QRVA 54 **168**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

Schriftelijke vragen en antwoorden

Questions et réponses écrites

07-09-2018

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
PS	:	*Parti Socialiste*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
VB	:	*Vlaams Belang*
PTB-GO!	:	*Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
PP	:	*Parti Populaire*
Vuye&Wouters	:	*Vuye&Wouters*

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	*Parlementair document van de 54e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA:	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV:	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV:	*Beknopt Verslag*
CRIV:	*Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN:	*Plenum*
COM:	*Commissievergadering*
MOT:	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	*Document parlementaire de la 54e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
QRVA:	*Questions et Réponses écrites*
CRIV:	*Version Provisoire du Compte Rendu intégral*
CRABV:	*Compte Rendu Analytique*
CRIV:	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN:	*Séance plénière*
COM:	*Réunion de commission*
MOT:	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 39

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	-	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	-	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	-	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	-	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	-	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page	
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 41

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	-	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	41	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	145	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	176	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	219	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	221	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	223	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	315	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	327	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 329

Lijst afgesloten op 07/09/2018.

Liste clôturée le 07/09/2018.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	**Leen Dierick**	34	30-09-2015	393	**Veli Yüksel**	49
14-10-2015	409	**Philippe Blanchart**	51	20-10-2015	417	**Sybille de Coster-Bauchau**	52
20-10-2015	418	**Benoît Friart**	52	21-10-2015	424	**Veli Yüksel**	52
10-11-2015	444	**Rita Gantois**	54	19-11-2015	460	**Renate Hufkens**	57
25-11-2015	466	**Nahima Lanjri**	57	02-12-2015	497	**Benoît Friart**	57
02-12-2015	498	**Georges Gilkinet**	57	07-12-2015	510	**Sybille de Coster-Bauchau**	58
11-12-2015	541	**Stefaan Vercamer**	59	11-12-2015	542	**Meryame Kitir**	59
12-01-2016	600	**Jean-Marc Nollet**	62	13-01-2016	607	**Nele Lijnen**	62
18-01-2016	615	**Benoît Friart**	63	20-01-2016	622	**Benoît Friart**	63
25-01-2016	633	**Marco Van Hees**	64	28-01-2016	645	**Barbara Pas**	65
18-02-2016	686	**Barbara Pas**	68	01-03-2016	707	**Vincent Scourneau**	69
09-03-2016	711	**Philippe Goffin**	69	15-03-2016	719	**Barbara Pas**	70
22-03-2016	730	**Barbara Pas**	71	13-04-2016	769	**Luk Van Biesen**	74
21-04-2016	784	**Jean-Marc Nollet**	76	21-04-2016	785	**Jean-Marc Nollet**	76
22-04-2016	786	**Jean-Marc Nollet**	76	22-04-2016	787	**Peter Vanvelthoven**	76
25-04-2016	789	**Peter Vanvelthoven**	76	25-04-2016	791	**Filip Dewinter**	76
29-04-2016	799	**Meryame Kitir**	77	24-05-2016	861	**Kattrin Jadin**	80
25-05-2016	862	**Dirk Van der Maelen**	80	21-06-2016	911	**Georges Gilkinet**	84
24-06-2016	917	**Benoît Friart**	85	28-06-2016	918	**Leen Dierick**	85
04-07-2016	929	**Meryame Kitir**	85	14-07-2016	957	**Karine Lalieux**	88
16-09-2016	1017	**Jean-Marc Nollet**	93	20-09-2016	1023	**Paul-Olivier Delannois**	93
03-10-2016	1041	**An Capoen**	95	04-10-2016	1044	**Jean-Marc Nollet**	95
11-10-2016	1052	**Véronique Caprasse**	96	24-10-2016	1085	**Fabienne Winckel**	98
30-11-2016	1168	**Barbara Pas**	102	05-12-2016	1176	**Vincent Van Quickenborne**	102
06-12-2016	1189	**Barbara Pas**	102	20-12-2016	1231	**Kattrin Jadin**	104
21-12-2016	1234	**Jean-Marc Nollet**	104	29-12-2016	1240	**Paul-Olivier Delannois**	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-01-2017	1241	**Caroline Cassart-Mailleux**	106	16-01-2017	1245	**Leen Dierick**	107
17-01-2017	1248	**Barbara Pas**	107	19-01-2017	1254	**Gautier Calomne**	108
20-01-2017	1261	**Daniel Senesael**	108	30-01-2017	1264	**Leen Dierick**	109
30-01-2017	1269	**Raoul Hedebouw**	109	02-02-2017	1278	**Roel Deseyn**	110
03-02-2017	1280	**Barbara Pas**	110	09-02-2017	1291	**Jean-Marc Nollet**	111
10-02-2017	1293	**Barbara Pas**	111	13-02-2017	1302	**Johan Klaps**	111
27-02-2017	1322	**Jean-Marc Nollet**	113	09-03-2017	1340	**Griet Smaers**	115
10-03-2017	1344	**Griet Smaers**	115	10-03-2017	1346	**Griet Smaers**	115
22-03-2017	1370	**Sybille de Coster-Bauchau**	116	27-03-2017	1379	**Annick Lambrecht**	116
28-03-2017	1383	**Leen Dierick**	116	29-03-2017	1385	**Renate Hufkens**	116
30-03-2017	1394	**Sybille de Coster-Bauchau**	117	19-04-2017	1403	**Barbara Pas**	119
27-04-2017	1418	**Barbara Pas**	121	27-04-2017	1419	**Gautier Calomne**	121
04-05-2017	1436	**Benoît Friart**	122	04-05-2017	1440	**Catherine Fonck**	122
22-05-2017	1472	**Caroline Cassart-Mailleux**	124	23-05-2017	1477	**Gautier Calomne**	124
23-05-2017	1479	**Benoît Friart**	124	24-05-2017	1485	**Wouter Raskin**	124
29-05-2017	1486	**Wim Van der Donckt**	124	01-06-2017	1492	**Gautier Calomne**	125
06-06-2017	1497	**Egbert Lachaert**	125	13-06-2017	1521	**Jean-Marc Nollet**	126
14-06-2017	1522	**Leen Dierick**	126	15-06-2017	1527	**Wouter Raskin**	126
15-06-2017	1533	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1535	**Caroline Cassart-Mailleux**	126
16-06-2017	1538	**Werner Janssen**	126	26-06-2017	1555	**Johan Klaps**	127
10-07-2017	1602	**Johan Klaps**	128	26-07-2017	1656	**Gautier Calomne**	132
17-08-2017	1676	**Gautier Calomne**	132	17-08-2017	1679	**Gautier Calomne**	132
07-09-2017	1699	**Frédéric Daerden**	133	12-09-2017	1708	**Gautier Calomne**	133
18-09-2017	1724	**Servais Verherstraeten**	134	25-09-2017	1748	**Gautier Calomne**	134
26-09-2017	1749	**Griet Smaers**	134	04-10-2017	1767	**Fabienne Winckel**	134
06-10-2017	1772	**Benoît Friart**	135	16-10-2017	1780	**Eric Massin**	137
23-10-2017	1793	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	24-10-2017	1794	**Vincent Scourneau**	138
31-10-2017	1827	**Barbara Pas**	139	31-10-2017	1833	**Nele Lijnen**	139
17-11-2017	1856	**Fabienne Winckel**	141	22-11-2017	1860	**Barbara Pas**	141
24-11-2017	1862	**Muriel Gerkens**	141	24-11-2017	1863	**Gautier Calomne**	141
06-12-2017	1879	**Wouter Raskin**	142	22-12-2017	1892	**Benoît Friart**	144
28-12-2017	1895	**Nahima Lanjri**	144	04-01-2018	1901	**Jef Van den Bergh**	145
06-02-2018	1977	**Werner Janssen**	149	08-02-2018	1982	**Hendrik Vuye**	149
15-02-2018	2007	**Leen Dierick**	150	28-02-2018	2034	**Leen Dierick**	151
06-03-2018	2066	**Wouter Raskin**	152	06-03-2018	2067	**Wouter Raskin**	152
06-03-2018	2068	**Leen Dierick**	152	09-03-2018	2087	**Wouter Raskin**	153
09-03-2018	2088	**Leen Dierick**	153	13-03-2018	2094	**Gautier Calomne**	153
13-03-2018	2098	**Benoît Friart**	153	13-03-2018	2101	**Sybille de Coster-Bauchau**	153
14-03-2018	2103	**Leen Dierick**	153	20-03-2018	2124	**Jef Van den Bergh**	154

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-03-2018	2160	**Jean-Marc Nollet**	155	27-03-2018	2168	**Véronique Caprasse**	155
03-04-2018	2175	**Meryame Kitir**	155	03-04-2018	2179	**Georges Gilkinet**	155
04-04-2018	2192	**Werner Janssen**	155	17-04-2018	2208	**Gautier Calomne**	157
02-05-2018	2258	**Fabienne Winckel**	159	03-05-2018	2263	**Kattrin Jadin**	159
03-05-2018	2268	**Evita Willaert**	159	04-05-2018	2283	**Fabienne Winckel**	159
08-05-2018	2289	**Philippe Goffin**	159	14-05-2018	2293	**Benoît Friart**	161
14-05-2018	2294	**Benoît Friart**	161	14-05-2018	2295	**Daniel Senesael**	161
18-05-2018	2302	**Annick Lambrecht**	162	18-05-2018	2303	**Leen Dierick**	162
28-05-2018	2316	**Kattrin Jadin**	163	29-05-2018	2320	**Raoul Hedebouw**	163
04-06-2018	2329	**Kattrin Jadin**	163	11-06-2018	2342	**Kattrin Jadin**	164
13-06-2018	2349	**Leen Dierick**	164	19-06-2018	2365	**Gautier Calomne**	165
25-06-2018	2377	**Daphné Dumery**	165	25-06-2018	2382	**Gautier Calomne**	165
26-06-2018	2385	**Gautier Calomne**	165	27-06-2018	2392	**Benoît Lutgen**	165
12-07-2018	2420	**Isabelle Galant**	167	12-07-2018	2421	**Peter Dedecker**	167
12-07-2018	2422	**Gautier Calomne**	167	12-07-2018	2423	**Kattrin Jadin**	167
16-07-2018	2424	**Stéphanie Thoron**	167	16-07-2018	2425	**Caroline Cassart-Mailleux**	167
17-07-2018	2426	**Philippe Goffin**	167	17-07-2018	2427	**Philippe Goffin**	167
17-07-2018	2428	**Kattrin Jadin**	167	18-07-2018	2429	**Françoise Schepmans**	167
28-06-2018	2393	**Benoît Lutgen**	166	28-06-2018	2394	**Anne Dedry**	166
02-07-2018	2397	**Isabelle Galant**	166	04-07-2018	2406	**Kattrin Jadin**	166
05-07-2018	2407	**Gautier Calomne**	166	05-07-2018	2410	**Gautier Calomne**	166
05-07-2018	2411	**Anne Dedry**	166	06-07-2018	2413	**Johan Klaps**	166
06-07-2018	2414	**Patricia Ceysens**	166	09-07-2018	2417	**Kattrin Jadin**	166
10-07-2018	2419	**Kattrin Jadin**	166				

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

12-07-2016	1536	**Kattrin Jadin**	86	27-09-2016	1673	**Goedele Uyttersprot**	94
17-10-2016	1733	**Koenraad Degroote**	97	19-01-2017	1893	**Olivier Maingain**	108
27-02-2017	2020	**Philippe Pivin**	113	21-03-2017	2076	**Hendrik Vuye**	116
27-03-2017	2087	**Veerle Heeren**	116	28-04-2017	2169	**André Frédéric**	121
09-05-2017	2195	**Werner Janssen**	122	15-06-2017	2275	**Jan Penris**	126
20-06-2017	2290	**Hans Bonte**	126	11-07-2017	2393	**Caroline Cassart-Mailleux**	128
18-07-2017	2400	**Gautier Calomne**	129	25-07-2017	2412	**Gautier Calomne**	132
26-07-2017	2423	**Gautier Calomne**	132	26-07-2017	2425	**Gautier Calomne**	132
12-09-2017	2480	**Gautier Calomne**	133	25-09-2017	2526	**Gautier Calomne**	134
25-09-2017	2529	**Gautier Calomne**	134	27-09-2017	2542	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2543	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2544	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2545	**Philippe Goffin**	134	27-09-2017	2546	**Philippe Goffin**	134
27-09-2017	2547	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2566	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2567	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2568	**Philippe Goffin**	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-09-2017	2569	**Philippe Goffin**	134	28-09-2017	2570	**Philippe Goffin**	134
28-09-2017	2571	**Philippe Goffin**	134	12-10-2017	2617	**Emir Kir**	137
13-10-2017	2626	**Kattrin Jadin**	137	26-10-2017	2680	**Veerle Heeren**	139
21-11-2017	2727	**Barbara Pas**	141	07-12-2017	2770	**Brecht Vermeulen**	143
21-12-2017	2827	**Alain Top**	144	21-12-2017	2829	**Vincent Van Peteghem**	144
11-01-2018	2845	**Barbara Pas**	146	11-01-2018	2846	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	2848	**Brecht Vermeulen**	146	12-01-2018	2852	**Brecht Vermeulen**	146
12-01-2018	2853	**Alain Top**	146	22-01-2018	2884	**Barbara Pas**	147
23-01-2018	2886	**Gautier Calomne**	147	24-01-2018	2888	**Barbara Pas**	147
24-01-2018	2889	**Brecht Vermeulen**	147	25-01-2018	2896	**Gautier Calomne**	147
05-02-2018	2936	**Nele Lijnen**	149	06-02-2018	2943	**Özlem Özen**	149
06-02-2018	2944	**Özlem Özen**	149	07-02-2018	2947	**Brecht Vermeulen**	149
21-02-2018	2972	**Daphné Dumery**	150	26-02-2018	2991	**Barbara Pas**	151
28-02-2018	2997	**Philippe Goffin**	151	13-03-2018	3031	**Eric Massin**	153
15-03-2018	3042	**Barbara Pas**	154	16-03-2018	3046	**Brecht Vermeulen**	154
19-03-2018	3052	**Nele Lijnen**	154	21-03-2018	3060	**Daniel Senesael**	154
22-03-2018	3076	**Philippe Pivin**	155	23-03-2018	3082	**Philippe Pivin**	155
23-03-2018	3086	**Philippe Pivin**	155	23-03-2018	3090	**Philippe Pivin**	155
23-03-2018	3091	**Philippe Pivin**	155	23-03-2018	3092	**Philippe Pivin**	155
23-03-2018	3098	**Philippe Pivin**	155	26-03-2018	3113	**Philippe Pivin**	155
27-03-2018	3117	**Gautier Calomne**	155	28-03-2018	3124	**Franky Demon**	155
28-03-2018	3126	**Brecht Vermeulen**	155	29-03-2018	3127	**Nawal Ben Hamou**	155
16-04-2018	3154	**Gautier Calomne**	157	17-04-2018	3167	**Vincent Van Quickenborne**	157
06-04-2018	3148	**Gautier Calomne**	156	06-04-2018	3149	**Gautier Calomne**	156
06-04-2018	3150	**Gautier Calomne**	156	19-04-2018	3175	**Emmanuel Burton**	158
20-04-2018	3181	**Yoleen Van Camp**	158	20-04-2018	3182	**Brecht Vermeulen**	158
24-04-2018	3193	**Gautier Calomne**	158	25-04-2018	3197	**Gautier Calomne**	158
26-04-2018	3198	**Françoise Schepmans**	159	26-04-2018	3205	**Veerle Wouters**	159
26-04-2018	3206	**Kattrin Jadin**	159	02-05-2018	3212	**Patrick Dewael**	159
02-05-2018	3213	**Barbara Pas**	159	02-05-2018	3216	**Veerle Heeren**	159
03-05-2018	3218	**Gautier Calomne**	159	04-05-2018	3222	**Koenraad Degroote**	159
09-05-2018	3229	**Philippe Goffin**	159	09-05-2018	3230	**Gautier Calomne**	159
09-05-2018	3231	**Gautier Calomne**	159	14-05-2018	3233	**Gautier Calomne**	161
14-05-2018	3235	**Gautier Calomne**	161	15-05-2018	3237	**Karolien Grosemans**	161
15-05-2018	3239	**Gautier Calomne**	161	16-05-2018	3240	**Stefaan Van Hecke**	161
16-05-2018	3241	**Caroline Cassart-Mailleux**	161	17-05-2018	3242	**Françoise Schepmans**	162
22-05-2018	3244	**Olivier Chastel**	162	23-05-2018	3250	**Gautier Calomne**	162
23-05-2018	3254	**Gautier Calomne**	162	25-05-2018	3264	**Brecht Vermeulen**	163
28-05-2018	3270	**Barbara Pas**	163	28-05-2018	3272	**Françoise Schepmans**	163
29-05-2018	3274	**Gautier Calomne**	163	31-05-2018	3277	**Kattrin Jadin**	163

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
31-05-2018	3279	**Carina Van Cauter**	163	31-05-2018	3280	**Kattrin Jadin**	163
01-06-2018	3281	**Koenraad Degroote**	163	01-06-2018	3282	**Kattrin Jadin**	163
01-06-2018	3283	**Françoise Schepmans**	163	01-06-2018	3285	**Kattrin Jadin**	163
04-06-2018	3293	**Kattrin Jadin**	163	05-06-2018	3298	**Barbara Pas**	163
05-06-2018	3301	**Kattrin Jadin**	163	11-06-2018	3303	**Kattrin Jadin**	164
11-06-2018	3304	**Kattrin Jadin**	164	11-06-2018	3306	**Jean-Jacques Flahaux**	164
11-06-2018	3307	**Jean-Jacques Flahaux**	164	11-06-2018	3308	**Sybille de Coster-Bauchau**	164
11-06-2018	3309	**Philippe Goffin**	164	13-06-2018	3310	**Benoît Friart**	164
13-06-2018	3311	**Emmanuel Burton**	164	13-06-2018	3312	**Jean-Marc Nollet**	164
13-06-2018	3313	**Jean-Jacques Flahaux**	164	13-06-2018	3314	**Jean-Jacques Flahaux**	164
13-06-2018	3315	**Philippe Goffin**	164	14-06-2018	3320	**Gautier Calomne**	165
14-06-2018	3321	**Gautier Calomne**	165	14-06-2018	3322	**Gautier Calomne**	165
14-06-2018	3323	**Gautier Calomne**	165	14-06-2018	3324	**Gautier Calomne**	165
14-06-2018	3325	**Gautier Calomne**	165	15-06-2018	3328	**Gautier Calomne**	165
15-06-2018	3329	**Gautier Calomne**	165	15-06-2018	3331	**Gautier Calomne**	165
15-06-2018	3332	**Gautier Calomne**	165	18-06-2018	3333	**Jean-Jacques Flahaux**	165
18-06-2018	3334	**Brecht Vermeulen**	165	18-06-2018	3335	**Jean-Jacques Flahaux**	165
18-06-2018	3336	**Jean-Jacques Flahaux**	165	18-06-2018	3337	**Stéphanie Thoron**	165
19-06-2018	3338	**Gautier Calomne**	165	19-06-2018	3339	**Gautier Calomne**	165
19-06-2018	3340	**Kattrin Jadin**	165	19-06-2018	3341	**Brecht Vermeulen**	165
19-06-2018	3342	**Brecht Vermeulen**	165	20-06-2018	3345	**Gautier Calomne**	165
20-06-2018	3346	**Gautier Calomne**	165	20-06-2018	3348	**Gautier Calomne**	165
20-06-2018	3351	**Gautier Calomne**	165	21-06-2018	3352	**Filip Dewinter**	165
21-06-2018	3353	**Nele Lijnen**	165	22-06-2018	3356	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	3357	**Gautier Calomne**	165	22-06-2018	3358	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	3359	**Gautier Calomne**	165	22-06-2018	3361	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	3362	**Barbara Pas**	165	22-06-2018	3363	**Bert Wollants**	165
22-06-2018	3364	**Sabien Lahaye-Battheu**	165	25-06-2018	3367	**Stefaan Van Hecke**	165
26-06-2018	3368	**Gautier Calomne**	165	26-06-2018	3369	**Gautier Calomne**	165
26-06-2018	3370	**Gautier Calomne**	165	26-06-2018	3371	**Jean-Jacques Flahaux**	165
26-06-2018	3372	**Nawal Ben Hamou**	165	26-06-2018	3379	**Caroline Cassart-Mailleux**	165
27-06-2018	3382	**Katja Gabriëls**	165	27-06-2018	3383	**Benoît Lutgen**	165
27-06-2018	3384	**Benoît Lutgen**	165	12-07-2018	3425	**Veerle Wouters**	167
12-07-2018	3426	**Veerle Wouters**	167	12-07-2018	3427	**Veerle Wouters**	167
12-07-2018	3429	**Gautier Calomne**	167	12-07-2018	3432	**Emir Kir**	167

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-07-2018	3433	**Anne Dedry**	167	12-07-2018	3434	**Carina Van Cauter**	167
12-07-2018	3435	**Brecht Vermeulen**	167	13-07-2018	3436	**Jean-Jacques Flahaux**	167
13-07-2018	3437	**Jean-Jacques Flahaux**	167	16-07-2018	3438	**Stéphanie Thoron**	167
16-07-2018	3439	**Stéphanie Thoron**	167	16-07-2018	3440	**Katja Gabriëls**	167
17-07-2018	3441	**Philippe Goffin**	167	17-07-2018	3442	**Brecht Vermeulen**	167
18-07-2018	3443	**Goedele Uyttersprot**	167	19-07-2018	3444	**Kattrin Jadin**	167
20-07-2018	3445	**Gautier Calomne**	167	20-07-2018	3446	**Gautier Calomne**	167
20-07-2018	3447	**Françoise Schepmans**	167	20-07-2018	3448	**Gautier Calomne**	167
28-06-2018	3385	**Benoît Lutgen**	166	28-06-2018	3386	**Brecht Vermeulen**	166
28-06-2018	3387	**Caroline Cassart-Mailleux**	166	28-06-2018	3388	**Caroline Cassart-Mailleux**	166
02-07-2018	3390	**Philippe Goffin**	166	04-07-2018	3392	**Kattrin Jadin**	166
04-07-2018	3394	**Koenraad Degroote**	166	04-07-2018	3395	**Sabien Lahaye-Battheu**	166
04-07-2018	3396	**Gautier Calomne**	166	04-07-2018	3397	**Gautier Calomne**	166
04-07-2018	3398	**Gautier Calomne**	166	05-07-2018	3400	**Gautier Calomne**	166
05-07-2018	3401	**Gautier Calomne**	166	05-07-2018	3402	**Gautier Calomne**	166
05-07-2018	3405	**Georges Dallemagne**	166	06-07-2018	3409	**Karolien Grosemans**	166
09-07-2018	3410	**Kattrin Jadin**	166	09-07-2018	3411	**Kattrin Jadin**	166
09-07-2018	3412	**Brecht Vermeulen**	166	09-07-2018	3413	**Brecht Vermeulen**	166
09-07-2018	3414	**Brecht Vermeulen**	166	09-07-2018	3415	**Vincent Van Peteghem**	166
09-07-2018	3416	**Vincent Van Peteghem**	166	09-07-2018	3417	**Vincent Van Peteghem**	166
10-07-2018	3418	**Paul-Olivier Delannois**	166	10-07-2018	3419	**Paul-Olivier Delannois**	166
10-07-2018	3420	**Gautier Calomne**	166	10-07-2018	3421	**Veerle Wouters**	166
10-07-2018	3422	**Carina Van Cauter**	166	10-07-2018	3423	**Carina Van Cauter**	166

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

14-05-2018	1212	**Gautier Calomne**	161	15-05-2018	1215	**Jean-Marc Nollet**	161

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	**Peter Luykx**	21	02-04-2015	130	**Wouter De Vriendt**	25

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-04-2015	131	**Peter De Roover**	25	20-04-2015	146	**Barbara Pas**	27
24-04-2015	150	**Barbara Pas**	28	24-04-2015	151	**Barbara Pas**	28
19-05-2015	166	**Barbara Pas**	31	02-06-2015	196	**Gwenaëlle Grovonius**	32
10-06-2015	219	**Philippe Blanchart**	33	10-06-2015	220	**Luk Van Biesen**	33
01-07-2015	238	**Leen Dierick**	37	13-07-2015	254	**Georges Dallemagne**	39
10-08-2015	286	**Stéphanie Thoron**	45	08-09-2015	311	**Georges Gilkinet**	47
30-11-2015	364	**Inez De Coninck**	57	01-12-2015	367	**Kattrin Jadin**	57
08-12-2015	370	**Jean-Marc Nollet**	58	11-01-2016	433	**Barbara Pas**	62
02-02-2016	479	**Philippe Blanchart**	65	12-05-2016	580	**Nele Lijnen**	79
18-05-2016	598	**Rita Bellens**	79	25-05-2016	613	**Olivier Chastel**	80
27-05-2016	616	**Philippe Blanchart**	81	01-06-2016	625	**Sybille de Coster-Bauchau**	81
10-06-2016	638	**Nele Lijnen**	83	13-06-2016	640	**Olivier Chastel**	83
21-06-2016	661	**Michel de Lamotte**	84	24-06-2016	665	**Olivier Chastel**	85
01-07-2016	684	**Olivier Chastel**	85	04-07-2016	689	**Philippe Blanchart**	85
08-07-2016	710	**Wouter De Vriendt**	86	12-07-2016	711	**Kattrin Jadin**	86
14-07-2016	715	**Els Van Hoof**	88	15-07-2016	716	**Olivier Chastel**	88
18-08-2016	753	**Georges Dallemagne**	91	23-09-2016	791	**Benoît Friart**	94
06-10-2016	806	**Vincent Van Quickenborne**	96	07-10-2016	807	**Barbara Pas**	96
16-11-2016	854	**Georges Gilkinet**	101	17-11-2016	856	**Gautier Calomne**	101
21-11-2016	860	**Wouter De Vriendt**	101	14-12-2016	904	**Inez De Coninck**	103
19-12-2016	908	**Wouter De Vriendt**	104	13-01-2017	922	**Brecht Vermeulen**	107
13-01-2017	923	**Brecht Vermeulen**	107	18-01-2017	928	**Jean-Marc Nollet**	107
20-01-2017	931	**Philippe Blanchart**	108	27-01-2017	940	**Georges Dallemagne**	109
16-02-2017	966	**Gautier Calomne**	112	27-02-2017	986	**Barbara Pas**	113
19-04-2017	1029	**An Capoen**	119	28-04-2017	1037	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1042	**Eric Thiébaut**	121	13-06-2017	1072	**Stéphanie Thoron**	126
06-07-2017	1092	**Philippe Blanchart**	128	09-08-2017	1134	**Wouter De Vriendt**	132
22-08-2017	1143	**Philippe Blanchart**	132	06-11-2017	1190	**Stéphane Crusnière**	140
06-11-2017	1193	**Stéphane Crusnière**	140	07-11-2017	1209	**Philippe Blanchart**	140
29-11-2017	1256	**An Capoen**	141	13-12-2017	1264	**Stefaan Van Hecke**	143
18-12-2017	1265	**Vincent Scourneau**	143	20-02-2018	1318	**Raoul Hedebouw**	150
15-03-2018	1333	**Barbara Pas**	154	18-04-2018	1352	**Olivier Chastel**	157
18-04-2018	1357	**Olivier Chastel**	157	26-04-2018	1365	**Peter Luykx**	159
02-05-2018	1367	**Patrick Dewael**	159	04-05-2018	1369	**Marco Van Hees**	159
14-05-2018	1374	**Françoise Schepmans**	161	28-05-2018	1378	**Kattrin Jadin**	163
31-05-2018	1380	**Kattrin Jadin**	163	31-05-2018	1381	**Peter De Roover**	163
07-06-2018	1416	**Wouter De Vriendt**	164	12-06-2018	1427	**Peter Luykx**	164
18-06-2018	1433	**Georges Dallemagne**	165	18-06-2018	1434	**Georges Dallemagne**	165

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-06-2018	1448	**Inez De Coninck**	165	12-07-2018	1460	**Inez De Coninck**	167
12-07-2018	1461	**Inez De Coninck**	167	13-07-2018	1462	**Jean-Jacques Flahaux**	167
13-07-2018	1463	**Jean-Jacques Flahaux**	167	16-07-2018	1464	**Stéphanie Thoron**	167
16-07-2018	1465	**Stéphanie Thoron**	167	16-07-2018	1466	**Stéphanie Thoron**	167
16-07-2018	1467	**Kattrin Jadin**	167	17-07-2018	1468	**Kattrin Jadin**	167
19-07-2018	1470	**Olivier Chastel**	167	19-07-2018	1471	**Olivier Chastel**	167
19-07-2018	1472	**Gautier Calomne**	167	28-06-2018	1450	**Jean-Marc Nollet**	166
02-07-2018	1451	**Jean-Jacques Flahaux**	166	02-07-2018	1452	**Kattrin Jadin**	166
02-07-2018	1453	**Kattrin Jadin**	166	02-07-2018	1454	**Benoit Hellings**	166
02-07-2018	1455	**Jean-Jacques Flahaux**	166	04-07-2018	1456	**Benoit Hellings**	166
10-07-2018	1459	**Veerle Wouters**	166				

Minister van Justitie
Ministre de la Justice

22-12-2014	137	**Olivier Maingain**	10	26-03-2015	278	**Kristien Van Vaerenbergh**	24
05-06-2015	386	**David Geerts**	33	24-06-2015	417	**Georges Gilkinet**	36
03-09-2015	533	**Filip Dewinter**	47	25-11-2015	672	**Barbara Pas**	57
12-01-2016	758	**Raoul Hedebouw**	62	12-01-2016	759	**Filip Dewinter**	62
20-01-2016	789	**Benoit Hellings**	63	26-01-2016	811	**Brecht Vermeulen**	64
02-02-2016	828	**Jean-Marc Nollet**	65	25-02-2016	875	**Georges Gilkinet**	69
29-02-2016	881	**Nele Lijnen**	69	10-03-2016	905	**Brecht Vermeulen**	70
16-03-2016	915	**Gautier Calomne**	70	04-04-2016	936	**Sabien Lahaye-Battheu**	73
04-04-2016	937	**Sabien Lahaye-Battheu**	73	25-04-2016	978	**Barbara Pas**	76
03-05-2016	1010	**Nele Lijnen**	77	09-05-2016	1032	**Kristien Van Vaerenbergh**	77
25-05-2016	1133	**Fabienne Winckel**	80	27-05-2016	1148	**Goedele Uyttersprot**	81
02-06-2016	1167	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1178	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1185	**Barbara Pas**	82	22-06-2016	1250	**Kristien Van Vaerenbergh**	84
30-06-2016	1280	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	1281	**Françoise Schepmans**	85
14-07-2016	1305	**Stefaan Van Hecke**	88	11-08-2016	1335	**Kattrin Jadin**	91
11-08-2016	1337	**Dirk Van Mechelen**	91	16-08-2016	1342	**Barbara Pas**	91
23-08-2016	1344	**Barbara Pas**	91	30-08-2016	1353	**Barbara Pas**	91
31-08-2016	1356	**Roel Deseyn**	91	14-09-2016	1369	**Barbara Pas**	92
14-09-2016	1370	**Sabien Lahaye-Battheu**	92	15-09-2016	1372	**Sébastian Pirlot**	93
20-09-2016	1381	**Sébastian Pirlot**	93	27-09-2016	1392	**Stéphanie Thoron**	94

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-10-2016	1421	**Vincent Scourneau**	96	12-10-2016	1430	**Jean-Marc Nollet**	96
14-10-2016	1444	**Jean-Marc Nollet**	97	17-10-2016	1457	**Kristien Van Vaerenbergh**	97
18-10-2016	1463	**Barbara Pas**	97	24-10-2016	1488	**Olivier Maingain**	98
27-10-2016	1510	**Barbara Pas**	99	10-11-2016	1529	**Caroline Cassart-Mailleux**	101
16-11-2016	1533	**Georges Gilkinet**	101	24-11-2016	1560	**Gautier Calomne**	102
01-12-2016	1582	**Monica De Coninck**	102	09-12-2016	1599	**Leen Dierick**	103
12-12-2016	1603	**Jean-Marc Nollet**	103	13-01-2017	1643	**Jan Penris**	107
17-01-2017	1655	**Barbara Pas**	107	17-01-2017	1656	**Barbara Pas**	107
18-01-2017	1660	**Leen Dierick**	107	19-01-2017	1661	**Barbara Pas**	108
19-01-2017	1663	**Gautier Calomne**	108	23-01-2017	1675	**Sophie De Wit**	108
24-01-2017	1682	**Brecht Vermeulen**	108	24-01-2017	1683	**Jef Van den Bergh**	108
03-02-2017	1713	**Barbara Pas**	110	03-02-2017	1714	**Barbara Pas**	110
06-02-2017	1717	**Jef Van den Bergh**	110	10-02-2017	1725	**Gilles Vanden Burre**	111
13-02-2017	1730	**Carina Van Cauter**	111	15-02-2017	1734	**Barbara Pas**	111
16-02-2017	1738	**Goedele Uyttersprot**	112	21-02-2017	1748	**Barbara Pas**	112
21-02-2017	1751	**Barbara Pas**	112	27-02-2017	1759	**Sabien Lahaye-Battheu**	113
01-03-2017	1763	**Barbara Pas**	113	01-03-2017	1769	**Barbara Pas**	113
01-03-2017	1770	**Barbara Pas**	113	13-03-2017	1786	**Barbara Pas**	115
23-03-2017	1802	**Annick Lambrecht**	116	24-03-2017	1804	**Annick Lambrecht**	116
24-03-2017	1806	**Gautier Calomne**	116	27-03-2017	1808	**Els Van Hoof**	116
30-03-2017	1816	**Barbara Pas**	117	31-03-2017	1821	**Barbara Pas**	117
03-04-2017	1823	**Wim Van der Donckt**	117	03-04-2017	1824	**Wim Van der Donckt**	117
05-04-2017	1829	**Annick Lambrecht**	117	18-04-2017	1836	**Sonja Becq**	119
19-04-2017	1838	**Olivier Maingain**	119	20-04-2017	1848	**Barbara Pas**	120
25-04-2017	1859	**Stefaan Van Hecke**	120	26-04-2017	1865	**Sonja Becq**	120
27-04-2017	1872	**Hendrik Vuye**	121	27-04-2017	1874	**Hendrik Vuye**	121
28-04-2017	1878	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1882	**Eric Thiébaut**	121
03-05-2017	1891	**Gautier Calomne**	121	03-05-2017	1892	**Kattrin Jadin**	121
04-05-2017	1897	**Kristien Van Vaerenbergh**	122	04-05-2017	1900	**Françoise Schepmans**	122
09-05-2017	1911	**Wouter De Vriendt**	122	10-05-2017	1914	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
12-05-2017	1921	**Jan Penris**	123	22-05-2017	1934	**Gautier Calomne**	124
24-05-2017	1942	**Sabien Lahaye-Battheu**	124	29-05-2017	1943	**Barbara Pas**	124
29-05-2017	1946	**Annick Lambrecht**	124	01-06-2017	1952	**Stefaan Van Hecke**	125
02-06-2017	1954	**Hendrik Vuye**	125	07-06-2017	1957	**Caroline Cassart-Mailleux**	125
07-06-2017	1958	**Sonja Becq**	125	07-06-2017	1960	**Goedele Uyttersprot**	125

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-06-2017	1968	**Gautier Calomne**	126	14-06-2017	1978	**Benoît Friart**	126
21-06-2017	1997	**Caroline Cassart-Mailleux**	126	26-06-2017	2001	**Vincent Scourneau**	127
29-06-2017	2009	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2014	**Vincent Scourneau**	127
03-07-2017	2024	**Emir Kir**	127	05-07-2017	2026	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
07-07-2017	2035	**Philippe Pivin**	128	24-07-2017	2063	**Gautier Calomne**	132
10-08-2017	2075	**Gautier Calomne**	132	10-08-2017	2076	**Gautier Calomne**	132
10-08-2017	2077	**Jef Van den Bergh**	132	30-08-2017	2083	**Sonja Becq**	132
30-08-2017	2085	**Benoît Lutgen**	132	30-08-2017	2086	**Fabienne Winckel**	132
05-09-2017	2089	**Philippe Pivin**	132	06-09-2017	2092	**Kattrin Jadin**	132
12-09-2017	2098	**Jef Van den Bergh**	133	13-09-2017	2100	**Barbara Pas**	133
13-09-2017	2101	**Sybille de Coster-Bauchau**	133	13-09-2017	2102	**Barbara Pas**	133
13-09-2017	2104	**Sabien Lahaye-Battheu**	133	19-09-2017	2114	**Fabienne Winckel**	134
20-09-2017	2118	**Jean-Marc Nollet**	134	20-09-2017	2119	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	2122	**Benoit Hellings**	134	20-09-2017	2123	**Peter Vanvelthoven**	134
25-09-2017	2127	**Annick Lambrecht**	134	26-09-2017	2130	**Olivier Chastel**	134
27-09-2017	2132	**Sophie De Wit**	134	02-10-2017	2139	**Barbara Pas**	134
02-10-2017	2142	**Gautier Calomne**	134	02-10-2017	2145	**Gautier Calomne**	134
04-10-2017	2151	**Olivier Chastel**	134	06-10-2017	2161	**Sabien Lahaye-Battheu**	135
16-10-2017	2165	**Kattrin Jadin**	137	16-10-2017	2167	**Kattrin Jadin**	137
17-10-2017	2175	**Sabien Lahaye-Battheu**	137	17-10-2017	2181	**Sonja Becq**	137
17-10-2017	2182	**Sonja Becq**	137	18-10-2017	2187	**Fabienne Winckel**	137
18-10-2017	2189	**Gautier Calomne**	137	18-10-2017	2190	**Gautier Calomne**	137
18-10-2017	2192	**Gautier Calomne**	137	20-10-2017	2199	**Carina Van Cauter**	138
20-10-2017	2200	**Carina Van Cauter**	138	20-10-2017	2210	**Özlem Özen**	138
23-10-2017	2213	**Gautier Calomne**	138	23-10-2017	2215	**Gautier Calomne**	138
06-11-2017	2232	**Philippe Blanchart**	140	07-11-2017	2234	**Vincent Scourneau**	140
13-11-2017	2239	**Goedele Uyttersprot**	140	13-11-2017	2241	**Goedele Uyttersprot**	140
13-11-2017	2243	**Goedele Uyttersprot**	140	16-11-2017	2254	**Annick Lambrecht**	141
17-11-2017	2256	**Françoise Schepmans**	141	20-11-2017	2260	**Stefaan Van Hecke**	141
21-11-2017	2263	**Peter Dedecker**	141	21-11-2017	2264	**Barbara Pas**	141
22-11-2017	2266	**Annick Lambrecht**	141	22-11-2017	2267	**Barbara Pas**	141
23-11-2017	2268	**Jef Van den Bergh**	141	27-11-2017	2271	**Nawal Ben Hamou**	141
28-11-2017	2272	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2275	**Kristien Van Vaerenbergh**	141
29-11-2017	2278	**Gautier Calomne**	141	08-12-2017	2315	**Sabien Lahaye-Battheu**	143

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-12-2017	2318	**Carina Van Cauter**	143	13-12-2017	2323	**Philippe Blanchart**	143
14-12-2017	2327	**Gautier Calomne**	143	18-12-2017	2329	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
19-12-2017	2330	**Gilles Foret**	143	20-12-2017	2332	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2333	**Daphné Dumery**	143	20-12-2017	2337	**Daphné Dumery**	143
30-11-2017	2279	**Jan Penris**	142	01-12-2017	2280	**Carina Van Cauter**	142
04-12-2017	2289	**Philippe Pivin**	142	05-12-2017	2299	**Annick Lambrecht**	142
22-12-2017	2339	**Kattrin Jadin**	144	04-01-2018	2349	**Hendrik Vuye**	145
04-01-2018	2350	**Hendrik Vuye**	145	04-01-2018	2351	**Hendrik Vuye**	145
04-01-2018	2352	**Hendrik Vuye**	145	11-01-2018	2355	**Stefaan Van Hecke**	146
12-01-2018	2357	**Brecht Vermeulen**	146	12-01-2018	2359	**Brecht Vermeulen**	146
15-01-2018	2361	**Jan Penris**	146	15-01-2018	2362	**Daphné Dumery**	146
16-01-2018	2366	**Caroline Cassart-Mailleux**	146	17-01-2018	2372	**Barbara Pas**	146
17-01-2018	2373	**Hans Bonte**	146	18-01-2018	2376	**Koenraad Degroote**	147
22-01-2018	2386	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2392	**Barbara Pas**	147
24-01-2018	2394	**Philippe Goffin**	147	25-01-2018	2398	**Jan Penris**	147
25-01-2018	2400	**Egbert Lachaert**	147	25-01-2018	2401	**Philippe Pivin**	147
25-01-2018	2403	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	2404	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2406	**Gautier Calomne**	147	26-01-2018	2407	**Sabien Lahaye-Battheu**	147
26-01-2018	2408	**Sabien Lahaye-Battheu**	147	29-01-2018	2410	**Benoît Friart**	147
29-01-2018	2413	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	2414	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	2416	**Barbara Pas**	147	30-01-2018	2418	**Goedele Uyttersprot**	147
30-01-2018	2419	**Veli Yüksel**	147	31-01-2018	2421	**Barbara Pas**	147
31-01-2018	2422	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2424	**Gautier Calomne**	147
31-01-2018	2426	**Gautier Calomne**	147	01-02-2018	2431	**Georges Gilkinet**	149
01-02-2018	2432	**Gilles Foret**	149	02-02-2018	2435	**Gilles Foret**	149
02-02-2018	2439	**Jean-Jacques Flahaux**	149	02-02-2018	2441	**Patrick Dewael**	149
05-02-2018	2443	**Nele Lijnen**	149	05-02-2018	2444	**Jean-Marc Nollet**	149
05-02-2018	2445	**Eric Thiébaut**	149	06-02-2018	2446	**Sabien Lahaye-Battheu**	149
07-02-2018	2454	**Els Van Hoof**	149	13-02-2018	2464	**Elio Di Rupo**	149
13-02-2018	2465	**Elio Di Rupo**	149	15-02-2018	2467	**Elio Di Rupo**	150
15-02-2018	2468	**Barbara Pas**	150	19-02-2018	2471	**Olivier Chastel**	150
20-02-2018	2474	**Annick Lambrecht**	150	20-02-2018	2476	**Raoul Hedebouw**	150
21-02-2018	2481	**Carina Van Cauter**	150	21-02-2018	2483	**Carina Van Cauter**	150
21-02-2018	2485	**Carina Van Cauter**	150	22-02-2018	2486	**Gautier Calomne**	151
22-02-2018	2488	**Gautier Calomne**	151	22-02-2018	2489	**Gautier Calomne**	151

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-02-2018	2491	**Barbara Pas**	151	22-02-2018	2494	**Caroline Cassart-Mailleux**	151
22-02-2018	2495	**Caroline Cassart-Mailleux**	151	22-02-2018	2496	**Philippe Goffin**	151
22-02-2018	2497	**Barbara Pas**	151	26-02-2018	2502	**Leen Dierick**	151
26-02-2018	2504	**Olivier Maingain**	151	27-02-2018	2508	**Sabien Lahaye-Battheu**	151
27-02-2018	2511	**Kristien Van Vaerenbergh**	151	27-02-2018	2512	**Goedele Uyttersprot**	151
27-02-2018	2514	**Annick Lambrecht**	151	27-02-2018	2516	**Sabien Lahaye-Battheu**	151
28-02-2018	2517	**Kattrin Jadin**	151	01-03-2018	2521	**Gautier Calomne**	152
01-03-2018	2523	**Gautier Calomne**	152	01-03-2018	2525	**Gautier Calomne**	152
01-03-2018	2527	**Barbara Pas**	152	02-03-2018	2531	**Koen Metsu**	152
02-03-2018	2533	**Benoit Hellings**	152	05-03-2018	2536	**Vincent Scourneau**	152
05-03-2018	2537	**Egbert Lachaert**	152	06-03-2018	2538	**Barbara Pas**	152
07-03-2018	2539	**Barbara Pas**	152	08-03-2018	2547	**Annick Lambrecht**	153
08-03-2018	2549	**Carina Van Cauter**	153	09-03-2018	2550	**Gilles Vanden Burre**	153
12-03-2018	2553	**Barbara Pas**	153	13-03-2018	2555	**Nele Lijnen**	153
13-03-2018	2560	**Emmanuel Burton**	153	13-03-2018	2562	**Sybille de Coster-Bauchau**	153
14-03-2018	2564	**Barbara Pas**	153	15-03-2018	2567	**Gautier Calomne**	154
16-03-2018	2571	**Veerle Wouters**	154	16-03-2018	2572	**Els Van Hoof**	154
20-03-2018	2582	**Jef Van den Bergh**	154	21-03-2018	2583	**Jef Van den Bergh**	154
21-03-2018	2584	**Sophie De Wit**	154	23-03-2018	2587	**Philippe Pivin**	155
26-03-2018	2588	**Annick Lambrecht**	155	26-03-2018	2589	**Kattrin Jadin**	155
28-03-2018	2596	**Patricia Ceysens**	155	29-03-2018	2597	**Gautier Calomne**	155
30-03-2018	2608	**Gautier Calomne**	155	04-04-2018	2611	**Elio Di Rupo**	155
16-04-2018	2613	**Gautier Calomne**	157	16-04-2018	2618	**Els Van Hoof**	157
17-04-2018	2620	**Barbara Pas**	157	17-04-2018	2621	**Barbara Pas**	157
17-04-2018	2622	**Gautier Calomne**	157	17-04-2018	2623	**Koenraad Degroote**	157
17-04-2018	2624	**Barbara Pas**	157	18-04-2018	2627	**Olivier Chastel**	157
18-04-2018	2628	**Olivier Chastel**	157	18-04-2018	2629	**Olivier Chastel**	157
18-04-2018	2630	**Olivier Chastel**	157	06-04-2018	2612	**Gautier Calomne**	156
19-04-2018	2635	**Emmanuel Burton**	158	19-04-2018	2636	**Philippe Goffin**	158
23-04-2018	2638	**Yoleen Van Camp**	158	24-04-2018	2643	**Gautier Calomne**	158
25-04-2018	2654	**Kristien Van Vaerenbergh**	158	25-04-2018	2655	**Dirk Van der Maelen**	158
25-04-2018	2658	**Olivier Maingain**	158	25-04-2018	2659	**Caroline Cassart-Mailleux**	158
25-04-2018	2660	**Gautier Calomne**	158	26-04-2018	2665	**Filip Dewinter**	159
26-04-2018	2667	**Stefaan Van Hecke**	159	27-04-2018	2669	**Jean-Jacques Flahaux**	159
27-04-2018	2671	**Stefaan Van Hecke**	159	02-05-2018	2672	**Patrick Dewael**	159
02-05-2018	2674	**Annick Lambrecht**	159	02-05-2018	2675	**Veli Yüksel**	159

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-05-2018	2678	**Kristien Van Vaerenbergh**	159	03-05-2018	2679	**Gautier Calomne**	159
04-05-2018	2680	**Goedele Uyttersprot**	159	04-05-2018	2682	**Kristien Van Vaerenbergh**	159
08-05-2018	2683	**Philippe Goffin**	159	09-05-2018	2684	**Annick Lambrecht**	159
09-05-2018	2687	**Gautier Calomne**	159	14-05-2018	2689	**Goedele Uyttersprot**	161
14-05-2018	2691	**Goedele Uyttersprot**	161	14-05-2018	2692	**Goedele Uyttersprot**	161
14-05-2018	2694	**Annick Lambrecht**	161	14-05-2018	2696	**Gautier Calomne**	161
14-05-2018	2697	**Gautier Calomne**	161	15-05-2018	2698	**Hendrik Vuye**	161
15-05-2018	2699	**Nele Lijnen**	161	15-05-2018	2700	**Daphné Dumery**	161
16-05-2018	2701	**Gautier Calomne**	161	16-05-2018	2702	**Barbara Pas**	161
18-05-2018	2704	**Sabien Lahaye-Battheu**	162	18-05-2018	2705	**Nahima Lanjri**	162
18-05-2018	2706	**Barbara Pas**	162	18-05-2018	2707	**Nele Lijnen**	162
22-05-2018	2709	**Olivier Chastel**	162	23-05-2018	2711	**Gautier Calomne**	162
23-05-2018	2714	**Kattrin Jadin**	162	24-05-2018	2715	**Nele Lijnen**	163
24-05-2018	2716	**Fabienne Winckel**	163	24-05-2018	2717	**Carina Van Cauter**	163
28-05-2018	2718	**Brecht Vermeulen**	163	29-05-2018	2719	**Jean-Jacques Flahaux**	163
29-05-2018	2721	**Kattrin Jadin**	163	31-05-2018	2723	**Peter De Roover**	163
04-06-2018	2724	**Özlem Özen**	163	04-06-2018	2728	**Kattrin Jadin**	163
06-06-2018	2732	**Elio Di Rupo**	163	11-06-2018	2736	**Jean-Jacques Flahaux**	164
11-06-2018	2742	**Jean-Jacques Flahaux**	164	11-06-2018	2743	**Gilles Foret**	164
11-06-2018	2744	**Gilles Foret**	164	11-06-2018	2745	**Kattrin Jadin**	164
13-06-2018	2746	**Jean-Marc Nollet**	164	15-06-2018	2749	**Eric Thiébaut**	165
15-06-2018	2750	**Sophie De Wit**	165	18-06-2018	2752	**Gautier Calomne**	165
18-06-2018	2753	**Brecht Vermeulen**	165	18-06-2018	2754	**Olivier Chastel**	165
19-06-2018	2759	**Philippe Goffin**	165	20-06-2018	2762	**Gautier Calomne**	165
20-06-2018	2763	**Gautier Calomne**	165	20-06-2018	2764	**Gautier Calomne**	165
20-06-2018	2765	**Gautier Calomne**	165	21-06-2018	2768	**Gautier Calomne**	165
21-06-2018	2769	**Jean-Jacques Flahaux**	165	21-06-2018	2770	**Carina Van Cauter**	165
22-06-2018	2771	**Gautier Calomne**	165	22-06-2018	2773	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	2774	**Barbara Pas**	165	25-06-2018	2775	**Brecht Vermeulen**	165
25-06-2018	2776	**Kattrin Jadin**	165	26-06-2018	2779	**Gautier Calomne**	165
26-06-2018	2780	**Gautier Calomne**	165	26-06-2018	2781	**Gautier Calomne**	165
26-06-2018	2782	**Gautier Calomne**	165	26-06-2018	2783	**Gautier Calomne**	165
27-06-2018	2784	**Philippe Goffin**	165	27-06-2018	2786	**Benoît Lutgen**	165
27-06-2018	2787	**Benoît Lutgen**	165	12-07-2018	2807	**Jean-Jacques Flahaux**	167
12-07-2018	2808	**Gautier Calomne**	167	12-07-2018	2809	**Jean-Jacques Flahaux**	167

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-07-2018	2811	**Sophie De Wit**	167	18-07-2018	2814	**Goedele Uyttersprot**	167
18-07-2018	2815	**Goedele Uyttersprot**	167	18-07-2018	2817	**Goedele Uyttersprot**	167
18-07-2018	2818	**Goedele Uyttersprot**	167	18-07-2018	2820	**Goedele Uyttersprot**	167
18-07-2018	2821	**Jean-Jacques Flahaux**	167	20-06-2018	2767	**Gautier Calomne**	166
28-06-2018	2790	**Jean-Jacques Flahaux**	166	28-06-2018	2792	**Stéphane Crusnière**	166
28-06-2018	2795	**Kristien Van Vaerenbergh**	166	28-06-2018	2796	**Jean-Marc Nollet**	166
02-07-2018	2797	**Philippe Goffin**	166	02-07-2018	2798	**Philippe Goffin**	166
04-07-2018	2799	**Brecht Vermeulen**	166	04-07-2018	2800	**Fabienne Winckel**	166
05-07-2018	2802	**Gautier Calomne**	166	06-07-2018	2803	**Nele Lijnen**	166
06-07-2018	2804	**Barbara Pas**	166	09-07-2018	2805	**Jean-Jacques Flahaux**	166
10-07-2018	2806	**Hendrik Vuye**	166				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	**Jan Spooren**	4	12-01-2015	95	**Maya Detiège**	12
16-06-2015	298	**Georges Gilkinet**	34	14-07-2015	352	**Elio Di Rupo**	39
08-09-2015	418	**Barbara Pas**	47	08-09-2015	419	**Georges Gilkinet**	47
22-10-2015	499	**Robert Van de Velde**	53	23-11-2015	564	**Benoît Friart**	57
24-11-2015	570	**Anne Dedry**	57	08-12-2015	585	**Jean-Marc Nollet**	58
17-12-2015	606	**Ahmed Laaouej**	60	12-01-2016	638	**Alain Mathot**	62
18-02-2016	755	**Georges Gilkinet**	68	23-02-2016	760	**Barbara Pas**	68
12-04-2016	819	**Anne Dedry**	74	20-04-2016	837	**Jean-Marc Nollet**	75
22-04-2016	841	**Yoleen Van Camp**	76	26-04-2016	853	**Barbara Pas**	76
13-05-2016	887	**Anne Dedry**	79	01-06-2016	936	**Barbara Pas**	81
09-06-2016	958	**Benoît Friart**	83	14-06-2016	963	**Benoît Lutgen**	83
21-06-2016	980	**Olivier Chastel**	84	30-06-2016	995	**Peter Vanvelthoven**	85
20-09-2016	1144	**Sébastian Pirlot**	93	03-10-2016	1168	**Philippe Blanchart**	95
06-10-2016	1175	**Yoleen Van Camp**	96	19-10-2016	1195	**Caroline Cassart-Mailleux**	97
19-10-2016	1197	**Benoît Friart**	97	25-10-2016	1217	**Jean-Marc Nollet**	98
25-10-2016	1218	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1219	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1222	**Fabienne Winckel**	98	28-10-2016	1226	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1229	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1230	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1232	**Anne Dedry**	99	10-11-2016	1258	**Jean-Marc Nollet**	101
16-11-2016	1261	**Jean-Marc Nollet**	101	30-11-2016	1281	**Benoît Friart**	102
01-12-2016	1285	**Els Van Hoof**	102	20-12-2016	1308	**Jean-Marc Nollet**	104
28-12-2016	1313	**Anne Dedry**	105	29-12-2016	1316	**Vincent Scourneau**	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-12-2016	1318	**Hans Bonte**	106	17-01-2017	1334	**Caroline Cassart-Mailleux**	107
18-01-2017	1336	**Jean-Marc Nollet**	107	18-01-2017	1338	**Jean-Marc Nollet**	107
18-01-2017	1340	**Jean-Marc Nollet**	107	24-01-2017	1354	**Emmanuel Burton**	108
27-01-2017	1357	**Yoleen Van Camp**	109	27-01-2017	1358	**Benoît Friart**	109
03-02-2017	1375	**Barbara Pas**	110	03-02-2017	1378	**Nathalie Muylle**	110
07-02-2017	1380	**Leen Dierick**	110	07-02-2017	1382	**Jean-Marc Nollet**	110
08-02-2017	1384	**Nawal Ben Hamou**	110	08-02-2017	1385	**Els Van Hoof**	110
09-02-2017	1388	**Jean-Marc Nollet**	111	09-02-2017	1394	**Jean-Marc Nollet**	111
13-02-2017	1398	**Nathalie Muylle**	111	17-02-2017	1409	**Jan Vercammen**	112
22-02-2017	1417	**Barbara Pas**	112	22-02-2017	1419	**Benoît Friart**	112
22-02-2017	1422	**Julie Fernandez Fernandez**	112	01-03-2017	1433	**Leen Dierick**	113
07-03-2017	1442	**Yoleen Van Camp**	114	07-03-2017	1443	**Kattrin Jadin**	114
13-03-2017	1448	**Vincent Scourneau**	115	14-03-2017	1450	**Benoît Friart**	115
16-03-2017	1459	**Jean-Marc Nollet**	116	22-03-2017	1469	**Jean-Marc Nollet**	116
24-03-2017	1473	**Caroline Cassart-Mailleux**	116	28-03-2017	1481	**Kattrin Jadin**	116
03-04-2017	1498	**Yoleen Van Camp**	117	05-04-2017	1507	**Barbara Pas**	117
06-04-2017	1511	**Barbara Pas**	118	20-04-2017	1529	**Alain Mathot**	120
24-04-2017	1544	**Caroline Cassart-Mailleux**	120	27-04-2017	1555	**Vincent Scourneau**	121
05-05-2017	1573	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	05-05-2017	1574	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
05-05-2017	1575	**Benoît Friart**	122	05-05-2017	1576	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1578	**Benoît Friart**	122	09-05-2017	1591	**Jean-Marc Nollet**	122
17-05-2017	1604	**Nathalie Muylle**	123	19-05-2017	1606	**Kattrin Jadin**	124
22-05-2017	1608	**Jean-Marc Nollet**	124	22-05-2017	1609	**Maya Detiège**	124
24-05-2017	1612	**Vincent Scourneau**	124	24-05-2017	1615	**Benoît Friart**	124
29-05-2017	1623	**Eric Thiébaut**	124	29-05-2017	1628	**Kattrin Jadin**	124
30-05-2017	1633	**Yoleen Van Camp**	124	02-06-2017	1657	**Catherine Fonck**	125
02-06-2017	1671	**Kattrin Jadin**	125	09-06-2017	1680	**Wim Van der Donckt**	126
12-06-2017	1695	**Alain Mathot**	126	12-06-2017	1696	**Leen Dierick**	126
14-06-2017	1703	**Benoît Friart**	126	14-06-2017	1705	**Benoît Friart**	126
19-06-2017	1713	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1714	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1715	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1716	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1717	**Yoleen Van Camp**	126	21-06-2017	1729	**Jean-Marc Nollet**	126
22-06-2017	1733	**Jean-Marc Nollet**	127	26-06-2017	1738	**Vincent Scourneau**	127
26-06-2017	1739	**Wouter Raskin**	127	28-06-2017	1751	**Raoul Hedebouw**	127
03-07-2017	1759	**Nathalie Muylle**	127	05-07-2017	1764	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	1765	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	1766	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	1767	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	10-07-2017	1771	**Fabienne Winckel**	128
11-07-2017	1773	**Gautier Calomne**	128	18-07-2017	1778	**Alain Mathot**	129
18-07-2017	1780	**Philippe Goffin**	129	19-07-2017	1786	**Alain Mathot**	129

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-07-2017	1790	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	24-07-2017	1791	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
24-07-2017	1799	**Benoît Friart**	132	25-07-2017	1801	**Leen Dierick**	132
24-08-2017	1817	**Gautier Calomne**	132	06-09-2017	1819	**Alain Mathot**	132
12-09-2017	1823	**Kattrin Jadin**	133	12-09-2017	1828	**Els Van Hoof**	133
13-09-2017	1829	**Caroline Cassart-Mailleux**	133	13-09-2017	1831	**Philippe Goffin**	133
14-09-2017	1839	**Fabienne Winckel**	134	20-09-2017	1842	**Jean-Marc Nollet**	134
20-09-2017	1847	**Jean-Marc Nollet**	134	26-09-2017	1856	**Leen Dierick**	134
04-10-2017	1879	**Caroline Cassart-Mailleux**	134	04-10-2017	1881	**Caroline Cassart-Mailleux**	134
05-10-2017	1889	**Leen Dierick**	135	05-10-2017	1893	**Alain Mathot**	135
06-10-2017	1894	**Leen Dierick**	135	06-10-2017	1895	**Roel Deseyn**	135
06-10-2017	1897	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1898	**Benoît Friart**	135
06-10-2017	1901	**Benoît Friart**	135	06-10-2017	1905	**Benoît Friart**	135
12-10-2017	1911	**Fabienne Winckel**	137	17-10-2017	1913	**David Geerts**	137
17-10-2017	1916	**Isabelle Galant**	137	17-10-2017	1917	**Annick Lambrecht**	137
18-10-2017	1919	**Gautier Calomne**	137	19-10-2017	1924	**Fabienne Winckel**	138
20-10-2017	1927	**Nathalie Muylle**	138	23-10-2017	1928	**Vincent Scourneau**	138
23-10-2017	1929	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	24-10-2017	1934	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
24-10-2017	1935	**Vincent Scourneau**	138	25-10-2017	1943	**Brecht Vermeulen**	138
25-10-2017	1946	**Yoleen Van Camp**	138	26-10-2017	1950	**Stefaan Vercamer**	139
30-10-2017	1954	**Yoleen Van Camp**	139	07-11-2017	1964	**Jean-Jacques Flahaux**	140
16-11-2017	1971	**Caroline Cassart-Mailleux**	141	16-11-2017	1972	**Caroline Cassart-Mailleux**	141
17-11-2017	1973	**Alain Mathot**	141	17-11-2017	1976	**Nawal Ben Hamou**	141
22-11-2017	1980	**Nawal Ben Hamou**	141	22-11-2017	1981	**Yoleen Van Camp**	141
22-11-2017	1982	**Yoleen Van Camp**	141	27-11-2017	1985	**Jean-Marc Nollet**	141
27-11-2017	1986	**Gautier Calomne**	141	28-11-2017	1989	**Philippe Goffin**	141
29-11-2017	1992	**Stéphanie Thoron**	141	29-11-2017	1993	**An Capoen**	141
13-12-2017	2012	**Kattrin Jadin**	143	13-12-2017	2013	**Alain Mathot**	143
13-12-2017	2014	**Sébastian Pirlot**	143	13-12-2017	2015	**Sébastian Pirlot**	143
14-12-2017	2016	**Yoleen Van Camp**	143	18-12-2017	2018	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
18-12-2017	2019	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	18-12-2017	2020	**Vincent Scourneau**	143
19-12-2017	2028	**Benoît Friart**	143	20-12-2017	2032	**Vincent Scourneau**	143
20-12-2017	2035	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2036	**Fabienne Winckel**	143
20-12-2017	2039	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	30-11-2017	1997	**Stéphanie Thoron**	142
01-12-2017	2000	**Ine Somers**	142	06-12-2017	2005	**Anne Dedry**	142
06-12-2017	2006	**Gautier Calomne**	142	28-12-2017	2044	**Benoît Friart**	144
28-12-2017	2045	**Benoît Friart**	144	08-01-2018	2055	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	2056	**Benoît Lutgen**	145	11-01-2018	2058	**Nathalie Muylle**	146
12-01-2018	2061	**Evita Willaert**	146	15-01-2018	2065	**Alain Mathot**	146

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-01-2018	2067	**Nele Lijnen**	146	16-01-2018	2069	**Renate Hufkens**	146
17-01-2018	2075	**Nathalie Muylle**	146	24-01-2018	2086	**Caroline Cassart-Mailleux**	147
24-01-2018	2087	**Barbara Pas**	147	24-01-2018	2088	**Brecht Vermeulen**	147
25-01-2018	2092	**Fabienne Winckel**	147	01-02-2018	2101	**Vincent Van Quickenborne**	149
01-02-2018	2102	**Gilles Foret**	149	02-02-2018	2104	**Gautier Calomne**	149
05-02-2018	2112	**Benoît Friart**	149	07-02-2018	2123	**Caroline Cassart-Mailleux**	149
08-02-2018	2124	**Jean-Jacques Flahaux**	149	08-02-2018	2125	**Karin Jiroflée**	149
13-02-2018	2144	**Catherine Fonck**	149	13-02-2018	2146	**Isabelle Galant**	149
13-02-2018	2147	**Jean-Jacques Flahaux**	149	15-02-2018	2156	**Jean-Marc Nollet**	150
19-02-2018	2161	**Elio Di Rupo**	150	19-02-2018	2162	**Anne Dedry**	150
20-02-2018	2163	**Wouter Raskin**	150	20-02-2018	2177	**Catherine Fonck**	150
22-02-2018	2199	**Gautier Calomne**	151	22-02-2018	2200	**Gautier Calomne**	151
22-02-2018	2203	**Elio Di Rupo**	151	23-02-2018	2205	**Yoleen Van Camp**	151
26-02-2018	2206	**Anne Dedry**	151	28-02-2018	2207	**Benoît Friart**	151
01-03-2018	2209	**Gautier Calomne**	152	02-03-2018	2216	**Alain Mathot**	152
05-03-2018	2220	**Jan Spooren**	152	05-03-2018	2223	**Nathalie Muylle**	152
09-03-2018	2233	**Jean-Marc Nollet**	153	09-03-2018	2234	**Isabelle Galant**	153
13-03-2018	2247	**Emmanuel Burton**	153	14-03-2018	2249	**Muriel Gerkens**	153
14-03-2018	2250	**Barbara Pas**	153	15-03-2018	2252	**Vincent Scourneau**	154
15-03-2018	2253	**Vincent Scourneau**	154	15-03-2018	2254	**Yoleen Van Camp**	154
20-03-2018	2267	**Frédéric Daerden**	154	21-03-2018	2269	**Nathalie Muylle**	154
21-03-2018	2272	**Elio Di Rupo**	154	29-03-2018	2277	**Raoul Hedebouw**	155
30-03-2018	2281	**Kattrin Jadin**	155	30-03-2018	2282	**Fabienne Winckel**	155
03-04-2018	2285	**Eric Thiébaut**	155	03-04-2018	2286	**Eric Thiébaut**	155
04-04-2018	2288	**Barbara Pas**	155	04-04-2018	2291	**Nathalie Muylle**	155
04-04-2018	2292	**Nathalie Muylle**	155	13-04-2018	2304	**Vincent Scourneau**	157
18-04-2018	2312	**Olivier Chastel**	157	18-04-2018	2316	**Stéphanie Thoron**	157
18-04-2018	2317	**Caroline Cassart-Mailleux**	157	05-04-2018	2298	**Anne Dedry**	156
19-04-2018	2334	**Nathalie Muylle**	158	19-04-2018	2337	**Caroline Cassart-Mailleux**	158
19-04-2018	2339	**Caroline Cassart-Mailleux**	158	19-04-2018	2340	**Caroline Cassart-Mailleux**	158
19-04-2018	2341	**Philippe Goffin**	158	20-04-2018	2342	**Nathalie Muylle**	158
23-04-2018	2347	**Gautier Calomne**	158	24-04-2018	2353	**Servais Verherstraeten**	158
25-04-2018	2354	**Gautier Calomne**	158	26-04-2018	2356	**Caroline Cassart-Mailleux**	159
26-04-2018	2359	**Caroline Cassart-Mailleux**	159	26-04-2018	2360	**Caroline Cassart-Mailleux**	159
26-04-2018	2361	**Emmanuel Burton**	159	26-04-2018	2363	**Emmanuel Burton**	159
26-04-2018	2364	**Philippe Goffin**	159	27-04-2018	2366	**Benoît Friart**	159
02-05-2018	2370	**Barbara Pas**	159	03-05-2018	2371	**Kattrin Jadin**	159

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-05-2018	2387	**Fabienne Winckel**	159	08-05-2018	2388	**Jean-Jacques Flahaux**	159
08-05-2018	2392	**Philippe Goffin**	159	09-05-2018	2394	**Jan Spooren**	159
09-05-2018	2396	**Gautier Calomne**	159	09-05-2018	2397	**Caroline Cassart-Mailleux**	159
14-05-2018	2398	**Gautier Calomne**	161	14-05-2018	2400	**Olivier Chastel**	161
14-05-2018	2401	**André Frédéric**	161	15-05-2018	2403	**Monica De Coninck**	161
16-05-2018	2406	**Gautier Calomne**	161	17-05-2018	2408	**Barbara Pas**	162
18-05-2018	2409	**Anne Dedry**	162	23-05-2018	2414	**Gautier Calomne**	162
23-05-2018	2417	**Jean-Jacques Flahaux**	162	25-05-2018	2423	**Egbert Lachaert**	163
25-05-2018	2424	**Griet Smaers**	163	25-05-2018	2425	**Els Van Hoof**	163
25-05-2018	2426	**Els Van Hoof**	163	29-05-2018	2427	**Fabienne Winckel**	163
29-05-2018	2428	**Nathalie Muylle**	163	31-05-2018	2429	**Leen Dierick**	163
01-06-2018	2430	**Philippe Goffin**	163	01-06-2018	2431	**Kattrin Jadin**	163
04-06-2018	2432	**Kattrin Jadin**	163	04-06-2018	2433	**Kattrin Jadin**	163
04-06-2018	2434	**Kattrin Jadin**	163	05-06-2018	2442	**Alain Mathot**	163
06-06-2018	2444	**Elio Di Rupo**	163	06-06-2018	2446	**Philippe Goffin**	163
08-06-2018	2447	**Jean-Marc Nollet**	164	08-06-2018	2448	**Philippe Goffin**	164
08-06-2018	2449	**Philippe Goffin**	164	08-06-2018	2450	**Jef Van den Bergh**	164
08-06-2018	2451	**Wouter Raskin**	164	11-06-2018	2452	**Jean-Marc Nollet**	164
11-06-2018	2453	**Alain Mathot**	164	11-06-2018	2454	**Alain Mathot**	164
11-06-2018	2456	**Caroline Cassart-Mailleux**	164	11-06-2018	2457	**Wouter Raskin**	164
11-06-2018	2458	**Wouter Raskin**	164	11-06-2018	2459	**Kattrin Jadin**	164
12-06-2018	2472	**Nathalie Muylle**	164	13-06-2018	2473	**Yoleen Van Camp**	164
13-06-2018	2474	**Kattrin Jadin**	164	13-06-2018	2475	**Kattrin Jadin**	164
13-06-2018	2476	**Jean-Marc Nollet**	164	13-06-2018	2477	**Stéphanie Thoron**	164
13-06-2018	2478	**Stéphanie Thoron**	164	13-06-2018	2479	**Stéphanie Thoron**	164
14-06-2018	2480	**Benoît Friart**	165	14-06-2018	2482	**Benoît Friart**	165
14-06-2018	2483	**Benoît Friart**	165	14-06-2018	2484	**Yoleen Van Camp**	165
15-06-2018	2485	**Fabienne Winckel**	165	19-06-2018	2487	**Jean-Jacques Flahaux**	165
20-06-2018	2488	**Maya Detiège**	165	20-06-2018	2489	**Anne Dedry**	165
21-06-2018	2490	**Gautier Calomne**	165	21-06-2018	2491	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	2499	**Barbara Pas**	165	22-06-2018	2500	**Sarah Smeyers**	165
25-06-2018	2503	**Gautier Calomne**	165	26-06-2018	2505	**Damien Thiéry**	165
26-06-2018	2506	**Gautier Calomne**	165	27-06-2018	2512	**Nathalie Muylle**	165
27-06-2018	2513	**Nathalie Muylle**	165	12-07-2018	2551	**Fabienne Winckel**	167
12-07-2018	2552	**Yoleen Van Camp**	167	12-07-2018	2553	**Yoleen Van Camp**	167
13-07-2018	2556	**Sybille de Coster-Bauchau**	167	16-07-2018	2557	**Servais Verherstraeten**	167
16-07-2018	2558	**Els Van Hoof**	167	28-06-2018	2514	**Benoît Lutgen**	166
28-06-2018	2515	**Anne Dedry**	166	28-06-2018	2516	**Caroline Cassart-Mailleux**	166
28-06-2018	2517	**Caroline Cassart-Mailleux**	166	02-07-2018	2518	**Caroline Cassart-Mailleux**	166

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-07-2018	2519	**Caroline Cassart-Mailleux**	166	03-07-2018	2520	**Sébastian Pirlot**	166
04-07-2018	2523	**Nathalie Muylle**	166	04-07-2018	2524	**Caroline Cassart-Mailleux**	166
05-07-2018	2535	**Gautier Calomne**	166	06-07-2018	2537	**Karin Jiroflée**	166
06-07-2018	2538	**Fabienne Winckel**	166	06-07-2018	2539	**Nathalie Muylle**	166
06-07-2018	2540	**Nathalie Muylle**	166	06-07-2018	2542	**Barbara Pas**	166
06-07-2018	2543	**Barbara Pas**	166	09-07-2018	2544	**Kattrin Jadin**	166
09-07-2018	2545	**Kattrin Jadin**	166	10-07-2018	2546	**Kattrin Jadin**	166
10-07-2018	2547	**Anne Dedry**	166	10-07-2018	2548	**Els Van Hoof**	166
10-07-2018	2549	**Els Van Hoof**	166	10-07-2018	2550	**Els Van Hoof**	166

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

17-03-2015	235	**Dirk Van der Maelen**	22	26-05-2015	358	**Barbara Pas**	31
01-07-2015	438	**Barbara Pas**	37	27-07-2015	488	**Roel Deseyn**	45
28-07-2015	492	**Bert Wollants**	45	31-07-2015	498	**Leen Dierick**	45
25-11-2015	653	**Peter Dedecker**	57	08-01-2016	713	**Olivier Chastel**	62
08-01-2016	714	**Peter Dedecker**	62	21-01-2016	748	**Robert Van de Velde**	64
03-03-2016	839	**Leen Dierick**	69	09-03-2016	858	**Georges Gilkinet**	69
10-03-2016	860	**Rita Gantois**	70	14-03-2016	867	**Rita Gantois**	70
15-03-2016	869	**Alain Mathot**	70	25-03-2016	894	**Roel Deseyn**	72
12-04-2016	907	**Patrick Dewael**	74	12-04-2016	911	**Gautier Calomne**	74
19-05-2016	967	**Benoît Friart**	80	01-06-2016	1014	**Barbara Pas**	81
21-06-2016	1063	**Georges Gilkinet**	84	22-06-2016	1070	**Peter Dedecker**	84
23-06-2016	1080	**Peter Vanvelthoven**	85	01-08-2016	1149	**Benoît Piedboeuf**	91
18-08-2016	1164	**Kattrin Jadin**	91	23-08-2016	1165	**Dirk Van der Maelen**	91
06-09-2016	1176	**Peter Vanvelthoven**	91	19-09-2016	1191	**Luk Van Biesen**	93
22-09-2016	1196	**Caroline Cassart-Mailleux**	94	22-09-2016	1199	**Dirk Van der Maelen**	94
11-10-2016	1228	**Vincent Scourneau**	96	12-10-2016	1231	**Roel Deseyn**	96
14-10-2016	1240	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1241	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1244	**Jean-Marc Nollet**	97	17-10-2016	1245	**Nathalie Muylle**	97
26-10-2016	1269	**Benoît Piedboeuf**	98	27-10-2016	1273	**Olivier Chastel**	99
27-10-2016	1276	**Stefaan Van Hecke**	99	08-11-2016	1281	**Filip Dewinter**	100
21-11-2016	1289	**Nathalie Muylle**	101	22-11-2016	1290	**Roel Deseyn**	101
22-11-2016	1291	**Leen Dierick**	101	23-11-2016	1294	**Roel Deseyn**	101
28-11-2016	1310	**Kattrin Jadin**	102	01-12-2016	1333	**Monica De Coninck**	102
02-12-2016	1346	**Peter Vanvelthoven**	102	06-12-2016	1355	**Jean-Marc Nollet**	102
06-12-2016	1356	**Jean-Marc Nollet**	102	06-12-2016	1357	**Jean-Marc Nollet**	102

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-12-2016	1359	**Jean-Marc Nollet**	102	13-12-2016	1366	**Jean-Marc Nollet**	103
21-12-2016	1372	**Roel Deseyn**	104	21-12-2016	1374	**Leen Dierick**	104
21-12-2016	1375	**Jean-Marc Nollet**	104	22-12-2016	1385	**Peter Vanvelthoven**	105
29-12-2016	1392	**Vincent Scourneau**	106	04-01-2017	1393	**Nahima Lanjri**	106
18-01-2017	1417	**Leen Dierick**	107	19-01-2017	1420	**Barbara Pas**	108
19-01-2017	1423	**Patricia Ceysens**	108	03-02-2017	1455	**Barbara Pas**	110
03-02-2017	1459	**Alain Mathot**	110	08-02-2017	1480	**Roel Deseyn**	110
10-02-2017	1487	**Barbara Pas**	111	10-02-2017	1489	**Barbara Pas**	111
14-02-2017	1493	**Gautier Calomne**	111	14-02-2017	1495	**Leen Dierick**	111
15-02-2017	1496	**Ahmed Laaouej**	111	17-02-2017	1500	**Christian Brotcorne**	112
17-02-2017	1501	**Christian Brotcorne**	112	17-02-2017	1502	**Christian Brotcorne**	112
20-02-2017	1506	**Johan Klaps**	112	21-02-2017	1509	**Stéphane Crusnière**	112
21-02-2017	1510	**Vincent Scourneau**	112	23-02-2017	1520	**Kattrin Jadin**	113
27-02-2017	1529	**Dirk Van Mechelen**	113	27-02-2017	1530	**Meyrem Almaci**	113
28-02-2017	1532	**Stefaan Vercamer**	113	10-03-2017	1545	**Luk Van Biesen**	115
14-03-2017	1550	**Jean-Marc Nollet**	115	16-03-2017	1552	**Georges Gilkinet**	116
22-03-2017	1561	**Peter Vanvelthoven**	116	22-03-2017	1565	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1567	**Peter Vanvelthoven**	116	23-03-2017	1575	**Sybille de Coster-Bauchau**	116
27-03-2017	1578	**Gwenaëlle Grovonius**	116	28-03-2017	1579	**Jef Van den Bergh**	116
29-03-2017	1581	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1582	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1583	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1584	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1585	**Goedele Uyttersprot**	116	30-03-2017	1590	**Gautier Calomne**	117
19-04-2017	1600	**Véronique Caprasse**	119	26-04-2017	1611	**Gautier Calomne**	120
27-04-2017	1612	**Vincent Scourneau**	121	28-04-2017	1613	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1614	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1618	**Eric Thiébaut**	121
02-05-2017	1621	**Robert Van de Velde**	121	03-05-2017	1624	**Robert Van de Velde**	121
03-05-2017	1625	**Robert Van de Velde**	121	04-05-2017	1627	**Stefaan Van Hecke**	122
08-05-2017	1630	**Bert Wollants**	122	17-05-2017	1658	**Brecht Vermeulen**	123
22-05-2017	1665	**Benoît Piedboeuf**	124	23-05-2017	1667	**Gautier Calomne**	124
23-05-2017	1671	**Peter Vanvelthoven**	124	29-05-2017	1673	**Peter Vanvelthoven**	124
07-06-2017	1680	**Anne Dedry**	125	07-06-2017	1681	**Anne Dedry**	125
08-06-2017	1683	**Christian Brotcorne**	126	08-06-2017	1684	**Christian Brotcorne**	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-06-2017	1686	**Christian Brotcorne**	126	13-06-2017	1689	**Christian Brotcorne**	126
14-06-2017	1691	**Marco Van Hees**	126	14-06-2017	1692	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	1701	**Peter Vanvelthoven**	126	16-06-2017	1702	**Griet Smaers**	126
16-06-2017	1704	**Peter Vanvelthoven**	126	16-06-2017	1706	**Griet Smaers**	126
06-07-2017	1720	**Marco Van Hees**	128	13-07-2017	1752	**Georges Gilkinet**	129
25-07-2017	1759	**Barbara Pas**	132	27-07-2017	1762	**Gautier Calomne**	132
27-07-2017	1763	**Gautier Calomne**	132	27-07-2017	1774	**Marco Van Hees**	132
31-07-2017	1775	**Kattrin Jadin**	132	08-08-2017	1777	**Leen Dierick**	132
09-08-2017	1778	**Koenraad Degroote**	132	10-08-2017	1780	**Gautier Calomne**	132
16-08-2017	1794	**Griet Smaers**	132	24-08-2017	1799	**Nele Lijnen**	132
24-08-2017	1800	**Barbara Pas**	132	06-09-2017	1812	**Marco Van Hees**	132
06-09-2017	1813	**Jean-Jacques Flahaux**	132	06-09-2017	1814	**Johan Klaps**	132
12-09-2017	1817	**Fabienne Winckel**	133	14-09-2017	1822	**Georges Gilkinet**	134
19-09-2017	1826	**Philippe Goffin**	134	25-09-2017	1832	**Emmanuel Burton**	134
27-09-2017	1842	**Peter Vanvelthoven**	134	02-10-2017	1851	**Kattrin Jadin**	134
04-10-2017	1857	**Brecht Vermeulen**	134	05-10-2017	1860	**Johan Klaps**	135
12-10-2017	1863	**Peter Vanvelthoven**	137	13-10-2017	1864	**Philippe Pivin**	137
13-10-2017	1865	**Philippe Pivin**	137	13-10-2017	1866	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1867	**Kattrin Jadin**	137	13-10-2017	1868	**Kattrin Jadin**	137
13-10-2017	1874	**Georges Gilkinet**	137	13-10-2017	1875	**Nahima Lanjri**	137
13-10-2017	1876	**Kattrin Jadin**	137	13-10-2017	1877	**Fabienne Winckel**	137
17-10-2017	1880	**Luk Van Biesen**	137	23-10-2017	1884	**Georges Gilkinet**	138
23-10-2017	1886	**Georges Gilkinet**	138	23-10-2017	1887	**Georges Gilkinet**	138
23-10-2017	1891	**Caroline Cassart-Mailleux**	138	23-10-2017	1892	**Caroline Cassart-Mailleux**	138
24-10-2017	1894	**Servais Verherstraeten**	138	25-10-2017	1895	**Leen Dierick**	138
25-10-2017	1896	**Brecht Vermeulen**	138	26-10-2017	1897	**Christian Brotcorne**	139
26-10-2017	1898	**Christian Brotcorne**	139	26-10-2017	1899	**Christian Brotcorne**	139
08-11-2017	1909	**Vincent Scourneau**	140	09-11-2017	1910	**Leen Dierick**	140
13-11-2017	1912	**Olivier Chastel**	140	14-11-2017	1914	**Kristof Calvo**	140
14-11-2017	1915	**Kristof Calvo**	140	14-11-2017	1917	**Kristof Calvo**	140
20-11-2017	1923	**Anne Dedry**	141	20-11-2017	1924	**Raoul Hedebouw**	141
22-11-2017	1925	**Georges Gilkinet**	141	22-11-2017	1926	**David Geerts**	141
27-11-2017	1929	**Raoul Hedebouw**	141	29-11-2017	1934	**An Capoen**	141
29-11-2017	1935	**Gautier Calomne**	141	07-12-2017	1969	**Gautier Calomne**	143
07-12-2017	1974	**Peter Dedecker**	143	08-12-2017	1984	**Jean-Jacques Flahaux**	143
11-12-2017	1987	**Nahima Lanjri**	143	11-12-2017	1988	**Georges Gilkinet**	143

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-12-2017	1989	**Vincent Scourneau**	143	11-12-2017	1991	**Benoît Dispa**	143
12-12-2017	1994	**Georges Dallemagne**	143	14-12-2017	1998	**Peter Buysrogge**	143
14-12-2017	1999	**Gautier Calomne**	143	20-12-2017	2005	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
20-12-2017	2006	**Caroline Cassart-Mailleux**	143	20-12-2017	2007	**Caroline Cassart-Mailleux**	143
30-11-2017	1944	**Stefaan Van Hecke**	142	05-12-2017	1952	**Sybille de Coster-Bauchau**	142
05-12-2017	1953	**Roel Deseyn**	142	03-01-2018	2012	**Gautier Calomne**	144
03-01-2018	2014	**Gautier Calomne**	144	08-01-2018	2018	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	2019	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	2020	**Benoît Lutgen**	145
09-01-2018	2022	**Peter Vanvelthoven**	145	09-01-2018	2023	**Peter Vanvelthoven**	145
12-01-2018	2026	**Brecht Vermeulen**	146	15-01-2018	2027	**Nele Lijnen**	146
15-01-2018	2029	**Karin Temmerman**	146	17-01-2018	2030	**Roel Deseyn**	146
17-01-2018	2032	**Goedele Uyttersprot**	146	18-01-2018	2033	**Goedele Uyttersprot**	147
18-01-2018	2034	**Goedele Uyttersprot**	147	19-01-2018	2035	**Barbara Pas**	147
19-01-2018	2037	**Peter Vanvelthoven**	147	22-01-2018	2038	**Peter Vanvelthoven**	147
24-01-2018	2040	**Vincent Scourneau**	147	24-01-2018	2045	**Patricia Ceysens**	147
29-01-2018	2050	**Georges Dallemagne**	147	29-01-2018	2051	**Barbara Pas**	147
31-01-2018	2057	**Gautier Calomne**	147	31-01-2018	2058	**Gautier Calomne**	147
02-02-2018	2062	**Vincent Van Quickenborne**	149	07-02-2018	2067	**Vincent Scourneau**	149
07-02-2018	2069	**Barbara Pas**	149	08-02-2018	2071	**Marco Van Hees**	149
09-02-2018	2072	**Gautier Calomne**	149	09-02-2018	2073	**Elio Di Rupo**	149
13-02-2018	2074	**Jean-Marc Nollet**	149	20-02-2018	2076	**Dirk Van Mechelen**	150
20-02-2018	2078	**Luk Van Biesen**	150	20-02-2018	2079	**Raoul Hedebouw**	150
22-02-2018	2086	**Caroline Cassart-Mailleux**	151	23-02-2018	2087	**Kristien Van Vaerenbergh**	151
28-02-2018	2088	**Kristof Calvo**	151	28-02-2018	2090	**Philippe Goffin**	151
01-03-2018	2092	**Barbara Pas**	152	01-03-2018	2093	**Sybille de Coster-Bauchau**	152
05-03-2018	2096	**Egbert Lachaert**	152	05-03-2018	2098	**Olivier Chastel**	152
07-03-2018	2102	**Leen Dierick**	152	07-03-2018	2103	**Meyrem Almaci**	152
12-03-2018	2106	**Bert Wollants**	153	12-03-2018	2108	**Annick Lambrecht**	153
13-03-2018	2111	**Gautier Calomne**	153	14-03-2018	2112	**Peter Dedecker**	153
14-03-2018	2113	**Vincent Scourneau**	153	14-03-2018	2114	**Vincent Scourneau**	153
14-03-2018	2115	**Leen Dierick**	153	14-03-2018	2116	**Luk Van Biesen**	153
14-03-2018	2117	**Werner Janssen**	153	14-03-2018	2119	**Kattrin Jadin**	153
14-03-2018	2123	**Dirk Van der Maelen**	153	14-03-2018	2125	**Marco Van Hees**	153

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-03-2018	2128	**Griet Smaers**	153	14-03-2018	2132	**Muriel Gerkens**	153
14-03-2018	2133	**Fabienne Winckel**	153	14-03-2018	2134	**Isabelle Galant**	153
14-03-2018	2135	**Jean-Jacques Flahaux**	153	14-03-2018	2136	**Vincent Scourneau**	153
14-03-2018	2137	**Vincent Scourneau**	153	14-03-2018	2143	**Roel Deseyn**	153
15-03-2018	2144	**Alain Top**	154	16-03-2018	2145	**Roel Deseyn**	154
19-03-2018	2146	**Benoît Piedboeuf**	154	19-03-2018	2147	**Benoît Piedboeuf**	154
20-03-2018	2149	**Benoît Piedboeuf**	154	20-03-2018	2151	**Benoît Piedboeuf**	154
20-03-2018	2152	**Benoît Piedboeuf**	154	21-03-2018	2154	**Gautier Calomne**	154
21-03-2018	2155	**Gautier Calomne**	154	22-03-2018	2156	**Isabelle Galant**	155
22-03-2018	2158	**Gautier Calomne**	155	26-03-2018	2160	**Luk Van Biesen**	155
27-03-2018	2161	**Jean-Marc Nollet**	155	27-03-2018	2163	**Gautier Calomne**	155
27-03-2018	2164	**Leen Dierick**	155	28-03-2018	2165	**Gautier Calomne**	155
29-03-2018	2167	**Gautier Calomne**	155	30-03-2018	2169	**Barbara Pas**	155
30-03-2018	2171	**Barbara Pas**	155	30-03-2018	2173	**Gautier Calomne**	155
03-04-2018	2174	**Meryame Kitir**	155	16-04-2018	2179	**Gautier Calomne**	157
16-04-2018	2180	**Gautier Calomne**	157	16-04-2018	2181	**Gautier Calomne**	157
17-04-2018	2182	**Gautier Calomne**	157	17-04-2018	2183	**Gautier Calomne**	157
17-04-2018	2184	**Gautier Calomne**	157	18-04-2018	2185	**Benoît Piedboeuf**	157
05-04-2018	2175	**Meyrem Almaci**	156	05-04-2018	2176	**Barbara Pas**	156
06-04-2018	2177	**Gautier Calomne**	156	19-04-2018	2186	**Georges Gilkinet**	158
19-04-2018	2187	**Barbara Pas**	158	19-04-2018	2189	**Luk Van Biesen**	158
19-04-2018	2190	**Luk Van Biesen**	158	19-04-2018	2191	**Leen Dierick**	158
19-04-2018	2192	**Roel Deseyn**	158	19-04-2018	2193	**Georges Gilkinet**	158
19-04-2018	2194	**Marco Van Hees**	158	19-04-2018	2195	**Vincent Van Peteghem**	158
19-04-2018	2196	**Caroline Cassart-Mailleux**	158	19-04-2018	2197	**Benoît Friart**	158
19-04-2018	2198	**Kattrin Jadin**	158	19-04-2018	2199	**Benoît Piedboeuf**	158
19-04-2018	2200	**Vincent Van Peteghem**	158	19-04-2018	2202	**Philippe Goffin**	158
20-04-2018	2203	**Nele Lijnen**	158	20-04-2018	2204	**Roel Deseyn**	158
20-04-2018	2205	**Roel Deseyn**	158	20-04-2018	2206	**Roel Deseyn**	158
24-04-2018	2207	**Jean-Jacques Flahaux**	158	24-04-2018	2208	**Gautier Calomne**	158
24-04-2018	2209	**Gautier Calomne**	158	24-04-2018	2210	**Griet Smaers**	158
25-04-2018	2211	**Gautier Calomne**	158	25-04-2018	2212	**Gautier Calomne**	158
25-04-2018	2213	**Gautier Calomne**	158	25-04-2018	2214	**Elio Di Rupo**	158
25-04-2018	2215	**Elio Di Rupo**	158	25-04-2018	2216	**Gautier Calomne**	158
26-04-2018	2217	**Isabelle Galant**	159	26-04-2018	2218	**Servais Verherstraeten**	159
27-04-2018	2219	**Dirk Van der Maelen**	159	27-04-2018	2220	**Jean-Jacques Flahaux**	159
02-05-2018	2221	**Barbara Pas**	159	03-05-2018	2222	**Olivier Maingain**	159
03-05-2018	2223	**Gautier Calomne**	159	03-05-2018	2224	**Gautier Calomne**	159
03-05-2018	2225	**Gautier Calomne**	159	04-05-2018	2226	**Eric Thiébaut**	159
08-05-2018	2227	**Caroline Cassart-Mailleux**	159	08-05-2018	2228	**Philippe Goffin**	159

