiser davantage le réseau. L'efficacité de celui-ci est en effet capitale pour le bon déroulement de l'échange d'informations opérationnelles.

Le 14 décembre 2018, lors de la discussion de la note de politique 2019 du ministre compétent de l'époque, celui-ci avait déclaré en commission que l'évaluation n'était pas encore disponible mais que les parlementaires pourraient certainement poser des questions à ce sujet en janvier/février 2019.

1. L'évaluation est-elle à présent terminée?
2. Pouvez-vous en commenter brièvement les résultats? Quelles sont les mesures à prendre pour optimiser davantage le réseau et en améliorer l'efficacité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3879 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.):

L'évaluation du réseau d'officiers de liaison a en effet été clôturée par la Direction de la Coopération policière internationale de la Police fédérale. Cette évaluation s'inscrit dans les travaux visant à élaborer une image pour la politique policière internationale de la Belgique et permettant de lister les pays prioritaires dans le cadre de la collaboration policière belge.

Cette image est ensuite utilisée pour évaluer si nos officiers de liaison sont encore correctement postés dans les pays et régions prioritaires et pour formuler des recommandations destinées au ministre de l'Intérieur afin d'optimiser le réseau.

L'évaluation et l'image doivent cependant encore être validées par le Comité de direction de la Police fédérale.

DO 2018201926752

Vraag nr. 3880 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Masterplan Infrastructuur (MV 28599).

Op het vlak van de infrastructuur is de federale politie een dienst die over zeer veel en zeer specifieke behoeften beschikt. De investeringen en werken aan de infrastructuur van de federale politie gebeuren op basis van een Masterplan Infrastructuur. Een ontwerp werd in 2017 opgesteld.

Door middel van dit plan is er een helder en duidelijk werkkader voor alle interne en externe actoren, zoals de Regie der Gebouwen, die een rol spelen in het domein van de infrastructuur. Een dergelijk Masterplan was nodig, niet alleen omwille van de optimalisatie van de federale politie maar ook omwille van de algemene normen (ARAB, Codex, enz.) en specifieke functionele normen (forensische laboratoria, schietstanden, enz.) voor de federale politie.

In december 2018 verkondigde uw voorganger tijdens de bespreking van zijn beleidsnota voor 2019 in commissie dat het Masterplan toen nog niet beschikbaar was maar dat toelichting zeker mogelijk zou zijn in februari 2019 door middel van parlementaire vragen.

Is het Masterplan Infrastructuur intussen gefinaliseerd? Kan u kort toelichten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3880 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.):

Het masterplan infrastructuur van de Federale Politie werd op 04 mei 2017 aan mijn voorganger overgemaakt en voorgesteld.

Op basis van deze presentatie heeft mijn voorganger prioriteiten bepaald voor de legislatuur, namelijk:

- centralisatie Vottem
- centralisatie Valaar
- communicatie- en crisiscentrum voor Brussel in gebouw Federale politie RAC II
- modernisering van de site Jumet
- modernisering van de site De Witte De Haelen in Brussel
- ontwikkeling van het centrum hondensteun (DACH)
- modernisering van de site Groendreef met aandacht op het project van cohabitatie met de Politiezone Gent
- twee transversale thema's
- huisvesting nieuwe Directie DAB

DO 2018201926752

Question n° 3880 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le masterplan Infrastructure (QO 28599).

Sur le plan de l'infrastructure, la police fédérale est un service qui dispose de besoins très nombreux et très spécifiques. Les investissements et travaux relatifs à l'infrastructure de la police fédérale s'effectuent sur la base d'un *masterplan* Infrastructure. Un projet a été établi en 2017.

Il existe donc désormais un cadre de travail clair pour tous les acteurs internes et externes, comme la Régie des Bâtiments, qui jouent un rôle dans le domaine de l'infrastructure. Un tel *masterplan* était nécessaire, compte tenu non seulement de l'optimisation de la police fédérale mais également des normes générales (RGPT, Code sur le bien-être au travail, etc.) et des normes fonctionnelles spécifiques à la police fédérale (laboratoires médico-légaux, stands de tirs, etc.).

En décembre 2018, votre prédécesseur a annoncé lors de la discussion de sa note de politique pour 2019 en commission que le *masterplan* n'était pas encore disponible mais que les parlementaires pourraient certainement poser des questions à ce sujet en février 2019.

Le *masterplan* Infrastructure a-t-il entre-temps été finalisé? Pouvez-vous commenter brièvement votre réponse?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3880 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.):

Le masterplan infrastructure de la Police fédérale a été transmis et présenté à mon prédécesseur le 4 mai 2017.

Sur la base de cette présentation, mon prédécesseur a fixé des priorités pour la législature, à savoir:

- centralisation Vottem
- centralisation Valaar
- centre de communication et de crise pour Bruxelles dans le bâtiment de la police fédérale RAC II
- modernisation du site de Jumet
- modernisation du site De Witte De Haelen à Bruxelles
- développement du centre d'appui canin (DACH)
- modernisation du site Groendreef en prenant en compte le projet de cohabitation avec la zone de police Gand
- deux thèmes transversaux
- locaux de la nouvelle Direction DAB

- accreditatie van de forensische laboratoria
- (eventuele modernisering van de site Baron Van Hamme in Brussel)

DO 2018201926753

Vraag nr. 3881 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Militairen op straat (MV 28604).

Om strategische plaatsen en burgers te beschermen, besliste de federale regering in januari 2015 om militairen in te zetten. Tijdens die Operatie Vigilant Guardian werden in 2015 per dag gemiddeld 540 militairen ingezet. In 2016, het jaar van de aanslagen in Brussel en Zaventem, steeg dat gemiddelde naar 1.020 per dag. Vorig jaar stonden er dagelijks gemiddeld 940 militairen op straat.

Begin 2018 werd het dreigingsniveau verlaagd van niveau drie (ernstig) naar niveau twee (gemiddeld). In februari 2018 keurde de regering een stappenplan goed om het aantal militairen stapsgewijs te doen dalen. Toch staan er dagelijks nog steeds honderden militairen op straat.

1. Wat is de kostprijs tot op heden van deze operatie?
2. Wanneer gaan de militairen uit het straatbeeld verdwijnen? Niveau 3 is al een tijdje niet meer van kracht. Waarom zijn ze er nog?
3. Wordt er gewacht op de Directie Beveiliging van de federale politie (DAB)?
4. Wat met de plaatsen waar de DAB de militairen niet gaat vervangen?
5. Als de militairen op die plaatsen moeten blijven, zijn er dan geen alternatieven, bijv. private bewaking?
6. Wanneer komt u met een concreet afbouwscenario - zoals gevraagd door de Ministerraad - zodat de militairen uit het straatbeeld kunnen verdwijnen?

- accréditation des laboratoires de police scientifique
- (éventuellement modernisation du de site Baron Van Hamme à Bruxelles)

DO 2018201926753

Question n° 3881 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les militaires dans les rues (QO 28604).

En janvier 2015, le gouvernement fédéral a décidé de mobiliser des militaires pour protéger les sites stratégiques et les citoyens. Au cours de cette opération dénommée *Vigilant Guardian*, ce sont en moyenne 540 militaires qui ont été mobilisés par jour en 2015. En 2016, l'année des attentats de Bruxelles et de Zaventem, cette moyenne a grimpé à 1.020 par jour. L'an dernier, 940 militaires en moyenne étaient déployés chaque jour dans nos rues.

Début 2018, le niveau de la menace a été abaissé du niveau trois (grave) au niveau deux (moyen). En février 2018, le gouvernement a adopté un plan par étapes visant à infléchir progressivement le nombre de militaires mobilisés. Il n'en demeure pas moins que des centaines de militaires patrouillent encore chaque jour dans nos rues.

1. Qu'a représenté à ce jour le coût de cette opération?
2. Quand les militaires vont-ils disparaître du paysage urbain? Le niveau 3 n'est plus en vigueur depuis un certain temps déjà. Pourquoi ces militaires restent-ils présents dans nos rues?
3. La Direction de la Sécurisation de la police fédérale (DAB) va-t-elle prendre le relais?
4. Que se passera-t-il pour les sites où la DAB ne remplacera pas les militaires?
5. Si les militaires doivent demeurer sur ces sites, ne pourrait-on imaginer d'autres solutions, par exemple le recours au gardiennage privé?
6. Quand comptez-vous présenter un plan de démantèlement concret - comme le demande le Conseil des ministres - de manière à ce que les militaires puissent disparaître du paysage urbain?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3881 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.):

Het algemene dreigingsniveau voor België is sedert het begin van 2018 door OCAD verlaagd van niveau 3 (hoog) naar 2 (gemiddeld). Voor een groot aantal kritieke punten en plaatsen blijft evenwel een specifiek dreigingsniveau 3 van kracht.

Dit verhoogde dreigingsniveau vertaalt zich in specifieke beveiligingsmaatregelen die mede worden gerealiseerd door steun vanuit defensie.

Het maximum aantal militairen dat in steun van de politie kan worden ingezet, is vastgelegd via een periodieke beslissing van de Ministerraad. Actueel bedraagt dit 550 militairen op straat, waarbij in dit aantal ook rekening is gehouden met een reservecapaciteit die onmiddellijk inzetbaar is.

Een overname van bewakingsopdrachten door de Directie beveiliging van de Algemene directie bestuurlijke politie (DAB) is beperkt tot de specifieke sites en plaatsen waarvoor DAB bevoegd is en met het eigen personeelskader dat aan deze dienst is toegekend (bijvoorbeeld nucleaire installaties en internationale instellingen). Voor de andere opdrachten (bijvoorbeeld de Joodse gemeenschap) zal deze overname dus steeds dienen te gebeuren met de reguliere capaciteit van de Geïntegreerde Politie.

Een overname van bewakingsopdrachten, die momenteel toebedeeld zijn aan defensie, door een private bewakingsonderneming is niet aan de orde. Het betreffen hier immers specifieke opdrachten die bij uitstek en exclusief tot de gewapende openbare macht behoren.

Het budget voor de inzet van militairen wordt beheerd door defensie.

Aan de betrokken lokale politiezones en aan de federale politie werd gevraagd om een afbouwplan op te stellen.

De Nationale Veiligheidsraad zal zich weldra buigen over de haalbaarheid van dit afbouwplan waarbij militairen - al dan niet gedeeltelijk - uit het straatbeeld zouden verdwijnen.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3881 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.):

Depuis le début de 2018, l'OCAM a réduit le niveau général de la menace pour la Belgique, le faisant passer du niveau 3 (élevé) au niveau 2 (moyen). Pour de nombreux points et lieux critiques, un niveau 3 spécifique reste toutefois d'application.

Ce relèvement du niveau de la menace se traduit par des mesures de sécurité spécifiques qui sont mises en place notamment grâce au soutien apporté par la Défense.

Le nombre maximum de militaires pouvant être mobilisés en soutien à la police est fixé par décision périodique du Conseil des ministres. Actuellement, ce nombre s'élève à 550 militaires en rue et il est tenu compte, dans ce chiffre, d'une capacité de réserve immédiatement mobilisable.

Une reprise des missions de gardiennage par la Direction Sécurisation de la Direction générale de la police administrative (DAB) se limite aux sites et lieux spécifiques pour lesquels la DAB est compétente et s'effectue sur la base des effectifs accordés à ce service (par exemple pour les installations nucléaires et les institutions internationales). Pour les autres missions (par exemple la communauté juive), cette reprise devra donc toujours être concrétisée avec la capacité régulière de la police intégrée.

Une reprise des missions de gardiennage, actuellement confiées à la Défense, par une entreprise de gardiennage privée n'est pas à l'ordre du jour. Il s'agit en effet de missions spécifiques qui relèvent par excellence et exclusivement de la force publique armée.

Le budget pour la mobilisation de militaires est géré par la Défense.

Il a été demandé aux zones de police locale intéressées et à la police fédérale d'établir un plan de réduction.

Le Conseil national de Sécurité se penchera prochainement sur la faisabilité de ce plan de réduction qui entraînera la suppression - partielle ou totale - de militaires en rue.

DO 2018201926754

Vraag nr. 3882 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De politieacties tegen de klimaatspijbelers (MV 28598).

Blijkbaar worden in sommige politiezones acties gericht tegen de klimaatspijbelers. In Lier zouden zelfs leerlingen teruggebracht zijn van het station naar hun school. Nogtans hadden die bewuste jongeren de toestemming van hun ouders om naar Brussel te gaan. Bovendien liet ook de betrokken school weten dat ze het niet nodig vonden om hen terug te brengen. Er is op veel scholen immers een regeling getroffen, namelijk dat er begrip wordt getoond voor wie wil gaan betogen maar dat daar een strafstudie of een andere sanctie tegenover staat.

Het is goed dat er politieacties zijn gericht tegen spijbelers in het algemeen maar het is toch vreemd dat jongeren die duidelijk op weg zijn naar de klimaatmars en die zich daarom 's ochtends in het station bevinden aldaar worden opgepakt en teruggebracht. Blijkbaar zouden de betrokken jongeren ook danig onder de indruk geweest zijn van het hele gebeuren. Er zou hen zijn gemeld dat zij geen berichten mochten sturen om te vertellen dat zij werden tegengehouden. Anders zouden andere jongeren weten dat de actie gaande was. Ook de ouders van de betrokken jongeren begrepen de ingreep van de politie niet.

1. Hoe gaat de politie om met de klimaatspijbelers? Worden er acties gericht specifiek tegen de klimaatspijbelers?

2. Is dit een alleenstaand geval of waren er ook elders problemen? Waarom worden leerlingen teruggebracht wanneer zowel de school als de ouders op de hoogte zijn van hun deelname aan de betoging?

3. Welke gevolgen kunnen de leerlingen verwachten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3882 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.):

Mijn diensten laten mij weten geen weet te hebben van lokale incidenten tussen politie en spijbelende jongeren.

DO 2018201926754

Question n° 3882 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les opérations policières contre les Brosseurs du climat (QO 28598).

Certaines zones de police mèneraient des opérations contre les "brosseurs du climat". À Lierre, des élèves auraient même été ramenés de la gare à l'école. Ces jeunes avaient pourtant l'autorisation de leurs parents de se rendre à Bruxelles. De plus, les écoles concernées avaient fait savoir qu'elles ne trouvaient pas nécessaire que ces jeunes soient reconduits à l'école. Nombre d'écoles avaient en effet pris une réglementation selon laquelle elles se montraient compréhensives à l'égard de ces jeunes manifestants, lesquels se verraient toutefois infliger une retenue ou une autre sanction.

Si les opérations policières menées contre ces élèves qui font l'école buissonnière pour aller manifester pour le climat sont, en règle générale, une bonne chose, il est curieux que des jeunes qui s'apprêtent à se rendre à une telle manifestation soient interceptés à la gare et raccompagnés à l'école. Ces jeunes auraient d'ailleurs été traumatisés par cette péripétie. Pour éviter qu'ils avertissent d'autres élèves qu'une opération était en cours, on leur aurait interdit d'envoyer des messages disant qu'ils avaient été interceptés. Leurs parents n'ont pas non plus compris la raison de cette intervention policière.

1. Comment la police traite-t-elle les "brosseurs du climat"? Mène-t-elle des actions spécifiques à leur encontre?

2. S'agit-il d'un cas isolé ou y a-t-il eu des problèmes ailleurs? Pourquoi des élèves ont-ils été reconduits à l'école alors que l'école comme les parents étaient au courant de leur participation à la manifestation?

3. À quelles conséquences peuvent s'attendre les élèves concernés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3882 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.):

Mes services me signalent ne pas avoir connaissance d'incidents locaux entre la police et les jeunes qui brossent les cours.

Hoe gaat de politie om met klimaatspijbelaars? Voor de politie is de OOP 41 (de omzendbrief Openbare Orde) de basis waarop er met de organisatoren van een betoging in overleg wordt gegaan om op de eerste plaats te zorgen dat de veiligheid ervan kan gegarandeerd worden. Aspecten van dialoog, overleg, responsabilisering en coördinatie zijn hier de sleutelbegrippen. Voor de klimaatbetogingen of de klimaatspijbelaars is dat dus niet anders.

Ik wens toch ook te benadrukken dat ik meen dat niet alleen de politie, maar ook de onderscheiden schooldirecties een duidelijke interne regeling (noem het een afsprakenkader) moeten treffen naar hun leerlingen toe en het lijkt me ook logisch dat zij vooraf ingelicht worden van de wijze waarop hun directie zal reageren op hun afwezigheid.

Vanuit de politie zijn er volgens mijn informatie geen acties die gericht zijn tegen deze spijbelende studenten. Voor de politie primeert, zoals gezegd, de veiligheid van de scholieren bij dergelijke evenementen.

DO 2018201926755

Vraag nr. 3883 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Stewards op supportersbussen (MV 28603).

Op 18 januari 2019, na afloop van het bekerduel tussen eersteklasse voetbalploegen Sint-Truiden en Genk, werden maar liefst zestien bussen van Genk-fans zwaar beschadigd nadat ze bekogeld werden met vuurwerk, klinkers en kasseien. Verschillende busmaatschappijen kondigden daarop aan te stoppen met nog supporters te vervoeren. De getroffen bedrijven zullen samen een schadeclaim opstellen om naar het gerecht te stappen.

De Limburgse beroepsfederatie voor autocarbedrijven SAAL wil een nationaal overleg organiseren samen met de nationale beroepsfederatie van autocarbedrijven, de Belgische voetbalbond, de verschillende overkoepelende supportersverenigingen en Binnenlandse Zaken om te kijken hoe hier iets aan gedaan kan worden. Het is immers ook zeker niet de eerste maal dat supportersbussen beschadigd worden.

Comment la police gère-t-elle les brosseurs pour le climat? Pour la police, la circulaire OOP 41 (circulaire Ordre public) constitue la base sur laquelle une concertation est organisée avec les organisateurs d'une manifestation pour veiller avant tout à garantir la sécurité de l'événement. Des aspects comme le dialogue, la concertation, la responsabilisation et la coordination sont les concepts-clés à cet égard. Il en va donc de même en ce qui concerne les manifestations ou les brosseurs pour le climat.

Je tiens toutefois à souligner que j'estime que non seulement la police, mais aussi les différentes directions d'écoles doivent adopter des règles internes claires (disons un cadre conventionnel) destinées à leurs élèves et il me paraît logique également que ces derniers soient informés de la façon dont leur direction réagira à leur absence.

D'après les informations dont je dispose, la police n'a pas mené d'action contre ces étudiants qui brossent les cours pour manifester pour le climat. Pour la police, c'est la sécurité des étudiants lors de tels événements qui prime, comme je l'ai précisé.

DO 2018201926755

Question n° 3883 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Des stewards à bord des cars de supporters (QO 28603).

Le 18 janvier 2019, après le derby de football entre les équipes de première division de Saint-Trond et de Genk, pas moins de seize cars de supporters de Genk ont été sérieusement endommagés après avoir été la cible de pétards, de *klinkers* et de pavés. Ces faits ont amené plusieurs autocaristes à renoncer à transporter des supporters. Les entreprises concernées se sont regroupées pour intenter une action en justice en vue d'obtenir un dédommagement.

La SAAL, fédération professionnelle limbourgeoise des autocaristes entend organiser avec la fédération professionnelle nationale des autocaristes, l'Union royale belge des sociétés de football-association, les différentes associations de supporters et le département de l'Intérieur une concertation nationale afin d'examiner les solutions envisageables. Ce n'est en effet pas la première fois que des cars transportant des supporters subissent des dégradations.

Het voorstel dat weer luidt zijn busstewards die in permanente verbinding staan met de ordediensten. Een chauffeur is maar alleen, met zo'n 50 mensen op de bus. Een steward zou iedereen in het oog kunnen houden. En hij kan contact houden met de politie, die dan sneller kan ingrijpen wanneer er iets misloopt. Bij onze noorderburen maken ze al gebruik van een systeem met stewards op supportersbussen.

1. Heeft er reeds overleg plaatsgevonden?
2. Bent u deze oplossing genegen, namelijk zoals in Nederland een systeem met stewards op supportersbussen?

3. Hoe zou de samenwerking met de politiediensten er dan kunnen uitzien?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3883 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 februari 2019 (N.):

De bestuurder van een supportersbus moet zich uiteraard kunnen concentreren op het rijden, zonder daarbij afgeleid te worden door het gedrag van supporters op of buiten de bus.

Het voorstel om een contactpersoon op supportersbussen te voorzien, wordt reeds in de praktijk toegepast bij KAA Gent, Club Brugge en Charleroi. Het gaat om zogenaamde "Bus Coaches" of busbegeleiders. Dat zijn personen uit de supportersclubs die in contact staan met ondermeer de veiligheidsverantwoordelijke van de club. Het gaat dus om lokale afspraken of regelingen zonder wettelijk kader.

De gewijzigde voetbalwet voorziet in de mogelijkheid om 'stewards' in te zetten tijdens de collectieve supportersverplaatsingen. Hun statuut is wettelijk geregeld en zij genieten jaarlijks van de nodige opleidingen, zijn verzekerd en worden centraal en hiërarchisch aangestuurd door een veiligheidsverantwoordelijke van de voetbalclub. Deze laatste beschikt over de nodige rechtstreekse contacten met zijn referentiepersonen voetbalveiligheid binnen de politiediensten.

Tot op heden worden er nog niet vaak stewards ingezet tijdens busverplaatsingen. Het is aan de voetbalclubs om meer en meer gebruik te maken van deze mogelijkheid maar het aantal stewards zou dan ook moeten verhoogd worden.

On reparle d'engager des stewards qui seraient en liaison permanente avec les services d'ordre. Le chauffeur ne peut en effet, à lui seul, tenir à l'oeil une cinquantaine de supporters. Le steward peut assurer la liaison avec la police, laquelle est alors en mesure d'intervenir plus rapidement en cas de débordements. Nos voisins néerlandais ont déjà mis en place un système de stewards à bord des cars de supporters.

1. Cette concertation a-t-elle déjà eu lieu?
2. Êtes-vous favorable à la solution imaginée aux Pays-Bas, à savoir le recours à des stewards à bord des cars de supporters?
3. Dans ce cas, comment pourrait se dérouler la collaboration avec les services de police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3883 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 février 2019 (N.):

Il va sans dire que le conducteur du bus de supporters doit pouvoir se concentrer sur la route sans être distrait par le comportement des supporters dans ou à l'extérieur du véhicule.

La proposition de prévoir une personne de contact dans le bus des supporters est déjà mise en pratique au KAA-Gent, au Club de Bruges et de Charleroi. Il s'agit des "Bus Coaches" ou accompagnateurs de bus. Ce sont des personnes des clubs de supporter en contact avec, entre autres, le responsable de la sécurité du club. Il s'agit donc d'accords ou de règlements locaux sans cadre légal.

La loi football modifiée prévoit la possibilité de déployer des 'stewards' pendant les déplacements collectifs de supporters. Leur statut a donc une base légale et ces stewards bénéficient donc des formations annuelles nécessaires, sont assurés et sont dirigés de manière hiérarchisée et centralisée par un responsable de la sécurité du club de football. Ce dernier dispose des contacts directs nécessaires avec ses personnes de référence en matière de sécurité liée au football au sein des services de police.

Jusqu'à présent, il était rare que des stewards soient déployés lors de déplacements en bus. C'est aux clubs de football de décider de recourir de plus en plus à cette possibilité, mais le nombre de stewards devrait alors également augmenter.

In tegenstelling tot de situatie in Nederland, waar meestal de clubs zelf instaan voor het organiseren van de collectieve verplaatsing bij combiregeling, worden in België de bussen ingelegd door supportersclubs. Het is dan ook moeilijk om een club te verplichten om stewards op die bussen in te zetten. Aangezien de bussen ook niet vanuit één centraal punt vertrekken, zou dit organisatorisch zeer ingewikkeld zijn.

Momenteel heeft nog geen overleg op vraag van de busmaatschappijen plaatsgevonden met mijn diensten.

DO 2018201926756

Vraag nr. 3884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het gebrek aan dienstvoertuigen bij de federale gerechtelijke politie (MV 28416).

Van op de werkvloer wordt al lang geklaagd over het gebrekkig wagenpark van de federale gerechtelijke politie. De voertuigen zijn tot op de draad versleten en er zijn gewoon ook te weinig voertuigen.

Onlangs bereikte deze malaise een triest dieptepunt: voor veertien rechercheurs uit West-Vlaanderen die een reeks verdachten moesten gaan verhoren in Brussel in het kader van een groot onderzoek naar schijnhuwelijken en mensenhandel bleken er geen dienstvoertuigen beschikbaar. Omdat er niet genoeg dienstvoertuigen waren, moesten de veertien rechercheurs uit Kortrijk, Ieper, Brugge en Veurne zich behelpen met het openbaar vervoer.

1. Over hoeveel dienstvoertuigen en hoeveel rechercheurs beschikt de federale gerechtelijke politie in West-Vlaanderen?

2. Vindt u het normaal dat de schaarse researchecapaciteit op zo'n manier wordt ingezet?

3. Welke maatregelen zal u nemen opdat de recherche op een normale wijze zou kunnen functioneren?

Contrairement à la situation aux Pays-Bas, où la plupart des clubs se chargent eux-mêmes de l'organisation du déplacement collectif par règlement combi, en Belgique, les déplacements en bus sont assurés par les clubs de supporters. Il est dès lors plus difficile d'obliger un club à déployer des stewards dans ces bus. Étant donné que les bus n'ont pas un seul point de départ central, cela serait également extrêmement complexe d'un point de vue organisationnel.

Pour l'heure, aucune concertation à la demande des sociétés de transport par autobus n'a eu lieu avec mes services.

DO 2018201926756

Question n° 3884 de madame la députée Annick Lambrecht du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le manque de véhicules de service à la police judiciaire fédérale (QO 28416).

Les membres du personnel de la police judiciaire fédérale se plaignent depuis longtemps de l'état lamentable du parc automobile de leur service. Les véhicules sont usés jusqu'à la corde et sont, en outre, trop peu nombreux.

Ce malaise a atteint récemment un paroxysme affligeant : aucun véhicule de service n'a pu être mis à la disposition de quatorze enquêteurs de Flandre occidentale qui devaient se rendre à Bruxelles pour y interroger plusieurs suspects dans le cadre d'une vaste enquête relative à des mariages blancs et à la traite des êtres humains. Faute d'un nombre suffisant de véhicules de service, les quatorze enquêteurs de Courtrai, d'Ypres, de Bruges et de Furnes ont dû se rabattre sur les transports publics.

1. En Flandre occidentale, quel est respectivement l'effectif d'enquêteurs de la police judiciaire fédérale et le nombre de véhicules de service à sa disposition?

2. Le déploiement du maigre effectif de recherche dans de telles conditions vous paraît-il normal?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour garantir le fonctionnement normal du service d'enquête?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 20 februari 2019 (N.):

De federale gerechtelijke politie West-Vlaanderen beschikt over 71 voertuigen, voor 231 personeelsleden, wat neerkomt op 1 voertuig voor 3,25 personeelsleden, wat bij benadering overeenkomt met de verdeelsleutel die voor alle federale operationele eenheden wordt gehanteerd.

Normaal verplaatsen onderzoekers zich allen met dienstvoertuigen naar de plaats van een actie, maar in uitzonderlijke gevallen - zoals op de dag van de grootscheepse actie die u aanhaalde - kan het aangewezen zijn om zich met het openbaar vervoer naar de locatie te begeven waar de personeelsleden gebriefd worden, bijvoorbeeld als die zich dicht bij een station bevindt.

Na de actie zijn alle personeelsleden met dienstvoertuigen terug naar huis gereden.

Er wordt gewerkt aan de verjonging en "vergroening" van het wagenpark van de federale politie, in overleg met de Inspecteur van financiën, de syndicale organisaties en de overheid. De onderhandelingen daarover zijn lopende.

DO 2018201926758

Vraag nr. 3885 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Taalpremies voor ambtenaren (MV 28357).

In het kader van de zesde staatshervorming werd bepaald dat er elk jaar door de federale overheid 25 miljoen euro zou worden uitbetaald aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor ambtenaren die over een Selor-attest beschikken omtrent hun kennis van de tweede taal.

Uw voorganger heeft deze uitbetaling voor het jaar 2015, die moest gebeuren in 2017, terecht niet doorgevoerd omdat hij tot de vaststelling was gekomen dat de Brusselse instellingen op grote schaal niet correcte gegevens aan de federale overheid hadden bezorgd, om niet te zeggen dat ze op dat vlak massaal frauduleuze gegevens hadden doorgespeeld. Uw voorganger gaf daarvan een hallucinante opsomming in antwoord op schriftelijke vraag nr. 3494 van 28 augustus 2018 van collega Gabriëls (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 170).

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3884 de madame la députée Annick Lambrecht du 20 février 2019 (N.):

La police judiciaire fédérale de Flandre occidentale dispose de 71 véhicules pour 231 membres du personnel, ce qui revient à 1 véhicule pour 3,25 membres du personnel et correspond approximativement à la clé de répartition utilisée pour toutes les unités opérationnelles fédérales.

Normalement, les enquêteurs se rendent tous avec un véhicule de service sur le lieu de l'action, mais dans des cas exceptionnels - comme le jour de l'action de grande envergure que vous mentionnez - il peut être approprié de se rendre sur le lieu du briefing avec les transports en commun, par exemple s'il se trouve près d'une gare.

Après l'action, tous les membres du personnel sont reconduits chez eux avec des véhicules de services.

Le parc automobile de la police fédérale est en phase de renouvellement et "d'écologisation", en concertation avec l'Inspecteur des finances, les organisations et les autorités. Les négociations à ce sujet sont en cours.

DO 2018201926758

Question n° 3885 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La Région de Bruxelles-Capitale. - Primes linguistiques pour les fonctionnaires (QO 28357).

Dans le cadre de la sixième réforme de l'État, il a été convenu de transférer un forfait annuel de 25 millions d'euros du budget fédéral vers la Région de Bruxelles-Capitale pour payer une prime aux fonctionnaires disposant d'une attestation du Selor témoignant de leur connaissance de la deuxième langue.

Si votre prédécesseur n'a pas versé en 2017 le montant relatif à l'année 2015, c'est parce qu'il a été constaté que les institutions bruxelloises avaient fourni de nombreuses données incorrectes, pour ne pas dire frauduleuses. Votre prédécesseur en a fourni une énumération hallucinante en réponse à la question écrite n° 3494 du 28 août 2018 de Mme Gabriëls (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 170).

Het laatste wat we hierover vernamen, is dat de minister van Binnenlandse Zaken wachtte op correcte gegevens vanwege de Brusselse instellingen, terwijl de Brusselse regering van haar kant niet van zin was die te verstrekken.

1. Is de uitbetaling van deze premies nog altijd geblokkeerd?

2. Voor hoeveel ambtenaren vroeg de Brusselse regering uitbetaling van premies in haar initiële vraag en om welk bedrag ging het? Hoeveel daarvan werden door de federale administratie als twijfelachtig of ronduit frauduleus beschouwd?

3. Werden inmiddels door de Brusselse regering correcte gegevens verstrekt over de Brusselse ambtenaren die recht hebben op een taalpremie, dus krachtens het attest dat ze van Selor hebben? Werden in dat geval deze gegevens door de federale overheid grondig gecontroleerd ten einde te verzekeren dat uitsluitend ambtenaren die over het vereiste brevet beschikken en nog in dienst zijn, van deze premie (en de correcte, met het taalniveau overeenstemmende premie) genieten?

4. Indien deze controles konden worden uitgevoerd en afgerond zijn, hoeveel ambtenaren komen voor een premie in aanmerking en om welk bedrag gaat het in totaal?

5. Hoe zit het voor het jaar 2016 en volgende?

6. Indien de zaak nog niet uitgeklaard is, hoe gaat dit verder? Bent u het op dat vlak eens met de beleidslijn die door uw voorganger werd uitgezet?

7. Wat de uitbetaling van deze premies uit het verleden betreft en de fraude die daarmee gepaard is gegaan: werd dat onderzocht en worden de frauduleus uitbetaalde premies door de federale regering teruggevorderd, eventueel via een inkorting van nog te betalen premies - voor zover die kunnen worden uitbetaald?

8. Uw voorganger vroeg ook aan de Brusselse regering een traject voor te leggen voor diegenen die nog geen taalbrevet hebben. Hoe ver staat het daarmee?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3885 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2019 (N.):

Het fonds ter financiering van de taalpremies is geregeld door de wet van 10 augustus 2001 tot oprichting van een begrotingsfonds Taalpremies gewijzigd door de wet van 19 juli 2012 en heeft tot doel de internationale en de hoofdstedelijke rol van Brussel te onderstrepen.

D'après nos dernières informations, le ministre de l'Intérieur attendait du gouvernement bruxellois des données correctes que celui-ci rechignait à lui fournir.

1. Le paiement de ces primes est-il toujours bloqué actuellement?

2. Pour combien de fonctionnaires le gouvernement bruxellois a-t-il demandé initialement une prime et quel était le montant concerné globalement? Combien de primes ont été jugées douteuses, voire frauduleuses, par l'État fédéral?

3. Le gouvernement bruxellois a-t-il communiqué, dans l'intervalle, des données correctes concernant les fonctionnaires bruxellois qui peuvent prétendre à une prime linguistique en vertu de l'attestation qui leur a été délivrée par le Selor? Dans ce cas, l'État fédéral a-t-il contrôlé scrupuleusement ces données pour s'assurer que seuls les fonctionnaires détenteurs du brevet exigé et toujours en service ont bénéficié de la prime correspondant effectivement à leur niveau linguistique?

4. Si ces contrôles ont été effectués et sont terminés, combien de fonctionnaires peuvent-ils prétendre à une prime et quel montant ces primes représentent-elles globalement?

5. Quelle est la situation pour l'année 2016 et les suivantes?

6. Si l'affaire n'est pas encore réglée, que comptez-vous faire? Partagez-vous en l'espèce la ligne politique définie par votre prédécesseur?

7. S'agissant du paiement de ces primes dans le passé et des fraudes qui l'ont accompagné, y a-t-il eu enquête et les primes versées indûment par le gouvernement fédéral ont-elles fait l'objet d'une récupération, par exemple en amputant le montant des primes qui doivent en principe encore être payées?

8. Votre prédécesseur a également demandé au gouvernement bruxellois de présenter une trajectoire pour les personnes ne disposant pas encore d'un brevet linguistique. Où en est ce projet?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3885 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2019 (N.):

Le fonds en vue du financement des primes linguistiques est régi par la loi du 10 août 2001 visant la création d'un fonds budgétaire primes linguistiques modifiée par la loi du 19 juillet 2012 et a pour but de souligner le rôle international et de capitale de Bruxelles.

De subsidies aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de taalpremies, werden door mijn voorganger niet toegekend voor de jaren 2015, 2016 en 2017 omdat er twijfels waren over de kwaliteit van de ontvangen gegevens. Er werden op dat moment grondige controles opgestart.

Deze zaak werd op het Overlegcomité aanhangig gemaakt door de Brusselse Hoofdstedelijke regering op 5 september 2018.

De controles op de kwaliteit van de overgemaakte gegevens wordt nog steeds nagegaan. Toch heb ik mij op het Overlegcomité van 6 februari 2019 geëngageerd om de taalpremies uit te betalen à ratio van het aantal personeelsleden van de Brusselse gemeenten, van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Iris-ziekenhuizen, waarvan ontegensprekelijk werd vastgesteld dat de aanvraag rechtmatig is.

Voor de andere personeelsleden zullen de stukken verder gecontroleerd worden met als doel een definitieve afrekening met de rechtmatig begunstigten te bekomen.

DO 2018201926759

Vraag nr. 3886 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 20 februari 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toename sedimentafzetting Schelde. - Impact op het koelen van de kerncentrales Doel (MV 28347).

Uit de T2015-rapportage uitgevoerd in opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie blijkt dat de sedimentconcentratie in het water van de Zeeschelde in de periode 2011-2015 beduidend hoger lag dan daarvoor: "ook tussen 60 en 80 km van de monding (Beneden-Zeeschelde) werd er een aanzienlijke stijging waargenomen". Die stijging is vooral toe te schrijven aan de bagger- en stortwerken op de Schelde en de gehanteerde stortstrategie.

Het rapport stelt dat "nader onderzoek naar de ontwikkeling van het zwevende stofgehalte verdient aanbeveling vanwege het risico op een omslag naar een zogenoemd hypertroebel systeem. Voor alle functies in het Schelde-estuarium zou dat negatief zijn: voor de veiligheid (sterkere getij-indringing door lagere weerstand van de bodem), voor de toegankelijkheid (verminderde wendbaarheid door water met extreem hoge dichtheid) en de natuurlijkheid (verminderde primaire productie en lager zuurstofgehalte)".

Les subsides à la Région de Bruxelles-Capitale pour les primes linguistiques n'ont pas été accordés par mon prédécesseur pour les années 2015, 2016 et 2017 parce qu'il y avait des doutes sur la qualité des données reçues. Des contrôles approfondis ont démarré à ce moment.

Cette affaire a été inscrite à l'ordre du jour du Comité de concertation par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 5 septembre 2018.

Les contrôles sur la qualité des données transmises sont toujours vérifiés. Cependant, je me suis engagé au Comité de concertation du 6 février 2019 de payer les primes linguistiques à ratio du nombre de membres de personnel des communes bruxelloises, de la Région de Bruxelles-Capitale et des hôpitaux Iris, dont il a été constaté incontestablement que la demande est légitime.

Pour les autres membres du personnel, les pièces seront contrôlées avec comme but d'aboutir à un décompte définitif avec les bénéficiaires légitimes.

DO 2018201926759

Question n° 3886 de monsieur le député Kristof Calvo du 20 février 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'augmentation des dépôts de sédiments dans l'Escaut et son influence sur le refroidissement des centrales nucléaires de Doel (QO 28347).

Il ressort du rapport T2015 rédigé à la demande de la *Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie* qu'entre 2011 et 2015, la concentration de sédiments dans les eaux de l'Escaut maritime a considérablement augmenté et qu'une forte hausse a également été observée à une distance de 60 à 80 km de l'embouchure (Escaut maritime inférieur). Cette évolution est principalement imputable aux travaux de dragage et de déversement le long de l'Escaut, ainsi qu'à la stratégie de déversement.

Selon le rapport, eu égard au risque de basculement vers une eau d'une turbidité extrême, il serait opportun d'approfondir l'étude de l'évolution du taux de particules en suspension. Ce basculement affecterait négativement l'ensemble des fonctions de l'estuaire de l'Escaut: la sécurité (plus forte pénétration des marées en raison d'une moindre résistance des sols), l'accessibilité (maniabilité réduite en raison d'une eau extrêmement dense) et le caractère naturel (diminution de la production primaire et baisse du taux d'oxygène).

Dit is geen nieuw fenomeen: prof. Winterwerp van Deltares stelde in 2012 al op het Scheldesymposium dat "het Schelde-estuarium drie troebelheidsmaxima kent, waarvan het belangrijkste maximum bij Antwerpen ligt". Hij waarschuwde zeven jaar geleden al dat we een systeemomslag van de Schelde moeten voorkomen: "wat in de Loire en de Eems is gebeurd, is een systeemomslag. De rivier is zich helemaal anders gaan gedragen. Dat komt omdat die omslag zichzelf versterkt (sneeuwbaaleffect). Daardoor valt die heel moeilijk terug te draaien en kunnen symptomen pas na decennia zichtbaar worden. En dat moeten we verhinderen".

De kerncentrales van Doel zijn voor de koeling afhankelijk van het Scheldewater: in normale omstandigheden wordt er door de twee pompstations aan de watervang dagelijks bijna 5 miljoen m³ Scheldewater opgepompt.

1. Is er ooit onderzocht of de toenemende sedimentconcentratie problemen kan opleveren voor de koelwatervoorziening van de kerncentrales in Doel? Is de impact van een systeemomslag van de Schelde naar een hypertroebel systeem ooit bestudeerd?

2. Het Federaal Agentschap voor de nucleaire controle houdt radiologisch toezicht op het Scheldewater, monitoren zij ook de evolutie van sedimentsuspensie?

3. Zijn er in het verleden al aanpassingen gebeurd aan de koelwatersystemen van de kerncentrales om tegemoet te komen aan deze sedimentproblematiek?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3886 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 20 februari 2019 (N.):

Het FANC en zijn technisch filiaal Bel V zijn als nucleaire veiligheidsautoriteit niet op de hoogte van dergelijke studies.

Op te merken is dat de captatie van Scheldewater voor de tertiaire koelkring van de kernreactoren van Doel 3 niet-veiligheidsgebonden systemen zijn die behoren tot het niet-nucleaire deel van de centrale. Dat wil zeggen dat die systemen niet noodzakelijk zijn om de veiligheid van de reactoren bij werking of stilstand te verzekeren. De noodkoelsystemen van de reactoren maken bijv. geen gebruik van Scheldewater maar van water uit koelvijvers.

Le phénomène est loin d'être neuf: en 2012, le prof. Winterwerp de Deltares affirmait déjà lors du symposium sur l'Escaut que trois zones de turbidité maximale étaient observées à l'estuaire du fleuve et que le plus gros bouchon vaseux se situait à Anvers. Il y a sept ans, il a déjà exhorté à éviter un basculement du système de l'Escaut: la Loire et l'Ems ont vécu un tel phénomène. Le comportement du fleuve a été profondément modifié. Ce changement provoque un effet boule de neige. Un retour en arrière est extrêmement difficile et certains symptômes n'apparaissent que des décennies plus tard. Il faut l'éviter à tout prix.

Le refroidissement des centrales nucléaires de Doel dépend des eaux de l'Escaut: en situation normale, les deux stations de pompage captent quotidiennement environ cinq millions de m³ d'eau de l'Escaut.

1. Une étude a-t-elle été consacrée aux éventuels problèmes engendrés par une concentration croissante de sédiments pour le fonctionnement des installations de refroidissement des centrales nucléaires de Doel? L'incidence d'un basculement du système de l'Escaut vers un système de turbidité extrême de l'eau a-t-elle jamais été étudiée?

2. L'Agence fédérale de contrôle nucléaire, qui est chargée de la surveillance radiologique des eaux de l'Escaut, se livre-t-elle aussi à un contrôle de l'évolution des sédiments en suspension?

3. Les systèmes de refroidissement des eaux des centrales nucléaires ont-ils déjà été précédemment adaptés pour résoudre le problème posé par la hausse des concentrations sédimentaires?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 mars 2019, à la question n° 3886 de monsieur le député Kristof Calvo du 20 février 2019 (N.):

L'AFCN et sa filiale technique Bel V ne sont, en tant qu'autorités de sécurité nucléaire, pas au courant de telles études.

On notera que le captage des eaux de l'Escaut pour le circuit de refroidissement tertiaire des réacteurs nucléaires de Doel 3 n'est pas un système compromettant la sécurité de la centrale et que ce captage est inclus dans la partie non nucléaire de la centrale. Cela signifie que ces systèmes de captage ne sont pas nécessaires pour assurer la sécurité des réacteurs en fonctionnement ou à l'arrêt. Les systèmes de refroidissement d'urgence des réacteurs n'utilisent pas les eaux de l'Escaut, p. ex., mais l'eau des bassins de refroidissement de secours.

Het radiologisch toezichtsprogramma van het FANC heeft als doel de radiologische toestand van de verschillende compartimenten van het leefmilieu te bepalen. In dat kader monitort het FANC maandelijks de concentraties aan natuurlijke en kunstmatige radioactiviteit in sediment-suspensie van de Schelde, ter hoogte van Doel. Het behoort echter niet tot de doelstellingen van het toezichtsprogramma om de evolutie van de hoeveelheid sedimentsuspensie te monitoren. De aard van staalname laat het FANC bovendien niet toe om een nauwkeurige uitspraak te doen over die parameter. Meer nauwkeurige gegevens zijn publiek beschikbaar bij andere overheden die fysico-chemische waterkwaliteit tot hun bevoegdheden rekenen (bijv. VMM - Vlaamse Milieu Maatschappij)".

Het FANC en zijn technisch filiaal Bel V zijn niet op de hoogte van eventuele aanpassingen aan koelwatersystemen ten gevolge van de sedimentproblematiek.

DO 2018201927044

Vraag nr. 3922 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Dienstreizen in het buitenland.

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;
5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;

6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3922 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.):

1. 6 tot 8 februari 2019
2. Boekarest, Roemenië
3. Informele raad voor Justitie en Binnenlandse Zaken
4. Vliegtuig
5. Geen

Le programme de contrôle radiologique de l'AFCN vise à déterminer l'état radiologique des différents compartiments de l'environnement. Dans ce cadre, l'ANFCN assure le suivi mensuel de la concentration en radioactivité naturelle et artificielle dans les sédiments en suspension dans l'Escaut, au niveau de Doel. Cependant, surveiller l'évolution de la quantité de sédiments en suspension ne fait pas partie des objectifs du programme de contrôle. La nature de l'échantillon ne permet en outre pas à l'AFCN de se prononcer avec précision sur ce paramètre. Des données plus précises sont mises à la disposition du public par d'autres services publics qui comptent parmi leurs compétences l'analyse physico-chimique de la qualité de l'eau (p. ex. VMM - Vlaamse Milieu Maatschappij).

L'AFCN et sa filiale technique Bel V ne sont pas au courant d'éventuelles adaptations apportées aux systèmes de refroidissement à eau à la suite d'un problème de sédiments.

DO 2018201927044

Question n° 3922 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Missions à l'étranger.

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;
5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;
6. coût total à charge de l'État?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 mars 2019, à la question n° 3922 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.):

1. 6 au 8 février 2019
2. Bucarest, Roumanie
3. Conseil informel de la Justice et de l'Intérieur
4. Avion
5. Aucun

6. 2.014,37 euro

**Minister van Justitie, belast met de Regie der
Gebouwen****DO 2016201716453****Vraag nr. 1934 van de heer volksvertegenwoordiger
Gautier Calomne van 22 mei 2017 (Fr.) aan de
minister van Justitie, belast met de Regie der
Gebouwen:*****Internationale rogatoire commissies.***

Het kan voor een bepaald dossier noodzakelijk zijn dat de juridische diensten controles uitvoeren in een derde land.

1. Hoeveel internationale rogatoire commissies vonden er in 2014, 2015 en 2016 in het kader van de opdrachten van de Belgische diensten plaats? Kunt u de gegevens opsplitsen per land?

2. Welke middelen werden er elk jaar voor deze internationale rogatoire commissies uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 1934 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 mei 2017 (Fr.):

1. De gegevensbanken laten niet toe te achterhalen hoeveel verplaatsingen van Belgische onderzoekers hebben plaatsgevonden in het kader van rogatoire opdrachten en op welke landen de hierna vermelde betalingen betrekking hebben.

2. De uitgaven voor de uitvoering van rogatoire opdrachten in het buitenland door Belgische onderzoekers bedroegen:

2014: 896.446,16 euro

2015: 2.333.678,12 euro

2016: 2.119.395,46 euro

Het duidelijk grote verschil tussen 2014 en 2015 moet echter worden gerelativeerd. Het betreft uitgaven van 2017 die in 2015 aangezuiverd werden, waardoor de uitgaven voor 2015 aanzienlijk hoger liggen. In werkelijkheid is de jaarlijkse uitgave voor internationale rogatoire commissies behoorlijk stabiel. Het gaat om een gemiddelde uitgave van twee miljoen euro per jaar. .

6. 2.014,37 euros

**Ministre de la Justice, chargé de la Régie des
Bâtiments****DO 2016201716453****Question n° 1934 de monsieur le député Gautier
Calomne du 22 mai 2017 (Fr.) au ministre de la
Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:*****Les commissions rogatoires internationales.***

Suivant les dossiers concernés, il peut s'avérer nécessaire que des vérifications soient opérées par les services judiciaires dans des pays tiers.

1. Combien de commissions rogatoires internationales ont eu lieu en 2014, en 2015 et en 2016 dans le cadre de missions de services belges? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant ces données par pays?

2. Quels furent les budgets mobilisés pour l'ensemble de ces opérations par année considérée?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 1934 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mai 2017 (Fr.):

1. Les banques de données ne permettent pas de vérifier combien de déplacements d'enquêteurs belges ont été effectués dans le cadre de commissions rogatoires ni à quels pays se rapportent les paiements mentionnés ci-après.

2. Les montants qui ont été dépensés pour l'exécution de commissions rogatoires à l'étranger par des enquêteurs belges s'élevaient à:

2014: 896.446,16 euros

2015: 2.333.678,12 euros

2016: 2.119.395,46 euros

Il convient toutefois de relativiser la grande différence apparente entre l'année 2014 et l'année 2015. Il s'agit de dépenses de 2017 qui ont été apurées en 2015. De ce fait, les dépenses pour 2015 apparaissent plus élevées. En réalité, la dépense annuelle consacrée aux commissions rogatoires internationales est relativement stable. Il s'agit d'une dépense moyenne de deux millions d'euros par an.

DO 2017201820880

Vraag nr. 2441 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Dewael van 02 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Zaakverdelingsreglementen.

In het kader van de hervorming van het gerechtelijk landschap werd het mogelijk gemaakt om via een zaakverdelingsreglement een afdeling van een rechtbank exclusief bevoegd te maken voor bepaalde categorieën van zaken. Een lijst van deze materies is terug te vinden in artikel 186 van het Gerechtelijk Wetboek.

Omwille van specialisatie, de specificiteit van de zaken, realiteit op het terrein of efficiëntie kan het inderdaad beter zijn om zaken te concentreren in één afdeling. De rechtbank kan daarom expliciet voorstellen dat een afdeling bepaalde zaken voor het hele arrondissement behartigt. De filosofie is dat de basisdienstverlening in alle afdelingen moet aangeboden worden, maar dat de rechtbanken bepaalde, vaak gespecialiseerde, zaken in één afdeling moet kunnen concentreren.

Het zaakverdelingsreglement moet er komen via een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Eén van de achterliggende motieven voor deze manier van werken, is dat er moet over gewaakt worden dat een afdeling niet *de facto* ontmanteld wordt.

In de filosofie die achter dit nieuwe artikel schuilt, wordt dus rekening gehouden met evenwichten tussen verschillende afdelingen alsook tussen de diverse betrokken actoren. Door de toetsing aan het algemeen belang, zou moeten vermeden worden dat een bepaalde afdeling alles naar zich toetrekt en een andere afdeling met lege handen achterblijft. Dat zijn garanties die door uw voorganger, mevrouw Turtelboom, werden naar voor gebracht.

Op het terrein blijkt het echter zo te zijn dat er afdelingen zijn die zwaar benadeeld worden ten opzichte van anderen.

Er circuleert ondertussen ook een verhaal als zou u artikel 186 van het Gerechtelijk Wetboek willen aanpassen.

1. Hoeveel zaakverdelingsreglementen werden tot op vandaag gefinaliseerd? Om welke rechtbanken gaat het dan, zowel onderverdeeld naar soort (politierechtbank, rechtbank van eerste aanleg, enz.) als naar arrondissement?

2. Werden er al zaakverdelingsreglementen vernietigd of moesten ze worden aangepast na advies van de Raad van State? Zo ja, welke en op grond waarvan?

DO 2017201820880

Question n° 2441 de monsieur le député Patrick Dewael du 02 février 2018 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Règlements de répartition des affaires.

Dans le cadre de la réforme du paysage judiciaire, la possibilité a été créée d'attribuer à une section d'un tribunal la compétence exclusive d'une certaine catégorie d'affaires par le biais d'un règlement de répartition des affaires. L'article 186 du Code judiciaire présente une liste des matières concernées.

Pour des raisons de spécialisation, de spécificité des affaires, de réalité sur le terrain ou d'efficacité, il peut en effet être préférable de concentrer des affaires dans une seule section. Le tribunal peut, pour cette raison, proposer explicitement qu'une section déterminée s'occupe de certaines affaires pour l'ensemble de l'arrondissement. La philosophie sous-jacente est que le service de base doit pouvoir être offert dans l'ensemble des sections mais que les tribunaux doivent pouvoir concentrer dans une seule section certaines affaires, souvent spécialisées.

Un règlement de répartition des affaires doit être adopté par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. L'une des motivations sous-jacentes de cette manière de travailler est qu'il faut veiller à ce qu'une section ne soit pas démantelée de fait.

La philosophie qui sous-tend ce nouvel article tient donc compte d'équilibres entre les différentes sections ainsi qu'entre les différents acteurs concernés. Cette prise en compte de l'intérêt général devrait permettre d'éviter qu'une section ne s'approprie toutes les affaires tandis qu'une autre resterait les mains vides. Il s'agit-là de garanties que votre prédécesseur, Mme Turtelboom, avait mises en avant.

Sur le terrain, il apparaît cependant que certaines sections sont gravement désavantagées par rapport à d'autres.

Dans l'intervalle, des rumeurs circulent selon lesquelles vous souhaiteriez adapter l'article 186 du Code judiciaire.

1. Combien de règlements de répartition des affaires ont été finalisés à ce jour? Quels tribunaux sont concernés? Merci de ventiler la réponse en fonction du type de tribunal (tribunal de police, tribunal de première instance, *etc.*) et d'arrondissement.

2. Des règlements de répartition des affaires ont-ils été annulés ou ont-ils dû être adaptés après avis du Conseil d'État? Dans l'affirmative, lesquels et sur quelle base?

3. Kan u de documenten en bijlagen bezorgen waarop de zaakverdelingsreglementen gebaseerd zijn?

4. Heeft u weet van arrondissementen waar bepaalde afdelingen vrijwel zouden gestript worden van hun bevoegdheden en andere afdelingen alles naar zich toe trekken? Zo ja, om welke arrondissementen en om welke rechtbanken gaat het?

5. Kan u in arrondissementen waar bepaalde afdelingen alles naar zicht toe zouden trekken ten nadele van andere afdelingen via uw beleid tussenkomen op het terrein zodat er geen sprake kan zijn van concentratie bij slechts één afdeling? Welke stappen kan u (laten) ondernemen om dit te voorkomen?

6. Plant u initiatieven om de wetgeving inzake de zaakverdelingsreglementen aan te passen? Zo ja, in welke zin zou u deze wetgeving en in het bijzonder artikel 186 van het Gerechtelijk Wetboek willen aanpassen en wat is de motivering achter deze eventuele aanpassing?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 2441 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Dewael van 02 februari 2018 (N.):

Acht zaakverdelingsreglementen werden tot dusver afgerond en bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* in de vorm van koninklijke besluiten (KB). Het gaat om de zaakverdelingsreglementen van de rechtbank van eerste aanleg (REA) Antwerpen, van de REA West-Vlaanderen, van de REA Oost-Vlaanderen, van de REA Luik, van de REA Namen van de REA Luxemburg, van de politierechtbank Limburg, en van ondernemingsrechtbank te Luik. Buiten de ondernemingsrechtbank van Luik zijn al die rechtbanken georganiseerd op het niveau van een gerechtelijk arrondissement.

De referenties van de koninklijke besluiten zijn als volgt:

- Voor de REA te Oost-Vlaanderen: KB van 16 februari 2016, Numac 2016009073;
- Voor de REA te Antwerpen: KB van 16 februari 2016, Numac 2016009074;
- Voor de REA te Luik: KB van 16 februari 2016, Numac 2016009072;
- Voor de REA te Namen: KB van 16 februari 2016, Numac 2016009071;
- Voor de REA te Luxemburg: KB van 2 november 2017, Numac 2017031386;
- Voor de REA te West-Vlaanderen: KB van 14 januari 2018, Numac 2017040887.

3. Pouvez-vous communiquer les documents et les annexes sur lesquels les règlements de répartition des affaires sont basés?

4. À votre connaissance, y a-t-il des arrondissements dans lesquels certaines sections seraient privées de toute affaire tandis que d'autres se les approprieraient toutes? Dans l'affirmative, de quels arrondissements et tribunaux s'agit-il?

5. Pourriez-vous, dans les arrondissements dans lesquels certaines sections s'approprient toutes les affaires au détriment d'autres sections, intervenir sur le terrain pour qu'il ne soit plus question de concentration au sein d'une seule et même section? Quelles initiatives pourriez-vous (faire) prendre pour éviter pareille situation?

6. Prévoyez-vous de prendre des initiatives pour adapter la législation en matière de règlements de répartition des affaires? Dans l'affirmative, dans quel sens souhaiteriez-vous adapter cette législation et, en particulier, l'article 186 du Code judiciaire et quelle motivation sous-tend cette éventuelle adaptation?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 2441 de monsieur le député Patrick Dewael du 02 février 2018 (N.):

Huit règlements de répartition des affaires ont été finalisés à ce jour et publiés au *Moniteur belge* sous forme d'arrêtés royaux (AR). Il s'agit des règlements de répartition des affaires du tribunal de première instance (TPI) d'Anvers, du TPI de Flandre occidentale, du TPI de Flandre orientale, du TPI de Liège, du TPI de Namur, du TPI de Luxembourg, du tribunal de police du Limbourg et du tribunal de l'entreprise de Liège. Hormis le tribunal de l'entreprise de Liège, tous ces tribunaux sont organisés au niveau d'un arrondissement judiciaire.

Les références des arrêtés royaux sont les suivantes:

- Pour le TPI de Flandre orientale: AR du 16 février 2016, Numac 2016009073;
- Pour le TPI d'Anvers: AR du 16 février 2016, Numac 2016009074;
- Pour le TPI de Liège: AR du 16 février 2016, Numac 2016009072;
- Pour le TPI de Namur: AR du 16 février 2016, Numac 2016009071;
- Pour le TPI du Luxembourg: AR du 2 novembre 2017, Numac 2017031386;
- Pour le TPI de Flandre occidentale: AR du 14 janvier 2018, Numac 2017040887;

- Voor de politierechtbank Limburg: KB van 27 september 2018, Numac 2017012998

- Voor de Ondernemingsrechtbank Luik: KB van 18/03/2018, Numac 2018011311

Geen enkel zaakverdelingsreglement werd vernietigd. Tegen het zaakverdelingsreglement van de rechtbank van eerste aanleg Luik werd een beroep tot nietigverklaring ingesteld door de Orde van advocaten van de balie te Verviers en door de Orde van advocaten van de balie te Hoei, maar dat beroep werd verworpen bij arrest nr. 238.661 van 27 juni 2017 van de Raad van State. Tegen het zaakverdelingsreglement van de Ondernemingsrechtbank is een beroep tot nietigverklaring van de Orde van advocaten van de balie te Verviers en door de Orde van advocaten van de balie te Hoei hangende.

Alle zaakverdelingsreglementen werden in meer of mindere mate aangepast na het advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State. Die aanpassingen waren hoofdzakelijk van formele of technische aard. Alle ontwerpen worden voorgelegd aan de Ministerraad die over alle stukken en adviezen beschikt.

Over het algemeen zorgen de voorzitters van de rechtbanken voor een evenwicht tussen de afdelingen van het arrondissement waaronder hun rechtbank ressorteert. De toekenning van een exclusieve bevoegdheid aan een afdeling wordt dan gecompenseerd door de exclusieve toekenning van een andere bevoegdheid aan een andere afdeling.

Het valt ook voor dat een afdeling door de mogelijkheid van specialisatie of door de omvang van de contentieux, belangrijkere of meer gespecialiseerde geschillen toegerekend krijgt dan de andere afdelingen van hetzelfde arrondissement.

Dat is over het algemeen het geval voor de afdelingen van de hoofdplaats van het arrondissement, zoals de afdeling Luik voor het gerechtelijk arrondissement Luik, de afdeling Antwerpen voor het gerechtelijk arrondissement Antwerpen of de afdeling Gent voor het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen. Die keuzes werden gemaakt met het oog op een optimaal beheer van de personeelsmiddelen van de rechtbank, een betere kwaliteit van de rechtspraak en een goede dienstverlening aan de justitiabelen.

- Pour le tribunal de police du Limbourg: AR du 27 septembre 2018, Numac 2017012998;

- Pour le tribunal de l'entreprise de Liège: AR du 18 mars 2018, Numac 2018011311.

Aucun règlement de répartition des affaires n'a été annulé. Le règlement de répartition des affaires du TPI de Liège a fait l'objet d'un recours en annulation de la part de l'Ordre des avocats du barreau de Verviers et de l'Ordre des avocats du barreau de Huy, mais ce recours a été rejeté par arrêt du Conseil d'État n° 238.661 du 27 juin 2017. L'Ordre des avocats du barreau de Verviers et l'Ordre des avocats du barreau de Huy ont introduit un recours en annulation contre le règlement de répartition des affaires du tribunal de l'entreprise de Liège.

Tous les règlements de répartition des affaires ont fait l'objet d'une adaptation, dans une mesure plus ou moins grande, après l'avis de la section législation du Conseil d'État. Ces adaptations étaient majoritairement d'ordre formel ou technique. Tous les projets ont été soumis au Conseil des ministres qui dispose de l'ensemble des documents et des avis.

De manière générale, les présidents des tribunaux veillent à conserver un équilibre entre les divisions de l'arrondissement dont ressort leur tribunal. L'attribution d'une compétence exclusive à une division est contrebalancée par l'attribution exclusive d'une autre compétence à une autre division.

Il arrive, cependant, qu'une division se voit octroyer, de par la possibilité de spécialisation ou l'ampleur du litige, des contentieux plus importants ou plus spécialisés que les autres divisions du même arrondissement.

C'est, en général, le cas des divisions du chef-lieu de l'arrondissement, telle que la division de Liège pour l'arrondissement judiciaire de Liège, la division d'Anvers pour l'arrondissement judiciaire d'Anvers ou la division de Gand pour l'arrondissement judiciaire de Flandre orientale. Ces choix ont été fait en vue d'une gestion optimale des moyens en personnel du tribunal, d'une meilleure qualité de la jurisprudence et d'un bon service aux justiciables.

In artikel 186 van het Gerechtelijk Wetboek is gesteld dat de Koning "het grondgebied van elke afdeling bepaalt en voor welke categorieën van zaken die afdeling haar rechtsmacht uitoefent. Het zaakverdelingsreglement kan de territoriale bevoegdheid van de afdeling uitbreiden tot een deel of het geheel van het grondgebied van het arrondissement. (...) Het zaakverdelingsreglement van de rechtbank wordt op voorstel van de voorzitter vastgesteld na advies, naar gelang van het geval, van de procureur des Konings, de arbeidsauditeur, de hoofdgriffier en de stafhouder(s) van de Orde of Ordes van advocaten."

De aangelegenheden opgesomd in artikel 186, § 1, zevende en achtste lid, Gerechtelijk Wetboek kunnen aan de exclusieve bevoegdheid van één enkele afdeling voor het volledige grondgebied van het arrondissement worden toegekend. Bij het beoordelen van voorstellen om een aangelegenheid exclusief aan een afdeling toe te kennen wordt er over gewaakt dat de toegang tot justitie wordt gevrijwaard en de kwaliteit van de dienstverlening wordt gewaarborgd.

Elk voorstel komt van de korpschef en is vergezeld van de adviezen van het parket, griffie en balies. Op basis daarvan en in overleg met de betrokken korpschef wordt een ontwerp van koninklijk besluit opgesteld. Dat ontwerp wordt voorgelegd aan de Ministerraad in eerste lezing, aan het advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State en vervolgens aan een interkabinettenwerkgroep of aan de Ministerraad in tweede lezing. Er zijn derhalve veel controles die ertoe strekken de inachtneming van artikel 186 van het Gerechtelijk Wetboek te waarborgen. Er is dan ook geen risico dat een afdeling verantwoordelijk wordt voor alle geschillen van een arrondissement en dat een andere afdeling iedere bevoegdheid zou worden ontnomen. De meest frequent behandelde aangelegenheden blijven tot de bevoegdheid van alle afdelingen van het betrokken grondgebied behoren.

Buiten twee wijzigingen door de wet van 11 augustus 2017 houdende invoeging van het Boek XX "Insolventie van ondernemingen", in het Wetboek van economisch recht, en houdende invoeging van de definities eigen aan Boek XX en van de rechtshandhabingsbepalingen eigen aan Boek XX in het Boek I van het Wetboek van economisch recht, zijn er deze legislatuur geen aanpassingen gebeurd aan het artikel 186 van het Gerechtelijk Wetboek. Naar aanleiding van de tenuitvoerlegging van de zaakverdelingsreglementen, die een efficiënt beheersinstrument blijken te zijn, hebben voorzitters van de rechtbanken wel al hun wens geuit voor een uitbreiding van de centralisatiemogelijkheden.

L'article 186 du Code judiciaire stipule que le Roi "détermine le territoire de chaque division et les catégories d'affaires pour lesquelles cette division exerce sa juridiction. Le règlement de répartition des affaires peut étendre la compétence territoriale de la division à une partie ou à l'ensemble du territoire de l'arrondissement. (...) Le règlement de répartition des affaires du tribunal est établi sur proposition du président, après avis, selon le cas, du procureur du Roi, de l'auditeur du travail, du greffier en chef et du ou des bâtonniers de l'Ordre ou des Ordres des avocats".

Les matières énumérées à l'article 186, § 1er, alinéas 7 et 8 du Code judiciaire peuvent donc être attribuées à la compétence exclusive d'une seule division pour l'ensemble du territoire de l'arrondissement. Lors de l'évaluation des propositions visant à attribuer une matière exclusivement à une division, on veille à ce que l'accès à la justice soit préservé et que la qualité des services rendus soit garantie.

Chaque proposition provient du chef de corps et s'accompagne des avis du parquet, du greffe et des barreaux. Sur cette base et en concertation avec le chef de corps concerné, un projet d'arrêté royal est rédigé. Ce projet est soumis au Conseil des ministres en première lecture, à l'avis de la section législation du Conseil d'État et ensuite à un groupe de travail intercabinet ou au Conseil des ministres en seconde lecture. Par conséquent, de nombreux contrôles sont menés et visent à garantir le respect de l'article 186 du Code judiciaire. Il n'existe dès lors aucun risque qu'une division devienne responsable de tous les contentieux d'un arrondissement et qu'une autre division soit dépourvue de toute compétence. Les matières les plus fréquemment traitées relèvent toujours de la compétence de l'ensemble des divisions du territoire concerné.

Hormis deux modifications apportées par la loi du 11 août 2017 insérant le Livre XX "Insolvabilité des entreprises" dans le Code de droit économique et portant insertion des définitions propres au Livre XX et des dispositions d'application de la loi propres au Livre XX et au Livre I du Code de droit économique, aucune adaptation n'a été effectuée durant cette législature à l'article 186 du Code judiciaire. À la suite de l'exécution des règlements de répartition des affaires qui se révèlent être un outil de gestion efficace, les présidents des tribunaux ont déjà exprimé leur volonté d'étendre les possibilités de centralisation.

DO 2017201821367

Vraag nr. 2502 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 februari 2018 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Camerabeelden in winkels.

De Ministerraad heeft beslist dat camerabeelden van bewakingscamera's ook op schermen in de winkel zelf mogen worden afgespeeld. Dat moet ontradend werken op onder meer winkeldiefstal.

Volgens het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) gaat de aangepaste wetgeving nog niet ver genoeg. Zij willen nog een heel stuk verder gaan in de strijd tegen winkeldiefstal, inbraak en vernieling.

"Wanneer camerabeelden duidelijk zijn, er buiten de verdachte geen andere personen herkenbaar zijn en er aangifte is gedaan bij de politie, moeten handelaars beelden van diefstal, inbraak of vernieling kunnen verspreiden via hun sociale mediakanalen", zegt het NSZ.

Uit hun onderzoek bleek dat vorig jaar 18 % van de handelaars beelden van een crimineel feit, dat zich voorgedaan heeft in hun zaak, verspreidde via Facebook, YouTube en andere sociale media. Maar liefst 88 % van de handelaars begrijpt dan ook niet dat beelden van bepaalde criminele feiten niet verspreid mogen worden via hun sociale media.

1. Hoe verloopt de invoering van de nieuwe regelgeving omtrent het afspelen van de camerabeelden in de winkels? Heeft u hier reeds feedback over ontvangen? Zo ja, welke?

2. Het NSZ pleit ervoor om het verbod om beelden van bepaalde criminele feiten online te verspreiden om te buigen tot een toelating onder bepaalde voorwaarden. Zo moet het publiek maken van zulke beelden via sociale media wel kunnen voor criminele feiten als winkeldiefstal, inbraak en vernieling, maar wel op voorwaarde dat de beelden duidelijk zijn, er geen andere personen te zien zijn op die beelden, de dader geen gekende is van het slachtoffer en er een aangifte is gedaan bij de politie.

Plant u maatregelen die tegemoet komen aan de verzuchtingen van het NSZ? Zo ja, welke en wanneer? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201821367

Question n° 2502 de madame la députée Leen Dierick du 26 février 2018 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Images filmées dans les magasins.

Le Conseil des ministres a décidé que les images enregistrées par les caméras de surveillance pouvaient également être diffusées à l'intérieur des magasins. Cette diffusion doit avoir un effet dissuasif concernant, notamment, le vol à l'étalage.

Selon le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI), la législation adaptée ne va pas encore assez loin. Il souhaite aller beaucoup plus loin encore dans la lutte contre les vols à l'étalage, les effractions et les destructions.

Selon le SNI, lorsque les images filmées sont claires et qu'aucune autre personne, en dehors du suspect, n'est identifiable et qu'une déclaration a été faite à la police, les commerçants doivent pouvoir diffuser les images de vols, d'effractions ou de destructions par le canal des médias sociaux.

Il ressort d'une enquête menée par le SNI que 18 % des commerçants diffusent des images d'un fait criminel qui s'est produit dans leur établissement sur Facebook, YouTube et d'autres médias sociaux. Pas moins de 88 % des commerçants ne comprennent dès lors pas pourquoi des images de certains faits criminels ne peuvent être diffusées par le biais des médias sociaux.

1. Comment se déroule l'instauration de la nouvelle réglementation relative à la diffusion d'images filmées à l'intérieur des magasins? Avez-vous déjà reçu un retour d'expérience à ce sujet? Dans l'affirmative, quel est-il?

2. Le SNI plaide en faveur de la transformation de l'interdiction de diffuser en ligne des images de certains faits criminels en une autorisation sous certaines conditions. Ainsi, la diffusion publique de telles images par le biais des médias sociaux doit être possible pour des faits criminels tels que les vols à l'étalage, les effractions et les destructions, à la condition toutefois que les images soient claires, qu'aucune personne autre que l'auteur ne puisse être identifiée, que l'auteur ne soit pas connu de la victime et qu'une déclaration ait été faite à la police.

Envisagez-vous de prendre des mesures qui rencontrent les aspirations du SNI? Dans l'affirmative, lesquelles et quand? Dans la négative, pourquoi pas?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 2502 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 februari 2018 (N.):

De bepaling waarnaar verwezen wordt, is een oud verzoek van de handelaars en is een courante praktijk die voortaan volledig legaal is door de goedkeuring van de wijziging van de camerawet, waarvoor de minister van Binnenlandse Zaken bevoegd is. Dat is helemaal anders voor het tonen van foto's of videobeelden van personen van wie wordt vermoed dat zij dieven of misdadigers zijn.

Volgens een enquête van het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) delen naar schatting 18 % van de ondernemers die worden geconfronteerd met criminele feiten de beelden van de bewakingscamera's op de sociale netwerken of tonen zij die in hun zaak. Hoewel de verspreiding van dergelijke beelden soms de mogelijkheid zou kunnen bieden nuttige informatie te verkrijgen, potentiële misdadigers zou kunnen afschrikken of de mogelijkheid zou kunnen bieden de andere handelaars op de hoogte te brengen, blijft dat volkomen illegaal.

Hier spelen verschillende beginselen mee: het recht op herstel van de persoon die werd bestolen, het recht op eerbiediging van het privéleven van de persoon van wie wordt vermoed het strafbare feit te hebben gepleegd en het monopolie van de bestraffing door de politionele en gerechtelijke overheden.

Het beginsel van de eerbiediging van het privéleven is een fundamenteel recht dat enkel mag worden beperkt door de betrokken belangen tegen elkaar af te wegen. Zelfs indien er geen andere personen te zien zijn op de beelden en zelfs indien de gefilmde persoon een misdrijf aan het plegen is, moeten zijn rechten inzake de persoonlijke levenssfeer worden onderzocht en in acht worden genomen in voorkomend geval.

De beelden afkomstig van camera's moeten worden beschouwd als persoonsgegevens waarop de privacywet van toepassing is. Bovendien worden de beelden, ingeval daarop te zien is dat een misdrijf wordt gepleegd, beschouwd als een gevoelig gegeven van juridische aard dat aanvullende bescherming geniet (volgens artikel 8 van de privacywet).

De beelden die afkomstig zijn van een bewakingscamera moeten tevens de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, de zogenaamde camerawet, die onlangs werd gewijzigd in acht nemen.

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 2502 de madame la députée Leen Dierick du 26 février 2018 (N.):

La disposition à laquelle il est fait référence est une demande de longue date de la part des commerçants et est une pratique courante qui est désormais tout à fait légale, par l'adoption de la modification de la loi caméra, compétence du ministre de l'Intérieur. Il en va tout autrement de l'affichage de photos ou images vidéos de personnes présumées voleurs ou criminels.

Selon une enquête du Syndicat Neutre pour les Indépendants (SNI), il est estimé que 18 % des entrepreneurs, confrontés à des faits criminels, partagent les images des caméras de surveillance sur les réseaux sociaux ou bien les affichent dans leur commerce. Même si la diffusion de telles images pourrait parfois permettre d'obtenir des informations utiles, pourrait dissuader des criminels potentiels ou pourrait permettre d'avertir les autres commerçants, cela reste tout à fait illégal.

Plusieurs principes entrent en jeu ici: le droit à réparation de la personne qui a été volée, le droit au respect de la vie privée de la personne présumée ayant commis l'acte délictueux, et le monopole de la répression par les autorités policières et judiciaires.

En effet, le principe du respect à la vie privée est un droit fondamental qui ne peut être restreint qu'en faisant une balance des intérêts en présence. Même si aucune autre personne ne se retrouve sur les images, même si la personne filmée est en train de commettre une infraction, ses droits en matière de vie privée doivent être examinés et respectés le cas échéant.

Les images provenant de caméras doivent être considérées comme des données à caractère personnel auxquelles s'applique la loi relative à la protection de la vie privée. De plus, dans le cas où les images montrent la commission d'une infraction, les images sont considérées comme une donnée sensible à caractère judiciaire, qui bénéficie d'une protection supplémentaire (selon l'article 8 de la loi vie privée).

Les images qui proviennent d'une caméra de surveillance doivent également respecter la loi du 21 mars 2007 réglant l'utilisation des caméras de surveillance, dite loi caméra, modifiée récemment.

In artikel 55 van het Wetboek van Strafvordering is tevens het volgende gesteld: "Het gerechtelijk onderzoek is het geheel van de handelingen die ertoe strekken de daders van misdrijven op te sporen, de bewijzen te verzamelen en de maatregelen te nemen die de rechtscolleges in staat moeten stellen met kennis van zaken uitspraak te doen. Het wordt gevoerd onder de leiding en het gezag van de onderzoeksrechter". In de huidige wettelijke structuur is het niet denkbaar dat een particulier zelf een gerechtelijk onderzoek kan voeren.

Dat moet het prerogatief van de overheden blijven, en men kan niet aanvaarden dat particulieren zich in de plaats stellen van de politiediensten om de criminelen op te sporen en het recht in eigen handen nemen.

De openbaarmaking van camerabeelden - zijnde persoonsgegevens in de zin van de privacywet - zou neerkomen op legalisering van opsporing door particulieren en/of organisaties, terwijl dit tot nog toe uitdrukkelijk met waarborgen is belegd bij de politie, het openbaar ministerie en de onderzoeksrechter. De bestraffing is het monopolie van de openbare macht.

DO 2017201821433

Vraag nr. 2521 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Verzoeken tot uitlevering van personen met een andere nationaliteit.

In het kader van een aantal overeenkomsten met andere landen kan België, mits bepaalde voorwaarden vervuld zijn, vreemdelingen die in het buitenland gerechtelijk vervolgd worden uitleveren.

1. Hoeveel uitleveringsverzoeken hebben uw diensten in 2014, 2015, 2016 en 2017 in totaal ontvangen?

2. Hoeveel van deze uitleveringsverzoeken werden er in totaal ingewilligd?

3. Hoeveel van deze uitleveringsverzoeken werden er in totaal verworpen?

4. Hoeveel personen heeft België in totaal uitgeleverd aan het buitenland? Kunt u uw antwoord uitsplitsen per nationaliteit van de uitgeleverde personen en per land waaraan deze personen werden uitgeleverd?

L'article 55 du Code d'instruction criminelle stipule également que "l'instruction est l'ensemble des actes qui ont pour objet de rechercher les auteurs d'infractions, de rassembler les preuves et de prendre les mesures destinées à permettre aux juridictions de statuer en connaissance de cause. Elle est conduite sous la direction et l'autorité du juge d'instruction". Dans l'actuelle structure légale, il n'est pas envisageable qu'un particulier puisse mener lui-même une instruction.

Cela doit rester la prérogative des autorités, et on ne peut accepter que des particuliers se substituent aux services de police pour rechercher les criminels, et se fassent justice à eux-mêmes.

La publication d'images de caméras - à savoir des données à caractère personnel au sens de la loi relative à la protection de la vie privée - reviendrait à légaliser la recherche par des particuliers et/ou des organisations, alors que jusqu'à présent elle est expressément assurée, avec des garanties, par la police, le ministère public et le juge d'instruction. Or, la répression est le monopole de la puissance publique.

DO 2017201821433

Question n° 2521 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les demandes d'extradition de personnes de nationalité étrangère.

En vertu d'un certain nombre de conventions conclues avec des pays étrangers, la Belgique peut, moyennant le respect de certaines conditions, extraditer des ressortissants étrangers qui sont poursuivis par la Justice à l'étranger.

1. Quel fut, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, le total des demandes d'extradition reçues par vos services?

2. Quel fut le total des demandes qui ont reçu une suite positive?

3. Quel fut le total des demandes qui ont reçu une suite négative?

4. Quel fut le total de personnes extradées depuis la Belgique vers l'étranger? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par nationalité des personnes extradées et par pays destinataires de l'extradition.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2521 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 maart 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201822558

Vraag nr. 2636 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 april 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Proefbank voor Vuurwapens te Luik.

Op 1 maart 2018 vangt er een nieuwe regularisatieperiode voor de houders van vuurwapens aan. Tot 31 december 2018 hebben de particulieren de mogelijkheid hun verplichtingen na te komen zonder dat ze het risico lopen strafrechtelijk vervolgd te worden.

U heeft de doelstellingen van die maatregel duidelijk geschetst: verbetering van de traceerbaarheid van die wapens door het aantal illegaal in omloop gebrachte wapens te verminderen, en bestrijding van huiselijk geweld dat met niet-aangegeven wapens gepleegd worden. Tijdens de vorige regularisatieperiode, tussen 2006 en 2008, konden er aldus 200.000 wapens uit het illegale circuit gehaald worden.

Om zich te regulariseren kunnen de houders van een vuurwapen een klassieke vergunningsaanvraag voor een wapen indienen, het wapen aan de politie bezorgen, het verkopen of het laten neutraliseren. De Proefbank voor Vuurwapens in Luik is de enige instelling die bevoegd is om die wapens te vernietigen of te neutraliseren.

In 2016 werden er zo 11.542 vuurwapens vernietigd en 1.019 geneutraliseerd. Vanaf 14 maart 2018 moet de Proefbank voor Vuurwapens alle vuurwapens en alle laders die er voor vernietiging of neutralisatie worden aangeboden, aan een bijkomende wettigheidscontrole onderwerpen. De dienst moet nagaan of men het betrokken wapen en de aangeboden lader legaal bezat en of het wapen niet in de databank geregistreerd staat.

1. Hoeveel vuurwapens werden er in 2017 door de Proefbank voor Vuurwapens te Luik vernietigd?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 mars 2019, à la question n° 2521 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 mars 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822558

Question n° 2636 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le Banc d'Épreuves des Armes à Feu de Liège.

Le 1^{er} mars 2018 débute une nouvelle période de régularisation pour les détenteurs d'armes à feu. Jusqu'au 31 décembre 2018, les particuliers auront la possibilité de se mettre en règle sans prendre le risque d'être poursuivis pénalement.

Vous avez clairement annoncé les objectifs de cette mesure: il s'agit d'améliorer la traçabilité de ces armes en réduisant leur nombre en circulation illégale et de lutter contre les violences domestiques réalisées au moyen d'armes non déclarées. Lors de la précédente période de régularisation, entre 2006 et 2008, 200.000 armes avaient ainsi été sorties du circuit illégal.

Pour se régulariser, le détenteur d'une arme à feu peut soit faire la demande classique de détention, soit restituer son arme à la police, soit la revendre, soit la faire neutraliser. Le Banc d'Épreuves des Armes à Feu situé à Liège est la seule institution autorisée à détruire ou neutraliser ces armes.

En 2016, 11.542 armes à feu ont ainsi été détruites et 1.019 neutralisées. Dès le 14 mars 2018, le Banc d'Épreuves des Armes à Feu doit soumettre toute arme à feu et tout chargeur qui lui est présenté pour être détruit ou neutralisé à un contrôle de légalité supplémentaire. Le service doit vérifier si l'arme concernée et le chargeur présenté sont détenus légitimement et si l'arme n'est pas signalée dans la base de données.

1. Au cours de l'année 2017, combien d'armes à feu ont été détruites par le Banc d'Épreuves des Armes à Feu de Liège?

2. Hoeveel vuurwapens werden er in 2017 door de Proefbank voor Vuurwapens te Luik geneutraliseerd?

3. Werden de wapens die door de Proefbank tussen 1 maart 2018, begin van de regularisatie, en 14 maart, datum waarop de bijkomende wettigheidscontrole van toepassing werd, vernietigd of geneutraliseerd werden, evenals de houders ervan niettemin voldoende geïdentificeerd?

4. De Proefbank te Luik is de enige instelling van dat type in België. Hoe kan men de diensten ervan toegankelijker maken voor de hele bevolking, met inbegrip van de wapenbezitters die het verst van Luik wonen, teneinde die regularisatieperiode zo efficiënt mogelijk te laten verlopen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2636 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 april 2018 (Fr.):

1. De Proefbank voor Vuurwapens te Luik heeft 10.399 vuurwapens vernietigd in 2017.

2. De Proefbank voor Vuurwapens te Luik heeft 1.196 vuurwapens geneutraliseerd in 2017.

3. Sinds 14 maart 2018 mag de Proefbank slechts wapens neutraliseren of vernietigen op vertoon van een attest, afgeleverd door de lokale politie bevoegd voor de verblijfplaats van de verzoeker. De politie levert dit attest pas af indien het wapen niet staat geseind of indien de reden voor de seining niet langer actueel is, en indien het wapen rechtmatig voorhanden wordt gehouden door de verzoeker. Hierdoor wordt vermeden dat wapens, die gebruikt zijn voor criminele feiten of die iemand illegaal bezit, kunnen worden witgewassen.

Voor de wapens die werden aangegeven tijdens de aangifteperiode voor niet-vergunde vuurwapens was een andere procedure van toepassing. Ook deze wapens dienden - vanaf de eerste dag van de aangifteperiode - systematisch te worden gecontroleerd in de politionele databanken, en werden desgevallend in beslag genomen. De aangevers werden door de politie geïdentificeerd en ontvingen een aangiftebewijs waarop het resultaat van het controleonderzoek werd genoteerd. Pas na overhandiging van dit aangiftebewijs met gunstig resultaat van het controleonderzoek, kon een aangegeven wapen worden geneutraliseerd of vernietigd.

2. Au cours de l'année 2017, combien d'armes à feu ont été neutralisées par le Banc d'Épreuves?

3. Les armes détruites ou neutralisées par le Banc d'Épreuves entre le 1^{er} mars 2018, début de la régularisation, et le 14 mars, date d'application du contrôle de légalité supplémentaire, ainsi que leurs détenteurs font-ils tout de même l'objet d'une identification suffisante?

4. Le Banc d'Épreuves liégeois est la seule institution de ce type sur le territoire national. Comment rendre ses services davantage accessibles à l'ensemble de la population, y compris les détenteurs d'armes les plus éloignés de Liège, afin de maximiser l'efficacité de cette période de régularisation?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 2636 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 avril 2018 (Fr.):

1. 10.399 armes à feu ont été détruites en 2017 par le Banc d'Épreuves des Armes à Feu de Liège.

2. 1.196 armes à feu ont été neutralisées en 2017 par le Banc d'Épreuves des Armes à Feu.

3. Depuis le 14 mars 2018, le Banc d'Épreuves des Armes à Feu peut uniquement neutraliser ou détruire des armes sur présentation d'une attestation délivrée par la police locale compétente pour la résidence du requérant. La police délivre cette attestation uniquement si l'arme n'est pas signalée ou si le motif du signalement n'est plus d'actualité, et si l'arme est détenue légitimement par le requérant. Ceci permet d'éviter que des armes utilisées pour des faits criminels ou détenues illégalement puissent être blanchies.

Une autre procédure était d'application pour les armes qui avaient été déclarées pendant la période de déclaration des armes à feu n'ayant pas fait l'objet d'une autorisation. Dès le premier jour de la période de déclaration, ces armes devaient également être systématiquement contrôlées dans les banques de données de la police et étaient confisquées le cas échéant. Les déclarants étaient identifiés par la police et recevaient un récépissé de déclaration indiquant le résultat de l'enquête de contrôle. Ce n'est qu'après remise de ce récépissé de déclaration indiquant un résultat favorable de l'enquête de contrôle qu'une arme déclarée pouvait être neutralisée ou détruite.

4. De minister van Justitie merkt op dat de aangifte van niet-vergunde vuurwapens gebeurde bij de lokale politie bevoegd voor de verblijfplaats van de verzoeker. Indien het wapen werd afgestaan, stonden de politiediensten in voor de vernietiging ervan. Indien het wapen werd aangegeven met het oog op neutralisering, was het de aangever toegestaan om het wapen door een erkende persoon, zoals een wapenhandelaar, naar de Proefbank te laten brengen om de neutralisering uit te voeren. De aangifteperiode werd dus niet gehinderd door de afstand tussen de verzoeker en de Proefbank.

Buiten het bestek van de aangifteperiode, zou het wel nuttig kunnen zijn om extra antennes van de Proefbank in verschillende delen van het nationale grondgebied in te richten. De nieuwe wet op de Proefbank, die het parlement vorig jaar goedkeurde op voorstel van de vice-eersteminister en minister van Economie en Consumenten en de minister van Justitie en die werd afgekondigd op 8 juli 2018, laat hiertoe een mogelijkheid.

DO 2017201823738

Vraag nr. 2753 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 18 juni 2018 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Georganiseerde bedelbendes.

Bedelen was tot 1993 verboden in België, ingevolge de wet ter beteugeling van landloperij en bedelarij. Sinds de afschaffing van die wet is bedelen niet langer strafbaar.

Wel zijn er bepaalde gemeentelijke reglementen die bedelen op bepaalde plaatsen verbiedt. Er is ook de strafbaarstelling die sedert augustus 2005 is ingevoerd in artikel 433ter van het Strafwetboek voor de uitbuiting van bedelarij.