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-05-2018	2229	**Gautier Calomne**	159	09-05-2018	2230	**Caroline Cassart-Mailleux**	159
14-05-2018	2231	**Caroline Cassart-Mailleux**	161	14-05-2018	2232	**Françoise Schepmans**	161
16-05-2018	2233	**Gautier Calomne**	161	16-05-2018	2234	**Vincent Van Peteghem**	161
17-05-2018	2235	**Servais Verherstraeten**	162	17-05-2018	2236	**Servais Verherstraeten**	162
17-05-2018	2237	**Servais Verherstraeten**	162	17-05-2018	2238	**Servais Verherstraeten**	162
17-05-2018	2239	**Griet Smaers**	162	18-05-2018	2240	**Peter Vanvelthoven**	162
18-05-2018	2241	**Yoleen Van Camp**	162	18-05-2018	2242	**Dirk Van der Maelen**	162
22-05-2018	2243	**Olivier Chastel**	162	23-05-2018	2244	**Peter Dedecker**	162
25-05-2018	2245	**Johan Klaps**	163	25-05-2018	2246	**Barbara Pas**	163
25-05-2018	2247	**Monica De Coninck**	163	25-05-2018	2248	**Meyrem Almaci**	163
25-05-2018	2249	**Egbert Lachaert**	163	29-05-2018	2250	**Marco Van Hees**	163
29-05-2018	2251	**Marco Van Hees**	163	29-05-2018	2252	**Marco Van Hees**	163
29-05-2018	2253	**Marco Van Hees**	163	29-05-2018	2254	**Marco Van Hees**	163
30-05-2018	2255	**Kattrin Jadin**	163	30-05-2018	2256	**Fabienne Winckel**	163
30-05-2018	2257	**Nathalie Muylle**	163	30-05-2018	2258	**Luk Van Biesen**	163
30-05-2018	2259	**Luk Van Biesen**	163	30-05-2018	2260	**Kattrin Jadin**	163
30-05-2018	2261	**Kattrin Jadin**	163	31-05-2018	2262	**Georges Gilkinet**	163
31-05-2018	2263	**Benoît Friart**	163	31-05-2018	2264	**Annick Lambrecht**	163
01-06-2018	2265	**Ahmed Laaouej**	163	05-06-2018	2266	**Kattrin Jadin**	163
06-06-2018	2267	**Georges Gilkinet**	163	06-06-2018	2268	**Georges Gilkinet**	163
06-06-2018	2269	**Jean-Marc Nollet**	163	08-06-2018	2271	**Kattrin Jadin**	164
08-06-2018	2272	**Jean-Marc Nollet**	164	11-06-2018	2273	**Karin Temmerman**	164
11-06-2018	2274	**Peter Vanvelthoven**	164	12-06-2018	2275	**Wouter De Vriendt**	164
13-06-2018	2276	**Benoît Friart**	164	13-06-2018	2277	**Kattrin Jadin**	164
13-06-2018	2278	**Jean-Marc Nollet**	164	13-06-2018	2279	**Sybille de Coster-Bauchau**	164
13-06-2018	2280	**Benoît Friart**	164	15-06-2018	2281	**Meyrem Almaci**	165
15-06-2018	2282	**Meyrem Almaci**	165	15-06-2018	2283	**Meyrem Almaci**	165
15-06-2018	2284	**Meyrem Almaci**	165	15-06-2018	2285	**Meyrem Almaci**	165
15-06-2018	2286	**Meyrem Almaci**	165	15-06-2018	2287	**Meyrem Almaci**	165
15-06-2018	2288	**Johan Klaps**	165	19-06-2018	2289	**Gautier Calomne**	165
20-06-2018	2290	**Sabien Lahaye-Battheu**	165	20-06-2018	2291	**Gautier Calomne**	165
20-06-2018	2292	**Gautier Calomne**	165	20-06-2018	2293	**Gautier Calomne**	165
20-06-2018	2294	**Gautier Calomne**	165	21-06-2018	2295	**Griet Smaers**	165
21-06-2018	2296	**Griet Smaers**	165	21-06-2018	2297	**Griet Smaers**	165
21-06-2018	2298	**Jean-Jacques Flahaux**	165	21-06-2018	2299	**Jean-Jacques Flahaux**	165

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-06-2018	2300	**Jean-Jacques Flahaux**	165	21-06-2018	2301	**Marco Van Hees**	165
21-06-2018	2302	**Marco Van Hees**	165	21-06-2018	2303	**Georges Gilkinet**	165
21-06-2018	2304	**Gautier Calomne**	165	21-06-2018	2305	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	2306	**Gautier Calomne**	165	22-06-2018	2307	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	2308	**Gautier Calomne**	165	22-06-2018	2309	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	2310	**Gautier Calomne**	165	22-06-2018	2311	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	2312	**Roel Deseyn**	165	25-06-2018	2313	**Caroline Cassart-Mailleux**	165
25-06-2018	2314	**Gautier Calomne**	165	25-06-2018	2315	**Frédéric Daerden**	165
26-06-2018	2316	**Vincent Scourneau**	165	26-06-2018	2317	**Kattrin Jadin**	165
26-06-2018	2318	**Stéphane Crusnière**	165	26-06-2018	2319	**Benoît Dispa**	165
26-06-2018	2320	**Roel Deseyn**	165	26-06-2018	2321	**Isabelle Galant**	165
27-06-2018	2322	**Benoît Piedboeuf**	165	27-06-2018	2323	**Benoît Piedboeuf**	165
27-06-2018	2324	**Benoît Piedboeuf**	165	27-06-2018	2325	**Benoît Piedboeuf**	165
27-06-2018	2326	**Benoît Lutgen**	165	27-06-2018	2327	**Benoît Lutgen**	165
12-07-2018	2337	**Stefaan Vercamer**	167	13-07-2018	2338	**Roel Deseyn**	167
13-07-2018	2339	**Roel Deseyn**	167	13-07-2018	2340	**Stefaan Van Hecke**	167
13-07-2018	2341	**Roel Deseyn**	167	13-07-2018	2342	**Roel Deseyn**	167
16-07-2018	2343	**Roel Deseyn**	167	17-07-2018	2344	**Meyrem Almaci**	167
17-07-2018	2345	**Luk Van Biesen**	167	28-06-2018	2328	**Benoît Lutgen**	166
28-06-2018	2329	**Benoît Lutgen**	166	28-06-2018	2330	**Benoît Lutgen**	166
03-07-2018	2331	**Caroline Cassart-Mailleux**	166	03-07-2018	2332	**Gilles Foret**	166
05-07-2018	2333	**Barbara Pas**	166	05-07-2018	2334	**Gautier Calomne**	166
06-07-2018	2335	**Caroline Cassart-Mailleux**	166	09-07-2018	2336	**Vincent Van Peteghem**	166

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

01-02-2018	562	**Vincent Van Quickenborne**	149	01-02-2018	563	**Gilles Foret**	149
01-02-2018	564	**Jean-Marc Nollet**	149	01-02-2018	565	**Jean-Marc Nollet**	149
01-02-2018	566	**Jean-Marc Nollet**	149	01-02-2018	567	**Jean-Marc Nollet**	149
01-02-2018	568	**Jean-Marc Nollet**	149	02-02-2018	569	**Jean-Marc Nollet**	149
02-02-2018	570	**Jean-Marc Nollet**	149	02-02-2018	571	**Jean-Marc Nollet**	149
19-02-2018	578	**Raoul Hedebouw**	150	08-03-2018	587	**Jean-Jacques Flahaux**	153
08-03-2018	588	**Jean-Jacques Flahaux**	153	09-03-2018	589	**Jean-Marc Nollet**	153
09-03-2018	590	**Jean-Marc Nollet**	153	09-03-2018	591	**Jean-Marc Nollet**	153
09-03-2018	592	**Jean-Marc Nollet**	153	09-03-2018	593	**Jean-Marc Nollet**	153
09-03-2018	594	**Kristof Calvo**	153	09-03-2018	595	**Jean-Marc Nollet**	153
09-03-2018	596	**Jean-Marc Nollet**	153	12-03-2018	597	**Bert Wollants**	153
12-03-2018	598	**Bert Wollants**	153	12-03-2018	599	**Jean-Marc Nollet**	153
13-03-2018	600	**Jean-Marc Nollet**	153	20-03-2018	601	**Jean-Marc Nollet**	154

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-03-2018	605	**Jean-Marc Nollet**	155	29-03-2018	607	**Karin Temmerman**	155
05-04-2018	609	**Fabienne Winckel**	156	04-06-2018	618	**Kattrin Jadin**	163
04-06-2018	621	**Isabelle Galant**	163	13-07-2018	632	**Kattrin Jadin**	167
18-07-2018	633	**Françoise Schepmans**	167				

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

02-05-2016	1421	**David Geerts**	77	11-10-2016	1782	**Inez De Coninck**	96
19-10-2016	1799	**Roel Deseyn**	97	08-11-2016	1859	**Jean-Marc Nollet**	100
10-11-2016	1870	**Jean-Marc Nollet**	101	18-11-2016	1900	**Emmanuel Burton**	101
24-11-2016	1919	**Jean-Marc Nollet**	102	24-11-2016	1922	**Inez De Coninck**	102
24-11-2016	1925	**Inez De Coninck**	102	24-11-2016	1927	**Inez De Coninck**	102
30-11-2016	1948	**Jean-Marc Nollet**	102	30-11-2016	1952	**Barbara Pas**	102
01-12-2016	1955	**Jean-Marc Nollet**	102	07-12-2016	1969	**Jean-Marc Nollet**	102
21-12-2016	1997	**Bert Wollants**	104	28-12-2016	2004	**Bert Wollants**	105
13-02-2017	2141	**Veli Yüksel**	111	17-02-2017	2152	**Inez De Coninck**	112
17-02-2017	2153	**Inez De Coninck**	112	27-02-2017	2176	**Inez De Coninck**	113
28-02-2017	2186	**Sabien Lahaye-Battheu**	113	07-03-2017	2199	**Inez De Coninck**	114
08-03-2017	2201	**Jean-Marc Nollet**	114	09-03-2017	2204	**Inez De Coninck**	115
03-04-2017	2238	**Bert Wollants**	117	27-04-2017	2293	**Gautier Calomne**	121
08-05-2017	2323	**Françoise Schepmans**	122	08-06-2017	2390	**Gautier Calomne**	126
29-06-2017	2454	**Veli Yüksel**	127	25-07-2017	2507	**Inez De Coninck**	132
26-07-2017	2509	**Marco Van Hees**	132	26-07-2017	2510	**Gautier Calomne**	132
31-07-2017	2511	**Marco Van Hees**	132	24-08-2017	2514	**Philippe Blanchart**	132
29-08-2017	2535	**Inez De Coninck**	132	30-08-2017	2552	**Caroline Cassart-Mailleux**	132
30-08-2017	2553	**Caroline Cassart-Mailleux**	132	30-08-2017	2554	**Gautier Calomne**	132
30-08-2017	2555	**David Geerts**	132	31-08-2017	2557	**Jef Van den Bergh**	132
31-08-2017	2558	**Sonja Becq**	132	31-08-2017	2559	**David Geerts**	132
31-08-2017	2560	**Karin Temmerman**	132	31-08-2017	2561	**David Geerts**	132
31-08-2017	2563	**Bert Wollants**	132	05-09-2017	2567	**Dirk Van der Maelen**	132
13-09-2017	2595	**Inez De Coninck**	133	20-09-2017	2604	**Jean-Marc Nollet**	134
25-09-2017	2612	**Véronique Caprasse**	134	02-10-2017	2649	**Inez De Coninck**	134
04-10-2017	2658	**Wouter Raskin**	134	06-10-2017	2668	**Wouter Raskin**	135
12-10-2017	2671	**Laurent Devin**	137	12-10-2017	2672	**Marcel Cheron**	137
12-10-2017	2673	**Jef Van den Bergh**	137	12-10-2017	2674	**Jef Van den Bergh**	137
12-10-2017	2675	**Stefaan Vercamer**	137	17-10-2017	2683	**Jef Van den Bergh**	137
17-10-2017	2689	**Sabien Lahaye-Battheu**	137	17-10-2017	2690	**Els Van Hoof**	137

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-10-2017	2694	**Veli Yüksel**	137	26-10-2017	2712	**David Geerts**	139
26-10-2017	2713	**Inez De Coninck**	139	26-10-2017	2714	**Frédéric Daerden**	139
26-10-2017	2715	**Kattrin Jadin**	139	27-10-2017	2716	**Gwenaëlle Grovonius**	139
27-10-2017	2717	**Isabelle Poncelet**	139	27-10-2017	2718	**Kattrin Jadin**	139
27-10-2017	2719	**Jean-Jacques Flahaux**	139	27-10-2017	2720	**Jean-Jacques Flahaux**	139
27-10-2017	2721	**Georges Gilkinet**	139	27-10-2017	2722	**Georges Gilkinet**	139
27-10-2017	2723	**Georges Gilkinet**	139	27-10-2017	2724	**David Geerts**	139
27-10-2017	2725	**Inez De Coninck**	139	30-10-2017	2732	**Jef Van den Bergh**	139
30-10-2017	2735	**Wouter Raskin**	139	30-10-2017	2736	**Wouter Raskin**	139
30-10-2017	2737	**David Geerts**	139	31-10-2017	2741	**Inez De Coninck**	139
06-11-2017	2742	**Paul-Olivier Delannois**	140	22-11-2017	2777	**Inez De Coninck**	141
22-11-2017	2779	**Barbara Pas**	141	23-11-2017	2783	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2784	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2785	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2786	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2787	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2788	**Laurent Devin**	141	23-11-2017	2789	**Laurent Devin**	141
23-11-2017	2790	**Gilles Foret**	141	23-11-2017	2791	**Gilles Foret**	141
23-11-2017	2792	**Sabien Lahaye-Battheu**	141	23-11-2017	2793	**Sabien Lahaye-Battheu**	141
23-11-2017	2794	**Tim Vandenput**	141	23-11-2017	2795	**David Geerts**	141
23-11-2017	2796	**Wouter Raskin**	141	23-11-2017	2797	**Wouter Raskin**	141
23-11-2017	2798	**Wouter Raskin**	141	23-11-2017	2799	**Wouter Raskin**	141
23-11-2017	2800	**Gilles Foret**	141	23-11-2017	2801	**Gilles Foret**	141
23-11-2017	2802	**Jean-Jacques Flahaux**	141	23-11-2017	2803	**Gilles Foret**	141
24-11-2017	2804	**Daphné Dumery**	141	24-11-2017	2805	**Jef Van den Bergh**	141
24-11-2017	2806	**Jef Van den Bergh**	141	24-11-2017	2807	**Jef Van den Bergh**	141
24-11-2017	2808	**Katja Gabriëls**	141	24-11-2017	2809	**Karine Lalieux**	141
24-11-2017	2810	**Koen Metsu**	141	24-11-2017	2811	**David Geerts**	141
24-11-2017	2812	**Emir Kir**	141	24-11-2017	2813	**Emir Kir**	141
24-11-2017	2814	**Gilles Foret**	141	27-11-2017	2816	**Georges Gilkinet**	141
27-11-2017	2817	**Sabien Lahaye-Battheu**	141	27-11-2017	2818	**Gautier Calomne**	141
27-11-2017	2819	**Gautier Calomne**	141	27-11-2017	2820	**Véronique Caprasse**	141
27-11-2017	2821	**Véronique Caprasse**	141	29-11-2017	2830	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2831	**Gautier Calomne**	141	29-11-2017	2835	**Gautier Calomne**	141
29-11-2017	2837	**Gautier Calomne**	141	07-12-2017	2866	**David Geerts**	143
11-12-2017	2869	**David Geerts**	143	11-12-2017	2870	**David Geerts**	143
30-11-2017	2843	**Gilles Foret**	142	01-12-2017	2844	**Gilles Foret**	142
01-12-2017	2845	**Sabien Lahaye-Battheu**	142	01-12-2017	2847	**Els Van Hoof**	142
01-12-2017	2848	**Gautier Calomne**	142	01-12-2017	2849	**Daphné Dumery**	142
01-12-2017	2850	**Tim Vandenput**	142	01-12-2017	2851	**Gilles Foret**	142
01-12-2017	2852	**Muriel Gerkens**	142	01-12-2017	2853	**Eric Thiébaut**	142

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-12-2017	2854	**Jef Van den Bergh**	142	04-12-2017	2855	**Jef Van den Bergh**	142
22-01-2018	2910	**Bert Wollants**	147	24-01-2018	2913	**Gilles Foret**	147
24-01-2018	2916	**Brecht Vermeulen**	147	25-01-2018	2921	**Gautier Calomne**	147
25-01-2018	2923	**Gautier Calomne**	147	29-01-2018	2925	**Barbara Pas**	147
30-01-2018	2930	**Karin Temmerman**	147	30-01-2018	2931	**Laurent Devin**	147
30-01-2018	2932	**Laurent Devin**	147	30-01-2018	2933	**Gautier Calomne**	147
30-01-2018	2934	**Kattrin Jadin**	147	30-01-2018	2935	**Kattrin Jadin**	147
30-01-2018	2936	**Catherine Fonck**	147	30-01-2018	2937	**Gilles Foret**	147
30-01-2018	2938	**Eric Massin**	147	31-01-2018	2939	**Jean-Jacques Flahaux**	147
07-02-2018	2954	**Gwenaëlle Grovonius**	149	07-02-2018	2955	**Catherine Fonck**	149
07-02-2018	2956	**Barbara Pas**	149	22-02-2018	2978	**Gautier Calomne**	151
26-02-2018	2984	**Yoleen Van Camp**	151	27-02-2018	2987	**Raoul Hedebouw**	151
27-02-2018	2988	**Peter Dedecker**	151	28-02-2018	2989	**Jef Van den Bergh**	151
28-02-2018	2990	**Jef Van den Bergh**	151	28-02-2018	2991	**Veerle Heeren**	151
01-03-2018	2994	**Gautier Calomne**	152	02-03-2018	3001	**Benoît Friart**	152
05-03-2018	3003	**Jean-Marc Nollet**	152	05-03-2018	3006	**Jef Van den Bergh**	152
06-03-2018	3010	**Wouter Raskin**	152	06-03-2018	3012	**Jean-Marc Nollet**	152
06-03-2018	3013	**Jean-Marc Nollet**	152	09-03-2018	3018	**Caroline Cassart-Mailleux**	153
12-03-2018	3019	**Bert Wollants**	153	12-03-2018	3021	**Jean-Marc Nollet**	153
13-03-2018	3022	**Caroline Cassart-Mailleux**	153	14-03-2018	3026	**Wouter Raskin**	153
15-03-2018	3029	**Nele Lijnen**	154	19-03-2018	3031	**Vincent Scourneau**	154
20-03-2018	3035	**Jean-Jacques Flahaux**	154	20-03-2018	3036	**Laurent Devin**	154
20-03-2018	3037	**Laurent Devin**	154	20-03-2018	3038	**Kattrin Jadin**	154
20-03-2018	3039	**Kattrin Jadin**	154	20-03-2018	3040	**Kattrin Jadin**	154
20-03-2018	3041	**Isabelle Poncelet**	154	20-03-2018	3042	**Isabelle Poncelet**	154
20-03-2018	3043	**Daphné Dumery**	154	20-03-2018	3044	**Kristof Calvo**	154
20-03-2018	3045	**Stefaan Van Hecke**	154	20-03-2018	3046	**Egbert Lachaert**	154
20-03-2018	3047	**Servais Verherstraeten**	154	20-03-2018	3048	**Stefaan Van Hecke**	154
20-03-2018	3049	**Jef Van den Bergh**	154	20-03-2018	3050	**David Geerts**	154
20-03-2018	3051	**David Geerts**	154	27-03-2018	3065	**Jean-Marc Nollet**	155
29-03-2018	3070	**Emir Kir**	155	29-03-2018	3071	**Isabelle Galant**	155
29-03-2018	3072	**Emir Kir**	155	29-03-2018	3073	**Gautier Calomne**	155
16-04-2018	3084	**Wouter Raskin**	157	17-04-2018	3087	**Gautier Calomne**	157
18-04-2018	3090	**Emmanuel Burton**	157	18-04-2018	3092	**Gilles Foret**	157
23-04-2018	3099	**Yoleen Van Camp**	158	23-04-2018	3101	**Yoleen Van Camp**	158
23-04-2018	3102	**Yoleen Van Camp**	158	24-04-2018	3111	**Jef Van den Bergh**	158
24-04-2018	3112	**Jef Van den Bergh**	158	24-04-2018	3113	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3114	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3115	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3116	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3117	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3118	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3119	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3120	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3121	**Laurent Devin**	158

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-04-2018	3122	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3123	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3124	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3125	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3126	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3127	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3128	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3129	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3130	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3131	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3132	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3133	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3134	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3135	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3136	**Laurent Devin**	158	24-04-2018	3137	**Laurent Devin**	158
24-04-2018	3138	**Laurent Devin**	158	25-04-2018	3139	**Gautier Calomne**	158
26-04-2018	3141	**Gilles Foret**	159	02-05-2018	3148	**Barbara Pas**	159
03-05-2018	3151	**Gautier Calomne**	159	04-05-2018	3152	**Jef Van den Bergh**	159
07-05-2018	3155	**Marcel Cheron**	159	07-05-2018	3156	**Marcel Cheron**	159
08-05-2018	3158	**Jean-Marc Nollet**	159	08-05-2018	3159	**Jean-Marc Nollet**	159
08-05-2018	3160	**Jean-Marc Nollet**	159	08-05-2018	3161	**Jean-Marc Nollet**	159
08-05-2018	3163	**Jean-Marc Nollet**	159	09-05-2018	3165	**Vincent Van Peteghem**	159
09-05-2018	3167	**Gautier Calomne**	159	09-05-2018	3170	**Gautier Calomne**	159
09-05-2018	3171	**Caroline Cassart-Mailleux**	159	09-05-2018	3173	**Veli Yüksel**	159
15-05-2018	3177	**Gautier Calomne**	161	16-05-2018	3178	**Caroline Cassart-Mailleux**	161
16-05-2018	3179	**Jean-Jacques Flahaux**	161	16-05-2018	3180	**Olivier Chastel**	161
18-05-2018	3182	**Stefaan Van Hecke**	162	23-05-2018	3187	**Jean-Jacques Flahaux**	162
28-05-2018	3192	**Kattrin Jadin**	163	29-05-2018	3193	**Inez De Coninck**	163
29-05-2018	3194	**Stefaan Van Hecke**	163	30-05-2018	3195	**Marcel Cheron**	163
01-06-2018	3196	**Kattrin Jadin**	163	01-06-2018	3197	**Stefaan Van Hecke**	163
06-06-2018	3200	**Emmanuel Burton**	163	06-06-2018	3202	**Emmanuel Burton**	163
08-06-2018	3203	**David Geerts**	164	08-06-2018	3204	**Karin Temmerman**	164
08-06-2018	3205	**Jef Van den Bergh**	164	11-06-2018	3210	**Gilles Foret**	164
11-06-2018	3212	**Emmanuel Burton**	164	12-06-2018	3214	**Stefaan Van Hecke**	164
12-06-2018	3215	**Stefaan Van Hecke**	164	12-06-2018	3216	**Stefaan Van Hecke**	164
12-06-2018	3217	**Stefaan Van Hecke**	164	12-06-2018	3218	**Stefaan Van Hecke**	164
12-06-2018	3219	**Jef Van den Bergh**	164	12-06-2018	3220	**Sabien Lahaye-Battheu**	164
12-06-2018	3221	**Sabien Lahaye-Battheu**	164	12-06-2018	3222	**Jef Van den Bergh**	164
12-06-2018	3223	**Jef Van den Bergh**	164	12-06-2018	3224	**Annick Lambrecht**	164
12-06-2018	3225	**Tim Vandenput**	164	12-06-2018	3226	**Benoit Hellings**	164
12-06-2018	3227	**Georges Gilkinet**	164	12-06-2018	3228	**Paul-Olivier Delannois**	164
12-06-2018	3229	**Karine Lalieux**	164	12-06-2018	3230	**Catherine Fonck**	164
13-06-2018	3236	**Jean-Jacques Flahaux**	164	13-06-2018	3237	**Kattrin Jadin**	164
13-06-2018	3239	**Emmanuel Burton**	164	13-06-2018	3240	**Emmanuel Burton**	164

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-06-2018	3241	**Kattrin Jadin**	164	14-06-2018	3242	**Jean-Jacques Flahaux**	165
14-06-2018	3243	**Gilles Foret**	165	14-06-2018	3244	**Caroline Cassart-Mailleux**	165
14-06-2018	3248	**Veli Yüksel**	165	19-06-2018	3251	**Egbert Lachaert**	165
19-06-2018	3252	**Vincent Van Quickenborne**	165	19-06-2018	3253	**Sébastian Pirlot**	165
20-06-2018	3255	**Patrick Dewael**	165	20-06-2018	3256	**Gautier Calomne**	165
22-06-2018	3258	**Barbara Pas**	165	22-06-2018	3259	**Els Van Hoof**	165
22-06-2018	3261	**Barbara Pas**	165	25-06-2018	3262	**Inez De Coninck**	165
25-06-2018	3266	**Gilles Foret**	165	26-06-2018	3269	**Gautier Calomne**	165
26-06-2018	3270	**Emmanuel Burton**	165	27-06-2018	3271	**Leen Dierick**	165
27-06-2018	3272	**Benoît Lutgen**	165	27-06-2018	3273	**Benoît Lutgen**	165
27-06-2018	3274	**Benoît Lutgen**	165	27-06-2018	3275	**Benoît Lutgen**	165
12-07-2018	3298	**Inez De Coninck**	167	13-07-2018	3302	**Jef Van den Bergh**	167
13-07-2018	3303	**Jef Van den Bergh**	167	13-07-2018	3304	**Jef Van den Bergh**	167
13-07-2018	3305	**Griet Smaers**	167	13-07-2018	3306	**Marco Van Hees**	167
13-07-2018	3307	**Dirk Van der Maelen**	167	13-07-2018	3308	**Marco Van Hees**	167
13-07-2018	3309	**Wouter Raskin**	167	13-07-2018	3310	**Georges Dallemagne**	167
13-07-2018	3311	**Franky Demon**	167	13-07-2018	3312	**Véronique Caprasse**	167
13-07-2018	3313	**Roel Deseyn**	167	16-07-2018	3314	**Katja Gabriëls**	167
17-07-2018	3315	**Stefaan Van Hecke**	167	17-07-2018	3316	**Stefaan Van Hecke**	167
17-07-2018	3317	**Kristof Calvo**	167	18-07-2018	3320	**Françoise Schepmans**	167
18-07-2018	3321	**Benoît Friart**	167	19-07-2018	3322	**Inez De Coninck**	167
03-07-2018	3280	**Caroline Cassart-Mailleux**	166	04-07-2018	3281	**Dirk Van der Maelen**	166
04-07-2018	3283	**Frank Wilrycx**	166	04-07-2018	3284	**Frank Wilrycx**	166
04-07-2018	3285	**Frank Wilrycx**	166	04-07-2018	3286	**Caroline Cassart-Mailleux**	166
05-07-2018	3287	**Inez De Coninck**	166	05-07-2018	3288	**Jef Van den Bergh**	166
06-07-2018	3289	**Jef Van den Bergh**	166	06-07-2018	3290	**Brecht Vermeulen**	166
06-07-2018	3291	**Bert Wollants**	166	06-07-2018	3292	**Sabien Lahaye-Battheu**	166
06-07-2018	3293	**Brecht Vermeulen**	166	10-07-2018	3296	**Gautier Calomne**	166
10-07-2018	3297	**Wouter Raskin**	166				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

07-12-2017	1009	**Leen Dierick**	143	09-01-2018	1022	**Fabienne Winckel**	145
15-01-2018	1026	**Valerie Van Peel**	146	18-01-2018	1031	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1041	**Wouter De Vriendt**	147	15-02-2018	1062	**Fabienne Winckel**	150
05-03-2018	1080	**Nathalie Muylle**	152	09-03-2018	1084	**Jean-Jacques Flahaux**	153

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-04-2018	1110	**Nele Lijnen**	155	06-04-2018	1115	**Barbara Pas**	156
02-05-2018	1139	**Elio Di Rupo**	159	17-05-2018	1161	**Griet Smaers**	162
22-05-2018	1176	**Isabelle Galant**	162	25-05-2018	1186	**André Frédéric**	163
28-05-2018	1187	**Elio Di Rupo**	163	29-05-2018	1188	**Anne Dedry**	163
13-07-2018	1265	**Anne Dedry**	167	28-06-2018	1230	**Benoît Lutgen**	166
05-07-2018	1237	**Anne Dedry**	166	10-07-2018	1241	**Anne Dedry**	166
10-07-2018	1250	**Anne Dedry**	166	10-07-2018	1251	**Anne Dedry**	166
10-07-2018	1254	**Anne Dedry**	166				

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	**Françoise Schepmans**	62	25-01-2016	484	**Els Van Hoof**	64
25-01-2016	487	**Barbara Pas**	64	28-01-2016	501	**Barbara Pas**	65
28-01-2016	503	**Wouter De Vriendt**	65	04-02-2016	516	**Barbara Pas**	66
22-02-2016	550	**Carina Van Cauter**	68	23-02-2016	556	**Emir Kir**	68
02-03-2016	567	**Wouter De Vriendt**	69	04-03-2016	579	**Philippe Pivin**	69
11-03-2016	585	**Emir Kir**	70	15-03-2016	590	**Barbara Pas**	70
23-03-2016	606	**Wouter De Vriendt**	71	18-05-2016	674	**Franky Demon**	79
10-06-2016	709	**Barbara Pas**	83	15-06-2016	716	**Brecht Vermeulen**	83
16-06-2016	730	**Marco Van Hees**	84	19-07-2016	787	**Marco Van Hees**	88
24-08-2016	811	**Marco Van Hees**	91	25-08-2016	813	**Barbara Pas**	91
07-09-2016	831	**Barbara Pas**	91	13-09-2016	839	**Georges Gilkinet**	92
28-09-2016	862	**Olivier Chastel**	94	12-10-2016	873	**Monica De Coninck**	96
14-10-2016	879	**Brecht Vermeulen**	97	18-10-2016	884	**Monica De Coninck**	97
20-10-2016	887	**Françoise Schepmans**	98	21-10-2016	889	**Sarah Smeyers**	98
03-11-2016	906	**Monica De Coninck**	100	16-11-2016	918	**Georges Gilkinet**	101
29-11-2016	944	**Filip Dewinter**	102	01-12-2016	948	**Monica De Coninck**	102
01-12-2016	949	**Monica De Coninck**	102	12-12-2016	964	**Wouter De Vriendt**	103
15-12-2016	969	**Jean-Marc Nollet**	104	15-12-2016	970	**Jean-Marc Nollet**	104
15-12-2016	971	**Jean-Marc Nollet**	104	15-12-2016	972	**Jean-Marc Nollet**	104
19-12-2016	978	**Olivier Chastel**	104	21-12-2016	979	**Barbara Pas**	104
22-12-2016	984	**Monica De Coninck**	105	29-12-2016	989	**Marco Van Hees**	106
11-01-2017	1001	**Filip Dewinter**	106	12-01-2017	1009	**Monica De Coninck**	107
13-01-2017	1015	**Filip Dewinter**	107	13-01-2017	1017	**Filip Dewinter**	107

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-01-2017	1019	**Filip Dewinter**	107	16-01-2017	1024	**Monica De Coninck**	107
26-01-2017	1049	**Kattrin Jadin**	109	03-02-2017	1065	**Barbara Pas**	110
15-02-2017	1072	**Stéphane Crusnière**	111	24-02-2017	1080	**Monica De Coninck**	113
27-02-2017	1083	**Barbara Pas**	113	28-02-2017	1085	**Olivier Maingain**	113
09-03-2017	1093	**Filip Dewinter**	115	22-03-2017	1103	**Barbara Pas**	116
23-03-2017	1105	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1106	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1107	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1108	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1109	**Barbara Pas**	116	23-03-2017	1110	**Barbara Pas**	116
23-03-2017	1111	**Barbara Pas**	116	05-04-2017	1126	**Filip Dewinter**	117
19-04-2017	1132	**Vincent Van Quickenborne**	119	27-04-2017	1138	**Kattrin Jadin**	121
28-04-2017	1146	**Eric Thiébaut**	121	08-05-2017	1156	**Françoise Schepmans**	122
10-05-2017	1158	**Monica De Coninck**	122	10-05-2017	1159	**Monica De Coninck**	122
10-05-2017	1160	**Filip Dewinter**	122	16-05-2017	1165	**Kattrin Jadin**	123
22-05-2017	1171	**Jean-Marc Nollet**	124	30-05-2017	1174	**Annemie Turtelboom**	124
01-06-2017	1181	**Barbara Pas**	125	01-06-2017	1183	**Nahima Lanjri**	125
06-06-2017	1188	**Els Van Hoof**	125	12-06-2017	1194	**Monica De Coninck**	126
14-06-2017	1198	**Barbara Pas**	126	22-06-2017	1207	**Wouter De Vriendt**	127
07-07-2017	1217	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	1218	**Philippe Pivin**	128
09-08-2017	1230	**Brecht Vermeulen**	132	30-08-2017	1234	**Barbara Pas**	132
07-09-2017	1238	**Olivier Chastel**	133	07-09-2017	1240	**Olivier Chastel**	133
03-10-2017	1266	**Hendrik Vuye**	134	04-10-2017	1268	**Barbara Pas**	134
04-10-2017	1275	**Olivier Chastel**	134	06-10-2017	1280	**Annick Lambrecht**	135
12-10-2017	1281	**Els Van Hoof**	137	16-10-2017	1283	**Filip Dewinter**	137
16-10-2017	1287	**Filip Dewinter**	137	17-10-2017	1289	**Filip Dewinter**	137
19-10-2017	1293	**Veli Yüksel**	138	19-10-2017	1295	**Gautier Calomne**	138
20-10-2017	1298	**Monica De Coninck**	138	31-10-2017	1303	**Philippe Pivin**	139
31-10-2017	1306	**Sarah Smeyers**	139	31-10-2017	1308	**Barbara Pas**	139
06-11-2017	1312	**Brecht Vermeulen**	140	22-11-2017	1317	**Barbara Pas**	141
22-11-2017	1318	**Barbara Pas**	141	22-11-2017	1319	**Barbara Pas**	141
28-11-2017	1320	**Monica De Coninck**	141	07-12-2017	1326	**Barbara Pas**	143
12-12-2017	1328	**Gautier Calomne**	143	12-12-2017	1329	**Barbara Pas**	143
13-12-2017	1330	**Stéphane Crusnière**	143	05-12-2017	1323	**Monica De Coninck**	142
06-12-2017	1324	**Monica De Coninck**	142	06-12-2017	1325	**Monica De Coninck**	142
04-01-2018	1335	**Gautier Calomne**	145	08-01-2018	1338	**Benoît Lutgen**	145
08-01-2018	1339	**Benoît Lutgen**	145	08-01-2018	1340	**Benoît Lutgen**	145
11-01-2018	1341	**Filip Dewinter**	146	11-01-2018	1342	**Brecht Vermeulen**	146
11-01-2018	1344	**Barbara Pas**	146	11-01-2018	1345	**Barbara Pas**	146

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-01-2018	1346	**Monica De Coninck**	146	15-01-2018	1347	**Filip Dewinter**	146
18-01-2018	1349	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1350	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1351	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1352	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1353	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1354	**Filip Dewinter**	147
18-01-2018	1355	**Filip Dewinter**	147	18-01-2018	1356	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1359	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1360	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1361	**Filip Dewinter**	147	19-01-2018	1363	**Filip Dewinter**	147
19-01-2018	1364	**Filip Dewinter**	147	22-01-2018	1365	**Sébastian Pirlot**	147
23-01-2018	1366	**Gautier Calomne**	147	23-01-2018	1367	**Emir Kir**	147
24-01-2018	1368	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1369	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1372	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1373	**Barbara Pas**	147
25-01-2018	1374	**Barbara Pas**	147	25-01-2018	1375	**Barbara Pas**	147
26-01-2018	1377	**Filip Dewinter**	147	26-01-2018	1378	**Barbara Pas**	147
29-01-2018	1379	**Barbara Pas**	147	29-01-2018	1380	**Barbara Pas**	147
30-01-2018	1382	**Barbara Pas**	147	31-01-2018	1384	**Vincent Van Quickenborne**	147
01-02-2018	1385	**Barbara Pas**	149	01-02-2018	1386	**Barbara Pas**	149
01-02-2018	1388	**Gilles Foret**	149	02-02-2018	1389	**Kattrin Jadin**	149
05-02-2018	1392	**Barbara Pas**	149	05-02-2018	1394	**Barbara Pas**	149
05-02-2018	1395	**Barbara Pas**	149	05-02-2018	1396	**Barbara Pas**	149
06-02-2018	1400	**Barbara Pas**	149	07-02-2018	1401	**Benoit Hellings**	149
08-02-2018	1404	**Emir Kir**	149	14-02-2018	1406	**Monica De Coninck**	149
15-02-2018	1408	**Filip Dewinter**	150	15-02-2018	1410	**Barbara Pas**	150
15-02-2018	1411	**Barbara Pas**	150	15-02-2018	1412	**Barbara Pas**	150
15-02-2018	1414	**Barbara Pas**	150	19-02-2018	1419	**Benoit Hellings**	150
19-02-2018	1420	**Benoit Hellings**	150	20-02-2018	1421	**Ine Somers**	150
21-02-2018	1422	**Gautier Calomne**	150	22-02-2018	1423	**Barbara Pas**	151
23-02-2018	1425	**Barbara Pas**	151	23-02-2018	1426	**Barbara Pas**	151
26-02-2018	1427	**Barbara Pas**	151	26-02-2018	1429	**Barbara Pas**	151
26-02-2018	1430	**Barbara Pas**	151	26-02-2018	1431	**Barbara Pas**	151
26-02-2018	1432	**Barbara Pas**	151	26-02-2018	1433	**Barbara Pas**	151
26-02-2018	1434	**Barbara Pas**	151	26-02-2018	1435	**Barbara Pas**	151
28-02-2018	1438	**Barbara Pas**	151	01-03-2018	1439	**Benoît Friart**	152
01-03-2018	1440	**Barbara Pas**	152	01-03-2018	1441	**Wouter De Vriendt**	152
01-03-2018	1442	**Wouter De Vriendt**	152	01-03-2018	1443	**Wouter De Vriendt**	152
01-03-2018	1444	**Olivier Chastel**	152	02-03-2018	1445	**Olivier Chastel**	152
05-03-2018	1446	**Barbara Pas**	152	06-03-2018	1447	**Barbara Pas**	152
07-03-2018	1448	**Barbara Pas**	152	07-03-2018	1449	**Barbara Pas**	152
07-03-2018	1450	**Annick Lambrecht**	152	07-03-2018	1451	**Annick Lambrecht**	152
08-03-2018	1452	**Barbara Pas**	153	08-03-2018	1453	**Barbara Pas**	153
09-03-2018	1455	**Wouter De Vriendt**	153	12-03-2018	1456	**Olivier Chastel**	153
12-03-2018	1457	**Barbara Pas**	153	15-03-2018	1458	**Nele Lijnen**	154
16-03-2018	1459	**Barbara Pas**	154	16-03-2018	1460	**Barbara Pas**	154
19-03-2018	1461	**Jean-Jacques Flahaux**	154	19-03-2018	1462	**Jean-Jacques Flahaux**	154
19-03-2018	1463	**Barbara Pas**	154	19-03-2018	1464	**Barbara Pas**	154

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-03-2018	1465	**Wouter De Vriendt**	154	21-03-2018	1467	**Barbara Pas**	154
21-03-2018	1468	**Gautier Calomne**	154	26-03-2018	1470	**Emir Kir**	155
29-03-2018	1471	**André Frédéric**	155	29-03-2018	1472	**André Frédéric**	155
29-03-2018	1473	**Benoit Hellings**	155	30-03-2018	1474	**Benoit Hellings**	155
30-03-2018	1475	**Benoit Hellings**	155	03-04-2018	1477	**Barbara Pas**	155
04-04-2018	1478	**Benoit Hellings**	155	12-04-2018	1483	**Leen Dierick**	157
16-04-2018	1484	**Gautier Calomne**	157	17-04-2018	1485	**Gautier Calomne**	157
17-04-2018	1486	**Gautier Calomne**	157	17-04-2018	1487	**Gautier Calomne**	157
17-04-2018	1488	**Gautier Calomne**	157	17-04-2018	1490	**Benoit Hellings**	157
17-04-2018	1491	**Benoit Hellings**	157	17-04-2018	1492	**Benoit Hellings**	157
17-04-2018	1493	**Vincent Van Quickenborne**	157	17-04-2018	1494	**Yoleen Van Camp**	157
18-04-2018	1495	**Olivier Chastel**	157	18-04-2018	1497	**Olivier Chastel**	157
18-04-2018	1498	**Olivier Chastel**	157	18-04-2018	1499	**Olivier Chastel**	157
18-04-2018	1500	**Monica De Coninck**	157	18-04-2018	1502	**Carina Van Cauter**	157
18-04-2018	1503	**Barbara Pas**	157	05-04-2018	1480	**Filip Dewinter**	156
05-04-2018	1481	**Filip Dewinter**	156	06-04-2018	1482	**Brecht Vermeulen**	156
20-04-2018	1505	**Monica De Coninck**	158	23-04-2018	1507	**Vincent Van Peteghem**	158
23-04-2018	1508	**Vincent Van Peteghem**	158	23-04-2018	1509	**Gautier Calomne**	158
24-04-2018	1510	**Gautier Calomne**	158	24-04-2018	1511	**Els Van Hoof**	158
25-04-2018	1512	**Olivier Chastel**	158	25-04-2018	1513	**Gautier Calomne**	158
25-04-2018	1514	**Gautier Calomne**	158	25-04-2018	1515	**Gautier Calomne**	158
25-04-2018	1516	**Gautier Calomne**	158	25-04-2018	1517	**Brecht Vermeulen**	158
25-04-2018	1518	**Brecht Vermeulen**	158	26-04-2018	1519	**Barbara Pas**	159
02-05-2018	1520	**Barbara Pas**	159	03-05-2018	1521	**Wouter De Vriendt**	159
03-05-2018	1522	**Sarah Smeyers**	159	04-05-2018	1523	**Barbara Pas**	159
08-05-2018	1524	**Julie Fernandez Fernandez**	159	14-05-2018	1525	**Gautier Calomne**	161
14-05-2018	1526	**Olivier Chastel**	161	14-05-2018	1527	**Olivier Chastel**	161
14-05-2018	1528	**Olivier Chastel**	161	15-05-2018	1529	**Gautier Calomne**	161
15-05-2018	1530	**Gautier Calomne**	161	15-05-2018	1531	**Gautier Calomne**	161
16-05-2018	1532	**Olivier Chastel**	161	18-05-2018	1533	**Barbara Pas**	162
18-05-2018	1534	**Barbara Pas**	162	22-05-2018	1535	**Olivier Chastel**	162
22-05-2018	1536	**Olivier Chastel**	162	22-05-2018	1537	**Olivier Chastel**	162
23-05-2018	1538	**Gautier Calomne**	162	23-05-2018	1539	**Gautier Calomne**	162
23-05-2018	1540	**Gautier Calomne**	162	24-05-2018	1541	**Brecht Vermeulen**	163
28-05-2018	1542	**Jean-Jacques Flahaux**	163	28-05-2018	1543	**Julie Fernandez Fernandez**	163
13-06-2018	1544	**Jean-Marc Nollet**	164	15-06-2018	1545	**Gautier Calomne**	165
18-06-2018	1546	**Gautier Calomne**	165	18-06-2018	1547	**Olivier Chastel**	165
19-06-2018	1548	**Benoit Hellings**	165	19-06-2018	1549	**Barbara Pas**	165
20-06-2018	1550	**Marco Van Hees**	165	25-06-2018	1551	**Filip Dewinter**	165
25-06-2018	1552	**Gautier Calomne**	165	25-06-2018	1553	**Benoit Hellings**	165
26-06-2018	1554	**Kattrin Jadin**	165	26-06-2018	1555	**Kattrin Jadin**	165
26-06-2018	1556	**Emir Kir**	165	26-06-2018	1557	**Wouter De Vriendt**	165

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-06-2018	1558	**Olivier Chastel**	165	26-06-2018	1559	**Gautier Calomne**	165
12-07-2018	1567	**Benoit Hellings**	167	13-07-2018	1568	**Benoit Hellings**	167
13-07-2018	1569	**Wouter De Vriendt**	167	16-07-2018	1570	**Katja Gabriëls**	167
17-07-2018	1571	**Wouter De Vriendt**	167	19-07-2018	1572	**Olivier Chastel**	167
03-07-2018	1560	**Olivier Chastel**	166	04-07-2018	1561	**Monica De Coninck**	166
05-07-2018	1562	**Gautier Calomne**	166	06-07-2018	1563	**Benoit Hellings**	166
06-07-2018	1564	**Barbara Pas**	166	09-07-2018	1565	**Katja Gabriëls**	166
09-07-2018	1566	**Benoit Hellings**	166				

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

24-05-2018	498	**Jean-Jacques Flahaux**	163	25-06-2018	515	**Eric Van Rompuy**	165

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2015201608201

Vraag nr. 1125 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 maart 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

West-Vlaanderen. - Verscherping van de grenscontroles.

De problematiek van het transmigratiekamp in Calais, niet ver van de Frans-Belgische grens in West-Vlaanderen, werd ineens heel concreet naar aanleiding van de beslissing van de Franse regering om een groot deel van dat kamp te ontruimen.

1. Hoeveel illegale migranten werden er sinds 1 januari 2016 aan de Belgische grens in West-Vlaanderen tegengehouden?

2. Hoeveel waren dat er in het eerste kwartaal van 2015 op diezelfde plaatsen?

3. Hoeveel politieagenten worden er sinds 1 februari 2016 gerekwireerd in het kader van die verscherpte grenscontrole en vanuit welke politiezones zijn ze gedetacheerd?

4. Welke procedure werd er gevolgd om de federale politie te versterken met agenten van de politiezones?

5. Sinds wanneer precies is de versterking effectief? Betreft het een permanente versterking of werd er bij de beslissing een einddatum voor die versterking bepaald? Zo ja, wat is de einddatum?

6. Welk prijskaartje hangt er voor de federale politie aan die gerichte versterking van de grenscontrolecapaciteit in West-Vlaanderen?

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2015201608201

Question n° 1125 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 mars 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Flandre occidentale. - Renforcement des contrôles aux frontières.

La problématique du camp de transmigrants à Calais, non loin de la frontière franco-belge en Flandre occidentale, a été posée des plus concrètement à la suite de la décision du gouvernement français de démanteler une grande partie de ce camp.

1. Combien d'interpellations de migrants illégaux à la frontière belge, en Flandre occidentale, ont été enregistrées depuis le 1*er* janvier 2016?

2. Combien y en a-t-il eu au premier trimestre de l'année 2015 à ces mêmes endroits?

3. De quel ordre et de quelle provenance est réalisé ce renfort policier à cette frontière depuis le 1*er* février 2016?

4. Selon quelle procédure le renfort de la police fédérale auprès des zones de police a-t-il été réalisé?

5. Depuis quelle date précisément le renfort est-il effectif? Celui-ci est-il décidé de façon permanente ou cette décision précise une date de fin de ce renfort? Si oui, laquelle?

6. Quel est le coût pour la police fédérale de ce renfort ponctuel à ces endroits?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 1125 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 04 maart 2016 (Fr.):

1 en 5. Tussen 1 januari 2016 en 29 februari 2016 werden 361 transmigranten onderschept in de politiezones in West-Vlaanderen die grenzen aan Frankrijk (16 Grensleie, 85 Politiezone Spoorkin, 256 Westkust en vier Politiezone Arro Ieper).

2. Tijdens het eerste trimester van 2015 werden in dezelfde politiezones 70 transmigranten onderschept (17 Grensleie, 15 Politiezone Spoorkin, 27 Westkust en 11 Politiezone Arro Ieper).

3. Er werd voorzien in een totale capaciteit van ongeveer 290 personen per 24 uur verdeeld in functie van piek- en daluren.

4. De aanduidings- en inzetprincipes van de politiemachten voor de tijdelijke grenscontroles in West-Vlaanderen waren gebaseerd op de geldende regels zoals die voorzien zijn in de respectieve dwingende ministeriële omzendbrieven, namelijk de GPI 44*ter* en de MFO2.

Deze dwingende solidariteitsmechanismes binnen de geïntegreerde politie voorzien onder meer in een concentrische inzet van de beschikbare middelen, waarbij in eerste instantie en conform de voorziene kwantitatieve drempels de politiecapaciteit dichtstbij de plaats van inzet worden aangeduid om dan vervolgens de resterende behoeften te putten uit politiecapaciteit uit politiezones buiten de betrokken provincie.

Gelet op de meerdaagse ontplooiing van een relatief omvangrijk politiedispositief was het noodzakelijk dat politiediensten uit de rest van het land werden ingezet.

Dezelfde mechanismen wordt trouwens steevast toegepast bij de ondersteuning van grote evenementen in bijvoorbeeld Brussel waarbij dan politiediensten uit alle uithoeken van het land, met even lange aanrijtijden, versterkingen aan de politiediensten in de hoofdstad dienen te leveren.

6. De federale politie leverde voor deze grenscontroles zeer aanzienlijke inspanningen zowel met gespecialiseerde ondersteuning als in capaciteit. Bovendien waren een aantal eenheden van de federale politie rechtstreeks betrokken bij deze problematiek, zoals ondermeer de Wegpolitie, de Scheepvaartpolitie in de haven van Zeebrugge, de Spoorwegpolitie, de Gerechtelijke Politie, de Coördinatie- en Steundienst in West-Vlaanderen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 1125 de monsieur le député Philippe Pivin du 04 mars 2016 (Fr.):

1 et 5. Entre le 1*er* janvier 2016 et le 29 février 2016, 361 migrants ont été interceptés dans les zones de police de Flandre Occidentale qui sont à la frontière française (16 Grensleie, 85 Zone de police Spoorkin, 256 Westkust et quatre Zone de police Arro Ypres).

2. Durant le premier trimestre de 2015, 70 migrants ont été interceptés dans les mêmes zones de police (17 Grensleie, 15 Zone de police Spoorkin, 27 Westkust et 11 Zone de police Arro Ypres).

3. Une capacité totale d'environ 290 personnes par 24 heures a été fournie en fonction des heures de pointe et des heures creuses.

4. Les désignations et principes d'engagement des forces de police pour les contrôles temporaires en Flandre Occidentale étaient basés sur les règles en vigueur telles que prévues dans les circulaires ministérielles contraignantes respectives, à savoir la GPI 44*ter* et la MFO2.

Ces mécanismes de solidarité contraignants au sein de la police intégrée prévoient entre autres un engagement concentrique des moyens disponibles. En première instance et conformément aux seuils quantitatifs prévus c'est la capacité policière la plus proche du lieu de l'engagement qui est désignée pour ensuite remplir les besoins résiduels avec la capacité policière des zones de police présentes en dehors de la province concernée.

Vu le déploiement durant plusieurs jours d'un dispositif policier relativement considérable, il était nécessaire que les services de police du reste du pays furent engagés.

Le même mécanisme est d'ailleurs toujours d'application en appui lors de grands événements par exemple à Bruxelles où des services de police de tous les coins du pays doivent, parfois avec de longs temps trajets, fournir un renfort aux services de police de la capitale.

6. La police fédérale a fourni pour ces contrôles frontaliers un effort considérable tant en appui spécialisé qu'en capacité. De plus, un certain nombre d'unités de la police fédérale étaient directement concernées par cette problématique comme entre autres la police de la route, la police de la navigation dans le port de Zeebruges, la police des chemins de fer, la police judiciaire et le service de coordination et d'appui de Flandre Occidentale.

DO 2016201717726

Vraag nr. 2409 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitscontroles. - Politiezone Mechelen-Willebroek.

De burgemeester van Mechelen heeft in de pers aangekondigd dat er in de politiezone Mechelen-Willebroek een proefproject werd opgestart.

Concreet, en ik citeer de burgervader, houdt dat het volgende in: "Sinds mei wordt elke identiteitscontrole geregistreerd. De agent moet elke controle aan de meldkamer melden, zeggen wie hij is, wie wordt gecontroleerd en de reden waarom. Bovendien vragen we de agent de reden ook mee te delen aan de gecontroleerde zelf. Dat geeft meteen een heel andere context."

Via die maatregel wil men evalueren hoe er doeltreffende maatregelen op het vlak van de veiligheidscontrole kunnen worden genomen zonder dat er een risico van (on)bewuste discriminatie ontstaat.

1. Draagt u kennis van dat proefproject?

2. Is die operatie volgens u relevant?

3. Staat u achter dat initiatief?

4. Zo ja, welke steun heeft de vermelde politiezone gekregen?

5. Zult u, als de resultaten van dat proefproject bevredigend zijn, andere politiezones ertoe aanmoedigen dat voorbeeld te volgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 2409 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.):

Dit project betreft een lokaal initiatief dat onder de bevoegdheid valt van de lokale overheid. Voorafgaandelijk heb ik hierover geen contact gehad met de betrokken politiezone en/of haar overheden.

Gegeven onze politiestructuur en de autonomie van de politiezones is de lokale overheid hiervoor verantwoordelijk en bevoegd.

DO 2016201717726

Question n° 2409 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrôles d'identité. - Zone de police de Malines-Willebroeck.

Le bourgmestre de Malines a annoncé dans la presse le lancement d'une expérience pilote dans la zone de police Malines-Willebroek.

Concrètement, et je cite à ce propos ledit mandataire dans la presse: "Depuis le mois de mai, chaque contrôle d'identité est enregistré. L'agent doit mentionner chaque contrôle à une centrale, s'identifier et dire qui a été contrôlé et quelle en était la raison. De plus, on demande à l'agent d'informer également la personne contrôlée sur la raison de ce contrôle. Cela crée immédiatement un autre contexte".

L'objectif de cette mesure vise à évaluer de quelle manière il est possible d'appliquer des mesures performantes en matière de contrôle de sécurité, tout en évitant tout risque (in)volontaire de discrimination.

1. Avez-vous connaissance de l'expérience pilote ainsi rapportée?

2. Quel regard portez-vous sur la pertinence de l'opération?

3. Soutenez-vous cette initiative?

4. Le cas échéant, quel appui a été donné à la zone de police précitée?

5. Dans la mesure où les résultats de cette expérience pilote devaient être concluants, avez-vous retenu l'idée d'encourager d'autres zones de police à adopter ce type de pratiques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 2409 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.):

Ce projet concerne une initiative locale qui relève de l'autorité locale. Préalablement, je n'ai pas eu de contact en la matière avec la zone de police concernée et/ou ses autorités.

Vu notre structure policière et l'autonomie des zones de police, les autorités locales sont responsables et compétentes à cet effet.

DO 2016201718099

Vraag nr. 2472 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controle op huurauto's.

Na verschillende aanslagen met huurauto's in Europa is de logische conclusie dat men meer informatie moet kunnen verkrijgen over de personen die een auto huren.

Uw plan om de regels voor het huren van auto's te verscherpen is bijzonder ambitieus, maar het zal bijzonder moeilijk zijn om het efficiënt toe te passen, onder andere omdat de persoon op wiens naam een auto wordt gehuurd niet per se degene is die er een aanslag mee pleegt.

Er zijn voorts een aantal problemen aan verbonden. Verhuurbedrijven zijn er immers in alle soorten en maten. Men houdt vooral rekening met de grote bedrijven, maar er zijn ook kleine garages die slechts twee of drie voertuigen verhuren en nog niet met een elektronisch registratiesysteem werken. Bovendien kan iemand met snode plannen net zo goed een voertuig huren in een ander land dan België.

1. Hoe zult u die voorspelbare problemen ondervangen?

2. Werd uw plan al besproken op het Europese niveau?

3. Heeft uw idee bijval geoogst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 2472 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.):

Voor het antwoord op deze vraag dien ik u door te verwijzen naar mijn collega van Mobiliteit, de heer Bellot (vraag nr. 3390 van 27 september 2018).

DO 2016201718099

Question n° 2472 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le contrôle des voitures de location.

Après les différents attentats en Europe commis avec des voitures de location, il s'avère naturellement nécessaire de pouvoir obtenir de plus larges informations sur les personnes qui louent une voiture.

Votre projet d'une règlementation plus stricte en ce qui concerne la location d'un véhicule est très ambitieux, mais est également très difficile à mettre efficacement en application car il faut également prendre en considération que le locataire du véhicule ne sera pas forcément celui qui l'utilisera pour commettre quoique ce soit.

En effet, il existe plusieurs difficultés qui y sont liés. Des sociétés de location, il y en a sous toutes les formes. On retient surtout les grandes entreprises mais il existe également des petits garages qui ne louent que deux ou trois véhicules et qui n'utilisent pas encore l'enregistrement électronique. De plus, une personne mal intentionnée pourrait aussi bien louer le véhicule dans un autre pays que le nôtre.

1. Comment comptez-vous surmonter ces difficultés préprogrammées?

2. Est-ce que votre projet a déjà été discuté au niveau européen?

3. Votre idée a-t-elle bien été accueillie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 2472 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.):

Pour la réponse à cette question, je vous renvoie à mon collègue de Mobilité, monsieur Bellot (question n° 3390 du 27 septembre 2018).

DO 2016201718181

Vraag nr. 2481 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verhuur van voertuigen. - Versterking van de veiligheidsmechanismen.

U hebt onlangs bevestigd dat u veiligheidsmechanismen wil opleggen in het kader van de verhuur van voertuigen. U wil in concreto maatregelen invoeren die het gebruik van voertuigen voor het plegen van misdrijven, inclusief terreuraanvallen, moeten afremmen.

Genieten bepaalde opties reeds uw voorkeur? Zo ja, welke? Wanneer zal u een beleidsnota over dit dossier voorstellen aan de regering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 2481 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 september 2017 (Fr.):

Voor het antwoord op deze vraag dien ik u door te verwijzen naar mijn collega van Mobiliteit, de heer Bellot (vraag nr. 3387 van 26 september 2018).

DO 2016201718181

Question n° 2481 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Locations de véhicules. - Renforcement des mécanismes de sécurité.

Vous avez récemment affirmé vouloir imposer des mécanismes de sécurité dans le cadre de la location de véhicules. Concrètement, il s'agirait de soutenir les mesures qui limitent l'usage de ce type d'engins pour commettre des actes criminels, en ce compris des attaques terroristes.

Certaines options retiennent-elles déjà votre préférence? Le cas échéant, lesquelles? Quand comptez-vous présenter une note d'orientation au gouvernement sur ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 2481 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 septembre 2017 (Fr.):

Pour la réponse à cette question, je vous renvoie à mon collègue de Mobilité, monsieur Bellot (question n° 3387 du 26 septembre 2018).

DO 2017201820125

Vraag nr. 2811 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 14 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Internetscreening. - Politiediensten (MV 22315).

Naar aanleiding van de gebeurtenissen in het centrum van Brussel die duidelijk hebben gemaakt dat er geen plan van aanpak is voor politie-ingrijpen bij rellen, rijzen er vragen in verband met de screening van socialenetwerksites en van informatie op internet.

Internetscreening staat centraal in het werk dat de politie en de inlichtingendiensten in het kader van de strijd tegen terrorisme en radicalisme verrichten, maar oproepen tot geweld en plunderingen moeten natuurlijk ook beter opgespoord worden via de reeds bestaande internetscreening door de *Federal Computer Crime Unit* (FCCU).

1. Zijn er al politiezones die over een cel of een ambtenaar voor internetscreening beschikken? Wordt dat werk al niet door de rechercheafdelingen gedaan?

DO 2017201820125

Question n° 2811 de monsieur le député Philippe Pivin du 14 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Veille Internet. - Service de police (QO 22315).

Alors que les événements survenus dans le centre-ville bruxellois ont fait apparaître l'absence d'une planification d'intervention policière en cas d'émeute, la question de la surveillance des réseaux sociaux et des informations sur Internet a été posée.

Si cette vigilance est au coeur de l'action policière et des services de renseignement dédiée à la lutte contre le terrorisme et le radicalisme, les appels à la violence et aux saccages doivent bien évidemment aussi faire l'objet d'un travail renforcé au niveau de la veille Internet comme le réalise déjà la *Computer Crime Unit* (CCU) fédérale.

1. Y a-t-il des zones de police qui sont déjà munies d'une cellule ou d'un référent chargé d'une veille Internet? Les sections de recherche ne réalisent-elles pas déjà ce type de prestations?

2. Welke samenwerking bestaat er vandaag tussen de diensten van de lokale politiezones en de FCCU?

3. Het Brussels Gewest heeft onlangs aangekondigd dat er een *Regional Computer Crime Unit* (RCCU) zal worden opgericht. Welke contacten werden er gelegd en hoe wordt er samengewerkt tussen de FCCU en de verantwoordelijken van Brussel Preventie Veiligheid om het opleidingskader op gewestniveau op te zetten en de onontbeerlijke samenwerking tussen de federale diensten en de toekomstige RCCU te regelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 2811 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 14 december 2017 (Fr.):

1. Momenteel zijn er veel diensten waar "internetbewaking" op de één of andere manier wordt uitgeoefend, zowel lokaal als federaal, en dit op bestuurlijk én gerechtelijk vlak.

Het betreft vaak *Crime Computer Units* (CCU's) (*Federal Crime Computer Unit*(FCCU), *Regional Crime Computer Crime Unit* (RCCU) of *Local Computer Crime Units* (LCCU's) die deze taken op zich nemen, hoewel ook andere diensten kunnen worden aangewezen zoals de *Internet Investigations Unit* (I2) van de centrale dienst ter bestrijding van de ernstige en georganiseerde criminaliteit, Centrale directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC), en de dienst van de bestuurlijke operationele informatie, (DAO), beide van de federale politie.

Wie deze taak ook op zich neemt, het is duidelijk dat het uitvoeren van dit soort opdracht een professionele en kwalitatieve benadering vereist, met respect voor de protocollen en processen die het mogelijk maken om veilig te werken.

Men moet immers voorkomen dat de verdachten of eventuele criminelen waarover men gegevens verzamelt, onmiddellijk worden geïnformeerd met als gevolg dat deze personen hun activiteiten verplaatsen naar verborgen netwerken op internet of op het "*darknet*". Dit is bijvoorbeeld al bewaarheid in het kader van de opvolging van de "*Foreign Terrorist Fighter*s" (FTF) in Brussel.

Het volgen van een specifieke opleiding door elke politieman of -vrouw die deze taak op zich neemt, is derhalve uitermate aangewezen.

2. Quelle collaboration est actuellement en place entre les services des zones de police locales et la CCU?

3. La Région bruxelloise venant d'annoncer la création d'une *Regional Computer Crime Unit*, pouvez-vous indiquer quels contacts et collaborations ont été établis entre la CCU et les responsables de Bruxelles Prévention Sécurité en vue d'organiser le cadre de formation au niveau régional et d'assurer l'indispensable coopération entre les services fédéraux et la future coordination régionale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 2811 de monsieur le député Philippe Pivin du 14 décembre 2017 (Fr.):

1. Actuellement, il existe plusieurs services au niveau desquels la "veille internet" est pratiquée d'une manière ou d'une autre, tant au niveau local que fédéral et ce, sur le plan administratif et judiciaire.

Il s'agit souvent de *Computer Crime Unit* (CCU) (*Federal Computer Crime Unit* (FCCU), *Regional Computer Crime Unit* (RCCU) ou *Local Computer Crime Unit* (LCCU) qui assument ces missions, bien que d'autres services puissent être désignés comme la *Internet Investigations Unit* (I2) du service central de lutte contre la criminalité grave et organisée, la Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC), et le service de l'information opérationnelle administrative (DAO), tous deux de la police fédérale.

Quelle que soit la personne qui effectue cette mission, il est clair qu'effectuer ce genre de mission nécessite une approche professionnelle et qualitative, cela en respectant des protocoles et processus permettant de travailler de manière sécurisée.

Il faut en effet éviter que les suspects ou d'éventuels criminels au sujet desquels on collecte des données soient immédiatement informés avec comme conséquence que ces personnes transfèrent leurs activités sur des réseaux cachés au niveau d'Internet ou sur le *"darknet*". Ceci se vérifie par exemple déjà dans le cadre du suivi des "*Foreign Terrorist Fighters*" (FTF) à Bruxelles.

Le suivi d'une formation spécifique par chaque policier qui assume cette mission est donc extrêmement opportun.

2-3. Eerst en vooral zou ik willen verduidelijken dat de *Regional Computer Crime Unit*, of kortweg RCCU, niet door de Conseil régional de sécurité werd opgericht, maar sinds jaar en dag een eenheid is binnen de Federale Gerechtelijke Politie die op gedeconcentreerd niveau werkt.

De RCCU waarbinnen de "*joint unit*" waarvan hier sprake wordt opgericht, is de RCCU van de FGP Brussel.

De coordinerend directeur (Dirco) en gerechtelijk directeur (Dirjud) van het gerechtelijk arrondissement Brussel hebben inderdaad een visie ontwikkeld waarin ze samen een gemeenschappelijk OSINT(*Open Source Intelligence*) centrum uitbouwen dat zowel bestuurlijke als gerechtelijke politietaken behartigt.

Voor het beheer van evenementen openbare orde is het samenbrengen van beide functionaliteiten immers erg belangrijk gebleken, gezien men permanent moet kunnen switchen van administratieve naar gerechtelijke aanpak en omgekeerd, bijvoorbeeld in het kader van rellen.

In dit OSINT-centrum werkt de RCCU van de federale gerechtelijke politie (FGP) van Brussel actief samen met de zes politiezones van het Gewest. Aldus werden er in iedere Brusselse politiezone referentiepersonen opgeleid en gecoacht door het personeel FGP.

Deze samenwerking heeft al tijdens verschillende operaties een positieve output opgeleverd. Dat was met name het geval in het kader van de voortzetting van de werkzaamheden in verband met de recente rellen die in november plaatsvonden in Brussel.

In specifieke zin werd er al een samenwerking ontwikkeld met de Veiligheid van de Staat (VSSE), de algemene inlichtingendiensten van het leger (ADIV) of nog de diensten van de DirCo of het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) bijvoorbeeld, wat de opvolging van radicalen betreft.

Er werd voor deze aanpak gekozen om de verschillende gekende problemen op het terrein tegen te gaan, maar ook als reactie op bepaalde aanbevelingen geformuleerd door de Parlementaire onderzoekscommisie inzake terrorisme.

De DIRCO en de zone Brussel-Hoofdstad hebben onlangs beslist om personeel aan te werven in "het centrum" en hun samenwerking gestructureerder uit te breiden.

2-3. Tout d'abord, j'aimerais clarifier que le *Regional Computer Crime Unit*, ou en abrégé le RCCU, n'a pas été créé par le Conseil régional de sécurité, mais constitue depuis une année une unité au sein de la police judiciaire fédérale qui travaille au niveau déconcentré.

Le RCCU au sein duquel la "*joint unit*" dont il est question ici a été créée, est le RCCU de la Police judiciaire fédérale (PJF) de Bruxelles.

Le Directeur coordonné (Dirco) et le Directeur judiciaire (Dirjud) de l'arrondissement judiciaire de Bruxelles ont en effet mis au point une vision où ils développent conjointement un OSINT (*Open Source Intelligence*) commun qui assure les missions policières tant administratives que judiciaires.

Pour la gestion d'événements d'ordre public, le rassemblement des deux fonctionnalités s'est avéré essentiel, étant donné que l'on doit pouvoir switcher en permanence d'une approche administrative à judiciaire et inversement, par exemple dans le cadre d'émeutes.

Dans ce centre OSINT, le RCCU de la PJF de BXL collabore activement avec les six zones de police de la région. Ainsi, dans chaque zone de police Bruxelloise, des personnes de référence ont été formées et coachées par le personnel PJF.

Cette collaboration a déjà pleinement produit ses effets positifs lors de différentes opérations. Ceci fut notamment le cas dans le cadre de la poursuite des travaux en rapport avec les émeutes récentes connues en novembre à Bruxelles.

De façon plus ciblée, une collaboration a également été développée avec la Sureté de l'état (VSSE) les services généraux de renseignements de l'armée (ADIV/SGRS) ou encore les services du DirCo ou l' Organce de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) par exemple, en ce qui concerne le suivi des radicaux.

Cette approche a notamment été mise en place afin de contrer différents problèmes connus sur le terrain mais aussi de façon à répondre à certaines recommandations formulées par la commission parlementaire d'enquête en matière de terrorisme.

Le DIRCO et la zone de Bruxelles capitale ont récemment décidé d'affecter du personnel dans "le centre" et étendre leur collaboration de manière plus structurée.

Er zal een protocol worden afgesloten, met de oprichting van een strategisch platform tussen de mandaathouders van de deelnemende diensten als voornaamste doel. Dit maakt een geoptimaliseerde coördinatie en de versterking van de hierboven aangehaalde synergieën mogelijk.

DO 2017201820922

Vraag nr. 2942 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 05 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Uitbreiding van de inverzekeringstelling.

Op 31 januari 2018 stelde ik u een mondelinge vraag over de disfuncties bij de federale politie. Er werden verschillende kwesties aangekaart, waaronder de uitbreiding van de inverzekeringstelling.

U wees erop dat deze uitbreiding technisch geëvalueerd werd door de federale politie. We hebben dan afgesproken dat ik een schriftelijke vraag zou indienen om inzage te krijgen van het evaluatieverslag, zodat ik een beter begrip zou hebben van de problematiek.

1. Wanneer zal de evaluatie afgerond zijn?

2. Kunt u me het evaluatieverslag bezorgen?

3. Welke conclusies trekt u eruit als minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 2942 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 05 februari 2018 (Fr.):

1. Het DirCom van de federale politie heeft begin februari 2018 beslist om een nationale werkgroep GPI op te richten betreffende de impact van de verlenging van de aanhoudingstermijn naar 48 uur op de organisatie en de werking van de politiediensten.

Het voorzitterschap van de werkgroep werd toevertrouwd aan de Directeur-coördinator van Brussel. Na een rondvraag betreffende de samenstelling van deze werkgroep, werd een eerste vergadering georganiseerd op 29 maart om het kader en de werkmethoden te bepalen. Er werd overeengekomen om, door bemiddeling van de DirCo's, een enquête te organiseren in alle eenheden van de federale en lokale politie, om een algemeen beeld te krijgen op de huidige toestand en op de aanpak en de verwachtingen van de verschillende eenheden.

Un protocole qui a pour objectif principal de mettre en place une plate-forme stratégique entre les mandataires des services participants sera conclu. Il permettra une coordination optimalisée et le renforcement de synergies évoquées supra.

DO 2017201820922

Question n° 2942 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 05 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'extension de la garde à vue.

Le 31 janvier 2018, je vous ai adressé une question orale à propos des dysfonctionnements à la police fédérale. Différents points y étaient abordés dont l'extension de la garde à vue.

À ce propos, vous avez mentionné le fait que cette extension faisait l'objet d'une évaluation technique au sein de la police fédérale. Nous nous sommes alors accordés sur le dépôt d'une question écrite afin d'avoir accès à ce rapport, dans le but de mieux saisir la problématique.

1. Pouvez-vous m'indiquer quand cette évaluation sera terminée?

2. Pouvez-vous me faire parvenir le rapport relatif à cette évaluation?

3. Quelles conclusions en tirez-vous en tant que ministre de la Sécurité et de l'Intérieur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 2942 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 05 février 2018 (Fr.):

1. Le DirCom de la police fédérale a décidé début février 2018 de la création d'un groupe de travail national GPI relatif à l'impact de la prolongation du délai d'arrestation à 48 heures sur l'organisation et le fonctionnement des services de police.

La présidence du groupe de travail a été confiée au directeur coordinateur de Bruxelles. Après une consultation quant à la composition de ce groupe de travail, une première réunion a eu lieu le 29 mars afin de préciser le scope et la méthodologie de travail. Il a été convenu d'organiser, par l'intermédiaire des DirCos, une enquête dans toutes les unités de police fédérale et de police locale, afin d'obtenir une vue globale sur la situation actuelle, ainsi que sur les approches et les attentes des différentes unités.

Bovendien werd aan de Directie van de Informatica (DRI) gevraagd om ISLP aan te passen, om binnenkort te beschikken over een automatisering van de registratie van de periodes van vrijheidsberoving, zodat in de toekomst een objectief beeld verkregen wordt van de werkelijke arrestatietermijnen.

2. Van zodra het verslag klaar is, zal het ter beschikking gesteld worden.

3. De bevraging werd verspreid en de antwoorden worden verwacht in de zomermaanden. Daarna moeten deze antwoorden geanalyseerd worden en moet een verslag opgesteld worden.

Par ailleurs, il a été demandé à la Direction de l'Informatique (DRI) d'adapter l'ISLP pour disposer prochainement d'une automatisation de l'enregistrement des périodes de privation de liberté, qui permettra à l'avenir d'objectiver la connaissance des délais effectifs d'arrestation.

2. Dès que le rapport sera prêt, il sera disponible.

3. L'enquête a été envoyée et les réponses sont attendues dans le courant de l'été. Il faudra par la suite analyser ces réponses et élaborer le rapport.

DO 2017201821460

Vraag nr. 3002 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 01 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

International Cybersecurity Forum 2018.

U heeft het International Cybersecurity Forum bezocht, dat op 23 en 24 januari 2018 in Rijsel heeft plaatsgevonden. Tijdens de activiteiten, conferenties en toespraken op het forum werd er nogmaals op het transversale karakter van de cyberbeveiliging gewezen en werd er de noodzaak van publiek-private samenwerking bevestigd. Op Europees niveau wordt er al werk gemaakt van die samenwerking via de European Cyber Security Organisation (ESCO), die in juni 2016 opgericht werd. Dat agentschap heeft in oktober 2017 een verslag gepubliceerd, waarin er met name voor de versterking van het European Union Agency for Network and Information Security (ENISA) gepleit wordt.

In het kader van die versterking zal blijkbaar het vermogen van elke lidstaat om cyberaanvallen af te slaan geëvalueerd worden en zal er een Europese certificering ingevoerd worden. In de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) en de NAVO bestaan er nog andere initiatieven om het beleid inzake cyberbeveiliging tussen de lidstaten te coördineren.

1. Uit het voorgaande blijkt de complexiteit van cyberbeveiliging. Kan u uw eerste indrukken na uw bezoek aan het International Cybersecurity Forum meedelen?

2. Wat kunnen we ondernemen om cybercriminaliteit beter te bestrijden?

DO 2017201821460

Question n° 3002 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 01 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Forum International pour la Cybersécurité 2018.

Vous vous êtes rendu au Forum International de la Cybersécurité organisé à Lille les 23 et 24 janvier 2018. Les activités, conférences et discours lors de ce Forum ont réaffirmé le caractère transversal de la cybersécurité et la nécessité d'une coopération entre le secteur public et privé. Cette coopération fait d'ores et déjà l'objet d'une attention particulière au niveau européen via l'*European Cyber Security Organisation* (ESCO) créée en juin 2016. Cette agence a publié un rapport en octobre 2017 qui encourage notamment un renforcement de l'Agence européenne chargée de la sécurité des réseaux et de l'information (ENISA).

Ce renforcement se caractérisera apparemment par l'évaluation des capacités de chaque État membre à faire face à une cyberattaque et par la mise en place d'une certification européenne. D'autres initiatives ayant pour but de coordonner les politiques de cybersécurité entre les États existent parallèlement au sein de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE) et de l'OTAN.

1. On voit ici toute la complexité du dossier de la cybersécurité. Dès lors, pouvez-vous faire part de vos impressions suite à votre visite au Forum International de la Cybersécurité?

2. Quelles pistes pouvons-nous suivre pour améliorer notre lutte contre la cybercriminalité?

3. Heeft u hierover van gedachten kunnen wisselen met andere regeringsvertegenwoordigers? Ik denk met name aan uw Franse ambtgenoot Gérard Collomb en de Franse minister van Defensie Florence Parly, die ook aanwezig waren.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3002 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 01 maart 2018 (Fr.):

1. Op 23 januari 2018 ben ik naar Rijsel gegaan voor een bezoek aan het Forum International de la Cybersécurité (FIC). Hoewel het bezoek zeer kort was, was ik sterk onder de indruk van de verscheidenheid van de bedrijven/actoren die op dit forum aanwezig waren. Dit toont alleen maar aan hoe divers en enorm de uitdagingen op vlak van cyberveiligheid voor ons zijn. Creativiteit en out-of-the-box-thinking zullen we nodig hebben, als we deze cyberoorlog willen winnen.

2. De insteek van de beurs is om politiediensten die gespecialiseerde *Information and Communication Technology* (ICT) onderzoeken behandelen met de privésector in contact te brengen. De aanwezige medewerkers van de *Federal Crime Computer Units* (FCCU) hebben tijdens die twee dagen met diverse interessante bedrijven gesproken met als doel opportuniteiten te identificeren voor de forensische werking in het ICT-domein. Het betrof onderwerpen als opleiding, forensisch uitlezen van versleutelde toestellen, recupereren van data, interceptie van gegevens en tal van andere forensische toepassingen. Eveneens werden contacten gelegd met de Franse collega's van zowel de Gendarmerie als de gerechtelijke politie.

In het verbeteren van de strijd tegen cybercriminaliteit is immers een essentieel aandachtspunt het mee evalueren met de technische ontwikkelingen en vanuit de politie een gepast antwoord voorzien wanneer criminelen deze technieken aanwenden in het uitoefenen van hun criminele activiteiten. De onderzoekers van de *Computer Crime Units*moeten geïnformeerd zijn over de mogelijkheden en de nodige opleidingen krijgen om hier mee om te gaan zodat hun operationeel werk optimaal kan worden uitgevoerd. Hierbij is eveneens een goede publiek-private samenwerking essentieel gezien men omwille van de complexiteit onmogelijk zelf deze expertise in alle domeinen kan verwerven.

3. Avez-vous eu l'occasion d'échanger des points de vue à ce propos avec d'autres représentants de gouvernements? Je pense notamment ici à votre homologue français, Gérard Collomb, et à sa collègue ministre des armées, Florence Parly, qui étaient également présents?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3002 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 01 mars 2018 (Fr.):

1. Le 23 janvier 2018, je me suis rendu à Lille pour une visite au Forum international de la Cybersécurité (FIC). Bien que cette visite fût courte, j'ai été très impressionné par la diversité des entreprises/acteurs qui étaient présents au forum. Cela ne fait que démontrer à quel point les défis sont variés et énormes sur le plan de la cybersécurité. Nous aurons besoin de créativité et de sortir des sentiers battus si nous voulons gagner cette guerre contre la cybercriminalité.

2. L'approche de la bourse est de mettre en contact les services de police qui traitent les enquêtes *Information and Communication Technology* (ICT) spécialisés avec le secteur privé. Les collaborateurs présents du *Federal Crime Computer Units* (FCCU) ont discuté, lors de ces deux jours, avec d'intéressantes entreprises afin comme objectif d'identifier les opportunités pour le fonctionnement légal dans le domaine ICT. Il s'agissait de sujets comme la formation, la lecture légale d'appareils verrouillés, la récupération de données, l'interception de données et une série d'autres applications légales. Des contacts ont également été noués avec les collègues français de la gendarmerie et de la police judiciaire.

Dans l'amélioration de la lutte contre la cybercriminalité, une priorité essentielle est en effet d'évaluer les développements techniques et de trouver à partir des services de police une réponse adéquate lorsque ces criminels utilisent ces techniques dans l'exercice de leurs activités criminelles. Les investigateurs de la *Computer Crime Units* doivent être informés sur les possibilités et recevoir les formations nécessaires afin de pouvoir gérer ce phénomène afin que leur travail opérationnel puisse être réalisé de manière optimale. À cet égard, une bonne collaboration publique-privée est essentielle étant donné qu'il est impossible d'acquérir soi-même cette expertise dans tous les domaines en raison de la complexité du problème.

Het nationaal veiligheidsplan dat de doelstellingen beschrijft inzake de aanpak van cybercrime lijst dan ook een aantal actiepunten op die moeten leiden tot het vergroten van de kwaliteit van het onderzoek en het verschaffen van de nodige expertise aan onze gespecialiseerde onderzoekers.

Via diverse technische werkgroepen wordt stil gestaan bij belangrijke technische uitdagingen (denken wij aan virtueel geld, blockchain, interceptie, encryptie enz.).

Andere werkgroepen zijn bezig met het updaten van de diverse gespecialiseerde profielen werkzaam in het domein van cybercrime met als doel een performant opleidingstraject in plaats te stellen. Deze nationale opleidingen en profielen worden afgestemd op de Europese aanpak qua certificering, mede door deelname aan werkgroepen binnen de schoot van Europol.

Een andere grote uitdaging in de strijd tegen cybercriminaliteit ligt in het vinden van voldoende gespecialiseerde medewerkers temeer het aanbod beperkt is en de concurrentie groot, onder andere vanuit de privésector. De problematiek van het binnen een redelijke termijn kunnen aanwerven van politiepersoneel, in het bijzonder gespecialiseerde profielen, maakt momenteel deel uit van een brede denkoefening waar ik binnenkort concrete voorstellen en initiatieven van de federale politie in verwacht.

Een andere dringende maatregel in aansluiting met de actiepunten voorzien in het Nationaal veiligheidsplan, is het uitwerken van een Belgische politionele strategie inzake de aanpak van grootschalige cyberincidenten (op korte, middellange en lange termijn) opdat de Belgische politie, in samenwerking met haar partners, haar verwachte rol in deze op zich kan nemen. Ook hier verwachten ikzelf en mijn collega van justitie binnen afzienbare tijd een uitgewerkt visiedocument.

3. Het bezoek dit jaar aan FIC was, zoals gezegd, jammer genoeg zeer kort. Ik heb tijdens de openingsceremonie naar de uiteenzettingen van de Franse minister Collomb en EU Commissioner King kunnen luisteren. In marge van mijn deelname aan dit Forum stond een bilateraal onderhoud gepland met mijn Franse homoloog. Door tijdsgebrek langs beide zijden werd dit gesprek echter beperkt tot het bespreken van een aantal andere zeer dringende kwesties. Ik neem mij in ieder geval voor om bij een volgende ontmoeting dit belangrijke onderwerp meer in detail aan te snijden.

Le plan national de sécurité qui décrit les objectifs en matière d'approche de la criminalité énumère donc une série de plans d'action qui doivent mener à l'accroissement de la qualité de l'enquête et à la fourniture de l'expertise nécessaire à nos investigateurs spécialisés.

Les différents groupes de travail techniques s'attellent à d'importants défis techniques (songeons à la monnaie virtuelle, le, blockchain, l'interception, l'encryption, *etc*.).

D'autres groupes de travail se chargent de mettre à jour les différents profils spécialisés actifs dans le domaine de la cybercriminalité avec comme objectif de mettre en place un trajet de formation performant. Ces formations et profils nationaux ont été harmonisés à l'approche européenne en matière de certification, notamment grâce à la participation aux groupes de travail dans le sillage d'Europol.

Un autre grand défi dans la lutte contre la cybercriminalité réside dans le fait de trouver des collaborateurs suffisamment spécialisés d'autant plus que l'offre est limitée et que la concurrence est grande, notamment qui émane du secteur privé. La problématique de pouvoir recruter dans un délai raisonnable le personnel policier, en particulier les profils spécialisés, fait partie d'un exercice de réflexion large dont j'attends bientôt des propositions concrètes et des initiatives de la police fédérale.

Une autre mesure d'urgence, dans le prolongement des points d'action prévus dans le Plan national de Sécurité, est la mise en oeuvre d'une stratégie policière belge en matière de cyberincidents de grande envergure (à court, moyen et long termes) de sorte que la police belge puisse assumer le rôle qu'on attend d'elle et ce, en collaboration avec ses partenaires. Ici aussi, mon collègue de la Justice et moi-même attendons un document de vision circonstancié dans un délai convenu.

3. La visite cette année au FIC était, comme expliqué, malheureusement très courte. Lors de la cérémonie d'ouverture, j'ai pu écouter les exposés du ministre français Collomb et du Commissaire UE King. En marge de ma participation à ce Forum, un entretien bilatéral était planifié avec mon homologue français. Par manque de temps des deux côtés, cet entretien était toutefois limité à la discussion d'une série d'autres questions très urgentes. J'ai en tout cas l'intention d'aborder plus en détail, lors d'un prochain rendez-vous, ce sujet important.

DO 2017201821461

Vraag nr. 3003 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 01 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Camera's voor trajectcontrole op de E40 tussen Erpe-Mere en Wetteren.

Op de E40 staan er tussen Erpe-Mere en Wetteren camera's voor trajectcontrole.

1. Wanneer werden deze camera's geplaatst?

2. Wat was de kostprijs van deze camera's?

3. Door wie werd de kostprijs van deze camera's betaald?

4. Waarom werden ze precies op dit deel van de E40 geplaatst?

5. Welke onderhouds- en herstellingskosten werden in de voorbije vijf jaar uitgevoerd? Wat was de jaarlijkse kostprijs daarvan?

6. Hoeveel verkeersovertredingen werden de voorbije jaren op dit traject geregistreerd? Graag een overzicht per jaar sedert de indienststelling, en indien mogelijk ook opgesplitst per rijrichting. Hoeveel verkeersovertredingen werden in 2018 reeds vastgesteld?

7. Op welke manier evalueert u het effect van deze trajectcontroles op het aantal ongevallen/verkeersovertredingen? In welke mate zijn deze effectief en efficiënt voor het beoogde resultaat?

8. Op welke manier kunnen deze camera's voor trajectcontrole ook ingeschakeld worden in het ANPR-cameraschild dat ook voor andere doelstellingen (zoals onbetaalde verzekering, niet-ingeschreven voertuigen, geseinde voertuigen, enz.) gebruikt wordt?

9. Plant u in de toekomst nog andere trajectcontroles op de E40?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3003 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 01 maart 2018 (N.):

1. De camera's van de trajectcontrole op de E40 tussen Erpe-Mere en Wetteren werden geplaatst in februari 2013. De ijking van de toestellen gebeurde op 28 februari 2013 zodat de eerste overtredingen werden vastgesteld op 5 maart 2013 en dat in beide richtingen.

DO 2017201821461

Question n° 3003 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 01 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les caméras de contrôle de vitesse par tronçon sur la E40 entre Erpe-Mere et Wetteren

Des caméras destinées à contrôler la vitesse par tronçon sont installées sur la E40, entre Erpe-Mere et Wetteren.

1. Quand ces caméras ont-elles été installées?

2. Combien ces caméras ont-elles coûté?

3. Qui en a supporté le coût?

4. Pourquoi ont-elles été placées sur ce tronçon spécifique de la E40?

5. À quel montant les frais d'entretien et de réparation se sont-ils élevés au cours des cinq dernières années? Quel en était le coût annuel?

6. Combien d'infractions routières ont-elles été enregistrées sur ce tronçon au cours des dernières années? Pouvez-vous en fournir un aperçu annuel depuis la date de la mise en service des caméras et, si possible, ventiler ce chiffre par sens de circulation. Combien d'infractions routières ont-elles déjà été constatées en 2018?

7. Comment évaluez-vous l'effet de la présence de ces dispositifs sur le nombre d'accidents/infractions routières? Dans quelle mesure peuvent-ils permettre d'atteindre le résultat escompté de manière efficiente et efficace?

8. Comment ces caméras peuvent-elles également être utilisées dans le réseau des caméras ANPR, destiné, lui aussi, à d'autres usages (défaut de paiement d'assurances, défaut d'immatriculation de véhicules, signalement de véhicules, *etc.*)?

9. Envisagez-vous de procéder à d'autres contrôles de vitesse par tronçon sur la E40?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3003 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 01 mars 2018 (N.):

1. Les caméras des radars tronçons sur la E40 entre Erpe-Mere et Wetteren ont été placées en février 2013. L'étalonnage des appareils a été effectué le 28 février 2013, de sorte que les premières infractions ont été constatées le 5 mars 2013 et ce, dans les deux directions.

2. De toestellen zijn aangekocht door de Vlaamse overheid als wegbeheerder. De federale wegpolitie is de gebruiker maar heeft deze niet aangekocht. Voor meer informatie kunt u zich richten tot Vlaams collega van mobiliteit, Ben Weyts.

3. De sites werden betaald door de Vlaamse overheid.

4. Er werd in de taskforce handhaving van november 2007 beslist dat men trajectcontrole wou plaatsen in de "Vlaamse ruit" en op plaatsen waar veel ongevallen gebeurden. Deze site werd in overleg met de betrokken partijen (politie en Vlaamse overheid) gekozen.

5. Om de sites draaiende te houden worden zes maandelijks onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Door wegenwerken moest de site ook al eens grondig hersteld worden omdat de detectielussen vernield werden en bijgevolg ook de trajectlengte opnieuw opgemeten diende te worden. Voor de kostprijs van de onderhouds- en herstellingswerken verwijs ik naar Vlaams collega van mobiliteit, Ben Weyts.

6. Zie document in bijlage.

De periode in 2018 omvat de maanden januari en februari.

De trajectcontroles werkten niet in 2017 richting Oostende en 2018 in beide richtingen door wegenwerken en problemen met de ijking.

7. Zie document in bijlage.

8. De huidige trajectcontrole kan om modelgoedkeuringsredenen momenteel niet gekoppeld worden aan een ander systeem. Op de E40 zijn werken aan de brug ingepland later dit jaar. Na deze werken zal het Agentschap Wegen en Verkeer nieuwe camera's hangen op basis van het federale contract. Deze camera's kunnen dan desgevallend wel gekoppeld worden.

9. Het zijn in eerste instantie mijn regionale collega's die instaan voor de plaatsing van de trajectcontroles op de autosnelwegen. U kunt bij hen terecht voor meer informatie met betrekking tot hun plannen.

Tegelijkertijd zal de federale politie in het kader van het grote *Automatic Number Plate Recognition (*ANPR) project van deze regering een deel van de ANPR-beveiligingscamera's waar dit technisch, metrologisch en verkeerskundig mogelijk is, eveneens inzetten als trajectcontrole. Hiertoe heeft de federale politie samengezeten met de Gewesten om de locaties van deze sites te bepalen. Voor de volledige E40, werden op die manier 13 dergelijke trajectcontroles vastgelegd, waarbij één trajectcontrole één rijrichting omvat.

2. Les appareils sont achetés par les autorités flamandes en tant que gestionnaire de voirie. La police fédérale de la route en est l'utilisateur mais ne les a pas achetés.Pour plus d'information, vous pouvez vous adresser à mon collègue flamand de la Mobilité, Ben Weyts.

3. Les sites ont été financés par les autorités flamandes.

4. Au sein du groupe de travail sur les contrôles en novembre 2007 il a été décidé que l'on situerait les contrôles trajets dans le "losange flamand" et à des endroits où de nombreux accidents ont eu lieu. Ce site a été choisi en concertation avec les parties concernées (police et autorités flamandes).

5. Pour maintenir ces sites, des entretiens sont effectués tous les six mois. À cause de chantiers, le site a aussi déjà dû être entièrement rétabli, parce que les boucles de détection avaient été endommagées et que par conséquent, les longueurs de trajet devaient être mesurées à nouveau. En ce qui concerne le prix des travaux d'entretien et de réparation, je vous renvoie à mon collègue flamand de la Mobilité Ben Weyts.

6. Voir document en annexe.

En 2018 la période couvre les mois de janvier et de février.

En 2017, les radars tronçons ne fonctionnaient pas en direction d'Ostende et en 2018, dans les deux directions à cause de chantiers routiers et de problèmes d'étalonnage.

7. Voir document en annexe.

8. Pour des raisons liées à l'approbation de modèles, le radar tronçon ne peut être associé à un autre système pour l'instant. Sur la E40 des travaux ont été prévus plus tard cette année. Après ces travaux, l'*Agentschap Wegen en Verkeer* placera de nouvelles caméras, sur base du contrat fédéral. Ces caméras pourront alors éventuellement être connectées.

9. Ce sont en première instance mes collègues régionaux qui se chargent de la mise en place des contrôles de trajet sur les autoroutes. Vous pouvez vous adresser à eux pour davantage d'information relative à leurs plans.

Parallèlement, la police fédérale déploiera, dans le cadre du grand projet *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR) de ce gouvernement, une partie des caméras de surveillance ANPR où c'est possible d'un point de vue technique, métrologique et sur le plan de la circulation en guise de contrôle de trajet. À cet effet, la police fédérale s'est réunie avec les Régions afin de déterminer les localisations de ces sites. Pour la E40 complète, 13 de ces trajets de contrôles ont ainsi été établis, où un contrôle de trajet comprend une seule direction.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821462

Vraag nr. 3004 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 01 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Camera's voor trajectcontrole op de E17 nabij Gentbrugge.

Op de E17 staan er nabij Gentbrugge camera's voor trajectcontrole. Daar geldt daarenboven ook een snelheidsbeperking van 90 km per uur.

1. Wanneer werden deze camera's geplaatst?

2. Wat was de kostprijs van deze camera's?

3. Door wie werd de kostprijs van deze camera's betaald?

4. Waarom werden ze precies op dit deel van de E17 geplaatst?

5. Welke onderhouds- en herstellingskosten werden in de voorbije vijf jaar uitgevoerd? Wat was de jaarlijkse kostprijs daarvan?

6. Hoeveel verkeersovertredingen werden de voorbije jaren op dit traject geregistreerd? Graag een overzicht per jaar sedert de indienststelling, en indien mogelijk ook opgesplitst per rijrichting. Hoeveel verkeersovertredingen werden in 2018 reeds vastgesteld?

7. Op welke manier evalueert u het effect van deze trajectcontroles op het aantal ongevallen/verkeersovertredingen? In welke mate zijn deze effectief en efficiënt voor het beoogde resultaat?

8. Op welke manier kunnen deze camera's voor trajectcontrole ook ingeschakeld worden in het ANPR-cameraschild dat ook voor andere doelstellingen (zoals onbetaalde verzekering, niet-ingeschreven voertuigen, geseinde voertuigen, enz.) gebruikt wordt?

9. Plant u in de toekomst nog andere trajectcontroles op de E17?

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821462

Question n° 3004 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 01 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les caméras de contrôle de vitesse par tronçon sur la E17 à proximité de Gentbrugge.

Des caméras destinées à contrôler la vitesse par tronçon sont installées sur la E17, à proximité de Gentbrugge. La vitesse y est, en outre, limitée à 90 km/heure.

1. Quand ces caméras ont-elles été installées?

2. Combien ces caméras ont-elles coûté?

3. Qui en a supporté le coût?

4. Pourquoi ont-elles été placées sur ce tronçon spécifique de la E17?

5. À quel montant les frais d'entretien et de réparation se sont-ils élevés au cours des cinq dernières années? Quel en était le coût annuel?

6. Combien d'infractions routières ont-elles été enregistrées sur ce tronçon au cours des dernières années? Pouvez-vous en fournir un aperçu annuel depuis la date de la mise en service des caméras et, si possible, ventiler ce chiffre par sens de circulation. Combien d'infractions routières ont-elles déjà été constatées en 2018?

7. Comment évaluez-vous l'effet de la présence de ces dispositifs sur le nombre d'accidents/infractions routières? Dans quelle mesure peuvent-ils permettre d'atteindre le résultat escompté de manière efficiente et efficace?

8. Comment ces caméras peuvent-elles également être utilisées dans le réseau des caméras ANPR, destiné, lui aussi, à d'autres usages (défaut de paiement d'assurances, défaut d'immatriculation de véhicules, signalement de véhicules, *etc.*)?

9. Envisagez-vous de procéder à d'autres contrôles de vitesse par tronçon sur la E17?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3004 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 01 maart 2018 (N.):

1. De camera's van de trajectcontrole op de E17 te Gentbrugge werden geplaatst in juli 2009. De ijking van de toestellen richting Kortrijk gebeurde op 7 mei 2012 zodat de eerste overtredingen werden vastgesteld op 6 juni 2012.

Voor de richting Antwerpen was de ingebruikname vanaf 22 maart 2013.

2. De toestellen zijn aangekocht door de Vlaamse overheid als wegbeheerder. De federale wegpolitie is de gebruiker maar heeft deze niet aangekocht. Voor meer informatie kunt u zich richten tot Vlaams collega van mobiliteit, Ben Weyts.

3. De sites werden betaald door de Vlaamse overheid.

4. Er werd in de taskforce handhaving van november 2007 beslist dat men trajectcontrole wou plaatsen in de "Vlaamse ruit" en op plaatsen waar veel ongevallen gebeurden. Deze site werd in overleg met de betrokken partijen (politie en Vlaamse overheid) gekozen.

5. Om de sites draaiende te houden worden zesmaandelijks onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. Door wegenwerken moest de site ook al eens grondig hersteld worden omdat de detectielussen vernield werden. Voor de kostprijs van de onderhouds- en herstellingswerken verwijzen wij naar de Vlaamse overheid.

6. Zie document in bijlage.

De periode in 2018 omvat de maanden januari en februari.

7. Zie document in bijlage.

8. De huidige trajectcontrole kan om modelgoedkeuringsredenen momenteel niet gekoppeld worden aan een ander systeem. Op de E17 zal het Agentschap Wegen en Verkeer wachten tot de ijking komt te vervallen om de camera's te vervangen die dan eventueel wel gekoppeld kunnen worden.

9. Het zijn in eerste instantie mijn regionale collega's die instaan voor de plaatsing van de trajectcontroles op de autosnelwegen. U kunt bij hen terecht voor meer informatie met betrekking tot hun plannen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3004 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 01 mars 2018 (N.):

1. Les caméras des radars tronçons sur la E17 à Gentbrugge ont été placées en juillet 2009. L'étalonnage des appareils en direction de Courtrai a été effectué le 7 mai 2012, de sorte que les premières infractions ont été constatées le 6 juin 2012.

En ce qui concerne la direction d'Anvers, la mise en service date du 22 mars 2013.

2. Les appareils sont achetés par les autorités flamandes en tant que gestionnaire de voirie. La police fédérale de la route en est l'utilisateur mais ne les a pas achetés. Pour plus d'informations, veuillez contacter mon collègue flamand de la mobilité, Ben Weyts.

3. Les sites ont été financés par les autorités flamandes.

4. Au sein du groupe de travail sur les contrôles en novembre 2007 il a été décidé que l'on situerait les contrôles trajets dans le "losange flamand" et à des endroits où de nombreux accidents ont eu lieu. Ce site a été choisi en concertation avec les parties concernées (police et autorités flamandes).

5. Pour maintenir ces sites, des entretiens sont effectués tous les six mois. À cause de chantiers, le site a aussi déjà dû être entièrement rétabli, parce que les boucles de détection avaient été endommagées et que par conséquent, les longueurs de trajet devaient être mesurées à nouveau. En ce qui concerne le prix des travaux d'entretien et de réparation, nous vous renvoyons aux autorités flamandes.

6. Voir document en annexe.

En 2018 la période couvre les mois de janvier et de février.

7. Voir document en annexe.

8. Pour des raisons liées à l'approbation de modèles, le radar tronçon ne peut être associé à un autre système pour l'instant. Sur la E17, l'*Agentschap Wegen en Verkeer* attendra que l'étalonnage vienne à expiration pour remplacer les caméras qui pourront alors éventuellement être connectées.

9. Ce sont en première instance mes collègues régionaux qui se chargent de la mise en place des contrôles de trajet sur les autoroutes. Vous pouvez vous adresser à eux pour davantage d'information relative à leurs plans.

Tegelijkertijd zal de federale politie in het kader van het grote ANPR-project van deze regering een deel van de ANPR-beveiligingscamera's waar dit technisch, metrologisch en verkeerskundig mogelijk is, eveneens inzetten als trajectcontrole. Hiertoe heeft de federale politie samengezeten met de Gewesten om de locaties van deze sites te bepalen. Voor de E17, werden op die manier vier van dergelijke trajectcontroles vastgelegd, waarbij één trajectcontrole één rijrichting omvat.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Parallèlement, la police fédérale déploiera, dans le cadre du grand projet ANPR de ce gouvernement, une partie des caméras de surveillance ANPR où c'est possible d'un point de vue technique, métrologique et sur le plan de la circulation en guise de contrôle de trajet. A cet effet, la police fédérale s'est réunie avec les Régions afin de déterminer les localisations de ces sites. Pour la E17, quatre de ces trajets de contrôles ont ainsi été établis, où un contrôle de trajet comprend une seule direction.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821592

Vraag nr. 3021 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 06 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale politie. - Ziekteverzuim.

In 2014 werd de optimalisatie van de federale politie doorgevoerd. Op het terrein blijken vele diensten onderbemand.

1. Toetst u, bij het afkondigen van nieuwe initiatieven, telkens af welk personeel deze bijkomende opdrachten en taken kan uitvoeren?

2. Kan u de ziektecijfers voor alle directies in de bijlage aan het koninklijk besluit van de personeelsformatie van de federale politie bezorgen? Graag per directie het aantal voltijdequivalenten, zoals voorzien in dat koninklijk besluit van 27 oktober 2015, alsook het ziektecijfer voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

3. Is het al of niet één van de opdrachten van de nieuwe commissaris-generaal om de slechte evolutie om te buigen? Zo ja, zal dit een inspanningsverbintenis of een resultaatsverbintenis zijn? Zo neen, waarom niet?

4. Is er een bevraging gedaan bij het personeel of er een verband bestaat tussen het ziekteverzuim en de optimalisatie? Zo ja, wat waren de resultaten. Zo neen, zal u dit alsnog doen? Zal u de resultaten meenemen in de evaluatie van de optimalisatie?

DO 2017201821592

Question n° 3021 de monsieur le député Alain Top du 06 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police fédérale. - Absentéisme pour cause de maladie.

L'optimisation de la police fédérale a été mise en oeuvre en 2014. Sur le terrain, il est apparu que de nombreux services souffraient d'un manque de personnel.

1. Vérifiez-vous chaque fois, lorsque de nouvelles initiatives sont annoncées, quels membres du personnel exécuteront les missions et les tâches complémentaires?

2. Pouvez-vous communiquer les chiffres concernant les absences pour cause de maladie pour l'ensemble des directions citées dans l'annexe à l'arrêté royal sur les effectifs de la police fédérale? Merci de préciser le nombre d'équivalents temps plein par direction, comme prévu dans cet arrêté royal du 27 octobre 2015, ainsi que le chiffre de l'absentéisme pour cause de maladie pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

3. Le nouveau commissaire général a-t-il ou pas notamment pour mission de redresser cette évolution négative? Dans l'affirmative, s'agira-t-il d'une obligation de moyens ou d'une obligation de résultats? Dans la négative, pourquoi pas?

4. Le personnel a-t-il été interrogé au sujet de l'existence d'un lien entre l'absentéisme pour cause de maladie et l'optimisation? Dans l'affirmative, avec quels résultats? Dans la négative, une telle enquête sera-t-elle organisée? Tiendrez-vous compte de ses résultats pour l'évaluation de l'optimisation?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3021 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 06 maart 2018 (N.):

1. De aanwijzing is afhankelijk van de opdracht/taak die dient uitgevoerd te worden. De politie waakt erover dat steeds het personeel dat daar het best voor is opgeleid en uitgerust, aangewezen wordt.

2. Als bijlage vindt u een bestand met het percentage ziekteverzuim en het gemiddelde personeelsbestand voor de jaren 2014 tot en met 2017 voor alle directies opgenomen in de bijlage van het koninklijk besluit van 27 oktober 2015 tot vaststelling van de personeelsformatie van de federale politie.

Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de directies en hun bezetting van voor de datum van het koninklijk besluit niet altijd identiek zijn aan de directies en hun bezetting van nadien.

De gegevens die beschikbaar zijn bij de medische dienst van de federale politie zijn het resultaat van de registratie van de medische luiken van de arbeidsongeschiktheidsattesten die personeelsleden van de politie aan deze dienst moeten sturen binnen de eerste 24 uur van elke afwezigheid om gezondheidsredenen.

De cijfers over het personeelsbestand komen uit maandelijks geconsolideerde bestanden van de directie van het personeel van de federale politie.

Daarbij is gebruikgemaakt van de door SD-Worx voorgestelde methode, namelijk het aftrekken van periodes die gedekt zijn door arbeidsongeschiktheidsattesten, weekends en periodes die in oorzakelijk verband staan met een arbeidsongeval of een zwangerschapscomplicatie.

3. Het gehele HR beleid werd al onder de loep genomen onder de leiding van de voormalige commissaris-generaal, mevrouw De Bolle. De studie en de actieplannen die eruit voortvloeien zullen voortgezet worden, maar het is aan de nieuwe commissaris-generaal om zijn klemtonen te leggen. Zoals op vele domeinen van het HR beleid, heeft de werkgever niet alle elementen in handen om hem tot een resultaat te kunnen verbinden.

4. In het kader van de evaluatie van de optimalisatie zijn er verschillende bevragingen in de organisatie georganiseerd. De resultaten ervan worden momenteel verwerkt in een evaluatierapport voor de optimalisatie van de federale politie, dat zal worden overgemaakt aan de federale politieraad.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3021 de monsieur le député Alain Top du 06 mars 2018 (N.):

1. La désignation dépend du genre de mission/tâche à effectuer. La police veille à ce que le personnel le mieux formé et équipé, soit toujours désigné à ces missions/tâches.

2. Voici en annexe un fichier contenant le taux d'absentéisme et l'effectif moyen pour chacune des directions telles que reprises dans l'annexe de l'arrêté royal du 27 octobre 2015 fixant la répartition du personnel de la police fédérale et ce, pour les années 2014 à 2017.

Il faut toutefois tenir compte du fait que les directions et leur capacité avant la date de l'arrêté royal ne sont pas toujours identiques aux directions et leur capacité après cette date.

Les données disponibles au niveau du service médical de la police fédérale proviennent de l'enregistrement des volets médicaux des certificats d'incapacité de travail que le personnel de la police doit adresser à ce service dans les premières 24 heures de toute absence pour raison de santé.

Les effectifs proviennent de fichiers consolidés mensuellement par la direction du personnel de la police fédérale.

La méthodologie utilisée est celle proposée par SD-Worx, à savoir déduire des périodes couvertes par les certificats d'incapacité de travail les jours de week-end et les périodes en relation causale avec un accident de travail ou une complication de grossesse.

3. Sous la direction de la précédente commissaire générale madame De Bolle, l'ensemble de la politique RH était déjà sous la loupe. L'étude et les plans d'action qui en résultent seront poursuivis, mais il appartiendra au nouveau commissaire général de définir ses accents. Comme dans de nombreux domaines de la politique RH, l'employeur n'a pas tous les éléments en main pour pouvoir aboutir à un résultat.

4. Dans le cadre de l'évaluation de l'optimalisation, différents sondages ont été organisés au sein de l'organisation. Les résultats de ceux-ci sont actuellement traités dans un rapport d'évaluation pour l'optimalisation de la police fédérale qui sera transmis au conseil fédéral de police.

Ook kan de optimalisatie niet geïsoleerd worden van andere elementen die het ziekteverzuim eventueel beïnvloeden.

Het hoogtepunt van de optimalisatiebeweging ging gepaard met de aanslagen in Parijs en Brussel. U weet welk effect dit heeft gehad en nog steeds heeft op de werkdruk en het onveiligheidsgevoel van het politiepersoneel.

Het is dus onmogelijk te zeggen "of" en "in welke mate" de optimalisatie een rol heeft gespeeld in een verhoogd ziekteverzuim. Bij diezelfde optimalisatie werden er trouwens ook beslissingen genomen in het voordeel van het welzijn van het personeel. Voorbeelden hiervan zijn een aantal personeelsleden die een werkplek dichter bij huis verkregen en de woon-werkverplaatsing die beperkt kan worden door gebruik te maken van telewerk.

Ook nog vandaag wordt er hard ingezet op maatregelen die moeten bijdragen tot het welzijn van het personeel. Voorbeelden hiervan zijn de extra instroom van mensen via een vernieuwd selectieconcept; de versoepelde werkwijze voor de mobiliteit, enz.

Bij wijze van besluit, de medewerkers van de politie zijn hét kapitaal van de organisatie. Het is dan ook van essentieel belang dat elk optimalisatieplan en/of verbeterproject bedraagt tot een meer effectieve en efficiënte werking van de organisatie én tot meer welzijn voor het politiepersoneel. Het ene gaat niet zonder het andere.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De plus, l'optimalisation ne peut être prise isolément des autres éléments susceptibles d'influencer l'absentéisme.

Le point culminant du mouvement d'optimalisation a été accompagné par les attentats de Paris et de Bruxelles. Vous savez quel effet cela a eu, et a encore, sur la pression et l'insécurité du travail policier.

Il est dès lors impossible de dire "si" et "dans quelle mesure" l'optimalisation a joué un rôle dans l'augmentation de l'absentéisme. Lors de cette optimalisation des décisions ont également été prises en faveur du bien-être du personnel. Comme exemples: un bon nombre de membres ont obtenu un lieu de travail plus près de chez eux et le déplacement domicile-travail peut être réduit par la mise en oeuvre du télétravail.

Aujourd'hui encore, on s'investit fort dans des mesures qui doivent contribuer au bien-être du personnel. Des exemples en sont le flux supplémentaire de personnes par le biais d'un nouveau concept de sélection, la méthode de travail assouplie pour la mobilité, *etc*.

À titre de conclusion, je dirai que les collaborateurs de la police constituent le capital de l'organisation. Il est donc essentiel que tout plan d'optimalisation et/ou projet d'amélioration contribue à un fonctionnement plus efficace et efficient de l'organisation et contribue à davantage de bien-être pour le personnel policier. L'un ne va pas sans l'autre.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821742

Vraag nr. 3034 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brussels Justitiepaleis. - Milieuvergunning (MV 22232).

Volgens de pers zou het Brusselse Justitiepaleis al sinds januari 2017 niet over de voor zijn werking benodigde milieuvergunning beschikken. Zoals u weet is die vergunning onontbeerlijk omdat er daarmee een machtiging wordt verleend voor de uitbating van de technische installaties in het gebouw waaronder de verwarming, de parkeerplaatsen en de opbergruimtes voor de overtuigingsstukken zoals munitie en explosieven.

Zoals bekend heeft het Milieucollege van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de in mei 2016 aan de Regie der Gebouwen verleende vergunning nietig verklaard nadat de Stad Brussel een beroep had ingesteld. Het stadsbestuur protesteerde daarmee tegen het in gebruik houden van de parkeerplaatsen voor de hoofdingang van het Justitiepaleis. Naar aanleiding van die nietigverklaring zou Leefmilieu Brussel twee - blijkbaar onbeantwoorde - brieven hebben gestuurd aan de Regie der Gebouwen om de instelling te gelasten de milieuvergunning opnieuw aan te vragen en de situatie te regulariseren.

Vandaag bestaat het gevaar dat Leefmilieu Brussel, een Brusselse instelling van openbaar nut (ION), wegens deze wettelijke en administratieve tekortkoming een proces-verbaal opstelt en er eventueel verdere stappen volgen bij de procureur des Konings.

1. Kunt u de in de pers verschenen informatie bevestigen? Zo ja, wat zijn de oorzaken van deze situatie en waarom wordt de milieuvergunning niet in orde gebracht?

2. Welke maatregelen zult u nemen om dit probleem zo vlug mogelijk te ondervangen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3034 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 maart 2018 (Fr.):

1. De vergunning werd ingetrokken wegens een procedurefout - overschrijding van de globale termijn die werd toegekend aan Leefmilieu Brussel om een beslissing te nemen - zonder zich uit te spreken over de gegrondheid van de bezwaren ter ondersteuning van het beroep.

DO 2017201821742

Question n° 3034 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Palais de justice de Bruxelles. - Permis d'environnement (QO 22232).

Selon des informations parues dans la presse, le palais de justice de Bruxelles ne disposerait toujours pas du permis d'environnement nécessaire à son fonctionnement depuis le mois de janvier 2017. Comme vous le savez, ce permis est indispensable, puisqu'il autorise l'exploitation des installations techniques situées dans l'édifice, à l'instar par exemple du chauffage, des espaces de parking ou encore le stockage des pièces à conviction, comme les munitions et les explosifs.

Comme vous le savez, au début de l'année, le Collège de l'environnement de la Région bruxelloise avait annulé le permis délivré en mai 2016 à la Régie des bâtiments, à la suite d'un recours introduit par la ville de Bruxelles. À cet égard, celle-ci contestait notamment la poursuite de l'exploitation d'espaces de stationnement devant l'entrée principale du palais de justice. Suivant cette décision, Bruxelles Environnement aurait envoyé deux courriers, restés apparemment sans réponse, à la Régie des Bâtiments pour l'enjoindre de réintroduire une demande de permis et de régulariser la situation.

Aujourd'hui, le risque existe que ledit organisme d'intérêt public (OIP) bruxellois dresse un procès-verbal motivé par cette carence légale et administrative, avec des suites éventuelles auprès du procureur du Roi.

1. Pouvez-vous confirmer les informations parues dans la presse? Le cas échéant, quelles sont les causes exactes de cette situation et de l'absence de régularisation du permis d'environnement?

2. Quelles mesures ont été retenues pour pallier, dès que possible, la problématique exposée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3034 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 mars 2018 (Fr.):

1. Le permis a été annulé en raison d'un vice de procédure - dépassement du délai global imparti à Bruxelles Environnement pour statuer - sans se prononcer sur le fondement des griefs invoqués à l'appui du recours.

Aangezien er zeer weinig kans is om een eventueel beroep te winnen, werd er in overleg met de FOD Justitie beslist om een nieuwe aanvraag in te dienen.

De verschillende partijen hebben ondertussen overleg gepleegd (het Gewest en de stad, het BIM, de DML, de FOD Justitie en de Regie der Gebouwen).

Er werd overeengekomen dat de Regie samen met de FOD Justitie de vergunningsaanvraag opnieuw zou indienen, voor de ingedeelde inrichtingen in het gebouw en openlucht parkeervakken voor 200 plaatsen, op verzoek van de stad.

Die 200 plaatsen zorgen ervoor dat alle parkings op de hellingen van de Miniemenstraat en op de erekoer, voor het gebouw, zullen verdwijnen.

Sinds de indiening van de vorige vergunningsaanvraag zijn bepaalde gegevens gewijzigd (zowel op de plannen als in de inhoud van de in te dienen documenten) en het dossier is momenteel nog niet volledig. Er wordt voorzien om de vergunningsaanvraag in te dienen voor einde 2018.

2. De parking voor de hoofdingang van het Paleis, de erekoer, bestaat niet meer sinds 1 januari 2018. Het studiebureau dat zal belast worden met de restauratie van de gevels zal de verbetering van de inrichting van de erekoer onderzoeken met de herplaatsing van de oorspronkelijke afsluitingen.

Comme il y avait très peu de chances de gagner un éventuel recours, il a été décidé, en concertation avec le SPF Justice, de réintroduire une nouvelle demande.

Les différentes parties se sont entretemps concertées (la Région et la Ville, l'IBGE, la DMS, le SPF Justice et la Régie des Bâtiments).

Il a été convenu que la Régie, conjointement avec le SPF Justice, réintroduisent la demande de permis, pour les installations classées présentes dans le bâtiment et des emplacements à ciel ouvert de seulement 200 places, à la demande de la ville.

Ces 200 places font que l'ensemble des parkings sur les rampes des Minimes et sur la cour d'honneur, devant le bâtiment, sont amenés à disparaître.

Depuis l'introduction de la demande de permis précédente, certaines données ont changé (aussi bien sur les plans que dans le contenu des documents à introduire) et le dossier n'est, pour le moment, pas encore complet. Il est prévu de l'introduire pour fin 2018.

2. Le parking devant l'entrée principale du Palais, la cour d'honneur, est supprimé depuis le 1*er* janvier 2018. Le bureau d'études qui sera chargé de la restauration des façades étudiera l'amélioration de l'aménagement de la cour d'honneur avec la remise des clôtures d'origine.

DO 2017201822032

Vraag nr. 3080 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

VCLP.

De Vaste Commissie voor de Lokale Politie (VCLP) heeft een metamorfose ondergaan, met name wat de samenstelling betreft. Die wijzigingen werden doorgevoerd bij het koninklijk besluit van 13 mei 2017.

1. Hebben de bevoegde diensten die wijzigingen al kunnen evalueren? Welke vaststellingen werden er gedaan door de leden van de VCLP en de vertegenwoordigers van de politiezones?

2. Welke doelstellingen heeft de VCLP tot nu toe geprioriteerd in het kader van haar specifieke opdrachten om adviezen en voorstellen uit te brengen met betrekking tot de tuchtraad, de detacheringen bij de algemene directies en de samenstelling van de nationale selectiecommissie voor officieren van de lokale politie?

DO 2017201822032

Question n° 3080 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

CPPL.

La Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) a connu des modifications importantes, et ce notamment au niveau de sa composition. L'arrêté royal du 13 mai 2017 encadre ces modifications.

1. Une évaluation de ces modifications a-t-elle déjà pu être réalisée par les services compétents? Quels constats sont d'ores et déjà établis à ce jour par les membres de la CPPL et les représentants des zones de police?

2. Quels objectifs sont à ce jour priorisés par la Commission dans le cadre notamment de ses missions spécifiques d'avis et de propositions visant le Conseil de discipline, les détachements auprès des directions générales ou encore la composition nationale de sélection des officiers de la police locale?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3080 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

1. a) Drie punten lijken me hier essentieel om mee te delen.

Ten eerste, het koninklijk besluit van 17 mei 2017 liet toe om de Algemene Vergadering van de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP) te vernieuwen via een meer soepele werking.

De representativiteit is verhoogd dankzij de vernieuwde samenstelling van de VCLP en de besluitvorming werd geactualiseerd. Zo werden de principes voor videoconferentie en voor een elektronische besluitvorming geïmplementeerd en zijn deze ondertussen goed ingeburgerd.

Ten tweede, het nieuwe Dagelijks bestuur deelt me mee dat het, op basis van de ervaringen uit voorgaande jaren en op basis van discussies met zijn leden per Gewest, een tekst heeft opgemaakt om zijn concrete werking te optimaliseren. Deze tekst is in de algemene vergadering van februari 2018 goedgekeurd.

Deze tekst heeft tot doel de werking van het Dagelijks bestuur, het secretariaat, de Algemene vergadering te verbeteren. Het document beschrijft ook de samenwerking met de federale politie via het CoördinatieComité van de Geïntegreerde Politie (CC GPI). Als rode draad is het in dit opzicht belangrijk dat het Secretariaat de verbinding vormt tussen de verschillende overlegstructuren.

Ten derde, na de stap inzake de optimalisatie van zijn werking, werkt de VCLP nu een visie uit waarin zij haar strategische doelstellingen vastlegt.

Een eerste aanzet hiervoor is gegeven in het strategisch seminarie dat de VCLP gehouden heeft op 3 en 4 mei 2018 (zie hierna).

De voornaamste principes, gebaseerd op de vaststellingen van de leden, staan vermeld in het punt 1. b).

Essentieel hierin is dat de leden van de Algemene vergadering van de VCLP meer betrokken wensen te worden bij het besluitvormingsproces.

Specifiek hierover zijn bevragingen over aspecten van de besluitvorming en de werking op het niveau van het CC GPI en het overleg JustiPol verricht. De resultaten ervan werden opgenomen in het rapport van de VCLP over de werking van de federale politie, na haar optimalisatie. De resultaten werden voorgelegd aan de federale politieraad (juni 2018).

b) Bij navraag formuleert de VCLP zelf de volgende specifieke vaststellingen:

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3080 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

1. a) Trois points me semblent essentiels à communiquer.

Premièrement, l'arrêté royal du 17 mai 2017 a permis de renouveler l'Assemblée générale de la Commission permanente de la Police locale (CPPL) par le biais d'une nouvelle méthode offrant plus de souplesse.

La représentativité est accrue grâce à la composition renouvelée de la CPPL et le processus décisionnel a été actualisé. Les principes de vidéoconférence et de décisions électroniques ont ainsi été mis en place et ils se sont entretemps bien implantés.

Deuxièmement, le nouveau Bureau a rédigé, sur la base des expériences des années antérieures et de discussions avec ses membres par Région, un texte afin d'optimiser le fonctionnement de la CPPL. Ce texte a finalement été approuvé par l'Assemblée générale de février 2018.

Cette note a pour objectif d'améliorer le fonctionnement du Bureau, du Secrétariat, de l'Assemblée générale. Le document décrit également la collaboration avec la police fédérale par l'intermédiaire du Comité de Coordination pour la Police intégrée (CC GPI). En tant que fil conducteur, il importe à cet égard que le Secrétariat constitue le lien entre les différentes structures de concertation.

Troisièmement, après cette démarche d'optimisation de son fonctionnement, la CPPL définit une vision dans laquelle elle établit des objectifs stratégiques.

Une première impulsion à cet effet est donnée dans le séminaire stratégique que la CPPL a organisé les 3 et 4 mai 2018 (voir ci-après).

Les principes majeurs, basés sur les constatations des membres, sont mentionnés à la question 1.b)

Il importe en outre que les membres de l'Assemblée générale soient plus impliqués dans le processus décisionnel.

Les consultations portant sur les aspects relatifs à la prise de décision et au fonctionnement au niveau du CC GPI et de la concertation Justipol ont été réalisées. Les résultats sont repris dans le rapport de la CPPL sur le fonctionnement de la police fédérale, suite à son optimisation. Les résultats ont été transmis au conseil fédéral de police (juin 2018).

b) La CPPL formule plus particulièrement les constats suivants:

- de voorbereiding van elk overleg is voor verbetering vatbaar;

- aan het draagvlak van de politiezones voor de beslissingen moet gewerkt worden;

- de interactie tussen de korpschefs, de gemandateerden, de Algemene vergadering of het Dagelijks bestuur moet intensiever verlopen gegeven de standpuntinname, de feedback en de opvolging van projecten;

- het secretariaat krijgt te maken met een aanzienlijke werklast en met bijzonder krappe deadlines. Hierdoor kan het zijn ondersteunende rol aan het Dagelijks bestuur en de Algemene vergadering niet ten volle opnemen. De VCLP heeft een voldoende financiering nodig om de noodzakelijke uitbreiding van haar kader conform het koniklijk besluit, te kunnen realiseren;

- veelal is er geen geïntegreerde aanpak (federale en lokale politie) van projecten en wetgevende initiatieven. De lokale politie wordt slechts op het einde van de rit een standpunt gevraagd omtrent een reeds uitgewerkt project en dient dan binnen een zeer korte tijdspanne een advies te geven. Het secretariaat dient bij de opstart van een dossier betrokken te worden.

De volgende positieve vaststellingen zijn:

- er valt te vermelden dat de VCLP extra middelen heeft gekregen en de Algemene Vergadering inmiddels de aanwerving van twee adviseurs heeft goedgekeurd om de verwerkingscapaciteit van dossiers en projecten op het gebied van loopbaanbeheer te verhogen en de interne en externe communicatie te verbeteren, en zo al tegemoet te komen aan de geformuleerde noden (met name, bredere kennis van de behandelde onderwerpen, betere informatie van de leden over de werkgroepen en de lopende initiatieven, enz.);

- verder wordt stelselmatig in de werkgroepen en/of voor belangrijk dossiers een vertegenwoordiger uit elk Gewest toegevoegd (met aanwijzing van een portefeuillehouder) om enerzijds de representativiteit te waarborgen, en anderzijds beter rekening te kunnen houden met regionale bijzonderheden ingevolge de regionalisering van bepaalde competenties;

- door de maandelijkse vergaderingen met de minister heeft de lokale politie een rechtstreeks toegang tot de voogdijminister.

De VCLP vraagt om deze goede praktijk ook uit te breiden naar de Gewesten, via een verbindingsofficier.

Al deze punten zullen in detail neergelegd worden bij de federale politieraad die deze zal meenemen in haar algemene evaluatieoefening over de geïntegreerde politie.

- la préparation de chaque concertation devrait être améliorée;

- il faut travailler à l'adhésion des zones de police par rapport aux décisions;

- l'interaction entre les chefs de corps, les mandatés, l'Assemblée générale ou le Bureau doit être plus intensive eu égard à la prise de position, au feed-back et au suivi des projets;

- le Secrétariat fait face à une charge de travail considérable et à des délais particulièrement serrés. De ce fait, il n'est pas à même de remplir pleinement son rôle de soutien à l'égard du Bureau et de l'Assemblée générale. La CPPL a besoin d'un financement suffisant pour pouvoir réaliser l'élargissement nécessaire de son cadre conformément à l'arrêté royal;

- une approche intégrée (police fédérale et locale) fait généralement défaut dans le cadre de projets et d'initiatives législatives. La police locale n'est invitée à donner son point de vue qu'en fin de parcours au sujet d'un projet déjà élaboré et elle est ainsi amenée à rendre un avis dans un délai particulièrement court. Le Secrétariat doit être impliqué dès le lancement d'un dossier.

Les constatations positives suivantes sont:

- il convient aussi de signaler que la CPPL a reçu des moyens supplémentaires et que l'Assemblée générale a entre-temps approuvé la recrutement de deux conseillers afin d'augmenter la capacité de traitement des dossiers et projets en matière de gestion de carrière et d'améliorer la communication interne et externe, dans le but de pouvoir répondre aux besoins formulés (à savoir une meilleure connaissance des sujets traités, une meilleure information des membres au sujet des groupes de travail et initiatives en cours, *etc*.);

- par ailleurs, un représentant de chaque région est systématiquement ajouté aux groupes de travail et/ou dans les dossiers importants (avec désignation d'un titulaire de portefeuille), d'une part pour garantir la représentativité et, d'autre part, pour mieux tenir compte des particularités régionales eu égard à la régionalisation de certaines compétences;

- en raison des réunions mensuelles avec le ministre, la police locale a un accès direct au ministre de tutelle.

La CPPL demande d'élargir cette bonne pratique aux Régions, par le biais d'un officier de liaison.

Tous ces points seront soumis en détail au Conseil fédéral de police qui va les intégrer dans l'exercice général d'évaluation au sujet de la police intégrée.

2. De VCLP heeft op 3 en 4 mei een seminarie georganiseerd waarin de prioriteiten werden vastgelegd. Deze vaststelling zullen eveneens dienen voor de opmaak van het memorandum met het oog op de verkiezingen.

De VCLP heeft eerder reeds adviezen gegeven voor concrete dossiers met betrekking tot:

- de tuchtraad, waarin ze een negatief advies hebben geformuleerd;

- de diverse selectiecommissies (deze worden periodiek geactualiseerd);

- de detachering bij de algemene directies bij de federale politie, en punctueel met betrekking tot de concrete aanwervingen.

2. Les 3 et 4 mai, la CPPL a organisé un séminaire lors duquel les priorités ont été définies. Cette définition des priorités servira également à l'élaboration du mémorandum en vue des élections locales.

La CPPL a déjà rendu un avis précédemment au sujet des dossiers concrets relatifs:

- au conseil de discipline où elle a rendu un avis négatif;

- aux différentes commissions de sélection (qui sont actualisées périodiquement);

- au détachement des directions générales auprès de la police fédérale, et ponctuellement en ce qui concerne les recrutements concrets.

DO 2017201822033

Vraag nr. 3081 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veroordeling wegens seksisme ten aanzien van een politieagente.

De aanpak van gevallen van aantasting van de fysieke en psychische integriteit van leden van de ordediensten is essentieel om onze politieagenten te beschermen.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2015, 2016 en 2017 opgesteld wegens ernstige aantasting van de waardigheid van een politieagent op grond van geslacht?

2. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2015, 2016 en 2017 opgesteld wegens beledigingen en bedreigingen tegen politieagenten?

3. Hoeveel gerechtelijke procedures werden er ingesteld naar aanleiding van die processen-verbaal?

4. Werd de doeltreffendheid van de omzendbrief over nultolerantie inzake geweld tegen politieagenten geëvalueerd?

5. Hoeveel feiten van geweld werden er geregistreerd in 2016 en 2017 en in hoeveel gevallen ging het over seksisme?

DO 2017201822033

Question n° 3081 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Condamnation acte sexiste envers un policier.

Les faits d'atteinte à l'intégrité physique et psychologique à l'encontre des représentants des forces de l'ordre restent un enjeu essentiel pour la protection de nos policiers.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés en 2015, 2016 et 2017 pour des faits d'atteinte graves à la dignité d'un policier en raison de son sexe?

2. Combien de procès-verbaux visant des injures et des menaces à l'encontre des policiers ont été dressés en 2015, 2016 et 2017?

3. Combien de procédures judiciaires ont été engagées à la suite de ces procès-verbaux?

4. Une évaluation de l'efficacité de la circulaire visant la tolérance zéro à l'encontre des faits de violence envers les policiers a-t-elle été réalisée?

5. Combien de faits de violence ont été enregistrés durant l'année 2016 et l'année 2017 et parmi ceux-ci combien étaient des actes sexistes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3081 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

1, 2 en 5. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Specifiek wat uw vragen betreft, dien ik u mee te delen dat de enige betrouwbare cijfers waarover de politie beschikt met betrekking tot de thematiek van geweld tegen politieagenten de opzettelijke slagen en/of verwondingen aan een politieambtenaar zijn, aangezien de slachtofferinformatie hierbij in de feitkwalificatie zelf zit vervat.

Het betreft het opzettelijk toedienen van slagen of verwondingen aan een agent of officier van gerechtelijke politie, tijdens of ter gelegenheid van de uitoefening van hun functie.

Daarnaast kan er gerapporteerd worden over het aantal geregistreerde feiten inzake smaad en weerspannigheid, maar op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het echter niet mogelijk om een verdere uitsplitsing van de slachtoffers (in casu: politieagenten) te geven.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten in de ANG inzake slagen aan politieambtenaar, smaad en weerspannigheid, op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2015-2016 en het eerste semester 2017 op het nationaal niveau.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 oktober 2017.

Aantal geregistreerde feiten inzake slagen aan politieambtenaar, smaad en weerspannigheid.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3081 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

1, 2 et 5. La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operand*i, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

Concernant plus spécifiquement vos questions, je porte à votre connaissance que les seuls chiffres fiables dont la police dispose en rapport avec la thématique de la violence contre les agents de police, concernent la catégorie des coups et/ou blessures volontaires envers un fonctionnaire de police, étant donné que l'information sur la victime est comprise dans la qualification du fait même.

Il s'agit du fait de volontairement porter des coups ou d'occasionner des blessures à un agent ou officier de police judiciaire pendant ou à l'occasion de l'exercice de ses fonctions.

Il est également possible d'établir des rapports sur le nombre de faits enregistrés en matière d'outrage et de rébellion, mais nous ne sommes cependant pas en mesure, sur base des informations présentes dans la BNG, de fournir une répartition plus précise des victimes (dans le cas présent, des agents de police).

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés en BNG par les services de police en matière de "coups envers un fonctionnaire de police", d'"outrage" et de "rébellion", sur base des procès-verbaux, pour la période 2015-2016 et le premier semestre de 2017, au niveau national.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017.

Nombre de faits enregistrés en matière de coups envers un fonctionnaire de police, d'outrage et de rébellion.

Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake slagen aan politieambtenaar, smaad en weerspannigheid/
Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de coups envers un fonctionnaire de police, d'outrage et de rébellion

	2015	2016	SEM 1 2017
Slagen aan politie-ambtenaar/*Coups envers un fonctionnaire de police*	806	787	421
Smaad/*Outrage*	2 795	2 859	1 377
Weerspannigheid/*Rébellion*	4 818	4 897	2 256
(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*			

Wat smaad betreft gaat het over inbreuken op het artikel 275 van het Strafwetboek, waarin smaad wordt gedefinieerd als elke gewilde aanslag op de eer en op de goede naam van een specifieke persoon, die een specifieke hoedanigheid bekleedt en een specifieke bescherming geniet (bijvoorbeeld, een parlementslid, een minister, een politieagent, een rechter, enz.). De smaad moet gepleegd zijn in de uitoefening of ter gelegenheid van de uitoefening van hun functie.

Dit kan gebeuren door woorden (beledigingen, laster, eerroof, enz.), daden (spuwen, enz.), gebaren (middelvinger opsteken, enz.) of bedreigingen.

Met betrekking tot weerspannigheid, gaat het om inbreuken op het artikel 269 van het Strafwetboek, dat stelt dat weerspannigheid elke aanval, elk verzet met geweld of bedreiging, is tegen de leden van het openbaar gezag in de uitoefening van hun functie (politieagenten, gerechtsdeurwaarders, notarissen, enz.).

Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het echter niet mogelijk om aan te geven in hoeveel gevallen het ging om seksistische handelingen.

Tot slot kan ik u nog wel meedelen dat er door de politiediensten 19 feiten in 2015 en 44 feiten in 2016 en 23 feiten in het eerste semester van 2017 in de ANG werden geregistreerd inzake "discriminatie op grond van het geslacht (seksisme)" op nationaal niveau.

Het betreft hier door de politie geregistreerde inbreuken op de Wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en tot aanpassing van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie teneinde de daad van discriminatie te bestraffen. Voor de voorgaande jaren zijn er geen cijfers beschikbaar, aangezien de feitcode in de politienomenclatuur pas sinds mei 2015 bestaat.

Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het echter niet mogelijk om een verdere uitsplitsing van het beroep of het geslacht van de slachtoffers te geven.

Concernant l'outrage, il s'agit des infractions à l'article 275 du Code pénal dans lequel l'outrage est défini comme toute atteinte volontaire à l'honneur et à la réputation d'une personne spécifique, qui est revêtue d'une qualité particulière et qui bénéficie d'une protection particulière (par exemple, un parlementaire, un ministre, un agent de police, un juge, *etc*.). L'outrage doit être commis dans l'exercice ou à l'occasion de l'exercice de la fonction de cette personne.

L'outrage peut consister en des paroles (injures, calomnie, diffamation, *etc*.), des actes (cracher, *etc*.), des gestes (faire un "doigt d'honneur", *etc.*) ou des menaces.

En matière de rébellion, sont concernées les infractions à l'article 269 du Code pénal qui établit comme rébellion toute attaque, toute résistance avec violences ou menaces envers des membres de l'autorité publique dans l'exercice de leur fonction (agents de police, huissiers de justice, notaires, *etc*.).

Sur base des informations présentes dans la BNG, il n'est cependant pas possible de déterminer dans combien de cas il s'agissait d'actes sexistes.

Enfin, nous pouvons effectivement mentionner que, en matière de "discrimination fondée sur le sexe (sexisme)", les services de police ont enregistré, dans la BNG, 19 faits en 2015, 44 faits en 2016 et 23 faits au cours du premier semestre 2017, au niveau national.

Il s'agit ici d'infractions enregistrées par la police à la Loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexisme dans l'espace public et modifiant la Loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination. Pour les années précédentes, il n'y a pas de données disponibles, vu que le code-fait dans la nomenclature policière n'existe que depuis mai 2015.

Il n'est cependant pas possible, sur base des informations présentes dans la BNG, de fournir une répartition plus précise des chiffres selon la profession ou le sexe des victimes.

3 en 4. Deze parlementaire vragen vallen niet onder mijn bevoegdheden, maar behoren tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie.

DO 2017201822182

Vraag nr. 3128 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De 24 Heures Vélo du Bois de la Cambre. - Veiligheid en toezicht.

Zoals elk jaar komen jeugdbewegingen samen tijdens het 24 uur durende fietsevenement in Ter Kamerenbos in het Brussels Gewest. Ik zou graag de volgende vragen stellen over de veiligheid tijdens dit evenement, zonder evenwel de vertrouwelijkheid van bepaalde procedures in gevaar te brengen.

1. Hoeveel politieagenten werden er ingezet om toezicht te houden in Ter Kamerenbos?

2. Hoeveel voertuigen werden er ingezet voor het toezicht in Ter Kamerenbos?

3. Hoeveel incidenten hebben de ordediensten geregistreerd?

4. Hoeveel personen hebben de ordediensten aangehouden?

5. Wat is het totale budget dat voor de veiligheid en het toezicht tijdens dit evenement werd uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3128 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 maart 2018 (Fr.):

De concrete verantwoordelijkheid over dit evenement is een lokale bevoegdheid. Ik verwijs u dan ook door naar de lokale politie van Brussel Hoofdstad - Elsene om hierover een antwoord te voorzien.

3 et 4. Ces questions parlementaires ne relèvent pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice.

DO 2017201822182

Question n° 3128 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les 24 heures vélo au Bois de la Cambre. - Sécurisation et surveillance.

Comme chaque année, les organisations de jeunesse se rassemblent lors de la manifestation des 24 heures vélo au Bois de la Cambre, en Région bruxelloise. Afin de compléter mon information sur la sécurisation de cet événement, et ce dans le respect évident des procédures réputées confidentielles, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quel est le nombre de policiers mobilisés pour la surveillance du site concerné?

2. Quel est le nombre de véhicules mobilisés pour la surveillance du site concerné?

3. Quel est le nombre d'incidents enregistrés par les forces de l'ordre?

4. Quel est le nombre d'arrestations éventuellement opérées par les forces de l'ordre?

5. Quel est le budget total mobilisé pour l'opération de sécurisation et de surveillance de cette manifestation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3128 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mars 2018 (Fr.):

La responsabilité concrète sur cet évenement est une compétence qui relève du niveau local. Je vous renvoie dès lors vers la zone de police locale Bruxelles Capitale-Ixelles

DO 2017201822241

Vraag nr. 3135 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Snelheidscontroles in de buurt van scholen.

Om aanvullende informatie over de snelheidscontroles in de buurt van scholen te verkrijgen, wens ik een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel controles hebben de politiediensten in elk Gewest van ons land uitgevoerd?

2. Hoeveel overtredingen werden er in totaal vastgesteld in elk Gewest van ons land?

3. Hoeveel boetes werden er in totaal opgelegd in elk Gewest van ons land?

4. Hoeveel hebben die boetes in totaal opgebracht in elk Gewest van ons land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3135 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.):

1. Wij beschikken niet over de volledige cijfergegevens in verband met de uitgevoerde controles. De registratie ervan is niet verplicht en gebeurt manueel. Bovendien worden de snelheidscontroles binnen schoolomgeving bijna uitsluitend uitgevoerd door de lokale politiezones.

2. Hieronder een overzicht van het aantal vastgestelde snelheidsovertredingen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 (eerste semester), opgesplitst per Gewest. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het niet mogelijk is om de inbreuken vastgesteld in een "schoolomgeving" te onderscheiden van de inbreuken vastgesteld in een "zone 30". De cijfers omvatten dus alle vaststellingen binnen de "zone 30", en zijn dus ruimer dan de vaststellingen binnen een "schoolomgeving".

DO 2017201822241

Question n° 3135 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles de vitesse menés aux abords des écoles.

Afin de compléter mon information sur les contrôles de vitesse menés aux abords des écoles, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre total de contrôles opérés par les forces de police par Région du pays?

2. Quel est le nombre total d'infractions constatées par Région du pays?

3. Quel est le nombre total d'amendes infligées par Région du pays?

4. Quel est le total financier afférent aux amendes précitées par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3135 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.):

1. Nous ne disposons pas de données chiffrées complètes relatives aux contrôles effectués. Leur enregistrement n'est pas obligatoire et se fait manuellement. De plus, les contrôles de vitesse dans l'environnement scolaire sont presque exclusivement effectués par les zones de police locales

2. Ci-dessous vous trouvez un aperçu des excès de vitesse pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre), répartis par Région. De plus, il convient de remarquer qu'il n'est pas possible de distinguer les infractions constatées aux abords des écoles des infractions constatées dans une "zone 30". Les chiffres comprennent donc toutes les constatations au sein des "zones 30", et sont donc plus élevés que les constatations faites aux abords d'écoles.

	2014	2015	2016	2017
Brussels Hoofdstedelijk Gewest / *Région Bruxelles-Capitale*	22 483	30 499	32 169	24 753
Vlaams Gewest / *Région Flamande*	53 451	67 004	95 550	47 152
Waals Gewest / *Région Wallonne*	16 203	9 921	13 251	8 227
Totaal / *Total*	92 137	107 424	140 970	80 132

Onderstaand tabel geeft een overzicht van het totaal aantal vastgestelde snelheidsovertredingen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 (eerste semester), opgesplitst per Gewest.

Le tableau ci-dessous offre un aperçu du nombre total d'excès de vitesse constatés pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre), répartis par Région.

	2014	2015	2016	2017
Brussels Hoofdstedelijk Gewest / *Région Bruxelles-Capitale*	225 926	226 957	228 290	121 179
Vlaams Gewest / *Région Flamande*	2 287 139	2 227 743	2 289 286	1 194 485
Waals Gewest / *Région Wallonne*	852 364	774 064	779 623	396 961
Totaal / *Total*	3 365 429	3 228 764	3 297 199	1 712 625

3. De tabel hieronder geeft een overzicht van het aantal opgestelde onmiddellijke inningen en processen-verbaal voor alle vastgestelde snelheidsovertredingen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 (eerste semester), opgesplitst per Gewest.

3. Le tableau ci-dessous offre un aperçu du nombre de perceptions immédiates et de procès-verbaux pour tous les excès de vitesse constatés pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre), répartis par Région.

	Jaar/ *Année*	Niet (correct) betaalde OI/ *PI non (correctement) payées*	Betaalde OI/ *PI payées*	Proces-verbaal/ *Procès-verbal*
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région Bruxelles-Capitale*	2014	38 910	156 668	30 154
	2015	38 273	152 964	35 535
	2016	36 451	155 804	35 870
	2017	18 941	82 384	19 756
Vlaams Gewest / *Région Flamande*	2014	252 080	1 834 329	199 352
	2015	228 431	1 780 670	217 271
	2016	226 592	1 847 206	213 939
	2017	122 288	978 728	103 016
Waals Gewest / *Région Wallonne*	2014	152 812	523 220	175 862
	2015	141 956	480 335	151 342
	2016	141 385	497 786	140 000
	2017	73 907	269 226	74 641

4. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de betaalde en niet (correct) betaalde onmiddellijke inningen voor alle vastgestelde snelheidsinbreuken, voor de periode 2014-2017 (eerste semester), opgesplitst per Gewest. Uit de politionele statistieken kan niet worden afgeleid welk bedrag hiervan specifiek van toepassing is voor de snelheidsovertredingen binnen een zone 30.

4. Le tableau ci-dessous offre un aperçu des perceptions immédiates non (correctement) payées pour tous les excès de vitesse constatés pour la période 2014 - 2017 (premier semestre), répartis par Région. Les statistiques policières ne permettent pas d'inférer quel est le montant qui s'applique de manière spécifique aux excès de vitesse au sein d'une zone 30.

	Jaar/ *Année*	Gevraagde sommen OI/ *Sommes demandées PI*	Betaalde sommen OI/ *PI sommes payées*
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région Bruxelles-Capitale*	2014	17 259 290	13 756 425
	2015	16 809 930	13 408 277
	2016	15 841 000	12 803 528
	2017	16 393 559	13 171 687
Vlaams Gewest / *Région Flamande*	2014	136 662 167	120 564 183
	2015	130 246 875	115 840 160
	2016	136 179 131	121 610 457
	2017	146 497 854	130 441 924
Waals Gewest / *Région Wallonne*	2014	66 500 070	51 019 933
	2015	62 742 250	48 121 348
	2016	61 055 144	47 242 682
	2017	68 594 856	53 303 948

Het geïnde bedrag naar aanleiding van een proces-verbaal is niet gekend door de politiediensten en hangt af van Justitie.

DO 2017201822243

Vraag nr. 3137 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebouwen die toegewezen werden aan de gerechtelijke diensten.

Ter vervollediging van mijn informatie over de gebouwen die vallen onder de bevoegdheid van de Regie der Gebouwen en toegewezen werden aan de gerechtelijke diensten, kreeg ik voor 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Over hoeveel gebouwen gaat het in totaal per gerechtelijk arrondissement?

2. Wat zijn per gerechtelijk arrondissement de totale onderhoudskosten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3137 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.):

Aantal gebouwen + Betalingen onderhoud FOD Justitie 2014-2017:

Le montant perçu à la suite d'un procès-verbal n'est pas connu des services de police et dépend de la Justice.

DO 2017201822243

Question n° 3137 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les bâtiments affectés aux services judiciaires.

Afin de compléter mon information sur les bâtiments relevant de la Régie des Bâtiments et affectés aux services judiciaires, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre total d'immeubles concernés par arrondissement judiciaire?

2. Quel est le total des coûts d'entretien par arrondissement judiciaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3137 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.):

Nombre d'immeubles + Paiements entretien SPF Justice 2014-2017:

Gerechtelijk arrondissement/ *Arrondissement judiciaire*	2014		2015		2016		2017	
	# gebouwen/ *bâtiments*	Betalingen onderhoud/ *Paiements entretien*	# gebouwen/ *bâtiments*	Betalingen onderhoud/ *Paiements entretien*	# gebouwen/ *bâtiments*	Betalingen onderhoud/ *Paiements entretien*	# gebouwen/ *bâtiments*	Betalingen onderhoud/ *Paiements entretien*
Antwerpen	33	445 214,29 EUR	30	316 307,45 EUR	31	248 044,32 EUR	31	240 228,12 EUR
West-Vlaanderen	25	172 800,93 EUR	24	143 041,89 EUR	25	142 993,05 EUR	23	168 104,13 EUR
Oost-Vlaanderen	37	239 650,13 EUR	34	180 917,21 EUR	33	336 249,19 EUR	32	134 222,30 EUR
Limburg	19	74 638,88 EUR	19	111 737,60 EUR	20	51 479,39 EUR	18	69 731,89 EUR
Brabant wallon	9	27 548,24 EUR	7	23 385,72 EUR	8	18 971,27 EUR	9	123 594,94 EUR
Hainaut	39	263 270,91 EUR	36	220 739,77 EUR	36	367 218,54 EUR	37	179 790,44 EUR
Liège	36	341 473,38 EUR	33	213 242,91 EUR	29	190 612,60 EUR	29	317 185,20 EUR
Luxembourg	20	58 181,92 EUR	19	42 639,06 EUR	17	74 318,57 EUR	14	68 932,93 EUR
Namur	23	59 977,11 EUR	22	58 732,20 EUR	22	85 323,36 EUR	23	65 311,66 EUR
Brussel (en Vlaams-Brabant)/ *Bruxelles (et Brabant flamand)*	19	62 550,21 EUR	17	56 744,49 EUR	20	69 727,06 EUR	19	72 914,79 EUR
	6	126 321,19 EUR	6	158 373,24 EUR	4	248 528,80 EUR	5	280 995,61 EUR
	22	72 711,69 EUR	22	171 098,98 EUR	22	179 645,91 EUR	23	70 221,77 EUR
Eupen	8	9 481,50 EUR	7	6 141,33 EUR	7	7 818,79 EUR	7	10 579,91 EUR
Totaal/*Total*	296	1 953 820 EUR	276	1 703 102 EUR	274	2 020 931 EUR	270	1 801 814 EUR

DO 2017201822371

Vraag nr. 3152 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Preventieve screening tijdens culturele evenementen.

In een recent persbericht liet u weten dat u tijdens culturele evenementen een preventieve screening wilde laten uitvoeren. Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoe ziet deze maatregel er in grote lijnen precies uit?

2. Volgens welk tijdpad zal de maatregel uitgevoerd worden?

3. Werd er overlegd met de betrokkenen uit de sector over dit dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3152 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.):

1. Voorafgaande veiligheidscontroles naar aanleiding van evenementen zijn een fenomeen dat niet nieuw is, doch dat inderdaad nu meer belangstelling krijgt in de media.

DO 2017201822371

Question n° 3152 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le screening préventif lors des manifestations culturelles.

À l'occasion d'une récente communication de presse, vous avez annoncé votre souhait de mettre en oeuvre un *screening* préventif lors des manifestations culturelles. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quels sont exactement les contours de cette mesure?

2. Quel est son agenda de mise en oeuvre?

3. Quelle a été la concertation avec les acteurs sectoriels sur ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3152 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.):

1. Les contrôles préalables de sécurité dans le cadre d'événements ne sont pas un phénomène nouveau, mais ils suscitent en effet actuellement une plus grande attention dans les médias.

Aangezien er vele vragen kwamen vanuit de bevolking hieromtrent, heeft mijn kabinet gevraagd om een werkgroep op te richten bestaande uit leden van de geïntegreerde politie, teneinde een ontwerp van ministeriële omzendbrief betreffende de veiligheidscontroles tijdens evenementen voor te stellen.

Dit ontwerp is er gekomen en na overleg met verscheidene organisatoren van evenementen werd deze gefinaliseerd in de vorm van de omzendbrief van 29 maart 2018 betreffende veiligheidscontroles naar aanleiding van evenementen.

Het betreft evenwel enkel de voorafgaande veiligheidscontrole van dienstverleners, leveranciers, aangestelden en personeelsleden, al dan niet bezoldigd.

Wat het toepassingsgebied betreft, hebben de voorafgaande veiligheidscontroles betrekking op de identiteitscontrole van de voornoemde personen en de raadpleging van de politionele gegevensbanken om inlichtingen in te winnen voor eventueel te nemen maatregelen ten aanzien van deze personen en zich ervan te vergewissen dat zij geen bedreiging voor de openbare orde vormen in het raam van culturele, maatschappelijke, festieve, folkloristische, commerciële of sportieve evenementen, met inbegrip van festivals, die van tijdelijke aard zijn en publiek toegankelijk zijn.

Dit proces van voorafgaande veiligheidscontroles is met name gebaseerd op de responsabilisering van alle betrokkenen (overheden van bestuurlijke politie, organisator van het evenement, politie en gerechtelijke overheid) en een nauwkeurige risicoanalyse van het betrokken evenement.

Deze risicoanalyse zal de lokaal bevoegde overheid van bestuurlijke politie in staat stellen om de preventieve, regulerende of controlemaatregelen te bepalen die absoluut noodzakelijk, relevant, evenredig en aangewezen zijn om het rustige en veilige verloop van het evenement te garanderen.

Er dient evenwel op te worden gewezen dat de uitvoering van die veiligheidscontroles geen absolute veiligheidsgarantie biedt en samenwerking tussen alle betrokken partijen vereist.

2. De omzendbrief werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 5 april 2018. De procedure die er in staat beschreven kan onmiddellijk toegepast worden.

3. De veiligheidscontroles worden het vaakst toegepast bij de muziekfestivals. Zij werden op voorhand geconsulteerd over deze omzendbrief. Een werkgroep met vertegenwoordigers uit de lokale en federale politie was betrokken bij de opmaak van de omzendbrief.

Dans la mesure où ces contrôles ont fait l'objet de nombreuses questions de la part de la population, mon cabinet a demandé que l'on mette en place un groupe de travail composé de membres de la police intégrée chargé de proposer un projet de circulaire ministérielle sur les contrôles de sécurité lors d'événements.

Une fois élaboré, ce projet a été concerté avec plusieurs organisateurs d'événements, puis finalisé sous la forme de la circulaire du 29 mars 2018 relative aux contrôles de sécurité lors des événements.

Cette circulaire ne concerne toutefois que les contrôles préalables de sécurité de prestataires de services, fournisseurs, préposés et membres du personnel, rémunérés ou non.

En ce qui concerne son champ d'application, les contrôles préalables de sécurité concernent le contrôle de l'identité des personnes précitées ainsi que la consultation des banques de données policières afin de s'informer des éventuelles mesures à prendre à l'égard de ces personnes et de s'assurer qu'elles ne présentent pas une menace pour l'ordre public, et ce dans le cadre d'événements de nature culturelle, sociale, festive, folklorique, commerciale ou sportive, en ce compris les festivals, qui présentent un caractère temporaire et qui sont accessibles au public.

Ce processus de contrôles préalables de sécurité se fonde notamment sur la responsabilisation de tous les acteurs (autorités de police administrative, organisateur de l'événement, police et autorité judiciaire) et sur une analyse de risques précise de l'événement concerné.

Cette dernière permettra à l'autorité de police administrative localement compétente de déterminer les mesures préventives, régulatrices ou de contrôle qui sont absolument nécessaires, pertinentes, proportionnées et opportunes pour garantir le déroulement paisible et sécurisé de l'événement.

Il est toutefois utile de préciser que l'exécution de ces contrôles de sécurité ne constitue pas une garantie de sécurité absolue et nécessite la collaboration de toutes les parties impliquées.

2. La lettre circulaire a été publiée au *Moniteur belge* le 5 avril 2018. La procédure qui y est décrite peut être appliquée immédiatement.

3. Les contrôles de sécurité sont le plus souvent appliqués lors des festivals de musique. Ils ont été consultés à l'avance sur cette circulaire. Un groupe de travail composé de représentants de la police locale et fédérale a participé à la rédaction de la circulaire.

DO 2017201822417

Vraag nr. 3162 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Speciale eenheid voor de bescherming van de leden van de koninklijke familie.

Volgens een recent persbericht bedraagt het absenteïsme bij de speciale eenheid voor de bescherming van de leden van de koninklijke familie 43 %. De vakbond VSOA betreurt dat. De hoofdoorzaak hiervan zouden de zeer strenge selectiecriteria voor de agenten zijn.

1. Kunt u deze informatie bevestigen. Zo ja, wat is de situatie vandaag?

2. Welke maatregelen werden er getroffen om de problemen op te lossen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3162 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.):

Deze cijfers hebben geen betrekking op het Veiligheid detachement van de Koninklijke Paleis (DAP/VDKP) maar op de centrale eenheid van Directie Bescherming (DAP/UC).

De centrale eenheid is belast met de bescherming van de VIP's niveau 2 en 3, de overbrenging van de gevaarlijke gedetineerden en waardentransporten. Deze opdrachten zijn heel specifiek en vragen een hoger inzetsniveau dan de algemene politieopdrachten.

Een aanwervingsplan werd in plaats gesteld om het tekort aan effectieven aan te pakken.

DO 2017201822417

Question n° 3162 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'unité spéciale de protection de la famille royale.

À l'occasion d'un récent communiqué de presse, le syndicat SLFP a déploré l'absence de 43 % des effectifs dans l'unité spéciale de protection de la famille royale. Il semblerait que les critères de sélection très élevés des agents soient les principaux motifs de cette situation.

1. Pourriez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, communiquer l'état de la situation?

2. Quelles mesures ont déjà été retenues pour pallier les difficultés exposées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3162 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.):

Les chiffres en question ne concernent pas le détachement de la Direction de la Protection près du Palais Royal (DAP/DPPR) mais bien l'unité centrale de la Direction de la Protection (DAP/UC).

L'unité centrale se charge de la protection des VIP de niveau 2 et 3, des transferts de détenus dangereux et des escortes de valeurs. Il s'agit de missions très spécifiques qui nécessitent un niveau d'engagement plus élevé que les missions générales de police.

Un plan de recrutement a été mis en place pour pallier à l'absence d'effectif.

DO 2017201822438

Vraag nr. 3164 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Speciale eenheden van de federale politie.

De speciale eenheden van de federale politie geven blijk van veel moed en professionaliteit tegenover de dreigingen in onze samenleving.

Ik zou u de volgende vragen willen stellen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

DO 2017201822438

Question n° 3164 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les unités spéciales de la police fédérale.

Les unités spéciales de la police fédérale présentent un haut degré de courage et de professionnalisme face aux menaces qui pèsent sur notre société.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Hoeveel buitenlandse trainingsmissies hebben de speciale eenheden uitgevoerd? In welke landen en met welke partnerdiensten?

2. Welke budgetten werden er jaarlijks uitgetrokken voor algemene vorming, bijscholing en training?

3. Welke maatregelen zijn er voor de zes volgende maanden al gepland om het hoge opleidings- en competentieniveau van deze federale agenten op peil te houden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3164 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.):

1. De organisatie van onze dienst en van zijn verschillende bestanddelen laat ons toe aan veel fora deel te nemen, zowel op Belgisch als internationaal niveau.

De terroristische evenementen in Europa en over de hele wereld hebben bruggen met tal van internationale partners doen ontstaan.

Meerdere werkplatformen en projecten werden op Europees niveau opgericht rond diverse thema's gericht op de strijd tegen terrorisme en criminaliteit waarvan u in bijlage een lijst vindt.

Het meest representatieve project waarop de focus ligt dat en dat een groot deel van onze middelen opslorpt is ongetwijfeld het project Atlas.

Atlas garandeert technische en tactische opleidingen, uitwisselingen op strategisch niveau en laat vooral trainingen toe met onze Europese zustereenheden.

Dit Europese netwerk wordt mogelijks binnenkort geïntegreerd in Europol. De Directie speciale eenheden neemt jaarlijks actief deel aan:

- oefeningen van lange afstandsschieten (*sniping*);

- opheldering van gijzelingen in kruisboten met inzet van helikopters, *snipers*, duikers, operatoren, stormboten;

- opheldering van massale gijzeling in gebouwen;

- inzet van speciale middelen voor het binnentreden van gebouwen, vliegtuigen en andere vervoermiddelen;

- ervaringuitwisselingen inzake onderhandelingen en operaties over de ganse wereld de wereld;

- enz.

Deze uitwisselingen en trainingsprogramma's vervolledigen onze programma's in België.

1. Quel est le nombre de missions d'entraînement à l'étranger qui ont été menés par lesdites unités? Quels ont été les pays et les services partenaires?

2. Quels ont été les budgets consacrés annuellement aux formations générales, aux recyclages professionnels et à l'entraînement?

3. Quelles sont les mesures déjà prévues dans les six prochains mois pour soutenir le haut degré de qualification et de compétence de ces agents fédéraux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3164 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.):

1. L'organisation de notre service et de ses différentes composantes nous offre la possibilité de participer à bon nombre de fora aussi bien au niveau belge qu'international.

Les évènements terroristes en Europe et de par le monde ont jeté des ponts entre de nombreux partenaires internationaux.

Plusieurs plateformes de travail et projets au niveau européen ont vu le jour, embrassant divers domaines axés sur la lutte contre le terrorisme et la criminalité organisée dont vous trouverez la liste en annexe.

Le projet le plus représentatif qui focalise notre attention et qui monopolise nos moyens est sans conteste le projet Atlas.

Atlas garantit des formations techniques, tactiques, des échanges au niveau stratégique et permet surtout des entraînements avec nos confrères européens.

Ce réseau européen monte en puissance et est en passe de devenir une entité au sein d'Europol. La Direction des unités spéciales participe activement:

- à des exercices de tir à longue distance (*sniping*);

- à des résolutions de prise d'otages à bord de navire de croisière impliquant la mise en oeuvre d'hélicoptères, de bateaux d'assaut, de tireurs d'élite, de plongeurs, d'opérateurs;

- à des résolutions de prise d'otages de masse dans des bâtiments;

- à des développements de moyens spéciaux de pénétration sur bâtiments, aéronefs et autres moyens de transport;

- à des échanges d'expériences en matière de négociation, d'opérations qui se sont déroulées de par le monde;

- *etc*.

Ces échanges et ces programmes d'entraînement complètent ceux que nous organisons en Belgique au sein de notre service.

2. U vindt het antwoord op *sheet* 1 met de investeringen enerzijds op het niveau federale politie (Algemene Directie gerechtelijke politie) en anderzijds de investeringen ter beschikking gesteld door de Europese Commissie voor de goede werking van het project Atlas.

De door de federale politie toegewezen budgeten dekken de vliegkosten, de individuele vergoedingen en de inschrijvingskosten.

De bedragen van de Commissie dekken de kosten in verband met maaltijden, logeerkosten en materiaal voor het goede verloop van de oefeningen.

3. Atlas kalender voorziet tot het einde van het jaar veel activiteiten, waaronder een simulatie van terroristische aanslagen in verschillende lidstaten, onder de leiding van de Europese Commissie.

Onze eenheid wordt betrokken bij een oefening van contra-terrorisme op Oostzee en bij een vliegtuigkaping in Spanje.

Bovendien werden dit jaar reeds oefeningen rond crisissituaties georganiseerd, dat zal ook de volgende maanden gebeuren om onze interventieprocessen op punt te houden.

De dagdagelijkse organisatie van onze diensten verplicht onze operatoren om een hoog specialisatieniveau te behouden.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst *Parlementaire Vragen*).

2. Pour répondre à votre seconde question, je vous invite à parcourir les montants collectés dans la *sheet* 1 qui illustrent les investissements d'une part consentis au niveau de la police fédérale (Direction générale de la police judiciaire) et ceux d'autre part mis à disposition par la Commission Européenne pour le bon fonctionnement du projet Atlas.

Les budgets alloués par la police fédérale couvraient les coûts de déplacement par avion, les indemnités individuelles ainsi que les coûts d'inscription.

Les montants de la Commission quant à eux assurent les coûts liés aux logements, les repas et l'achat de matériel nécessaire au bon déroulement des exercices.

3. En ce qui concerne la troisième question, sachez que le calendrier Atlas nous monopolise jusqu'à la fin de cette année et ce à travers de multiples activités dont une simulation d'attaques terroristes dans plusieurs pays européens sous la loupe de la Commission Européenne.

Notre unité sera impliquée dans un exercice de contre-terrorisme maritime en mer Baltique ainsi qu'un détournement d'avions en Espagne.

De plus, différents exercices simulant des situations de crise ont déjà été organisés cette année et le seront encore dans les mois qui viennent, imaginant des situations de crise permettant ainsi de rôder nos processus d'intervention.

L'organisation des services d'une façon journalière oblige nos opérateurs à garder un haut niveau de performance lié à leurs différentes spécialités.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des *Questions parlementaires*).

DO 2017201822580

Vraag nr. 3177 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De uitrusting van politievoertuigen met dashcams.

U bent van plan politievoertuigen uit te rusten met dashcams om verkeersovertredingen beter te kunnen vaststellen. U krijgt hiervoor de steun van de ministers van Mobiliteit en Justitie. Een werkgroep moet nu nagaan welke aanpassingen aan de huidige Wegverkeerswet er nodig zijn. De woordvoerder van Vias institute is enthousiast over het gebruik van dashcams door de politiediensten. Hij wijst met name op de preventieve en ontradende rol die dit nieuwe instrument voor bestuurders zou kunnen hebben.

1. Overweegt u de volledige vloot van politievoertuigen met een dashcam uit te rusten? Indien mogelijk zou ik graag weten om hoeveel en welk type voertuigen het gaat.

2. Hoeveel zal dit hele proces kosten?

3. Wat is de bewijskracht in de rechtbank van beelden die door een dashcam in een politievoertuig zijn geregistreerd?

4. Hebben nog andere EU-lidstaten ervaring met dashcamgebruik door de politie? Zo ja, wat zijn de resultaten en de lessen die we eruit kunnen trekken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3177 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 april 2018 (Fr.):

1. De federale wegpolitie denkt momenteel aan een beperkt proefproject om enkele voertuigen uit te rusten met dashcams om de voor- en de nadelen in de praktijk te leren kennen.

De intenties van de lokale politie zijn ons niet globaal bekend. Bepaalde politiezones hebben aangegeven ermee van start te willen gaan en andere wachten nog af.

2. Afhankelijk van het type van toestel kan dit variëren van enkele tientallen tot enkele honderden euro per dashcam.

DO 2017201822580

Question n° 3177 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les véhicules de police équipés de dashcam.

Vous avez récemment déclaré souhaiter équiper les véhicules de police de *dashcam* pour faciliter la constatation d'infractions routières. Cette volonté s'exprime de concert avec vos collègues, les ministres de la Mobilité et de la Justice. Un groupe de travail a été constitué afin de formuler les adaptations nécessaires à la loi actuellement en vigueur sur la circulation routière. Le porte-parole de Vias a exprimé son enthousiasme quant au développement de l'utilisation de *dashcam* par les services de police. Il insiste notamment sur le rôle préventif et dissuasif que pourrait générer ce nouvel instrument auprès des conducteurs.

1. Envisagez-vous d'équiper l'entièreté de la flotte des véhicules de police de *dashcam*? Si possible, je souhaiterais connaitre le nombre et le type de véhicules concernés.

2. Quel serait le coût d'un tel équipement?

3. Quelle serait la valeur probante d'images issues d'un véhicule de police équipé en cas de litige porté devant un tribunal?

4. Existe-t-il d'autres expériences d'utilisation de *dashcam* par la police dans un Etat membre de l'Union européenne? Le cas échéant, quels en sont les résultats et enseignements?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3177 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 avril 2018 (Fr.):

1. La police fédérale de la route pense pour l'instant à un projet pilote de petite envergure visant à équiper quelques véhicules de *dashcams* pour connaître leurs avantages et désavantages dans la pratique.

Nous n'avons pas connaissance des intentions de la police locale de manière globale. Certaines zones de police (ZP) ont fait savoir qu'elles envisageaient de les mettre en oeuvre et d'autres attendent encore.

2. En fonction du type d'appareil, cela peut varier de quelques dizaines à quelques centaines d'euros par *dashcam*.

3. De wet tot wijziging van de wet op het politieambt om het gebruik van camera's door de politiediensten te regelen, en tot wijziging van de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid trad in werking op 25 mei 2018 en regelt het zichtbaar gebruik van dashcams (mobiele camera's aan boord van herkenbare politievoertuigen), zodat zij, in verkeerszaken kunnen gebruikt worden als:

- ondersteuning van de zintuiglijke vaststellingen van de verbalisanten. (Herbekijken van de beelden bij het opstellen van het proces-verbaal).

- bijkomende inlichtingen door het voegen van de beelden aan het gerechtelijk dossier. Eén beeld zegt vaak meer dan duizend woorden.

- educatief middel door de overtreder te confronteren met het eigen gedrag na interceptie.

Er dient opgemerkt dat het filmen van verkeersovertredingen, buiten de automatische vaststellingen bedoeld in het artikel 62 van de wegverkeerswet, een beperkt belang heeft. De vaststelling van een verkeersinbreuk in een proces-verbaal, opgesteld door een politieambtenaar of een politieagent krijgt meteen een bijzondere bewijskracht en geldt als bewijs tot het tegendeel kan worden bewezen, zelfs zonder beelden die de feiten zouden gefilmd hebben.

4. Navraag bij de politiediensten in de andere lidstaten van de Europese Unie betreffende het gebruik van dashcams leverde volgende antwoorden op:

- De Hongaarse politie is van plan dashcams te gebruiken maar dit kan momenteel niet. Daarvoor is een nieuwe wetgeving nodig.

- De Duitse politie heeft sinds april een project lopende om dashcams op de autosnelwegen in te zetten om de pechstrook (vluchtstrook) te controleren.

- De Roemeense politie beschikt niet over dashcams maar gebruikt bodycams om de wegcontroles te registreren.

Wellicht worden dashcams nog in andere Europese lidstaten gebruikt, doch mijn diensten beschikken niet over concretere informatie hierover.

3. La loi sur la fonction de police pour régler l'utilisation de caméras par les services de police, et de modification de la loi du 21 mars 2007 réglant l'installation et l'utilisation de caméras de surveillance, de la loi organique des services de renseignement et de sécurité du 30 novembre 1998 et de la loi réglementant la sécurité privée et particulière du 2 octobre 2017 est entrée en vigueur le 25 mai 2018 et règle l'utilisation de *dashcam*s visibles (caméras mobiles à bord de véhicules de police reconnaissables), de manière à ce qu'ils puissent être utilisés en matière de circulation comme:

- support des constatations sensorielles des verbalisants (révisionner les images lors de la rédaction du procès-verbal);

- renseignements supplémentaires pour l'ajout d'images au dossier judiciaire. Une image vaut souvent mieux que mille mots.

- support éducatif en confrontant le contrevenant à son propre comportement après interception.

Il convient de remarquer que filmer les infractions routières, en dehors des constatations automatiques visées à l'article 62 de la loi sur la circulation routière revêt une importance limitée. La constatation d'une infraction routière dans un procès-verbal rédigé par un fonctionnaire de police ou un agent de police acquiert aussitôt une force probante particulière jusqu'à preuve du contraire, même sans les images qui auraient été filmées des faits.

4. Suite aux informations relatives à l'utilisation de *dashcams* demandées auprès des autres États membres de l'Union européenne, voici les réponses qui nous ont été communiquées:

- La police hongroise envisage d'utiliser des *dashcams* mais ne peut les utiliser actuellement. Il faudrait une nouvelle législation à cet effet.

- Depuis le mois d'avril, la police Allemande a un projet *dashcam* sur les autoroutes pour contrôler la bande d'arrêt d'urgence (couloir de secours).

- La police Roumaine n'a pas de *dashcams* mais utilise les *bodycams* pour enregistrer les contrôles routiers des policiers.

Les *dashcams* sont peut-être encore utilisés dans d'autres États membres européens, mais mes services ne disposent pas d'informations plus concrètes à ce sujet.

DO 2017201822608

Vraag nr. 3183 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kempen. - Bedelarij.

1. Kan u voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar, per politiezone en per gemeente/stad uit het voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout, het aantal gevallen/meldingen van bedelarij geven?

2. Welke richtlijnen dienen lokale politiezones te volgen bij meldingen van bedelarij?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3183 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.):

1. Dankzij de wet van 12 januari 1993 houdende een urgentieprogramma voor een meer solidaire samenleving werd het bedelen en de landloperij gedecriminaliseerd.

In 2005 is wel de exploitatie van bedelarij ingevoegd in het Strafwetboek, meer bepaald de wet van 10 augustus 2005 tot wijziging van diverse bepalingen met het oog op de versterking van de strijd tegen mensenhandel en mensensmokkel en tegen praktijken van huisjesmelkers.

Zo kan er gerapporteerd worden over het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake exploitatie van bedelarij.

Een bevraging van de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) voor de exploitatie van bedelarij in het voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout leverde echter geen resultaten op, wat betekent dat er geen feiten werden geregistreerd in het voormalig arrondissement Turnhout voor de periode 2012-2016 en de eerste drie trimesters van 2017.

2. De wijze waarop politiezones omgaan met bedelarij varieert van zone tot zone en is afhankelijk van wat in plaatselijke politiereglementen is opgenomen.

DO 2017201822608

Question n° 3183 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Campine. - Mendicité.

1. Pouvez-vous indiquer combien de cas de mendicité ont été constatés/signalés par année, par zone de police et par commune/ville de l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout au cours des cinq dernières années?

2. Quelles directives les zones de police locales doivent-elles respecter lorsque des cas de mendicité sont signalés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3183 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.):

1. À la faveur de la Loi du 12 janvier 1993 portant un programme d'urgence pour une société plus solidaire, la mendicité et le vagabondage ont été dépénalisés.

En revanche, en 2005, l'exploitation de la mendicité a bien été introduite dans le Code pénal, plus précisément au travers de la Loi du 10 août 2005 modifiant diverses dispositions en vue de renforcer la lutte contre la traite et le trafic des êtres humains et contre les pratiques des marchands de sommeil.

À cet égard, il est possible de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'exploitation de la mendicité.

Une recherche dans la Banque de données Nationale Générale (BNG) ciblée sur l'exploitation de la mendicité sur le territoire de l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout n'a toutefois fourni aucun résultat, ce qui signifie qu'aucun fait n'a été enregistré en la matière dans l'ancien arrondissement de Turnhout pour la période 2012-2016 et les trois premiers trimestres de 2017.

2. La façon avec laquelle les zones de police traitent le phénomène de la mendicité varie de zone à zone et dépend de ce qui est prévu dans les règlements de police locaux.

DO 2017201822609

Vraag nr. 3184 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiemensen en veiligheidsmedewerkers met een meervoudige nationaliteit.

De algemene stelregel is dat personen die meerdere nationaliteiten hebben, waaronder de Belgische, als Belg beschouwd worden zonder rekening te houden met de andere nationaliteiten.

Omwille van het specifieke karakter - soms zelfs de toegang tot vertrouwelijke informatie - is het belangrijk dat iedereen die werkt voor Defensie, voor veiligheidsdiensten en voor inlichtingendiensten afdoende gescreend worden. In Nederland is het veiligheidsonderzoek voor de marechaussee en defensie een standaard onderdeel van de selectieprocedure tot aanwerving. Het veiligheidsonderzoek is trouwens verplicht voor alle vertrouwensfuncties bij de overheid. Doordat alle functies waarbij gewerkt wordt met wapens, hieronder vallen zijn alle deze functies vertrouwensfuncties bij de overheid. Het veiligheidsonderzoek defensie is in Nederland dan ook verplicht. Indien het veiligheidsonderzoek twijfels oplevert of onvoldoende gegevens heeft opgeleverd om een oordeel te geven, zal de bevoegde Nederlandse overheid een Verklaring van Geen Bezwaar (VGB) niet afleveren.

Een specifiek geval bestaat bij mensen met een meervoudige nationaliteit.

Uit eerdere antwoorden verneem ik dat - alleszins in het verleden - Defensie in de personeelssystemen niet registreert of militairen en burgermedewerkers eventueel een dubbele nationaliteit hebben. Ook in Nederland is dit niet het geval. Ik vermoed dat dit ook bij de lokale politie, federale politie en andere veiligheidsdiensten niet het geval is.

DO 2017201822609

Question n° 3184 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les policiers et les collaborateurs de sécurité possédant plusieurs nationalités.

Le principe général est de considérer comme belges les personnes possédant, outre la nationalité belge, d'autres nationalités, et de ne pas tenir compte de ces dernières.

En raison de la spécificité des départements de la Défense, des services de sécurité et des services de renseignement- où l'on reçoit parfois même l'accès à des informations confidentielles - il est important que quiconque y travaille fasse l'objet d'un examen complet. Aux Pays-Bas, l'enquête de sécurité de la maréchaussée et de la défense fait partie intégrante de la procédure de sélection avant engagement. L'enquête de sécurité est d'ailleurs obligatoire pour toutes les fonctions de confiance auprès du gouvernement. Étant donné que toutes les fonctions pour lesquelles le travail s'effectue avec des armes sont des fonctions de confiance auprès du gouvernement, l'enquête de sécurité "défense" est obligatoire aux Pays-Bas. Si l'enquête de sécurité fait naître une certaine suspicion ou donne trop peu d'éléments pour pouvoir se prononcer, l'autorité néerlandaise compétente ne délivrera pas d'avis de non-objection (VGB).

Les personnes ayant plusieurs nationalités constituent un cas spécifique.

Des réponses antérieures m'ont appris que - par le passé à tout le moins - la Défense n'enregistrait pas dans les systèmes de gestion du personnel la possession éventuelle d'une double nationalité par les militaires et les collaborateurs civils. Aux Pays-Bas non plus, cela ne se fait pas. Je suppose que ce n'est pas le cas non plus à la police locale, à la police fédérale et auprès des autres services de sécurité.

Toch is het bij een oppervlakkige kennisname niet altijd duidelijk om uit te maken in hoeverre iemand met een meervoudige nationaliteit een sterke affiniteit en loyaliteit heeft met een of meer andere landen waarvan men ook de nationaliteit heeft. Ingeval van een eventueel belangenconflict tussen België en een land waarvan men een andere nationaliteit heeft, is het dan ook niet duidelijk naar waar de balans dan zal overslaan. Ook wanneer een Belg die ook een andere nationaliteit heeft, gecontacteerd wordt door de inlichtingendiensten van die andere landen ontstaat een belangenconflict.

Het lijkt mij dan juist wel logisch dat bij een screening voorafgaand aan een indienstneming, functieverandering of benoeming, toch de mogelijke consequenties van een dubbele nationaliteit tijdens deze screening worden meegenomen.

Door de grote migratiebewegingen (voornamelijk door asielaanvragen, regularisaties en gezinshereniging) in de voorbije decennia, neemt het aantal mensen met een meervoudige nationaliteit ook steeds toe. In tegenstelling tot vroeger is het dan ook geen marginaal fenomeen meer.

1. Houden Binnenlandse Zaken, de politie en andere veiligheidsdiensten enige gegevens van het bezitten van een meervoudige nationaliteit bij voor hun medewerkers en sollicitanten? Vindt u niet dat de omstandigheden dermate gewijzigd zijn, dat dit wel nuttige informatie kan verstrekken met betrekking tot deze personen?

2. Op welke manier doen Binnenlandse Zaken, de politie en andere veiligheidsdiensten dan wel aan veiligheidscreening bij een indienstneming, functieverandering of benoeming, en op welke wijze worden dan de mogelijke risico's bij mensen een dubbele nationaliteit wel onderzocht?

3. Zijn er gevallen bekend van Belgische politiemensen en medewerkers van veiligheidsdiensten die een andere nationaliteit dan de Belgische hadden, waarvan men heeft vastgesteld of vermoed dat er een belangenconflict was opgetreden?

4. Zijn er landen in de EU waarvan bekend is dat zij wel specifieke screenings doen naar mensen met een andere nationaliteit? Doen zij dat al lang, of hebben ze die bijkomende screening recent ingevoerd?

On ne peut pourtant pas toujours établir clairement, sur la base d'une première entrevue sommaire, dans quelle mesure une personne ayant plusieurs nationalités entretient une forte affinité et une forte loyauté à l'égard d'un pays ou de plusieurs pays dont elle possède également la nationalité. En cas d'éventuel conflit d'intérêt entre la Belgique et un pays dont la nationalité est aussi détenue, on ne discerne pas facilement de quel côté la balance va pencher dans son esprit. Lorsqu'un Belge qui dispose aussi d'une autre nationalité est contacté par les services de renseignement de cet autre pays, nous nous trouvons également face à un conflit d'intérêt.

Il me semble logique dès lors que l'on tienne compte, lors d'un screening préalable à une entrée en service, à un changement de fonction ou à une nomination, des conséquences potentielles d'une double nationalité.

Les grands mouvements migratoires (surtout par le biais des demandes d'asile, des régularisations et des regroupements familiaux) au cours des dernières décennies ont amené une recrudescence des doubles nationalités. Il ne s'agit plus, dès lors, d'un phénomène marginal comme autrefois.

1. Le département de l'Intérieur, la police et les autres services de sécurité conservent-ils de quelconques données concernant la possession de nationalités multiples par ses collaborateurs et les candidats à un poste en son sein? Ne pensez-vous pas que le contexte est à ce point modifié que cette information pourrait fournir des renseignements utiles au sujet de ces personnes?

2. De quelle façon le département de l'Intérieur, la police et les autres services de sécurité effectuent-ils dans ce cas un examen de sécurité lors d'une entrée en service, d'une mutation ou d'une nomination, et de quelle façon les risques potentiels que présentent les personnes ayant une double nationalité sont-ils analysés?

3. Des cas d'agents de police belges ou de collaborateurs belges des services de sécurité qui avaient, outre la nationalité belge, une autre nationalité, et pour lesquels un conflit d'intérêt a été constaté ou soupçonné, se sont-ils déjà présentés?

4. Sait-on si des pays membres de l'OTAN effectuent des screenings spécifiques pour les personnes ayant une seconde nationalité? Le font-ils depuis longtemps ou bien n'ont-ils lancé ces screenings supplémentaires que récemment?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3184 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2018 (N.):

1. Voor wat de nationaliteit van de politiepersoneelsleden betreft, voorziet het politiestatuut enkel dat de personeelsleden van het operationeel kader en de personeelsleden van het administratief en logistiek kader die rechtstreeks of onrechtstreeks deelnemen aan de uitoefening van het openbaar gezag of werkzaamheden verrichten strekkende tot bescherming van de algemene belangen van de Staat of van de politiediensten, over de Belgische nationaliteit dienen te beschikken. De overige personeelsleden van het administratief kader moeten de Belgische nationaliteit of de nationaliteit van een ander land van de Europese Unie bezitten.

Het feit dat personeelsleden naast de Belgische nationaliteit nog andere nationaliteiten bezitten vormt vanuit statutair oogpunt dus geen belemmering in het raam van de aanwerving noch in het raam van de verdere loopbaan van die personeelsleden.

De federale politie verzamelt geen gegevens over de mogelijke tweede nationaliteit van haar personeelsleden of sollicitanten. Deze informatie is immers niet vereist om te solliciteren (zie supra).

In de selectieprocedure en de dagelijkse werking wordt er binnen de politie sterk gefocust op integriteit voor alle sollicitanten en personeelsleden. Een analyse naar een eventuele dubbele nationaliteit lijkt daarom minder relevant.

2. De federale politie voert bij de selectie een screening en moraliteitsonderzoek uit. Dankzij de screening en het moraliteitsonderzoek zou het mogelijk moeten zijn om te oordelen of de kandidaat van het operationeel kader of het administratief en logistiek kader voldoet aan de twee statutair vereiste voorwaarden om toegelaten te worden tot de selectie, namelijk "van onberispelijk gedrag zijn en geen risicofactoren vertonen die een beletsel tot indienstneming bij de politie vormen". Er wordt daarbij niet specifiek ingezoomd op de dubbele nationaliteit, maar eventuele belangen kunnen hier wel uit afgeleid worden.

3. Aangezien we niet specifiek screenen naar de dubbele nationaliteit kunnen we geen casual verband maken tussen feiten en nationaliteit.

4. Aangezien we niet specifiek screenen naar de dubbele nationaliteit werd hierover ook geen benchmarking uitgevoerd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3184 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2018 (N.):

1. En ce qui concerne la nationalité des membres du personnel des services de police, le statut de la police prévoit que seuls les membres du personnel du cadre opérationnel et les membres du personnel du cadre administratif et logistique qui participent directement ou indirectement à l'exercice de l'autorité publique ou exécutent des activités visant à la protection des intérêts généraux de l'État ou des services de police, doivent disposer de la nationalité belge. Les autres membres du personnel du cadre administratif doivent posséder la nationalité belge ou la nationalité d'un autre pays de l'Union Européenne.

Le fait que les membres du personnel possèdent encore d'autres nationalités en plus de la nationalité belge ne constitue aucun obstacle dans le cadre de l'engagement ni dans le cadre de la poursuite de la carrière de ces membres du personnel du point de vue statutaire.

La police fédérale ne rassemble pas de données sur l'éventuelle seconde nationalité de ses membres du personnel ou de ses candidats. En effet, cette information n'est pas requise pour postuler (voir ci-dessus).

Dans les procédures de sélection et le travail quotidien, l'accent est fortement mis au sein de la police sur l'intégrité des candidats et des membres du personnel. C'est pourquoi une analyse d'une éventuelle double nationalité semble moins pertinente.

2. La police fédérale effectue un *screening* et une enquête de moralité lors de la sélection. Le *screening* et l'enquête de moralité doivent permettre d'évaluer si le candidat du cadre opérationnel ou du cadre administratif et logistique remplit deux des conditions statutairement requises pour être admis à la sélection, à savoir "être de conduite irréprochable et ne pas présenter de facteurs de risque qui constituent un obstacle à l'engagement à la police". À cet égard, nous ne nous focalisons pas particulièrement sur la double nationalité mais plutôt sur les éventuels centres d'intérêt qui peuvent en découler.

3. Étant donné que nous n'examinons pas spécifiquement la double nationalité, nous ne pouvons donc établir aucun lien concret entre de quelconque fait et la nationalité.

4. Étant donné que nous n'examinons spécifiquement pas la double nationalité, nous ne pouvons donc effectuer aucun *benchmarking*.

DO 2017201822611

Vraag nr. 3186 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kempen. - Agressie tegen senioren.

1. Kan u voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar, per politiezone en per gemeente/stad uit het voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout, het aantal gevallen van agressie tegenover senioren geven?

2. Hoeveel gevallen van blijvende invaliditeit werden er vastgesteld en hoeveel senioren lieten uiteindelijk het leven omwille van een geval van agressie?

3. Welke maatregelen kan een lokale politiezone of een gemeente/stad nemen om agressie tegenover senioren aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3186 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.):

1. en 2. Voor de opmaak van de politiële criminaliteitsstatistieken wordt gebruik gemaakt van gegevens die door zowel de lokale als federale politiediensten worden geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG).

Ik wens u echter te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vragen te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat.

Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

3. Het behoort tot de bevoegdheid van de lokale overheden en besturen om deze te bepalen.

DO 2017201822611

Question n° 3186 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Campine. - Actes d'agression contre les personnes âgées.

1. Pouvez-vous indiquer combien de cas d'agression contre des personnes âgées ont été enregistrés par année, par zone de police et par commune/ville de l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout au cours des cinq dernières années?

2. Combien de cas d'invalidité permanente et de décès découlant de ces agressions ont-ils été constatés?

3. Quelles mesures une zone de police locale ou une commune/ville peut-elle prendre pour lutter contre ce phénomène?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3186 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.):

1. et 2. Pour la production des statistiques policières de criminalité, il est fait usage des données enregistrées par les services de police locale et de police fédérale dans la Banque de données Nationale Générale (BNG).

Je souhaite vous informer que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités.

Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

3. Il est de la responsabilité des autorités locales et des administrations de le déterminer.

DO 2017201822627

Vraag nr. 3188 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanrijtijden Kempense politiezones.

1. Kan u voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar, per politiezone en per gemeente/stad uit het voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout, de gemiddelde aanrijtijden geven bij tussenkomsten, opgesplitst per soort tussenkomst?

2. Heeft u een overzicht van welke aanrijtijd er bij welk soort tussenkomst gehaald dient te worden (bijvoorbeeld binnen welke tijd moet er een patrouille bij een inbraak zijn)?

3. Kan u voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar, per politiezone en per gemeente/stad uit het voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout, aangeven in hoeveel % van de gevallen de vooropgestelde aanrijtijd ook werkelijk gehaald werd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3188 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.):

1. Deze gevraagde cijfers kunnen de diensten niet aanleveren. Deze zouden eveneens zeer uitgebreid en onoverzichtelijk zijn aangezien we 447 gebeurtenistypes hebben, waarbij binnen elke range "zeer dringende" en "uitstelbare" meldingen hebben.

Wat zij wel kunnen aanleveren zijn de cijfers per prioriteitscode:

- prio 0: Levensbedreigende prioriteit (manueel ingegeven);
- prio 1: Absolute prioriteit;
- prio 2: Dringend;
- prio 3: Aanvaardbare termijn;
- prio 4: Uitgestelde interventie.

De cijfers worden gegenereerd per politiezone en niet per gemeente. De cijfers worden in bijlage gevoegd. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201822627

Question n° 3188 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les délais d'intervention dans les zones de police campinoises.

1. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années, le délai d'intervention moyen des services de police dans l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout réparti par an, par zone de police, par commune/ville et par type d'intervention?

2. Disposez-vous d'un récapitulatif du délai d'intervention à respecter selon les types d'intervention (ex. en combien de temps une patrouille doit-elle rejoindre les lieux d'un cambriolage)?

3. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années, par an, par zone de police et par commune/ville de l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout, le pourcentage des cas où le délai d'intervention fixé a été réellement atteint?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3188 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.):

1. Les services ne peuvent fournir les chiffres demandés. Ceux-ci seraient trop nombreux et peu clairs vu nos 447 types d'évènements; lesquels se subdivisent encore en interventions "très urgentes" à "différées".

Ce qu'ils peuvent fournir sont les chiffres par code de priorité:

- Prio 0: Priorité vie en danger (introduit manuellement);
- Prio 1: Priorité absolue;
- Prio 2: Urgent;
- Prio 3: Délai raisonnable;
- Prio 4: Intervention différée.

Les données, collectées par zone de police et non par commune, font l'objet de l'annexe jointe. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Er zijn voor de dispatching geen algemene normen voor maximale aanrijtijden opgemaakt en dit rekening houdend met de autonome bevoegdheid van de politiezones terzake. Mogelijk hebben de zones wel interne richtlijnen met betrekking tot de aanrijtijden, waar de ploegen en de leidinggevenden rekening mee houden. PZ Geel Laakdal Meerhout en PZ Regio Turnhout hebben een eigen lokale meldkamer. Mogelijks hanteren zij wel normen met betrekking tot aanrijtijden.

Bij de levensbedreigende situaties wordt er door de dispatcher SICAD-CIC en de ploegen/leidinggevende op het terrein steeds rekening gehouden met de dichtstbijzijnde beschikbare ploegen, ook al zijn deze niet interventieploegen en niet van de eigen politiedienst.

3. Aangezien we geen quota hebben (zie vraag 2), kunnen we vraag 3 niet beantwoorden.

2. Pour le dispatching, il n'existe pas de normes générales concernant les délais maximaux d'intervention et ceci tenant compte de la compétence autonome des zones de police en la matière. Il est fort possible que les zones édictent des directives internes (relatives aux délais d'intervention) dont les équipes et les dirigeants doivent tenir compte. Les ZP Geel-Laakdal-Meerhout et Regio Turnhout disposent de leur propre centre d'appel. Il est possible qu'elles disposent bien de normes en matière de délai d'intervention.

En cas de situations "vie en danger", le dispatcher SICAD-CIC et les équipes/dirigeants sur le terrain tiennent toujours compte des équipes disponibles les plus proches; même s'il ne s'agit pas d'une équipe d'intervention ou d'une équipe de leur propre service.

3. Comme nous ne disposons pas de norme (voir question 2), nous ne pouvons répondre à la question 3.

DO 2017201822649

Vraag nr. 3190 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 23 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Overtredingen trouwstoeten.

Het verkeer op een snelweg hinderen of stilleggen voor trouwstoeten, het is helaas een fenomeen dat vaker voorkomt op onze wegen. Begin maart 2018 veroorzaakte een trouwstoet op de A12 richting Brussel in Meise een gevaarlijke chaos. De wagens van de stoet reden steeds trager op de snelweg, met vier knipperlichten om uiteindelijk tot stilstand te komen. Andere automobilisten werden gedwongen om de pechstrook te gebruiken om deze stoet voorbij te kunnen rijden.

De overtreders rijden niet enkel met hun eigen auto voor zo'n stoet, in sommige gevallen wordt er ook met huurwagens gereden. Verhuurbedrijven zijn verplicht om de identiteit van de overtreder bekend te maken. Of dit ook geldt voor buitenlandse bedrijven is niet duidelijk.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er opgesteld voor het verhinderen van het wegverkeer door trouwstoeten? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar, per provincie.

2. Over welke nationaliteit beschikken de daders?

DO 2017201822649

Question n° 3190 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 23 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les infractions liées aux cortèges nuptiaux.

Il nous arrive malheureusement très souvent d'observer sur nos routes et autoroutes un cortège nuptial gêner la circulation ou la mettre à l'arrêt. Un cortège nuptial a occasionné début mars 2018 sur l'A12 en direction de Bruxelles un dangereux chaos à hauteur de Meise. Les voitures du cortège roulaient de plus en plus lentement sur l'autoroute, leurs quatre feux clignotants allumés, pour finalement s'immobiliser complètement. D'autres automobilistes ont été forcés d'utiliser la bande d'arrêt d'urgence pour pouvoir continuer leur route.

Dans un tel cortège, les contrevenants ne roulent pas seulement avec leur propre voiture, ils utilisent dans certains cas aussi des véhicules de location. Les sociétés de location sont tenues de communiquer l'identité du contrevenant. On ne peut déterminer avec certitude si la règle s'applique aussi aux sociétés de location étrangères.

1. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés pour entrave à la circulation occasionnée par des cortèges nuptiaux? Merci de fournir un aperçu pour les cinq dernières années, par province.

2. Quelle est la nationalité des auteurs des faits?

3. In veel gevallen zijn de daders al weg wanneer de politie toekomt. Op welke manier tracht de politie de daders toch te pakken te krijgen? Worden filmpjes van getuigen, zelf automobilisten, aanvaard als bewijsmateriaal?

4. Welke maatregelen zal de politie nemen om dit fenomeen tegen te gaan?

5. Zijn buitenlandse verhuurbedrijven ook verplicht om de identiteit kenbaar te maken van de huurder wanneer die een overtreding begaat? Zo ja, hoe verloopt dit? Zo neen, op welke manier kan de politie dan toch de identiteit achterhalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3190 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 23 april 2018 (N.):

1. Het is niet mogelijk om over de gevraagde cijfers te beschikken. De relatie tussen een verkeersinbreuk of een ander incident naar aanleiding van het fenomeen "trouwstoeten" wordt niet opgenomen in de databanken en maakt eventueel enkel deel uit van de uitgeschreven vaststellingen in de processen-verbaal.

2. Ik verwijs naar het antwoord op punt 1.

3. Wanneer de daders niet meer ter plaatse zijn bij de aankomst van de politie, stelt deze laatste alles in het werk om de betrokkenen te identificeren. Dit kan aan de hand van mondelinge getuigenissen, al dan niet aangevuld met filmmateriaal van de getuigen, van bewakingscamera's of ANPR-camera's indien deze in de buurt zijn. Het filmmateriaal wordt bij het proces-verbaal gevoegd. Het is uiteindelijk aan de rechter om hierover te oordelen.

4. Het organiseren van een trouwstoet moet worden beschouwd als "een openbare vergadering in open lucht". Alhoewel het recht op vergaderen door de grondwet wordt gewaarborgd, kan in dergelijke gevallen de bestuurlijke overheid, met name de gemeente, een voorafgaande machtiging eisen voor het organiseren van een evenement. De bevoegdheid om voor dergelijke evenementen voorwaarden op te leggen, ligt bij de lokale, gemeentelijke overheden. Zij kunnen het aanstaande paar sensibiliseren om de trouwstoet te laten verlopen met respect voor de omgeving en hen wijzen op de gevaren en de gevolgen van roekeloos rijgedrag.

3. Dans beaucoup de cas, les auteurs des faits sont déjà partis lorsque la police arrive. De quelle façon la police essaie-t-elle d'intercepter malgré tout ceux-ci? Des scènes filmées par des témoins, voire même des automobilistes, sont-elles acceptées comme preuve?

4. Quelles mesures prendra la police pour lutter contre ce phénomène?

5. Les sociétés de location étrangères sont-elles, elles aussi, tenues de communiquer l'identité du loueur lorsqu'il commet une infraction? Dans l'affirmative, comment s'effectue cette communication? Dans la négative, de quelle façon la police peut-elle retrouver malgré tout l'identité du loueur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3190 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 23 avril 2018 (N.):

1. Il n'est pas possible de disposer des chiffres demandés. Le lien entre une infraction routière ou un autre incident suite au phénomène des "cortèges de mariage" n'est pas repris dans les bases de données et ne fait éventuellement partie que des constatations établies dans les procès-verbaux.

2. Je vous renvoie à la réponse au point 1.

3. Lorsque les auteurs ne sont plus sur place lors de l'arrivée de la police, cette dernière met tout en oeuvre pour identifier les intéressés. Ceci n'est possible qu'à l'aide de témoignages oraux, complétés ou non d'images des témoins, de caméras de surveillance ou de caméras ANPR, si celles -ci se trouvent dans les environs. Les images sont jointes au procès-verbal. Il appartient en fin de compte au juge de prendre une décision.

4. L'organisation d'un tel cortège doit être considérée comme "une réunion publique en plein air". Bien que le droit de s'assembler soit autorisé par la constitution, dans pareil cas, l'autorité administrative, dans ce cas la commune, exige une autorisation préalable pour l'organisation d'un événement. La compétence pour imposer des conditions à ce type d'événements appartient aux autorités locales, communales. Celles-ci peuvent sensibiliser les futurs époux à ce que le cortège nuptial se déroule en respectant l'environnement et attirer leur attention sur les dangers et les conséquences d'une conduite imprudente.

5. Artikel 67*ter* van de wet van 16 maart 1968 is eveneens van toepassing op de rechtspersonen die in het buitenland gevestigd zijn. Wanneer een overtreding is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een rechtspersoon, en de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, zijn de rechtspersoon of de natuurlijke persoon die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigt, ertoe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig, behalve wanneer zij diefstal, fraude of overmacht kunnen bewijzen.

De mededeling moet gebeuren binnen een termijn van vijftien dagen te rekenen vanaf de datum waarop de vraag om inlichtingen werd verstuurd.

Indien de persoon die verantwoordelijk is voor voertuig niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten moet hij eveneens, op de wijze hierboven vermeld, de identiteit van de onmiskenbare bestuurder meedelen.

De rechtspersoon of de natuurlijke persoon die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigt als houder van de kentekenplaat of als houder van het voertuig, zijn ertoe gehouden de nodige maatregelen te nemen om aan deze verplichting te voldoen.

Wie deze verplichtingen niet nakomt riskeert een gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en een geldboete van 200 euro tot 4.000 euro of één van die straffen alleen. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

5. L'article 67*ter* de la loi du 16 mars 1968 est également applicable aux personnes morales. Lorsqu'une infraction est commise avec un véhicule à moteur, immatriculé au nom d'une personne morale et que le conducteur n'a pas été identifié au moment de la constatation de l'infraction, la personne morale ou la personne physique qui représente la personne morale en droit, sont tenues de communiquer l'identité du conducteur incontestable au moment des faits ou, si elles ne la connaissent pas, de communiquer l'identité de la personne responsable du véhicule, sauf si elles peuvent prouver le vol, la fraude ou la force majeure.

La communication doit avoir lieu dans les quinze jours de l'envoi de la demande de renseignements.

Si la personne responsable du véhicule n'était pas le conducteur au moment des faits, elle est également tenue de communiquer l'identité du conducteur incontestable selon les modalités définies ci-dessus.

La personne morale ou la personne physique qui représente la personne morale en droit en tant que titulaire de la plaque d'immatriculation ou en tant que détenteur du véhicule sont tenues de prendre les mesures nécessaires en vue d'assurer le respect de cette obligation.

Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de 200 euros à 4.000 euros, ou d'une de ces peines seulement, celui qui ne satisfait pas aux obligations. Ces peines sont doublées en cas de récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.

DO 2017201822826

Vraag nr. 3210 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 27 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

NK7-radars.

Enkele maanden geleden werd de NK7-radar in gebruik genomen. Deze radar is de eerste die de snelheid controleert door middel van infraroodtechnologie. Er gaat dus geen flits af, waardoor hij discreter is dan andere radars. Bovendien kan de radar tot zes rijstroken tegelijkertijd controleren, en dit in beide richtingen.

DO 2017201822826

Question n° 3210 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 27 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Radars NK7.

Il y a quelques mois était mis en service le radar NK7. Celui-ci a la particularité d'utiliser la technologie infrarouge et de pouvoir ainsi contrôler la vitesse sans émettre de flash, ce qui lui offre une plus grande discrétion. De même, il peut contrôler simultanément jusqu'à six bandes de circulation dans deux sens.

1. Hebt u al gegevens over de doeltreffendheid ervan? Worden er, in vergelijking met de traditionele radars, in dezelfde tijdsspanne meer inbreuken vastgesteld?

2. Hoeveel van deze radars zijn er momenteel in gebruik en zijn er plannen om er nog meer aan te kopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3210 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 27 april 2018 (Fr.):

1. Het klopt dat het nieuwe radartoestel zeer positief geëvalueerd wordt door de diensten die er reeds gebruik van maken.

Het toestel kan op meerdere rijstroken foto's nemen en dus meerdere voertuigen tegelijkertijd flitsen en identificeren, de kwaliteit van de opgenomen foto's is door de band genomen goed, en de infraroodflits is onzichtbaar tijdens nachtcontroles.

Het gewicht van het te hanteren materiaal is licht. Wanneer de radar is geïnstalleerd, zijn de activering en instellingen relatief eenvoudig. Toch zijn sommige stukken in de praktijk gevoelig.

De levensduur van de batterij is zeer goed en op dit moment hoefde geen service te worden onderbroken wegens onvoldoende stroom (meer dan acht uur, meer dan 2.000 foto's zonder flits).

De wifi is krachtig, maar schakelt soms vanzelf uit tijdens lange werksessies, meestal na twee of zelfs drie uur. Bovendien duurt het soms enkele seconden om het beeld van het voertuig in overtreding op het werkscherm te krijgen en te identificeren met behulp van de zoomlens; dit vergemakkelijkt niet altijd de acties met onderschepping.

Andere nadelen zijn dat de grootte van de afstand tussen de radar en de rechterrand van de rijbaan en/of het aantal rijstroken omgekeerd evenredig is met de kwaliteit / nauwkeurigheid van de foto's. Ook 's nachts, in geval van afwezigheid van openbare verlichting, is het soms moeilijk om met behulp van de flitser leesbare foto's te maken op de drie strooks snelwegen omdat de foto's te weinig of net teveel belicht zijn.

Samengevat, is de Federale Wegpolitie over het algemeen tevreden over de Redflex NK7-radar. De in de loop van dit jaar nog geplande update zou de weinige resterende mankementen moeten verhelpen om dit toestel te verbeteren en als efficiënt en gebruiksvriendelijk te bestendigen. De toekomst zal ook uitwijzen hoe sterk het apparaat en zijn toebehoren zijn.

1. Avez-vous déjà un retour sur l'efficacité de celui-ci? Par rapport aux radars traditionnels, constate-t-on un nombre plus important d'infractions pour une même durée d'utilisation?

2. Combien de ces radars sont actuellement en service et est-il prévu à l'avenir d'en augmenter le nombre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3210 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 27 avril 2018 (Fr.):

1. Il est vrai que le nouveau radar a été évalué très positivement par les services qui l'utilisent.

Le dispositif peut prendre des photos sur plusieurs bandes et donc flasher et identifier plusieurs véhicules en même temps, la qualité des photos prises est bonne en raison du lien, et le flash infra-rouge est invisible lors des contrôles de nuit.

Le poids du matériel à utiliser est léger. Lorsque le radar est installé, l'activation et les réglages sont relativement simples. Cependant, certaines pièces sont sensibles dans la pratique.

La durée de vie de la pile est très bonne et en ce moment, aucun service ne doit être interrompu en raison de flux insuffisant (plus de huit heures, plus de 2.000 photos sans flash).

Le wi-fi est puissant, mais s'éteint parfois tout seul lors de longues sessions de travail, généralement après deux ou voire trois heures. En outre, cela dure parfois quelques secondes avant de voir apparaitre sur l'écran de travail l'image du véhicule en infraction à l'aide d'une lentille grossissante; cela ne facilite pas toujours les actions avec interception.

D'autres inconvénients sont la grandeur de la distance entre le radar et la bande droite de la route et/ou le nombre de bandes inversement proportionnel à la qualité/précision des photos. Même la nuit, en cas d'absence d'éclairage public, il est parfois difficile de faire des photos lisibles à l'aide du radar sur les autoroutes à trois bandes parce que les photos sont trop peu ou trop éclairées.

En résumé, la police fédérale de la route est satisfaite en général du Redflex NK7-radar. La mise à jour planifiée encore cette année devrait remédier aux lacunes restantes afin d'améliorer cet appareil et le rendre efficient et convivial. L'avenir nous montrera également à quel point l'appareil et ses accessoires sont résistants.

2. De Federale wegpolitie beschikt sinds midden 2017 over 15 NK7-radars. Naast deze radars beschikt de Federale wegpolitie nog over andere types radars die eerder werden aangekocht. Er is gepland om dit jaar nog zes bijkomende NK7-radars te bestellen, ter vervanging van oudere radars. Hiermee zullen er voldoende performante werkmiddelen beschikbaar zijn om de vooropgestelde doelstellingen te bereiken en dienen er de eerstvolgende jaren geen bijkomende radars aangekocht te worden.

Wij hebben geen zicht op het aantal toestellen dat in gebruik is in de zones van de lokale politie, of die men wenst aan te schaffen.

2. La police fédérale de la route dispose depuis mi-2017 de 15 radars NK7. En plus de ces radars, la police fédérale de la route dispose encore de d'autres types de radars achetés précédemment. Il est prévu, cette année encore, de commander six radars NK7 supplémentaires en remplacement de radars plus anciens. Des outils de travail performants suffisants seront ainsi disponibles pour atteindre les objectifs fixés et il ne faudra plus faire de commandes de radars supplémentaires les prochaines années.

Nous n'avons pas de renseignements quant au nombre d'appareils en fonction dans les zones de la police locale, ni quant aux intentions de les acquérir.

DO 2017201822986

Vraag nr. 3227 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 08 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kraakwetgeving. - Evaluatie.

De nieuwe krakerswet werd op 6 november 2017 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. Uit een aantal berichten in *De Gentenaar* bleek dat deze succesvol kon worden toegepast. Graag had ik, zes maanden na de bekendmaking van de wet, om een evaluatie gevraagd ervan.

1. Hoeveel kraakgevallen werden reeds aangepakt met de nieuwe wet, respectievelijk per bewoond en onbewoond pand?

2. Wordt er naar de mening van de politiediensten in het arrondissement Oost-Vlaanderen minder gekraakt dan voorheen door de nieuwe wet? Heeft de nieuwe wet met andere woorden een afschrikkend effect?

3. Zijn de politiediensten tevreden over de manier waarop het parket in Oost-Vlaanderen de nieuwe wet toepast? Indien niet, waar liggen de pijnpunten?

4. Wordt de nieuwe wet volgens uw informatie ook toegepast in andere arrondissementen buiten Oost-Vlaanderen?

DO 2017201822986

Question n° 3227 de monsieur le député Egbert Lachaert du 08 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'évaluation de la législation anti-squat.

La nouvelle loi anti-squat a été publiée au *Moniteur belge* le 6 novembre 2017. Il ressort de plusieurs informations parues dans le journal "*De Gentenaar*" que celle-ci a pu être mise en oeuvre avec succès. Je souhaite demander une évaluation de cette loi, six mois après sa publication.

1. A combien d'occupations illégitimes a-t-il déjà été mis fin grâce à la nouvelle loi pour ce qui concerne les propriétés habitées et inhabitées respectivement?

2. Selon les services de police, la nouvelle loi a-t-elle amené une diminution du nombre d'occupations illégitimes dans l'arrondissement de Flandre orientale? En d'autres termes, la nouvelle loi a-t-elle eu un effet dissuasif?

3. Les services de police sont-ils satisfaits de la façon dont le parquet applique la nouvelle loi en Flandre orientale? Dans la négative, où se situent les points de friction?

4. Selon vos informations, la nouvelle loi est-elle également mise en oeuvre dans d'autres arrondissements hors de Flandre orientale?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3227 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 08 mei 2018 (N.):

1. Officiële cijfergegevens zijn er nog niet. De directie van de federale politie verantwoordelijk voor de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG), de politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie, laat weten dat de eerste statistische gegevens pas gepubliceerd zullen worden in de loop van het eerste semester 2019.

Dit heeft onder andere te maken met het feit dat de 'wet betreffende het onrechtmatig binnendringen in, bezetten van of verblijven in andermans goed' van 18 oktober 2017 (gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 6 november 2017) vrij recent. Het is dan ook niet realistisch om nu reeds te kunnen overgaan tot evaluatie ervan door onze politiediensten.

Het artikel 13 van deze wet voorziet in een toekomstige evaluatie ervan die aan de leden van de Kamer zal worden voorgelegd. Gezien deze materie onder de bevoegdheid valt van Justitie, verwijs ik hiervoor naar mijn collega de minister van Justitie, de heer Geens.

2. Ingevolge deze nieuwe wet zullen de aangiften (totaal aantal) van dit klachtmisdrijf bij de politie vastgesteld kunnen worden. Of er al dan niet minder gekraakt wordt dan voorheen kan echter niet zomaar geponeerd worden. Een vergelijking van het - al dan niet beschikbaar - cijfermateriaal vóór en na de invoering van de wet zal hoe dan ook een (contextualiserende) analyse vergen.

Het al dan niet afschrikkend effect is er vermoedelijk wel maar is momenteel evenmin meetbaar.

3. Meldingen van pijnpunten zijn niet meegedeeld; integendeel men looft de duidelijke richtlijnen en communicatie tussen parket en politiezone.

4. De bedoeling is dat deze wet in het ganse land toegepast wordt. Maar zoals hierboven vermeld, is hierover nog geen (centrale) informatie beschikbaar. Aangezien deze materie onder de bevoegdheid valt van Justitie en een evaluatie van deze wet voorzien is, is mijn collega van Justitie beter geplaatst om ten gepaste tijden hierop een antwoord te geven.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3227 de monsieur le député Egbert Lachaert du 08 mai 2018 (N.):

1. Les chiffres officiels ne sont pas encore rendus publics. La Direction de la police fédérale responsable de la Banque de données Nationale Générale (BNG), la banque de données policière où sont enregistrés les faits sur la base des procès-verbaux qui découlent de missions de police administrative et judiciaire fait savoir que les premières données statistiques ne seront publiées que dans le courant du premier semestre 2019.

Cela est notamment lié au fait que la 'loi relative à la pénétration, à l'occupation ou au séjour illégitimes dans le bien d'autrui' du 18 octobre 2017 (publiée au *Moniteur belge* le 6 novembre 2017) est assez récente. Il n'est donc pas réaliste de déjà pouvoir procéder à son évaluation par nos services de police.

L'article 13 de cette loi prescrit qu'une évaluation future de celle-ci sera soumise aux membres de la Chambre. Étant donné que cette matière relève de la compétence de la Justice, je vous renvoie à cet effet à mon collègue le ministre de la Justice, monsieur Geens.

2. Suite à cette nouvelle loi, les déclarations (nombre total) de ce délit pourront être constatées auprès de la police. Nous ne pouvons pas affirmer comme cela s'il y a moins ou pas de squats que dans le passé. Une comparaison des données chiffrées - qu'elles soient ou non disponibles - avant et après l'introduction de la loi requiert quoi qu'il en soit une analyse (de contextualisation).

L'effet ou non dissuasif est probable mais est actuellement encore moins mesurable.

3. Les signalements de difficultés ne sont pas communiqués; au contraire, on fait l'éloge de directives claires et d'une bonne communication entre le parquet et la zone de police.

4. L'objectif est que cette loi soit appliquée dans tout le pays. Mais comme mentionné ci-dessus, il n'y a pas encore d'information (centralisée) disponible en la matière. Étant donné que cette matière relève de la compétence de la Justice et qu'une évaluation de cette loi est prévue, mon collègue de la Justice est mieux placé pour donner une réponse en temps voulu.

DO 2017201823074

Vraag nr. 3236 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 14 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanhouding van transmigranten die illegaal in het land verblijven.

1. Hoeveel transmigranten werden er sinds 2016 in totaal in ons land opgepakt? Beschikt u over cijfers per Gewest en per jaar?

2. Kunt u cijfers verstrekken per nationaliteit? Hebben de opgepakte personen een asielaanvraag ingediend? Werden ze naar Frankrijk of naar andere landen teruggestuurd?

3. Hoeveel mensensmokkelaars konden er sinds 2016 in ons land gearresteerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3236 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 14 mei 2018 (Fr.):

1. Sinds 2016 werden in België 22.906 transitmigranten onderschept. Per jaar en per regio geeft dit de volgende verdeling:

DO 2017201823074

Question n° 3236 de monsieur le député Olivier Chastel du 14 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Arrestation de transmigrants en séjour illégal.

1. Pouvez-vous nous indiquer le nombre total de transmigrants arrêtés dans notre pays depuis 2016? Avez-vous une ventilation par Région et par année?

2. Avez-vous une ventilation par nationalité? Les personnes ainsi arrêtées ont-elles déposé une demande d'asile? Ou ont-elles été rapatriées vers la France ou d'autres pays?

3. Combien de trafiquants d'êtres humains ont-ils pu être arrêtés depuis 2016 dans notre pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3236 de monsieur le député Olivier Chastel du 14 mai 2018 (Fr.):

1. Depuis 2016 en Belgique un total de 22.906 migrants en transit ont été interceptées. Voici la ventilation par année et par Region:

	2016	2017	jan-apr/*jan-avr 2018*
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région Bruxelles Capitale*	563	607	285
Vlaanderen/ *Flandre*	8709	7716	2999
Wallonië/ *Wallonie*	643	1024	360
Totaal/*Total*	9915	9347	3644

2. Aantal onderschepte transitmigranten per nationaliteit:

2. Nombre de migrants en transit par nationalité:

Nationaliteit/*Nationalité*	2016	2017	jan-apr 2018/ *jan-avr 2018*
Marokko/*Maroc*	170	237	143
Mauritanië/*Mauritanie*	0	4	1
Afghanistan/*Afghanistan*	681	367	73
Angola/*Angola*	1	0	1
Albanië/*Albanie*	205	223	56
Armenië/*Arménie*	1	0	1
België/*Belgique*	0	0	1
Bangladesh/*Bangladesh*	10	0	0
Bosnië en Herzegovina/*Bosnie-Herzégovine*	0	0	1
Wit-Rusland/*Bélarus*	0	0	1
Brazilië/*Brésil*	0	0	2
China/*Chine*	10	8	1
Ivoorkust/*Côte D'Ivoire*	0	0	1
Dem Rep Kongo/*La Rép Dém du Congo*	8	2	0
Algerije/*Algérie*	281	270	261
Egypte/*Égypte*	108	81	37
Eritrea/*Érythrée*	727	2847	1525
Ethiopië/*Éthiopie*	24	137	177
Frankrijk/*France*	0	0	1
Georgië/*Géorgie*	0	0	1
Ghana/*Ghana*	0	0	1
Guinee/*Guinée*	0	0	6
Gambia/*Gambie*	0	0	1
Guyana/*Guyana*	0	0	1
India/*Inde*	488	333	51
Iran/*Iran*	2354	234	60
Irak/*Iraq*	1758	1305	463
Israël/*Israël*	0	0	2
Kosovo/*Kosovo*	8	11	3
Koeweit/*Koweït*	19	25	1
Libanon/*Liban*	4	16	12
Liberia/*Libéria*	3	0	0
Libië/*Libye*	129	303	171
Sri Lanka/*Sri Lanka*	0	0	4
Macedonië/*Macédonie*	0	0	1
Niger/*Niger*	0	0	2
Nigeria/*Nigéria*	0	0	8
Nepal/*Népal*	1	0	0
Pakistan/*Pakistan*	137	68	17
Palestina/*Palestine*	84	61	42
Roemenië/*Roumanie*	0	0	1
Soedan/*Soudan*	508	1770	246
Somalië/*Somalie*	33	44	18
Servië/*Serbie*	0	0	1
Syrië/*Syrie*	1960	789	197
Tsjaad/*Tchad*	2	13	1
Togo/*Togo*	0	0	3
Tunesië/*Tunisie*	60	45	21
Turkije/*Turquie*	13	15	3
Oekraïne/*Ukraine*	4	7	0
Onbekende nationaliteit/*Nationalité inconnue*	39	71	19
Verenigde Staten/*États-Unis*	0	0	2
Vietnam/*Viêt Nam*	82	51	0
Jemen/*Yémen*	3	10	2

3. Aantal aangehouden mensensmokkelaars:

Tussen 1 januari 2016 en 31 december 2017 werden in ons land 501 personen verdacht van mensensmokkel aangehouden.

3. Nombre de passeurs arrêtés:

Entre le 1*er* janvier 2016 et le 31 décembre 2017, 501 personnes soupçonnées de trafic d'êtres humains ont été arrêtés dans notre pays.

Het gaat hierbij om personen die volledig geïdentificeerd zijn (naam, voornaam, geboortedatum) en aangehouden zijn op basis van een van volgende gronden:

- heterdaad;
- materiële bewijzen;
- bekentenis;
- convergerende getuigenissen.

(een tiental personen is meerdere keren aangehouden in die tijdspanne).

Ces personnes ont été entièrement identifiées (nom, prénom, date de naissance) et arrêtées sur base d'un des aspects suivants:

- flagrance;
- preuves matérielles;
- aveux;
- témoignages convergents.

(une dizaine de personnes ont été arrêtées à plusieurs reprises sur cette période).

DO 2017201823206

Vraag nr. 3253 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gordeldracht.

Wie in een voertuig op de openbare weg geen veiligheidsgordel draagt, kan door de politiediensten worden beboet. Kunt u antwoorden geven op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (voorbije periode)?

1. Hoeveel personen in overtreding werden er volgens uw informatie door de politie betrapt per Gewest?

2. Hoeveel kinderen droegen er geen gordel, per Gewest?

3. Hoeveel boetes werden er opgelegd, per Gewest?

4. Welk bedrag leverden die boetes in totaal op, per Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3253 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2018 (Fr.):

1. In bijlage vindt u het totaal aantal vaststellingen betreffende het niet dragen van de veiligheidsgordel en het niet correct vervoeren van kinderen van minder dan 18 jaar oud en kleiner dan 135 cm die in een aangepast kinderbeveiligingssysteem dienen plaats te nemen. De gegevens voor 2018 zijn nog niet beschikbaar.

2. In bijlage vindt u het aantal vastgestelde inbreuken wegens het niet of niet correct gebruik van een kinderbeveiligingssysteem, wanneer dit voorgeschreven is.

DO 2017201823206

Question n° 3253 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le port de la ceinture sécurité.

Toute personne qui ne porte pas de ceinture de sécurité à bord d'un véhicule sur la voirie peut être soumise à une amende infligée par les forces de police. Pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (période écoulée)?

1. Selon les informations à votre disposition, quel est le nombre total de personnes interceptées dans cette situation d'infraction par les agents de police, par Région du pays?

2. Quel est le nombre d'enfants concernés par ce type d'infraction, par Région du pays?

3. Quel est le nombre d'amendes infligées, par Région du pays?

4. Quel est le total financier afférent aux amendes précitées, par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3253 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2018 (Fr.):

1. Vous trouverez en annexe le nombre total de constatations relatives au non-port de la ceinture de sécurité et le transport non conforme d'enfants de moins de 18 ans et dont la taille est inférieure à 135 cm qui doivent prendre place dans un dispositif de retenue pour enfants adapté. Les données pour 2018 ne sont pas encore disponibles.

2. Ci-joint, vous trouverez le nombre d'infractions constatées pour défaut d'utilisation ou utilisation incorrecte d'un dispositif de retenue pour enfants, lorsque ceci est prescrit.

3. Zie vraag 1.

4. In bijlage vindt u het geïnde bedrag voor de onmiddellijke inningen, opgesteld door de politiediensten wegens het niet dragen van de veiligheidsgordel of het niet correct vervoeren van kinderen.

De gegevensbank van de politiediensten laten niet toe om een onderscheid te maken tussen beide inbreuken voor het bepalen van het geïnde bedrag.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Voir question 1.

4. En annexe, vous trouverez le montant perçu des perceptions immédiates rédigées pour motif de non-port de la ceinture de sécurité ou le transport non conforme d'enfants.

La banque de données des services de police ne permet pas d'établir une distinction entre les deux types d'infractions pour pouvoir déterminer le montant perçu.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823237

Vraag nr. 3260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Stalking.

In opvolging van eerder gestelde schriftelijke vragen over stalking kreeg ik graag een update. Wat betreft de cijfers herhaal ik mijn vraag naar eerdere jaren toe omwille van de registratieachterstand enerzijds, en het feit dat de politie registreert op basis van het pleegjaar anderzijds.

1. Wat is het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake stalking, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks, voor het provinciale en nationale niveau? Welke evolutie stelt u vast, en hoe verklaart u die?

2. a) Wat is de opdeling van de verdachten volgens geslacht, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks? Welke evolutie stelt u vast, en hoe verklaart u die?

b) Wat is de opdeling van de verdachten volgens leeftijd (twintigers, dertigers, enz.) en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks? Welke evolutie stelt u vast, en hoe verklaart u die?

3. Kunt u deze opdeling tevens maken voor de slachtoffers? Indien niet, waarom niet, en wanneer zal dit wel mogelijk zijn (in een vorig antwoord werd vermeld "in de loop van 2018")?

4. Hoeveel dossiers stroomden de laatste vijf jaar, jaarlijks, in bij de parketten?

DO 2017201823237

Question n° 3260 de madame la députée Nele Lijnen du 24 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Harcèlement.

Je souhaiterais obtenir un suivi aux questions que j'avais posées antérieurement au sujet du harcèlement. En ce qui concernes les chiffres, je réitérerai mes questions relatives à des années précédentes en raison, d'une part, du retard dans les consignations et d'autre parce que la police enregistre les faits sur la base de l'année au cours de laquelle ils ont été commis.

1. Combien de faits de harcèlement la police a-t-elle consignés annuellement au cours des cinq dernières années aux niveaux provincial et national? Quelle évolution observez-vous et comment l'expliquez-vous?

2. a) Comment se répartissent les suspects sur la base du sexe? Je souhaiterais les chiffres annuels pour les cinq dernières années. Quelle évolution observez-vous et comment l'expliquez-vous?

b) Comment se répartissent les suspects sur la base de l'âge (vingtenaires, trentenaires, quadragénaires, *etc.*). Je souhaiterais les chiffres annuels pour les cinq dernières années. Quelle évolution observez-vous et comment l'expliquez-vous?

3. Pouvez-vous opérer la même distinction pour les victimes? Dans la négative, pourquoi et quand serez-vous en mesure de le faire (il avait été précisé dans une réponse antérieure que ce serait dans le courant de 2018)?

4. Combien de dossiers ont été transmis chaque année aux parquets ces cinq dernières années?

5. Wat is de voortgangsstaat bij de parketten (onderzoek, seponering, enz.) voor de laatste vijf jaar?

6. Wat is de opdeling per jaar, voor de laatste vijf jaar, van de redenen van seponering?

7. Kan men een verdere evolutie vaststellen, beleidsmatig op het terrein, dan wel cijfermatig, omwille van de wijziging van artikel 442*bis* Sw.? Kunt u deze evolutie toelichten?

8. In november 2016 werd een app voorgesteld waarmee slachtoffers snel alarm kunnen slaan. Daarbij was het volgens een vorig antwoord de bedoeling de app "tegen eind 2017 te lanceren en in een aantal cruciale steden te laten proefdraaien gedurende een jaar. Naast de app zal worden voorzien in multidisciplinaire opvang voor zowel slachtoffer als dader".

Wat is de huidige stand van zaken van zowel de app als de opvang, is dit nog op schema?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 mei 2018 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens worden weergeven voor de jaren 2013-2016 en de eerste drie trimesters van 2017 en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 januari 2018.

Ten opzichte van uw vorige vraag (vraag nr. 1698 van 5 oktober 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 97) zijn er inderdaad extra feiten voor stalking geregistreerd door de politiediensten in de ANG voor de jaren 2013, 2014 en 2015.

1. De tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake belaging, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het provinciale en nationale niveau.

5. Quel est l'état d'avancement de ces dossiers au niveau des parquets (instruction, classement sans suite, *etc.*) pour les cinq dernières années?

6. Comment se répartissent les raisons du classement sans suite au cours des cinq dernières années?

7. Observe-t-on une évolution, du point de vue politique ou sur le terrain, à la suite de la modification de l'article 442*bis* du Code pénal? Pouvez-vous commenter cette évolution?

8. Une application permettant aux victimes de lancer rapidement l'alerte a été présentée en novembre 2016. Selon une réponse antérieure, il avait été prévu de lancer l'application pour la fin 2017 et de la tester pendant quelques années dans un certain nombre de villes cruciales. Outre cette application, une aide multidisciplinaire devait être fournie aux victimes comme aux auteurs des faits.

Qu'en est-il à l'heure actuelle de l'application et de l'aide? L'échéancier est-il respecté?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3260 de madame la députée Nele Lijnen du 24 mai 2018 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

Les données ci-dessous sont présentées pour les années 2013-2016 et les trois premiers trimestres de 2017. Elles proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 janvier 2018.

Par rapport à votre question précédente (question n° 1698 du 5 octobre 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 97), il existe en effet des faits supplémentaires de harcèlement enregistrés par les services de police dans la BNG pour les années 2013, 2014 et 2015.

1. Le tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de harcèlement, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, aux niveaux national et provincial.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake belaging/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de harcèlement

	2013	2014	2015	2016	TRIM 3 2017
Antwerpen/*Anvers*	2.907	2.922	2.668	2.747	1.916
Brabant wallon/*Waals Brabant*	772	798	752	738	612
Brussel-Hoofdstad/*Bruxelles-Capitale*	1.939	2.118	2.107	1.940	1.516
Henegouwen/*Hainaut*	4.121	4.298	4.104	3.932	2.642
Luik/*Liège*	3.357	3.455	3.309	3.184	2.322
Limburg/*Limbourg*	1.331	1.348	1.255	1.163	855
Luxembourg/*Luxemburg*	757	720	624	662	505
Namen/*Namur*	1.060	1.188	1.068	1.090	776
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	3.204	3.262	2.976	2.902	2.235
Vlaams Brabant/*Brabant flamand*	1.508	1.453	1.356	1.232	918
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	1.903	1.930	1.854	1.722	1.181
Totaal/*Total:*	22.859	23.492	22.073	21.312	15.478
(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*					

Globaal genomen kennen, op nationaal niveau, de cijfers inzake belaging een licht dalende trend. In 2014 is er nog een zeer kleine toename (+2,8 %) ten opzichte van 2013. Daarna dalen de cijfers geleidelijk (-6 % in 2015 en -3,5 % in 2016 en dit steeds in vergelijking met het voorgaande jaar). Ook in de eerste 3 trimesters van 2017 (15.478 feiten) staan er minder feiten geregistreerd in vergelijking met dezelfde periode in 2016 (16.287 feiten). Dit komt overeen met daling van 2,6 %.

2. a) De tabel bevat het aantal unieke door de politie geregistreerde verdachten inzake belaging met een opsplitsing naar geslacht, zoals geregistreerd in de ANG op nationaal niveau.

Globalement, au niveau national, les chiffres en matière de harcèlement montrent une légère tendance à la baisse. Une très légère hausse est d'abord observée en 2014 par rapport à 2013 (+2,8 %). Ensuite, les chiffres baissent graduellement (-6 % en 2015 et -3,5 % en 2016, et ce à chaque fois en comparaison avec l'année précédente). Pour le 3e trimestre 2017 (15.478 faits), une diminution du nombre de faits enregistrés est également constatée par rapport à la même période de 2016 (16.287 faits), ce qui correspond à une baisse de 2,6 %.

2. a) Le tableau reprend le nombre de suspects "uniques" enregistrés par les services de police en matière de harcèlement, avec une répartition par sexe, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG au niveau national.

Tabel 2: aantal geregistreerde unieke verdachten inzake belaging naar geslacht/
Tableau 2: nombre de suspects «uniques» enregistrés en matière de harcèlement

	2013	2014	2015	2016	TRIM 3 2017
Mannen/*Hommes*	2 956	3 051	2 912	3 010	2 259
Vrouwen/*Femmes*	820	856	834	849	614
Onbekend/*Inconnu*	11	13	14	8	6
Totaal/*Total:*	3 787	3 920	3 760	3 867	2 879
(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*					

De belangrijkste vaststelling hierbij is dat bijna 80 % van de verdachten van het mannelijke geslacht zijn.

b) De tabel bevat het aantal unieke door de politie geregistreerde verdachten inzake belaging met een opdeling per leeftijdsgroep, zoals geregistreerd in de ANG op nationaal niveau.

La constatation la plus importante, à cet égard, est que près de 80 % des suspects sont de sexe masculin.

b) Le tableau reprend le nombre de suspects "uniques" enregistrés par les services de police en matière de harcèlement, avec une répartition par groupe d'âge, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG au niveau national.

Tabel 3: aantal geregistreerde unieke verdachten inzake belaging per leeftijdsgroep/
Tableau 3: nombre de suspects «uniques» enregistrés en matière de harcèlement par groupe d'âge

	2013	2014	2015	2016	TRIM 3 2017
<20	226	234	258	318	199
20-29	778	809	771	779	566
30-39	964	1 010	931	959	757
40-49	1 067	1 040	945	1 006	724
50-59	513	566	586	538	426
60+	248	271	280	275	209

(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*

3. Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formul-eren en dit om de volgende reden: de ANG is een relatio-nele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar voedingsstromen zullen zijn aangebracht.

4 tot 8. Deze Parlementaire vragen vallen niet onder mijn bevoegdheden, maar behoren tot die van mijn collega's, K. Geens, minister van Justitie en Z. Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

3. Nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation auront été mises en oeuvre.

4 à 8. Ces questions parlementaires ne relèvent pas de mes compétences mais de la compétence de mes collègues, K. Geens, ministre de la Justice et Z. Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Egalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2017201823275

Vraag nr. 3269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Strijd tegen mensensmokkelaars.

Sinds de recente migratiecrisis vormt de strijd tegen smokkelaars een prioriteit in ons beleid. Meestal is het de wegpolitie die moet ingrijpen om dit transport van mensen tegen te houden. Toch worden politiepatrouilles vaak geconfronteerd met migrantengroepen die veel talrijker zijn dan zijzelf.

Dit bemoeilijkt de taak van politieagenten om alle betrokkenen aan te houden en bovendien leidt het tot grote moeilijkheden bij het vinden van een vervoermiddel om deze personen naar het politiekantoor te brengen voor identificatie.

We stellen vast dat de wegpolitie te kampen heeft met personeelstekort en een gebrek aan opvangplaatsen. In de meeste gevallen krijgen de migranten een bevel om het grondgebied te verlaten. Heel vaak hebben ze al meerdere keren een uitwijzingsbevel gekregen.

Het is duidelijk een vicieuze cirkel waarbij reeds uitgewezen migranten opnieuw hun kans wagen met andere mensensmokkelaars en dan opnieuw in handen van de politie vallen.

1. Hoe kan dit tekort aan mankracht tijdens politie-interventies bij confrontaties met grote groepen migranten verholpen worden?

2. Welke maatregelen bent u van plan te nemen en welke maatregelen werden er al genomen om deze vicieuze cirkel te doorbreken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 mei 2018 (Fr.):

De incidenten op de autosnelwegen en parkings in het raam van de transmigratieproblematiek zijn de laatste jaren en vooral de laatste maanden, zowel wat het aantal als de ernst betreft inderdaad sterk geëvolueerd.

DO 2017201823275

Question n° 3269 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La lutte contre les passeurs.

Depuis la récente crise migratoire, la lutte contre les passeurs est devenue une priorité de notre politique. La plupart du temps, c'est la police de la route qui doit intervenir pour arrêter ces transports d'êtres humains. Cependant, la patrouille de police se retrouve souvent confrontée à des groupes de migrants largement plus nombreux qu'eux.

D'une part, cela complique la tâche de policiers afin d'arrêter toutes les personnes impliquées, et d'autre part, il y a aussi d'énormes problèmes lorsqu'il s'agit de trouver un moyen de transport pour transporter ces personnes au poste afin de les identifier.

Nous constatons que les policiers de la route doivent faire face à un manque d'effectifs ainsi qu'un manque de places d'hébergement. Les migrants reçoivent dans la plupart des cas un ordre de quitter le territoire. Il arrive également souvent que ces personnes avaient déjà reçu un ordre de quitter le territoire à plusieurs reprises.

Il s'agit clairement d'un cercle vicieux, car les migrants étant mis à la porte réessaient leurs chances avec de nouveaux passeurs et retombent à nouveau dans les filets de nos agents.

1. Comment remédier à ce manque d'effectifs lors des interventions policières face aux grands groupes de migrants?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre et quelles mesures ont déjà été prises afin de rompre avec ce cercle vicieux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3269 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mai 2018 (Fr.):

Les incidents sur les autoroutes et parkings autoroutiers dans le cadre de la problématique de la transmigration ont en effet évolué de façon défavorables ces dernières années et plus particulièrement ces derniers mois, tant en nombre qu'en gravité.

De transmigratieproblematiek en de daaruit voortkomende onveiligheid en overlast, in het bijzonder op de parkings langs de autosnelwegen is een fenomeen dat het actieterrein van de wegpolitie en het vermogen van de politie in het algemeen overstijgt. De beheersing van deze problematiek vereist een geïntegreerde aanpak op bestuurlijk, gerechtelijk, humanitair en internationaal vlak.

Het is wel vooral de Wegpolitie die elke nacht met het fenomeen geconfronteerd wordt, omdat één van de meest toegepaste modi operandi is het zich 's nachts te verstoppen in vrachtwagens waarvan de chauffeurs hun nachtrust nemen op een autosnelwegparking en waarvan ze vermoeden dat deze naar Engeland zullen rijden. Zo krijgt de Wegpolitie regelmatig 101-oproepen van de chauffeurs te behandelen, waarbij vaak groepen transmigranten worden geïntercepteerd.

De recent in Noord-Frankrijk genomen maatregelen, waaronder het sluiten van de autosnelwegparkings, heeft bovendien een verschuivingseffect naar ons land teweeggebracht. Het fenomeen dat zich initieel beperkte tot de parkings langs de E40 van Brussel naar de kust, heeft zich zo uitgebreid tot diverse parkings langs autosnelwegen in alle Belgische provincies behalve Limburg en Luxemburg evenals buiten het autosnelwegennet. Ook de toegepaste modi operandi worden steeds drastischer.

De interceptie van groepen transmigranten vergt een omvangrijke inzet van mensen en middelen voor de overbrenging, bewaking en bestuurlijke afhandeling, die op het moment en in de omgeving van de intercepties veelal niet beschikbaar zijn. De geïntercepteerde transmigranten hebben vaak al meerder bevelen om het grondgebied te verlaten betekend gekregen, waardoor politie dus de indruk krijgt dat ze dweilen met de kraan open.

Het fenomeen transmigratie legt een zware hypotheek op de werking van de Wegpolitie bovenop haar andere opdrachten in het raam van de politiezorg, basisfunctionaliteiten en gespecialiseerde steun.

Er werden al verschillende initiatieven genomen om in de mate van het mogelijke aan de verzuchtingen van de wegpolitie en andere eerstelijnseenheden tegemoet te komen:

La problématique de la transmigration, et par conséquent l'insécurité et les nuisances qui en découlent, en particulier sur les parkings autoroutiers, est un phénomène qui dépasse le terrain d'action de la Police de la Route et le pouvoir de la Police en général. La gestion de cette problématique demande une approche intégrée au niveau administratif, judiciaire, humanitaire et international.

C'est cependant surtout la Police de la Route qui y est confrontée chaque nuit, car un des modi operandi les plus appliqués est de s'introduire dans un camion dont le chauffeur prend sa pause pendant la nuit, sur un parking autoroutier, et dont ils supposent qu'il se rendra en Angleterre. La Police de la Route reçoit ainsi régulièrement des appels 101 provenant des chauffeurs routiers qui sont confrontés à cette situation et il en résulte souvent des interceptions de groupes de transmigrants.

De plus, les mesures prises dans le nord de la France, par exemple la fermeture des parkings autoroutiers, ont causé un effet de déplacement du phénomène vers notre pays. Le phénomène qui se limitait initialement à la E40 de Bruxelles vers la Côte, s'est ainsi étendu à toutes les provinces belges à l'exception du Limbourg et du Luxembourg, mais également en dehors des autoroutes. Les modi operandi appliqués deviennent aussi plus stricts.

L'interception de groupes de transmigrants nécessite un engagement important de personnel et de moyens pour le transfert, la surveillance et le traitement administratif, qui ne sont en général pas disponibles au moment et dans les environs du lieu d'interception. Les transmigrants interceptés ont souvent déjà reçu plusieurs ordres de quitter le territoire et ils ont l'impression de perdre leur temps en appliquant un emplâtre sur une jambe de bois.

Le phénomène de la transmigration hypothèque lourdement le fonctionnement de la Police de la Route en plus d'autres missions dans le cadre des fonctionnalités de police de base et de l'appui spécialisé.

Dans la mesure du possible diverses initiatives ont été prises pour répondre aux attentes de la Police de la Route ainsi qu'aux autres unités de première ligne:

- in het domein van de logistiek, infrastructuur en ICT wordt er gewerkt aan het ter beschikking stellen van afhandelingscentra op provinciaal (DirCo's) en centraal (DAS) niveau voor het opvangen van door wegpolitie, spoorwegpolitie, scheepvaartpolitie en andere eerstelijnsdiensten geïntercepteerde transmigranten, met 24/7 beschikbaarheid van alle voorzieningen voor de bestuurlijke afhandeling van de intercepties. (Triptiek, Livescan, RAAVIS, maaltijden, lokaal voor minderjarigen, enz.)

- daarnaast wordt er gewerkt aan het verder ontwikkelen van een "MATTA"-functionaliteit (Mobiel Afhandelings Team voor Transmigranten en Asielzoekers) binnen de schoot van de Directie van de Openbare Veiligheid (DAS). Deze functionaliteit kan zowel reactief ter beschikking gesteld worden bij de inzet van de Federale Reserve (FERES) als proactief, in functie van de beschikbare capaciteit binnen DAS, onder de vorm van een versterking bij acties georganiseerd door de DirCo's;

- een aanvulling van de effectieven van de wegpolitie is een prioriteit binnen DGA en verloopt in positieve zin, evenals de recente versnelde actualisering van het voertuigenpark.

Op mijn vraag organiseren de DirCo's regelmatig geïntegreerde acties teneinde de gegenereerde overlast te beperken en informatie in te winnen om de gerechtelijke onderzoeken te ondersteunen.

Sinds 23 februari 2018 worden ook ploegen met patrouillehonden van een private bewakingsfirma ingeschakeld voor ontradend toezicht op bepaalde autosnelwegparkings. Tot 12 april 2018 werd deze inzet gefinancierd door de federale politie.

In Vlaanderen wordt vanaf 13 avril 2018 de financiering overgenomen door de Vlaamse minister van Mobiliteit.

DO 2017201823289

Vraag nr. 3271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

SPC Brussel. - Uitval personeel.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 25454 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 905) betreffende de spoorwegpolitie in Brussel, waarin u onder meer stelde dat de bezetting op papier kan afwijken van de effectieve capaciteit ingevolge "ziekte, verlof, langdurige ziekte, enz.".

- dans le domaine de la logistique, infrastructure et ICT, elle oeuvre pour la mise à disposition de Centres de Traitement au niveau provincial (DirCo) et central (DAS) pour l'accueil des groupes de transmigrants interceptés par la Police de la Route, la Police des Chemins de Fer, la Police de la Navigation et autres unités de première ligne, avec une disponibilité 24/7 des moyens nécessaires pour le traitement administratif des interceptions (Triptyque livescan, RAAVIS, repas, locaux pour les mineurs, *etc.*);

- en parallèle, elle continue le développement de la fonctionnalité "MATTA" (Equipe Mobile de traitement pour les Transmigrants et Demandeurs d'Asile) au sein de la Direction de la Sécurité Publique (DAS). Cette fonctionnalité pourra être mise à disposition de façon réactive lors de l'engagement de la Reserve Fédérale (FERES) ainsi que de façon proactive, en fonction des disponibilités de la DAS, dans le cadre des renfort attribués lors des actions organisés par les DirCos;

- compléter les effectifs de la Police de la Route est une priorité au sein de la DGA et cela se déroule de manière positive, tout comme l'actualisation accélérée récente du parc de véhicules.

À ma demande, les DirCos organisent régulièrement des actions intégrées afin de limiter les nuisances générées par le phénomène et de rassembler des informations qui peuvent contribuer aux enquêtes judiciaires en cours dans ce domaine.

Depuis le 23 février 2018, des équipes de firmes de gardiennage privé, accompagnées de chiens, ont été prévues pour assurer une présence dissuasive sur certains parkings autoroutier. Cet engagement a été financé par la police fédérale jusqu'au 12 avril 2018.

En Flandre le ministre de Mobilité a repris le financement à partir du 13 avril 2018.

DO 2017201823289

Question n° 3271 de madame la députée Barbara Pas du 28 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Absences à la Police des chemins de fer à Bruxelles.

Je me réfère à ma question orale n° 25454 (*Compte Rendu Intégral,* Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 905) concernant la police des chemins de fer à Bruxelles, à laquelle vous avez répondu, entre autres, que le cadre peut différer, sur papier, de la capacité effective en raison de "maladie, congé, maladie de longue durée, *etc*.".

1. Kan u voor de 242 ingevulde plaatsen melden hoe groot de gemiddelde werkelijke capaciteit is?

2. Is de uitval ten gevolge van "ziekte, verlof, langdurige ziekte, enz." bij deze dienst groter dan in andere diensten? Zo ja, waaraan is dit te wijten?

3. Wat was tijdens de jongste jaren de beschikbaarheid van de wel ingevulde betrekkingen (Nederlandstaligen én Franstaligen)? Is er in deze uitval een evolutie merkbaar in de tijd in positieve of negatieve zin? Wat is daar desgevallend de verklaring voor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 mei 2018 (N.):

1. Op datum van 16 april 2018

- Voorziene plaatsen OT SPC Brussel = 242

- Aantal plaatsen daadwerkelijk ingevuld op basis van de onbeschikbaarheden van lange duur = 195,5 (Onbeschikbaarheden van meer dan tien dagen afgetrokken: ziekte, werkongeval, schorsing, NAVAP, loopbaanonderbreking, gedetacheerd OUT, enz).

- Voor de directie SPC, OT 36 - in werkelijkheid 30,5

- Voor SPC Wallonië, OT 116 - in realiteit 104

- Voor SPC Vlaanderen, OT 93, in realiteit 87,5

2. Het deficit is altijd iets groter bij SPC Brussel. Tussen de onbeschikbaarheden zijn er in april vier wegens een arbeidsongeval en in juni vijf. De andere onbeschikbaarheden zijn te wijten aan ziekte, schorsing, loopbaanonderbreking (klassieke, ouderschapsverlof), langdurige afwezigheid voor persoonlijke redenen, enz.

Onder de afwezigheden ingevolge ziekte, zijn er 10 % langdurige afwezigheden ingevolge ziekte. De rest zijn korte en repetitieve afwezigheden wegens ziekte, die een grote impact hebben op de organisatie.

De aard van het werk en het werkritme zijn in Brussel, een grote cosmopolitische stad, meer gediversifieerd en hoger in aantal, wat mogelijks een grotere vermoeidheid veroorzaakt.

3. De moeilijkheid blijft bestaan om Nederlandstalige kandidaten te vinden (25 Nl op de volledige OT van SPC BRU).

Het geheel van de genomen maatregelen om de deze moeilijkheden stoppen werd reeds uitgelegd in de vroegere vragen.

1. Pouvez-vous préciser, pour les 242 postes occupés, quelle est l'ampleur moyenne de la capacité réelle?

2. Les absences pour cause de "maladie, congé ou maladie de longue durée, *etc*." sont-elles plus importantes dans ce service que dans d'autres? Dans l'affirmative, pourquoi?

3. Quelle a été au cours des dernières années la disponibilité des postes occupés (néerlandophones et francophones)? Observe-t-on à cet égard une évolution dans le temps, positive ou négative? Le cas échéant, comment peut-on l'expliquer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3271 de madame la députée Barbara Pas du 28 mai 2018 (N.):

1. En date du 16 avril 2018

- Places prévues TO SPC Bruxelles = 242

- Places réellement occupées sur base des indisponibilités longue durée = 195,5 (Indisponibilités de plus de dix jours décomptées: maladie, AccT, suspension disciplinaire, NAPAP, IC, détaché OUT,*etc*.)

- Pour SPC Direction, TO 36 - réel 30,5

- Pour SPC Wallonie, TO 116 - réel 104

- Pour SPC Vlaanderen, TO 93 - réel 87,5

2. Le "déficit" est toujours un peu plus grand sur SPC Bruxelles. Parmi les indisponibilités en avril, il n'y a que quatre en avril pour Accident de travail et cinq en juin. Les autres indisponibilités sont à cause de maladie classique, suspension disciplinaire, interruption de carrière (classique, congé parental), absence longue durée raisons personnelles, *etc*.

Dans les maladies classiques, il y a des maladies longue durée (10 %). Le reste ce sont des maladies de petite durée à répétition et cela impacte plus l'organisation.

Le rythme et la nature du travail sur Bruxelles, grande ville cosmopolitaine, sont plus diversifiés et plus élevés et occasionne certainement une fatigue plus importante

3. La difficulté reste de trouver des candidats néerlandophones (25 % Nl sur l'ensemble TO SPC Bru).

L'ensemble des mesures prises pour contrer ces difficultés a déjà été expliqué dans les questions précédentes.

DO 2017201823303

Vraag nr. 3273 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 29 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Private opsporing en privédetectives. - Vergunningen.

De wet van 19 juli 1991 regelt het beroep van privédetective. Niet enkel de klassieke privédetectives vallen onder die wet, ook experts, verzekeringsinspecteurs, personeelsleden van grote ondernemingen die fraude onderzoeken, speurders die werken voor incassokantoren, enz., zijn eraan onderworpen. Bij het halen van een vergunning krijgen privédetectives een identificatiekaart.

In maart 2013 vonden er in de Kamercommissie voor de Binnenlandse Zaken hoorzittingen plaats met 13 personen, tot evaluatie van de wet van 1991.

Om de kosten voor administratie, investeringen en toezicht die nodig zijn voor de toepassing van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan te dekken, is elke privédetective aan wie een vergunning werd verleend een jaarlijkse heffing verschuldigd.

In december 2016 liet journalist Lars Bové in *De Tijd* optekenen dat er in zes jaar tijd amper 33 klachten waren over privédetectives. U hebt in december 2016 aangekondigd de wetgeving te willen herzien en bij te werken. Ook uw voorgangers kondigden dit eerder al aan, maar dit plan werd evenwel nooit afgewerkt. Ook de GDPR-wetgeving zal ongetwijfeld gevolgen hebben voor de activiteiten van privédetectives.

1. Hoeveel personen hebben een vergunning van vijf jaar gekregen in de voorbije vijf jaar? Hoeveel werden er geweigerd? Graag cijfers per jaar.

2. Hoeveel personen kregen een verlenging van de vergunning in de voorbije vijf jaar? Waren dit altijd verlengingen voor vijf jaar?

3. Hoeveel personen hebben op dit moment een vergunning van privédetective? Kunt u hiervan een oplijsting maken van hoeveel personen dit doen in loonverband en hoeveel als zelfstandige? Kunt u nog nadere informatie geven, bijvoorbeeld hoeveel er dit doen voor een verzekeringsbedrijf, of voor een supermarktketen, enz.?

DO 2017201823303

Question n° 3273 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 29 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les autorisations de mener des investigations accordées aux détectives privés.

La loi du 19 juillet 1991 règle la profession de détective privé. Outre les détectives privés classiques, les experts, les inspecteurs des compagnies d'assurance, les membres du personnel chargés de détecter les fraudes dans les grandes entreprises, les enquêteurs qui travaillent pour des bureaux de recouvrement, *etc*., y sont soumis. Les détectives privés reçoivent une carte d'identification lorsqu'ils obtiennent une autorisation d'exercer le métier.

Treize personnes ont été entendues en mars 2013 lors d'auditions en commission de l'Intérieur de la Chambre dans le but d'évaluer la loi de 1991.

Chaque détective privé ayant obtenu une autorisation est redevable d'un prélèvement annuel destiné à couvrir les frais d'administration, d'investissement et de contrôle rendus nécessaires par l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution.

En décembre 2016, le journaliste Lars Bové a rapporté qu'à peine 33 plaintes concernant des détectives privés avaient été reçues en six ans. Vous avez annoncé en décembre 2016 vouloir réviser et compléter la législation. Vos prédécesseurs avaient déjà annoncé leur intention de le faire précédemment, mais ce projet n'a cependant jamais été réalisé. La législation RGPD aura aussi indubitablement des conséquences sur les activités des détectives privés.

1. Combien de personnes ont-elles reçu une autorisation d'exercer pour cinq ans au cours des cinq dernières années? Combien de personnes se sont-elles vu refuser cette autorisation? Merci de fournir des chiffres annuels.

2. Pour combien de personnes l'autorisation a-t-elle été renouvelée au cours des cinq dernières années? S'agissait-il toujours de renouvellements pour cinq ans?

3. Combien de personnes disposent-elles actuellement d'une autorisation d'exercer la profession de détective privé? Pouvez-vous énumérer le nombre de personnes qui l'exercent à titre salarié et le nombre d'entre elles qui l'exercent à titre indépendant? Pouvez-vous fournir d'autres informations encore, comme le nombre de personnes qui exercent cette profession pour le compte d'une compagnie d'assurance ou pour celui d'une chaîne de supermarchés, *etc*.?

4. Ik vond op de webpagina's van de FOD Binnenlandse Zaken geen overzicht met de namen van mensen die een vergunning bezitten. Klopt het dat de lijst vroeger op de Vigilis-website stond, en nu niet meer? Waarom is dit het geval?

5. Hoeveel vergunningen werden in de voorbije vijf jaar ingetrokken of geschorst? Graag cijfers per jaar.

6. Hoeveel klachten werden er ingediend in de voorbije vijf jaar? Graag cijfers per jaar. Hoeveel van die klachten werden ingediend bij de lokale politie, hoeveel bij de federale politie, hoeveel bij de FOD Binnenlandse Zaken en hoeveel bij de parketten? Wat was de basis voor de klacht?

7. Hoeveel bedraagt het jaarlijks totaal van de gevorderde heffingen voor de voorbije vijf jaar? Werden alle heffingen telkens tijdig betaald? Zijn er nog openstaande sommen?

8. Het lijkt er op dat de sector zelf niet efficiënt is georganiseerd om als gesprekspartner op te treden met de overheid. Zo heb je bijvoorbeeld een BVVIE, een *Corporate Fraud Investigators* en een Nationale Beroepsunie van Privédetectives van België. Op welke manier gebeurt het overleg met de sector juist? Verloopt dit tot voldoening?

9. Op welke manier leidt de bestaande wetgeving tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de nieuwe privacyregels van de GDPR tot eventuele noodzakelijke aanpassingen van de wetgeving van 1991? Is een kennisgevingsplicht wel altijd werkbaar bij onderzoekdaden door een privédetective?

10. Wat is uw kijk op een eventuele herziening van de wetgeving? Op welke gebieden is dit volgens u wenselijk of noodzakelijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3273 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 29 mei 2018 (N.):

1. In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de evolutie van het aantal verleende vergunningen als privédetective, dit sedert 2013. In het totaal gaat het hier over 265 vergunningen.

4. Je n'ai pas retrouvé de relevé du nom des personnes en possession d'une autorisation sur la page web du SPF Intérieur. Est-il exact que la liste se trouvait précédemment sur le site web de Vigilis et qu'elle n'y est plus à présent? Pourquoi l'a-t-on retirée?

5. Combien d'autorisations ont-elles été retirées ou suspendues au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

6. Combien de plaintes ont-elles été déposées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels. Parmi ces plaintes, combien ont-elles été déposées à la police locale, combien l'ont-elles été à la police fédérale, combien au SPF Intérieur et combien auprès des parquets? Sur quelle base se fondaient les plaintes?

7. Quel est le montant total annuel des prélèvements réclamés au cours des cinq dernières années? Tous les prélèvements ont-ils chaque fois été payés dans les temps? Des paiements restent-ils en souffrance?

8. Il semble que le secteur lui-même ne soit pas organisé de façon efficace pour se présenter comme interlocuteur du gouvernement. Ainsi, une APIEA, une association de *Corporate Fraud Investigators* et une Union Professionnelle Nationale des Détectives Privés de Belgique existent en parallèle. De quelle façon se déroule la concertation avec le secteur au juste? Donne-t-elle satisfaction?

9. De quelle façon la législation existante relative à la protection de la vie privée et les nouvelles règles concernant le respect de la vie privée du RGPD conduisent-elles à des ajustements de la législation de 1991 qui s'avèrent peut-être nécessaires? Une obligation de notification dans le cadre d'opérations d'enquête par un détective privé est-elle toujours réaliste dans la pratique?

10. Quel est votre point de vue par rapport à une révision éventuelle de la législation? Dans quels domaines une telle révision est-elle souhaitable ou nécessaire selon vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3273 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 29 mai 2018 (N.):

1. Le tableau ci-dessous fournit un aperçu de l'évolution du nombre d'autorisations délivrées à des détectives privés et ce depuis 2013. Au total, il s'agit de 265 autorisations.

2013	47
2014	56
2015	64
2016	53
2017	45

Het aantal weigeringen van de vergunning als privédetective sedert de afgelopen vijf jaren wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

Le nombre de refus d'autorisation en tant que détective privé au cours des cinq dernières années est repris dans le tableau ci-dessous.

2013	1
2014	3
2015	0
2016	3
2017	0

2. De vergunning als privédetective wordt verleend voor een termijn van vijf jaar en wordt voor termijnen van tien jaar vernieuwd. In onderstaande tabel wordt een overzicht gemaakt van de vernieuwingen van de vergunningen in de afgelopen vijf jaren. Sedert 2013 maakten in het totaal 387 privédetectives het voorwerp uit van een vernieuwing van de vergunning als privédetective.

2. L'autorisation en tant que détective privé est délivrée pour un délai de cinq ans et elle est renouvelée pour un délai de dix ans. Le tableau ci-après fournit un aperçu des renouvellements d'autorisations au cours des cinq années écoulées. Depuis 2013, 387 détectives privés au total ont fait l'objet d'un renouvellement de leur autorisation en tant que détective privé.

2013	136
2014	61
2015	58
2016	59
2017	42
2018	31

3. Op datum van 1 juni 2018 zijn er 842 personen vergund als privédetective. Uit de gegevens van de onderstaande tabel blijkt dat deze zowel werkzaam zijn voor publiekrechtelijke rechtspersonen (bijvoorbeeld: bpost, Proximus) als voor grootwarenhuisketens zoals bijvoorbeeld Carrefour, Delhaize, Brico en Inno.

Verder zijn er ook detectives als experten tewerkgesteld. Een groot gedeelte wordt vertegenwoordigd door detectives, werkzaam voor verzekeringsmaatschappijen. De restcategorie, een klein gedeelte, betreft generalisten die zowel detectiveopdrachten uitvoeren ten behoeve van ondernemingen als voor particulieren.

3. En date du 1*er* juin 2018, 842 personnes ont été autorisées comme détectives privés. Il ressort des données figurant dans le tableau ci-après que ces personnes sont à la fois actives comme personnes morales de droit public (exemple: bpost, Proximus) et pour des chaînes de grandes surfaces, comme Carrefour, Delhaize, Brico et l'Inno.

En outre, certains détectives sont également employés en tant qu'experts. Un grand nombre de ces personnes sont représentées par des détectives qui travaillent pour des compagnies d'assurance. La catégorie résiduelle, qui représente une petite partie, est constituée de généralistes qui exercent des missions de détectives tant pour des entreprises que pour des particuliers.

Er is geen cijfermateriaal beschikbaar met betrekking tot het aantal detectives dat in loonverband werkt en als zelfstandige.

Nous ne disposons pas de chiffres concernant le nombre de détectives qui travaillent comme salariés ou comme indépendants.

Publiekrechtelijke rechtspersoon (Bpost,Proximus)/ *Personne morale de droit public (Bpost,Proximus)*	15
Ondernemingen (Carrefour, TNT)/ *Entreprises (Carrefour, TNT)*	29
Experten/ *Experts*	172
Verzekeringen/ *Assurances*	402
Generalisten / *Généralistes*	237

4. Op de Vigilis-website kan een lijst worden geconsulteerd van de vergunde privédetectives, met vermelding van hun werkgever. Deze lijst wordt regelmatig bijgewerkt.

5. Er werd de laatste vijf jaren niet overgegaan tot schorsing of intrekking van een vergunning als privédetective conform de procedure, voorzien in het koninklijk besluit van 29 juni 1992 tot vaststelling van de procedure tot schorsing en intrekking van de vergunning voor het uitoefenen van het beroep van privédetective.

Sedert 2013 hebben in het totaal 218 privédetectives de vrijwillige intrekking gevraagd van hun vergunning als privédetective. In de onderstaande tabel wordt een overzicht per jaar gegeven.

4. Il est possible de consulter sur le site web Vigilis la liste des détectives privés autorisés, avec mention de leur employeur. Cette liste est régulièrement mise à jour.

5. Au cours des cinq dernières années, il n'a été procédé à aucune suspension ni retrait d'une autorisation en tant que détective privé, conformément à la procédure prévue à l'arrêté royal du 29 juin 1992 fixant la procédure de la suspension et du retrait de l'autorisation d'exercer la profession de détective privé.

Depuis 2013, 218 détectives privés au total ont demandé le retrait volontaire de leur autorisation de détective privé. Le tableau ci-après fournit un récapitulatif par année.

Jaar/ *Année*	Franstalig/ *Francophone*	Nederlandstalig/ *Néerlandophone*	Totaal/ *Total*
2013	16	23	39
2014	19	20	39
2015	16	34	50
2016	13	20	33
2017	23	34	57

6. In onderstaande tabel wordt een overzicht overgemaakt met betrekking tot het aantal klachten, ingediend bij de FOD Binnenlandse Zaken, dit met betrekking tot de afgelopen vijf jaren.

6. Le tableau ci-dessous propose un aperçu du nombre de plaintes introduites auprès du SPF Intérieur durant les cinq années écoulées.

2013	1
2014	6
2015	5
2016	4
2017	6

Het merendeel van deze klachten hebben betrekking op het uitvoeren van niet-vergunde activiteiten. De overige klachten hebben betrekking op schending van de privacy, facturen die te hoog zijn en valsheid in geschriften.

Bij het interpreteren van de voornoemde cijfers dient rekening te worden gehouden met de hiernavolgende elementen:

- de wet tot regeling van het beroep van privé-detective is een bijzondere strafwet. Inbreuken maken dan ook een misdrijf uit. Daardoor komt het dat slachtoffers zich in de meeste gevallen rechtstreeks wenden tot de politiediensten of de Procureur des Konings. Er is bij onze diensten geen cijfermateriaal beschikbaar met betrekking tot het aantal klachten dat werd ingediend bij de lokale politie, de federale politie of bij de parketten;

- dat er slechts uitzonderlijk een klacht bij de FOD Binnenlandse Zaken wordt ingediend, heeft ook te maken met het feit dat de middelen en methodes die de detective al dan niet kan of mag aanwenden, zijn beroepsdeontologie of de procedures die hij moet volgen, nagenoeg niet wettelijk geregeld zijn, waardoor een klacht zelden of nooit een inbreuk uitmaakt op de wet;

- daarbij komt ook nog dat de activiteiten van privédetective, in tegenstelling met deze van bewakingsagent, voor de betrokken persoon in wezen onzichtbaar zijn, zodat voor hem de informatie, die noodzakelijk is om een klacht te staven, vaak ontbreekt.

7. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de heffingen, betaald door de vergunde privédetectives in de afgelopen vijf jaren.

La majorité de ces plaintes portent sur l'exercice d'activités non autorisées. Les autres plaintes ont trait à des cas d'atteinte à la vie privée, à des factures trop élevées et à des faux en écriture.

Pour interpréter les chiffres précités, il convient de tenir compte des éléments suivants:

- la loi organisant la profession de détective privé est une loi pénale particulière. Les infractions à celle-ci constituent dès lors des délits. Par conséquent, la plupart des victimes s'adressent directement aux services de police ou au procureur du Roi. Nos services ne disposent pas de chiffres relatifs au nombre de plaintes introduites auprès de la police locale, de la police fédérale ou des parquets;

- qu'une plainte n'ait été déposée auprès du SPF Intérieur qu'à titre exceptionnel est liée au fait que moyens et méthodes que le détective privé peut utiliser ou non, sa déontologie professionnelle ou les procédures qu'il doit suivre ne sont pas suffisamment réglementés par cette loi. Une plainte ne constitue dès lors que rarement, voire jamais une infraction à la loi;

- à cela s'ajoute encore que les activités des détectives privés, contrairement à celles des agents de gardiennage, sont par essence ignorées par l'intéressé, de sorte qu'il lui manque souvent des informations nécessaires pour étayer une plainte.

7. Le tableau ci-après fournit un aperçu des prélèvements payés par les détectives privés autorisés durant les cinq dernières années.

2014	304 226,93 €
2015	311 632,54 €
2016	317 213,48 €
2017	320 811 €
2018	304 258,07€

Voor het jaar 2018 moet er nog 5.670,56 euro heffing worden betaald. In dit kader werden rappels verstuurd, voorafgaandelijk aan het uitvaardigen van een dwangbevel. Het betalen van de heffing betreft een wettelijke verplichting voor de privédetective. Het niet voldoen aan deze verplichting kan aanleiding geven tot de intrekking van de vergunning als privédetective.

De hiernavolgende bedragen werden geïnd via een dwangbevel bij de gerechtsdeurwaarder.

Pour l'année 2018, un montant de 5.670,56 euros doit encore être payé. Des rappels ont été envoyés, préalablement à l'établissement d'une contrainte. Le paiement du prélèvement constitue une obligation légale pour les détectives privés. Le non-respect de cette obligation peut donner lieu au retrait de l'autorisation en tant que détective privé.

Les montants ci-après ont été perçus au moyen d'une contrainte par l'intermédiaire d'un huissier de justice.

2014	11 992,83 €
2015	4 090,24 €
2016	371,84 €
2017	3 036,70 €

8 tot 10. Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik naar mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 26295 in de zitting van de commissie Binnenlandse Zaken van 4 juli 2018 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 942).

8 à 10. Pour la réponse à ces questions, je vous réfère à ma réponse à votre question orale 26295 lors de la session de la commission des affaires intérieures du 4 juillet 2018 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 942)

DO 2017201823541

Vraag nr. 3305 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 11 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aantal graveringen in autoruiten.

Het graveren van een kenteken of serienummer in de autoruit is volgens verschillende studies een efficiënte beveiliging tegen autodiefstal.

De laatste acht cijfers van het door de autoconstructeur toegekende serienummer worden daarbij onuitwisbaar in de autoruiten gegraveerd, zonder dat de stevigheid van de ruit aangetast wordt.

Zodra het nummer in de autoruit gegraveerd is, worden de identificatiegegevens van de auto opgeslagen in een computerbestand, dat door de politie- en douanediensten en de verzekeraars geraadpleegd kan worden.

Vele politiezones organiseren regelmatig gratis graveeracties.

1. Vindt u dat dit soort acties moet worden aangemoedigd zodat er meer worden georganiseerd?

DO 2017201823541

Question n° 3305 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 11 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Nombre de gravures de vitres de véhicules.

La gravure de vitres constitue, selon différentes enquêtes, un moyen efficace de lutte contre le vol de véhicules.

Il s'agit de marquer les vitres d'un véhicule en gravant de manière indélébile les huit derniers chiffres du numéro de série qui lui a été attribué par le constructeur sans altérer sa solidité.

Une fois la gravure antivol effectuée, les informations relatives à l'identification sont enregistrées sur un fichier informatique accessible aux forces de police, aux douanes et assureurs.

De nombreuses zones de police organisent régulièrement des opérations lors desquelles ce type de gravure est offert gratuitement aux personnes qui le désirent.

1. Estimez-vous que ce type d'opérations doit être encouragé et multiplié?

2. Bij hoeveel auto's werd in 2015, 2016 en 2017 het serienummer in de autoruit gegraveerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3305 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 11 juni 2018 (Fr.):

1. Het graveren van (een deel van) het chassisnummer in de autoruiten biedt ongetwijfeld een aantal voordelen.

Enerzijds heeft het een bijkomende preventieve impact op de diefstal van voertuigen. Het werkt ontradend naar vervalsers van voertuigen ('omkatters') toe, in die zin dat het een aanzienlijke bijkomende moeite vraagt om ook deze gegevens aan te passen.

Daarnaast kan het van nut zijn voor het terugvinden van gestolen wagens, of onderdelen ervan. Het vormt een bijkomend controlemiddel, zowel voor de politiediensten als voor de diensten van de technische controle. De gravering kan op die manier immers vrij eenvoudig en snel met het ingeslagen chassisnummer en het chassisnummer vermeld op een inschrijvingsbewijs vergeleken worden.

Sommige ondernemingen bieden het graveren van autoruiten aan voor een klein bedrag. Er wordt door deze ondernemingen bovendien een archivering bijgehouden van de door hen gegraveerde voertuigen.

2. De politie beschikt niet over deze gegevens.

2. Quel est, pour les années 2015, 2016 et 2017, le nombre de véhicules ayant ainsi été gravés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3305 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 11 juin 2018 (Fr.):

1. La gravure des vitres avec le (une partie du) numéro de châssis apporterait certainement plusieurs avantages.

D'une part il y a un aspect préventif aux vols de véhicules. Cela serait certainement dissuasif pour les maquilleurs dans la mesure où cela nécessiterait un effort supplémentaire considérable pour modifier ces données.

Cela peut par ailleurs être utile pour retrouver des véhicules volés ou des parties de ceux-ci. Les services de police et les contrôles techniques disposent ainsi d'un moyen de contrôle supplémentaire. En effet, il est de cette manière relativement aisé de comparer rapidement le numéro de châssis gravé et le numéro de châssis repris sur le certificat d'immatriculation.

Certaines entreprises proposent la gravure des vitres de véhicule pour un petit montant. Ces entreprises tiennent en outre à jour l'archivage des véhicules qu'ils ont gravés.

2. La police ne dispose pas de ces données

DO 2017201823672

Vraag nr. 3316 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Namen. - Klachten wegens homofoob geweld.

1. Hoeveel klachten wegens homofoob geweld werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 in totaal ingediend bij politiekantoren in de provincie Namen?

2. Hoeveel klachten werden er in totaal per gemeente ingediend?

3. Hoeveel personen dienden er een klacht in?

4. Hoeveel personen dienden er een klacht in per gemeente?

DO 2017201823672

Question n° 3316 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Province de Namur. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.

1. Quel fut le total des plaintes pour violences homophobes déposées auprès des postes de police en province de Namur pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel fut le total des plaintes déposées par commune?

3. Quel fut le total des personnes plaignantes?

4. Quel fut le total des personnes plaignantes par commune?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3316 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1. en 2. Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie).

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de provincies, per politiezone (tabel 1) en per gemeente (tabel 2) voor de periode 2014-2017. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 april 2018.

Het betreft hier door de politie geregistreerde inbreuken op de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie. Deze wet bestraft discriminatie op basis van leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap, een fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst.

In dit geval gaat het om discriminatie op basis van seksuele geaardheid. Bijvoorbeeld: een huiseigenaar weigert zijn woning te verhuren aan een homokoppel omwille van hun seksuele geaardheid. Dit is een inbreuk op de discriminatiewet en zal als dusdanig in de statistieken verschijnen.

Gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: opzettelijke slagen en verwondingen) die met een homofoob motief gepleegd werden, vallen hier dus niet onder.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3316 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

1. et 2. À l'appui de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie).

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des provinces, par zone de police (tableau 1) et par commune (tableau 2) pour la période 2014-2017. Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

Il s'agit ici d'infractions enregistrées par la police à la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination. Cette loi réprime la discrimination fondée sur l'âge, l'orientation sexuelle, l'état civil, la naissance, la fortune, la conviction religieuse ou philosophique, la conviction politique, la langue, l'état de santé actuel ou futur, un handicap, une caractéristique physique ou génétique ou l'origine sociale.

Dans le cas présent, il s'agit de discrimination fondée sur l'orientation sexuelle. Exemple: un propriétaire refuse de louer un appartement à un couple d'homosexuels en raison de leur orientation sexuelle. Il s'agit là d'une infraction à la loi antidiscrimination, infraction qui apparaîtra dès lors dans les statistiques en la matière.

Les délits de droit commun (par exemple: coups et blessures volontaires) commis avec un motif homophobe ne sont ainsi pas repris dans le cas présent.

Voor bepaalde gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: slagen en verwondingen) geldt dat indien het feit gepleegd werd (onder meer) uit afkeer van iemands etnische afkomst, geloof, geslacht, seksuele geaardheid, enz. (een zogenaamde *bias motivation*) dit een verzwarende omstandigheid uitmaakt. Dit worden ook wel *hate crimes* genoemd.

De feitcodes binnen de politienomenclatuur zijn echter niet gedetailleerd genoeg om deze *hate crimes* te herkennen. Ook andere beschikbare velden brengen geen soelaas.

Dit betekent bijgevolg dat deze haatmisdrijven op basis van de informatie aanwezig in de ANG er momenteel niet kunnen worden uitgefilterd.

3. en 4. Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen, opgelegd door de wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer, zullen zijn aangebracht.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Pour certaines infractions de droit commun (par exemple: coups et blessures), si le fait est commis (entre autres) en raison d'une aversion envers l'appartenance ethnique, la religion, le sexe, la nature sexuelle, *etc*. d'une personne (ce qui est appelé une motivation discriminatoire), c'est considéré comme une circonstance aggravante. Ces infractions sont aussi appelées crimes de haine (*hate crimes*).

Les codes-faits présents dans la nomenclature policière ne sont toutefois pas assez détaillés pour identifier ces crimes de haine. D'autres champs disponibles n'apportent pas d'alternative.

En conséquence, cela signifie que, à l'heure actuelle, il n'est pas possible d'extraire ces crimes de haine sur base des informations présentes dans la BNG.

3. et 4. Nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation imposées par la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle auront été mises en oeuvre.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823673

Vraag nr. 3317 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Henegouwen. - Klachten wegens homofoob geweld.

1. Hoeveel klachten wegens homofoob geweld werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 in totaal ingediend bij politiekantoren in de provincie Henegouwen?

2. Hoeveel klachten werden er in totaal per gemeente ingediend?

3. Hoeveel personen dienden er een klacht in?

4. Hoeveel personen dienden er een klacht in per gemeente?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3317 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1 en 2. Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie).

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de provincies, per politiezone (tabel 1) en per gemeente (tabel 2) voor de periode 2014-2017. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 april 2018.

DO 2017201823673

Question n° 3317 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Province de Hainaut. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.

1. Quel fut le total des plaintes pour violences homophobes déposées auprès des postes de police en province de Hainaut pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel fut le total des plaintes déposées par commune?

3. Quel fut le total des personnes plaignantes?

4. Quel fut le total des personnes plaignantes par commune?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3317 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

1 et 2. À l'appui de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie).

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des provinces, par zone de police (tableau 1) et par commune (tableau 2) pour la période 2014- 2017. Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

Het betreft hier door de politie geregistreerde inbreuken op de Wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie. Deze wet bestraft discriminatie op basis van leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap, een fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst. In dit geval gaat het om discriminatie op basis van seksuele geaardheid.

Bijvoorbeeld: een huiseigenaar weigert zijn woning te verhuren aan een homokoppel omwille van hun seksuele geaardheid. Dit is een inbreuk op de discriminatiewet en zal als dusdanig in de statistieken verschijnen.

Gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: opzettelijke slagen en verwondingen) die met een homofoob motief gepleegd werden, vallen hier dus niet onder.

Voor bepaalde gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: slagen en verwondingen) geldt dat indien het feit gepleegd werd (onder meer) uit afkeer van iemands etnische afkomst, geloof, geslacht, seksuele geaardheid, enz. (een zogenaamde *bias motivation*) dit een verzwarende omstandigheid uitmaakt. Dit worden ook wel *hate crimes* genoemd.

De feitcodes binnen de politienomenclatuur zijn echter niet gedetailleerd genoeg om deze *hate crimes* te herkennen. Ook andere beschikbare velden brengen geen soelaas.

Dit betekent bijgevolg dat deze haatmisdrijven op basis van de informatie aanwezig in de ANG er momenteel niet kunnen worden uitgefilterd.

3 en 4. Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen, opgelegd door de wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer, zullen zijn aangebracht.

Il s'agit ici d'infractions enregistrées par la police à la Loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination. Cette loi réprime la discrimination fondée sur l'âge, l'orientation sexuelle, l'état civil, la naissance, la fortune, la conviction religieuse ou philosophique, la conviction politique, la langue, l'état de santé actuel ou futur, un handicap, une caractéristique physique ou génétique ou l'origine sociale. Dans le cas présent, il s'agit de discrimination fondée sur l'orientation sexuelle.

Exemple: un propriétaire refuse de louer un appartement à un couple d'homosexuels en raison de leur orientation sexuelle. Il s'agit là d'une infraction à la loi antidiscrimination, infraction qui apparaîtra dès lors dans les statistiques en la matière.

Les délits de droit commun (par exemple: coups et blessures volontaires) commis avec un motif homophobe ne sont ainsi pas repris dans le cas présent.

Pour certaines infractions de droit commun (par exemple: coups et blessures), si le fait est commis (entre autres) en raison d'une aversion envers l'appartenance ethnique, la religion, le sexe, la nature sexuelle, *etc*. d'une personne (ce qui est appelé une motivation discriminatoire), c'est considéré comme une circonstance aggravante. Ces infractions sont aussi appelées "crimes de haine (*hate crimes*)".

Les codes-faits présents dans la nomenclature policière ne sont toutefois pas assez détaillés pour identifier ces "crimes de haine". D'autres champs disponibles n'apportent pas d'alternative.

En conséquence, cela signifie que, à l'heure actuelle, il n'est pas possible d'extraire ces crimes de haine sur base des informations présentes dans la BNG.

3 et 4. Nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation imposées par la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle auront été mises en oeuvre.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201823674

Vraag nr. 3318 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Antwerpen. - Klachten wegens homofoob geweld.

1. Hoeveel klachten wegens homofoob geweld werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 in totaal ingediend bij politiekantoren in de provincie Antwerpen?

2. Hoeveel klachten werden er in totaal per gemeente ingediend?

3. Hoeveel personen dienden er een klacht in?

4. Hoeveel personen dienden er een klacht in per gemeente?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3318 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1 et 2. Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie).

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de provincies, per politiezone (tabel 1) en per gemeente (tabel 2) voor de periode 2014-2017. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 april 2018.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823674

Question n° 3318 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Province d'Anvers. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.

1. Quel fut le total des plaintes pour violences homophobes déposées auprès des postes de police en province d'Anvers pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel fut le total des plaintes déposées par commune?

3. Quel fut le total des personnes plaignantes?

4. Quel fut le total des personnes plaignantes par commune?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3318 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

1 et 2. À l'appui de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie).

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des provinces, par zone de police (tableau 1) et par commune (tableau 2) pour la période 2014- 2017. Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

Het betreft hier door de politie geregistreerde inbreuken op de Wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie. Deze wet bestraft discriminatie op basis van leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap, een fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst. In dit geval gaat het om discriminatie op basis van seksuele geaardheid.

Bijvoorbeeld: een huiseigenaar weigert zijn woning te verhuren aan een homokoppel omwille van hun seksuele geaardheid. Dit is een inbreuk op de discriminatiewet en zal als dusdanig in de statistieken verschijnen.

Gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: opzettelijke slagen en verwondingen) die met een homofoob motief gepleegd werden, vallen hier dus niet onder.

Voor bepaalde gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld slagen en verwondingen) geldt dat indien het feit gepleegd werd (onder meer) uit afkeer van iemands etnische afkomst, geloof, geslacht, seksuele geaardheid, enz. (een zogenaamde *bias motivation*) dit een verzwarende omstandigheid uitmaakt. Dit worden ook wel *hate crimes* genoemd.

De feitcodes binnen de politienomenclatuur zijn echter niet gedetailleerd genoeg om deze *hate crimes* te herkennen. Ook andere beschikbare velden brengen geen soelaas.

Dit betekent bijgevolg dat deze haatmisdrijven op basis van de informatie aanwezig in de ANG er momenteel niet kunnen worden uitgefilterd.

3 en 4. Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, ...) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen, opgelegd door de wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer, zullen zijn aangebracht.

Il s'agit ici d'infractions enregistrées par la police à la Loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination. Cette loi réprime la discrimination fondée sur l'âge, l'orientation sexuelle, l'état civil, la naissance, la fortune, la conviction religieuse ou philosophique, la conviction politique, la langue, l'état de santé actuel ou futur, un handicap, une caractéristique physique ou génétique ou l'origine sociale. Dans le cas présent, il s'agit de discrimination fondée sur l'orientation sexuelle.

Exemple: un propriétaire refuse de louer un appartement à un couple d'homosexuels en raison de leur orientation sexuelle. Il s'agit là d'une infraction à la loi antidiscrimination, infraction qui apparaîtra dès lors dans les statistiques en la matière.

Les délits de droit commun (par exemple: coups et blessures volontaires) commis avec un motif homophobe ne sont ainsi pas repris dans le cas présent.

Pour certaines infractions de droit commun (par exemple: coups et blessures), si le fait est commis (entre autres) en raison d'une aversion envers l'appartenance ethnique, la religion, le sexe, la nature sexuelle, *etc*. d'une personne (ce qui est appelé une motivation discriminatoire), c'est considéré comme une circonstance aggravante. Ces infractions sont aussi appelées "crimes de haine (*hate crimes*)".

Les codes-faits présents dans la nomenclature policière ne sont toutefois pas assez détaillés pour identifier ces "crimes de haine". D'autres champs disponibles n'apportent pas d'alternative.

En conséquence, cela signifie que, à l'heure actuelle, il n'est pas possible d'extraire ces crimes de haine sur base des informations présentes dans la BNG.

3 et 4. Nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation imposées par la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle auront été mises en oeuvre.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201823675

Vraag nr. 3319 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Vlaams-Brabant. - Klachten wegens homofoob geweld.

1. Hoeveel klachten wegens homofoob geweld werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 in totaal ingediend bij politiekantoren in de provincie Vlaams-Brabant?

2. Hoeveel klachten werden er in totaal per gemeente ingediend?

3. Hoeveel personen dienden er een klacht in?

4. Hoeveel personen dienden er een klacht in per gemeente?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3319 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1 en 2. Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823675

Question n° 3319 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Province du Brabant flamand. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.

1. Quel fut le total des plaintes pour violences homophobes déposées auprès des postes de police en province du Brabant flamand pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel fut le total des plaintes déposées par commune?

3. Quel fut le total des personnes plaignantes?

4. Quel fut le total des personnes plaignantes par commune?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3319 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

1 et 2. À l'appui de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie).

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de provincies, per politiezone (tabel 1) en per gemeente (tabel 2) voor de periode 2014-2017. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 april 2018.

Het betreft hier door de politie geregistreerde inbreuken op de Wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie. Deze wet bestraft discriminatie op basis van leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap, een fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst. In dit geval gaat het om discriminatie op basis van seksuele geaardheid.

Bijvoorbeeld: een huiseigenaar weigert zijn woning te verhuren aan een homokoppel omwille van hun seksuele geaardheid. Dit is een inbreuk op de discriminatiewet en zal als dusdanig in de statistieken verschijnen.

Gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: opzettelijke slagen en verwondingen) die met een homofoob motief gepleegd werden, vallen hier dus niet onder.

Voor bepaalde gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld slagen en verwondingen) geldt dat indien het feit gepleegd werd (onder meer) uit afkeer van iemands etnische afkomst, geloof, geslacht, seksuele geaardheid, enz. (een zogenaamde *bias motivation*) dit een verzwarende omstandigheid uitmaakt. Dit worden ook wel *hate crimes* genoemd.

De feitcodes binnen de politienomenclatuur zijn echter niet gedetailleerd genoeg om deze *hate crimes* te herkennen. Ook andere beschikbare velden brengen geen soelaas.