Nu komt bedelen nauwelijks nog voor in België, met uitzondering van drukke plaatsen in grote steden, nabij shoppingcentra en toeristische plaatsen die veel mensen samen brengen. We zien bedelaars bijvoorbeeld aan het Madouplein en andere drukke kruispunten in Brussel. Ze zijn ook in Gent en Antwerpen. In een studie uit 2007 van Ann Clé (K.U.Brussel) en Stef Adriaenssens (EHSAL) bleek dat 66 % van de onderzochte bedelaars in Brussel Roma van Roemeense herkomst waren. Nog geen 25 % van de bedelaars waren Belgen. Die Roemeense Roma-bedelaars bestonden voor bijna 70 % uit vrouwen, terwijl bijna 88 % van de Belgische bedelaars uit mannen bestonden.

4. Le ministre de la Justice fait remarquer que la déclaration d'armes à feu n'ayant pas fait l'objet d'une autorisation avait lieu auprès de la police locale compétente pour la résidence du requérant. Si l'arme avait fait l'objet d'un abandon, les services de police se chargeaient de la détruire. Si l'arme avait été déclarée dans le but de la neutraliser, le déclarant était autorisé à faire apporter l'arme au Banc d'Épreuves par une personne agréée, comme un armurier, afin de procéder à sa neutralisation. La distance entre le requérant et le banc d'épreuves n'a donc pas été une entrave pendant la période de déclaration.

En dehors du cadre de la période de déclaration, il pourrait tout de même être utile d'établir des antennes supplémentaires du Banc d'Épreuves dans différentes parties du territoire national. La nouvelle loi sur le Banc d'Épreuves, votée par le parlement l'année dernière sur la proposition du vice-premier ministre et ministre de l'Économie et des Consommateurs ainsi que du ministre de la Justice et promulguée le 8 juillet 2018, donne cette possibilité.

DO 2017201823738

Question n° 2753 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 18 juin 2018 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

La mendicité organisée.

Jusqu'en 1993, la mendicité était interdite en Belgique en vertu de la loi pour la répression du vagabondage et de la mendicité. Depuis l'abolition de cette loi, la mendicité a cessé d'être punissable.

Certains règlements communaux interdisent toutefois la mendicité à certains endroits. De plus, depuis août 2005, l'article 433ter du Code pénal sanctionne l'exploitation de la mendicité.

On ne trouve plus guère aujourd'hui de mendiants en Belgique, à l'exception d'endroits très fréquentés dans les grandes villes, à proximité de grands centres commerciaux et dans des lieux touristiques de grande affluence. On en trouve ainsi Place Madou ou à d'autres carrefours bruxellois très fréquentés. On en rencontre également à Gand et à Anvers. En 2007, Ann Clé (K.U.Brussel) et Stef Adriaenssens (EHSAL) ont réalisé une étude portant sur les mendiants de Bruxelles, qui a fait apparaître que 66 % d'entre eux étaient des Roms d'origine roumaine et moins de 25 %, des Belges. Parmi ces mendiants roms d'origine roumaine, près de 70 % étaient des femmes, alors que près de 88 % des mendiants belges étaient de sexe masculin.

Ook in Nederland en Duitsland blijken veel bedelaars uit Roemenië te komen. Zowel in die landen als in België is het duidelijk dat die Roma-bedelaars dat doen op een georganiseerde manier, die samen wonen in dezelfde huizen, die op georganiseerde manier naar hun "werkplek" worden gebracht, die hun gebedelde buit ook aan een "kassier" of "chef" moeten afgeven, enz. Kinderen moeten niet alleen bedelen, ze worden ook gebruikt om te stelen en inbraken te plegen. En meisjes belanden mogelijks in de prostitutie. Daarenboven zijn die georganiseerde bedelbendes zeer mobiel. Wanneer er voor hen gevaar dreigt, verplaatsen ze zich naar een andere stad of zelfs naar een ander land.

Uit een vraag van 9 oktober 2012 van senator du Bus de Warnaffe bleek dat er een werkgroep over bedelende kinderen werd opgericht om het fenomeen te onderzoeken en oplossingen voor te stellen. In 2013 heeft de minister van Justitie op een vraag van Kamerlid Temmerman ook meegedeeld dat een werkgroep is ingesteld met het College van procureurs-generaal en de Dienst voor het strafrechtelijk beleid om te werken rond mensenhandel en bedelarij.

1. Hoeveel dossiers zijn in de voorbije vijf jaar opgestart omwille van mensenhandel en/of omwille van uitbuiting van bedelarij? In welke gerechtelijke arrondissementen was dit?

2. Hoeveel mensen zijn sedert 2005 veroordeeld geweest voor uitbuiting van bedelarij? Kan daar enige verduidelijking worden bij gegeven? Betreft het één grote bende met veel leden, of ging het over verschillende zaken? Welke rechtbanken hebben die veroordelingen uitgesproken?

3. Wat waren de conclusies van de werkgroep over bedelende kinderen waar de genoemde senator naar verwees in 2012? En tot welke interne maatregelen of beleidsmaatregelen hebben die geleid?

4. Wat waren de conclusies van de werkgroep over bedelende kinderen waar de toenmalige minister van Justitie naar verwees in 2013? En tot welke interne maatregelen of beleidsmaatregelen hebben die geleid?

5. Op welke wijze werden de instrumenten en de grensoverschrijdende samenwerking verbeterd nadat de conclusies van het door de EU ontwikkelde programma *Strengthening the fight against a forced begging: a multidisciplinary approach* bekend werden?

6. Op welke manier denkt de minister dat het probleem van georganiseerde bedelbendes in België nog beter kan aangepakt worden?

Aux Pays-Bas et en Allemagne également, on rencontre de nombreux mendiants d'origine roumaine. Dans ces pays-là comme en Belgique, il est évident que ces mendiants roms s'organisent en bandes, vivent au sein de communautés, sont amenés sur leur "lieu de travail" par transport organisé et doivent remettre le produit de leur mendicité à un "caissier" ou "chef". Quant aux enfants, ils ne se sont pas seulement contraints de mendier mais sont également utilisés pour des vols et des cambriolages. De plus, des jeunes filles peuvent tomber dans la prostitution. Qui plus est, grâce à leur grande mobilité, ces bandes se déplacent dans une autre ville, voire un autre pays en cas de menace.

À une question posée le 9 octobre 2012 par le sénateur du Bus de Warnaffe, il avait été répondu qu'un groupe de travail sur la mendicité des enfants avait été institué pour analyser ce phénomène et donner des pistes de solutions. En 2013, le ministre de la Justice a également répondu à une question de la députée Temmerman qu'un groupe de travail avait été constitué avec le Collège des procureurs généraux et le service de la politique criminelle afin de s'atteler à la question de la traite des êtres humains et de la mendicité.

1. Combien de dossiers ont-ils été ouverts ces cinq dernières années pour traite des êtres humains et/ou exploitation de la mendicité? Quels étaient les arrondissements judiciaires concernés?

2. Combien de personnes ont-elles été condamnées depuis 2005 pour exploitation de la mendicité? Pouvez-vous expliciter votre réponse? Les personnes concernées appartenaient-elles toutes à la même bande ou s'agissait-il de plusieurs dossiers distincts? Quels tribunaux ont prononcé ces condamnations?

3. À quelles conclusions a abouti le groupe de travail sur la mendicité des enfants auquel le sénateur précité faisait allusion en 2012? Et à quelles mesures internes ou mesures politiques ces conclusions ont-elles mené?

4. À quelles conclusions a abouti le groupe de travail sur la mendicité des enfants auquel le ministre de la Justice de l'époque faisait allusion en 2013? Et à quelles mesures internes ou mesures politiques ces conclusions ont-elles mené?

5. De quelle manière les instruments et la coopération transfrontalière ont-ils été améliorés après la publication des conclusions du programme *Strengthening the fight against a forced begging: a multidisciplinary approach* élaboré par l'UE?

6. Comment le ministre compte-t-il s'y prendre pour s'attaquer encore plus efficacement au phénomène de la mendicité organisée en Belgique?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2753 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 18 juni 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201824940

Vraag nr. 2861 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 20 september 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Oplichting bij de verkoop van tweedehands voertuigen. - Burgerrechtelijke en strafrechtelijke vervolgingen.

In geval van leasing of indien de aankoop van een voertuig via een autolening met pand gefinancierd wordt, kan de wederverkoop van het voertuig in bepaalde gevallen problemen opleveren voor de nieuwe koper, omdat er voor de overdracht van de volle eigendom normaliter de toestemming van de leasemaatschappij of de kredietinstelling vereist is.

In geval van een nog lopende leasing blijft de leasemaatschappij eigenaar van het voertuig zolang de huurder van het voertuig de aankoopoptie niet heeft uitgeoefend (en dus een bepaald bedrag aan de maatschappij moet betalen).

In geval van een autolening kan dit krediet gepaard gaan met de inpandgeving van het voertuig. In dat geval heeft de kredietinstelling een voorrecht op het voertuig zolang de kredietnemer de lening niet heeft afbetaald.

Enkele burgers hebben me hun bezorgdheid geuit over mogelijke oplichting in een van die twee gevallen. Sommige particulieren of ondernemers die financieel in nauwe schoentjes zitten en weinig scrupules hebben, zouden in de verleiding kunnen komen het voertuig onderhands door te verkopen aan particulieren, zonder dat de autolening vooraf werd afgesloten of de aankoopoptie werd uitgeoefend. De kopers zouden dan heel wat problemen ondervinden, met name om hun voertuig in te schrijven of de volle eigendom van hun aankoop te claimen.

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 2753 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 18 juin 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824940

Question n° 2861 de monsieur le député Benoît Lutgen du 20 septembre 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Escroquerie lors de la vente de véhicules d'occasion. - Poursuites au civil et au pénal.

En cas de leasing ou si le financement de l'acquisition d'un véhicule a été réalisé par le biais d'un crédit automobile avec gage, la revente de la voiture peut, dans certains cas, poser certains problèmes au nouvel acquéreur car la transmission de la pleine propriété requiert normalement l'autorisation de la société de leasing ou de l'établissement de crédit.

Dans l'hypothèse d'un leasing toujours en cours, la société de leasing reste propriétaire du véhicule tant que l'option d'achat n'est pas levée par le locataire du véhicule (qui doit alors s'acquitter d'un montant déterminé auprès de la société).

Dans l'hypothèse d'un crédit auto, ce crédit peut s'accompagner de la "mise en gage" du véhicule. L'établissement de crédit dispose donc d'un privilège sur le véhicule tant que l'emprunteur n'a pas terminé de rembourser son prêt.

Des citoyens m'ont fait part de leur inquiétude quant au risque d'escroquerie dans l'une des deux hypothèses. Certains particuliers ou entrepreneurs en difficulté financière et peu scrupuleux pourraient être tentés de revendre le véhicule à l'amiable à des particuliers sans avoir au préalable clôturé le crédit auto ou levé l'option de rachat. Les acheteurs concernés seraient alors confrontés à de nombreux problèmes, notamment pour immatriculer leur véhicule ou revendiquer la pleine propriété de leur achat.

Het inschrijvingsbewijs dat tijdens de transactie wordt overgemaakt is geen eigendomstitel en in de bestanden van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen worden niet de namen van de eigenaars van de voertuigen of het feit dat ze verpand of geleased zijn, maar enkel de namen van de gebruikers vermeld.

U zal allicht aanvoeren dat zowel het burgerlijk recht als het strafrecht de koper van een tweedehands voertuig beschermen. De eigendom van een voertuig wordt verworven en overgedragen door middel van burgerrechtelijke verplichtingen (verkoopovereenkomst, schriftelijke schenking, testament, onderhandse overeenkomst, enz.). Het Burgerlijk Wetboek vertrekt vanuit het principe dat de koper en de verkoper zich aan de regel van het normaal voorzichtig en bedachtzaam gedrag moeten houden en geen bedrog mogen plegen (frauduleuze handelingen die bedoeld zijn om te misleiden).

In de praktijk betekent dit dat de potentiële koper van een tweedehands voertuig er zich van moet vergewissen dat de verkoper wel degelijk volle eigenaar is op het moment van de verkoop door een kopie te eisen van de originele aankoopfactuur van het voertuig op naam van de verkoper of van de oude verklaring van overdracht van het voertuig indien de verkoper het tweedehands voertuig eerder gekocht heeft.

Hij moet ook een nieuwe verklaring van overdracht medeondertekenen met de verkoper, waarin duidelijk staat dat de verkoper "verklaart eigenaar van het voertuig te zijn", de twee luiken van het inschrijvingsbewijs en andere documenten, de Car-Pass, de groene kaart van de technische controle, de aanvraag voor een nieuwe inschrijving met stempel van de technische controle ontvangen, en ervoor zorgen dat de betaling gebeurt door middel van een overschrijving en/of een ontvangstbewijs (bewijs) eisen.

Indien de nieuwe koper vervolgens beseft dat er een pandrecht op het voertuig rustte, beschikt hij over alle bewijzen om een burgerrechtelijke vordering tegen de verkoper in te stellen teneinde de verkoop te annuleren en de terugbetaling en in voorkomend geval een schadevergoeding te eisen. Hij moet ook een klacht indienen bij de politie, zodat er een strafrechtelijke procedure kan worden ingesteld wegens frauduleus gedrag. Als de verkoper een kopie van een valse factuur of een valse verklaring van overdracht bezorgt, wordt hij strafrechtelijk vervolgd voor valsheid en gebruik van valse stukken en zal de verkoop door de rechter geannuleerd worden.

Le certificat d'immatriculation transmis lors de la transaction n'est pas un titre de propriété et les fichiers de la Direction pour l'Immatriculation des véhicules ne reprennent pas le nom des propriétaires des véhicules ou le fait qu'ils sont sous gage ou leasing, mais uniquement le nom des utilisateurs.

Vous me direz que le droit civil et le droit pénal protègent l'acheteur d'un véhicule d'occasion. La propriété d'un véhicule s'acquiert et se transmet par l'effet d'obligations relevant du droit civil (contrat de vente, donation écrite, testament, certificat de gré à gré, *etc.*). Le code civil part du principe que l'acheteur et le vendeur doivent adopter un comportement normalement prudent et diligent et ne pas commettre de dol (manoeuvres frauduleuses destinées à tromper).

Concrètement, cela signifie que l'acheteur potentiel d'un véhicule d'occasion doit s'assurer que le vendeur en est bien le plein propriétaire au moment de la vente en lui réclamant une copie de la facture d'achat originale du véhicule au nom du vendeur ou de l'ancien certificat de cession du véhicule si le vendeur a acquis antérieurement le véhicule d'occasion.

Il doit également signer un nouveau certificat de cession avec le vendeur qui mentionne bien que le vendeur "déclare être le propriétaire du véhicule", recevoir les deux volets du certificat d'immatriculation du véhicule et autres papiers, le **Car-Pass**, la carte verte du contrôle technique, la demande de nouvelle immatriculation estampillée par le contrôle technique et veiller à effectuer le versement par virement et/ou réclamer un reçu (preuve).

Si par la suite, le nouvel acquéreur se rend compte qu'il existait un gage sur le véhicule, il dispose de toutes les preuves pour se retourner contre le vendeur au civil afin d'annuler la vente et lui réclamer le remboursement et, le cas échéant, des dommages et intérêts. Il doit également porter plainte auprès de la police afin que des poursuites pénales soient engagées pour comportement frauduleux. Si le vendeur remet la copie d'une fausse facture ou d'un faux certificat de cession, il encourt des poursuites pénales pour faux et usage de faux et la vente sera annulée par le juge.

Al die handelingen nemen echter heel wat tijd in beslag en in geval van insolventie van de verkoper is het mogelijk dat de benadeelde koper het aankoopbedrag niet volledig kan terugvorderen.

1. Voor hoeveel geschillen in verband met de verkoop van tweedehands voertuigen werden er klachten ingediend en burgerrechtelijke en strafrechtelijke procedures opgestart?

2. Hoe staat het met de twee hierboven beschreven scenario's (verpande of geleasede voertuigen)?

3. Hoe zijn die zaken de afgelopen jaren geëvolueerd?

4. Wat is de gemiddelde duur van de strafrechtelijke en burgerrechtelijke procedures naar aanleiding van een zaak van oplichting?

5. Kunnen de slachtoffers de betaalde bedragen over het algemeen volledig terugkrijgen?

6. Aan welke strafrechtelijke sancties stellen degenen die zich schuldig maken aan dit soort oplichting, bloot?

7. Welke strafrechtelijke sancties hebben de rechters in bovengenoemde zaken daadwerkelijk opgelegd?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2861 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 20 september 2018 (Fr.):

1, 2 en 3. Het is niet mogelijk om op basis van de (politie) databanken de nodige cijfers aan te reiken om te kunnen antwoorden op de gestelde vragen.

4 en 5. Het College van procureurs-generaal kan geen gegevens aanleveren die toelaten een antwoord te bieden op de gestelde vragen, gezien de gegevensbank het niet toelaat te selecteren op de gevraagde aard van inbreuk.

6. Een misdrijf, zoals omschreven in onderhavige parlementaire vraag, zou op basis van het Strafwetboek kunnen gedefinieerd en bestraft worden volgens verschillende bepalingen, naargelang de concrete omstandigheden waaronder de feiten gepleegd werden.

Enerzijds zouden dergelijke feiten kunnen vallen onder de noemer "Valsheid in geschriften".

In dit geval bepaalt art. 196 Sw. dat personen gestraft kunnen worden met opsluiting van vijf jaar tot tien jaar, die in handels- of bankgeschriften of in private geschriften valsheid plegen,

- hetzij door valse handtekeningen,
- hetzij door namaking of vervalsing van geschriften of handtekeningen,

Toutefois, ces démarches prendront du temps et, en cas d'insolvabilité du vendeur, l'acheteur lésé risque de ne pas pouvoir récupérer la totalité du montant de l'achat.

1. Avez-vous connaissance du nombre de litiges liés à la vente de véhicules d'occasion qui ont fait l'objet d'une plainte et de procédures judiciaires au civil et au pénal?

2. Qu'en est-il des deux scénarios (véhicules sous gage ou sous leasing) décrits précédemment?

3. Quelle en est l'évolution depuis plusieurs années?

4. Quel est le délai moyen des procédures pénales et civiles suite à une affaire d'escroquerie?

5. Les montants impartis sont-ils en général entièrement récupérés par les victimes?

6. Quelles sont les sanctions pénales qu'encourent les personnes qui se sont rendues coupables de ce genre d'escroquerie?

7. Quelles sont celles que les juges ont effectivement infligées dans les cas précités?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 mars 2019, à la question n° 2861 de monsieur le député Benoît Lutgen du 20 septembre 2018 (Fr.):

1, 2 et 3. Il est impossible, sur la base des banques de données (policières), de fournir les chiffres nécessaires pour répondre aux questions posées.

4 et 5. Le Collège des procureurs généraux n'est pas en mesure de fournir des données permettant de répondre aux questions posées, car la banque de données ne permet pas d'opérer une sélection sur la base du type d'infraction demandé.

6. Une infraction, telle que décrite dans la présente question parlementaire pourrait être définie sur la base du Code pénal et sanctionnée selon diverses dispositions, en fonction des circonstances concrètes dans lesquelles les faits ont été commis.

D'une part, de tels faits pourraient tomber sous l'appellation "faux en écriture".

Dans ce cas, l'article 196 du Code pénal dispose que toute personne peut être punie de réclusion de cinq ans à dix ans pour avoir commis un faux en écritures de commerce, de banque ou en écritures privées,

- soit par fausses signatures,
- soit par contrefaçon ou altération d'écritures ou de signatures,

- hetzij door overeenkomsten, beschikkingen, verbintenissen of schuldbevrijdingen valselijk op te maken of achteraf in de akten in te voegen,

- hetzij door toevoeging of vervalsing van bedingen, verklaringen of feiten die deze akten ten doel hadden op te nemen of vast te stellen.

Anderzijds zouden deze feiten ook kunnen benoemd worden als "Oplichting en bedriegerij".

Dan bepaalt artikel 498 Sw. dat hij die de koper bedriegt,

- omtrent de aard of de oorsprong van de verkochte zaak, door een zaak te verkopen of te leveren, die in schijn gelijk is aan die welke hij heeft gekocht of heeft gemeend te kopen;

- omtrent de identiteit van de verkochte zaak, door bedrieglijk een andere zaak te leveren dan het bepaalde voorwerp waarop de overeenkomst slaat;

gestraft wordt met gevangenisstraf van een maand tot een jaar en met geldboete van vijftig euro tot duizend euro of met een van die straffen alleen.

7. De veroordelingsstatistieken laten niet toe om gegevens te genereren die dermate gedetailleerd zijn om te kunnen antwoorden op de gestelde vraag.

DO 2018201925488

Vraag nr. 2916 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 november 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitsfraude.

1. Hoeveel veroordelingen voor identiteitsfraude waren er in de periode 2014-2017 en in het eerste semester van 2018, per Gewest en per nationaliteit van de fraudeur?

2. Hoeveel boetes werden er per Gewest en per nationaliteit van de fraudeur opgelegd?

3. Wat was per Gewest en per nationaliteit van de fraudeur het totale bedrag van deze boetes?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 21 maart 2019, op de vraag nr. 2916 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 november 2018 (Fr.):

- soit par fabrication de conventions, dispositions, obligations ou décharges ou par leur insertion après-coup dans les actes,

- soit par addition ou altération de clauses, de déclarations ou de faits que ces actes avaient pour objet de recevoir ou de constater.

D'autre part, ces faits pourraient également tomber sous l'appellation "escroquerie et tromperie".

Dans ce cas, l'article 498 du Code pénal prévoit que celui qui aura trompé l'acheteur,

- sur la nature ou l'origine de la chose vendue en vendant ou en livrant une chose semblable en apparence à celle qu'il a achetée ou qu'il a cru acheter;

- sur l'identité de la chose vendue, en livrant frauduleusement une chose autre que l'objet déterminé sur lequel a porté la transaction;

sera puni d'un emprisonnement d'un mois à un an et d'une amende de cinquante à mille euros ou d'une de ces peines seulement.

7. Les statistiques des condamnations ne permettent pas de générer des données suffisamment détaillées pour pouvoir répondre à la question posée.

DO 2018201925488

Question n° 2916 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les fraudes à l'identité.

1. Combien de condamnations ont été prononcées pour fraude à l'identité de 2014 à 2017 et pour le premier semestre de 2018, par région du pays et par nationalité des auteurs des infractions?

2. Combien d'amendes ont été infligées, par région du pays et par nationalité des auteurs des infractions?

3. Quel est le total financier afférent aux amendes précitées, par région du pays et par nationalité des auteurs des infractions?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 mars 2019, à la question n° 2916 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 novembre 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201925516

Vraag nr. 2927 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 november 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Voogden voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen.

1. Hoeveel voogden voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen zijn er precies per Gewest en per type van voogd (particuliere voogd of werknemer-voogd)?

2. Welk budget werd er in 2014, 2015, 2016, 2017 en de eerste zes maanden van 2018 in totaal uitgetrokken voor de forfaitaire vergoedingen van de particuliere voogden?

3. Welk budget werd er in 2014, 2015, 2016, 2017 en de eerste zes maanden van 2018 in totaal uitgetrokken voor de administratieve onkosten van de particuliere voogden?

4. Welk budget werd er in 2014, 2015, 2016, 2017 en de eerste zes maanden van 2018 in totaal uitgetrokken voor de verplaatsingskosten van de particuliere voogden?

5. Welk budget werd er in 2014, 2015, 2016, 2017 en de eerste zes maanden van 2018 in totaal uitgetrokken voor de toelagen voor verenigingen die werknemers-voogden tewerkstellen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 2927 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 november 2018 (Fr.):

1. De dienst Voogdij houdt een lijst van voogden bij naar taalrol, maar niet naar regio. Er zijn 241 Franstalige "privé-voogden", 335 Nederlandstalige "privé-voogden", zeven Franstalige "werknemer-voogden" en tien Nederlandstalige werknemer-voogden".

2. Het totaal bestede bedrag aan forfaitaire vergoedingen bedroeg:

- 1.224.175,91 euro in 2014;
- 1.290.792,34 euro in 2015;
- 2.036.766,84 euro in 2016;
- 2.153.425,07 euro in 2017.

In 2018 werd op 30 juni 1.415.048,43 euro uitgegeven.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925516

Question n° 2927 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les tuteurs pour mineurs étrangers non accompagnés.

1. Quel est exactement le nombre de tuteurs pour mineurs étrangers non accompagnés, par région du pays et par type de tuteur ("privé" ou "employé")?

2. Quel est le budget total mobilisé pour les indemnités forfaitaires des tuteurs "privés" en 2014, en 2015, en 2016, en 2017 et en 2018 (premier semestre)?

3. Quel est le budget total mobilisé pour les frais administratifs des tuteurs "privés" en 2014, en 2015, en 2016, en 2017 et en 2018 (premier semestre)?

4. Quel est le budget total mobilisé pour les frais de déplacement des tuteurs "privés" en 2014, en 2015, en 2016, en 2017 et en 2018 (premier semestre)?

5. Quel est le budget total mobilisé pour les subventions des ASBL qui recourent à des tuteurs "employés" en 2014, en 2015, en 2016, en 2017 et en 2018 (premier semestre)?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 2927 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 novembre 2018 (Fr.):

1. Le service des Tutelles tient une liste de tuteurs par rôle linguistique, mais pas par région. Il y a 241 tuteurs francophones "privés", 335 tuteurs néerlandophones "privés", sept tuteurs francophones "employés" et dix tuteurs néerlandophones "employés".

2. Le montant total qui a été liquidé pour les indemnités forfaitaires était de:

- 1.224.175,91 euros en 2014;
- 1.290.792,34 euros en 2015;
- 2.036.766,84 euros en 2016;
- 2.153.425,07 euros en 2017;

Pour l'année 2018, au 30 juin, 1.415.048,43 euros ont été dépensés.

3. Het totaal bestede bedrag aan administratieve vergoedingen bedroeg:

- 176.529,04 euro in 2014;
- 167.771,79 euro in 2015;
- 282.443,68 euro in 2016;
- 303.944,89 euro in 2017.

In 2018 werd op 30 juni 187.021,66 euro besteed.

4. Voor wat betreft de verplaatsingskosten bedroeg de totale uitgave:

- 637.692,50 euro in 2014;
- 382.521,03 euro in 2015;
- 556.735,95 euro in 2016;
- 754.809,26 euro in 2017.

In 2018 werd op 30 juni 379.134,98 euro besteed.

5. In 2014 bedroeg het totaal bedrag aan toelagen toegekend aan de verenigingen 245.007 euro; in 2015 was het bedrag 178.579,20 euro, in 2016, 355.780,72 euro en in 2017, 515.291,71 euro. De toelagen voor 2018 zullen begin 2019 worden uitbetaald.

DO 2018201925535

Vraag nr. 2928 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 november 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Veroordelingen tot ontzetting uit de burgerlijke en politieke rechten.

1. Hoeveel veroordelingen tot ontzetting uit de burgerlijke en politieke rechten werden er in 2014, 2015, 2016, 2017 en het eerste semester van 2018 per gerechtelijk arrondissement uitgesproken?

2. Hoeveel personen werden er per gerechtelijk arrondissement daartoe veroordeeld?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 2928 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 november 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Le montant total qui a été liquidé pour les frais administratifs était de:

- 176.529,04 euros en 2014;
- 167.771,79 euros en 2015;
- 282.443,68 euros en 2016;
- 303.944,89 euros en 2017.

Pour l'année 2018, au 30 juin, 187.021,66 euros ont été liquidés.

4. En ce qui concerne les frais de déplacement les dépenses totales étaient de:

- 637.692,50 euros en 2014;
- 382.521,03 euros en 2015;
- 556.735,95 euros en 2016;
- 754.809,26 euros en 2017.

Pour l'année 2018, au 30 juin, 379.134,98 euros ont été liquidés.

5. En 2014, le montant total des subventions octroyées aux associations était de 245.007 euros; en 2015 le montant était de 178.579,20 euros; en 2016, 355.780,72 euros; en 2017, 515.291,71 euros. Pour l'année 2018, les subsides seront octroyés au début de l'année 2019.

DO 2018201925535

Question n° 2928 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les condamnations à la déchéance des droits civils et politiques.

1. Combien de condamnations à la déchéance des droits civils et politiques ont été prononcées pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (premier semestre), par arrondissement judiciaire?

2. Combien de personnes ont été condamnées, par arrondissement judiciaire?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 2928 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 novembre 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925543

Vraag nr. 2932 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 november 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Tijdelijk gebruik van bewakingscamera's in rechtbanken.

De regering heeft een koninklijk besluit uitgevaardigd op grond waarvan er tijdelijk bewakingscamera's kunnen worden geplaatst in rechtbanken tijdens bepaalde zittingen waarbij de spanningen hoog kunnen oplopen.

1. Wat is het precieze doel van deze maatregel?
2. Hoeveel bewakingsmateriaal zouden de diensten van Justitie in totaal nodig hebben?
3. Welk budget zal er naar verwachting worden uitgetrokken voor deze maatregel?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2932 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 november 2018 (Fr.):

1. De doelstelling van het bewuste koninklijk besluit, dat uitvoering geeft aan de wet van 21 maart 2018, is om optimaal de veiligheid te kunnen garanderen tijdens evenementen die een bijzonder risico vormen voor de openbare veiligheid.

In het algemeen laat de inzet van politiecamera's toe om, op de voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen die het besluit bepaalt:

- de inzet van de politiemiddelen te ondersteunen;
- beter te reageren op volkstoelopen, massacompressie in het kader van *crowd management*;
- proactief en reactief in te spelen op incidenten;
- bewijsmateriaal te verzamelen.

Het kan ook gaan om rechtsgedingen, bijvoorbeeld rond terrorisme of zware of georganiseerde criminaliteit.

Het koninklijk besluit bevat duidelijke criteria en een procedure vooraleer de inzet van camera's mogelijk is. Het gebruik van vaste of tijdelijk vaste camera's kan dan wel een meerwaarde vormen bij het verzekeren van de veiligheid, het zal nooit de enige maatregel uitmaken.

DO 2018201925543

Question n° 2932 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'usage temporaire de caméras de surveillance au sein des tribunaux.

Le gouvernement a adopté un arrêté permettant l'installation temporaire de caméras de surveillance au sein des tribunaux à l'occasion de certaines audiences sous haute tension.

1. Quel est exactement l'objectif poursuivi par cette mesure?
2. Selon les informations à votre disposition, quel pourrait être le total des besoins en matériel de vidéosurveillance pour les services de Justice?
3. Quel est le budget escompté pour cette mesure?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 2932 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 novembre 2018 (Fr.):

1. L'objectif de l'arrêté royal en question, portant exécution de la loi du 21 mars 2018, est de garantir la sécurité de manière optimale lors d'événements qui présentent un risque particulier pour la sécurité publique.

Dans l'ensemble, le recours aux caméras de la police permet, dans les lieux fermés accessibles au public déterminés par cet arrêté:

- d'appuyer l'engagement de moyens policiers;
- de mieux réagir à des mouvements ou compressions de foule dans le cadre du *crowd management*;
- de réagir de façon proactive et réactive à des incidents;
- de récolter des preuves.

Il peut également s'agir de procès, concernant par exemple du terrorisme ou de la criminalité grave ou organisée.

L'arrêté royal contient des critères clairs et une procédure à suivre avant que le recours à des caméras soit possible. L'utilisation de caméras fixes ou fixes temporaires peut représenter une plus-value pour assurer la sécurité, mais ne sera jamais l'unique mesure.

2 en 3. De kosten voor de camera's vallen niet ten laste van het budget Justitie. De minister van Justitie verwijst dan ook naar de bevoegdheid van zijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken. De federale politie deelt mee dat zij reeds over de nodige systemen beschikt en dat een raamovereenkomst (duurtijd tot eind 2020) ook aan lokale zones toelaat om het nodige materiaal aan te schaffen.

DO 2018201925828

Vraag nr. 2946 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 december 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Veroordelingen voor feiten van voyeurisme.

1. Hoeveel veroordelingen voor feiten van voyeurisme werden er in 2016, 2017 en het eerste semester van 2018 per gerechtelijk arrondissement uitgesproken?

2. Hoeveel veroordelingen werden er per gerechtelijk arrondissement uitgesproken voor verspreiding van opnames in verband met voyeurisme?

3. Hoeveel veroordelingen werden er per gerechtelijk arrondissement uitgesproken voor aanranding van de eerbaarheid?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2946 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 december 2018 (Fr.):

1 en 3. Voyeurisme werd ingevoegd in artikel 371/1 van het Strafwetboek bij de wet van 1 februari 2016 tot wijziging van diverse bepalingen wat de aanranding van de eerbaarheid en het voyeurisme betreft, die op 29 februari 2016 in werking is getreden. Vóór de inwerkingtreding van die wet verwezen de misdrijven geregistreerd onder de noemer voyeurisme in essentie naar misdrijven die als aanranding van de eerbaarheid werden gekwalificeerd. Het kijken naar of filmen van het seksuele spel buiten medeweten van de daaraan deelnemende meerderjarige personen, ontsnapte dan ook aan die strafrechtelijke kwalificatie. De strafbaarstelling van aanranding van de eerbaarheid beoogde bovendien ook andere gedragingen dan die welke verband houden met voyeurisme.

2 et 3. Les coûts liés à ces caméras ne sont pas à charge du budget de la Justice. Le ministre de la Justice renvoie donc à la compétence de son collègue, le ministre de l'Intérieur. La police fédérale informe en outre qu'elle dispose déjà des systèmes nécessaires et qu'un accord-cadre (durée jusque fin 2020) permet également aux zones locales d'acquérir le matériel nécessaire.

DO 2018201925828

Question n° 2946 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les condamnations liées aux faits de voyeurisme.

1. Combien de condamnations ont été prononcées pour des faits de voyeurisme pour les années 2016, 2017 et 2018 (premier semestre), par arrondissement judiciaire?

2. Combien de condamnations ont été prononcées dans les cas de diffusions d'enregistrements liés au voyeurisme, par arrondissement judiciaire?

3. Combien de condamnations ont été prononcées dans les cas d'attentats à la pudeur, par arrondissement judiciaire?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 2946 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 décembre 2018 (Fr.):

1 et 3. Le voyeurisme a été introduit dans le Code pénal en son article 371/1 par la loi du 1er février 2016 modifiant diverses dispositions en ce qui concerne l'attentat à la pudeur et le voyeurisme, entrée en vigueur le 29 février 2016. Avant l'entrée en vigueur de cette loi, les infractions enregistrées sous la dénomination voyeurisme renvoyaient essentiellement à des infractions qualifiées d'attentat à la pudeur. Échappait donc à cette qualification pénale le fait de regarder ou filmer des ébats sexuels à l'insu de personnes majeures s'y livrant. En outre, l'incrimination d'attentat à la pudeur visait aussi d'autres comportements que ceux relevant du voyeurisme.

De nomenclatuur van de misdrijven van het Centraal Strafregerister biedt vooralsnog niet de mogelijkheid om de veroordelingen met betrekking tot feiten van voyeurisme af te zonderen uit de veroordelingen wegens aanranding van de eerbaarheid. De tenlasteleggingscode met betrekking tot artikel 371/1 van het Strafwetboek werd pas in februari 2018 ingevoegd in bovenvermelde nomenclatuur. Tot slot zijn de veroordelingsstatistieken met betrekking tot de jaren 2017 en volgende nog niet beschikbaar.

2. Het geacht lid wordt verwezen naar het antwoord dat werd gegeven op zijn vraag nr. 2781 van 26 juni 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 170).

DO 2018201925851

Vraag nr. 2950 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 05 december 2018 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Sanctieprocedures in het kader van de kansspelwetgeving van houders van een vergunning klasse B.

De Kansspelcommissie is, in overeenstemming met de wet van 7 mei 1999 op de kansspelen, de weddenschappen, de kansspelinrichtingen en de bescherming van de spelers, bevoegd om controle uit te oefenen op de naleving van deze wet door vergunningshouders. Eén van de voorwaarden waaraan houders van een vergunning klasse B moeten voldoen, is de kansspelen of kansspelinrichtingen waarvoor een vergunning werd verleend, daadwerkelijk te exploiteren (artikel 37.5 Kansspelwet).

De Kansspelcommissie hanteert klaarblijkelijk een ad hoc toepassing van deze vereiste daadwerkelijke exploitatie ten aanzien van de vergunningshouders. In bepaalde gevallen wordt overgegaan tot intrekking van de vergunning, in andere gevallen niet. Indien de vergunning niet wordt ingetrokken, wordt in sommige gevallen een verhuis naar een andere locatie toegestaan, alwaar een eventueel probleem van daadwerkelijke exploitatie zich niet meer stelt.

Kan u in het licht van het voorgaande verduidelijkingen geven met betrekking tot de sanctieprocedures die sinds 2013 werden opgestart tegen houders van een vergunning klasse B wegens het niet naleven van de vereiste van daadwerkelijke exploitatie?

1. Hoeveel van dergelijke procedures werden jaarlijks opgestart?

La nomenclature des infractions du casier judiciaire central ne permet pas encore de distinguer parmi les condamnations pour attentat à la pudeur celles qui relèveraient des faits de voyeurisme. Le code d'infraction relatif à l'article 371/1 du Code pénal n'a été inséré dans cette nomenclature qu'en février 2018. Enfin, les statistiques des condamnations relatives aux années 2017 et suivantes ne sont pas encore disponibles.

2. L'honorable membre est renvoyé à la réponse donnée à sa question 2781 du 26 juin 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 170).

DO 2018201925851

Question n° 2950 de madame la députée Carina Van Cauter du 05 décembre 2018 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Procédures de sanction envers les titulaires d'une licence de classe B dans le cadre de la législation en matière de jeux de hasard.

Conformément à la loi du 7 mai 1999 sur les jeux de hasard, les paris, les établissements de jeux de hasard et la protection des joueurs, la Commission des jeux de hasard est compétente pour veiller au contrôle du respect de la loi par les titulaires de licence. Parmi les conditions auxquelles doivent satisfaire les détenteurs d'une licence de classe B figure l'exploitation effective des jeux de hasard ou établissements de jeux de hasard pour lesquels une licence a été octroyée (article 37.5 de la loi sur les jeux de hasard).

La Commission des jeux de hasard veille manifestement à ce que cette disposition relative à l'exploitation effective de la part des titulaires de licence soit bien respectée. Dans certains cas, elle procède au retrait d'une licence, dans d'autres non. Dans ce dernier cas, elle autorise parfois un déménagement vers un autre lieu où le problème précité ne se pose plus.

À la lumière des éléments qui précèdent, pouvez-vous fournir des éclaircissements quant aux procédures de sanction engagées depuis 2013 contre des titulaires d'une licence de classe B pour non-respect de l'exigence d'exploitation effective?

1. Combien de procédures de ce type ont-elles été engagées par an?

2. Kan u aangeven wat de redenen waren voor het opstarten van deze procedures?

3. Kan u verduidelijken welke de gevolgen waren van de procedures? Hoeveel vergunningen werden ingetrokken? Welke andere sancties werden uitgesproken? In hoeveel procedures volgde er uiteindelijk geen sanctie?

4. Op basis van welke argumenten wordt overgegaan tot het definitief intrekken van een vergunning dan wel tot een andere sanctie?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 2950 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 05 december 2018 (N.):

1. Zowel in 2013 als in 2014 werd een sanctieprocedure opgestart tegen een vergunninghouder B wegens het niet naleven van de vereiste van daadwerkelijke exploitatie. Eind 2015 werden om diezelfde reden zeven procedures tegen verschillende vergunninghouders B opgestart.

2. De reden voor het opstarten van deze procedures was telkens de vaststelling dat er op het vergunde exploitatie-adres geen daadwerkelijke exploitatie van een kansspelrichting klasse II plaatsvond.

3. De procedure opgestart in 2013 leidde tot de definitieve intrekking van de vergunning B.

De procedure opgestart in 2014 leidde in eerste instantie tot de intrekking van de vergunning B. Deze beslissing werd later terug ingetrokken wegens een negatief auditoraatsverslag van de Raad van State. Ondertussen is de exploitatie hervat.

Van de zeven procedures opgestart eind 2015 leidden vier procedures tot de intrekking van de vergunning. Drie van deze beslissingen zijn ondertussen definitief, dit allen na het voorwerp te zijn geweest van een beroep ingediend bij de Raad van State.

Tegen de vierde intrekkingsbeslissing staat de mogelijkheid om beroep bij de Raad van State aan te tekenen nog open, daar de beslissing tot intrekking van de vergunning recent werd uitgesproken.

De overige drie procedures werden zonder voorwerp verklaard.

4. De definitieve intrekkingsbeslissingen van de vergunning B werden uitgesproken opdat ontegensprekelijk vaststond dat er geen daadwerkelijke exploitatie op het vergunde exploitatie-adres plaatsvond.

In een dossier werd door de vergunninghouder B de wenselijkheid van een verhuis naar een andere locatie opgeworpen, maar dit argument werd niet weerhouden om reden dat er geen geldig convenant was voor de exploitatie op het nieuwe adres.

2. Pour quelles raisons ces procédures ont-elles été engagées?

3. Pouvez-vous préciser les effets de ces procédures? Combien de licences ont été retirées? Quelles autres sanctions ont été prononcées? Dans combien de cas ces procédures n'ont-elles pas débouché sur une sanction?

4. Sur quels arguments se base-t-on pour procéder au retrait définitif de la licence plutôt qu'à la mise en oeuvre d'une autre sanction?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 2950 de madame la députée Carina Van Cauter du 05 décembre 2018 (N.):

1. En 2013 et en 2014, une procédure de sanction a été engagée contre un titulaire de licence de classe B pour non-respect de l'exigence d'exploitation effective. Fin 2015, sept procédures ont été engagées pour le même motif contre différents titulaires de licence de classe B.

2. Ces procédures ont été engagées après la constatation que dans chaque cas aucun établissement de jeux de hasard de classe II n'était effectivement exploité à l'adresse d'exploitation.

3. La procédure engagée en 2013 a entraîné le retrait définitif de la licence de classe B.

La procédure engagée en 2014 a, dans un premier temps, conduit au retrait de la licence de classe B. Par la suite, cette décision a été annulée en raison d'un rapport négatif de l'auditorat du Conseil d'État. Entre-temps, l'exploitation a repris.

Sur les sept procédures engagées fin 2015, quatre procédures ont eu pour effet le retrait de la licence. Après avoir fait l'objet d'un recours introduit auprès du Conseil d'État, trois de ces décisions sont entre-temps devenues définitives.

La décision de retrait de la licence ayant été prononcée récemment, il est encore possible d'introduire un recours auprès du Conseil d'État contre la quatrième décision de retrait.

Les trois procédures restantes ont été déclarées "sans objet".

4. Les retraits définitifs de la licence de classe B ont été prononcés, car il a été établi de manière incontestable qu'il n'existait aucune exploitation effective à l'adresse d'exploitation autorisée.

Dans un seul dossier, le titulaire d'une licence de classe B a exprimé son souhait de déménager vers une autre adresse. Cet argument n'a toutefois pas été retenu en raison de l'absence de convention valable pour une exploitation à cette nouvelle adresse.

De beslissing in de overige drie procedures om deze zonder voorwerp te verklaren, zijn gebaseerd op verschillende motieven.

In een eerste dossier toonde de betrokkene aan dat werkzaamheden in het pand aan de gang waren die tot doel hadden de exploitatie van een kansspelinrichting klasse II mogelijk te maken.

In een tweede dossier werd de exploitatie op de vergunde locatie heropgestart.

In het derde dossier werd door de commissie geoordeeld dat de exploitatie mocht worden heropgestart op een nieuwe locatie, waarvoor, tijdens het doorlopen van de sanctieprocedure, een convenant werd afgeleverd en een verhuisdossier werd ingediend.

DO 2018201925977

Vraag nr. 2974 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De beschuldigingen van een voormalig magistraat bij het Brussels parket inzake het onderzoek naar de bende van Nijvel (MV 27725).

In de media van 16 november 2018 gaf een voormalig magistraat lucht aan zijn verontwaardiging dat aan pistes die hij indertijd had aangegeven in het kader van het onderzoek naar de bende van Nijvel geen gevolg zou zijn gegeven. Betrokkene stuurde in dat verband ook een brief naar de federaal procureur, de minister van Justitie en de politieke partijen waarin hij dit aanklaagt.

Betrokkene zou destijds onder meer een pro justitia hebben opgesteld waaruit logischerwijze een huiszoekingsmandaat had moeten volgen bij onder meer de Militaire Veiligheid, wat evenwel niet zou zijn gebeurd.

1. Heeft u deze brief gekregen en welke gevolgen heeft u daaraan gegeven?

2. Kan worden bevestigd dat betrokkene pistes heeft aangegeven die effectief niet onderzocht zouden zijn? In dit laatste geval: waarom?

3. Klopt het dat er een pro justitia werd opgesteld dat logischerwijze tot een huiszoekingsmandaat had moeten leiden bij onder meer de Militaire Veiligheid, maar dat dit niet is gebeurd?

4. Welk gevolg geeft de federaal procureur hieraan?

La décision de déclarer "sans objet" les trois procédures restantes se fonde sur différents motifs.

Dans un premier dossier, l'intéressé a apporté la preuve que des travaux étaient en cours dans l'immeuble afin de permettre l'exploitation d'un établissement de jeux de hasard de classe II.

Dans un deuxième dossier, l'exploitation a repris à l'adresse autorisée.

Dans un troisième dossier, la commission a estimé que l'exploitation pouvait reprendre à une nouvelle adresse, pour laquelle une convention a été prise et un dossier de déménagement a été introduit au cours de la procédure de sanction.

DO 2018201925977

Question n° 2974 de madame la députée Barbara Pas du 21 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les accusations d'un ancien magistrat du parquet de Bruxelles concernant l'enquête sur les tueurs du Brabant (QO 27725).

Dans les médias du 16 novembre 2018, un ancien magistrat a exprimé son indignation devant l'absence de suites données aux pistes qu'il avait avancées à l'époque dans le cadre de l'enquête sur les tueurs du Brabant. Ce magistrat a également adressé un courrier dénonçant ces faits au procureur fédéral, au ministre de la Justice et aux partis politiques.

À l'époque, ce magistrat aurait dressé un pro justitia, lequel aurait dû, en toute logique, donner lieu à la délivrance d'un mandat de perquisition visant la Sûreté militaire notamment, mais cela ne s'est pas fait.

1. Avez-vous reçu ce courrier et quelles suites y avez-vous données?

2. Pouvez-vous confirmer le fait que l'intéressé a avancé des pistes qui n'ont effectivement pas été examinées? Dans ce dernier cas, pourquoi?

3. Est-il exact que ce magistrat a dressé un pro justitia qui aurait dû, en toute logique, donner lieu à la délivrance d'un mandat de perquisition visant notamment la Sûreté militaire, mais que cela ne s'est pas fait?

4. Quelles suites le procureur fédéral compte-t-il donner à cette affaire?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 2974 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 januari 2019 (N.):

Er wordt nuttig verwezen naar het antwoord op vraag nr. 2975 van mevrouw Sarah Smeyers betreffende hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2018201925978

Vraag nr. 2975 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Smeyers van 21 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Het gerechtelijk onderzoek naar de bende van Nijvel (MV 27713).

In een brief gericht aan de federaal procureur heeft een voormalig magistraat bedenkingen geuit bij de manier waarop het gerechtelijk onderzoek naar de bende van Nijvel gevoerd werd en wordt. De gewezen magistraat spreekt letterlijk over sabotage. Volgens hem zijn er in een aantal andere gerechtelijke onderzoeken destijds "de gekste toestanden" gebeurd, om te vermijden dat er een verband kon gelegd worden met het onderzoek naar de bende van Nijvel.

Hij spoort het federaal parket aan om nu eindelijk alle merkwaardige elementen samen te leggen om zo de link met de bende van Nijvel aan te tonen.

Het is een goede zaak dat steeds meer mensen het aandurven om verklaringen af te leggen omtrent de bende van Nijvel. Maar het is dan wel cruciaal dat er ook iets met die informatie wordt gedaan. Welk gevolg zal er worden gegeven aan de brief van de voormalig magistraat?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 2975 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Smeyers van 21 januari 2019 (N.):

De informatie die kan gegeven worden, is afkomstig van het federaal parket. Gelet op het geheim van het onderzoek dient het antwoord daartoe beperkt te worden.

De brief die door de voormalige magistraat Steppé aan het federaal parket werd bezorgd, wordt door de Cel Brabant Wallon geëvalueerd en indien nuttig of noodzakelijk verder onderzocht. Dit gebeurt met elke informatie die de Cel krijgt.

Met betrekking tot de vraag of er pistes zijn aangegeven die niet zouden zijn onderzocht, meldt het federaal parket het volgende:

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 2974 de madame la députée Barbara Pas du 21 janvier 2019 (N.):

Il est renvoyé utilement à la réponse donnée à la question nr. 2975 de madame Sarah Smeyers portant sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2018201925978

Question n° 2975 de madame la députée Sarah Smeyers du 21 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'enquête judiciaire sur les tueurs du Brabant (QO 27713).

Dans un courrier adressé au procureur fédéral, un ancien magistrat a exprimé des réserves quant à la manière dont l'enquête judiciaire sur les tueurs du Brabant a été et est actuellement menée. L'ancien magistrat parle littéralement de sabotage, affirmant qu'à l'époque, il s'est produit des événements extrêmement curieux dans un certain nombre d'autres enquêtes judiciaires pour empêcher qu'un lien puisse être établi avec l'enquête sur les tueurs du Brabant.

Ce magistrat exhorte le parquet fédéral à rassembler aujourd'hui enfin tous ces éléments pour ainsi démontrer l'existence d'un lien avec les tueurs du Brabant.

S'il est réjouissant que de plus en plus de personnes osent faire des déclarations concernant les tueurs du Brabant, il est également primordial que ces informations soient effectivement utilisées. Quelle sera la suite donnée au courrier de l'ancien magistrat?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 2975 de madame la députée Sarah Smeyers du 21 janvier 2019 (N.):

Les informations qui peuvent être communiquées proviennent du parquet fédéral. Compte tenu du secret de l'instruction, la réponse doit se limiter à cela.

Le courrier adressé par l'ancien magistrat Steppé au parquet fédéral sera évalué par la cellule Brabant wallon et examiné plus en détail si nécessaire. C'est le cas pour chaque information reçue par la cellule.

Quant à la question de savoir si des pistes ont été signalées qui ne seraient pas examinées, le parquet fédéral communique ce qui suit:

"In de brief van dhr. Steppé wordt verkeerdelijk afgeleid uit de uitzending van **Faroek** dat het huidig onderzoek zich enkel zou richten tot die feiten die effectief tot de saisine van de onderzoeksrechter behoren, zonder zich bewust te zijn van de vele dossiers die zich rond dezelfde periode afspeelden. Zoals reeds eerder meegedeeld, zijn naast de speurders, analisten, ook experten aan de cel toegevoegd. Deze experten betreffen personen die de misdrijven welke in de periode van de feiten van de bende van Nijvel hebben plaatsgevonden, kennen, in sommige gevallen zelfs onderzocht hebben. Ook de materiële elementen, onderzoeksdaten, feitelijkheden uit deze dossiers worden meegenomen in het onderzoek. Echter, zoals reeds eerder uiteengezet (in antwoord op eerdere vragen) wordt het onderzoek in de cel gevoerd op basis van feiten, expertises, vaststellingen en niet op basis van allerhande mogelijke pistes en hypothesen."

Met betrekking tot de vraag of er een huiszoekingsmandaat had moeten volgen op de pro justitia, wordt opnieuw het federaal parket geciteerd:

"Los van de beslissing die in deze of gene dossiers werden genomen, is het uiteraard niet zo dat op grond van een proces-verbaal, een onderzoeksrechter verplicht is om een huiszoekingsmandaat af te leveren. Het federaal parket heeft geen enkele bevoegdheid om het al dan niet terecht of onterecht afleveren van het huiszoekingsmandaat in deze casus te vervolgen/te onderzoeken. Uiteraard wordt de stelling van dhr. Steppé - met name dat er een huiszoekingsmandaat had moeten afgeleverd worden - meegenomen als informatie in het onderzoek."

DO 2018201925985

Vraag nr. 2977 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 21 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Maatregelen voor de surveillance van de heer Jean-Louis Denis (MV 27948)

Binnenkort wordt de heer Jean-Louis Denis vrijgelaten uit de gevangenis van Itter. Daar hij zijn straf volledig zal hebben uitgezeten, kan de strafuitvoeringsrechtbank hem geen voorwaarden opleggen.

Hij heeft inderdaad niet gevraagd om voorwaardelijk in vrijheid te worden gesteld, omdat dit hem naar eigen zeggen niet interesseerde.

"Dans le courrier de M. Steppé, il est erronément déduit de l'émission **Faroek** que l'enquête actuelle ne se concentre que sur les faits qui s'inscrivent effectivement dans le cadre de la saisine, sans prise de conscience des nombreux dossiers qui se sont déroulés au cours de la même période. Comme déjà communiqué plus tôt, outre les enquêteurs et les analystes, des experts sont venus renforcer la cellule. Ces experts sont des personnes qui ont connaissance des infractions qui ont eu lieu durant la période se rapportant aux faits des tueurs du Brabant et qui, dans certains cas, ont même enquêté sur ces infractions. Les éléments matériels, les actes d'instruction, les faits établis ressortant de ces dossiers sont également intégrés dans l'enquête. Toutefois, comme déjà expliqué antérieurement (en réponse à des questions antérieures), l'enquête menée au sein de la cellule l'est sur la base de faits, d'expertises et de constatations et non sur la base de toutes sortes de pistes et hypothèses éventuelles."

Quant à la question de savoir si un mandat de perquisition aurait dû suivre sur le pro justitia, le parquet fédéral cite à nouveau:

"Indépendamment de la décision prise dans tel ou tel dossier, il est évident qu'un juge d'instruction n'est pas tenu de délivrer un mandat de perquisition sur la base d'un procès-verbal. Le parquet fédéral n'est absolument pas compétent pour poursuivre/enquêter dans le présent cas sur la délivrance, à tort ou à raison, du mandat de perquisition. Il va de soi que la position de M. Steppé - à savoir qu'un mandat d'arrêt aurait dû être délivré - sera prise en considération dans l'enquête."

DO 2018201925985

Question n° 2977 de monsieur le député Georges Dallemagne du 21 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Mesures de surveillance à l'égard de Monsieur Jean-Louis Denis (QO 27948).

Monsieur Jean-Louis Denis sortira bientôt de la prison d'Ittre à fond de peine sans que des conditions ne puissent être imposées par le tribunal d'application des peines.

Il n'a en effet pas demandé de libération conditionnelle déclarant que cela ne l'intéressait pas.

Hoewel hij was ondergebracht in de Deradexafdeling van de gevangenis van Itter, waar men verondersteld wordt te werken aan de *disengagement* van personen die zijn veroordeeld wegens terroristische misdrijven of die zwaar zijn geradicaliseerd, heeft het bij hem kennelijk niets uitgethaald en is hij nog steeds zwaar geradicaliseerd.

Zijn vrijlating doet bijgevolg vragen rijzen betreffende de openbare veiligheid.

1. Welke maatregelen worden er getroffen om toezicht te houden op het gedrag van de heer Denis na zijn vrijlating?

2. Welke instellingen worden er ingeschakeld om de veiligheid te verzekeren?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2977 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 21 januari 2019 (Fr.):

Zoals reeds vermeld, heeft de betrokkene zelf ervoor gekozen het einde van zijn gevangenisstraf van vijf jaar af te wachten (op 8 december 2018). Bij zijn vrijlating kan de strafuitvoeringsrechtbank wettelijk geen voorwaarden meer opleggen aangezien die definitief is (strafeinde).

De medewerkers van de psychosociale dienst van de gevangnissen voeren een proactief beleid ten aanzien van de gedetineerden die voor het strafeinde opteren. De gedetineerden worden periodiek opgeroepen (maximale tussentijd: maandelijks), worden actief aangemoedigd om hun vrijlating en re-integratie voor te bereiden en om hun verantwoordelijkheden te nemen. Wanneer wordt vastgesteld dat een gedetineerde geen gevolg wenst te geven aan dat aanbod, wordt dat gegeven, dat op zich reeds een aanwijzing vormt, in aanmerking genomen in het kader van de algemene evaluatie van het dossier.

In ieder geval wordt betrokkene opgevolgd via een gemeenschappelijke aanpak binnen de lokale taskforce, die is samengesteld uit het openbaar ministerie, het coördinatietoorgaan voor de dreigingsanalyse, de lokale en federale politie en de inlichtingen- en veiligheidsdiensten, zulks overeenkomstig de omzendbrief van 22 mei 2018.

Malgré son emprisonnement dans la section Deradex de la prison d'Ittre sensée aider les personnes condamnées pour infractions terroristes ou gravement radicalisées à se désengager, il semble qu'il n'en soit rien pour lui et reste fortement radicalisé.

Cette libération pose dès lors question quant à la sécurité publique.

1. Quelles sont les mesures prises pour vérifier la conduite de Monsieur Denis lors de sa libération?

2. Quels sont les organismes mobilisés pour assurer la sécurité?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 2977 de monsieur le député Georges Dallemagne du 21 janvier 2019 (Fr.):

Comme déjà mentionné, l'intéressé a lui-même choisi d'attendre la fin de sa peine de cinq ans de prison (le 8 décembre 2018). Lors de sa libération, le tribunal d'application des peines ne peut légalement plus imposer de conditions, étant donné que celle-ci est définitive (fin de peine).

Les collaborateurs du service psychosocial des prisons mènent une politique proactive à l'égard des détenus qui optent pour la fin de peine. Les détenus sont convoqués périodiquement (intervalle maximum: tous les mois), sont activement encouragés à préparer leur libération et réinsertion ainsi qu'à prendre leurs responsabilités. Lorsqu'il est constaté qu'un détenu ne souhaite pas donner suite à cette offre, cette donnée, révélatrice en soi, est prise en considération dans l'évaluation globale du dossier.

Dans tous les cas, la personne concernée fait l'objet d'un suivi via une approche commune au sein de la *task force* locale, composée du ministère public, de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace, de la police locale et fédérale et des services de renseignement et de sécurité, conformément à la circulaire du 22 mai 2018.

DO 2018201926090

Vraag nr. 2986 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 22 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Telegeneeskunde in de gevangenissen.

De gevangenis van Marche-en-Famenne start onder impuls van de provincie Luxemburg met een proefproject op het stuk van telegeneeskunde.

Met behulp van wearables zullen zieke gedetineerden via een videoconsult een arts kunnen raadplegen.

In Frankrijk werkt men in sommige gevangenissen al met dergelijke videoconsults. Zo kunnen, bij de afwezigheid van een arts in een inrichting, tijdrovende en dure overbrengingen van gedetineerden naar een ziekenhuis worden vermeden.

Ik heb de minister van Volksgezondheid hierover een aantal vragen gesteld. Ze staat ten eerste open voor die nieuwe technologie, die volgens haar in de toekomst een oplossing biedt die de voorkeur zou moeten verdienen. Natuurlijk moeten er eerst enkele juridische belemmeringen worden weggenomen.

1. Kan telegeneeskunde volgens u een oplossing bieden voor het probleem inzake het gebrek aan artsen in de gevangenissen?

2. Zou het aangewezen zijn dat mechanisme tot andere strafinrichtingen van ons land uit te breiden? Is die uitbreiding al gepland en zo ja, in welke gevangenissen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2986 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 22 januari 2019 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op mondelinge vraag nr. 27813 van het geacht lid in de Commissie Justitie van 9 januari 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1013).

DO 2018201926133

Vraag nr. 2991 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De oprichting van een nationaal instituut voor de rechten van de mens.

In juni 2018 werd bekend dat Unia de internationale erkenning verkreeg als mensenrechteninstelling met status B.

DO 2018201926090

Question n° 2986 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 22 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

La télémedecine dans les prisons.

La prison de Marche-en-Famenne, sous l'impulsion de la province de Luxembourg, va se lancer dans un projet-pilote de télémedecine.

Des appareils connectés proposeront ainsi aux détenus malades d'obtenir une consultation par vidéoconférence.

En France, certaines prisons sont déjà équipées de dispositifs similaires, ce qui permet d'éviter des déplacements chronophages et coûteux de détenus vers les centres hospitaliers en l'absence de médecins au sein des établissements.

J'ai interrogé la ministre de la Santé publique à ce propos. Elle est très ouverte face à cette nouvelle technologie, estimant qu'il s'agira d'une piste à privilégier à l'avenir. Bien sûr, certaines barrières juridiques doivent dans un premier temps être levées.

1. La télémedecine peut-elle selon vous constituer un moyen pour régler le problème du manque de médecins dans les prisons?

2. Serait-il opportun d'élargir ce mécanisme aux autres établissements pénitentiaires de notre pays? Est-ce déjà prévu à l'heure actuelle, et si oui, dans quelles prisons?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 2986 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 22 janvier 2019 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse à la question orale n° 27813 de l'honorable membre en Commission de la Justice du 9 janvier 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1013).

DO 2018201926133

Question n° 2991 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

La création d'un institut national des droits humains.

Nous avons appris en juin 2018 qu'Unia avait obtenu la reconnaissance internationale comme institution de protection des droits humains de statut B.

Unia dankt die status aan haar onafhankelijkheid en inzet voor mensenrechten onder meer voor het recht op gelijke kansen en non-discriminatie.

Omdat België lid is van de VN-Mensenrechtenraad, moet het zoals veel andere landen een instituut hebben dat toeziet op de naleving van alle mensenrechten, een instituut met A-status.

De oprichting werd sinds 2003 reeds herhaaldelijk beloofd. De ministers van Justitie en Buitenlandse Zaken hebben steeds verklaard dat tegen het einde van de legislatuur dit nationaal instituut zou worden opgericht.

Graag vernam ik of de oprichting van het mensenrechteninstituut heden nog een prioriteit is van de regering.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2991 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 januari 2019 (N.):

Overeenkomstig de engagementen van de regering vonden tijdens deze legislatuur werkzaamheden plaats met het oog op de geleidelijke invoering van een nationale instelling voor de rechten van de mens. Een wetsontwerp in die zin was voorbereid.

De uitgewerkte aanpak bestaat erin een Nationaal Instituut voor de Rechten van de Mens in verschillende fasen in te voeren. De eerste fase beoogde de oprichting van een Federaal instituut voor de rechten van de mens, waardoor alle aangelegenheden behorend tot de federale bevoegdheid zouden bestreken zijn.

Met deze oplossing kon snel een structuur worden opgericht terwijl in tweede instantie een interfederalisering werd beoogd.

Deze interfederalisering zou, met de afsluiting van een samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en de gefedereerde entiteiten, ervoor kunnen zorgen dat de mensenrechten in hun geheel zouden bestreken zijn en dat het Belgische landschap voor de bescherming en de bevordering van de fundamentele rechten aldus zijn sluitstuk krijgt. Een dergelijke aanpak zou ook voldoen aan de vereisten van de Beginselen van Parijs.

Door de val van de regering is dit ontwerp niet meer op regeringsniveau besproken kunnen worden. Het komt nu aan het parlement toe om hier al dan niet nog een initiatief in te nemen.

Unia doit ce statut à son indépendance et à son engagement en faveur des droits de l'homme, notamment le droit à l'égalité des chances et la non-discrimination.

Étant donné que la Belgique est membre du Conseil des droits de l'homme de l'ONU, elle doit disposer, comme de nombreux autres pays, d'un institut qui veille au respect de tous les droits humains, une institution de statut A.

Sa création a été promise plusieurs fois depuis 2003. Les ministres de la Justice et des Affaires étrangères ont toujours déclaré que cet institut national serait créé d'ici la fin de la législature.

J'aimerais savoir si la création de l'institut des droits humains représente encore une priorité de ce gouvernement aujourd'hui.

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 2991 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 janvier 2019 (N.):

Conformément aux engagements du gouvernement, un travail a été accompli durant la présente législature en vue de la mise en place progressive d'une institution nationale des droits de l'Homme. Un projet de loi a été préparé dans ce sens.

L'approche développée consiste dans la mise en place d'un Institut national des droits de l'Homme en plusieurs étapes. La première étape devait consister en la création d'un Institut fédéral des droits de l'Homme permettant que soit couvert l'ensemble des questions relevant de la compétence fédérale.

Cette solution permettait de rapidement mettre sur pied une structure tout en visant dans un deuxième temps une inter-fédéralisation.

Par la conclusion d'un accord de coopération entre l'État fédéral et les entités fédérées, cette interfédéralisation permettrait d'assurer une couverture totale des droits de l'Homme et ainsi d'achever le paysage belge de protection et de promotion des droits fondamentaux. Une telle approche permettrait également de répondre aux exigences des Principes de Paris.

À cause de la chute du gouvernement, ce projet n'a plus pu être discuté au niveau du gouvernement. Il revient désormais au Parlement d'engager ou non une initiative à cet égard.

DO 2018201926247

Vraag nr. 3012 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 24 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebruik van schietstanden door criminelen volgens de Federale Wapendienst van de FOD justitie (MV 28020).

Op 8 november 2018 bracht het Vlaams Vredesinstituut een rapport Schot in de roos uit over het gebruik van de schietstanden. Dit rapport leidde tot een artikel in de pers, waarbij de indruk wordt gewekt dat de schietstanden gebruikt worden door criminelen om hun schietcapaciteiten te verbeteren.

Het rapport bevat echter geen cijfers die aantonen dat dit effectief zo is.

In een antwoord gaf de minister van Binnenlandse Zaken aan dat hij geen exhaustieve cijfers heeft. Wel merkt hij op dat er af en toe informatie opduikt die er op wijst dat er criminelen aanwezig kunnen zijn op schietstanden. Een veel mildere conclusie dan de schreeuwerige koppen in de pers doen vermoeden. Hij wees ons voor eventuele informatie vanuit de inlichtingendiensten verder door naar uw diensten.

Zijn er vanuit de Staatsveiligheid concrete cijfers of signalen dat (potentiële) terroristen of zware jongens via de eenmalig recreatieve dagpassen clandestien proberen te oefenen met vuurwapens?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 3012 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 24 januari 2019 (N.):

Net als de politiediensten, ontvangt ook de Veiligheid van de Staat van tijd tot tijd signalen dat bepaalde targets, waaronder leden van extreemrechtse groeperingen, oefenen op schietstanden via de mogelijkheid tot occasioneel schieten. De inlichtingendienst stelde echter nog geen misbruiken vast in dat verband. Mocht dit toch gebeuren, zou hij daarvan uiteraard melding maken aan het openbaar ministerie voor passend gevolg.

Op 22 november 2018 stelde het geachte lid schriftelijke vraag nr. 2936 over de vermeende misbruiken met occasioneel schieten en of de federale wapendienst over aanwijzingen in die zin zou beschikken. Er wordt graag verwezen naar het reeds gepubliceerde antwoord op deze vraag met meer details ter zake (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 177).

DO 2018201926247

Question n° 3012 de monsieur le député Koenraad Degroote du 24 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'utilisation des stands de tir par des criminels selon le service fédéral des armes du SPF Justice (QO 28020).

Le 8 novembre 2018, le *Vlaams Vredesinstituut* a publié un rapport sur la fréquentation des stands de tir intitulé "*Schot in de roos*". La presse y a consacré un article donnant le sentiment que ces stands sont fréquentés par des criminels dans le but de perfectionner leurs techniques de tir.

Le rapport ne contient toutefois aucun chiffre corroborant cette thèse.

En réponse à une question, le ministre de l'Intérieur a indiqué qu'il ne dispose pas de statistiques exhaustives en la matière. Il a toutefois ajouté qu'il arrive parfois que des informations fassent état de la possible présence de criminels dans des stands de tir. Une conclusion sensiblement plus modérée que les sous-entendus livrés dans les unes racoleuses de la presse. Il nous a renvoyé vers vous pour l'obtention d'éventuelles informations livrées par les services de renseignement.

La Sûreté de l'État dispose-t-elle de chiffres ou de signaux concrets indiquant que des terroristes (potentiels) ou de grands délinquants tentent de s'exercer clandestinement au tir en s'inscrivant aux initiations d'une journée au tir récréatif?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 3012 de monsieur le député Koenraad Degroote du 24 janvier 2019 (N.):

Tout comme les services de police, la Sûreté de l'État reçoit également de temps en temps des signaux selon lesquels certaines cibles, dont des membres de groupements d'extrême droite, s'exercent dans des stands de tir en recourant à la possibilité du tir occasionnel. Toutefois, le service de renseignement n'a pas encore constaté d'abus en la matière. Si tel devait être le cas, il en informerait évidemment le ministère public pour suite voulue.

Le 22 novembre 2018 l'honorable membre a posé la question écrite n° 2936 sur les prétendus abus en rapport avec le tir occasionnel et pour savoir si le service fédéral des armes disposait d'indications en ce sens. Il est renvoyé à la réponse déjà publiée à cette question pour plus de détails en la matière (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 177).

In navolging van het rapport van het Vredesinstituut heeft de administratie de provinciale wapendiensten nogmaals attent gemaakt op de wettelijke voorwaarden voor occasioneel schieten en van hun controlebevoegdheden op dit stuk.

De diensten zullen de problematiek nauwlettend opvolgen.

DO 2018201926270

Vraag nr. 3013 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Stages van magistraten. - Wisselwerking tussen de minister van Justitie en de evaluatiecommissie.

De wet bepaalt dat "de minister bevoegd voor Justitie of zijn gemachtigde de stage, op gemotiveerd advies van de korpschef van het parket of van het rechtscollege waar de stagiair zijn stage doormaakt en van de bevoegde commissie voor de evaluatie van de gerechtelijke stage, vroegtijdig kan beëindigen wegens professionele ongeschiktheid na de betrokkene te hebben gehoord en met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden".

Wat indien u geen gebruik maakt van deze mogelijkheid? Dit impliceert dat u kan oordelen dat er geen of nog geen voldoende sprake is van professionele ongeschiktheid. Desondanks kan de evaluatiecommissie nog steeds menen een ongunstig eindverslag uit te brengen.

Strijdt dit niet: enerzijds kan u menen dat er geen ongeschiktheid is, maar anderzijds meent de evaluatiecommissie dat er wel sprake is van ongeschiktheid? Bovendien komt dit er op neer dat de evaluatiecommissie altijd aan het langste eind trekt: of u beëindigt de stage of - in geval u dit niet doet en de stagiair laat voortdoen met zijn stage - de evaluatiecommissie reikt geen gunstig eindverslag uit waardoor de stagiair sowieso niet kan benoemd geraken.

Ook stel ik mij vragen bij de objectiviteit: indien een evaluatiecommissie de beëindiging van de stage verzoekt en dit niet verkrijgt, acht ik de kans heel gering dat de evaluatiecommissie toch nog zal overgaan tot het verlenen van een gunstig eindverslag. Dit lijkt mij alvast in strijd met de regels inzake institutionele objectiviteit.

À la suite du rapport du Vlaams Vredesinstituut, l'administration a une nouvelle fois attiré l'attention des services provinciaux des armes sur les conditions légales du tir occasionnel et sur leurs pouvoirs de contrôle dans cette matière.

Les services suivront attentivement cette problématique.

DO 2018201926270

Question n° 3013 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Stages des magistrats. - Interaction entre le ministre de la Justice et la commission d'évaluation.

La loi dispose que "le ministre qui a la Justice dans ses attributions ou son délégué peut, après avoir entendu l'intéressé et sur l'avis motivé du chef de corps du parquet ou de la juridiction où le stagiaire effectue son stage et de la commission d'évaluation du stage judiciaire compétente, mettre fin au stage de manière anticipative pour cause d'inaptitude professionnelle moyennant un préavis de trois mois".

Qu'advient-il si vous n'usez pas de cette faculté? Dans ce cas, vous avez la possibilité de juger qu'il n'est pas, ou pas encore suffisamment question d'une inaptitude professionnelle. Néanmoins, la commission d'évaluation peut toujours estimer qu'elle doit rendre un rapport final défavorable.

Cette situation n'est-elle pas contradictoire? D'un côté, vous pouvez estimer qu'il n'y a pas d'inaptitude alors même que, de l'autre côté, la commission d'évaluation défendra l'avis contraire. Par ailleurs, en définitive, la commission d'évaluation aura toujours le dessus: soit vous mettez fin au stage, soit - si vous ne le faites pas et que vous permettez au stagiaire de poursuivre son stage - la commission d'évaluation ne rend pas de rapport final favorable et le stagiaire ne pourra pas être nommé, quoi qu'il arrive.

Je me pose également des questions quant à l'objectivité de la procédure: si une commission d'évaluation requiert qu'il soit mis fin au stage mais que le stage se poursuit, je pense qu'il y a peu de chances que cette commission rende un rapport final favorable. Or cet état de fait me paraît être contraire aux règles en matière d'objectivité institutionnelle.

Uit bovenstaande uiteenzetting blijkt dat er een tegenstrijdigheid lijkt te bestaan in geval u beslist een stage niet vroegtijdig te beëindigen, ondanks een negatief advies van de evaluatiecommissie. De evaluatiecommissie kan immers later een negatief advies uitbrengen, dat u wél moet volgen.

1. Vindt u het logisch dat u nu eens wel, en dan weer niet de mogelijkheid heeft het advies van de evaluatiecommissie niet te volgen? Zo ja, wat is daarvoor de reden? Zo neen, dient deze situatie dan niet aangepast te worden?

2. In geval u van oordeel bent dat de situatie aangepast moet worden, hoe wil u deze situatie dan aanpassen? Wilt u ook bij de eindevaluatie de mogelijkheid hebben tegen het advies van de commissie in te gaan, zodat die laatste niet steeds aan het langste eind trekt? Waarom wel of waarom niet?

3. Er lijkt weinig afstemming te zijn tussen uw beslissing, en de activiteiten van de evaluatiecommissie. Is er een mechanisme dat ervoor zorgt dat uw beslissingsgronden door de evaluatiecommissie in beschouwing worden genomen, zodat de evaluatiecommissie niet steeds automatisch tot dezelfde beslissing komt? Zo neen, zou het niet beter zijn zo een mechanisme op te richten? Waarom wel of waarom niet? Indien ja, tegen wanneer plant u dit probleem aan te pakken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 3013 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 januari 2019 (N.):

1. Het is belangrijk een onderscheid te maken tussen enerzijds de normale beëindiging van de gerechtelijke stage, en anderzijds de vroegtijdige beëindiging van de gerechtelijke stage. Beiden hebben een onderscheiden finaliteit en kennen onderscheiden beoordelingscriteria.

Bij normale beëindiging van de gerechtelijke stage ligt de eindbeoordeling bij de evaluatiecommissie voor de gerechtelijke stage. Voor de vroegtijdige beëindiging ligt de beoordeling bij de minister van Justitie.

Dat een gerechtelijk stagiair van wie de stage niet vroegtijdig werd beëindigd, uiteindelijk bij de normale beëindiging van zijn stage zal worden beoordeeld door de evaluatiecommissie is onvermijdelijk, en de logica zelve. De huidige procedure zoals door de wetgever opgezet, is derhalve niet in strijd met de regels inzake institutionele objectiviteit.

Il ressort de ce qui précède qu'une contradiction semble se produire dans les cas où vous décidez de ne pas mettre fin à un stage de manière anticipative en dépit d'un avis négatif de la commission d'évaluation. Cette dernière peut en effet rendre ultérieurement un avis négatif que vous serez bel et bien tenu de suivre.

1. Estimez-vous qu'il est logique que la possibilité de ne pas suivre l'avis de la commission d'évaluation vous soit tantôt donnée, tantôt retirée? Dans l'affirmative, quelle en est la raison? Dans la négative, cette situation ne doit-elle dès lors pas être adaptée?

2. Si vous estimez que la situation doit être modifiée, comment entendez-vous l'adapter? Désirez-vous avoir également la possibilité de vous opposer à l'avis de la commission lors de l'évaluation finale, de sorte que cette commission n'ait pas toujours le dessus? Pourquoi oui ou pourquoi non?

3. Il semble qu'il y ait peu d'interactions entre vos décisions et les activités de la commission d'évaluation. Existe-t-il un mécanisme en vertu duquel les motifs qui sous-tendent vos décisions seraient pris en considération par la commission d'évaluation et qui aurait pour conséquence que cette commission ne prendrait pas systématiquement la même décision? Dans la négative, ne serait-il pas préférable d'instaurer un tel mécanisme? Pourquoi oui ou pourquoi non? Dans l'affirmative, quand prévoyez-vous de vous attaquer à ce problème?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 3013 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 janvier 2019 (N.):

1. Il est important d'opérer une distinction entre, d'une part, la fin normale du stage judiciaire et, d'autre part, la fin anticipée du stage judiciaire. Les deux ont une finalité différente et connaissent des critères d'évaluation divers.

Dans le cas de la fin normale du stage judiciaire, l'évaluation finale incombe à la commission d'évaluation du stage judiciaire. En ce qui concerne la fin anticipée, l'évaluation relève du ministre de la Justice.

Le fait qu'un stagiaire judiciaire dont le stage n'a pas été interrompu de manière anticipative soit finalement évalué par la commission d'évaluation à la fin normale de son stage est inévitable et relève de la logique même. La procédure actuelle telle qu'établie par le législateur n'est donc pas contraire aux règles d'objectivité institutionnelle.

2. Het is raadzaam dat de inhoudelijke eindbeoordeling van de stage de bevoegdheid zou blijven van de evaluatiecommissie voor de gerechtelijke stage. Die beschikt over de meest volledige informatie en kan zich door haar meerkoppige samenstelling en betrokkenheid bij de verschillende stappen van de gerechtelijke stage een goed beeld vormen van het algemene functioneren van een gerechtelijk stagiair.

Aan de minister van Justitie de mogelijkheid geven om de eindbeoordeling van de gerechtelijke stage naast zich neer te leggen is niet opportuun, aangezien dit de centrale rol van de evaluatiecommissie in de opvolging van de stage zou ondergraven en haar zou reduceren tot een louter adviserende rol, waarna de minister van Justitie voor elke gerechtelijk stagiair de beoordeling dient over te doen.

3. Gelet op het voormelde conceptuele onderscheid tussen de normale beëindiging van de gerechtelijke stage en de vroegtijdige beëindiging, waar deze laatste slechts een uitzonderlijk karakter heeft, alsook gelet op de onderscheiden finaliteit van beiden, is het meest logisch dat de evaluatiecommissie in methodologische onafhankelijkheid tot een beoordeling kan komen omtrent het algemene functioneren van de gerechtelijk stagiairs, zonder rechtstreekse inmenging van de minister van Justitie.

De wetgever heeft voorzien dat de minister van Justitie enkel dient tussen te komen in de uitzonderlijke gevallen waarin moet worden beslist over een eventuele vroegtijdige beëindiging van de gerechtelijke stage. Voor de normale eindbeoordeling moet vertrouwen gegeven worden in de wettelijk voorziene procedures en het beoordelingsvermogen van de evaluatiecommissie voor de gerechtelijke stage.

DO 2018201926271

Vraag nr. 3014 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 januari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Samenstelling van de evaluatiecommissie en wisselwerking met het IGO.

Sinds de Potpourri V-wet wordt uitdrukkelijk bepaald dat de directeur van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding (IGO) van rechtswege deel uitmaakt van de evaluatiecommissie. In de praktijk was het zo dat de directeur van het IGO ook al vóór de Potpourri V-wet deel uitmaakte van de evaluatiecommissie. Meer zelfs, in de praktijk blijkt de directeur van het IGO de voorzitter te zijn van de evaluatiecommissie.

2. Il est souhaitable que l'évaluation finale du stage quant au fond reste de la compétence de la commission d'évaluation du stage judiciaire qui dispose des informations les plus complètes et qui, de par sa composition multiple et son implication dans les différentes étapes du stage judiciaire, est à même de fournir une meilleure image du fonctionnement général d'un stagiaire judiciaire.

Il n'est pas opportun de donner au ministre de la Justice la possibilité de passer outre à l'évaluation finale du stage judiciaire, car cela remettrait en cause le rôle central de la commission d'évaluation dans le suivi du stage et réduirait celle-ci à un rôle purement consultatif, après quoi le ministre de la Justice devrait recommencer l'évaluation pour chaque stagiaire judiciaire.

3. Compte tenu de la distinction conceptuelle précitée entre la fin normale et la fin anticipée du stage judiciaire, cette dernière ayant uniquement un caractère exceptionnel, et compte tenu de la finalité divergente entre les deux, le plus logique est que la commission d'évaluation puisse, en toute indépendance sur le plan méthodologique, se prononcer sur le fonctionnement général du stagiaire judiciaire, sans intervention directe du ministre de la Justice.

Le législateur a prévu que le ministre de la Justice ne doit intervenir que dans les cas exceptionnels où une décision doit être prise quant à une éventuelle cessation anticipée du stage judiciaire. Pour l'évaluation finale normale du stage judiciaire il faut donner la confiance aux procédures légales prévues et à la capacité de jugement de la commission d'évaluation du stage judiciaire.

DO 2018201926271

Question n° 3014 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 janvier 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

La composition de la commission d'évaluation et son interaction avec l'IFJ.

Les dispositions de la loi pot-pourri V stipulent expressément que le directeur de l'Institut de formation judiciaire (IFJ) est membre de plein droit de la commission d'évaluation. Or ce dernier y siégeait déjà avant même l'adoption de la loi précitée. Mieux encore, il en assure même la présidence.

Meent u niet dat dit ambiguë is en minstens een schijn van partijdigheid kan wekken; de directeur van het IGO staat dicht in verhouding met de meeste stagemeesters: velen geven les of worden zelfs betrokken bij de organisatie van seminaries. Wat indien de stagiair het niet eens is met de bevindingen van zijn stagemeester(s)? Kan de stagiair dan gehoord worden door een neutrale evaluatiecommissie? Is het niet vreemd dat in de evaluatiecommissie een aantal collega's van de stagemeesters zetelen (magistraten) maar dat de stagiair geen collega's in de commissie heeft zitten? Welke waarborgen zijn er voor een objectieve behandeling? Meent u niet dat er nood is aan een beroepscommissie?

Een bijkomende opmerking is dat de wet bepaalt dat "indien het eindverslag gunstig is en de stagiair alle stageverplichtingen is nagekomen, de directeur van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding aan de stagiair in de loop van de 22e stagemaand een getuigschrift uitrekt". Dit komt er aldus op neer dat de voorzitter van de evaluatiecommissie het verslag naar zichzelf moet versturen, zijnde naar de directeur van het IGO. Heeft dit een concrete meerwaarde?

Aangezien de directeur van het IGO van rechtswege deel uitmaakt van de evaluatiecommissie kan hij de commissie toch informeren of de stagiair alle verplichtingen is nagekomen. Wat is de meerwaarde van dergelijk attest nu de directeur van het IGO kennelijk geen appreciatiebevoegdheid heeft en enkel maar kan nagaan of het eindverslag gunstig is of niet (wat hij al weet in zijn hoedanigheid van lid van de evaluatiecommissie) en of de stagiair de verplichte lessen heeft gevolgd?

Uit bovenstaande uiteenzetting blijkt dat binnen de evaluatiecommissie minstens een schijn van partijdigheid bestaat.

1. Gaat u ermee akkoord dat op zijn minst een schijn van partijdigheid gewekt wordt wanneer de voorzitter van de evaluatiecommissie, eveneens de directeur van het IGO is? Zo neen, waarom niet? Zo ja, dient deze situatie dan niet aangepakt?

2. Indien u meent dat er zich geen algemeen probleem voordoet, lijkt het niettemin het geval dat er zich een probleem kan voordoen wanneer een student het niet eens is met een stageverslag van een stagemeester. De directeur van het IGO staat immers dicht bij diezelfde stagemeesters, die bovendien ook nog collega's (magistraten) hebben in de commissie. Stagiairs daarentegen staan alleen.

Ne pensez-vous pas que cette disposition est ambiguë et est de nature à faire naître, pour le moins, un soupçon de partialité? En effet, le directeur de l'IFJ entretient des relations étroites avec la plupart des maîtres de stage: beaucoup d'entre eux enseignent ou sont même associés à l'organisation de séminaires. Que se passera-t-il si le stagiaire ne partage pas les constatations de son (ses) maître(s) de stage? Pourra-t-il alors être entendu par une commission d'évaluation neutre? La présence de plusieurs collègues des maîtres de stage (magistrats) dans la commission d'évaluation n'est-elle pas étrange alors qu'aucun collègue des stagiaires n'y siège? Quelles sont les garanties d'un traitement impartial? La mise en place d'une commission de recours ne vous semble-t-elle pas opportune?

Une autre observation a trait à la disposition qui stipule ce qui suit. "Si le rapport final est favorable et si le stagiaire a accompli toutes les obligations du stage, le directeur de l'Institut de formation judiciaire délivre au stagiaire, au cours du 22e mois de stage, un certificat attestant qu'il a achevé avec fruit le stage judiciaire". Cela signifie que le président de la commission d'évaluation doit s'envoyer le rapport à lui-même en tant que directeur de l'IFJ. Cette disposition a-t-elle une réelle plus-value?

Dès lors que le directeur de l'IFJ est membre de plein droit de la commission d'évaluation, il est parfaitement en mesure d'indiquer à la commission d'évaluation si le stagiaire a rempli la totalité de ses obligations. Quelle est la plus-value du certificat précité alors que le directeur de l'IFJ n'a aucun pouvoir d'appréciation et ne peut que vérifier si le rapport final est favorable ou non (une information dont il dispose déjà en sa qualité de membre de la commission d'évaluation) et si le stagiaire a suivi les cours obligatoires?

Il découle de ce qui précède qu'une présomption de partialité pèse, pour le moins, sur la commission d'évaluation.

1. Admettez-vous que la présidence de la commission d'évaluation exercée par le directeur de l'IFJ fait naître une présomption de partialité? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, ne serait-il pas opportun de remédier à cette situation?

2. Si vous estimez qu'une telle situation ne pose aucun problème sur le plan général, ce n'est toutefois pas le cas lorsqu'un stagiaire est en désaccord avec le rapport final du maître de stage. La proximité du directeur de l'IFJ avec ces maîtres de stage est grande, sans parler des collègues (magistrats) qui siègent aussi dans la commission. En revanche, les stagiaires sont isolés.

Garandeert dit systeem volgens u de objectiviteit van de evaluatie? Zo ja, welke waarborgen zijn er om deze objectiviteit te waarborgen? Zo neen, ziet u een oplossing in een van de volgende alternatieven: een neutrale commissie, een beroepscommissie, de uitbreiding van de evaluatiecommissie met collega-stagiairs? Waarom wel of waarom niet? Tegen wanneer denkt u deze situatie te kunnen aanpakken?

3. Ten slotte is het zo dat de voorzitter van de evaluatiecommissie het eindverslag naar de directeur van het IGO, en dus naar zichzelf, moet opsturen, zodat die een getuigschrift kan (en moet) uitreiken. Dit lijkt een overbodige stap. Ziet u een concrete meerwaarde in deze praktijk, en het uitreiken van dit attest? Zo ja, waarin ligt deze meerwaarde? Zo neen, denkt u erover om deze procedure aan te passen en beter te stroomlijnen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3014 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 januari 2019 (N.):

1. De wet van 6 juli 2017 heeft de wet van 31 januari 2007 inzake de gerechtelijke opleiding en kennisbeheer en tot oprichting van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding inderdaad aangepast waarbij het lidmaatschap van rechtswege van de adjunct-directeur van de afdeling magistratuur als lid van de evaluatiecommissie werd vervangen door een lidmaatschap van de directeur van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding (IGO).