Dit betekent bijgevolg dat deze haatmisdrijven op basis van de informatie aanwezig in de ANG er momenteel niet kunnen worden uitgefilterd.

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des provinces, par zone de police (tableau 1) et par commune (tableau 2) pour la période 2014- 2017. Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

Il s'agit ici d'infractions enregistrées par la police à la Loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination. Cette loi réprime la discrimination fondée sur l'âge, l'orientation sexuelle, l'état civil, la naissance, la fortune, la conviction religieuse ou philosophique, la conviction politique, la langue, l'état de santé actuel ou futur, un handicap, une caractéristique physique ou génétique ou l'origine sociale. Dans le cas présent, il s'agit de discrimination fondée sur l'orientation sexuelle.

Exemple: un propriétaire refuse de louer un appartement à un couple d'homosexuels en raison de leur orientation sexuelle. Il s'agit là d'une infraction à la loi antidiscrimination, infraction qui apparaîtra dès lors dans les statistiques en la matière.

Les délits de droit commun (par exemple: coups et blessures volontaires) commis avec un motif homophobe ne sont ainsi pas repris dans le cas présent.

Pour certaines infractions de droit commun (par exemple coups et blessures), si le fait est commis (entre autres) en raison d'une aversion envers l'appartenance ethnique, la religion, le sexe, la nature sexuelle, *etc*. d'une personne (ce qui est appelé une motivation discriminatoire), c'est considéré comme une circonstance aggravante. Ces infractions sont aussi appelées "crimes de haine (*hate crimes*)".

Les codes-faits présents dans la nomenclature policière ne sont toutefois pas assez détaillés pour identifier ces "crimes de haine". D'autres champs disponibles n'apportent pas d'alternative.

En conséquence, cela signifie que, à l'heure actuelle, il n'est pas possible d'extraire ces crimes de haine sur base des informations présentes dans la BNG.

3 en 4. Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen, opgelegd door de wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer, zullen zijn aangebracht.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3 et 4. Nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation imposées par la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle auront été mises en oeuvre.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823682

Vraag nr. 3326 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brussels Gewest. - Klachten wegens homofoob geweld.

1. Hoeveel klachten wegens homofoob geweld werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 in totaal ingediend bij politiekantoren in het Brussels Gewest?

2. Hoeveel klachten werden er in totaal per gemeente ingediend?

3. Hoeveel personen dienden er een klacht in?

4. Hoeveel personen dienden er een klacht in per gemeente?

DO 2017201823682

Question n° 3326 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Région bruxelloise. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.

1. Quel fut le total des plaintes pour violences homophobes déposées auprès des postes de police en Région bruxelloise pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel fut le total des plaintes déposées par commune?

3. Quel fut le total des personnes plaignantes?

4. Quel fut le total des personnes plaignantes par commune?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3326 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 juni 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1 en 2. Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie).

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake discriminatie op grond van seksuele geaardheid (homofobie), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de provincies, per politiezone (tabel 1) en per gemeente (tabel 2) voor de periode 2014-2017. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 april 2018.

Het betreft hier door de politie geregistreerde inbreuken op de Wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie. Deze wet bestraft discriminatie op basis van leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap, een fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst. In dit geval gaat het om discriminatie op basis van seksuele geaardheid.

Bijvoorbeeld: een huiseigenaar weigert zijn woning te verhuren aan een homokoppel omwille van hun seksuele geaardheid. Dit is een inbreuk op de discriminatiewet en zal als dusdanig in de statistieken verschijnen.

Gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: opzettelijke slagen en verwondingen) die met een homofoob motief gepleegd werden, vallen hier dus niet onder.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3326 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 juin 2018 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

1 et 2. À l'appui de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie).

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de discrimination fondée sur son orientation sexuelle (homophobie), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des provinces, par zone de police (tableau 1) et par commune (tableau 2) pour la période 2014- 2017. Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

Il s'agit ici d'infractions enregistrées par la police à la Loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination. Cette loi réprime la discrimination fondée sur l'âge, l'orientation sexuelle, l'état civil, la naissance, la fortune, la conviction religieuse ou philosophique, la conviction politique, la langue, l'état de santé actuel ou futur, un handicap, une caractéristique physique ou génétique ou l'origine sociale. Dans le cas présent, il s'agit de discrimination fondée sur l'orientation sexuelle.

Exemple: un propriétaire refuse de louer un appartement à un couple d'homosexuels en raison de leur orientation sexuelle. Il s'agit là d'une infraction à la loi antidiscrimination, infraction qui apparaîtra dès lors dans les statistiques en la matière.

Les délits de droit commun (par exemple: coups et blessures volontaires) commis avec un motif homophobe ne sont ainsi pas repris dans le cas présent.

Voor bepaalde gemeenrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld: slagen en verwondingen) geldt dat indien het feit gepleegd werd (onder meer) uit afkeer van iemands etnische afkomst, geloof, geslacht, seksuele geaardheid, enz. (een zogenaamde *bias motivation*) dit een verzwarende omstandigheid uitmaakt. Dit worden ook wel *hate crimes* genoemd.

De feitcodes binnen de politienomenclatuur zijn echter niet gedetailleerd genoeg om deze *hate crimes* te herkennen. Ook andere beschikbare velden brengen geen soelaas.

Dit betekent bijgevolg dat deze haatmisdrijven op basis van de informatie aanwezig in de ANG er momenteel niet kunnen worden uitgefilterd.

3 en 4. Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon". Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen, opgelegd door de wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer, zullen zijn aangebracht.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Pour certaines infractions de droit commun (par exemple: coups et blessures), si le fait est commis (entre autres) en raison d'une aversion envers l'appartenance ethnique, la religion, le sexe, la nature sexuelle, *etc*. d'une personne (ce qui est appelé une motivation discriminatoire), c'est considéré comme une circonstance aggravante. Ces infractions sont aussi appelées "crimes de haine (*hate crimes*)".

Les codes-faits présents dans la nomenclature policière ne sont toutefois pas assez détaillés pour identifier ces "crimes de haine". D'autres champs disponibles n'apportent pas d'alternative.

En conséquence, cela signifie que, à l'heure actuelle, il n'est pas possible d'extraire ces crimes de haine sur base des informations présentes dans la BNG.

3 et 4. Nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne". Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation imposées par la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle auront été mises en oeuvre.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823694

Vraag nr. 3327 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Inzet van Belgische politieagenten in Rusland.

1. Werden er naar aanleiding van de start van het WK voetbal Belgische politieagenten in Rusland ingezet om de lokale politiediensten te ondersteunen?

2. Over hoeveel agenten gaat het precies, wat zijn de krijtlijnen van hun mandaat en welk budget werd er voor die opdracht uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3327 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 juni 2018 (Fr.):

Vijf Belgische politieambtenaren werden in Rusland ingezet om hun Russische collega's te ondersteunen.

Twee van hen zijn werkzaam geweest in een centrum voor internationale politiesamenwerking gelegen nabij Moskou. Binnen dat centrum werd alle informatie van de deelnemende landen ingezameld en geanalyseerd.

De drie andere politieambtenaren werden ingezet in de steden waar de Belgische nationale ploeg speelde om er als brug tussen de Russische politie en de Belgische supporters te fungeren. Zij hadden dus voornamelijk een rol van dialoog en advies.

38.500 euro werd voorzien voor deze zending. Dit bedrag wordt besteed aan een voorbereidende zending kort voor het toernooi, verplaatsings- en verzekeringskosten voor de delegatie evenals bijkomende personeelskosten te wijten aan deze operationele zending.

DO 2017201823694

Question n° 3327 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le déploiement de policiers belges en Russie.

1. À l'occasion du lancement de la Coupe du Monde, des policiers belges ont-ils été déployés en Russie pour épauler leurs homologues locaux?

2. Quel est leur nombre exact, le cadre de leur mandat ainsi que le budget mobilisé pour cette mission?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3327 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 juin 2018 (Fr.):

Cinq policiers belges ont été déployés en Russie afin d'épauler leurs homologues locaux.

Deux de ces policiers ont travaillé au sein d'un Centre de Coopération Policière Internationale situé à proximité de Moscou. Il s'agit du centre au sein duquel étaient échangées et analysées toutes les informations en provenance des pays participants.

Les trois autres policiers étaient déployés dans les villes où jouait notre équipe nationale afin de constituer un lien entre la police russe et les supporters belges. Il s'agissait donc principalement d'un rôle de dialogue et de conseil.

Un montant de 38.500 euros a été prévu au budget dans le cadre de cette mission. Ce montant couvre une mission préparatoire peu avant le tournoi, les frais de déplacements et d'assurance de la délégation ainsi que des coûts variables en personnel occasionnés par la mission opérationnelle.

DO 2017201823699

Vraag nr. 3330 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkeersovertredingen door fietsers.

Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen over verkeersovertredingen door fietsers voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 tot op heden.

DO 2017201823699

Question n° 3330 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les infractions au Code de la route commises par des cyclistes.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes sur les infractions au Code de la route commises par des cyclistes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (période écoulée).

1. Hoeveel geldboetes werden er opgelegd voor het niet naleven van de voorrangsregel? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

2. Wat was het totaalbedrag van de boetes voor het niet naleven van de voorrangsregel? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

3. Hoeveel geldboetes werden er opgelegd voor het negeren van het rode verkeerslicht? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

4. Wat was het totaalbedrag van de boetes voor het negeren van het rode verkeerslicht? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

5. Hoeveel geldboetes werden er opgelegd voor het niet verlenen van voorrang aan voetgangers op een zebrapad? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

6. Wat was het totaalbedrag van de boetes voor het niet verlenen van voorrang aan voetgangers op een zebrapad? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

7. Hoeveel geldboetes werden er opgelegd voor het fietsen zonder of met kapotte lichten? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

8. Wat was het totaalbedrag van de boetes voor het fietsen zonder of met kapotte lichten? Gelieve uw antwoord uit te splitsen per Gewest.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3330 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 juni 2018 (Fr.):

In de tabel hieronder vindt u het aantal vastgestelde inbreuken begaan door fietsers, voor de volgende inbreuken:

- negeren van het rode verkeerslicht;

- geen doorgang verlenen aan voetgangers op de oversteek voor voetgangers;

- niet naleven van de voorrang van rechts regel;

- defecte verlichting of ontbrekende reflectoren.

Voor deze laatste categorie wordt er vaak een proces-verbaal van waarschuwing opgesteld. Indien de fiets tijdig in orde wordt gesteld en ter controle aangeboden, wordt het dossier niet meer naar het Parket overgemaakt en bijgevolg ook niet geregistreerd.

Wij beschikken niet over het boetebedrag voor deze categorie van weggebruikers. Vaak gaat het om minderjarigen, zodat de procedure van de onmiddellijke inning niet kan toegepast worden

1. Que fut le nombre d'amendes infligées pour le non-respect de la priorité de droite? Merci d'étayer votre réponse par Région du pays.

2. Quel fut le total financier afférent aux amendes infligées pour le non-respect de la priorité de droite? Merci d' étayer votre réponse par Région du pays.

3. Que fut le nombre d'amendes infligées pour le franchissement des feux rouges? Merci d'étayer votre réponse par Région du pays.

4. Quel fut le total financier afférent aux amendes infligées pour le franchissement des feux rouges? Merci d'étayer votre réponse par Région du pays.

5. Que fut le nombre d'amendes infligées pour le non-respect du passage pour piétons? Merci d'étayer votre réponse par Région du pays.

6. Quel fut le total financier afférent aux amendes infligées pour le non-respect du passage pour piétons? Merci d'étayer votre réponse par Région du pays.

7. Que fut le nombre d'amendes infligées pour des phares défectueux ou absents? Merci d'étayer votre réponse par Région du pays.

8. Quel fut le total financier afférent aux amendes infligées pour des phares défectueux ou absents? Merci d'étayer votre réponse par Région du pays.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3330 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 juin 2018 (Fr.):

Dans le tableau ci-dessous, vous trouverez le nombre d'infractions constatées commises par des cyclistes, pour les infractions suivantes:

- non-respect du feu rouge;

- refus de céder le passage à des piétons sur le passage pour piétons;

- non-respect de la règle de priorité de droite;

- éclairage défectueux ou catadioptres manquants.

En ce qui concerne cette dernière catégorie, on rédige souvent un procès-verbal d'avertissement. Si le vélo est mis en règle et présenté au contrôle dans les temps, le dossier n'est plus transmis au parquet et par conséquent, pas enregistré non plus.

Nous ne disposons pas du montant de l'amende pour cette catégorie d'usagers de la route. Souvent, il s'agit de mineurs, la procédure de la perception immédiate ne peut donc pas être appliquée.

Vastgestelde inbreuken begaan door fietsers, gedurende de periode 2012 - 2017, opgesplitst per Gewest voor de inbreuken: negeren van het rode verkeerslicht, geen doorgang verlenen aan voetgangers op de oversteek voor voetgangers, niet naleven van de voorrang van rechts regel, defecte verlichting of ontbrekende reflectoren:

Infractions constatées commises par des cyclistes, pendant la période 2012 - 2017, réparties par Région pour les infractions: non-respect du feu rouge, refus de laisser le passage aux piétons sur le passage pour piétons, non-respect de la règle de priorité de droite, éclairage défectueux ou catadioptres manquants:

Gewest/*Région*	Inbreuk/*Infraction*	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Brussel Hoofdstad/ *Région Bruxelles-Capitale*	Rood licht/ *Feu rouge*	296	464	671	328	416	363
	Oversteekplaats voor voetgangers/ *Passage pour piétons*	2		3		2	2
	Voorrang van rechts/ *Priorité de droite*	3	2	4	1	3	2
	Defecte verlichting – ontbrekende reflectoren/ *Éclairage défectueux – catadioptres manquants*	34	41	46	78	77	70
Vlaams Gewest/ *Région Flamande*	Rood licht/ *Feu rouge*	1 310	1 391	1 649	1 694	1 772	1 935
	Oversteekplaats voor voetgangers/ *Passage pour piétons*	3	6	11	6	7	7
	Voorrang van rechts/ *Priorité de droite*	13	14	10	25	14	15
	Defecte verlichting – ontbrekende reflectoren/ *Éclairage défectueux – catadioptres manquants*	5 025	5 042	5 245	4 255	5 257	5 002
Waals Gewest/ *Région wallonne*	Rood licht/ *Feu rouge*	39	60	50	37	36	22
	Oversteekplaats voor voetgangers/ *Passage pour piétons*		1	1	1	1	
	Voorrang van rechts/ *Priorité de droite*		2		1	1	1
	Defecte verlichting – ontbrekende reflectoren/ *Éclairage défectueux – catadioptres manquants*	8	41	23	23	9	13

DO 2017201823777

Vraag nr. 3343 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wettelijk samenwonen.

1. Hoeveel personen hebben hun wettelijke samenwoning in 2014, 2015, 2016 en 2017 stopgezet? Kunt u de cijfers opsplitsen per jaar, per Gewest en per nationaliteit (Belgische of buitenlandse)?

2. In hoeveel procent van de gevallen had die stopzetting te maken met een huwelijk? Kunt u de cijfers meedelen per Gewest en per nationaliteit (Belgische of buitenlandse)?

DO 2017201823777

Question n° 3343 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Cohabitation légale.

1. Combien de personnes ont mis fin à leur cohabitation légale durant les années 2014 à 2017, par an, par Région du pays et par nationalité (belge ou étranger)?

2. Quelle est la proportion de cas liés à un mariage, par Région du pays et par nationalité (belge ou étranger)?

3. In hoeveel procent van de gevallen was er sprake van een overlijden van één van de samenwonenden? Kunt u de cijfers meedelen per Gewest en per nationaliteit (Belgische of buitenlandse)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3343 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juni 2018 (Fr.):

Het geachte lid vindt als bijlage het antwoord op vragen over wettelijk samenwoning met de observatiedatum op 30 juni 2018.

Het eerste tabblad van de tabel bevat de elementen voor het beantwoorden van de eerste vraag. De gegevens worden ingedeeld naar jaar, regio, nationaliteit (Belgisch/Vreemdeling).

Het tweede tabblad van de tabel geeft antwoord op vragen 2 en 3. De cijfers worden weergegeven per jaar, Gewest, nationaliteit (Belgisch/Vreemdeling) en categorie van beëindiging van de samenwoning.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorde*n opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Quelle est la proportion de cas liés à un décès de l'un des cohabitants, par Région du pays et par nationalité (belge ou étranger)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3343 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juin 2018 (Fr.):

L'honorable membre trouvera en annexe la réponse aux questions concernant la cohabitation légale avec comme date d'observation le 30 juin 2018.

Le premier onglet du tableau reprend les éléments de réponse à la première question. Les données sont classées par année, Région, nationalité (Belge/Étranger).

Le second onglet du tableau fournit les réponses aux questions 2 et 3. Les chiffres sont présentés par année, Région, nationalité (Belge/Étranger) et catégorie de mise à terme de la cohabitation.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823798

Vraag nr. 3347 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanhoudingen op heterdaad wegens mensensmokkel.

1. Hoeveel aanhoudingen op heterdaad wegens mensensmokkel werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 jaarlijks verricht per Gewest en per nationaliteit van de betrokkenen (Belgische of buitenlandse)?

2. Hoe groot was het totale aantal slachtoffers van die mensensmokkel per Gewest?

DO 2017201823798

Question n° 3347 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les arrestations en flagrant délit pour trafic d'êtres humains.

1. Combien d'arrestations en flagrant délit pour trafic d'êtres humains ont été opérées par Région du pays, par nationalité des personnes (belges ou étrangères) et par an, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel est le total des victimes concernées par lesdits trafics par Région du pays?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3347 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 juni 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten en verdachten inzake mensensmokkel. Het aantal arrestaties maakt echter geen deel uit van de ANG.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 april 2018.

1. De tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake mensensmokkel, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2014-2017 op het niveau van de Gewesten en volgens de nationaliteit van de verdachte.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3347 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 juin 2018 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

En référence à la définition de la BNG mentionnée ci-dessus, il est possible, sur base des procès-verbaux, d'établir des rapports sur le nombre de faits et de suspects enregistrés par les services de police en matière de trafic d'êtres humains. Le nombre d'arrestations ne sont cependant pas reprises dans la BNG.

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

1. Le tableau reprend le nombre de suspects "uniques" enregistrés par les services de police en matière de trafic d'êtres humains, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour la période 2014-2017, au niveau des Régions et en fonction de la nationalité du suspect.

Tabel 1 : aantal door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake mensensmokkel opgedeeld naar Gewest en nationaliteit/
Tableau 1: nombre de suspects enregistrés par les services de police en matière de trafic d'êtres humains, par Région et par nationalité

Mensensmokkel/ *Trafic d'êtres humains*		2014	2015	2016	2017
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région de Bruxelles-Capitale*	Belg/*Belge*	8	10	12	5
	Niet-Belg/*Non-Belge*	34	44	33	32
	Onbekend/*Inconnu*			1	
	Totaal/*Total*	42	54	46	37
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	Belg/*Belge*	25	21	18	8
	Niet-Belg/*Non-Belge*	120	176	201	115
	Onbekend/*Inconnu*	4	5	17	
	Totaal/*Total*	149	202	236	123
Waals Gewest/ *Région wallonne*	Belg/*Belge*	2	3	3	3
	Niet-Belg/*Non-Belge*	9	5	2	4
	Totaal/*Total*	11	8	5	7
Onbekend/ *Inconnu*	Niet-Belg/*Non-Belge*				2
	Totaal/*Total*				2

(Bron: federale politie)

(Source: police fédérale)

Belangrijke opmerking: Het betreft hier niet enkel de geregistreerde verdachten die op heterdaad betrapt zijn. De verdachtenrapportage van de politiële criminaliteitsstatistieken is namelijk ruimer dan enkel de personen die op heterdaad betrapt zijn.

Bovendien doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

2. Met betrekking tot de slachtofferinformatie dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren en dit om de volgende reden: de ANG is een relationele databank, die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon".

Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit laatstgenoemde is de reden waarom de vraag niet kan beantwoord worden.

Zoals meermaals aangekondigd zal het echter wel mogelijk worden zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen, opgelegd door de wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer, zullen zijn aangebracht.

Remarque importante: il ne s'agit pas exclusivement des suspects enregistrés pris en flagrant délit. Les rapports des statistiques de criminalité sur les suspects ont en effet un cadre plus large que les seules personnes appréhendées en flagrant délit.

De surcroît, la BNG ne fournit aucune information sur la culpabilité ou non du suspect.

2. Nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question, et ce pour la raison suivante: la BNG est une base de données relationnelle constituée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (dans laquelle figurent les informations relatives aux faits), il existe, entre autres, une entité "personne".

Cette entité reprend, jusqu'à aujourd'hui, les informations (date de naissance, sexe, nationalité, *etc*.) relatives aux suspects mais pas aux victimes (à l'exception des personnes disparues), raison pour laquelle il ne peut donc être répondu à la question.

Comme déjà annoncé à plusieurs reprises, cela sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation imposées par la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière opérationnelle auront été mises en oeuvre.

DO 2017201823800

Vraag nr. 3349 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanhoudingen van zakkenrollers op Brussels Airport.

1. Hoeveel aanhoudingen van zakkenrollers werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 op Brussels Airport jaarlijks verricht per nationaliteit van de betrokkenen (Belgische of buitenlandse)?

2. Hoeveel slachtoffers waren er in totaal per nationaliteit (Belgische of buitenlandse)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3349 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 juni 2018 (Fr.):

1. Aantal door de politie geregistreerde inbreuken (Algemene Nationale Gegevensbank (ANG)) waarvoor pv werd opgesteld.

DO 2017201823800

Question n° 3349 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les arrestations de pickpockets sur le site de Brussels Airport.

1. Combien d'arrestations de pickpockets sur le site de Brussels Airport ont été opérées par nationalité des personnes (belges ou étrangères) et par an, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel est le total des victimes concernées par nationalité des personnes (belges ou étrangères)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3349 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 juin 2018 (Fr.):

1. Nombre d'infractions enregistrées par la police (Banque de données Nationale Générale (BNG)) pour lesquelles un P.-V. a été rédigé.

Gauwdiefstal/*Vol à la tire*				
	2014	2015	2016	2017
Brussels Airport (Zaventem)	154	127	82	88
geen verdachte/ *pas de suspect*	149	120	76	84
Belg/ *Belge*	1	1	1	
andere nationaliteit/ *autre nationalité*	4	6	5	4

2. Op basis van de encodage in de ANG, is het aantal slachtoffers niet beschikbaar. We kunnen ervan uitgaan dat het aantal slachtoffers ongeveer gelijk is aan het aantal inbreuken, hoewel we kunnen stellen dat niet alle slachtoffers ook daadwerkelijk aangifte doen.

DO 2017201823801

Vraag nr. 3350 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bevolkingsstromen in België.

1. Hoeveel inwoners van het Brusselse Gewest verhuisden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 naar Vlaanderen of Wallonië?

2. Hoeveel inwoners van het Waalse Gewest verhuisden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 naar Vlaanderen of Brussel?

3. Hoeveel inwoners van het Vlaamse Gewest verhuisden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 naar Brussel of Wallonië?

4. Hoeveel inwoners van het Brusselse Gewest verhuisden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 naar Waals-Brabant of Vlaams-Brabant?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3350 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 juni 2018 (Fr.):

1. Aantal burgers die het Brussels Gewest hebben verlaten om zich in het Waals Gewest of het Vlaams Gewest te vestigen:

2. Sur base de l'encodage dans la BNG actuellement, le nombre de victimes n'est pas disponible. On peut considérer que le nombre de victimes est équivalent au nombre d'infractions, bien qu'on peut considérer que toutes les victimes ne se font pas connaître

DO 2017201823801

Question n° 3350 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les flux de population en Belgique.

1. Combien de citoyens ont quitté la Région bruxelloise pour s'installer en territoire flamand ou wallon, par an, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Combien de citoyens ont quitté la Région wallonne pour s'installer en territoire flamand ou bruxellois, par an, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

3. Combien de citoyens ont quitté la Région flamande pour s'installer en territoire bruxellois ou wallon, par an, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

4. Combien de citoyens ont quitté la Région bruxelloise pour s'installer en Brabant wallon ou en Brabant flamand, par an, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3350 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 juin 2018 (Fr.):

1. Nombre de citoyens ayant quitté la Région bruxelloise pour s'installer en Région wallonne ou en Région flamande:

2014	36 334
2015	37 013
2016	38 550
2017	38 821

2. Aantal burgers die het Waals Gewest hebben verlaten om zich in het Brussels Gewest of het Vlaams Gewest te vestigen:

2. Nombre de citoyens ayant quitté la Région wallonne pour s'installer en Région bruxelloise ou en Région flamande:

2014	18 494
2015	19 584
2016	21 512
2017	21 544

3. Aantal burgers die het Vlaams Gewest hebben verlaten om zich in het Brussels Gewest of het Waals Gewest te vestigen:

3. Nombre de citoyens ayant quitté la Région flamande pour s'installer en Région bruxelloise ou en Région wallonne:

2014	21 195
2015	21 372
2016	22 238
2017	21 782

4. Aantal burgers die het Brussels Gewest hebben verlaten om zich in Vlaams-Brabant of Waals-Brabant te vestigen:

4. Nombre de citoyens ayant quitté la Région bruxelloise pour s'installer dans le Brabant flamand ou le Brabant wallon:

2014	22 620
2015	23 205
2016	24 158
2017	24 411

Bron: Rijksregister, observatiedatum: 9 juli 2018.

Source: Registre national - Données observées le 9 juillet 2018.

DO 2017201823846

Vraag nr. 3354 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 21 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Huisvesting gedeconcentreerde diensten federale politie (MV 25034).

Tijdens de vorige legislatuur heb ik geïnformeerd naar de huisvesting van de diverse gedeconcentreerde diensten van de federale politie. Op dat ogenblik waren er 45 sites over het hele land, waarvan 34 gebouwen staatseigendom zijn en 11 gebouwen werden gehuurd.

Enerzijds hebben het verminderen van het aantal gerechtelijke arrondissementen en anderzijds de optimalisatie het mogelijk gemaakt om te rationaliseren op vlak van infrastructuur. In 2014 was de analyse van de behoefte inzake infrastructuur nog niet afgerond en was het nog niet mogelijk te bepalen hoe de huisvesting in de nieuwe arrondissementen zou worden voorzien.

1. Werd de behoefteanalyse voor de huisvesting van de diverse gedeconcentreerde diensten afgerond?

2. Werden er beslissingen genomen tot rationalisatie van huisvesting ingevolge deze analyse?

3. Over hoeveel sites beschikt de federale politie momenteel (gedeconcentreerde diensten en centrale diensten)?

4. Indien er sites werden samengevoegd per gerechtelijk arrondissement, welke bestemming hebben de verlaten sites gekregen?

5. Werden er gebouwen verkocht? Indien ja, wat heeft dit financieel opgeleverd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3354 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 21 juni 2018 (N.):

De federale politie bezet momenteel 41 grotere sites. 30 daarvan zijn in eigendom van de Federale Staat, 11 daarvan zijn gehuurd. Daarnaast zijn er ook nog een belangrijk aantal verkeersposten, trainingscentra, kleinere gebouwen, specifieke sites (bijvoorbeeld de justitiepaleizen) in gebruik.

De federale politie heeft voor alle arrondissementen een behoefteanalyse uitgevoerd. Deze analyse werd uitgevoerd in het kader van het opstellen van een mastervisie infrastructuur voor de volgende tien jaar.

DO 2017201823846

Question n° 3354 de monsieur le député Koenraad Degroote du 21 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'hébergement des services déconcentrés de la police fédérale (QO 25034).

Je me suis enquis sous la précédente législature des conditions d'hébergement des différents services déconcentrés de la police fédérale. À l'époque, 45 sites étaient répartis sur l'ensemble du pays, dont 34 bâtiments propriété de l'État et 11 bâtiments en location.

La réduction du nombre d'arrondissements judiciaires d'une part et l'optimisation d'autre part ont favorisé la rationalisation de l'infrastructure. En 2014, l'analyse des besoins dans ce domaine n'était pas encore achevée, empêchant de déterminer la future organisation de l'infrastructure dans les nouveaux arrondissements.

1. L'analyse des besoins en matière d'infrastructure des différents services déconcentrés est-elle terminée?

2. À la suite de cette analyse, des décisions de rationalisation de l'infrastructure ont-elles été prises?

3. Quel est actuellement le nombre de sites à la disposition de la police fédérale (services déconcentrés et centraux)?

4. Quelle a été, par arrondissement judiciaire, la nouvelle affectation des sites abandonnés à la suite d'une éventuelle fusion?

5. Des bâtiments ont-ils été vendus? Dans l'affirmative, quel est le montant du produit de ces ventes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3354 de monsieur le député Koenraad Degroote du 21 juin 2018 (N.):

La police fédérale occupe actuellement 41 grands sites. 30 d'entre eux sont la propriété de l'État fédéral, 11 d'entre eux sont loués. En outre, il y a également un nombre important de postes de circulation, de centres d'entraînement, de petits bâtiments, de sites spécifiques (par exemple: palais de justice), qui sont utilisés.

La police fédérale a réalisé une analyse de besoins pour tous les arrondissements. Cette analyse a été réalisée dans le cadre de l'élaboration d'une vision *master* de l'infrastructure pour les dix prochaines années.

In deze mastervisie worden verschillende rationalisaties voorzien. Groeperingen van verschillende diensten zijn voorzien voor de coördinatie- en steundirecties, de gerechtelijk directies en voor de wegpolitie. Voor wat betreft de schietstanden, de benzinestations, de laboratoria, de cellen enz., worden synergiën voorzien tussen de verschillende zones zodat een vermindering in aantal en een daaruit volgende daling van de inrichtings- en uitbatingskosten gerealiseerd kan worden.

In het kader van een reeds uitgevoerde herhuisvesting in het kader van de opgestelde mastervisie, is de beweging tot centralisatie van de federale politiediensten van Luik op de site van Vottem begonnen. Op het einde van deze herhuisvestingsbeweging, zullen de huidige gebouwen van de Saint Leonard straat verkocht worden.

De kazerne Kroonlaan te Brussel werd verlaten en het gebouw werd op 9 januari 2018 verkocht. De opbrengst bedroeg 30 miljoen euro.

Ook de Ambiorixkazerne te Tongeren werd deels verlaten ingevolge een centralisatie van de diensten van de federale politie te Hasselt. De vrijgekomen oppervlakte zal worden ingehuurd door de lokale politie van Tongeren.

Cette vision *master* prévoit différentes rationalisations. Des groupements de différents services sont prévus pour les directions de coordination et d'appui, les directions judiciaires et la police de la route. En ce qui concerne les stands de tir, les stations d'essence, les laboratoires, les cellules, *etc*., des synergies sont prévues entre les différentes zones de sorte qu'une réduction du nombre et de ce fait, une réduction prochaine des coûts d'aménagement et d'exploitation puisse être réalisée.

Dans le cadre du relogement déjà effectué eu égard à la vision *master* élaborée, le mouvement de centralisation des services de police fédérale de Liège a commencé sur le site de Vottem. À la fin de ce mouvement de relogement, les bâtiments actuels de la rue Saint Léonard seront vendus.

La caserne de l'Avenue de la Couronne à Bruxelles a été abandonnée et le bâtiment a été vendu le 9 janvier 2018. Le produit de la vente s'élève à 30 millions d'euros.

De même, la caserne Ambiorix à Tongres a été partiellement abandonnée suite à la centralisation des services de la police fédérale à Hasselt. La superficie libérée sera louée par la police locale de Tongres.

DO 2017201823847

Vraag nr. 3355 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 21 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Sale-and-lease-backoperaties (MV 24000).

U kreeg een zware erfenis uit het paars-groene tijdperk van begin jaren 2000. Toenmalig premier Guy Verhofstadt smukte toen de begroting op met sale-and-lease-backoperaties, waarbij heel wat overheidsgebouwen verkocht werden om ze daarna opnieuw te huren.

U probeert, naar goede gewoonte, hier een oplossing voor te zoeken, maar dergelijke scheeftrekkingen kunnen niet op een drafje opgelost worden, rekening houdende met looptijden van contracten en dergelijke.

1. Wat is de stand van zaken omtrent deze contracten?

2. Kan u een lijst geven van dergelijke gebouwen, een overzicht van de looptijden van deze contracten en de bedragen die ermee gemoeid zijn?

DO 2017201823847

Question n° 3355 de monsieur le député Koenraad Degroote du 21 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les opérations de sale and lease back (QO 24000).

L'héritage remontant au début des années 2000 que vous a laissé la coalition arc-en-ciel est lourd. Guy Verhofstadt, le premier ministre de l'époque a enjolivé le budget à coup d'opérations de *sale-and-lease-back*, vendant un nombre considérable de bâtiments publics, repris ensuite en location.

Vous vous efforcez, comme d'habitude, de résoudre le problème, mais eu égard à la durée des baux et à d'autres éléments, de telles aberrations ne se réparent pas d'un coup de baguette magique.

1. Quel est l'état des lieux de ces différents contrats?

2. Pourriez-vous nous fournir une listes des bâtiments concernés, un récapitulatif de la durée des baux et des montants y afférents?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3355 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 21 juni 2018 (N.):

Van de 58 sites die in 2006 in het kader van de sale-and-lease backoperaties verkocht werden, loopt er voor 42 van deze sites nog een huurcontract. Voor 16 sites werd het huurcontract ondertussen beëindigd.

Voor meer details omtrent de looptijden van de verschillende contracten en de bedragen die hiermee gemoeid zijn, verwijs ik naar de bijlage die jullie bezorgd zal worden.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3355 de monsieur le député Koenraad Degroote du 21 juin 2018 (N.):

Sur les 58 sites qui ont été vendus en 2006 dans le cadre des back-opérations sale-and-lease, un contrat de location est encore en cours pour 42 de ces sites. Entre-temps, le contrat de location a pris fin pour 16 sites.

Pour de plus amples détails concernant les durées des différents contrats et les montants y afférents, je vous renvoie à l'annexe qui vous sera fournie.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823886

Vraag nr. 3366 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bewakingsondernemingen. - Wapendrachtvergunningen.

De bewakingssector laat weten dat er een probleem van lange wachttijden zou zijn bij sommige parketten betreffende de wapendrachtvergunningen van bewakingsondernemingen. De administratieve weg die vergunningen afleggen van de FOD Binnenlandse Zaken naar parket en vervolgens naar de politie stropt op de administratieve terugweg tussen parketten en de FOD Binnenlandse Zaken.

1. Hoeveel wapendrachtvergunningen werden er sinds de inwerkingtreding van de nieuwe wet op de private veiligheid aangevraagd?

2. Hoeveel wapendrachtvergunningen werden er sinds de inwerkingtreding van de nieuwe wet op de private veiligheid verleend?

3. Wat is de gemiddelde doorlooptijd?

4. Heeft u weet van problemen met de doorlooptijd? Zo ja, welke?

5. Wat is de doorlooptermijn die gehanteerd wordt bij de parketten?

6. Heeft u weet van problemen?

DO 2017201823886

Question n° 3366 de madame la députée Leen Dierick du 25 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Entreprises de gardiennage. - Autorisations de port d'armes.

Le secteur du gardiennage signale que des entreprises de gardiennage sont confrontées, au niveau de certains parquets, à des temps d'attente importants dans le cadre de demandes d'autorisations de port d'armes. Le cheminement administratif que parcourent ces permis entre le SPF Intérieur, le parquet et la police coince au moment où le dossier est renvoyé du parquet au SPF Intérieur.

1. Combien de demandes d'autorisations de port d'armes ont-elles été introduites depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle loi réglementant la sécurité privée?

2. Combien d'autorisations de port d'armes ont-elles été accordées depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle loi réglementant la sécurité privée?

3. Quelle est la durée moyenne de cette procédure?

4. Avez-vous connaissance d'un problème de délais? Dans l'affirmative, lequel?

5. Quel est le délai de traitement moyen au niveau des parquets?

6. Avez-vous connaissance de certains problèmes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3366 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juni 2018 (N.):

Er werden sinds de inwerkingtreding van de nieuwe wet op de private veiligheid 316 wapendrachtvergunningen aangevraagd en 303 wapendrachtvergunningen verleend.

De gemiddelde doorlooptijd van een aanvraag tot wapendrachtvergunning bedraagt 138 dagen (termijn tussen het ontvangen van de aanvraag en het uiteindelijk verstrekken van de wapendrachtvergunning).

Wanneer de doorlooptijd langer dan gemiddeld duurt, zijn de drie meest voorkomende oorzaken:

- het advies van het parket laat op zich wachten;

- er zijn uit nazicht in de Algemene Nationale Gegevensbank of uit het advies van het parket feiten naar boven gekomen waardoor nader moet onderzocht worden of deze feiten niet raken aan het vertrouwen dat in betrokkene gesteld wordt om een wapen te dragen;

- er zijn ontbrekende stukken die vanuit de onderneming moeten komen.

Er zijn echter geen structurele problemen.

Gemiddeld ontvangen we na een drietal maanden het advies van het parket. We zijn echter niet op de hoogte van welke termijnen de parketten hanteren.

We hebben geen weet van structurele problemen bij de parketten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3366 de madame la députée Leen Dierick du 25 juin 2018 (N.):

Depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle loi en matière de sécurité privée, 316 autorisations de port d'arme ont été demandées et 303 autorisations de port d'arme délivrées.

Le délai moyen d'une demande d'autorisation de port d'arme comporte 138 jours (temps entre la réception de la demande et la délivrance effective de l'autorisation de port d'arme).

Quand le délai est plus long que la moyenne, les trois causes les plus fréquentes sont les suivantes:

- l'avis du parquet se fait attendre;

- une vérification dans la Banque de données nationale générale ou dans l'avis du parquet révèle des faits qui nécessitent d'examiner s'ils ne portent pas atteinte à la confiance en l'intéressé quant au port d'une arme;

- il manque certaines pièces que l'entreprise doit fournir.

Il n'y a toutefois aucun problème structurel.

En moyenne, nous recevons l'avis du parquet dans les trois mois. Nous ne sommes cependant pas au courant des délais appliqués par les parquets.

Nous n'avons pas connaissance de problèmes structurels au sein des parquets.

DO 2017201823997

Vraag nr. 3381 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 27 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Criminaliteitscijfers.

De politiezones hebben zicht gekregen op de criminaliteitscijfers van hun eigen zone. Deze gegevens worden via het ISLP-systeem bezorgd aan de federale politie die jaarlijks de gegevens verzamelt en publiceert op haar website *http://www.stat.policefederale.be/criminaliteitsstatistieken/interactief/tabel-per-politiezone/*.

Via deze website kunnen we de criminaliteitsstatistiek bekijken tot 30 september 2017. De site bevat echter niet alle gegevens.

DO 2017201823997

Question n° 3381 de monsieur le député Koenraad Degroote du 27 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Statistiques de criminalité.

Les zones de police ont désormais accès aux statistiques de criminalité se rapportant à leur propre zone. Ces données sont transmises, par le système ISLP, à la police fédérale qui les rassemble et les publie chaque année sur son site *http://www.stat.policefederale.be/statistiquescriminalite/interactif/tableau-par-zone-de-police/*.

Ce site permet d'accéder aux statistiques de criminalité jusqu'au 30 septembre 2017 mais certaines données n'y figurent pas.

Kunt u een overzicht bezorgen van de cijfers voor de jaren 2014 tot 2017 op nationaal en provinciaal vlak voor de volgende inbreuken en misdrijven:

- inbreuken op de vreemdelingenwetgeving;
- inbreuken tegen bevolkingsregister;

- misdrijven tegen openbare veiligheid;
- inbreuken jeugdbescherming;
- informaticacriminaliteit;
- zedenmisdrijven;
- milieumisdrijven;
- openbare dronkenschap;
- huisjesmelkerij?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3381 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 27 juni 2018 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten betreffende de door u gevraagde misdrijfvormen.

Deze criminaliteitscijfers kan u eveneens terugvinden op de website waarnaar u verwijst in uw vraag, meer bepaald in het deel met de rapporten op de verschillende geografische niveaus.

De tabellen met de door u gevraagde gegevens in bijlage zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 april 2018.

1. De eerste tabel in bijlage bevat het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten (per hoofdcategorie en klasse), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de volledige jaren 2014 tot en met 2017.

2. De tweede tabel in bijlage bevat het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten (per hoofdcategorie), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de provincies voor de volledige jaren 2014 tot en met 2017.

Pourrais-je dès lors obtenir les chiffres relatifs aux années 2014 à 2017, au niveau national et provincial, en ce qui concerne les infractions et délits suivants:

- infractions à la législation sur les étrangers;
- infractions en relation avec les données contenues dans le registre de la population;
- délits contre la sécurité publique;
- délits touchant à la protection de la jeunesse;
- criminalité informatique;
- faits de moeurs;
- infractions en matière d'environnement;
- ivresse publique;
- infractions relevant des activités des marchands de sommeil?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3381 de monsieur le député Koenraad Degroote du 27 juin 2018 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

Cette définition de la BNG induit qu'il est possible d'établir, sur base des procès-verbaux, des rapports sur le nombre de faits relatifs aux formes de criminalité énoncées dans la question.

Ces chiffres de la criminalité sont également disponibles sur le site, auquel il est fait référence dans la question, plus précisément dans la partie reprenant les rapports aux différents niveaux géographiques.

Les tableaux reprenant les données demandées sont établis sur base de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

1. Le premier tableau, en annexe, reprend le nombre de faits criminels (par catégorie principale et classe) enregistrés par la police, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau national pour les années 2014 à 2017.

2. Le second tableau, en annexe, reprend le nombre de faits criminels (par catégorie principale) enregistrés par la police, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des provinces pour les années 2014 à 2017.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201824250

Vraag nr. 3424 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Regels voor het besturen van politievoertuigen tijdens achtervolgingen.

Tijdens de nacht van 23 maart 2018 sloeg een verdacht voertuig, dat voor een bank in Rixensart werd opgemerkt, in een poging om aan een politiecontrole te ontsnappen op de vlucht. Twee politiewagens van de zone La Mazerine (Terhulpen, Lasne en Rixensart), die werden ingezet voor de achtervolging van de verdachten, werden in Grimbergen met een snelheid van meer van 180 km/u geflitst. Ze reden met hun zwaailichten aan.

De twee politieagenten aan het stuur werden door het parket van Halle-Vilvoorde vervolgd en kregen een boete van bijna 300 euro. Ondanks hun uitleg werd de sanctie niet opgeheven.

1. Kunt u de feiten bevestigen?

2. Werden de voortvluchtigen gevat?

3. Hoe zit het met de vervolging van de twee agenten die met meer dan 180 km/u geflitst werden?

4. Hebben zij de regels voor het besturen van prioritaire voertuigen tijdens een interventie overtreden?

5. Hoeveel dergelijke gevallen waren er de voorbije vijf jaar?

6. Werden de bestuurders in die omstandigheden systematisch vervolgd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3424 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 12 juli 2018 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2874 van 27 september 2018).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824250

Question n° 3424 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Règles de conduite des policiers lors de courses poursuites.

La nuit du 23 mars 2018 à Rixensart, un véhicule suspect, repéré devant une banque, s'est soustrait à un contrôle de police en fuyant. Deux voitures de la zone de police La Mazerine (La Hulpe, Lasne et Rixensart) lancés à la poursuite des suspects ont été flashés par un radar sur le territoire de Grimbergen, à une vitesse de plus de 180 km/h. Les voitures de police avaient leurs gyrophares allumés.

Les deux policiers au volant sont poursuivis par le parquet de Hal-Vilvorde et ont reçu une amende de près de 300 euros. En dépit de leurs explications, la sanction n'a pas été annulée.

1. Pouvez-vous confirmer les faits?

2. Les auteurs ont-ils été appréhendés?

3. Qu'en est-il des poursuites faites aux deux policiers contrôlés à plus de 180 km/h?

4. Ont-ils enfreint les règles dictant la conduite des véhicules prioritaires en intervention?

5. Depuis les cinq dernières années, combien de cas similaires ont été recensés?

6. Les poursuites ont-elles été systématiquement appliquées aux chauffeurs de ces véhicules prioritaires en intervention?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3424 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 12 juillet 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2874 du 27 septembre 2018).

DO 2017201824272

Vraag nr. 3428 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brandgevaar als gevolg van de hittegolf.

Als gevolg van de hittegolf die momenteel het land teistert, is er vooral in bepaalde regio's in Vlaanderen een verhoogd brandgevaar.

Hebben de diensten van de Civiele Bescherming een specifieke strategie ontwikkeld om in nauwe samenwerking met de plaatselijke brandweerkorpsen de situatie het hoofd te bieden? Zo ja, kan u de grote lijnen van die strategie schetsen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3428 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juli 2018 (Fr.):

1. De civiele bescherming is niet rechtstreeks betrokken voor de bestrijding van de gevolgen van het brandgevaar veroorzaakt door de hittegolf. De civiele bescherming kan ondersteuning bieden aan de hulpverleningszones, maar is geen eerstelijnsdienst voor dit soort risico.

2. Het is de taak van de zones om via de lokale risicoanalyse de nodige maatregelen te nemen om het brandgevaar verbonden aan de hittegolf te verminderen.

DO 2017201824272

Question n° 3428 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les risques d'incendie causés par la canicule.

Suite à la canicule qui frappe actuellement le pays, en particulier dans certaines zones situées en Flandre, les risques d'incendie sont importants.

Les services de la Protection civile ont-ils déployé une stratégie particulière pour faire face à la situation, et ce en synergie directe avec les dispositifs locaux de pompiers? Le cas échéant, quelles en sont les grandes lignes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3428 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juillet 2018 (Fr.):

1. La protection civile n'est pas directement impliquée pour ce qui concerne la lutte contre les incendies causés par la canicule. La protection civile peut apporter un soutien aux zones de secours mais elle n'est pas un service de 1e ligne pour ce type de risque.

2. C'est aux zones de réaliser une analyse de risque locale et de prendre les mesures nécessaires pour diminuer les risques d'incendie liés à la canicule.

DO 2017201824274

Vraag nr. 3430 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Inning boetes zwaar vervoer (MV 26496).

De wetgeving inzake zwaar vervoer is de laatste jaren meermaals gewijzigd. De verkeerspolitie kan onder meer administratieve boetes uitschrijven, echter het blijkt dat deze boetes cash en onmiddellijk moeten worden betaald omdat er hiervoor geen betaalterminals zijn.

In huidige tijden is dit onbegrijpelijk. De bekeurde heeft geen mogelijkheid tot verweer. Bovendien kan cash geld vragen oproepen naar integriteit. Wie controleert wat is geïnd? Tot slot is het een extra werklast om het geïnde cash geld over te maken aan de bevoegde diensten.

DO 2017201824274

Question n° 3430 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La perception d'amendes sur le trafic lourd (QO 26496).

La loi relative au trafic lourd a été modifiée à plusieurs reprises ces dernières années. La police de la route est notamment autorisée à dresser des amendes administratives, lesquelles, faute de terminaux de paiement doivent apparemment être payées immédiatement en espèces.

Une telle situation est incompréhensible à l'époque actuelle. Le contrevenant n'a aucune possibilité de recours. De plus, l'usage d'espèces peut soulever des questions à propos de l'intégrité. Qui contrôle les amendes perçues? Enfin, le transfert de l'argent perçu aux services compétents représente une charge de travail supplémentaire.

1. Wie controleert de correcte toepassing van de administratieve inningen en aan de hand waarvan?

2. Zijn er reeds onregelmatigheden gemeld of vastgesteld? Indien positief, hoeveel het afgelopen jaar?

3. Worden er initiatieven genomen om inningen in cash uit te sluiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3430 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 juli 2018 (N.):

Vooreerst is het belangrijk om te verduidelijken dat u niet over de correcte informatie beschikt.

Het klopt dat de federale wegpolitie ingevolge het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport administratieve inningen kan uitschrijven voor overtredingen inzake overlading en afmetingen in Vlaanderen.

Het klopt echter niet dat de boetes cash en onmiddellijk dienen te worden betaald, en evenmin dat de bekeurde geen mogelijkheid heeft tot verweer.

De federale wegpolitie beschikt in totaal, over heel België, over 96 mobiele betaalterminals. Hiervan zijn er 16 specifiek voorzien voor de betalingen van administratieve inningen via bankkaart of kredietkaart in het Vlaams Gewest.

Bovendien is in de infrastructuur van het Vlaams Gewest aan de weegbruggen ook een vaste betaalterminal aanwezig die kan worden gebruikt door de personeelsleden van de federale wegpolitie bij het uitvoeren van de weegcontroles.

Daarbovenop rijdt elke ploeg van de wegpolitie buiten met een mobiele betaalterminal voor het elektronisch afhandelen van onmiddellijke inningen.

Wat het onmiddellijk karakter betreft van de betaling, zowel het decreet als de wegcode bepalen dat onmiddellijke betaling enkel mogelijk is indien de overtreder daarmee instemt. Indien deze niet wenst te betalen, voor wat de Belgische overtreders betreft, wordt proces-verbaal opgesteld dat wordt overgemaakt aan het parket. Voor de buitenlandse overtreders wordt in dat geval met een consignatie gewerkt.

1 en 3. Voor het innen van administratieve boetes worden boekjes ter beschikking gesteld die uniek genummerd zijn, en waarvan elke pagina op zich ook genummerd is.

1. Qui est responsable du contrôle de l'application correcte des recouvrements administratifs et quels sont les instruments disponibles pour exercer ce contrôle?

2. Des irrégularités ont-elles déjà été signalées ou constatées? Dans l'affirmative, combien l'ont-elles été l'année dernière?

3. Des initiatives seront-elles prises afin de supprimer le recouvrement en espèces?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3430 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 juillet 2018 (N.):

Tout d'abord, il importe de préciser que vous ne disposez pas des informations correctes.

Il est exact que, suite au décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, la police fédérale de la route peut établir des perceptions administratives pour infraction en matière de surcharge et de dimensions en Flandre.

Il est toutefois inexact que les amendes doivent être payées cash et immédiatement, tout comme il est inexact que la personne verbalisée ne dispose d'aucune possibilité de défense.

La police fédérale de la route dispose au total, sur l'ensemble de la Belgique, de 96 terminaux mobiles de paiement. 16 d'entre eux sont spécifiquement équipés pour les paiements de perceptions administratives par carte de banque ou carte de crédit en Région flamande.

En outre, l'infrastructure de la Région flamande compte également un terminal fixe de paiement aux ponts-bascules pouvant être utilisé par les membres du personnel de la police fédérale de la route lorsque ceux-ci réalisent des contrôles de pesage.

Et, qui plus est, chaque équipe de la police de la route se déplace à l'extérieur avec un terminal mobile de paiement pour le traitement électronique des perceptions immédiates.

En ce qui concerne le caractère immédiat du paiement, tant le décret que le code de la route prévoient que le paiement immédiat n'est possible que si le personne verbalisée y consent. Si cette dernière ne souhaite pas payer, en ce qui concerne les contrevenants belges, il sera dressé un procès-verbal qui sera transmis au parquet. Lorsqu'il s'agit de contrevenants étrangers, on procédera en l'espèce avec une consignation.

1 et 3. Pour la perception d'amendes administratives, des livrets portant un numéro unique sont mis à disposition et chacune de leurs pages sont également numérotées.

Het unieke boekje wordt gelinkt aan het personeelslid via ISLP, de informaticatoepassing van de geïntegreerde politie voor het opstellen van meldingen, inningen en processen-verbaal. Elke uitgeschreven administratieve inning wordt ingebracht in ISLP, waarbij het nummer van het boekje en het specifieke paginanummer worden gelinkt aan de inning.

De sectiechefs oefenen controle uit door de inhoud van de boekjes te vergelijken met alle gegevens die zijn gevat in ISLP, waaronder de referentie van de betalingen (elektronisch) en de afgeleverde ontvangstbewijzen (betaling in baar geld).

De overtreder ontvangt steeds onmiddellijk ter plaatse een afschrift van de administratieve inning, waarop eveneens de betalingsmodaliteiten staan vermeld. Dit afschrift geldt ook als bewijs van betaling.

Zoals reeds gezegd beschikt de federale wegpolitie bij het buitenrijden steeds over een mobiele betaalterminal en zal ze de overtreder maximaal aanmoedigen om de boete elektronisch te betalen.

Wanneer een overtreder echter toch in baar geld wenst te betalen of het betreft een consignatie, zal de verbalisant dit geld na terugkeer in de politielokalen onmiddellijk overleveren aan de sectiechef, die het geld inventariseert en bewaart in een kluis. Net zoals het baar geld ontvangen naar aanleiding van onmiddellijke inningen, worden de geïnde of geconsigneerde sommen periodiek naar een bankinstelling gebracht en gestort op de daartoe bedoelde rekeningnummers.

2. Sinds 2017 werden drie gevallen van onregelmatigheden vastgesteld, en dit op een totaal van 800 voltijdequivalenten bij de federale wegpolitie:

In 2017 werd een personeelslid ambtshalve ontslagen voor feiten die dateerden uit de jaren voorafgaand aan 2017, en dit ingevolge een veroordeling voortkomend uit het opsporingsonderzoek en de strafvordering door het parket.

In 2017 werd één tuchtdossier opgestart dat momenteel, gelet het lopend opsporingsonderzoek, nog niet finaal werd afgerond.

In 2018 heeft de Directie van de federale wegpolitie kennis genomen van een onregelmatigheid bij één personeelslid. Deze procedures (tucht- en strafrechtelijk) zijn nog lopende.

In geval van vaststelling van onregelmatigheden wordt steeds contact opgenomen met het parket en wordt er, onafhankelijk van de tuchtprocedure, een proces-verbaal opgesteld lastens het personeelslid.

Le livret unique est lié au membre du personnel via ISLP, l'application informatique de la police intégrée pour la rédaction de messages, les perceptions et les procès-verbaux. Chaque perception administrative dressée est insérée dans ISLP où le numéro du livret et le numéro de page spécifique sont liés à la perception.

Les chefs de section exercent un contrôle en comparant le contenu des livrets avec toutes les données saisies dans ISLP, parmi lesquelles la référence des paiements (électroniques) et les accusés de réception délivrés (paiement en liquide).

Le contrevenant reçoit toujours immédiatement sur place une copie de la perception administrative, sur laquelle figurent également les modalités de paiement. Ladite copie a également valeur de preuve de paiement.

Comme déjà expliqué supra, en se déplaçant à l'extérieur, la police fédérale de la route dispose toujours d'un terminal mobile de paiement et celle-ci encouragera toujours au maximum le contrevenant à payer électroniquement l'amende.

Quand un contrevenant souhaite néanmoins payer en liquide ou s'il s'agit d'une consignation, le verbalisant remettra cet argent, dès son retour aux locaux de la police, immédiatement au chef de section qui inventoriera cette somme et la conservera dans un coffre. Tout comme l'argent liquide reçu suite à des perceptions immédiates, les sommes perçues ou consignées sont apportées périodiquement chez un organisme bancaire et versées sur les numéros de compte prévus à cet effet.

2. Depuis 2017, trois cas d'irrégularités ont été constatés et ce, sur un total de 800 équivalents temps plein à la police fédérale de la route:

En 2017, un membre du personnel a été licencié d'office pour des faits datant des années préalables à 2017 et ce, suite à une condamnation résultant de l'information judiciaire et de l'action publique par le parquet.

En 2017, un seul dossier disciplinaire a été instruit qui, en ce moment, vu l'information judiciaire en cours, n'a pas encore été clôturé.

En 2018, la Direction de la police fédérale de la route a pris connaissance d'une irrégularité dans le chef d'un membre du personnel. Ces procédures (disciplinaires et pénales) sont encore en cours.

En cas de constatation d'irrégularités, contact est toujours pris avec le parquet et, indépendamment de la procédure disciplinaire, un procès-verbal sera dressé à charge du membre du personnel.

DO 2017201824275

Vraag nr. 3431 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 12 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onderscheppingen van transitmigranten (MV 26559).

In *Het Laatste Nieuws* lezen we dat er dit jaar al ruim 8.000 onderscheppingen gebeurden van zogenaamde transitmigranten. Het is evenwel mogelijk dat personen verschillende keren werden onderschept.

1. Om hoeveel personen gaat het hier?

2. Tegelijkertijd lezen we dat het aantal personen in statuut "slachtoffer mensenhandel of mensensmokkel" op 140 bleef steken. De voorbije jaren is dat aantal gedaald van 174 in 2012 tot nu dus blijkbaar 140. Dit statuut is nochtans een belangrijk instrument in de strijd tegen mensenhandel en mensensmokkel, ondanks het sterk toegenomen aantal onderscheppingen (ook al voor 2018).

Hoe verklaart u dat? Betekent dit bijvoorbeeld dat de opvangcapaciteit in de opvangcentra voor deze slachtoffers onvoldoende is?

3. Worden hier geen kansen gemist om de netwerken krachtdadig aan te pakken?

4. Volgens uw woordvoerder "bewijzen de acties hun nut": de smokkelaars zouden van strategie veranderen. Maar die strategieverandering zou er louter uit bestaan dat bendes nu zouden uitzwermen naar diverse provincies. In welke zin is dit beter? Is het daarom niet erg belangrijk om veel meer in te zetten op het statuut "slachtoffer mensenhandel of mensensmokkel" om net de netwerken te kunnen oprollen in plaats van de bendes te laten uitzwermen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3431 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 12 juli 2018 (N.):

1. Het cijfer vermeld in de krant is een optelsom van meldingen van transitmigranten gezien door de privébewakers tijdens hun nachtelijk toezicht op de parkings, transitmigranten onderschept tijdens acties op parkings, treinen, trams en bussen en dan nog een cijfer van de lokale politie. Dit is geen beeld van het aantal onderscheppingen van transitmigranten, maar een optelsom van los van elkaar staande cijfers.

DO 2017201824275

Question n° 3431 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 12 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les interceptions de migrants en transit (QO 26559).

Le quotidien *Het Laatste Nieuws* rapporte que le nombre d'interceptions de migrants en transit avoisine déjà les 8.000 cette année. Il n'est toutefois pas exclu qu'une même personne ait été interceptée à plusieurs reprises.

1. Combien de personnes ont-elles été interceptées?

2. Nous apprenons par ailleurs que le nombre de personnes ayant le statut de "victime de la traite ou du trafic des êtres humains" plafonne à 140. Entre 2012 et aujourd'hui, leur nombre est donc apparemment passé de 174 à 140. En dépit du nombre d'interceptions en forte augmentation (déjà en 2018 aussi), ce statut constitue pourtant un instrument important de la lutte contre la traite et le trafic d'êtres humains.

Comment expliquez-vous cette évolution des chiffres? Cela pourrait-il signifier, par exemple, que la capacité d'accueil de ces victimes est insuffisante dans les centres d'accueil?

3. Ne manque-t-on pas ainsi une occasion de s'attaquer résolument aux réseaux?

4. Selon votre porte-parole, "les opérations menées démontrent leur utilité": les trafiquants modifieraient leur stratégie. Ce changement de stratégie se traduirait cependant simplement par un éparpillement des bandes de trafiquants dans diverses provinces. En quoi cette évolution serait-elle positive? Dans ces conditions, ne serait-il pas essentiel de miser plus largement sur le statut de "victime de la traite ou du trafic des êtres humains" , de sorte à favoriser le démantèlement de ces réseaux plutôt que leur éparpillement sur le territoire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3431 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 12 juillet 2018 (N.):

1. Le chiffre évoqué dans la presse représente la somme des signalements de migrants en transit repérés par les gardes privés au cours de leurs patrouilles nocturnes sur des parkings, des migrants en transit interceptés au cours d'actions sur des parkings, dans des trains, des trams et des bus ainsi que des chiffres de la police locale. Il ne reflète donc pas le nombre d'interceptions de migrants en transit, mais est le résultat de l'addition de chiffres distincts.

Het enige correcte cijfer van het aantal transitmigranten dat onderschept werd tussen 1 januari en 31 mei 2018 is 4566. Dit betreft het aantal onderscheppingen uitgevoerd door de lokale politie en de federale politie (zoals de wegpolitie, spoorwegpolitie, scheepvaartpolitie, enz.). Het is voor ons niet mogelijk om het aantal unieke personen dat onderschept werd, te kennen, aangezien één persoon meerdere keren kan onderschept worden en wij werken met gedepersonaliseerde gegevens.

2. Het statuut slachtoffer van mensensmokkel geldt enkel voor bepaalde zwaardere vormen van mensensmokkel. Die staan opgesomd in de multidisciplinaire omzendbrief over slachtoffers van mensenhandel en bepaalde zwaardere vormen van mensensmokkel.

Politiemensen die te maken hebben met een mogelijke mensensmokkel en (trans)migranten interpelleren gelijktijdig de magistraat, dienst vreemdelingenzaken en lichten één van de gespecialiseerde slachtoffercentra in. De beslissing van de ingelichte magistraat om al dan niet een slachtoffercentrum te contacteren, is dan ook vaak doorslaggevend.

3. De praktijk leert dat gesmokkelden - al zijn ze mogelijk slachtoffer van bepaalde zwaardere vormen van mensensmokkel - nagenoeg nooit opvang (en begeleiding) in een gespecialiseerd slachtoffercentrum wensen.

Na vele omzwermingen zijn ze immers op een 'boogscheut' van de verhoopte bestemming. Bovendien weten ze - zo ze niets prijsgeven - dat ze terug bij de smokkelaars kunnen aankloppen voor een nieuwe smokkelpoging.

Daarom geven geïnterpelleerde (trans)migranten ook heel weinig informatie prijs over hun smokkelaar of de tussenpersonen. Bovendien kennen ze vaak enkel de roepnaam van de smokkelaar en zeer weinig elementen die toelaten dat de smokkelaar of de tussenpersonen kunnen geIdentificeerd of opgespoord worden.

4. De smokkelaars veranderen hun strategie niet enkel, ook justitie en politie hebben meer aandachtig voor mogelijke mensensmokkel op welbepaalde parkings. De smokkelaars benutten vooral parkings waar nagenoeg elke sociale controle ontbreekt. Parkings met druk bezochte faciliteiten voor de vrachtwagenchauffeurs of weggebruikers met benzinestations en restaurants trachten ze te vermijden.

Le seul chiffre correct concernant le nombre de migrants en transit interceptés entre le 1*er* janvier et le 31 mai 2018 est 4.566. Il comprend le nombre d'interceptions effectuées par la Police locale et la police fédérale (police de la route, police ferroviaire, police maritime, *etc.*). ll ne nous est pas possible de connaître le nombre d'individus qui ont été interceptés, puisqu'une personne peut être interceptée à plusieurs reprises et que nous travaillons avec des données dépersonnalisées.

2. Le statut de victime du trafic d'êtres humains ne s'applique qu'à certaines formes aggravées de trafic d'êtres humains. Ces formes sont énumérées dans la circulaire relative à la coopération multidisciplinaire concernant les victimes de traite des êtres humains et de certaines formes aggravées de trafic d'êtres humains.

Les policiers qui sont confrontés à un potentiel trafic d'êtres humains et de (trans)migrants saisissent en même temps le magistrat et l'Office des étrangers et informent l'un des centres spécialisés pour les victimes. La décision du magistrat informé de se mettre ou non en rapport avec un centre pour les victimes est dès lors souvent déterminante.

3. La pratique révèle que les personnes passées, même si elles sont de potentielles victimes de certaines formes aggravées de trafic d'êtres humains, n'acceptent presque jamais d'être prises en charge (et encadrées) dans un centre spécialisé pour les victimes.

Après maintes tribulations, elles se retrouvent en effet à un "jet de pierre" de la destination désirée. En outre, si elles se taisent, elles savent qu'elles peuvent revenir vers les trafiquants pour tenter à nouveau d'être passées.

De ce fait, les (trans)migrants interpellés fournissent très peu d'informations sur leur passeur ou leurs intermédiaires. Par ailleurs, bien souvent, elles ne les connaissent que par leur surnom et disposent de très peu d'éléments permettant d'identifier ou de retrouver le passeur ou les intermédiaires.

4. Les trafiquants ne sont pas les seuls à changer de stratégie, la Justice et la police se montrent également plus vigilantes face aux éventuels trafics d'êtres humains sur certains parkings. Les trafiquants sévissent principalement sur des parkings où il n'y a presque pas de contrôle social. Ils tentent précisément d'éviter les parkings équipés de facilités qui sont très fréquentés par les routiers ou les usagers de la route, avec des stations service et des resto routes.

Daarnaast vermijden ze om zich samen hun kandidaatgesmokkelden te verplaatsen. De (trans)migranten verblijven op verschillende plaatsen in België zoals bijvoorbeeld Brussel. Van daaruit vertrekken in ze - op aangeven van de smokkelaars - in alle richtingen waar die smokkelaars of hun handlangers de (trans)migranten doen inklimmen in opleggers van vrachtwagens of oppikken met bestelwagens.

Zo nemen (trans)migranten die in Brussel verblijven in de vooravond de trein naar verschillende stations in de buurt van parkings om vandaar te voet naar parkings te lopen waar ze hun smokkelaars meestal later op de avond ontmoeten.

Ik blijf samen met mijn collega van Justitie, Koen Geens, werken aan een geïntegreerde aanpak van het fenomeen mensensmokkel en mensenhandel.

Ils essaient aussi d'éviter de se déplacer eux-mêmes avec les personnes à passer. Les (trans)migrants passent par divers endroits en Belgique et notamment à Bruxelles. De là, sur ordre des trafiquants, ils partent dans toutes les directions où ces passeurs ou leurs complices les conduisent en montant dans les remorques des camions ou à bord de camionnettes.

Par exemple, les (trans)migrants qui se trouvent à Bruxelles prennent la veille le train vers plusieurs gares se situant près de parkings et de là, ils se rendent à pied jusqu'aux parkings où ils ont généralement rendez-vous plus tard dans la soirée avec leurs passeurs.

Avec mon collègue de la Justice, Koen Geens, je continuerai à travailler sur une approche intégrée du phénomène du trafic d'êtres humains et de la traite des êtres humains.

DO 2017201824526

Vraag nr. 3460 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 01 augustus 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kindersekstoerisme.

Child Focus definieert kindersekstoerisme als volgt op haar website: "Kindersekstoerisme is een vorm van seksuele uitbuiting van kinderen waarbij een persoon reist, binnen het eigen land of naar het buitenland, en seksuele handelingen stelt met een kind, vaak tegen betaling of een andere vorm van beloning."

1. Ziet u een evolutie in de problematiek van kindersekstoerisme? Zo ja, op welke manier?

2. Op de website *ikzegstop.be* vindt men een kaart met lopende en afgelopen dossiers over Belgische of andere daders gemeld aan het Belgisch meldpunt (ECPAT). Die kaart is momenteel leeg.

a) Hoeveel meldingen kreeg ECPAT of een andere instantie de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, van kindersekstoerisme? Kan u daarbij opdelen volgens de landen waar de feiten zouden hebben plaatsgevonden? Kan u tevens opdelen volgens Belgische daders versus andere nationaliteit?

b) Hoeveel van deze dossiers werden opgevolgd, en hoeveel niet in de voornoemde periode, per jaar? Welke waren de voornaamste redenen om niet op te volgen?

DO 2017201824526

Question n° 3460 de madame la députée Nele Lijnen du 01 août 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le tourisme sexuel impliquant des enfants.

Sur son site internet, Child Focus définit le tourisme sexuel impliquant des enfants comme étant "une forme d'exploitation sexuelle d'enfants par des individus qui voyagent dans leur propre pays ou dans un pays étranger et ont des rapports sexuels avec un enfant, souvent contre paiement ou contre toute autre forme de rétribution.".

1. Observez-vous une évolution de la problématique du tourisme sexuel impliquant des enfants? Dans l'affirmative, quelle est-elle?

2. Sur le site *jedistop.be* figure une carte répertoriant les affaires en cours et les affaires antérieures impliquant des auteurs de nationalité belge ou étrangère signalés au point de contact ECPAT Belgique. Cette carte est actuellement muette.

a) Au cours de chacune des cinq dernières années, combien de signalements de cas de tourisme sexuel impliquant des enfants le point de contact ECPAT ou un autre organisme ont-ils reçus? Merci de fournir une ventilation par pays où les faits auraient eu lieu ainsi qu'une ventilation des auteurs par nationalité (belge ou étrangère)?

b) Pour chaque année de la période susmentionnée, combien de ces affaires ont fait l'objet de poursuites et combien n'en ont pas fait l'objet? Quels étaient les principaux motifs justifiant l'absence de poursuites?

3. Hoeveel meldingen gingen over feiten die plaats zouden vinden in België in de laatste vijf jaar, per jaar? Hoeveel meldingen kregen buitenlandse meldpunten over feiten die in België zouden gebeurd zijn?

4. Diezelfde website stelt: "Elke kwaadwillige aangifte, gebaseerd op ongegronde feiten en bewust gedaan om schade te berokkenen, kan vervolgd worden". Hoeveel kwaadwillige aangiftes zijn er de laatste vijf jaar jaarlijks geweest? Hoeveel vervolgingen zijn er aldus in die jaren geweest voor kwaadwillige aangiftes?

5. Hoeveel dossiers werden opgestart door de parketten in de laatste vijf jaar per jaar? Hoeveel veroordelingen, seponeringen, enz. vonden plaats in die jaren? Kan u de redenen van seponering ook meedelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3460 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 01 augustus 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 2831 van 1 augustus 2018 gesteld aan de heer K. Geens, minister van Justitie.

3. Au cours de chacune des cinq dernières années, combien de signalements visaient des faits qui auraient eu lieu en Belgique? Combien de signalements visant des faits qui auraient eu lieu en Belgique ont-ils été reçus par des points de contact étrangers?

4. Sur le site de jedistop.be, il est indiqué que: "toute dénonciation malveillante, basée sur des faits infondés et réalisée dans une volonté avérée de nuire, pourra faire l'objet de poursuites.". Au cours de chacune des cinq dernières années, combien de dénonciations malveillantes ont été faites? Durant cette même période, combien de dénonciations malveillantes ont ainsi fait l'objet de poursuites?

5. Au cours de chacune des cinq dernières années, combien d'enquêtes ont été ouvertes par les parquets? Durant ces mêmes années, combien de condamnations, de classements sans suite, *etc.*, ont été prononcés? Pourriez-vous également indiquer les raisons des classements sans suite?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3460 de madame la députée Nele Lijnen du 01 août 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 2831 du 1*er* août 2018 adressée à monsieur K. Geens, ministre de la Justice.

DO 2017201824527

Vraag nr. 3461 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 01 augustus 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Strijd tegen kinderpornografie.

In de internationale strijd tegen kinderpornografie is ons land lid van het Inhope-netwerk, dit is een netwerk van 45 landen met hotlines in samenwerking met Interpol om meldingen van burgers hieromtrent te verwerken en actie te ondernemen. In België wordt Inhope georganiseerd via Child Focus. In het verleden werd vastgesteld dat politie en Justitie niet altijd voldoende capaciteit hebben om zulke websites op te volgen. Daarom werd het mogelijk gemaakt om zulke websites meteen te verwijderen.

DO 2017201824527

Question n° 3461 de madame la députée Nele Lijnen du 01 août 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La lutte contre la pédopornographie.

En matière de lutte internationale contre la pédopornographie, notre pays est membre du réseau Inhope, un réseau de 45 pays constitué de centrales d'appel qui collaborent avec Interpol pour traiter les signalements de citoyens en la matière et pour entreprendre des actions. En Belgique, Inhope est mis en place par Child Focus. On a constaté dans le passé que la police et la Justice ne disposent pas toujours de capacités suffisantes pour surveiller de tels sites, c'est pourquoi la possibilité a été créée de retirer immédiatement ces sites du web.

1. Hoeveel meldingen van websites met kinderpornografie werden in België in de laatste vijf jaar, per jaar, ontvangen? Via welke kanalen gebeurt dit nog buiten Child Focus, en kan u eveneens cijfers geven?

2. a) Hoeveel analyses werden in de laatste vijf jaar jaarlijks uitgevoerd door analisten?

b) Hoeveel klachten werden gegrond bevonden, en welke acties werden vervolgens genomen?

c) Hoeveel keer ging het om een Belgische website, en hoe vaak om een buitenlandse website?

d) Hoeveel meldingen kregen onze diensten vanuit het buitenland over een Belgische website met kinderpornografie per jaar de laatste vijf jaar?

3. Hoe is het aantal analisten in ons land geëvolueerd doorheen de jaren?

4. a) Hoeveel websites met kinderpornografie zijn in de laatste vijf jaar, per jaar, door onze diensten verwijderd?

b) Hoeveel buitenlandse websites werden afgesloten door een signaal van Belgische diensten in die jaren?

5. Heeft u gegevens over vanuit welke landen zulke websites het vaak gehost worden? Welk aandeel heeft ons land daarin?

6. a) Hoeveel dossiers tegen verdachten werden opgesteld in de laatste vijf jaar per jaar?

b) Welke juridische gevolgen werden daar aan gegeven in die jaren? Hoe vaak werd geseponeerd, en om welke redenen?

7. Ziet u nog ruimte voor verbetering, en zo ja, op welke manier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3461 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 01 augustus 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 2832 van 1 augustus gesteld aan de heer K. Geens, minister van Justitie.

1. Combien de signalements de sites web contenant de la pédopornographie ont-ils été faits annuellement en Belgique au cours des cinq dernières années? Hormis Child Focus, par quels autres biais encore ces signalements sont-ils donnés? Pouvez-vous également fournir des chiffres?

2. a) Combien d'analyses ont-elles été menées annuellement au cours des cinq dernières années par des analystes?

b) Combien de plaintes ont-elles été jugées fondées et à quelles actions ont-elles donné lieu?

c) Combien de fois s'agissait-il d'un site belge et d'un site étranger respectivement?

d) Combien de signalements, provenant de l'étranger, de sites web belges contenant de la pédopornographie nos services ont-ils reçus annuellement au cours des cinq dernières années?

3. Comment le nombre d'analystes a-t-il évolué dans notre pays au fil des ans?

4. a) Combien de sites contenant de la pédopornographie ont-ils été, annuellement, retirés du web par nos services au cours des cinq dernières années?

b) Combien de sites étrangers ont-ils été fermés sur la base d'un signalement des services belges au cours de ces années?

5. Disposez-vous de données sur les pays où ces sites sont le plus souvent hébergés? Quelle part notre pays occupe-t-il en la matière?

6. a) Combien de dossiers ont-ils été rédigés annuellement à l'encontre de suspects au cours des cinq dernières années?

b) Quelles suites juridiques ces dossiers ont-ils connues au cours de ces années? Combien de fois ont-ils été classés sans suite et pour quelles raisons?

7. Existe-t-il des possibilités d'amélioration et, dans l'affirmative, par quel biais?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3461 de madame la députée Nele Lijnen du 01 août 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 2832 du 1*er* août 2018 adressée à monsieur K. Geens, ministre de la Justice.

DO 2017201824543

Vraag nr. 3464 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 augustus 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Getuigen van Jehova.

In 2017 waren er naar schatting 25.480 getuigen van Jehova in België.

Deze beweging, die vaak als een sekte wordt omschreven, zorgt momenteel voor heel wat controverse omdat de leden ervan hulp bieden aan de migranten in het Maximiliaanpark.

Sommigen menen dat Jehova's getuigen er niet voor terugdeinzen om in de vluchtelingenkampen migranten te gaan bekeren.

Ondanks het grote aantal getuigen van Jehova in België is het niet duidelijk welk statuut de beweging heeft.

1. Welk statuut hebben de getuigen van Jehova? Beschouwt de Staat deze beweging als een sekte?

2. Waar bevinden zich de meeste Jehova's getuigen?

3. Wat is het aantal getuigen van Jehova per Gewest?

4. Werden er al getuigen van Jehova veroordeeld in het kader van hun activiteiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3464 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 augustus 2018 (Fr.):

Deze Parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2850 van 11 september 2018).

DO 2017201824543

Question n° 3464 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 août 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les témoins de Jéhovah.

En 2017, on a estimé à 25.480 le nombre de témoins de Jéhovah en Belgique.

Ce mouvement, régulièrement qualifié de secte fait actuellement l'objet de diverses controverses à cause de l'aide que ses membres proposent aux migrants du parc Maximilien.

En effet, des personnes pensent qu'ils n'hésitent pas à se rendre dans des camps de réfugiés pour tenter d'enrôler des migrants.

Sachant qu'il en existe un nombre assez important en Belgique, il n'est toutefois pas toujours évident de distinguer clairement le statut qui leur est octroyé.

1. Quel est le statut des témoins de Jéhovah? L'État les considère-t-il comme une secte?

2. Où se situent-ils principalement?

3. Quel est leur nombre en fonction des différentes Régions?

4. Des témoins de Jéhovah ont-ils déjà été condamnés dans le cadre de leurs activités?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3464 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 août 2018 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2850 du 11 septembre 2018).

DO 2017201824578

Vraag nr. 3470 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 09 augustus 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verlamming werking politie (MV 26608).

Wanneer we ons niet veilig voelen of wanneer we slachtoffer geworden zijn van een misdaad, doen we een beroep op onze politie. We verwachten dat de politiemensen onze veiligheid garanderen en dat betekent ook dat zij over middelen en specifieke bevoegdheden moeten beschikken om dit af te dwingen. Enkel de politie heeft het monopolie om gebruik te maken van de middelen dwang en geweld.

Uiteraard is geweld het uiterste middel dat moet ingezet worden om de orde te handhaven, echter zijn er tegenwoordig twee pertinente vaststellingen, die onze politie ondermijnen:

- geweld en agressie tegen de politie. Onze politie is reeds het mikpunt van terroristen, maar meer en meer merken we dat onze politiemensen zwaar aangevallen worden. Recent nog de laffe aanval in Brussel, waarbij een agent met een steen werd bekogeld na het verlaten van de kazerne. Maar ook de laffe aanval tijdens een vakbondsmanifestatie, de rellen in de Limburgse wijk Molenberg, enz., staan ons nog voor de geest;

- criminalisering van de politie. Dat de burger mondiger is, is zeker een goede zaak. Maar al te vaak wordt politieoptreden als buitensporig voorgesteld en worden de toezichtdiensten algemene inspectie en het Comité P ingeschakeld. Echter worden de politiemensen, die in uitvoering van hun functie dwang of geweld dienden te gebruiken, als criminelen behandeld en urenlang ondervraagd. Zelfs de voorzitter van de Vaste Commissie voor de Lokale Politie verklaart dat de politie verlamd wordt hierdoor, dat de politiemensen bang zijn om nog op straat te komen.

Het is ongezien dat net de diensten, die onze veiligheid en fysieke integriteit moeten garanderen en die de criminaliteit moeten bestrijden, verlamd worden in hun werken door enerzijds angst voor hun eigen fysieke veiligheid en anderzijds door de angst voor represailles. Te vaak worden onterechte klachten ingediend die leiden tot zware administratieve en onderzoeksprocedures.

1. Welke acties worden ondernomen om de agressie tegen de politie aan te pakken?

DO 2017201824578

Question n° 3470 de monsieur le député Koenraad Degroote du 09 août 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La paralysie du fonctionnement de la police (QO 26608).

Lorsque nous ne nous sentons pas en sécurité ou sommes victimes d'un délit, nous faisons appel aux services de police. Nous attendons des agents de police qu'ils assurent notre sécurité. Pour ce faire, ceux-ci doivent disposer de moyens et de compétences particulières. Seule la police peut user de la contrainte et de la force.

Si la violence constitue bien sûr une solution de dernier recours pour assurer le maintien de l'ordre, il est constaté que deux phénomènes portent atteinte à nos services de police:

- les actes de violence et d'agression à l'encontre de la police. Si nos services de police sont déjà la cible des terroristes, de plus en plus d'agents font l'objet de violentes attaques. Récemment encore, un agent de police a été lâchement attaqué à Bruxelles, lorsqu'en quittant sa caserne, il a été la cible de jets de pierre. Nous nous rappelons également d'actes de violence perpétrés lors d'une manifestation syndicale, des émeutes dans le quartier limbourgeois de Molenberg, *etc*.

- la criminalisation de la police. Bien qu'il soit certainement positif que les citoyens s'expriment davantage, il arrive trop souvent que les actions de police soient présentées comme excessives et que les services de contrôle, l'inspection générale et le Comité P soient sollicités. Les agents de police qui doivent utiliser la contrainte ou la force dans l'exercice de leur fonction sont traités comme des criminels et interrogés des heures durant. Le président de la Commission permanente de la police locale déclare lui même que la police est paralysée par ce phénomène et que les agents de police craignent de circuler en rue.

Il est inouï que les services chargés de garantir notre sécurité et notre intégrité physique et de combattre la criminalité soient paralysés par la crainte de voir leur sécurité physique mise en péril, mais aussi par la crainte de représailles. Trop souvent, des plaintes non fondées sont introduites et entraînent de lourdes procédures d'enquête et administratives.

1. Quelles mesures sont-elles prises pour lutter contre les actes d'agression ciblant la police?

2. Wat kan ondernomen worden opdat de handelingen van de politiemensen in uitvoering van hun functie niet nodeloos moeten worden onderworpen aan een disproportioneel controleonderzoek?

3. Bij gerechtszaken dient de partij, die een onontvankelijke klacht heeft neergelegd, de gerechtskosten te betalen. Kan in geval van onterechte beschuldiging niet een gelijkaardige maatregel worden opgelegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 05 september 2018, op de vraag nr. 3470 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 09 augustus 2018 (N.):

1. Het geweld tegen gezagsdragers waarbij het gaat over een personeelslid dat psychisch of fysisch wordt bedreigd en/of aangevallen bij de uitvoering van zijn werk, is in een moderne rechtstaat absoluut onaanvaardbaar.

In dit kader werd in de vorige legislatuur een aantal concrete maatregelen voorgesteld om deze problematiek prioritair te bestrijden. Deze regering heeft de uitvoering van deze maatregelen verder aangepakt én geconcretiseerd. Ze zijn het resultaat van de werkzaamheden van vier werkgroepen die in het raam van de problematiek van "geweld tegen politie" werden opgericht, nl:

- de werkgroep "sensibilisering, preventie en opleiding";

- de werkgroep "fenomeenanalyse";
- de werkgroep "nazorg - begeleiding";

- de werkgroep "Justitie".

Samen met mijn collega van Justitie kan ik u meedelen dat dit geleid heeft tot een heel aantal 'concrete' resultaten:

- een aanpassing van het wetgevend arsenaal op het vlak van de rechtshulp en bescherming van politieleden(artikel 52 WPA): De juridische bescherming van de personeelsleden van de geïntegreerde politie is vooral opgenomen in hoofdstuk V van de WPA. Hierin werd de laatste jaren een aantal wijzigingen aangebracht om het personeelslid beter te beschermen en bij te staan.

2. Quelles mesures peuvent-elles être prises pour éviter que les opérations menées par des agents de police dans l'exercice de leur fonction soient inutilement soumises à des enquêtes de contrôle disproportionnées?

3. Dans le cadre des actions en justice, la partie dont la plainte a été déclarée irrecevable est condamnée à payer les frais de justice. Une mesure similaire ne peut-elle être imposée en cas d'accusation non fondée proférée contre des policiers?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 05 septembre 2018, à la question n° 3470 de monsieur le député Koenraad Degroote du 09 août 2018 (N.):

1. La violence envers les représentants de l'autorité sous forme de menace et/ou d'attaque psychique ou physique envers un membre du personnel durant l'exécution de sa mission est dans un état de droit moderne absolument inacceptable.

Dans ce cadre, un certain nombre de mesures avaient été proposées lors de la précédente législature afin de lutter en priorité contre cette problématique. Ce gouvernement a poursuivi l'approche et la concrétisation de la mise en oeuvre de ces mesures. Elles sont le résultat des travaux de quatre groupes de travail qui avaient été mis sur pied dans le cadre de la problématique de la "violence à l'encontre de la police", à savoir:

- le groupe de travail "sensibilisation, prévention et formation";
- le groupe de travail "analyse de phénomène";
- le groupe de travail "soins post-expérimentaux - guidance";
- le groupe de travail "Justice".

Conjointement avec mon Collègue de la Justice, je peux vous informer que cela a mené à une série de résultats 'concrets'.

- une révision de l'arsenal législatif sur le plan de l'assistance en justice et protection des membres de la police (Article 52 LFP): La protection juridique des membres du personnel de la police intégrée est surtout reprise au chapitre V de la LFP. Un certain nombre de modifications ont été apportées ces dernières années afin de mieux protéger et assister le membre du personnel.

o Zo werd voor de verdediging van het personeelslid, naast de reeds voorziene rechtshulp, tevens een beperkte rechtshulp voorzien voor het vertrouwelijk overleg met een advocaat voorafgaand aan het eerste verhoor (categorie 3 van Salduz) of ditzelfde vertrouwelijk overleg met een advocaat voorafgaand en tijdens het eerste verhoor (categorie 4 van Salduz).

o Het zeer recent, op 5 juli 2018 in plenaire zitting van de Kamer, aangenomen wetsontwerp tot wijziging van diverse bepalingen die betrekking hebben op de politiediensten, voorziet nogmaals een uitbreiding van de kosteloze rechtshulp. Zo zullen onder meer ook alle navolgende verhoren in de hoedanigheid van 'verdachte' gedekt worden door de kosteloze rechtshulp, naast elk verhoor in de hoedanigheid van 'slachtoffer' of 'getuige'.

o Tevens werd bij wetswijziging van 29 december 2010 de rechtshulp voor het politiepersoneel verruimd, indien het personeelslid wenst op te treden als 'eiser', en dit als reactie tegen het voortdurende toenemende geweld tegen de gezagsdragers. De beperkende voorwaarde van de arbeidsongeschiktheid werd geschrapt om kosteloze rechtshulp te verkrijgen.

- een verduidelijking in de Ministeriële omzendbrief GPI 72 (van 8 februari 2013) zorgde voor een verruimde en versnelde rechtshulp aan personeelsleden van de politie die slachtoffer zijn van gewelddaden of valse klachten;

- een versterkte aandacht voor de opleiding en training inzake geweldsbeheersing overeenkomstig de GPI 48;

- de invoering van het concept van de "bodycam" en de "dashcam";

- de uniformiteit in de gerechtelijke afhandeling voorzien in de Col 10/2017 van College van procureurs-generaal over de gerechtelijke afhandeling van de gevallen waarin geweld werd gebruikt tegen de politiediensten en deze waarin de politiediensten zelf geweld gebruikten met de dood of een ernstige inbreuk op de lichamelijke integriteit als gevolg;

o Ainsi, il a été prévu pour la défense du membre du personnel outre l'assistance en justice déjà prévue, une assistance en justice limitée pour la concertation confidentielle avec un avocat préalablement à la première audition (catégorie 3 de Salduz) ou cette même concertation confidentielle avec un avocat préalablement et pendant la première audition (catégorie 4 de Salduz).

o Le projet de loi adopté très récemment le 5 juillet 2018 en séance plénière de la Chambre, modifiant les diverses dispositions qui ont trait aux services de police prévoit encore une extension de l'assistance en justice gratuite. Ainsi, notamment toutes les auditions subséquentes en qualité de 'suspect' seront également couvertes par l'assistance en justice gratuite, outre chaque audition en qualité de 'victime' ou 'témoin'.

o En outre, par le changement de loi du 29 décembre 2010, l'assistance en justice pour le membre du personnel a été élargie, si le membre du personnel souhaite intervenir comme 'requérant' et ce, comme réaction contre la violence en hausse en permanence contre les détenteurs de l'autorité. La condition limitative de l'incapacité de travail a été supprimée afin d'obtenir l'assistance en justice gratuite.

- une clarification de la circulaire ministérielle GPI 72 (du 8 février 2013) a permis une assistance en justice élargie et accélérée de la police qui est victime de faits de violence ou de fausses plaintes;

- une attention renforcée pour la formation et l'entrainement en matière de maitrise de la violence conformément à la GPI 48;

- l'instauration du concept de *bodycam* et de *dashcam*;

- l'uniformité dans le traitement judiciaire prévu dans la Col 10/2017 du Collège des Procureurs généraux sur le traitement judiciaire des cas où la violence a été utilisée contre les services de police et ceux où les services de police ont eux-mêmes utilisé la violence ayant entraîné la mort ou une atteinte grave à l'intégrité physique;

- Een registratietool "geweld tegen de politie": In het kader van het project MISI (Melding van Incidenten/Incident Reporting) is er in juli 2017 binnen de ISLP-applicatie een gebruiksvriendelijk registratiesysteem ontwikkeld, waarmee op basis van processen-verbaal het geweld door en tegen de politie kan worden geregistreerd. De registratie gebeurt 'automatisch' door het systeem (op basis van een vooraf gedefinieerde lijst van feiten die met de aan te vinken vakken verband houdt) en/of 'handmatig' (wanneer bijvoorbeeld het feit op zich geen verband houdt met geweld, maar er in het corpus van het pv toch sprake is van geweld). Dankzij dit registratiesysteem is het mogelijk om enerzijds algemene statistieken over geweld tegen politie te hebben en om anderzijds kwantitatieve en kwalitatieve analyses uit te voeren ten behoeve van de partners opgenomen in de GPI 62 (Hfdst IV - melding van incidenten).

- de uitwerking en de lancering van een site over geweld tegen personeelsleden van de politie, die vandaag online staat en die informatie verstrekt over:

o algemene documentatie, juridische analyses en rechtspraak en best practises;

o administratieve en juridische ondersteuning met uniforme formulieren en handleidingen;

o psychosociale ondersteuning, HRM, Stressteam, Preventieadviseurs.

2. Belangrijk is inderdaad om in dit verhaal een goed evenwicht te vinden tussen enerzijds het politiewerk dat het gebruik van geweld legitiem inhoudt en anderzijds de controle op deze exclusieve bevoegdheid die haar gegeven is.

De leden van de politiediensten hebben immers geen gemakkelijke opdracht. Zij worden bij hun dagdagelijks optreden geconfronteerd met onverwachte situaties en soms ook extreem geweld waarvan ook zij het slachtoffer kunnen zijn. Wanneer een lid van de politiediensten geweld moet gebruiken dat fysieke letsels of zelfs het overlijden van een persoon met zich brengt, dan stuit het daaropvolgend strafrechtelijk en of administratief onderzoek ook vaak op onbegrip bij zowel de betrokkene als diens collega's. Dit gevoel van onrechtvaardigheid is begrijpelijk, maar noodzakelijk om objectief te kunnen vaststellen of het geweld en de soms dramatisch gevolgen ervan in de gegeven omstandigheden verantwoord waren.

In dit kader, zoals hierboven reeds aangegeven, wordt het personeelslid administratief, psychologisch en juridisch ondersteund door de organisatie.

- un outil d'enregistrement "violence contre la police": Dans le cadre du projet MISI (Signalement d'incidents/ incident reporting), un système d'enregistrement facile à utiliser a été développé au sein de l'application ISLP juillet 2017, ce qui perment d'enregistrer, sur la base des procès-verbaux, la violence par et contre la police. L'enregistrement a lieu 'automatiquement' par le système (sur la base d'une liste préalablement définie des faits qui sont liés aux cases à cocher) et/ou 'manuellement (lorsque le fait en soi n'a pas de lien avec la violence, mais il est question de violence dans le corpus du P.-V.). Grâce à ce système d'enregistrement, il est possible d'une part, d'avoir des statistiques générales sur la violence contre la police et d'autre part de réaliser une analyse quantitative au profit des partenaires repris dans la GPI 62 (Chapitre IV. - signalement d'incidents).

- l'élaboration et le lancement d'un site sur la violence contre les membres du personnel de la police qui se trouve aujourd'hui en ligne et qui fournit des infos sur:

o la documentation générale, les analyses juridiques et la jurisprudence et les meilleures pratiques;

o l'appui juridique et administratif avec des formulaires et manuels uniformes;

o un soutien psychosocial, HRM, Stressteam, conseillers en prévention.

2. Il est important en effet de trouver un bon équilibre dans ce processus entre d'une part le travail de police qui implique un recours à la violence légitime et d'autre part le contrôle sur cette compétence exclusive qui lui est donnée.

Les membres des services de police n'ont en effet pas une mission facile. ils sont confrontés dans leur intervention quotidienne à des situations inattendues et parfois aussi à une violence extrême dont ils peuvent être victimes. Quand un membre des services de police doit utiliser la violence qui entraîne des lésions physiques, voire le décès d'une personne, l'enquête pénale et/ou administrative qui en découle se heurte souvent à l'incompréhension tant de l'intéressé que de ses collègues. Ce sentiment d'injustice est compréhensible, mais cette enquête est nécessaire pour pouvoir constater de manière objective si la violence et les conséquences parfois dramatiques de celle-ci étaient justifiées dans les circonstances données.

Dans ce cadre, comme mentionné ci-dessus, le membre du personnel est soutenu sur le plan administratif, psychologique et juridique par l'organisation.

Ook preventieve maatregelen en risico-analyses worden doorgevoerd om het politiewerk in de best mogelijke omstandigheden te laten verlopen en een performante politiezorg te leveren. Bij elke operatie en voor elke functie en dienst vinden op regelmatige tijdsstippen dergelijke risico-analyses plaats (bv. een operatieorder naar aanleiding van een openbare-orde-evenement; het aanwenden van nieuw materiaal; de in gebruik name van een infrastructuur; enz.). Deze cultuur van preventie en risicobeheer moet verder aangemoedigd worden.

3. Indien een valse klacht wordt ingediend tegen een personeelslid, kan zowel het individueel personeelslid als de werkgever hierbij schade oplopen (bijvoorbeeld: morele schade, capaciteitsverlies, enz.).

Gelet op de huidige regelgeving kan een personeelslid dat het voorwerp uitmaakt van onder meer een manifeste valse klacht, kosteloze rechtshulp bekomen om zich burgerlijke partij te stellen tegen de klager. Zelfs zonder toekenning van kosteloze rechtshulp voorziet het UBPol in artikel VI.IX, 19° een aanrekening als dienstprestatie indien het personeelslid zich burgerlijke partij wenst te stellen voor zaken die verband houden met de uitvoering van de dienst.

Naast het personeelslid kan ook de overheid als werkgever zich burgerlijke partij stellen. De voormelde GPI 72 verwijst hiervoor naar bevestigende rechtspraak van het hof van beroep te Brussel. Deze maatregel is dus reeds vandaag mogelijk.

Des mesures préventives et des analyses de risques sont également réalisées afin que le travail de la police puisse se dérouler dans les meilleures conditions possibles et fournir un service de police performant. Lors de chaque opération et pour chaque fonction et service, des analyses de risques ont lieu à intervalles réguliers (par exemple: lors d'un ordre d'opérations à la suite d'un événement d'ordre public: l'utilisation d'un nouveau matériel; l'utilisation d'une infrastructure; *etc*.). Cette culture de prévention et de gestion des risques doit être encouragée.

3. Si une fausse plainte est introduite contre un membre du personnel, le membre de la police individuel ainsi que l'employeur peuvent subir des dommages (dommages morales, perte de capacité, *etc*.)

Vu la réglementation actuelle, un membre du personnel qui fait l'objet notamment d'une plainte manifestement fausse, peut obtenir une assistance en justice gratuite pour se porter partie civile contre le plaignant. Même sans octroi d'assistance en justice gratuite, l'AEPol prévoit à l'article VI.IX, 19° une imputation comme prestation de service si le membre du personnel souhaite se constituer partie civile pour les affaires qui sont liées à l'exécution du service.

Outre le membre du personnel, l'autorité en qualité d'employeur peut également se constituer partie civile. La GPI 72 précitée renvoie à cet effet à une jurisprudence confirmante de la cour d'appel à Bruxelles. Cette mesure est donc déjà possible actuellement.

Minister van Justitie

DO 2017201818884

Vraag nr. 2176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 17 oktober 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Videoverhoren minderjarigen.

Op een eerder gestelde mondelinge vraag antwoordde u dat er geen specifieke cijfers voorhanden zijn aangaande het aantal videoverhoren van minderjarigen met betrekking tot seksueel geweld (mondelinge vraag nr. 18709, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 677 van 30 mei 2017, blz. 26).

Ministre de la Justice

DO 2017201818884

Question n° 2176 de madame la députée Nele Lijnen du 17 octobre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Enregistrements audiovisuels d'auditions de mineurs.

En réponse à une question orale précédente, vous avez indiqué qu'aucune donnée spécifique n'était disponible concernant le nombre d'enregistrements audiovisuels d'auditions de mineurs dans le cadre de faits de violences sexuelles (question orale n° 18709, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 677 du 30 mai 2017, p. 26).

Wel wist u te vertellen: "Het totale aantal verhoorde minderjarigen bedroeg 37.348 verhoren. Het ging in stijgende lijn van 2.466 fiches in 2004 naar 5.687 fiches in 2013 of 15,58 per dag.".

Verder stelde u: "Tenslotte, zal het verloop van het audiovisuele verhoor van het slachtoffer ook worden verbeterd door het actualiseren van de ministeriële omzendbrief inzake audiovisuele opnames van het verhoor van minderjarige slachtoffers of getuigen. De omzendbrief werd inmiddels geëvalueerd en wordt aangepast.".

1. Kan u het aantal videoverhoren van minderjarigen meedelen, en dit opgedeeld per jaar, voor tenminste de laatste vijf jaar, en indien mogelijk sinds 2004? Is het mogelijk deze op te delen volgens slachtoffer versus getuige, of andere gebruikte categorieën?

2. Kan u naar analogie daarmee het aantal videoverhoren van meerderjarigen meedelen?

3. Indien een minderjarige verhoord wordt, gebeurt dit steeds via videoverhoor? Indien neen, in welke contexten wordt geen videoverhoor gebruikt? Kan u daarover cijfers meedelen indien deze bestaan, en hoe verhouden zich deze ten opzichte van het aantal videoverhoren?

4. Kan u een stand van zaken geven inzake de aanpassing van de omzendbrief? Wat is de impact op het terrein van de wijzigingen?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 17 oktober 2017 (N.):

1. Als antwoord op deze vraag kan de dienst Gedragswetenschappen van de federale politie (GWSC) de cijfers voor 2004 tot en met 2017 geven. Een gedetailleerd overzicht van de cijfers wordt in tabel 1 gepubliceerd (bijlage 1). Tot en met 2015 werden de minderjarige slachtoffers en getuigen samengeteld. Sinds 2016 is er een categorisering op grond waarvan aparte cijfers kunnen worden opgevraagd voor de categorieën "slachtoffer", "getuige", "verdachte", "slachtoffer en getuige" en "niet bekend". Het cijfermatige overzicht per categorie staat voor 2016 in tabel 2 en voor 2017 in tabel 3.

Aantal audiovisuele verhoren van minderjarigen in 2004 tot en met 2017.

Vous avez toutefois déclaré que le nombre total d'enregistrements de mineurs auditionnés s'élevait à 37.348. Leur nombre n'a cessé d'augmenter, passant de 2.466 auditions audiovisuelles en 2004 à 5.687 en 2013, soit 15,58 par jour.

Vous affirmez ensuite que le déroulement de l'audition de la victime sera amélioré grâce à l'actualisation de la circulaire ministérielle relative à l'enregistrement audiovisuel de l'audition de mineurs ou de témoins. La circulaire a entretemps fait l'objet d'une évaluation et a été adaptée.

1. Pourriez-vous indiquer combien d'auditions filmées de mineurs ont-elles été enregistrées au cours des cinq dernières années au moins, et si possible depuis 2004, en ventilant votre réponse par année? Pourriez-vous opérer une distinction entre les auditions de victimes et celles de témoins, ou entre d'autres catégories utilisées?

2. Par analogie, pourriez-vous communiquer le nombre d'auditions filmées de mineurs?

3. L'audition d'un mineur est-elle toujours filmée? Dans la négative, dans quels contextes ne filme-t-on pas? Pourriez-vous fournir les chiffres à cet égard s'ils existent? Comment se situent ces chiffres par rapport au nombre d'auditions filmées?

4. Pourriez-vous dresser un état de la situation en ce qui concerne l'adaptation de la circulaire? Quelles sont les conséquences en matière de modifications?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2176 de madame la députée Nele Lijnen du 17 octobre 2017 (N.):

1. Comme réponse à cette question, le Service des Sciences du Comportement de la police fédérale (GWSC) peut fournir des chiffres pour les années 2004 à 2017. Le détail chiffré, par année, se retrouve dans le tableau 1 (annexe 1). Pour ces chiffres, les mineurs victimes et témoins sont confondus jusque l'année 2015 inclus. Depuis 2016, une catégorisation permet d'obtenir des chiffres séparés pour les "victimes", "témoins", "suspect", "victime et témoin" et "ne sais pas". Le détail chiffré par catégorie se retrouve pour 2016 dans le tableau 2 et pour 2017 dans le tableau 3.

Nombre d'auditions audiovisuelles de mineurs au cours de l'année des années 2004 à 2017.

2004	2 466
2005	2 705
2006	3 044
2007	3 295
2008	3 678
2009	3 571
2010	3 824
2011	4 366
2012	4 576
2013	5 823
2014	5 572
2015	4 721
2016	4 277
2017	5 115

Bron: de dienst Gedragswetenschappen van de federale politie.
Gegevens verzameld op 31 juli 2018./
Source: Service des Sciences du Comportement de la police fédérale.
Données récoltées en date du 31 juillet 2018.

Aantal audiovisuele verhoren van minderjarigen in 2016 per categorie.

Nombre d'auditions audiovisuelles de mineurs au cours de l'année 2016 par catégorisation.

2016	
Slachtoffer/*Victime*	3 546
Getuige/*Témoin*	334
Verdachte/*Suspect*	128
Slachtoffer en getuige/*Victime et témoin*	45
Onbekend/*Ne sais pas*	224
Tota(a)l	4 277

Bron: de dienst Gedragswetenschappen van de federale politie.
Gegevens verzameld op 31 juli 2018./
Source: Service des Sciences du Comportement de la police fédérale.
Données récoltées en date du 31 juillet 2018.

Aantal audiovisuele verhoren van minderjarigen in 2017 per categorie.

Nombre d'auditions audiovisuelles de mineurs au cours de l'année 2017 par catégorisation.

2017	
Slachtoffer/*Victime*	4 370
Getuige/*Témoin*	375
Verdachte/*Suspect*	119
Slachtoffer en getuige/*Victime et témoin*	106
Onbekend/*Ne sais pas*	145
Tota(a)l	5 115

Bron: de dienst Gedragswetenschappen van de federale politie. Gegevens verzameld op 31 juli 2018./
Source: Service des Sciences du Comportement de la police fédérale. Données récoltées en date du 31 juillet 2018.

Met betrekking tot die cijfers verduidelijkt de dienst GWSC dat de verschillende politiezones en federale gerechtelijke politiediensten niet verplicht zijn om die gegevens in te vullen en door te sturen. Bijgevolg kan er een verschil zijn tussen het werkelijke aantal gevoerde verhoren en de gegeven cijfers.

2. De door de federale politie aangeleverde informatie biedt niet de mogelijkheid om op deze vraag te antwoorden aangezien dit soort gegevens bij haar weten niet wordt verzameld.

3. Krachtens artikel 92, § 1, van het Wetboek van Strafvordering moet het verhoor van minderjarige slachtoffers of getuigen van de volgende misdrijven altijd audiovisueel worden opgenomen behalve wanneer de procureur des Konings of de onderzoeksrechter bij een met redenen omklede beslissing anders oordeelt rekening houdend met de omstandigheden eigen aan de zaak en in het belang van de minderjarige: voyeurisme (artikel 371/1 van het Strafwetboek), aanranding van de eerbaarheid en verkrachting (artikelen 372 tot en met 377 van het Strafwetboek), grooming (artikel 377*quater* van het Strafwetboek), ontucht, het bederf of de prostitutie van een minderjarige (artikelen 379, 380, § 4 en § 5, van het Strafwetboek) en verminking van de genitaliën van een persoon van het vrouwelijk geslacht (artikel 409 van het Strafwetboek).

Concernant ces données chiffrées, le GWSC précise que les différentes zones de police et polices judiciaires fédérales ne sont pas obligées de compléter et de leur transmettre ces données. Une différence pourrait donc exister entre le nombre réel d'auditions menées et les chiffres délivrés.

2. Selon les informations fournies par la police fédérale, il n'est pas possible de répondre à cette question car, à leur connaissance, ce type de données n'est pas récolté.

3. Selon l'article 92, §1*er* du code d'instruction criminelle, l'audition des mineurs victimes ou témoins des infractions suivantes: voyeurisme (article 371/1 du code pénal), attentat à la pudeur et viol (articles 372 à 377 du code pénal), grooming (377*quater* du code pénal), débauche, corruption de la jeunesse et proxénétisme (articles 379, 380 §4 et §5 du code pénal) et mutilation des organes génitaux féminins (article 409 du Code pénal) fait obligatoirement l'objet d'un enregistrement audiovisuel, sauf décision contraire motivée prise par le procureur du Roi ou le juge d'instruction tenant compte des circonstances propres à l'affaire et dans l'intérêt du mineur.

De procureur des Konings of de onderzoeksrechter kan ook de audiovisuele opname bevelen van het verhoor van minderjarige slachtoffers of getuigen aan andere misdrijven bedoeld in artikel 91*bis* van het Wetboek van Strafvordering, te weten gijzelneming (artikel 347*bis* van het Strafwetboek), ontucht, aanzetting tot ontucht, prostitutie en reclame (artikelen 380, 380*bis* en 380*ter* van het Strafwetboek), openbare schennis van de goede zeden en kinderpornografie (artikelen 383, 383*bis*, 385, 386 en 387 van het Strafwetboek), het opzettelijk toebrengen van lichamelijk letsel (artikel 398 tot en met 405*ter* en artikel 410 van het Strafwetboek), schuldig verzuim om hulp te verlenen (artikelen 422*bis* en 422*ter* van het Strafwetboek), het verlaten of in een behoeftige toestand achterlaten van kinderen of onbekwamen (artikel 423 van het Strafwetboek), het onthouden van voedsel of verzorging aan minderjarigen en aan onbekwamen (artikel 428 van het Strafwetboek) en mensenhandel (artikel 433*quinquies* tot en met 433*novies* van het Strafwetboek en artikel 77*bis* tot en met 77*quinquies* van de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen).

Ten slotte bepaalt artikel 92, § 2, van het Wetboek van Strafvordering dat de audiovisuele opname van het verhoor van minderjarige slachtoffers of getuigen van andere misdrijven dan die bedoeld in artikel 91*bis*, kan worden bevolen in geval van ernstige en uitzonderlijke omstandigheden die door de magistraat worden beoordeeld.

4. De omzendbrief werd geëvalueerd door de Dienst voor het Strafrechtelijk Beleid en wordt thans aangepast. Het College van Procureurs-generaal zal binnenkort de nieuwe omzendbrief bespreken en kunnen goedkeuren.

Le procureur du Roi ou le juge d'instruction peut également ordonner l'enregistrement audiovisuel de l'audition des mineurs victimes ou témoins d'autres infractions visées à l'article 91*bis* du code d'instruction criminelle, à savoir celles de prise d'otage (article 347*bis* du code pénal), débauche, incitation à la débauche, proxénétisme et publicité, (articles 380, 380*bis*, 380*ter* du code pénal), outrage public aux bonnes moeurs et pornographie enfantine (articles 383, 383*bis*, 385, 386, 387 du code pénal), lésions corporelles volontaires (articles 398 à 405*ter*, article 410 du code pénal), abstention coupable de porter assistance (articles 422*bis* et ter du code pénal), délaissement et abandon d'enfants ou personnes vulnérables dans le besoin (article 423 du code pénal), privation d'aliments ou de soins infligés à des mineurs ou des personnes vulnérables (articles 425 et 426 du code pénal), enlèvement de mineurs personnes vulnérables (article 428 du code pénal), traite des êtres humains (articles 433*quinquies* à 433*novies* du code pénal et les articles 77*bis* à 77*quinquies* de la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers).

Enfin, l'article 92, §2 du Code d'instruction criminelle prévoit que l'enregistrement audiovisuel de l'audition des mineurs victimes ou témoins d'autres infractions que celles visées à l'article 91*bis* peut être ordonné en raison de circonstances graves et exceptionnelles qui sont évaluées par le magistrat.

4. La circulaire a été évaluée par le Service de la Politique criminelle et a été adaptée. Le Collège des procureurs généraux discutera prochainement de la nouvelle circulaire et pourra l'approuver.

DO 2017201820822

Vraag nr. 2427 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Wettelijk kader voor spijtoptanten en burgerinfiltratie.

In augustus 2017 gaf u in antwoord op een schriftelijke vraag aan dat er een denkoefening werd opgestart omtrent het creëren van een wettelijk kader voor spijtoptanten. Er werd een werkgroep van deskundigen uit de verschillende relevante werkdomeinen opgericht en die is intussen al een paar keer bijeengekomen.

DO 2017201820822

Question n° 2427 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le cadre légal pour les repentis et l'infiltration civile.

Au mois d'août 2017, en réponse à une question écrite, vous aviez déclaré qu'une réflexion avait été entamée sur la création d'un cadre légal pour les repentis. Un groupe de travail composé d'experts issus de différents domaines d'activité pertinents a été mis sur pied et s'est déjà réuni à plusieurs reprises.

Met betrekking tot de burgerinfiltratie legt men momenteel de laatste hand aan een eerste wetsontwerp. U antwoordde daarover het volgende: "Ook dit ontwerp van wet kwam tot stand mits raadpleging van een multidisciplinaire werkgroep. Zowel voor het dossier betreffende de spijtoptanten als dit aangaande de burgerinfiltratie, wordt tevens verwezen naar de buitengewone Ministerraad van 14 mei 2017, waarin de algemene principes van beide dossiers werden vastgelegd. Er zal zo snel als mogelijk een wetsontwerp aangaande de burgerinfiltratie en de spijtoptanten aan de Ministerraad worden voorgelegd."

Kunt u een update van deze werkzaamheden geven?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2427 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 februari 2018 (Fr.):

Zowel het wetsontwerp tot wijziging van het Wetboek van strafvordering en van de voorafgaande titel van het Wetboek van Strafvordering met het oog op het invoeren van de bijzondere opsporingsmethode burgerinfiltratie, als het wetsontwerp tot wijziging van het Wetboek van strafvordering betreffende toezeggingen in het kader van de strafvordering, de strafuitvoering en de detentie wegens het afleggen van een verklaring in het kader van de strijd tegen de georganiseerde criminaliteit en het terrorisme werden op 19 juli 2018 door de plenaire vergadering bij de Kamer van volksvertegenwoordigers aangenomen, op 22 juli 2018 door de Koning bekrachtigd en gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 7 augustus 2018.

En outre, en ce qui concerne l'infiltration civile, un premier projet de texte de loi est actuellement finalisé. Je vous cite à ce propos: "ce projet de loi a également vu le jour moyennant consultation d'un groupe de travail pluridisciplinaire. Tant pour le dossier concernant les repentis que pour celui relatif à l'infiltration civile, il est renvoyé également au Conseil des ministres extraordinaire du 14 mai 2017 qui a établi les principes généraux des deux dossiers. Un projet de loi relatif à l'infiltration civile et aux repentis sera le plus rapidement possible déposé au Conseil des ministres".

Pourriez-vous communiquer un état actualisé de ce chantier?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2427 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 février 2018 (Fr.):

Tant le projet de loi modifiant le Code d'instruction criminelle et le titre préliminaire du Code d'instruction criminelle en vue d'introduire la méthode particulière de recherche d'infiltration civile, que le projet de loi modifiant le Code d'instruction criminelle en ce qui concerne les promesses relatives à l'action publique, à l'exécution de la peine et à la détention consenties à la suite d'une déclaration dans le cadre de la lutte contre la criminalité organisée et le terrorisme ont été définitivement adoptés par la réunion plénière de la Chambre des représentants du 19 juillet 2018, ont été sanctionnés par le Roi le 22 juillet 2018 et publié dans le *Moniteur belge* du 7 août 2018.

DO 2017201821213

Vraag nr. 2477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Nieuwe sekten in België.

In de huidige context wordt er in ons land vaak gefocust op jihadismedossiers.

Uit het activiteitenverslag van het Informatie- en Adviescentrum inzake de schadelijke sektarische organisaties (IACSSO) blijkt dat vele sekten leden rekruteren. Dat is bijvoorbeeld het geval voor neopinksterbewegingen, sekten in de Portugeestalige gemeenschap, sekten uit het oosten, enzovoort. Die bewegingen worden beschuldigd van manipulatie en van afpersing.

DO 2017201821213

Question n° 2477 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 février 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les nouvelles sectes en Belgique.

Au vu de la situation actuelle à laquelle notre État est confronté, l'attention est souvent portée sur des dossiers de djihadisme.

Toutefois, suite au rapport du Centre d'information et d'avis sur les organisations sectaires nuisibles (CIAOSN), de nombreuses sectes recrutent. Parmi celles-ci, on peut recenser des mouvements néopentecôtistes, des sectes lusophones, des sectes de pays de l'est, *etc*. Ces mouvements font l'objet d'accusations de manipulation de personnes et d'extorsion de fonds.

1. Kunt u een overzicht geven van alle sekten die in België actief zijn? Zijn er cijfers voorhanden?

2. Wat zijn de belangrijkste uitwassen waaraan die sekten zich bezondigen? Wat zijn de grootste risico's voor de aanhangers?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 februari 2018 (Fr.):

1. De statistieken van het tweejaarlijkse verslag 2015-2016 weerspiegelen de vragen die in deze periode aan het Informatie- en Adviescentrum inzake de schadelijke sektarische organisaties (IACSSO) werden gesteld.

In 2015-2016 hebben twee belangrijke tendensen zich gehandhaafd in vergelijking met het vorige verslag. De aan het IACSSO gestelde vragen gaan overwegend over groepen die gericht zijn op het lichamelijke en mentale welzijn, alsook op therapieën. Daarnaast zijn er de vragen met betrekking tot groepen die voortkomen uit of afgesplitst zijn van het protestantisme. De vragen met betrekking tot bewegingen die voortkomen uit de traditie van het Verre Oosten, zoals het boeddhisme en hindoeïsme, moeten eveneens worden vermeld. Daarop volgen dan vragen met betrekking tot het sektarische verschijnsel in het algemeen.

Bij hun vraag om hulp zijn de vraagstellers vaak ontredderd door de situaties waarmee zij worden geconfronteerd. Veel vragen gingen inzonderheid over gezinssituaties die opheldering en/of juridische bijstand vereisten (gezag over kinderen, kinderen betrokken bij de praktijken van de organisatie, enz.).

De groepen waarover de vragen worden gesteld, zijn vooral gevestigd (maatschappelijke zetel) in het Brusselse, maar ook in de belangrijkste steden van Vlaanderen en Wallonië. Bepaalde organisaties hebben hun maatschappelijke zetel gevestigd in de grensgebieden met Duitsland, Frankrijk en Nederland.

2. Sektarische ontsporingen en belangrijkste risico's:

- uitbuiting van de behoefte aan lichamelijk en mentaal welzijn van personen, inzonderheid door ze aan te zetten om de klassieke geneeskunde te verwerpen ten bate van therapieën zonder wetenschappelijke basis;
- frauduleuze financiële uitbuiting;
- misbruik van de kwetsbaarheid van personen;
- marginalisatie door indoctrinatie wat kan leiden tot een verwerping van de buitenwereld die als onrein, kwaadaardig en/of te vermijden wordt beschouwd.

1. Serait-il possible d'avoir un aperçu de l'ensemble des sectes agissant en Belgique? Des chiffres sont-ils disponibles?

2. Quelles sont les principales dérives de ces sectes? Quels sont les risques majeurs pour les adeptes?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2477 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 février 2018 (Fr.):

1. Les statistiques présentes dans le rapport bisannuel 2015-2016 sont le reflet des questions adressées au Centre d'information et d'avis sur les organisations sectaires nuisibles (CIAOSN) pour cette période.

Pour les années 2015 - 2016, deux tendances majeures se sont maintenues par rapport à l'exercice précédent. Les questions adressées au CIAOSN portent de manière prépondérante sur des groupes axés sur le bien-être physique et mental ainsi que sur les thérapies. En second lieu, nous retrouvons celles concernant des groupes émanant ou dissidents du protestantisme. Les demandes relatives à des mouvements issus de la tradition extrême-orientale telle que le bouddhisme et l'hindouisme sont également notables. Suivent alors des demandes relatives au phénomène sectaire en général.

Il est à relever que les demandeurs, dans leur appel à l'aide, sont fréquemment en grand désarroi face aux situations auxquelles ils sont confrontés. De nombreuses questions ont trait, notamment, à des situations d'ordre familial qui nécessitent un éclairage et/ou une assistance juridique (garde d'enfants, implication des enfants dans les pratiques de l'organisation, *etc*.).

Il est à noter que les groupes sur lesquels les questions ont été posées, sont surtout localisés (siège social) dans la région bruxelloise, mais également dans les principales villes de Flandre et de Wallonie. Certaines organisations ont également leur siège social situés dans les zones frontalières avec les Pays-Bas, l'Allemagne et la France.

2. Dérives sectaires et risques majeurs:

- exploitation des besoins de bien-être physique et mental de personnes, notamment par l'incitation au rejet de la médecine classique au profit de thérapies sans base scientifique;
- exploitation financière frauduleuse;
- abus de vulnérabilité des personnes;
- marginalisation du fait d'un endoctrinement pouvant mener à un rejet du monde extérieur perçu comme impur, maléfique et/ou infréquentable.

Deze ontsporingen zijn des te verontrustender wanneer minderjarigen erbij betrokken kunnen zijn, en kunnen, bijvoorbeeld, de volgende gevolgen hebben:

- gebrek aan passende medische zorgen;
- problematische voeding voor een kind;
- vroegtijdige schoolverlating.

DO 2017201822036

Vraag nr. 2731 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Centraal strafregister.

Sinds begin 2018 is het beheer van de in het strafregister op te nemen informatie voor de gemeentediensten eenvoudiger geworden. De komst van het gecentraliseerde strafregister komt de efficiëntie vanzelfsprekend sterk ten goede.

1. Is het centraal strafregister operationeel en kunnen alle gemeentebesturen in ons land er al gebruik van maken?

2. Heeft de FOD Binnenlandse Zaken opmerkingen en/of klachten of vragen ontvangen van de plaatselijke diensten over de werking van het centraal register?

3. Welke dienst bij de FOD of welke externe dienst implementeert en beheert de digitalisering van de in het centraal strafregister opgenomen data, alsook de toegankelijkheid daarvan?

4. Binnen welke termijn zal de burger rechtstreeks en individueel toegang kunnen krijgen tot zijn geïnformatiseerde strafregister?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2731 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juni 2018 (Fr.):

De vraag werd aanvankelijk gesteld aan de minister van Binnenlandse Zaken onder het nr. 3084 van 23 maart 2018.

1. Ja. Alle gemeenten van het Rijk zijn aangesloten. De laatste gemeente werd aangesloten op 19 december 2017.

2. De aansluiting van de gemeentebesturen op het Centraal Strafregister, die sinds 2018 operationeel is, is van in den beginne steeds verlopen in nauw overleg met de (piloot)gemeenten, overkoepelende verenigingen en softwareleveranciers. Bij de ontwikkeling en vooruitgang van het project werd permanent rekening gehouden met de bemerkingen en suggesties.

Ces dérives sont d'autant plus alarmantes qu'elles peuvent concerner des mineurs d'âge, et avoir, par exemple, les conséquences suivantes:

- manque de soins médicaux appropriés;
- alimentation problématique pour un enfant;
- déscolarisation.

DO 2017201822036

Question n° 2731 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Casier judiciaire central.

Depuis ce début d'année 2018 les services communaux connaissent une simplification de leur travail dans la gestion des informations à enregistrer dans le casier judiciaire. La mise en place du casier judiciaire centralisé est évidemment une avancée importante en termes d'efficacité.

1. La mise en place du casier judiciaire central est-elle opérationnelle et accessible pour l'ensemble des administrations communales du pays?

2. Le SPF Intérieur a-t-il été saisi de remarques et/ou de plaintes ou de demandes des services locaux sur le fonctionnement de cette centralisation?

3. Quel service interne du SPF Intérieur, ou service externe à l'administration fédérale, implémente et gère la numérisation des données enregistrées dans le casier judiciaire ainsi que leur accessibilité?

4. Dans quel délai le citoyen pourra-t-il avoir un accès direct et personnel à son casier judiciaire informatisé?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2731 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juin 2018 (Fr.):

La question était initialement posée au ministre de l'Intérieur sous le n° 3084 du 23 mars 2018.

1. Oui. Toutes les communes du Royaume sont connectées. La dernière commune a été connectée le 19 décembre 2017.

2. Le projet de connexion des administrations communales au Casier judiciaire central, qui est devenu complètement opérationnel depuis 2018, a été mené depuis le début en étroite collaboration avec les communes (pilotes), les associations des villes et communes ainsi que les fournisseurs informatiques des communes. Durant le développement et l'avancement du projet, il a en permanence été tenu compte des remarques et suggestions.

Er werden verschillende informatiesessies ten behoeve van de gemeentebesturen georganiseerd onder leiding van de FOD Justitie en ook na de aansluiting zijn er nog diverse evaluatiemomenten voorzien met het oog op een verdere optimalisatie van het systeem. Voor alle klachten en vragen werd binnen de dienst Centraal Strafregister van de FOD Justitie een helpdesk opgericht, specifiek voor de gemeentebesturen en andere gebruikers van het Centraal Strafregister, die, naar gelang het geval, de vragen van inhoudelijke, technische of juridische aard behandelt.

3. De dienst ICT van de FOD Justitie implementeert de applicatie voor het beheer en de raadpleging van het Centraal Strafregister.

4. De rechtstreekse raadpleging van zijn strafregister door de burger is één van de toekomstige projecten van het Centraal Strafregister.

Plusieurs séances d'informations destinées aux autorités communales ont été organisées sous la direction du SPF Justice. Et même après le démarrage effectif du projet, des moments d'évaluations ont encore eu lieu dans le souci d'optimiser le système. Pour toutes les plaintes et questions, un helpdesk a été mis en place au sein du Casier judiciaire central du SPF Justice, destiné spécifiquement aux administrations communales et aux autres utilisateurs du Casier judiciaire central. Il gère, selon le cas, les questions relatives au contenu ou de nature technique ou juridique.

3. C'est le service ICT du SPF Justice qui implémente l'application de gestion et de consultation du Casier judiciaire central.

4. La consultation directe de son casier judiciaire par le citoyen est un des futurs projets du Casier judiciaire central.

DO 2017201822138

Vraag nr. 2593 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Initiatieven tegen mensenhandel (MV 23561).

Na de incidenten die zich op een snelwegparking in Groot-Bijgaarden voordeden, zeiden de minister van Binnenlandse Zaken en de bevoegde staatssecretaris in de pers dat de strijd tegen mensenhandel en tegen de netwerken van mensensmokkelaars zou worden voortgezet en opgedreven. Daarbij werd ook meteen een link gelegd tussen die incidenten en de situatie van de migranten in de buurt van het Noordstation en het Maximiliaanpark.

Dat de strijd tegen mensenhandel en -smokkel moet worden aangebonden, daarmee kunnen we het alleen maar eens zijn. Geen van beide ministers kon, in antwoord op een vraag in het kader van een ander dossier, echter ook maar enig resultaat op dat vlak voorleggen, en beiden moesten zich beperken tot een verwijzing naar de maatregel om snelwegparkings te sluiten.

Om het politionele en gerechtelijke beleid op dat vlak correct te kunnen evalueren, zouden we over objectieve gegevens moeten kunnen beschikken. Met ongenuanceerde uitspraken komen we immers niet verder.

1. Hoeveel personen werden er sinds januari 2017 aangehouden in het kader van dossiers inzake mensenhandel die verband houden met migratiedossiers?

2. Hoeveel onderzoeken werden er in dat kader geopend en hoeveel dossiers werden er voor de hoven en rechtbanken behandeld of zijn er nog in behandeling?

DO 2017201822138

Question n° 2593 de monsieur le député Emir Kir du 28 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les initiatives prises contre la traite des êtres humains (QO 23561).

Suite aux incidents survenus sur une aire de parking à Grand-Bigard, le ministre de l'Intérieur et le secrétaire d'État n'ont pas manqué de déclarer dans la presse que la lutte contre le trafic d'êtres humains et les filières de passeurs serait poursuivie et intensifiée. S'empressant par ailleurs d'établir un lien entre ces incidents et la situation des migrants accueillis autour et alentours de la gare du Nord et du parc Maximilien.

En ce qui concerne la lutte contre les filières criminelles de passeurs et autres trafiquants d'êtres humains, nous ne pouvons que souscrire au principe. Mais, interrogés dans le cadre d'un autre dossier, ni l'un ni l'autre n'ont été en mesure d'avancer de quelconques résultats dans les domaines susmentionnés, évoquant seulement les mesures de fermetures d'aires d'autoroute.

Afin de pouvoir évaluer correctement la politique policière et judiciaire menée dans ce domaine, il me semble qu'il conviendrait de s'appuyer sur une base objective plutôt que sur des déclarations à l'emporte-pièce.

1. Depuis le mois de janvier 2017, combien d'interpellations ont eu lieu dans le cadre de dossiers de traite d'être humain en lien avec des dossiers migratoires?

2. Combien d'instructions ont été ouvertes dans ce cadre? Combien de dossiers traités devant les cours et tribunaux ou en voie de l'être?

3. Hoeveel netwerken werden er opgedoekt?

4. Welke internationale contacten had ons land in dat verband?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2593 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 maart 2018 (Fr.):

In bijlage worden de elementen van antwoord gepubliceerd die de statistisch analisten van het College van procureurs-generaal hebben aangereikt.

In antwoord op de vraag betreffende de contacten en initiatieven op internationaal niveau kan het volgende worden meegedeeld. Het federaal parket is actief betrokken bij de bestrijding van mensensmokkel en mensenhandel. In dat kader heeft het federaal parket samenwerkingsakkoorden gesloten met tegenhangers van verschillende landen zoals Roemenië, Albanië, Bulgarije, de Republiek Moldavië, de Russische Federatie, Servië en Oekraïne. Er zijn thans verschillende *Joint Investigation Teams* (gemeenschappelijke onderzoeksteams) met transit- en bestemmingslanden (zoals het Verenigd Koninkrijk). Het federaal parket van België maakt deel daarvan uit. België, Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk hebben bovendien een operationele taskforce opgericht.

Op 2 december 2016 werd, samen met de minister van Justitie van Luxemburg en de plaatsvervangende ambassadeur van Nederland, een intentieverklaring ondertekend inzake de samenwerking in het kader van de bestrijding van mensenhandel. Op het niveau van Eurojust hebben België, Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk twee jaar geleden een operationele taskforce opgericht. Die taskforce maakt een actieve uitwisseling van informatie mogelijk teneinde gemeenschappelijke onderzoeken uit te voeren.

Op het niveau van Europol vinden regelmatig operationele vergaderingen plaats, alsook vergaderingen die meer gericht zijn op het strafrechtelijk beleid. Ook op Europees niveau is een werkgroep opgericht waarin alle contactpunten inzake de smokkel van migranten van ieder Europees land zijn samengebracht. De FOD Justitie fungeert als Belgisch contactpunt. Daarnaast vinden nog andere vergaderingen plaats, bijvoorbeeld op het niveau van de Verenigde Naties en met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de aanvullende protocollen bij het Verdrag tegen georganiseerde transnationale misdaad, te weten de protocollen inzake mensenhandel en migrantenhandel.

3. Combien de filières ont été démantelées?

4. Quels sont les contacts au niveau international dans lesquels la Belgique s'est impliquée dans ce domaine?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2593 de monsieur le député Emir Kir du 28 mars 2018 (Fr.):

Les éléments de réponse fournis par les analystes statistiques du Collège des procureurs généraux sont publiés en annexe.

En ce qui concerne la question sur les contacts et les initiatives au niveau international, Il peut être communiqué les informations suivantes. Le parquet fédéral est activement associé à la lutte contre le trafic et la traite des êtres humains. Dans ce cadre, le parquet fédéral a conclu des accords de coopération avec ses homologues des multiples pays, comme la Romanie, l'Albanie, la Bulgarie, la République de Moldavie, la Fédération de Russie, la Serbie et l'Ukraine. Plusieurs *Joint Investigation Teams* (équipes communes d'enquête) sont en cours avec des pays de transit et de destination (comme le Royaume-Uni). Le parquet fédéral belge y fait partie. En outre, une taskforce opérationnelle a été mise en oeuvre entre la Belgique, la France, les Pays-Bas et le Royaume-Uni.

Le 2 décembre 2016, conjointement avec le ministre de la Justice du Luxembourg et l'ambassadeur suppléant des Pays-Bas, une déclaration d'intention sur la coopération dans la lutte contre la traite des êtres humains a été signé. Au niveau d'Eurojust, depuis deux ans une taskforce est opérationnelle entre la Belgique, la France, les Pays-Bas et le Royaume-Uni. Celle-ci permet une échange active des informations en vue de mener des enquêtes communes.

Au niveau d'Europol, des réunions ont également lieu régulièrement, tant opérationnelles que des réunions davantage axées sur la politique criminelle. Également au niveau européen, un groupe de travail est mis sur pied et rassemble les points de contact en matière de trafic illicite de migrants pour chaque pays européen. Le SPF Justice fonctionne comme point de contact belge. D'autres types de réunions ont par ailleurs lieu par exemple au niveau des Nations Unies et sur la mise en oeuvre des protocoles additionnels à la Convention sur la criminalité, à savoir les protocoles sur la traite des êtres humains et celui sur le trafic de migrants.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201822860

Vraag nr. 2676 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Seponeringen.

1. Kan u meedelen hoeveel opsporings- en gerechtelijke onderzoeken respectievelijk geopend werden in elk gerechtelijk arrondissement in 2017 met betrekking tot:

a) diefstallen met geweld;

b) opzettelijke slagen en verwondingen;

c) vernielingen, beschadigingen en brandstichting;

d) zware diefstallen?

2. Hoeveel van de voormelde dossiers werden inmiddels in elk gerechtelijk arrondissement afgesloten?

3. Om hoeveel individuele verdachten ging het in elk gerechtelijk arrondissement?

4. In hoeveel van de individuele gevallen werd de zaak geseponeerd (cijfers per gerechtelijk arrondissement)?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2676 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 02 mei 2018 (N.):

U vindt in bijlage de gegevens terug die werden aangereikt door de statistische analisten van het openbaar ministerie.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822860

Question n° 2676 de monsieur le député Jan Penris du 02 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les classements sans suite.

1. Pourriez-vous me communiquer le nombre d'informations et d'instructions judiciaires ouvertes respectivement dans chaque arrondissement judiciaire en 2017, dans des dossiers relatifs à:

a) des vols avec violence;

b) des coups et blessures volontaires;

c) des destructions, dégradations et incendies volontaires;

d) des vols qualifiés?

2. Combien des dossiers mentionnés ci-dessus ont-ils été clôturés entre-temps dans chaque arrondissement judiciaire?

3. Combien de prévenus individuels étaient-ils concernés dans chaque arrondissement judiciaire?

4. Combien de cas individuels ont-ils été classés sans suite (par arrondissement judiciaire)?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2676 de monsieur le député Jan Penris du 02 mai 2018 (N.):

Vous trouverez en annexe les données qui ont été fournies par les analystes statistiques du ministère public.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823022

Vraag nr. 2686 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Bewijsregels in burgerlijke zaken.

Het is me ter ore gekomen dat de regering het eens is geworden over het optrekken van de drempel voor een schriftelijke overeenkomst in burgerlijke zaken.

1. Zou u de precieze aard van de desbetreffende wijziging van de bewijsregels kunnen toelichten?

2. Wat is het nieuwe drempelbedrag, en wanneer worden de nieuwe regels van kracht?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2686 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.):

De minister van Justitie heeft bij ministerieel besluit van 30 september 2017 een Commissie tot hervorming van het bewijsrecht opgericht die bestaat uit professoren en deskundigen. Deze Commissie heeft een voorontwerp van wet opgesteld houdende invoeging van Boek 8 "Bewijs" in het nieuw Burgerlijk Wetboek. Het voorontwerp van wet, tussen 7 december 2017 en 2 februari 2018 ter consultatie voorgelegd aan het publiek, werd aangepast om rekening te houden met de opmerkingen en op 27 april 2018 goedgekeurd in de Ministerraad. Alvorens te worden ingediend in de Kamer van volksvertegenwoordigers moet het voorontwerp van wet nog worden aangepast aan de opmerkingen die de Raad van State heeft geformuleerd in zijn advies van 27 juni 2018.

De hierna volgende antwoorden zijn gebaseerd op de tekst van het voorontwerp van wet dat voor advies werd voorgelegd aan de Raad van State en dat beschikbaar is op de website van de FOD Justitie. Er is dan ook geen rekening gehouden met de eventuele aanpassingen die zullen worden aangebracht naar aanleiding van het advies van de Raad van State.

1. Zoals de memorie van toelichting verduidelijkt laat het voorgestelde nieuwe artikel 8.8, dat verwijst naar de financiële drempel waaronder het bewijs vrij is, zich inspireren door het Franse Burgerlijk Wetboek, namelijk door artikel 1359 van het Franse Burgerlijk Wetboek. De doelstelling van de verhoging van de drempel is voorkomen dat de burgers worden ontmoedigd om te trachten toegang tot justitie te verkrijgen door het bewijssysteem flexibeler te maken voor geschillen met kleine inzet.

DO 2017201823022

Question n° 2686 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le régime de la preuve civile.

Il me revient que le gouvernement s'est accordé sur un relèvement du seuil relatif au régime de la preuve civile.

1. Pourriez-vous communiquer la nature exacte de l'évolution y afférente?

2. Quel est le nouveau seuil défini et, partant, le calendrier de son entrée en vigueur?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2686 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.):

Le ministre de la justice a institué une Commission de réforme du droit de la preuve, par un arrêté ministériel daté du 30 septembre 2017, composée de professeurs et d'experts. Cette Commission a rédigé un avant-projet de loi portant insertion du livre 8 "La preuve" dans le nouveau Code civil. Soumis à la consultation publique entre le 7 décembre 2017 et le 2 février 2018, l'avant-projet de loi a été adapté pour tenir compte des remarques et approuvé au Conseil des ministres le 27 avril 2018. Avant d'être déposé à la Chambre des représentants, l'avant-projet de loi doit encore être adapté aux remarques formulées par le Conseil d'État dans son avis du 27 juin 2018.

Les réponses qui suivent se basent sur le texte de l'avant-projet de loi soumis pour avis au Conseil d'État, tel que disponible sur le site du SPF Justice. Il n'est donc pas tenu compte des adaptations éventuelles qui seront apportées à la suite de l'avis du Conseil d'État.

1. Comme le précise l'exposé des motifs, le nouvel article 8.8 proposé, lequel fait référence au seuil financier en dessous duquel la preuve est libre, s'inspire du Code civil français et plus particulièrement de l'article 1359 du Code civil français. L'objectif du relèvement du seuil est d'éviter de décourager les citoyens d'accéder à la justice en rendant le système de preuve moins rigide pour les litiges à petits enjeux.

Er wordt bovendien voorgesteld om de uitvoerende macht de mogelijkheid te laten om dat bedrag nadien aan te passen om het systeem nog soepeler te maken, zoals reeds het geval is in Frankrijk en het Groothertogdom Luxemburg en zoals wordt voorgesteld door de rechtsleer (N. Verheyden-Jeanmart, *Droit de la preuve*, Brussel, Larcier, 1991, nr. 314).

2. De nieuwe drempel is 3.500,00 euro en zou in werking moeten treden op hetzelfde tijdstip als de wet, te weten de eerste dag van de achttiende maand na die waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* zal zijn bekendgemaakt (zie artikel 69 van het voorontwerp van wet).

Il est en outre proposé de laisser la possibilité à l'exécutif d'adapter ce montant par la suite pour offrir une plus grande souplesse au système, comme c'est déjà le cas en France et au Grand-Duché du Luxembourg et suggéré par la doctrine (N. Verheyden-Jeanmart, *Droit de la preuve*, Bruxelles, Larcier, 1991, n° 314).

2. Le nouveau seuil est de 3.500,00 euros et devrait entrer en vigueur en même temps que la loi, soit le premier jour du dix-huitième mois qui suit celui au cours duquel elle aura été publiée au *Moniteur belge* (voir article 69 de l'avant-projet de loi).

DO 2017201823316

Vraag nr. 2720 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 29 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Daling van het aantal adopties in België.

Nog niet zo lang geleden heb ik u een vraag gesteld over de evolutie van het aantal adopties in België.

Uit uw antwoord, dat bijzonder gedetailleerd was, bleek dat dit aantal sterk is gedaald. Ons land is zo van 517 dossiers in 2014 naar 171 dossiers in 2017 gegaan. Die trend geldt in Vlaanderen (van 313 naar 74 adopties), Wallonië (van 171 naar 95) en Brussel (van 33 naar 12).

Dit geldt overigens zowel voor kinderen die in het buitenland geboren zijn (van 164 naar 101) als voor kinderen die in België geboren zijn (van 353 naar 70).

1. Wat is volgens u de oorzaak van de forse daling van het aantal adopties in ons land?

2. Zijn de procedures complexer of de controles strenger geworden? Zijn er minder adopteerbare kinderen? Of ziet u andere verklaringen?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2720 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 29 mei 2018 (Fr.):

1. Net zoals andere landen wordt ook België geconfronteerd met een sterke daling van het aantal interlandelijke adopties, die een interlandelijke overbrenging van kinderen uit het buitenland naar België onderstellen.

Er zijn verschillende elementen die dit verschijnsel kunnen verklaren.

DO 2017201823316

Question n° 2720 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 29 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La baisse de l'adoption en Belgique.

Il y a peu je vous interrogeais afin de connaître l'évolution du nombre d'adoptions en Belgique.

Il ressortait de votre réponse, particulièrement détaillée, une baisse importante de ce nombre. Notre pays est ainsi passé de 517 dossiers en 2014 à 171 dossiers en 2017. Cette tendance est vraie tant en Flandre (de 313 à 74 adoptions) qu'en Wallonie (171 à 95) et à Bruxelles (33 à 12).

Cela touche, de même, aussi bien les enfants nés à l'étranger (de 164 à 101) que ceux nés en Belgique (353 à 70).

1. Selon vous, à quoi peut-on attribuer cette diminution importante du nombre d'adoptions dans notre pays?

2. Les procédures sont-elles plus complexes ou les contrôles plus exigeants? Y a-t-il une diminution du nombre d'enfants à adopter? Ou voyez-vous d'autres explications?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2720 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 29 mai 2018 (Fr.):

1. À l'instar d'autres pays, la Belgique est effectivement confrontée à une forte diminution des adoptions internationales entraînant un déplacement international d'enfants de l'étranger vers la Belgique.

Plusieurs éléments peuvent expliquer ce phénomène.

Het eerste element is het stijgende aantal Staten dat is overgegaan tot de bekrachtiging van het Verdrag van 29 mei 1993 inzake de internationale samenwerking en de bescherming van kinderen op het gebied van de interlandelijke adoptie, dat de controle strikter maakt. Dat verdrag stelt het subsidiariteitsbeginsel voorop.

Dat beginsel beoogt dat de kinderen voor wie een adoptie nodig is in de eerste plaats in hun oorspronkelijke gezin blijven of in een gezin in hun land van herkomst worden geplaatst opdat zij niet uit hun omgeving worden weggehaald en in hun oorspronkelijke omgeving kunnen evolueren.

Een tweede element is de verbetering van de sociale omstandigheden in het land van herkomst met minder kinderverlatingen wegens de precaire sociale omstandigheden van de biologische ouders. In die Staten worden ook meer binnenlandse adopties uitgesproken.

Een derde element is de beslissing die bepaalde landen van herkomst hebben genomen om de interlandelijke adopties op te schorten naar aanleiding van feiten van kinderhandel met het oog op adoptie, malversaties, gevallen van corruptie of misdrijf.

Die elementen worden overigens aangegeven in een verslag van het Permanent Bureau van de Haagse Conferentie voor Internationaal Privaatrecht naar aanleiding van de vijfentwintigste verjaardag van de bescherming van kinderen op het gebied van interlandelijke adoptie.

Een vierde element betreft het gegeven dat bijna 40 % van de adoptanten de procedure niet volledig doorloopt. De directeur van de centrale autoriteit van de Franstalige Gemeenschap heeft hierop gewezen.

Deze informatie kan worden bevestigd door de federale centrale autoriteit, die vaststelt dat bijna één geschiktheidsvonnis op twee niet uitmondt in een kindvoorstel en geen aanleiding geeft tot een vonnis tot verlenging van de geschiktheid.

2. Het opstarten van een interlandelijke adoptieprocedure is een veeleisend traject voor de kandidaat-adoptanten. Om de kandidaat-adoptanten zo goed mogelijk te begeleiden, zijn de verantwoordelijkheden en de bevoegdheden van alle betrokken institutionele actoren duidelijk verdeeld.

De gemeenschappen zijn aldus bevoegd voor de voorbereiding, de toekenning van het kind en de follow-up na de adoptie. De federale centrale autoriteit is daarentegen bevoegd voor alle andere aspecten in verband met de adoptie, waaronder de controle op de naleving van de wetgeving.

Le premier élément est le nombre croissant d'États ayant ratifié la Convention du 29 mai 1993 sur la protection des enfants et la coopération en matière d'adoption internationale, qui rend le contrôle plus strict. Cette convention privilégie le principe de subsidiarité.

Ce principe tend à ce que l'enfant qui est en besoin d'adoption soit en premier lieu placé dans sa famille d'origine ou dans une famille résidant dans le pays d'origine de l'enfant afin que celui-ci ne soit pas déraciné et puisse évoluer dans son milieu d'origine.

Un second élément est l'amélioration des conditions sociales dans les pays d'origine amenant une diminution des abandons d'enfants liés à la précarité des conditions sociales des parents biologiques. De même, dans ces États, il y a plus d'adoptions internes qui sont prononcées.

Un troisième élément est la décision prise par certains pays d'origine de suspendre les adoptions internationales suite à des faits de traite des enfants en vue d'adoption, des malversations, de corruptions ou encore de crimes.

Ces éléments sont d'ailleurs soulignés par un rapport du Bureau permanent de la Conférence de La Haye de droit international privé, portant sur les 25 ans de protection des enfants dans le cadre de l'adoption internationale.

Un quatrième élément porte sur le fait que près de 40 % des adoptants ne terminent pas le processus. Cet élément est souligné par le Directeur de l'Autorité Centrale Communautaire relevant de la Communauté française.

Ces propos peuvent être confirmés par l'Autorité Centrale Fédérale qui constate que près d'un jugement d'aptitude sur deux ne conduit pas à une proposition d'enfant et ne fait pas l'objet d'un jugement de prolongation d'aptitude.

2. Entamer un processus d'adoption internationale est un parcours exigeant pour les candidats adoptants. Afin d'accompagner au mieux les candidats adoptants, il existe une répartition claire des responsabilités et des compétences de chaque acteur institutionnel en présence.

Ainsi, les Communautés sont compétentes pour la préparation, l'attribution de l'enfant ainsi que le suivi post-adoptif. L'Autorité Centrale Fédérale, quant à elle, est compétente pour tous les autres aspects liés à l'adoption, dont le contrôle du respect de la législation.

Sinds de inwerkingtreding van de adoptiewet op 1 september 2005 zijn de procedures op Belgisch niveau geenszins complexer geworden. De geldigheid van de geschiktheidsvonnissen werd verlengd van drie tot vier jaar en wij kunnen meedelen dat de adoptanten bepaalde documenten weldra niet meer zullen moeten voorleggen.

Het uittreksel uit het strafregister zal door de federale centrale autoriteit rechtstreeks worden opgevraagd bij het Centraal Strafregister, met inachtneming van het beginsel*Only once*.

Die elementen wijzen op een zekere stabiliteit in de wetgeving en zelfs op een inperking van de administratieve verplichtingen van de adoptanten.

De daling van het aantal adopties in België kan eveneens worden verklaard aan de hand van de elementen van antwoord die zijn opgenomen in punt 1.

Depuis l'entrée en vigueur de la loi sur l'adoption le 1*er* septembre 2005, il n'y a eu aucune complexification des procédures au niveau belge. La validité des jugements d'aptitude a été prolongée de trois ans à quatre ans et nous pouvons vous informer que, dans un avenir proche, les adoptants ne devront plus fournir certains documents.

Ainsi, l'extrait du casier judiciaire sera demandé directement par l'Autorité Centrale Fédérale au Casier Judiciaire Central et ce dans le respect du principe *Only once*.

Ces éléments permettent de démontrer une certaine stabilité dans la législation voire une diminution des charges administratives imposées aux adoptants.

La diminution du nombre d'adoptions en Belgique trouve à s'expliquer par les éléments de réponse repris au point 1.

DO 2017201823438

Vraag nr. 2730 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Bewijskracht van door burgers gemaakte opnamen van politieacties.

Tegenwoordig worden politie-interventies vaak door burgers gefilmd.

De Liga voor Mensenrechten en Amnesty International herinneren er in dat verband aan dat die opnamen gebruikt kunnen worden als bewijsmateriaal in geval van geweld of discriminatie door de politie.

Volgens beide organisaties moet het recht van de burgers om politieacties te filmen of te fotograferen beter beschermd worden. Ze vermelden dat de politie op die manier ter verantwoording kan worden geroepen en dat men in geval van een klacht zijn kant van het verhaal kan vertellen of tonen.

Het recht om politieacties te filmen wordt internationaal erkend, maar in België doet men dat minder expliciet. Het is vandaag niet verboden om de politie te filmen, maar de wet blijft daar vrij vaag over, aldus nog de organisaties.

1. Bevestigt u dat het recht om politieacties te filmen op internationaal niveau beter erkend is dan in België? Zo ja, waarom?

2. Welke bewijskracht hebben zulke opnamen in geval van een rechtsgeding? Hoe is dat wettelijk geregeld? Bestaan er specifieke voorwaarden om zulke opnamen te kunnen gebruiken?

DO 2017201823438

Question n° 2730 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La qualité de preuve des vidéos de citoyens filmant des actions de police.

Il est courant que des citoyens filment diverses interventions de police.

À cet égard, la Ligue des Droits de l'Homme et Amnesty International rappellent que ces images peuvent servir de preuve en cas d'abus ou de discriminations.

Selon eux, le droit qu'ont les citoyens de filmer ou de photographier des actions de police doit être davantage protégé. Ces organismes mentionnent que cela permet de placer la police devant ses responsabilités, de raconter ou de montrer sa version de l'histoire en cas de plainte.

Sur le plan international, le droit de filmer les interventions policières est reconnu mais en Belgique on le fait de manière bien moins explicite. Actuellement, toujours selon ces organisations, il n'est pas interdit de filmer la police mais la loi reste assez floue sur le sujet.

1. Confirmez-vous que, sur le plan international, le droit de filmer les interventions policières est mieux reconnu que sur le plan belge? Dans l'affirmative, quelles en sont les raisons?

2. Quelle est la force de preuve de telles vidéos en cas de litige devant un tribunal? Comment sont-elles régies? Existe-t-il des conditions spécifiques pour faire usage de ces vidéos?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2730 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 juni 2018 (Fr.):

1. Vooreerst is het zo dat het portretrecht onder de bevoegdheid valt onder de minister van Economie, en vermits het gaat om een specifiek wettelijk kader betreffende het recht op het filmen of fotograferen van politieacties, dient voorts te verwezen worden naar de minister bevoegd voor Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

Het antwoord zal zich dus beperken tot een analyse van de aspecten van het recht op de bescherming van persoonsgegevens die met deze vraag verband houden.

Een foto of een videobeeld kan een persoonsgegeven zijn in de zin van artikel 4.1 van de Algemene verordening gegevensbescherming betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens 2016/679 (AVG).

De verwerking van die gegevens door de betrokkene die dergelijke beelden filmt of vastlegt, vormt een verwerking in de zin van artikel 4.2 van de Verordening.

Aangezien het om een Europese verordening gaat, zijn de volgende algemene beginselen van toepassing in elke lidstaat van de Europese Unie:

- persoonsgegevens dienen behoorlijk en rechtmatig te worden verwerkt;

- de gegevens dienen te worden behandeld voor specifieke en gerechtvaardigde doeleinden en niet verder te worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met die doeleinden;

- zij moeten toereikend, terzake dienend en niet overmatig zijn, uitgaande van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen en waarvoor zij verder worden verwerkt; zij zijn nauwkeurig en bijgewerkt en mogen niet langer worden bewaard dan noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen of verder worden verwerkt;

- de verwerking mag slechts in een aantal gevallen gebeuren, namelijk wanneer de betrokkene daarvoor zijn toestemming heeft verleend, wanneer de verwerking noodzakelijk is voor de uitvoering van een overeenkomst, of wanneer de verwerking noodzakelijk is voor de behartiging van het gerechtvaardigde belang van de verantwoordelijke voor de verwerking;

- de gebruiker moet op de hoogte worden gebracht van de doeleinden van de verwerking en het gebruik van zijn gegevens. Hij moet bovendien toegang krijgen tot de gegevens, ze kunnen verbeteren en de verwijdering kunnen vragen, conform de artikelen 12 en volgende van de AVG.

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2730 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 juin 2018 (Fr.):

1. D'une part le droit à l'image entre dans le champ des compétences du ministre de l'Économie et d'autre part, s'agissant d'un cadre légal spécifique relatif au droit de filmer ou de photographier des actions de police, il est référé aussi au ministre en charge de la sécurité et de l'intérieur.

La réponse se limitera donc à analyser les aspects du droit à la protection des données à caractère personnel applicables à cette question.

Une photo ou une des images vidéo peuvent constituer une donnée à caractère personnel au sens de l'article 4.1 du Règlement général européen sur la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel 2016/679 (RGPD).

Le traitement de ces données effectué par la personne qui filme ou capture ces images, constitue un traitement au sens de l'article 4.2 du Règlement.

S'agissant d'un règlement européen les principes généraux suivants s'appliquent dans chaque État membre de l'Union européenne:

- les données à caractère personnel doivent être traitées loyalement et licitement;

- les données doivent être traitées pour des finalités spécifiques et légitimes et ne doivent pas être traitées ultérieurement de façon incompatible avec ces finalités;

- elles doivent être adéquates, pertinentes et non excessives au regard des finalités pour lesquelles elles sont obtenues et pour lesquelles elles sont traitées ultérieurement, elles sont exactes et mises à jour, et ne peuvent être conservées pendant une durée excédant celle nécessaire à la réalisation des finalités pour lesquelles elles sont obtenues ou pour lesquelles elles sont traitées ultérieurement;

- le traitement ne peut être effectué que dans certains cas, notamment, si la personne concernée a donné son consentement, lorsque le traitement est nécessaire à l'exécution d'un contrat, ou lorsque le traitement est nécessaire à la réalisation de l'intérêt légitime poursuivi par le responsable du traitement;

- l'utilisateur doit être informé de la finalité du traitement et de l'usage qui est fait de ses données. Il doit en outre pouvoir avoir accès à ses données, les rectifier et demander leur suppression, conformément aux articles 12 et suivants du RGPD.

Degene die zich benadeeld acht, heeft recht om klacht in te dienen bij de Gegevensbeschermingsautoriteit of bij enig andere toezichthoudende autoriteit die bevoegd is krachtens artikel 77 van de AGV.

De niet-inachtneming van deze beginselen wordt administratief en strafrechtelijk gestraft krachtens de artikelen 58, 83 en 84 van de AGV.

2. Het onderzoeken van misdrijven is de taak van de politie, het openbaar ministerie en de onderzoeksrechter. De vaststellingen van deze actoren van het vooronderzoek worden opgenomen in processen-verbaal. Video's van politiebeambten tijdens hun taakuitvoering kunnen worden getoond aan de vermelde actoren van het vooronderzoek en de daar uit af te leiden vaststellingen kunnen worden opgenomen in hun processen-verbaal met de bijhorende bewijswaarde.

In strafzaken geldt verder de vrijheid van het bewijs. De bekomen video's kunnen worden gebruikt in een strafprocedure als bewijs binnen de grenzen van de gemeenrechtelijke regeling daaromtrent in het Wetboek van Strafvordering. Er zijn geen bijzondere regels voor het gebruik van deze video's.

De Wet van 24 oktober 2013 voerde in artikel 31 van de Voorafgaande Titel van het Wetboek van Strafvordering de regeling in omtrent het onregelmatig bewijs in strafzaken waarbij de bewijsuitsluiting de uitzondering is ingevolgde de antigoon-leer.

Op grond van dit wetsartikel wordt bijgevolg enkel tot nietigheid van onregelmatig verkregen bewijselement besloten indien:

- de naleving van de betrokken vormvoorwaarden wordt voorgeschreven op straffe van nietigheid, of;

- de begane onregelmatigheid de betrouwbaarheid van het bewijs heeft aangetast, of;

- het gebruik van het bewijs in strijd is met het recht op een eerlijk proces.

In het bijzonder is de beoordeling over het recht op een eerlijk proces van belang in deze kwestie. Er is immers een spanningsveld tussen twee grondrechten: de politie beroept zich op een recht op privacy (het recht op afbeelding), terwijl de filmende burgers de kaart van de vrijheid van meningsuiting trekken (K. Lemmens, *De politie gefilmd: l'arroseur arrosé?*, RW 2014-15, 162; R. Saelens, *Het filmen van politiebeambten tijdens hun taakuitvoering. Soms een misdrijf, soms een burgerrecht*, Vigiles 2014, 212-213).

La personne qui s'estime lésée a le droit d'adresser une plainte auprès de l'Autorité de protection des données ou toute autre autorité de contrôle compétente conformément à l'article 77 du RGPD.

Le non-respect de ces principes est sanctionné administrativement et pénalement en vertu des articles 58, 83 et 84 du RGPD.

2. Il appartient à la police, au ministère public et au juge d'instruction d'enquêter sur les infractions. Les constatations faites par ces acteurs au stade de l'enquête préliminaire sont consignées dans des procès-verbaux. Des vidéos montrant des officiers de police durant l'exécution de leurs tâches peuvent être montrées aux acteurs mentionnés au stade de l'enquête préliminaire. Les constatations qui en émanent peuvent ensuite être consignées dans leur procès-verbal avec la force probante correspondante.

La liberté de la preuve s'applique en outre en matière pénale. Les vidéos obtenues peuvent servir de preuve dans une procédure pénale dans les limites des règles de droit commun en la matière, prévues dans le Code d'instruction criminelle. Il n'existe pas de règles spécifiques concernant l'utilisation de ces vidéos.

La loi du 24 octobre 2013 a introduit, à l'article 32 du titre préliminaire du Code de procédure pénale, la règlementation concernant l'obtention de preuves irrégulières en matière pénale faisant de l'exclusion de la preuve une exception, conformément à la "doctrine Antigone".

Sur la base de cet article de loi, la nullité d'un élément de preuve obtenu irrégulièrement n'est dès lors décidée que si:

- le respect des conditions formelles concernées est prescrit à peine de nullité, ou;

- l'irrégularité commise a entaché la fiabilité de la preuve, ou;

- l'usage de la preuve est contraire au droit à un procès équitable.

À cet égard, l'appréciation du droit à un procès équitable est particulièrement importante. En effet, il existe une zone de tension entre deux droits fondamentaux: la police invoque un droit à la vie privée (le droit à l'image), tandis que les citoyens derrière la caméra jouent la carte de la liberté d'expression (K. Lemmens, *De politie gefilmd: l'arroseur arrosé?*, RW 2014-15, 162; R. Saelens, *Filmer des policiers pendant l'exécution de leur travail. Parfois un délit, parfois un droit civique*, Vigiles 2014, 219-220).

De rechter kan bij de beoordeling van het bewijs rekening houden met de weerslag die de onrechtmatigheid heeft op het recht of op de vrijheid die door de overschreden norm wordt beschermd (Cass. 2 maart 2005, P. 04.1644.F, concl. Damien Vandermeersch, JLMB 2005, 1086, noot Marie-Aude Beernaert).

De rechter mag namelijk ook de impact die de onrechtmatigheid heeft gehad op het recht of de vrijheid die door de miskende norm wordt beschermd, bij zijn oordeel betrekken. Of dergelijk bewijs in een concrete zaak is vergaard in strijd met het recht op een eerlijk proces is verder een afweging die door de bodemrechter dient te worden gemaakt.

Lors de l'appréciation de la preuve, le juge peut tenir compte de l'incidence de cette irrégularité sur le droit ou la liberté protégés par la norme transgressée (Cass. 2 mars 2005, P. 04.1644.F, concl. Damien Vandermeersch, JLMB 2005, 1086, note Marie-Aude Beernaert).

Par ailleurs, dans son appréciation, le juge peut également associer l'impact que cette irrégularité a eu sur le droit ou la liberté protégés par la norme transgressée. La question de savoir si une telle preuve, recueillie dans une affaire spécifique, est contraire au droit à un procès équitable, est une question qui doit être soumise à l'appréciation du juge de fond.

DO 2017201823551

Vraag nr. 2739 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 11 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Wijziging van artikel 67 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Sinds 2018 hebben houders van een kentekenplaat een grotere aansprakelijkheid. Voorheen waren enkel bedrijven verplicht om bij een overtreding de identiteit bekend te maken van de bestuurder van een op naam van het bedrijf ingeschreven voertuig. Voortaan moeten ook natuurlijke personen de identiteit van de bestuurder aangeven.

Als een voertuig is ingeschreven op naam van een rechtspersoon, is deze verplicht de identiteit van de onmiskenbare bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien die niet bekend is, de identiteit van de persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig. De mededeling moet gebeuren binnen een termijn van vijftien dagen te rekenen vanaf de datum waarop de vraag om inlichtingen werd verstuurd. Rechtspersonen die deze meldingsplicht niet in acht nemen, kunnen vervolgd worden en riskeren een boete van minstens 500 euro.

Als een voertuig op naam van een natuurlijke persoon is ingeschreven, wordt bij een overtreding vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig. De houder van de kentekenplaat kan dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten.

DO 2017201823551

Question n° 2739 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 11 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La modification de l'article 67 de la loi relative à la police de la circulation routière.

Depuis 2018, la responsabilité du titulaire d'une plaque d'immatriculation est accrue. Précédemment, seules les sociétés avaient l'obligation de dénoncer le conducteur du véhicule immatriculé au nom d'une société en cas d'infraction. Désormais, les personnes physiques doivent elles aussi dénoncer le conducteur.

Ainsi, lorsque le véhicule est immatriculé au nom d'une personne morale, celle-ci a l'obligation de communiquer l'identité du conducteur au moment des faits ou, si elle ne la connaît pas, de communiquer l'identité de la personne responsable du véhicule. Cette communication doit avoir lieu dans les 15 jours de l'envoi de la demande de renseignements. À défaut, la personne morale peut être poursuivie pour ne pas avoir dénoncé le conducteur du véhicule et s'expose à une amende minimale de 500 euros.

Lorsque le véhicule est immatriculé au nom d'une personne physique, le titulaire de la plaque d'immatriculation est présumé être le conducteur du véhicule qui a commis une infraction. Cette présomption peut être retournée en prouvant par tout moyen de droit qu'il n'était pas le conducteur au moment des faits.

In dat geval is hij, overeenkomstig de nieuwe regel, ertoe gehouden om de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen. Wie de identiteit van de bestuurder niet kenbaar maakt, kan gestraft worden met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en/of met een geldboete van 50 euro tot 4.000 euro.

Kunt u al een eerste balans opmaken van deze wijziging? Hoeveel rechtspersonen en hoeveel natuurlijke personen verkeerden er sinds de inwerkingtreding van de nieuwe regels in deze situatie? In hoeveel gevallen was men niet in staat om de identiteit van de onmiskenbare bestuurder mee te delen?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2739 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 11 juni 2018 (Fr.):

De wetswijziging waaraan gerefereerd wordt in onderhavige parlementaire vraag, werd doorgevoerd door middel van de Wet ter verbetering van de verkeersveiligheid van 6 maart 2018 (*Belgisch Staatsblad* van 15 maart 2018).

Gelet echter op de recente inwerkingtreding van deze regelgeving is het niet mogelijk om al een balans op te maken van voornoemde wetswijziging.

Avec la nouvelle règle, s'il parvient à démontrer qu'il n'est pas l'auteur de l'infraction, il sera, en outre, tenu de communiquer l'identité du conducteur incontestable, sauf s'il peut prouver le vol, la fraude ou la force majeure. Celui qui ne dénonce pas le conducteur pourra être puni d'un emprisonnement de 15 jours à deux ans et/ou d'une amende de 50 à 4.000 euros.

Avez-vous déjà un premier bilan suite à cette modification? Combien de personnes morales et de personnes physiques ont été, depuis l'entrée en vigueur de ces nouvelles règles, confrontées à cette situation? Dans combien de cas n'ont-elles pas été en mesure de communiquer l'identité du conducteur incontestable?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2739 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 11 juin 2018 (Fr.):

La modification législative à laquelle il est fait référence dans la présente question parlementaire a été effectuée par la loi relative à l'amélioration de la sécurité routière du 6 mars 2018 (*Moniteur belge* du 15 mars 2018).

Toutefois, étant donné l'entrée en vigueur récente de cette législation il est impossible de déjà dresser un bilan de la modification législative précitée.

DO 2017201823552

Vraag nr. 2740 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 11 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Wijziging van artikel 38 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Tussen fietsers en andere weggebruikers is de verstandhouding niet altijd even goed. Daar zijn beide partijen verantwoordelijk voor. Automobilisten gedragen zich namelijk soms risicovol ten opzichte van fietsers, maar ook fietsers houden zich soms niet aan de geldende regels. Het rijden onder invloed van alcohol is zo een voorbeeld van risicovol gedrag.

Op 1 oktober 2017 werd artikel 38 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer aangevuld met paragraaf 7, waarin het volgende staat: "De rechter is niet verplicht om het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uit te spreken en het herstel in het recht tot sturen afhankelijk te maken van examens of onderzoeken, indien de overtreding werd begaan met een voertuig dat niet in aanmerking komt voor de vervallenverklaring."

DO 2017201823552

Question n° 2740 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 11 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La modification de l'article 38 de la loi relative à la police de la circulation routière.

La cohabitation entre cyclistes et autres usagers de la route est souvent problématique. La responsabilité doit en être partagée. En effet, si les automobilistes ont parfois des comportements à risques vis-à-vis des utilisateurs du vélo, il arrive également que ceux-ci ne respectent pas les règles en vigueur. Parmi ces comportements à risque, citons, notamment, la conduite sous influence d'alcool.

Depuis le 1*er* octobre 2017, l'article 38 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière est complété par un paragraphe 7 libellé comme suit: "le juge n'est pas obligé de prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et de subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la condition d'avoir satisfait aux examens, si l'infraction a été commise avec un véhicule qui n'entre pas en ligne de compte pour la déchéance".

De rechter kan met andere woorden voortaan voor elk geval apart en in functie van de ernst van de situatie beslissen of er al dan niet een verval van het recht tot sturen moet worden uitgesproken.

1. Werd er sinds de inwerkingtreding van deze nieuwe regel al een verval van het recht tot sturen uitgesproken? Zo ja, hoe vaak?

2. Kunt u meer algemeen het aantal veroordelingen wegens fietsen onder invloed van alcohol meedelen, in België en in de provincie Henegouwen, voor de periode 2015-2017?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2740 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 11 juni 2018 (Fr.):

Op grond van de statistieken van de veroordelingen die zijn opgenomen in het centraal strafregister kan niet worden bepaald welk voertuig (in voorkomend geval de fiets) werd bestuurd in het kader van het misdrijf dat heeft geleid tot de veroordeling in het algemeen (punt 2) of tot het verval van het recht tot sturen in het bijzonder (punt 1).

En d'autres termes, il appartient désormais au juge d'apprécier s'il convient ou non d'imposer une déchéance du droit de conduire en fonction de chaque cas qui lui est soumis et de la gravité de la situation.

1. Depuis l'entrée en vigueur de cette nouvelle règle, la décision d'imposer une telle déchéance du droit de conduire a-t-elle déjà été prise? Dans l'affirmative, à combien de reprises cela a-t-il été le cas?

2. De manière plus générale, pouvez-vous communiquer, pour les années 2015 à 2017, le nombre de condamnations pour conduite d'un vélo sous influence de l'alcool en Belgique et en province de Hainaut?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2740 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 11 juin 2018 (Fr.):

Les statistiques des condamnations enregistrées au casier judiciaire central ne permettent pas de déterminer la nature du véhicule conduit (en l'occurrence, ici, le vélo) dans le cadre de l'infraction à l'origine de la condamnation en général (point 2), ou en particulier à une déchéance du droit de conduire (point 1).

DO 2017201823685

Vraag nr. 2748 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 juni 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De lectuur gebruikt door de islamconsulenten in de gevangenissen.

In *De Tijd* van 31 mei 2018 verklaart Ilyas Zarhoni van het Antwerps deradicaliseringscentrum Ceapire, het volgende: "Ook in de gevangenissen verspreiden islamconsulenten salafistische boeken, simpelweg omdat ze die gratis krijgen...". Indien dit klopt, vind ik dat een zeer bedenkelijke praktijk die onmiddellijk moet worden stopgezet.

1. Klopt het dat de islamconsulenten salafistische boeken gebruiken en verspreiden?

2. Welke vrijheid hebben de islamconsulenten in het gebruik van (religieuze) boeken in de gevangenissen en in de verspreiding van dergelijke boeken onder de gedetineerden?

3. Welk zicht hebben uw diensten over de literatuur die door de islamconsulenten in de gevangenissen worden gebruikt en verspreid? Welke boeken (titels) worden er verspreid, als uw diensten daar zicht op hebben?

DO 2017201823685

Question n° 2748 de madame la députée Barbara Pas du 14 juin 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les livres employés par les conseillers islamiques dans les prisons.

Ilyas Zarhoni du centre anversois de déradicalisation Ceapire déclarait dans un article du *Tijd* du 31 mai 2018 que les conseillers islamiques répandent aussi des livres salafistes dans les prisons, tout simplement parce qu'ils les reçoivent gratuitement. Si c'est exact, j'estime qu'il s'agit d'une pratique très inquiétante à laquelle il faut tout de suite mettre un terme.

1. Est-il vrai que des conseillers islamiques utilisent et répandent des livres salafistes?

2. De quelle liberté disposent les conseillers islamiques pour l'utilisation de livres (religieux) dans les prisons et pour la diffusion de pareils livres parmi les détenus?

3. De quelle information disposent vos services au sujet de la littérature employée et diffusée par les conseillers islamiques dans les prisons? Quels livres (titres) y sont-ils diffusés, si du moins vos services le savent?

4. Welke controle bestaat er op het verspreiden van lectuur door islamconsulenten in de gevangenissen? Hebben uw diensten de mogelijkheid om het gebruiken/verspreiden van bepaalde publicaties door de islamconsulenten te verbieden? Zo ja, is dit reeds gebeurd? En indien dat het geval is, in welke gevangenissen gebeurde dat, welke publicaties en welke islamconsulenten betrof het?

5. Welke maatregelen neemt u om daaraan desgevallend onmiddellijk een einde te maken?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2748 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 juni 2018 (N.):

De richtlijn die aan de islamconsulenten wordt gegeven is dat zij niets in de gevangenis mogen binnenbrengen zonder dit aan de directeur voor te leggen. Dit geldt eveneens voor boeken, bestemd voor de gedetineerden. Wanneer na controle zou blijken dat een boek een Salafistisch karakter heeft, dan wordt dit geweigerd. Om zich van het eventueel Salafistische karakter van een boek te vergewissen, kan de directie van de gevangenis zich richten tot de Executief van de Moslims van België.

4. Quel contrôle exerce-t-on sur la diffusion de lecture par les conseillers islamiques dans les prisons? Vos services ont-ils la possibilité d'interdire l'utilisation ou la diffusion de certaines publications par les conseillers islamiques? Dans l'affirmative, cela a-t-il déjà été fait? Et si c'est le cas, dans quelle prison, pour quelles publications et concernant quel conseiller islamique?

5. Quelles mesures prenez-vous afin de mettre le cas échéant immédiatement un terme à cette diffusion?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2748 de madame la députée Barbara Pas du 14 juin 2018 (N.):

Les conseillers islamiques ont pour directive de ne rien pouvoir apporter en prison sans avoir présenté l'objet au directeur. Cette consigne s'applique également aux livres destinés aux détenus. Si le contrôle révèle qu'il s'agit d'un livre d'origine salafiste, celui-ci est refusé. Afin de vérifier une éventuelle tendance salafiste, la direction peut se dirposera la question à l'Exécutif des Musulmans de Belgique (EMB).

DO 2017201823729

Vraag nr. 2751 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 18 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Rijden zonder rijbewijs.

Rijden zonder rijbewijs wordt zwaar bestraft door de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. De gevolgen hangen af van de omstandigheden waarin de overtreder zonder rijbewijs reed en van zijn gerechtelijke verleden.

Een bestuurder die zonder rijbewijs rijdt, riskeert een boete van 200 tot 2.000 euro. Wie ondanks een intrekking van het rijbewijs toch met de auto rijdt, wordt gestraft met een gevangenisstraf van drie maanden tot een jaar en met een geldboete van 200 tot 2.000 euro, of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of levenslang. De straffen worden bovendien verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

1. Hoeveel personen werden er de voorbije vijf jaar per arrondissement om die reden veroordeeld?

DO 2017201823729

Question n° 2751 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 18 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le nombre de cas de conduite sans permis.

La conduite sans permis est lourdement sanctionnée par la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière. Les conséquences de la conduite sans permis dépendent des circonstances dans lesquelles l'individu en tort roulait et des antécédents avec la justice de celui-ci.

En cas de conduite sans permis de conduire, le conducteur risque une amende de 200 euros à 2.000 euros. En outre, si un individu a eu un retrait de permis et qu'il conduit quand même sa voiture, il sera sanctionné d'un emprisonnement de trois mois à un an et d'une amende de 200 euros à 2.000 euros, ou d'une de ces peines seulement, ainsi que d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif. De plus, les peines sont doublées s'il y a récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.

1. Pouvez-vous indiquer, pour ces cinq dernières années, le nombre de personnes condamnées pour un tel motif en ventilant ces chiffres par arrondissement?

2. Hoeveel procent van deze personen heeft nooit een rijbewijs gehad en hoeveel procent reed nadat het rijbewijs een eerste keer was ingetrokken?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2751 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 18 juni 2018 (Fr.):

Naar aanleiding van de modernisering van de informaticasystemen van de politierechtbanken en de rechtbanken van eerste aanleg en hun aansluiting op het centraal strafregister moeten de statistische programma's met betrekking tot de in het centraal strafregister opgenomen veroordelingen worden aangepast. De gevraagde cijfers zijn dan momenteel ook niet beschikbaar.

2. Pouvez-vous également indiquer la proportion de personnes roulant sans avoir jamais eu de permis et de personnes roulant suite à un premier retrait de permis?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2751 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 18 juin 2018 (Fr.):

Suite à la modernisation des systèmes informatiques des tribunaux de police et tribunaux de première instance et leur connexion au casier judiciaire central, les programmes statistiques relatifs aux condamnations enregistrées au casier judiciaire central doivent être adaptés. Les chiffres demandés ne sont dès lors pas disponibles.

DO 2017201823753

Vraag nr. 2756 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

DNA-databank.

De pers berichtte dat er federale middelen werden uitgetrokken om een DNA-databank voor de opsporing van vermiste personen aan te leggen.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, wat is de fasering voor de oprichting van die nieuwe database?

2. Welke gegevens zouden er in dat federale register moeten worden opgenomen?

3. Welke openbare instellingen kunnen er toegang krijgen tot de DNA-gegevens?

4. In welke middelen wordt er voorzien om het illegale binnendringen in de DNA-databank te voorkomen?

5. Welk budget werd er in dit dossier vastgelegd?

DO 2017201823753

Question n° 2756 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La base de données ADN.

La presse s'est fait l'écho du déblocage de fonds fédéraux visant à la création d'une base de données ADN pour la recherche de personnes disparues.

1. Pouvez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, quel est le phasage prévu pour la création de ce nouveau dispositif?

2. Quelles sont les données qui devraient être intégrées dans ce registre fédéral?

3. Quels sont les organismes publics qui pourront avoir accès aux données ADN?

4. Quels sont les moyens prévus pour prévenir toute intrusion illégale dans la base de données ADN?

5. Quel est le budget consenti dans ce dossier?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2756 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juni 2018 (Fr.):

1. De wet van 21 december 2013 tot wijziging van het Wetboek van strafvordering en van de wet van 22 maart 1999 betreffende de identificatieprocedure via DNA-onderzoek in strafzaken, met het oog op de oprichting van een DNA-gegevensbank "Vermiste personen" voorzag in de oprichting van een gegevensbank "Vermiste personen" bij het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) en moest op 1 juli 2017 in werking treden. De gegevensbank "Vermiste personen" is effectief operationeel sinds 1 juli 2018 naar aanleiding van het specifieke budget hiervoor toegekend aan het NICC.

2. De genetische profielen die in de gegevensbank "Vermiste personen" kunnen worden geregistreerd, zijn de genetische profielen van de personen van wie de verdwijning als onrustwekkend wordt beschouwd (opening van een gerechtelijk onderzoek), profielen die zijn vastgesteld op grond van niet-geïdentificeerde doden, alsook de op vrijwillige basis verschafte genetische profielen van de personen verwant aan de verdwenen persoon.

3. De nationale DNA-gegevensbanken hangen af van de minister van Justitie. De DNA-wetgeving bepaalt dat enkel het personeel van het NICC dat werkt in de dienst DNA-gegevensbanken, toegang heeft tot die gegevens. De DNA-wet bepaalt eveneens dat enig resultaat bekomen naar aanleiding van de vergelijkingen van de DNA-profielen met de andere gegevensbanken, moet worden gerapporteerd aan de magistraat-titularis van het dossier (dossier van onrustwekkende verdwijning in het geval van de gegevensbank "Vermiste personen"). De DNA-gegevensbanken kunnen dan ook niet worden geraadpleegd door overheidsinstellingen.

4. De toegang tot de lokalen van de dienst DNA-gegevensbanken wordt middels badge gecontroleerd en beperkt tot het personeel van het NICC dat is aangesteld bij de dienst DNA-gegevensbanken. De CODIS-software waarmee de DNA-gegevensbanken worden beheerd, bevindt zich op een offline netwerk om enige mogelijke piraterij via een internettoegang te voorkomen. De server bevindt zich op een beveiligde locatie waartoe slechts enkele personen toegang hebben.

5. Een budget van 342.000 euro werd vrijgemaakt voor de oprichting en het beheer van de gegevensbank "Vermiste personen", alsook voor de internationale uitwisseling van DNA-gegevens.

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2756 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juin 2018 (Fr.):

1. La loi du 21 décembre 2013 modifiant le Code d'Instruction Criminelle et la loi du 22 mars 1999 relative à la procédure d'identification par analyse ADN en matière pénale, en vue de créer une banque de données ADN "Personnes disparues" prévoyait la création d'une banque de données "personnes disparues" au sein de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC), et devait entrer en vigueur au 1*er* juillet 2017. La banque de données "personnes disparues" est devenue effectivement opérationnelle au 1*er* juillet 2018 suite au budget spécifique alloué à cette fin à l'INCC.

2. Les profils génétiques pouvant être enregistrés dans la banque de données "personnes disparues" sont les profils génétiques des personnes dont la disparition est considérée comme inquiétante (ouverture d'une enquête judiciaire), des profils établis à partir de cadavres non-identifiés, ainsi que, sur base volontaire, les profils génétiques des personnes apparentées à la personne disparue.

3. Les banques nationales de données ADN dépendent du ministre de la Justice. La législation ADN prévoit que seul le personnel de l'INCC travaillant au sein du service des banques de données ADN ait accès à ces données. La loi ADN prévoit également que tout résultat obtenu suite aux comparaisons des profils ADN avec les autres banques de données doit être rapporté au magistrat titulaire du dossier (dossier de disparition inquiétante dans le cas de la BD "personnes disparues"). Les banques de données ADN ne sont donc pas consultables par des organismes publics.

4. L'accès aux locaux du service des banques de données ADN est contrôlé par badge, et limité au personnel de l'INCC affecté au service des BD ADN. Le logiciel CODIS permettant la gestion des banques de données ADN se trouve sur un réseau off-line, pour éviter tout piratage éventuel via un accès internet. Le serveur est localisé dans un endroit sécurisé où le nombre de personnes ayant accès est très limité.

5. Un budget de 342.000 euros par an a été dégagé pour la mise en place et la gestion de la banque de données "personnes disparues", ainsi que pour l'échange international de données ADN.

DO 2017201823776

Vraag nr. 2761 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Negeren van een rood licht.

1. Hoeveel automobilisten die een rood licht negeerden werden er in 2014, 2015, 2016 en 2017 per gerechtelijk arrondissement gedagvaard om voor de politierechtbank te verschijnen?

2. Voor hoeveel verkeersovertredingen werd er per gerechtelijk arrondissement een minnelijke schikking voorgesteld?

3. Bij hoeveel overtredingen ten opzichte van het totale aantal werd een recidiverende automobilist gedagvaard om voor de politierechtbank te verschijnen? Kunt u die cijfers geven per gerechtelijk arrondissement?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2761 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juni 2018 (Fr.):

Naar aanleiding van de modernisering van de informaticasystemen van de politierechtbanken en de rechtbanken van eerste aanleg en hun aansluiting op het centraal strafregister moeten de statistische programma's met betrekking tot de in het centraal strafregister opgenomen veroordelingen worden aangepast. De gevraagde cijfers zijn dan momenteel ook niet beschikbaar.

DO 2017201823776

Question n° 2761 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le non-respect du feu rouge.

1. Sur le total d'infractions répertoriées concernant le non-respect par les automobilistes du feu rouge, quel est le nombre de citations à comparaître devant le tribunal de police, par arrondissement judiciaire, en 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Sur le total d'infractions répertoriées, quel est le nombre de transactions à l'amiable proposés, par arrondissement judiciaire?

3. Sur le total d'infractions répertoriées, quel est le total de cas de récidive soumis à une citation à comparaître devant le tribunal de police, par arrondissement judiciaire?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2761 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juin 2018 (Fr.):

Suite à la modernisation des systèmes informatiques des tribunaux de police et tribunaux de première instance et leur connexion au casier judiciaire central, les programmes statistiques relatifs aux condamnations enregistrées au casier judiciaire central doivent être adaptés. Les chiffres demandés ne sont dès lors pas disponibles.

DO 2017201823857

Vraag nr. 2772 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Niet-inlevering van het rijbewijs na een rijverbod.

Ter vervollediging van mijn informatie over het probleem van het niet tijdig inleveren van het rijbewijs na een door de rechtbank opgelegd rijverbod kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel gevallen werden er per betrokken griffie van de rechtbank vastgesteld?

2. Hoeveel geldboeten werden er per betrokken griffie opgelegd?

3. Wat is per betrokken griffie het totaalbedrag van deze boetes?

DO 2017201823857

Question n° 2772 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La non-remise du permis de conduire après une interdiction de conduire.

Afin de compléter mon information sur la problématique de la non-remise, dans les délais impartis, du permis de conduire après une interdiction de conduire prononcée par un tribunal, pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

1. Quel est le nombre de cas identifiés par greffe du tribunal concerné?

2. Quel est le nombre d'amendes infligées par greffe du tribunal concerné?

3. Quel est le total financier afférent aux amendes précitées par greffe du tribunal concerné?

4. Wat is op dit stuk, per betrokken griffie, het percentage recidivedossiers?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2772 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 juni 2018 (Fr.):

1. De laattijdig ingeleverde rijbewijzen worden geregistreerd in de applicatie van de politierechtbanken door middel van een vrij tekstveld, waarna het parket ingelicht wordt en kan dagvaarden. Op dit moment zijn echter nog niet alle relevante wetsartikelen geïmplementeerd in de applicatie. Eventuele dagvaardingen voor deze materie gebeuren daarom doorgaans op basis van artikel 67 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, dat al wel geïmplementeerd is.

Aangezien de kwalificatiecodes momenteel worden aangepast, de rechtbanken nog geen nationaal uniforme berekeningswijzen hebben gevalideerd op basis van de kwalificatiecodes, en de rechtbanken de statistieken enkel in bredere categorieën valideren (in dit geval: eerste graadsovertredingen), beschikt de steundienst van het College van de hoven en rechtbanken momenteel niet over de gevraagde cijfers.

2 tot 4. Het bedoelde misdrijf is nog niet opgenomen als apart misdrijf in de nomenclatuur van de misdrijven van het Centraal Strafregister. Naar aanleiding van de modernisering van de computersystemen van de politierechtbanken en rechtbanken van eerste aanleg en de aansluiting ervan op het Centraal Strafregister moeten de statistische programma's met betrekking tot de in het Centraal Strafregister geregistreerde veroordelingen bovendien worden aangepast. De gevraagde cijfers zijn dan momenteel ook niet beschikbaar.

4. Quelle est la proportion de cas relevant de la récidive par greffe du tribunal concerné?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2772 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 juin 2018 (Fr.):

1. Les permis de conduire non remis dans les délais impartis sont enregistrés dans l'application des tribunaux de police à l'aide d'un champ textuel libre; ensuite, le parquet est informé et peut procéder à la citation. Cependant, tous les articles de loi pertinents n'ont pas encore été implémentés dans l'application pour l'instant. C'est pourquoi les éventuelles citations dans cette matière se font sur la base de l'article 67 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, lequel est déjà implémenté.

Étant donné que les codes de qualification sont en cours d'adaptation, que les tribunaux n'ont pas encore validé de modes de calcul uniformes à l'échelle nationale sur la base des codes de qualification et que les tribunaux valident uniquement les statistiques dans des catégories plus vastes (dans le cas présent: des infractions du premier degré), le service d'appui du Collège des cours et tribunaux ne dispose pas des chiffres demandés pour l'instant.

2 à 4. L'infraction visée n'est pas encore distinguée dans la nomenclature des infractions du casier judiciaire central. De plus, suite à la modernisation des systèmes informatiques des tribunaux de police et tribunaux de première instance et leur connexion au casier judiciaire central, les programmes statistiques relatifs aux condamnations enregistrées au casier judiciaire central doivent être adaptés. Les chiffres demandés ne sont dès lors pas disponibles.

DO 2017201824307

Vraag nr. 2810 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Diefstal of verlies van kentekenplaten.

Kentekenplaten worden soms gestolen of verloren.

Zodra de feiten worden vastgesteld, moet er een klacht worden ingediend bij de politie, die dan een bewijs van diefstal of verlies aflevert. Dit bewijs moet worden bezorgd aan de verzekeraar, die instaat voor de afgifte van een nieuwe kentekenplaat of een nieuw inschrijvingsbewijs.

DO 2017201824307

Question n° 2810 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Vol ou perte de plaques d'immatriculation.

Les vols ou les pertes de plaques minéralogiques existent.

Sitôt que les faits sont constatés, il faut porter plainte à la police qui délivre une attestation de vol ou de perte à remettre à l'assureur qui est chargé de délivrer de nouvelles plaques d'immatriculation et/ou certificat d'immatriculation.

1. Hoeveel aangiften voor diefstal van kentekenplaten waren er de voorbije vijf jaar? Kunt u de cijfers opsplitsen per provincie?

2. Wat zijn de cijfers voor het verlies van kentekenplaten? Wat zijn de cijfers voor de inschrijvingsbewijzen?

3. Op welke manier wordt er gevolg gegeven aan deze klachten?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2810 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 juli 2018 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevens-bank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen, enz.

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake diefstal van nummerplaten.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 april 2018.

1. De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake diefstal van nummerplaten zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2013-2017 op het niveau van de provincies.

De aandacht moet er op gevestigd worden dat wanneer een voertuig gestolen wordt, de nummerplaat van dit voertuig meestal ook als gestolen wordt opgegeven in de ANG. Het betreft hier ongeveer één derde van de feiten.

1. Combien de plaintes pour vol de plaques d'immatriculation ont-elles été enregistrées au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous scinder les résultats par province?

2. Qu'en est-il pour les pertes de plaques d'immatriculation? Quid pour les certificats d'immatriculation?

3. Quelles sont les suites apportées à ces plaintes?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2810 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 juillet 2018 (Fr.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

Cette définition de la BNG induit qu'il est possible, sur base des procès-verbaux, d'établir des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de vol de plaques d'immatriculation.

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 avril 2018.

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de vol de plaques d'immatriculation, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour la période 2013-2017, au niveau des provinces.