In de praktijk was het immers zo dat de directeur van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding al vóór de Potpourri V-wet deel uitmaakte van de evaluatiecommissie. De functie van adjunct-directeur van de afdeling magistratuur was immers opgeheven bij de wet van 25 april 2014.

Gelet op de in artikel 42 van de wet van 31 januari 2007 opgesomde opdrachten van de commissie voor de evaluatie van de gerechtelijke stage, vindt de wetgever het wenselijk dat de directeur van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding deel uitmaakt van die commissie aangezien dat mandaat overeenkomstig artikel 12 van de wet door een magistraat moet worden uitgeoefend.

Daarnaast zijn er nog vier andere leden, die geen lid zijn van de Hoge Raad voor de Justitie, zijnde een magistraat van het openbaar ministerie, een lid van de zittende magistratuur en twee deskundigen inzake onderwijs, inzake pedagogie of inzake arbeidspsychologie. De evaluatiecommissie kan zijn eigen voorzitter kiezen.

Le système vous paraît-il garantir une évaluation objective? Dans l'affirmative, quelles sont les garanties en la matière? Dans la négative, l'une des options suivantes pourrait-elle combler cette lacune: une commission neutre, une commission de recours, l'extension de la commission d'évaluation à des collègues stagiaires? Pourquoi oui ou non? À quelle échéance, pensez-vous pouvoir remédier à cette situation?

3. Enfin, afin de pouvoir délivrer le certificat prescrit, le président de la commission d'évaluation doit adresser le rapport final au directeur de l'IFJ, c'est-à-dire à lui-même. Cette étape paraît superflue. Selon vous, cette pratique et la délivrance de ce certificat apportent-elles une réelle plus-value? Dans l'affirmative, de quelle nature? Dans la négative, envisagez-vous la révision et la rationalisation de cette procédure?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 mars 2019, à la question n° 3014 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 janvier 2019 (N.):

1. La loi du 6 juillet 2017 a effectivement modifié la loi du 31 janvier 2007 sur la formation judiciaire et la gestion des connaissances et portant création de l'Institut de formation judiciaire, dans le cadre de laquelle le mandat du directeur adjoint de la division "magistrats" en tant que membre de plein droit de la commission d'évaluation a été remplacé par un mandat du directeur de l'Institut de formation judiciaire (IFJ).

Dans la pratique, le directeur de l'Institut de formation judiciaire faisait déjà partie de la commission d'évaluation avant la loi Pot-pourri V. La fonction de directeur adjoint de la division "magistrats" a en effet été abrogée par la loi du 25 avril 2014.

Vu les missions des commissions d'évaluation du stage judiciaire énumérées à l'article 42 de la loi du 31 janvier 2007, le législateur estime souhaitable que le directeur de l'Institut de formation judiciaire fasse partie de ces commissions étant donné que ce mandat doit être exercé par un magistrat, conformément à l'article 12 de cette loi.

En outre, il y a encore quatre autres membres, tous non membres du Conseil supérieur de la justice, à savoir un magistrat du ministère public, un magistrat du siège et deux experts en enseignement ou en pédagogie ou en psychologie du travail. La commission d'évaluation peut choisir son propre président.

2. Er moet verwezen worden naar artikel 259*octies*, §3 van het Gerechtelijk Wetboek. De gerechtelijk stagiair staat tijdens de hele duur van zijn stage onder het gezag en toezicht van de korpschef van het parket of de zetel waar hij zijn stage doormaakt. Hij staat eveneens onder leiding van twee stagemeeesters, zowel een magistraat van de zetel als van het openbaar ministerie die met zijn opleiding zijn belast. Elk van de stagemeeesters zendt een omstandig verslag van een deel van de stage aan de evaluatiecommissie, met telkens een afschrift aan de korpschefs van de entiteit waar de stage liep, en aan de procureur-generaal of de eerste voorzitter.

De bevoegde commissie voor de evaluatie van de gerechtelijke stage maakt het omstandig eindverslag en de door de stagemeeesters opgestelde verslagen over aan de minister bevoegd voor Justitie en zendt een afschrift van het eindverslag over aan de korpschefs van het parket en van het rechtscollege waarin de stagiair dienstaanwijzing is verleend, evenals aan de betrokken procureur-generaal en eerste voorzitter van het hof van beroep.

De gerechtelijk stagiair ontvangt steeds een afschrift van de stageverslagen. Indien de inhoud van een of meer verslagen ongunstig is, brengt de bevoegde commissie voor de evaluatie van de gerechtelijke stage advies uit na de betrokkene te hebben gehoord. De wet voorziet dus meerdere personen om de stagiair doorheen de stage te begeleiden en te evalueren.

3. Conform de wetshervorming van 2017 moet de stagiair voortaan de stage met vrucht hebben voltooid, in tegenstelling tot vroeger waar een gerechtelijk stagiair die misschien niet voldoet maar wel de hele stage had doorgeemaakt, voor het ambt van magistraat mocht kandideren. Dit attest heeft welzeker een meerwaarde. Het getuigschrift wordt afgeleverd door het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding indien het eindverslag gunstig is en de stagiair alle stageverplichtingen is nagekomen. Formeel wordt het eindverslag van de evaluatiecommissie opgestuurd naar de directeur. Zoals hierboven vermeld, kiest de evaluatiecommissie zijn eigen voorzitter. De directeur van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding is niet automatisch voorzitter van de evaluatiecommissie. Er lijkt dan ook geen reden te bestaan om deze procedure aan te passen.

2. Il convient de renvoyer à l'article 259*octies*, § 3, du Code judiciaire. Pendant toute la durée de son stage, le stagiaire judiciaire est placé sous l'autorité et la surveillance du chef de corps du parquet ou du siège où il effectue son stage. Il est également placé sous la direction de deux maîtres de stage, à la fois un magistrat du siège et un magistrat du ministère public, chargés de sa formation. Chacun des maîtres de stage transmet à la commission d'évaluation un rapport circonstancié sur le déroulement d'une partie du stage et en communique, à chaque fois, une copie aux chefs de corps de l'entité au sein de laquelle le stage a été effectué, ainsi qu'au procureur général ou au premier président.

La commission compétente pour l'évaluation du stage judiciaire fait parvenir le rapport final circonstancié et les rapports rédigés par les maîtres de stage au ministre qui a la Justice dans ses attributions et communique une copie du rapport final aux chefs de corps du parquet et de la juridiction où le stagiaire a été affecté, ainsi qu'au procureur général et au premier président de la cour d'appel concernés.

Le stagiaire judiciaire reçoit toujours une copie des rapports de stage. Si les informations contenues dans un ou plusieurs rapports sont défavorables, la commission compétente pour l'évaluation du stage judiciaire rend un avis après avoir entendu l'intéressé. La loi prévoit donc déjà plusieurs personnes pour évaluer et accompagner le stagiaire tout au long de son stage.

3. Conformément à la réforme législative de 2017, le stagiaire doit désormais avoir achevé avec fruit le stage judiciaire, contrairement à avant, où un stagiaire judiciaire qui ne donnait peut-être pas satisfaction, mais qui avait accompli tout le stage, pouvait poser sa candidature pour la fonction de magistrat. Cette attestation a donc certainement son plus-value. Si le rapport final est favorable et que le stagiaire a accompli toutes les obligations du stage telles qu'établies par la commission d'évaluation, le certificat est délivré par l'Institut de formation judiciaire. Formellement le rapport est envoyé par la commission au directeur de l'Institut de formation judiciaire. Comme c'est signalé supra, la commission choisit son propre président. Le directeur de l'Institut de formation judiciaire n'est, en effet, pas automatiquement président de la commission d'évaluation. Il ne semble dès lors y avoir aucune raison de modifier cette procédure.

DO 2018201926617

Vraag nr. 3039 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Ingetrokken wapenvergunningen naar aanleiding van dronkenschap (MV 28536).

Verschillende arrondissementscommissarissen trekken de wapenvergunningen en/of jachtverloven in wanneer iemand ooit gevat zou zijn voor dronken rijden. De Raad van State oordeelde nochtans op 14 juni 2016 dat dit niet mogelijk was wanneer er geen causaal verband was tussen beide feiten. Cathy Berx zou onlangs opnieuw de wapenvergunning van iemand ingetrokken hebben om deze reden.

1. Hoe staat u tegenover het feit dat de arrondissementscommissarissen nog steeds wapenvergunningen intrekken, ofschoon de Raad van State hier anders oordeelt?

2. Gaat u hier instructie geven dat de arrondissementscommissarissen om die reden geen wapenvergunning mogen intrekken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 15 maart 2019, op de vraag nr. 3039 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 februari 2019 (N.):

Volgens de wapenwet kan de gouverneur een wapenvergunning intrekken indien blijkt dat het voorhanden hebben van het wapen de openbare orde kan verstoren. Hij beschikt hierbij over een ruime discretionaire beoordelingsbevoegdheid.

Als het gaat om een jachtverlof, kan de gouverneur het recht intrekken om de wapens te bezitten. De intrekking van het jachtverlof zelf is echter een beslissing van de arrondissementscommissaris die geregeld is bij gewestelijke decreten.

Aan iemand die zich geregeld in dronken toestand bevindt, kan het bezit van vuurwapens niet worden toevertrouwd.

Het klopt niet dat de Raad van State zou hebben geoordeeld dat een wapenvergunning niet mag worden ingetrokken wegens dronkenschap achter het stuur. Hij bevestigt net dat de gouverneur rekening mag houden met inbreuken die losstaan van het wapenbezit, zoals inbreuken op de verkeerswetgeving.

DO 2018201926617

Question n° 3039 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

Retrait de permis de port d'arme pour conduite en état d'ivresse (QO 28536).

Plusieurs commissaires d'arrondissement procèdent au retrait du permis de port d'arme et/ou de chasse des personnes interceptées alors qu'elles conduisaient en état d'ivresse. Le Conseil d'État a toutefois estimé le 14 juin 2016 qu'un tel retrait n'était pas possible en l'absence de lien causal entre les deux faits. Cathy Berx aurait ainsi procédé à nouveau récemment à un retrait de permis de port d'arme pour le motif exposé ci-dessus.

1. Quel est votre point de vue concernant le fait que les commissaires d'arrondissement procèdent toujours au retrait de permis de port d'armes en dépit du fait que le Conseil d'État condamne cette pratique?

2. Allez-vous donner pour instruction aux commissaires d'arrondissement de ne plus procéder au retrait de permis de port d'arme pour le motif exposé ci-dessus?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 15 mars 2019, à la question n° 3039 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 février 2019 (N.):

Conformément à la loi sur les armes, le gouverneur peut retirer une autorisation de détention d'arme s'il apparaît que la détention de l'arme peut porter atteinte à l'ordre public. Il dispose à cet égard d'un large pouvoir d'appréciation discrétionnaire.

S'il s'agit d'un permis de chasse, le gouverneur peut retirer le droit de détenir des armes. Le retrait du permis de chasse même est toutefois une décision du commissaire d'arrondissement, laquelle est réglée par des décrets régionaux.

Une personne régulièrement en état d'ébriété ne peut se voir octroyer une autorisation de détention d'armes.

Il est inexact que le Conseil d'État aurait estimé qu'une autorisation de détention d'arme ne peut être retirée pour cause d'ivresse au volant. Il confirme précisément que le gouverneur peut tenir compte d'infractions qui sont sans rapport avec la détention d'arme, comme des infractions à la législation en matière de circulation routière.

Wél meent de Raad van State dat er eerst een nader en individueel onderzoek van de relevantie van die andere inbreuken moet plaatsvinden, alvorens er een gevaar voor de openbare orde uit af te leiden en aldus het wapenbezit in te trekken. Zoniet dreigt een schending van het redelijkheidsbeginsel.

Gouverneurs mogen dus wapenbezit verbieden als ze na individueel onderzoek een problematiek van dronkenschap vaststellen én zij behoorlijk kunnen motiveren dat hieruit een gevaar voor de openbare orde volgt.

Er is dan ook vooralsnog geen reden om de gouverneurs hierop aan te spreken.

DO 2018201926802

Vraag nr. 3066 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 februari 2019 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Het monitoren en analyseren van extremistische boodschappen op digitale platformen (MV 26435).

Begin mei 2018 kon ik, als lid van de InterParlementaire Unie, deelnemen aan een zending naar Saoedi-Arabië. Er stond onder meer een bezoek op het programma aan het *Global Center for Combating Extremist Ideology* (GCCEI), dat werd geopend naar aanleiding van het bezoek van president Trump in mei 2017.

Het Centrum is een multinationale organisatie, gevestigd in Riyad, die geleid wordt door een raad van bestuur van twaalf leden. Het Centrum legt zich vooral toe op het monitoren en analyseren van extremistische boodschappen op digitale platformen in verschillende talen en dialecten. De objectieven van het Centrum zijn: preventie door het weerleggen van extremistische boodschappen, het creëren van meer bewustwording van de noodzaak tot tolerantie, de bestrijding van extremistische ideologieën en het bevorderen van internationale samenwerking op dit vlak.

Intussen heeft in ons land de parlementaire onderzoekscommissie naar de aanslagen van 22 maart een akkoord bereikt over de conclusies en aanbevelingen inzake het luik radicalisering. In het rapport wordt onder andere verwezen naar de moderne technologieën zoals internet en sociale media, die een zeer belangrijke rol spelen bij radicalisering. De onderzoekscommissie pleit voor een aanpak via drie stappen, waarbij een samenwerking tussen de overheid en private spelers aangewezen is: ethiek en zelfregulering, publiek-privaat partnerschap en sancties.

Le Conseil d'État considère toutefois qu'il convient tout d'abord de procéder à un examen approfondi et individuel de la pertinence de ces autres infractions avant d'en déduire un danger pour l'ordre public et ainsi de retirer l'autorisation de détention d'arme. Si tel n'était pas le cas, cela constituerait une violation du principe du raisonnable.

Les gouverneurs peuvent donc interdire la détention d'arme s'ils constatent un problème d'ivresse après un examen individuel et peuvent dûment motiver que cela constitue une menace pour l'ordre public.

Il n'y a dès lors aucune raison pour l'instant d'interpeler les gouverneurs à ce sujet.

DO 2018201926802

Question n° 3066 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 février 2019 (N.) au ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments:

La surveillance et l'analyse des messages extrémistes diffusés sur des plateformes numériques (QO 26435).

En tant que membre de l'Union Interparlementaire, j'ai eu l'occasion de participer début mai 2018 à une mission en Arabie saoudite. Le programme prévoyait entre autres une visite du *Global Center for Combating Extremist Ideology* (GCCEI) (Centre international pour la lutte contre les idéologies extrémistes), inauguré lors de la visite du président Trump en mai 2017.

Il s'agit d'une organisation multinationale établie à Ryad, dirigée par un conseil d'administration composé de douze membres. Les activités du Centre se concentrent principalement sur la surveillance et l'analyse des messages extrémistes diffusés sur des plateformes numériques dans des langues et dialectes différents. Ses objectifs sont les suivants: la prévention par la réfutation des messages extrémistes, la sensibilisation accrue à la tolérance, la lutte contre les idéologies extrémistes et la promotion dans ce domaine de la coopération internationale.

En Belgique, les membres de la commission d'enquête sur les attentats terroristes du 22 mars se sont entre-temps accordés sur les conclusions et les recommandations sur le volet de la radicalisation issues de leurs travaux. Le rapport pointe notamment les technologies modernes, telles que l'internet et les médias sociaux qui constituent des vecteurs majeurs de la radicalisation. La commission d'enquête préconise une approche articulée autour de trois axes nécessitant une coopération entre les acteurs publics et privés: l'éthique et l'autorégulation, les partenariats public-privé et les sanctions.

1. Bestaat er in België een dergelijk centrum dat zich toelegt op het monitoren en analyseren van extremistische boodschappen op digitale platformen? Kan u de organisatie en de concrete werking ervan nader toelichten? Wat is de personeelsbezetting?

2. Op welke manier kan en zal er uitvoering gegeven worden aan de verschillende aanbevelingen van de parlementaire onderzoekscommissie in dit kader?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3066 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 februari 2019 (N.):

Er bestaat geen dienst of platform in België gelijkaardig met dit Center dat in Saoedi-Arabië is gebaseerd.

Wat in België wel bestaat, is de sectie "i2-IRU" (voor "internet investigations" en "internet referral unit") van de Federale Politie. Deze sectie werd opgericht in oktober 2014 en is operationeel geworden in januari 2016.

Ze doet op autonome wijze de opsporing naar en de bewaking van informatie die vrij beschikbaar is op het internet (open sources) met betrekking tot bijvoorbeeld terrorisme, radicalisme, gewelddadig extremisme of "hate speech".

De sectie bestaat momenteel uit een twintigtal mensen.

Daarnaast werd ook in het kader van het Plan Radicalisme een Werkgroep opgericht onder de noemer "internet en sociale media". Deze heeft als opdracht om extremistische boodschappen die online verschijnen op te sporen en initiatieven te nemen om de impact van dergelijke boodschappen te reduceren.

De politie, de VSSE, de ADIV alsook OCAD hebben elk binnen het kader van hun opdrachten, eigen mensen die zich specifiek bezig houden met de opvolging van online-activiteiten en de daarmee gepaard gaande dreigingen. Binnen de VSSE werken een tiental personen op deze problematiek.

Een evolutie die in de toekomst het werk van de VSSE, ADIV en politie in belangrijke mate zal ondersteunen, is de gezamenlijke ingebruikname van nieuwe ICT-middelen die het opzoeken van extremistische boodschappen veel performanter zal maken.

Deze bundeling van middelen en inspanningen komt tegemoet aan de bezorgdheden van de onderzoekscommissie, die hierin een grotere samenhang bepleit. Ondertussen wordt op het niveau van de veiligheidsdiensten en in het kader van het plan R nagegaan hoe de coherentie van de inspanningen nog verder kan worden verbeterd.

1. Existe-t-il en Belgique un centre comparable dédié à la surveillance et à l'analyse des messages extrémistes diffusés sur des plateformes numériques? Pourriez-vous en indiquer le nom et commenter son mode de fonctionnement concret? Quel en est l'effectif?

2. Comment les différentes recommandations de la commission d'enquête parlementaire sur ce point pourront-elles et seront-elles mises en oeuvre?

Réponse du ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments du 18 mars 2019, à la question n° 3066 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 février 2019 (N.):

En Belgique, il n'existe aucun service ni aucune plateforme comparable au centre basé en Arabie saoudite.

Il existe toutefois en Belgique la section " i2-IRU " (" Internet Investigations " et " Internet Referral Unit ") de la police fédérale. Cette section a été créée en octobre 2014 et est devenue opérationnelle en janvier 2016.

Elle se charge de détecter et de surveiller de manière autonome les contenus disponibles librement sur Internet (" open sources ") liés notamment au terrorisme, au radicalisme, à l'extrémisme violent ou encore aux " discours de haine ".

La section est actuellement composée d'une vingtaine de personnes.

Un groupe de travail " Internet et médias sociaux " a en outre été mis sur pied dans le cadre du Plan radicalisme. Ce groupe de travail a pour objectif de détecter les messages extrémistes publiés en ligne et de prendre des initiatives en vue de réduire l'impact de ces derniers.

La police, la VSSE, le SGRS et l'OCAM ont chacun, dans le cadre de leurs missions, leurs propres collaborateurs qui se chargent spécifiquement de suivre les activités en ligne et les menaces qui en découlent. Une dizaine de collaborateurs de la VSSE se penchent sur cette problématique.

La mise en service commune de nouveaux outils informatiques qui rendra la détection des messages extrémistes beaucoup plus performante est une évolution qui, à l'avenir, va soutenir dans une large mesure les travaux de la VSSE, du SGRS et de la police.

Cette jonction d'efforts et de ressources répond aux préoccupations de la commission d'enquête, qui plaide pour une cohérence accrue en cette matière. Entre-temps, on examine au niveau des services de sécurité et dans le cadre du plan R comment la cohérence de ces efforts peut encore être améliorée.

Ook zijn er vele en intense contacten met providers over alle zaken die met veiligheid te maken hebben en blijft ons land een zeer actieve rol spelen op EU-niveau.

Er zijn ook werkgroepen binnen de politie opgericht om het gebruik en beheer van informatie afkomstig uit sociale media te verbeteren.

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
en van Asiel en Migratie**

DO 2016201716982

Vraag nr. 1714 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Statines.

In het rapport van de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OECD) over verspilling in de gezondheidszorg wordt het (te) veelvuldig voorschrijven van statines aangehaald.

Aangezien we qua medicatiegebruik op andere vlakken ook bovenaan prijken, zoals antibiotica, ontstekingsremmers, PPI's, enz., kan vermoed worden dat ook statines niet altijd volgens de wetenschappelijke richtlijnen worden voorgeschreven.

1. Kunt u voor de laatste vijf jaar, voor het totaal en opgesplitst per deelstaat aangeven:

- a) hoeveel *defined daily doses* statines werden voorgeschreven;
- b) hoeveel verpakkingen;
- c) aan hoeveel patiënten;
- d) wat de kosten zijn voor de ziekteverzekering?

2. Wat zijn de meest gebruikte merken?

3. Wie schrijft ze het meeste voor?

4. Bij welke leeftijdscategorieën (verdeling, jongste patiënt, oudste patiënt, gemiddelde) worden ze voorgeschreven?

5. Wat is de gemiddelde, minimale en maximale behandelduur?

6. Wat is wetenschappelijk-medisch aanbevolen qua gebruik van statines en beantwoordt de terugbetaling daar ook aan? Op welke manier wordt dit nagegaan? Of wordt het niet nagegaan?

En outre, des contacts nombreux et fréquents sont établis avec les fournisseurs concernant tout ce qui a trait à la sécurité. De plus, notre pays continue à jouer un rôle très actif au niveau européen.

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, et de l'Asile et la Migration**

DO 2016201716982

Question n° 1714 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les statines.

Le rapport de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) sur la lutte contre le gaspillage dans les systèmes de santé fait état de la prescription (trop) fréquente de statines.

Étant donné que nous trônes également en tête de classement, en ce qui concerne la consommation d'autres médicaments, tels que les antibiotiques, les anti-inflammatoires, les IPP, etc., il y a fort à parier que les statines ne sont pas toujours prescrites conformément aux directives scientifiques.

1. Pourriez-vous préciser, pour les cinq dernières années, au total et par entité fédérée:

- a) le nombre de doses quotidiennes définies prescrites;
- b) le nombre de conditionnements;
- c) le nombre de patients concernés;
- d) le coût pour l'assurance maladie?

2. Quelles sont les marques les plus consommées?

3. Quels sont les médecins qui les prescrivent le plus?

4. À quelles catégories d'âge sont-elles prescrites (répartition, patient le plus jeune, le plus vieux, âge moyen)?

5. Quelles sont les durées minimale, maximale et moyenne de traitement?

6. Quelles sont les recommandations scientifiques et médicales en ce qui concerne l'utilisation des statines et le remboursement est-il adapté à ces usages? Comment cette adéquation est-elle contrôlée? Ou ce contrôle est-il inexistant?

7. Zijn er ook gevallen waarbij het gebruik eigenlijk aanbevolen is maar de patiënt dit niet voorgeschreven krijgt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 1714 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 juni 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201824157

Vraag nr. 2537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Wijkgezondheidscentra.

Ik verwijs naar mijn mondelinge vraag over de wijkgezondheidscentra in de commissie van 5 juni 2018.

U gaf als antwoord dat u het eindrapport aan het bestuderen was en dat het te vroeg was om een globale beoordeling te geven. Tevens gaf u aan dat de gevraagde cijfers stof waren voor een schriftelijke vraag.

1. Zijn er intussen nieuwe centra erkend? Zo ja, hoeveel? Waar zijn die gesitueerd?
2. Hoeveel aanvragen zijn er ingediend? Om welke redenen werden aanvragen eventueel niet erkend?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 06 juli 2018 (N.):

In antwoord op de vragen van het geachte lid kan ik mededelen dat ik op 29 juni 2018 het eindrapport van de werkgroep heb besproken met de voorzitter. Deze is nu in contact met de verantwoordelijken van het RIZIV om de werkzaamheden verder te organiseren.

Verder kan ik nog mededelen dat sinds 1 januari 2018 vier nieuwe medische huizen werden goedgekeurd. Deze zijn gesitueerd in 4020 Luik, 1080 Molenbeek, 2220 Heist-op-den-Berg en 2200 Herentals. Van de dossiers die werden voorgelegd werd er geen enkel afgekeurd.

7. Observe-t-on aussi des cas où l'usage des statines serait indiqué, mais où elles ne sont pas prescrites au patient?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 1714 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 juin 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824157

Question n° 2537 de madame la députée Karin Jiroflée du 06 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Maisons médicales.

Je renvoie à la question orale sur les maisons médicales que j'ai posée en commission le 5 juin 2018.

Vous m'aviez répondu que vous étiez en train d'examiner le rapport final et qu'il était prématuré de donner une appréciation globale. Vous aviez aussi déclaré que les chiffres demandés pouvaient faire l'objet d'une question écrite.

1. De nouvelles maisons médicales ont-elles entre-temps été agréées? Si oui, combien? Où se situent-elles?
2. Combien de demandes ont été introduites? Dans l'éventualité où des demandes ont été refusées, quelles sont les raisons qui justifient leur refus?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2537 de madame la députée Karin Jiroflée du 06 juillet 2018 (N.):

En réponse aux questions de l'honorable membre, je peux communiquer que le 29 juin 2018 j'ai examiné le rapport final du groupe de travail avec le président: ce dernier est à présent en contact avec les responsables de l'INAMI afin de poursuivre l'organisation des travaux.

En outre, je peux déjà vous communiquer que depuis le 1er janvier 2018, quatre nouvelles maisons médicales ont été approuvées. Ceux-ci sont situés dans 4020 Liège, 1080 Molenbeek, 2220 Heist-op-den-Berg et 2200 Herentals. Parmi les dossiers présentés, aucun n'a été rejeté.

DO 2017201824192

Vraag nr. 2545 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 09 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Opsporing van trisomie 21.

Tussen 1 januari 2017, datum van de inwerkingtreding van een nieuwe maatregel om trisomie 21 bij zwangere vrouwen op te sporen, en 31 december 2017 hebben er 34.669 zwangere vrouwen een terugbetaling voor het bloedonderzoek op het downsyndroom (trisomie 21) ontvangen.

Naar schatting laten er zich jaarlijks ongeveer 100.000 vrouwen screenen.

Tot voor kort gebruikten ze de traditionele combinatie-test, met name de analyse van het bloed van de moeder en de nekpluimmeting, die niet 100 % betrouwbaar was. Als het resultaat niet eenduidig was, moest er een invasieve vruchtwaterpunctie worden uitgevoerd, wat het risico op een miskraam soms aanzienlijk kon verhogen.

Thans kan er een niet-invasieve prenatale test (NIPT), die via een eenvoudige bloedafname bij de moeder gebeurt, vanaf de 12e week zwangerschap uitgevoerd worden. Wegens de grotere betrouwbaarheid van die test moeten er achteraf minder invasieve onderzoeken zoals vruchtwaterpunctie uitgevoerd worden.

Een onderzoek van de Universiteit Gent heeft echter uitgewezen dat de betrouwbaarheid van de NIPT voor vrouwen ouder dan 40 jaar weliswaar vaststaat, maar dat het risico op het verkrijgen van een 'vals positief' resultaat bij vrouwen van 25 jaar hoog blijft.

1. Hoeveel vruchtwaterpuncties werden er sinds de invoering van de NIPT uitgevoerd?

2. Waarom is die test minder betrouwbaar bij 25-jarige dan bij 40-jarige vrouwen? Wordt er bij de zoektocht naar een oplossing voor dat probleem vooruitgang geboekt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 19 maart 2019, op de vraag nr. 2545 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 09 juli 2018 (Fr.):

De NIP-test wordt vanaf 1 juli 2017 door het RIZIV terugbetaald.

Sinds de invoering van deze prenatale test werden er 1.645 vruchtwaterpuncties uitgevoerd tussen juli en december 2017 en 1.582 tussen januari en juni 2018. Er is hier sprake van een daling met 3,8 %. Echter in 2008 werden er nog 9.529 vruchtwaterpuncties uitgevoerd.

DO 2017201824192

Question n° 2545 de madame la députée Kattrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le dépistage de la trisomie 21.

Du 1^{er} janvier 2017, date d'entrée en vigueur d'une nouvelle mesure de dépistage de la trisomie 21 chez les femmes enceintes, au 31 décembre 2017, 34.669 femmes enceintes ont bénéficié du remboursement du test sanguin du dépistage du syndrome de Down ou trisomie 21.

Selon des estimations, environ 100.000 femmes se font dépister chaque année.

Jusqu'il y a peu, elles recouraient au test combiné classique, à savoir analyse du sang maternel et clarté nucale, dont la fiabilité était assez incertaine. En cas de résultat suspect, il convenait alors de procéder à une amniocentèse invasive pouvant parfois entraîner un risque non négligeable de fausse couche.

Actuellement, le dépistage prénatal non invasif (DPNI), un test réalisé au moyen d'un simple prélèvement du sang maternel, peut être fait à partir de 12 semaines de grossesse. Au vu de sa fiabilité plus importante, ce test diminue la nécessité de recourir ensuite à un examen invasif tel que l'amniocentèse.

Néanmoins, une étude de l'université de Gand a souligné que si la fiabilité du DPNI était avérée pour les femmes de plus de 40 ans, le risque d'obtenir un avis "faussement positif" reste important pour les femmes de 25 ans.

1. Combien d'amniocentèses ont été réalisées depuis l'arrivée du DPNI?

2. Pourquoi la fiabilité de ce test est moindre pour les femmes de 25 ans par rapport à celles de 40 ans? Des avancées sont-elles en cours pour remédier à ce problème?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 19 mars 2019, à la question n° 2545 de madame la députée Kattrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.):

Le DPNI est remboursé par l'INAMI depuis le 1er juillet 2017.

Depuis l'introduction de ce test prénatal, 1.645 amniocentèses ont été réalisées entre juillet et décembre 2017 et 1.582 entre janvier et juin 2018. Cela représente une baisse de 3,8 %. Toutefois, on dénombrait encore 9.529 amniocentèses en 2008.

Wij stellen dus vast dat het aantal vruchtwaterpuncties de laatste tien jaar gestaag is gedaald. Deze daling is mede te wijten aan de opkomst van de NIP-test. Het is dus een hele vooruitgang dat de NIP-test nu door de ziekteverzekering ten laste genomen wordt en dat de patiënten de kosten niet meer zelf moeten dragen sinds 1 juli 2017.

Het risico op trisomie stijgt met de leeftijd van de moeder. Elke test kent vals positieve resultaten (de test zegt dat de ziekte aanwezig is maar dit is niet zo) of vals negatieve resultaten (de test zegt dat de ziekte niet aanwezig is maar dat is ze wel). De mate waarin de aandoening die wordt opgespoord, voorkomt in de geteste populatie (wat prevalentie wordt genoemd), bepaalt mede het aantal vals positieve of vals negatieve resultaten. Hoe minder frequent een aandoening voorkomt, des te meer kans op een vals positief resultaat. Jonge vrouwen hebben minder kans op een trisomie 21 baby, maar zelfs als de test minder performant is bij vrouwen van 25 jaar dan bij vrouwen van 40 jaar, dan nog is de NIP-test veel performanter dan de bloedtest die vroeger ter opsporing werd gebruikt die slechts een risicobepaling uitvoerde en niet de afwijking zelf opspoorde.

In België wordt elke positieve NIP-test gevolgd door een vruchtwaterpunctie ter bevestiging van de trisomie 21.

DO 2017201824832

Vraag nr. 2633 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 12 september 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Forfait palliatieve zorg.

Het forfait palliatieve zorg is een tegemoetkoming in de kosten voor medicatie, verzorgings- en hulpmiddelen die vereist zijn voor de thuisverzorging van palliatieve patiënten die het statuut van palliatieve patiënt hebben. Dit betekent dat zij een levensverwachting van minder dan drie maanden hebben.

Het wordt voor één maand toegekend en kan éénmaal verlengd worden. Vaak komt de financiële ondersteuning dus te laat.

1. Hoeveel aanvragen voor het forfait waren er per jaar, tijdens de periode 2015-2018? Indien mogelijk graag in totaal en een overzicht per jaar en per trimester. Kan u deze cijfers opsplitsen per provincie?

Nous pouvons donc constater que le nombre d'amniocentèses a continuellement diminué les dix dernières années. Cette baisse est notamment due à l'introduction du DPNI. C'est donc un progrès énorme que le DPNI soit désormais pris en charge par l'assurance maladie et que les patientes ne doivent plus supporter les coûts elles-mêmes depuis le 1er juillet 2017.

Le risque de trisomie augmente avec l'âge de la mère. Tout test donne lieu à des faux résultats positifs (présence de la maladie alors qu'il n'y en a pas) ou à des faux négatifs (absence de la maladie alors qu'elle est présente). La fréquence d'apparition de l'affection dans la population testée (ce qu'on appelle la prévalence) détermine notamment le nombre de faux positifs et de faux négatifs. Moins la fréquence d'une affection est élevée, plus le risque de résultat faussement positif est élevé. Les jeunes femmes ont moins de risque d'avoir un bébé atteint de trisomie 21 mais même si le test est moins performant auprès des femmes de 25 ans que des femmes de 40 ans, le DPNI reste bien plus performant que le test sanguin qui était utilisé auparavant et qui ne faisait que déterminer un risque sans rechercher en soi l'anomalie.

En Belgique, chaque DPNI positif est suivi d'une amniocentèse pour confirmer le diagnostic de trisomie 21.

DO 2017201824832

Question n° 2633 de madame la députée Els Van Hoof du 12 septembre 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le forfait palliatif.

Le forfait palliatif est une intervention dans les frais en médicaments, en produits de soins et en dispositifs médicaux nécessités par les soins à domicile des patients qui ont obtenu le statut de patient palliatif, ce qui implique que ces patients ont une espérance de vie inférieure à trois mois.

Ce forfait est accordé pour un mois et peut être prolongé une seule fois. L'aide financière arrive donc souvent trop tard.

1. Combien de demandes pour ce forfait ont-elles été faites par an au cours de la période 2015-2018? Merci d'indiquer si possible le total et de fournir un relevé par an et par trimestre. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par province?

2. Hoeveel bedraagt het budget dat hiervoor de laatste jaren is uitgetrokken? Hoeveel bedragen de reële uitgaven die hiertoe werden geleverd? Graag een opdeling per jaar.

3. Kan u meedelen wanneer de meeste aanvragen gebeuren? Periode in weken of maanden voor overlijden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 maart 2019, op de vraag nr. 2633 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 12 september 2018 (N.):

1. In de onderstaande tabel wordt de verdeling van het aantal forfaitaanvragen (hier "gevallen" genoemd) per provincie en per gewest voor de periode 2014 tot 2017 weergegeven. De geboekte gegevens van het jaar 2018 zijn nog niet beschikbaar. Er moet worden opgemerkt dat onder forfaitaanvraag zowel de eerste als de tweede aanvraag wordt verstaan.

De tabel toont voor elk jaar enerzijds de gegevens die zijn geboekt in de loop van een semester en anderzijds de gegevens die zijn geboekt in de loop van het volledige jaar. Wij kunnen aan de hand van onze gegevens geen trimestriële verdeling per verblijfplaats voorleggen.

Enkele zeldzame gevallen kunnen niet worden ingedeeld per verblijfplaats. Ze worden echter wel opgenomen in het totaal van België.

2. In de onderstaande tabel zijn de geboekte uitgaven voor de betaling van de palliatieve forfaits opgenomen, alsook het budget dat daartoe tussen 2010 en 2017 aanvanke-lijk is uitgetrokken (hier "partiële begrotingsdoelstelling" genoemd).

Het grote verschil tussen het budget en de geboekte uitgaven vanaf 2011 (bijna zes miljoen euro) vloeit voort uit een maatregel die in het budget is verrekend, maar niet in werking is getreden.

In 2018 wordt dit budget overgeheveld naar de partiële begrotingsdoelstelling van de artsen met als doel voorafgaande zorgplanning (advanced care planning) bij palliatieve patiënten te bevorderen.

3. In de onderstaande tabel is voor elk jaar het percentage palliatieve patiënten vermeld dat binnen een aantal dagen na de eerste aanvraag van het palliatief forfait is overleden (30, 60, 90, 120, 180, 270, 360).

In 2017 is 38,00 % van de patiënten overleden binnen 30 dagen na de eerste aanvraag van het palliatief forfait, tegenover 51,60 % van de patiënten binnen een periode van 60 dagen. De meeste patiënten overlijden dus binnen 60 dagen na de eerste aanvraag van het forfait.

2. Quel montant du budget a-t-il été affecté à ce poste au cours des dernières années? Quel montant a-t-il été effectivement dépensé? Merci de ventiler les chiffres sur une base annuelle.

3. Pouvez-vous indiquer, exprimé en semaines ou en mois avant le décès, quand ont lieu la plupart des demandes?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 mars 2019, à la question n° 2633 de madame la députée Els Van Hoof du 12 septembre 2018 (N.):

1. Le tableau ci-dessous représente la répartition du nombre de demandes de forfait (ici appelés "cas") par province et par région, pour la période 2014 à 2017. Les données 2018 ne sont pas encore disponibles. Notons que par demande de forfait, on entend aussi bien la première demande que la seconde.

Pour chaque année, le tableau présente d'une part les données comptabilisées sur un semestre et celles comptabilisées sur l'année complète. Nos données ne nous permettent pas de présenter une répartition trimestrielle par lieu de résidence.

Quelques rares cas ne peuvent être répartis par lieu de résidence. Ceux-ci sont cependant bien repris dans le total de la Belgique.

2. Le tableau ci-dessous indique les dépenses comptabilisées pour le paiement de forfaits palliatifs, ainsi que le budget initialement prévu pour ceux-ci (ici appelé "objectif budgétaire partiel"), entre 2010 et 2017.

La forte différence entre le budget et les dépenses comptabilisées, à partir de 2011 (près de six millions d'euros), provient d'une mesure prise en compte dans le budget mais qui n'est pas entrée en vigueur.

En 2018, ce budget est transféré dans l'objectif budgétaire partiel des médecins dans le but d'encourager la planification anticipée des soins (advanced care planning) chez les patients palliatifs.

3. Le tableau ci-dessous indique, pour chaque année, le pourcentage de patient palliatif décédé avant un certains nombres de jours (30, 60, 90, 120, 180, 270, 360) une fois le 1er forfait palliatif demandé.

En 2017, 38,00 % des patients sont décédés dans les 30 jours suivant la demande du 1er forfait, et 51,60 % des patients dans les 60 jours. Plus de la moitié des patients décèdent donc dans les 60 jours suivant la demande du 1er forfait.

Gezien het louter documentaire karakter ervan worden de tabellen niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201925224

Vraag nr. 2664 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 23 oktober 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Rilatine.

Kinderen met een aandachtstekort-hyperactiviteitstoornis (ADHD) krijgen vaak methylfenidaat voorgeschreven, beter bekend onder de naam rilatine. Rilatine is een geneesmiddel dat bepaalde kinderen helpt geconcentreerd te blijven. De voorbije jaren is het aantal voorschriften voor rilatine aanzienlijk toegenomen.

1. Hebt u cijfergegevens over het aantal voorschriften voor rilatine in de voorbije jaren?
2. Wat zijn de mogelijke redenen voor deze toename van het aantal voorschriften voor rilatine voor kinderen?
3. Hoe is de terugbetaling van dit geneesmiddel geregeld?
4. Hoe lang duurt een behandeling met rilatine gemiddeld voordat de medicatie definitief wordt stopgezet?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2664 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 23 oktober 2018 (Fr.):

1. Uit onze bronnen blijkt dat het percentage jongeren onder de 18 jaar die behandeld worden met methylfenidaat gestegen is van 2,49 % in 2014 tot 2,67 % in 2017.

De toegediende dosis per patiënt is eveneens gestegen met 5,5% (162,88 DDD/patiënt/jaar in 2014 versus 171,84 DDD/patiënt/jaar in 2017).

We zien dus geen sterke stijging van het verbruik van methylfenidaat tussen 2014 en 2017. Het dient echter gepreciseerd te worden dat deze cijfers geen rekening houden met het verbruik van methylfenidaat buiten de terugbetaling vanuit de ziekteverzekering.

De volgende tabel herneemt de gegevens waarover ik beschik:

Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu d'insérer les tableaux au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925224

Question n° 2664 de monsieur le député Benoît Friart du 23 octobre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La rilatine.

Les enfants atteints d'un trouble déficitaire de l'attention avec ou sans hyperactivité (TDAH) se voient souvent prescrire de la méthylphénidate, mieux connu sous le nom de rilatine. La rilatine est un médicament qui permet de maintenir la concentration chez certains enfants. Depuis quelques années, les prescriptions de rilatine auraient considérablement augmenté.

1. Disposez-vous de chiffres sur le nombre de prescriptions de rilatine au cours des dernières années?
2. Disposez-vous d'informations sur les potentielles raisons de cette augmentation de prescription de rilatine aux enfants?
3. Comment est organisé le remboursement de ce médicament?
4. En moyenne, combien de temps dure le traitement de rilatine avant l'arrêt définitif de la médication?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2664 de monsieur le député Benoît Friart du 23 octobre 2018 (Fr.):

1. Il ressort des informations en ma possession que le pourcentage de jeunes de moins de 18 ans traités par méthylphénidate a augmenté, passant de 2,49 % en 2014 à 2,67 % en 2017.

La dose administrée par patient a également augmenté de 5,5 % sur la même période (171,84 DDD/patient/an en 2017 contre 162,88 DDD/patient/an en 2014).

Nous n'observons donc pas de forte augmentation de la consommation de méthylphénidate entre 2014 et 2017. Il faut cependant préciser que ces chiffres ne prennent pas en compte la consommation de méthylphénidate hors remboursement.

Le tableau suivant reprends les données en ma possession:

Aantal/Nombre de	2014	2015	2016	2017
Belgen < 18 jaar (Statbel)/Belges < 18 ans (Statbel)	1 109 146	1 112 811	1 116 898	1 120 828
Patiënten < 18 jaar behandeld met methylfenidaat (Farmanet)/ Patients < 18 ans traités par méthylphénidate (Pharmanet)	27 644	28 394	29 394	29 891
DDD patiënten < 18 jaar behandeld met methylfenidaat (Farmanet) DDD pour les patients < 18 ans traités par méthylphénidate (Pharmanet)	4 502 616	4 772 555	5 042 530	5 136 339
DDD par patiënt < 18 jaar / DDD par patient < 18 ans	162,88	168,08	171,55	171,84
% belgen < 18 jaar behandeld met methylfenidaat/ % belges < 18 ans traités par méthylphénidate	2,49%	2,55%	2,63%	2,67%

2. Zoals hoger vermeld, zien we geen significante stijging van het gebruik van methylfenidaat.

3. De terugbetaling van farmaceutische specialiteiten op basis van methylfenidaat is onderworpen aan een voorafgaande machtiging van de adviserend arts, zowel voor de behandeling van ADHD als van narcolepsie.

Voor de behandeling van ADHD dient de patiënt te voldoen aan volgende criteria om recht te hebben op de tegemoetkoming:

De specialiteit komt in aanmerking voor terugbetaling indien ze toegediend wordt bij kinderen vanaf 6 jaar of bij adolescenten tot en met 17 jaar, voor de behandeling van aandachtstekortstoornis met hyperactiviteit (ADHD) en indien tegelijk aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de diagnose van ADHD werd gesteld volgens de criteria van de DSM-IV, DSM-5 of ICD-10, door een (kinder)neuroloog of (kinder)psychiater (RIZIV nummers eindigend op 195, 689, 760, 764, 770, 774, 780 of 784), of door een arts-specialist die een erkenning verworven heeft in de pediatrie neurologie, op basis van de bepalingen van het ministerieel besluit van 6 april 1995 tot vaststelling van de bijzondere criteria voor de erkenning van artsen-specialisten in de pediatrie neurologie;

- de symptomen zijn onvoldoende gecontroleerd door aangepaste psychologische, educatieve en sociale maatregelen;

- de farmacologische behandeling is deel van een globaal behandelingschema dat nog andere (psychologische, educatieve en sociale) maatregelen omvat;

4. Ik heb spijtig genoeg geen gegevens over dit onderwerp.

2. Comme mentionné précédemment, nous ne voyons pas d'augmentation significative de la consommation de méthylphénidate.

3. Le remboursement des spécialités pharmaceutiques contenant du méthylphénidate est soumis à une autorisation préalable du médecin-conseil, que ce soit pour le traitement de l'ADHD ou de la narcolepsie.

Concernant le traitement de l'ADHD, le patient doit répondre aux critères suivants pour avoir droit au remboursement:

La spécialité fait l'objet d'un remboursement si elle est administrée chez les enfants à partir de six ans ou chez les adolescents jusqu'à l'âge de 17 ans révolus, pour le traitement du trouble déficitaire de l'attention avec hyperactivité (ADHD) et qu'il est satisfait simultanément à toutes les conditions suivantes:

- le diagnostic de l'ADHD a été établi selon les critères du DSM-IV, DSM-5 ou ICD-10, par un neurologue (pédiatrique) ou un psychiatre (pédiatrique) (numéros INAMI se terminant par 195, 689, 760, 764, 770, 774, 780 ou 784), ou un médecin spécialiste ayant reçu un agrément en neurologie pédiatrique sur base des dispositions de l'arrêté ministériel du 6 avril 1995 fixant les critères spéciaux d'agrément des médecins spécialistes en neurologie pédiatrique;

- les symptômes sont insuffisamment contrôlés par des mesures psychologiques, éducatives et sociales adaptées;

- le traitement pharmacologique fait partie d'un schéma de traitement global comprenant d'autres mesures (psychologiques, éducatives et sociales).

4. Je ne dispose malheureusement d'aucune donnée à ce sujet.

DO 2018201925256

Vraag nr. 2666 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Niet-terugbetaling van de raadpleging van een psycholoog voor ouderen.

Volgens persberichten zal de raadpleging van een psycholoog in een aantal gevallen niet langer terugbetaald worden voor 65-plussers.

1. Kunt u deze informatie bevestigen? Zo ja, wat zijn de redenen voor deze beslissing?

2. Welke hulp bestaat er momenteel voor ouderen die lijden aan depressie, angststoornissen of specifieke gedragsstoornissen?

3. Werd er hierover overleg gepleegd met de vertegenwoordigers van de betrokken sector? Welke balans kan u hiervan opmaken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2666 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.):

De informatie dat de bestaande terugbetaling van de raadplegingen van een klinisch psycholoog voor patiënten ouder dan 65 jaar zal worden afgeschaft, is onjuist. De ambulante raadplegingen van een klinisch psycholoog werden immers nooit terugbetaald door de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging, voor geen enkele patiënt.

DO 2018201925256

Question n° 2666 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le non-remboursement des consultations de psychologues pour les personnes plus âgées.

Selon la presse, dans un certain nombre de cas, les consultations de psychologues ne seront plus remboursées pour les personnes âgées de plus de 65 ans.

1. Pouvez-vous confirmer cette annonce? Le cas échéant, quelles sont les raisons qui motivent cette décision?

2. Quelles sont les aides actuellement disponibles pour les personnes plus âgées, notamment celles qui souffrent de dépression, d'anxiété ou de troubles spécifiques du comportement?

3. Quelle a été la concertation menée sur ce dossier avec la représentation sectorielle? Quel bilan pouvez-vous dresser de ces consultations?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2666 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.):

Les informations selon lesquelles le remboursement existant des consultations de psychologues cliniciens pour les patients âgés de plus de 65 ans sera supprimé sont inexactes. En effet, les consultations en ambulatoire des psychologues cliniciens n'ont jamais été remboursées par l'assurance obligatoire soins de santé, pour aucun patient.

De regering heeft beslist om via een 4 jaar durend piloot-project een eerste stap van terugbetaling in te voeren, voor eerstelijnspsychologische zorg voor patiënten van 18 tot 64 jaar met milde vormen van vaak voorkomende klachten. Het is een primeur voor de verzekering voor geneeskundige verzorging dat ambulante psychologische zorg wordt terugbetaald, maar het gereserveerde budget laat maar toe om een deel van de behoeften te dekken.

De regering heeft dus ervoor gekozen de terugbetaling te beperken tot voormelde doelgroep van patiënten, voor wie tot op heden ook geen enkele terugbetaling binnen de verplichte verzekering bestaat. De eerste stap zal ons in staat stellen noodzakelijke ervaringen op te doen om daarna een eventuele uitbreiding te voorzien naar andere doelgroepen.

Ik had ook graag liever meer budget en meer mogelijkheden gehad, maar eerste stappen voor zorgverstrekkingen zijn steeds getekend door zware beleidskeuzes.

De deur naar toegankelijke ambulante psychologische zorg wordt echter voor het eerst in de geschiedenis van de gezondheidszorg nu op een kier gezet, het zal zaak zijn die verder open te duwen in de nabije toekomst.

Specifiek voor 65-plussers wordt vanuit de federale overheid financiering voorzien voor zogenaamde protocol 3-projecten.

Hierin wordt naast aandacht voor ergotherapie en case-management, ook specifieke ingezet op psychologische ondersteuning voor ouderen. Dit omvat laagdrempelige ondersteuning aan huis bij de oudere.

Angst en depressie zijn vaak voorkomende problemen die in dit kader behandeld worden. Er is geen limitatieve lijst van soorten psychische problemen. Meer informatie over de protocol 3-projecten is te vinden op de website van het RIZIV: <https://www.riziv.fgov.be/nl/themes/zorgkwaliteit/ouderenzorg/alternatieven-ouderen/Paginas/default.aspx>

Ouderen met psychische problemen kunnen ook terecht in de psycho-geriatrische diensten van de ziekenhuizen of in de centra voor geestelijke gezondheidszorg waarvoor de deelstaten bevoegd zijn.

Le gouvernement a décidé d'instaurer, par l'intermédiaire d'un projet pilote d'une durée de quatre ans, une première phase de remboursement des soins psychologiques de première ligne pour les patients âgés de 18 à 64 ans présentant des formes modérées de plaintes courantes. Le remboursement des soins ambulatoires de psychologie constitue une première pour l'assurance soins de santé mais le budget réservé ne permet de couvrir qu'une partie des besoins.

Le gouvernement a donc choisi de limiter le remboursement au groupe cible susmentionné de patients, pour lesquels il n'existe pour l'heure aucun remboursement dans le cadre l'assurance obligatoire soins de santé. Ce premier pas va nous permettre d'acquérir l'expérience indispensable pour éventuellement prévoir d'étendre cette mesure à d'autres groupes cibles.

J'aurai bien voulu disposer de davantage de budget et de possibilités mais les premiers pas en matière de prestations de soins sont toujours marqués par des choix politiques difficiles.

Néanmoins pour la première fois dans l'histoire des soins de santé, nous avons entrouvert la porte pour rendre les soins psychologiques ambulatoires accessibles, il conviendra de poursuivre notre action pour l'ouvrir davantage dans le futur proche.

Le gouvernement fédéral finance des projets spécifiquement pour les patients âgés de plus de 65 ans dans le cadre dudit Protocole 3.

En plus de se concentrer sur l'ergothérapie et le *case management*, il se concentre également sur le soutien psychologique des personnes âgées. Cela inclut le soutien à domicile à bas seuil pour les personnes âgées.

L'anxiété et la dépression sont des problèmes courants qui sont traités dans ce cadre. Il n'existe pas de liste limitative des types de problèmes psychologiques. Vous trouverez de plus amples informations sur les projets du Protocole 3 sur le site web de l'INAMI: <https://www.inami.fgov.be/fr/themes/qualite-soins/personne-agee/alternatives-agees/Pages/default.aspx>

Les personnes âgées souffrant de problèmes de santé mentale peuvent également se rendre dans les services psycho-geriatriques des hôpitaux ou dans les centres de soins en santé mentale relevant de la compétence des entités fédérées.

DO 2018201925259

Vraag nr. 2669 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Problematiek van de alcoholverkoop aan minderjarigen.

Om mijn informatie over de problematiek van de alcoholverkoop aan minderjarigen te vervolledigen, zou ik voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (eerste semester) graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel inbreuken werden er door uw diensten per Gewest vastgesteld? Hoeveel processen-verbaal werden er opgesteld?
2. Hoeveel boetes werden er per Gewest opgelegd?
3. Wat is de totale som van de voornoemde boetes per Gewest?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 19 maart 2019, op de vraag nr. 2669 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 oktober 2018 (Fr.):

Hieronder vindt u twee tabellen met enerzijds het aantal niet-conforme controles met betrekking tot de verkoop van alcohol aan minderjarigen en anderzijds het aantal processen-verbaal opgesteld door de Tabak- en Alcoholcontrole-dienst van de FOD Volksgezondheid. De kolommen zijn opgesplitst per gewest, de rijen behandelen de jaartallen.

DO 2018201925259

Question n° 2669 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La problématique des ventes d'alcool aux mineurs.

Afin de compléter mon information sur la problématique des ventes d'alcool aux mineurs, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (premier semestre).

1. Quel est le nombre d'infractions constatées par vos services par Région? Quel fut le nombre de procès-verbaux dressés?
2. Quel est le nombre d'amendes infligées par Région?
3. Quel est le total financier afférent aux amendes précitées par Région?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 19 mars 2019, à la question n° 2669 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 octobre 2018 (Fr.):

Vous trouverez ci-dessous deux tableaux présentant le nombre de contrôles non conformes en matière de vente d'alcool aux mineurs d'une part et le nombre de procès-verbaux rédigés par le Service de contrôle Tabac et Alcool du SPF Santé Publique d'autre part. Ces tableaux sont ventilés par région entre 2014 et 2018.

	Aantal inbreuken voor de verkoop van alcohol aan minderjarigen/ Nombre d'infractions relatives à la vente d'alcool aux mineurs			
	België/ Belgique	Vlaams Gewest/ Région Flamande	Waals Gewest/ Région Wallonne	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ Région Bruxelles-Capitale
2014	252 (8 %)[1]	199 (13 %)	51 (3 %)	2 (5 %)
2015	309 (6 %)	237 (12 %)	69 (4 %)	3 (1 %)
2016	272 (7 %)	172 (10 %)	94 (5 %)	6 (3 %)
2017	494 (10 %)	254 (10 %)	214 (10 %)	26 (4 %)
2018	534 (14 %)	287 (13 %)	221 (15 %)	26 (17 %)

[1] Le pourcentage mentionné représente le taux de non-conformité des constatations d'infraction du service.

	Aantal PV's voor de verkoop van alcohol aan minderjarigen/ <i>Nombre de PV relatifs à la vente d'alcool aux mineurs</i>			
	België/ <i>Belgique</i>	Vlaams Gewest/ <i>Région Flamande</i>	Waals Gewest/ <i>Région Wallonne</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région Bruxelles-Capitale</i>
2014	249	195	51	3
2015	212	172	40	0
2016	184	117	59	8
2017	402	218	157	27
2018	341	179	146	16

In 2014, 2015 en 2016 bedroeg het aantal processen-verbaal dat werd opgesteld door de tabak- en alcoholcontroledienst van FOD Volksgezondheid met betrekking tot de verkoop van alcohol aan minderjarigen respectievelijk 249, 212 en 184. Het aantal vastgestelde inbreuken bedroeg respectievelijk 252, 309 en 272.

In 2017 en 2018 werden respectievelijk 402 en 341 processen-verbaal opgesteld. De aanzienlijke toename van het aantal controles sinds 2017 is deels te danken aan de aanwerving van 12 nieuwe, jonge controleurs die de controles op de verkoop van alcohol en tabak aan minderjarigen moeten opvoeren.

De door de tabak- en alcoholcontroledienst opgestelde processen-verbaal worden bezorgd aan de leidend ambtenaar van de juridische dienst van FOD Volksgezondheid. Elk proces-verbaal krijgt een vervolg, over het algemeen in de vorm van een administratieve boete. Het is natuurlijk ook mogelijk dat een proces-verbaal, vaak in geval van een flagrante overtreding of van recidive, rechtstreeks naar het parket wordt doorgestuurd zonder dat er een administratieve boete wordt voorgesteld.

Van de processen-verbaal die in 2015 werden opgesteld voor overtredingen met betrekking tot de verkoop van alcohol, werd 86 % van de voorgestelde boetes betaald (voor een totaalbedrag van ongeveer 98.000 euro). In 2016 was dat 85 % (voor een totaalbedrag van ongeveer 90.000 euro) en in 2017 65 % (voor een totaalbedrag van ongeveer 177.000 euro). Dat laatste percentage ligt lager dan in de twee voorgaande jaren. Dat kan te wijten zijn aan het feit dat het bedrag van de boetes gestegen is, ten gevolge van de stijging van de opdecimen. Sinds 1 januari 2017 is de minimumboete immers gestegen van 156 naar 208 euro. De cijfers voor 2018 worden momenteel nog verwerkt.

En 2014, 2015 et 2016, le nombre des procès-verbaux rédigés par le service de contrôle tabac et alcool du SPF Santé Publique relatifs à l'interdiction de vente d'alcool aux mineurs était respectivement de 249, 212 et 184. Par ailleurs, le nombre d'infractions détectées était respectivement de 252, 309 et 272.

En 2017 et 2018, 402 et 341 procès-verbaux ont été respectivement dressés dans ce cadre. L'augmentation significative du nombre de contrôles depuis 2017 est due en partie à l'engagement de 12 nouveaux jeunes contrôleurs chargés d'intensifier les contrôles relatifs à l'interdiction de vente d'alcool et de tabac aux mineurs.

Les procès-verbaux rédigés par le service de contrôle tabac et alcool sont transmis au fonctionnaire dirigeant du service juridique du SPF Santé publique. Chaque procès-verbal fait l'objet d'un suivi, généralement sous la forme d'une amende administrative. Bien entendu, il est également possible qu'un procès-verbal, souvent en cas d'infraction flagrante ou en cas de récidive, soit envoyé directement au parquet sans qu'une amende administrative ne soit proposée.

Parmi les procès-verbaux établis en 2015 pour des infractions concernant l'interdiction de vente d'alcool, 86 % des amendes proposées ont été payées (pour un montant total d'environ 98.000 euros). En 2016, cela représentait 85 % (pour un montant total d'environ 90.000 euros) et en 2017, 65 % (pour un montant total d'environ 177.000 euros). Ce dernier pourcentage est inférieur à ceux des deux années précédentes. Peut-être est-ce dû à une augmentation du montant des amendes, elles-mêmes dues à l'augmentation des décimes additionnels. En effet, depuis le 1er janvier 2017, l'amende minimale est passée de 156 à 208 euros. Les chiffres pour 2018 sont toujours en développement.

DO 2018201925330

Vraag nr. 2672 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 oktober 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Gebruik slaapmedicatie.

Uit cijfers blijkt dat meer dan één op de tien Vlamingen slaapmedicatie neemt om te kunnen slapen. Slaapmedicatie zorgt voor een langere slaap, maar de medicatie heeft een negatieve invloed op de slaapkwaliteit. Gebruikers slapen slechter op termijn en geraken eraan verslaafd. Na vier weken blijkt slaapmedicatie geen effect meer te hebben en duurt het inslapen weer even lang als voor de start van deze medicatie.

1. Hoeveel slaaptabletten werden verkocht in de jaren 2015, 2016 en 2017? Graag een totaal en een opdeling per Gewest en per provincie voor dezelfde periode.

2. Hebt u cijfers over door wie de slaaptabletten worden geconsumeerd? Graag cijfers met een opdeling tussen mannen en vrouwen en een eventuele opdeling naar leeftijdsgroepen voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2672 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 oktober 2018 (N.):

De onderstaande tabel geeft het aantal verpakkingen slaapmiddelen voor de periode van 2015 tot en met 2017. Aangezien slaapmedicatie niet vergoedbaar is, komen deze gegevens uit de IMS databank die niet toelaat een onderscheid te maken op basis van het gewest, het geslacht of de leeftijd.

DO 2018201925330

Question n° 2672 de madame la députée Els Van Hoof du 29 octobre 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La consommation de somnifères.

Il ressort de chiffres que plus d'un Flamand sur dix consomme des somnifères pour trouver le sommeil. Les somnifères assurent un sommeil prolongé, mais ils influent sur la qualité du sommeil. À terme, les consommateurs de somnifères dorment plus mal et développent, en outre, une assuétude. Quatre semaines après le début de la prise de ces médicaments, leurs effets semblent disparaître et l'endormissement prend à nouveau autant de temps qu'auparavant.

1. En 2015, 2016 et 2017, combien de comprimés de somnifère ont-ils été vendus au total, par Région et par province?

2. Disposez-vous de chiffres sur les consommateurs de ces somnifères? Pourriez-vous fournir des statistiques pour la période concernée, ventilées entre hommes et femmes, assorties d'une éventuelle subdivision par catégorie d'âge?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2672 de madame la députée Els Van Hoof du 29 octobre 2018 (N.):

Le tableau ci-dessous indique le nombre de conditionnements pour les somnifères pour la période de 2015 à 2017. Comme les somnifères ne sont pas remboursables, ces données proviennent de la banque de données IMS qui ne permet pas de répartir les données par région, par sexe ou par âge.

	Aantal verpakkingen/ Nombre de conditionnements 2015 (x1000)	Aantal verpakkingen/ Nombre de conditionnements 2016 (x1000)	Aantal verpakkingen/ Nombre de conditionnements 2017 (x1000)
Slaapmiddelen/Somnifères	7.413,4	7.311,4	7.100,2

DO 2018201925340

Vraag nr. 2674 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 oktober 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. - Artikel 35 van de taalwet in bestuurszaken.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 959 van 10 juni 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 97) betreffende de kennis van de tweede taal door het personeel van de Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering waarvan de werkkring uitsluitend Brussel-Hoofdstad omvat (artikel 35 SWT).

Wat de Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering betreft liet u weten dat 80 % van de Nederlandstaligen tweetalig waren, maar slechts 38,9 % van de Franstaligen.

We zijn nu twee jaar verder.

1. Welke maatregelen heeft u in deze afgelopen twee jaar genomen om ervoor te zorgen dat de betrokkenen voldoen aan de bepalingen van artikel 35 SWT?

2. Hoeveel Nederlandstaligen respectievelijk Franstaligen zijn momenteel in deze diensten tewerkgesteld?

3. Hoeveel van hen (per taalgroep) beschikken vandaag over het vereiste attest van Selor om in deze dienst te kunnen worden tewerkgesteld?

4. Welke bijkomende maatregelen neemt u desgevallend nog om ervoor te zorgen dat de personeelsleden die nog niet voldoen aan de bepalingen van artikel 35, daar kortelings wel aan zullen voldoen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2674 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 oktober 2018 (N.):

1. De HZIV heeft een aantal sensibiliseringsacties ondernomen in deze :

- de HZIV heeft via haar opleidingsbeleid de nadruk gelegd op de taalopleidingen voor haar medewerkers van de betrokken diensten. Daarvoor is een oproep gelanceerd op het intranet;

- daarnaast zijn ook "gesprek-groepen" opgestart, waarbij de medewerker uitgenodigd wordt om tijdens de middagpauze te converseren met de anderstaligen. Dit gebeurt op vrijwillige basis.

2. Er zijn in november 2018 18 franstaligen en 7 nederlandstaligen.

DO 2018201925340

Question n° 2674 de madame la députée Barbara Pas du 29 octobre 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'article 35 de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative et la Caisse Auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité.

Je renvoie à ma question écrite n° 959 du 10 juin 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 97) relative à la connaissance de la seconde langue par le personnel de la Caisse Auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité dont l'activité s'étend exclusivement à des communes de Bruxelles-Capitale (article 35 LCEL).

En ce qui concerne la Caisse Auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité, vous avez indiqué que 80 % des néerlandophones y sont bilingues, mais seulement 38,9 % des francophones.

Deux années se sont écoulées depuis lors.

1. Quelles mesures avez-vous prises au cours de ces deux années pour veiller à ce que les intéressés satisfassent aux dispositions de l'article 35 LCEL?

2. Quelle est la proportion de néerlandophones et de francophones qui travaillent en ce moment dans ces services?

3. Combien d'entre eux (par groupe linguistique) disposent-ils aujourd'hui de l'attestation obligatoire du Selor pour pouvoir être employés dans ce service?

4. Quelles mesures supplémentaires prenez-vous le cas échéant pour veiller à ce que les membres du personnel qui ne satisfont toujours pas aux dispositions de l'article 35 y satisfassent dans de brefs délais?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2674 de madame la députée Barbara Pas du 29 octobre 2018 (N.):

1. La CAAMI a entrepris certaines actions de sensibilisation:

- la CAAMI a via sa politique de formation mis l'accent sur les formations linguistiques pour ses collaborateurs et les services concernés. Elle a à cet effet lancé un appel sur l'intranet;

- des "groupes de discussion" ont également débuté: le collaborateur est entre l'heure de midi invité à converser avec des personnes d'une autre langue. La participation est libre.

2. En novembre 2018, il y a 18 francophones et 7 néerlandophones.

3. Zie tabel hieronder.

3. Voir tableau ci-dessous.

	NL	F
Aantal medewerkers/ <i>Nombre de collaborateurs</i>	7	18
Aantal met het vereiste attest/ <i>Nombre avec l'attestation requise</i>	4	4

4. De HZIV blijft inzetten op opleiding. Daarnaast is het de bedoeling dat de gespreksgroepen uitbreiding nemen.

Daarnaast blijven de informatie-acties door de communicatiedienst een aandachtspunt.

Bij examens voor tewerkstelling binnen de gewestelijke dienst van Brussel wordt altijd tweetaligheid als criterium opgenomen in de vacature.

4. La CAAMI continue à investir dans la formation. Le but étant d'étendre les groupes de discussion.

Les actions d'informations restent une préoccupation du service communication.

Lors des examens de recrutement pour l'Office régional de Bruxelles, le critère du bilinguisme est toujours repris dans l'offre d'emploi.

DO 2018201925341

Vraag nr. 2675 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 oktober 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

RIZIV - Artikel 35 van de taalwet in bestuurszaken.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 959 van 10 juni 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 97) betreffende de kennis van de tweede taal door het personeel van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) waarvan de werkring uitsluitend Brussel-Hoofdstad omvat (artikel 35 SWT).

Wat het RIZIV betreft liet u weten dat 100 % van de Nederlandstaligen tweetalig waren, maar slechts 55 % van de Franstaligen.

We zijn nu twee jaar verder.

1. Welke maatregelen heeft u in deze afgelopen twee jaar genomen om ervoor te zorgen dat de betrokkenen voldoen aan de bepalingen van artikel 35 SWT?

2. Hoeveel Nederlandstaligen respectievelijk Franstaligen zijn momenteel in deze diensten tewerkgesteld?

3. Hoeveel van hen (per taalgroep) beschikken vandaag over het vereiste attest van Selor om in deze dienst te kunnen worden tewerkgesteld?

DO 2018201925341

Question n° 2675 de madame la députée Barbara Pas du 29 octobre 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

INAMI - Article 35 de la législation linguistique en matière administrative.

Je me réfère à ma question écrite n° 959 du 10 juin 2016 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 97) relative à la connaissance de la seconde langue par le personnel de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) dont l'activité s'étend exclusivement à Bruxelles-Capitale (article 35 des LCEL).

Concernant l'INAMI, vous avez indiqué que 100 % des membres du personnel néerlandophones étaient bilingues alors que c'était seulement le cas de 55 % des membres du personnel francophones.

Deux années se sont écoulées entre-temps.

1. Quelles mesures avez-vous prises au cours des deux dernières années pour faire en sorte que les personnes concernées satisfassent aux dispositions de l'article 35 des LCEL?

2. Combien de néerlandophones et combien de francophones sont-ils respectivement employés par ces services à l'heure actuelle?

3. Combien d'entre eux (par groupe linguistique) possèdent-ils aujourd'hui l'attestation requise délivrée par le Selor pour pouvoir être employé par ce service?

4. Welke bijkomende maatregelen neemt u desgevallend nog om ervoor te zorgen dat de personeelsleden die nog niet voldoen aan de bepalingen van artikel 35, daar kortelings wel aan zullen voldoen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2675 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 oktober 2018 (N.):

1. De betrokken personeelsleden hebben zich moeten inschrijven voor taallessen en/of taaltafels die door het RIZIV georganiseerd werden. Er is een speciaal budget voor 'opleidingen' voorzien zodat het betrokken personeel een betalende taal cursus van hoge kwaliteit kan volgen.

2. - drie Nederlandstaligen;

- vijf Franstaligen.

3. - drie Nederlandstaligen;

- één Franstalige.

4. De betrokken personeelsleden die het vereiste taalcertificaat niet hebben behaald, hebben zich opnieuw kunnen inschrijven voor een taal cursus en volgen momenteel deze cursussen.

Als de geïnteresseerden niet geslaagd zijn voor de taaltest, zullen zij direct toegewezen worden aan een dienst waar de kennis van de andere landstaal niet verplicht is.

DO 2018201925668

Vraag nr. 2697 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 27 november 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

NIP-test.

Sinds juli 2017 wordt de niet-invasieve prenatale test (NIP) terugbetaald door de ziekteverzekering. Dit is een bloedtest waarmee toekomstige moeders kunnen controleren of hun baby lijdt aan het syndroom van Down. Door de terugbetaling is enkel nog het remgeld voor de rekening van de ouders in spe, namelijk 8,68 euro. Daarmee is België het eerste land ter wereld dat de NIP-test voor alle zwangere vrouwen bereikbaar maakte.

4. Quelles mesures complémentaires prendrez-vous, le cas échéant, pour faire en sorte que les personnes qui ne satisfont pas encore aux dispositions de l'article 35, y satisfassent prochainement?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2675 de madame la députée Barbara Pas du 29 octobre 2018 (N.):

1. Les membres du personnel concernés ont dû s'inscrire à des cours de langue et/ou des tables de conversation organisées par l'INAMI. Un budget "formation" a été spécialement prévu afin que le personnel concerné puisse suivre des cours de langue payants de qualité.

2. - trois Néerlandophones;

- cinq Francophones.

3. - trois Néerlandophones;

- un Francophone

4. Les membres du personnel concernés qui n'ont pas réussi le test linguistique requis, ont pu se réinscrire à un cours de langue et suivent donc actuellement ces cours.

En cas d'échec, les intéressés seront immédiatement réaffectés dans un service où la connaissance de l'autre langue nationale n'est pas requise.

DO 2018201925668

Question n° 2697 de madame la députée Nathalie Muylle du 27 novembre 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le test TPNI.

Depuis juillet 2017, le test prénatal non invasif (TPNI) est remboursé par l'assurance-maladie. Il s'agit d'un test sanguin permettant aux futures mamans de vérifier que leur bébé ne souffre pas du syndrome de Down. Grâce au remboursement, les futurs parents n'ont plus à prendre en charge que le ticket modérateur, qui s'élève à 8,68 euros. La Belgique est ainsi le premier pays du monde à rendre accessible le test TPNI aux femmes enceintes.

Uit antwoord op mijn schriftelijke vraag van 15 januari 2018 blijkt dat in juli en augustus 2017 voor 9.088 NIP-testen terugbetaling aangevraagd werd bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voor een totaal bedrag van 2.295.332,24 euro. U deelde mee dat de 15 miljoen euro die werd voorzien niet alleen rekening houdt met het honorarium voor de test zelf maar ook met de budgetten die gecompenseerd worden. Zo is er bijvoorbeeld de vroegere Down-opsporingstest die nu niet meer courant wordt uitgevoerd wat betekent dat dit budget in de NIP-testen kan geïnvesteerd worden.

1. In antwoord op vermelde schriftelijke vraag antwoordde u dat het nog te vroeg was om de volledige cijfers van 2017 mee te geven met betrekking tot hoeveel NIP-testen zijn terugbetaald sinds de start van de terugbetaling. We zijn ondertussen vijf maand verder en gaan ervan uit dat u over alle cijfers beschikt. Kan u meegeven hoeveel NIP-testen er zijn terugbetaald, te beginnen vanaf juli 2017 en dit voor een volledig jaar tot en met juni 2018? Kan u dit opsplitsen per maand?

2. Kan u meegeven hoeveel dit bedroeg voor het budget van de ziekteverzekering voor diezelfde periode?

3. Is de voorziene 15 miljoen euro per jaar voor de ziekteverzekering voldoende?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2697 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 27 november 2018 (N.):

1 en 2. U vindt in de onderstaande tabellen het aantal gevallen en de desbetreffende uitgaven voor de eerste twee semesters waarover ik beschik, namelijk het tweede semester 2017 en het eerste semester 2018.

Het grote verschil tussen de twee semesters is waarschijnlijk toe te schrijven aan de laattijdige bekendmaking van het koninklijk besluit van 15 oktober 2017, ondanks de terugwerkende kracht ervan tot 1 juli 2017.

La réponse à ma question écrite du 15 janvier 2018 indique qu'en juillet et en août 2017, des demandes de remboursement ont été adressées à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) pour 9.088 tests TPNI, ce qui correspond à un montant total de 2.295.332,24 euros. Vous indiquez que les 15 millions d'euros qui étaient prévus tiennent non seulement compte des honoraires concernant le test lui-même, mais également des budgets qui sont récupérés. L'ancien test de dépistage Down n'est, par exemple, plus couramment utilisé et le budget qui y était affecté peut être investi dans les tests TPNI.

1. Vous avez répondu à ma question écrite qu'il était encore trop tôt pour fournir les chiffres complets de l'année 2017 en ce qui concerne le nombre de tests TPNI qui ont été remboursés depuis l'entrée en vigueur du remboursement. Cinq mois plus tard, nous croyons que vous disposez depuis lors de la totalité des chiffres. Pouvez-vous indiquer combien de tests TPNI ont été remboursés pendant un an, soit de juillet 2017 à juin 2018? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par mois?

2. Pouvez-vous indiquer le coût qu'ont représenté ces remboursements pour l'assurance-maladie concernant cette période?

3. Le budget prévu de 15 millions d'euros par an est-il suffisant?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2697 de madame la députée Nathalie Muylle du 27 novembre 2018 (N.):

1 et 2. Vous trouverez repris dans les tableaux ci-dessous, le nombre de cas et les dépenses y afférentes relatifs aux deux premiers semestres dont je dispose, à savoir le 2ème semestre 2017 et le 1er semestre 2018.

La différence notable entre les deux semestres est probablement due à la publication tardive de l'arrêté royal le 15 octobre 2017, malgré son effet rétroactif au 1er juillet 2017.

Verstrekking/ Prestation	Gevalen NIPT per boekingsmaand – Creatiedatum 1 juli 2017/Cas NIPT enregistrés par moi – date de création 1 juillet 2017											
	2S 2017						1S 2018					
	201707	201708	201709	201710	201711	201712	201801	201802	201803	201804	201805	201806
565611 - 565622	0	2.023	7.065	5.591	8.387	11.603	8.475	7.214	11.169	7.722	10.062	8.763

Uitgaven NIPT per boekingsmaand - Creatiedatum 1 juli 2017 Dépenses NIPT enregistrées par mois - date de création 1 juillet 2017												
Verstreking Prestation	2S 2017						1S 2018					
	201707	201708	201709	201710	201711	201712	201801	201802	201803	201804	201805	201806
565611												
565622	0	510.616,40	1.784.715,84	1.411.943,92	2.118.332,32	2.929.485,24	2.141.490,08	1.834.735,99	2.853.825,47	1.972.237,10	2.573.024,72	2.241.901,65

3. Het budget voor die testen is dus in overeenstemming met het verwachte cijfer, namelijk ongeveer 26 miljoen euro op jaarbasis.

DO 2018201925772

Vraag nr. 2705 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 november 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Beperking van het aantal artsen en tandartsen uit niet-EU-landen.

Op donderdag 22 november 2018 kondigde u in een persmededeling aan dat het aantal artsen en tandartsen uit niet-EU-landen zou worden gelimiteerd. De regering heeft al een voorontwerp van wet in die zin goedgekeurd in eerste lezing.

1. Hoeveel artsen en tandartsen van buiten de EU zijn er vandaag in België?
2. Hoeveel niet-Europese studenten studeren er vandaag in België voor arts of tandarts?
3. Wat is het tijdspad van dit dossier?
4. Wat houdt deze maatregel precies in?
5. Wat zal de impact zijn van deze maatregel op het aantal RIZIV-nummers?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 2705 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 november 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Le budget relatif à ces tests est par conséquent conforme au chiffre attendu, à savoir environ 26 millions d'euros sur base annuelle.

DO 2018201925772

Question n° 2705 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 novembre 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Limitation des médecins et dentistes provenant des pays non-membres de l'Union européenne.

Lors d'un communiqué de presse le jeudi 22 novembre 2018, vous avez annoncé que le nombre de médecins et dentistes provenant d'un pays non-membre de l'Union européenne sera limité. Le gouvernement a, par ailleurs, déjà approuvé en première lecture un avant-projet de loi allant dans ce sens.

1. Quel est le nombre actuel de médecins et dentistes étrangers à l'Union européenne en Belgique?
2. Combien d'étudiants non-européens poursuivent, à ce jour, des études dans ces domaines en Belgique?
3. Quel est le calendrier de ce dossier?
4. Que prévoit exactement la mesure?
5. D'après vos informations, quel en serait l'impact sur le nombre de numéros INAMI?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 2705 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 novembre 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201926201

Vraag nr. 3139 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 januari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Openbare ziekenhuizen. - Openstaande vorderingen.

1. Kan u meedelen wat het totaal van de openstaande vorderingen was van de openbare ziekenhuizen in de drie gewesten voor 2018?

2. Wat is het gemiddelde van de openstaande schulden per ziekenhuisbed in de drie gewesten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3139 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 januari 2019 (N.):

1. De som van de vorderingen in de drie gewesten bedroeg :

- in 2016: 423.487.933 euro voor Brussel, 692.658.524 euro voor Vlaanderen en 1.198.890.844 euro in Wallonië;

- in 2017: 403.722.290 euro voor Brussel, 757.695.126 euro voor Vlaanderen en 1.203.303.001 euro in Wallonië.

2. Het gemiddelde van de open schulden op ten hoogste één jaar van de drie gewesten bedroeg 130.770 euro in 2016 en 138.296 euro in 2017.

De FOD Volksgezondheid beschikt nog niet over deze gegevens voor het jaar 2018.

DO 2018201926605

Vraag nr. 3219 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vaccinatie tegen het humaan papillomavirus.

Uit de recentste statistieken blijkt dat het uiterst besmettelijke HPV opnieuw sterker opkomt. Naar schatting 80 % van de seksueel actieve bevolking wordt ooit besmet.

Soms verdwijnt het virus vanzelf, maar soms kan het ook bepaalde vormen van kanker veroorzaken. Gezien de toename van het aantal anale en peniskankers bij mannen kwam vaccinatie op de agenda te staan.

DO 2018201926201

Question n° 3139 de madame la députée Barbara Pas du 23 janvier 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Hôpitaux publics. - Créances exigibles.

1. Pourriez-vous communiquer le montant total des créances exigibles par les hôpitaux publics des trois Régions pour 2018?

2. Quel est le montant moyen des créances exigibles par lit d'hôpital dans chacune des trois Régions?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 3139 de madame la députée Barbara Pas du 23 janvier 2019 (N.):

1. La somme des créances dans les trois régions s'élève à:

- en 2016: 423.487.933 euros pour Bruxelles, 692.658.524 euros pour la Flandre et 1.198.890.844 euros en Wallonie;

- en 2017: 403.722.290 euros pour Bruxelles, 757.695.126 euros pour la Flandre et 1.203.303.001 euros en Wallonie

2. La moyenne des dettes ouvertes à un an au plus des trois régions s'élevait à 130.770 euros en 2016 et 138.296 euros en 2017.

Le SPF Santé Publique ne dispose pas encore de données pour l'année 2018.

DO 2018201926605

Question n° 3219 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La vaccination contre le papillomavirus.

Selon les dernières statistiques, le HPV, virus extrêmement transmissible, est en recrudescence et on estime que 80 % des personnes sexuellement actives sont un jour infectées.

Ce virus peut soit disparaître de lui-même soit provoquer plusieurs types de cancer. Avec une augmentation du cancer du pénis et de l'anus pour les hommes, la question de la vaccination s'est imposée.

De deelgebieden vonden dan ook dat het doeltreffend zou zijn om jongens tussen 9 en 14 jaar een gratis HPV-vaccinatie aan te bieden. Deze campagne zal vanaf het aanstaande nieuwe schooljaar ten uitvoer gelegd worden.

1. Hoeveel personen zijn er in België besmet met het HPV-virus? Hoeveel mensen worden er hiervoor behandeld?

2. Wat houdt de behandeling in?

3. Welke factoren en welk gedrag houden het hoogste risico in?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3219 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 februari 2019 (Fr.):

1. Ongeveer 400.000 vrouwen tussen 18 en 64 jaar zijn besmet met types van het humaan papillomavirus die een hoog risico vormen (hrHPV). De prevalentie van HPV-infecties bij mannen in België is niet bekend.

Het dragerschap van een HPV-infectie heeft geen behandeling. Om te worden behandeld zijn er zichtbare klinische letsels nodig (bijv. anaal-genitale condyloma) waarvoor de patiënt een arts raadpleegt.

In het kader van een eventuele baarmoederhalskankerscreening met behulp van de HPV-test, brengt de detectie van een HPV-infectie met een hoog risico een triage op gang. Er bestaan meerdere triage-methodes. Het rapport KCE-38, gepubliceerd in 2015, stelt een cytologisch onderzoek voor bij vrouwen die HPV+ zijn met hetzelfde staal als dat waarmee de HPV-test is verricht. Als de cytologie positief is, dan wordt de vrouw voor een colposcopie en biopsie naar de gynaecoloog verwezen. Als de biopsie positief is (er is een precursor van baarmoederhalskanker aanwezig), dan wordt het letsel behandeld. De frequentst toegepaste behandeling van een precursor van baarmoederhalskanker in België is excisie onder lokale verdoving. Als het eerste cytologische onderzoek negatief is, wordt het onderzoek 6 maanden later herhaald. Als de twee cytologische triages negatief zijn, dient de patiënte een routinescreening te ondergaan.

Het percentage dat verdere follow-up of zorg nodig heeft onder vrouwen met een positieve HPV-test kan worden gedefinieerd als het percentage met een precursor van baarmoederhalskanker onder vrouwen die positief blijken voor hrHPV en bij de triage. Volgens een meta-analyse uitgevoerd door Sciensano bedraagt het percentage ongeveer 20 % (met schommelingen tussen de 10 en 30 %).

Dès lors, les entités fédérées ont estimé qu'offrir aux jeunes garçons (9-14 ans) la vaccination gratuite contre le HPV est efficace. Cette campagne de vaccination sera effective dès la rentrée prochaine.

1. Combien de personnes sont touchées par ce virus en Belgique? Quel est le taux de soin de cette maladie?

2. Quel est le traitement que doivent prendre des personnes atteintes?

3. Quels sont les cas et les comportements les plus à risques?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 3219 de madame la députée Katrin Jadin du 12 février 2019 (Fr.):

1. Environ 400.000 femmes entre 18 et 64 ans sont infectées par les types à haut-risque du papillomavirus humain (hrHPV). La prévalence de l'infection HPV chez les hommes en Belgique est inconnue.

Le fait d'être porteur d'une infection HPV ne nécessite pas de traitement. Pour qu'il y ait traitement, il faut des lésions cliniquement visibles (p. ex. condylomes ano-génitaux) pour lesquelles un patient se présente chez un médecin.

Dans le cadre d'un éventuel dépistage du cancer du col de l'utérus, par le test HPV, la détection d'une infection HPV à haut risque déclenchera un triage. Il existe plusieurs méthodes de triage. Le rapport KCE-38, publié en 2015, propose de faire un examen cytologique chez les femmes qui sont HPV+ avec le même échantillon que celui sur lequel le test HPV a été effectué. Si la cytologie est positive, on enverra la femme chez un gynécologue pour une colposcopie et une biopsie. Si la biopsie est positive (présence d'un précurseur du cancer du col) on traitera la lésion. Le traitement le plus fréquent d'un précurseur du cancer du col pratiqué en Belgique est l'excision sous anesthésie locale. Si le premier examen cytologique est négatif, on répètera l'examen six mois plus tard. Si les deux triages cytologiques sont négatifs, la patiente devra effectuer un dépistage de routine.

Le taux de soins ultérieur parmi les femmes qui ont un test de dépistage HPV+ peut être défini comme le pourcentage ayant un précurseur du cancer du col parmi celles qui sont hrHPV-positives+ et triage-positives. D'après une méta-analyse faite par l'institut Sciensano, ce pourcentage est d'environ 20 % (variant de 10 à 30 %).

2. Er bestaat een veelheid aan behandelingen voor externe anaal-genitale condyloma: zalf met een immuno-modulator (bijv. Imiquimod), lokale chirurgie (excisie), cryotherapie (het letsel met koude vernietigen), thermoablatie (het letsel verwijderen door middel van verhitting), laser (weglasen). Therapeutische vaccinatie zit nog in een experimentele fase.

De behandeling van een precursor van baarmoederhalskanker wordt in het eerste antwoord uitgelegd.

3. HPV-infectie wordt voornamelijk via seksuele betrekkingen overgedragen. Personen met meerdere seksuele partners en personen met onbeschermde seksuele contacten vormen de grootste risicogroepen. Personen besmet met hiv vormen een aparte risicogroep omdat zij in geval van een HPV-infectie een groter risico lopen op de ontwikkeling van baarmoederhalskanker of een andere anaal-genitale kanker geassocieerd met HPV.

DO 2018201926638

Vraag nr. 3225 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Aantal afgestudeerde tandartsen.

1. Hoeveel tandartsen bekwamen sinds januari 2015 (opgesplitst per jaar en per landsgedeelte) een visum? Hoeveel daarvan hadden een Belgisch diploma (behaald in Vlaanderen versus Wallonië) en hoeveel een buitenlands diploma?

a) Aantal visa voor tandartsen met een Belgisch diploma:

- in het Franstalig landsgedeelte met hun diploma behaald in het Franstalig landsgedeelte en met hun diploma behaald in het Vlaamse landsgedeelte;

- in het Vlaamse landsgedeelte met hun diploma behaald in het Franstalig landsgedeelte en met hun diploma behaald in het Vlaamse landsgedeelte?

b) Aantal visa voor tandartsen met een buitenlands diploma?

2. Hoeveel tandartsen bekwamen sinds januari 2015 (opgesplitst per jaar en per landsgedeelte) een RIZIV-nummer? Hoeveel daarvan hadden een Belgisch diploma (behaald in Vlaanderen versus Wallonië) en hoeveel een buitenlands diploma?

a) Aantal RIZIV-nummers voor tandartsen met een Belgisch diploma:

2. Il existe de multiples méthodes de traitement pour les condylomes ano-génitaux externes: pommades avec un immuno-modulateur (Imiquimod, p. ex.), chirurgie locale (excision), cryothérapie (détruire la lésion par le froid), thermo-ablation thermique (brûler la lésion), laser (détruire par laser). La vaccination thérapeutique est encore en phase expérimentale.