L'attention doit être attiré sur le fait que, lorsqu'un véhicule est volé, la plaque d'immatriculation de ce véhicule est le plus souvent également recensée comme volée dans la BNG. Cela représente, dans ce cas-ci, un tiers des faits.

Diefstal van nummerplaat/*Vol de plaque d'immatriculation*					
Provincie/*Province*	2013	2014	2015	2016	2017
Antwerpen	2 308	2 101	1 967	1 893	1 896
Brabant wallon	580	615	568	570	608
Brussel-Hoofdstad/ *Bruxelles-Capitale*	3 503	3 551	3 330	3 285	3 366
Hainaut	4 232	4 835	4 735	4 416	4 589
Liège	3 410	3 066	3 123	2 790	2 910
Limburg	992	1 044	1 003	844	851
Luxembourg	365	353	372	272	313
Namur	846	852	882	749	888
Oost-Vlaanderen	1 363	1 188	1 135	1 047	1 209
Vlaams Brabant	1 228	1 268	1 266	1 071	1 144
West-Vlaanderen	944	908	943	810	890
Nationaal totaal/*Total national*	19 771	19 781	19 324	17 747	18 664
(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*					

2. a) De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake verloren nummerplaten zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2013-2017 op het niveau van de provincies.

2. a) Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de pertes de plaques d'immatriculation, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour la période 2013-2017, au niveau des provinces.

Verloren nummerplaat/*Perte de plaque d'immatriculation*					
Provincie/*Province*	2013	2014	2015	2016	2017
Antwerpen	3 736	2 598	2 630	2 548	2 414
Brabant wallon	1 020	696	733	664	633
Brussel-Hoofdstad/ *Bruxelles-Capitale*	2 547	1 845	1 865	1 686	1 503
Hainaut	2 843	2 318	2 093	1 986	1 908
Liège	2 704	2 031	1 992	1 879	1 852
Limburg	2 189	1 509	1 651	1 552	1 151
Luxembourg	746	675	617	625	555
Namur	1 208	924	984	930	866
Oost-Vlaanderen	2 893	2 053	2 018	1 863	1 859
Vlaams Brabant	2 376	1 656	1 653	1 445	1 390
West-Vlaanderen	2 435	1 983	1 799	1 618	1 679
Nationaal totaal/*Total national*	24 697	18 288	18 035	16 796	15 810
(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*					

b) De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake verloren inschrijvingsbewijzen zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2013-2017 op het niveau van de provincies.

b) Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de perte de certificat d'immatriculation, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour la période 2013-2017, au niveau des provinces.

Voertuig/inschrijvingsbewijs/*Véhicule/certificat d'immatriculation*					
Provincie/*Province*	2013	2014	2015	2016	2017
Antwerpen	5 088	5 481	6 220	7 113	8 052
Brabant wallon	1 606	1 731	1 829	2 024	2 212
Brussel-Hoofdstad/*Bruxelles-Capitale*	4 602	4 553	5 095	5 220	5 733
Hainaut	4 668	5 269	5 844	6 498	7 497
Liège	4 069	4 663	4 997	5 466	6 231
Limburg	2 846	3 072	3 407	3 820	4 377
Luxembourg	936	1 220	1 244	1 414	1 502
Namur	1 775	1 975	2 104	2 453	2 923
Oost-Vlaanderen	4 255	4 922	5 073	5 854	6 854
Vlaams Brabant	3 439	3 861	3 921	4 346	4 946
West-Vlaanderen	3 583	3 899	3 979	4 556	5 139
Nationaal totaal/*Total national*	36 867	40 646	43 713	48 764	55 466
(Bron: federale politie/*Source: police fédérale)*					

3. De statistisch analisten van het College van procureurs-generaal kunnen geen statistische gegevens met betrekking tot de gestelde vragen verstrekken.

DO 2017201824379

Vraag nr. 2816 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 18 juli 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De modernisering van het afstammingsrecht.

In uw beleidsnota 2018 kondigde u een grondige hervorming van het afstammingsrecht aan, met als doel een evenwicht te vinden tussen het sociale en het biologische ouderschap.

Ook de rol van de vaderschapsregel is één van de meest fundamentele te behandelen punten.

U heeft hiervoor een werkgroep van deskundigen opgericht, die de krachtlijnen van deze hervorming moet voorbereiden tegen dit voorjaar.

1. Wat is de huidige stand van zaken van deze werkgroep?

2. Welke krachtlijnen stellen de deskundigen voor?

3. Wanneer wordt deze tweede fase hervorming afstammingsrecht voorzien?

3. Les analystes statistiques du Collège des procureurs généraux ne sont pas en mesure de produire de données statistiques concernant les questions posées.

DO 2017201824379

Question n° 2816 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 18 juillet 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La réforme du droit de filiation

Dans votre note de politique générale pour l'année 2018, vous aviez fait part de votre intention de réformer en profondeur le droit de filiation en vue de créer un équilibre entre la parentalité sociale et la parentalité biologique.

Le rôle de la règle de paternité constitue également l'un des points les plus fondamentaux à examiner.

Pour ce faire, vous aviez créé un groupe de travail d'experts qui était chargé de tracer les lignes directrices de cette réforme avant le printemps 2018.

1. Quel est l'état d'avancement des travaux de ce groupe de travail?

2. Quelles lignes directrices les experts proposent-ils?

3. Quand est-il prévu de lancer la seconde phase de la réforme du droit de filiation?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2816 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 18 juli 2018 (N.):

De werkgroep afstamming werd opgericht in november 2017. De opdracht van de werkgroep was een grondige hervorming van het afstammingsrecht voor te bereiden.

Volgende thema's werden behandeld door de experten van de werkgroep:

- de structuur van de wetgeving inzake afstamming;
- de grondslag van het ouderschap;
- het anoniem/discreet bevallen;
- de uitgebreidheid van de vaderschapsregel binnen het huwelijk en binnen andere geïnstitutionaliseerde samenlevingsvormen;
- de invoering van een "vordering tot kennisname van zijn oorsprong";
- de gevolgen op het vlak van de afstamming van de medisch of vriendschappelijk begeleide voortplanting;
- de rol van het bezit van staat in het afstammingsrecht;
- de rol van het belang van het kind in het afstammingsrecht;
- de termijnen in het afstammingsrecht;
- de problematiek van het kind in afstammingszaken en de rol van de voogd ad hoc;
- de bewijsrechtelijke problematiek in afstammingszaken;
- problemen van rechtspleging;
- verbeterde afstemming van de regels inzake adoptie en afstamming en problemen van IPR.

De leden van de werkgroep hebben zeven keer vergaderd tussen november 2017 en juni 2018. De discussies waren verrijkend en interessant.

De leden van de werkgroep leggen op dit ogenblik de laatste hand aan hun verslag.

De werkgroep zal haar verslag dit najaar in de Commissie Justitie van de Kamer voorstellen.

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2816 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 18 juillet 2018 (N.):

Le groupe de travail relatif au droit de la filiation a été mis en place au mois de novembre 2017. La mission du groupe de travail visait à préparer la réforme approfondie du droit de la filiation.

Les thèmes traités par les experts du groupe de travail étaient les suivants:

- la structure de la législation en matière de filiation;
- le fondement de la parentalité;
- l'accouchement anonyme/dans la discrétion;
- l'étendue de la règle de paternité au sein du mariage et d'autres formes de vie commune institutionnalisées;
- l'introduction d'un "régime visant à connaître ses origines";
- les conséquences relatives à la filiation de la procréation médicalement ou amicalement assistée;
- le rôle de la possession d'état dans le droit de la filiation;
- le rôle de l'importance de l'enfant dans le droit de la filiation;
- les délais en vigueur dans le droit de la filiation;
- la problématique de l'enfant dans les affaires de filiation et le rôle du tuteur ad hoc;
- la problématique de l'administration de la preuve dans les affaires de filiation;
- les problèmes de procédure;
- la coordination améliorée des règles en matière d'adoption et de filiation ainsi que les problèmes de DIP.

Les membres du groupe de travail se sont réunis à sept reprises entre le mois de novembre 2017 et le mois de juin 2018. Les discussions ont été riches et intéressantes.

Les membres du groupe de travail sont actuellement en train de finaliser leur rapport.

Le groupe de travail présentera son rapport en fin d'année à la Commission de la Justice de la Chambre.

DO 2017201824382

Vraag nr. 2819 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 18 juli 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Treinramp in Wetteren.

Op 4 mei 2018 was het vijf jaar geleden dat een goederentrein - geladen met chemische producten - in Wetteren ontspoorde en voor een grote ravage zorgde.

550 slachtoffers hebben het statuut van geregistreerde benadeelde. Het valt te verwachten dat daar alsnog burgerlijke vorderingen uit zullen voortvloeien. Een concreet en exact aantal vorderingen, noch het bedrag ervan is op dit moment in te schatten.

1. Hebt u ondertussen zicht op hoeveel slachtoffers of benadeelden zich burgerlijke partij hebben gesteld? Zijn deze vorderingen reeds afgehandeld en zo ja, voor welk totaalbedrag?

2. Wie zal de schadevergoedingen op zich nemen?

3. Zijn er verzekeringsmaatschappijen die bepaalde kosten niet op zich willen nemen?

4. Wanneer wordt de uitspraak van de eindvordering verwacht?

5. Worden er nog bijkomende onderzoeken uitgevoerd in verband met eventuele nalatigheden?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2819 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 18 juli 2018 (N.):

1. De cijfers zijn ongewijzigd gebleven tot op heden. In de huidige stand van de procedure is geen zicht op het totaalbedrag van de vorderingen mogelijk. Er konden nog geen vorderingen worden toegekend aangezien de zaak nog niet ten gronde werd behandeld.

2. Deze vraag kan niet beantwoord worden in de huidige stand van onderzoek.

3. Het openbaar ministerie beschikt over geen nadere informatie; het betreft immers de afhandeling van de burgerlijke kant van de zaak.

4. De zitting voor de raadkamer wordt gepland na het gerechtelijk verlof. De betrokkenen zullen tijdig per brief op de hoogte gebracht worden van de zittingsdatum.

5. Het openbaar ministerie is van oordeel dat het onderzoek volledig is en er geen bijkomende onderzoeksdaden nodig zijn, en nam in die zin een eindvordering.

DO 2017201824382

Question n° 2819 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 18 juillet 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Catastrophe ferroviaire à Wetteren.

Il y a cinq ans jour pour jour, le 4 mai 2013, un train de marchandises - chargé de produits chimiques - déraillait à Wetteren, provoquant une catastrophe ferroviaire sans précédent.

Cinq cent cinquante victimes ont acquis le statut de personne lésée enregistrée. Il faut s'attendre à voir d'autres actions civiles découler de cette catastrophe. On ne peut encore estimer aujourd'hui le nombre précis et exact des actions intentées ni le montant lié à celles-ci.

1. Connaissez-vous désormais le nombre de victimes ou de personnes lésées qui se sont constituées partie civile? Ces actions ont-elles déjà abouti et dans l'affirmative, quel montant total représentent-elles?

2. Qui assumera les indemnisations?

3. Certaines compagnies d'assurances refusent-elles d'assumer certains coûts?

4. Quand la réquisition finale devrait-elle être prononcée?

5. Des enquêtes complémentaires sont-elles encore menées en rapport avec d'éventuelles négligences?

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2819 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 18 juillet 2018 (N.):

1. Les chiffres sont restés inchangés à ce jour. L'état actuel de la procédure ne permet pas d'avoir un aperçu du montant total des actions. Aucune indemnisation n'a encore pu être attribuée pour l'instant étant donné que l'affaire n'a pas encore été examinée sur le fond.

2. Il n'est pas possible de répondre à cette question compte tenu de l'état actuel de l'instruction.

3. Le ministère public ne dispose d'aucun complément d'information; cela concerne en effet le règlement du volet civil de l'affaire.

4. L'audience devant la chambre du conseil est planifiée après les vacances judiciaires. Les intéressés seront informés par courrier de la date d'audience en temps utile.

5. Le ministère public estime que l'instruction est complète et qu'elle ne nécessite aucun acte d'instruction complémentaire et il a rédigé une réquisition finale en ce sens.

DO 2017201824418

Vraag nr. 2826 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 24 juli 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Veelvuldige vorderingen ten aanzien van dezelfde schuldenaar (MV 26436).

Het probleem is welbekend: iemand heeft een openstaande schuld bij een ziekenhuis of een nutsbedrijf en wordt gedagvaard om die schuld te voldoen. Vervolgens komt er nog een schuld bij, en opnieuw wordt gedagvaard, en zo gaat het maar door. Ook al gaat het soms om kleine bedragen, toch duwt deze werkwijze deze mensen, die al een schuld van een paar euro voor een ziekenhuisrekening niet kunnen voldoen, verder in een financiële put.

Specifiek voor de sociale sector bereikten mij signalen dat er grote deurwaarderkantoren zijn die voor éénzelfde instelling steeds opnieuw blijven optreden, dus voor éénzelfde schuldeiser wordt éénzelfde schuldenaar verschillende keren aangesproken. Dat komt de inningsgraad niet ten goede, vrees ik.

Tegelijk bereikte mij het bericht van zogenaamde *good practices* van andere gerechtsdeurwaarderskantoren en advocaten: daar heeft men de afspraak dat voor de instelling die cliënt is, pas een tweede keer wordt gedagvaard als de eerste schuld voldaan is. De tweede dagvaarding bevat dan alle nog openstaande schulden op dat moment, die mits afbetalingen kunnen voldaan worden. Er wordt met de schuldenaar een overeenkomst gesloten om de verjaring niet te laten spelen. Op deze manier is er een recuperatiegraad van 75 tot 80 %.

1. Wat is uw visie op deze problematiek?

2. Wat denkt u over de *good practices* waar ik het over had en ziet u een manier om dit wettelijk te verankeren, uiteraard zonder het schuldeisers onmogelijk te maken hun gelden te recupereren, of is dit meer iets voor de deontologische code van de gerechtsdeurwaarders?

DO 2017201824418

Question n° 2826 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 24 juillet 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le problème des créances multiples sur un même débiteur (QO 26436).

Le problème est bien connu: un individu a une dette impayée envers un hôpital ou une entreprise d'utilité publique et est assigné en paiement. Cet individu contracte ensuite une nouvelle dette pour laquelle il est de nouveau assigné en paiement, et ainsi de suite. Même s'il s'agit parfois de petites sommes, ce procédé aggrave cependant un peu plus les difficultés financières des individus concernés, ces derniers n'étant déjà pas en mesure de régler une dette concernant une facture d'hôpital de quelques euros.

S'agissant plus spécifiquement du secteur social, il m'est revenu que de grands cabinets d'huissiers de justice interviennent toujours au nom d'un même établissement, ce qui signifie qu'un même débiteur est contacté plusieurs fois au sujet d'une dette impayée envers le même créancier. Je crains que cette méthode n'améliore pas le taux de recouvrement.

Parallèlement, j'ai été informée de l'existence de bonnes pratiques en vigueur dans d'autres cabinets d'huissiers de justice et d'avocats : ils sont convenus de ne procéder à une deuxième assignation en paiement au nom de l'établissement client qu'après l'acquittement de la première dette par le débiteur. La deuxième assignation en paiement porte par conséquent sur toutes les dettes en souffrance à ce moment-là, lesquelles peuvent être acquittées contre paiement. Un accord est conclu avec le débiteur afin d'éviter la prescription. Cette méthode permet d'atteindre un taux de recouvrement variant entre 75 % et 80 %.

1. Quel est votre point de vue sur cette problématique?

2. Que pensez-vous des bonnes pratiques que j'ai évoquées ci-dessus et estimez-vous qu'il serait envisageable de leur conférer un ancrage légal, sans bien entendu empêcher les créanciers de récupérer leur argent, ou bien cette question relève-t-elle davantage du code de déontologie des huissiers de justice?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 september 2018, op de vraag nr. 2826 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 24 juli 2018 (N.):

1. Gerechtsdeurwaarders hebben als onpartijdige openbare ambtenaren een verantwoordelijkheid en de plicht om, rekening houdend met de belangen van alle partijen, steeds zo kostenefficiënt mogelijk te handelen. Het onderscheidt hen van andere actoren die schulden invorderen die enkel de belangen van hun opdrachtgever in rekening brengen.

2. Het concept van "good practices" houdt in dat het om een werkwijze gaat, als ze strookt met de wet uiteraard, die best door iedereen wordt toegepast. Dat geldt ook in het door u aangehaalde voorbeeld. Naar aanleiding van de wet voor de modernisering van de juridische beroepen, zullen ook de gerechtelijke invorderingsprocedures verder kostenefficiënt worden gemaakt. Daarbij zal het juiste evenwicht voorop staan tussen het recht van de schuldeiser om zijn schuldvordering betaald te zien en recht van de schuldenaar op een humane en draagbare oplossing, zeker voor zij die financieel zwak staan.

Réponse du ministre de la Justice du 07 septembre 2018, à la question n° 2826 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 24 juillet 2018 (N.):

1. En tant que fonctionnaires publics impartiaux, les huissiers de justice ont la responsabilité et l'obligation de toujours agir en vue de la meilleure efficience possible en termes de coût, tout en tenant compte des intérêts de toutes les parties. Cela les différencie d'autres acteurs qui recouvrent des dettes et qui tiennent compte uniquement des intérêts de leur donneur d'ordre.

2. Le concept des "bonnes pratiques" consiste en un mode de travail, conforme à la loi bien entendu, qui est de préférence appliqué par tout le monde. Cela vaut également pour l'exemple que vous citez. À la suite de la loi relative à la modernisation des professions juridiques, les procédures judiciaires de recouvrement seront également plus efficientes en termes de coût. À cet égard, un juste équilibre sera privilégié entre le droit du créancier au remboursement de sa créance et le droit du débiteur à une solution humaine et supportable, surtout pour les personnes démunies.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201715674

Vraag nr. 1503 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 04 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Therapeutische begeleiding en drugshulpverlening voor gedetineerden (MV 15993).

Enkele maanden geleden ondervroeg ik uw collega-minister Geens in de commissie Justitie (MV nr. 13929 van 28 september 2016, *Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV54 COM497) over de werking van de centrale aanmeldingspunten (CAP) in de Belgische gevangenissen. De CAP-werking zorgde er voor dat drugsverslaafde gedetineerden werden begeleid naar de juiste drughulpverlening.

Tijdens deze bespreking werden ook verschillende andere proefprojecten in de Belgische gevangenissen aangekaart. Daarover wist minister Geens het volgende te zeggen:

DO 2016201715674

Question n° 1503 de madame la députée Sophie De Wit du 04 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'accompagnement thérapeutique et l'assistance aux toxicomanes pour les détenus (QO 15993).

Il y a quelques mois, j'ai interrogé votre collègue, M. le ministre Geens, en commission de la Justice (QO n° 13929 du 28 septembre 2016, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV54 COM497) au sujet du fonctionnement des Points de Contact Centraux (PCC) dans les prisons belges. Le fonctionnement des PCC a permis d'aiguiller des détenus toxicomanes vers une assistance adéquate en matière de drogue.

On a également abordé plusieurs autres projets pilotes dans les prisons belges au cours de cette discussion. Le ministre Geens a pu indiquer ce qui suit à leur sujet:

"De proefprojecten waarnaar u verwijst, vallen buiten de context van de CAP-werking, maar beogen in bepaalde gevangenissen *intra muros* therapeutische begeleiding en drugshulpverlening aan te bieden na een screening van de gedetineerden op een eventuele verslavingsproblematiek en mits een gepaste medische omkadering op het niveau van de gezondheidsdiensten van de gevangenissen.

Mijn collega van Volksgezondheid heeft hierin het voortouw genomen en recent werd een informatie- en overlegmiddag georganiseerd met de regionale directies van de beoogde gevangenissen en met actoren van de drugshulpverlening. Het is echter voorbarig om hieruit reeds conclusies te trekken.".

Daarnaast, wat de CAP-werking betreft, liet minister Geens weten dat in de maand oktober 2016 de cel Gezondheidszorg besprekingen zou aanvatten over de toekomst op lange termijn voor de drugshulpverlening in of vanuit de gevangenis.

1. Kan u meer informatie verlenen over de verschillende proefprojecten die momenteel in de Belgische gevangenissen lopen rond therapeutische begeleiding en drugshulpverlening? Hoeveel projecten lopen er concreet, wat houden ze in, welke gevangenissen werden hiervoor geselecteerd, hoeveel gedetineerden volgen het proefproject en hoe lang lopen de projecten al?

2. Kunnen ondertussen wel reeds conclusies worden getrokken uit deze proefprojecten? Zo ja, hoe worden deze geëvalueerd? Zo neen, wanneer wordt een evaluatie verwacht?

3. Is er ondertussen reeds een lange termijnvisie ontwikkeld over de rol van Gezondheidszorg bij de drugshulpverlening in of vanuit de gevangenis? Zo ja, hoe luidt die?

4. Hoe zal de samenwerking tussen het departement Volksgezondheid, Justitie en de deelstaten concreet verlopen voor de drugshulpverlening in de gevangenissen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 1503 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 04 april 2017 (N.):

1. Sinds 15 december 2017 loopt in drie gevangenissen een pilootproject voor een periode van ongeveer twee jaar. Namelijk in de gevangenissen van Lantin, Hasselt en het penitentiair complex van Sint-Gillis/Berkendael.

Les projets pilotes auxquels vous faites référence se situent hors du champ d'action des PCC, mais visent à offrir un accompagnement thérapeutique et une assistance aux toxicomanes au sein de certaines prisons après dépistage d'une problématique de toxicomanie éventuelle auprès des détenus et pourvu qu'un encadrement médical soit assuré au niveau des services de santé des prisons.

Ma collègue de la Santé publique a pris l'initiative par rapport à cette problématique et, récemment, une après-midi d'information et de concertation a été organisée à ce sujet avec les directeurs régionaux des prisons concernées ainsi qu'avec les acteurs de l'assistance aux toxicomanes. Il est cependant trop tôt pour en tirer des conclusions.

À côté de cela, en ce qui concerne le fonctionnement des PCC, le ministre Geens a indiqué que la Cellule Soins de santé entamerait des discussions au mois d'octobre 2016 au sujet de l'avenir à long terme de l'assistance aux toxicomanes dans les prisons ou depuis celles-ci.

1. Pouvez-vous fournir davantage d'informations au sujet des différents projets pilotes relatifs à l'accompagnement thérapeutique et à l'assistance aux toxicomanes en cours actuellement dans les prisons belges? Combien de projets sont-ils en cours concrètement, en quoi consistent-ils, quelles prisons ont été sélectionnées pour les mettre à l'essai, combien de détenus participent-ils aux projets pilotes et depuis combien de temps les projets courent-ils déjà?

2. Peut-on déjà tirer des conclusions de ces projets pilotes? Dans l'affirmative, comment évalue-t-on ceux-ci? Dans la négative, quand prévoit-on de faire une évaluation?

3. A-t-on déjà développé entre-temps une vision à long terme du rôle des Soins de santé dans l'assistance aux toxicomanes dans la prison ou depuis celle-ci? Dans l'affirmative, quelle est cette vision?

4. Comment se déroulera concrètement la collaboration entre le département de la Santé publique, la Justice et les entités fédérées dans le domaine de l'assistance aux toxicomanes dans les prisons?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 1503 de madame la députée Sophie De Wit du 04 avril 2017 (N.):

1. Un projet pilote est en cours au seins de trois prisons depuis le 15 décembre 2017 pour une période d'environ deux ans. Il s'agit des prisons de Lantin et Hasselt et du complexe pénitentiaire de Saint-Gilles-Berkendael.

Het doel van dit project bestaat erin een drughulpverleningsprogramma voor personen in detentie te ontwikkelen. Beoogd wordt, via de toegekende projectmiddelen, bijkomende inhoudelijke (expertise, vorming) en organisatorische (personeelsmatig) ondersteuning te bieden aan de (piloot)gevangenissen, om een kwaliteitsvolle zorg voor personen in detentie met een middelengerelateerde problematiek te kunnen realiseren.

Dit impliceert dat een zorgtraject op maat van de gedetineerde uitgewerkt moet worden, gelijkwaardig aan de zorg in de vrije samenleving, dit rekening houdend met de specifieke omstandigheden op het vlak van detentie en de actuele zorgcontext.

2. Het is nog te vroeg om zich uit te spreken over de resultaten van dit project waarvan de resultaten ten vroegste in de tweede helft van 2019 worden verwacht.

3. Het is momenteel nog niet duidelijk hoe de drughulpverlening in de gevangenis in de toekomst georganiseerd moet worden. We dienen hierbij rekening te houden met de bevindingen, inclusief de beleidsaanbevelingen, in het kader van de evaluatie van de voormelde pilootprojecten.

Daarenboven moet de (her)organisatie van de drughulpverlening ook bekeken worden binnen het ruimere kader van de "hervorming van de penitentiaire gezondheidszorg". Deze denkoefening gebeurt onder meer op basis van de resultaten en beleidsaanbevelingen van de studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) met betrekking tot de organisatie van de gezondheidszorg voor gedetineerden (ook gedetineerden met een middelengerelateerde problematiek) in België.

De Stuurgroep "Penitentiaire Gezondheidszorg" - waarin de beleidscellen van Volksgezondheid, het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en Justitie maar eveneens van de deelstaten vertegenwoordigd zijn - zal de komende maanden het kader uittekenen van de toekomstige penitentiaire gezondheidszorg, gelijkwaardig aan deze in de vrije samenleving. De verdere concretisering hiervan zal gebeuren binnen de ad hoc werkgroepen die hiervoor een (gefaseerd) actieplan zullen voorbereiden. Over de resultaten van de werkzaamheden zal gerapporteerd worden aan de IMC Volksgezondheid (uitgebreid met de minister van Justitie).

4. Voor het ontwikkelen en uitbouwen van een drughulpverleningsmodel voor personen in detentie is een vlotte samenwerking tussen de federale minister van Volksgezondheid, de minister van Justitie en de deelstaatministers, bevoegd voor gezondheid en/of hulp- en dienstverlening aan gedetineerden, absoluut noodzakelijk.

L'objectif de projet est de développer un modèle de prise en charge pour des personnes en détention présentant des problèmes liés aux drogues. Il s'agit, via des moyens accordés au projet, d'offrir un soutien supplémentaire portant sur le contenu (expertise, formation) et un soutien organisationnel (en matière de personnel) aux prisons (pilotes), pour que des soins de qualité pour les personnes en détention avec une problématique de consommation de drogues puissent être réalisés.

Ceci implique qu'un trajet de soins sur mesure pour le détenu soit élaboré, équivalent aux soins dans la société libre, tenant compte des conditions spécifiques liées à la détention et au contexte de soins actuel.

2. Il est trop tôt pour se prononcer sur les résultats de ce projet dont les résultats sont attendus au plus tôt dans la deuxième moitié de l'année 2019.

3. La façon dont les interventions en matière de drogue en prison doivent être organisées à l'avenir n'est pas encore claire. Nous devons prendre en compte les résultats, y compris les recommandations politiques, dans le contexte de l'évaluation des projets pilotes susmentionnés.

En outre, la (ré) organisation de l'assistance en matière de drogue devrait également être examinée dans le cadre plus large de la "réforme des soins de santé pénitentiaires". Cette réflexion est basée, entre autres, sur les résultats et les recommandations politiques de l'étude du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) sur l'organisation des soins de santé pour les détenus (y compris les détenus avec un problème lié aux substances) en Belgique.

Le groupe de pilotage "soins de santé pénitentiaires" - dans lequel seront représentées les Cellules politiques Santé, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et la Justice mais aussi des entités fédérées - élaborera dans les prochains mois le cadre des futurs soins de santé pénitentiaires, équivalents à ceux de la société libre. La réalisation ultérieure de cette initiative se fera au sein des groupes de travail ad hoc qui prépareront un plan d'action (en différentes phases) en la matière. Les résultats du travail seront communiqués à la CIM santé publique (élargie au ministre de la Justice).

4. Pour le développement et l'élaboration d'un modèle d'assistance en matière de drogues pour les personnes en détention, une coopération harmonieuse entre le ministre fédéral de la Santé publique, le ministre de la Justice et les ministres des entités fédérées compétents pour la santé et / ou l'assistance aux détenus est absolument indispensable.

Dit overleg situeert zich momenteel op verschillende niveaus: voormelde pilootprojecten worden onder meer opgevolgd binnen de Cel Gezondheidsbeleid Drugs (met vertegenwoordigers van de federale minister van Volksgezondheid en de Ministers van de deelstaten, bevoegd inzake gezondheid, uitgebreid met vertegenwoordigers van de minister van Justitie die ook deel uitmaken van de Stuurgroep Penitentiaire Gezondheidszorg), binnen de Penitentiaire Gezondheidsraad (adviesorgaan van de minister van Justitie) en binnen de IMC Volksgezondheid (uitgebreid met de minister van Justitie).

Cette concertation se déroule actuellement à différents niveaux: les projets pilotes susmentionnés sont entre autres suivis au sein de la Cellule politique de Santé Drogues (avec des représentants de la ministre fédérale de la Santé publique et des ministres des entités fédérées, compétents en matière de santé, élargie aux représentants du ministre de la Justice qui sont également membres du Comité de pilotage Soins de santé pénitentiaires), au sein du Conseil pénitentiaire de la Santé (organe consultatif du ministre de la Justice) et au sein de la CIM Santé publique (élargie au ministre de la Justice).

DO 2016201716681

Vraag nr. 1654 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 02 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Masterplan Internering (MV 16025).

Het Masterplan Internering werd op 18 november 2016 binnen de Ministerraad goedgekeurd. Dit is uiteraard goed nieuws en komt tegemoet aan de verzuchtingen van mensenrechtenorganisaties over de verzorging en begeleiding van geïnterneerden in ons land.

In het persbericht dat naar aanleiding van de goedkeuring verscheen, vernemen we dat bijkomende plaatsen worden gecreëerd met het doel elke geïnterneerde in ons land een plaats te geven in een aangepaste structuur. Er worden concreet 120 plaatsen in Aalst georganiseerd en 500 plaatsen in nieuw te bouwen inrichtingen in Waver en Paifve.

Over de andere maatregelen wordt minder concreet bericht. Er zouden 240 plaatsen in bestaande forensische of reguliere zorginstellingen in Vlaanderen en Brussel worden georganiseerd. Men spreekt van een aantal kleinere uitbreidingsprojecten binnen het bestaande zorgcircuit. En men garandeert voldoende ondersteuning om de doorstroming naar het reguliere circuit te bevorderen.

1. Is het al duidelijk welke zorginstellingen hierin betrokken zullen worden?

2. Betreffen de uitbreidingsprojecten het forensische of het reguliere circuit?

3. Hoe ziet men de ondersteuning concreet op het gebied van personeelsnormen om doorstroming te voorzien?

4. Welk budget voorziet men voor de uitvoering van dit plan en komt dit budget vanuit Volksgezondheid of Justitie?

DO 2016201716681

Question n° 1654 de madame la députée Sonja Becq du 02 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le Masterplan Internement (QO 16025).

Le Masterplan Internement a été approuvé en Conseil des ministres le 18 novembre 2016. C'est évidemment une bonne nouvelle car ce plan rencontre les aspirations des organisations de défense des droits de l'homme en ce qui concerne la prise en charge médicale et l'accompagnement des internés dans notre pays.

Dans le communiqué de presse publié à l'occasion de l'approbation du plan, nous pouvons lire que des places supplémentaires seront créées dans le but d'offrir à chaque personne internée dans notre pays une structure adaptée. Concrètement, 120 places seront organisées à Alost et 500 places dans des établissements, encore à construire, à Wavre et à Paifve.

Quant aux autres mesures, elles font l'objet d'une communication moins précise. Dans les établissements de médecine légale ou réguliers existants en Flandre et à Bruxelles, 240 places seraient organisées. Il est question d'une série de projets d'extension de moindre taille dans le circuit de soins existant. Et l'on garantit un appui suffisant pour promouvoir la transition vers le circuit régulier.

1. Sait-on déjà avec précision quels établissements de soins seront associés à ces initiatives?

2. S'agissant des projets d'extension, concernent-ils le circuit de soins de médecine légale ou le circuit régulier?

3. Qu'en est-il concrètement de l'appui à la transition en ce qui concerne les normes de personnel?

4. Quel budget prévoit-on pour l'exécution de ce plan et sera-t-il financé par la Santé publique ou la Justice?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 1654 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 02 juni 2017 (N.):

Het Masterplan internering werd door de beslissing van de Ministerraad van 18 november 2016 door de federale regering goedgekeurd. Het doel is om alle geïnterneerden uit de gevangenissen te halen en hen in de juiste omgeving de gepaste zorgen aan te bieden door het creëren van 860 extra plaatsen.

De bedoeling is het creëren van nieuwe constructies en upgrades te geven aan een aantal bestaande plaatsen.

In Wallonië is het de bedoeling nieuwe constructies te creëren: forensische psychiatrische centra in Paifve (250 plaatsen) en Waver (250 plaatsen). De doelgroepen die hieronder worden opgesomd dienen binnen deze nieuwe centra geïntegreerd te worden.

In Vlaanderen is er voorzien om upgrades te geven aan een aantal bestaande plaatsen binnen bestaande forensische zorginstellingen en binnen reguliere zorginstellingen:

- plaatsen dubbeldiagnose (verslaving):

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 1654 de madame la députée Sonja Becq du 02 juin 2017 (N.):

Le plan Internement a été, par décision du Conseil des ministres du 18 novembre 2016, approuvé par le gouvernement fédéral. Le but est de faire sortir tous les internés qui se trouvent dans les prisons, de leur offrir le bon environnement et les soins appropriés en créant 860 places supplémentaires.

L'intention est de créer de nouvelles structures et de faire des upgrades pour un nombre de places existantes.

En Wallonie, le but est de créer de nouvelles structures: des centres de psychiatrie médico-légale à Paifve (250 places) et Wavre (250 places). Les groupes cibles énumérées ci-dessous doivent être intégrés dans ces nouveaux centres.

En Flandre il est prévu de faire des upgrades au sein d' institutions de psychiatrie médico-légale existantes et au sein des institutions de soins réguliers:

- places double diagnostic (assuétude):

PZ Bethanië	5
Multiversum	5
PZ Duffel	10
Broeders Alexianen Tienen	3
UPC Sint-Kamillus Bierbeek	3
PZ Sint-Alexius Grimbergen	3
PC Gent-Sleidinge	10
PC Sint-Jan Eeklo	16

- plaatsen seksueel delinquenten:

- places délinquants sexuels:

Asster 4	4
PC Sint-Lucia St.-Niklaas 7	7
PC Sint-Amandus Beernem 4	4
plaatsen nog te bepalen/*places encore à déterminer*	45

- plaatsen voor mentaal gehandicapten:

- places pour handicapés mentaux:

OPZC Rekem	20
UPC Sint-Kamillus Bierbeek	20
PC Sint-Jan Baptist Zelzate	20
Multiversum	2
Asster	1
Bethanië	2

- plaatsen NAH/Korsakov:

- places NAH/Korsakov:

UPC Sint-Kamillus Bierbeek 5	5
PC Menen	10
PC Sint-Amandus Beernem 5	5

- plaatsen time out:

- places time out:

OPZC Rekem	4
UPC Sint-Kamillus Bierbeek	4
PC Sint-Jan-Baptist Zelzate	4

Daarnaast zal er worden voorzien in de oprichting van een centraal gelegen long stay inrichting van 120 plaatsen in Aalst.

In Brussel gaat het over de creatie van 30 plaatsen in medium security binnen een bestaande forensische zorginstelling (CH J. Titeca).

De verdeling van deze plaatsen werd bepaald in de netwerken op het niveau van het hof van beroep. De aangewezen netwerkcoördinator internering Volksgezondheid (ZTG-coördinator) en netwerkcoördinator internering Justitie (EZCG-coördinator) deden het nodige binnen hun werkingsgebied om deze verdeling in overleg met alle partners in het netwerk te bepalen.

Het voorzien budget voor de uitvoering van dit plan komt vanuit Volksgezondheid volgens de volgende fasering: 6.680.000 euro in 2017, 13.000.000 euro in 2018 en 5.000.000 euro in 2019.

En outre, il est prévu la création d'une unité centralisée de longue durée de 120 places à Alost.

À Bruxelles, il s'agit d'une extension de 30 places supplémentaires de l'unité de sécurité moyenne au sein d'une institution de psychiatrie médico-légale existante (CH J. Titeca).

La répartition de ces lieux a été réalisée dans les réseaux au niveau de la cour d'appel. Le coordinateur internement santé publique (coordinateur TSI), en collaboration avec le coordinateur de réseau Justice (coordinateur CSEI), a pris les mesures nécessaires dans son territoire d'action pour déterminer cette répartition en concertation avec tous les partenaires du réseau.

Le budget prévu pour l'exécution de ce plan vient de la Santé publique, selon le phasage suivant: 6.680.000 euros en 2017, 13.000.000 euros en 2018 et 5.000.000 euros en 2019.

Ik zie het forensisch zorgcircuit niet los van de reguliere geestelijke gezondheidszorg. Het aanbod dat specifiek wordt uitgewerkt voor geïnterneerden moet goed aansluiten bij het reguliere aanbod. De lokale netwerken in de geestelijke gezondheidszorg die zorg op maat bieden aan iedereen binnen de omgeving waarin je woont zijn dan ook toegankelijk voor geïnterneerden.

Bijzonder voor geïnterneerden is dit uitermate belangrijk, gezien het ook de bedoeling is om te re-integreren in de maatschappij. De specifieke plaatsen voor geïnterneerden die we voorzien zijn bijgevolg enkel een schakel in het zorgtraject van deze patiënten. Vaak is er in het begin van het zorgtraject voor geïnterneerden namelijk extra of gespecialiseerde zorg nodig die voldoende aandacht heeft voor hervalpreventie en/of veiligheid.

Eens de patiënten in een verdere fase zitten, kunnen deze perfect geïntegreerd worden binnen het reguliere circuit. Om deze goed op elkaar af te stemmen, kiezen we bewust voor upgrades binnen het reguliere circuit.

Je vois le circuit de soins médecine légale non séparé de la santé mentale régulière. L'offre spécifiquement élaborée pour les internés doit être bien ajustée à l'offre régulière. Les réseaux locaux en santé mentale qui offrent des soins sur mesure à toute personne au sein de l'environnement dans lequel elle vit, sont donc également accessibles pour les internés.

Ceci est très important, surtout pour les internés, compte tenu que le but est également de les réintégrer dans la société. Les places spécifiques pour les internés que nous fournissons sont donc uniquement un maillon dans la trajectoire de soins de ces patients. Souvent, il y a, en effet, au début de la trajectoire de soins pour les internés, besoin de soins spécialisés ou supplémentaires qui apportent suffisamment d'attention à la sécurité et/ou à la prévention des rechutes.

Une fois les patients dans une phase ultérieure, ceux-ci peuvent être parfaitement intégrés dans le circuit régulier. Pour une bonne coordination, nous choisissons consciemment pour des upgrades au sein du circuit régulier.

DO 2017201821519

Vraag nr. 2218 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 05 maart 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Arbeidsongeschikten. - Leeftijd en activiteitstak.

Doorheen de laatste decennia is de aard van de tewerkstelling in ons land sterk veranderd. Waar de industrie enkele decennia geleden nog sterk de tewerkstelling in ons land bepaalde, zijn we meer en meer geëvolueerd naar een diensteneconomie. In bepaalde activiteitstakken/sectoren is de tewerkstelling vandaag dus sterker of minder sterk dan in andere. We kunnen bovendien vermoeden dat werknemers in een bepaalde activiteitstak/sector vaker geconfronteerd zullen worden met arbeidsongeschiktheid dan anderen.

Gelieve voor de jaren 2016 en 2017 voor verschillende leeftijdscategorieën (jonger dan 30, van 30 tot 40, van 40 tot 50, van 50 tot 60, ouder dan 60) en voor de verschillende provincies en Gewesten de cijfers te geven van het totaal aantal arbeidsongeschikten en invaliden:

1. opgesplitst op basis van de activiteitstak waarin men tewerkgesteld is/was voor de arbeidsongeschiktheid;

2. opgesplitst op basis van het tewerkstellingsstatuut (arbeider, bediende, statutair ambtenaar, zelfstandige).

DO 2017201821519

Question n° 2218 de monsieur le député Jan Spooren du 05 mars 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Personnes en incapacité de travail. - Âge et branche d'activité.

Ces dernières décennies, la nature des emplois en Belgique a considérablement changé. Alors qu'il y a plusieurs dizaines d'années, l'emploi était encore fortement tributaire de l'industrie, nous avons de plus en plus évolué vers une économie de services. La concentration de l'emploi varie donc aujourd'hui en fonction des secteurs ou des branches d'activité. Nous pouvons, en outre, présumer que les travailleurs de certains secteurs ou branches d'activité seront plus souvent confrontés à une situation d'incapacité de travail.

Pouvez-vous indiquer combien il y a eu de personnes handicapées et en incapacité de travail en 2016 et 2017, dans différentes catégories d'âge (moins de 30 ans, de 30 à 40 ans, de 40 à 50 ans, de 50 à 60 ans et plus de 60 ans) et dans les différentes provinces et Régions de Belgique, et répartir ce chiffre:

1. en fonction de la branche d'activité dans laquelle les intéressés exercent/exerçaient leurs fonctions avant d'être en incapacité de travail;

2. en fonction de leur statut d'emploi (ouvrier, employé, agent statutaire ou indépendant?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2218 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 05 maart 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2218 de monsieur le député Jan Spooren du 05 mars 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201822983

Vraag nr. 2389 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verbod op conversietherapie (MV 24981).

Op 1 maart 2018 keurde het Europees Parlement, in het kader van zijn jaarverslag over de basisrechten in de Europese Unie, een tekst goed waarin de lidstaten worden opgeroepen conversietherapie te verbieden.

Die therapie, die meestal door religieuze groeperingen wordt toegepast, bestaat uit diverse behandelingen (injectie met testosteron, psychotherapie, enz.) en is bedoeld om de seksuele geaardheid van de patiënten te veranderen. Het doel is van homoseksuele mensen heteroseksuelen te maken.

De Europese Unie schaart zich zodoende aan de zijde van de Verenigde Naties die deze praktijk al herhaaldelijk hebben veroordeeld.

Vandaag hebben alleen het Verenigd Koninkrijk en Malta, evenals bepaalde Spaanse regio's, wetten opgesteld om conversietherapie te verbieden. Wereldwijd hebben Brazilië en China en ook een aantal Amerikaanse staten hetzelfde gedaan.

1. Wat is de omvang van dit verschijnsel in ons land?

2. Als land dat een voortrekkersrol speelt inzake de verdediging van lgbtqi+'s hebben wij met name in 2003 het homohuwelijk mogelijk gemaakt of recenter een nieuwe wet over transgenders aangenomen. Waarom zouden we ook hier niet het voorbeeld geven?

3. Moeten we de vraag van het Europees Parlement niet aangrijpen om op onze beurt een wet ter zake aan te nemen?

DO 2017201822983

Question n° 2389 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Interdiction des thérapies de conversion (QO 24981).

Le 1*er* mars 2018, dans le cadre de son rapport annuel sur les droits fondamentaux dans l'Union européenne, le Parlement européen a adopté un texte qui appelle les États membres à interdire les thérapies de conversion.

Ces thérapies, la plupart du temps réalisées par des groupements religieux, consistent en un ensemble diversifié de traitements (injection de testostérone, psychothérapie, *etc*.) ayant pour objectif de changer l'orientation sexuelle des patients. Le but est donc de rendre hétérosexuelles des personnes homosexuelles.

Ce faisant, l'Union européenne rejoint l'Organisation des Nations Unies qui a déjà condamné cette pratique à de nombreuses reprises.

À ce jour, seuls le Royaume-Uni et Malte, ainsi que certaines régions espagnoles, ont légiféré pour interdire ces thérapies de conversion. Dans le monde, le Brésil et la Chine, ainsi que plusieurs États des États-Unis en ont fait de même.

1. Avons-nous une idée de l'ampleur de ce phénomène dans notre pays?

2. En tant que pays précurseur en matière de défense des personnes LGBTQI+, nous avons entre-autres introduit le mariage pour les personnes homosexuelles en 2003, ou, plus récemment, adopté une nouvelle loi sur les personnes transgenres. Ne pensez-vous pas que, une fois encore, nous pourrions montrer l'exemple en la matière?

3. Que pensez-vous de l'opportunité de saisir cette demande du Parlement européen en légiférant, à notre tour, en la matière?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2389 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 mei 2018 (Fr.):

Deze vraag behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van mijn collega, de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke kansen, Personen met een handicap, Bestrijding van de fiscale fraude, en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 807 van 27 september 2018).

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2389 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mai 2018 (Fr.):

Je vous informe que votre question ne relève pas de mes compétences, mais de celles de mon collègue, le secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, à la Lutte contre la fraude fiscale, et à la Politique scientifique (question n° 807 du 27 septembre 2018).

DO 2017201823988

Vraag nr. 2510 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 27 juni 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ziekenhuisopnames drugsincidenties.

Jaarlijks krijgen spoeddiensten te maken met mensen die onwel worden na de consumptie van illegale en verdovende middelen.

Kan u cijfers geven betreffende opnames die gekenmerkt worden door een hoofddiagnose intoxicatie door een drug waarmee de Belgische ziekenhuizen geconfronteerd worden? Graag een overzicht per Regio, per leeftijdsgroep, geslacht en per jaar voor de periode 2014-2018 (eerste kwartaal).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 september 2018, op de vraag nr. 2510 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 27 juni 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201823988

Question n° 2510 de madame la députée Els Van Hoof du 27 juin 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Hospitalisations à la suite d'incidents liés à la consommation de drogues.

Chaque année, les services d'urgence sont confrontés à des gens qui sont victimes d'un malaise après avoir consommé des stupéfiants illégaux.

Pourriez-vous me fournir les chiffres relatifs aux admissions caractérisées par un diagnostic principal d'intoxication due à une drogue, auxquelles sont confrontés les hôpitaux belges? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région, par groupe d'âge, par genre et par année pour la période 2014-2018 (premier trimestre)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 septembre 2018, à la question n° 2510 de madame la députée Els Van Hoof du 27 juin 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824073

Vraag nr. 2521 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 03 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ademtest om maagkanker op te sporen.

Ik zou willen terugkomen op de ademtest om maagkanker op te sporen, die in januari 2017 tijdens het jaarlijkse congres van de European CanCer Organisation werd voorgesteld. U zei eerder dat er een vergelijkbaar onderzoek aan de gang was voor andere vormen van kanker, waaronder borst- en longkanker.

Ondanks veelbelovende resultaten zijn er nog enkele heikele punten. Er blijven twijfels bestaan over de specificiteit en de sensitiviteit van de markers van de ademtest. Zelfs als de test betrouwbaar blijkt, rijst nog de vraag van de economische doeltreffendheid in het kader van een programma voor vroegtijdige screening.

1. Wat is de huidige stand van zaken?

2. Werd het bijkomende onderzoek afgerond? Wat blijkt daaruit?

3. Wat zullen de FOD Volksgezondheid en het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) verder ondernemen inzake de ademtest?

4. Zal deze test op de Belgische markt gebracht worden en zo ja, wanneer?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2521 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 03 juli 2018 (Fr.):

1. Het Britse vorsersteam dat zijn voorlopige resultaten op de conferentie van de Europese kankerorganisatie in 2017 had uiteengezet, heeft zijn studie onlangs in het vakblad *JAMA Oncology* (Markar et al, JAMA Oncol 2018) gepubliceerd.

Het ging om een diagnosestudie bij een groep van 325 gerefereerde patiënten voor een gastroscopie van wie de ene helft aan maag- of slokdarmkanker leed en de andere helft geen van deze kankers had (controlegroep).

De geëvalueerde ademtest bleek positief bij 80 % van de patiënten met kanker en bij 19 % van de personen in de controlegroep, met andere woorden bedroeg de gevoeligheid 20 % en de specificiteit 81 %.

DO 2017201824073

Question n° 2521 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 03 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Un test d'haleine pour détecter les cancers de l'estomac.

Je souhaite revenir sur le test d'haleine censé détecter les cancers de l'estomac, test présenté lors du Congrès annuel de l'European Cancer Organisation en janvier 2017. À l'époque, vous aviez indiqué que des recherches analogues étaient en cours pour d'autres types de cancer, notamment le cancer du sein et le cancer du poumon.

Malgré des résultats prometteurs, un certain nombre d'obstacles persistaient puisqu'il existait encore des doutes concernant les marqueurs de ce test d'haleine au niveau de la spécificité et la sensitivité. De plus, même si ce test se présente fiable, il reste encore la question de l'efficacité économique dans le cadre d'un programme de dépistage précoce.

1. Quel est l'état des lieux de la situation à l'heure actuelle?

2. Les recherches complémentaires sont-elles terminées? Que pouvons-nous en retirer?

3. Quelle suite sera accordée à ce test d'haleine par le SPF Santé publique et l'Institut Scientifique de la Santé Publique (ISP)?

4. Pouvons-nous espérer une commercialisation de ce test sur le marché belge et si oui, quand?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2521 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 03 juillet 2018 (Fr.):

1. L'équipe de chercheurs Britanniques, qui avait présenté leurs résultats préliminaires à la Conférence de l'Organisation européen du Cancer en 2017, a récemment publié leur étude au journal *JAMA Oncology* (Markar et al, JAMA Oncol 2018).

Il s'agissait d'une étude diagnostique chez un groupe de 325 patients référés pour une gastroscopie dont environs la moitié avec un cancer de l'estomac ou d'oesophage et l'autre moitié n' avait pas ces cancers et soufraient de conditions bénignes (groupe contrôle).

Le test d'halène évalué était positif chez 80 % des patients avec un cancer et chez 19 % chez les patients du group contrôle. Autrement dit, la sensibilité était de 20 % et la spécificité de 81 %.

2. De diagnosestudie waarvan sprake is gepubliceerd en leidde tot interessante waarnemingen. De auteurs stellen voor om een andere bijkomende studie uit te voeren in een representatieve cohort met personen die de doelgroep zouden kunnen vormen van de ademtest.

De bevolking opgenomen in de Britse studie was heel specifiek en maakt het niet mogelijk om algemene besluiten te trekken over die toepassingen zoals de indeling van de patiënten met maagproblemen of de opsporing van maagkanker in de bevolking. Het bewijs van de efficiëntie van een test afkomstig van een diagnosestudie is zwak.

Er zijn interventiestudies (gerandomiseerde klinische tests) is nodig alvorens een bevolkingsonderzoek voor vroegtijdige opsporing te overwegen.

3. Het Kankercentrum (Sciensano) verifieert de vooruitgang van nieuwe diagnosemethoden die het potentieel hebben te worden toegepast als opsporingstest voor kanker.

4. Het is vandaag te vroeg om de commercialisering van de ademtest te overwegen.

2. L'étude diagnostique en question a été publiée et a généré des observations intéressantes. Les auteurs proposent de conduire une autre étude supplémentaire dans une cohorte représentative incluant des sujets qui pourraient être le cible d'une application du test d'halène.

La population inclue dans l'étude britannique était très spécifique et ne permet pas de tirer des conclusions généraux à propos des applications comme le triage des patients souffrant des problèmes de l'estomac ou un dépistage du cancer de l'estomac dans la population. L'évidence concernant l'efficacité d'un test provenant d'une étude diagnostique est faible.

Des études d'intervention (essaies cliniques randomisées) sont nécessaires avant de considérer des dépistages précoces au niveau de la population.

3. Le Centre du Cancer (Institut Sciensano) vérifie le progrès à propos des nouvelles méthodes diagnostics qui ont le potentiel d'être appliqué comme test de dépistage des cancers.

4. Il est trop précoce, aujourd'hui, de considérer la commercialisation de ce test d'halène.

DO 2017201824662

Vraag nr. 2579 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Betere verloning thuisverpleging (MV 26121).

Uit de hoorzitting met de verpleegkundigen op 13 juni 2018 bleek dat de thuisverpleegkundigen zelf een voorstel hebben gedaan om hun nomenclatuur beter te laten overeenstemmen met de realiteit op het terrein.

Voor een inspuiting krijgt een thuisverpleegkundige amper vijf euro, hetgeen de materiaalkost niet dekt, laat staan administratie, verplaatsingskosten, enz.

Volgens de vertegenwoordigers van de thuisverpleging heeft de overheid kennis genomen van het voorstel en zouden zij dit onderzoeken.

1. Heeft u dit voorstel ontvangen, voor een herijking van de nomenclatuur van de thuisverpleegkundigen?

2. Bent u het eens met de inhoud ervan? Met welke zaken wel of niet?

3. Gaat u er concreet mee aan de slag gaan en wanneer dan?

DO 2017201824662

Question n° 2579 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Une meilleure rémunération des soins à domicile (QO 26121).

Il est ressorti de l'audition des infirmiers qui s'est tenue le 13 juin que les infirmiers à domicile ont eux-mêmes formulé une proposition visant à mieux faire correspondre leur nomenclature à la réalité sur le terrain.

Pour une injection, un infirmier à domicile ne reçoit que cinq euros, ce qui ne couvre même pas le coût du matériel, ni *a fortiori* les frais administratifs, les frais de déplacement, *etc*.

D'après les représentants des soins infirmiers à domicile, les pouvoirs publics ont pris connaissance de la proposition et ils procéderaient à son examen.

1. Avez-vous reçu cette proposition destinée à réévaluer la nomenclature des infirmiers à domicile?

2. Souscrivez-vous à son contenu? Avec quels aspects êtes-vous d'accord ou non?

3. Allez-vous vous y atteler concrètement? Dans l'affirmative, dans quels délais?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2579 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2018 (N.):

Ik heb inderdaad kennis genomen van het onderzoeksvoorstel van de sector thuisverpleging omtrent een nieuw financieringsmodel voor de thuisverpleging.

Ik waardeer de inspanningen van de sector om mee proactief na te denken over de bijsturing van de huidige financiering. Ik ben het ermee eens dat de tarieven op een transparante wijze moeten worden afgestemd. Dit zal echter een grondig onderzoek vergen.

Ik beoog een herijking en vereenvoudiging van de nomenclatuur voor alle gezondheidszorgberoepen. Om die reden wens ik geen studie per beroepsgroep uit te voeren, maar eerder een globale studie. Dit werd, via mijn beleidscel, meegedeeld aan de sector thuisverpleging.

Momenteel worden de modaliteiten voor deze studie onderzocht.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2579 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2018 (N.):

J'ai effectivement pris connaissance de la proposition d'étude du secteur des soins à domicile relative à un nouveau modèle de financement pour les soins à domicile.

J'apprécie les efforts fournis par le secteur pour réfléchir proactivement à la révision du modèle de financement actuel. Je suis d'accord avec la nécessité d'harmoniser les tarifs de manière transparente. Cette harmonisation requiert toutefois une étude approfondie.

Je vise un rééquilibrage et une simplification de la nomenclature pour toutes les professions des soins de santé. C'est pourquoi je ne désire pas mener une étude par groupe professionnel, mais plutôt une étude globale. Ma cellule stratégique en a informé le secteur des soins à domicile.

On examine actuellement les modalités de cette étude.

DO 2017201824668

Vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 22 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nomenclatuur (MV 26307).

Tijdens de hoorzittingen met actoren uit de verpleegsector in de commissie voor de Volksgezondheid op 13 juni, vernamen we dat er een budget van 50.000 euro werd uitgetrokken voor een studie (een theoretisch model) met betrekking tot het bepalen van de wijzigingen die moeten worden aangebracht aan de nomenclatuur.

Er werd een werkgroep opgericht bestaande uit verpleegkundigen en vertegenwoordigers van ziekenfondsen, de universiteiten en het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). De leden van deze werkgroep zouden een model hebben uitgewerkt en eind april een document hebben verzonden naar uw kabinet.

1. Bevestigt u dat deze werkgroep werd opgericht en dat uw kabinet een document heeft ontvangen met de reflecties van die werkgroep?

2. Op welke manier zult u gevolg geven aan de denkpistes van deze werkgroep? Wat is uw tijdpad?

DO 2017201824668

Question n° 2585 de madame la députée Catherine Fonck du 22 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La nomenclature (QO 26307).

Lors des auditions des acteurs du secteur infirmier au sein de la commission Santé du 13 juin 2018, nous avons appris qu'un budget de 50.000 euros avait été consacré à la mise en oeuvre d'une étude (un modèle théorique) pour identifier les modifications à apporter à la nomenclature.

Un groupe de travail a été composé d'infirmiers, de représentants des mutuelles, de représentants des universités et de représentants de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Il semblerait qu'un modèle ait été rédigé par les membres de ce groupe de travail et qu'un document avait été transmis fin avril à votre cabinet.

1. Confirmez-vous la mise en place de ce groupe de travail et la réception par votre cabinet d'un document reprenant les réflexions menées par le groupe de travail?

2. Pourriez-vous nous éclairer des suites que vous allez donner à la réflexion menée par ce groupe de travail? Quel est votre agenda?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 22 augustus 2018 (Fr.):

Inderdaad, in de begroting 2018 is een begrotingspost opgenomen voor een grondige reflectie over de financiering van de nomenclatuur inzake thuisverpleging. Er is binnen de Overeenkomstencommissie Verpleegkundigen - Verzekeringsinstellingen van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) een werkgroep opgericht die een prospectief document heeft opgesteld voor de sector van de verpleegkundigen.

Volgens mijn beleidscel, die dat document in april 2018 heeft bestudeerd, bevat het interessante pistes en ideeën.

Ik wens die reflectie echter in te passen in een bredere aanpak betreffende de volledige nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen, zoals vastgelegd is in het regeerakkoord 2014 en de bestuursovereenkomst met het RIZIV.

In die context is het belangrijk om eerst een methode uit te werken (met bijvoorbeeld kostenanalyses voor het gebruikte materiaal) met het oog op die herijking van de nomenclatuur.

Daarna zal worden bepaald hoe en wanneer de uitgewerkte methode progressief zal worden toegepast. Men is in 2018 gestart met de uitwerking van die algemene methode in eerste instantie op basis van de nomenclatuur voor de artsen.

In afwachting van de beëindiging van die werkzaamheden heb ik dus besloten om de op een sector gerichte werkzaamheden, in dit geval de sector van de thuisverpleging, maar ook de sector van de tandheelkunde waar al een zelfde oefening is gestart, tijdelijk op te schorten.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2585 de madame la députée Catherine Fonck du 22 août 2018 (Fr.):

En effet, une ligne budgétaire a été inscrite dans le budget 2018 pour une réflexion en profondeur sur le financement de la nomenclature des soins infirmiers à domicile. Un groupe de travail de la Commission de conventions praticiens de l'art infirmier - organismes assureurs de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a été créé et a effectivement rédigé un document de prospective pour le secteur des praticiens de l'art infirmier.

Ma cellule stratégique a étudié ce document en avril 2018 qui contenait des idées et des pistes intéressantes.

Je souhaite néanmoins inscrire cette réflexion dans un démarche élargie portant sur l'ensemble de la nomenclature des soins de santé, comme prévu dans l'accord du gouvernement 2014 et le contrat d'administration avec l'INAMI.

Dans ce contexte il est important de développer d'abord une méthodologie (comprenant les analyses de coût des matériels utilisés par exemple) en vue de cette réévaluation de la nomenclature.

Puis, on déterminera comment et quand la méthode développée sera progressivement appliquée. Le développement de cette méthodologie générale a commencé en 2018, en premier lieu sur base de la nomenclature des médecins.

Dans l'attente de la fin de ces travaux, j'ai donc décidé de temporairement mettre en attente les travaux ciblés concernant un secteur, le cas échéant les soins infirmiers à domicile mais également le secteur dentaire où un même exercice ciblé avait été entamé.

DO 2017201824675

Vraag nr. 2593 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 22 augustus 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Problemen met informaticatoepassingen (MV 26363).

Begin juni 2018 werden de medische verkiezingen gestart, maar vrijwel meteen liep de elektronische stemming helemaal mis door een fout in het systeem. Enkele dagen later lag dan weer het eHealth-systeem urenlang plat.

DO 2017201824675

Question n° 2593 de madame la députée Valerie Van Peel du 22 août 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les pannes d'applications informatiques (QO 26363).

Les élections médicales ont démarré début juin 2018, mais presque aussitôt, le vote électronique a connu une panne complète en raison d'une erreur au sein du système. Quelques jours plus tard, le système eHealth était à nouveau indisponible pendant plusieurs heures.

De frustratie van de artsen - onder meer vertolkt in de *Artsenkrant* van 15 juni - is goed te begrijpen. Artsen willen geïnformatiseerd werken, zoals ook door de overheid van hen wordt verlangd, maar dan moeten ze wel kunnen rekenen op goed werkende systemen.

En dat blijkt vandaag nog duidelijk onvoldoende het geval. Verschillende zaken lijken maar niet opgestart of opgelost te geraken, waardoor de gebruikers met de regelmaat van de klok geconfronteerd worden met problemen.

1. Kan u toelichten wat er precies is misgelopen? Kunnen we zeker zijn dat het democratische verloop van de medische verkiezingen voldoende is gegarandeerd?

2. Hoe denkt u zulke mistoestanden te vermijden in de toekomst? Plant u bijkomende maatregelen om ervoor te zorgen dat de bestaande systemen degelijk en efficiënt functioneren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2593 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 22 augustus 2018 (N.):

Op 12 juni tussen 9.30 uur en 14.00 uur was een belangrijk gedeelte van het eHealth-platform inderdaad niet beschikbaar. Het onderdeel omtrent verzekerbaarheidscheck en aanverwante onderdelen functioneerde niet.

Maar bijvoorbeeld alles omtrent de eHealthbox alsook uitwisseling tussen hubs en metahubs was gewoon beschikbaar. Vooral de 1e lijn zorgverleners (apothekers en huisartsen) ondervonden de grootste moeilijkheden. Ziekenhuizen en andere zorgorganisaties waren praktisch niet geimpacteerd.

Binnen het uur was het bestaande *Business Continuity Plan* (BCP) in gang gesteld, maar het bleek dat niet alle betrokken organisaties nog exact wisten wat hun dan te doen stond om bepaalde settings in hun centrale softwareoplossingen aan te passen waardoor oa de verzekerbaarheidscheck rechtstreeks (en in een minder beveiligde wijze, immers eHealth wordt dan gepasseerd) met de verzekeringsinstanties kon worden opgezet. Ook dit is na enkele uren in orde gebracht.

De reden van de betreffende onbeschikbaarheid was inderdaad te wijten aan een technisch probleem met de genoemde *loadbalancers*.

La frustration des médecins - qui s'est exprimée notamment dans l'*Artsenkrant* (l'équivalent flamand du *Journal du Médecin*) du 15 juin - est fort compréhensible. Les médecins veulent utiliser l'informatique dans leur travail, comme le souhaite le gouvernement, mais ils doivent dans ce cas pouvoir compter sur des systèmes qui fonctionnent convenablement.

Il est clair aujourd'hui que c'est encore trop peu le cas. On ne parvient toujours pas semble-t-il à mettre en place certains éléments ou à dépasser certains obstacles, et les utilisateurs se trouvent par conséquent périodiquement confrontés à des problèmes.

1. Pouvez-vous préciser en quoi consistait la panne? Pouvons-nous être certains que le déroulement démocratique des élections médicales est suffisamment garanti?

2. Comment comptez-vous éviter de telles pagailles à l'avenir? Prévoyez-vous des mesures supplémentaires afin de veiller à un fonctionnement fiable et efficace des systèmes actuels?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2593 de madame la députée Valerie Van Peel du 22 août 2018 (N.):

Le 12 juin entre 9 h 30 et 14 h 00, une partie importante de la plateforme eHealth était effectivement indisponible. La partie relative à la vérification de l'assurabilité et les modules y afférents ne fonctionnaient pas.

Mais par exemple, tout ce qui concernait l'eHealthbox ainsi que l'échange entre les hubs et les metahubs fonctionnait normalement. Ce sont principalement les prestataires de première ligne (les pharmaciens et les médecins) qui ont éprouvé les plus grosses difficultés. Les hôpitaux et autres institutions de soins n'ont pratiquement pas été impactés.

Le *Business Continuity Plan* (BCP) a été activé dans l'heure, mais il est apparu que toutes les organisations concernées ne savaient pas exactement ce qu'elles devaient faire pour adapter certains paramètres dans les solutions logicielles centralisées afin de pouvoir notamment relier directement la vérification de l'assurabilité aux organismes assureurs (certes de façon moins sécurisée en contournant l'eHealth). Ce problème a également été résolu en quelques heures.

L'indisponibilité a été causée par un problème technique impliquant les répartiteurs de charge (les dénommés *loadbalancers*).

De communicatie naar alle betrokkenen is volgens de geëigende kanalen gebeurd en daarmee is inderdaad geconstateerd dat deze communicatie nog voor verbetering vatbaar is. Een bredere en meer gedetailleerde uitwerking van een, voor ieder betrokken doelgroep, BCP is zeker noodzakelijk en heeft nu de nodige aandacht en er wordt dus nu aan gewerkt.

Daarnaast wordt in het nieuwe eGezondheidsplan 2019-2021 een expliciet speerpunt "operational excellence" opgenomen. Dit speerpunt was overigens al opgenomen in de teksten van het nieuwe plan voorafgaand aan deze onbeschikbaarheid. Vanzelfsprekend zal dit speerpunt de hoogste prioriteit krijgen, immers onze gezondheidszorg processen worden steeds meer ondersteund door ICT-oplossingen en derhalve is een 99,95 % *uptime* (de wereldwijde geaccepteerde standaard) een noodzakelijkheid.

La communication à l'attention de tous les intéressés s'est déroulée par les voies appropriées. À cette occasion, il a été constaté que cette communication pouvait être effectivement améliorée. La mise en place d'un BCP, plus large et plus détaillé, pour chacun des groupes cibles concernés est indispensable et bénéficie à présent de l'attention nécessaire. On y travaille.

Par ailleurs, une des priorités explicitement reprises, dans le nouveau plan e-santé pour 2019-2021, est l'excellence opérationnelle qui était d'ailleurs déjà reprise dans les textes du nouveau plan bien avant cette indisponibilité. Celle-ci bénéficie dès lors de la priorité absolue. De fait, les processus dans les soins de santé sont de plus en plus soutenus par des solutions ICT et une durée de fonctionnement (*uptime*) de 99,95 % (soit la norme mondialement acceptée) est dès lors nécessaire.

DO 2017201824676

Vraag nr. 2594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 22 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het geslachtsveranderingsproces (MV 26517)

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) maakte bekend dat ze transgenderisme van de lijst van psychische aandoeningen wil halen. Op die manier zouden transgenders minder worden gestigmatiseerd en zouden behandelingen laagdrempeliger worden.

Volgens de onderzoekers is transgenderisme immers cultureel noch genetisch bepaald, maar is het een zuiver biologische kwestie en worden sommige mensen gewoon in het verkeerde lichaam geboren. Alles hangt samen met de hormonale werking, die verschillend zou zijn bij transgenders. Al op twee- of driejarige leeftijd zou een kind beseffen dat het tot een ander gender behoort. Een jongen op 10.000 en een meisje op 30.000 zouden in dat geval zijn.

In Nederland loopt een studie waarin transgenderkinderen vanaf de leeftijd van zes à zeven jaar worden begeleid. Ze volgen een behandeling die de gevolgen van de puberteit afremt. Wanneer ze zestien zijn, opteren ze voor een hormoonbehandeling waardoor ze het gewenste geslacht krijgen. Volgens artsen en onderzoekers kan men met hormoonbehandelingen op volwassen leeftijd bepaalde onomkeerbare kenmerken, zoals de stemwisseling of de gelaatstrekken, niet meer wissen.

DO 2017201824676

Question n° 2594 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 22 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le processus de changement de sexe (QO 26517).

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) a annoncé qu'elle souhaitait retirer la transidentité de la liste des maladies mentales. L'objectif est ainsi de réduire la stigmatisation des personnes transgenres et leur donner plus facilement accès à des traitements.

En effet, selon les chercheurs, être transgenre n'est pas culturel ni génétique mais purement biologique, certains êtres humains naissent tout simplement dans le mauvais corps. Tout se jouerait au niveau des hormones qui n'agiraient pas de la même façon chez les personnes transgenres. C'est ainsi qu'à partir de deux ou trois ans, un enfant saurait déjà qu'il n'appartient pas au bon sexe. Selon les estimations, il s'agirait d'un garçon sur 10.000 et d'une fille sur 30.000.

Au Pays-Bas, une étude interdisciplinaire prend en charge les enfants transgenres dès l'âge de six ou sept ans. Ces enfants suivent alors un traitement qui inhibent les effets de la puberté. À 16 ans, ils choisissent donc de recevoir le traitement hormonal qui leur permettra d'accéder au genre désiré. Selon les médecins et chercheurs, les traitements hormonaux effectués à l'âge adulte ne pourront jamais effacer certains traits irréversibles comme la mue de la voix ou les traits du visage.

Volgens de Nederlandse onderzoekers zou een vroegtijdige hormoonbehandeling niet alleen uit een fysiek, maar ook uit een moreel oogpunt de beste oplossing zijn. Wanneer een kind weet dat het niet in het juiste lichaam zit, moet het het erg zwaar hebben met de voor hem of haar ongewenste lichamelijke veranderingen in de puberteit. Door de puberteit stop te zetten en op jongere leeftijd met het geslachtsveranderingsproces te beginnen, zou men zware psychiatrische behandelingen kunnen vermijden en zouden transgenders veel beter in hun vel zitten.

1. Wat denkt u van de plannen van de WHO om transseksualiteit van de lijst van psychische aandoeningen te halen?

2. De behandeling om de puberteit af te remmen en vanaf zestien jaar een hormoonbehandeling voor geslachtsverandering op te starten, bestaat niet in België, maar lijkt wel een goede oplossing te zijn. Wat is uw standpunt daaromtrent?

3. Kan een dergelijk onderzoek ook in ons land worden uitgevoerd?

4. Hoe worden transgenderkinderen en -jongeren in ons land begeleid?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 22 augustus 2018 (Fr.):

Het is pas vanaf het intreden van de puberteit dat er eventueel met een hormonale behandeling gestart wordt (mag worden). Voor die tijd bestaat de hulp dus voornamelijk uit psychologische hulp en het begeleiden van het kind/de jongere en ouders in het omgaan met de gendervariante gevoelens en de problemen die daaraan gerelateerd (kunnen) zijn.

De hormonale behandeling kent twee fases: de opstart van de puberteitsremmers en het geven van cross-sex hormonen. De endocrinoloog onderzoekt in welke ontwikkelingsfase (Tannerstadium) een kind/jongere zich bevindt en welke behandeling aldus geschikt is. Eerst vindt er dus een medisch onderzoek door een endocrinoloog plaats. Hij moet ook eventuele fysieke oorzaken van afwijkende gendergevoelens, zoals interseksualiteit uitsluiten. De endocrinoloog is ook een belangrijke begeleider van het kind/de jongere bij het opvolgen van de puberteitsontwikkeling tijdens de hormonale therapie, bij het evalueren van de botdensiteit en het opmeten van de groei.

Un traitement hormonal précoce serait, selon les chercheurs du Pays-Bas, idéal non seulement physiquement mais moralement. Lorsqu'un enfant sait qu'il n'est pas dans le bon corps, il doit être très difficile pour lui de voir son corps changer à l'adolescence d'une façon qu'il n'a pas voulue. Permettre de stopper la puberté et de commencer un changement de sexe plus jeune permettrait d'éviter de lourds traitements psychiatriques et, *in fine*, de se sentir beaucoup mieux dans sa peau.

1. Que pensez-vous de la volonté de l'OMS de retirer la transsexualité des maladies mentales?

2. Le traitement qui permet d'inhiber la puberté et de commencer les hormones de changement de sexe à 16 ans n'est pas disponible en Belgique mais semble être une solution positive, qu'en pensez-vous?

3. Une telle recherche serait-elle envisageable en Belgique?

4. Comment sont accompagnés les enfants et adolescents transgenres en Belgique?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2594 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 22 août 2018 (Fr.):

Un traitement hormonal peut éventuellement être entamé dès la puberté. Avant cela, l'aide apportée à l'enfant/au jeune et à ses parents consiste donc essentiellement à l'établissement d'un diagnostic et à l'accompagnement de ces personnes dans la gestion des sentiments de genre variant et des problèmes qui y sont ou qui peuvent y être liés.

Le traitement hormonal consiste en deux phases: la prise d'inhibiteurs de puberté et l'administration d'hormones sexuelles du sexe opposé au sexe de naissance. L'endocrinologue analyse dans quelle phase de développement (la classification de Tanner) se trouve l'enfant et quel traitement est donc adapté. Il faut donc d'abord faire passer à l'enfant un examen médical chez un endocrinologue. Ce médecin doit également exclure d'éventuelles causes physiques aux sentiments de genre atypiques comme l'intersexualité. L'endocrinologue est également bien placé pour accompagner l'enfant ou le jeune dans le développement de sa puberté, tout au long de la thérapie hormonale, pour évaluer la densité de ses os et mesurer sa croissance.

Indien het kind of de jongere de nood uitdrukt om de geslachtsontwikkeling van zijn geboortegeslacht te stoppen, en de ouders tevens akkoord zijn, kan er mits een gunstige beslissing van het begeleidende team gestart worden met puberteitsremmers. Een belangrijk aspect in deze beslissing is dat het kind voldoende lang gekend dient te zijn bij de behandelaars.

Het tijdstip van het opstarten wordt bepaald door het intreden van de puberteit in het Tannerstadium 2, waarbij de productie van geslachtshormonen op gang komt en secundaire geslachtskenmerken zichtbaar worden. Dit verschilt voor jongens en meisjes en van kind tot kind. Niet de leeftijd maar het ontwikkelingsstadium is dus de richtlijn. Voor meisjes schommelt dit tussen 8 en 13,5 jaar, voor jongens is dit ergens tussen 9 en 14,5.

In bepaalde situaties kan het belangrijk zijn om te starten met puberteitsremmers omwille van twee redenen. Ten eerste geeft het de adolescent meer tijd om de genderidentiteit te exploreren. De emotionele druk verlaagt, waardoor er een comfortzone wordt ingelast om via psychologische gesprekken tot een beslissing te komen. De adolescent "wint" zo meer tijd om uit te zoeken in welke richting het gendergevoel evolueert.

Ten tweede faciliteert het gebruik van puberteitsremmers de eventueel latere transitie, aangezien verhinderd wordt dat secundaire geslachtskenmerken tot ontwikkeling komen. Het toedienen van hormonenremmers kan ten allen tijde worden stopgezet en de effecten hiervan zijn omkeerbaar. Indien er gestopt wordt, gaat het eigen puberteitsproces gewoon weer verder.

Aangezien deze zorg specifieke competenties vereist, werden deze lange tijd binnen de eigen middelen van de ziekenhuizen en dankzij de goede wil van het personeel ontwikkeld. Daar het UZ Gent en het CHU van Luik pioniers waren in dit domein, heb ik sinds oktober 2017 reeds 1,1 miljoen euro in deze centra geïnvesteerd omdat ze over de kennis beschikten en ook de zorgbehoefte duidelijk was aangetoond.

Het grootste deel van dit budget zal enerzijds dienen om het personeel aanzienlijk te versterken teneinde de wachtlijsten voor de vraag naar sociale en psychologische begeleiding terug te dringen. Het is immers vooral op het vlak van de opname en het eerste gesprek dat er problemen zijn. Anderzijds voorzien we ook de mogelijkheid om puberteitsremmers terug te betalen. Zoals we hebben aangegeven, is multidisciplinariteit op het vlak van dergelijke evaluaties en zorgtrajecten zeer belangrijk.

Si l'enfant ou le jeune exprime la nécessité de stopper son développement sexuel correspondant au sexe qui lui a été attribué à la naissance, et que ses parents sont d'accord, il/elle peut commencer à prendre des inhibiteurs d'hormones à condition que l'équipe genre enfants et jeunes ait formulé un avis favorable à ce propos. Le fait que l'équipe connaisse l'enfant depuis suffisamment longtemps constitue un aspect important dans le cadre de cette décision.

Le début du traitement est déterminé par l'entrée de la puberté dans le stade 2 de Tanner, lorsque la production d'hormones sexuelles débute et que les caractéristiques sexuelles secondaires deviennent visibles. Ce moment diffère pour les filles et les garçons, et d'un enfant à l'autre. La ligne directrice à suivre n'est donc pas l'âge mais le stade de développement. Chez les filles, ce stade se situe entre 8 et 13,5 ans, chez les garçons, entre 9 et 14,5 ans.

Dans certaines situations, il peut se révéler important de débuter la prise d'inhibiteurs d'hormones pour deux raisons. Premièrement, cela donne plus de temps à l'adolescent(e) pour explorer son identité de genre. La pression émotionnelle diminue, ce qui crée une zone de confort permettant de prendre une décision par le biais d'entretiens psychologiques. L'adolescent(e) "gagne" ainsi plus de temps pour déterminer dans quelle direction évolue son sentiment de genre.

Deuxièmement, l'usage d'inhibiteurs d'hormones facilite la transition ultérieure éventuelle, puisqu'ils empêchent le développement des caractéristiques sexuelles secondaires. L'administration d'inhibiteurs d'hormones peut être interrompue à tout moment et les effets de ces substances sont réversibles. En cas d'interruption du traitement, le processus de puberté reprend.

Étant donné que ces soins requièrent des compétences bien spécifiques, ils ont longtemps été développés sur les moyens propres des hôpitaux et grâce à la bonne volonté du personnel. Le CHU de Liège et l'UZ de Gand étant pionniers dans le domaine, j'ai investi depuis octobre 2017, 1,1 million d'euros dans ces deux centres car les connaissances y étaient présentes et le besoin de soin a été clairement démontré.

L'essentiel de ce budget servira d'une part à renforcer de manière significative le personnel afin réduire les listes d'attente des demandes de soutien social et psychologique. En effet, c'est surtout pour l'admission et le premier entretien qu'il y avait des problèmes d'engorgement. D'autre part, nous prévoyons également la possibilité de rembourser des inhibiteurs de puberté. Comme nous l'avons indiqué, la multidisciplinarité est très importante dans pareils évaluations et trajets de soins.

De beslissingen zijn positief onthaald door het personeel en een grotere toegankelijkheid tot aangepaste zorg is een mooie vooruitgang voor de patiënt.

DO 2017201824693

Vraag nr. 2602 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 22 augustus 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Elektronisch voorschrift geneesmiddelen (MV 26286).

In het kader van het plan eGezondheid om de gezondheidszorg toegankelijker te maken, de administratieve rompslomp voor zorgverstrekkers te verminderen en de samenwerking tussen zorgverleners te verbeteren werd onder meer de vzw Recip-e opgericht door de verenigingen van zorgverstrekkers die vertegenwoordigd zijn in het Verzekeringscomité van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

In opdracht van en met een subsidie van het Verzekeringscomité ontwikkelde de vzw Recip-e een federaal systeem voor het elektronisch voorschrijven van geneesmiddelen. Het streefdoel is uiteindelijk het papieren circuit te vervangen door het digitale geneesmiddelenvoorschrift.

Sinds 1 januari 2017 kunnen artsen zowel op papier als elektronisch geneesmiddelen voorschrijven. 2017 was een overgangsjaar, maar vanaf 2018 wordt het elektronisch voorschrift de norm.

Met ingang van 1 juni 2018 wordt het elektronisch voorschrijven van geneesmiddelen door artsen, tandartsen en vroedvrouwen verplicht voor de voorschriften afgeleverd naar aanleiding van een raadpleging. Dit overeenkomstig de beslissing van het Verzekeringscomité van 4 december 2017.

1. De verplichting van het elektronisch voorschrijven van geneesmiddelen door artsen, tandartsen en vroedvrouwen geldt niet voor voorschrijvers die op 1 juni 2018 de leeftijd van 62 jaar hebben bereikt. Kan u verduidelijken waarom deze uitzondering is ingevoerd?

2. Zullen alle artsen, tandartsen en vroedvrouwen klaar zijn tegen 1 juni 2018 voor het elektronisch voorschrijven van geneesmiddelen?

Les conventions sont accueillies positivement par le personnel et une plus grande accessibilité à des soins appropriés constitue une belle avancée pour le patient.

DO 2017201824693

Question n° 2602 de madame la députée Nathalie Muylle du 22 août 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La prescription électronique de médicaments (QO 26286).

Le plan eSanté, qui vise à améliorer l'accessibilité des soins de santé, à réduire la surcharge administrative pour les prestataires de soins et à renforcer la collaboration entre ces derniers, a notamment débouché sur la création de l'ASBL Recip-e par les associations de prestataires de soins représentées au sein du Comité de l'assurance de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

À la demande du Comité de l'assurance et grâce à une subvention accordée par ce dernier, l'ASBL Recip-e a développé un système fédéral de prescription électronique des médicaments. L'objectif consiste à remplacer le circuit papier par la prescription électronique.

Depuis le 1*er* janvier 2017, les médecins peuvent choisir entre la prescription papier et électronique. Après une année de transition en 2017, la prescription électronique devient la norme en 2018.

Conformément à la décision du Comité de l'assurance du 4 décembre 2017, toute prescription de médicaments délivrée depuis le 1*er* juin 2018 par un médecin, un dentiste ou une sage-femme dans le cadre d'une consultation doit obligatoirement être électronique.

1. Les médecins, dentistes et sages-femmes ayant atteint l'âge de 62 ans au 1*er* juin 2018 ne sont pas soumis à l'obligation de délivrer leurs prescriptions sur format électronique. Pouvez-vous expliquer les raisons de cette exception?

2. L'ensemble des médecins, dentistes et sages-femmes seront-ils prêts pour la prescription électronique de médicaments au 1*er* juin 2018?

3. Vanaf medio 2019 zal het mogelijk zijn om in alle publieke officina's geneesmiddelen af te halen zonder dat een papieren bewijs van elektronisch voorschrijven vereist is. Zullen alle officina's hierop voorbereidt zijn en klaar zijn? De concrete modaliteiten zouden vastgesteld worden in overleg met alle betrokkenen. Kan u de modaliteiten meegeven?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 september 2018, op de vraag nr. 2602 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 22 augustus 2018 (N.):

Wat betreft de algemene vragen over het e-voorschrift en de timing van mevrouwen Caprasse en Muylle is mijn antwoord op de vraag nr. 25834, die de heer Frédéric heeft gesteld tijdens de commissievergadering van 19 juni 2018, nog steeds geldig (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV54 COM926). Ze was trouwens toegevoegd aan een vraag van mevrouw Muylle, met nr. 25644, die toen vervallen is verklaard.

Voor wat betreft de vraag van mevrouw Fonck in verband met PARIS kan ik meedelen dat op 3 juli een finale test van de nieuwe versie van PARIS werd uitgevoerd, en intussen is deze versie sinds 9 juli beschikbaar. Het gaat om een versie waarbij het niet langer noodzakelijk is om een eHealth-certificaat te installeren op het device. Ook werd op 9 juli de documentatie aangepast beschikbaar gesteld op de RIZIV-website.

In alle eerlijkheid moeten we melden dat de huidige versie van PARIS, de versie waarbij het nog wel noodzakelijk is dat er een eHealth-certificaat op de machine wordt geïnstalleerd, zeer weinig is gebruikt. Vanzelfsprekend, de drempel om het te gebruiken was hoog en bovendien was de verplichting om elektronisch voor te schrijven, per 1 juni, uitgesteld. Deze verplichting zal in de loop van het najaar aangekondigd worden.

De belangrijkste aanpassing van de PARIS-applicatie is vooral het niet langer noodzakelijk hebben van het eHealth-certificaat waardoor tevens de opstart van de toepassing veel gemakkelijker en sneller wordt. Inhoudelijk verandert er quasi niets aan de toepassing.

3. À partir de la mi-2019, il sera possible d'aller chercher des médicaments dans toutes les officines publiques sans devoir présenter une attestation de prescription électronique sur support papier. Toutes les officines seront-elles préparées à cette évolution et seront-elles prêtes à temps? Les modalités concrètes devaient semble-t-il être fixées en concertation avec l'ensemble des acteurs impliqués. Pouvez-vous préciser ces modalités?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 septembre 2018, à la question n° 2602 de madame la députée Nathalie Muylle du 22 août 2018 (N.):

En ce qui concerne les questions générales sur la prescription électronique et le calendrier de Mesdames Caprasse et Muylle, ma réponse à la question n° 25834 de monsieur Frédéric, posée lors de la réunion de cette commission du 19 juin 2018 est toujours d'actualité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV54 COM926). Elle était d'ailleurs jointe à une question de Madame Muylle; la question n° 25644, qui a été déclarée caduque.

En ce qui concerne la question de Madame Fonck concernant le logiciel PARIS, je vous prie de noter que la nouvelle version de PARIS a été une dernière fois testée le 3 juillet. Entretemps cette version est disponible depuis le 9 juillet. Il s'agit d'une version pour laquelle il n'est plus nécessaire de disposer d'un certificat eHealth sur l'appareil. La documentation adaptée a également été mise en ligne sur le site internet de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité le 9 juillet.

En toute honnêteté, nous devons dire que la version de PARIS pour laquelle il est encore indispensable d'installer un certificat eHealth sur la machine, est très peu utilisée. Forcément, l'obstacle pour son utilisation était important. De plus, l'obligation de prescrire par la voie électronique, fixée au premier juin, a été reportée. Cette obligation sera annoncée à l'automne.

La modification majeure apportée à l'application PARIS est principalement le fait de ne plus avoir besoin du certificat eHealth, ce qui permet un démarrage de l'application plus aisé et rapide. Au niveau de son contenu, il n'y a eu, pour ainsi dire, aucun changement.

Wat betreft de vraag van mevrouw Caprasse, het is inderdaad belangrijk dat patiënten de voorgeschreven medicatie uitnemen. Het elektronisch voorschrift faciliteert dat nog. Immers, enerzijds wordt het voorschrift elektronisch opgeslagen, maar anderzijds is ook traceerbaar of de medicatie daadwerkelijk is afgeleverd. Zeker voor de groep patiënten die u noemt is dit een grote stap voorwaarts. In tegenstelling tot wat het geval is met de papieren variant kan de afhaling van medicatie beter opgevolgd worden, door meer partijen (zeker de voorschrijver, en eventueel vertrouwenspersonen). Om misbruik tegen te gaan is identificatie op een elektronische wijze (eID of itsme of in de toekomst nog nieuwere technologieën) onontbeerlijk.

Het lijkt mij nog te vroeg om te poneren dat deze nieuwe manier van identificatie een extra drempel opgooit - het is goed mogelijk dat ze net drempelverlagend zal werken. Ik zal mijn diensten vragen deze problematiek goed op te volgen.

DO 2017201824694

Vraag nr. 2603 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 22 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Informaticapanne bij het eHealthplatform. (MV 26305)

Op 12 juni 2018 was het eHealthplatform van 9.30 tot 15.00 uur onbeschikbaar. Dat veroorzaakte veel ongemak voor de beroepsbeoefenaars die het wilden gebruiken.

Volgens Frank Robben, administrateur-generaal van het eHealthplatform, was er bij de panne geen sprake van een malafide aanval en ook niet van een manipulatiefout, maar eerder van een bug in de systeemsoftware van een extern bedrijf tussen de *load balancer* en de applicatieservers in de Oracle-ware.

De heer Robben heeft ook een aantal mogelijke verbeteringen opgesomd: een *business continuity plan* waarbij men kan functioneren, ook als de informatica het laat afweten (wat al voor de apotheken bestaat) voor alle beroepen, een snellere communicatie met de zorgverstrekkers en een crisisbeheer voor de technici op het terrein.

1. Werd de panne inderdaad door een bug veroorzaakt, zoals de heer Robben stelt?

2. Was de communicatie met de practitioners volgens u toereikend?

En ce qui concerne la questions de Madame Caprasse, il est important que les patients aillent chercher les médicaments qui leur ont été prescrits. La prescription électronique facilite cette démarche. En effet, d'une part, cette prescription est enregistrée et d'un autre part, elle permet également de savoir si les médicaments ont bien été délivrés. Il s'agit d'un grand pas en avant et ce, certainement pour le groupe de patients que vous citez. Car contrairement aux prescriptions papier, le retrait des médicaments peut être mieux suivi par plusieurs acteurs (certainement le prescripteur et éventuellement des personnes de confiance). Afin de lutter contre les abus, l'identification par la voie électronique (eID, itsme ou à l'avenir de nouvelles technologies) est indispensable.

Il me semble prématuré d'affirmer que cette nouvelle méthode d'identification crée un obstacle supplémentaire - en revanche, il est fort possible qu'elle rende la démarche plus accessible. Je demanderai à mes services de suivre de près cette question.

DO 2017201824694

Question n° 2603 de madame la députée Catherine Fonck du 22 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La panne informatique de la plateforme eHealth (QO 26305).

Le 12 juin 2018, la plateforme eHealth a été indisponible de 9 h 30 à 15 heures. Cela a causé de nombreux désagréments pour les professionnels qui souhaitaient y avoir accès.

Il semblerait que ce ne soit ni une attaque malveillante ni une erreur de manipulation mais plutôt un "bug dans le logiciel système d'une firme externe, entre le *load balancer* et les serveurs d'application dans l'environnement Oracle", selon Frank Robben, administrateur général de la plateforme eHealth.

Monsieur Robben a également évoqué quelques pistes d'amélioration: un *business continuity plan* qui permet de continuer à fonctionner même si l'informatique ne fonctionne pas (tel qu'il existe déjà pour les pharmaciens) pour toutes les professions, communiquer plus vite auprès des prestataires de soins et établir une gestion de crise pour donner un cap aux techniciens de terrain.

1. Confirmez-vous la cause du problème évoquée par Frank Robben?

2. Estimez-vous que la communication envers les professionnels de la santé fût satisfaisante?

3. Wat vindt u van de mogelijke verbeteringen waar de heer Frank Robben naar verwees?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2603 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 22 augustus 2018 (Fr.):

Op 12 juni tussen 9.30 uur en 14.00 uur was een belangrijk gedeelte van het eHealth-platform inderdaad niet beschikbaar. Het onderdeel omtrent verzekerbaarheidscheck en aanverwante onderdelen functioneerde niet.

Maar bijvoorbeeld alles omtrent de eHealthbox alsook uitwisseling tussen hubs en metahubs was gewoon beschikbaar. Vooral de 1e lijn zorgverleners (apothekers en huisartsen) ondervonden de grootste moeilijkheden. Ziekenhuizen en andere zorgorganisaties waren praktisch niet geimpacteerd.

Binnen het uur was het bestaande *Business Continuity Plan* (BCP) in gang gesteld, maar het bleek dat niet alle betrokken organisaties nog exact wisten wat hun dan te doen stond om bepaalde settings in hun centrale softwareoplossingen aan te passen waardoor oa de verzekerbaarheidscheck rechtstreeks (en in een minder beveiligde wijze, immers eHealth wordt dan gepasseerd) met de verzekeringsinstanties kon worden opgezet. Ook dit is na enkele uren in orde gebracht.

De reden van de betreffende onbeschikbaarheid was inderdaad te wijten aan een technisch probleem met de genoemde *loadbalancers*.

De communicatie naar alle betrokkenen is volgens de geëigende kanalen gebeurd en daarmee is inderdaad geconstateerd dat deze communicatie nog voor verbetering vatbaar is. Een bredere en meer gedetailleerde uitwerking van een, voor ieder betrokken doelgroep, BCP is zeker noodzakelijk en heeft nu de nodige aandacht en er wordt dus nu aan gewerkt.

Daarnaast wordt in het nieuwe eGezondheidsplan 2019-2021 een expliciet speerpunt "operational excellence" opgenomen. Dit speerpunt was overigens al opgenomen in de teksten van het nieuwe plan voorafgaand aan deze onbeschikbaarheid. Vanzelfsprekend zal dit speerpunt de hoogste prioriteit krijgen, immers onze gezondheidszorg processen worden steeds meer ondersteund door ICT-oplossingen en derhalve is een 99,95 % *uptime* (de wereldwijde geaccepteerde standaard) een noodzakelijkheid.

3. Que pensez-vous de chacune des pistes d'amélioration évoquées par Frank Robben?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2603 de madame la députée Catherine Fonck du 22 août 2018 (Fr.):

Le 12 juin entre 9 h 30 et 14 h 00, une partie importante de la plateforme eHealth était effectivement indisponible. La partie relative à la vérification de l'assurabilité et les modules y afférents ne fonctionnaient pas.