Le traitement d'un précurseur du cancer du col est expliqué dans la première réponse.

3. L'infection HPV est principalement transmise par voie sexuelle. Les personnes ayant des partenaires sexuels multiples et les personnes ayant des contacts sexuels non protégés constituent les plus grands groupes à risques. Les personnes infectées par le VIH constituent un groupe à risque particulier parce que chez eux, l'infection HPV connaît un plus grand risque de progression vers un cancer du col de l'utérus ou vers un autre cancer ano-génital associé au HPV.

DO 2018201926638

Question n° 3225 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 14 février 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le nombre de dentistes diplômés.

1. Depuis janvier 2015, combien de dentistes ont-ils obtenu un visa par an et par Région? Combien d'entre eux étaient-ils respectivement titulaires d'un diplôme belge (délivré en Flandre ou en Wallonie) et étranger?

a) Combien de visas ont-ils été délivrés à des dentistes diplômés en Belgique:

- en région francophone avec un diplôme obtenu respectivement en région francophone et flamande;

- en région flamande avec un diplôme obtenu respectivement en région francophone et flamande?

b) Combien de visas ont-ils été délivrés à des dentistes diplômés à l'étranger?

2. Depuis janvier 2015, combien de dentistes ont-ils obtenu un numéro INAMI par an et par Région? Combien d'entre eux étaient-ils respectivement titulaires d'un diplôme belge (délivré en Flandre ou en Wallonie) et étranger?

a) Combien de numéros INAMI ont-ils été accordés à des dentistes diplômés en Belgique:

- in het Franstalig landsgedeelte met hun diploma behaald in het Franstalig landsgedeelte en met hun diploma behaald in het Vlaamse landsgedeelte;

- in het Vlaamse landsgedeelte met hun diploma behaald in het Franstalig landsgedeelte en met hun diploma behaald in het Vlaamse landsgedeelte?

b) Aantal RIZIV-nummers voor tandartsen met een buitenlands diploma?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3225 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 14 februari 2019 (N.):

1. Hieronder vindt u de tabel met de afgeleverde visa van 2015 tot 2018 volgens het land van aflevering van het diploma (Belgisch diploma met onderscheid tussen afgeleverd door de Franse of Vlaamse Gemeenschap en niet-Belgisch diploma).

Tabel 1: Aantal nieuwe tandartsen (eerste definitief visum) volgens de oorsprong en de taal van het basisdiploma (of van de persoon als buitenlands diploma), en het jaar van het eerste visum (2019: tot 20 februari)

- en région francophone avec un diplôme obtenu respectivement en région francophone et flamande;

- en région flamande avec un diplôme obtenu respectivement en région francophone et flamande?

b) Combien de numéros INAMI ont-ils été accordés à des dentistes diplômés à l'étranger?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 mars 2019, à la question n° 3225 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 14 février 2019 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous le tableau reprenant les visas délivrés de 2015 à 2018, selon le pays de délivrance du diplôme (diplôme belge avec distinction si délivré par communauté française ou communauté flamande, et diplôme non belge)

Tableau 1: Nombre de nouveaux dentistes (premier visa définitif) selon l'origine et la langue du diplôme de base (ou la langue de contact de la personne si diplôme étranger), et l'année d'obtention du premier visa (2019 jusqu'au 20 février)

Oorsprong en taal van diploma van de persoon/ <i>Origine et langue du diplôme de la personne</i>		Nieuwe tandartsen / <i>Nouveaux dentistes</i>									
		2015		2016		2017		2018		2019	
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Diploma afgeleverd in België / <i>Diplôme délivré en Belgique</i>	Door een Franstalige universiteit / <i>Par une université francophone</i>	137	58.1	149	60.1	183	67.0	192	63.6	12	100
	Door een Nederlandstalige universiteit / <i>Par une université flamande</i>	99	41.9	99	39.9	90	33.0	110	36.4	.	.
	Totaal / <i>Total</i>	236	100	248	100	273	100	302	100	12	100
Diploma afgeleverd in het buitenland / <i>Diplôme délivré à l'étranger</i>	Taal contactnaam Duits / <i>Langue de contact allemand</i>	.	.	.	.	2	1.4	2	1.2	.	.
	Taal contactnaam Frans / <i>Langue de contact français</i>	122	69.3	86	59.3	77	52.4	91	55.5	20	57.1
	Taal contactnaam Nederlands / <i>Langue de contact néerlandais</i>	54	30.7	59	40.7	68	46.3	71	43.3	15	42.9
	Totaal / <i>Total</i>	176	100	145	100	147	100	164	100	35	100
	Totaal / <i>Total</i>	412	100	393	100	420	100	466	100	47	100

De visa worden opgesteld en zijn geldig voor het ganse land.

2. Hieronder vindt u de tabel met de aanvragen voor een RIZIV-nummer voor de erkenning van eerste specialiteit voor de uitoefening van de tandheelkunde van 2015 tot 2018, opgesplitst volgens land van aflevering van het diploma en volgens gemeenschap.

De specialiteiten omvatten algemeen tandarts, tandarts-specialist in de parodontologie en tandarts-specialist in de orthodontie.

Het RIZIV kent nummers toe op basis van de gegevens uit het kadaster voor prestatiegerechtigde gezondheidszorgberoepsbeoefenaars.

Les visas sont établis et valables pour l'ensemble du pays.

2. Vous trouverez ci-dessous le tableau reprenant les demandes de numéros INAMI pour l'agrément d'une première spécialité pour l'exercice de l'art dentaire de 2015 à 2018, ventilés selon le pays de délivrance du diplôme et la communauté.

Les spécialités reprennent les dentistes généralistes, les parodontologues et les orthodontistes.

L'INAMI attribue les numéros sur base des données du cadastre des professionnels de santé en droit de prêter.

Tabel 2: Aantal aanvragen van RIZIV nummer voor de erkenning van een eerste specialiteit volgens de oorsprong en de taal van het basisdiploma (of van de persoon als buitenlands diploma), en het jaar van de aanvraag (2019: tot 20 februari)

Tableau 2: Nombre de demandes de numéro INAMI pour l'agrément d'une première spécialité selon l'origine et la langue du diplôme de base (ou la langue de contact si diplôme étranger), et l'année de la demande (2019: jusqu'au 20 février)

Oorsprong en taal van diploma van de persoon/ <i>Origine et langue du diplôme de la personne</i>		Aanvragen RIZIV nummer voor specialisten/ <i>Demandes de numéros INAMI comme spécialiste</i>									
		2015		2016		2017		2018		2019	
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Diploma's afgeleverd in België / <i>Diplôme délivré en Belgique</i>	Door een Franstalige universiteit / <i>Par une université francophone</i>	88	47.8	104	53.6	104	52.8	109	59.9	15	93.8
	Door een Nederlands- talige universiteit / <i>Par une université flamande</i>	96	52.2	90	46.4	93	47.2	73	40.1	1	6.3
	Totaal / <i>Total</i>	184	100	194	100	197	100	182	100	16	100
Diploma's afgeleverd in het buitenland / <i>Diplôme délivré à l'étranger</i>	Taal contactname Duits / <i>Langue de contact allemande</i>	.	.	.	.	2	2.4	1	1.2	1	10.0
	Taal contactname Frans / <i>Langue de contact française</i>	97	64.7	66	57.9	42	51.2	43	51.2	6	60.0
	Taal contactname Nederlands / <i>Langue de contact néerlandaise</i>	53	35.3	48	42.1	38	46.3	40	47.6	3	30.0
	Totaal / <i>Total</i>	150	100	114	100	82	100	84	100	10	100
Totaal / <i>Total</i>		334	100	308	100	279	100	266	100	26	100

Net als de visa zijn de RIZIV-nummers een federale bevoegdheid.

Tout comme les visas, les numéros INAMI sont une compétence fédérale.

DO 2018201926860

Vraag nr. 3250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 27 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

***Beperking van het aantal door de Dienst Vreemdelingen-
zaken behandelde dossiers (MV 28556).***

Uw voorganger heeft onlangs eenzijdig beslist om het aantal nieuwe asielaanvragen bij de Dienst Vreemdelingen-
zaken te beperken tot 50 per dag. Die beslissing heeft
dramatische gevolgen voor de asielzoekers en voor de vei-
ligheid in de omgeving van de kantoren van deze over-
heidsdienst.

DO 2018201926860

Question n° 3250 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 27 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

***La limitation du nombre de dossiers traités à l'Office des
étrangers (QO 28556).***

Votre prédécesseur a pris récemment la décision unilaté-
rale de limiter à 50 dossiers par jour le nombre de dossiers
entrants à l'Office des étrangers. Une décision qui a des
effets dramatiques sur les demandeurs et sur la gestion de
l'espace public aux abords des bureaux de ce service
public.

Die beslissing is des te moeilijker te begrijpen omdat, zoals de bevoegde autoriteiten van de Dienst Vreemdelingenzaken zelf hebben bevestigd, de diensten de capaciteit hebben om een groter aantal dossiers te beheren.

1. Waarom heeft het vorige kabinet die beperking ingevoerd? Gebeurde dit op verzoek van de administratie?
2. Geldt er op dit moment een beperking? Zo ja, wat is die beperking en wat zijn de redenen daarvoor?
3. Hebt u de beperking opgeheven? Zo ja, wat zijn de redenen daarvoor?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 27 februari 2019 (Fr.):

1. Het ging niet om een verzoek van de dienst. Het was een maatregel die door mijn voorganger genomen werd om het aantal aanvragen die kunnen worden geregistreerd te beperken.
2. Ik heb geen beperking van het aantal aanvragen aan mijn administratie opgelegd.
3. Elke persoon moet een verzoek om bescherming bij de bevoegde overheden kunnen indienen. Dit wordt door de nationale en internationale wetgevingen voorzien.

DO 2018201926862

Vraag nr. 3252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 27 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Arrest van de Raad van State waarin de opschorting wordt bevolen van de beslissing om maximaal 50 asielaanvragen per dag te registreren. (MV 28218)

Bij arrest van 20 december 2018 heeft de Raad van State de opschorting bevolen van de uitvoering van de beslissing van uw voorganger om het aantal asielaanvragen dat er bij de Dienst Vreemdelingenzaken mag worden ingediend, tot 50 per dag te beperken.

Er werd met name geoordeeld dat die beslissing het voor bepaalde vreemdelingen die internationale bescherming willen aanvragen, onredelijk moeilijk maakt om een grondrecht uit te oefenen, met name de daadwerkelijke toegang tot de procedure voor de erkenning van de status van vluchteling of de toekenning van subsidiaire bescherming.

Une décision d'autant moins compréhensible qu'elle ne se justifie pas par une incapacité des services à gérer un plus grand nombre de dossiers - comme le confirment les autorités compétentes au sein de l'Office des étrangers lui-même.

1. Pourquoi l'ancien cabinet a-t-il mis en place cette limitation? S'agissait-il d'une requête de l'administration?
2. Il y-a-t-il une limitation à l'heure actuelle? Si oui, à combien se situe-t-elle et quelles en sont les raisons?
3. Si vous avez levé cette limitation, quelles en sont les raisons?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 mars 2019, à la question n° 3250 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 27 février 2019 (Fr.):

1. Il ne s'agissait pas d'une requête de l'administration. Il s'agissait d'une mesure prise par mon prédécesseur pour limiter le nombre de demandes pouvant être enregistrées.
2. Je n'ai pas imposé de limitation du nombre de demandes à mon administration.
3. Chaque personne doit pouvoir demander une protection auprès des autorités compétentes tel que le prévoit les législations nationale et internationale.

DO 2018201926862

Question n° 3252 de madame la députée Vanessa Matz du 27 février 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'arrêt du Conseil d'État ordonnant la suspension de la décision visant à limiter à 50 le nombre de demandes d'asile (QO 28218).

Par un arrêt du 20 décembre 2018, le Conseil d'État a ordonné la suspension de l'exécution de la décision de votre prédécesseur limitant à 50 par jour, le nombre de demandes d'asile pouvant être présentées à l'Office des étrangers.

Il a notamment été jugé que cette décision rend exagérément difficile l'exercice d'un droit fondamental, soit l'accès effectif à la procédure de reconnaissance de la qualité de réfugié ou d'octroi de la protection subsidiaire, pour certains étrangers pourtant désireux de présenter une demande de protection internationale.

Tijdens de commissievergadering van 27 november 2018 heb ik uw voorganger gewaarschuwd voor de onwettigheid van die individueel genomen beslissing. Hij heeft geantwoord dat die beslissing was ingegeven door de toestroom van asielaanvragen van Palestijnen uit de Gazastrook. Ik heb geantwoord dat het niet nodig was om alle asielzoekers te bestraffen en dat er ongetwijfeld in een specifieke procedure moest worden voorzien indien er misbruiken zouden worden vastgesteld.

Voorts wil ik erop wijzen dat er zelfs in 2015, toen er tijdens de massale toestroom van asielzoekers op één jaar tijd ongeveer 40.000 asielaanvragen ingediend werden, een document aan de asielzoekers overhandigd werd als bewijs dat ze zich aangemeld hadden. Iedereen die dat wenste, kreeg ook een opvangplaats toegewezen. Dat was niet gemakkelijk, maar dat is goed verlopen. Thans krijgen die personen noch documenten noch een opvangplaats.

Ik wil u er ook aan herinneren dat hoe vlugger de asielzoekers in de asielprocedure stappen, hoe vlugger ze op de hoogte gebracht worden van de beslissing over hun migratietraject. Door die mensen in de winter op straat te laten leven en onze plichten te veronachtzamen, creëren we chaos. De vreemdelingen die gedwongen worden op straat te leven zijn radeloos. Kwetsbare personen worden aan hun lot overgelaten. Er leeft een groeiend gevoel van onveiligheid onder de bevolking en de ambtenaren van het opvangnetwerk (Dienst Vreemdelingenzaken en Fedasil) zijn ten einde raad.

1. Bij uw aanstelling op 9 december 2018 hebt u al aangegeven dat u van plan was de toestand te deblokkeren. Ondertussen hebt u ook uw voornemen bekendgemaakt om het arrest van de Raad van State na te leven. Zult u uw beslissing door de Ministerraad laten bekrachtigen zodat de regering krachtig en ondubbelzinnig zou beslissen om de invoering van quota voor asielaanvragen structureel af te schaffen?

2. Als gevolg van de halsstarrigheid van uw voorganger om het opvangnetwerk af te bouwen is er een tekort aan opvangplaatsen ontstaan, waardoor Fedasil niet langer in staat is om het winterplan voor de NBMV's te activeren. Overeenkomstig dat plan kan Fedasil een plaats aanbieden aan jongeren die zich buiten de openingstijden van de balie aanmelden.

Lors de la commission du 27 novembre 2018, j'avais prévenu votre prédécesseur en déclarant que cette décision, prise individuellement, était purement et simplement illégale. Il m'a répondu que cette décision faisait suite à l'afflux de demandes d'asile introduites par des gazaouis. J'avais rétorqué qu'il n'était pas nécessaire de sanctionner tous les demandeurs d'asile et qu'il fallait sans doute prévoir une procédure spécifique au cas où des abus seraient constatés.

Par ailleurs, je rappelle que même en 2015, lors de l'afflux massif de demandeurs d'asile avec environ 40.000 demandes d'asile introduites cette année-là, un document était remis aux demandeurs d'asile pour prouver qu'ils s'étaient présentés. Chaque personne qui le souhaitait recevait également une place d'accueil. Ce n'était pas facile, mais cela se passait bien. Aujourd'hui, ces personnes ne reçoivent ni document, ni place d'accueil.

Je rappelle également que plus vite les candidats à l'asile rentreront dans la procédure de l'asile plus vite ils seront informés de l'issue de leur trajet migratoire. En laissant des personnes vivre dans la rue malgré la période hivernale et au mépris de nos devoirs, cela est générateur d'une situation chaotique: les étrangers sont à bout en étant contraints de vivre dans la rue, des personnes vulnérables sont vouées à leur sort, un sentiment d'insécurité ne cesse de croître au sein de la population et les fonctionnaires du réseau d'accueil, que ce soit l'Office des étrangers ou Fedasil, sont à bout.

1. Dès votre nomination le 9 décembre 2018, vous avez indiqué votre intention de débloquer la situation. Entretemps, vous avez également déclaré votre intention de vous conformer à l'arrêt du Conseil d'État. Comptez-vous faire entériner votre décision par le Conseil des ministres afin que le gouvernement prenne la décision de manière ferme et sans équivoque de supprimer, de manière structurelle, l'instauration des quotas en matière de demandes d'asile?

2. Faute de places suite à l'obstination de votre prédécesseur de réduire le réseau d'accueil, Fedasil n'est plus en mesure d'enclencher le plan hiver MENAS. Celui-ci permet à Fedasil de donner une place d'accueil à des jeunes qui se signaleraient en dehors des heures de guichet.

Hetzelfde plan biedt minderjarigen op doorreis de mogelijkheid om gedurende twee nachten een onderkomen te vinden zonder dat ze een asielaanvraag moeten indienen. Dat biedt hun de mogelijkheid even op adem te komen en eventueel hun plannen in heroverweging te nemen. Zult u dat plan eindelijk in werking zetten? Zo neen, waarom niet?

3. Hoe staat het thans met het opvangnetwerk? Hoe staat het met de opvangplaatsen? Zult u nieuwe plaatsen openstellen om de druk op het netwerk, dat daar dringend behoefte aan heeft, te verlichten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 maart 2019, op de vraag nr. 3252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 27 februari 2019 (Fr.):

1. Mijn voorganger heeft een quotum van 50 aanvragers per dag ingevoerd. Ondertussen hebben we vernomen dat het om een illegale maatregel gaat. Iedereen heeft het recht om een aanvraag te laten registreren, om internationale bescherming te bekomen.

Deze aanpak leidde tot lange wachtrijen en chaos aan het Klein Kasteeltje. Dit veroorzaakte niet enkel overlast in de wijk, maar ook menonwaardige situaties in de straten van Brussel. Het ging dus om een maatregel die met het oog op de openbare orde en het welzijn van de betrokken personen werd genomen.

Daarom heb ik onmiddellijk een einde gemaakt aan dit quotum. Ondertussen worden de aanvragers van internationale bescherming op dezelfde dag opnieuw geregistreerd en opgevangen. Naast de ontradingscampagnes wil ik vooral dat de asielaanvragen sneller behandeld worden.

De betrokken personen worden sneller over hun lot geïnformeerd, de gevallen waarin het opvangnetwerk verlaten wordt, worden beter beheerd en wij kunnen ook sneller overgaan tot de uitzetting van de personen die niet erkend worden.

2. Omdat de capaciteit niet volstond, kon Fedasil het winterplan niet op 1 november 2018 opstarten. In december jongstleden kon het Agentschap overgaan tot de geleidelijke uitbreiding van de opvangcapaciteit voor de NBMV's in de eerste fase. Dit maakt het mogelijk om alle NBMV's die zich bij het aankomstcentrum aanbieden en een groot deel van de jongeren die door de Dienst Voogdij geseind zijn 's avonds en tijdens het weekend op te vangen.

Ce même plan offre la possibilité à des mineurs en transit de trouver un refuge pendant deux nuits, sans devoir déposer de demande d'asile. L'occasion d'obtenir un répit et éventuellement de reconsidérer son projet. Allez-vous, enfin, déclencher ce plan? Dans la négative, quelles en seraient les raisons?

3. Quelle est la situation actuelle du réseau d'accueil? Où en est-on au niveau des places? Allez-vous ouvrir de nouvelles places pour désengorger le réseau qui en a bien besoin?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 mars 2019, à la question n° 3252 de madame la députée Vanessa Matz du 27 février 2019 (Fr.):

1. Mon prédécesseur avait en outre instauré un quota de 50 demandeurs par jour, entretemps nous avons appris qu'il s'agit d'une mesure illégale. En effet, tout le monde est en droit de faire enregistrer une demande en vue d'obtenir la protection internationale.

Cette démarche a eu pour résultat de longues files d'attente et le chaos devant le Petit-Château. Ce qui a provoqué non seulement des nuisances dans le quartier mais également des situations indignes dans les rues de Bruxelles. Il s'agissait donc d'une mesure prise dans un souci d'ordre public et pour le bien-être des personnes concernées.

C'est pour cette raison que j'ai directement mis fin à ce quota. Entretemps, nous sommes à nouveau parvenus à enregistrer et à accueillir le jour-même les demandeurs de la protection internationale. Par ailleurs, outre les campagnes de dissuasion, je souhaite aussi surtout un traitement plus rapide des demandes d'asile.

Ainsi, les personnes concernées sont plus rapidement fixées sur leur sort, il y a une meilleure gestion des sorties du réseau d'accueil et nous pouvons également procéder plus rapidement à l'expulsion des personnes qui n'ont pas reçu de reconnaissance.

2. Au 1er novembre 2018, à défaut de capacité suffisante, Fedasil n'a pu démarrer son plan d'hiver. En décembre dernier, l'Agence a pu procéder à l'augmentation progressive de sa capacité d'accueil pour les MENA en première phase. Ceci permet d'accueillir tous les mena se présentant au centre d'arrivée et une grande partie des jeunes signalés par le service des Tutelles en soirée et en week-end.

Op 4 februari heeft Fedasil een akkoord gesloten met Samusocial, voor de afzonderlijke opvang van de niet-begeleide minderjarigen in het kader van het winterplan. Zo kunnen wij gedurende twee nachten een opvangplaats voorzien voor jongeren die zich buiten de loketuren aanbieden en transiterende jongeren, zonder dat een asielaanvraag moet worden ingediend.

3. Op 5 februari bedroeg de bezettingsgraad 92,97 % voor de collectieve plaatsen en 90,13 % voor de individuele plaatsen. Voor de kerstvakantie heeft de Ministerraad besloten om 1500 reserveplaatsen te activeren.

Midden februari heeft de Ministerraad bovendien besloten om van februari tot en met juni elke maand 650 opvangplaatsen te creëren. Fedasil houdt zich momenteel bezig met het operationaliseren van deze plaatsen. Ik zal, in overleg met mijn diensten, de situatie verder in het oog houden, om na te gaan of een bijkomende capaciteit daadwerkelijk noodzakelijk is.

Minister van Pensioenen

DO 2018201926595

Vraag nr. 385 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

IGO. - Arrest van het Grondwettelijk Hof.

Overeenkomstig de wet van 27 januari 2017 moet de gerechtigde op de inkomensgarantie voor ouderen (IGO) gedurende ten minste tien jaar, waarvan ten minste vijf jaar ononderbroken, een werkelijk verblijf in België gehad hebben.

In zijn arrest van 23 januari 2019 inzake een beroep tot vernietiging heeft het Grondwettelijk Hof de artikelen van die wet waarin die verblijfsvoorwaarde gespecificeerd werd, nietig verklaard:

- in artikel 4, 2°, van de wet van 22 maart 2001 tot instelling van een inkomensgarantie voor ouderen, de woorden "gedurende ten minste tien jaar, waarvan ten minste vijf jaar ononderbroken, een werkelijk verblijf in België gehad hebben", zoals ingevoegd bij artikel 3, 2°, van de wet van 27 januari 2017;

- artikel 4, 3°, van voormelde wet van 22 maart 2001, zoals ingevoegd bij artikel 3, 2°, van de wet van 27 januari 2017.

Depuis le 4 février, Fedasil a conclu un accord avec Samusocial pour l'accueil séparé des mineurs non accompagnés dans le cadre du plan d'hiver. Cela nous permet de donner une place d'accueil à des jeunes qui se signaleraient en dehors des heures de guichet et à des mineurs en transit de pendant deux nuits, sans devoir déposer de demande d'asile.

3. Au 5 février, le taux d'occupation en place collective était de 92,97 % et de 90,13 % en place individuelle. Le Conseil des ministres a décidé avant les vacances de Noël d'activer 1500 places de réserve.

En outre, mi-février le Conseil des ministres a décidé de créer mensuellement 650 places d'accueil pendant les mois de février à juin compris. Fedasil est actuellement en train d'opérationnaliser ces places et je vais, en concertation avec mes administrations, continuer à surveiller la situation afin de voir si de la capacité supplémentaire est effectivement nécessaire.

Ministre des Pensions

DO 2018201926595

Question n° 385 de monsieur le député Elio Di Rupo du 12 février 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:

GRAPA. - Arrêt de la Cour constitutionnelle.

La loi du 27 janvier 2017 a imposé une condition de résidence en Belgique de dix ans, dont cinq années ininterrompues, pour bénéficier de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA).

Dans un recours en annulation du 23 janvier 2019, la Cour constitutionnelle a annulé les articles de cette loi qui spécifiaient cette condition de résidence:

- l'article 4, alinéa 2, de la loi du 22 mars 2001 instituant la garantie de revenus aux personnes âgées, tel qu'il a été inséré par l'article 3, 2°, de la loi du 27 janvier 2017, les mots "avoir eu sa résidence effective en Belgique pendant au moins dix ans, dont au moins cinq années ininterrompues";

- l'article 4, alinéa 3, de la loi du 22 mars 2001 précitée, tel qu'il a été inséré par l'article 3, 2°, de la loi du 27 janvier 2017.

In zijn arrest heeft het Grondwettelijk Hof met name het volgende gesteld: "Er valt niet in te zien in welk opzicht de voorwaarde van een werkelijk verblijf van ten minste tien jaar in België, waarvan ten minste vijf jaar ononderbroken, in om het even welke fase van het leven van de IGO-gerechtigde, een voldoende band met België en zijn sociale stelsel aantoont, toelaat " sociale shopping " tegen te gaan of aantoont dat de gerechtigde met zijn activiteit heeft bijgedragen aan de financiering van de sociale zekerheid, zoals de wetgever het wenste."

In een door Belga verspreide reactie hebt u verklaard dat u nieuwe bepalingen wilde voorstellen om hetzelfde doel alsnog te bereiken.

1. Bevestigt u dat voornemen?
2. Kan een regering in lopende zaken dergelijke bepalingen aannemen?
3. Welke nieuwe bepalingen bent u van plan aan te nemen?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 21 maart 2019, op de vraag nr. 385 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 12 februari 2019 (Fr.):

De wet van 27 januari 2017 had inderdaad een verblijfsvoorwaarde van tien jaar in België, waarvan vijf jaar ononderbroken, ingevoerd om te kunnen genieten van de inkomensgarantie voor ouderen (IGO).

De doelstelling van deze voorwaarde was het bestrijden van de sociale shopping door zich ervan te verzekeren dat de persoon die het genot van deze uitkering aanvraagt een voldoende band kan bewijzen met België.

Het betrof eveneens het beter beheersen van de evolutie van de kost van de IGO. De statistieken tonen aan dat in tien jaar tijd, de kost van dit bijstandsstelsel immers is verdubbeld om een half miljard euro per jaar te overschrijden (in 2005 bedroeg de maandelijkse uitgave 21,4 miljoen euro om in 2015 43,2 miljoen euro te bereiken).

In zijn arrest van 23 januari 2019 heeft het Grondwettelijk Hof echter deze verblijfsvoorwaarde geannuleerd. Er dient echter wel benadrukt te worden dat het Hof de legitimiteit erkent van de door de wet van 27 januari 2017 nagestreefde doelstellingen.

Uit dit arrest blijkt dat het niet mogelijk is, als men de doelstellingen wil bereiken die werden nagestreefd door de wet van 27 januari 2017, om de toekenning van de IGO afhankelijk te maken van een verblijfsperiode in België.

Dans son arrêt, la Cour constitutionnelle spécifiait notamment qu'"on n'aperçoit pas en quoi la condition d'une résidence effective d'au moins dix ans en Belgique, dont au moins cinq années ininterrompues, à n'importe quel stade de la vie du bénéficiaire de la GRAPA, démontre un lien suffisant avec la Belgique et son système social, permet de lutter contre le shopping social ou démontre que le bénéficiaire a contribué au financement de la sécurité sociale par son activité, comme le souhaitait le législateur".

Dans une réaction publiée par l'agence Belga, vous avez précisé vouloir proposer de nouvelles dispositions poursuivant le même objectif.

1. Confirmez-vous cette volonté?
2. Un gouvernement en affaires courantes peut-il adopter de telles dispositions?
3. Quelles nouvelles dispositions comptez-vous adopter?

Réponse du ministre des Pensions du 21 mars 2019, à la question n° 385 de monsieur le député Elio Di Rupo du 12 février 2019 (Fr.):

La loi du 27 janvier 2017 avait en effet introduit une condition de résidence de dix ans en Belgique, dont cinq années ininterrompues, pour pouvoir bénéficier de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA).

L'objectif de cette condition était de lutter contre le shopping social en s'assurant que la personne sollicitant le bénéfice de cette allocation démontre un lien suffisant avec la Belgique.

Il s'agissait aussi de mieux maîtriser l'évolution du coût de la GRAPA. Les statistiques montrent qu'en dix ans, le coût de ce régime d'assistance a en effet doublé pour dépasser le demi-milliard d'euros par an (en 2005, la dépense mensuelle était de 21,4 millions d'euros pour atteindre, en 2015, 43,2 millions d'euros).

Par son arrêt du 23 janvier 2019, la Cour constitutionnelle a cependant annulé cette condition de résidence. Il convient toutefois de souligner que la Cour reconnaît la légitimité des objectifs poursuivis par la loi du 27 janvier 2017.

Il ressort de cet arrêt qu'il n'est pas possible, si on veut atteindre les objectifs poursuivis par la loi du 27 janvier 2017, de conditionner l'octroi de la GRAPA à une période de résidence en Belgique.

Daarentegen belet niets om het verblijfsrecht nauwer te verbinden met het recht op een IGO. Het verblijfsrecht op het Belgische grondgebied gedurende de eerste vijf jaren hangt immers samen met de voorwaarde om te "beschikken over voldoende bestaansmiddelen".

Zowel de Europese richtlijn 2004/38 als de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen bevatten deze voorwaarde te beschikken over voldoende bestaansmiddelen gedurende de eerste vijf verblijfsjaren.

Aangezien de IGO enkel toegekend kan worden indien de aanvrager over onvoldoende financiële middelen beschikt, wordt er dus voorgesteld om het genot van de IGO enkel toe te kennen aan de personen die beschikken over een duurzaam of onbeperkt verblijf. Een dergelijke toelating wordt in principe toegekend na vijf jaar legaal verblijf.

Zolang de aanvrager van een IGO niet beschikt over een duurzaam of onbeperkt verblijf, kan de inkomensgarantie hem worden geweigerd aangezien zijn verblijf in België samenhangt met de voorwaarde te beschikken over voldoende bestaansmiddelen.

De verplichting te beschikken over een duurzaam of onbeperkt verblijf laat toe om duidelijk aan te tonen dat de aanvrager een voldoende band heeft met België op het moment waarop hij een inkomensgarantie aanvraagt.

Deze nieuwe voorwaarde is vastgelegd in een wetsvoorstel dat momenteel wordt onderzocht in de commissie Sociale Zaken.

DO 2018201927044

Vraag nr. 391 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Dienststreizen in het buitenland.

Kan u voor elke reis in het buitenland die u sinds uw ambtsaanvaarding heeft ondernomen en waarvoor er geheel of gedeeltelijk een beroep werd gedaan op openbare middelen (financieel of materieel) het volgende meedelen:

1. datum en duur;
2. bestemming;
3. doel;
4. gebruikt vervoermiddel;

En revanche, rien n'interdit de lier de manière plus étroite le droit au séjour et le droit à la GRAPA. Le droit au séjour sur le territoire belge durant les cinq premières années est en effet conditionné par le fait de "disposer de ressources suffisantes".

Tant la directive européenne 2004/38 que la loi du 15 décembre 1980 relative à l'accès au territoire, au séjour, à l'établissement et à l'éloignement des étrangers prévoient cette condition de disposer de ressources suffisantes durant les cinq premières années de résidence.

Vu que la GRAPA ne peut être accordée que si le demandeur ne dispose pas de ressources financières suffisantes, il est dès lors proposé de n'accorder le bénéfice de la GRAPA qu'aux personnes qui disposent d'un séjour permanent ou illimité. Une telle autorisation est en principe accordée après cinq années de résidence légale.

Tant que le demandeur de la GRAPA ne dispose pas d'un séjour permanent ou illimité, la garantie de revenus peut donc lui être refusée vu que son séjour en Belgique est conditionné au fait de disposer de ressources suffisantes.

L'obligation de disposer d'un séjour permanent ou illimité permet de démontrer clairement que le demandeur a un lien suffisant avec la Belgique et son système d'assistance sociale au moment où il sollicite la garantie de revenus.

Cette nouvelle condition est fixée dans une proposition de loi qui est actuellement examinée en commission des Affaires sociales.

DO 2018201927044

Question n° 391 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.) au ministre des Pensions:

Missions à l'étranger.

Pouvez-vous indiquer pour chaque voyage que vous avez effectué à l'étranger depuis votre prise de fonction, et pour lequel vous avez utilisé en tout ou en partie des moyens publics (financiers ou matériels), les éléments suivants:

1. date et durée;
2. destination;
3. objet;
4. moyen de transport utilisé;

5. of er gezins- of familieleden waren die u vergezelden, en zo ja, hoeveel, en of de kosten hiervoor ten laste van de overheid kwamen, alsook de kostprijs hiervan;

6. totale kostprijs ten laste van de overheid?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 21 maart 2019, op de vraag nr. 391 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 maart 2019 (N.):

Ik informeer het geachte lid over het feit dat de antwoorden op haar vragen dezelfde zijn als deze die aan haar werden meegedeeld in antwoord op haar vorige vraag nr. 193 van 3 februari 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109 over hetzelfde onderwerp.

**Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken,
belast met de Nationale Loterij en
Wetenschapsbeleid**

DO 2018201925672

Vraag nr. 296 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Vergoeding voor verblijfskosten voor federale ambtenaren.

1. Wat is per jaar het totale bedrag van de vergoedingen voor verblijfskosten die in 2014, 2015, 2016 en 2017 aan federale ambtenaren werden toegekend? Kunt u het antwoord opsplitsen per opleidingsgraad en per geslacht van de begunstigden en per regio waar zij hun woonplaats hebben?

2. Hoeveel procent van het budget voor dit soort uitgaven werd er jaarlijks gebruikt?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 maart 2019, op de vraag nr. 296 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

5. présence éventuelle de membres de votre ménage ou de votre famille et, dans l'affirmative, nombre de personnes et montant des frais éventuellement pris en charge par l'État à cet effet;

6. coût total à charge de l'État?

Réponse du ministre des Pensions du 21 mars 2019, à la question n° 391 de madame la députée Barbara Pas du 12 mars 2019 (N.):

J'informe l'honorable membre sur le fait que les réponses à ses questions sont les mêmes que celles qui lui ont été communiquées à sa précédente question n° 193 du 3 février 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109 portant sur le même sujet.

**Ministre du Budget et de la Fonction publique,
chargée de la Loterie nationale et de la Politique
scientifique**

DO 2018201925672

Question n° 296 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

L'octroi des indemnités frais de séjour aux fonctionnaires fédéraux.

1. Quel est le total octroyé des indemnités "frais de séjour" aux fonctionnaires fédéraux, par année, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, par niveau de formation, par région d'habitation et par genre des bénéficiaires?

2. Quel est le taux de consommation annuel des budgets prévus pour ce type de dépenses?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 21 mars 2019, à la question n° 296 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925673

Vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Vergoeding voor begrafenis kosten voor federale ambtenaren.

1. Wat is per jaar het totale bedrag van de vergoedingen voor begrafenis kosten die in 2014, 2015, 2016 en 2017 aan federale ambtenaren werden toegekend? Kunt u het antwoord opsplitsen per opleidingsgraad en per geslacht van de begunstigden en per regio waar zij hun woonplaats hebben?

2. Hoeveel procent van het budget voor dit soort uitgaven werd er jaarlijks gebruikt?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 maart 2019, op de vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201925674

Vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Fietsvergoeding voor federale ambtenaren.

1. Wat is per jaar het totale bedrag van de fietsvergoedingen die in 2014, 2015, 2016 en 2017 aan federale ambtenaren werden toegekend? Kunt u het antwoord opsplitsen per opleidingsgraad en per geslacht van de begunstigden en per regio waar zij hun woonplaats hebben?

2. Hoeveel procent van het budget voor dit soort uitgaven werd er jaarlijks gebruikt?

DO 2018201925673

Question n° 297 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

L'octroi des indemnités frais funéraires aux fonctionnaires fédéraux.

1. Quel est le total octroyé des indemnités "frais funéraires" aux fonctionnaires fédéraux, par année, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, par niveau de formation, par région d'habitation et par genre des bénéficiaires?

2. Quel est le taux de consommation annuel des budgets prévus pour ce type de dépenses?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 21 mars 2019, à la question n° 297 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925674

Question n° 298 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

L'octroi des indemnités bicyclette aux fonctionnaires fédéraux.

1. Quel est le total octroyé des indemnités "bicyclette" aux fonctionnaires fédéraux, par année, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, par niveau de formation, par région d'habitation et par genre des bénéficiaires?

2. Quel est le taux de consommation annuel des budgets prévus pour ce type de dépenses?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 maart 2019, op de vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2018201925675

Vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Vergoeding voor verplaatsingskosten voor federale ambtenaren.

1. Wat is per jaar het totale bedrag van de vergoedingen voor verplaatsingskosten die in 2014, 2015, 2016 en 2017 aan federale ambtenaren werden toegekend? Kunt u het antwoord opsplitsen per opleidingsgraad en per geslacht van de begunstigten en per regio waar zij hun woonplaats hebben?

2. Hoeveel procent van het budget voor dit soort uitgaven werd er jaarlijks gebruikt?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 maart 2019, op de vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 21 mars 2019, à la question n° 298 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925675

Question n° 299 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

L'octroi des indemnités frais de parcours aux fonctionnaires fédéraux.

1. Quel est le total octroyé des indemnités "frais de parcours" aux fonctionnaires fédéraux, par année, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, par niveau de formation, par région d'habitation et par genre des bénéficiaires?

2. Quel est le taux de consommation annuel des budgets prévus pour ce type de dépenses?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 21 mars 2019, à la question n° 299 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2018201925745

Vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Geweld en agressie tegen federale ambtenaren.

1. Hoeveel gevallen van geweld en agressie tegen federale ambtenaren werden er in 2017 en het eerste semester van 2018 per gewest geregistreerd?

2. In hoeveel procent van de gevallen werd er een klacht ingediend?

3. In hoeveel van deze gevallen werd er naar aanleiding van het geweld en de agressie ziekteverlof voorgeschreven?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 18 maart 2019, op de vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.):

1. Wat betreft feiten van geweld en agressie gepleegd door derden tegenover federale ambtenaren, bevinden deze gegevens zich in het register van feiten door derden van iedere federale organisatie. Dit register kan bijgehouden worden door de vertrouwenspersoon of de preventieadviseur psychosociale aspecten.

Zowel de werkgevers als de interne preventieadviseurs veiligheid hebben steeds toegang tot het register van feiten door derden. Een opdeling per landsdeel is niet verplicht in het register van feiten door derden. Voor de registers van feiten door derden die bijgehouden worden door Empreva gaat het om één melding voor 2017 en 2018 (eerste semester).

2. Empreva beschikt niet over deze informatie. Voor de melding geregistreerd bij Empreva is er geen weet van een ingediende klacht.

3. Een geweldpleging of agressie door een derde tijdens of buiten de uitoefening van de functie kan als arbeidsongeval erkend worden voor zover er een verband is met de uitoefening van de functie door de werknemer die er slachtoffer van is.

Arbeidsongeschiktheid die het gevolg is van een geweldpleging die erkend is als arbeidsongeval moet bij Medex worden aangegeven door de werkgever.

Deze ongeschiktheid heeft geen invloed op het ziekteverlof van de medewerker.

DO 2018201925745

Question n° 305 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

Les violences et les agressions commises à l'égard des agents fédéraux.

1. Combien de cas de violences et d'agressions commises à l'égard des fonctionnaires fédéraux ont été enregistrés en 2017 et 2018 (premier semestre), par région du pays?

2. Quelle est la proportion globale de cas suivis d'un dépôt de plainte?

3. Combien d'arrêts de travail ont été prescrits suite aux violences et agressions précitées?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 18 mars 2019, à la question n° 305 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.):

1. Les données relatives aux faits de violence et d'agression commis par des tiers à l'égard de fonctionnaires fédéraux figurent dans le registre des faits de tiers de chaque organisation fédérale. Ce registre peut être tenu à jour par la personne de confiance ou le conseiller en prévention - aspects psychosociaux.

Tant les employeurs que les conseillers en prévention internes ont toujours accès au registre de faits de tiers. Il n'est pas obligatoire de prévoir une subdivision par région dans le registre de faits de tiers. Pour les registres de faits de tiers qui sont tenus à jour par Empreva, il y a eu une déclaration pour 2017 et 2018 (premier semestre).

2. Empreva ne dispose pas de ces informations. En ce qui concerne la déclaration enregistrée chez Empreva, nous n'avons pas connaissance du dépôt d'une plainte.

3. Un fait de violence ou d'agression, commis par un tiers, pendant l'exercice de la fonction ou en dehors de l'exercice de la fonction peut être reconnu comme accident de travail pour autant que cet acte soit lié à l'exercice des fonctions du travailleur qui en est victime.

L'incapacité de travail résultant d'un acte de violence reconnu comme accident du travail doit être déclaré par l'employeur auprès de Medex.

Cette incapacité n'impacte pas le congé maladie du collaborateur.

De FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) beschikt niet over gecentraliseerde cijfers met betrekking tot arbeidsonderbrekingen. Er moet hiervoor een specifieke aanvraag gedaan worden bij Medex.

DO 2018201925746

Vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Toelagen aan federale ambtenaren voor ongewone prestaties.

Ter vervollediging van mijn informatie over de toekenning aan federale ambtenaren van toelagen voor ongewone prestaties, zou ik graag voor 2014, 2015, 2016, 2017 en het eerste semester van 2018 een antwoord op volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel directietoelagen werden er in totaal toegekend?
2. Hoeveel toelagen voor het uitoefenen van een hogere functie werden er in totaal toegekend?
3. Hoeveel toelagen voor opleidingsactiviteiten werden er in totaal toegekend?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 18 maart 2019, op de vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.):

Onderstaande tabel toont de bedragen die werden uitgekeerd als directietoelage, als toelage voor hogere functies en de bedragen voor opleidingsactiviteiten.

Le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA) ne dispose pas de chiffres centralisés en ce qui concerne les arrêts de travail. Une demande spécifique à ce sujet devrait être adressée à Medex.

DO 2018201925746

Question n° 306 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

L'octroi des allocations liées à des prestations anormales aux fonctionnaires fédéraux.

Afin de compléter mon information sur l'octroi des allocations liées à des prestations anormales aux fonctionnaires fédéraux, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (premier semestre).

1. Quel est le total octroyé des allocations de direction?
2. Quel est le total octroyé des allocations pour l'exercice d'une fonction supérieure?
3. Quel est le total octroyé des allocations pour activités de formation?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 18 mars 2019, à la question n° 306 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.):

Le tableau ci-dessous reprend les montants qui ont été alloués en tant qu'allocation de direction, en tant qu'allocation pour des fonctions supérieures ainsi que les montants pour activités de formation.

	Directietoelagen/ <i>Allocations de direction</i>	Hogerefuncties/ <i>Fonctions supérieures</i>	Opleidingsactiviteiten/ <i>Activités de formation</i>
2014	1.371.833,93€	8.960.975,89€	3.921,76€
2015	1.527.997,46€	4.765.346,36€	5.576,62€
2016	1.558.194,34€	2.035.491,61€	3.426,22€
2017	1.751.841,27€	3.282.286,16€	227.168,23€
2018(*)	935.062,49€	1.578.353,54€	298.949,36€
Totaal/Total	7.144.929,49€	20.622.453,56€	27.767.383,05€

(*eerste semester)

(*premier semestre)

De betaalde bedragen voor opleidingsactiviteiten liggen hoger in 2017 en 2018 dan in 2016. Dit is het gevolg van de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt. Sinds 1 september 2017 voorziet dit koninklijk besluit in een toelage voor de opleidingsactiviteit die gemeenschappelijk is voor de hele federale overheidsdienst. Vóór deze datum bestond dit type toelage alleen in een klein aantal departementen.

DO 2018201925822

Vraag nr. 310 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Overheidsdiensten. - Vervangingsovereenkomsten.

Dankzij vervangingsovereenkomsten kan bij bepaalde werkonderbrekingen (ziekteverlof, zwangerschapsverlof, tijdskrediet, enz.) de continuïteit van de activiteiten van een overheidsdienst verzekerd worden.

1. Hoe is het aantal vervangingsovereenkomsten sinds het begin van de legislatuur geëvolueerd?

2. Hoeveel vervangingsovereenkomsten zijn er momenteel met een duurtijd van meer dan één, drie en vijf jaar? Kunt u deze cijfers opsplitsen in functie van het geslacht en opleidingsniveau van de betrokkenen?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 18 maart 2019, op de vraag nr. 310 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 januari 2019 (Fr.):

1. De onderstaande gegevens hebben betrekking op de organisaties waarvan het beheer van de personeelsadministratie wordt verzorgd door Persopoint, namelijk de FOD Economie, de FOD Justitie (centrale diensten), de FOD Mobiliteit, de FOD BOSA (inclusief Personeel Organisatie, Budget Beheerscontrole en Fedict van 2014 tot 2016), de POD Maatschappelijke Integratie en de Regie der Gebouwen. Wat de andere organisaties betreft, is het aangewezen om contact met de bevoegde ministers op te nemen.

Deze cijfers worden berekend op 1 december van elk jaar.

Les montants payés pour les activités de formation sont plus élevés en 2017 et 2018 par rapport à 2016. Cela est consécutif à l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale. Cet arrêté royal prévoit en effet, depuis le 1er septembre 2017, une allocation pour activités de formation qui est commune à l'ensemble de la fonction publique fédérale. Avant cette date, ce type d'allocation n'existait que dans très peu de départements.

DO 2018201925822

Question n° 310 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

Services publics. - Contrats de remplacement.

Les contrats de remplacement permettent d'assurer la continuité des activités de service public, et ce suivant des interruptions d'activités spécifiques (congrés de maladie ou de maternité, crédit temps, *etc.*).

1. Quelle est l'évolution du nombre de ces emplois depuis le début de la législature?

2. Partant, quels sont actuellement les volumes de contrats de remplacements dont la durée est supérieure à un, trois et cinq ans? Pourriez-vous ventiler ces données en fonction du genre et du niveau de formation?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 18 mars 2019, à la question n° 310 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 janvier 2019 (Fr.):

1. Les données reprises ci-dessous concernent les organisations dont la gestion de l'administration du personnel est assurée par Persopoint, c'est-à-dire le SPF Économie, le SPF Justice (services centraux), le SPF Mobilité, le SPF BOSA (en ce compris Personnel Organisation, Budget Contrôle de gestion et FEDICT pour les années 2014 à 2016), le SPP Intégration sociale et la Régie des bâtiments. Concernant les autres organisations, il convient de s'adresser aux ministres compétents.

Ces chiffres sont calculés au 1er décembre de chaque année.

Er dient te worden opgemerkt dat we, wat de Regie betreft, niet over de gegevens beschikken voor de personeelsleden die de organisatie voor de onboarding (januari 2018) verlieten.

À noter que pour la Régie des bâtiments, nous n'avons pas les données pour les agents qui ont quitté l'organisation avant janvier 2018.

	2014	2015	2016	2017	2018
Vervanging loopbaanonderbreking/ <i>Remplacement Pause-carrière</i>	89	57	54	52	50
Vervanging vrijwillige vierdagenweek/ <i>Remplacement semaine volontaire 4 jours</i>	89	77	70	69	65
Andere vervangingen/ <i>Autres remplacements</i>	296	213	201	195	207
Niet-nominatieve vervangingen/ <i>Remplacements non nominatifs</i>	142	76	60	62	65
Totaal/ <i>Total</i>	616	423	385	378	387

2. Op basis van de gegevens voor de organisaties waarvoor PersoPoint de personeelsadministratie verzekert, zijn er weinig personeelsleden voor wie een einddatum van het contract is gecodeerd. Het beheer van de contracten gebeurt in feite binnen de organisaties en de contracten eindigen ofwel bij de terugkeer van het vervangen personeelslid of wanneer de einddatum bereikt is.

Op basis van de gegevens is dit de opgesplitste situatie op 1 december 2018:

2. Sur la base des données pour les organisations dont PersoPoint assure l'administration du personnel, on constate qu'il y a peu d'agents pour lesquels une date de fin de contrat est encodée. En effet, la gestion des contrats se fait au sein des organisations et les contrats prennent fin soit au retour des agents remplacés, soit quand la date de fin est atteinte.

Sur la base de ces données, voici la situation ventilée au 1er décembre 2018:

	Mannen Niv A/ <i>Homme Niv A</i>	Vrouwen Niv A/ <i>Femme Niv A</i>	Mannen Niv B/ <i>Homme Niv B</i>	Vrouwen Niv B/ <i>Femme Niv B</i>	Mannen Niv C/ <i>Homme Niv C</i>	Vrouwen Niv C/ <i>Femme Niv C</i>	Mannen Niv D/ <i>Homme Niv D</i>	Vrouwen Niv D/ <i>Femme Niv D</i>	Totaal/ <i>Total</i>
Einde voor 1 jaar/ <i>Fin avant 1 an</i>			1					4	5
Vervanging zonder datum/ <i>Remplacement sans date</i>	2	10	4	5	17	34	8	29	109
Onbepaalde duur / <i>Durée Indéterminée</i>	12	13	16	20	34	69	33	76	273
Totaal/ <i>Total</i>	14	23	21	25	51	103	41	109	387

Hieronder vindt u een verdeling van de huidige duur van de contracten per niveau en geslacht.

Vous trouverez, ci-dessous, une répartition de la durée actuelle des contrats par niveau et genre.

	Mannen Niv A/ <i>Homme</i> <i>Niv A</i>	Vrouwen Niv A/ <i>Femme</i> <i>Niv A</i>	Mannen Niv B/ <i>Homme</i> <i>Niv B</i>	Vrouwen Niv B/ <i>Femme</i> <i>Niv B</i>	Mannen Niv C/ <i>Homme</i> <i>Niv C</i>	Vrouwen Niv C/ <i>Femme</i> <i>Niv C</i>	Mannen Niv D/ <i>Homme</i> <i>Niv D</i>	Vrouwen Niv D/ <i>Femme</i> <i>Niv D</i>	Totaal/ <i>Total</i>
Minder dan 1 jaar/ <i>Inférieur à 1 an</i>		2	4		2		1	7	16
Meer dan 1 jaar/ <i>Supérieur à 1 an</i>	2	1		2				3	8
Meer dan 3 jaar/ <i>Supérieur à 3 ans</i>			1		2	2	3	8	16
Meer dan 5 jaar/ <i>Supérieur à 5 ans</i>	12	20	16	23	47	101	37	91	347
Totaal/ <i>Total</i>	14	23	21	25	51	103	41	109	387

DO 2018201926498

Vraag nr. 329 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 07 februari 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Diversiteitsbeleid.

De overheid heeft een voorbeeldfunctie. Er blijven nog ongelijkheden bestaan in de toegang tot het arbeidsproces tussen Belgen naargelang ze van Belgische oorsprong zijn of uit de immigratie komen. De stuurgroep diversiteit bereidde een beleidsvoorstel voor om te komen tot een gevalideerde en uniforme definitie van een persoon met een migratie-achtergrond. De Vlaamse overheid legde reeds geruime tijd doelstellingen vast.

1. Werd er een uniforme definitie van een persoon met een migratie-achtergrond bepaald?
2. Welke doelstelling op vlak van nieuwe aanwervingen zal vooropgesteld worden?
3. Welke maatregelen werden er genomen in 2018 wat betreft personen met een migratie-achtergrond? Welke maatregelen worden voorzien in 2019?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 15 maart 2019, op de vraag nr. 329 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 07 februari 2019 (N.):

1. Het concrete voorstel qua definitie van personen met een migratieachtergrond dat werd aangehaald in het antwoord op parlementaire vragen nr. 1357 en 1514 is nog steeds actueel.

Ter herinnering: deze definitie stemt overeen met de variabele "oorsprong" van de socio-economische monitoring.

DO 2018201926498

Question n° 329 de monsieur le député Veli Yüksel du 07 février 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

La politique de diversité.

Les pouvoirs publics ont une fonction d'exemple. Des inégalités subsistent dans l'accès à l'activité professionnelle entre Belges, selon qu'ils sont d'origine belge ou issus de l'immigration. Le groupe de pilotage Diversité a préparé une proposition stratégique afin de définir de manière uniforme et validée la notion de "personne issue de l'immigration". Le gouvernement flamand a fixé des objectifs en la matière depuis un certain temps déjà.

1. La notion de "personne issue de l'immigration" a-t-elle été définie de manière uniforme?
2. Quel objectif sera-t-il fixé en matière de nouvelles embauches?
3. Quelles mesures ont-elles été prises en 2018 concernant les personnes issues de l'immigration? Quelles mesures envisage-t-on de prendre en 2019?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 15 mars 2019, à la question n° 329 de monsieur le député Veli Yüksel du 07 février 2019 (N.):

1. La proposition concrète de définition pour les personnes issues de l'immigration évoquée dans la réponse aux questions parlementaires n° 1357 et 1514 est toujours d'actualité.

Pour rappel, cette définition correspond à la variable "origine" du monitoring socio-économique.

2. Het federale regeerakkoord voorzag in een gekwantificeerde doelstelling inzake personen met een migratieachtergrond die gerealiseerd moest worden op basis van de nulmeting die gebruikt wordt bij de socio-economische monitoring. Deze doelstelling kon tijdens deze legislatuur niet worden gerealiseerd. Ik hoop dat ze tijdens de volgende legislatuur wel zal worden gerealiseerd.

3. In afwachting van de gekwantificeerde doelstelling heeft de FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) (DG Rekrutering en Ontwikkeling) zijn samenwerking met organisaties met terreinwerking verdergezet. Zo nam de FOD deel aan de jobbeurs 'Révéler des talents', die op 28 september 2018 door de vzw UNION werd georganiseerd. Deze beurs wil etnische minderheden integreren via werk.

Er werd ook verdergegaan met het verzamelen van gegevens via het nieuwe veld over de origine van de kandidaten op de 'Mijn Selor'-account, dat in het eerste kwartaal van 2018 werd geïntroduceerd. In totaal werd dit veld door 31317 personen ingevuld. In 2019 zal er verder worden gegaan met het verzamelen en analyseren van deze gegevens.

DO 2018201926597

Vraag nr. 334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Voortzetting van het MbiSa Congo-project.

In een antwoord op een parlementaire vraag over het MbiSa Congo-project liet uw voorgangster weten dat er in september 2018 een volledig dossier moest worden voorgelegd om het project voort te kunnen zetten (vraag nr. 764 van 14 juni 2018, *Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 164).

1. Werd er effectief een nieuw dossier voorgelegd om het project tot 2023 te kunnen voortzetten?

2. Welk budget wordt er hiervoor uitgetrokken?

3. Zal er een evaluatie uitgevoerd worden? Zo ja, volgens welk tijdspad?

4. Zal het project lang genoeg worden voortgezet om de werken/gidsen te kunnen uitgeven en om de persartikels te kunnen publiceren?

2. L'accord du gouvernement fédéral prévoyait un objectif chiffré de personnes issues de l'immigration qui devait être réalisé sur base de la mesure de référence utilisée lors du monitoring socio-économique. Cet objectif n'a toutefois pu être réalisé sous la législature actuelle. J'espère qu'il pourra être réalisé lors de la prochaine législature.

3. Dans l'attente de l'objectif chiffré le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA) (DG Recrutement Développement) a néanmoins poursuivi sa collaboration avec des organisations de terrain. Il a ainsi participé au forum emploi 'Révéler des talents' organisé par l'asbl UNION le 28 septembre 2018 et dont l'objectif est d'intégrer les minorités ethniques notamment à travers l'emploi.

La récolte des données via le nouveau champ introduit au premier trimestre 2018 sur l'origine des candidats sur le compte 'Mon Selor' a également été poursuivie. Au total 31.317 personnes ont rempli ce champ. La récolte et l'analyse de ces informations sera poursuivie en 2019.

DO 2018201926597

Question n° 334 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 12 février 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

La prolongation du projet Mbisa-Congo.

Dans une réponse à une question parlementaire concernant le projet Mbisa-Congo, votre prédécesseur avait indiqué "qu'un dossier plus complet devra être soumis en septembre 2018 pour assurer la continuation du projet" (question n° 764 du 14 juin 2018, *Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 164).

1. Un nouveau dossier a-t-il été bien rentré afin d'assurer la continuation du projet jusqu'en 2023?

2. Quel est le budget consacré à cette prolongation?

3. Une évaluation aura-t-elle lieu? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer le calendrier?

4. La prolongation sera-t-elle suffisante pour l'édition des livres/guides ainsi que pour la publication des articles de presse?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 15 maart 2019, op de vraag nr. 334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 12 februari 2019 (Fr.):

1. Er is aan Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp (DGD) een verlenging van het Mbisa Congo project voorgesteld. Zo maakt Mbisa Congo II deel uit van het meerjarig programma (2019-2023) van het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika dat zal besproken worden op de volgende vergadering van het Strategisch Comité dat het protocol van 2014 opvolgt waarbij het Wetenschapsbeleid en de Belgische ontwikkelingssamenwerking gelinkt worden.

2. Het budget dat voor deze verlenging wordt voorzien, bedraagt:

	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAAL/ TOTAL
BUDGET MBISA CONGO II	279 029	219 456	205 506	135 458	105 745	945 194

3. Er is een tussentijdse externe evaluatie van met name het programma voor 2019-2023 voorzien. Deze is gepland in de tweede helft van 2020. Een eindverslag wordt uiterlijk juni 2024 verwacht.

4. Er werden reeds vier artikelen gepubliceerd in tijdschriften met leescomité:

- Ibala Zamba, A., Mamonekene, V., Vreven, E., Stiasny, M.L.J. 2016. *Rehabilitation of Xenocharax crassus (Teleostei: Distichodontidae), a species endemic to the Congo basin in central Africa. Ichthyological Explorations of Freshwaters*, 27(4): 97-106.

- Katemo Manda, B., Snoeks, J., Chocha Manda, A., Vreven, E., 2018. *Hidden species diversity in Raiamas salmolucius (Teleostei: Cyprinidae) from the Congo basin: two new species based on morphometric evidence. Ichthyological Explorations of Freshwaters*, 28: 345-363.

- Kisekelwa, T., Boden, G., Snoeks, J., Vreven, E. 2016. *Marcusenius kaninginii, a new species of elephantfish from the Lowa River basin, Democratic Republic of the Congo (Osteoglossiformes: Mormyridae). Ichthyological Explorations of Freshwaters*, 26: 341-352.

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 15 mars 2019, à la question n° 334 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 12 février 2019 (Fr.):

1. Une prolongation du projet Mbisa Congo a été proposée à la direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire (DGD). Mbisa Congo II fait ainsi partie du programme pluriannuel (2019-2023) du Musée Royal d'Afrique Centrale qui sera soumis à la prochaine réunion du Comité stratégique chargé du suivi du protocole de 2014 liant la Politique scientifique et la Coopération belge au développement.

2. Le budget consacré à cette prolongation s'élève à:

3. Une évaluation externe *mid-term* notamment de ce programme 2019-2023 est prévue. Celle-ci est planifiée au deuxième semestre de 2020. Un rapport final est attendu en juin 2024 au plus tard.

4. Déjà quatre articles ont été publiés dans des revues avec comité de lecture:

- Ibala Zamba, A., Mamonekene, V., Vreven, E., Stiasny, M.L.J. 2016. *Rehabilitation of Xenocharax crassus (Teleostei: Distichodontidae), a species endemic to the Congo basin in central Africa. Ichthyological Explorations of Freshwaters*, 27(4): 97-106.

- Katemo Manda, B., Snoeks, J., Chocha Manda, A., Vreven, E., 2018. *Hidden species diversity in Raiamas salmolucius (Teleostei: Cyprinidae) from the Congo basin: two new species based on morphometric evidence. Ichthyological Explorations of Freshwaters*, 28: 345-363.

- Kisekelwa, T., Boden, G., Snoeks, J., Vreven, E. 2016. *Marcusenius kaninginii, a new species of elephantfish from the Lowa River basin, Democratic Republic of the Congo (Osteoglossiformes: Mormyridae). Ichthyological Explorations of Freshwaters*, 26: 341-352.

- Schedel, F.D.B., Vreven, E.J.W.M.N., Katemo Manda, B., Abwe, E. Chocha Manda, A., Schliwen, U.K., 2018. *Description of five new rheophilic Orthochromis species (Telestei: Cichlidae) from the Upper Congo drainage in Zambia and the Democratic Republic of the Congo*. Zootaxa, 4461: 301-349.

Er zijn nog acht andere artikelen ingediend: twee zijn net geaccepteerd voor publicatie, vier worden momenteel herzien en twee wachten op een reactie van de uitgever.

Er werd ook een vulgariserend artikel dat het project voorstelt, gepubliceerd (Science Connection 56, 2018)

- Van de voorde, J., Snoeks, J., Abwe, E., Banyankombona, G., Chocha Manda, A., Danadu, C., Dudu Akaibe, B., Ibala Zamba, A., Katemo Manda, B., Mamonekene, V., Masilya Mulungula, P., Nlemvo, P., Ntakimazi, G., Tchalongdawa, K., Wamuini Lunkayilakio, S. en Vreven, E. 2018. *Naar een betere kennis van vis in tien beschermde gebieden in Centraal-Afrika*. Wetenschapsverbinding 56: 18-23.

Het schrijven van de boeken is ook relevant. Dit is ook voorzien in het Mbisa Congo II project. Voor een eerste boek is er momenteel al een eerste herziene versie van twee tot vier hoofdstukken (op een totaal van vijf hoofdstukken) afgerond.

DO 2018201926784

Vraag nr. 337 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 21 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Alcoholgebruik bij de federale overheidsdiensten.

Volgens de krantengroep *Sudpresse* zou 28 % van de vastbenoemde ambtenaren toegeven dat ze elke dag te veel alcohol drinken. Bij de contractuele medewerkers ligt dat percentage lager, namelijk 14 %.

In het artikel wordt er evenwel geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende beleidsniveaus waar de ambtenaren werken. Er worden wel meer details gegeven over de ambtenaren van het Waals Gewest.

1. Zijn er voor de federale overheidsdiensten cijfergegevens beschikbaar over het alcoholgebruik tijdens en buiten de werkuren?

2. Hoeveel als problematisch beschouwde gevallen zijn er jaarlijks? Is er een evolutie merkbaar?

- Schedel, F.D.B., Vreven, E.J.W.M.N., Katemo Manda, B., Abwe, E. Chocha Manda, A., Schliwen, U.K., 2018. *Description of five new rheophilic Orthochromis species (Telestei: Cichlidae) from the Upper Congo drainage in Zambia and the Democratic Republic of the Congo*. Zootaxa, 4461: 301-349.

Huit autres articles ont également été soumis: deux viennent d'être acceptés pour publication, quatre sont actuellement sous révision et deux attendent une réponse de la part de l'éditeur.

Un article de vulgarisation présentant le projet a également été publié (science connection n° 56, 2018):

- Van de voorde, J., Snoeks, J., Abwe, E., Banyankombona, G., Chocha Manda, A., Danadu, C., Dudu Akaibe, B., Ibala Zamba, A., Katemo Manda, B., Mamonekene, V., Masilya Mulungula, P., Nlemvo, P., Ntakimazi, G., Tchalongdawa, K., Wamuini Lunkayilakio, S. et Vreven, E. 2018. *Vers une meilleure connaissance des poissons de dix aires protégées d'Afrique Centrale*. Science Connection 56: 18-23.

La rédaction des livres est également d'actualité. C'est d'ailleurs prévu dans le projet Mbisa Congo II. Actuellement une première version révisée de deux à quatre chapitres (sur cinq chapitres au total) a déjà été finalisée pour un premier livre.

DO 2018201926784

Question n° 337 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 21 février 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

La consommation d'alcool dans la fonction publique fédérale.

Selon les journaux du groupe *Sudpresse*, près de 28 % des agents statutaires de la fonction publique admettent boire trop d'alcool chaque jour. Ce taux chute à un peu plus de 14 % chez les contractuels.

L'article ne fait cependant pas de différence entre les différents niveaux de pouvoirs auxquels appartiennent ces agents, malgré qu'il offre des détails concernant les fonctionnaires de la Région wallonne.

1. De telles données sur la consommation d'alcool, dans et en dehors des heures de service, sont-elles disponibles en ce qui concerne la fonction publique fédérale?

2. Combien de cas sont jugés problématiques chaque année? Une évolution est-elle à observer?

3. Leggen de federale overheidsdiensten beperkingen op inzake het gebruik en de beschikbaarheid van alcohol (bijvoorbeeld in de eigen kantines)?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 maart 2019, op de vraag nr. 337 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 21 februari 2019 (Fr.):

1. Momenteel beschikken wij over geen enkele gegevens die het gebruik van alcohol binnen de federale overheid of binnen of buiten de diensturen in kaart brengt.

2. Ook over het aantal problematische gevallen van alcoholmisbruik zijn er geen gegevens beschikbaar en bijgevolg kan hierin ook geen evolutie gegeven worden.

3. Elke departement is bevoegd om zijn preventiebeleid voor alcohol en drugs te bepalen. Er is bijvoorbeeld intern een preventiebeleid geïmplementeerd bij de FOD BOSA. Als werkgever moet de FOD BOSA zorgen voor een veilige en gezonde werkplek. Een preventief alcohol- en drugsbeleid is het middel bij uitstek om alcohol- en drugsproblemen en functioneringsproblemen op het werk te voorkomen.

De informatie is beschikbaar voor alle personeelsleden op het intranet van de FOD BOSA en er is ook een specifieke dienstnota met de nodige procedures opgesteld in geval van een probleem.

DO 2018201926785

Vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 21 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Ongewenst seksueel gedrag bij de federale overheidsdiensten.

Twee jaar geleden startte de MeToobeweging (met varianten zoals #BalanceTonPorc) waarbij vrouwen werden aangemoedigd om zich vrij uit te spreken over en te protesteren tegen ongewenst seksueel of seksistisch gedrag waarmee ze op internet, op het werk of elders te maken kregen.

Deze beweging die vrouwen ertoe aanzette vrijuit te spreken, heeft volgens een recente studie een reële impact gehad op de respons van bedrijven op situaties waarbij een werknemer wordt geconfronteerd met seksuele of seksistische intimidatie of agressie.

1. Hoe is de situatie bij de federale overheidsdiensten?

3. La fonction publique fédérale prévoit-elle des restrictions en matière de consommation et de disponibilité (par exemple dans les cantines internes des services, lorsqu'elles existent) d'alcool?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 21 mars 2019, à la question n° 337 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 21 février 2019 (Fr.):

1. Actuellement, nous ne disposons d'aucune donnée cartographiant la consommation d'alcool dans l'administration fédérale dans ou en dehors des heures de service.

2. Il n'y a pas non plus de données disponibles quant au nombre de cas problématiques d'abus d'alcool et, par conséquent, il n'est pas possible de dessiner une évolution.

3. Chaque département est compétent pour déterminer sa politique de prévention de l'alcool et des drogues. Ainsi à titre d'exemple, une politique de prévention a été mise en place en interne au SPF BOSA. En tant qu'employeur, le SPF BOSA doit veiller à un lieu de travail sécurisé et sain. Une politique préventive en matière d'alcool et de drogues est le moyen par excellence pour prévenir les problèmes d'alcool et de drogues au travail ainsi que des problèmes de fonctionnement.

L'information est disponible pour tous les membres du personnel sur l'intranet du SPF BOSA et une note de service spécifique reprenant les procédures nécessaires en cas de dysfonctionnement a également été rédigée.

DO 2018201926785

Question n° 338 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 21 février 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

Le harcèlement sexuel au sein des services publics fédéraux.

Il y a deux ans débutaient les campagnes #MeToo et #BalanceTonPorc, dont l'objectif était de permettre aux femmes de s'exprimer librement sur les violences sexuelles ou sexistes qu'elles rencontraient sur Internet, au travail ou ailleurs et de les dénoncer.

Selon une récente étude, ce mouvement de libération de la parole de la femme a eu un réel impact sur les capacités de réaction des entreprises lorsqu'une employée est confrontée à du harcèlement ou à une agression sexiste ou à caractère sexuel.

1. Qu'en est-il au sein des services publics fédéraux?

2. Zijn vrouwen meer vrijuit gaan spreken over vormen van seksuele intimidatie?

3. Is het aantal klachten voor seksuele intimidatie of agressie sinds 2017 gestegen?

4. Kunt u de cijfers in dit verband meedelen vanaf 2014?

5. Wat zijn de procedures voor de behandeling en follow-up van deze klachten? Werden die procedures herzien na de MeToo-beweging?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 maart 2019, op de vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 21 februari 2019 (Fr.):

1. Wat betreft feiten van ongewenst seksueel gedrag op het werk binnen de federale overheidsdiensten kunnen personen die zich hier het slachtoffer van achten hierover praten met de vertrouwenspersonen en/of de preventieadviseurs psychosociale aspecten.

De contactgegevens van deze personen zijn te vinden in de gebruikelijke communicatie en zijn opgenomen in het arbeidsreglement. Ze kunnen beroep doen op informele en formele procedures. Zich wenden tot de sociale dienst, een vakbondsafgevaardigde, een lid van de hiërarchische lijn of de werkgever zijn andere actiemogelijkheden.

2, 3 en 4. Formele klachten hebben betrekking op psychosociale risico's of feiten van geweld, psychische intimidatie of seksuele intimidatie op het werk. Er is niet voor alle overheidsdiensten een verdere uitsplitsing naar de aard in de registratie van de laatste soort klachten.

Tot nu toe worden de cijfers van de verschillende federale overheidsdiensten niet gecentraliseerd. In het algemeen zijn er geen signalen die erop wijzen dat er een stijging is in het aantal verzoeken waar ongewenst seksueel gedrag op het werk de hoofdrol speelt. We zijn ook niet in staat om uitspraken te doen over het feit dat vrouwen vrijuit kunnen spreken binnen de federale overheidsdiensten.

5. Binnen de voor de federale openbare overheidsdiensten toegepaste informele procedures is er de keuze voor advies en onthaal, interventie bij een derde uit de organisatie of een verzoeningspoging.

2. Assiste-t-on à une plus grande liberté de parole des femmes?

3. Le nombre de plaintes pour harcèlement ou agression à caractère sexuel a-t-il augmenté depuis 2017?

4. Pourriez-vous communiquer les chiffres en la matière depuis 2014?

5. Quelles sont les procédures de traitement et de suivi de ces plaintes? Celles-ci ont-elles été revues à la suite du mouvement #MeToo?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 21 mars 2019, à la question n° 338 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 21 février 2019 (Fr.):

1. En ce qui concerne les faits de harcèlement sexuel au travail au sein des services publics fédéraux, les personnes qui en sont victimes peuvent s'adresser aux personnes de confiance et/ou aux conseillers en prévention pour les aspects psychosociaux.

Les coordonnées de ces personnes se retrouvent dans la communication habituelle et sont mentionnées dans le règlement de travail. Elles peuvent recourir à des procédures formelles et informelles. Les autres possibilités d'action consistent à s'adresser au service social, à un délégué syndical, à un membre de la ligne hiérarchique ou à l'employeur.

2, 3 et 4. Les plaintes formelles portent soit sur les risques psychosociaux, soit sur des faits de violence, harcèlement moral ou harcèlement sexuel au travail. Il n'existe pas, pour tous les services publics, une subdivision plus détaillée quant à la nature de l'enregistrement de ce dernier type de plainte.

Jusqu'à présent, il n'y a pas de centralisation des données chiffrées des différents services publics fédéraux. De manière générale, on ne constate pas de signaux montrant une augmentation significative du nombre de plaintes où le harcèlement sexuel au travail constitue l'élément central et il ne nous est pas possible de nous exprimer sur la libération de la parole chez les femmes au sein des services publics fédéraux.

5. Dans les procédures informelles en vigueur au sein des services publics fédéraux, on distingue l'accueil et le conseil, l'intervention d'une tierce personne de l'organisation ou une tentative de médiation.

De formele procedures kunnen ingediend worden wegens psychosociale risico's of wegens feiten van geweld, pesterijen of ongewenst seksueel gedrag op het werk. Wanneer ernstige strafbare feiten worden gepleegd, wordt verdere ondersteuning naar aangifte en gespecialiseerde hulpverlening aangeboden.

Deze procedures vloeien voort uit de toepassing van de welzijnswet van 4 augustus 1996 en de codex over het welzijn op het werk, boek I, hoofdstuk 3. Noch de wet noch de procedures werden aangepast naar aanleiding van de bewegingen #MeToo en #BalanceTonPorc.

DO 2018201926903

Vraag nr. 341 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Feestelijkheden bij het Algemeen Rijksarchief.

Het gerucht doet de ronde dat er rijkelijk feestelijkheden worden gegeven door de directie van het Rijksarchief in België.

Kan u voor de jongste vijf jaar, op jaarbasis, daarvan een overzicht geven, alsook van de kostprijs daarvan (per evenement)?

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 maart 2019, op de vraag nr. 341 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 februari 2019 (N.):

De directie van het Rijksarchief geeft mij aan dat ze voor het laatst een personeelsfeest organiseerde in 2011. Toen werd aan het personeel een bezoek aangeboden aan het Rijksarchief te Luik, gevolgd door een maaltijd in het centrum van Luik en een rondleiding in het Musée de la vie wallonne. Het jaar voordien werd een vergelijkbaar programma aangeboden in Leuven.

Sindsdien wordt bij het begin van elk werkjaar een receptie aangeboden aan het personeel en de occasionele medewerkers (vrijwilligers) die zich vooraf aanmelden. Deze receptie gaat door in het Algemeen Rijksarchief zelf, met inzet van het eigen onderhoudspersoneel.

De laatste vijf jaar werden hiervoor de volgende bedragen uitgegeven:

- 2015: 1.798,87 euro of 10,05 euro/persoon;
- 2016: 755,05 euro of 3,39 euro/persoon;

Les procédures formelles peuvent être introduites pour cause de risques psychosociaux ou pour faits de violence, harcèlement moral ou harcèlement sexuel au travail. Lorsque des faits répréhensibles graves sont commis, une aide à la déposition et un soutien spécialisé sont proposés.

Ces procédures découlent de l'application de la loi relative au bien-être du 4 août 1996 et du Code du bien-être au travail, livre Ier, chapitre 3. Ni la loi ni les procédures n'ont été adaptées à l'occasion des mouvements #MeToo et #BalanceTonPorc.

DO 2018201926903

Question n° 341 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique:

Festivités au sein des Archives générales du Royaume.

Selon des rumeurs, la direction des Archives de l'État ne serait pas avare de festivités.

Pouvez-vous en donner un aperçu annuel sur les cinq dernières années, ainsi que des frais y afférents (par événement)?

Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique du 21 mars 2019, à la question n° 341 de madame la députée Barbara Pas du 28 février 2019 (N.):

La direction des Archives de l'État m'indique avoir organisé une dernière fête du personnel en 2011. Cette année-là, le personnel a eu une visite guidée aux Archives de l'État à Liège, suivie d'un déjeuner au centre de Liège et d'une visite au Musée de la vie wallonne. L'année précédente, un programme similaire avait été organisé à Louvain.

Depuis lors, au début de chaque année de travail, une réception est offerte au personnel et aux collaborateurs occasionnels (bénévoles) qui se sont inscrits au préalable. Cette réception a lieu dans les bâtiments mêmes des Archives générales du Royaume, et avec le soutien du propre personnel d'entretien de l'établissement.

Les cinq dernières années, les dépenses étaient les suivantes:

- 2015: 1.798,87 euros ou 10,05 euros/personne;
- 2016: 755,05 euros ou 3,39 euros/personne;

- 2017: 6.815,21 euro of 30,16 euro/persoon;
- 2018: 5.555,22 euro of 23,15 euro/persoon;
- 2019: 4.728,97 euro of 20,04 euro/persoon.

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2017201824088

**Vraag nr. 3284 van de heer volksvertegenwoordiger
Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

NMBS. - Concessies in stations.

Vorig jaar sloot het stationsbuffet van Turnhout van de ene dag op de andere de deuren. Dit stationsbuffet bevat verschillende authentieke elementen en staat intussen al geruime tijd leeg. Er werden voor deze ruimte intussen al twee marktverkenningen uitgeschreven.

Winkels en horecagelegenheden in stations kunnen een grote meerwaarde betekenen voor de reiziger, niet enkel door de aangeboden dienstverlening, maar ook door de bijkomende sociale controle.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het stationsbuffet van Turnhout? Werd deze concessie intussen uitgeschreven?

2. Welke concessies heeft de NMBS lopen in de stations van Mol, Geel, Herentals en Turnhout? Graag een overzicht met daarbij het type concessie, de oppervlakte van de concessie en de looptijd van de concessie.

3. Zijn er binnen de stations van Mol, Geel, Herentals en Turnhout nog ruimtes die momenteel niet in gebruik zijn? Graag een overzicht van deze ruimtes met daarbij de oppervlakte.

4. Zijn er plannen om bijkomende concessies uit te schrijven voor de stations van Mol, Geel, Herentals en Turnhout?

- 2017: 6.815,21 euros ou 30,16 euros/personne;
- 2018: 5.555,22 euros ou 23,15 euros/personne;
- 2019: 4.728,97 euros ou 20,04 euros/personne.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2017201824088

**Question n° 3284 de monsieur le député Frank Wilrycx
du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité,
chargé de Belgocontrol et de la Société nationale
des chemins de fer belges:**

Les concessions de la SNCB dans les gares.

L'année dernière, le buffet de la gare de Turnhout a fermé ses portes du jour au lendemain. Cet établissement abrite plusieurs éléments authentiques et il est désormais inoccupé depuis un certain temps. Il a déjà fait l'objet de deux explorations du marché.

Les commerces et les établissements horeca installés dans les gares peuvent représenter une importante plus-value pour les voyageurs, pas uniquement en raison des services qu'ils offrent, mais également en raison du contrôle social additionnel qu'ils assurent.

1. Qu'en est-il actuellement du buffet de la gare de Turnhout? Cette concession a-t-elle entre-temps été attribuée?

2. Quelles sont les concessions actuellement allouées par la SNCB dans les gares de Mol, Geel, Herentals et Turnhout? Pourriez-vous en fournir le récapitulatif en précisant le type de concession, la superficie et la durée?

3. Des espaces restent-ils actuellement inexploités dans les gares de Mol, Geel, Herentals et Turnhout? Est-il possible d'obtenir un récapitulatif de ces espaces en précisant leur superficie?

4. Existe-t-il des projets d'attribution de nouvelles concessions dans les gares de Mol, Geel, Herentals et Turnhout?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3284 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.):

1. Naar aanleiding van een marktconsultatie die werd uitgeschreven op 13 april 2018 werd een kandidaat gekozen om deze concessie opnieuw uit te baten. Naast het klassieke aanbod van een stationsbuffet, zal die ook een broodjescorner uitbaten. Het contract werd afgesloten voor een periode van 8 jaar. De startdatum werd vastgelegd op 1 februari 2019.

2. Hieronder een overzicht van de verschillende concessies van NMBS, per station:

Sation Mol

- Stationsbuffet
- Vier drank- snackautomaten
- Fietspunt

Station Geel

- Twee drank- snackautomaten
- Fietspunt

Station Herentals

- Broodjeszaak
- Twee drank- snackautomaten
- Geldautomaat
- Fotocabine
- Fietspunt

Station Turnhout

- Stationsbuffet
- Twee drank snackautomaten
- De Lijnwinkel
- Fietspunt

3. In Mol is er een groot stationsbuffet. Er zijn geen leegstaande concessies of lokalen.

In Geel is er geen plaats vrij voor eventuele concessies.

In Herentals is nog een lokaal vrij (voormalige krantenwinkel) en dit heeft een netto oppervlakte van 7,26 m². Voor het overige zijn er geen vrije ruimtes beschikbaar.

In Turnhout is er weldra de opening van een nieuw stationsbuffet. Voor het overige zijn er geen ruimtes beschikbaar wegens de noodzaak aan bijkomende lokalen voor de treinbestuurders en de treinbegeleiders, die te krap gehuisvest zijn.

4. Voorlopig zijn er geen plannen om bijkomende concessies uit te schrijven.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3284 de monsieur le député Frank Wilrycx du 04 juillet 2018 (N.):

1. À la suite d'une consultation du marché établie le 13 avril 2018, un candidat a été choisi pour réexploiter cette concession. Outre l'offre classique d'un buffet de gare, il exploitera également un coin sandwiches. Le contrat a été conclu pour une période de 8 ans. La date de lancement a été fixée au 1er février 2019.

2. Voici un aperçu des différentes concessions de la SNCB par gare:

Gare de Mol

- Buffet de la gare
- Quatre distributeurs de boissons et de friandises
- Point vélo

Gare de Geel

- Deux distributeurs de boissons et de friandises
- Point vélo

Gare de Herentals

- Sandwicherie
- Deux distributeurs de boissons et de friandises
- Distributeur automatique de billets
- Photocabine
- Point vélo

Gare de Turnhout

- Buffet de la gare
- Deux distributeurs de boissons et de friandises
- Guichet De Lijn
- Point vélo

3. À Mol se trouve un grand buffet de la gare. Pour le reste, il n'y a pas de concessions ou de locaux vides.

À Geel, il n'y a pas d'espace libre pour d'éventuelles concessions.

À Herentals, un local d'une surface nette de 7,26 m² est encore libre (ancienne librairie). Pour le reste, il n'y a pas d'espace libre disponible.

À Turnhout, un nouveau buffet de la gare ouvrira bientôt. Pour le reste, il n'y a pas d'espace disponible en raison de la nécessité de locaux supplémentaires pour les conducteurs et les accompagnateurs de train, qui se trouvent dans des locaux trop étroits.

4. Pour l'instant, aucune concession supplémentaire n'est envisagée.

DO 2017201824334

Vraag nr. 3313 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 13 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De ambities inzake treinverkeer tussen België en Frankrijk.

Op 29 juni 2018 stuurde de NMBS een persbericht de wereld in met als titel "NMBS lanceert nieuwe klassieke treinverbinding tussen Waalse steden en Parijs".

In het persbericht staan onder meer volgende quotes:

- "Het herstel van de internationale verbindingen tussen Namen, Charleroi, Bergen en Frankrijk is in mijn ogen altijd al een zeer belangrijk dossier geweest. Van bij mijn aantreden heb ik erop aangedrongen dat alle mogelijkheden werden bestudeerd en dat een oplossing snel zou worden gevonden, in samenwerking met de Franse autoriteiten waarmee ik gedurende het ganse proces in contact heb gestaan.";

- "Ik ben zeer verheugd dat beide verbindingen, Namen-Charleroi-Parijs en Bergen-Parijs vanaf december van dit jaar opnieuw kunnen gerealiseerd worden. Het aanbod dat zal worden voorgesteld - goedkoper en flexibeler - zal een gevarieerd cliënteel kunnen verleiden, van student tot werknemer of toerist. Het is een belangrijk signaal en een primordiale ontwikkelingsmotor voor onze regio's".

U heeft gelijk dat het herwaarderen van regionale spoorverbindingen primordiaal is in functie van regionale ontwikkeling. Alleen blijkt dat als het belang van het heractiveren van spoorverbindingen tussen West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk (Kortrijk-Ieper-Rijsel, Zeebrugge-De Panne-Duinkerke, enz.) ter sprake komt, deze motiveerend volledig wordt ontkend.

1. Bent u van mening dat een heropening van de spoorverbindingen tussen West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk belangrijk is als ontwikkelingsmotor voor deze regio? Zo ja, welke initiatieven zal u, naar analogie met de verbindingen tussen Waalse steden en Parijs, nemen om hieraan mee te werken? Zo neen, kan u uitleggen waarom dit wel van belang zou zijn in Wallonië en niet in Vlaanderen?

DO 2017201824334

Question n° 3313 de monsieur le député Roel Deseyn du 13 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ambitions en matière de transport ferroviaire entre la Belgique et la France.

Le 29 juin 2018, la SNCB a publié un communiqué de presse intitulé "La SNCB lance une nouvelle relation ferroviaire classique entre les villes wallonnes et Paris".

Dans ce communiqué, vous faisiez notamment les déclarations suivantes:

- "Le rétablissement des liaisons internationales entre Namur, Charleroi, Mons et la France a toujours été un dossier très important à mes yeux. Dès mon arrivée, j'ai souhaité que toutes les pistes soient étudiées et qu'une solution puisse être trouvée rapidement, en collaboration avec les autorités françaises avec qui j'ai été en contact tout au long du processus.";

- "Je suis ravi que les deux liaisons, Namur-Charleroi-Paris et Mons-Paris, puissent être rétablies et ce dès décembre de cette année. L'offre qui sera proposée, moins chère et plus flexible, pourra séduire une clientèle variée, de l'étudiant au travailleur en passant par le voyageur de tourisme. C'est un signe important et un moteur de développement primordial pour nos régions".

Vous avez raison de souligner que la revalorisation de liaisons ferroviaires régionales est primordiale pour le développement des régions. Cependant, lorsque l'importance de la réactivation des liaisons ferroviaires entre la Flandre-Occidentale et le nord de la France (Courtrai - Ypres - Lille, Zeebruges - La Panne - Dunkerke, *etc.*) est évoquée, ce raisonnement est totalement contesté.

1. Estimez-vous qu'une réouverture des liaisons ferroviaires entre la Flandre-Occidentale et le nord de la France constituerait un moteur de développement primordial pour cette région? Dans l'affirmative, quelles initiatives entendez-vous prendre pour concourir à cette réouverture, par analogie aux initiatives que vous avez prises en faveur de la réouverture des liaisons entre les villes wallonnes et Paris? Dans la négative, pourriez-vous expliquer pourquoi il serait primordial de rétablir ces liaisons ferroviaires en Wallonie mais pas en Flandre?

2. Wat is de reden dat het West-Vlaamse spoornet op vandaag steeds verder wordt afgebouwd, er op vandaag geen enkele grensovergang is tussen Vlaanderen en Frankrijk en alle mogelijkheden daartoe stelselmatig onmogelijk worden gemaakt? Waar ligt de oorzaak en wie is hiervoor verantwoordelijk? Hebben de door u geciteerde regio's er belang bij dat het economisch belang van West-Vlaanderen wordt gehypothekeerd?

3. U geeft in het persbericht blijk van een belangrijke regionale betrokkenheid. Hoe kan u waarborgen dat uw beleid voor alle Regio's in dit land gelijk of gelijkwaardig is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3313 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 13 juli 2018 (N.):

1. De staat van de spoorweggrensovergangen tussen West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk laat het niet toe om er op korte termijn opnieuw treinverkeer mogelijk te maken.

Met de huidige inzichten is er geen initiatief op til om bovenop het bestaand aanbod vanuit West-Vlaanderen naar Frankrijk een nieuwe verbinding te ontwikkelen of een spoorverbinding te heropenen.

Elk nieuw initiatief moet immers op wenselijkheid, maakbaarheid en betaalbaarheid getoetst worden en dit ongeacht over welk landsgedeelte de trein zou rijden.

2 en 3. De NMBS heeft geen weet van een systematische en kwaadwillige afbouw van West-Vlaamse internationale verbindingen. Op basis van de hierboven genoemde toetsing is de verbinding Kortrijk - Rijsel (Lille-Flandres) nog steeds gerechtvaardigd en ingeschreven in het huidige en toekomstige Beheerscontract.

De spoorweggrensovergangen tussen De Panne en Duinkerke worden sinds maart 2003 niet meer op dagelijkse basis bediend door reizigerstreinen en werden enkele jaren geleden uitgebrouwen.

De spoorweggrensovergangen richting Hazebrouck, Armentières, Comines-France en Halluin zijn eveneens sinds lang gesloten voor reizigersverkeer; in de meeste gevallen kort na WOII. De verbinding tussen het zuiden van de provincie en Frankrijk wordt via Moeskroen verzekerd. Er rijdt een IC-trein per uur en per richting van Waregem en Kortrijk naar Roubaix, Tourcoing en Rijsel.

2. Pourquoi le démantèlement du réseau ferroviaire de la province de Flandre-Occidentale se poursuit-il à l'heure actuelle? Pourquoi n'existe-t-il à ce jour aucun passage frontalier entre la Flandre et la France? Pourquoi toutes les pistes en la matière sont-elles systématiquement exclues? Quelle en est la cause et qui en est le responsable? Les régions que vous citez dans le communiqué ont-elles intérêt à ce que le développement économique de la Flandre-Occidentale soit compromis?

3. Le communiqué de presse laisse transparaître une implication régionale forte de votre part. Comment pouvez-vous garantir que vous menez une politique identique ou semblable pour toutes les régions de ce pays?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3313 de monsieur le député Roel Deseyn du 13 juillet 2018 (N.):

1. L'état des infrastructures ferroviaires transfrontalières reliant la Flandre occidentale et le nord de la France ne permet pas, à court terme, d'y rétablir le trafic ferroviaire.

Vu les perspectives actuelles, aucune initiative n'est en cours afin de développer une nouvelle liaison en plus de l'offre existante au départ de la Flandre occidentale vers la France ou de rouvrir une liaison ferroviaire.

Chaque nouvelle initiative doit en effet être testée en termes d'opportunité pour la clientèle, de faisabilité et doit être économiquement abordable, et ce quelle que soit la partie du pays où le train circulerait.

2 et 3. La SNCB n'a pas connaissance d'un démantèlement systématique et malveillant des liaisons internationales en Flandre occidentale. Sur la base de l'évaluation précitée, la liaison Courtrai - Lille (Lille-Flandres) se justifie toujours et figure dans le contrat de gestion.

Les infrastructures ferroviaires transfrontalières reliant La Panne à Dunkerque ne sont plus utilisées par des trains voyageurs depuis mars 2003 et ont été démontées il y a quelques années.

Les infrastructures ferroviaires transfrontalières en direction d'Hazebrouck, Armentières, Comines-France et Halluin ont également été fermées au trafic voyageurs depuis longtemps; juste après la seconde guerre mondiale dans la plupart des cas. La liaison entre le sud de la province et la France est assurée via Mouscron. Un train IC par heure et par sens circule de Waregem et Courtrai vers Roubaix, Tourcoing et Lille.

Ten andere, worden de laatste jaren talrijke spoorinvesteringen in de haven van Zeebrugge uitgevoerd.

D'autre part, de nombreux investissements ferroviaires ont été réalisés dans le port de Zeebrugge.

DO 2018201925301

Vraag nr. 3419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 oktober 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - De capaciteit van de S2-spoorlijn (MV 27136).

Ik ontvang berichten dat de capaciteit qua zitplaatsen op sommige S2-treinen onlangs sterk gewijzigd werd. Het zou gaan om een tijdelijke situatie, hoewel hierover amper of niet gecommuniceerd werd naar de reizigers.

De samenstelling van sommige treinen zou gehalveerd zijn. Dit heeft natuurlijk tot gevolg dat de trein overvol zit tijdens lange gedeelten van het traject. De melding die ik ontvang betreft de trein van 7.48 uur (S2 3679) en die van 17.04 uur (S2 3766).

1. Wat is de normale samenstelling (en het aantal zitplaatsen) van deze treinen? Wat is de huidige samenstelling?

2. Waarom werd de samenstelling (tijdelijk) aangepast?

3. Hoelang gaat deze situatie nog duren?

4. Hoe communiceerde de NMBS hierover met de betrokken reizigers? Beschouwt de NMBS die communicatie als voldoende?

5. Rijden er nog andere S-treinen (tijdelijk) in verminderde samenstelling?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 oktober 2018 (N.):

De NMBS laat me weten dat de normale samenstelling van de S2-treinen 3679 en 3766 uit twee Desiro-treinstellen bestaat, goed voor 560 zitplaatsen. Deze treinen rijden momenteel met die samenstelling. In de periode van 24 september tot 5 oktober 2018 werd de S2-trein 3679 één keer verkort omdat er op dat moment geen Desiro-materieel beschikbaar was. Het gaat dus om één verminderde samenstelling op één dag en op één trein op de S2-spoorlijn. De andere S2-trein (3766) heeft op alle dagen met zijn normale samenstelling gereden.

DO 2018201925301

Question n° 3419 de madame la députée Inez De Coninck du 26 octobre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La capacité de la ligne ferroviaire S2 (QO 27136).

Il m'est revenu que dernièrement, la capacité de places assises à bord de certains trains S2 a été substantiellement modifiée. La mesure serait temporaire, même si les voyageurs n'ont reçu que peu, voire aucune information à ce sujet.

La composition de certains trains aurait été réduite de moitié. Sur de longues parties du parcours, les trains concernés sont dès lors bondés. Le message qui m'est revenu porte sur les trains de 7h48 (S2 3679) et de 17h04 (S2 3766).

1. Quelle est respectivement la composition habituelle et actuelle (nombre de places assises) de ces trains?

2. Pourquoi leur composition a-t-elle été (temporairement) adaptée?

3. Combien de temps ces modifications seront-elles appliquées?

4. Comment la SNCB a-t-elle informé les voyageurs concernés de ces modifications? L'entreprise ferroviaire juge-t-elle cette communication suffisante?

5. D'autres trains S circulent-ils (temporairement) en composition réduite?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3419 de madame la députée Inez De Coninck du 26 octobre 2018 (N.):

La SNCB me fait savoir que les trains S2 3679 et 3766 sont normalement composés de deux rames Desiro, ce qui représente 560 places assises. Ces trains circulent actuellement dans cette composition. Au cours de la période du 24 septembre au 5 octobre 2018, la composition du train S2 3679 a été réduite une seule fois, faute de matériel Desiro disponible à ce moment-là. Il y a donc eu seulement un jour une seule composition réduite pour un seul train de la ligne ferroviaire S2. L'autre train S2 (3766) a circulé tous les jours dans sa composition normale.

Op het geheel van alle S-treinen in diezelfde periode hebben er tussen 's-Gravenbrakel en Leuven slechts vier treinen gereden in een verminderde samenstelling. Pannes en incidenten tijdens de rit lagen daarvan aan de basis.

De NMBS informeert mij dat ze naar oplossingen zoekt om haar klanten vroeger op voorhand te verwittigen wanneer een trein in een gewijzigde samenstelling zal rijden. Een piste die zij momenteel bekijkt, is de info over de samenstelling van de treinen in real time via haar routeplanner met haar klanten te delen. De NMBS wenst echter nog geen concrete planning naar voor te schuiven.

DO 2018201925309

Vraag nr. 3420 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 oktober 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Homologatie speed pedelecs (MV 27384).

De homologatie van oude *speed pedelecs* zonder COC-attest, geproduceerd vóór 31 maart 2014, is een moeilijke problematiek die al jaren aansleept.

Met het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, werden de federale technische eisen vastgelegd waaraan die oudere *speed pedelecs* moeten voldoen.

Sindsdien moest individuele homologatie (via de Gewesten) mogelijk worden voor oudere *speed pedelecs*. Ware het niet dat er geen enkele technische dienst kandidaat is om die *speed pedelecs* te keuren. Dat maakt dat de homologatie in de praktijk onmogelijk bleef.

Bij gebrek aan mogelijkheid om te homologeren werd de inschrijvingsplicht voor oudere *speed pedelecs* zonder COC-attest uitgesteld. Eerst tot 11 december 2017, later werd die periode met het koninklijk besluit van 30 juli 2018 (dat uiteindelijk pas gepubliceerd werd op 17 augustus 2018) verlengd tot 11 december 2018.

Is het inmiddels mogelijk om oudere *speed pedelecs* zonder COC-attest te homologeren in de verschillende Gewesten? Graag meer uitleg waarom wel of waarom niet.

Pour l'ensemble des trains S, seulement quatre trains ont circulé dans une composition réduite entre Braine-le-Comte et Louvain au cours de la même période. Cela résultait de pannes et d'incidents en cours de trajet.

La SNCB m'informe qu'elle recherche des solutions pour prévenir ses clients plus tôt lorsqu'un train va circuler dans une composition réduite. Une piste qu'elle examine actuellement consiste à partager l'information de la composition des trains en temps réel avec ses clients via son planificateur d'itinéraire. La SNCB ne souhaite toutefois pas encore s'avancer sur un planning concret.

DO 2018201925309

Question n° 3420 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 octobre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'homologation des speed pedelecs (QO 27384).

L'homologation des *speed pedelecs* dépourvus de certificat COC produits avant le 31 mars 2014 est un problème épineux dont la solution se fait attendre depuis des années.

L'arrêté royal du 31 octobre 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques fixe les normes techniques fédérales auxquelles doivent répondre les *speed pedelecs* précités.

Depuis cette date, l'homologation individuelle des *speed pedelecs* dépourvus de certificat de conformité aurait pu être confiée aux Régions. Malheureusement, aucun service technique n'est candidat à cette mission. La certification des *speed pedelecs* concernés est, par conséquent, impossible.

Faute de possibilité de certification, l'immatriculation obligatoire des *speed pedelecs* dépourvus de certificat COC a été reportée. Dans un premier temps, ce report expirait le 11 décembre 2017, mais le délai a été prorogé jusqu'au 11 décembre 2018 par l'arrêté royal du 30 juillet 2018 (finalement publié au *Moniteur belge* le 17 août 2018).

Les différentes Régions sont-elles désormais en mesure d'homologuer les *speed pedelecs* dépourvus de certificat COC? Pourriez-vous préciser pourquoi elles le sont ou pas?

Zo neen, is het wenselijk om de regularisatieperiode voor oudere *speed pedelecs* zonder COC-attest nog te verlengen na 11 december 2018? Waarom wel of waarom niet? Werden al stappen ondernomen om dat te bewerkstelligen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3420 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 oktober 2018 (N.):

De regularisatieperiode zal na 11 december 2018 niet meer verlengd worden.

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is bevoegd om de technische eisen waaraan een *speed pedelec* moet voldoen, op te stellen.

De verschillende vragen in het kader van de procedure betreffende de homologatie zijn de bevoegdheid van de gewesten sinds de zesde staatshervorming.

Sinds de inwerkingtreding op 30 november 2017 van koninklijk besluit van 31 oktober 2017 vermeld in uw vraag, bestaat er de nodige wettelijke basis voor de gewesten om een nationale goedkeuring af te leveren.

Dat betekent dat de gewestelijke overheden nu werk moeten maken om een oplossing betreffende de homologatie te vinden.

DO 2018201925310

Vraag nr. 3421 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 oktober 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Statuut Stint (MV 27385).

Op 20 september 2018 gebeurde er in Nederland een jammerlijk dodelijk ongeval met een Stint. Dat is een soort kruising tussen een Segway en een bakfiets, waar kinderen mee vervoerd kunnen worden. Er zouden in Nederland ongeveer 3.500 Stints rondrijden. In ons land zouden dat er 7 tot 100 zijn.

Op 1 oktober 2018 besliste de Nederlandse overheid om Stints voorlopig niet meer toe te laten op de openbare weg. Die beslissing kwam na een kort onderzoek. De gemeente Haacht volgde dat standpunt, in afwachting van een standpunt van de Vlaamse minister van Mobiliteit.

Dans la négative, une nouvelle prorogation de la période de régularisation des *speed pedelecs* dépourvus de certificat COC au-delà du 11 décembre 2018 serait-elle souhaitable? Pourquoi oui ou non? Des démarches ont-elles déjà été entreprises dans ce sens?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3420 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 octobre 2018 (N.):

La période de régularisation ne sera plus prolongée au-delà du 11 décembre 2018.

L'élaboration des normes techniques auxquelles un *speed pedelec* doit répondre, relève de la compétence du service public fédéral Mobilité et Transports.

Les différentes questions qui s'inscrivent dans le cadre de la procédure relative à l'homologation relèvent, depuis la sixième réforme de l'État, de la compétence des Régions.

Depuis l'entrée en vigueur, le 30 novembre 2017, de l'arrêté royal du 31 octobre 2017 mentionné dans votre question, la base légale nécessaire existe pour permettre aux régions de délivrer une réception nationale.

Cela signifie que ce sont les autorités régionales qui doivent à présent s'atteler à une solution pour l'homologation.

DO 2018201925310

Question n° 3421 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 octobre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le statut du Stint (QO 27385).

Le 20 septembre 2018, le Stint a été impliqué dans un accident malheureusement mortel aux Pays-Bas. Le Stint est une sorte de véhicule hybride entre le *Segway* et un vélo cargo qui permet de transporter des enfants. Aux Pays-Bas, quelque 3.500 Stint seraient en circulation et entre 7 et 100 véhicules de ce type seraient recensés en Belgique.

Le 1er octobre 2018, le gouvernement néerlandais a décidé d'interdire provisoirement le Stint sur la voie publique. La décision est tombée à l'issue d'une courte enquête. En Belgique, en attendant l'avis du ministre flamand de la Mobilité, la commune de Haacht en pris une décision identique.

In Nederland zullen de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en RDW (de instelling die de registratie van gemotoriseerde voertuigen en rijbewijzen in Nederland verzorgt) het toelatingsproces en de toelatingseisen voor lichte gemotoriseerde voertuigen tegen het licht houden. Het vermogen en de maximale snelheid zouden na de introductie aangepast zijn door de producent, zonder het bevoegde ministerie op de hoogte te stellen.

In ons land valt de Stint onder de voertuigcategorie van gemotoriseerd voortbewegingstoestel, net als elektrische steps, Segways, *hoverboards*, enz. In de nasleep van het ongeval in Nederland stelde Vias dat het beter zou zijn om de Stints te hercategoriseren, en bijvoorbeeld onder te brengen bij de bromfietsen. Dat zou maken dat er een minimale leeftijd van 16 jaar en een rijbewijsplicht zou zijn voor de bestuurder en dat er een helmplicht is.

1. Onder welke Europese regels met betrekking tot technische eisen vallen de Stints? Vallen ze, gezien de zitplaatsen, onder verordening 186/2013, vallen ze onder de zelfregulering van de Europese norm EN 17128/2017, of vallen ze onder andere (of geen) normen? Waarom?

2. Aan welke regels met betrekking tot technische eisen moeten de voertuigen in ons land voldoen? Waarom? Of vallen ze ook in ons land onder de Nederlandse technische eisen?

3. Wat is uw visie op de suggestie van Vias om Stints te hercategoriseren? Waarom? Wat zal u doen om die visie te bewerkstelligen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3421 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 oktober 2018 (N.):

De Stints zijn door het voortbewegingstoestel opgenomen en vallen dus onder het toepassingsgebied van de richtlijn betreffende machines (2006/42/EG). Deze richtlijn wordt door mijn collega van Economie opgevolgd. Mijn collega van Economie, die verantwoordelijk is voor deze materie, zal u dan ook kunnen antwoorden.

Het is iets waarover op Europees niveau gediscuteerd moet worden. Vandaag zitten de Stints niet in het toepassingsgebied van de verordening 168/2013/EG (motorfietsen).

Aux Pays-Bas, la *Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid* (SWOV) et la RDW (l'institution chargée de l'immatriculation des véhicules motorisés et de la délivrance des permis de conduire) vont procéder à une analyse de la procédure et des critères d'homologation des véhicules motorisés légers. Le fabricant aurait modifié la puissance et la vitesse maximale du Stint après son introduction sur le marché sans en informer le ministère compétent.

En Belgique, le Stint est rangé dans la catégorie des engins de déplacement motorisés, au même titre que la trottinette électrique, le *Segway*, le gyropode, etc. À la suite de l'accident survenu aux Pays-Bas, Vias a suggéré d'inclure le Stint dans la catégorie des cyclomoteurs. Le conducteur devrait dans ce cas être âgé de minimum 16 ans, être titulaire d'un permis de conduire et le port du casque serait en outre obligatoire.

1. Quelles sont les réglementations européennes qui régissent les spécifications techniques des Stint? Compte tenu des places assises offertes par le véhicule, relève-t-il du règlement 186/2013, de l'autorégulation de la norme européenne EN 17128/2017, ou l'engin n'est-il soumis à aucune norme? Pourquoi?

2. Quelles sont les normes techniques auxquelles les véhicules doivent satisfaire en Belgique? Pourquoi? Ou sont-ils soumis en Belgique aux normes techniques néerlandaises?

3. Que pensez-vous de la suggestion de Vias de ranger le Stint dans une autre catégorie? Pourquoi? Quelles initiatives prendrez-vous dans ce sens?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3421 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 octobre 2018 (N.):

Le Stint relève de l'engin de déplacement et tombe dès lors sous le champ d'application de la directive relative aux machines (2006/42/CE). Le suivi de cette directive est assuré par mon collègue de l'Économie. La réponse pourra dès lors vous être apportée par mon collègue de l'Économie, en charge de cette matière.

Il s'agit d'un point qui doit être discuté au niveau européen. Aujourd'hui, le Stint ne relève pas du champ d'application du règlement 168/2013/CE (cyclomoteurs).

DO 2018201925311

Vraag nr. 3422 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 26 oktober 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanleg van een station/transferium op de kruising van spoorlijn 35 en de E314 in Halen (MV 26816).

Reeds twee jaar geleden lanceerde collega Lode Ceysens in het Vlaams Parlement het idee om een nieuw station/transferium te bouwen op de kruising van spoorlijn 35 Hasselt-Diest-Aarschot-Leuven-Brussel en de E314 in Halen. Dit transferium zou daar ideaal gelegen zijn in het kader van combinatiemobiliteit, dit wil zeggen pendelaars die het eerste stukje met de wagen rijden om daarna met de trein verder te reizen.

De ligging van stations in stadskernen laat zo een combinatiemobiliteit niet toe. Het eerst moeten aanschuiven met de wagen en de stadskern inrijden om vervolgens in de stadskern de trein te nemen, kost de automobilist te veel tijd waardoor ze er dan maar direct voor kiezen om in de file aan te schuiven.

Een dergelijk transferium op de kruising van spoor en autowegen op een plaats waar er nog makkelijk parking kan worden voorzien, is daarom de toekomst. Digitale informatieborden zouden de passerende automobilisten dan een indicatie kunnen geven van de verdere reistijd per trein of met de auto. Bij het naderen van het transferium kunnen ze hun keuze direct maken.

1. Hebt u reeds eerder kennis genomen van het idee voor de bouw van een eerste transferium in Vlaanderen? Wat is uw standpunt hieromtrent?

2. Erkent u de haalbaarheid en de opportuniteit van de bouw van dit transferium op de kruising van de E314 en spoorlijn 35?

3. Bent u bereid hieromtrent studies te laten uitvoeren en vervolgens hier door Infrabel te laten investeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3422 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 26 oktober 2018 (N.):

De NMBS laat me weten dat de idee voor de aanleg van een station (transferium) al aan bod is gekomen bij ontmoetingen tussen de NMBS en haar stakeholders.

DO 2018201925311

Question n° 3422 de monsieur le député Raf Terwingen du 26 octobre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'aménagement d'une gare et d'un parc relais au croisement de la ligne ferroviaire 35 et de la E314 à Halen (QO 26816).

Voici deux ans déjà, ma collègue Lode Ceysens a lancé l'idée au Parlement flamand de construire une nouvelle gare et un nouveau parc relais au croisement de la ligne ferroviaire 35 Hasselt-Diest-Louvain-Bruxelles et de la E314 à Halen. L'emplacement de ce parc relais serait idéal du point de vue de l'intermodalité, soit l'utilisation par les navetteurs de la voiture pour effectuer la première partie du trajet et du train pour poursuivre celui-ci.

L'emplacement de gares dans le centre des villes n'autorise pas l'intermodalité. Il faut tout d'abord se rapprocher du centre urbain et le pénétrer avec la voiture pour ensuite y prendre le train, ce qui prend trop de temps à l'automobiliste qui préfère alors crapahuter directement dans les embouteillages.

Un tel parc relais au croisement des voies ferrée et routière en un lieu où un emplacement de stationnement peut encore facilement être aménagé, représente dès lors l'avenir. Des panneaux d'information digitaux pourraient informer les automobilistes au sujet du temps de voyage restant en train ou en automobile. Ceux-ci pourraient alors faire leur choix directement à l'approche du parc relais.

1. Vous êtes-vous déjà informé au sujet de l'idée de construction d'un premier parc relais en Flandre? Quelle est votre position à ce sujet?

2. Admettez-vous que la construction de ce parc relais au croisement de la E314 et de la ligne ferroviaire 35 est à la fois faisable et opportune?

3. Êtes-vous disposé à commander des études à ce sujet et à demander ensuite à Infrabel d'investir dans le projet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3422 de monsieur le député Raf Terwingen du 26 octobre 2018 (N.):

La SNCB m'informe que l'idée d'aménager une gare (parc relais) a déjà été évoquée dans la cadre de rencontres entre la SNCB et ses *stakeholders*.

Het standpunt van de NMBS is tot dusver als volgt: pas wanneer een studie naar het potentieel van een dergelijk initiatief gunstig is, worden de technische en financiële haalbaarheid op het vlak van de investeringen en de exploitatie onderzocht.

Infrabel laat op haar beurt ook weten met geen studieopdracht in die zin te zijn belast.

DO 2018201925312

Vraag nr. 3423 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 26 oktober 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Golf van kabeldiefstallen. (MV 27273)

Sinds meerdere weken wordt het Luikse geteisterd door een golf van kabeldiefstallen. Dit leidt niet alleen tot aanzienlijke herstellingskosten, maar ook en vooral tot herhaalde vertragingen waar de reizigers steeds minder begrip voor kunnen opbrengen. De personeelsleden van Infrabel moeten steeds meer nachtschifts draaien om telkens weer de nodige herstellingen uit te voeren.

1. Wat is er precies aan de hand? Kunnen er noodmaatregelen genomen worden? Onlangs had men het over de mogelijkheid om bepaalde kabels in te betonneren. Bestaan er andere mogelijkheden?

2. Welke middelen worden er ingezet om die plaag te bestrijden? Over welke andere middelen beschikt Infrabel om daar nog harder tegen op te treden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3423 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 26 oktober 2018 (Fr.):

Sedert de zomer van 2018 werd de infrastructuurbeheerder (en als gevolg daarvan alle treinreizigers) geconfronteerd met een sinds 2012 ongeziene toename van het aantal kabeldiefstallen. Deze waren inzonderheid toegespitst op de streek van Luik en de as Luik-Leuven.

Voor de maand september 2018 alleen al werden in totaal 55 feiten geregistreerd (tegenover 178 tussen 1 januari en 30 september 2018). Deze feiten hebben elke dag gemiddeld zes uren vertraging veroorzaakt op het ganse spoornet.

Daartegenover hebben de Infrabel-ploegen dag na dag, diefstal na diefstal, hard gewerkt om het spoorwegnet opnieuw operationeel te maken en de impact van de diefstallen voor de treinreizigers te beperken.

La position de la SNCB est à ce jour la suivante: la faisabilité technique et financière en termes d'investissements et d'exploitation sera seulement examinée lorsqu'il y aura une étude favorable quant au potentiel d'une telle initiative.

Pour sa part, Infrabel fait aussi savoir qu'elle n'a pas été chargée d'une mission d'étude en ce sens.

DO 2018201925312

Question n° 3423 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 26 octobre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La vague de vols de câbles (QO 27273).

Depuis plusieurs semaines maintenant, la région liégeoise est victime d'une vague de vols de câbles de grande ampleur. Cela engendre des frais importants en réparation, mais surtout des retards à répétition de plus en plus inacceptables pour les voyageurs. Les agents d'Infrabel, eux, multiplient les services de nuit pour effectuer les réparations nécessaires, encore et encore.

1. Qu'en est-il de cette situation? Des solutions d'urgences peuvent-elles être mises en oeuvre? On discutait récemment de la possibilité d'emmurer certains câbles. D'autres possibilités existent-elles?

2. Quels moyens sont mobilisés pour tenter de lutter contre ce fléau? De quels outils dispose encore Infrabel pour aller plus loin?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3423 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 26 octobre 2018 (Fr.):

Depuis le début de l'été 2018, le gestionnaire d'infrastructure (et par ricochet tous les usagers du train) a été confronté à une recrudescence - inédite depuis 2012 - du nombre de vols de câbles. Ceux-ci ont particulièrement ciblé la région liégeoise et l'axe Liège-Louvain.

Au cours du seul mois de septembre 2018, au total 55 faits ont été recensés (contre 178 entre le 1er janvier et le 30 septembre 2018). Ils ont, en moyenne, occasionné chaque jour près de six heures de retards sur l'ensemble du réseau.

Face à ce fléau, les équipes d'Infrabel ont travaillé d'arrache-pied, jour après jour, vol après vol, pour remettre le réseau en état et limiter l'impact des vols pour les utilisateurs du rail.

Naast deze slopende werken om de infrastructuur te herstellen na de diefstallen werden door Infrabel een aantal oplossingen getest om het fenomeen te bestrijden, zoals het aanbrengen van beton of het vervangen van koperkabels door aluminium waar zulks mogelijk is. Andere oplossingen worden eveneens uitgetest, maar dit gebeurt informeel opdat ze niet zouden kunnen worden omzeild door de dieven.

Gelukkig heeft het Luikse parket op 17 oktober 2018 het aanhoudingsmandaat bevestigd van acht individuen die ervan worden verdacht de dader of mededader te zijn voor een groot aantal van deze kabeldiefstallen. Hopelijk zullen deze arrestaties ervoor zorgen dat deze plaag van diefstallen ophoudt.

De technische dienst en de juridische dienst van Infrabel maken momenteel een nauwkeurige raming op van de schade, die meer dan drie miljoen euro zou kunnen bedragen. Namens de belastingbetaler onderzoekt Infrabel eveneens de verschillende juridische middelen om deze bedragen proberen te verhalen.

DO 2018201925368

Vraag nr. 3434 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 06 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beveiliging van toegangen tot de sporen in Doornik.

De sporen ter hoogte van de Boulevard Eisenhower in Doornik kunnen op meerdere plaatsen vrij worden betreden, wat tot gevaarlijke situaties leidt.

Het eerste gevaarlijke toegangspunt bevindt zich op de parking van Intermarché. De slagbomen zijn er eenvoudigweg vernield. Deze overweg wordt zeer regelmatig gebruikt en vormt dus een reëel gevaar.

Dan is er nog een toegangspunt aan de voet van de Morelbrug, die de Boulevard des Nerviens verbindt met het station en de provincieschool.

Deze toegangspunten moeten uiteraard om voor de hand liggende veiligheidsredenen voorzien worden van slagbomen.

Zullen er maatregelen worden genomen om deze toegangen tot de sporen te beveiligen? Wat is het tijdspad?

En parallèle à ces opérations usantes de réparation de l'infrastructure après les vols, différentes solutions ont été testées par Infrabel pour endiguer le phénomène, comme le placement de béton ou le remplacement des câbles en cuivre par de l'aluminium lorsque cela était possible. D'autres solutions sont également testées mais de façon confidentielle afin de ne pas pouvoir être déjouées par les voleurs.

Heureusement, le 17 octobre 2018, le parquet de Liège a confirmé le placement sous mandat d'arrêt de huit individus soupçonnés d'être les auteurs/coauteurs d'un nombre important de ces vols de câbles. On peut espérer que ces interpellations mettront un terme à cette épidémie de vols.

À présent, les services technique et juridique d'Infrabel sont occupés à évaluer avec précision un préjudice qui pourrait dépasser les trois millions d'euros. Au nom du contribuable, Infrabel étudie aussi les différentes voies juridiques pour tenter de récupérer ces sommes.

DO 2018201925368

Question n° 3434 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 06 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurisation d'accès aux voies de chemin de fer à Tournai.

Je me permets de vous interpellier à propos de plusieurs accès aux voies de chemin de fer situés au niveau du boulevard Eisenhower à Tournai et qui sont dangereux.

Tout d'abord, il y a un accès aux voies qui se situe sur le parking du commerce Intermarché; les barrières sont tout simplement détruites. Ce passage est très régulièrement emprunté et représente dès lors un réel danger.

Ensuite, il y a un accès situé au pied du pont Morel et qui permet de relier le boulevard des Nerviens à la gare ou à l'école provinciale.

Ces accès doivent de toute évidence être barrés pour des questions évidentes de sécurité.

Des mesures vont-elles être prises pour bloquer ces accès aux voies? Pourriez-vous donner un timing?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3434 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 06 november 2018 (Fr.):

Wat de toegangen betreft tot de sporen, zal Infrabel in het eerste trimester van 2019 een poort plaatsen om de toegang tot de sporen te blokkeren. In afwachting daarvan wordt de toegang met een tijdelijke slagboom afgesloten.

DO 2018201925374

Vraag nr. 3437 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sandite-treinen.

Sinds begin oktober 2018 zit Infrabel in de herfst- en wintermodus.

In het kader van de maatregelen om hinder op het spoor te voorkomen heeft de infrastructuurbeheerder beslist om dit jaar op grotere schaal een originele techniek toe te passen, die erin bestaat een product op basis van aardappelzetmeel, zandkorrels en metaaldeeltjes, het zogenaamde Sandite, op de rails aan te brengen. Die techniek werd vorig jaar al met succes uitgetest en daarom zullen de Sandite-treinen deze herfst vaker rijden.

Die reinigingstreinen spuiten dat product, een soort gel, op strategische plaatsen op de rails om ervoor te zorgen dat de treinen meer grip hebben, aangezien de adhesie vermindert door de nattigheid en de afgevalen bladeren. Twee treinen zullen te dien einde worden ingezet, van Brussel tot Nijvel en tussen Leuven, Ottignies, Namen en Ciney. Ze zullen vijf dagen per week rijden.

Volgens Infrabel was het totale aantal minuten vertraging als gevolg van adhesieproblemen vorig jaar gedaald ten opzichte van de voorgaande winters en werd de maatregel daarom uitgebreid.

1. Met welk bedrijf werkt Infrabel samen voor de productie van de Sandite-gel? Is het een Belgisch product? Zo niet, zou die gel in België kunnen worden geproduceerd?

2. Zullen er, nu die maatregel dit jaar werd uitgebreid met een extra Sandite-trein op het spoorwegnet, in de toekomst meer Sandite-treinen worden ingezet? Zullen die treinen op een groter deel van het spoorwegnet (of het gehele net) rijden?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3434 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 06 novembre 2018 (Fr.):

Concernant les accès aux voies, un portail sera posé par Infrabel dans le courant du premier trimestre 2019 afin de fermer l'accès aux voies. Jusqu'à ce que ce portail soit placé, l'accès sera bloqué par une barrière provisoire.

DO 2018201925374

Question n° 3437 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les trains Sandite.

Depuis le début du mois d'octobre 2018, Infrabel est entrée dans sa phase de vigilance hivernale.

Dans son arsenal préventif, l'entreprise a décidé de renforcer cette année l'usage d'une technique originale, qui consiste à déposer sur les rails un produit comprenant de la fécule de pomme de terre, des grains de sable et des particules métalliques. L'usage de cette technique avait déjà été jugé concluant l'an dernier, c'est la raison pour laquelle les trains Sandite circuleront davantage cet automne.

Ces trains de nettoyage projettent à des endroits stratégiques sur les rails le fameux produit, une sorte de gel, qui doit améliorer l'adhérence, diminuée par l'humidité ambiante et les feuilles mortes tombées au sol. Deux trains sont ainsi mis en service dans ce but, en périphérie de Bruxelles jusqu'à Nivelles, et entre Louvain, Ottignies, Namur et Ciney. Ils circulent cinq jours par semaine.

Selon Infrabel, le total de minutes de retard dues à des problèmes d'adhérence était en baisse l'an dernier par rapport aux hivers précédents, de quoi valider le dispositif choisi.

1. Auprès de quelle entreprise Infrabel travaille-t-elle pour la production du gel Sandite? Est-ce une production belge? Dans la négative, existe-t-il un marché belge pour la production de ce produit?

2. Après le renforcement de cette technique cette année par l'ajout d'un train Sandite sur le réseau SNCB, y a-t-il un projet de renforcement futur des trains Sandite? Avec une couverture plus large (voire totale) du réseau SNCB?

3. Welk budget wordt er jaarlijks uitgetrokken voor die techniek om de adhesie van de treinen te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3437 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 november 2018 (Fr.):

1. De Sandite-gel wordt in Engeland geproduceerd. LB Foster Rail Technologies (Sheffield - VK) is tot op heden het enige bedrijf dat deze gel maakt.

2. Na iedere herfst voert Infrabel een nieuwe evaluatie uit van de zones waar zich adhesieproblemen voordeden. Op basis van de analyses past Infrabel waar nodig zijn actieplan voor het volgende jaar aan (volgens het REX-principe).

3. Het jaarbudget hiervoor bedraagt 382.000 euro.

DO 2018201925381

Vraag nr. 3438 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 06 november 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS-parking Kievit.

Antwerpen-Centraal is één van de grootste stations van ons land met twee grote parkings (zowel voor fietsen als voor wagens), aan de kant van het Astridplein en aan de kant van het Kievitplein.

De kant van het Kievitplein heeft nog altijd minder passage, hierdoor heeft de NMBS in 2015 beslist om de dienstverlening terug te schroeven door het sluiten van zowel het loket als de toiletten. Hierover bevroeg ik eerder al uw voorgangster mevrouw Galant. Hierdoor is er ook nog steeds marge voor fietsen en wagens te stallen op alle momenten van de dag.

Door de ontwikkeling van de omgeving zijn nieuwe bedrijven zich aan deze kant van het station komen vestigen (bijvoorbeeld Fidea). De komst van Comic Station, maar ook de bouw van De Persgroep, die klaar zal zijn in 2020, zal heel wat nieuwe mensen aantrekken.

Daarom wordt geopteerd om nieuwe parkings te ontwikkelen. De buurtbewoners denken echter dat de NMBS-parking nog voldoende mogelijkheid kan bieden om wagens te stationeren.

1. Kan u cijfers bezorgen van de bezetting van de NMBS-parking Kievit voor de jaren 2016, 2017 en 2018?

3. Quel budget est consacré annuellement à cette technique d'amélioration d'adhérence des trains?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3437 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 novembre 2018 (Fr.):

1. Le site de production du gel Sandite est situé en Angleterre. L'entreprise LB Foster Rail Technologies (Sheffield - UK) en est actuellement l'unique producteur.

2. Après chaque automne, Infrabel procède à une nouvelle évaluation des zones pour lesquelles des problèmes d'adhérence ont été rencontrés. Sur base de cette analyse, le cas échéant, Infrabel adapte son plan d'actions pour l'année suivante (REX principe).

3. Le budget annuel est de 382.000 euros.

DO 2018201925381

Question n° 3438 de monsieur le député David Geerts du 06 novembre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le parking Kievit de la SNCB.

La gare d'Anvers-Central, flanquée de deux vastes parkings (destinés aux vélos et aux voitures) du côté de l'Astridplein et de la Kievitplein, est l'une des plus grandes de Belgique.

Le passage du côté de la Kievitplein reste moins dense. La SNCB a dès lors décidé en 2015 de réduire ses services en fermant le guichet et les toilettes. J'ai déjà interrogé votre devancière, Mme Galant, à ce propos. Les vélos et les voitures peuvent toutefois encore y stationner à tout moment de la journée.

L'environnement ayant changé, de nouvelles entreprises (telles que Fidea) sont venues s'installer de ce côté de la gare. L'implantation de Comic Station, mais également la construction de De Persgroep, qui sera terminée en 2020, attireront de nombreux nouveaux publics.

Il a, par conséquent, été décidé de construire de nouveaux parkings. Les riverains estiment néanmoins que le parking de la SNCB offre encore suffisamment de possibilités de stationnement pour les voitures.

1. Pouvez-vous fournir le taux d'occupation du parking Kievit de la SNCB en 2016, 2017 et 2018?

2. Heeft u cijfers van hoeveel plaatsen zijn voorbehouden voor omwonenden en hoeveel voor vrij gebruik?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3438 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 06 november 2018 (N.):

1. De bezettingscijfers van de NMBS-parking Kievit zijn als volgt voor de jaren 2016 (41 %), 2017 (52 %) en 2018 (53 %).

2. Er zijn geen voorbehouden parkeerplaatsen voor omwonenden. Er zijn wel 12 nachtabonnementen. Buurtbewoners kunnen dan ook 's nachts gebruik maken van de parking.

DO 2018201925554

Vraag nr. 3452 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorwegring rond Luik.

Met de heropening van het station Chaudfontaine wordt het voorstedelijke treinaanbod rond Luik uitgebreid. Dat aanbod kan echter nog verbeterd worden.

Men moet vaststellen dat het spoornet rond Luik geen volledige lus maakt. Er is geen verbinding tussen de rechter- en linkeroever van de Maas ter hoogte van Bressoux-Coronmeuse. In de plannen voor de stedenbouwkundige werken in Bressoux en Coronmeuse was niet in deze mogelijkheid voorzien.

Het is echter nog niet te laat om de geplande werken aan te passen en gronden in te kleuren voor de aanleg van deze verbinding. Een station in Coronmeuse zou een ontlasting van lijn 34 en lijn 36 kunnen betekenen en tegelijkertijd een snelle verbinding vanuit Maastricht naar het centrum van Luik mogelijk maken. Daardoor zou er ook een intermodaal knooppunt gecreëerd kunnen worden rond de Foire Internationale de Liège, wat de uitstraling van dit evenementencomplex ook zou vergroten.

1. Hebben de NMBS en Infrabel concreet overwogen om deze verbinding aan te leggen?

2. Zijn er plannen om een volledige spoorlus rond Luik te realiseren? Zo ja, worden die plannen nog steeds in overweging genomen door de NMBS en Infrabel?

3. Werden de NMBS en Infrabel geraadpleegd over of betrokken bij de stedenbouwkundige projecten voor deze sites?

2. Savez-vous combien de places sont réservées aux riverains et combien sont libres d'accès?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3438 de monsieur le député David Geerts du 06 novembre 2018 (N.):

1. Les chiffres d'occupation du parking SNCB Kievit sont les suivants pour 2016 (41 %), 2017 (52 %) et 2018 (53 %).

2. Il n'y a aucune place réservée aux riverains. Toutefois, le parking compte 12 abonnements de nuit. Les riverains peuvent dès lors utiliser le parking la nuit.

DO 2018201925554

Question n° 3452 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le bouclage ferroviaire de Liège.

Avec la réouverture de la gare de Chaudfontaine, l'offre suburbaine autour de Liège se voit renforcée. Mais cela pourrait encore aller plus loin.

Nous constatons que le bouclage de Liège n'est pas complet, la liaison entre la rive droite et la rive gauche de la Meuse à hauteur de Bressoux-Coronmeuse n'est pas faite. Hélas, les travaux urbanistiques programmés à Bressoux et Coronmeuse n'ont pas intégré cette possibilité.

Reste qu'il n'est pas trop tard pour amender les travaux prévus en réservant des terrains à la construction de cette liaison. Une gare à Coronmeuse permettrait de désengorger la ligne 34 et la ligne 36 tout en offrant un accès rapide au centre-ville liégeois depuis Maastricht. Cela offrirait également la possibilité de créer un noeud intermodal autour de la foire internationale de Liège, augmentant par la même occasion son rayonnement.

1. La SNCB et Infrabel ont-elles envisagé concrètement la réalisation de cette liaison?

2. Le bouclage ferroviaire de Liège est-il un projet? Le cas échéant, l'envisagent-elles encore?

3. Ont-elles été consultées, voire associées aux projets urbanistiques sur ces sites?

4. Welke mogelijkheden zijn er nog om deze spoorweg-ring te sluiten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3452 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 21 november 2018 (Fr.):

Wat de NMBS betreft, heeft de AnGeLiC-studie de aanleg van de halte Coronmeuse afgewezen omdat deze relatie concurrentie zou opleveren tussen de verschillende vervoersmodi en een negatieve impact zou hebben op het tramproject van Luik.

DO 2018201925612

Vraag nr. 3465 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 november 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wachttijd overwegen Tienen, Herentals, Turnhout en Geel.

Een gekend probleem aan de NMBS stations van Tienen, Herentals, Turnhout en Geel zijn de wachttijden aan bepaalde spoorwegovergangen.

Om concreet te zijn, situeert het probleem zich in:

- Tienen: aan de spoorwegovergang tussen Tielendorp en Gierlebaan;
- Herentals: de overgangen aan de Poederleeseweg, de Belgiëlaan en Vossenbergh;
- Turnhout: de spoorwegovergangen aan De Merodelei en de Steenweg op Gierle die problematisch zijn;
- Geel: de spoorwegovergangen Hadschot, Retiebaan en Stationsstraat.

1. Kan u voor de hierboven vermelde spoorwegovergangen de wachttijd geven op een gemiddelde werkdag?

2. Kan u een evolutie geven van deze wachttijden voor de voorbije twee jaar, opgesplitst per maand en per spoorwegovergang?

3. Welke oplossingen ziet u, zowel op korte als op lange termijn, om de wachttijd bij bovenstaande overwegen te verminderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3465 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 november 2018 (N.):

4. D'autres possibilités existent-elles pour créer cette liaison?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3452 de monsieur le député Gilles Foret du 21 novembre 2018 (Fr.):

En ce qui concerne la SNCB, la réalisation de cette halte (Coronmeuse) a été écartée dans l'étude AnGeLiC étant donné que cette relation engendrerait de la concurrence entre les différents modes de transport et aurait un impact négatif sur le projet du tram de Liège.

DO 2018201925612

Question n° 3465 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 novembre 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le délai d'attente aux passages à niveau de Tienen, Herentals, Turnhout et Geel.

Un problème bien connu aux gares SNCB de Tienen, Herentals, Turnhout et Geel est le délai d'attente devant certains passages à niveau.

Concrètement, des problèmes se posent aux endroits suivants:

- Tienen: passage à niveau situé sur les axes routiers de Tielendorp et Gierlebaan;
- Herentals: passages à niveau des voies de circulation Poederleeseweg, Belgiëlaan et Vossenbergh;
- Turnhout: les passages à niveau sur les axes De Merodelei et steenweg op Gierle posent problème.
- Geel: les passages à niveau Hadschot, Retiebaan et Stationsstraat.

1. Pouvez-vous indiquer les délais d'attente aux passages à niveau susmentionnés pour un jour de travail habituel?

2. Pouvez-vous me donner une évolution de ces délais d'attente au cours des deux dernières années, par mois et par passage à niveau?

3. Quelles solutions sont envisageables selon vous à brève échéance et à plus long terme pour réduire le délai d'attente aux passages à niveau mentionnés ci-dessus?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3465 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 novembre 2018 (N.):

1. Wij verwijzen naar de parlementaire vraag nr. 2106 van 31 januari 2017 waarop wij de wachttijden aangaven voor een aantal van de vermelde overwegen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120). Het betreft overwegen op baanvakken met elektronische seininrichtingstechnologie, beschikkend over monitoringsfaciliteiten. Niet alle baanvakken beschikken reeds over deze technologie waardoor er ook geen registratie is van de sluitingstijden.

2. Er zijn hierover geen historische data beschikbaar.

Sinds de nieuwe treindienst van eind 2017 werden op tal van lijnen extra treinrelaties ingelegd.

Het aantal keren dat een overweg gesloten is en de duur van de sluiting zijn neemt uiteraard toe bij stijgend reizigersverkeer.

Ook een stijging van goederenverkeer leidt tot toename van de sluitingstijden.

3. Binnen de huidige veiligheidsrichtlijnen én de actuele technologie, bestaat er geen mogelijkheden om de wachttijd te verminderen.

DO 2018201925688

Vraag nr. 3470 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 november 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoer van overledenen via de Belgische luchthavens.

Ik zou graag een antwoord krijgen op de volgende vragen over het vervoer van overledenen via de Belgische luchthavens voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (eerste jaarhelft).

1. Hoeveel vluchten met overledenen zijn er uit ons land vertrokken, per luchthaven van het land en per land van bestemming?

2. Hoeveel vluchten met overledenen zijn er in ons land aangekomen, per luchthaven van het land en per land van bestemming?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 20 maart 2019, op de vraag nr. 3470 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 november 2018 (Fr.):

1. Nous nous référons à la question n° 2106 du 31 janvier 2017, pour laquelle nous avons renseigné les temps d'attente pour plusieurs des passages à niveau cités (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120). Il s'agit de passages à niveau sur des tronçons avec une technologie de signalisation électronique, disposant de facilités de surveillance. Tous les tronçons ne disposent pas encore de cette technologie, ce qui fait qu'il n'y a pas d'enregistrement des temps de fermeture.

2. Il n'y a pas de données historiques disponibles à ce sujet.

Depuis le nouvel horaire des trains de fin 2017, des relations ferroviaires supplémentaires ont été mises en place sur de nombreuses lignes.

Le nombre de fermetures d'un passage à niveau et la durée de la fermeture augmente bien entendu en cas d'augmentation du trafic voyageurs.

Une augmentation du trafic marchandises entraîne aussi une augmentation des durées de fermeture.

3. Compte tenu des directives de sécurité et des technologies disponibles, il n'est pas possible de réduire le temps d'attente.

DO 2018201925688

Question n° 3470 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 novembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les transports de défunts via les aéroports belges.

Afin de compléter mon information sur les transports de défunts via les aéroports belges, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (premier semestre).

1. Quel est le total des transports sortants, par aéroport du pays et par pays de destination?

2. Quel est le total des transports entrants, par aéroport du pays et par pays d'origine?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 20 mars 2019, à la question n° 3470 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 novembre 2018 (Fr.):

1 en 2. De gegevens die nodig zijn om de gevraagde globale statistieken op te stellen, vallen onder de bevoegdheid van mijn collega die verantwoordelijk is voor de Volksgezondheid.

Het vervoer van de overledene moet worden gedekt door een geleibrief voor lijkvervoer van de diensten van de FOD Volksgezondheid, overeenkomstig het besluit van de Regent van 20 juni 1947 betreffende het vervoer van lijken.

DO 2018201925812

Vraag nr. 3485 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 03 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute (MV 27745).

Volgens de jongste verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute voor het eerste semester van 2018 komen steeds meer senioren om op onze wegen (+7), in het bijzonder bij ongevallen met een vrachtwagen (+16).

1. Welke korte- en langetermijnmaatregelen bent u van plan te nemen om het aantal senioren dat op onze wegen omkomt, te verminderen?

2. Kunt u een overzicht geven van het jaarlijkse aantal verkeersongevallen met senioren sinds 2014?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3485 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 03 december 2018 (Fr.):

Het gegeven dat onze bevolking meer en meer oudere personen telt, zet zich duidelijk door in de statistieken van de ongevallen. In 1992 was één dodelijk verkeersslachtoffer op zeven 65 jaar oud of meer (17 %), maar vandaag is dat bijna één persoon op vijf (23 %). In absolute cijfers ligt het aantal dodelijke verkeersslachtoffers onder de senioren nochtans niet bijzonder hoog. Het aantal verkeersongevallen waarbij minstens één senior (65 jaar en ouder) betrokken was, is sinds 2014 als volgt: 7.613 in 2014 (of 18 % van de letselongevallen), 7.237 in 2015 (of 18 % van de letselongevallen), 7.499 in 2016 (of 19 % van de letselongevallen) en 7.141 in 2017 (of 19 % van de letselongevallen).

1 et 2. Les données nécessaires à la compilation des statistiques globales demandées relèvent des compétences de mon collègue en charge de la Santé publique.

Le transfert des défunts doit en effet être couvert par un laissez-passer mortuaire délivré par les services du SPF Santé publique, conformément à l'arrêté du Régent relatif au transport des dépouilles mortelles du 20 juin 1947.

DO 2018201925812

Question n° 3485 de monsieur le député Laurent Devin du 03 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le baromètre de la sécurité routière de Vias (QO 27745).

Selon le dernier baromètre de la sécurité routière de Vias concernant le premier semestre 2018, nous apprenons que le nombre de séniors tués sur nos routes est en augmentation (+7), en particulier dans les accidents impliquant un camion (+16).

1. Quelles sont les mesures à long terme et à court terme que vous comptez mettre en place pour diminuer le nombre de seniors tués sur nos routes?

2. Pouvez-vous préciser le nombre annuel d'accidents de la route impliquant un sénior depuis 2014?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3485 de monsieur le député Laurent Devin du 03 décembre 2018 (Fr.):

La part croissante des personnes âgées dans la population apparaît clairement dans les statistiques des accidents. Alors qu'en 1992, seule une personne sur sept tuée sur la route avait 65 ans ou plus (17 %), aujourd'hui nous en sommes à presque une personne sur cinq (23 %). En chiffres absolus, le nombre de victimes d'accidents mortels parmi les séniors n'est pourtant pas particulièrement élevé. Depuis 2014, le nombre annuel d'accidents de la route impliquant au moins un sénior (65 ans et plus) est le suivant: 7.613 en 2014 (soit 18 % des accidents corporels), 7.237 en 2015 (soit 18 % des accidents corporels), 7.499 en 2016 (soit 19 % des accidents corporels) et 7.141 en 2017 (soit 19 % des accidents corporels).

Zoals ik het al in het kader van een vorige parlementaire vraag over hetzelfde onderwerp heb kunnen toelichten, wordt deze toename op onze wegen verklaard door verscheidene factoren: de vergrijzing van de bevolking, de toegenomen mobiliteit van senioren, de opkomst van nieuwe verplaatsingsmodi. De gevolgen van de ongevallen zijn ook zwaarder voor de senioren, die omwille van hun zwakkere gezondheid, kwetsbaarder zijn.

Ik ben geen voorstander van het invoeren van een vernieuwing van het rijbewijs voor senioren, noch van een verplichte procedure van gezondheidscontrole vanaf een bepaalde leeftijd. Immers, geen enkele studie die daarover werd uitgevoerd, heeft tot nog toe kunnen aantonen dat dergelijke maatregelen zouden zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid. Door het instellen van een leeftijdsgebonden criterium voor de controle gaat men ervan uit dat het ouder worden op zich een proces is dat leidt tot het niet meer in staat zijn om te rijden. Dat is zeker niet het geval. Senioren kunnen vaak hun gewone functionele leeftijdsgebonden beperkingen compenseren door hun rijgedrag aan te passen aan hun persoonlijke mogelijkheden. Vastgesteld wordt, dat mensen uit die leeftijdscategorieën geneigd zijn om minder te rijden tijdens de spits, bij slecht weer, op de snelweg of in situaties waarin er ingewikkelde manoeuvres vereist zijn.

Autobestuurders die wegens een medische aandoening niet langer in staat zijn om te rijden, ervan overtuigen hun wagen op stal te laten, is één van de prioriteiten. Een driestappenprocedure voor de evaluatie van de gezondheidstoestand (te beginnen met zelfcontrole, gevolgd door een advies van de geneesheer, tot mogelijks een diepgaand onderzoek enkel voor de patiënten van wie de geneesheer de rijbekwaamheid betwijfelt) maakt een beter beheer mogelijk van de risico's en de werkelijke behoeften van de oudere bestuurders dan een verplichte, leeftijdsgebonden medische controle.

Ik wil daar nog aan toevoegen dat een goede mobiliteit van oudere personen ook een zaak van volksgezondheid is en dat, zo hen een rijverbod wordt opgelegd, dit gevolgen heeft inzake welzijn en het risico kan verhogen op depressie en de daarmee samenhangende problemen, inclusief stressgevoelens en vereenzaming, met uiteindelijk een hogere mortaliteit tot gevolg.

Comme j'ai déjà pu l'exposer lors d'une précédente question parlementaire sur le même sujet, plusieurs facteurs expliquent cette augmentation sur nos routes: le vieillissement de la population, l'accroissement de la mobilité des seniors, l'apparition de nouveaux modes de déplacement. Les conséquences des accidents sont également plus lourdes pour les seniors, qui sont plus vulnérables du fait de leur santé plus fragile.

Je ne suis pas favorable à l'instauration d'un renouvellement du permis de conduire pour les seniors ou d'une procédure obligatoire de contrôle de l'état de santé à partir d'un certain âge. En effet, jusqu'à présent aucune étude réalisée sur le sujet n'a permis d'établir que des mesures de ce type permettraient d'améliorer la sécurité routière. En instaurant une sélection liée à l'âge comme critère de contrôle, on part du principe que le vieillissement est en soi un processus qui aboutit à une incapacité de conduire. Cela n'est assurément pas le cas. Les seniors parviennent souvent à compenser leurs limitations fonctionnelles normales liées à l'âge en adaptant leur conduite à leurs possibilités personnelles. On constate parmi ces tranches d'âge une propension à moins circuler aux heures de pointes, par mauvais temps, sur autoroute ou dans des situations exigeant des manoeuvres compliquées.

Une des priorités est de convaincre les conducteurs devenus incapables de conduire en raison d'une affection médicale de cesser de conduire. Une procédure de contrôle de l'état de santé échelonnée en trois étapes (commençant par un autocontrôle, suivi d'un avis du médecin, pouvant aller jusqu'à un examen approfondi uniquement pour les patients dont le médecin doute des aptitudes à la conduite), permet de mieux gérer les risques et les besoins effectifs des conducteurs âgés qu'un contrôle médical obligatoire lié à l'âge.

J'ajouterais qu'une bonne mobilité des personnes plus âgées est également un enjeu de santé publique et qu'une interdiction du droit de conduire pour elles a des conséquences en termes de bien-être, est susceptible d'accroître le risque de dépression et les problèmes qui y sont liés, en ce compris les sensations de stress, l'isolement et, au final, une mortalité accrue.

Oudere bestuurders zijn eerder een gevaar voor zichzelf dan voor de anderen: het risico op een ongeval waarbij ze zelf slachtoffer zijn ligt vier keer hoger dan het gemiddelde risico. Bijgevolg dient het voorkomen van ongevallen waarbij senioren betrokken worden, te gebeuren door een gerichte sensibilisering (hen wijzen op de mogelijke beperkingen van hun vaardigheden en op de verhoogde risico's die ze lopen, raadgevingen formuleren voor een veilig verkeersgedrag als voetganger, fietser en autobestuurder in functie van de mogelijke beperkingen van hun vaardigheden), door aangepaste infrastructuur en bewegwijzering (duidelijke kruispuntinrichtingen, goed contrasterende markeringen, midden-eilandjes bij brede rijwegen, enz.) en door voertuiguitrustingen die voor hen geschikt zijn (panoramische spiegels, dodehoekdetectie, *collision-warning/avoidance*, enz.).

De betrokken instanties voor verkeerspreventie en infrastructuraanleg zijn hoofdzakelijk de voor deze aangelegenheden bevoegde gewesten.

Wat de ontwikkeling van de nieuwe voertuiggebonden technologieën betreft, neemt mijn administratie deel aan de werkgroep over de regelgeving en de termijnen voor de implementatie van deze nieuwe technologieën, zowel op het niveau van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als op Europees niveau. Zo zullen de vorderingen die voortvloeien uit de publicatie van het Derde Mobiliteitspakket ervoor zorgen dat onze voertuigen al vanaf 2020 veiliger worden.

DO 2018201925813

Vraag nr. 3486 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 03 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verkeersongevallen (MV 27744).

Onlangs vernamen we in de pers dat 47 % van de verkeersongevallen waarbij een automobilist om het leven kwam, in het donker of halfdonker gebeurde. In 2017 vielen er 20 verkeersdoden in de ochtend- of avondschemering en 113 verkeersdoden tijdens de nacht. Het aantal gewonden was respectievelijk 527 en 4.172. Slechts één op drie van alle verkeersongevallen (34 %) in 2017 vond echter 's avonds of 's nachts plaats.

Welke lange- en kortetermijnmaatregelen bent u van plan te nemen om het aantal verkeersongevallen in het donker te verminderen?

Les conducteurs plus âgés constituent plutôt un danger pour eux-mêmes que pour les autres: le risque d'accident dans lequel ils sont eux-mêmes victimes est quatre fois plus élevé que le risque moyen. Par conséquent, la prévention des accidents impliquant des séniors passe par une sensibilisation ciblée (sensibilisation aux limites possibles de leurs capacités et aux risques accrus encourus, conseils pour circuler en toute sécurité en tant que piéton, cycliste et en voiture en fonction des limites possibles de leurs capacités), par des infrastructures et de la signalisation adaptées (des aménagements clairs dans les carrefours, des marquages bien contrastés, des feux aux passages pour piétons, des îlots intermédiaires lorsque les chaussées sont larges, etc.) et par des équipements de véhicules qui leur sont adaptés (rétroviseurs panoramiques, systèmes de détection d'angle mort, systèmes anticollision, etc.).

En ce qui concerne la prévention routière et l'aménagement de l'infrastructure, ce sont les régions compétentes pour ces matières qui sont principalement concernées.

En ce qui concerne le développement des nouvelles technologies liées aux véhicules, mon administration participe au groupe de travail traitant de la réglementation et des délais de mise en application de ces nouvelles technologies, aussi bien au niveau de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe qu'au niveau européen. À titre d'exemple, les avancées obtenues par la publication du troisième Paquet Mobilité permettront dès 2020 de rendre nos véhicules plus sûrs.

DO 2018201925813

Question n° 3486 de monsieur le député Laurent Devin du 03 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents de la route (QO 27744).

Récemment, nous apprenions par la presse que 47 % des accidents de la route provoquant la mort d'un automobiliste se sont déroulés dans des conditions de pénombre ou d'obscurité. Cela a représenté, en 2017, 20 tués à l'aube ou au crépuscule et 113 tués pendant la nuit. Concernant le nombre de blessés, il est respectivement de 527 et de 4.172. Or, seulement un accident sur trois (34 %) s'est produit en 2017 en fin de journée ou une fois la nuit tombée.

Quelles sont les mesures à long terme et à court terme que vous comptez mettre en place pour diminuer le nombre d'accidents de la route causé par la pénombre?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3486 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 03 december 2018 (Fr.):

Zoals ik reeds heb toegelicht bij een vorige parlementaire vraag over hetzelfde onderwerp is goede zichtbaarheid erg belangrijk wanneer het vroeger donker wordt, zoals bij de overschakeling naar het winteruur. Naast het gebruik van retro reflecterende uitrusting en het belang van een goede verlichting van de oversteekplaatsen voor voetgangers, die de verkeersveiligheid aanzienlijk verhogen, is het ook van primordiaal belang om weggebruikers, zowel voetgangers als bestuurders, te sensibiliseren. Dit onderwerp komt regelmatig aan bod in uitzendingen over verkeersveiligheid: dit was nogmaals het geval in de programma's *Contacts* en *Kijk Uit* van oktober en november 2018.

De regels en tips inzake verlichting en zichtbaarheid werden onlangs in herinnering gebracht naar aanleiding van de campagne *#ZieMeShinen* van de FOD Economie over de zichtbaarheid van fietsers en gebruikers van voortbewegingstoestellen, in samenwerking met de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De federale regering is niet van plan een dwingende regel in te voeren, maar zet onder meer in op het belang van de seizoensgebonden sensibiliseringscampagnes die de Gewesten hierover voeren.

In het kader van deze problematiek zal, tot slot, ook rekening moeten worden gehouden met de beslissing van de Europese Commissie om een eind te maken aan de verandering van uur: het zal de lidstaten vrij staan om het winteruur te behouden dan wel om voor het zomeruur te kiezen. Het Waalse agentschap voor de verkeersveiligheid heeft zich al uitvoering voor het zomeruur uitgesproken omwille van de positieve impact op de verkeersveiligheid; Vias Institute spreekt van een lichte positieve impact op lange termijn voor alle weggebruikers. In het kader van het overleg dat op politiek niveau zal plaatsvinden, zal ongetwijfeld rekening worden gehouden met onder andere de gevolgen van de uurverandering op de verkeersveiligheid.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3486 de monsieur le député Laurent Devin du 03 décembre 2018 (Fr.):

Comme j'ai déjà eu l'occasion de l'exposer dans une question parlementaire précédente portant sur le même thème, lorsque les jours raccourcissent, comme c'est le cas lors du passage à l'heure d'hiver, l'importance de la visibilité est primordiale. Outre l'usage d'équipements rétro réfléchissants et l'importance d'un bon éclairage des passages pour piétons, qui augmentent sensiblement la sécurité routière, il est primordial de sensibiliser les usagers de la route, qu'ils soient piétons ou conducteurs. Ce thème est régulièrement abordé lors des émissions dédiées à la sécurité routière: il était à nouveau au programme des émissions *Contacts* et *Kijk Uit* des mois d'octobre et novembre 2018.

Récemment, lors de la campagne *#JeSorsJeBrille* du SPF Économie, relative à la visibilité des cyclistes et des utilisateurs d'engins de déplacement, menée en collaboration avec le SPF Mobilité et Transports, les règles et les conseils relatifs à l'éclairage et à la visibilité ont été rappelés.

Le gouvernement fédéral ne compte pas adopter de règle contraignante mais encourage notamment l'importance des campagnes de sensibilisation saisonnières menées par les Régions sur ce thème.

Enfin, dans le cadre de cette problématique, il faudra également tenir compte de la décision de la Commission européenne de mettre fin au changement d'heure: les États membres auront le choix de rester à l'heure d'hiver ou d'opter pour l'heure d'été. L'Agence wallonne pour la Sécurité routière s'est déjà largement prononcée en faveur de l'heure d'été compte tenu de l'impact positif sur la sécurité routière tandis que l'Institut Vias a relevé un léger impact positif à long terme pour l'ensemble des usagers. Il ne fait aucun doute qu'il sera tenu compte, entre autres, des effets du changement d'heure sur la sécurité routière lors des concertations qui auront lieu au niveau politique.

DO 2018201925814

Vraag nr. 3487 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Tarieven voor studenten van 26 plus (MV 27746).

Sinds enkele jaren kunnen studenten gebruikmaken van een campuskaart. Met deze kaart kunnen ze met de trein tegen een voordelig tarief (maximaal 1,66 euro per traject) reizen tussen de stad waar ze studeren en de stad waar ze wonen. Deze campuskaart is echter enkel geldig voor studenten jonger dan 26 jaar. Studenten van 26 jaar of ouder die verder studeren, moeten de volledige prijs betalen.

1. Waarom is de campuskaart niet geldig voor studenten ouder dan 26 jaar?

2. Welke tarieven bestaan er bij de NMBS voor studenten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3487 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 04 december 2018 (Fr.):

De NMBS laat me weten dat de leeftijdsgrens voor schooltarieven een algemeen gegeven is dat eveneens wordt toegepast bij de regionale vervoersmaatschappijen en bij de overige spoorwegmaatschappijen. Bij het bepalen van de leeftijd werd rekening gehouden met de gewone, ononderbroken opleidingen aan de universiteiten en de hoge scholen.

DO 2018201926102

Vraag nr. 3528 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 22 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sluiting van treinstations na 2020.

Onlangs stond te lezen in het tijdschrift *Knack* dat in het kader van de onderhandelingen over een nieuw beheerscontract de sluiting van kleine stations en stopplaatsen geen taboe meer is.

DO 2018201925814

Question n° 3487 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les tarifs pour les étudiants de plus de 26 ans (QO 27746).

Depuis plusieurs années, les étudiants peuvent bénéficier d'une carte campus. Cette carte leur permet de relier en train la ville où ils étudient à la ville où ils sont domiciliés tout en bénéficiant d'un prix avantageux (au maximum 1,66 euros par trajet). Cette carte campus s'arrête dès qu'ils atteignent l'âge de 26 ans. Cependant, certains étudiants poursuivent des études après leur 26ème anniversaire. Ces derniers doivent payer le prix plein.

1. Pourquoi la carte campus n'est-elle pas valable pour les étudiants de plus de 26 ans?

2. Quelles sont les dispositifs mis en place en matière de tarifs par la SNCB pour les étudiants?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3487 de monsieur le député Laurent Devin du 04 décembre 2018 (Fr.):

La SNCB m'informe que la limite d'âge pour les tarifs scolaires est une généralité qui est également appliquée auprès des sociétés de transport régionales et des autres sociétés de chemin de fer. L'âge a été défini en tenant compte des formations ininterrompues normales dans les universités et grandes écoles.

DO 2018201926102

Question n° 3528 de monsieur le député Marcel Cheron du 22 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La suppression des gares après 2020.

Récemment, un article du magazine *Knack* faisait état de la levée d'un tabou dans le cadre des discussions autour du contrat de gestion: la suppression des petites gares et points d'arrêts.

Volgens Knack gaat het bij deze denkoefening over ongeveer 200 stopplaatsen, waar er onvoldoende reizigers zouden op- en afstappen. Indien een dergelijke rationalisering zou plaatsvinden, zouden er vooral in Wallonië vele stations en stopplaatsen verdwijnen, gezien de lage bevolkingsdichtheid in dit landsdeel. Knack geeft het voorbeeld van het station Florival.

De NMBS ontkent dit gerucht, maar enkel voor de periode tot 2020. Er kan geen enkele garantie gegeven worden voor de periode daarna. De NMBS en Infrabel, die onder druk staan wegens hun krappe budgetten, nemen immers sinds enkele jaren de stations, de loketten en zelfs de landelijke lijnen in het vizier als mogelijke besparingsposten. Dat betreuren wij.

We zijn ons maar al te goed bewust van de hoogdringendheid van een ambitieus klimaatbeleid (energie, mobiliteit, productie, ...). Het zou dus volstrekt absurd zijn om de afschaffing van bepaalde stopplaatsen of treinverbindingen te overwegen. In Duitsland en Italië is er een omgekeerde beweging aan de gang: bepaalde voormalige landelijke lijnen worden opnieuw in gebruik genomen.

We weten dat de auto niet het vervoermiddel van de toekomst is en dat een aantrekkelijk, stipt en betrouwbaar aanbod een spoorlijn nieuw leven kan inblazen. Hoe kunnen we een echte modale verschuiving naar de trein bewerkstellingen zonder een maximale dienstverlening in het hele land te garanderen?

1. Zal de sluiting van onbewaakte stations en stopplaatsen na 2020 mogelijk zijn volgens het beheerscontract waarover er momenteel wordt onderhandeld?

2. Wat is uw standpunt over deze kwestie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3528 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 22 januari 2019 (Fr.):

Zoals ik heb gezegd in de Commissie Infrastructuur van 24 oktober 2018, zal ik, gelet op de stand van zaken met betrekking tot de beheerscontracten, geen standpunt medelen over onderwerpen die zijn uitgelekt; dit zou de indruk kunnen wekken dat ik in de pers verschenen informatie bevestig en ik wil dat vermijden.

Selon *Knack*, cette réflexion concernerait environ 200 points d'arrêts dont la fréquentation ne serait pas assez élevée. Vu la densité de population propre à la Wallonie, c'est surtout sur cette partie de territoire que, si une telle rationalisation devait se produire, les fermetures seraient les plus nombreuses. Un exemple cité est celui de la gare de Florival.

Si cette rumeur a été démentie par la SNCB, ce démenti ne concerne que la période jusqu'à 2020. Aucune garantie ne peut être offerte au-delà de cette période. Car, nous le déplorons, les gares, les guichets et même les lignes rurales sont devenues depuis quelques années des variables d'ajustement budgétaire pour la SNCB et Infrabel, mis sous pression par des budgets étiés.

Alors que nous connaissons l'urgence d'une politique climatique (énergie, mobilité, production, etc.) ambitieuse, s'autoriser à envisager la suppression de dessertes ferroviaires serait complètement absurde. En Allemagne et en Italie, un mouvement inverse est en train d'émerger: certaines anciennes lignes rurales sont réinvesties.

Nous savons que le futur n'appartient pas à la voiture et qu'une offre attractive, ponctuelle et fiable peut relancer une ligne. Comment imaginer un vrai report modal sur le train, sans un service maximum sur tout le territoire?

1. La suppression de gares et points d'arrêt non gardés sera-t-elle envisageable après 2020, selon le contrat de gestion en cours de négociation?

2. Quelle est votre position sur ce dossier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3528 de monsieur le député Marcel Cheron du 22 janvier 2019 (Fr.):

Comme je l'ai dit lors de la Commission Infrastructuur du 24 octobre 2018, compte tenu de la situation concernant les contrats de gestion, je ne veux pas prendre position sur des thèmes qui ont fait l'objet de fuites dans la presse afin d'éviter de donner l'impression que je confirme les informations publiées par la presse.

Indien men uitgaat van de logica dat mobiliteit als dienstverlening van evolutieve aard is, in de zin dat ze zich moet aanpassen aan de evolutie van de vraag, ben ik wel van oordeel dat het haltebeleid, zowel voor treinen als voor bussen, moet kunnen evolueren in de tijd. Daarmee bedoel ik dat de regering de beslissing moet kunnen nemen, op basis van grondige analyses, om stopplaatsen te openen of te sluiten.

In dat verband heeft deze regering zes stopplaatsen heropend: drie in Brussel (Mouterij, Thurn en Taxis, Arcaden) en drie in het Waalse Gewest (Ougrée, Seraing, Chaudfontaine).

DO 2018201926292

Vraag nr. 3539 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Subsidies voor gewestelijke projecten (MV 27891).

Tijdens de bespreking van uw algemene beleidsnota is een vraag onbeantwoord gebleven.

Volgens het Rekenhof investeert de NMBS in 2019 52 miljoen euro in het GEN en kent ze niet minder dan 78 miljoen euro toe voor gewestelijke projecten.

Hoe is dat bedrag van 78 miljoen euro verdeeld tussen de drie Gewesten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3539 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.):

In uw vraag wijst u erop dat, bovenop het bedrag van 78 miljoen euro (in feite gaat het om 78,97 miljoen euro), in 2019 eveneens een bedrag van 52 miljoen euro uit het GEN-Fonds zal geïnvesteerd worden.

Van dit bedrag van 52 miljoen euro zal 41 miljoen euro ingezet worden in het kader van de projecten uit het strategisch meerjareninvesteringsplan (SMIP) en 11 miljoen euro in het kader van de projecten die in het meerjareninvesteringsplan (MIP) zijn opgenomen.

Voor een globaal overzicht van de regionaal gelokaliseerde investeringen uit het SMIP moeten zowel de 79 miljoen euro bestemd voor de prioritaire projecten als de 41 miljoen euro uit het GEN-Fonds die bestemd zijn voor de heropstart van de GEN-werken, in overweging worden genomen.

Par contre, si on part de la logique que le service de mobilité est quelque chose d'évolutif, c'est-à-dire qui doit s'adapter à l'évolution de la demande, je considère que la politique des arrêts, que ce soit pour le train ou pour le bus, doit pouvoir évoluer dans le temps. J'entends par là que le gouvernement doit pouvoir décider d'ouvrir ou de fermer des points d'arrêts sur la base d'analyses approfondies.

Dans ce cadre, ce gouvernement a rouvert six points d'arrêts: trois à Bruxelles (Germoir, Tour et Taxis, Arcades) et trois en Région wallonne (Ougrée, Seraing, Chaudfontaine).

DO 2018201926292

Question n° 3539 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les subsides accordés aux projets régionaux (QO 27891).

Une question est restée sans réponse lors de votre présentation de la note de politique générale.

Selon la Cour des comptes, en 2019, pour 52 millions d'euros investis dans le RER, la SNCB accorde pas moins de 78 millions d'euros dans des projets régionaux.

Comment sont ventilés ces 78 millions d'euros entre les trois régions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3539 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.):

Dans votre question, vous relevez qu'en plus des 78 millions d'euros, en fait 78,97 millions d'euros, il sera aussi investi, en 2019, un montant de 52 millions d'euros du Fonds RER.

De ce montant de 52 millions d'euros, 41 millions d'euros seront mis en oeuvre dans le cadre des projets du plan stratégique pluriannuel d'investissement (PSPI) et 11 millions d'euros dans le cadre des projets prévus dans le plan pluriannuel d'investissement (PPI).

Pour avoir une vision globale des investissements régionalement localisés du PSPI, il faut considérer à la fois les 79 millions d'euros affectés aux projets prioritaires et les 41 millions d'euros du fonds RER affectés à la relance des travaux RER.

Het bedrag van 79 miljoen euro is als volgt uitgesplitst: 54 miljoen euro voor de prioritaire spoorprojecten op het grondegebied van het Vlaamse Gewest, 23 miljoen euro voor de prioritaire projecten in het Waalse Gewest en 2 miljoen euro in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Het bedrag van 41 miljoen euro is als volgt uitgesplitst: 0 miljoen euro aan te rekenen op het Vlaamse aandeel in de regionale verdeelsleutel, 23 miljoen euro op het Waalse aandeel in de sleutel en 18 miljoen euro buiten de sleutel.

Voor 2019 bedraagt het totale bedrag van de uitgaven die op de regionale verdeelsleutel van het SMIP worden aangerekend, zodoende 54 miljoen euro aan Vlaamse kant van de sleutel en 46 miljoen euro aan Waalse kant van de sleutel.

Schematisch voorgesteld geeft dit het volgende (bedragen in miljoen euro, naar boven of naar beneden afgerond):

	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	Wallonië / <i>Wallonie</i>	Neutraal/ <i>Neutre</i>	Totaal/ <i>Total</i>
Dotaties/ <i>Dotations</i>				
SMIP's/ <i>PSPI</i>	54	23	2	79
GEN-fonds/ <i>Fonds RER</i>				
(SMIP's)/(<i>PSPI</i>)	0	23	18	41
Totaal SMIP's/ <i>Total PSPI</i>	54	46	20	120

Voor de volledigheid, tot slot, is het bedrag van 11 miljoen euro uit het GEN-Fonds dat opgenomen is in de MIP's van de bedrijven als volgt uitgesplitst: 1 miljoen euro in Vlaanderen, 1 miljoen euro in Wallonië en 10 miljoen euro buiten de verdeelsleutel (bedragen naar boven of naar beneden afgerond).

DO 2018201926293

Vraag nr. 3540 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Commodes (MV 27892).

De NMBS heeft onlangs in twee stations het herentoilet voorzien van een commode. Dat initiatief is een stap in de richting van gelijkheid tussen mannen en vrouwen.

In hoeveel stations in totaal zal het herentoilet worden voorzien van een commode?

Les 79 millions d'euros se répartissent en 54 millions d'euros dédiés aux projets ferroviaires prioritaires sur le territoire de la Région flamande, 23 millions d'euros aux projets prioritaires en Région wallonne et 2 millions d'euros en Région de Bruxelles-Capitale.

Les 41 millions d'euros se répartissent en 0 million d'euros à imputer sur le volet flamand de la clé régionale, 23 millions d'euros sur le volet wallon de la clé et 18 millions d'euros hors clé.

Ainsi, le montant total des dépenses imputables sur la clé régionale du PSPI s'élève, pour 2019, à 54 millions d'euros pour le volet flamand de la clé et 46 millions d'euros pour le volet wallon de la clé.

Cela donne schématiquement le tableau suivant (montants en millions d'euros, arrondis à l'unité supérieure ou inférieure):

Enfin, pour votre complète information, les 11 millions d'euros prélevés dans le Fonds RER qui sont prévus dans les PPI des entreprises se répartissent entre 1 million d'euros en Flandre, 1 million d'euros en Wallonie et 10 millions d'euros hors clé de répartition (montants arrondis à l'unité supérieure ou inférieure).

DO 2018201926293

Question n° 3540 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les tables à langer (QO 27892).

Récemment, la SNCB a installé des tables à langer dans les toilettes hommes de deux gares. Cette initiative est un pas pour l'égalité homme-femme.

Quel est le nombre total de gares qui vont être équipées de table à langer dans les toilettes hommes?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3540 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.):

Ik verneem van de NMBS dat ze momenteel werk maakt van een strategisch plan inzake de toiletten in de stations. In het kader daarvan zal een marktconsultatie opgestart worden. Het plaatsen van een commode zal deel uitmaken van de criteria voor deze marktconsultatie. Het aantal commodos zal worden bepaald aan de hand van het strategisch plan en van het resultaat van de marktconsultatie. Verwacht wordt dat de eerste commodos in de loop van de tweede helft van 2019 zullen geplaatst worden.

DO 2018201926294

Vraag nr. 3541 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Parkeertarieven aan bepaalde stations (MV 27895).

Momenteel beschikt de NMBS over meer dan 550 parkings; de meeste daarvan zijn gratis. Daarnaast zijn er in België ook 47 B-parkings, en dat zijn betaalparkings. De parkeertarieven lopen echter sterk uiteen, en zijn voor sommige parkings tot twee keer zo hoog als voor andere. Zo betaalt een reiziger bijvoorbeeld 10,03 euro per dag voor een parkeerplaats aan het station Luik-Guillemins, terwijl dat bij het station Bergen slechts 6,34 euro per dag kost.

Toegankelijke parkings bevorderen het intermodale verkeer, wat op zijn beurt bijdraagt aan een betere mobiliteit. Zo kunnen burgers hun wagen aan het station laten staan en de trein nemen, met minder files en een vlottere verkeersdoorstroming tot gevolg.

1. Welke maatregelen zult u op korte en lange termijn treffen om de prijzen van de parkings aan de verschillende NMBS-stations op elkaar af te stemmen?

2. Is het een optie om te voorzien in gratis parkeergelegenheid voor reizigers met een treinabonnement?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3541 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 29 januari 2019 (Fr.):

Ik heb al meermaals vragen beantwoord over het tariefbeleid van de NMBS voor haar parkings.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3540 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.):

La SNCB m'indique qu'elle travaille actuellement sur un plan stratégique relatif aux sanitaires dans les gares. Dans ce cadre, une consultation de marché sera lancée. L'installation d'une table à langer fera partie des critères de cette consultation de marché. Le plan stratégique et le résultat de la consultation de marché détermineront le nombre de tables à langer. Les premières installations de tables à langer sont prévues dans le courant du second semestre 2019.

DO 2018201926294

Question n° 3541 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le prix des parkings dans certaines gares (QO 27895).

Actuellement, la SNCB compte plus de 550 parkings qui sont en majorité gratuits. Il existe cependant 47 "B-Parkings" payants en Belgique. Les prix de ces parkings peuvent varier du simple au double. Par exemple, un navetteur à Liège-Guillemins payera 10,03 euros la journée pour laisser sa voiture dans le parking de la gare alors qu'un navetteur de Mons payera 6,34 euros la journée.

L'accessibilité des parkings est également une question d'intermodalité qui contribue à l'amélioration de la mobilité. Cela permet aux citoyens de laisser leur voiture sur le parking et de prendre le train. Cela engendre une fluidification du trafic par la diminution des embouteillages.

1. Quelles sont les mesures à long terme et à court terme que vous comptez mettre en place pour harmoniser les différents prix des parkings SNCB?

2. Serait-il envisageable de proposer des parkings gratuits aux usagers qui possèdent un abonnement de train?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3541 de monsieur le député Laurent Devin du 29 janvier 2019 (Fr.):

J'ai déjà répondu à de nombreuses reprises aux questions relatives à la politique tarifaire de la SNCB pour ses parkings.

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoorden op de schriftelijke vragen nr. 435 van de heer Philippe Goffin (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 42, bladzijden 283 tot en met 286), nr. 1121 van de heer Philippe Pivin (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 69, bladzijden 537 tot en met 539) en nr. 2161 van de heer Emmanuel Burton (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120, bladzijden 364 tot en met 366).

DO 2018201926295

Vraag nr. 3542 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Betrekkingen tussen de NMBS en Infrabel (MV 27903).

De laatste tijd nemen de spanningen tussen de NMBS en Infrabel opnieuw fel toe. Deze twee ondernemingen, die op een geïntegreerde en complementaire manier zouden moeten samenwerken, werken elkaar integendeel maar al te vaak tegen, met alle treinleed van dien.

Zo schuift de ene entiteit geregeld de schuld voor de dalende stiptheidscijfers, het toenemende aantal afgeschafte treinen en zelfs ongevallen in de schoenen van de andere, vecht de ene gunstige hervormingen voor de andere (zoals infrastructuurvergoedingen) aan enz. Het imago van de Belgische spoorwegen lijdt hieronder. Bovendien hebben die slechte betrekkingen tussen de twee ondernemingen uiteraard rechtstreekse gevolgen voor de efficiëntie, stiptheid en veiligheid van het spoor. Kunnen we ons, gezien de algemene daling van de tevredenheid van de reizigers, dergelijke spanningen wel veroorloven?

Als reactie hierop hebben u en de regering zich geëngageerd "om alles te doen voor een betere samenwerking en coördinatie". De eerste minister voegde eraan toe dat "een goed bestuur, een goede coördinatie tussen de NMBS en Infrabel de sleutel is om betere resultaten te boeken voor de reizigers". Ik ben het ermee eens dat een betere coördinatie dringend noodzakelijk is en dat er krachtige en vooral concrete maatregelen moeten worden genomen.

De intenties zijn lovenswaardig, maar welke concrete maatregelen bent u van plan te nemen om de coördinatie tussen de NMBS en Infrabel zo snel mogelijk te verbeteren?

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer aux réponses que j'ai données aux questions écrites n° 435 de monsieur Philippe Goffin (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 42, pages 283 à 286), n° 1121 de monsieur Philippe Pivin (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 69, pages 537 à 539) et n° 2161 de monsieur Emmanuel Burton (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120, pages 364 à 366).

DO 2018201926295

Question n° 3542 de monsieur le député Marcel Cheron du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les relations entre SNCB et Infrabel (QO 27903).

Ces derniers jours ont vu une nouvelle fois apparaître au grand jour les tensions entre SNCB et Infrabel. Là où ces deux sociétés devraient travailler de manière intégrée et complémentaire, c'est encore trop souvent la concurrence et les cafouillages qui sont de mises.

Régulièrement, l'une reporte sur l'autre les causes d'une ponctualité en baisse, de la suppression de trains ou même d'accidents, l'une combat une réforme favorable à l'autre (redevances d'infrastructure), SNCB et Infrabel tirent régulièrement la réputation du chemin de fer belge vers le bas. Évidemment, cette relation a des conséquences directes sur l'efficacité, la ponctualité et la sécurité du rail. Dans le contexte d'une baisse générale de la satisfaction des voyageurs, peut-on vraiment se payer le luxe de telles tensions?

En réaction, le gouvernement et vous-même vous êtes engagés "à tout mettre en oeuvre pour améliorer la coopération et la coordination". Le premier ministre ajoutant "qu'une bonne gouvernance et une bonne coordination entre la SNCB et Infrabel sont la clé pour obtenir de meilleurs résultats pour les passagers". Il me semble en effet que cette coordination renforcée est urgente, et demande des mesures fortes et surtout, concrètes.

Les intentions sont louables, mais quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour réaliser cet objectif au plus vite?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3542 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 29 januari 2019 (Fr.):

Ik kan vandaag alleen maar vaststellen dat de coördinatie tussen deze twee autonome overheidsbedrijven erop achteruit blijft gaan en dat uiteindelijk de pendelaar daar de negatieve gevolgen van ondervindt.

Na talrijke vergaderingen met de bestuurders van de ondernemingen en vastgesteld te hebben dat de stiptheid er niet op verbeterde, heb ik dan ook beslist om de raden van bestuur van de ondernemingen bij mij te roepen. Ik wil hen herinneren aan de prioriteiten waar ze eerst en vooral werk van moeten maken en aan hun verantwoordelijkheden als finale beheersinstantie van een bedrijf.

Het zijn, ik herhaal het, overheidsbedrijven waaraan overheidsmiddelen ter beschikking worden gesteld om tegemoet te komen aan een mobiliteitsbehoefte. Ik verwacht van de raden van bestuur dat ze, elk in hun eigen onderneming, hun verantwoordelijkheden opnemen teneinde het overleg tussen beide ondernemingen, de stiptheid en de dienstverlening naar de klant toe te verbeteren.

DO 2018201926297

Vraag nr. 3543 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 29 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toekomst van Belgocontrol (MV 27460).

In januari 2018 lanceerde de CEO van Belgocontrol het idee om het kapitaal van dat autonome overheidsbedrijf open te stellen voor de Gewesten of voor publieke spelers. Hij zag een parallel met de privatisering van andere overheidsbedrijven zoals Belgacom en De Post, maar gaf aan dat er volgens hem in een eerste fase voorrang moet worden gegeven aan publieke spelers. Hij wees erop dat de openstelling van het kapitaal wel nog moest worden besproken door de raad van bestuur en met de bevoegde federale minister.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3542 de monsieur le député Marcel Cheron du 29 janvier 2019 (Fr.):

Je ne peux aujourd'hui que constater que la coordination entre ces deux entreprises publiques autonomes ne cesse de régresser et que finalement c'est le navetteur qui en subit les conséquences néfastes.

J'ai donc, après de nombreuses réunions avec les dirigeants des entreprises et avoir constaté que la ponctualité ne s'améliorait pas, décidé de convoquer les conseils d'administration des entreprises. Je compte leur rappeler les priorités à mettre en haut de leurs travaux ainsi que leurs responsabilités en tant qu'organe de gestion ultime d'une société.

Je tiens à rappeler que l'on parle d'entreprises publiques avec des moyens publics mis à leur disposition pour répondre à un besoin de mobilité. J'attends des conseils d'administration qu'ils prennent leurs responsabilités chacun dans leur entreprise respective en vue d'améliorer la concertation entre les deux entreprises, la ponctualité et le service à la clientèle.

DO 2018201926297

Question n° 3543 de madame la députée Catherine Fonck du 29 janvier 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'avenir de Belgocontrol (QO 27460).

En janvier 2018, le CEO de Belgocontrol proposait l'ouverture du capital de cette entreprise publique autonome aux régions ou à des acteurs publics. Il voyait un parallèle avec la privatisation d'autres entreprises publiques comme Belgacom et La Poste mais en voulant dans une première phase donner priorité aux acteurs publics. Il relevait que la discussion sur l'ouverture du capital devait encore avoir lieu au sein du conseil d'administration et avec le ministre fédéral compétent.

Dat voorstel viel niet echt in goede aarde bij u. In een reactie erop zei u dat de openstelling van het kapitaal of een wijziging van de juridische structuur van Belgocontrol een aangelegenheid is waarover de aandeelhouders zich moeten uitspreken en dat de federale Staat momenteel voor 100 % eigenaar is. U voegde eraan toe dat het voorstel op een ongelegen moment kwam en eenieder zich aan zijn rol moest houden.

Naar aanleiding van een vraag hierover in de commissievergadering van 20 februari 2018 verstrekte u nadere toelichting.

U gaf aan dat u in de marge van een integrale tenlasteneming van de luchtverkeersleidingskosten door de Gewesten en van een formele bekrachtiging van de verhouding tussen de luchthavens en Belgocontrol met betrekking tot de diensten, nog een stap verder wilde gaan. Volgens u zou die openstelling van Belgocontrol ten aanzien van zijn klanten hand in hand moeten gaan met een participatie van de Gewesten in het kapitaal, en kunnen in het kader van dat proces de volgende fasen worden onderscheiden.

Ten eerste, werk maken van de transparantie van Belgocontrol ten aanzien van de Gewesten, een fase die volgens u nog gaande was.

Ten tweede, onderhandelingen voeren over de kosten die de Gewesten ten laste zouden moeten nemen en over het gegarandeerde kwaliteitsniveau van de dienstverlening. Die fase werd ingezet en zou moeten worden voortgezet zodra fase 1 rond is.

Ten derde moet de procedure voor de omzetting van Belgocontrol in een naamloze vennootschap van publiek recht aangevat worden volgens het wettelijke kader voor die operatie.

U deelde mee dat u zich niet zou vastleggen op een precieze timing, omdat het over een onderhandelingsproces gaat waarin de federale Staat niet als enige beslissingsbevoegd is. In ieder geval staat het volgens u aan de aandeelhouder, d.i. de Staat, om die beslissing te nemen, waarover de raad van bestuur zich ook zal moeten uitspreken. U wees erop dat uw commentaar op de uitspraak van de CEO in die zin geïnterpreteerd moest worden. In een bedrijf is het immers belangrijk dat het management en de aandeelhouders hun respectieve prerogatieven niet te buiten gaan. Waarvan akte, zo zei u tot besluit.

1. Is de eerste fase die u vermeldde rond?
2. Hoe ver staat u met de tweede en de derde fase?

3. Wie is aan zet? De Staat of het bedrijf? Heeft de een dan wel de ander concrete plannen? Hoe ver staat het daarmee?

Vous aviez modérément apprécié cette sortie indiquant que "le sujet sur l'ouverture du capital ou celui du changement de la structure juridique de Belgocontrol relève de l'actionnariat et, pour l'instant l'État fédéral est propriétaire à 100 %". Vous ajoutiez qu'"une telle sortie est inopportune, que chacun reste dans son rôle".

Interrogé en commission le 20 février 2018, vous expliquiez notamment que:

"En marge d'une prise en charge intégrale des coûts de contrôle aérien par les régions, d'une formalisation de la relation entre les aéroports et Belgocontrol en matière de services, je souhaite aller encore plus loin. Cette ouverture de Belgocontrol vers ses clients devrait s'accompagner d'une intégration des régions dans le capital. Les différentes étapes du processus qui conduit à ce résultat sont les suivantes.

Premièrement, transparence de Belgocontrol vis-à-vis des régions, cette étape étant toujours en cours.

Deuxièmement, négociations sur les coûts à prendre en charge par les régions et sur le niveau de qualité de service garanti. Cette étape a été entamée et devrait se poursuivre dès que l'étape 1 est achevée.

Troisièmement, en parallèle, le processus de transformation de Belgocontrol en société anonyme de droit public doit s'entamer selon le cadre légal prévu pour cette opération.

Étant donné qu'il s'agit notamment d'un processus de négociation dans lequel le fédéral n'est pas le seul acteur décisionnel, je ne vais pas m'engager dans un timing fermé. Dans tous les cas, il appartient à l'actionnaire, c'est-à-dire l'État, de prendre cette décision qui devra également passer par une décision du conseil d'administration. C'est en ce sens que j'ai commenté la déclaration du CEO. En effet, dans une entreprise, il est important que management et actionnaires restent chacun dans le champ de leurs prérogatives respectives. Dont acte."

1. La première étape que vous évoquiez est-elle achevée?
2. Où en êtes-vous en ce qui concerne la deuxième et la troisième étape?
3. Qui est à la manoeuvre? L'État ou l'entreprise? Y a-t-il des projets concrets au niveau de l'un ou de l'autre? À quel stade en sont-ils?

4. Wat is het strategische doel? De autonomie van het bedrijf versterken? De Gewesten laten participeren in een overheidsbedrijf? Een toekomstige privatisering voorbereiden?

5. Hoe kan men die doelstellingen bereiken? Via de omzetting van het autonome overheidsbedrijf in een nv van publiek recht - de optie waarvoor u blijkbaar hebt gekozen - of een koninklijk besluit uitgevaardigd op grond van artikel 92^{ter} van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen? Via een wijziging van de wet van 1991 met betrekking tot de autonome overheidsbedrijven?

6. Hoe wordt er democratische controle uitgeoefend op de keuzes die nu gemaakt worden? Wilt u een wetswijziging omzeilen om te voorkomen dat het Parlement inspraak krijgt in de beslissing?

7. Als u uiteindelijk zou bevestigen dat er geopteerd wordt voor de omzetting van Belgocontrol in een nv van publiek recht, wat zijn dan de redenen voor die keus? Wat zou er aldus mogelijk worden gemaakt - wat nu niet mogelijk is - en welke vormen van controle (voogdij van de regering of ander toezicht) en welke beperkingen (taakaders, statutair personeel, enz.) zouden er vermeden worden? Wat zijn precies de in het wettelijke kader vastgelegde fasen en in welke volgorde wilt u ze doorlopen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3543 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 29 januari 2019 (Fr.):

Alvorens uw verschillende vragen te beantwoorden wil ik de context schetsen waarbinnen de denkoefening over de omvorming van Belgocontrol moet gebeuren.

De sector van de luchtvaartnavigatiediensten maakt een verandering door in Europa. Deze evolutie binnen de sector situeert zich hoofdzakelijk op drie vlakken:

- op het vlak van de technologie;

4. Quel est l'objectif stratégique? Renforcer l'autonomie de l'entreprise? Faire entrer les régions dans une entreprise publique? Préparer une future privatisation?

5. Quels sont les moyens pour atteindre ces objectifs? Transformation de l'entreprise publique autonome en SA de droit public - option que vous sembliez avoir retenue - ou arrêté royal pris sur la base de l'article 92^{ter} de la loi spéciale de réformes institutionnelles? Modification de la loi de 1991 relative aux entreprises publiques autonomes?

6. Quel contrôle démocratique y a-t-il sur les choix en cours? Entendez-vous éviter une modification législative afin d'éviter que le Parlement ait son mot à dire?

7. Dans l'hypothèse où vous confirmeriez que l'on se dirige vers la transformation de Belgocontrol en SA de droit public, qu'est-ce qui justifierait ce choix? Que viserait-il à rendre possible - qui ne l'est pas actuellement - et que permettrait-il d'éviter comme contrôles (tutelle du gouvernement ou autre) et comme contraintes (cadres linguistiques, personnel statutaire, etc.)? Quelles sont précisément les étapes prévues par le cadre légal et dans quel ordre entendez-vous les aborder?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3543 de madame la députée Catherine Fonck du 29 janvier 2019 (Fr.):

Avant de répondre à vos diverses questions, je tiens à préciser le contexte dans lequel la réflexion sur la transformation de Belgocontrol doit s'opérer.

Le secteur des services de navigation aérienne en Europe est en cours de transformation. Cette évolution du secteur se décline essentiellement sur trois axes:

- l'axe technologique;

- op het vlak van de concurrentie tussen de actoren. Enerzijds moet herhaald worden dat de Europese Commissie de concurrentie wil opvoeren en bijgevolg een nieuw voorstel van verordening heeft ingediend dat tot doel heeft de markten van de ondersteunende diensten open te stellen voor concurrentie (communicatie, navigatie, toezicht). In verscheidene landen is de markt van de diensten voor Europese luchtvaarnavigatie op de luchthavens al volledig of gedeeltelijk opengesteld voor concurrentie (Verenigd Koninkrijk, Spanje, Duitsland, Zweden, Noorwegen). Anderzijds wordt vastgesteld dat nieuwe actoren hun opwachting maken in de sector, met nieuwe technologieën of nieuwe diensten. Het is niet mijn bedoeling om dit overheidsbedrijf open te stellen voor concurrentie, maar ik moet rekening houden met deze evolutie in de sector;

- op het vlak van diensten die moeten worden verleend, met inzonderheid de ontwikkeling inzake drones waardoor nieuwe eisen worden gesteld en nieuwe technologische oplossingen nodig zijn om de luchtvaartveiligheid te garanderen en de integratie van het bemande en het onbemande luchtverkeer mogelijk te maken.

Het behoud van een sterke Belgische speler is noodzakelijk, wil men niet een weg inslaan die uiteindelijk zal leiden tot een verbod van het beheer van het Belgische luchtruim, met als mogelijk gevolg een waardeverlies voor de luchthavens van ons land ten nadele van die van onze buurlanden.

Ten andere vragen de Belgische regionale luchthavens naar een nieuwe vorm van governance op het niveau van Belgocontrol. Deze nieuwe governance zou moeten leiden tot:

- meer transparantie vanwege Belgocontrol;
- meer toenadering tussen Belgocontrol en de regionale luchthavens voor de keuzes die inspelen op de capaciteit of op de investeringen.

Dit zou idealiter kunnen uitmonden in het ondertekenen van *service level agreements* (SLA's) tussen de regionale luchthavenautoriteiten en Belgocontrol, waardoor deze een resultaatverbintenis inzake de dienstverlening zou aangaan.

De federale Staat moet deze hefboom benutten om het samenwerkingsakkoord uit 1989, dat werd ondertekend door de federale Staat, het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest, te herzien. Dit akkoord kost op jaarbasis 25 miljoen euro aan de federale Staat en de herziening ervan is opgenomen in het regeerakkoord van 2014.

De gewesten staan open voor een discussie waarin een herziening van het akkoord gepaard gaat met verbintenissen inzake kwaliteit van de dienstverlening.

- l'axe de la concurrence entre acteurs. D'une part, il convient de rappeler que la Commission européenne souhaite accroître la concurrence et a donc déposé une nouvelle proposition de règlement visant à ouvrir les marchés des services d'appui à la concurrence (services de communication, navigation, surveillance). Le marché des services de navigation aérienne européenne aux aéroports est d'ores et déjà ouvert à la concurrence, de manière totale ou partielle, dans différents pays (Royaume-Uni, Espagne, Allemagne, Suède, Norvège). D'autre part, on constate l'apparition de nouveaux acteurs dans le secteur proposant de nouvelles technologies ou de nouveaux services. Mon souhait n'est pas d'ouvrir à la concurrence cette entreprise publique mais je dois tenir compte de cette évolution au sein du secteur;

- l'axe des services à rendre, avec en particulier le développement des drones qui crée de nouvelles exigences et nécessite de nouvelles solutions technologiques pour garantir la sécurité aérienne et permettre l'intégration du trafic habité et non habité.

Le maintien d'un acteur belge fort est indispensable pour ne pas entamer un trajet qui se soldera par un effritement de la maîtrise du ciel belge avec, comme conséquence possible, une perte de valeur pour les aéroports du pays au détriment de ceux des pays voisins.

Par ailleurs, les aéroports régionaux belges, sont demandeurs d'une nouvelle forme de gouvernance au niveau de Belgocontrol. Cette nouvelle gouvernance devrait impliquer:

- plus de transparence de la part de Belgocontrol;
- plus de proximité entre Belgocontrol et les aéroports régionaux dans les choix qui impactent la capacité ou les investissements.

Cela pourrait idéalement se traduire par la signature de *service level agreements* (SLA) entre les autorités aéroportuaires régionales et Belgocontrol, ce qui engagerait cette dernière au niveau de résultats en termes de service à délivrer.

Ce levier doit être exploité par l'État fédéral pour réviser l'accord de coopération de 1989 qui a été signé par l'État fédéral, la Région wallonne et la Région flamande. Cet accord coûte 25 millions d'euros sur base annuelle à l'État fédéral et l'accord de gouvernement de 2014 prévoit de le revoir.

Les régions sont ouvertes à une discussion dans laquelle une révision de l'accord va de pair avec des engagements en termes de qualité de service.

In deze discussie zou de toetreding van de gewesten tot het kapitaal en de raad van bestuur, als voogdijoverheid over de regionale luchthavens en ondertekenaar van het samenwerkingsakkoord uit 1989, kunnen bijdragen tot het inwilligen van de vraag naar meer transparantie en toenaadering.

Dat is de context waarbinnen de omvorming van Belgocontrol oorspronkelijk werd overwogen en ik aan de raad van bestuur van Belgocontrol gevraagd heb om de zaak te onderzoeken.

U herinnert zich volkomen de indeling in drie stappen:

1. transparantie tegenover de gewesten;
2. onderhandelingen over de kosten die ten laste moeten worden genomen;
3. omzetting van Belgocontrol tot een naamloze vennootschap van publiek recht.

U zal dan ook begrepen hebben dat het niet de bedoeling is om een privatisering voor te bereiden, maar om de publieke speler te versterken in een sector waar de concurrentie zich ontwikkelt.

Na verscheidene werkvergaderingen en diverse informatie-uitwisselingen heb ik geen nieuwe vragen meer gekregen van de gewesten, wat volgens mij erop wijst dat de transparantie (vrijwel) bereikt is.

Inzake de onderhandelingen over de kosten die ten laste moeten worden genomen, was er al een gedachtewisseling, maar de voorbereidende werken voor de derde referentieperiode zullen bijkomende informatie opleveren, die in de lopende discussie moet worden opgenomen.

Wat de omzetting van Belgocontrol betreft, heb ik aan de raad van bestuur gevraagd om die voor te bereiden. De verschillende werkzaamheden en verslagen hebben plaats gevonden maar de raad van bestuur kon geen overeenstemming bereiken over een ontwerpbeslissing. Volgens mijn informatie is de procedure bijgevolg onderbroken op het niveau van de raad van bestuur.

Dans cette discussion, la montée des régions en tant que tutelle des aéroports régionaux et signataire de l'accord de coopération de 1989, dans le capital et au conseil d'administration pourrait aider à répondre à la demande de transparence et de proximité accrues.

C'est dans ce contexte que la transformation de Belgocontrol a été initialement envisagée et que j'ai demandé au conseil d'administration de Belgocontrol de se pencher sur la question.

Vous avez parfaitement retenu la séquence des trois étapes:

1. transparence vis-à-vis des régions;
2. négociations sur les coûts à prendre en charge;
3. transformation de Belgocontrol en société anonyme de droit public.

Vous l'aurez donc compris, l'objectif n'est pas de préparer une privatisation mais de renforcer l'acteur public dans un secteur où la concurrence se développe.

Après diverses réunions de travail et divers échanges d'informations, je n'ai plus reçu de nouvelles questions des régions et je pense que cela indique que la transparence est atteinte ou quasi.

Au niveau des négociations sur les coûts à prendre en charge, des échanges ont déjà eu lieu mais les travaux de préparation de la troisième période de référence vont amener des informations complémentaires qu'il faudra intégrer dans les discussions en cours.

Pour ce qui est de la transformation de Belgocontrol, j'ai demandé au conseil d'administration de la préparer. Les divers travaux et rapports ont été réalisés, mais le conseil d'administration n'a pu se mettre d'accord sur un projet de décision. Par conséquent, selon mes informations, le processus est interrompu au niveau du conseil d'administration.

U stelt de vraag naar de democratische controle op een dergelijke procedure. Zonder dat uit mijn antwoord mag worden afgeleid dat ik op deze of gene richting wil aansturen, herhaal ik dat Belgocontrol als enig overheidsbedrijf in de zin van de wet van 1991 nog niet werd omgevormd tot een naamloze vennootschap van publiek recht. De NMBS en Infrabel, bijvoorbeeld, hebben al lang dit statuut aangenomen zonder dat iemand zich daaraan heeft gestoord. Iedereen heeft bovendien kunnen vaststellen dat de rol van de Staat ten aanzien van de structuren ervan in geen enkel opzicht werd gewijzigd. Immers, de omvorming heeft geen gevolgen voor het bestaan van een statuut, de aanwezigheid van een regeringscommissaris, de opmaak van een beheerscontract, de opgelegde opvolging door de FOD op de naleving van de verschillende bepalingen waaraan het bedrijf onderworpen is, enzovoort.

Het is niet de bedoeling om hier een nieuwe procedure uit te vinden voor de omzetting van een overheidsbedrijf in een naamloze vennootschap van publiek recht. De enige twee mogelijke opties zijn bijgevolg artikel 38, § 1, van de wet van 21 maart 1991, waarbij wordt bepaald dat de omzetting gebeurt door een beslissing van de raad van bestuur, of artikel 172*bis*, waarbij bevoegdheid wordt verleend aan de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

Samenvattend heeft de omzetting, ten aanzien van de Staat, hoofdzakelijk tot gevolg dat de rol van algemene vergadering, die vandaag door de minister alleen wordt vervuld, daarna zou worden opgenomen door een algemene vergadering bestaande uit vertegenwoordigers van de aandeelhouders.

Meer algemeen, zal de omzetting een sterkere vereniging met partners mogelijk maken met het oog op de ontwikkeling van de onderneming om tegemoet te komen aan de uitdagingen die ik in het begin van mijn antwoord heb aangehaald. In mijn opinie dient het om publieke partners te gaan.

Vous posez la question du contrôle démocratique sur un tel processus. Sans que ma réponse ne doive être interprétée comme une volonté d'aller dans un sens ou dans un autre, je tiens à rappeler que Belgocontrol est la seule entreprise publique au sens de la loi de 1991 à n'avoir pas été transformée en société anonyme de droit public. Par exemple, la SNCB et Infrabel ont depuis longtemps adopté ce statut sans que personne ne s'en soit ému. Par ailleurs, chacun aura pu constater que cela n'a en rien modifié le rôle de l'État par rapport à leurs structures. En effet, la transformation n'impacte pas l'existence d'un statut, la présence d'un commissaire du gouvernement, la rédaction d'un contrat de gestion, le fait d'être soumis au suivi du SPF quant au respect des dispositions diverses qui s'imposent à l'entreprise, etc.

Il n'est pas question ici d'inventer un nouveau processus pour transformer une entreprise publique en société anonyme de droit public. Par conséquent, les deux seules pistes possibles sont l'article 38, § 1, de la loi du 21 mars 1991, qui prévoit que la transformation se fait sur décision du conseil d'administration, ou l'article 172*bis*, qui donne le pouvoir au Roi par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Si je dois résumer l'effet principal de la transformation par rapport à l'État, c'est que le rôle d'assemblée générale qui est aujourd'hui rempli par le ministre seul, serait ensuite rempli par une assemblée générale composée de représentants des actionnaires.

Plus globalement, la transformation permettra de s'associer de manière plus forte à des partenaires afin de développer l'entreprise pour faire face aux enjeux énoncés en début de réponse. Dans ma conception, ces partenaires doivent être publics.

DO 2018201926324

Vraag nr. 3546 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 30 januari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchthavenbeveiliging verder in handen van de private luchthavenuitbater (MV 27885).

Begin oktober 2018 kregen de vakbonden van het luchthavenpersoneel te horen dat u de luchthavenbeveiliging verder in handen wil laten van de private luchthavenuitbater, Brussels Airport Company. Het Directoraat-generaal van de Luchtvaart (DGLV) zou wel versterkt worden en er zouden meer controles komen, maar de vakbonden zijn allerminst gelukkig met deze plannen.

De aanbevelingen van de onderzoekscommissie Terroristische Aanslagen stelden duidelijk dat veiligheid op de luchthaven moet primeren op de economische belangen. De commissie vroeg ook een intensiever en versterkt structureel overleg met het luchthavenpersoneel. De uitreiking van badges wordt volgens hen best bij één federale overheidsdienst gecentraliseerd en de luchthaveninspecteurs worden best aangestuurd door de overheid.

Het lijkt er nu op dat u deze aanbevelingen naast u neer legt, door de veiligheid toch over te laten aan de private luchthavenuitbater en niet in te zetten op overleg met de vakbonden van de luchthaveninspecteurs over de verhoging van de veiligheid op de luchthaven en over een veiliger manier van werken voor het personeel.

Een vakbond spreekt ook over een illegale situatie bij de controlekamers.

1. Wat is uw reactie op de stelling dat de luchthavenbeveiliging en uitreiking van badges op de luchthaven overlaten aan een private partner in tegenstelling is met de aanbevelingen van de onderzoekscommissie Terroristische Aanslagen?

2. Wat is uw reactie op de stelling dat de situatie bij de controlekamers illegaal zou zijn?

3. Hoe verklaart u het gebrek aan structureel overleg met de vakbonden en het personeel?

4. Bent u van plan de plannen bij te sturen? Zo ja, op welk vlak?

5. Hoe wilt u de problematiek rond de werking en het statuut van de luchthaveninspectie verder aanpakken? Welke stappen hebt u voorzien?

DO 2018201926324

Question n° 3546 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 30 janvier 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La délégation de la sécurité aéroportuaire à l'exploitant privé de l'aéroport (QO 27885).

Début octobre 2018, votre intention de confier la gestion de la sécurité aéroportuaire à l'exploitant privé de l'aéroport, **Brussels Airport Company** a été annoncée aux organisations syndicales de l'aéroport de Zaventem. Certes, la Direction générale du Transport aérien serait renforcée et les contrôles seraient plus nombreux, mais vos projets sont loin d'emporter l'adhésion des organisations syndicales.

Dans ses recommandations, la commission d'enquête sur les Attentats terroristes a clairement affirmé que la sécurité aéroportuaire doit primer les intérêts économiques. Elle réclamait, en outre, une concertation structurelle plus intensive avec le personnel de l'aéroport. Elle prônait la centralisation de la délivrance des badges auprès d'un service public unique et un encadrement des inspecteurs aéroportuaires par l'autorité publique.

Au vu de votre projet de déléguer la gestion de la sécurité à l'exploitant privé de l'aéroport et compte tenu de l'absence de consultation des organisations syndicales des inspecteurs en vue d'accroître la sécurité de l'aéroport et du personnel, vous semblez ignorer les recommandations précitées.

Une organisation syndicale évoque, par ailleurs, des conditions de travail illégales dans les salles de contrôle.

1. Que répondez-vous à l'affirmation selon laquelle confier la sécurité de l'aéroport et la délivrance des badges à un partenaire est en porte-à-faux avec les recommandations de la commission Attentats terroristes?

2. Quelle est votre réaction face aux allégations d'irrégularités dans les salles de contrôle?

3. Comment expliquez-vous l'absence de concertation structurelle avec les organisations syndicales et le personnel?

4. Avez-vous l'intention de modifier votre approche en la matière? Dans l'affirmative, dans quel domaine?

5. Comment comptez-vous régler le problème du fonctionnement et du statut du personnel de l'inspection aéroportuaire? Quelles sont les démarches prévues en la matière?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3546 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 30 januari 2019 (N.):

Ik zal enkel antwoorden op de vragen die behoren tot mijn bevoegdheidsdomein.

De uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart voorziet dat er voorafgaand aan de uitreiking van een luchthavenidentificatiebadge die toegang verleent tot om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zones een achtergrondonderzoek moet worden uitgevoerd.

Momenteel voert de nationale veiligheidsoverheid, in toepassing van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen, de in artikel 22*sexies* van deze wet bedoelde veiligheidsverificatie uit in het kader van de afgifte van luchthavenidentificatiebadges en bezorgt het met redenen omkleed veiligheidsadvies aan het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) conform artikel 22*quinquies*/1 van deze wet.

Het DGLV houdt toezicht op de toegangscontrole van de luchthavens. Onder dit toezicht hoort eveneens het correct afleveren van luchthavenidentificatiebadges.

De control room van Brussels Airport werkt ter ondersteuning van de operationele processen op de luchthaven en maakt deel uit van het Airport Operations Center. In de control room worden een aantal elektronische opvolg- en controlesystemen gemonitord zoals alarmsystemen en camerasystemen. Deze activiteiten worden door Brussels Airport Company ontplooid op zijn eigen terreinen, ten eigen behoeve en worden georganiseerd conform de toepasselijke wetgeving zoals de GDPR-wetgeving (Algemene Verordening Gegevensbescherming) en de camerawetgeving.

De verplichtingen inzake luchtvaartbeveiliging dewelke opgelegd worden aan de werknemers van de controlekamer worden door Brussels Airport Company toegepast. Over het volgen van eventuele verplichtingen opgelegd door andere wetgevingen (geen luchtvaartbeveiliging) kan ik me niet uitspreken.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3546 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 30 janvier 2019 (N.):

Je me limiterai à répondre aux questions qui relèvent de mon domaine de compétence.

Le règlement d'exécution (UE) 2015/1998 de la Commission du 5 novembre 2015 fixant des mesures détaillées pour la mise en oeuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile dispose qu'avant de délivrer à une personne un badge d'identification aéroportuaire qui donne accès aux zones de sûreté à accès réglementé, il y a lieu de procéder à une vérification de ses antécédents.

En application de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité, c'est l'autorité nationale de sécurité qui, dans le cadre de la délivrance des badges d'identification aéroportuaires, procède aujourd'hui à la vérification de sécurité visée à l'article 22*sexies* de cette loi et transmet l'avis de sécurité motivé à la Direction générale Transport aérien (DGTA), conformément à l'article 22*quinquies*/1 de cette loi.

La DGTA assure la surveillance du contrôle d'accès des aéroports. Cette surveillance recouvre également la délivrance correcte des badges d'identification aéroportuaires.

La salle de contrôle de Brussels Airport travaille en appui des processus opérationnels à l'aéroport et fait partie de l'Airport Operations Center. On y assure le monitoring d'un certain nombre de systèmes de suivi et de contrôle tels que des systèmes d'alarme et des systèmes de caméras. Ces activités sont déployées par Brussels Airport Company sur ses propres terrains, pour son compte propre, et sont organisées conformément à la législation applicable telle que la législation GPDR (Règlement général sur la Protection des Données) et la législation relative aux caméras de surveillance.

Les obligations en matière de sûreté aérienne imposées aux personnes qui travaillent dans la salle de contrôle sont celles appliquées par Brussels Airport Company. Je ne suis pas en mesure de me prononcer sur le respect d'éventuelles obligations imposées par d'autres législations (hors sûreté aérienne).

Volgens mijn informatie in het algemeen organiseert Brussels Airport Company regelmatig structureel overleg met de syndicale partners in drie afzonderlijke overlegfora met name ondernemingsraad, comité voor preventie en bescherming op het werk (CPBW) en syndicale afvaardiging. Specifiek met betrekking tot de luchthavenbeveiliging wordt er maandelijks op de ondernemingsraad een stand van zaken gegeven in verband met de opstart van de Directie Beveiliging van de federale politie (DAB) en de impact op de security-organisatie en worden er ook specifieke overlegvergaderingen georganiseerd met de syndicale partners (wanneer nodig). Bovendien worden er door Brussels Airport Company ook regelmatig (minstens maandelijks) infomomenten georganiseerd over deze onderwerpen waar alle personeelsleden individueel aan kunnen deelnemen.

Ten slotte is het mij onduidelijk wat u bedoelt met het eventueel bijsturen van de plannen. Tegenover de aanbevelingen van de parlementaire commissie Aanslagen, werd de luchthavenbeveiliging verder verbeterd dankzij de maatregelen die sinds twee jaar zijn genomen om het DGLV te versterken in zijn verschillende rollen (het voeren van inspecties/audits, vaststellingen maken en sanctionerend optreden) en dankzij de aanwezigheid van DAB in Zaventem sinds 1 december 2018.

Er rest nog het statuut van de personeelsleden van Brussels Airport Company met een mandaat van luchthaveninspecteur te verduidelijken. De jongste weken hebben mijn kabinet en ikzelf meerdere vergaderingen gehad met Brussels Airport Company en met de vakbonden in dat verband. Ze zullen op de hoogte worden gehouden van de inhoud van de teksten die worden opgesteld om de rol van Brussels Airport Company en van het DGLV in het kader van de uitoefening van de betrokken mandaten te verduidelijken.

Selon mes informations d'ordre général, Brussels Airport Company organise une concertation structurelle régulière avec les partenaires sociaux au sein de trois enceintes de concertation distinctes, que sont le conseil d'entreprise, le comité pour la prévention et la protection au travail (CPPT) et la délégation syndicale. Concernant spécifiquement la sécurité aéroportuaire, un état des lieux est dressé chaque mois en conseil d'entreprise à propos de la mise en place de la Direction Sécurisation de la police fédérale (DAB) et de l'impact sur l'organisation de la *security*, tandis que des réunions de concertation spécifiques sont également organisées avec les partenaires syndicaux lorsque cela s'avère nécessaire. En outre, Brussels Airport Company organise aussi régulièrement (au moins chaque mois) des moments d'information sur ces sujets, auxquels l'ensemble des membres du personnel peuvent participer à titre individuel.

Enfin, il ne m'apparaît pas clairement ce que vous entendez en parlant d'éventuellement modifier l'approche. Par rapport aux recommandations de la commission parlementaire Attentats, l'amélioration de la sécurité aéroportuaire s'est poursuivie au travers des mesures qui ont été prises depuis deux ans pour renforcer la DGTA dans ses différents rôles (réaliser des inspections/audits, établir des constats et sanctionner), ainsi qu'au travers de la présence de la DAB à Zaventem depuis le 1er décembre 2018.

Il reste encore à clarifier le statut des membres du personnel de Brussels Airport Company qui sont investis d'un mandat d'inspecteur aéroportuaire. Ces dernières semaines, mon cabinet et moi-même avons eu plusieurs réunions avec Brussels Airport Company et avec les syndicats à cet égard. Ils seront tenus informés du contenu des textes qui sont rédigés pour clarifier le rôle de Brussels Airport Company et de la DGTA dans le cadre de l'exercice des mandats concernés.

DO 2018201926325

Vraag nr. 3547 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

M7 (MV 27967).

We lazen in *De Morgen* dat er vertraging zou zijn op de nieuwe M7-dubbeldektreinen die de NMBS besteld heeft bij Bombardier. Bij Bombardier zou men kampen met productieproblemen, en de technische testen met de proefemplaren zouden moeizaam verlopen.

In de commissie van 26 september 2018 heb ik een stand van zaken gevraagd van de levering.

Daar begreep ik dat zogenaamde pre-serie van de getrokken M7-rijtuigen pas in december 2018 zou aanvangen in plaats van september 2018. Na een eerste testfase niet-gehomologeerde rijtuigen van vier maanden, zouden de gehomologeerde rijtuigen in eigendom en onder regie van de NMBS ook nog eens minstens twee maanden getest worden in commerciële dienst - dus met reizigers. Die tweede fase zou toen ten vroegste in april 2019 kunnen starten. Na die twee fases zouden de bestelde M7-rijtuigen stapsgewijs geleverd worden.

1. Werd sinds de commissie van 26 september 2018 bijkomende vertraging opgelopen in het leveren van de M7-rijtuigen? Graag wat meer uitleg.

2. Werd de pre-serie van getrokken M7-rijtuigen in december 2018 geleverd? Waarom wel of waarom niet?

3. Kan de eerste fase van de testen met de pre-serie nog steeds in april 2019 starten? Waarom wel of waarom niet?

4. Welke afspraken zijn er met Bombardier gemaakt met betrekking tot eventuele laattijdige levering? Graag wat meer uitleg.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3547 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.):

De NMBS informeert me dat het inderdaad juist is dat de constructeurs haar midden oktober 2018 een nog grotere vertraging hebben gemeld ten gevolge van opduikende technische problemen bij de diverse validatie- en homologatietesten.

DO 2018201926325

Question n° 3547 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les rames M7 (QO 27967).

Selon le quotidien *De Morgen*, la commande de nouvelles rames à double étage de la SNCB à Bombardier accuserait du retard. Bombardier serait confronté à des problèmes de production et les contrôles techniques de spécimens rencontreraient des difficultés.

J'ai demandé un état d'avancement de la livraison lors de la réunion de commission du 26 septembre 2018.

J'ai appris à cette occasion que la "présérie" des voitures M7 tractées ne démarrerait qu'en décembre 2018 au lieu de septembre 2018. Après une première phase test de quatre mois avec des voitures non homologuées, les voitures homologuées, détenues et gérées par la SNCB, seraient à nouveau testées pendant deux mois au moins dans le cadre d'un service commercial, donc avec des voyageurs. Cette deuxième phase pourrait alors débiter au plus tôt en avril 2019. Après ces deux phases, les voitures M7 commandées seraient livrées progressivement.

1. Des retards supplémentaires dans la livraison des voitures M7 ont-ils été enregistrés depuis la réunion de commission du 26 septembre 2018? Merci de préciser quelque peu la réponse.

2. La présérie des voitures M7 tractées a-t-elle été livrée en décembre 2018? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

3. Est-il toujours possible de faire commencer la première phase des tests avec la présérie en avril 2019? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

4. Quels accords ont-ils été conclus avec Bombardier concernant un éventuel retard de livraison? Merci de préciser quelque peu la réponse.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3547 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.):

La SNCB m'informe qu'il est exact, en effet, que les constructeurs lui ont fait part, à la mi-octobre 2018, d'un retard encore plus important en raison de l'apparition de problèmes techniques au niveau des différents tests de validation et d'homologation.

De constructeurs meldden de NMBS midden oktober 2018 dat het afwerken van alle noodzakelijke homologatietests en het opstellen van het finaal homologatiedossier pas klaar kon zijn eind januari 2019. Als rechtstreeks gevolg hiervan noteerde de NMBS dat de eerste fase van de pre-serie (met niet-gehomologeerde rijtuigen) niet begin december 2018 maar pas eind januari 2019 zou kunnen starten.

Ook de tweede fase van de pre-serie zal - in cascade - dan later starten: ten vroegste eind mei 2019 in plaats van begin april 2019. Immers, contractueel ligt vast dat de tweede fase van de pre-serie (minstens twee maanden in commerciële dienst) pas kan starten vier maanden na de start van de eerste fase.

Contractueel ligt het leveringsschema van alle rijtuigen vast. Voor elke formele vertraging die hierop door de NMBS vastgesteld wordt, voorziet het contract in een systeem van boetes.

De NMBS onderstreept dat het uiteraard de eerste focus blijft om er momenteel alles aan te doen om de constructeurs waar mogelijk bij te staan in het zoeken naar oplossingen van hun technische problemen teneinde de opgelopen vertragingen eventueel te verminderen en zeker verdere vertraging te voorkomen.

DO 2018201926326

Vraag nr. 3548 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Drielandentrein (MV 27966).

De laatste maanden is er veel te doen geweest rond de drielandentrein Luik - Maastricht - Aken. De besprekingen betreffende het treinmaterieel verlopen moeizaam. België liet eerder al weten geen toestemming te geven voor de verbinding Luik - Maastricht. Daarna bleek dat ook de verbinding Maastricht - Aken niet van start zal kunnen gaan. U stelde bij de bespreking van de beleidsnota dat vanuit ons land voorgesteld werd om treinmaterieel te gebruiken dat vóór 2012 gefabriceerd werd. Op die manier zou, via een koninklijk besluit, de homologatie wel in orde komen.

Mi-oktobe 2018, les constructeurs ont signalé à la SNCB que la finalisation de l'ensemble des tests d'homologation nécessaires et la rédaction du dossier d'homologation final pourraient seulement être terminées pour fin janvier 2019. Ceci avait directement pour conséquence, comme l'a noté la SNCB, que la première phase de la présérie (avec des voitures non homologuées) ne pourrait pas démarrer début décembre 2018, mais seulement fin janvier 2019.

Alors, par effet de cascade, la deuxième phase de la présérie démarrera elle aussi plus tard: fin mai 2019, au plus tôt, au lieu de début avril 2019. En effet, il est contractuellement établi que la seconde phase de la présérie (au moins deux mois dans le cadre d'un service commercial) peut seulement démarrer quatre mois après le début de la première phase.

Le schéma de livraison de l'ensemble des voitures est fixé par contrat. Le contrat prévoit un système d'amendes pour tout retard formel constaté par la SNCB par rapport à ce schéma.

La SNCB souligne que l'intention première reste évidemment de mettre pour l'instant tout en oeuvre pour aider les constructeurs à rechercher des solutions à leurs problèmes techniques afin de réduire éventuellement les retards encourus et certainement d'éviter tout retard supplémentaire.

DO 2018201926326

Question n° 3548 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le train des trois pays (QO 27966).

Il a été abondamment question ces derniers mois du "train des trois pays" entre Liège, Maastricht et Aix-la-Chapelle. Les discussions relatives au matériel ferroviaire sont difficiles. La Belgique avait déjà annoncé précédemment qu'elle ne donnerait pas son aval à la liaison Liège - Maastricht. Il s'est avéré ensuite que la liaison Maastricht - Aix ne pourrait pas démarrer non plus. Lors de la discussion de la note de politique générale, vous avez fait savoir que notre pays avait proposé d'utiliser du matériel ferroviaire construit avant 2012. De cette façon, l'homologation serait régularisée par le biais d'un arrêté royal.

Ondertussen blijft het uitblijven van de treinverbinding, zeker in Nederland, de gemoederen verhitten. In het Nederlands Parlement werd al voorgesteld om de Euro-commissaris in te schakelen om te bemiddelen. Bovendien verwijst men in Nederland naar aanpassingen in het kader van het vierde Spoorwegpakket, waardoor een grotere rol toebedeeld zal worden aan het Europees Spoorwegbureau. Een spooronderneming zal in de toekomst voor internationale treinverbindingen maar over één veiligheidscertificaat moeten beschikken, aan te vragen bij het Europees Spoorwegbureau. De nationale veiligheidsinstantie zou wel in beroep kunnen gaan tegen een beslissing van het Europees Spoorwegbureau.

1. Wat houdt het voorstel om te rijden met treinmaterieel gefabriceerd vóór 2012 precies in? Welke regelgeving zou via koninklijk besluit aangepast moeten worden? Zal de trein dan wel of geen ETCS aan boord hebben? Welke impact heeft een wijziging van treinmaterieel op de treinverbinding en het comfort van de reizigers?

2. Is er al een aanvraag geweest vanuit Stadler, de leverancier van het voorgestelde Arriva-treinmaterieel, voor een homologatie in België? Graag wat meer uitleg over de stand van zaken en het Belgische standpunt hierover.

3. Er zou een probleem zijn met de afstand tussen de treinen en het perron in Visé (Wezet). Welke aanpassingen worden hier naar voor geschoven door Infrabel en de NMBS? Wat is de timing van die aanpassingen?

4. Wat zijn de verdere stappen en de timing voor de treinverbinding Luik - Maastricht (-Aken)? Welke standpunten zullen de NMBS en DVIS daarbij aannemen?

5. Op welke manier wilt u de bilaterale ministeriële verklaring van 21 juni 2016 betreffende de verbetering van het (kort-)grensoverschrijdend spoorvervoer tussen België en Nederland, verder uitvoering geven voor de verbinding Luik - Maastricht? Graag wat met uitleg.

6. Wanneer zullen vergunningen en veiligheidscertificaten voor internationale treinverbindingen via het Europees Spoorwegbureau aangevraagd moeten worden? Graag wat meer uitleg.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3548 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.):

Dans l'intervalle, l'absence de cette liaison ferroviaire continue d'échauffer les esprits, particulièrement aux Pays-Bas. Il a déjà été proposé au Parlement néerlandais de faire intervenir le commissaire européen pour une médiation. On se réfère en outre aux Pays-Bas aux adaptations dans le cadre du quatrième paquet ferroviaire, qui accorderont un rôle plus important à l'Agence ferroviaire européenne. Une entreprise ferroviaire ne devra plus disposer à l'avenir que d'un seul certificat de sécurité pour les liaisons ferroviaires internationales, à demander à l'Agence ferroviaire européenne. L'instance de sécurité nationale pourrait cependant faire appel des décisions de l'Agence ferroviaire européenne.

1. En quoi consiste précisément la proposition de rouler avec du matériel ferroviaire fabriqué avant 2012? Quelle réglementation devrait être adaptée par arrêté royal? Le train disposera-t-il, oui ou non, d'un système ETCS à bord? Quel impact aura une modification du matériel ferroviaire sur la liaison ferroviaire et le confort des voyageurs?

2. Une demande a-t-elle déjà été introduite par Stadler, le fournisseur du matériel ferroviaire proposé par Arriva, en vue d'une homologation en Belgique? Merci de préciser l'état de la situation et le point de vue belge sur la question.

3. La distance entre les trains et le quai poserait problème à Visé. Quelles adaptations sont-elles proposées par Infrabel et la SNCB à ce propos? Pour quand sont-elles prévues?

4. Quelles sont les prochaines étapes concernant la liaison ferroviaire Liège - Maastricht (- Aix) et pour quand sont-elles prévues? Quelles positions adopteront la SNCB et la SSICF à cet égard?

5. De quelle façon comptez-vous mettre en oeuvre la déclaration ministérielle bilatérale du 21 juin 2016 concernant l'amélioration du transport ferroviaire transfrontalier (de courte distance) entre la Belgique et les Pays-Bas en ce qui concerne la liaison Liège - Maastricht? Merci de préciser quelque peu votre réponse.

6. Quand les licences et les certificats de sécurité pour les liaisons ferroviaires internationales devront-ils être demandés via l'Agence ferroviaire européenne? Merci de préciser quelque peu votre réponse.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3548 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.):

De Nationale Veiligheidsinstantie, de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) weigert een toelating te geven aan het materieel dat Arriva wil inzetten op de drielandenverbinding op basis van de Europese reglementering, met name de TSI CCS 2012/88 (technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving), inclusief de wijzigingen ervan. De DVIS valt evenwel onder de bevoegdheid van minister Ducarme. Gelieve bijgevolg uw vraag aan hem te richten.

Voor wat betreft het probleem van de perronhoogte in Wezet zijn er werken gepland in april 2019 die tegen eind augustus 2019 klaar zouden moeten zijn.

De NMBS laat mij weten dat, volgens de voorlopige *business case* in samenwerking met de Nederlandse spoorwegen en Arriva, de kosten voor de NMBS voor het exploiteren voor de verbinding Luik - Maastricht - Aken hoger zouden uitvallen dan voor de huidige bediening tussen Luik en Maastricht.

Daarom ligt de focus van de NMBS op dit ogenblik vooral op het verkrijgen van de homologatie door de Nederlandse veiligheidsinstantie ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) van het gereviseerde rollend materieel dat zij momenteel inzet op de grensoverschrijdende verbinding Luik - Maastricht.

DO 2018201926327

Vraag nr. 3549 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

ITS-richtlijn (MV 27968).

In uw beleidsnota sprak u over het omzetten van ITS-richtlijn 2010/40/EU. Die richtlijn, en de aanvullende gedelegeerde verordening 2017/1926 van de Commissie handelen onder andere over een vlotte toegang tot multimodale realtime routeplanners.

Tegen 1 december 2019 moeten de lidstaten een nationaal toegangspunt inrichten om te garanderen dat verkeersgegevens zonder onderscheid beschikbaar zijn. In een eerste fase moeten dienstregeling, routeschema en aanvullende informatie, evenals storingen, in realtime beschikbaar zijn.

L'instance nationale de sécurité, le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer (SSICF), refuse d'accorder un agrément au matériel qu'Arriva veut mettre en service sur la liaison des trois pays, ce sur la base de la réglementation européenne, en l'occurrence la TSI CCS 2012/88 (spécification technique d'interopérabilité concernant les sous-systèmes "contrôle-commande et signalisation"), en ce compris ses modifications. Le SSICF relève cependant de la compétence du ministre Ducarme. Par conséquent, je vous invite à adresser votre question à lui.

Pour ce qui concerne le problème de la hauteur de quai à Visé, des travaux sont prévus en avril 2019, lesquels devraient être terminés pour fin août 2019.

La SNCB m'informe que, selon le *business case* provisoire en collaboration avec les chemins de fer néerlandais et Arriva, il en coûterait davantage à la SNCB pour exploiter la liaison Liège - Maastricht - Aix-la-Chapelle que pour assurer l'actuelle desserte entre Liège et Maastricht.

C'est la raison pour laquelle la SNCB vise aujourd'hui surtout à obtenir de l'instance de sécurité néerlandaise Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) l'homologation pour le matériel roulant révisé qu'elle met actuellement en service sur la liaison transfrontalière Liège - Maastricht.

DO 2018201926327

Question n° 3549 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La directive STI (QO 27968).

Dans votre note de politique générale, vous avez évoqué la transposition de la directive STI 2010/40/UE. Cette directive, et le règlement délégué 2017/1926 de la Commission complétant cette directive, traitent notamment de l'accès aux systèmes de planification d'itinéraires multimodaux en temps réel.

Les États membres ont jusqu'au 1er décembre 2019 pour créer un point d'accès national afin de garantir que les données concernant la circulation puissent être accessibles sans discrimination. Dans une première phase, les heures de passage, les itinéraires et des informations complémentaires telles que les perturbations doivent être disponibles en temps réel.

In de toelichting van uw beleidsnota stelde u dat dataverzameling en -verspreiding zou kunnen binnen het Nationaal Instituut voor Statistiek (NIS), ofwel door een Kruispuntbank specifiek voor mobiliteit op te richten. De gegevensverstrekking zelf wordt geregeld in de "Open Data"-wet.

Onlangs raakte bekend dat de Vlaamse regering zou investeren in "Mobili-data", een platform dat verkeersgegevens verzamelt en deelt om het verkeer in betere banen te leiden.

1. Hoe zal België precies het nationaal toegangspunt inrichten? Kan u wat meer uitleg geven?

2. Welk overleg is er gaande met de gewesten? Hoe verloopt dat? Wie is er precies bevoegd voor welk onderdeel van dat nationaal toegangspunt? Wie zal toezicht houden op het toegangspunt?

3. Op welke manier verhoudt het Vlaams "Mobili-data"-platform zich tot het nationaal toegangspunt dat ons land moet oprichten?

4. Is het de bedoeling dat de overheid ook een sturende functie zal hebben op het nationaal toegangspunt? Ik denk bijvoorbeeld aan het weren van verkeer in bepaalde woonwijken, of het sturen van verkeer bij calamiteiten. Graag wat meer uitleg.

5. Voor wie zullen de gegevens allemaal ter beschikking zijn? Zal daar een vergoeding aan verbonden zijn? Graag wat meer uitleg.

6. Wat zijn de verdere stappen? Wat is de timing?

7. Hoe zal de gegevensverzameling en -uitwisseling op Europees niveau gebeuren? Graag wat meer uitleg.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3549 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.):

België heeft de verplichting om een nationaal toegangspunt tot de gegevens van alle vervoertypes op te zetten. Dit nationale toegangspunt volgt uit de gedelegeerde Verordening EU 2019/1926 van de Europese Commissie van 31 mei 2017 met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten.

Dans les développements de votre note de politique générale, vous avez indiqué que la collecte et la diffusion des données pourraient être confiées à l'Institut national de Statistique (INS) ou à une banque-carrefour de la mobilité qui serait spécialement créée à cet effet. La transmission des données proprement dite sera régie par la loi "Open Data".

On a appris récemment que le gouvernement flamand comptait investir dans "Mobili-data", une plate-forme qui rassemble les données concernant la circulation et qui les partage pour assurer une meilleure gestion du trafic.

1. Pouvez-vous fournir des précisions sur la manière dont la Belgique va créer le point d'accès national?

2. Sur quoi porte la concertation en cours avec les régions? Comment se déroule-t-elle? Qui est en l'occurrence la personne compétente et pour quel volet du plan d'accès national? Qui contrôlera le point d'accès?

3. Comment la plate-forme flamande "Mobili-data" se situera-t-elle par rapport au point d'accès national que doit créer notre pays?

4. L'objectif est-il que l'État pilote le point d'accès national? Je songe notamment à l'interdiction du trafic dans certains quartiers résidentiels ou à la gestion du trafic en cas de calamités. Pouvez-vous me fournir de plus amples informations à ce sujet?

5. Qui pourra disposer de ces données? Leur accès sera-t-il payant? Merci de préciser votre réponse.

6. Quelles seront les étapes ultérieures? Selon quel calendrier seront-elles mises en oeuvre?

7. Comment la collecte et l'échange des données se dérouleront-ils au niveau européen?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3549 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.):

La Belgique a pour obligation de créer un point d'accès national aux données des transports, tous types confondus. Ce point d'accès national découle du Règlement délégué de la Commission européenne du 31 mai 2017, pour la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux (UE 2017/1926).

Dit project slaat op alle vervoerswijzen van personen: zowel landvervoer als lucht- en zeevervoer. Het nationale toegangspunt heeft inderdaad tot doel de aanbieders van reisinformatiediensten en producenten van digitale kaarten de mogelijkheid te bieden om multimodale reisplanners te ontwikkelen. Dit zal de van deur-tot-deur verplaatsingen in de Europese Unie gemakkelijker maken en de (multi)modale shift bevorderen.

In een eerste fase, tegen eind 2019, moeten de operatoren van geregeld vervoer en de aanbieders van vervoer op aanvraag, evenals de vervoersautoriteiten en de infrastructuurbeheerders tal van gegevens verstrekken aan het nationale toegangspunt.

De voorbereidingen voor het opzetten van een nationaal toegangspunt zijn aan de gang in het kader van de samenwerking met de gewesten via de met een samenwerkingsakkoord opgerichte ITS-stuurgroep. Met de steun van Europese fondsen werd een studie bureau aangesteld om de betrokken actoren op te lijsten, evenals de gegevens die beschikbaar moeten worden gesteld in het gevraagde formaat, en de organisatie- en besturingsmodaliteiten waarin moet worden voorzien. Het ligt in mijn bedoeling om ervoor te zorgen dat de overheid een rol van bewaker van het algemeen belang opneemt in het systeem dat zal worden ingericht.

De verschillende regeringen, maar ook de verschillende openbaar vervoersmaatschappijen of de bedrijven werken duidelijk samen. Het verkenningswerk is momenteel aan de gang en zou in de komende weken rond moeten zijn. De keuzes betreffende de bevoegdheidsverdeling, het model en de nadere regels voor de werking en de financiering ervan zullen in het kader van het ECMM (Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit) moeten worden besproken.

DO 2018201926328

Vraag nr. 3550 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beëindigen tijdelijk rijverbod als beveiligingsmaatregel (MV 27970).

Bij overtredingen inzake alcoholintoxicatie krijgt de bestuurder een tijdelijk rijverbod opgelegd, zoals bepaald in artikel 60 en 61^{ter} van de Wegverkeerswet.

Ce projet concerne tous les modes de transport de personnes: terrestre, aérien et maritime. En effet, l'objectif du point d'accès national est de permettre aux fournisseurs de services d'information de voyage et aux producteurs de cartes digitales de développer des planificateurs de voyages multimodaux. Cela facilitera les déplacements de porte à porte dans l'Union européenne et favorisera le transfert (multi)modal.

Dans un premier temps, pour fin 2019, les opérateurs de transport régulier et les fournisseurs de services de transport à la demande, ainsi que les autorités publiques de transport et les gestionnaires d'infrastructures devront fournir bon nombre de données au point d'accès national.

Les préparatifs en vue de mettre en place un point de contact national sont en cours dans le cadre de la coopération instituée avec les régions via le comité de pilotage ITS constitué par un accord de coopération. Avec le soutien de fonds européens, un bureau d'études a été désigné en vue de recenser les acteurs concernés, les données à mettre à disposition dans le format requis et le mode d'organisation et de gouvernance à prévoir. Mon intention sera de veiller à ce que l'autorité publique assure un rôle de gardien de l'intérêt général dans le système qui sera mis en place.

Il est évident que les différents gouvernements mais également les différentes sociétés de transport public ou les entreprises collaborent. Le travail de reconnaissance est actuellement en cours et devrait aboutir dans les prochaines semaines. Les choix quant à la répartition des compétences, au modèle et aux modalités de son fonctionnement et de son financement devront être discutés dans le cadre du CEMM (Comité Exécutif des Ministres de la Mobilité).

DO 2018201926328

Question n° 3550 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La fin d'une interdiction temporaire de conduire imposée par mesure de sécurité (QO 27970).

Un conducteur pris en état d'intoxication alcoolique se voit imposer une interdiction temporaire de conduire ainsi que le stipulent les articles 60 et 61^{ter} de la loi de la circulation routière.

Bij de tijdelijke rijverboden van twee en drie uur zijn er geen voorwaarden bepaald om terug te mogen sturen. Er wordt vanuit gegaan dat de alcoholconcentratie in die uren gedaald is tot binnen de normen, ook al is dat niet altijd het geval.

Bij het tijdelijk rijverbod van zes of twaalf uur omwille van alcohol, moet de bestuurder een nieuwe alcoholtest afleggen om terug te mogen sturen. Indien de alcoholconcentratie meer dan 0,5 promille aangeeft, dan wordt een bijkomend verbod opgelegd van drie of zes uur. Dat is ook het geval als een test niet mogelijk is, maar er wel tekenen zijn van alcoholopname.

Bij het tijdelijk rijverbod van twaalf uur omwille van drugs, moet de bestuurder een nieuwe speekseltest afleggen. Is die test positief, of wordt de test geweigerd, dan wordt de periode van het rijverbod verlengd. Is de test negatief, maar bevindt de bestuurder zich in staat van dronkenschap, wordt de periode ook verlengd.

1. Vindt u het wenselijk om na een tijdelijk rijverbod van twee of drie uur een ademtest of ademanalyse op te leggen als voorwaarde om terug te mogen sturen? Waarom wel of waarom niet?

2. Vindt u het wenselijk dat professionele bestuurders na een tijdelijk rijverbod een ademtest afleggen waaruit een alcoholconcentratie van minder dan 0,2 promille blijkt? Waarom wel of waarom niet?

3. In de *Verkeersspecialist* van november 2018 wordt de suggestie gedaan om iedereen, tenzij er medische bezwaren zijn, een alcoholtest te laten afleggen na een tijdelijk rijverbod, waarbij de limiet 0,2 promille bedraagt. Wat vindt u van deze suggestie en waarom?

4. Vindt u het wenselijk dat bestuurders die om medische redenen niet voldoende lucht kunnen blazen voor een test, toch een tijdelijk rijverbod kunnen beëindigen? Een mogelijkheid zou kunnen zijn om een geneesheer te vorderen die een bloedstaal afneemt indien er duidelijke tekenen van alcoholopname zijn. Waarom wel of waarom niet?

5. Vindt u het wenselijk om na een tijdelijk rijverbod van twaalf uur op basis van artikel 61ter, ook een alcoholtest op te leggen, in plaats van enkel een speekseltest? Waarom wel of waarom niet?

Dans le cas d'interdictions temporaires de conduire de deux ou trois heures, la reprise de la conduite n'est subordonnée à aucune condition. On part du principe que la concentration d'alcool est revenue à la normale durant ce laps de temps, même si ce n'est pas toujours le cas.

Dans le cas d'interdictions temporaires de conduire de six ou douze heures, le conducteur doit passer un nouveau test d'alcoolémie pour pouvoir reprendre le volant. Si la concentration d'alcool dépasse 0,5 pour mille, une interdiction de conduire supplémentaire de trois ou six heures est imposée. C'est également le cas s'il n'est pas possible d'effectuer un test, mais qu'il existe des signes d'imprégnation alcoolique.

En cas d'interdiction temporaire de conduire de douze heures en raison de l'usage de drogues, le conducteur doit passer un nouveau test salivaire. S'il s'avère positif, ou si le test est refusé, la durée de l'interdiction de conduire est prolongée. Si le test est négatif, mais que le conducteur est en état d'ébriété, la durée est également prolongée.

1. Estimez-vous souhaitable d'imposer un test d'haleine ou une analyse de l'haleine comme condition préalable à la reprise du volant après une interdiction temporaire de conduire de deux ou trois heures? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

2. Estimez-vous souhaitable d'imposer un test d'haleine aux conducteurs professionnels ayant fait l'objet d'une interdiction temporaire de conduire pour vérifier que le taux d'alcoolémie est inférieur à 0,2 pour mille? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

3. Dans l'édition de novembre 2018 de la revue *Verkeersspecialist*, il est suggéré d'imposer un test d'alcoolémie - sauf contre-indications d'ordre médical - à toutes les personnes ayant fait l'objet d'une interdiction temporaire de conduire, en fixant la limite à 0,2 pour mille. Que pensez-vous de cette suggestion et pourquoi?

4. Estimez-vous souhaitable que des conducteurs incapables, pour des raisons médicales, de souffler une quantité d'air suffisante lors d'un test, puissent malgré tout bénéficier de la fin d'une interdiction temporaire de conduire? Une possibilité pourrait être de requérir un médecin pour prélever du sang s'il existe des signes clairs d'imprégnation alcoolique. Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

5. Estimez-vous souhaitable d'imposer un test d'alcoolémie au lieu d'un simple test salivaire après une interdiction de conduire de douze heures basée sur l'article 61ter? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3550 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 januari 2019 (N.):

Bij de promillages onder 0,8 voorziet artikel 60 van de wegverkeerswet inderdaad wel in een tijdelijk rijverbod, maar niet in een nieuwe ademtest vooraleer de persoon opnieuw een voertuig mag besturen.

De reden dat het rijbewijs in deze gevallen in principe steeds teruggegeven wordt door de politie bij afloop van dit tijdelijk rijverbod, is dat de alcohol na de gegeven tijdspanne normaliter volledig door het menselijk lichaam is afgebroken.

In de wet voorzien dat de politie in die gevallen steeds een alcoholtest zou moeten afnemen vooraleer het rijbewijs wordt teruggegeven, zou extra werk en middelen van de politie vergen, wat in de meerderheid van de gevallen volstrekt overbodig is. We mogen er immers van uitgaan dat de persoon na afloop van het tijdelijk rijverbod weer nuchter is.

Bovendien weerhoudt niets de politie ervan om, indien de persoon die zijn rijbewijs terug komt afhalen toch tekenen van alcoholopname vertoont, een nieuwe ademtest op te leggen van zodra deze persoon aanstalten maakt om zijn voertuig te besturen, met een nieuw rijverbod tot gevolg.

Ik zie dus geen dringende noodzakelijkheid om de wetgeving terzake aan te passen.

Uw suggestie om de toegestane alcohollimiet na elk tijdelijk rijverbod op 0,2 promille te brengen, lijkt mij noch legaal noch wenselijk. De algemene toegestane alcohollimiet blijft tot nader order 0,5 promille, behalve uiteraard voor de professionele bestuurders. Zolang er geen politieke consensus gevonden wordt om deze algemene limiet te verlagen, kan evenmin getornd worden aan de toegestane alcohollimiet na een tijdelijk rijverbod.

Ik denk dat bij bestuurders die de ademtest niet kunnen afleggen om medische redenen, de politie het gezond verstand kan laten zegevieren: zolang de bestuurder tekenen van alcoholopname of dronkenschap vertoont, is het tijdelijk rijverbod verlengbaar voor dezelfde duur. Artikel 63 van de wegverkeerswet laat de politie in die gevallen bovendien reeds de mogelijkheid tot het opvorderen van een geneesheer voor het ondergaan van een bloedproef.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3550 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 janvier 2019 (N.):

Lorsque les taux d'alcoolémie sont inférieurs à 0,8 pour mille, l'article 60 de la loi sur la circulation routière impose effectivement une interdiction temporaire de conduire, mais pas de nouveau test d'haleine avant que la personne puisse à nouveau rouler.

La raison pour laquelle le permis de conduire est en principe toujours restitué par la police au terme de l'interdiction temporaire de conduire tient au fait qu'après le délai en question, l'alcool a normalement été entièrement éliminé par le corps humain.

Inscrire dans la loi que la police devrait dans ces cas systématiquement effectuer un alcootest avant de restituer le permis, réclamerait du travail et des moyens supplémentaires de la part de la police, ce qui est absolument superflu dans la majorité des cas. En effet, nous pouvons considérer qu'au terme de l'interdiction temporaire de conduire, la personne est à nouveau sobre.

En outre, si la personne qui vient rechercher son permis de conduire présente quand même des signes d'imprégnation alcoolique, rien n'empêche la police de lui imposer un nouveau test d'haleine dès qu'elle s'apprête à prendre le volant de son véhicule, avec à la clé une nouvelle interdiction de conduire.

Je ne vois donc pas d'urgence à adapter la législation sur ce point.

Votre suggestion d'abaisser le taux d'alcoolémie autorisé à 0,2 pour mille après chaque interdiction temporaire de conduire m'apparaît comme étant ni légale, ni souhaitable. Jusqu'à nouvel ordre, le taux d'alcoolémie autorisé de 0,5 pour mille reste la règle générale, sauf évidemment pour les conducteurs professionnels. Tant qu'un consensus politique ne pourra être trouvé pour abaisser cette limite générale, il est également impossible de toucher au taux d'alcoolémie autorisé après une interdiction temporaire de conduire.

À l'égard de conducteurs qui, pour des raisons médicales, sont incapables d'effectuer le test d'haleine, je pense que la police peut faire triompher le bon sens: tant que le conducteur présente des signes d'imprégnation alcoolique ou d'ébriété, l'interdiction temporaire de conduire est susceptible d'être prolongée pour la même durée. Dans ces cas, l'article 63 de la loi sur la circulation routière permet en outre déjà à la police de réquisitionner un médecin pour faire subir un prélèvement sanguin.

Voor wat uw vraag betreft aangaande het tijdelijk rijverbod van 12 uur omwille van drugs, zie ik geen argumenten om de teruggave van het rijbewijs te koppelen aan een ademtest in plaats van enkel aan een nieuwe speekseltest, zoals voorzien in artikel 61^{ter} van de wegverkeerswet. De maximum duur van 12 uur rijverbod geldt immers in alle gevallen bij dronkenschap.

DO 2018201926424

Vraag nr. 3559 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overheveling van fondsen van het EASTI.

Ingevolge de verontrustende resultaten van een doorlichting van het European Aviation Security Training Institute (EASTI) zouden de publieke middelen van deze school moeten terugvloeien naar de Belgische Staat.

Volgens *Le Vif* wordt er op deze school, die aanvankelijk werd opgericht in de schoot van de FOD Mobiliteit en daarna een privéstichting werd, praktisch geen les meer gegeven en is er sinds april 2018 geen officiële directie meer.

Deze overheidsgelden zullen worden overgeheveld naar een door de Belgische Staat beheerd vehikel.

1. Staan er projecten om stapel om het EASTI nieuw leven in te blazen? Kan dit instituut blijven bestaan?

2. Zullen er opnieuw opleidingen worden gegeven? Is daar vraag naar?

3. Wat zijn de implicaties van een overheveling van deze fondsen voor de FOD Mobiliteit? Waar zal men ze onderbrengen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 maart 2019, op de vraag nr. 3559 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 februari 2019 (Fr.):

Ingevolge diverse informatie die hij had gekregen, heeft de voorzitter ad interim van de FOD Mobiliteit, met mijn akkoord en mijn steun, een *forensic audit* aangevraagd en bekomen bij de Federal Internal Audit Service (FIA).

Par rapport à votre question concernant l'interdiction temporaire de conduire de 12 heures en raison de l'usage de drogues, je ne vois pas d'arguments pour que la restitution du permis de conduire soit assortie d'un test d'haleine au lieu de seulement un nouveau test salivaire, comme le prévoit l'article 61^{ter} de la loi sur la circulation routière. La durée maximale de 12 heures pour l'interdiction de conduire est en effet valable dans tous les cas en matière d'ébriété.

DO 2018201926424

Question n° 3559 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 février 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le rapatriement des fonds de l'EASTI.

Après un audit inquiétant au sujet de l'Institut européen de formation sur la sûreté aérienne (EASTI), les fonds publics de cette école devraient être rapatriés vers l'État.

Initialement créée au sein du SPF Mobilité, puis transformée en fondation privée, cette école, selon *Le Vif*, ne dispense pratiquement plus aucun cours depuis 2011 et est sans direction officielle depuis avril 2018.

Ces fonds seront rapatriés dans une structure administrée par l'État.

1. Des projets sont-ils envisagés pour relancer l'EASTI? Cette dernière pourrait-elle subsister?

2. Des cours vont-ils être à nouveau dispensés? Y a-t-il des demandeurs?

3. Quelles sont les implications de ce rapatriement de fonds pour le SPF Mobilité? Dans quoi cela va-t-il être intégré?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 mars 2019, à la question n° 3559 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 février 2019 (Fr.):

Suite à diverses informations reçues, le président *ad interim* du SPF Mobilité, avec mon accord et appui, a sollicité et obtenu un *forensic audit* au Federal Internal Audit Service (FIA).

Bij het lezen van de resultaten van het onderzoekswerk van de FIA en van de informatie die vervat was in diens verslag van 25 september 2018 heeft mijn kabinetschef het verslag onmiddellijk bezorgd aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie (CDBC) van de federale politie.

Er werd nog bijkomend onderzoek verricht door de FIA, waarover gerapporteerd werd in zijn verslag van 23 oktober 2018. Ook dit bijkomend verslag werd aan de CDBC bezorgd, door de voorzitter *ad interim* van de FOD Mobiliteit.

Het dossier is dus aanhangig bij justitie en het is nu aan haar om, indien nodig, het oorspronkelijke onderzoek verder te zetten volgens de geldende regels.

Vermits het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) de toegevoegde waarde van het EASTI in het kader van de opdrachten van het DGLV niet heeft kunnen aantonen, heb ik van mijn kant, teneinde de belangen van de Staat te garanderen, op 8 februari 2019 aan het DGLV gevraagd om de privéstichting EASTI te gaan ontbinden.

Samen met dit verzoek werden instructies gegeven met het oog op recuperatie van de gelden die nog beschikbaar zijn op de bankrekening op naam van het EASTI (ongeveer 400.000 euro) en op een derdenrekening bij het European Civil Aviation Conference (ongeveer 700.000 euro). Deze fondsen moeten zo snel mogelijk naar de Schatkist terugvloeien.

In afwachting dat een nieuwe opleidingsactiviteit inzake beveiliging wordt overwogen, staat het elke belanghebbende vrij om beroep te doen op andere instanties die een gelijkaardige dienst verlenen.

À la lecture des résultats des investigations menées par le FIA et des informations contenues dans son rapport du 25 septembre 2018, mon chef de cabinet a immédiatement transmis le rapport aux services de l'Office Central pour la Répression de la Corruption (OCRC) de la police fédérale.

Un complément d'investigation a encore été réalisé et rendu par le FIA en son rapport du 23 octobre 2018. Le complément a également été transmis à l'OCRC par le président *ad interim* du SPF Mobilité.

La justice a donc été saisie du dossier, il lui revient, s'il échet, de poursuivre les investigations primaires, selon les règles en vigueur.

De mon côté, afin de garantir les intérêts de l'État, étant donné que la Direction Générale Transport Aérien (DGTA) n'a pu démontrer la valeur ajoutée de l'EASTI dans le cadre des missions que la DGTA doit assumer, j'ai demandé en date du 8 février 2019 à la DGTA de procéder à la dissolution de la fondation privée EASTI.

Cette demande s'accompagne d'instructions en vue de la récupération des capitaux encore disponibles sur le compte bancaire ouvert au nom de l'EASTI (environ 400.000 euros) et sur un compte tiers à l'European Civil Aviation Conference (environ 700.000 euros). Ces fonds doivent rejoindre, dans les meilleurs délais, les caisses du Trésor de l'État.

Avant d'envisager une nouvelle activité d'enseignement de la sûreté, il reste loisible à toute personne intéressée de faire appel à d'autres organismes offrant le même type de service.

DO 2018201926532

Vraag nr. 3572 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

In België gedomicilieerde personen met een wagen met buitenlandse nummerplaat.

Personen die hier woonachtig zijn en een wagen willen besturen, is het, behoudens enkele uitzonderingen, verboden om met een buitenlandse nummerplaat te rijden. Toch merkt men in grensgebieden regelmatig op dat dergelijke personen wél met een buitenlandse nummerplaat rondrijden. Dat zou er bijvoorbeeld kunnen op wijzen dat betrokkenen ook in het buitenland een domicilieadres hebben, bijv. om fraude te plegen door in verschillende landen uitkeringen te trekken.

1. Worden er controles verricht op het verbod om voor in België gedomicilieerde personen met wagens met buitenlandse nummerplaat te rijden? Zo ja, wat zijn daarvan de bevindingen? Zo neen, waarom niet?

2. Beschikken uw diensten over aanwijzingen of bewijzen dat dit fenomeen samenhangt met uitkeringsfraude? Kan u dit verder preciseren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3572 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.):

1. Dergelijke controles worden uitgevoerd door diensten die niet onder mijn bevoegdheid vallen. Ik kan u bijgevolg geen informatie hierover bezorgen.

2. Analyses betreffende uitkeringsfraude vallen evenmin binnen de bevoegdheden van mijn ambt. Ik beschik dus niet over aanwijzingen met betrekking tot uitkeringsfraude.

DO 2018201926532

Question n° 3572 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les personnes résidant en Belgique conduisant un véhicule immatriculé à l'étranger.

Hormis quelques exceptions, les personnes qui résident en Belgique n'ont pas le droit de conduire un véhicule muni d'une plaque étrangère. Dans les régions frontalières, on voit pourtant régulièrement des personnes dans cette situation au volant de véhicules immatriculés à l'étranger. Cela pourrait faire soupçonner l'existence d'un autre domicile à l'étranger dans le but, par exemple, de bénéficier indûment d'allocations dans différents pays.

1. L'interdiction faite aux personnes domiciliées en Belgique de circuler dans un véhicule muni d'une plaque étrangère fait-elle l'objet de contrôles? Dans l'affirmative, à quels résultats ceux-ci ont-ils abouti? Dans la négative, pourquoi?

2. Vos services disposent-ils d'indices ou de preuves d'un lien entre ce phénomène et la fraude aux allocations? Pouvez-vous préciser votre réponse?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3572 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.):

1. De pareils contrôles sont effectués par des services qui ne relèvent pas de ma compétence. Je ne peux donc pas vous fournir d'informations à ce sujet.

2. Les analyses concernant la fraude aux allocations n'entrent pas non plus dans les compétences de ma fonction. Je ne dispose donc pas d'indications relatives à la fraude aux allocations.

DO 2018201926542

Vraag nr. 3573 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

DIV - Taalgebruik.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 3231 van 12 juni 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 168) in verband met het taalgebruik door de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) en uw antwoord daarop, alsook naar de taalklacht die ik dienaangaande heb ingediend bij de Vaste Commissie voor Taaltoezicht.

De Nederlandstalige vzw Vrijheidsfonds met zetel te Sint-Joost-ten-Node had een Nederlandstalige aanvraag tot inschrijving van een voertuig ingediend, maar kreeg een Franstalig kentekenbewijs toegestuurd. Uw diensten zouden, na mijn interventie dienaangaande, de nodige maatregelen nemen om dit te wijzigen opdat dit in de toekomst niet meer zou kunnen gebeuren.

Desondanks kreeg de vzw Vrijheidsfonds zeer recent een brief van de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering, afdeling Verkeersbelasting, Brussel A in het Frans toegestuurd aangaande hetzelfde voertuig waarvoor eerder een Franstalig kentekenbewijs door de DIV was verstuurd. Ik neem aan dat deze administratie haar gegevens in verband met de vzw Vrijheidsfonds van de DIV heeft gekregen, wat zou betekenen dat deze vzw daar nog altijd als Franstalige organisatie gecatalogeerd staat.

1. Klopt het dat de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering, afdeling Verkeersbelasting, Brussel A haar gegevens over deze vzw van de DIV heeft gekregen? Zo niet, hoe komt zij aan deze gegevens?

2. Hoe komt het in dat geval dat de gegevens van deze vzw nog steeds in het Frans vermeld staan?

3. Laat u in dat geval een onderzoek verrichten in de administratie van de DIV over het taalbeleid dat zij voert en vooral over de systematische benadeling van de Nederlandstaligen aldaar?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 18 maart 2019, op de vraag nr. 3573 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 februari 2019 (N.):

DO 2018201926542

Question n° 3573 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

DIV - Emploi des langues.

Je me réfère à ma questions écrite n° 3231 du 12 juin 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 168) concernant l'emploi des langues par les services de la Direction de l'Immatriculation des Véhicules (DIV) et à votre réponse à cette question, ainsi qu'à la plainte linguistique que j'ai introduite à ce sujet auprès de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL).

L'ASBL néerlandophone *Vrijheidsfonds*, ayant son siège à Saint-Josse-ten-Node, avait introduit une demande d'immatriculation d'un véhicule établie en néerlandais mais a reçu en retour un certificat d'immatriculation établi en français. Après mon intervention à ce sujet, vos services allaient prendre les mesures nécessaires afin de corriger l'erreur et de faire en sorte qu'elle ne se reproduise plus.

Malgré cela, l'ASBL *Vrijheidsfonds* a reçu très récemment un courrier de l'Administration Générale de la Perception et du Recouvrement, section Taxe de circulation, Bruxelles A, rédigé en français et concernant le même véhicule que celui pour lequel la DIV lui avait envoyé un certificat d'immatriculation établi en français. Je suppose que cette administration a reçu les données de l'ASBL *Vrijheidsfonds* de la DIV, ce qui signifierait que cette dernière est toujours cataloguée comme organisation francophone.

1. Est-il exact que l'Administration Générale de la Perception et du Recouvrement, section Taxe de circulation, Bruxelles A a reçu ses données relatives à l'ASBL *Vrijheidsfonds* de la DIV? Dans la négative, comment est-elle entrée en possession de ces données?

2. Si tel est bien le cas, comment expliquez-vous que les données relatives à l'ASBL soient toujours mentionnées en français?

3. Si tel est bien le cas, demanderez-vous qu'une enquête soit effectuée au sein de la DIV concernant sa politique linguistique et, surtout, la discrimination systématique des néerlandophones qui y est pratiquée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 18 mars 2019, à la question n° 3573 de madame la députée Barbara Pas du 08 février 2019 (N.):

1. De Algemene Administratie van de Inning en de Invordering, afdeling Verkeersbelasting ontvangt van de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen de inschrijvingsgegevens betreffende zowel de titularis als het voertuig.

2. Indien een titularis een foutief gegeven vaststelt op zijn inschrijvingsbewijs neemt hij of zij initiatief om een correctie aan te vragen. De daartoe voorziene procedure is beschikbaar op de website van de FOD Mobiliteit. Zolang de correctie niet wordt aangevraagd blijven de inschrijvingsgegevens onveranderd.

3. In mijn antwoord op uw vraag van 12 juni 2018 (nr. 3231) heb ik reeds verduidelijkt dat er een fout werd gemaakt te wijten aan een vergissing. Ik wil benadrukken dat alle medewerkers van mijn administratie het gelijkheidsbeginsel strikt naleven. Van een systematische benadeling van de Nederlandstaligen kan dus absoluut geen sprake zijn.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grote Steden**

DO 2017201824554

**Vraag nr. 1274 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van
08 augustus 2018 (N.) aan de minister van
Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw
en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote
Steden:**

Vernietiging gemeenschapsdienst GPMI door Grondwettelijk Hof.

In juli 2016 keurde de Kamer het wetsontwerp houdende wijziging van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie goed. Met deze wijziging wou de regering het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) hervormen.

1. L'Administration générale de la Perception et du Recouvrement, section Taxe de Circulation, reçoit de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules les données d'immatriculation concernant aussi bien le titulaire de l'immatriculation que le véhicule.

2. Si le titulaire constate une donnée fautive sur son certificat d'immatriculation, il prend l'initiative de demander une correction. La procédure prévue à cet effet est disponible sur le site Web du SPF Mobilité. Aussi longtemps que la correction n'a pas été demandée, les données d'immatriculation restent inchangées.

3. Dans ma réponse à votre question du 12 juin 2018 (n° 3231), j'ai déjà précisé qu'une erreur avait été commise suite à un malentendu. Je veux insister sur le fait que tous les collaborateurs de mon administration respectent scrupuleusement le principe d'égalité. Il n'est donc aucunement question d'un préjudice systématique envers les personnes néerlandophones.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale, chargé des Grandes Villes**

DO 2017201824554

**Question n° 1274 de madame la députée Nahima Lanjri
du 08 août 2018 (N.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé
des Grandes Villes:**

Annulation par la Cour constitutionnelle du service communautaire effectué dans le cadre du PIIS.

En juillet 2016, la Chambre a adopté le projet de loi modifiant la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale. En modifiant cette loi, le gouvernement entendait réformer le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS).

Zoals werd afgesproken in het regeerakkoord, gaf deze nieuwe regeling de lokale besturen voortaan de mogelijkheid om een GPMI af te sluiten met alle leefloners en ook om vrijwillige gemeenschapsdienst op te nemen in een GPMI. Dit allemaal om het GPMI als hulpmiddel tegen uitsluiting te versterken en om leefloners te ondersteunen in een progressieve maatschappelijke en professionele (re)integratie.

De nieuwe regeling voor het GPMI was sinds 1 november 2016 van kracht. Op donderdag 5 juli 2018 heeft het Grondwettelijk Hof een deel van deze hervorming echter vernietigd, namelijk de vrijwillige gemeenschapsdienst bij het GPMI. In zijn arrest zegt het Hof dat de gemeenschapsdienst kenmerken vertoont die te nauw aansluiten bij die van bezoldigde arbeid. Eenmaal de gemeenschapsdienst werd aanvaard door de leefloner, wordt die gemeenschapsdienst namelijk dwingend. Hierdoor kan de leefloner gesanctioneerd worden als hij de verplichtingen uit zijn GPMI, waaronder dus de gemeenschapsdienst, zonder wettige reden niet naleeft. Volgens het Hof kan er met andere woorden geen sprake zijn van een vrijwillige gemeenschapsdienst.

1. Hoeveel OCMW's maken gebruik van GPMI's? Welke OCMW's zijn dat? Hoeveel GPMI's heeft elk van die OCMW's vandaag lopen? Hoeveel hebben zij er elk afgesloten sinds 1 november 2016?

2. Waren er OCMW's waar leefloners gesanctioneerd werden omdat ze eerst de gemeenschapsdienst hadden aanvaard maar daarna toch niet meer naleefden? Zo ja, welke OCMW's waren dit en hoeveel mensen werden telkens gesanctioneerd? Wat was de aard van de sanctie in de meeste gevallen?

3. Wat is de impact van het arrest op de nog lopende GPMI's en op leefloners die een sanctie opliepen?

4. Welke doelgroepen stappen vooral in een GPMI met vrijwillige gemeenschapsdienst? Graag ook de absolute en relatieve cijfers voor het aantal jongeren onder de 25 jaar, het aantal 25-plussers, het aantal erkende vluchtelingen en het aantal subsidiair beschermden.

5. Welk soort jobs werden vooral uitgeoefend binnen de vrijwillige gemeenschapsdienst?

Conformément à l'accord de gouvernement, cette nouvelle disposition devait désormais permettre aux autorités locales de conclure un projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) avec tous les bénéficiaires du revenu d'intégration ainsi que d'intégrer le service communautaire effectué sur une base volontaire dans le cadre d'un PIIS, l'objectif final étant de renforcer l'outil de lutte contre l'exclusion que constitue le PIIS et de soutenir les bénéficiaires du revenu d'intégration dans leur (ré)intégration sociale et/ou professionnelle progressive.

La nouvelle disposition relative au PIIS était en vigueur depuis le 1er novembre 2016. Le jeudi 5 juillet 2018, la Cour constitutionnelle a toutefois annulé un volet de cette réforme, à savoir le volet relatif au service communautaire effectué sur une base volontaire dans le cadre d'un PIIS. Dans son arrêt, la Cour indique que le service communautaire présente des caractéristiques trop proches de celles d'un travail rémunéré. En effet, le service communautaire devient, une fois accepté, contraignant. Le bénéficiaire peut ainsi être puni s'il ne respecte pas les obligations fixées dans son PIIS, l'une d'entre elles étant donc le service communautaire, sans motif légitime. La Cour estime, en d'autres termes, qu'il ne peut être question d'un service communautaire effectué sur une base volontaire.

1. Combien de CPAS ont-ils recours aux PIIS? Quels sont-ils? À l'heure actuelle, combien de PIIS chacun de ces CPAS met-il en oeuvre? Combien de PIIS chacun de ces CPAS a-t-il conclus depuis le 1er novembre 2016?

2. Des CPAS ont-ils infligé des sanctions à des bénéficiaires qui avaient dans un premier temps accepté d'effectuer un service communautaire mais qui n'avaient ensuite plus été en mesure de respecter leur engagement? Dans l'affirmative, de quels CPAS s'agissait-il et combien de personnes ont chaque fois fait l'objet de sanctions? Quelle était la nature de la sanction dans la plupart des cas?

3. Quelles répercussions cet arrêt entraîne-t-il pour les PIIS toujours en cours et pour les bénéficiaires ayant fait l'objet de sanctions?

4. Quels sont les principaux groupes-cibles qui s'engagent dans un PIIS prévoyant un service communautaire effectué sur une base volontaire? Merci de fournir aussi les chiffres relatifs au nombre de jeunes de moins de 25 ans, au nombre de personnes de plus de 25 ans, au nombre de réfugiés reconnus et au nombre de bénéficiaires de la protection subsidiaire.

5. Quels types de fonctions sont exercées dans le cadre du service communautaire effectué sur une base volontaire?

6. Hoeveel leefloners die vrijwillige gemeenschapsdienst waren aangegaan, zijn daarna doorgestroomd naar een volwaardig werk? Graag absolute en relatieve cijfers.

7. Wat is de gemiddelde duur van de periode waarin men aan gemeenschapsdienst doet voordat men de overstap kan maken naar de reguliere arbeidsmarkt? Wat is de maximumduur tot hiertoe van zo'n vrijwillige gemeenschapsdienst?

8. U was bezig met een grote evaluatie van het GPMI.

a) Hoe werd de hervorming van het GPMI met de gemeenschapsdienst geëvalueerd door de OCMW's?

b) Hoe zult u deze vernietiging van de vrijwillige gemeenschapsdienst meenemen in uw evaluatie?

c) Wanneer is de evaluatie rond en kan die dan besproken worden in het Parlement?

d) Wat zal u doen om van het GPMI een krachtig en doeltreffend instrument te maken om tegen uitsluiting en voor het versterken van leefloners en hen te ondersteunen in een progressieve maatschappelijke en professionele (re)integratie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 maart 2019, op de vraag nr. 1274 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 08 augustus 2018 (N.):

1. Alle OCMW's van het land, behalve natuurlijk diegene die geen begunstigen hebben, maken voortaan gebruik van het GPMI. Sinds de nieuwe maatregel van kracht is, werd in de periode van november 2016 tot april 2018 (= laatste maand waarvoor er stabiele cijfers gekend zijn) al voor 116.309 unieke personen een GPMI afgesloten (de opdeling per OCMW is terug te vinden in de bijlage onder het werkblad "totaal"). In april 2018 waren er nog 72.959 actief (de opdeling per OCMW is terug te vinden in de bijlage onder het werkblad "lopend").

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

6. Combien de bénéficiaires du revenu d'intégration qui s'engagent dans un service communautaire effectué sur une base volontaire obtiennent ensuite un emploi à part entière? Merci de fournir les résultats en chiffres absolus et relatifs.

7. Combien de temps faut-il en moyenne pour qu'un bénéficiaire engagé dans un service communautaire intègre le marché du travail régulier? Quelle est la durée maximale du service communautaire effectué sur une base volontaire?

8. Vous procédez à une évaluation approfondie du système des PIIS.

a) Comment la réforme du PIIS prévoyant le service communautaire a-t-elle été évaluée par les CPAS?

b) Comment entendez-vous tenir compte dans votre évaluation de cette annulation du service communautaire effectué sur une base volontaire?

c) Quand cette évaluation sera-t-elle terminée? Une fois terminée, pourra-t-elle être examinée au Parlement?

d) Quelles initiatives entendez-vous prendre pour transformer le PIIS en un instrument performant et efficace permettant de lutter contre l'exclusion, d'aider les bénéficiaires et de soutenir ces derniers dans leur (ré)intégration sociale et professionnelle progressive?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 14 mars 2019, à la question n° 1274 de madame la députée Nahima Lanjri du 08 août 2018 (N.):

1. Tous les CPAS du pays, sauf bien sûr ceux qui n'ont pas de bénéficiaire, font désormais usage du PIIS. Depuis que cette nouvelle mesure est entrée en vigueur, un PIIS a déjà été conclu pour 116.309 personnes au cours de la période de novembre 2016 à avril 2018 (= dernier mois pour lequel des chiffres stables sont connus) (la répartition par CPAS figure en annexe dans la feuille "totaal"). En avril 2018, 72.959 étaient encore actifs (la répartition par CPAS figure en annexe dans la feuille "lopend").

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Met betrekking tot de sancties wegens het niet-naleven van het GPMI beschikt de POD Maatschappelijke integratie niet over cijfers, aangezien de OCMW's niet verplicht zijn om deze gegevens door te geven.

In elk geval, of er nu een gemeenschapsdienst is of niet, moet de sanctie altijd gemotiveerd zijn.

3. De gevolgen van een arrest van het Grondwettelijk Hof worden duidelijk beschreven op de website van het Hof zelf. Daar wordt bepaald dat: "Indien het beroep tot vernietiging gegrond is, wordt de bestreden wetgevende norm geheel of gedeeltelijk vernietigd. Vernietigingsarresten hebben een absoluut gezag van gewijsde vanaf hun bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Een vernietiging werkt retroactief, dat wil zeggen dat de vernietigde norm moet worden geacht nooit te hebben bestaan. Indien nodig kan het Grondwettelijk Hof de terugwerkende kracht van de vernietiging verzachten door de gevolgen van de vernietigde norm te handhaven (cfr. <http://www.const-court.be/>, "voorstelling", "bevoegdheid").

Op 26 juli 2018 heb ik een omzendbrief gestuurd naar de OCMW-voorzitters waarin de gevolgen werden beschreven van arrest nr. 86/2018 van het Grondwettelijk Hof. Deze omzendbrief is beschikbaar op de website van de POD Maatschappelijke Integratie.

4. Na verificatie heeft de POD Maatschappelijke Integratie mij erop gewezen dat er slechts 46 GPMI's waren met een gemeenschapsdienst op een totaal van 116.309. De POD Maatschappelijke Integratie zegt mij eveneens dat het gaat om een veel te beperkt cijfer dat niet representatief genoeg is om analyses uit te voeren per doelgroep.

5 tot 7. Er zijn geen gegevens beschikbaar met betrekking tot de soorten activiteiten die in het kader van de gemeenschapsdienst werden uitgeoefend, noch over het latere beroepstraject van de betrokken begunstigden.

8. Rekening houdend met de omvang van de wijzigingen die door de wet van 21 juli 2016 werden aangebracht aan de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie, werd beslist om de effecten ervan te evalueren na minimaal twee jaar. Deze evaluatie is voorzien in 2019. Zij zal elk element moeten bevatten, onder andere de gevolgen van het voormelde arrest van het Grondwettelijk Hof.

2. En ce qui concerne les sanctions en raison du non-respect du PIIS, le SPP Intégration sociale ne dispose pas de chiffres, étant donné que les CPAS ne sont pas obligés de transmettre ces données.

En tout état de cause, qu'il y ait un service communautaire ou pas, la sanction doit toujours être motivée.

3. Les conséquences d'un arrêt de la Cour constitutionnelle sont clairement décrites sur le site web de la Cour elle-même. Il y est précisé que: "Si le recours en annulation est fondé, la norme législative attaquée est totalement ou partiellement annulée. Les arrêts d'annulation ont l'autorité absolue de la chose jugée à partir de leur publication au *Moniteur belge*.

Une annulation a un effet rétroactif, c'est-à-dire que la norme annulée doit être réputée n'avoir jamais existé. Si nécessaire, la Cour constitutionnelle peut atténuer l'effet rétroactif de l'annulation en maintenant les effets de la norme annulée. (cf. <http://www.const-court.be/>, "présentation", "compétence").

Le 26 juillet 2018, j'ai adressé aux présidents de CPAS une circulaire décrivant les conséquences de l'arrêt n° 86/2018 de la Cour constitutionnelle. Cette circulaire est disponible sur le site du SPP Intégration sociale.

4. Après vérification, le SPP Intégration sociale m'a indiqué que seuls 46 PIIS assortis d'un service communautaire apparaissent, sur un total de 116.309. Le SPP Intégration sociale m'indique également qu'il s'agit d'un chiffre trop restreint et pas assez représentatif pour pouvoir établir des analyses par groupe-cibles.

5 à 7. Des données ne sont pas disponibles au sujet des types d'activités exercées dans le cadre du service communautaire ni sur le parcours professionnel ultérieur des bénéficiaires concernés.

8. Compte tenu de l'ampleur des modifications apportées par la loi du 21 juillet 2016 à la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale, il a été décidé d'en évaluer les effets après deux ans minimum. Cette évaluation est prévue en 2019. Elle devra intégrer chaque élément, notamment les conséquences de l'arrêt de la Cour constitutionnelle précité.

DO 2018201925334

Vraag nr. 1308 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 oktober 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Ambulante horeca. - Controles.

Food trucks of ambulante horeca zijn momenteel erg hip. De *food trucks* zijn originele bestelwagentjes van waaruit horeca wordt gedreven. Uiteraard is het wel belangrijk dat ook de uitbaters van deze eetkramen volledig in orde zijn met de geldende wetgeving en hygiënische vereisten. Dit geldt zowel voor professionele aanbieders als voor verenigingen en vzw's die een drank- of eetstand uitbaten.

1. Kan u de cijfers geven van het aantal uitgevoerde controles op ambulante horeca door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen, al dan niet in samenwerking met de politiezones en diensten van de FOD Economie, voor de periode 2015-2018? Graag een totaal en een opdeling per provincie.

2. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld in diezelfde periode? Graag de percentages, een totaal en een opdeling per provincie.

3. Welke types inbreuken werden vastgesteld in diezelfde periode? Graag een opdeling per provincie.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 maart 2019, op de vraag nr. 1308 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 oktober 2018 (N.):

1 en 2. In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor infrastructuur, inrichting en hygiëne in de ambulante restauratiesector per provincie opgenomen voor 2015, 2016, 2017 en 2018. De structuur van de databanken van het FAVV laat niet toe om specifiek de controles met betrekking tot *food trucks* uit de data te filteren.

DO 2018201925334

Question n° 1308 de madame la députée Els Van Hoof du 29 octobre 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

Les contrôles réalisés dans les établissements horeca mobiles.

Les *food trucks* ou établissements horeca mobiles font actuellement un tabac. Les *food trucks* sont d'anciennes camionnettes transformées en établissement horeca. Il est évidemment impératif que, comme les restaurateurs classiques, les exploitants de ces camions-restaurants respectent scrupuleusement les règles et les normes en matière d'hygiène. Cette exigence vaut tant pour les professionnels que pour les associations ou les ASBL qui exploitent un stand de boisson ou de restauration.

1. Pourriez-vous fournir le nombre total et réparti par province des contrôles d'établissements horeca mobiles effectués entre 2015 et 2018 par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, en coopération ou non avec les zones de police et les services du SPF Économie?

2. Au cours de cette période, quel a été le nombre total d'infractions constatées, le pourcentage qu'elles représentent par rapport aux contrôles effectués et leur répartition par province?

3. Quelle est la nature des infractions constatées au cours de la période concernée? Comment se répartissent-elles par province?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 14 mars 2019, à la question n° 1308 de madame la députée Els Van Hoof du 29 octobre 2018 (N.):

1 et 2. Le tableau ci-dessous reprend les résultats pour l'infrastructure, l'installation et l'hygiène, par province pour 2015, 2016, 2017 et 2018 dans le secteur de la restauration ambulante. La structure des bases de données de l'AFSCA ne donne pas la possibilité d'isoler spécifiquement les contrôles sur les *food trucks*.

	2015		2016		2017		2018	
Provinces/ <i>Provincies</i>	N	%C	n	%C	n	%C	n	%C
Anvers/ <i>Antwerpen</i>	212	65,60%	201	62,20%	115	53,00%	142	52,80%
Brabant flamand/ <i>Vlaams-Brabant</i>	82	79,30%	179	72,10%	92	73,90%	169	38,50%
Brabant wallon/ <i>Waals- Brabant</i>	115	72,20%	96	79,20%	56	69,60%	42	73,80%
Flandre occidentale/ <i>West-Vlaanderen</i>	88	79,50%	119	61,30%	130	52,30%	65	44,60%
Flandre orientale/ <i>Oost-Vlaanderen</i>	151	81,50%	173	61,30%	154	67,50%	161	52,20%
Hainaut/ <i>Henegouwen</i>	84	47,60%	83	61,40%	138	58,70%	48	31,30%
Liège/ <i>Luik</i>	51	86,30%	229	60,70%	142	49,30%	145	40,70%
Limbourg/ <i>Limburg</i>	68	82,40%	80	61,30%	50	82,00%	40	40,00%
Luxembourg/ <i>Luxemburg</i>	17	58,80%	51	70,60%	18	77,80%	13	38,50%
Namur/ <i>Namen</i>	128	68,80%	93	76,30%	82	67,10%	70	50,00%
Région de Bruxelles-capitale/ <i>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>	104	77,90%	95	67,40%	102	69,60%	104	36,50%
Total/ <i>Totaal</i>	1.100	72,60%	1.399	65,70%	1.079	62,30%	999	45,20%

Légende: n (nombre d'inspections), C (conformes)/*Legende: n (aantal inspecties), C (conform)*

Daar waar er een zekere verslechtering van de resultaten tussen 2015 en 2017 kon vastgesteld worden, is deze verslechtering veel groter tussen 2017 en 2018. Dit kan grotendeels worden verklaard door de verhoging van de weging voor vragen met betrekking tot allergeneninformatie voor de consumenten (weging 3 werd gewijzigd naar 10).

Deze verhoging van de weging werd gemotiveerd door een toegenomen vereiste inzake de naleving van de nationale wetgeving wat de communicatie van allergeneninformatie door B2C-operatoren betreft.

De nationale wetgeving (die van toepassing is sinds december 2014) bepaalt immers dat voor onverpakte levensmiddelen, naast de geschreven allergeneninformatie, ook de mondelinge overdracht van deze informatie toegestaan is in België. Het is belangrijk dat tijdens de controle van het FAVV kan worden aangetoond dat de vereiste allergeneninformatie beschikbaar is en kan worden meege-deeld.

Jaar na jaar worden andere operatoren gecontroleerd waardoor de resultaten natuurlijk kunnen fluctueren.

Uit deze gegevens komt duidelijk naar voren dat er nog bijkomende inspanningen moeten geleverd worden door de uitbaters van de foodtrucks, zowel voor wat de allergeneninformatie betreft als voor de algemene hygiëne en infra-structuur.

Daarnaast is het van belang dat het FAVV zowel repres-sief blijft optreden als sensibiliserend onder andere door middel van de voorlichtingscel en gerichte acties zoals Dis-in- 't stad.

Si l'on peut observer une certaine dégradation des résul-tats entre 2015 et 2017, celle-ci est nettement plus marquée entre 2017 et 2018. Elle s'explique principalement par l'augmentation de la pondération pour les questions à pro-pos des informations aux consommateurs sur les allergènes (pondération 3 modifiée à 10).

Cette augmentation de pondération a été motivée par une exigence accrue en matière de respect de la législation nationale en termes d'informations sur les allergènes par les opérateurs du secteur B2C.

En effet, la législation nationale (d'application depuis décembre 2014) stipule que pour les denrées alimentaires non emballées, outre la transmission écrite des informa-tions sur les allergènes, la transmission orale de ces der-nières est également possible en Belgique. Il est important que lors du contrôle, il puisse être démontré que les infor-mations requises sur les allergènes sont disponibles et peuvent être communiquées.

Année après année, d'autres opérateurs sont contrôlés, ce qui peut naturellement faire fluctuer les résultats.

Il ressort clairement de ces données que des efforts sup-plémentaires doivent encore être fournis par les opérateurs, tant pour ce qui est de l'information relative aux allergènes que pour ce qui touche à l'hygiène en général et à l'infrastructure.

Il importe également que l'AFSCA continue à intervenir de manière tant répressive que de façon à sensibiliser, notamment au moyen de la cellule d'information et d'actions ciblées telles que le DIS en ville.

3. In onderstaande lijst zijn de voornaamste ernstige non-conformiteiten opgenomen die werden vastgesteld tijdens inspecties voor de infrastructuur, de inrichting en de hygiëne bij operatoren van de ambulante horeca tijdens de periode 2015-2018.

a) de allergeneninformatie die aan de klant moet worden meegedeeld is niet afdoende (29,9 % niet-conform bij mondelinge informatie);

b) ontbreken van een voorziening om de handen te wassen die voorzien is van stromend water en vloeibare zeep en een voorziening om de handen op hygiënische wijze te drogen (19,1 % niet-conform);

c) niet-naleving van de temperaturen voor gekoelde levensmiddelen en het niet-naleven van de koudeketen (15,6 % niet conform);

d) gebrek aan persoonlijke hygiëne en aan geschikte en propere kledij (13,4 % niet conform);

e) niet-naleving van de warme keten (10,2 % niet-conform);

f) ontdooiing onder ongeschikte omstandigheden (6,9 % niet-conform);

g) de allergeneninformatie die aan de klant moet worden meegedeeld is niet afdoende (6,1 % niet-conform bij schriftelijke informatie);

h) onvoldoende netheid van de oppervlakken die in contact komen met levensmiddelen (6,0 % niet-conform);

i) aanwezigheid van levensmiddelen die bedorven zijn of waarvan de consumptiedatum overschreden is of die ongeschikt zijn voor menselijke consumptie (1,6 % niet-conform).

Een gedetailleerd overzicht van het percentage non-conformiteiten voor deze inbreuken in de loop van de periode 2015-2018 is in de hierna vermelde tabel weergegeven per provincie.

3. La liste ci-dessous reprend les principales infractions graves constatées lors des inspections pour l'infrastructure, l'installation et l'hygiène, chez des opérateurs Horeca ambulants pour la période 2015-2018.

a) l'information insuffisante sur les allergènes qui doit être communiquée au client (29,9 % non conformes en cas d'information orale);

b) l'absence d'un dispositif pour se laver les mains, alimenté en eau courante avec du savon liquide et d'un dispositif pour se sécher les mains de manière hygiénique (19,1 % non conformes);

c) le non-respect des températures pour les denrées alimentaires réfrigérées et surgelées et le non-respect de la chaîne du froid (15,6 % non conformes);

d) le manque d'hygiène personnelle et de vêtements adéquats et propres (13,4 % non conformes);

e) le non-respect de la chaîne du chaud (10,2 % non conformes);

f) la décongélation dans des conditions inappropriées (6,9 % non conformes);

g) l'information insuffisante sur les allergènes qui doit être communiquée au client (6,1 % non conformes en cas d'information écrite);

h) la propreté insuffisante des surfaces en contact avec les denrées alimentaires (6,0 % non conformes);

i) la présence de denrées alimentaires avariées ou dont la date limite de consommation est dépassée ou qui sont impropres à la consommation humaine (1,6 % non conformes).

Un aperçu détaillé du pourcentage de non-conformités pour ces infractions au cours de la période 2015-2018 est présenté dans le tableau ci-dessous par province.

INFRACTIONS/INBREUKEN	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)
Anvers/Antwerpen	35,70%	39,00%	33,43%	13,10%	12,20%	11,50%	7,60%	8,90%	3,70%
Brabant flamand/Vlaams-Brabant	29,30%	57,40%	37,99%	7,40%	16,80%	6,80%	1,40%	5,00%	1,50%
Brabant wallon/Waals-Brabant	15,50%	48,50%	6,63%	23,00%	13,60%	3,70%	14,80%	10,30%	1,60%
Flandre occidentale/ West-Vlaanderen	43,80%	48,80%	22,03%	1,90%	17,80%	5,70%	2,10%	5,40%	0,90%
Flandre orientale/Oost-Vlaanderen	33,10%	32,30%	31,70%	5,30%	17,20%	6,80%	6,50%	4,40%	3,40%
Hainaut/Henegouwen	28,00%	37,30%	15,45%	28,80%	6,70%	8,50%	5,30%	10,60%	2,00%
Liège/Luik	26,60%	42,20%	13,15%	20,30%	7,60%	4,90%	7,20%	2,30%	2,20%
Limbourg/Limburg	38,50%	47,50%	28,49%	33,20%	6,00%	10,50%	0,00%	3,70%	4,40%
Luxembourg/Luxemburg	12,50%	36,30%	26,88%	13,60%	1,70%	9,60%	9,40%	7,10%	3,60%
Namur/Namen	40,70%	47,10%	26,18%	17,70%	17,50%	3,70%	2,90%	3,70%	2,40%
Région de Bruxelles-capitale/ Brussels Hoofdstedelijk Gewest	12,10%	43,70%	29,42%	17,30%	9,70%	7,10%	19,70%	5,60%	2,40%

DO 2018201925378

Vraag nr. 1313 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 06 november 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Extra middelen en mensen voor het FAVV in het kader van de brexit (MV 27066).

De haven van Zeebrugge is één van de belangrijkste draaischijven voor de Belgische economie, en de UK-hub bij uitstek.

Het havenbedrijf doet er vandaag alles aan om de haven van Zeebrugge *brexitproof* te maken. Want de samenwerking met het Verenigd Koninkrijk, in haar hoedanigheid van derde land, zal verlopen in een geheel nieuw kader: nieuwe regels, voorschriften en extra controles. Niet in het minst met betrekking tot de voedselveiligheid, denk maar aan de (nieuwe) verplichte inspecties in de grensinspectiepost (GIP) voor levende dieren.

1. Voorziet u, in het kader van de brexit, extra middelen en mensen voor het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)?

2. Welke bijkomende maatregelen kunnen er nog genomen worden?

3. Welk overleg vindt er plaats tussen de FOD en het FAVV omtrent de mogelijke gevolgen van de brexit?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 20 maart 2019, op de vraag nr. 1313 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 06 november 2018 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik heb gegeven op schriftelijke vraag nr. 1413 van 14 maart 2019 gesteld door mevrouw Leen Dierick over hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2018201925378

Question n° 1313 de madame la députée Daphné Dumery du 06 novembre 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

L'octroi de moyens et d'effectifs supplémentaires à l'AFSCA dans le cadre du brexit (QO 27066).

Le port de Zeebrugge est l'une des principales plaques tournantes de l'économie belge et constitue le "hub" par excellence vers le Royaume-Uni.

L'entreprise portuaire fait aujourd'hui le maximum pour prémunir le port de Zeebrugge contre les effets du brexit. La collaboration avec le Royaume-Uni, en qualité de pays tiers, se déroulera en effet dans un cadre totalement nouveau: nouvelles règles, règlements et contrôles supplémentaires, en particulier sur le plan de la sécurité alimentaire. Il suffit de songer aux (nouveaux) contrôles obligatoires effectués sur les animaux vivants aux postes d'inspection frontaliers (PIF).

1. Prévoyez-vous, dans le cadre du brexit, des moyens et des effectifs supplémentaires pour l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)?

2. Quelles mesures additionnelles est-il encore possible de prendre?

3. Quelle concertation est-elle menée entre le SPF et l'AFSCA sur les effets potentiels du brexit?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 20 mars 2019, à la question n° 1313 de madame la députée Daphné Dumery du 06 novembre 2018 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse que j'ai donnée à la question écrite n° 1413 du 14 mars 2019 de Madame Leen Dierick sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2018201925388

Vraag nr. 1317 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Janssens van 07 november 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Bushmeat. - Controles.

Het programma Pano bracht op Eén onder de aandacht dat via de nationale luchthaven illegaal dierenvlees uit Afrika, het zogenaamde *bushmeat*, wordt geïmporteerd. Dat vlees wordt dan in Brussel verkocht. Dit kan een gevaar voor de volksgezondheid betekenen gezien er sporen van ziektes werden teruggevonden in het vlees.

Daarnaast worden bepaalde zeldzame diersoorten bejaagd, wat nadelig is voor het overleven van deze diersoorten en de biodiversiteit. Ik stelde hierover een actuele vraag (nr. 3123, *Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 PLEN 246) in de plenaire vergadering van 4 oktober 2018.

Het probleem is volgens de douane niet nieuw. Er staan strenge straffen op dit soort import, maar een probleem lijkt de vervolging te zijn. De douanes doen gerichte controles en steekproeven. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) is daarbij nu betrokken. Om zekerheid te hebben over de oorsprong en aard van het vlees zijn echter steeds DNA-analyses nodig, waardoor ook het aantal strafzaken zeer beperkt is.

1. a) Hoeveel gerichte controles en steekproeven op illegaal ingevoerde *bushmeat* hebben de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, en de eerste negen maanden van dit jaar plaats gevonden op de luchthavens en havens?

b) Hoe vaak werden overtreders gevat en werd een pv opgesteld?

c) Hoeveel kilogram *bushmeat* werd in beslag genomen?

d) Hoeveel van de betrapte overtreders werden effectief veroordeeld?

e) Hoeveel pv's werden geseponneerd?

Cijfers telkens graag per jaar.

2. a) Welke zijn de meest risicovolle vluchten waarbij *bushmeat* wordt ingevoerd (op basis van de vastgestelde overtredingen)?

b) Worden op deze vluchten extra controles uitgevoerd?

DO 2018201925388

Question n° 1317 de monsieur le député Dirk Janssens du 07 novembre 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

La viande de brousse. - Contrôles.

Le programme Pano de la première chaîne de la VRT a mis en évidence l'existence d'un trafic illégal de viande de brousse en provenance d'Afrique qui passe par l'aéroport de Bruxelles-National. Cette marchandise est ensuite écoulée à Bruxelles. Des traces de maladies y ont été découvertes, ce qui constitue un risque potentiel pour la santé publique.

De plus, certaines espèces animales rares sont chassées dans ce but, ce qui menace leur survie et la biodiversité. Au cours de la séance plénière du 4 octobre 2018, j'ai posé une question d'actualité sur ce sujet (n° 3123, Compte rendu intégral, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 PLEN 246).

Pour la douane, ce problème n'est pas nouveau. Alors que des sanctions sévères sont prévues pour ce type d'importations, ce sont les poursuites qui semblent poser problème. Les douanes effectuent des contrôles ciblés et des prélèvements aléatoires. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) est aujourd'hui associée à ces opérations. Il n'en demeure pas moins que des analyses ADN demeurent nécessaires pour s'assurer de l'origine et de la nature de la viande et que par conséquent, le nombre de dossiers pénaux constitués est très limité.

1. a) Quel a été, pour chacune des cinq dernières années et au cours des neuf premiers mois de cette année, le nombre de contrôles ciblés et de prélèvements aléatoires effectués, dans les aéroports et les ports, sur de la viande de brousse importée?

b) Dans combien de cas, y a-t-il eu interception des contrevenants et établissement d'un procès-verbal?

c) Combien de kilos de viande de brousse ont-ils été saisis?

d) Combien des contrevenants interceptés ont-ils réellement fait l'objet d'une condamnation?

e) Combien de procès-verbaux ont été classés sans suite? Merci de ventiler les résultats qui précèdent par année.

2. a) Quels sont les vols les plus à risque dans le cadre de l'importation de viande de brousse (compte tenu des infractions constatées)?

b) Ces vols font-ils l'objet de contrôles supplémentaires?

3. a) Welke initiatieven werden ontwikkeld sinds de uitzending van de Pano-reportage om de controles op de invoer van **bushmeat** via de luchthaven van Zaventem te intensiveren en te versterken?

b) Welke numerieke impact zal dit hebben op het aantal controles en het aantal ingezette controleurs?

c) Welke resultaten heeft dat al concreet opgeleverd?

d) Welke zijn de objectieven op korte en middellange termijn?

4. a) Werden er sinds de Pano-reportage ook extra controles verricht door het FAVV in restaurants en handelszaken waar potentieel **bushmeat** op illegale manier wordt verkocht?

b) Zo ja, hoeveel controles werden uitgevoerd?

c) Hoeveel overtredingen werden vastgesteld?

d) Hoeveel pv's werden opgemaakt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 maart 2019, op de vraag nr. 1317 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Janssens van 07 november 2018 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik heb gegeven op zijn mondelinge vraag nr. 28355 over hetzelfde onderwerp tijdens de Commissie Volksgezondheid van 13 maart 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2018-2019, CRIV 54 COM 105).

DO 2018201926288

Vraag nr. 1372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

3. a) Depuis la diffusion du reportage de Pano, quelles initiatives ont-elles été mises en place pour intensifier et renforcer les contrôles de l'importation de viande de brousse entrant par l'aéroport de Zaventem?

b) Quelle en sera l'incidence en terme d'effectifs sur le nombre de contrôles et de contrôleurs mobilisés?

c) Quels résultats ces initiatives ont-elles déjà permis d'engranger?

d) Quels sont les objectifs à court et moyen terme?

4. a) Depuis le reportage de Pano, l'AFSCA a-t-elle aussi intensifié ses contrôles dans les restaurants et les commerces susceptibles d'écouler de la viande de brousse de manière illégale?

b) Dans l'affirmative, combien de contrôles ont été effectués?

c) Combien d'infractions ont été constatées?

d) Combien de procès-verbaux ont été dressés?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 14 mars 2019, à la question n° 1317 de monsieur le député Dirk Janssens du 07 novembre 2018 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse que j'ai donnée à sa question orale n° 28355 portant sur le même sujet, lors de la Commission de la Santé publique du 13 mars 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2018-2019, CRIV 54 COM 1054).

DO 2018201926288

Question n° 1372 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

Position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden, of indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2018 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 maart 2019, op de vraag nr. 1372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 januari 2019 (N.):

Sciensano

Hieronder kan u kennisnemen van de gerechtelijke procedures die tijdens het jaar 2018 lopende waren, alsook deze die gestart werden, en onder uw bevoegdheidsdomein vallen en waarbij de positie van de Belgische Staat werd uitgedrukt.

De in 2018 nog lopende dossiers zijn de volgende en hebben volgende kenmerken:

- Ullens de Schooten / Belgische Staat (Hof van beroep Brussel, AR 2010/AR/401 en 2010/AR/1219);
- Muriel Dedeker / Belgische Staat, FOD Volksgezondheid (Raad van State - Zaak G/A 225.640/VIII-10864);
- Stefan Maes Eliane Weltjens (Winnerfarm Maes LV) / FAVV / CODA (Rechtbank eerste aanleg Brussel - AR 2013/10358/A).

Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)

1. In gerechtelijke procedures waar de Belgische staat betrokken partij is, maar die worden opgevolgd door het FAVV, wordt overleg gepleegd met mijn kabinet inzake het standpunt dat dient te worden ingenomen. Dit is voornamelijk het geval met betrekking tot dossiers waar de finale beslissing wordt genomen door mijzelf.

Er werd in al deze zaken voorgesteld door het FAVV om een advocaat aan te stellen om de verdediging van het FAVV en de Belgische Staat vertegenwoordigd door mijzelf te verzekeren. Dit voorstel werd in alle gevallen door mij gevolgd omdat het de meest aangewezen werkwijze is. Het ging om volgende dossiers:

À cette occasion, le premier ministre a souligné que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2018 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 14 mars 2019, à la question n° 1372 de madame la députée Barbara Pas du 29 janvier 2019 (N.):

Sciensano

Ci-dessous, vous pouvez prendre connaissance des procédures judiciaires en cours durant l'année 2018, ainsi que les procédures judiciaires déjà entamées avant cette date, qui relèvent des compétences de l'État belge et pour lesquels la position de l'État belge est engagée.

Voici les références des procédures judiciaires encore en cours:

- Ullens de Schooten / État belge (Cour d'appel de Bruxelles, RG 2010/AR/401 et 2010/AR/1219);
- Muriel Dedeker / État belge, SPF Santé publique (Conseil d'Etat - Affaire n° G/a 225.640/VIII-10864);
- Stefan Maes Eliane Weltjens (Winnenfarm Maes LV) / AFSCA / CERVA (Tribunal de première instance de Bruxelles - AR. 2013/10358/A)

Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)

1. Dans le cadre des procédures judiciaires impliquant l'État belge mais dont le suivi est assuré par l'AFSCA, une concertation est menée avec mon cabinet quant à la position à adopter. C'est essentiellement le cas pour les dossiers dont la décision finale me revient.

Pour toutes ces affaires, il a été proposé par l'AFSCA de désigner un avocat afin d'assurer sa propre défense et celle de l'État belge, représenté par moi-même. Dans tous les cas, j'ai suivi cette proposition car il s'agissait de la méthode de travail la plus appropriée. Il s'agissait des dossiers suivants:

- Dossier X (landbouwer): verzoekschrift tot vernietiging van de beslissing tot weigering van schadeloosstelling bij de Raad van State.

- Nv Exportslachthuis Tielt, verzoekschrift van de operator tegen de beslissing tot intrekking van de erkenning van het slachthuis.

- SCRL GANSTCM: verzoekschrift tot schorsing en vernietiging van de beslissing tot intrekking van de erkenningen en toelatingen.

- Slachthuis Heist-op-den-Berg bvba: verzoekschrift tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid tot schorsing van de beslissing tot intrekking van de erkenning en verzoekschrift tot vernietiging van mijn beslissing tot intrekking van de erkenning.

- Bvba Smits: twee verzoekschriften bij de Raad van State tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid van de beslissing tot intrekking van de erkenningen en toelatingen.

- Nv Slachthuis Geel: verzoekschrift tot schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid bij de Raad van State van de beslissing tot intrekking van de erkenning.

- SA Verbist Viande de Bastogne (Veviba): verzoekschriften bij de Raad van State tot vernietiging van de beslissing waarbij verbod wordt opgelegd om nog gebruik te maken van de installaties voor verdere activiteiten en van de beslissing tot intrekking van de erkenningen.

- Dossier X (twee landbouwers): verzoekschrift tot vernietiging bij de Raad van State van het ministerieel besluit van 26 september 2018 houdende dringende maatregelen betreffende de bestrijding van de Afrikaanse varkenspest.

FOD

Alle akten van rechtsingang worden aan mijn beleidscel betekend. De geschillen worden behandeld in nauwe samenwerking met de juridische dienst, de bevoegde administraties en de advocaten van de Staat. In fine worden de definitieve opties door mij genomen.

2. FAVV

Het FAVV heeft in 2018 één dossier voor de Ministerraad gebracht. Het ging om een oud dossier waarbij verschillende slachthuizen terugbetaling vroegen van ten onrechte betaalde keurrechten aan het voormalige Instituut voor Veterinaire Keuring, dat werd vervangen door het FAVV. In dit dossier werd na een aantal negatieve uitspraken in eerste aanleg en hoger beroep een minnelijke regeling afgesloten. Teneinde tegenpartij te kunnen uitbetalen dienden de reserves van het FAVV verhoogd te worden. Dit dossier werd goedgekeurd in de Ministerraad van 9 november 2018.

FOD

- Dossier X (agriculteur): requête en annulation de la décision de refus d'indemnisation auprès du Conseil d'État.

- NV Exportslachthuis Tielt: requête de l'opérateur contre la décision de retrait de l'agrément de l'abattoir.

- SCRL GANSTCM: requête en suspension et en annulation de la décision de retrait des agréments et autorisations.

- Slachthuis Heist-op-den-Berg BVBA: requête en suspension d'extrême urgence en vue de la suspension de la décision de retrait de l'agrément et requête en annulation de la décision de retrait de l'agrément.

- BVBA Smits: deux requêtes en suspension d'extrême urgence introduites auprès du Conseil d'État en vue de la suspension de la décision de retrait des agréments et autorisations.

- NV Slachthuis Geel: requête en suspension d'extrême urgence introduite auprès du Conseil d'État en vue de la suspension de la décision de retrait de l'agrément.

- SA Verbist Viande de Bastogne (Veviba): requêtes introduites auprès du Conseil d'État en vue de l'annulation de la décision imposant l'obligation de continuer à utiliser les installations pour les activités ultérieures, ainsi que de la décision de retrait des agréments.

- Dossier X (deux agriculteurs): requête introduite auprès du Conseil d'État en vue de l'annulation de l'arrêté ministériel du 26 septembre 2018 portant des mesures d'urgence concernant la lutte contre la peste porcine africaine.

SPF

Tous les actes introductifs d'instance sont signifiés auprès de ma cellule stratégique. Les contentieux sont traités en étroite collaboration avec le service juridique, les administrations compétentes et les avocats de l'État et, in fine, les options finales me reviennent.

2. AFSCA

En 2018, l'AFSCA a porté un dossier devant le Conseil des ministres. Il s'agissait d'un vieux dossier dans le cadre duquel plusieurs abattoirs demandaient le remboursement de droits d'expertise payés à tort à l'ancien Institut d'expertise vétérinaire, qui a été remplacé par l'AFSCA. Dans ce dossier, après un certain nombre de jugements négatifs en première instance et en appel, un règlement à l'amiable avait été conclu. Afin de pouvoir payer la contrepartie, les réserves de l'AFSCA ont dû être augmentées. Ce dossier a été approuvé au Conseil des ministres du 9 novembre 2018.

SPF

Sinds mijn antwoord op de parlementaire vraag nr. 1077 van 1 maart 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 165), is er een dossier bij het Grondwettelijk Hof ingediend waarvoor ik als minister van Landbouw bevoegd ben.

Ik heb de Ministerraad geïnformeerd dat ik in deze zaak niet wenste tussen te komen. Het gaat om het volgende dossier: "Het beroep tot vernietiging van de artikelen 96 en 97 van het decreet van het Vlaamse Gewest van 30 juni 2017 houdende diverse bepalingen inzake omgeving, natuur en landbouw, ingesteld door de vzw Belgische vereniging van de industrie van plantenbeschermingsmiddelen".

SPOORWEGEN

De Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) is de nationale veiligheidsinstantie die de veiligheid en de interoperabiliteit op het spoor bevordert en bewaakt. Hij houdt toezicht op de toepassing van de Belgische en Europese spoorwegregelgeving en deze taak vereist onafhankelijke besluitvorming. Tegen zijn beslissingen kan beroep aangetekend worden voor het Marktenhof en het is enkel bij deze gelegenheid dat de de Staat voor een rechtbank verschenen is in 2018. De infrastructuurbeheerder (Infrabel) heeft inderdaad een beroep tot nietigverklaring en schorsing ingesteld tegen een beslissing met betrekking tot zijn veiligheidsvergunning.

In 2018 heeft het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor, een onafhankelijke dienst, mij niet op de hoogte gebracht van een geschillendossier.

In 2018 werd er door Brussels Airport Company (BAC) beroep aangetekend tegen een beslissing van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Luchthaven Brussel-Nationaal (dit is de economische toezichthouder voor de transportsector). Ondanks het feit dat de Dienst Regulering zijn beslissing inhoudelijk volledig onafhankelijk heeft genomen zonder tussenkomst van administratie/minister, wordt het beroep toch ingediend tegen de Belgische Staat.

Reden hiervoor is dat geen eigen juridisch statuut werd toegekend aan de Dienst Regulering (Europese verplichting) waardoor deze zich niet zelf kan vertegenwoordigen in gerechtelijke procedures.

Voor de bevoegdheid die de minister uitoefent in het kader van de DG Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, met name de vergunningen van spoorwegondernemingen, vond geen enkele juridische procedure plaats.

Depuis ma réponse à la question parlementaire n° 1077 du 1er mars 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 165), un dossier relevant de ma compétence en tant que ministre de l'Agriculture a été soumis à la Cour constitutionnelle en 2018.

J'ai informé le Conseil des ministres que je ne souhaitais pas intervenir à la cause. Il s'agit du dossier suivant: "Recours en annulation des articles 96 et 97 du décret de la Région flamande du 30 juin 2017 portant dispositions diverses en matière d'environnement, nature et agriculture, introduit par l'asbl Association belge de l'industrie des produits phytopharmaceutiques".

RAIL

Le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) est l'autorité de sécurité nationale qui promeut et surveille la sécurité et l'interopérabilité ferroviaires. Il contrôle l'application de la réglementation ferroviaire belge et européenne et cette tâche exige une indépendance de décision. Ses décisions sont susceptibles de recours devant la Cour des marchés et ce n'est qu'à cette occasion que l'État a comparu devant une juridiction judiciaire en 2018. Le gestionnaire de l'infrastructure (Infrabel) a en effet introduit un recours en suspension et en annulation contre une décision relative à son agrément de sécurité.

En 2018, l'Organisme d'Enquête sur les Accidents et les Incidents Ferroviaires, service indépendant n'a pas porté de dossier contentieux à ma connaissance.

En 2018, Brussels Airport Company (BAC) a introduit un recours contre une décision du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National (qui est l'organe de supervision économique pour le secteur du transport). Nonobstant le fait que le Service de Régulation a pris cette décision de manière complètement indépendante quant au contenu, c'est-à-dire sans intervention de l'administration/ministre, le recours fut dirigé contre l'État belge.

Ceci, car un statut juridique propre n'est pas reconnu au Service de Régulation (obligation européenne), ce qui ne lui permet pas de se représenter dans le cadre d'une procédure judiciaire.

Pour la compétence exercée par le ministre dans le cadre de la DG Mobilité Durable et Ferroviaire du SPF Mobilité et Transports, à savoir les licences des entreprises ferroviaires, aucune procédure judiciaire n'a eu lieu.

2. Neen, want de procedures zoals vermeld voor DVIS en de Dienst Regulering dienden niet aan de Ministerraad te worden voorgelegd.

KMO

1. De geschillen worden behandeld in nauwe samenwerking met de juridische dienst, de bevoegde administraties en de advocaten van de Staat. In fine worden de definitieve opties door mij genomen. Een grondige inventarisatie van deze uitwisselingen is van weinig belang, temeer daar ze de tegenpartijen elementen kan aanreiken die tegen de staatsbelangen kunnen worden gebruikt.

2. Behalve de geschillen voor het Grondwettelijk Hof, gecoördineerd door de Kanselarij van de eerste minister die instaat voor de aanstelling van advocaten en de goedkeuring van besluiten ingediend namens de Ministerraad, werden er geen geschillen in het kader van mijn bevoegdheden die onder de FOD Economie ressorteren aan de Ministerraad voorgelegd.

MAATSCHAPPELIJKE INTEGRATIE

1. In 2018 heeft mijn administratie mij een ontwerp van memorie en een ontwerp van memorie van antwoord ter goedkeuring voorgelegd voor een dossier voor het Grondwettelijk Hof (samen gevoegde zaken 6805, 6807 en 6808F). Een laatste ontwerp van memorie van antwoord werd mij ook voorgelegd voor een geschillendossier voor de Raad van State (CE/G/A220.916/VI-20920).

Voor de Raad van State betreft het een beroep tot nietigverklaring van het koninklijk besluit van 3 oktober 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2002 houdende het algemeen reglement betreffende het recht op maatschappelijke integratie, ingediend door het Collectif solidarité contre l'exclusion en de Liga voor mensenrechten. Het werd ingediend op hetzelfde moment als het beroep bij het Grondwettelijk Hof betreffende onder andere de gemeenschapsdienst.

Bij het Grondwettelijk Hof gaat het om een beroep tot volledige of gedeeltelijke nietigverklaring van de wet van 17 mei 2017 tot wijziging van het Wetboek van strafverordering om de strijd tegen het terrorisme te bevorderen. Door het toevoegen van een artikel heeft deze wet immers het beroepsgeheim opgeheven in een materieel toepassingsgebied: de strijd tegen terroristische misdrijven.

Na een beroep te hebben gedaan op de expertise van mijn administratie heb ik genoemde ontwerpen van memorie gevalideerd.

Voor deze geschillendossiers werden de genoemde ontwerpen van memorie goedgekeurd door de Ministerraad wanneer de procedure het vereist.

2. Non, car les procédures mentionnées pour le SSICF et le Service de Régulation ne devaient pas être portées au Conseil des ministres.

PME

1. Les contentieux sont traités en étroite collaboration avec le service juridique, les administrations compétentes et les avocats de l'État et, in fine, les options finales me reviennent. Un inventaire approfondi de ces échanges n'a guère d'intérêt, d'autant qu'il serait de nature à apporter aux parties adverses des éléments susceptibles d'être exploités contre les intérêts de l'État.

2. En dehors du contentieux devant la Cour Constitutionnelle, coordonné par la Chancellerie du premier ministre qui se charge de soumettre la désignation des avocats et l'approbation des conclusions déposées au nom du Conseil des ministres, aucun contentieux dans le cadre de mes compétences relevant du SPF Économie n'a été soumis par mes soins au Conseil des ministres.

INTEGRATION SOCIALE

1. Au cours de l'année 2018, mon administration m'a soumis un projet de mémoire et de mémoire en réplique, pour un dossier devant la Cour constitutionnelle (affaires jointes 6805, 6807 et 6808F). Un dernier projet de mémoire en réplique m'a aussi été soumis dans le cadre d'un dossier de contentieux devant le Conseil d'État (CE/G/A220.916/VI-20920).

Devant le Conseil d'État, il s'agit d'un recours en annulation de l'arrêté royal du 3 octobre 2016 modifiant l'arrêté royal du 11 juillet 2002 portant règlement général en matière de droit à l'intégration sociale, introduit par le Collectif solidarité contre l'exclusion et par la Ligue des droits de l'Homme. Il a été introduit en même temps que le recours devant la Cour constitutionnelle concernant notamment le service communautaire.

Devant la Cour constitutionnelle, il s'agit d'un recours en annulation totale ou partielle de la loi du 17 mai 2017 modifiant le Code d'instruction criminelle en vue de promouvoir la lutte contre le terrorisme. En effet, cette loi a organisé, par l'ajout d'un article, une levée du secret professionnel dans un champ d'application matériel: la lutte contre les infractions terroristes.

J'ai validé les projets de mémoire mentionnés après avoir sollicité l'expertise de mon administration.

Pour ces dossiers de contentieux, les projets de mémoire mentionnés ci-dessus ont été approuvés par le Conseil des ministres quand l'exige la procédure.

We moeten eveneens het geschil vermelden voor de Raad van State over de niet-verlenging van het mandaat van de voormalige voorzitter van de POD Maatschappelijke Integratie na de leeftijd van 65 jaar.

SOCIAAL STATUUT DER ZELFSTANDIGEN

1. Het Rijksinstituut voor de sociale verzekeringen der zelfstandigen heeft in 2018 geen dergelijke dossiers voorgelegd.

Wat betreft de FOD Sociale Zekerheid (Expertise Zelfstandigen) werden er twee dossiers voorgelegd.

Het dossier "Evelien De Kezel" (mevrouw De Kezel vindt dat zij schade geleden heeft doordat de wet van 22 november 2013 geen overgangsmaatregelen zou hebben genomen ten voordele van zelfstandigen die in de jaren 2012, 2013 en 2014 bijzonder lage inkomsten hadden) werd door mij toevertrouwd aan de FOD Sociale Zekerheid (DG Zelfstandigen).

De stellingname van de administratie ligt voor de hand en wordt door mij ondersteund: namens de Belgische Staat wordt de bestaande wetgeving (wet 22 november 2013 met hervorming bijdrageberekening zelfstandigen) verdedigd in die zin dat er geen sprake is van een "fout" van de wetgever noch schade bij de zelfstandige zodat de Belgische Staat geen schadevergoeding verschuldigd is (zaak hangende voor de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg in Brussel).

Het dossier Tillière/RSVZ. Het betreft prejudiciële vragen gesteld aan het Grondwettelijk Hof door de Arbeidsrechtbank van Luik, afdeling Dinant, door een vonnis van 5 november 2018 met betrekking tot de toekenning van een gezinspensioen wanneer in hoofde van de andere echtgenoot een "klein" pensioen ten laste van de openbare sector wordt genoten.

Het standpunt wordt (ook door mij) verdedigd dat er geen discriminatie is ten opzichte van andere categorieën van werknemers.

2. Wat betreft de FOD Sociale Zekerheid (Expertise Zelfstandigen):

Er werd een dossier voorgelegd aan de Ministerraad aangezien het een prejudiciële vraag voor het Grondwettelijk Hof betreft.

Il convient enfin de mentionner le contentieux devant le Conseil d'État concernant la non-prolongation du mandat de l'ancien président du SPP Intégration sociale au-delà de l'âge de 65 ans.

STATUT SOCIAL DES INDEPENDANTS

1. En 2018, l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants n'a pas soumis de tels dossiers.

Pour ce qui concerne le SPF Sécurité sociale (Expertise Indépendants) deux dossiers ont été soumis.

Le dossier "Evelien De Kezel" (madame De Kezel estime qu'elle a subi un dommage du fait que la loi du 22 novembre 2013 ne contenait pas de dispositions transitoires au profit des travailleurs indépendants qui avaient des revenus relativement faibles dans les années 2012, 2013 et 2014) a été confié par moi-même au SPF Sécurité sociale (DG Indépendants).

La position de cette administration est évidente et a été soutenue par moi-même: au nom de l'État belge, la législation existante (la loi du 22 novembre 2013 réformant le calcul des cotisations des travailleurs indépendants) a été défendue en ce sens que qu'il n'est pas question d'une "faute" du législateur ni de dommage pour le travailleur indépendant de telles sorte que l'État belge n'est pas redevable d'indemnités (l'affaire est pendante devant le tribunal de première instance néerlandophone de Bruxelles).

Le dossier Tillière/INASTI. Il s'agit de questions préjudicielles posées à la Cour constitutionnelle par le tribunal du travail de Liège, division Dinant, par jugement du 5 novembre 2018 et relatives à l'octroi d'une pension de ménage en cas de bénéfice dans le chef de l'autre conjoint d'une "petite" pension à charge du secteur public.

La position défendue (également par moi-même) est qu'il n'y a pas de discrimination par rapport à d'autres catégories de travailleurs.

2. Pour ce qui concerne le SPF Sécurité sociale (Expertise Indépendants):

Un dossier a été soumis au Conseil des ministres étant donné qu'il s'agit d'une question préjudicielle devant la Cour constitutionnelle.

DO 2018201926430

Vraag nr. 1387 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 04 februari 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Aanwervingen FAVV met het oog op de brexit.

Op dinsdag 15 januari 2019 heeft het Britse Lagerhuis het brexitakkoord van premier Theresa May met een verpletterende meerderheid weggestemd. Het rampscenario van een harde, no-deal brexit wordt daarbij elke dag realistischer. Bij zo een harde brexit zal het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) eensklaps ook veel meer controles moeten uitvoeren op de Belgische import en export van en naar het Verenigd Koninkrijk. De aanwerving van deze extra mankrachten die het FAVV nodig heeft om deze toename aan controles aan te kunnen, blijft op zich wachten.

1. Volgens sommige berekeningen zouden tot 115 à 300 nieuwe voltijdequivalenten (VTE) moeten worden aangeworven bij het FAVV. Er zouden onder andere 40 à 60 dierenartsen en bio-ingenieurs nodig zijn.

a) Kloppen deze cijfers?

b) Hoeveel bijkomende VTE's zijn er volgens u met het oog op de brexit nodig? Graag een opsplitsing qua aantal dierenartsen, bio-ingenieurs en andere profielen die moeten worden aangeworven.

2. Op de Ministerraad van 18 januari 2019 werd een brexitwet aangenomen die zal leiden tot 718 bijkomende aanwervingen. De bijkomende aanwerving van 718 mensen moet tegen 2020 gerealiseerd worden. Het Parlement zal hiervoor een bijkomend budget van 21 miljoen euro moeten toekennen.

a) Hoeveel van deze 718 aanwervingen zijn bedoeld voor het FAVV?

b) Wat is het vooropgestelde profiel zijn van deze mensen?

c) Hoeveel van het extra budget van 21 miljoen euro zal worden toegekend aan het FAVV?

d) Wanneer zouden de eerste aanwervingen gebeuren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 19 maart 2019, op de vraag nr. 1387 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 04 februari 2019 (N.):

DO 2018201926430

Question n° 1387 de monsieur le député Roel Deseyn du 04 février 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

Les engagements à l'AFSCA en vue du Brexit.

Le mardi 15 janvier 2019, la Chambre britannique des communes a rejeté à une majorité écrasante l'accord de la première ministre Theresa May portant sur un Brexit. Le scénario catastrophe d'un Brexit dur dépourvu de tout accord devient chaque jour plus réaliste. Dans ce dernier cas, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) devra du jour au lendemain réaliser un nombre beaucoup plus important de contrôles sur les importations et exportations entre notre pays et le Royaume-Uni. Or l'engagement des effectifs supplémentaires dont l'AFSCA aura besoin pour ces contrôles supplémentaires se fait attendre.

1. Selon certains calculs, 115 à 300 nouveaux équivalents temps plein (ETP) doivent être engagés à l'AFSCA. Il serait notamment nécessaire de recruter 40 à 60 vétérinaires et bio-ingénieurs.

a) Ces chiffres sont-ils exacts?

b) Combien d'ETP supplémentaires seront nécessaires, selon vous, dans l'optique du Brexit? Je voudrais une répartition de ce nombre en vétérinaires, bio-ingénieurs et autres profils devant être engagés.

2. Une loi sur le Brexit censée déboucher sur le recrutement de 718 personnes supplémentaires a été approuvée lors du Conseil des ministres du 18 janvier 2019. Ces engagements supplémentaires doivent avoir lieu d'ici 2020. Pour ce faire, le Parlement devra octroyer un budget additionnel de 21 millions d'euros.

a) Parmi ces 718 engagements, combien sont destinés à l'AFSCA?

b) Quel est le profil recherché pour ces recrutements?

c) Quelle part du budget additionnel de 21 millions d'euros sera attribuée à l'AFSCA?

d) Quand les premiers engagements devraient-ils avoir lieu?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 19 mars 2019, à la question n° 1387 de monsieur le député Roel Deseyn du 04 février 2019 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik heb gegeven op schriftelijke vraag nr. 1413 van 14 maart 2019 gesteld door mevrouw Leen Dierick over hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2018201926608

Vraag nr. 1397 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 12 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Overdracht van allergeneninformatie.

In de meeste westerse landen is de overheid terecht bezorgd over de toename van het aantal allergieën. Daarom werden de regels en maatregelen ter preventie van ongevallen als gevolg van allergische reacties, die soms zeer ernstige gevolgen kunnen hebben, stapsgewijs verscherpt.

Zo moeten drankgelegenheden en restaurants in België en elders hun klanten meedelen dat het mogelijk is om de lijst te zien van de allergenen die de geserveerde voedingsmiddelen bevatten. Sommige restauranthouders vermelden de meest voorkomende allergenen in hun gerechten zelfs op de kaart zelf.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) is belast met de controle op de naleving van die regel.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2017 en in 2018 (voor zover reeds bekend) opgemaakt, omdat klanten niet werden geattendeerd op de lijst van allergenen?

2. Hoe evolueert dat aantal overtredingen?

3. Is het raadzaam om een sensibiliseringscampagne in verband met die verplichting op touw te zetten, zowel ten aanzien van de consumenten als van de restaurant- en de caféhouders?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 21 maart 2019, op de vraag nr. 1397 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 12 februari 2019 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse que j'ai donnée à la question écrite n° 1413 du 14 mars 2019 de Madame Leen Dierick sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2018201926608

Question n° 1397 de madame la députée Stéphanie Thoron du 12 février 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

La notification des allergènes.

La hausse des phénomènes allergiques n'a pas manqué, à juste titre, d'alerter les pouvoirs publics de la plupart des pays occidentaux. Ces derniers ont, progressivement, augmenté les règles et précautions visant à prévenir les accidents liés à ces réactions allergiques qui peuvent, dans certains cas, avoir des effets extrêmes.

Ainsi, en Belgique comme ailleurs, les débits de boissons et restaurants sont tenus d'indiquer aux clients qu'ils peuvent demander la liste des allergènes présents dans les produits alimentaires qu'ils servent. Certains restaurateurs indiquent même directement sur leur carte les allergènes les plus fréquents qui se retrouvent dans leurs plats.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire est chargée de contrôler le respect de cette règle.

1. Puis-je savoir combien de procès-verbaux ont été établis en 2017, et si possible en 2018, pour un défaut d'indication quant à la liste des allergènes?

2. Quelle est l'évolution dans le temps de ce type d'infractions?

3. Est-il utile de lancer une campagne de sensibilisation, autant auprès des consommateurs que des restaurateurs et cafetiers, ciblant cette obligation?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 21 mars 2019, à la question n° 1397 de madame la députée Stéphanie Thoron du 12 février 2019 (Fr.):

1 en 2. Er zijn twee manieren, mondeling en schriftelijk, voorzien voor het overbrengen van informatie over allergenen in het koninklijk besluit van 17 juli 2014 tot vaststelling van de bepalingen inzake de mededeling van bepaalde stoffen en producten die allergieën of intoleranties veroorzaken voor niet-voorverpakte levensmiddelen

Bij schriftelijke overdracht, wordt de allergeneninformatie geleverd op een fysieke of elektronische drager op de plaats waar het levensmiddelen te koop wordt aangeboden. Bij mondelinge overdracht wordt de informatie onmiddellijk gegeven op de plaats waar het levensmiddel te koop wordt aangeboden.

Het FAVV voert zijn controles uit op basis van specifieke vragen in de inspectiechecklists. In eerste instantie werkte het FAVV op een didactische manier en hanteerde het een progressieve aanpak in termen van eventuele sancties. Gelet op de resultaten en de te trage verbetering, werd op 1 oktober 2017 een verstrenging doorgevoerd van de evaluatie van de vragen gesteld tijdens controles. De non-conformiteiten werden ook zwaarder gesanctioneerd.

In de onderstaande tabel wordt voor beide vragen in de inspectiechecklists de evolutie doorheen de tijd weergegeven (% niet-conformiteiten) voor de horecasector.

1 et 2. Deux modes de transmission d'informations verbales et écrites sur les allergènes sont prévus dans l'arrêté royal du 17 juillet 2014 fixant les dispositions en matière de déclaration de certaines substances ou certains produits provoquant des allergies ou intolérances pour les denrées alimentaires non préemballées.

En cas de transmission de manière écrite, les informations sur les allergènes sont fournies sur un support physique ou électronique à l'endroit où la denrée alimentaire est proposée à la vente. Pour la transmission verbale, les informations sont données sans délai à l'endroit où la denrée alimentaire est proposée à la vente.

L'AFSCA effectue ses contrôles sur base de questions spécifiques reprises dans les check-lists d'inspection. Dans un premier temps l'AFSCA oeuvré de manière didactique et a adopté une approche progressive en terme de sanctions éventuelles. Au vu des résultats et de l'amélioration trop lente, un durcissement de l'évaluation des questions posées lors des contrôles a été adoptée au 1er octobre 2017. Les non-conformités ont également été sanctionnées plus durement.

Le tableau ci-dessous montre l'évolution (% de non-conformités) des résultats aux deux questions reprises dans les check-lists d'inspection, pour le secteur horeca.

Vragen met betrekking tot allergenen/ <i>Questions relatives aux allergènes</i>	2015	2016	2017	2018*
Voor niet-voorverpakte levensmiddelen met schriftelijke overdracht van de informatie/ <i>Pour les denrées alimentaires non préemballées avec transmission de l'information de manière écrite</i>	54,80%	51,10%	38,90%	34,00%
Voor niet-voorverpakte levensmiddelen met mondelinge overdracht van de informatie/ <i>Pour les denrées alimentaires non préemballées avec transmission de l'information de manière orale</i>	75,00%	75,00%	69,20%	53,40%

Het geheel van vaststellingen gedurende de inspectie wordt in rekening gebracht bij het bepalen van maatregelen zoals PV's en waarschuwingen.

In onderstaande tabel wordt voor de horecasector het aantal inspecties weergegeven waarbij de overdracht van allergeneninformatie van niet-voorverpakte levensmiddelen werd gecontroleerd, alsook het aantal waarschuwingen en pv's in 2017 en 2018.

Toutes les constatations faites durant l'inspection sont prises en compte lors de la détermination de mesures telles que les P.-V. et avertissements.

Le tableau ci-dessous fournit le nombre d'inspections réalisées dans le secteur horeca lors desquelles la transmission des informations sur les allergènes présents dans les denrées alimentaires non préemballées a été contrôlée, ainsi que le nombre d'avertissements et de P.-V. rédigés en 2017 et 2018.

Jaar/ Année	Aantal controles uitgevoerd m.b.t. allergeneninformatie/ <i>Nombre de contrôles relatifs aux informations sur les allergènes</i>	Aantal waarschuwingen bij niet- conforme items inzake allergenen/ <i>Nombre d'avertissements en cas d'items non conformes sur les allergènes</i>	Aantal PV's bij niet-conforme items inzake allergenen/ <i>Nombre de PV en cas d'items non conformes sur les allergènes</i>
2017	11.761	3.516	1.242
2018*	10.805	3.915	1.452

*: voorlopige cijfers/*chiffres provisoires*

3. In een eerste fase gingen de controles van het FAVV in de horeca gepaard met sensibilisering.

Daarnaast werden verschillende initiatieven genomen ter verbetering van de communicatie over allergenen aan de consument in de distributiesector. Dit met als doel een betere naleving van de wettelijke voorschriften op dit vlak:

- sensibilisering tijdens FAVV-overlegvergaderingen met de beroepsfederaties;
- publicatie van een omzendbrief waarin de reglementering verduidelijkt wordt, die geraadpleegd kan worden op de website van het FAVV;
- terbeschikkingstelling van algemene informatie over allergenen op de website van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;
- publicatie van een FAQ "allergenen" werd gepubliceerd op de website van het FAVV;
- publicatie door het FAVV van een "quick-start"-fiche over allergenen en het beheer ervan om de operatoren te helpen rekening te houden met het gevaar in het kader van hun autocontrolesysteem;
- uitwerking van een document in de vorm van FAQ "levensmiddelen die met het oog op de onmiddellijke verkoop worden voorverpakt et vrijstelling van de voedingswaardedeclaratie" door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, in samenwerking met de FOD Économie en het FAVV.

Dit document verklaart aan de operatoren hun specifieke verplichtingen op het vlak van communicatie van allergenen aan de consument;

- organisatie van infosessies voor de operatoren in het kader van de acties "DIS-in-stad" (aangekondigde acties van het FAVV in een gemeente of stad met een systematische controle van de inrichtingen uit de distributie);

3. Dans une première phase, les contrôles de l'AFSCA à destination de l'horeca s'accompagnaient d'une sensibilisation

En outre, plusieurs initiatives ont été prises afin d'améliorer la communication envers le consommateur au sujet des allergènes dans le secteur de la distribution. Cela dans le but que les prescriptions légales en la matière soient mieux respectées:

- sensibilisation lors des réunions de concertation entre l'AFSCA et les fédérations professionnelles;
- publication d'une circulaire clarifiant la réglementation et consultable sur le site internet de l'AFSCA;
- mise à disposition d'informations générales sur les allergènes sur le site internet du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement;
- publication d'une FAQ "allergènes" sur le site internet de l'AFSCA
- publication par l'AFSCA d'une fiche "Quick Start" sur les allergènes et la gestion de ceux-ci afin d'aider les opérateurs à tenir compte du danger dans le cadre de leur système d'autocontrôle;
- rédaction d'un document sous forme de FAQ "Denrées préemballées en vue de leur vente immédiate et Dérogation à l'étiquetage nutritionnel" par le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, en collaboration avec le SPF Économie et l'AFSCA.

Ce document expliquant aux opérateurs leurs obligations spécifiques en matière de communication des allergènes au consommateur;

- organisation de sessions d'information destinées aux opérateurs dans le cadre des actions "DIS en ville" (actions annoncées de l'AFSCA dans une commune ou une ville avec contrôle systématique des établissements actifs dans le secteur de la distribution);

- het geven opleidingen door de voorlichtingscel van het FAVV aan de operatoren van de distributie rond het thema hygiëne. Tijdens deze opleidingen wordt het gevaar "allergeen" en allergeneninformatie aan de consument aangekaart;

- het geven van opleidingen door de begeleidingscel van het FAVV voor kleine producenten over etikettering, waarin dit thema ook aan bod komt;

Bovendien zal de begeleidingscel van het FAVV binnenkort een aanbod aan opleidingen aanbieden die specifiek gaan over allergenen, met simulatieoefeningen.

Tot slot zal de communicatiedienst van het FAVV dit jaar een mediacampagne lanceren waarin met name het thema allergenen wordt opgenomen.

Zoals u gemakkelijk kunt zien, wordt er nu gesensibiliseerd voor dit belangrijke thema via verschillende informatiekanalen en voor een divers publiek.

DO 2018201927079

Vraag nr. 1412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 14 maart 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De olijvenpest in België (MV 27328).

Naar aanleiding van de vaststelling van de bacterie *Xylella fastidiosa*, beter bekend als de olijvenpest, in een tuincentrum in Roeselare werden door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) alle bomen van het besmette bedrijf vernietigd.

Jammer genoeg is dit de enige oplossing om de bacterie te bestrijden aangezien er geen behandeling voor bestaat. Echter was al een deel van de besmette lading bomen verhandeld aan andere bedrijven, die momenteel opgespoord worden. Hoe groot de financiële gevolgen van de maatregel zijn, is onduidelijk. Ze worden niet gedekt door een verzekering of hulpfondsen.

Volgens het onderzoek dat uitgevoerd werd in de omgeving van het bedrijf is geen verder spoor van de bacterie terug te vinden. Wat zou betekenen dat de olijvenpest er volledig verdwenen is. Het bedrijf zal hoogstwaarschijnlijk weer snel op volle toeren kunnen draaien.

- dispense de formation par la cellule de vulgarisation de l'AFSCA sur le thème de l'hygiène pour les opérateurs du secteur de la distribution. Le danger lié aux allergènes et les informations à fournir au consommateur sont abordés lors de ces formations;

- dispense de formations par la cellule d'accompagnement de l'AFSCA sur l'étiquetage destinées aux petits producteurs, au cours desquelles le thème des allergènes est également abordé;

En outre, la cellule d'accompagnement de l'AFSCA proposera prochainement une offre de formations traitant spécifiquement des allergènes et incluant des exercices de simulation.

Enfin, cette année, le service communication de l'AFSCA va lancer une campagne dans les médias qui inclura notamment la thématique des allergènes.

Comme vous pourrez aisément vous en rendre compte la sensibilisation à cette importante thématique se réalise via plusieurs canaux d'information et à un public varié.

DO 2018201927079

Question n° 1412 de madame la députée Leen Dierick du 14 mars 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

La peste de l'olivier en Belgique (QO 27328).

La découverte de la bactérie *Xylella fastidiosa*, plus connue sous l'appellation de peste de l'olivier dans une jardinerie de Roulers a conduit l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) à détruire tous les arbres de l'entreprise contaminée.

Dès lors qu'il n'existe à ce jour aucun remède pour traiter la bactérie, c'est malheureusement la seule option possible pour la combattre. Une partie du lot d'arbres contaminés avait toutefois déjà été écoulée dans d'autres entreprises actuellement en cours d'identification. Il est impossible de déterminer l'étendue des conséquences financières de la décision prise. Aucune assurance ni fonds de solidarité ne couvre le préjudice subi.

Les résultats d'une enquête effectuée dans les environs de l'entreprise excluent la présence d'autres traces de la bactérie. En d'autres termes, la peste de l'olivier y a complètement disparu. Selon toute probabilité, les activités de l'entreprise pourront donc reprendre très rapidement à plein régime.

1. Elke plant wordt gecontroleerd en voorzien van een plantenlabel. Gaat de federale overheid de controle op de invoer van planten verhogen naar aanleiding van dit voorval?

2. Welke maatregelen neemt de regering om de verdere verspreiding van de olijvenpest tegen te gaan?

3. a) Hoe ver staat de zoektocht naar de bedrijven waarmee de reeds besmette bomen werden verhandeld door het tuincentrum in Roeselare?

b) Over hoeveel bedrijven gaat het hier die in aanraking kwamen met de besmette bomen?

c) Welke maatregelen zal de federale overheid nemen ten aanzien van deze bedrijven?

4. Heeft u al meer zicht op de financiële gevolgen voor de besmette bedrijven? Zo ja, over welke bedragen gaat het? Zal de federale overheid een tegemoetkoming doen om de financiële schade bij de bedrijven te beperken of volledig te vergoeden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 19 maart 2019, op de vraag nr. 1412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 14 maart 2019 (N.):

De eerste detectie in België werd gedaan door het FAVV op olijfbomen met lichte symptomen.

Het FAVV heeft aan de Spaanse autoriteiten de lijsten gevraagd van alle leveringen uit de twee verdachte Spaanse bedrijven.

Het heeft in elk geval niet gewacht op deze lijsten en heeft een grondig onderzoek gevoerd door al de olijfbomen uit deze twee bedrijven op te sporen die via Roeselare België binnengekomen zijn.

Het FAVV zal in het bemonsteringsplan voor volgend jaar nog meer nadruk leggen op olijfplanten. Dit vertaalt zich in een toename van de bemonsteringen via het jaarlijkse bemonsteringsplan.

Wat het Belgische geval betreft, zou ik uw verklaring willen nuanceren.

Niet alle planten van het bedrijf werden immers vernietigd. Enkel de olijfbomen en de andere plantensoorten die gevoelig zijn voor *Xylella fastidiosa*.

1. Chaque plant est contrôlé et muni d'un label végétal. L'incident précité incitera-t-il le gouvernement fédéral à renforcer les contrôles des importations de plantes?

2. Quelles seront les mesures prises par le gouvernement fédéral afin d'endiguer la propagation de la peste de l'olivier?

3. a) Quel est l'état d'avancement de l'identification des entreprises auxquelles les arbres contaminés de la jardinerie de Roulers ont été vendus?

b) Combien d'entreprises ont-elles acheté les arbres contaminés?

c) Quelles seront les mesures prises par le gouvernement fédéral à l'égard de ces entreprises?

4. Avez-vous déjà une idée plus précise des conséquences financières pour les entreprises contaminées? Dans l'affirmative, quel est le montant du préjudice? Le gouvernement fédéral prendra-t-il des dispositions pour indemniser en tout ou en partie les entreprises lésées?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 19 mars 2019, à la question n° 1412 de madame la députée Leen Dierick du 14 mars 2019 (N.):

La première détection en Belgique a été faite par l'AFSCA sur des oliviers présentant de légers symptômes.

L'AFSCA a demandé aux autorités espagnoles les listes de toutes les livraisons émanant des deux entreprises espagnoles suspectées.

Elle n'a toutefois pas attendu l'obtention de ces listes et a mené une enquête approfondie en recherchant tous les oliviers de ces deux entreprises qui ont été introduits en Belgique via Roulers.

Suite à ces événements, l'AFSCA met cette année une vigilance accrue sur les oliviers. Cela se traduit par une augmentation des échantillons via le plan d'échantillonnage annuel.

Concernant le cas belge, permettez-moi de nuancer votre affirmation.

En effet, tous les végétaux de l'entreprise n'ont pas été détruits. Uniquement les oliviers et les autres espèces végétales sensibles à *Xylella fastidiosa*.

Het FAVV had het bedrijf bovendien de keuze gegeven om deze soorten in quarantaine te plaatsen voor verder onderzoek om zo te kunnen verzekeren dat er binnen het bedrijf geen besmetting is gebeurd naar andere planten. Het bedrijf gaf de voorkeur aan de vernietiging van al deze gevoelige planten, om opnieuw zonder verwijl te kunnen opstarten.

Naar aanleiding van deze besmetting wordt er door het EU-noodbesluit gedurende twee jaar een intensieve monitoring opgelegd in de zone waar de besmetting werd vastgesteld. Het FAVV zal er inspecties uitvoeren en monsters nemen.

Tenslotte, is er effectief een systeem van vergoedingen op fyto-sanitair vlak voorzien.

De gevolgen voor het bedrijf uit Roeselare zijn zeker aanzienlijk. Alleen al de verkoopprijs van de vernietigde olijfbomen bedraagt meer dan 30.000 euro, exclusief btw.

De operator kan dus zeker een dossier indienen met het oog op een eventuele vergoeding.

DO 2018201927080

Vraag nr. 1413 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 14 maart 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

FAVV - Voorbereidingen brexit (MV 28406).

Op 8 januari 2019 uitte de topman van de haven van Zeebrugge, Joachim Coens, zijn bezorgdheid over de voorbereidingen van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) op de brexit. Hij vreest dat het FAVV onvoldoende voorbereid is en niet voldoende mensen heeft om de toename van controles op de export en import vanuit België naar het Verenigd Koninkrijk aan te kunnen.

Daarbij komt dan nog eens dat het Britse Lagerhuis op dinsdag 15 januari het brexit-akkoord van premier Theresa May met een verpletterende meerderheid heeft weggestemd. Het rampscenario van een harde, no-deal brexit wordt daarbij elke dag realistischer. Ook deze harde brexit zal een bijkomende impact hebben op het FAVV.

De plus, l'AFSCA avait donné le choix à l'entreprise de placer ces espèces en quarantaine pour une enquête approfondie afin de pouvoir garantir que d'autres végétaux n'avaient pas été contaminés au sein de l'entreprise. L'entreprise a préféré détruire tous ces végétaux sensibles, afin de pouvoir redémarrer tout de suite ses activités.

Suite à cette contamination, la décision d'urgence de l'UE a imposé un monitoring intensif de deux ans dans la zone où la contamination a été constatée. L'AFSCA y réalisera des inspections et prélèvera des échantillons.

Enfin, un système d'indemnisation est effectivement prévu au niveau phytosanitaire.

Les conséquences sont certainement considérables pour l'entreprise de Roulers. Rien que le prix de vente des oliviers détruits s'élève à plus de 30.000 euros, hors TVA.

L'opérateur peut donc bien entendu introduire un dossier en vue d'une éventuelle indemnisation.

DO 2018201927080

Question n° 1413 de madame la députée Leen Dierick du 14 mars 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes:

La préparation de l'AFSCA au Brexit (QO 28406).

Le 8 janvier 2019, Joachim Coens, le CEO du port de Zeebrugge a fait part de ses inquiétudes concernant la préparation de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) au Brexit. Il craint que l'Agence soit insuffisamment préparée et ne dispose pas du personnel suffisant pour gérer la hausse des contrôles des importations et des exportations entre la Belgique et le Royaume-Uni.

De plus, le mardi 15 janvier, une écrasante majorité de la Chambre des Communes a rejeté le projet d'accord sur le Brexit de la première ministre Theresa May. Le scénario catastrophe d'un Brexit dur sans accord se précise ainsi chaque jour davantage. Cette sortie sans accord de l'UE aura aussi un impact additionnel sur les activités de l'AFSCA.

Volgens de woordvoerder van het FAVV bereidt het agentschap zich voor op alle mogelijke scenario's. Zo zouden er 115 tot 300 extra voltijdse medewerkers nodig zijn bij het FAVV. Alleen lopen de aanwervingen blijkbaar erg moeilijk, onder andere door het feit dat de regering in lopende zaken is gegaan. U heeft zelf aangegeven in de media dat u reeds voor de regeringscrisis al uw collega-ministers heeft geïnformeerd over de impact van de brexit op het FAVV.

1. Kan u een uiteenzetting geven van wat de exacte impact zal zijn van de brexit op het FAVV? Heeft u zicht op de impact van een harde brexit?

2. Hoeveel extra voltijdse medewerkers zal het FAVV nodig hebben in het scenario van een harde brexit?

3. Sinds wanneer is het FAVV begonnen met een campagne om de nodige extra medewerkers aan te werven? De brexit is al lang aangekondigd en bijvoorbeeld in Nederland is men al enige tijd bezig met de nodige mensen aan te trekken bij hun voedselagentschap, de Voedsel en Waren Autoriteit.

4. Hoeveel van deze aanwervingen zullen worden bekostigd door de brexit-wet die de Ministerraad van 18 januari 2019 heeft aangenomen en waarin middelen voorzien worden voor aanwervingen bij onder andere het FAVV? Hoeveel bijkomende voltijdse medewerkers zullen er dan nog nodig zijn?

5. Wanneer zullen deze extra medewerkers inzetbaar zijn, wetende dat velen onder hen nog opleidingen zullen moeten volgen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 19 maart 2019, op de vraag nr. 1413 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 14 maart 2019 (N.):

Ik wil u in de eerste plaats bedanken voor uw vraag. Zij laat me toe een stand van zaken te geven van een zeer belangrijk dossier.

We moeten deze vraag natuurlijk bekijken in het licht van de stemming van gisteren in het Lagerhuis en van de stemmingen in de volgende dagen.

Selon le porte-parole de l'AFSCA, l'agence se prépare à tous les scénarios. L'AFSCA devrait par exemple recruter entre 115 et 300 équivalents temps plein supplémentaires. Il semble toutefois que le processus de recrutement s'avère extrêmement laborieux, notamment en raison de la situation du gouvernement en affaires courantes. Dans les médias, vous avez personnellement indiqué qu'avant même la crise gouvernementale, vous aviez informé vos collègues du gouvernement de l'incidence du Brexit sur l'AFSCA.

1. Pourriez-vous exposer en détail l'impact précis du Brexit sur l'AFSCA? Avez-vous une idée des conséquences d'un Brexit dur?

2. Si le scénario d'un Brexit dur devait devenir réalité, combien d'équivalents temps plein supplémentaires l'AFSCA devrait-elle recruter?

3. À quelle date l'AFSCA a-t-elle entamé une campagne pour recruter les agents supplémentaires nécessaires? La date du Brexit est connue depuis longtemps et aux Pays-Bas, par exemple, l'équivalent néerlandais de l'AFSCA, la Voedsel en Waren Autoriteit n'a pas attendu pour recruter des renforts.

4. Combien de ces recrutements seront-ils financés par la loi sur le Brexit adoptée le 18 janvier 2019 par le Conseil des ministres et qui libère des moyens pour le recrutement de personnel notamment à l'AFSCA? Combien d'agents à temps plein devront-ils encore être recrutés ensuite?

5. Dès lors que de nombreux nouveaux agents devront suivre des formations, à quelle date ces recrues supplémentaires pourront-elles être opérationnelles?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes du 19 mars 2019, à la question n° 1413 de madame la députée Leen Dierick du 14 mars 2019 (N.):

Je tiens tout d'abord à vous remercier pour votre question, qui me permet de faire le point sur un dossier très important.

Il faut également analyser cette question à la lumière du vote intervenu hier à la Chambre des Communes et à ceux qui interviendront encore aujourd'hui et demain.

Zoals u weet zal het Verenigd Koninkrijk, in het geval er geen terugtrekkingsakkoord wordt bereikt tegen 29 (negentwintig) maart, als een derde land worden beschouwd. Dit betekent dat de voorwaarden van import en export van toepassing zouden zijn zoals voorzien in de sanitaire en fytosanitaire akkoorden afgesloten binnen de WTO.

Met of zonder een definitief akkoord, bij een soft brexit zullen er structurele bijkomende controles zijn, en dus een grotere behoefte aan middelen en personeel.

Het is in dit opzicht dat de Belgische regering beslist heeft om het FAVV te versterken. U herinnert zich dat het Agentschap in het begin van 2018 een coördinator had aangesteld.

Vanaf november 2018 heb ik aan de regering de verschillende pistes bezorgd die toelaten om het Agentschap te versterken.

Vervolgens heeft de Ministerraad van 18 januari 2019 beslist het budget goed te keuren dat nodig is voor deze versterking. Het proces van aanwerving kon onmiddellijk starten.

Het nodige aantal nieuwe medewerkers zal afhangen van de beslissingen van de Britse wetgever na het vertrek uit de Europese Unie.

Als de huidige Britse wetgeving van kracht blijft, zullen er enkel bijkomende controles uitgevoerd moeten worden op producten van dierlijke en plantaardige oorsprong. In dat geval zijn 115 bijkomende voltijdse medewerkers nodig.

Maar, als de Britse wetgever beslist om bijkomende controles op te leggen voor alle agrovoedingsproducten, zullen er 300 bijkomende voltijdse medewerkers nodig zijn.

Het Agentschap zal ook een beroep kunnen doen op opdrachthouders om vlugger over personeel te beschikken. Ook hier zijn de procedures voor aanwerving aan de gang.

De datum van indiensttreding van de medewerkers hangt af van de aard van de brexit. Zoals reeds vermeld, zal bij een "soft brexit" - dus een vertrek met een akkoord - een overgangsperiode lopen tot 31 december 2020.

Geen enkele bijkomende controle zal tot die datum noodzakelijk zijn.

Bij een harde brexit (dus een vertrek zonder akkoord) zullen er bijkomende controles nodig zijn vanaf de dag waarop het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt, dus vanaf 30 maart 2019.

Comme vous le savez, dans le cas où, le 29 mars prochain, aucun accord de retrait ne serait atteint, le Royaume-Uni sera considéré comme un pays tiers. Cela signifie que les conditions d'importation et d'exportation prévues dans les accords sanitaires et phytosanitaires conclus au sein de l'OMC seraient alors d'application.

Avec ou sans accord définitif, donc un soft Brexit, celui-ci entraînera des contrôles supplémentaires structurels et donc un besoin accru en moyens et en personnel.

C'est à cet effet que le gouvernement fédéral a décidé de renforcer l'AFSCA. Celle-ci avait pour rappel désigné un coordinateur au début de l'année 2018.

Dès novembre 2018, j'ai transmis au gouvernement, les différentes pistes permettant de renforcer l'agence.

Par la suite, le 18 janvier 2019, le Conseil des ministres a pris la décision d'approuver le budget nécessaire à ce renforcement et le processus de recrutement a pu débuter immédiatement.

Le nombre de nouveaux collaborateurs nécessaires dépendra des décisions du législateur britannique suite au départ de l'UE.

Si la législation britannique actuelle reste d'application, des contrôles supplémentaires devront uniquement être effectués sur des produits d'origine animale et végétale, ce qui nécessitera 115 ETP supplémentaires.

Par contre, si le législateur britannique décide d'imposer des contrôles supplémentaires sur l'entièreté des produits agro-alimentaires, sa décision impliquera 300 ETP supplémentaires.

En outre, l'agence pourra faire appel à des chargés de mission afin de disposer de personnel plus rapidement. Les procédures de recrutement sont également en cours.

La date d'entrée en fonction des collaborateurs dépend de la nature du Brexit. Comme évoqué plus haut, en cas de soft Brexit - c'est-à-dire un départ avec un accord, une période transitoire commencera à courir jusqu'au 31 décembre 2020.

Aucun contrôle supplémentaire ne sera nécessaire jusqu'à cette date.

En cas de hard Brexit - c'est-à-dire un départ sans accord de retrait, les contrôles supplémentaires devront avoir lieu dès le jour où le Royaume-Uni devient un pays tiers, c'est-à-dire le 30 mars prochain.

Ik elk geval zullen de nodige maatregelen genomen worden om België in staat te stellen het hoofd te bieden aan de brexit en om de Belgische ondernemingen te beschermen.

Tot slot wou ik dat het FAVV zo goed mogelijk zou communiceren naar de betrokken doelgroepen. Dat door hen gecentraliseerde, duidelijke en gestructureerde informatie te geven.

Zo stelt het FAVV sinds 8 maart 2019, een specifieke website ter beschikking van de bedrijven op de Belgische brexit-portaalsite, net als een telefonisch contact center.

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 2018201926365

Vraag nr. 1402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 30 januari 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Agressie tegenover postbodes.

In oktober 2018 werd in Lessines een postbode ontvoerd en gegijzeld. Hij werd later vrijgelaten in de buurt van Doornik.

In 2011 kondigde bpost nog trots aan dat er in dat jaar geen enkele postbode het slachtoffer was geworden van agressie. Vandaag zien we een heel ander plaatje.

1. Hoeveel gevallen van fysieke of verbale agressie tegenover postbodes deden er zich voor in de voorbije vijf jaar (of in de voorbije tien jaar, indien u deze cijfers hebt)?

2. Welke lessen trekt u hieruit?

3. Wat zijn de voornaamste redenen voor agressief gedrag tegenover postbodes?

4. Wordt er na elk geval van agressie systematisch een klacht ingediend bij de politie? Zo niet, waarom niet?

Dans tous les cas, les mesures nécessaires sont prises afin de permettre à la Belgique de faire face au Brexit et protéger les entreprises belges.

J'ai, enfin, souhaité que l'AFSCA communique le plus adéquatement possible vers les publics cibles concernés en leur fournissant une information centralisée, claire et structurée.

C'est ainsi que depuis le 8 mars 2019, l'Agence a mis à la disposition des entreprises un site internet spécifique sur le portail internet des autorités fédérales pour le Brexit ainsi qu'un contact center téléphonique.

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 2018201926365

Question n° 1402 de madame la députée Fabienne Winckel du 30 janvier 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les agressions subies par les facteurs.

En octobre 2018, un facteur avait été enlevé à Lessines et séquestré, avant d'être libéré dans la région de Tournai.

Alors qu'en 2011, bpost annonçait fièrement qu'aucun facteur n'avait été agressé cette année-là, la réalité semble être bien différente aujourd'hui.

1. Avez-vous les chiffres des agressions subies par les facteurs au cours de ces cinq dernières années (si possible au cours des dix dernières années), qu'elles soient physiques ou verbales?

2. Pouvez-vous également nous faire part de l'analyse que vous en tirez?

3. Quels sont les principaux motifs de ces agressions?

4. Ces agressions engendrent-elles systématiquement des plaintes auprès de la police? Si ce n'est pas le cas, pouvez-vous en expliquer la raison?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 15 maart 2019, op de vraag nr. 1402 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 30 januari 2019 (Fr.):

1. Aantal gevallen van intimidatie en agressie:

	Brussel/ <i>Bruxelles</i>	Wallonië/ <i>Wallonie</i>	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2014	33	86	65	184
2015	29	70	38	137
2016	9	66	60	135
2017	23	89	81	193
2018	19	119	129	276

Deze cijfers bevatten alle gevallen van intimiderend of agressief gedrag ten aanzien van de medewerkers van bpost. In meerderheid gaat het over gevallen van verbaal agressief gedrag (verwijten, beledigingen) en niet-verbale agressie (kwetsende gebaren, dichtslaan voordeur, enz.). De gevallen van echt fysiek geweld zijn eerder zeldzaam. Desalniettemin wordt elk incident ernstig genomen en bpost raadt de medewerkers aan om elk incident, hoe klein ook, te rapporteren.

2. De sensibiliseringscampagne die rond dit thema werd gevoerd is wellicht een deel van de verklaring voor de stijgende tendens die zich voordoet sinds 2016. Maar er is onmiskenbaar ook een algemeen maatschappelijke trend van verruwing van de interactie tussen mensen. Ook personeelsleden van andere dienstverleners zoals openbaar vervoermaatschappijen maar ook van supermarkten of gemeentelijke administraties krijgen hiermee te maken.

3. Belangrijke oorzaak van dit intimiderend of agressief gedrag is het spanningsveld tussen de regelgeving waaraan bepaalde postproducten onderworpen zijn en de verwachtingen van de klant (de aangetekende zendingen zijn hiervan het voorbeeld bij uitstek).

4. Deze gevallen van agressie geven niet systematisch aanleiding tot klacht bij de politie omdat niet alle gevallen hiervoor in aanmerking komen. Bovendien kunnen personeelsleden ook opteren voor opvolging en bijstand door de psychosociale dienst van bpost.

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 15 mars 2019, à la question n° 1402 de madame la députée Fabienne Winckel du 30 janvier 2019 (Fr.):

1. Nombre de cas d'intimidation et d'agression:

Ces chiffres incluent tous les types de comportement intimidant et agressif envers les employés de bpost. Dans la plupart des cas, il s'agit d'agression verbale (reproches, abus) et non verbal (gestes blessants, claquement de la porte, etc.). Les cas de violence physique réelle se produisent rarement. Néanmoins, chaque incident est pris au sérieux et bpost recommande aux employés de signaler chaque incident, même s'il est mineur.

2. La campagne de sensibilisation sur ce thème pourrait expliquer en partie la tendance à la hausse observée depuis 2016. Mais il y a aussi clairement une tendance sociale générale à un durcissement des interactions entre les personnes. Les employés d'autres prestataires de services tels que les sociétés de transport en commun, mais également les supermarchés ou les administrations municipales sont concernés.

3. Une cause importante de ce comportement intimidant ou agressif est la tension qui existe entre la réglementation à laquelle sont soumis certains produits postaux et les attentes du client (le courrier recommandé en est le meilleur exemple).

4. Ces cas d'agression n'engendrent pas systématiquement des plaintes auprès de la police parce que tous les cas ne sont pas admissibles. De plus, les membres du personnel peuvent également opter pour le suivi et l'assistance du service psychosocial de bpost.

DO 2018201926655

Vraag nr. 1419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sandrine De Crom van 14 februari 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Postbodes. - Bijtincidenten.

Postbodes hebben een verhoogde kans op onaangename confrontaties met opgewonden of agressieve honden. Dat resulteert helaas regelmatig in bijtincidenten, die op hun beurt kunnen leiden tot ziekteverzuim. Het is daarom aangewezen dat postbodes een passende opleiding krijgen die hen moet aanleren om op een gepaste wijze om te gaan met honden en correct te reageren in bedreigende situaties zodat bijtincidenten kunnen worden vermeden.

1. Voor de periode 2014-2018 kreeg ik graag een overzicht van (cijfers graag per jaar en per taalrol):

- het aantal bijtincidenten bij postbodes van honden;
- het aantal incidenten waaraan postbodes fysieke letsels of verwondingen hebben overgehouden;
- het aantal dagen ziekteverzuim dat postbodes hebben opgenomen ten gevolge van bijtincidenten.

2. Hoeveel bedragen de jaarlijkse kosten van bijtincidenten met postbodes voor bpost in de periode 2014-2018?

3. Worden deze kosten door bpost deels of volledig gecupereerd bij de eigenaars van de honden? Zo ja, in hoeverre lukt dit?

4. a) Welke inspanningen doet bpost om postbodes maximaal te wapenen tegen bijtincidenten?

b) Voorziet bpost ook opleidingen voor postbodes om hen te leren omgaan met honden en passend te reageren in risicovolle situaties?

5. Maakt dergelijke opleiding een vast onderdeel uit voor indienststredende postbodes? Zo neen, wordt dit overwogen in het kader van het welzijn van postbodes op het werk?

6. Hoeveel postbodes kregen dergelijke opleiding in de periode 2014-2018? Graag een onderscheid per taalrol en daarbinnen tussen nieuwe indienstneming en postbodes die reeds actief waren bij bpost.

7. Worden postbodes verplicht om dergelijke opleiding te volgen? Zo neen, op welke manier worden ze dan gestimuleerd om dergelijke opleiding te volgen?

DO 2018201926655

Question n° 1419 de madame la députée Sandrine De Crom du 14 février 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Facteurs. - Incidents de morsure.

Le risque de confrontation désagréable avec des chiens excités ou agressifs est plus élevé que la moyenne chez les facteurs. Il s'ensuit hélas régulièrement des morsures pouvant à leur tour mener à des absences pour cause de maladie. Pour éviter les morsures, les facteurs devraient être formés à l'interaction avec les chiens et à la façon de réagir adéquatement en cas de danger.

1. Je voudrais obtenir les données suivantes pour la période 2014-2018, par an et par rôle linguistique:

- le nombre d'incidents lors desquels un facteur a été mordu par un chien;
- le nombre d'incidents au cours desquels un facteur a subi des lésions physiques;
- le nombre de jours d'absence de facteurs pour cause d'incidents de morsure.

2. Quel a été, pour bpost, le montant annuel des coûts attribuables à des incidents de morsure ayant concerné des facteurs durant la période 2014-2018?

3. La société bpost récupère-t-elle partiellement ou intégralement ces coûts auprès des propriétaires des chiens? Dans l'affirmative, dans quelle mesure y parvient-elle?

4. a) Quels efforts bpost consent-il en vue de protéger au maximum les facteurs contre ces incidents?

b) La société bpost organise-t-elle également des formations pour expliquer aux facteurs comment interagir avec des chiens et comment réagir adéquatement en cas de danger?

5. Les facteurs reçoivent-ils systématiquement une telle formation lors de leur entrée en service? Dans la négative, l'envisage-t-on dans le cadre de la préservation du bien-être des facteurs sur leur lieu de travail?

6. Combien de facteurs ont reçu une telle formation entre 2014 et 2018? Je voudrais une distinction par rôle linguistique et entre les facteurs qui venaient d'entrer en service et ceux qui étaient déjà actifs chez bpost.

7. Les facteurs sont-ils tenus de suivre une telle formation? Dans la négative, comment y sont-ils encouragés?

8. Welk beleid voert bpost inzake preventie van bijtincidenten met honden ten aanzien van postbodes die al één of meerdere keren het slachtoffer werden van agressieve honden?

9. Door wie worden de opleidingen gegeven?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 20 maart 2019, op de vraag nr. 1419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sandrine De Crom van 14 februari 2019 (N.):

1 en 2. Zie tabellen hieronder.

8. Quelle est la politique menée par bpost en matière de prévention des morsures canines vis-à-vis des facteurs qui ont déjà été victimes de chiens agressifs à une ou plusieurs reprises?

9. Qui donne les formations?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 20 mars 2019, à la question n° 1419 de madame la députée Sandrine De Crom du 14 février 2019 (N.):

1 et 2. Voir tableaux ci-dessous.

Nationaal/ <i>National</i>				
Jaar/ <i>Année</i>	Totaal aantal incidenten/ <i>Nombre d' incidents</i>	Waarvan met werkverlet/ <i>Avec interruption de travail</i>	Aantal dagen werkverlet/ <i>Nombre de jours ITT</i>	Kost (euro)/ <i>Coûts (euros)</i>
2014	69	18	109	109 000
2015	75	24	91	91 000
2016	94	27	402	402 000
2017	80	24	469	469 000
2018	79	27	253	253 000

Vlaanderen/ <i>Flandre</i>				
Jaar/ <i>Année</i>	Totaal aantal incidenten/ <i>Nombre d' incidents</i>	Waarvan met werkverlet/ <i>Avec interruption de travail</i>	Aantal dagen werkverlet/ <i>Nombre de jours ITT</i>	Kost (euro)/ <i>Coûts (euros)</i>
2014	36	5	34	34 000
2015	46	9	32	32 000
2016	62	8	123	123 000
2017	47	11	183	183 000
2018	41	12	135	135 000

Wallonië/ <i>Wallonie</i>				
Jaar/ <i>Année</i>	Totaal aantal Incidenten/ <i>Nombre d' incidents</i>	Waarvan met werkverlet/ <i>Avec interruption de travail</i>	Aantal dagen werkverlet/ <i>Nombre de jours ITT</i>	Kost (euro)/ <i>Coûts (euros)</i>
2014	29	12	54	54 000
2015	29	15	92	92 000
2016	34	20	275	275 000
2017	34	13	282	282 000
2018	39	15	114	114 000

3. Bij elk incident wordt klacht neergelegd bij de politie. De kosten worden grotendeels gec recupereerd.

3. Pour chaque incident, une plainte est déposée auprès de la police. Les coûts sont en grande partie récupérés.

4. Er worden regelmatig informatie- en sensibiliseringscampagnes opgezet waarbij aan de medewerkers tips worden gegeven over wat te doen wanneer men geconfronteerd wordt met agressieve honden. Dit programma om bijtincidenten te voorkomen voorziet ook in de mogelijkheid om korte workshops te organiseren waarbij externe experts aanleren hoe om te gaan met agressieve honden.

Daarnaast is er ook materiaal dat de mailcentra kunnen gebruiken om via de gemeentebesturen aandacht te vragen voor het probleem of om eigenaars van honden te sensibiliseren.

5. De onthaalbrochure besteed aandacht aan het probleem en ook de medewerkers die beginnende postbodes begeleiden wijzen eveneens op het risico van agressieve honden. De workshop zelf maakt geen deel uit van de opleiding.

6. Tot hiertoe volgden 300 medewerkers de workshop. De andere gevraagde gegevens zijn niet beschikbaar.

7. Er is geen verplichting de personeelsleden worden gesensibiliseerd met gebruik van het bestaande communicatiemateriaal.

8. De personeelsleden kunnen opteren voor opvolging en begeleiding door de psychosociale dienst van bpost en er is blijvende aandacht voor het risico van agressieve honden.

9. Zie antwoord op vraag nr. 4.

DO 2018201926828

Vraag nr. 1422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 25 februari 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Follow-up van de implementatie van 5G in België.

De onenigheid tussen het federale en het gewestelijke niveau over de verdeling van de inkomsten uit de veiling van de frequenties zou leiden tot een zekere vertraging van de uitrol van het 5G-netwerk in België.

4. Des campagnes d'information et de sensibilisation sont régulièrement organisées dans le cadre desquelles les employés reçoivent des conseils sur ce qu'ils doivent faire lorsqu'ils sont confrontés à des chiens agressifs. Ce programme de prévention des incidents de morsure offre également la possibilité d'organiser de courts ateliers au cours desquels des experts externes enseignent comment traiter les chiens agressifs.

De plus, les mailcenters peuvent utiliser du matériel pour attirer l'attention sur le problème par l'intermédiaire des communes ou pour sensibiliser les propriétaires de chiens.

5. La brochure d'accueil aborde le problème et les employés qui guident les postiers débutants soulignent également le risque de chiens agressifs. L'atelier lui-même ne fait pas partie de la formation.

6. Jusqu'à présent, 300 employés ont assisté à l'atelier. Les autres informations demandées ne sont pas disponibles.

7. Il n'y a pas d'obligation mais les membres de personnel sont sensibilisés en utilisant le matériel de communication existant.

8. Les membres du personnel peuvent opter pour le suivi et l'assistance du service psychosocial de bpost et le risque de chiens agressifs fait l'objet d'une attention constante

9. Voir réponse à la question n° 4.

DO 2018201926828

Question n° 1422 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 25 février 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Le suivi de l'implémentation de la 5G en Belgique.

Des dissensions entre le fédéral et les régions concernant la répartition des revenus issus des enchères des fréquences provoqueraient un certain retard dans l'implémentation de la 5G en Belgique.

Er is sprake van een bedrag van bijna 700 miljoen euro dat verdeeld moet worden tussen de federale overheid en de deelgebieden. De CEO van een van de drie Belgische telecomoperatoren beklemtoint dat er niet enkel vertraging optreedt, maar dat ook de kwaliteit van het aanbod in het gedrang zou kunnen komen. Om gelijke tred te houden met de bliksemsnelle stijging van het mobiele datagebruik in België, zijn de implementatie van het 5G-netwerk en de toekenning van nieuwe frequenties van het grootste belang.

1. Kunt u de duidelijke redenen voor de meningsverschillen tussen het federale en het gewestelijke niveau inzake de verdeling van de inkomsten uit de verkoop van de frequenties toelichten?

2. Er werd aangekondigd dat deze nieuwe technologie zou worden uitgerold in de loop van 2020. Momenteel lijkt 2021 waarschijnlijker. Wat is het geplande bijgestelde tijdspad ten gevolge van dit geschil tussen het federale en het gewestelijke niveau? Wat zijn de volgende deadlines in het onderhandelingsproces?

3. Hebt u contacten gehad met de telecomoperatoren die reeds actief zijn op de Belgische markt om hun noden en de daaruit voortvloeiende technologische vereisten te bepalen? Hebben zij hun bezorgdheid geuit over het tijdspad voor de uitrol van het 5G-netwerk? Kan de aangekondigde vertraging daadwerkelijk een impact hebben op de kwaliteit van de dienstverlening in België?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 18 maart 2019, op de vraag nr. 1422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 25 februari 2019 (Fr.):

1. In 2013 is voor de vorige veiling op Overlegcomité de 80/20-verdeling overeengekomen en is aangegeven dat dit besluit ook van toepassing zal zijn op toekomstige veilingen van soortgelijke frequenties. Onder soortgelijke frequenties moet worden verstaan de frequenties die bestemd waren voor omroep.

De uitgangspositie van de verdeelsleutel in 2013 was gebaseerd op de derving van inkomsten voor de gemeenschappen te wijten aan het Europese besluit om voortaan de frequentieband die voordien diende voor audiovisuele mediadiensten, te bestemmen voor de mobiele breedbanddiensten.

Un montant de près de 700 millions à répartir entre le fédéral et les entités fédérées est annoncé. Outre ce retard, la qualité de l'offre proposée aux utilisateurs pourrait aussi en souffrir comme le souligne le CEO d'un des trois opérateurs belges. Pour suivre le rythme de l'augmentation fulgurante de la consommation de données mobiles en Belgique, l'implémentation de la 5G et l'octroi de nouvelles fréquences sont primordiaux.

1. Pourriez-vous exposer les raisons claires des dissensions entre le fédéral et les régions en matière de répartition des revenus issus de la vente des fréquences?

2. Le déploiement de cette nouvelle technologie était annoncé dans le courant de 2020. Aujourd'hui, 2021 semble plus probable. Quel est le timing prévu et revu suite à ce différend entre fédéral et régions? Quelles sont les prochaines échéances dans les négociations?

3. Avez-vous eu des contacts avec les opérateurs télécom déjà présents sur le marché pour déterminer leurs besoins et leurs impératifs technologiques en la matière? Ont-ils exprimé des craintes concernant le timing dans le déploiement de la 5G? Le retard annoncé pourrait-il avoir effectivement un impact sur la qualité des services proposés aux Belges?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 18 mars 2019, à la question n° 1422 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 25 février 2019 (Fr.):

1. Pour la mise aux enchères précédente en 2013, il a été convenu une répartition 80/20 au Comité de concertation et il est indiqué que le présent arrêté sera également d'application sur les futures mises aux enchères de fréquences similaires. On entend par fréquences similaires les fréquences qui étaient destinées pour la radiodiffusion.

Cette position de départ de la clé de répartition en 2013 était basée sur la perte de recettes pour les communautés due à la décision européenne de dorénavant destiner la bande de fréquences qui servait avant pour les services de médias audiovisuels aux services mobiles à large bande.

De gemeenschappen stellen nu voor om het deel media-gebruik te nemen als verdeelsleutel voor de opbrengst. Het deel mediagebruik is niet in lijn met de afspraken uit 2013 en past niet binnen het huidige wettelijk kader en de huidige bevoegdheidsverdeling.

2. Eind maart 2019 is er nog een overlegcomité gepland waar het onderwerp nog eens besproken wordt. De verdere timing van de veiling hangt sterk af wanneer een akkoord op overlegcomité kan gevonden worden.

3. De investeringskost voor 5G uitrol is aanzienlijk. Dit is een probleem voor de operatoren, gezien op korte termijn het verdienmodel voor hen niet duidelijk is. Langs de kant van de consument biedt 5G het potentieel voor hogere datasnelheden en groter dataverbruik op een gestandaardiseerde schaal, maar marktonderzoek geeft aan dat de additionele betalingsbereidheid van de consument voor deze bijkomende data beperkt is.

De investeringskost zal dus in belangrijke mate gecompenseerd moeten worden op de nieuwe services die 5G mogelijk maakt inzake netwerken op maat voor de industrie en business toepassingen. Het probleem is echter dat deze markt zich nog grotendeels moet vormen. Het vereist aanzienlijke sector kennis van de processen in de diepte om opportuniteiten te identificeren.

De houding van de huidige operatoren ten aanzien van 5G is dan ook logisch: ze volgen de technologische evoluties van zeer nabij op, maar stomen zich nog niet klaar om van zodra mogelijk met de uitrol van 5G op schaal te beginnen. Vanuit hun perspectief is het logischer om te wachten tot het hoge innovatieve risico een stuk verlaagd is, bewezen is wat relevante industriële en particuliere *use cases* zijn en bewezen is dat hier een rendabel model achter zit eerder dan extra risico te nemen door dit zelf mee te moeten ontdekken. Het nadeel is echter dat dit een vertraging van de uitrol van 5G betekent ten opzichte van andere regio's die wel de sprong wagen en geloven in het industriële verdienmodel van 5G op lange termijn. Indien men immers wacht tot de infrastructuur op andere plaatsen is geïnstalleerd, de eerste cases met bedrijven zijn opgezet en de rendabiliteit hiervan is aangetoond, zijn we snel vijf à tien jaar verder alvorens uitrol op schaal in België kan beginnen.

Maintenant, les communautés proposent d'utiliser la partie utilisation des médias en tant que clé de répartition des revenus. La partie utilisation des médias n'est pas conforme aux décisions de 2013 et ne s'inscrit pas dans le cadre législatif actuel et la répartition actuelle des pouvoirs.

2. Fin mars 2019, un comité de concertation est encore prévu afin d'aborder une nouvelle fois le sujet. La suite du calendrier de la mise aux enchères dépend fortement de la date de l'accord en comité de concertation.

3. Le coût d'investissement pour le déploiement 5G est considérable. C'est un problème pour les opérateurs, vu qu'à court terme, le modèle commercial n'est pas clair pour eux. Du côté du consommateur, le 5G offre le potentiel pour des débits plus élevés de données et une plus grande utilisation des données sur une échelle normalisée, mais une étude de marché indique que la volonté financière additionnelle du consommateur pour ces données supplémentaires est limitée.

Le coût d'investissement devra donc être récupéré pour une grande partie sur les nouveaux services que le 5G offre en matière des réseaux sur mesure pour l'industrie et les applications commerciales. Toutefois, le problème est que ce marché doit encore se former pour la plus grande partie. Cela nécessite une connaissance approfondie du secteur sur les processus afin de pouvoir identifier les opportunités.

Le positionnement des opérateurs actuels par rapport au 5G est logique: ils suivent les évolutions technologiques de très près, mais ne se préparent pas encore pour lancer le déploiement à échelle du 5G dès que possible. De leur perspective, il est plus logique d'attendre jusqu'à ce que le risque élevé innovatif ait diminué, jusqu'à ce qu'il ait été prouvé quels sont les cas d'utilisation industriels pertinents et particuliers et jusqu'à ce qu'il ait été prouvé qu'il y a un modèle rentable à la base plutôt que de prendre un risque supplémentaire de devoir le découvrir eux-mêmes en même temps. Toutefois, l'inconvénient est qu'il y aura un retard du déploiement du 5G par rapport aux autres régions qui, de leur côté, osent faire le pas et croient en le modèle commercial industriel du 5G à long terme. Si en effet on attend de voir que l'infrastructure est installée à d'autres endroits, que les premiers cas avec des entreprises sont mis en place et que la rentabilité est démontrée, il faut attendre cinq ou dix ans avant de lancer le déploiement à échelle en Belgique.

De mogelijke intrede van een nieuwe operator, van wie verwacht kan worden dat hij van meet af aan in de nieuwe 5G technologie zal investeren, kan voor de nodige competitieve druk zorgen om tot een versnelde uitrol van 5G door de bestaande operatoren te komen.

Een Belgisch bedrijf met verkoops- distributiekanaalen die, in tegenstelling tot die van de telecomspelers, wel vertrouwd zijn met het gedetailleerd in kaart brengen van de noden van grote industriële spelers in een aanpak op maat en dat een aanzienlijke sector kennis heeft van de processen in de diepte om opportuniteiten te identificeren wenst een consortium met een industriële speler en een bedrijf dat georiënteerd is op de consumentenmarkt. Het ontwikkelen van 5G toepassingen voor elk van de verschillende *verticals* behoort tot de kern van de strategie van dit bedrijf. Een rapport van Ericsson geeft aan dat er heel wat meer waarde zit in *service enablement en in application service providing* dan in pure *connectivity*. Dit bedrijf wil een eerlijke kans om, samen met partners, een 5G licentie te bekomen en een netwerk uit te bouwen.

De intrede van een nieuwe operator zou dus de uitrol van 5G aanzienlijk kunnen versnellen. Dat zou een sterke stimulans zijn voor de business van de Belgische IT-sector en van de Belgische bedrijven, waardoor er ook een positieve dynamiek kan groeien op het vlak van tewerkstelling.

DO 2018201927047

Vraag nr. 1424 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Het sociaal plan bij Proximus. - Acties van de bonden (MV 28271).

Het aankondigen van de herstructureringsplannen van de CEO van Proximus kon bij de werknemers en hun vakbonden op weinig begrip rekenen. Naast de plannen zelf kaarten ze ook het gebrek aan respect aan dat het management aan de dag heeft gelegd.

De premier, minister Peeters en uzelf ontmoetten op maandag 14 januari 2019 de vakbonden en de directie.

L'arrivée éventuelle d'un nouvel opérateur, de qui on pourrait attendre qu'il investira d'emblée dans la nouvelle technologie 5G, pourra apporter la pression concurrentielle nécessaire pour accélérer le déploiement 5G chez les opérateurs existants.

Une entreprise belge avec des circuits de vente et de distribution qui, contrairement aux acteurs dans les télécommunications, est familiarisée avec l'identification des besoins des grands acteurs industriels dans une approche sur mesure et qui a une connaissance substantielle dans le secteur des processus pour identifier des opportunités, souhaite avoir un consortium avec un acteur industriel et une entreprise orientée sur le marché de consommation. Le développement des applications 5G pour chacune des différentes verticales est au coeur de la stratégie de cette entreprise. Un rapport d'Ericsson indique qu'il y a une valeur bien plus grande dans *service enablement and in application service providing* que dans la pure *connectivity*. Cette entreprise veut une chance équitable, en coopération avec les partenaires, pour obtenir une licence 5G et pour construire un réseau.

L'arrivée d'un nouvel opérateur pourrait donc accélérer considérablement le déploiement du 5G. Ce serait une forte incitation pour le business du secteur belge informatique et des entreprises belges, ce qui pourrait également engendrer une dynamique positive sur le plan de l'emploi.

DO 2018201927047

Question n° 1424 de monsieur le député Marco Van Hees du 13 mars 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les actions syndicales à la suite de l'annonce du plan social chez Proximus (QO 28271).

Le personnel et les organisations syndicales ont réservé un accueil glacial aux projets de restructuration annoncés par la CEO de Proximus. Outre la teneur des projets, ils dénoncent le manque de respect de la direction.

Le lundi 14 janvier 2019, le premier ministre, le ministre Peeters et vous-même avez rencontré les organisations syndicales et la direction.

Het vakbondsfront kondigde een staking aan op dinsdag 15 januari. Zij verzetten zich tegen elk gepland ontslag bij het bedrijf. Op die dag zagen de vakbonden ook opnieuw het management.

1. Welk standpunt heeft u ingenomen tijdens de vergaderingen op 14 januari?

2. Wordt het plan herzien?

3. De premier heeft al aangekondigd dat de overheid haar positie als meerderheidsaandeelhouder niet zal gebruiken. Waarom niet?

4. Steunt u de acties van de bonden om de ontslagen te vermijden?

5. Moet het bedrijf volgens u inzetten op het omscholen van haar werknemers, met behoud van statuut en arbeidsvoorwaarden?

6. Was de regering eerder op de hoogte gesteld door de vertegenwoordigers van de overheid in de raad van bestuur? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 19 maart 2019, op de vraag nr. 1424 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 13 maart 2019 (Fr.):

1 en 2. Zoals ik al aangaf in mijn vorige antwoorden over het transformatieplan dat begin januari door Proximus werd bekendgemaakt, is de informatie- en consultatiefase tussen het bedrijf en de vakbonden nog steeds aan de gang.

Zodra het plan werd aangekondigd, heb ik de vakbonden en het management ontmoet om hun respectieve standpunten te horen. De regering is echter niet rechtstreeks betrokken bij deze besprekingen, overeenkomstig de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, die de bestuursautonomie van de onderneming bekrachtigt.

Daarom kan ik u in dit stadium geen preciezere informatie geven.

Ik denk dat het in dit stadium belangrijk is om ruimte te maken voor sociale dialoog. Proximus heeft een lange traditie van sociale dialoog en ik heb er vertrouwen in dat het zijn medewerkers op een respectvolle en humane manier wil behandelen en de gevolgen inzake tewerkstelling zoveel mogelijk beperken.

3. Tijdens mijn ontmoeting met het management heb ik kennisgenomen van de verschillende elementen en argumenten die de onderneming ertoe hebben gebracht deze beslissing te nemen.

Le front commun syndical a annoncé une grève le mardi 15 janvier. Il s'oppose à tout projet de licenciement au sein de l'entreprise. Une nouvelle rencontre avec la direction était également prévue à cette date.

1. Quelle attitude avez-vous adoptée lors des réunions du 14 janvier?

2. Le plan de restructuration sera-t-il revu?

3. Le premier ministre a déjà indiqué que le gouvernement ne compte pas faire valoir sa position d'actionnaire majoritaire. Pourquoi?

4. Soutenez-vous les actions menées par les organisations syndicales pour éviter les licenciements?

5. Considérez-vous que l'entreprise doit miser sur la reconversion de son personnel avec maintien du statut et des conditions de travail?

6. Les représentants du gouvernement siégeant au conseil d'administration avaient-ils informé préalablement le gouvernement des intentions de l'entreprise? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 19 mars 2019, à la question n° 1424 de monsieur le député Marco Van Hees du 13 mars 2019 (Fr.):

1 et 2. Comme je l'ai indiqué dans mes réponses précédentes sur la plan de transformation dévoilé par Proximus début janvier, la phase d'information et de consultation entre l'entreprise et les syndicats est toujours en cours.

J'avais, dès l'annonce du plan, rencontré syndicats et direction afin d'entendre les points de vue respectifs. Toutefois, le Gouvernement n'est pas directement mêlé à ces discussions, et ce conformément à la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques qui consacre l'autonomie de gestion de l'entreprise.

A ce stade, je ne puis donc vous fournir d'informations plus précises.

J'estime important à ce stade de laisser la place au dialogue social. Proximus dispose d'une longue tradition de dialogue social et j'ai confiance dans sa volonté de traiter son personnel de manière respectueuse et humaine et de limiter dans la mesure du possible les conséquences sur l'emploi.

3. Lors de ma rencontre avec le management, j'ai pris connaissance des différents éléments et arguments ayant conduit l'entreprise à prendre cette décision.

Deze argumenten omvatten inderdaad een hoge en ongunstige kostenstructuur in vergelijking met de directe concurrenten op de markt en de noodzaak om massaal te investeren in de netwerken van morgen, zowel vast als mobiel. U zult het met mij eens zijn dat performante netwerken op middellange en lange termijn essentieel zijn voor onze economie.

Proximus vond dat het een kantelpunt had bereikt en zijn digitale transformatie moest versnellen om de toekomst van het bedrijf veilig te stellen en relevant te blijven op de markt.

Tijdens zijn vergadering van 8 januari ll. heeft de Raad van Bestuur van de onderneming erkend dat dit plan relevant is en dat het nodig is de kosten te drukken en te blijven investeren.

4. Geen enkel bedrijf ziet graag een nieuwe concurrent komen. Dat geldt ook voor de drie mobiele operatoren. Hun CEO's stellen dat meer concurrentie zal leiden tot lagere prijzen. Dat de telecomkoek daardoor kleiner wordt en dat die kleinere koek verdeeld zal moeten worden onder vir i.p.v. onder drie spelers en dat dit slecht is voor de investeringen, de tewerkstelling en de dividenden.

Ik denk dat ze gelijk hebben dat meer concurrentie zal zorgen voor lager prijzen voor de consument. Dat is een goede zaak. België vormt samen met Griekenland en Canada de top drie wereldwijd van de landen met de duurste mobiele data. Nergens krijgt men zo weinig waar voor zoveel geld.

Ik denk niet dat ze gelijk hebben wat de koek betreft. Meer concurrentie kan zorgen voor meer innovatie, meer investeringen en een snellere introductie van 5G. Daardoor kan de koek vergroten.

De economische voordelen van een snelle introductie van 5G situeren zich ook maar voor een klein deel in de telecomsector. 12 % van het groeipotentieel in de IT-sector zit in connectiviteit. De klassieke business van de operatoren.

De rest zit in de ontwikkeling van platformen en applicaties, iets waar tal van andere IT bedrijven beter in zijn dan de operatoren. Er zit nog een veel groter groeipotentieel van 5G bij de bedrijven die klant zijn van de operatoren en de IT-bedrijven.

Als dat potentieel snel aangeboord kan worden zal dat aanzienlijke positieve effecten hebben op de investeringen, op de tewerkstelling en op de economie in zijn geheel. De komst van een vierde speler kan daaraan een boost geven.

Parmi ces arguments, se trouvent effectivement une structure de coûts élevés et défavorables par rapport à ses concurrents directs sur le marché ainsi que la nécessité d'investir massivement dans les réseaux de demain, tant fixe que mobile. Vous conviendrez avec moi que des réseaux performants sont essentiels à notre économie sur le moyen et long terme.

Proximus a estimé avoir atteint un moment charnière et devoir accélérer sa transformation digitale pour assurer l'avenir de l'entreprise et rester pertinente sur le marché.

Lors de sa session du 8 janvier dernier, le Conseil d'administration de l'entreprise a convenu de la pertinence de ce plan et de la nécessité de ce plan de réduction des coûts et d'investissements.

4. Aucune entreprise n'est contente avec l'arrivée d'un nouveau concurrent. C'est également le cas pour les trois opérateurs mobiles. Leurs CEO disent qu'une concurrence accrue mènera à une réduction des prix. Que le gâteau télécommunications est réduit et que ce gâteau réduit devra être divisé entre quatre acteurs au lieu de trois et que cela a un effet néfaste pour les investissements, l'emploi et les dividendes.

Je pense qu'ils ont raison de dire qu'une concurrence accrue mènera à une réduction des prix pour le consommateur. C'est une bonne chose. Ensemble avec la Grèce et le Canada, la Belgique fait partie du top trois mondial des pays avec les données mobiles les plus chères. Nulle part ailleurs on reçoit aussi peu pour autant d'argent.

Je ne pense pas qu'ils ont raison en ce qui concerne le gâteau. Une concurrence accrue peut engendrer une augmentation de l'innovation, des investissements et une introduction plus rapide du 5G. Cela peut faire agrandir le gâteau.

Les avantages économiques d'une introduction plus rapide du 5G ne se situent que pour une petite partie dans le secteur des télécommunications. 12 % du potentiel de croissance dans le secteur informatique se trouve dans la connectivité. L'activité classique des opérateurs.

Le reste se trouve dans le développement des plateformes et des applications, quelque chose où de nombreuses autres entreprises informatiques sont bien meilleures que les opérateurs. Les entreprises qui sont clientes chez les opérateurs et les entreprises informatiques ont encore un potentiel de croissance du 5G bien plus élevé.

Si ce potentiel peut être exploité rapidement, il pourrait y avoir des effets positifs considérables sur les investissements, sur l'emploi et l'économie dans son ensemble. L'arrivée d'un quatrième opérateur pourra doper ces effets.

5. Het gaat hier meer bepaald over de herziening van bepaalde hr-regels die het bedrijf noodzakelijk acht.

Deze materie maakt deel uit van het sociaal overleg dat momenteel aan de gang is. Het is in dit stadium nog te vroeg om te anticiperen op de resultaten van dit overleg.

Ik zal me hierover dus niet uitspreken.

DO 2018201927048

Vraag nr. 1425 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 13 maart 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Het plan bij Proximus (MV 28612).

Op woensdag 30 januari 2019 werden de vakbonden en de directie van Proximus gehoord over de plannen voor herstructurering van het management. De CEO van het bedrijf rechtvaardigde daar het plan met een aantal argumenten.

1. Wat is de actuele toestand van het plan? Blijft de regering zich afzijdig houden?

2. Blijft de regering strijden tegen naakte ontslagen?

3. Vindt u het een correcte stelling dat Proximus een te hoge kostenstructuur heeft en grote investeringen moet bekostigen, terwijl het bedrijf jaar na jaar winsten blijft opstapelen?

4. Zal een vierde telecomspeler de impact hebben die de CEO voorop stelt?

5. Deelt u de mening van de CEO over de wet van 1991? Vindt u het gepast dat zij zich zo mengt in de politiek, terwijl de politiek weigert zich te mengen in het bedrijf?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 19 maart 2019, op de vraag nr. 1425 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 13 maart 2019 (Fr.):

1 en 2. Zoals ik al aangaf in mijn vorige antwoorden over het transformatieplan dat begin januari door Proximus werd bekendgemaakt, is de informatie- en consultatiefase tussen het bedrijf en de vakbonden nog steeds aan de gang.

5. Il s'agit ici notamment de la révision de certaines règles HR que l'entreprise considère comme nécessaires.

Ces matières font partie de la concertation sociale actuellement en cours. Il est prématuré à ce stade d'anticiper les résultats de cette concertation.

Je ne me prononcerai donc pas à ce sujet.

DO 2018201927048

Question n° 1425 de monsieur le député Marco Van Hees du 13 mars 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Le plan de restructuration chez Proximus (QO 28612).

Le mercredi 30 janvier 2019, les syndicats et la direction de Proximus ont été entendus à propos des projets du management concernant une restructuration. La CEO y a avancé un certain nombre d'arguments pour justifier le plan.

1. Quelle est la situation actuelle du plan? Le gouvernement persiste-t-il à rester à l'écart?

2. Le gouvernement continue-t-il à se battre contre des licenciements secs?

3. Estimez-vous correct d'affirmer que la structure des coûts de Proximus est trop élevée et que l'entreprise doit financer des investissements importants, alors qu'elle accumule des bénéfices année après année?

4. L'arrivée d'un quatrième opérateur de télécommunications aura-t-elle l'impact prédit par la CEO?

5. Partagez-vous l'opinion de la CEO sur la loi de 1991? Estimez-vous convenable qu'elle se mêle de politique, d'autant que les responsables politiques, eux, refusent d'intervenir dans l'entreprise?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 19 mars 2019, à la question n° 1425 de monsieur le député Marco Van Hees du 13 mars 2019 (Fr.):

1 et 2. Comme je l'ai indiqué dans mes réponses précédentes sur la plan de transformation dévoilé par Proximus début janvier, la phase d'information et de consultation entre l'entreprise et les syndicats est toujours en cours.

Zodra het plan werd aangekondigd, heb ik de vakbonden en het management ontmoet om hun respectieve standpunten te horen. De regering is echter niet rechtstreeks betrokken bij deze besprekingen, overeenkomstig de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, die de bestuursautonomie van de onderneming bekrachtigt.

Daarom kan ik u in dit stadium geen preciezere informatie geven.

Ik denk dat het in dit stadium belangrijk is om ruimte te maken voor sociale dialoog. Proximus heeft een lange traditie van sociale dialoog en ik heb er vertrouwen in dat het zijn medewerkers op een respectvolle en humane manier wil behandelen en de gevolgen inzake tewerkstelling zoveel mogelijk beperken.

3. Tijdens mijn ontmoeting met het management heb ik kennisgenomen van de verschillende elementen en argumenten die de onderneming ertoe hebben gebracht deze beslissing te nemen.

Deze argumenten omvatten inderdaad een hoge en ongunstige kostenstructuur in vergelijking met de directe concurrenten op de markt en de noodzaak om massaal te investeren in de netwerken van morgen, zowel vast als mobiel. U zult het met mij eens zijn dat performante netwerken op middellange en lange termijn essentieel zijn voor onze economie.

Proximus vond dat het een kantelpunt had bereikt en zijn digitale transformatie moest versnellen om de toekomst van het bedrijf veilig te stellen en relevant te blijven op de markt.

Tijdens zijn vergadering van 8 januari ll. heeft de Raad van Bestuur van de onderneming erkend dat dit plan relevant is en dat het nodig is de kosten te drukken en te blijven investeren.

4. Geen enkel bedrijf ziet graag een nieuwe concurrent komen. Dat geldt ook voor de drie mobiele operatoren. Hun CEO's stellen dat meer concurrentie zal leiden tot lagere prijzen. Dat de telecomkoek daardoor kleiner wordt en dat die kleinere koek verdeeld zal moeten worden onder vir i.p.v. onder drie spelers en dat dit slecht is voor de investeringen, de tewerkstelling en de dividenden.

Ik denk dat ze gelijk hebben dat meer concurrentie zal zorgen voor lager prijzen voor de consument. Dat is een goede zaak. België vormt samen met Griekenland en Canada de top drie wereldwijd van de landen met de duurste mobiele data. Nergens krijgt men zo weinig waar voor zoveel geld.

J'avais, dès l'annonce du plan, rencontré syndicats et direction afin d'entendre les points de vue respectifs. Toutefois, le Gouvernement n'est pas directement mêlé à ces discussions, et ce conformément à la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques qui consacre l'autonomie de gestion de l'entreprise.

À ce stade, je ne puis donc vous fournir d'informations plus précises.

J'estime important à ce stade de laisser la place au dialogue social. Proximus dispose d'une longue tradition de dialogue social et j'ai confiance dans sa volonté de traiter son personnel de manière respectueuse et humaine et de limiter dans la mesure du possible les conséquences sur l'emploi.

3. Lors de ma rencontre avec le management, j'ai pris connaissance des différents éléments et arguments ayant conduit l'entreprise à prendre cette décision.

Parmi ces arguments, se trouvent effectivement une structure de coûts élevés et défavorables par rapport à ses concurrents directs sur le marché ainsi que la nécessité d'investir massivement dans les réseaux de demain, tant fixe que mobile. Vous conviendrez avec moi que des réseaux performants sont essentiels à notre économie sur le moyen et long terme.

Proximus a estimé avoir atteint un moment charnière et devoir accélérer sa transformation digitale pour assurer l'avenir de l'entreprise et rester pertinente sur le marché.

Lors de sa session du 8 janvier dernier, le Conseil d'administration de l'entreprise a convenu de la pertinence de ce plan et de la nécessité de ce plan de réduction des coûts et d'investissements.

4. Aucune entreprise n'est contente avec l'arrivée d'un nouveau concurrent. C'est également le cas pour les trois opérateurs mobiles. Leurs CEO disent qu'une concurrence accrue mènera à une réduction des prix. Que le gâteau télécommunications est réduit et que ce gâteau réduit devra être divisé entre quatre acteurs au lieu de trois et que cela a un effet néfaste pour les investissements, l'emploi et les dividendes.

Je pense qu'ils ont raison de dire qu'une concurrence accrue mènera à une réduction des prix pour le consommateur. C'est une bonne chose. Ensemble avec la Grèce et le Canada, la Belgique fait partie du top trois mondial des pays avec les données mobiles les plus chères. Nulle part ailleurs on reçoit aussi peu pour autant d'argent.

Ik denk niet dat ze gelijk hebben wat de koek betreft. Meer concurrentie kan zorgen voor meer innovatie, meer investeringen en een snellere introductie van 5G. Daardoor kan de koek vergroten.

De economische voordelen van een snelle introductie van 5G situeren zich ook maar voor een klein deel in de telecomsector. 12 % van het groeipotentieel in de IT-sector zit in connectiviteit. De klassieke business van de operatoren.

De rest zit in de ontwikkeling van platformen en applicaties, iets waar tal van andere IT bedrijven beter in zijn dan de operatoren. Er zit nog een veel groter groeipotentieel van 5G bij de bedrijven die klant zijn van de operatoren en de IT-bedrijven.

Als dat potentieel snel aanbeoord kan worden zal dat aanzienlijke positieve effecten hebben op de investeringen, op de tewerkstelling en op de economie in zijn geheel. De komst van een vierde speler kan daaraan een boost geven.

5. Het gaat hier meer bepaald over de herziening van bepaalde hr-regels die het bedrijf noodzakelijk acht.

Deze materie maakt deel uit van het sociaal overleg dat momenteel aan de gang is. Het is in dit stadium nog te vroeg om te anticiperen op de resultaten van dit overleg.

Ik zal me hierover dus niet uitspreken.

DO 2018201927083

Vraag nr. 1428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 14 maart 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Het afschaffen van de brievenbussen in Oudegem.

In het kader van de afbouw van de rode brievenbussen heeft bpost haar voornemen te kennen gegeven om de twee brievenbussen in het dorpscentrum van Oudegem weg te nemen. Oudegem is een deelgemeente van Dendermonde en telt ongeveer 4.100 inwoners. Binnen de grenzen van deze deelgemeente zou slechts één brievenbus overblijven, vlak bij de uiterste buitengrens, op niet minder dan 3,7 kilometer van het dorpscentrum.

Je ne pense pas qu'ils ont raison en ce qui concerne le gâteau. Une concurrence accrue peut engendrer une augmentation de l'innovation, des investissements et une introduction plus rapide du 5G. Cela peut faire agrandir le gâteau.

Les avantages économiques d'une introduction plus rapide du 5G ne se situent que pour une petite partie dans le secteur des télécommunications. 12 % du potentiel de croissance dans le secteur informatique se trouve dans la connectivité. L'activité classique des opérateurs.

Le reste se trouve dans le développement des plateformes et des applications, quelque chose où de nombreuses autres entreprises informatiques sont bien meilleures que les opérateurs. Les entreprises qui sont clientes chez les opérateurs et les entreprises informatiques ont encore un potentiel de croissance du 5G bien plus élevé.

Si ce potentiel peut être exploité rapidement, il pourrait y avoir des effets positifs considérables sur les investissements, sur l'emploi et l'économie dans son ensemble. L'arrivée d'un quatrième opérateur pourra doper ces effets.

5. Il s'agit ici notamment de la révision de certaines règles HR que l'entreprise considère comme nécessaires.

Ces matières font partie de la concertation sociale actuellement en cours. Il est prématuré à ce stade d'anticiper les résultats de cette concertation.

Je ne me prononcerai donc pas à ce sujet.

DO 2018201927083

Question n° 1428 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 14 mars 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

La suppression des boîtes aux lettres à Oudegem.

Dans le cadre du démantèlement des boîtes aux lettres rouges, bpost a fait part de son intention de supprimer les deux boîtes aux lettres situées au centre du village d'Oudegem, une commune située dans l'entité de Termonde comptant environ 4.100 habitants. Il ne subsisterait dans le périmètre de cette commune qu'une seule boîte aux lettres située aux confins de l'entité et éloignée de pas moins de 3,7 kilomètres du centre du village.

De wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten stelt in artikel 16, § 1, 1°, dat er zich tenminste een postaal toegangspunt moet bevinden in elke fusiegemeente die op 31 december 1971 een afzonderlijke bestuurlijke eenheid vormde. Hiermee voldoet men dus aan de letter van de wet. De geest van de wet wordt echter geschonden, gezien de buitensporige afstand die de bewoners van deze voormalige gemeente moeten afleggen tot de dichtstbijzijnde brievenbus.

Het stadsbestuur van Dendermonde vroeg in een schrijven gericht aan bpost, om dit voornemen te herzien, in uitvoering van een gemeenteraadsbeslissing van 30 januari 2019.

1. Acht u het normaal dat in een dorpskern met 4.100 inwoners geen enkele brievenbus overblijft, met de dichtstbijzijnde op een afstand van 3,7 kilometer?

2. Meent u dat bpost met haar voorgenomen afschaffing voldoet aan de geest van de postwet?

3. Zal u bpost verzoeken deze beslissing te herzien?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 20 maart 2019, op de vraag nr. 1428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 14 maart 2019 (N.):

1. De dorpskern van Oudegem, deelgemeente van Dendermonde, blijft over een brievenbus beschikken met name de brievenbus van het postpunt dagbladhandel D en V, Oudegemsebaan 28.

2. Aangezien het aantal brieven dat in de rode brievenbussen wordt aangetroffen sinds 2014 met 60 % is gedaald, heeft bpost beslist om het netwerk van rode brievenbussen aan te passen. Er worden 3.000 bussen weggenomen zodat het netwerk voortaan uit 10.000 zal bestaan. Het spreekt vanzelf dat bpost hierbij alle wettelijke en reglementaire bepalingen respecteert:

- alle gemeenten van het Rijk, inbegrepen de gefusioneerde gemeenten die een aparte administratieve eenheid vormden op 31 december 1971 moeten over minstens één rode brievenbus beschikken. Het minimum aantal brievenbussen is dus vastgesteld op 2.359;

La loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux dispose, en son article 16, § 1, 1°, que toutes les communes qui constituaient une entité administrative distincte au 31 décembre 1971 doivent être pourvues d'un point d'accès, au moins, pour le dépôt des envois postaux. Si la décision prise par bpost est effectivement conforme à la lettre de la loi, elle en enfreint cependant l'esprit compte tenu de la distance excessive que doivent parcourir les habitants de cette ancienne commune pour parvenir jusqu'à la boîte aux lettres la plus proche.

L'administration communale de Termonde a fait parvenir à bpost un courrier lui demandant de revoir son intention, en exécution d'une décision du conseil communal du 30 janvier 2019.

1. Trouvez-vous normal qu'il ne subsiste aucune boîte aux lettres dans un centre de village comptant 4.100 habitants et que la boîte la plus proche se situe à une distance de 3,7 kilomètres?

2. Estimez-vous que la suppression visée par bpost est conforme à l'esprit de la loi relative aux services postaux?

3. Comptez-vous demander à bpost de revoir cette décision?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 20 mars 2019, à la question n° 1428 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 14 mars 2019 (N.):

1. Le centre du village d'Oudegem, partie de la commune de Termonde continue d'avoir une boîte aux lettres en particulier celle de la librairie D en V, Oudegemsebaan 28.

2. Le nombre de lettres trouvées dans les boîtes aux lettres rouges ayant diminué de 60 % depuis 2014, bpost a décidé d'adapter le réseau de boîtes aux lettres rouges. 3.000 boîtes sont en train d'être supprimées, de sorte que le réseau comptera désormais 10.000 boîtes aux lettres. Il va sans dire que bpost respecte toutes les dispositions légales et réglementaire:

- toutes les communes du Royaume, y compris les communes fusionnées qui constituaient une entité administrative distincte au 31 décembre 1971 doivent être pourvues d'un point d'accès, au moins, pour le dépôt des envois postaux. Le nombre minimum de boîtes aux lettres rouges est donc fixé à 2.359;

- in elke gemeente van het Rijk (582) moet minstens één lichting plaatsvinden van de brievenbussen en één bedeling van zendingen en dit minstens vijf keer per week behalve op zondag, wettelijke feestdagen en uitzonderlijke omstandigheden;

- bovendien bepaalt het beheerscontract dat op elke brievenbus het laatste nuttige lichtingsuur moet vermeld staan. In elke gemeente zal dat voor ten minste één bus 17 uur zijn. Bpost zal op basis van een jaarlijkse evaluatie van de klantenbehoeften bepalen in welke gemeenten er bussen zullen zijn met lichtingsuur 19 uur en zal een evenwichtige spreiding van deze bussen over het grondgebied van het Rijk garanderen.

3. Het lijkt mij dat bpost een evenwichtig project heeft uitgewerkt dat volledig binnen het kader van de wet en het beheerscontract, maximaal rekening houdt met de vereisten van een universele dienstverlening en tegelijk rekening houdt met de vereisten van een gezonde bedrijfsvoering. Het zou niet opportuun zijn om te vragen deze beslissing te herzien.

- chaque commune du Royaume (582) doit avoir au minimum une levée de chaque point d'accès et une distribution des envois et ce, au moins cinq jours par semaine, sauf le dimanche et les jours fériés légaux et sauf circonstances exceptionnelles;

- en outre, le contrat de gestion prévoit que toutes les boîtes aux lettres doivent indiquer l'heure de la dernière levée utile. L'heure limite de la dernière levée utile sera fixée à 17 heures pour au moins une boîte aux lettres dans chaque commune et à 19 heures dans les communes où cela se justifie en fonction de l'évaluation annuelle des besoins de la clientèle, réalisée par bpost. Bpost garantit une répartition équilibrée sur tout le territoire.

3. Il me semble que bpost a mis au point un projet équilibré qui, dans le cadre de la loi et du contrat de gestion, prend en compte au maximum les exigences d'un service universel et tient compte simultanément des exigences d'une exploitation saine de l'entreprise. Il ne serait pas approprié de demander une révision de cette décision.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking					
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances, et des Personnes handicapées					
2017201819314	31-10-2017	1827	Barbara Pas	De verdere overheveling van bevoegdheden inzake arbeidsmarktbeleid. La poursuite du transfert de compétences en matière de politique du marché de l'emploi.	63
2017201823304	29-05-2018	2320	Raoul Hedebouw	Arbeidsinspectie. - Verslag onderzoek naar de firma Ariel. Inspection du travail. - Rapport de l'enquête sur la société Ariel.	66
2017201824154	05-07-2018	2411	Anne Dedry	Inspectie ambulanciers. Le contrôle des conditions de travail des ambulanciers.	68
2017201824165	06-07-2018	2414	Patricia Ceysens	Cryptomunten. - Boekhoudkundige verwerking. Les cryptomonnaies. - Traitement comptable.	70
2018201925268	25-10-2018	2478	Gautier Calomne	Toiletgebruik tegen betaling in commerciële gelegenheden. L'usage payant des toilettes dans les lieux d'activités commerciales.	74
2018201925292	25-10-2018	2491	Frédéric Daerden	Gebruik van mysterycalls. (MV 27377) La mise en oeuvre de la pratique des appels mystères (QO 27377).	74
2018201925621	23-11-2018	2515	Elio Di Rupo	Berekening van de niet-vergoedbare periode bij kunstenaars. Le calcul de la période non indemnisable chez les artistes.	77
2018201925622	23-11-2018	2516	Elio Di Rupo	Voor kunstenaars geldende regels inzake de passende dienstbetrekking. Les règles s'appliquant aux artistes en matière d'emploi convenable.	78
2018201925623	23-11-2018	2517	Elio Di Rupo	Totale werkloosheidsuitgaven voor kunstenaars. Les dépenses globales de chômage relativement à celles liées aux artistes.	79
2018201925955	07-12-2018	2532	Isabelle Galant	Verrekening van anciënniteit in de weddeschalen. Les barèmes liés à l'ancienneté.	81
2018201925964	07-12-2018	2533	Frédéric Daerden	Periodes van schorsing in aanvullendpensioenplannen. Périodes de suspension dans les plans de pension complémentaire.	85
2017201824806	04-01-2019	2539	Jean-Jacques Flahaux	Balans van de antiseksismewet van 2014. Bilan de la loi de 2014 contre le sexisme.	72
2018201926034	21-01-2019	2549	Leen Dierick	Black Friday en Cyber Monday in België. Le Black Friday et le Cyber Monday en Belgique	88

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926040	21-01-2019	2552	Karine Lalieux	Prijzenobservatorium. L'Observatoire des prix.	90
2018201926049	21-01-2019	2553	Fabienne Winckel	Evaluatie van het meldpunt www.terapkapot.be . L'évaluation du point de contact www.tropviteuse.be .	96
2018201926054	21-01-2019	2555	Fabienne Winckel	Invordering van onbetaalde facturen door 3Suisses. La récupération des factures impayées par 3Suisses.	97
2018201926056	21-01-2019	2557	Fabienne Winckel	Onderzoek naar de pechverhelpingsdiensten. L'enquête sur le secteur du dépannage.	99
2018201926057	21-01-2019	2558	Fabienne Winckel	Medische toestemming voor de zonnebank. L'autorisation médicale pour la pratique du banc solaire.	100
2018201926059	22-01-2019	2559	Fabienne Winckel	Geplande veroudering. Obsolescence programmée.	101
2018201926063	22-01-2019	2560	Fabienne Winckel	Gebruik van mysteryshopping. Le recours au mystery shopping.	102
2018201926093	22-01-2019	2561	Isabelle Galant	Schrapping van jobs en sluiting van winkels door kledingketen Esprit. La suppression d'emplois et de magasins par la chaîne Esprit.	103
2018201926095	22-01-2019	2563	Benoît Friart	Groepsaankopen. Les achats groupés.	104
2018201926115	22-01-2019	2564	Jef Van den Bergh	Doorverkopen van toegangsbewijzen tegen woekerprijzen door buitenlandse websites. La revente de titres d'accès à des prix prohibitifs par des sites internet étrangers.	107
2018201926147	23-01-2019	2567	Barbara Pas	De uitkeringen aan buitenlandse werknemers. Les allocations accordées aux travailleurs de nationalité étrangère.	109
2018201926288	29-01-2019	2572	Barbara Pas	De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures. Position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.	110
2017201820655	31-01-2019	2580	Fabienne Winckel	Werknemers met overgewicht. Les travailleurs en surpoids.	65
2018201926422	01-02-2019	2581	Caroline Cassart-Mailleux	Fraude met de kilometerstand. La fraude kilométrique.	112
2018201926449	05-02-2019	2583	Caroline Cassart-Mailleux	Aanpassing van het ouderschapsverlof. Les aménagements du congé parental.	114
2018201926470	06-02-2019	2584	Sybille de Coster-Bauchau	De loonkloof tussen jonge en oude werknemers. La fracture salariale entre les travailleurs les plus jeunes et les plus âgés.	115
2018201926479	06-02-2019	2585	Barbara Pas	Bezoldigde tewerkstelling volgens nationaliteit. Emploi rémunéré selon la nationalité.	118
2018201926492	06-02-2019	2593	Werner Janssen	Het mededingingsrecht en de evoluties in e-commerce (MV 28451). Le droit de la concurrence et les évolutions du commerce en ligne (QO 28451).	120

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926493	06-02-2019	2594	Philippe Blanchart	Begrafeniskosten (MV 26820). Les frais funéraires (QO 26820).	122
2018201926495	07-02-2019	2595	Leen Dierick	De welnesssector. Le secteur du bien-être.	124
2018201926496	07-02-2019	2596	Leen Dierick	Datingsites en relatiebureaus. Les sites de rencontre et les agences matrimoniales.	125
2018201926497	07-02-2019	2597	Leen Dierick	* Vuurwerkgebruik. Le tir de feux d'artifice.	9
2018201926523	07-02-2019	2598	Isabelle Galant	* Project MIRIAM 2.0. Le projet MIRIAM 2.0.	11
2018201926525	07-02-2019	2599	Filip Dewinter	* De invoering van parkeermeters waarbij er enkel met betaalkaarten kan betaald worden. L'implantation d'horodateurs n'acceptant que les cartes de paiement.	12
2018201926534	08-02-2019	2600	Caroline Cassart- Mailleux	* Veiligheid van de medewerkers van de RVA. La sécurité des collaborateurs de l'ONEM.	12
2018201926050	08-02-2019	2601	Fabienne Winckel	* Kortere opzegtermijnen. Les délais de préavis raccourcis.	13
2018201926026	08-02-2019	2602	Yoleen Van Camp	* Evolutie kosten gezondheidszorg. Évolution des coûts des soins de santé.	14
2018201926547	08-02-2019	2603	Werner Janssen	* De regelgeving rond vuurwerk. La réglementation relative aux feux d'artifice.	14
2018201926552	08-02-2019	2604	Katrin Jadin	* Delokalisatie in de Europese Unie. Les délocalisations au sein de l'Union européenne.	15
2018201926555	08-02-2019	2605	Philippe Goffin	Sociale verkiezingen bij de politie. Élections sociales à la police.	129
2018201926558	11-02-2019	2606	Nahima Lanjri	* De werking van DG HAN (MV 28272). Le fonctionnement de la DG HAN (QO 28272).	16
2018201926588	11-02-2019	2607	Werner Janssen	Controles op prijsaaffichering in winkels en horecazaken. Contrôles de l'affichage des prix dans les magasins et les établissements horeca.	131
2018201926596	12-02-2019	2608	Elio Di Rupo	* Beleidsnota 2019 - Personen met een handicap. La note de politique générale relative aux personnes han- dicapées pour l'année 2019.	17
2018201926636	13-02-2019	2609	Frank Wilrycx	* Vuurwerk. Les produits pyrotechniques.	18
2018201926644	14-02-2019	2610	Roel Deseyn	Raad voor de Mededinging. Le Conseil de la concurrence.	133
2018201926645	14-02-2019	2611	Roel Deseyn	Verzekeringspolissen tegen cyberaanvallen. Les polices d'assurance contre les cyberattaques.	134
2018201926703	18-02-2019	2612	Caroline Cassart- Mailleux	Nieuwe bij de wet van 18 april 2017 ingevoerde bepalin- gen. Nouvelles dispositions introduites par la loi du 18 avril 2017.	137

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

**Vice-eersteminister en minister van Financiën belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van
Ontwikkelingssamenwerking**

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au
développement**

2018201926003	07-02-2019	2532	Katrin Jadin	Fiscaal voordeel voor de uitbetaling van overuren. Les heures supplémentaires fiscalement avantageuses.	139
2018201926571	11-02-2019	2533	Elio Di Rupo	Hervorming van de vennootschapsbelasting. La réforme de l'impôt des sociétés.	141
2018201926572	11-02-2019	2534	Elio Di Rupo	Cash for car. Cash for car.	142
2018201926601	12-02-2019	2536	Elio Di Rupo	Ontvangsten uit de accijnzen in het kader van de taxshift. Les recettes d'accises liées au tax shift.	143
2018201926646	14-02-2019	2537	Roel Deseyn	Ontduiking van accijnzen. La fraude aux accises.	145
2018201926657	14-02-2019	2538	Griet Smaers	Fiscaal inwonerschap. Résidence fiscale.	146
2018201926660	14-02-2019	2541	Griet Smaers	Het concept maatschappelijk kapitaal. Le concept de capital social.	148
2018201926710	18-02-2019	2542	Vincent Scourneau	Zitdagen van de FOD Financiën in Waals-Brabant. Permanences du SPF Finances en Brabant wallon.	150
2018201926820	25-02-2019	2549	Griet Smaers	De btw-eenheid. L'unité TVA.	151
2018201926835	26-02-2019	2557	Zuhal Demir	Aanpassing van de regelgeving omtrent onbelast bijver- dienen (MV 28550). Modification de la réglementation en matière de revenus d'appoint non taxés (QO 28550).	152
2018201926950	05-03-2019	2564	Peter Vanvelthoven	BBI-onderzoeken. - Panama Papers en Bahama Leaks. Enquêtes de l'ISI. - Panama Papers et Bahama Leaks.	154

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de
Federale Culturele Instellingen**

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions
culturelles fédérales**

2018201925190	04-01-2019	1578	Peter Buysrogge	De deelname van militairen aan de lokale verkiezingen. La participation des militaires aux élections locales.	155
2018201926048	21-01-2019	1623	Julie Fernandez Fernandez	Situatie van het ISTAR-bataljon. La situation du bataillon ISTAR.	156
2018201926541	08-02-2019	1668	Katrin Jadin	* "Special purpose vehicle" voor de handel tussen de EU en Iran. Le special purpose vehicle entre l'UE et l'Iran.	20
2018201926544	08-02-2019	1669	Barbara Pas	* NVO. - Veiligheidsmachtigingen en veiligheidsverifica- ties voor bedrijven. - Radicalisme. ANS. - Habilitations et attestations de sécurité pour les entreprises. - Extrémisme.	21

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926545	08-02-2019	1670	Barbara Pas	* NVO. - Veiligheidsmachtigingen en veiligheidsverificaties. - Radicalisme. ANS. - Habilitations et attestations de sécurité. - Extrémisme.	21
2018201926546	08-02-2019	1671	Fatma Pehlivan	* Inperking vrijheden LBGTI-gemeenschap in Libanon. Restriction des libertés de la communauté LBGTI au Liban.	22
2018201926581	11-02-2019	1672	Jacques Chabot	Operatie Vigilant Guardian. L'Opération Vigilant Guardian.	158
2018201926584	11-02-2019	1674	Katrin Jadin	Belgische Marinecomponent. - Ontmijningsuitrusting. Marine belge. - Équipement antimines.	159
2018201926591	11-02-2019	1675	Katrin Jadin	* Hanzeverbond. Le projet de ligue hanséatique.	24
2018201926594	12-02-2019	1677	Jean-Jacques Flahaux	Overheveling van 135 militairen van de Belgische Special Forces van Irak naar Afghanistan. Le redéploiement de 135 unités des forces spéciales belges de l'Iraq vers l'Afghanistan.	161
2018201926867	27-02-2019	1705	Hendrik Bogaert	Huurwoningen CDSCA. Les logements locatifs de l'OCASC.	163
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur					
2018201926536	08-02-2019	3844	Isabelle Galant	Epidemie in het hoofdkwartier van de federale politie in de Koningsstraat. L'épidémie au quartier général de la police fédérale rue Royale.	165
2018201926554	08-02-2019	3847	Philippe Goffin	Herwaardering van de weddeschalen van het politiepersoneel. Revalorisation barémique des policiers.	166
2018201926568	11-02-2019	3850	Gautier Calomne	Interventies van de federale politie op het NMBS-spoorwegnet. Les interventions de la police fédérale sur le réseau de la SNCB.	169
2018201926576	11-02-2019	3853	Gautier Calomne	In Belgische stations onderschepte reizigers met valse identiteitspapieren. L'interception de passagers détenteurs de faux documents d'identité dans les gares belges.	170
2018201926582	11-02-2019	3855	Gautier Calomne	Aanwerving van politieagenten in het Brussels Gewest. Le recrutement de policiers en région bruxelloise.	171
2018201926585	11-02-2019	3856	Gautier Calomne	Erkende beveiligingsbedrijven. L'agrément des entreprises de sécurité.	171
2018201926642	14-02-2019	3860	Barbara Pas	De interpretatie van de faciliteitenregeling. L'interprétation du régime des facilités.	172
2018201926651	14-02-2019	3861	Franky Demon	Nepagenten. Les faux policiers.	174

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926652	14-02-2019	3862	Franky Demon	Ladingdiefstal. Les vols de chargements.	177
2018201926653	14-02-2019	3863	Franky Demon	Tachograaf vrachtwagens. - Controles. Contrôles du tachygraphe dont sont équipés les camions.	177
2018201926702	18-02-2019	3864	Jean-Jacques Flahaux	Percentage mannen dat het slachtoffer is van partnerge- weld. La proportion d'hommes victimes de violences conju- gales.	178
2018201926726	19-02-2019	3866	Philippe Goffin	Politie.- Hervorming van de ziektebogenregeling. Police. - Réforme des jours de maladie.	180
2018201926731	19-02-2019	3867	Elio Di Rupo	Spoorwegpolitie. La police des chemins de fer.	182
2018201926734	19-02-2019	3868	Carina Van Cauter	Kostprijs van de stakingen in de Belgische gevangenissen. Le coût des grèves dans les prisons belges.	183
2018201926737	19-02-2019	3869	Carina Van Cauter	Schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen. Les mariages et les cohabitations légales de complaisance.	185
2018201926742	19-02-2019	3870	Emir Kir	Afronding van de sociale onderhandelingen met de poli- tievakbonden (MV 28199). L'aboutissement des négociations sociales avec les organi- sations de travailleurs de la police (QO 28199).	187
2018201926743	19-02-2019	3871	Vanessa Matz	Opvolging van de aanbevelingen die Myria formuleert in zijn jongste jaarverslag 2018 (MV 28215). Le suivi des recommandation de Myria dans son rapport annuel 2018 (QO 28215).	188
2018201926744	20-02-2019	3872	Emir Kir	De Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2019 (MV 28787). L'Enquête nationale d'insécurité routière 2019 (QO 28787).	190
2018201926745	20-02-2019	3873	Emir Kir	Concrete maatregelen van Vias institute voor de verkeers- veiligheid in ons land (MV 28788). Les mesures concrètes de l'institut Vias relatives à la sécu- rité routière dans notre pays (QO 28788).	192
2018201926746	20-02-2019	3874	Vanessa Matz	Installatie van de politieraden en de colleges van de hulp- verleningszones (MV 28345). La mise en place des conseils de police et des collèges des zones de secours (QO 28345).	194
2018201926747	20-02-2019	3875	Jean-Jacques Flahaux	Toezicht op de stuwdam van de Eau d'Heure (MV 28517). La surveillance du barrage de l'Eau d'Heure (QO 28517).	196
2018201926748	20-02-2019	3876	Alain Top	De private veiligheidsbedrijven (MV 28419). Les entreprises de sécurité privées (QO 28419).	199
2018201926749	20-02-2019	3877	Katja Gabriëls	Politiediensten. - Klokkenluiderstatuut (MV 28596). Services de police. - Statut de lanceur d'alerte (QO 28596).	202
2018201926750	20-02-2019	3878	Katja Gabriëls	Eigen werving door politiezones (MV 28594). Les propres recrutements organisés par les zones de police (QO 28594).	205

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926751	20-02-2019	3879	Katja Gabriëls	De evaluatie van het netwerk van verbindingsofficieren (MV 28597). L'évaluation du réseau des officiers de liaison (QO 28597).	206
2018201926752	20-02-2019	3880	Katja Gabriëls	Masterplan Infrastructuur (MV 28599). Le masterplan Infrastructure (QO 28599).	207
2018201926753	20-02-2019	3881	Katja Gabriëls	Militairen op straat (MV 28604). Les militaires dans les rues (QO 28604).	209
2018201926754	20-02-2019	3882	Katja Gabriëls	De politieacties tegen de klimaatspijelaars (MV 28598). Les opérations policières contre les brosseurs du climat (QO 28598).	210
2018201926755	20-02-2019	3883	Katja Gabriëls	Stewards op supportersbussen (MV 28603). Des stewards à bord des cars de supporters (QO 28603).	212
2018201926756	20-02-2019	3884	Annick Lambrecht	Het gebrek aan dienstvoertuigen bij de federale gerechtelijke politie (MV 28416). Le manque de véhicules de service à la police judiciaire fédérale (QO 28416).	214
2018201926758	20-02-2019	3885	Barbara Pas	Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Taalpremies voor ambtenaren (MV 28357). La Région de Bruxelles-Capitale. - Primes linguistiques pour les fonctionnaires (QO 28357).	215
2018201926759	20-02-2019	3886	Kristof Calvo	Toename sedimentafzetting Schelde. - Impact op het koolen van de kerncentrales Doel (MV 28347). L'augmentation des dépôts de sédiments dans l'Escaut et son influence sur le refroidissement des centrales nucléaires de Doel (QO 28347).	217
2018201927044	12-03-2019	3922	Barbara Pas	Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	219
Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments					
2016201716453	22-05-2017	1934	Gautier Calomne	Internationale rogatoire commissies. Les commissions rogatoires internationales.	219
2017201820880	02-02-2018	2441	Patrick Dewael	Zaakverdelingsreglementen. Règlements de répartition des affaires.	220
2017201821367	26-02-2018	2502	Leen Dierick	Camerabeelden in winkels. Images filmées dans les magasins.	224
2017201821433	01-03-2018	2521	Gautier Calomne	Verzoeken tot uitlevering van personen met een andere nationaliteit. Les demandes d'extradition de personnes de nationalité étrangère.	227
2017201822558	19-04-2018	2636	Philippe Goffin	Proefbank voor Vuurwapens te Luik. Le Banc d'Épreuves des Armes à Feu de Liège.	228
2017201823738	18-06-2018	2753	Brecht Vermeulen	Georganiseerde bedelbendes. La mendicité organisée.	230

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201824940	20-09-2018	2861	Benoît Lutgen	Oplichting bij de verkoop van tweedehands voertuigen. - Burgerrechtelijke en strafrechtelijke vervolgingen. Escroquerie lors de la vente de véhicules d'occasion. - Poursuites au civil et au pénal.	232
2018201925488	19-11-2018	2916	Gautier Calomne	Identiteitsfraude. Les fraudes à l'identité.	235
2018201925516	20-11-2018	2927	Gautier Calomne	Voogden voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen. Les tuteurs pour mineurs étrangers non accompagnés.	236
2018201925535	20-11-2018	2928	Gautier Calomne	Veroordelingen tot ontzetting uit de burgerlijke en poli- tieke rechten. Les condamnations à la déchéance des droits civils et poli- tiques.	237
2018201925543	21-11-2018	2932	Gautier Calomne	Tijdelijk gebruik van bewakingscamera's in rechtbanken. L'usage temporaire de caméras de surveillance au sein des tribunaux.	238
2018201925828	04-12-2018	2946	Gautier Calomne	Veroordelingen voor feiten van voyeurisme. Les condamnations liées aux faits de voyeurisme.	239
2018201925851	05-12-2018	2950	Carina Van Cauter	Sanctieprocedures in het kader van de kansspelwetgeving van houders van een vergunning klasse B. Procédures de sanction envers les titulaires d'une licence de classe B dans le cadre de la législation en matière de jeux de hasard.	240
2018201925977	21-01-2019	2974	Barbara Pas	De beschuldigingen van een voormalig magistraat bij het Brussels parket inzake het onderzoek naar de bende van Nijvel (MV 27725). Les accusations d'un ancien magistrat du parquet de Bruxelles concernant l'enquête sur les tueurs du Brabant (QO 27725).	242
2018201925978	21-01-2019	2975	Sarah Smeyers	Het gerechtelijk onderzoek naar de bende van Nijvel (MV 27713). L'enquête judiciaire sur les tueurs du Brabant (QO 27713).	243
2018201925985	21-01-2019	2977	Georges Dallemagne	Maatregelen voor de surveillance van de heer Jean-Louis Denis (MV 27948) Mesures de surveillance à l'égard de Monsieur Jean-Louis Denis (QO 27948).	244
2018201926090	22-01-2019	2986	Jean-Jacques Flahaux	Telegeneeskunde in de gevangenissen. La télé médecine dans les prisons.	245
2018201926133	22-01-2019	2991	Peter Vanvelthoven	De oprichting van een nationaal instituut voor de rechten van de mens. La création d'un institut national des droits humains.	246
2018201926247	24-01-2019	3012	Koenraad Degroote	Gebruik van schietstanden door criminelen volgens de Federale Wapendienst van de FOD justitie (MV 28020). L'utilisation des stands de tir par des criminels selon le service fédéral des armes du SPF Justice (QO 28020).	247

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926270	28-01-2019	3013	Stefaan Van Hecke	Stages van magistraten. - Wisselwerking tussen de minister van Justitie en de evaluatiecommissie. Stages des magistrats. - Interaction entre le ministre de la Justice et la commission d'évaluation.	249
2018201926271	28-01-2019	3014	Stefaan Van Hecke	Samenstelling van de evaluatiecommissie en wisselwerking met het IGO. La composition de la commission d'évaluation et son interaction avec l'IFJ.	251
2018201926522	07-02-2019	3033	Gilles Foret	* WTCB. - Neerlegging van jaarrekeningen. CSTC. - Dépôt des comptes.	24
2018201926527	07-02-2019	3034	Katrin Jadin	* Gevangenis van Verviers. - Stand van zaken. Prison de Verviers. - État des lieux.	25
2018201926535	08-02-2019	3035	Katrin Jadin	* Artificiële intelligentie in het rechtssysteem. L'intelligence artificielle dans la justice.	25
2018201926553	08-02-2019	3036	Jean-Jacques Flahaux	* Impact van de naamsverandering van geseinde personen. L'impact du changement de nom sur les personnes recherchées.	26
2018201926590	11-02-2019	3037	Katrin Jadin	* In het activiteitenverslag van de Veiligheid van de Staat aan het licht gebrachte spionagepraktijken. Les pratiques d'espionnage révélées par un rapport d'activités de la Sûreté de l'État.	27
2018201926599	12-02-2019	3038	Elio Di Rupo	* Middelen van de interdepartementale provisie en de Regie der Gebouwen als onderdeel van de globale kredieten voor Justitie. Les moyens de la provision interdépartementale et de la Régie des Bâtiments dans les crédits globaux affectés à la Justice.	27
2018201926617	12-02-2019	3039	Koenraad Degroote	Ingetrokken wapenvergunningen naar aanleiding van dronkenschap (MV 28536). Retrait de permis de port d'arme pour conduite en état d'ivresse (QO 28536).	255
2018201926635	13-02-2019	3040	Frank Wilrycx	* Energieverbruik strafinrichtingen Noorderkempen. La consommation énergétique des établissements pénitentiaires situés dans la région de Noorderkempen.	28
2018201926802	22-02-2019	3066	Carina Van Cauter	Het monitoren en analyseren van extremistische boodschappen op digitale platformen (MV 26435). La surveillance et l'analyse des messages extrémistes diffusés sur des plateformes numériques (QO 26435).	256

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

2016201716982	19-06-2017	1714	Yoleen Van Camp	Statines. Les statines.	258
2017201824157	06-07-2018	2537	Karin Jiroflée	Wijkgezondheidscentra. Maisons médicales.	259
2017201824192	09-07-2018	2545	Katrin Jadin	Opsporing van trisomie 21. Le dépistage de la trisomie 21.	260

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201824832	12-09-2018	2633	Els Van Hoof	Forfait palliatieve zorg. Le forfait palliatif.	261
2018201925224	23-10-2018	2664	Benoît Friart	Rilatine. La rilatine.	263
2018201925256	25-10-2018	2666	Gautier Calomne	Niet-terugbetaling van de raadpleging van een psycholoog voor ouderen. Le non-remboursement des consultations de psychologues pour les personnes plus âgées.	265
2018201925259	25-10-2018	2669	Gautier Calomne	Problematiek van de alcoholverkoop aan minderjarigen. La problématique des ventes d'alcool aux mineurs.	267
2018201925330	29-10-2018	2672	Els Van Hoof	Gebruik slaapmedicatie. La consommation de somnifères.	269
2018201925340	29-10-2018	2674	Barbara Pas	Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. - Artikel 35 van de taalwet in bestuurszaken. L'article 35 de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative et la Caisse Auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité.	270
2018201925341	29-10-2018	2675	Barbara Pas	RIZIV. - Artikel 35 van de taalwet in bestuurszaken. INAMI. - Article 35 de la législation linguistique en matière administrative.	271
2018201925668	27-11-2018	2697	Nathalie Muylle	NIP-test. Le test TPNI.	272
2018201925772	30-11-2018	2705	Gautier Calomne	Beperking van het aantal artsen en tandartsen uit niet-EU-landen. Limitation des médecins et dentistes provenant des pays non-membres de l'Union européenne.	274
2018201926201	23-01-2019	3139	Barbara Pas	Openbare ziekenhuizen. - Openstaande vorderingen. Hôpitaux publics. - Créances exigibles.	275
2018201926503	07-02-2019	3195	Nathalie Muylle	* Dialyseconcentraten. Les concentrés pour dialyse.	29
2018201926514	07-02-2019	3198	Caroline Cassart-Mailleux	* Opvolging van de evolutie van diabetes. Le suivi relatif à l'évolution du diabète.	30
2018201926529	07-02-2019	3199	Caroline Cassart-Mailleux	* Follow-up van het auditverslag met de analyses voor de CT- en MRI-scans. Le suivi du rapport d'audit comprenant les analyses pour les CT et les IRM.	31
2018201926530	07-02-2019	3200	Jean-Jacques Flahaux	* Beslissing van de Franse regering om pruiken voor zieken volledig terug te betalen. La décision française de rembourser intégralement les perruques pour les personnes malades.	31
2018201926533	08-02-2019	3201	Barbara Pas	* De terugbetaling van kosten in het kader van medische keuring van zelfstandigen. Le remboursement de frais dans le cadre de l'examen médical des indépendants.	32

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926537	08-02-2019	3202	Isabelle Galant	* Proefproject in het kader van het Actieplan eGezondheid. - Telegeneeskunde voor een betere behandeling van CVA-patiënten. Projet pilote du plan e-santé. - Télémédecine pour mieux prendre en charge les AVC.	32
2018201926538	08-02-2019	3203	Isabelle Galant	* Belgisch plan voor Zeldzame Ziekten. Le plan belge pour les maladies rares.	33
2018201926540	08-02-2019	3204	Katrin Jadin	* Moeilijke bereikbaarheid van de Dienst Vreemdelingen-zaken. La difficulté de contacter l'Office des étrangers.	34
2018201926548	08-02-2019	3205	Nathalie Muylle	* Statines. Les statines.	35
2018201926549	08-02-2019	3206	Jean-Jacques Flahaux	* Vermeende aanwezigheid van arseen in rijstproducten. La présence présumée d'arsenic dans les produits issus du riz.	37
2018201926563	11-02-2019	3213	Catherine Fonck	* Veroordeling van de Belgische Staat tot de oprichting van een fonds voor de vergoeding van de softenonslachtoffers. (MV 27317) La condamnation de l'État belge à créer un fonds pour indemniser les victimes du Softenon (QO 27317).	38
2018201926580	11-02-2019	3216	Barbara Pas	* Steuntrekkers in buurlanden. Bénéficiaires d'allocations dans les pays voisins.	39
2018201926602	12-02-2019	3217	Gautier Calomne	* Gevallen van radicalisering in de gesloten centra. Les cas de radicalisation dans les centres fermés.	39
2018201926603	12-02-2019	3218	Gautier Calomne	* CGVS. - Bevordering van het welzijn op het werk. CGRA. - Promotion du bien-être au travail.	40
2018201926605	12-02-2019	3219	Katrin Jadin	Vaccinatie tegen het humaan papillomavirus. La vaccination contre le papillomavirus.	275
2018201926620	13-02-2019	3220	Caroline Cassart-Mailleux	* Controles in tatoeage- en piercingstudio's. Les contrôles effectués dans les établissements de tatouage et de piercing.	40
2018201926625	13-02-2019	3221	Sybille de Coster-Bauchau	* Opvangplaatsen voor gezinnen in de verschillende gesloten centra in België. Le développement d'espaces d'accueil pour les familles dans les différents centres fermés en Belgique.	41
2018201926626	13-02-2019	3222	Sybille de Coster-Bauchau	* Opvolging met betrekking tot de gezinnen in het opvangcentrum 127bis. Le suivi concernant les familles retenues au centre d'accueil 127bis.	41
2018201926627	13-02-2019	3223	Sybille de Coster-Bauchau	* Onderwijs voor de kinderen in het gesloten opvangcentrum 127bis. La scolarisation des enfants retenus au centre d'accueil 127bis.	42
2018201926628	13-02-2019	3224	Sybille de Coster-Bauchau	* Opvangcentrum 127bis. - Geluidshinder van de luchthaven van Zaventem. Centre d'accueil 127bis. - Nuisances sonores liées à l'aéroport de Zaventem.	42

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926638	14-02-2019	3225	Yoleen Van Camp	Aantal afgestudeerde tandartsen. Le nombre de dentistes diplômés.	277
2018201926860	27-02-2019	3250	Julie Fernandez Fernandez	Beperking van het aantal door de Dienst Vreemdelingen- zaken behandelde dossiers (MV 28556). La limitation du nombre de dossiers traités à l'Office des étrangers (QO 28556).	280
2018201926862	27-02-2019	3252	Vanessa Matz	Arrest van de Raad van State waarin de opschorting wordt bevolen van de beslissing om maximaal 50 asielaan- vragen per dag te registreren. (MV 28218) L'arrêt du Conseil d'État ordonnant la suspension de la décision visant à limiter à 50 le nombre de demandes d'asile (QO 28218).	281
Minister van Pensioenen Ministre des Pensions					
2018201926595	12-02-2019	385	Elio Di Rupo	IGO. - Arrest van het Grondwettelijk Hof. GRAPA. - Arrêt de la Cour constitutionnelle.	284
2018201927044	12-03-2019	391	Barbara Pas	Dienstreizen in het buitenland. Missions à l'étranger.	286
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable					
2018201926526	07-02-2019	698	Katrin Jadin	* Invoer van sojaolie. Les importations d'huile de soja.	43
2018201926618	12-02-2019	699	Karin Temmerman	* De stemming in de Europese Energieraad tegen de Euro- pese richtlijn rond energiebesparing (MV 27999). Le vote au sein du Conseil européen de l'Énergie contre la directive relative aux économies d'énergie (QO 27999).	43
2018201926619	12-02-2019	700	Daniel Senesael	* Richtlijnen betreffende energie-efficiëntie en hernieuw- bare energie (MV 27981). Les directives relatives à l'efficacité énergétique et aux énergies renouvelables (QO 27981).	44
Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie nationale et de la Politique scientifique					
2018201925672	04-01-2019	296	Gautier Calomne	Vergoeding voor verblijfskosten voor federale ambtena- ren. L'octroi des indemnités frais de séjour aux fonctionnaires fédéraux.	287
2018201925673	04-01-2019	297	Gautier Calomne	Vergoeding voor begrafeniskosten voor federale ambtena- ren. L'octroi des indemnités frais funéraires aux fonctionnaires fédéraux.	288

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201925674	04-01-2019	298	Gautier Calomne	Fietsvergoeding voor federale ambtenaren. L'octroi des indemnités bicyclette aux fonctionnaires fédéraux.	288
2018201925675	04-01-2019	299	Gautier Calomne	Vergoeding voor verplaatsingskosten voor federale ambtenaren. L'octroi des indemnités frais de parcours aux fonctionnaires fédéraux.	289
2018201925745	04-01-2019	305	Gautier Calomne	Geweld en agressie tegen federale ambtenaren. Les violences et les agressions commises à l'égard des agents fédéraux.	289
2018201925746	04-01-2019	306	Gautier Calomne	Toelagen aan federale ambtenaren voor ongewone prestaties. L'octroi des allocations liées à des prestations anormales aux fonctionnaires fédéraux.	291
2018201925822	04-01-2019	310	Gautier Calomne	Overheidsdiensten. - Vervangingsovereenkomsten. Services publics. - Contrats de remplacement.	292
2018201926498	07-02-2019	329	Veli Yüksel	Diversiteitsbeleid. La politique de diversité.	294
2018201926597	12-02-2019	334	Caroline Cassart-Mailleux	Voortzetting van het MbiSa Congo-project. La prolongation du projet Mbisa-Congo.	295
2018201926784	21-02-2019	337	Sybille de Coster-Bauchau	Alcoholgebruik bij de federale overheidsdiensten. La consommation d'alcool dans la fonction publique fédérale.	297
2018201926785	21-02-2019	338	Sybille de Coster-Bauchau	Ongewenst seksueel gedrag bij de federale overheidsdiensten. Le harcèlement sexuel au sein des services publics fédéraux.	298
2018201926903	28-02-2019	341	Barbara Pas	Feestelijkheden bij het Algemeen Rijksarchief. Festivités au sein des Archives générales du Royaume.	300

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

2017201824088	04-07-2018	3284	Frank Wilrycx	NMBS. - Concessies in stations. Les concessions de la SNCB dans les gares.	301
2017201824334	13-07-2018	3313	Roel Deseyn	De ambities inzake treinverkeer tussen België en Frankrijk. Ambitions en matière de transport ferroviaire entre la Belgique et la France.	303
2018201925301	26-10-2018	3419	Inez De Coninck	NMBS. - De capaciteit van de S2-spoorlijn (MV 27136). La capacité de la ligne ferroviaire S2 (QO 27136).	305
2018201925309	26-10-2018	3420	Jef Van den Bergh	Homologatie speed pedelecs (MV 27384). L'homologation des speed pedelecs (QO 27384).	306
2018201925310	26-10-2018	3421	Jef Van den Bergh	Statuut Stint (MV 27385). Le statut du Stint (QO 27385).	307

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201925311	26-10-2018	3422	Raf Terwingen	Aanleg van een station/transferium op de kruising van spoorlijn 35 en de E314 in Halen (MV 26816). L'aménagement d'une gare et d'un parc relais au croisement de la ligne ferroviaire 35 et de la E314 à Halen (QO 26816).	309
2018201925312	26-10-2018	3423	Jean-Jacques Flahaux	Golf van kabeldiefstallen. (MV 27273) La vague de vols de câbles (QO 27273).	310
2018201925368	06-11-2018	3434	Paul-Olivier Delannois	Beveiliging van toegangen tot de sporen in Doornik. La sécurisation d'accès aux voies de chemin de fer à Tournai.	311
2018201925374	06-11-2018	3437	Emmanuel Burton	Sandite-treinen. Les trains Sandite.	312
2018201925381	06-11-2018	3438	David Geerts	NMBS-parking Kievit. Le parking Kievit de la SNCB.	313
2018201925554	21-11-2018	3452	Gilles Foret	Spoorwegring rond Luik. Le bouclage ferroviaire de Liège.	314
2018201925612	22-11-2018	3465	Yoleen Van Camp	Wachttijd overwegen Tielen, Herentals, Turnhout en Geel. Le délai d'attente aux passages à niveau de Tielen, Herentals, Turnhout et Geel.	315
2018201925688	28-11-2018	3470	Gautier Calomne	Vervoer van overledenen via de Belgische luchthavens. Les transports de défunts via les aéroports belges.	316
2018201925812	03-12-2018	3485	Laurent Devin	Verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute (MV 27745). Le baromètre de la sécurité routière de Vias (QO 27745).	317
2018201925813	03-12-2018	3486	Laurent Devin	Verkeersongevallen (MV 27744). Les accidents de la route (QO 27744).	319
2018201925814	04-12-2018	3487	Laurent Devin	Tarieven voor studenten van 26 plus (MV 27746). Les tarifs pour les étudiants de plus de 26 ans (QO 27746).	320
2018201926102	22-01-2019	3528	Marcel Cheron	Sluiting van treinstations na 2020. La suppression des gares après 2020.	321
2018201926292	29-01-2019	3539	Laurent Devin	Subsidies voor gewestelijke projecten (MV 27891). Les subsides accordés aux projets régionaux (QO 27891).	323
2018201926293	29-01-2019	3540	Laurent Devin	Commodes (MV 27892). Les tables à langer (QO 27892).	324
2018201926294	29-01-2019	3541	Laurent Devin	Parkeertarieven aan bepaalde stations (MV 27895). Le prix des parkings dans certaines gares (QO 27895).	325
2018201926295	29-01-2019	3542	Marcel Cheron	Betrekkingen tussen de NMBS en Infrabel (MV 27903). Les relations entre SNCB et Infrabel (QO 27903).	326
2018201926297	29-01-2019	3543	Catherine Fonck	Toekomst van Belgocontrol (MV 27460). L'avenir de Belgocontrol (QO 27460).	327
2018201926324	30-01-2019	3546	Stefaan Van Hecke	Luchthavenbeveiliging verder in handen van de private luchthavenuitbater (MV 27885). La délégation de la sécurité aéroportuaire à l'exploitant privé de l'aéroport (QO 27885).	332

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926325	30-01-2019	3547	Jef Van den Bergh	M7 (MV 27967). Les rames M7 (QO 27967).	335
2018201926326	30-01-2019	3548	Jef Van den Bergh	Drielandentrein (MV 27966). Le train des trois pays (QO 27966).	337
2018201926327	30-01-2019	3549	Jef Van den Bergh	ITS-richtlijn (MV 27968). La directive STI (QO 27968).	339
2018201926328	30-01-2019	3550	Jef Van den Bergh	Beëindigen tijdelijk rijverbod als beveiligingsmaatregel (MV 27970). La fin d'une interdiction temporaire de conduire imposée par mesure de sécurité (QO 27970).	341
2018201926424	04-02-2019	3559	Katrin Jadin	Overheveling van fondsen van het EASTI. Le rapatriement des fonds de l'EASTI.	344
2018201926507	07-02-2019	3564	Jean-Jacques Flahaux	* NMBS. - Loketbedienden. - Gevallen van agressie. SNCB. - Guichetiers. - Agressions.	45
2018201926508	07-02-2019	3565	Gilles Foret	* Afvalbeheer in de kantoren en werkplaatsen van de NMBS. La gestion des déchets dans les bureaux et ateliers de la SNCB.	45
2018201926509	07-02-2019	3566	Gilles Foret	* Afvalbeheer in de stations. La gestion des déchets dans les gares.	46
2018201926510	07-02-2019	3567	Gilles Foret	* Afvalbeheer bij Infrabel. La gestion des déchets chez Infrabel.	46
2018201926521	07-02-2019	3568	Jean-Jacques Flahaux	* NMBS. - Inzetten van stofzuigertreinen. SNCB. - L'utilisation de trains aspirateurs.	47
2018201926524	07-02-2019	3569	Jean-Jacques Flahaux	* NMBS. - Happy Ticket. SNCB. - Happy Ticket.	47
2018201926528	07-02-2019	3570	Sarah Schlitz	* Reizigersaantallen op spoorlijn 125A. Ligne 125A. - Fréquentation.	48
2018201926531	08-02-2019	3571	Barbara Pas	* NMBS. - Taalgebruik. SNCB. - Emploi des langues.	48
2018201926532	08-02-2019	3572	Barbara Pas	In België gedomicilieerde personen met een wagen met buitenlandse nummerplaat. Les personnes résidant en Belgique conduisant un véhicule immatriculé à l'étranger.	345
2018201926542	08-02-2019	3573	Barbara Pas	DIV. - Taalgebruik. DIV. - Emploi des langues.	346
2018201926551	08-02-2019	3574	Katrin Jadin	* NMBS. - Parkings. SNCB. - Parkings.	49
2018201926592	11-02-2019	3575	Sébastien Pirlot	* NMBS-aanbod in het zuiden van de provincie Luxemburg. La desserte SNCB en sud Luxembourg.	49
2018201926598	12-02-2019	3576	Caroline Cassart-Mailleux	* NMBS. - Tariefbeleid voor de parkings. SNCB. - Politique tarifaire des parkings.	51
2018201926621	13-02-2019	3578	Caroline Cassart-Mailleux	* SNCB. - Happy Train. SNCB. - Happy Train.	52

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926622	13-02-2019	3579	Katrin Jadin	* Spoorlopen. Le trespassing.	52
2018201926624	13-02-2019	3580	Sybille de Coster-Bauchau	* Versterking van de rechten van treinreizigers op het Europese niveau. Renforcement au niveau européen des droits des usagers des transports ferroviaires.	53
2018201926629	13-02-2019	3581	Steven Vandeput	* Regels in verband met acties aan stations. Les règles applicables aux actions menées dans les gares.	54
2018201926630	13-02-2019	3582	Inez De Coninck	* NMBS. - Agressie tegen spoorpersoneel. Les agressions à l'égard du personnel de la SNCB.	54
2018201926631	13-02-2019	3583	Inez De Coninck	* NMBS. - Vaststellingen van onregelmatigheid. Les constats d'irrégularité à la SNCB.	55
2018201926632	13-02-2019	3584	Inez De Coninck	* NMBS. - Betrouwbaarheid ticketautomaten. La fiabilité des distributeurs automatiques de tickets de la SNCB.	56
2018201926633	13-02-2019	3585	David Geerts	* Flitscontroles aan overwegen. L'installation de radars aux passages à niveau.	56

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes

2017201824554	08-08-2018	1274	Nahima Lanjri	Vernietiging gemeenschapsdienst GPMI door Grondwettelijk Hof. Annulation par la Cour constitutionnelle du service communautaire effectué dans le cadre du PIIS.	348
2018201925334	29-10-2018	1308	Els Van Hoof	Ambulante horeca. - Controles. Les contrôles réalisés dans les établissements horeca mobiles.	351
2018201925378	06-11-2018	1313	Daphné Dumery	Extra middelen en mensen voor het FAVV in het kader van de brexit (MV 27066). L'octroi de moyens et d'effectifs supplémentaires à l'AFSCA dans le cadre du brexit (QO 27066).	354
2018201925388	07-11-2018	1317	Dirk Janssens	Bushmeat. - Controles. La viande de brousse. - Contrôles.	355
2018201926288	29-01-2019	1372	Barbara Pas	De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures. Position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.	357
2018201926430	04-02-2019	1387	Roel Deseyn	Aanwervingen FAVV met het oog op de brexit. Les engagements à l'AFSCA en vue du Brexit.	362
2018201926570	11-02-2019	1392	Elio Di Rupo	* Carry back. Carry back.	57
2018201926574	11-02-2019	1393	Elio Di Rupo	* Blauwtong. La maladie de la langue bleue.	57

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2018201926578	11-02-2019	1394	Gautier Calomne	* Voedselvergiftigingen in schoolkantines en bedrijfsrestaurants. Les cas d'intoxication alimentaire dans les cantines scolaires et restaurants d'entreprise.	58
2018201926580	11-02-2019	1395	Barbara Pas	* Steuntrekkers in buurlanden. Bénéficiaires d'allocations dans les pays voisins.	58
2018201926600	12-02-2019	1396	Elio Di Rupo	* Varkenspest. - Besluit van 26 september 2018. Peste porcine. - Arrêté du 26 septembre 2018.	59
2018201926608	12-02-2019	1397	Stéphanie Thoron	Overdracht van allergeneninformatie. La notification des allergènes.	364
2018201926634	13-02-2019	1398	Nele Lijnen	* Afrikaanse varkenspest. La peste porcine africaine.	59
2018201926637	13-02-2019	1399	Leen Dierick	* Afrikaanse varkenspest. La peste porcine africaine.	61
2018201927079	14-03-2019	1412	Leen Dierick	De olijvenpest in België (MV 27328). La peste de l'olivier en Belgique (QO 27328).	367
2018201927080	14-03-2019	1413	Leen Dierick	FAVV. - Voorbereidingen brexit (MV 28406). La préparation de l'AFSCA au Brexit (QO 28406).	369

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

2018201926365	30-01-2019	1402	Fabienne Winckel	Agressie tegenover postbodes. Les agressions subies par les facteurs.	372
2018201926655	14-02-2019	1419	Sandrine De Crom	Postbodes. - Bijtincidenten. Facteurs. - Incidents de morsure.	373
2018201926828	25-02-2019	1422	Sybille de Coster-Bauchau	Follow-up van de implementatie van 5G in België. Le suivi de l'implémentation de la 5G en Belgique.	376
2018201927047	13-03-2019	1424	Marco Van Hees	Het sociaal plan bij Proximus. - Acties van de bonden (MV 28271). Les actions syndicales à la suite de l'annonce du plan social chez Proximus (QO 28271).	379
2018201927048	13-03-2019	1425	Marco Van Hees	Het plan bij Proximus (MV 28612). Le plan de restructuration chez Proximus (QO 28612).	382
2018201927083	14-03-2019	1428	Goede Uyttersprot	Het afschaffen van de brievenbussen in Oudegem. La suppression des boîtes aux lettres à Oudegem.	384