Mais par exemple, tout ce qui concernait l'eHealthbox ainsi que l'échange entre les hubs et les metahubs fonctionnait normalement. Ce sont principalement les prestataires de première ligne (les pharmaciens et les médecins) qui ont éprouvé les plus grosses difficultés. Les hôpitaux et autres institutions de soins n'ont pratiquement pas été impactés.

Le *Business Continuity Plan* (BCP) a été activé dans l'heure, mais il est apparu que toutes les organisations concernées ne savaient pas exactement ce qu'elles devaient faire pour adapter certains paramètres dans les solutions logicielles centralisées afin de pouvoir notamment relier directement la vérification de l'assurabilité aux organismes assureurs (certes de façon moins sécurisée en contournant l'eHealth). Ce problème a également été résolu en quelques heures.

L'indisponibilité a été causée par un problème technique impliquant les répartiteurs de charge (les dénommés *loadbalancers*).

La communication à l'attention de tous les intéressés s'est déroulée par les voies appropriées. A cette occasion, il a été constaté que cette communication pouvait être effectivement améliorée. La mise en place d'un BCP, plus large et plus détaillé, pour chacun des groupes cibles concernés est indispensable et bénéficie à présent de l'attention nécessaire. On y travaille.

Par ailleurs, une des priorités explicitement reprises, dans le nouveau plan e-santé pour 2019-2021, est l'excellence opérationnelle qui était d'ailleurs déjà reprise dans les textes du nouveau plan bien avant cette indisponibilité. Celle-ci bénéficie dès lors de la priorité absolue. De fait, les processus dans les soins de santé sont de plus en plus soutenus par des solutions ICT et une durée de fonctionnement (*uptime*) de 99,95 % (soit la norme mondialement acceptée) est dès lors nécessaire.

DO 2017201824695

Vraag nr. 2604 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Elektronisch voorschrift en psychotische patiënten. (MV 26601)

Naar verluidt zou het verplicht gebruik van het elektronisch voorschrift grote problemen opleveren voor patiënten in psychiatrische behandeling, en in het bijzonder voor psychotische patiënten.

Dergelijke patiënten hebben vaak last van paranoïde gedachten. Ze hebben de indruk dat ze gevolgd en met camera's bespied worden. Ze lijden aan wanen. Ze voeren opdrachten uit die van buitenaf opgelegd worden en hebben auditieve hallucinaties.

Die patiënten lijden vaak aan paranoïde wanen. Een onbehandelde patiënt zal vaker in het ziekenhuis terechtkomen, meer risico lopen op zelfmoord en zelfmoordpogingen en vaker impulsieve daden stellen die tegen anderen gericht zijn.

De medicamenteuze behandeling vormt de hoeksteen van een remissie, maar de therapietrouw laat het vaak afweten.

De patiënt moet ertoe aangemoedigd worden de behandeling te volgen en voort te zetten. Dit kan alleen worden bereikt door een vertrouwensrelatie tussen arts en patiënt. Het elektronisch voorschrift, dat impliceert dat men de identiteitskaart moet vragen, kan op zichzelf al een probleem vormen en dat vertrouwen verbreken. Bij dergelijke patiënten kan dit als inmenging of een stigmatisering ervaren worden.

1. Werden de specifieke problemen van psychotische patiënten bestudeerd? Zo niet, kunnen ze alsnog onderzocht worden?

2. Zou er geen uitzondering gemaakt kunnen worden op het verplichte gebruik van het elektronisch voorschrift teneinde dergelijke patiënten niet in de war te brengen?

DO 2017201824695

Question n° 2604 de madame la députée Véronique Caprasse du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Prescription électronique et patients psychotiques (QO 26601).

Il me revient que l'obligation de recourir à la prescription électronique pose des difficultés importantes pour les patients qui consultent en psychiatrie, et en particulier pour les patients psychotiques.

Parmi les symptômes fréquemment observés chez ce type de patients, il y aurait des idées paranoïdes, c'est-à-dire l'impression d'être suivis, observés par des caméras, des délires, des actes commandés par des signes externes, ou encore des hallucinations auditives.

Les délires paranoïaques sont des symptômes fréquemment présents chez ces patients. Un patient non traité sera plus souvent hospitalisé, plus exposé aux risques de suicides et de tentatives de suicide, et davantage susceptible d'accomplir des actes impulsifs à caractère hétéro agressif.

Le traitement médicamenteux est la pierre angulaire d'une rémission, mais la compliance est précaire.

Il faut amener le patient à suivre et à poursuivre son traitement. Seule la relation de confiance entre le médecin et le patient peut permettre d'y arriver. La prescription électronique, qui implique que l'on doit demander la carte d'identité, peut poser un problème en soi et rompre cette confiance. Cela pourrait être vécu comme une intrusion ou comme une stigmatisation chez ce type de patient.

1. Les difficultés spécifiques aux patients psychotiques ont-elles été étudiées? Sinon pourraient-elles faire l'objet d'une analyse?

2. Pourrait-on imaginer une exception à l'obligation de recourir à la prescription électronique afin de ne pas perturber ce type de patients?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 september 2018, op de vraag nr. 2604 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 23 augustus 2018 (Fr.):

Wat betreft de algemene vragen over het e-voorschrift en de timing van mevrouwen Caprasse en Muylle is mijn antwoord op de vraag nr. 25834, die de heer Frédéric heeft gesteld tijdens de commissievergadering Volksgezondheid van 19 juni 2018, nog steeds geldig (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2048, CRIV54 COM926). Ze was trouwens toegevoegd aan een vraag van mevrouw Muylle, met nr. 25644, die toen vervallen is verklaard.

Voor wat betreft de vraag van mevrouw Fonck in verband met PARIS kan ik u meedelen dat op 3 juli een finale test van de nieuwe versie van PARIS werd uitgevoerd, en intussen is deze versie sinds 9 juli beschikbaar. Het gaat om een versie waarbij het niet langer noodzakelijk is om een eHealth-certificaat te installeren op het device. Ook werd op 9 juli de documentatie aangepast beschikbaar gesteld op de RIZIV-website.

In alle eerlijkheid moeten we melden dat de huidige versie van PARIS, de versie waarbij het nog wel noodzakelijk is dat er een eHealth-certificaat op de machine wordt geïnstalleerd, zeer weinig is gebruikt. Vanzelfsprekend, de drempel om het te gebruiken was hoog en bovendien was de verplichting om elektronisch voor te schrijven, per 1 juni, uitgesteld. Deze verplichting zal in de loop van het najaar aangekondigd worden.

De belangrijkste aanpassing van de PARIS-applicatie is vooral het niet langer noodzakelijk hebben van het eHealth-certificaat waardoor tevens de opstart van de toepassing veel gemakkelijker en sneller wordt. Inhoudelijk verandert er quasi niets aan de toepassing.

Wat betreft de vraag van mevrouw Caprasse, het is inderdaad belangrijk dat patiënten de voorgeschreven medicatie uitnemen. Het elektronisch voorschrift faciliteert dat nog. Immers, enerzijds wordt het voorschrift elektronisch opgeslagen, maar anderzijds is ook traceerbaar of de medicatie daadwerkelijk is afgeleverd. Zeker voor de groep patiënten die u noemt is dit een grote stap voorwaarts. In tegenstelling tot wat het geval is met de papieren variant kan de afhaling van medicatie beter opgevolgd worden, door meer partijen (zeker de voorschrijver, en eventueel vertrouwenspersonen). Om misbruik tegen te gaan is identificatie op een elektronische wijze (eID of itsme of in de toekomst nog nieuwere technologieën) onontbeerlijk.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 septembre 2018, à la question n° 2604 de madame la députée Véronique Caprasse du 23 août 2018 (Fr.):

En ce qui concerne les questions générales sur la prescription électronique et le calendrier de Mesdames Caprasse et Muylle, ma réponse à la question n° 25834 de monsieur Frédéric, posée lors de la réunion de la commission Santé du 19 juin 2018 est toujours d'actualité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV54 COM926). Elle était d'ailleurs jointe à une des questions de madame Muylle; la question n° 25644, qui a été déclarée caduque.

En ce qui concerne la question de Madame Fonck concernant le logiciel PARIS, je vous prie de noter que la nouvelle version de PARIS a été une dernière fois testée le 3 juillet. Entretemps cette version est disponible depuis le 9 juillet. Il s'agit d'une version pour laquelle il n'est plus nécessaire de disposer d'un certificat eHealth sur l'appareil. La documentation adaptée a également été mise en ligne sur le site internet de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité le 9 juillet.

En toute honnêteté, nous devons dire que la version de PARIS pour laquelle il est encore indispensable d'installer un certificat eHealth sur la machine, est très peu utilisée. Forcément, l'obstacle pour son utilisation était important. De plus, l'obligation de prescrire par la voie électronique, fixée au premier juin, a été reportée. Cette obligation sera annoncée à l'automne.

La modification majeure apportée à l'application PARIS est principalement le fait de ne plus avoir besoin du certificat eHealth, ce qui permet un démarrage de l'application plus aisé et rapide. Au niveau de son contenu, il n'y a eu, pour ainsi dire, aucun changement.

En ce qui concerne la question de Madame Caprasse, il est important que les patients aillent chercher les médicaments qui leur ont été prescrits. La prescription électronique facilite cette démarche. En effet, d'une part, cette prescription est enregistrée et d'un autre part, elle permet également de savoir si les médicaments ont bien été délivrés. Il s'agit d'un grand pas en avant et ce, certainement pour le groupe de patients que vous citez. Car contrairement aux prescriptions papier, le retrait des médicaments peut être mieux suivi par plusieurs acteurs (certainement le prescripteur et éventuellement des personnes de confiance). Afin de lutter contre les abus, l'identification par la voie électronique (eID, itsme ou à l'avenir de nouvelles technologies) est indispensable.

Het lijkt mij nog te vroeg om te poneren dat deze nieuwe manier van identificatie een extra drempel opgooit - het is goed mogelijk dat ze net drempelverlagend zal werken. Ik zal mijn diensten vragen deze problematiek goed op te volgen.

DO 2017201824696

Vraag nr. 2605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Uitstellen van de invoering van het elektronisch voorschrift (MV 26267).

Het verplicht gebruik van het elektronisch voorschrift moest ingaan op 1 juni 2018. In een persbericht van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering werd er echter aangekondigd dat de inwerkingtreding van die maatregel wordt uitgesteld. Het RIZIV preciseert dat de definitieve bespreking van dat ontwerp nog moet plaatsvinden in de Kamer. De datum van inwerkingtreding en de uitzonderingen zullen in een uitvoeringsbesluit worden bekrachtigd.

Dat bericht doet bij de betrokken beroepsgroep vragen rijzen en zorgt voor ongerustheid, met name bij oudere artsen die vrezen dat ze op het einde van hun loopbaan met een dergelijke evolutie zullen worden geconfronteerd.

1. Waarom heeft het RIZIV beslist om het verplichte gebruik van het elektronisch voorschrift uit te stellen?

2. Hebt u al een nieuw tijdpad vooropgesteld?

3. Op welke uitzonderingen wordt er in het communiqué van het RIZIV gezinspeeld?

4. Zal de vrijstelling voor de artsen die op 1 juni 2018 de leeftijd van 62 jaar hebben bereikt, worden gehandhaafd? Zo ja, zullen zij die vrijstelling genieten tot aan het einde van hun loopbaan, ook al zouden ze bijvoorbeeld nog werkzaam blijven na hun wettelijke pensioenleeftijd?

Il me semble prématuré d'affirmer que cette nouvelle méthode d'identification crée un obstacle supplémentaire - en revanche, il est fort possible qu'elle rende la démarche plus accessible. Je demanderai à mes services de suivre de près cette question.

DO 2017201824696

Question n° 2605 de madame la députée Véronique Caprasse du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Report de la mise en oeuvre de la prescription électronique (QO 26267).

L'obligation de recourir à la prescription électronique devait entrer en vigueur le 1*er* juin 2018. Un communiqué de presse de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a annoncé le report de cette obligation. L'INAMI précise que la discussion finale autour de ce projet doit encore se tenir à la Chambre. La date d'entrée en vigueur et les exceptions seront confirmées dans un arrêté d'exécution.

Cette information suscite quelques questions et inquiétudes dans les milieux concernés, notamment chez des seniors qui redoutent de devoir assumer une telle évolution en fin de carrière.

1. Quelles sont les raisons qui ont amené l'INAMI à reporter l'obligation de recourir à la prescription électronique?

2. Avez-vous déjà établi un nouveau calendrier?

3. À quelles exceptions le communiqué de l'INAMI fait-il allusion?

4. La dispense prévue pour les médecins qui auraient dépassé l'âge de 62 ans au 1*er* juin 2018 sera-t-elle maintenue? Si oui, sera-t-elle accordée jusqu'à la fin de leur carrière même si, par exemple, ils devaient continuer à travailler au-delà de l'âge légal de la pension?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 september 2018, op de vraag nr. 2605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 23 augustus 2018 (Fr.):

Wat betreft de algemene vragen over het e-voorschrift en de timing van mevrouwen Caprasse en Muylle is mijn antwoord op de vraag nr. 25834, die de heer Frédéric heeft gesteld tijdens de commissievergadering Volksgezondheid van 19 juni 2018, nog steeds geldig (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV54 COM926). Ze was trouwens toegevoegd aan een vraag van mevrouw Muylle, met nr. 25644, die toen vervallen is verklaard.

Voor wat betreft de vraag van mevrouw Fonck in verband met PARIS kan ik meedelen dat op 3 juli een finale test van de nieuwe versie van PARIS werd uitgevoerd, en intussen is deze versie sinds 9 juli beschikbaar. Het gaat om een versie waarbij het niet langer noodzakelijk is om een eHealth-certificaat te installeren op het device. Ook werd op 9 juli de documentatie aangepast beschikbaar gesteld op de RIZIV-website.

In alle eerlijkheid moeten we melden dat de huidige versie van PARIS, de versie waarbij het nog wel noodzakelijk is dat er een eHealth-certificaat op de machine wordt geïnstalleerd, zeer weinig is gebruikt. Vanzelfsprekend, de drempel om het te gebruiken was hoog en bovendien was de verplichting om elektronisch voor te schrijven, per 1 juni, uitgesteld. Deze verplichting zal in de loop van het najaar aangekondigd worden.

De belangrijkste aanpassing van de PARIS-applicatie is vooral het niet langer noodzakelijk hebben van het eHealth-certificaat waardoor tevens de opstart van de toepassing veel gemakkelijker en sneller wordt. Inhoudelijk verandert er quasi niets aan de toepassing.

Wat betreft de vraag van mevrouw Caprasse, het is inderdaad belangrijk dat patiënten de voorgeschreven medicatie uitnemen. Het elektronisch voorschrift faciliteert dat nog. Immers, enerzijds wordt het voorschrift elektronisch opgeslagen, maar anderzijds is ook traceerbaar of de medicatie daadwerkelijk is afgeleverd. Zeker voor de groep patiënten die u noemt is dit een grote stap voorwaarts. In tegenstelling tot wat het geval is met de papieren variant kan de afhaling van medicatie beter opgevolgd worden, door meer partijen (zeker de voorschrijver, en eventueel vertrouwenspersonen). Om misbruik tegen te gaan is identificatie op een elektronische wijze (eID of itsme of in de toekomst nog nieuwere technologieën) onontbeerlijk.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 septembre 2018, à la question n° 2605 de madame la députée Véronique Caprasse du 23 août 2018 (Fr.):

En ce qui concerne les questions générales sur la prescription électronique et le calendrier de Mesdames Caprasse et Muylle, ma réponse à la question n° 25834 de monsieur Frédéric, posée lors de la réunion de la commission Santé du 19 juin 2018 est toujours d'actualité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV54 COM926). Elle était d'ailleurs jointe à une des questions de madame Muylle; la question n° 25644, qui a été déclarée caduque.

En ce qui concerne la question de Madame Fonck concernant le logiciel PARIS, je vous prie de noter que la nouvelle version de PARIS a été une dernière fois testée le 3 juillet. Entretemps cette version est disponible depuis le 9 juillet. Il s'agit d'une version pour laquelle il n'est plus nécessaire de disposer d'un certificat eHealth sur l'appareil. La documentation adaptée a également été mise en ligne sur le site internet de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité le 9 juillet.

En toute honnêteté, nous devons dire que la version de PARIS pour laquelle il est encore indispensable d'installer un certificat eHealth sur la machine, est très peu utilisée. Forcément, l'obstacle pour son utilisation était important. De plus, l'obligation de prescrire par la voie électronique, fixée au premier juin, a été reportée. Cette obligation sera annoncée à l'automne.

La modification majeure apportée à l'application PARIS est principalement le fait de ne plus avoir besoin du certificat eHealth, ce qui permet un démarrage de l'application plus aisé et rapide. Au niveau de son contenu, il n'y a eu, pour ainsi dire, aucun changement.

En ce qui concerne la question de Madame Caprasse, il est important que les patients aillent chercher les médicaments qui leur ont été prescrits. La prescription électronique facilite cette démarche. En effet, d'une part, cette prescription est enregistrée et d'un autre part, elle permet également de savoir si les médicaments ont bien été délivrés. Il s'agit d'un grand pas en avant et ce, certainement pour le groupe de patients que vous citez. Car contrairement aux prescriptions papier, le retrait des médicaments peut être mieux suivi par plusieurs acteurs (certainement le prescripteur et éventuellement des personnes de confiance). Afin de lutter contre les abus, l'identification par la voie électronique (eID, itsme ou à l'avenir de nouvelles technologies) est indispensable.

Het lijkt mij nog te vroeg om te poneren dat deze nieuwe manier van identificatie een extra drempel opgooit - het is goed mogelijk dat ze net drempelverlagend zal werken. Ik zal mijn diensten vragen deze problematiek goed op te volgen.

DO 2017201824697

Vraag nr. 2606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Regelgeving inzake reclame voor geneesmiddelen (MV 26333).

De algemene regelgeving inzake reclame behoort tot de bevoegdheid van de federale regering. Dat wordt met name geregeld bij de wet van 25 maart 1964, die werd aangevuld met het op 12 mei 1995 in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakte koninklijk besluit betreffende de voorlichting en de reclame inzake geneesmiddelen voor menselijk gebruik.

De wet in kwestie stipuleert dat alle reclame ten aanzien van het publiek verboden is wanneer het over een geneesmiddel gaat dat enkel op doktersvoorschrift mag worden afgeleverd. Die maatregel werd in het voornoemde koninklijk besluit deels herzien; krachtens dat KB mag er, mits er aan een groot aantal strikte voorwaarden wordt voldaan, reclame worden gemaakt voor medicijnen zonder recept.

Volgens consumentenorganisaties voldoet de reclame voor bepaalde geneesmiddelen (en dan vooral de reclame op televisie) niet voor honderd procent aan die strikte voorwaarden of zouden die voorwaarden op slinkse wijze worden omzeild. Zo staat aanvullende informatie of informatie over eventuele neveneffecten soms in kleine letters aangegeven, worden er experts opgevoerd of studies aangehaald die de doeltreffendheid van het medicijn bevestigen, enz.

1. Hoeveel klachten hebben de met de controle op geneesmiddelen en de reclame voor medicijnen belaste instanties ontvangen?

2. Vindt u dat dergelijke reclame bij de huidige stand van de wetgeving voldoende beregeld wordt met het oog op de consumentenbescherming? Denkt u met andere woorden dat er in de toekomst wijzigingen nodig zijn om zulke reclame beter te reguleren, zoals bepaalde verenigingen voorstellen?

Il me semble prématuré d'affirmer que cette nouvelle méthode d'identification crée un obstacle supplémentaire - en revanche, il est fort possible qu'elle rende la démarche plus accessible. Je demanderai à mes services de suivre de près cette question.

DO 2017201824697

Question n° 2606 de madame la députée Isabelle Galant du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La réglementation de la publicité des médicaments (QO 26333).

La réglementation générale en matière de publicité est la compétence du gouvernement fédéral notamment par la loi du 25 mars 1964 complétée par l'arrêté royal relatif à l'information et à la publicité concernant les médicaments à usage humain du 12 mai 1995.

La loi prévoit que toute publicité de médicament destinée au public est interdite lorsqu'elle se rapporte à un médicament qui ne peut être délivré que sur présentation d'une ordonnance médicale. Cette mesure a été en partie revue par l'arrêté royal susmentionné qui autorise la publicité de médicaments délivrables sans intervention d'un médecin sous des nombreuses et strictes conditions.

Selon des organisations de défense des consommateurs, la publicité (surtout télévisuelle) de certains médicaments ne respecte pas scrupuleusement ces strictes conditions ou les détourne insidieusement. Par exemple, inscrire en petits caractères des compléments d'informations ou les éventuels effets secondaires, faire intervenir des experts ou des études qui affirment l'efficacité du médicament, *etc*.

1. Combien de plaintes les organismes dédiés au contrôle et à la publicité de médicaments ont-ils reçu?

2. Dans une optique de protection des consommateurs, trouvez-vous que la législation actuelle organise suffisamment les pratiques publicitaires? Autrement dit, pensez-vous que des modifications soient nécessaires à l'avenir pour davantage l'encadrer comme le propose certaines associations?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 23 augustus 2018 (Fr.):

In de loop van de laatste drie jaar hebben de bevoegde diensten van het Federaal Agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) 17 klachten genoteerd zoals omschreven in artikel 16, § 2 van het koninklijk besluit van 7 april 1995 betreffende de voorlichting en de reclame inzake geneesmiddelen voor menselijk gebruik, hetzij zeven klachten in 2016, vijf in 2017 en reeds vijf in 2018.

Er wordt momenteel een ontwerp tot herziening van de wetgeving inzake de reclame voor geneesmiddelen opgesteld.

Het sluit met name aan bij een onderzoek verricht in 2017, door het fagg bij verschillende betrokken partijen, waaronder de patiëntenverenigingen, en bedoeld om hun standpunt en hun voorstellen tot wijziging van de huidige wetgeving over de reclame te kennen. Het ontwerp tot herziening van de wetgeving houdt rekening met de resultaten van dit onderzoek.

Sommige vereisten zouden moeten worden versterkt met name die met betrekking tot de verplichte wettelijke vermeldingen in de reclame, waaronder de radio- en televisiereclame.

Wat betreft uw opmerking over het feit dat in sommige reclames "experten" optreden of dat ze verwijzen naar studies die de doeltreffendheid van een geneesmiddel bevestigen, moet men noteren dat de huidige wetgeving al voorziet dat reclame voor een geneesmiddel verboden is indien ze een element bevat dat verwijst naar een aanbeveling van wetenschappers, gezondheidsprofessionals of personen die, hoewel noch wetenschappers noch gezondheidsprofessionals, door hun bekendheid kunnen aanzetten tot het verbruik van geneesmiddelen.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2606 de madame la députée Isabelle Galant du 23 août 2018 (Fr.):

Au cours des trois dernières années, les services compétents de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) ont enregistrés 17 plaintes telles que décrites dans l'article 16, § 2 de l'arrêté royal du 7 avril 1995 concernant l'information et la publicité concernant les médicaments à usage humain, soient sept plaintes en 2016, cinq en 2017 et déjà cinq en 2018.

Un projet de révision de la législation relative à la publicité pour les médicaments est actuellement en cours de préparation.

Il fait notamment suite à une enquête effectuée en 2017, par l'afmps auprès des différentes parties prenantes, dont les associations de patients, et destinée à connaître leur position et leurs propositions de modification de la législation actuelle sur la publicité. Le projet de révision de la législation tient compte des résultats de cette enquête.

Certaines exigences devraient être renforcées notamment celles relatives aux mentions légales obligatoires dans les publicités, y compris les publicités radio-télévisuelles.

En ce qui concerne votre remarque sur le fait que certaines publicités font intervenir des "experts" ou se réfèrent à des études qui affirment l'efficacité du médicament, il faut noter que la législation actuelle prévoit déjà que la publicité pour un médicament est interdite si elle comporte un élément se référant à une recommandation émanant de scientifiques, de professionnels de la santé ou de personnes qui, bien que n'étant ni des scientifiques, ni des professionnels de la santé, peuvent, de par leur notoriété, inciter à la consommation de médicaments.

DO 2017201824698

Vraag nr. 2607 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling van de behandeling van het hemolytisch uremisch syndroom (MV 26177).

Het hemolytisch uremisch syndroom (HUS) is een bacteriële ziekte die via het voedsel wordt overgedragen en voornamelijk optreedt bij jonge kinderen.

Bij sommige mensen kan deze ziekte ernstige gevolgen hebben.

DO 2017201824698

Question n° 2607 de monsieur le député Alain Mathot du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Remboursement du traitement du syndrome hémolytique et urémique (QO 26177).

Le syndrome hémolytique et urémique (SHU) est une maladie bactérienne d'origine alimentaire qui frappe le plus souvent les jeunes enfants.

Chez certaines personnes, la contraction de cette maladie peut avoir de graves répercussions.

Een meisje in de regio Luik liep onlangs HUS op en moest voor de beste behandeling die momenteel beschikbaar is in een Parijs ziekenhuis worden verzorgd. De ouders kregen nadien een factuur van 75.000 euro van het ziekenhuis. Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zou dit bedrag niet terugbetalen.

Er werd daarom een solidariteitsactie opgezet om het geld bijeen te brengen zodat de ouders de factuur konden betalen. Het is dan wel bewonderenswaardig dat deze mensen zich onbaatzuchtig hebben ingezet om het gezin te hulp te schieten, maar het is tegelijk triest dat we in de 21ste eeuw nog op privéliefdadigheid moeten rekenen om de verzorging van een ziek kind te betalen. Dat is uiteraard onaanvaardbaar.

1. Welke behandeling wordt in België aan HUS-patiënten aangeboden? Is dat de beste behandeling die er beschikbaar is?

2. Kunnen behandelingen van het hemolytisch uremisch syndroom in het buitenland, meer bepaald in het Hôpital universitaire Robert-Debré in Parijs, terugbetaald worden door het ziekenfonds? Zo niet, waarom niet?

3. Kunnen HUS-patiënten een beroep doen op het Bijzonder solidariteitsfonds (BSF)?

4. Hoeveel personen werden de voorbije vijf jaar getroffen door het hemolytisch uremisch syndroom?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2607 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 23 augustus 2018 (Fr.):

Het hemolytisch-uremisch syndroom (HUS) wordt gekenmerkt door hemolytische anemie, trombocytopenie, nierinsufficiëntie en soms neurologische manifestaties. Er bestaan meerdere vormen van HUS, maar de typische vorm (STEC-HUS), die voornamelijk te wijten is aan een gastro-intestinale infectie door E. coli, wordt gekenmerkt door prodromale diarree, gevolgd door acute nierinsufficiëntie. Het is de voornaamste reden van nierinsufficiëntie bij kinderen, en rundvleesgehakt dat onvoldoende doorbakken is, is de meest banale infectiebron.

HUS staat bekend als een ziekte met een gunstige prognose; in 90 % van de gevallen is er een volledig herstel. Het inactiveren van het spijsverteringskanaal is belangrijk bij enterohemorragische colitis, in combinatie met een aandachtige controle van het hydro-elektrolytisch bilan. Een bloed- of bloedplaatjestransfusie kan noodzakelijk zijn, alsook nierdialyse.

Une jeune fille de la région liégeoise a récemment contracté le SHU et a dû aller se faire soigner à Paris afin de bénéficier du meilleur traitement disponible. L'hôpital qui l'a prise en charge a présenté aux parents une facture d'environ 75.000 euros. Cette somme semble ne pas pouvoir être prise en charge par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Un mouvement de solidarité s'est dès lors enclenché afin de permettre aux parents d'honorer ladite facture. Si nous ne pouvons que saluer l'altruisme dont font preuve toutes les personnes qui se mobilisent pour venir en aide à cette famille, il est navrant de constater qu'au 21*e* siècle, il faille encore compter sur la charité privée pour payer les soins d'un enfant malade. Cela est naturellement intolérable.

1. Quel traitement est proposé aux patients atteints du SHU en Belgique? Constitue-t-il le meilleur traitement disponible?

2. Les traitements du SHU réalisés à l'étranger, et spécialement à l'hôpital Debré de Paris, peuvent- ils être pris en charge par l'assurance maladie? Si tel n'est pas le cas, pour quelle(s) raison(s)?

3. Les patients atteints du SHU peuvent-ils faire appel au Fonds spécial de solidarité?

4. Combien de personnes ont contracté le SHU ces cinq dernières années?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2607 de monsieur le député Alain Mathot du 23 août 2018 (Fr.):

Le syndrome hémolytique et urémique (SHU) associe une anémie hémolytique, une thrombocytopénie, une insuffisance rénale et parfois des manifestations neurologiques. Il existe plusieurs formes de SHU, mais le SHU typique (STEC-SHU), principalement dû à cause d'une infection gastro-intestinale par E. coli est associé à une diarrhée prodromique à laquelle succède une insuffisance rénale aiguë. Il est la raison principale d'insuffisance rénale chez les enfants et la viande de boeuf hachée insuffisamment cuite est la source d'infection la plus banale.

Le SHU passe pour une maladie au pronostic favorable avec une récupération complète dans 90 % des cas. La mise au repos du tube digestif est importante au cours de la colite entéro-hémorragique, en association à un contrôle attentif du bilan hydro-électrolytique. Une transfusion sanguine ou de plaquettes peuvent être nécessaires, ainsi que la dialyse rénale.

Om de manifestaties van geassocieerde microangiopathieën te controleren, is de uitwisseling van plasma of een behandeling (buiten indicatie) met eculizumab mogelijk.

Mijn diensten hebben geen specifieke informatie over de behandeling die de patiënt heeft gekregen. Als het om eculizumab (Soliris) gaat, dan wordt dit geneesmiddel ten laste genomen door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voor patiënten met atypische HUS, volgens de criteria van paragraaf 6600100 van hoofdstuk IV, voor patiënten met atypische HUS die in aanmerking komen voor een niertransplantatie volgens de criteria van paragraaf 6600200 van hoofdstuk IV en voor patiënten met paroxysmale nachtelijke hemoglobinurie volgens de criteria van paragraaf 5100000 van hoofdstuk IV. De behandeling van de typische vorm van HUS wordt niet terugbetaald, noch geïndiceerd voor eculizumab.

De specialiteit Soliris (eculizumab) is niet geïndiceerd voor de behandeling van de typische vorm van HUS (als uw vorige vraag betrekking heeft op deze specialiteit).

Mijn diensten beschikken niet over precieze cijfers met betrekking tot het aantal patiënten die in België de typische vorm van HUS hebben opgelopen. Volgens de DocPH-/Farmanet-gegevens bedroeg het aantal patiënten-equivalenten in DDD's die in 2017 voor alle vergoedbare indicaties van eculizumab door het RIZIV werden terugbetaald, 56.

Pour contrôler les manifestations de micro-angiopathies associées, l'échange de plasma ou un traitement (hors indication) par l'éculizumab est possible.

Mes services ne disposent pas d'information spécifique du traitement qui a été offert au patient. Dans le cas qu'il s'agit d'éculizumab (Soliris), ce médicament est pris en charge par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) chez les patients atteints de SHU atypique selon les critères du paragraphe 6600100 du chapitre IV, chez des patients atteints SHU atypique qui sont éligibles pour une transplantation rénale selon les critères du paragraphe 6600200 du chapitre IV et chez des patients atteint d'hémoglobinurie paroxystique nocturne selon les critères du paragraphe 5100000 du chapitre IV. Le traitement d'un SHU typique n'est pas remboursé, ni indiqué pour l'éculizumab.

La spécialité Soliris (éculizumab) n'est pas indiquée dans le traitement de SHU typique (dans le cas cette spécialité est concernée dans votre question précédente).

Mes services ne disposent pas de chiffres exacts du nombre de patients qui ont contractés le SHU typique en Belgique. Selon les données DocPH/Pharmanet, le nombre de patients-équivalents en DDD remboursés par l'INAMI en 2017 pour toutes indications remboursées d'éculizumab était de 56.

DO 2017201824699

Vraag nr. 2608 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Hervorming van de dringende geneeskundige hulpverlening (MV 26462).

De kosten van het vervoer per ziekenwagen in het kader van de dringende geneeskundige hulpverlening omvatten een forfaitair gedeelte en een variabel gedeelte.

Het koninklijk besluit van 7 april bepaalt dat de kosten voor de eerste tien kilometer 61,63 euro bedragen. Tussen tien en twintig kilometer wordt er 6,16 euro per kilometer aangerekend. Vanaf 21 kilometer bedragen de kosten 4,71 euro per kilometer.

DO 2017201824699

Question n° 2608 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La réforme de l'aide médicale urgente (QO 26462).

Le coût des prestations relatives au transport en ambulance dans le cadre de l'aide médicale urgente (AMU) est composé d'une part forfaitaire fixe et d'une part variable.

L'arrêté royal du 7 avril 1995 stipule ainsi que pour les dix premiers kilomètres, les prestations s'élèvent à 61,63 euros. Du onzième au vingtième, le montant est de 6,16 euros par kilomètre. Et enfin, à partir du vingt et unième kilomètre, la prestation reviendra à 4,71 euros par kilomètre.

De kosten voor het vervoer in het kader van de dringende geneeskundige hulpverlening hangen dus af van de afstand die de hulpdiensten moeten afleggen om de persoon met de hulpvraag op te halen en vervolgens naar het ziekenhuis te brengen. Personen die op dezelfde plaats wonen en op een zelfde tijdstip een beroep doen op dringende geneeskundige hulpverlening, betalen dus mogelijk een verschillend tarief afhankelijk van de plaats waar de ambulance vandaan moet komen.

Er wordt een hervorming voorbereid, waarbij er wellicht een fortaitair bedrag zal worden vastgesteld dat de patiënt moet betalen, ongeacht de plaats waar hij woont en de afstand die de ambulance moet afleggen. Dat lijkt mij een zeer logische oplossing.

1. Bevestigt u dat men met de hervorming die thans in de steigers staat zal overstappen op een forfaitaire betaling door de patiënt? Zo ja, over welk forfaitair bedrag zal het gaan?

2. Hoeveel zal de verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen terugbetalen, gezien het feit dat ze momenteel slechts de helft van de vervoerskosten terugbetaalt?

3. Hoe zal het variabele gedeelte voor de hulpverleningszones gefinancierd worden? Zullen er voldoende middelen worden uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2608 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 23 augustus 2018 (Fr.):

U bent zeer goed op de hoogte; ik bevestig dat we grote vooruitgang boeken met betrekking tot de trajecten "facturatie" en "financiering" van de hervorming van de dringende geneeskundige hulpverlening.

De plenaire vergadering van de Nationale raad voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening, de NRDGH, van 25 april 2018 heeft haar principiële goedkeuring gegeven aan de invoering van een forfaitaire facturatie ten aanzien van de patiënt en de invoering van een nieuw subsidiemodel voor de ambulancediensten.

Een subsidiemodel dat uit een permanentietoelage bestaat die op een puntenberekening is gebaseerd voor het subsidiëren van de personeelskosten, en een activatietoelage voor het compenseren van nutteloze ritten en om in een geografische correctie te voorzien voor interventies in landelijke gebieden.

Il apparaît alors que le prix des prestations sera différent selon la distance établie entre la personne demandant l'aide et le lieu des services de secours disponibles et de l'hôpital. Des personnes résidant au même endroit ayant fait appel à l'aide médicale urgente au même moment paieront un tarif différent selon l'endroit de provenance de l'ambulance.

Une réforme est en cours de préparation et vise vraisemblablement à établir un montant forfaitaire à payer par le patient quelle que soit la zone où il réside et la distance parcourue par l'ambulance. Une solution que je trouve tout à fait logique.

1. Me confirmez-vous que la réforme en cours se dirige vers le mode de paiement forfaitaire pour le patient? Si oui, de combien sera-t-il?

2. Quelle sera la prise en charge de l'assurance soins de santé et indemnités dans ce cadre sachant qu'elle intervient actuellement pour moitié dans le coût de ce transport?

3. Comment sera financée la partie variable pour les zones de secours? Un montant suffisant pourra-t-il être dégagé?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2608 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 23 août 2018 (Fr.):

Vous vous êtes très bien renseigné, et je confirme que dans le trajet "facturation" et le trajet "financement" de la réforme de l'aide médicale urgente nous avançons à grands pas.

La réunion plénière du Conseil National des Secours Médicaux Urgents, le CNSMU, du 25 avril 2018 a donné son accord de principe pour la mise en place d'une facturation forfaitaire à l'égard du patient et, pour l'introduction d'un nouveau modèle de subside aux services d'ambulances.

Un modèle de subside comprenant un subside de permanence basé sur un calcul de points, qui vise à subsidier les coûts de personnel, et d'un subside d'activation qui vise à compenser les courses inutiles et à prévoir la correction géographique pour les interventions dans les zones rurales.

De plenaire vergadering van de NRDGH van 27 juni 2018 heeft het advies van 25 april 2018 vervolledigd door het gebruik van een forfait van 60 euro ten laste van de patiënt voor te stellen, terwijl het gemiddelde bedrag ten laste van de patiënt in 2017 65 euro bedroeg, en de jaren 2019, 2020 en 2021 als overgangsjaren te beschouwen tijdens dewelke de methode voor de berekening van de activatietoelage verder kan worden verfijnd.

Met deze adviezen in de hand heb ik aan mijn administratie gevraagd deze elementen van de hervorming uit te voeren.

In antwoord op de vraag met betrekking tot de financiering kan ik u antwoorden dat ik deze hervorming heb kunnen financieren dankzij de verhoging van de globale enveloppe van de toelage voor de dringende geneeskundige hulpverlening. Die enveloppe bedroeg in het begin van de legislatuur 5,2 miljoen euro, en zal in 2019 68,1 miljoen euro bedragen en in 2020 73,1 miljoen euro. Dit onder andere door de bijkomende injectie van 35 miljoen euro naar aanleiding van mijn vraag aan de regering in 2017, na eerder in 2016 reeds een schijf van 12,5 miljoen euro te hebben ontvangen.

La réunion plénière du CNSMU du 27 juin 2018 a complété l'avis du 25 avril 2018 en proposant l'utilisation du forfait de 60 euros à charge du patient, sachant que le montant moyen à charge du patient était de 65 euros en 2017, et de considérer que les années 2019, 2020 et 2021 soient des années de transition durant lesquelles l'affinage de la méthode de calcul du subside d'activation pourrait se faire.

Muni de ces avis, j'ai demandé à mon administration d'opérationnaliser ces éléments de la réforme.

En réponse à la question du financement - je peux vous répondre que j'ai réussi le financement de cette réforme grâce à l'augmentation de l'enveloppe globale du subside pour l'aide médicale urgente. Cette enveloppe constituait 5,2 millions d'euros en début de législature. Et passera à 68,1 millions d'euros en 2019 et à 73,1 millions d'euros en 2020. Ceci entre-autre grâce à l'injection complémentaire de 35 millions d'euros, en réponse à ma demande au gouvernement en 2017 après avoir obtenu plus tôt en 2016 déjà une tranche de 12,5 millions d'euros.

DO 2017201824700

Vraag nr. 2609 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Elektronische voorschrift en de webtoepassing PARIS. (MV 26384)

Ik heb u al herhaaldelijk vragen gesteld over het elektronisch voorschrift en de noodzaak om rekening te houden met de oudere artsen opdat ze niet sneller met pensioen zouden gaan.

Op 26 september 2017 heeft u geantwoord dat men met een pc of een laptop en later ook met een smartphone of tablet via het eHealthplatform toegang zal krijgen tot de webtoepassing PARIS. De voorschrijver zal zich met zijn identiteitskaart en zijn pincode kunnen identificeren. Het betreft bepaalde categorieën specialisten, voorschrijvers die niet langer een praktijk houden of niet langer in de traditionele zin van het woord werkzaam zijn, omdat ze bij verzekeringsinstellingen, bij de overheid of in het onderwijs werken. Dit kan ook interessant zijn voor de klinische biologen, de anatomapathologen en anderen. Een andere belangrijke groep zijn de oudere artsen en de oudere voorschrijvers tout court, die stilaan uitbollen.

DO 2017201824700

Question n° 2609 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La prescription électronique et le logiciel PARIS (QO 26384).

Je vous ai déjà interrogée à plusieurs reprises au sujet de la prescription électronique et de la nécessité de prendre en considération les médecins les plus âgés de manière à ce qu'ils ne précipitent pas la fin de leur activité.

Le 26 septembre 2017, vous répondiez que "l'application internet PARIS sera accessible via la plate-forme eHealth avec un pc ou un portable et, à terme, sur un smartphone ou une tablette. Le prescripteur s'authentifiera à l'aide de sa carte d'identité électronique et de son code PIN. Cela concerne certaines catégories de médecins spécialistes, les prescripteurs qui n'ont plus de pratique ou n'exercent pas au sens classique du terme, parce qu'ils travaillent dans des organismes assureurs, dans l'administration ou dans l'enseignement. Cela peut concerner aussi les biologistes cliniques, les anatomopathologistes et d'autres. Il y a aussi un autre groupe important, constitué par les médecins plus âgés, et par les prescripteurs plus âgés tout court, qui sont en fin de pratique active.

Vóór de daadwerkelijke implementatie komt er een testfase in reële omstandigheden opdat de potentiële gebruikers zouden kunnen nagaan of de ontwikkelde oplossing efficiënt is en de werking ervan geoptimaliseerd zou kunnen worden. PARIS zal op 1 december 2017 beschikbaar zijn. Na de testfase volgt een communicatiecampagne, met praktische informatie, onder meer over de organisatie van de helpdesk. Vanaf 2018 zal het elektronisch voorschrift van geneesmiddelen veralgemeend worden ingevoerd. Totdat het algemeen ingang heeft gevonden, zal de PARIS-app elke voorschrijver de mogelijkheid bieden buiten het elektronisch medisch dossier om elektronische voorschriften op te stellen.

Op 12 februari 2018 werd de PARIS-toepassing (*Prescription and Authorization Requesting Information System*) in gebruik genomen. Zoals vermeld op de website van het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) biedt die toepassing elke voorschrijver de mogelijkheid elektronische voorschriften aan te maken buiten het elektronisch medisch dossier (EMD). Zoals aangekondigd zullen in eerste instantie alleen voorschrijvers die een geldig eHealth-certificaat op hun device (laptop, pc, enz.) hebben geïnstalleerd, de toepassing kunnen gebruiken.

Op 4 juni 2018 is er op de website van het RIZIV een nieuw artikel over PARIS verschenen, waarin het volgende staat: "Om tegemoet te komen aan de vraag van de voorschrijvers naar een groter gebruiksgemak, werken we intussen aan een nieuwe versie van PARIS [...]. Daarbij zal het niet langer noodzakelijk zijn dat gebruikers een eHealth-certificaat lokaal op hun device (laptop, pc enz.) installeren. We passen momenteel de basisdiensten van het eHealthplatform aan om dat mogelijk te maken en houden u op de hoogte van de voortgang." Er werd ook gespecificeerd welke procedures er dienen gevolgd te worden bij vragen en technische problemen.

Op 19 juni 2018 heeft u in antwoord op parlementaire vragen over het elektronisch voorschrift het volgende gesteld: "Voor voorschrijvers ouder dan 62 jaar zal er een uitzondering zal gelden. Voor occasionele voorschrijvers zal er een nieuwe, eenvoudige versie van de PARIS-toepassing beschikbaar zijn waarvoor geen eHealthcertificaat meer vereist is. [...] Er is veel vooruitgang geboekt, maar door de aanpassingen voor de oudere artsen heeft het project vertraging opgelopen. We hebben onze beloftes waargemaakt. Het zal niet langer nodig zijn om over een eHealthcertificaat te beschikken."

Une phase de test en situation réelle, préalable à la mise en place effective est prévue afin que les utilisateurs potentiels vérifient si la solution mise au point est efficace et afin d'optimaliser son fonctionnement. PARIS sera disponible pour le 1*er* décembre 2017. Une communication à ce sujet, comportant de l'information pratique, entre autres quant à l'organisation du helpdesk, est prévue après la phase de test. À partir de 2018, la prescription électronique de médicaments se généralisera. L'application PARIS offrira à chaque prescripteur la possibilité de faire des prescriptions électroniques en dehors du dossier médical informatisé, en attendant que son utilisation se généralise".

Le 12 février 2018, a été lancée l'application PARIS (*Prescription and Autorisation Requesting Information System*). Comme indiqué sur le site de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), "cette application offre à chaque prescripteur la possibilité de faire des prescriptions électroniques en dehors du dossier médical informatisé (DMI). Comme nous l'avions annoncé, seuls les prescripteurs qui ont installé un certificat eHealth valide sur leur pc ou laptop, pourront utiliser l'application dans un premier temps".

Le 4 juin 2018, un nouvel article était publié sur le site de l'INAMI au sujet de PARIS. Il y est notamment indiqué que: "Nous voulons répondre à la demande des prescripteurs d'une plus grande facilité d'utilisation. C'est pourquoi, nous travaillons à une nouvelle version de PARIS. Grâce à cette nouvelle version, les utilisateurs ne seront plus obligés d'installer un certificat eHealth sur leur pc ou laptop. Nous adaptons actuellement les services de base de la plate-forme eHealth pour rendre possible cette nouvelle version. Nous vous tenons informés des avancements de nos travaux.". Les démarches à suivre en cas de question et problèmes techniques étaient également précisées.

Le 19 juin 2018, en réponse à des questions parlementaires au sujet de la prescription électronique, vous indiquiez que "pour les prescripteurs de plus de 62 ans, il y aura une exception. Pour les prescripteurs occasionnels, l'application PARIS connaîtra une nouvelle version simplifiée qui ne requiert plus de certificat eHealth. [...] On a fait beaucoup de progrès mais les adaptations pour les médecins plus âgés ont fait traîner les choses. Nous avons fait ce que nous avions promis. Il ne sera plus nécessaire d'avoir un certificat eHealth".

1. Kan u ons informeren over de resultaten van de testfase die in reële omstandigheden vóór de daadwerkelijke implementatie zou plaatsvinden opdat de potentiële gebruikers zouden kunnen nagaan of de ontwikkelde oplossing efficiënt is en de werking ervan geoptimaliseerd zou kunnen worden?

2. Kan u ons informeren over de ingebruikneming van het PARIS-systeem in februari 2018? Welke kritiek hebben de practitioners die het systeem gebruiken, geuit? Welke problemen werden er ondervonden?

3. Kan u ons informeren over de nieuwe versie van PARIS waaraan u werkt om tegemoet te komen aan de vraag van de voorschrijvers naar een groter gebruiksgemak? Welke wijzigingen wil u laten aanbrengen aan de huidige versie van de toepassing (buiten het feit dat men geen eHealthcertificaat meer nodig zal hebben)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 september 2018, op de vraag nr. 2609 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.):

Wat betreft de algemene vragen over het e-voorschrift en de timing van mevrouwen Caprasse en Muylle is mijn antwoord op de vraag nr. 25834, die de heer Frédéric heeft gesteld tijdens de commissievergadering van 19 juni 2018, nog steeds geldig (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV54 COM926). Ze was trouwens toegevoegd aan een vraag van mevrouw Muylle, met nr. 25644, die toen vervallen is verklaard.

Voor wat betreft de vraag van mevrouw Fonck in verband met PARIS kan ik meedelen dat op 3 juli een finale test van de nieuwe versie van PARIS werd uitgevoerd, en intussen is deze versie sinds 9 juli beschikbaar. Het gaat om een versie waarbij het niet langer noodzakelijk is om een eHealth-certificaat te installeren op het device. Ook werd op 9 juli de documentatie aangepast beschikbaar gesteld op de RIZIV-website.

In alle eerlijkheid moeten we melden dat de huidige versie van PARIS, de versie waarbij het nog wel noodzakelijk is dat er een eHealth-certificaat op de machine wordt geïnstalleerd, zeer weinig is gebruikt. Vanzelfsprekend, de drempel om het te gebruiken was hoog en bovendien was de verplichting om elektronisch voor te schrijven, per 1 juni, uitgesteld. Deze verplichting zal in de loop van het najaar aangekondigd worden.

1. Pourriez-vous nous informer des résultats de la phase de test en situation réelle, préalable à la mise en place effective prévue afin que les utilisateurs potentiels vérifient si la solution mise au point est efficace et afin d'optimaliser son fonctionnement?

2. Pourriez-vous nous éclairer sur la mise en place du système PARIS depuis février 2018? Quelles sont les critiques formulées par les prestataires utilisateurs du système? Quels sont les problèmes rencontrés?

3. Pourriez-vous nous éclairer sur la nouvelle version de PARIS sur laquelle vous travaillez, en réponse à la demande des prescripteurs d'une plus grande facilité d'utilisation? Quels changements comptez-vous apporter par rapport à la version actuelle de l'application (si ce n'est le fait de ne plus avoir besoin d'un certificat eHealth)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 septembre 2018, à la question n° 2609 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.):

En ce qui concerne les questions générales sur la prescription électronique et le calendrier de Mesdames Caprasse et Muylle, ma réponse à la question n° 25834 de monsieur Frédéric, posée lors de la réunion de la commission Santé du 19 juin 2018 est toujours d'actualité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV54 COM926). Elle était d'ailleurs jointe à une des questions de Madame Muylle; la question n° 25644 qui a été déclarée caduque.

En ce qui concerne la question de Madame Fonck concernant le logiciel PARIS, je vous prie de noter que la nouvelle version de PARIS a été une dernière fois testée le 3 juillet. Entretemps cette version est disponible depuis le 9 juillet. Il s'agit d'une version pour laquelle il n'est plus nécessaire de disposer d'un certificat eHealth sur l'appareil. La documentation adaptée a également été mise en ligne sur le site internet de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) le 9 juillet.

En toute honnêteté, nous devons dire que la version de PARIS pour laquelle il est encore indispensable d'installer un certificat eHealth sur la machine, est très peu utilisée. Forcément, l'obstacle pour son utilisation était important. De plus, l'obligation de prescrire par la voie électronique, fixée au premier juin, a été reportée. Cette obligation sera annoncée à l'automne.

De belangrijkste aanpassing van de PARIS-applicatie is vooral het niet langer noodzakelijk hebben van het eHealth-certificaat waardoor tevens de opstart van de toepassing veel gemakkelijker en sneller wordt. Inhoudelijk verandert er quasi niets aan de toepassing.

Wat betreft de vraag van mevrouw Caprasse, het is inderdaad belangrijk dat patiënten de voorgeschreven medicatie uitnemen. Het elektronisch voorschrift faciliteert dat nog. Immers, enerzijds wordt het voorschrift elektronisch opgeslagen, maar anderzijds is ook traceerbaar of de medicatie daadwerkelijk is afgeleverd. Zeker voor de groep patiënten die u noemt is dit een grote stap voorwaarts. In tegenstelling tot wat het geval is met de papieren variant kan de afhaling van medicatie beter opgevolgd worden, door meer partijen (zeker de voorschrijver, en eventueel vertrouwenspersonen). Om misbruik tegen te gaan is identificatie op een elektronische wijze (eID of itsme of in de toekomst nog nieuwere technologieën) onontbeerlijk.

Het lijkt mij nog te vroeg om te poneren dat deze nieuwe manier van identificatie een extra drempel opgooit - het is goed mogelijk dat ze net drempelverlagend zal werken. Ik zal mijn diensten vragen deze problematiek goed op te volgen.

DO 2017201824702

Vraag nr. 2611 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Neutrale sigarettenpakjes (MV 26579).

Tijdens de besprekingen in de Kamercommissie voor de Volksgezondheid op 19 juni 2018 maakten vertegenwoordigers van uw kabinet de stand van zaken op van de tenuitvoerlegging van uw tabaksplan. Ze lieten onder meer weten dat u werkte aan een koninklijk besluit met betrekking tot neutrale sigarettenpakjes, maar dat u de resultaten van bij de Wereldhandelsorganisatie (WTO) hangende processen afwachtte.

Op 28 juni verspreidde de bijzondere WTO-werkgroep het rapport over de door Honduras, de Dominicaanse Republiek, Cuba en Indonesië ingestelde procedures, met als titel: *Australia -- Certain Measures Concerning Trademarks, Geographical Indications and Other Plain Packaging Requirements Applicable to Tobacco Products and Packaging* (DS435, DS441, DS458 en DS467).

La modification majeure apportée à l'application PARIS est principalement le fait de ne plus avoir besoin du certificat eHealth, ce qui permet un démarrage de l'application plus aisé et rapide. Au niveau de son contenu, il n'y a eu, pour ainsi dire, aucun changement.

En ce qui concerne la question de Madame Caprasse, il est important que les patients aillent chercher les médicaments qui leur ont été prescrits. La prescription électronique facilite cette démarche. En effet, d'une part, cette prescription est enregistrée et d'un autre part, elle permet également de savoir si les médicaments ont bien été délivrés. Il s'agit d'un grand pas en avant et ce, certainement pour le groupe de patients que vous citez. Car contrairement aux prescriptions papier, le retrait des médicaments peut être mieux suivi par plusieurs acteurs (certainement le prescripteur et éventuellement des personnes de confiance). Afin de lutter contre les abus, l'identification par la voie électronique (eID, itsme ou à l'avenir de nouvelles technologies) est indispensable.

Il me semble prématuré d'affirmer que cette nouvelle méthode d'identification crée un obstacle supplémentaire - en revanche, il est fort possible qu'elle rende la démarche plus accessible. Je demanderai à mes services de suivre de près cette question.

DO 2017201824702

Question n° 2611 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Paquet de cigarettes neutre (QO 26579).

Lors des échanges en commission de la Santé publique de la Chambre du 19 juin 2018, des représentants de votre cabinet ont fait l'état des lieux de la mise en oeuvre de votre plan tabac. Ils ont notamment indiqué que vous travailliez à un arrêté royal relatif aux paquets de cigarettes neutres mais que vous attendiez notamment les résultats des procès à l'Organisation mondiale du commerce (OMC).

Or, le 28 juin 2018, l'OMC a distribué le rapport du Groupe spécial dans les affaires introduites par le Honduras, la République dominicaine, Cuba et l'Indonésie "*Australie - Certaines mesures concernant les marques de fabrique ou de commerce, les indications géographiques et autres prescriptions en matière d'emballage neutre applicables aux produits du tabac et à leur emballage*" (DS435, DS441, DS458 et DS467).

De bijzondere WTO-werkgroep die zich bezighoudt met dit proces concludeert dat de eisers (Cuba, de Dominicaanse Republiek, Honduras en Indonesië) niet hebben kunnen aantonen dat de Australische maatregelen, waaronder de neutrale verpakking voor sigaretten, in strijd zijn met het internationale recht of een belemmering vormen voor de internationale handel.

Het besluit van de WTO zal binnen 20 tot 60 dagen worden aangenomen, tenzij de eisende landen in beroep gaan.

1. Vond er op 25 juni 2018 een interkabinettenvergadering plaats over het ontwerp van koninklijk besluit met betrekking tot de neutrale sigarettenpakjes?

2. Werd er een akkoord bereikt over dit ontwerp van koninklijk besluit? Waarom hebt u voor een koninklijk besluit en niet voor een wet gekozen?

3. Wat is uw tijdpad voor de goedkeuring van dit koninklijk besluit en de Europese kennisgeving?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2611 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.):

De interkabinettenvergadering van 25 juni 2018 heeft weldegelijk plaatsgevonden. Het ontwerp van koninklijk besluit dat werd opgesteld door mijn diensten heeft de algemene goedkeuring gekregen van de verschillende kabinetten, maar er moeten nog enkele punten verduidelijkt worden.

De wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de verbruikers op het stuk van voedingsmiddelen en andere producten beschikt in haar artikel 6, § 1, a) reeds over een juridische basis voor de invoering van de neutrale verpakking in België.

Er werd dan ook beslist om een koninklijk besluit op te stellen om de belangrijkste normen vast te leggen. Op die manier kunnen we ook tijd winnen, rekening houdend met de wetgevende processen en wetende dat de huidige legislatuur niet meer zo lang duurt. Er is ook een ministerieel besluit voorzien om de technische regels vast te stellen voor de neutrale verpakking, en een verslag aan de koning, gezien het belang van dit ontwerp. Alle teksten zijn klaar.

Wat de goedkeuring van het koninklijk besluit betreft, zijn mijn diensten momenteel de nodige stappen aan het zetten. In de loop van de maand juli zal er een kennisgeving, TRIS genaamd, worden uitgevoerd. Het gaat om een verplichte kennisgeving die de Commissie en de lidstaten moet informeren over het ontwerp, en die minimum drie maanden in beslag zal nemen op voorwaarde dat noch de Commissie noch een lidstaat er een advies over uitbrengt.

Le Groupe spécial de l'OMC en charge de cette affaire conclut que les pays plaignants (Cuba, République dominicaine, Honduras et Indonésie) n'ont pas réussi à démontrer que les mesures australiennes prévoyant notamment un paquet de cigarettes neutre étaient contraires au droit international et constituaient un obstacle au commerce international.

La décision de l'OMC sera adoptée d'ici 20 à 60 jours, sauf en cas d'appel des pays plaignants.

1. La réunion inter-cabinets du 25 juin 2018 consacré au projet d'arrêté royal relatif aux paquets neutres a-t-elle eu lieu?

2. Est-ce qu'un accord a été trouvé au sujet de ce projet d'arrêté royal? Pourquoi avez-vous décidé de travailler via un arrêté royal et non via une loi?

3. Quel est votre agenda par rapport à l'adoption de cet arrêté royal et la notification européenne?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2611 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.):

La réunion intercabinets du 25 juin 2018 a bien eu lieu. Le projet d'arrêté royal réalisé par mes services a reçu l'accord global des différents cabinets, mais quelques points restent à éclaircir.

La loi du 24 janvier 1977 relative à la protection de la santé des consommateurs en ce qui concerne les denrées alimentaires et les autres produits dispose déjà, en son article 6, § 1, a), d'une base juridique pour l'instauration du paquet neutre en Belgique.

Dès lors, il a été décidé de rédigé un arrêté royal afin d'établir les normes principales. De plus, cela nous permet de gagner du temps en tenant compte des processus législatifs et en sachant que la législature actuelle n'est plus si longue. Un arrêté ministériel est aussi prévu pour établir les règles techniques relatives au paquet neutre, ainsi qu'un rapport au Roi vu l'importance de ce projet. Tous les textes sont prêts.

Concernant l'adoption de l'arrêté royal, mes services sont occupés à faire les démarches nécessaires. Dans le courant du mois de juillet, une notification qui s'appelle TRIS va être faite. Ceci est une notification obligatoire qui vise à informer la Commission et les État membres du projet et qui prendra au minimum trois mois à condition que ni la Commission, ni aucun État membre ne rendent un avis sur celui-ci.

Zodra die periode is afgelopen, zal het ontwerp worden voorgelegd aan de Raad van State. Dat kan uiteraard ook nog tijd in beslag nemen. Het is nog steeds mijn bedoeling om de gestandaardiseerde verpakking in te voeren vóór het einde van de legislatuur.

DO 2017201824703

Vraag nr. 2612 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medische beeldvorming en MRI (MV 26578).

In antwoord op een schriftelijke vraag stelde u het volgende:

"2017 zal een interessant jaar zijn om te analyseren omdat dan de volledige impact van de extra toestellen en het kadaster al dan niet zichtbaar zal worden. [...] Als de beschikbare cijfers bevestigd worden door de cijfers van 2017, dan is het voor mij duidelijk dat een verhoging van de NMR-capaciteit niet leidt tot een daling van het aantal CT-onderzoeken. Het zijn geen communicerende vaten zoals sommigen beweren. Willen we echt iets doen aan de overconsumptie van CT dan zullen begeleidende maatregelen nodig zijn.

Bovendien moet een vermindering van het aantal CT-onderzoeken de exploitatie van nieuwe NMR-toestellen budgettair ondersteunen. We bekijken momenteel binnen een werkgroep met de radiologen en de deelstaten welke scenario's mogelijk zijn. Om de voorschrijvers te sensibiliseren zal ik inzetten op een proefproject om een systeem van beslissingsondersteuning te introduceren. Een dergelijk systeem kan een belangrijke bijdrage leveren in een meer doelmatig voorschrijfgedrag. Een absolute voorwaarde voor een dergelijk systeem is weliswaar een elektronisch voorschrift. Aangezien de meerderheid van de beeldvorming door huisartsen wordt voorgeschreven, en deze met verschillende softwarepakketten werken, zal de implementatie nog een hele uitdaging worden."

Op 19 juni 2018 zei u in de commissie Volksgezondheid het volgende: "De analyses van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) liepen vertraging op door fouten in de gegevens die de dienst van de verzekeringsinstellingen ontving. De DGEC beschikt ondertussen over de juiste gegevens. Het finale auditrapport zou begin juni klaar zijn, waarna het wordt besproken door de interkabinettenwerkgroep Medische Beeldvorming."

Une fois que cette période est passée, le projet va être soumis au Conseil d'État. Cela peut évidemment aussi encore prendre du temps. Ma volonté de mettre en oeuvre le paquet standardisé avant la fin de la législature reste entière.

DO 2017201824703

Question n° 2612 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'imagerie médicale et l'IRM (QO 26578).

Vous avez répondu à une question écrite, que:

"2017 sera une année intéressant à analyser car l'entièreté de l'impact des dispositifs supplémentaires et du cadastre sera visible ou pas. [...] Si les chiffres disponibles sont confirmés par les chiffres de 2017, il me semble clair qu'une augmentation de la capacité RMN ne mène pas à une diminution du nombre d'examens CT. Ce ne sont pas des vases communicants comme certains disent. Des mesures d'accompagnement sont nécessaires si on veut vraiment faire quelque chose à la surconsommation des CT.

De plus, la diminution des examens CT devrait soutenir budgétairement l'exploitation des nouveaux dispositifs RMN. Nous sommes en train d'examiner au sein d'un groupe de travail avec des radiologues et les États membres les différents scénarios possibles. J'investirai dans un projet pilote pour introduire un système de soutien aux décisions pour sensibiliser les prescripteurs. Un tel système pourra contribuer de manière significative à des pratiques de prescription plus efficaces. Certes, une condition sine qua non pour un tel système est la prescription électronique. Vu que la majorité des imageries sont prescrites par des médecins généralistes, et qu'ils travaillent avec des logiciels différents, l'implémentation sera un vrai défi".

Le 19 juin 2018, vous indiquiez, en commission Santé, que "le service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) a pris du retard dans les analyses qu'il a effectuées, et ce, en raison d'erreurs dans les données reçues des organismes assureurs. Le SECM dispose entre-temps des données exactes. Le rapport d'audit final devait être prêt début juin, après quoi il en serait débattu au sein du groupe de travail interministériel imagerie médicale".

1. Werd de redactie van het auditrapport uiteindelijk afgerond? Zo ja, kunt u de inhoud ervan meedelen? Zo niet, wanneer zal dat rapport beschikbaar zijn? In juli 2017 zei u dat het in september 2017 zou worden afgewerkt.

2. Werd het rapport in de interkabinettenwerkgroep Medische Beeldvorming besproken? Zo ja, wat zijn de conclusies van die besprekingen? Zo niet, wanneer zal die interkabinettenwerkgroep dat bespreken?

3. Wat zullen de modaliteiten zijn van de volgende uitbreidingsfase van de programmering van NMR-toestellen?

4. Wat zijn de modaliteiten van het proefproject voor de invoering van een systeem van beslissingsondersteuning dat u wilt opstarten om de voorschrijvers te sensibiliseren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2612 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.):

Een eerste versie van het auditverslag werd door de Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC) voorgelegd aan de interkabinettenwerkgroep "Medische beeldvorming" tijdens de vergadering van 8 juni 2018. Die groep bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeenschappen/gewesten, de administraties, de radiologen en mijn kabinet. Het verslag zal worden afgerond en voorgelegd aan het Comité van de DGEC tijdens de vergadering van september 2018.

Op 2 juli 2018 werd tijdens de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid een stand van zaken betreffende de zware medische apparatuur voorgelegd. De besprekingen zullen tijdens de volgende vergaderingen worden voortgezet.

De voorwaarden voor de toekomstige programmatie van de MRI-toestellen zijn een onderdeel van die besprekingen. De budgettaire context zal een fundamenteel aandachtspunt zijn.

De invoering van een *decision support tool* om de voorschrijvers bewust te maken van het belang van een rationeel en verantwoord gebruik van medische beeldvorming bij onderzoeken, is opgenomen in het Nationaal Akkoord Artsen - Ziekenfondsen 2018 - 2019.

Concreet gezien zou een project *proof of concept* van het systeem "iGuide" - waarin de Europese *referral guidelines* zijn opgenomen - nog dit jaar in enkele ziekenhuizen van start moeten gaan. Het is de bedoeling ook de huisartsen vanaf het begin daarbij te betrekken.

1. Le rapport d'audit a-t-il finalement été réalisé? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le contenu? Si non, quand sera-t-il disponible (en juillet 2017 vous annonciez qu'il serait finalisé fin septembre 2017)?

2. A-t-il été discuté au sein du groupe interministériel imagerie médicale? Le cas échéant, quelles en sont les conclusions? Si non, quand sera-t-il débattu au sein de ce groupe interministériel?

3. Quelles seront les modalités de la prochaine phase d'extension de la programmation d'appareils RMN?

4. Pourriez-vous nous éclairer quant aux modalités du projet pilote que vous comptez mettre en place pour introduire un système de soutien aux décisions pour sensibiliser les prescripteurs?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2612 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.):

Une première version du rapport d'audit a été présentée par le service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) au groupe de travail intercabinet "imagerie médicale" lors d'une réunion le 8 juin 2018. Ce groupe consiste des représentants des communautés/régions, des administrations, des radiologues et de mon cabinet. Le rapport sera finalisé et présenté au Comité du SECM lors de la séance de septembre 2018.

Le 2 juillet 2018 un état des lieux relatif aux appareillages lourds a été présenté lors de la Conférence Interministérielle de Santé. Les discussions continueront lors des prochaines réunions.

Les modalités de la future programmation des appareils IRM font partie de ces discussions. Le contexte budgétaire sera un point d'attention fondamental.

L'introduction d'un outil d'aide à la décision en vue de conscientiser les prescripteurs à une utilisation rationnelle et justifiée des examens d'imagerie médicale est reprise dans l'Accord médico-mutualiste 2018-2019.

Concrètement un projet *proof of concept* du système "iGuide" - qui contient les *referral guidelines* européens - devrait encore débuter cette année dans quelques hôpitaux. Le but est d'impliquer aussi les médecins généralistes dès le début.

Verschillende werkgroepen maken momenteel een voorbereidende studie van de verschillende aspecten van dat project, waaronder een groep die zich toespitst op de ziekenhuizen, een andere groep op de eerste lijn en een groep die zal zorgen voor de communicatie naar de verschillende stakeholders toe. Het *Belgian Imaging Platform* (BELMIP) speelt een belangrijke rol in de coördinatie van dit project en werkt nauw samen met onder meer het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en mijn kabinet.

Différents groupes de travail font actuellement une étude préparatoire des différents aspects de ce projet, dont un groupe centré sur les hôpitaux, un autre centré sur la première ligne et un groupe visant la mise en place de la communication vers les différents stakeholders. Le *Belgian Imaging Platform* (BELMIP) joue un rôle important de coordination dans ce projet et travaille en étroite collaboration avec entre autres l'INAMI (Institut national d'assurance maladie-invalidité) et mon cabinet.

DO 2017201824704

Vraag nr. 2613 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Adviserend geneesheren. (MV 26581)

De vierde moderniseringsas van het *Toekomstpact met de verzekeringsinstellingen*, dat in september 2016 afgesloten werd, betreft het korps van adviserend geneesheren en voorziet in verschillende actie-verbintenissen en een vrij precieze agenda:

"Tijdens het tweede semester 2016 wordt het totale kerntakendebat gevoerd. [...] Voor de huidige taken die niet weerhouden worden in de lijst van kerntaken van de adviserend geneesheer wordt, aansluitend op het beëindigen van het kerntakendebat, begin 2017 een actieplan uitgetekend. [...]

In 2017 concretiseert de werkgroep, samengesteld uit een delegatie van het RIZIV en een intermutualistische vertegenwoordiging waarin ook de medische directies en afgevaardigden van adviserend geneesheren zelf zijn opgenomen, een voorstel rond een herziening van het statuut van de adviserend geneesheer. [...] Per 31/03/2018 levert de werkgroep onder voorzitterschap van de administrateur-generaal van het RIZIV een rapport op met een aangepast good governance model van het medisch departement, rekening houdende met bovenstaande elementen".

Op 3 juli 2018 heeft u me het volgende geantwoord: "De verschillende verbintenissen uit het Toekomstpact dat met de verzekeringsinstellingen is gesloten, zijn inderdaad sterk aan elkaar gelinkt.

DO 2017201824704

Question n° 2613 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Médecins-conseils (QO 26581).

Le quatrième axe de modernisation du "Pacte d'avenir avec les organismes assureurs", signé en septembre 2016, concerne le corps des médecins-conseils. Il prévoit plusieurs "actions-engagements" et un agenda relativement précis:

"Le débat sur les missions-clés totales sera mené pendant le second semestre de 2016. [...] En ce qui concerne les missions actuelles, qui ne sont plus reprises dans la liste des missions principales du médecin-conseil, un plan d'action sera défini début 2017, à la clôture du débat sur les missions-clés. [...]

En 2017, une proposition sera concrétisée par le groupe de travail, constitué d'une délégation de l'INAMI et d'une représentation intermutualiste, reprenant également les directions médicales et les délégués des médecins-conseils eux-mêmes. Cette proposition portera sur la révision du statut du médecin-conseil. [...] Pour le 31/03/2018, un groupe de travail mixte, sous la présidence de l'administrateur général de l'INAMI, établit un rapport avec un modèle de bonne gouvernance adopté aux nouvelles données, pour piloter la supervision du corps des médecins-conseils".

Le 3 juillet 2018, vous m'avez répondu que "les différents engagements du Pacte d'avenir conclu avec les organismes assureurs sont en effet étroitement liés entre eux.

1. De Hoge raad van artsen-directeurs die bij de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) is ingesteld, heeft het Intermutualistisch college op 27 juli 2017 een verslag bezorgd waarin de opdrachten en kerntaken van de adviserend artsen worden beschreven. Het Intermutualistisch college heeft kennis genomen van dat verslag maar heeft daarover nog geen gemeenschappelijk standpunt ingenomen. Er is eveneens een nota voorgelegd aan de Hoge raad waarin staat beschreven welke taken de adviserend arts persoonlijk moet uitvoeren in het kader van de evaluatie van de arbeidsongeschiktheid en de socio-professionele reïntegratietrajecten.

2. Naar aanleiding van het manifest dat op 26 augustus 2017 tijdens de Staten-Generaal van adviserend artsen is bekendgemaakt, heeft mijn Beleidscel samen met de directie van het RIZIV verschillende contacten georganiseerd met de vertegenwoordigers van de adviserend artsen.

3. Op 29 januari 2018 is een gemengde werkgroep RIZIV/NIC opgericht waarin zowel de problemen rond het statuut, de afbakening van de taken en opdrachten, de plaats en het beheer van de medische directies in de verzekeringsinstellingen worden besproken als de ontwikkeling van synergieën tussen ziekenfondsen. Die werkgroep heeft vergaderd op 6 maart 2018 en zal zijn activiteiten verderzetten op 9 mei 2018. De voorzitter van de werkgroep heeft mij laten weten dat hij zijn verslag tegen 30 juni zal bezorgen. Dat verslag zal eerst zowel aan de directies van de verzekeringsinstellingen als aan de medische directies worden voorgelegd."

1. Heeft het Intermutualistisch college een gemeenschappelijk standpunt ingenomen over het verslag van de Hoge raad van artsen-directeurs bij de DGEC? Wat houdt dat standpunt precies in?

2. Kan u meer informatie geven over de contacten met de vertegenwoordigers van de adviserend geneesheren? Wie heeft er aan die vergaderingen deelgenomen? Waarover gingen ze? Tot welke conclusies is men gekomen?

3. Heeft u het verslag van de gemengde werkgroep RIZIV/NIC ontvangen? Kan u het ons bezorgen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2613 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.):

Door het NIC kon geen unaniem standpunt worden ingenomen in verband met de organisatie van de activiteiten van de adviserend artsen in de schoot van de ziekenfondsen.

1. Le Conseil supérieur des médecins-directeurs institué auprès du Service d'évaluation et de contrôle médicaux de l'INAMI a transmis au Collège intermutualiste, le 27 juillet 2017, un rapport décrivant les missions et les tâches-clés des médecins-conseils. Le Collège intermutualiste a pris connaissance de ce rapport mais n'a pas encore adopté de point de vue commun en la matière. Une note a également été soumise au Conseil supérieur décrivant les tâches qui doivent être accomplies personnellement par le médecin-conseil dans le cadre de l'évaluation de l'incapacité de travail et des trajets de réinsertion socio-professionnelle.

2. Conjointement avec ma Cellule stratégique et la direction de l'INAMI, plusieurs contacts ont été organisés avec des représentants des médecins-conseils à la suite du manifeste qui a été publié aux États généraux de médecins-conseils du 26 août 2017.

3. Le 29 janvier 2018, un groupe de travail mixte INAMI/CIN a démarré où sont traités aussi bien la problématique du statut, la délimitation des tâches et missions, le lieu et la gouvernance des directions médicales au sein des organismes assureurs et le développement de synergies au niveau intermutualiste. Ce groupe de travail s'est réuni le 6 mars dernier et poursuivra ses activités le 9 mai prochain. Le président du groupe de travail m'a communiqué que son rapport sera transmis pour le 30 juin. Ce rapport sera communiqué au préalable aussi bien à la direction des organismes assureurs qu'aux directions médicales.".

1. Est-ce que le collège intermutualiste a adopté un point de vue au sujet du rapport transmis par le Conseil supérieur des médecins-directeurs institué auprès du SECM? Quel est ce point de vue?

2. Pourriez-vous donner des précisions quant aux contacts organisés avec des représentants des médecins-conseils? Qui a participé à ces réunions? Quel en était l'objet? Quelles en sont les conclusions?

3. Est-ce que le rapport du groupe de travail mixte INAMI/CIN vous a été transmis? Pourriez-vous le communiquer?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2613 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.):

Le CIN n'a pas pu adopter à l'unanimité une position sur l'organisation des activités des médecins-conseils au sein des mutualités.

Tijdens de jongste vergadering met het RIZIV die plaatsvond op 16 mei jl. werden twee modellen naar voor geschoven. Een eerste model ziet de activiteiten van de adviserend artsen gesitueerd in een duidelijke identificeerbare dienst onder leiding van een arts directeur. Een tweede model situeert de medische dienst in een transversaal proces van activiteiten met een aansturing door een administratieve directeur.

Daarnaast handelen de discussies over de omschrijving van het niet delegeerbare takenpakket van de adviserend artsen, de modernisering van het statuut, de problematiek van de toenemende werklast en de informatisering van de betrokken processen.

Gelet op het voorgaande werden nog geen verdere contacten gelegd met de vertegenwoordiging van de adviserend artsen noch met de artsen-directeurs.

Om dezelfde reden kon door de voorzitter van de werkgroep, de administrateur generaal van het RIZIV, nog geen verslag worden opgesteld. Hij heeft mij gemeld dat hij het overleg wenst verder te zetten en alle betrokken partijen hierbij wenst te betrekken.

Lors de la dernière réunion organisée avec l'INAMI le 16 mai dernier, deux modèles ont été présentés. Un premier modèle situe les activités des médecins-conseils au sein d'un service clairement identifiable placé sous la direction d'un médecin-directeur. Un second modèle situe le service médical dans un processus transversal d'activités dirigé par un directeur administratif.

Les discussions portent par ailleurs sur la définition du paquet de tâches des médecins qui ne peuvent être déléguées, la modernisation du statut, la problématique de la charge de travail croissante et l'informatisation des processus concernés.

Vu ce qui précède, plus aucun contact n'a été pris avec la représentation des médecins-conseils ni avec les médecins-directeurs.

Pour la même raison, le président du groupe de travail, l'administrateur général de l'INAMI, n'a pas encore pu rédiger de rapport à ce propos. Il m'a signalé qu'il souhaitait poursuivre la concertation et y associer toutes les parties intéressées.

DO 2017201824705

Vraag nr. 2614 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Zorgkundigen. - Verpleegkundige handelingen. (MV 26580)

Ik heb u al meerdere keren vragen gesteld over de zorgkundigen.

Op 18 oktober 2017 heeft u geantwoord dat u het advies van de Federale Raad voor Verpleegkunde (FRV) betreffende het functiemodel voor de verpleegkundigen voor de toekomst ontvangen had. Er waren heel wat gelijkenissen met uw visie op de toekomst van de verpleegkundige zorg. U had de raad evenwel gezegd dat u geen nieuwe beroepstitel van zorgassistent zou creëren en dat u de huidige beroepstitels in de verpleegkunde, met name zorgkundige en verpleegkundige, wilde behouden.

DO 2017201824705

Question n° 2614 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Aides-soignants. - Activités infirmières (QO 26580).

Je vous ai déjà interrogée à plusieurs reprises au sujet des aides-soignants.

Le 18 octobre 2017, vous répondiez avoir "reçu l'avis du Conseil fédéral de l'art infirmer (CFAI) concernant le modèle de fonction pour les infirmiers du futur. Cet avis comporte beaucoup de similitudes avec ma vision du futur des soins infirmiers. Néanmoins, j'ai informé ledit Conseil que je n'avais pas l'intention de créer un nouveau titre professionnel d'assistant de soin, et que je souhaitais continuer avec les titres professionnels actuels dans les soins infirmiers, à savoir l'aide-soignant et l'infirmier. [...]

Naar aanleiding van dat advies had u de FRV om opheldering gevraagd. U had van de gezondheidssector twee duidelijke signalen ontvangen dat de huidige regelgeving voor het beroep van zorgkundige herzien moest worden. De bestaande lijst met handelingen die de zorgkundigen konden verrichten was zeer beperkt en diende te worden herzien, rekening houdend met een betere ondersteuning door de verpleegkundige. Daarom had u de FRV en de Technische Commissie voor Verpleegkunde (TCV) gevraagd zich over een actualisering van de erkenningscriteria en de vaardigheden en handelingen van de zorgkundigen te buigen.

Op 6 februari 2018 heeft de FRV u een specifiek advies bezorgd over de zorgassistent, die gezien wordt als de voortzetting van de huidige zorgkundige, zowel wat de opleiding en de vaardigheden betreft als op het stuk van de lijst van technische verpleegkundige handelingen die door de zorgkundigen gesteld kunnen worden.

Op 17 april 2018 heeft de TCV een advies over de uitbreiding van de functie van zorgkundige uitgebracht.

Op 6 juni 2018 werd er een koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 12 januari 2006 tot vaststelling van de nadere regels om geregistreerd te worden als zorgkundige uitgevaardigd. U werkt momenteel aan een nieuw koninklijk besluit voor de uitbreiding van de verpleegkundige handelingen die door de zorgkundigen kunnen worden verricht.

In het kader van de uitbreiding van de lijst van de verpleegkundige verrichtingen die door de zorgkundigen mogen worden uitgevoerd, moet er vooral voor gezorgd worden dat dit gepaard gaan met een tastbare aanpassing van de opleiding (basis- en voortgezette opleiding), zodat we over goed opgeleide beroepsbeoefenaars beschikken, met de juiste vaardigheden zodat er steeds kwaliteitsvolle zorgverlening in alle veiligheid geboden kan worden.

Als de zorgkundigen meer verpleegkundige handelingen onder toezicht van de verpleegkundigen stellen, moeten er in de basis- en voortgezette opleiding niet alleen onderricht worden over de handelingen in kwestie, maar ook over het specifieke toezicht op de handeling vóór, tijdens en na de uitvoering ervan, de risico's en ongewenste effecten van de handeling, de verantwoordelijkheden van de zorgkundige en de verpleegkundige tijdens de uitvoering van de handeling, het verstrekken van informatie en advies aan de patiënten/mantelzorgers tijdens de uitvoering van de handeling, de manier waarop er informatie over de vaststellingen, de uitvoering van de handeling aan de verpleegkundige moet worden meegedeeld, enz.

Suite à cet avis, j'ai demandé au CFAI de clarifier certains points. J'ai reçu deux signaux clairs du secteur de la santé disant que la réglementation actuelle de la profession d'aide-soignant devait être revue. La liste actuelle des actes que peuvent poser les aides-soignants est très limitée et devrait être revue, en tenant compte d'un meilleur soutien de l'infirmier. Pour cette raison, j'ai demandé au CFAI, conjointement avec la Commission technique de l'art infirmier, de bien vouloir se pencher sur une actualisation des critères de reconnaissance ainsi que sur les compétences et les actes des aides-soignants".

Le 6 février 2018, le Conseil fédéral de l'art infirmier vous a transmis un avis spécifique concernant l'assistant de soins, envisagé comme l'évolution de l'aide-soignant actuel, tant en ce qui concerne la formation, les compétences que la liste des prestations techniques de l'art infirmier pouvant être effectuées par l'aide-soignant.

Le 17 avril 2018, la Commission technique de l'art infirmier (CTAI) a émis un avis relatif à l'extension de la fonction de l'aide-soignant.

Le 6 juin 2018, vous avez adopté un arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 12 janvier 2006 fixant les modalités d'enregistrement comme aide-soignant. Et vous travaillez actuellement à un nouvel arrêté royal visant à étendre les activités infirmières qui peuvent être effectuées par les aides-soignants.

L'enjeu essentiel lié à l'élargissement de la liste des activités infirmières que l'aide-soignant peut pratiquer est de s'assurer qu'il soit accompagné d'une évolution tangible de la formation (de base et continue) afin d'avoir un professionnel formé correctement, ayant les compétences adéquates pour assurer des soins de qualité et en toute sécurité.

En effet, si l'aide-soignant réalise davantage d'activités infirmières sous le contrôle de l'infirmier, la formation de base et la formation continue doivent inclure non seulement l'apprentissage de l'acte en question, mais aussi l'observation spécifique lié à l'acte avant, pendant et après la réalisation de celui-ci, les risques, effets indésirables lié à l'acte, les responsabilités de l'aide-soignant et de l'infirmier lors de l'exécution de l'acte, l'information et les conseils aux patients/aidant proche concernant l'acte réalisé, la communication spécifique à l'infirmier concernant les observations, l'exécution de l'acte, *etc*.

1. Waarom is u met betrekking tot de zorgassistent van mening veranderd? In het door de FRV vastgestelde functiemodel voor de verpleegkundigen voor de toekomst werd er immers rekening gehouden met de punten die u naar voren heeft gebracht op de startconferentie 'hervorming van het koninklijk besluit nr. 78' van 28 september 2016, met name de evolutie van de zorgkundigen naar zorgassisten en het feit dat er geen functie bestaat tussen de zorgkundige en de verpleegkundige.

2. Heeft u van de adviezen van de FRV en de TCV over de uitbreiding van de functie van zorgkundige kennisgenomen?

3. In hoeverre is u van plan die adviezen te volgen?

4. Hoe zal u ervoor zorgen dat de patiënten de zekerheid hebben dat de zorgkundigen, die als gevolg van de uitbreiding van hun takenpakket bijkomende verpleegkundige handelingen zullen stellen, over voldoende vaardigheden beschikken om veilige en kwalitatieve zorg te verlenen?

5. Wat zijn uw plannen met betrekking tot de voortgezette opleiding van de zorgkundigen, met name in het kader van overgangsmaatregelen in verband met de uitbreiding van hun taken? Zullen alle personen die thans als zorgkundige aan de slag zijn een specifieke voortgezette opleiding moeten volgen?

6. Kan u ons meedelen wat er op 2 juli 2018 over dit onderwerp in de interministeriële conferentie Volksgezondheid gezegd is?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 05 september 2018, op de vraag nr. 2614 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 23 augustus 2018 (Fr.):

Ter gelegenheid van de startconferentie van de hervorming van het koninklijk besluit 78 en in mijn beleidsnota, heb ik aangegeven dat ik de mogelijkheid zou onderzoeken om een nieuwe beroepstitel te creëren, met name die van "zorgassistent" (healthcare assistant). Na analyse en overleg met personen op het terrein, lijkt het niet opportuun om die titel te creëren.

Ik wil dan ook verder gaan met de huidige beroepstitels in de verpleegkunde, met name de zorgkundige en de verpleegkundige. De verantwoordelijkheden op het vlak van de verpleegkundige zorg moeten ondubbelzinnig en duidelijk zijn zowel voor de patiënten als voor de andere beroepsbeoefenaars, en de invoering van een nieuw beroep lijkt in die zin niet oordeelkundig.

Ik heb trouwens duidelijke signalen ontvangen van het terrein dat de huidige reglementering van het beroep van zorgkundige moet worden herzien. Ik ga dus in op uw andere vragen.

1. Pourquoi avez-vous changé d'avis par rapport à l'assistant de soins? En effet, le modèle de fonctions pour les soins infirmiers du futur défini par le CFAI a tenu compte des éléments que vous aviez avancés lors de la Conférence de lancement "réforme de l'arrêté royal n° 78" du 28 septembre 2016, à savoir l'évolution de l'aide-soignant vers l'assistant de soins (*health care assistants*) et le fait qu'il n'y ait pas de fonction intermédiaire entre l'aide-soignant et l'infirmier.

2. Avez-vous pris connaissance des avis du CFAI et de la CTAI sur l'extension de la fonction de l'aide-soignant?

3. Dans quelle mesure comptez-vous suivre ces avis?

4. Comment comptez-vous faire pour garantir aux patients que les aides-soignants qui réaliseront les nouvelles activités infirmières suite à l'élargissement de leurs compétences disposeront des compétences suffisantes pour réaliser des soins de qualité et en toute sécurité?

5. Pourriez-vous nous éclairer sur vos intentions par rapport à la formation continue des aides-soignants, et particulièrement dans le cadre des mesures transitoires liées à l'élargissement des compétences? Une formation continue particulière devra-t-elle être suivie par tous les aides-soignants exerçant actuellement?

6. Pourriez-vous nous éclairer sur les échanges qui ont eu lieu au sein de la CIM Santé le 2 juillet 2018 à ce sujet?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 05 septembre 2018, à la question n° 2614 de madame la députée Catherine Fonck du 23 août 2018 (Fr.):

À l'occasion de la conférence de lancement de la réforme de l'arrêté royal 78 et dans ma note stratégique, j'ai indiqué que j'examinerais la possibilité de créer un nouveau titre professionnel à savoir celui d' "assistant de santé" (healthcare assistant). Après analyse et concertation avec des personnes du terrain, il ne semble pas opportun de créer ce titre.

Dès lors, je souhaite continuer avec les titres professionnels actuels dans les soins infirmiers, à savoir l'aide-soignant et l'infirmier. Les responsabilités dans le domaine des soins infirmiers doivent être sans ambiguïté et claires autant pour les patients que pour les autres professionnels de la santé, et l'introduction d'une nouvelle profession ne semble pas judicieuse dans ce sens.

Par ailleurs, j'ai reçu des signaux clairs du terrain disant que la réglementation actuelle de la profession d'aide-soignant doit être revue. J'en viens donc à vos autres questions.

Ik heb de adviezen van de Federale Raad voor Verpleegkunde en van de Technische Commissie voor Verpleegkunde betreffende het beroep van zorgkundige goed ontvangen. De Technische Commissie heeft mij een voorstel gedaan voor de uitbreiding van de lijst met handelingen die zijn toegelaten voor zorgkundigen, en vraagt me ook om te overleggen met Onderwijs om de overgangsmaatregelen op te stellen voor de zorgkundigen die reeds op het terrein zijn en om de opleiding van de toekomstige zorgkundigen aan te passen.

Ik heb de betrokken adviesorganen geantwoord dat ik bereid ben om gevolg te geven aan het advies van de Technische Commissie.

Tijdens de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid van 2 juli 2018 heb ik laten weten dat ik bereid was om het advies van de Technische Commissie te volgen en ik heb het advies gevraagd van de Gemeenschappen aangaande de overgangsmaatregelen en de opleiding van de zorgkundigen. De Gemeenschappen hebben zich ertoe verbonden om hun visie op dat vlak kenbaar te maken.

Ik wacht op hun advies. Het betreft een delicate materie, het moet haalbaar zijn op het terrein en de kwaliteit en de veiligheid van de zorg moeten gewaarborgd zijn. Ik zal dus de nodige tijd uittrekken om het dossier te analyseren.

Wat betreft het koninklijk besluit van 6 juni 2018 dat u aanhaalt, het was enkel de bedoeling om te garanderen dat de personen die zorgkundige worden via de verpleegkunde opleiding, effectief over de competenties beschikken die worden verwacht van een zorgkundige, met name door voldoende stages te hebben uitgevoerd bij patiënten.

Het is geen wijziging die geldt voor alle opleidingen die specifiek georganiseerd worden om zorgkundige te worden.

J'ai bien reçu les avis du Conseil Fédéral de l'Art Infirmier et de la Commission Technique de l'Art Infirmier concernant la profession d'aide-soignant. La Commission Technique m'a fait une proposition d'extension de la liste des actes autorisés aux aides-soignants et me demande également d'avoir une concertation avec l'enseignement pour établir les mesures transitoires pour les aides-soignants déjà sur le terrain et pour adapter la formation des futurs aides-soignants.

J'ai répondu aux organes consultatifs concernés que j'étais disposée à donner suite à l'avis de la Commission technique.

Lors de la Conférence Interministérielle Santé publique du 2 juillet 2018, j'ai fait savoir que j'étais prête à suivre l'avis de la Commission technique et j'ai demandé l'avis des Communautés concernant les mesures transitoires et la formation des aides-soignants. Les Communautés se sont engagées à communiquer leur vision à ce sujet.

J'attends leurs avis. Il s'agit d'une matière délicate, il faut que cela soit faisable sur le terrain tout en garantissant la qualité et la sécurité des soins. Je prendrai donc le temps nécessaire pour analyser le dossier.

Pour ce qui est de l'arrêté royal du 6 juin 2018 que vous évoquez, il s'agissait uniquement de s'assurer que les personnes qui deviennent aides-soignants via la filière de la formation infirmière aient vraiment les compétences attendues d'un aide-soignant, notamment en ayant réalisé suffisamment de stages auprès de patients.

Ce n'est pas un changement qui concerne l'ensemble des formations spécifiquement organisées pour devenir aide-soignant.

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2017201822566

Vraag nr. 2201 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 19 april 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De inschakelingsbedrijven en de toepassing van artikel 344, § 1 WIB92 (MV 24724).

België kent een heel aantal inschakelingsbedrijven. Die inschakelingsbedrijven stellen duizenden mensen te werk. De regelgeving voor deze inschakelingsbedrijven werd recent aangepast door de wet van 25 december 2017 houdende hervorming van de vennootschapsbelasting. De onderhavige vraag heeft betrekking op het regime zoals van toepassing vóór 1 januari 2018 zoals geregeld door artikel 67 van de wet betreffende het Belgisch actieplan voor de werkgelegenheid 1998 en houdende diverse bepalingen (wet van 26 maart 1999).

Conform artikel 67 van de wet van 26 maart 1999 wordt de vrijstelling van de belastbare winst, gerealiseerd door een inschakelingsbedrijf, uitgesloten van de vennootschapsbelasting indien aan twee voorwaarden is voldaan:

- de vrijgestelde winst op een afzonderlijke rekening van het passief van de balans geboekt is en blijft;

- de vrijgestelde winst niet tot grondslag dient voor de berekening van de jaarlijkse dotatie aan de wettelijke reserve of van enige beloning of toekenning.

Aangezien de erkenning als inschakelingsbedrijf enkel de hierboven beschreven strikte voorwaarden vereist om te genieten van het belastingstelsel dat door artikel 67 van de wet van 26 maart 1999 wordt voorzien, kan er geen andere voorwaarde gevraagd worden dan deze ingeschreven in de wet.

Om volledig te zijn: de wet van 25 december 2017 trekt het voornoemde artikel 67 van de wet van 26 maart 1999 en introduceerde een nieuw artikel 193*quater* in het WIB92.

Het lijkt er echter op dat uw administratie de toepassing van artikel 67 van de wet van 26 maart 1999 op basis van artikel 344, § 1 van de WIB92 weigert aan verschillende inschakelingsbedrijven. Deze acties kunnen de rechtszekerheid voor een hele sector belemmeren.

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2017201822566

Question n° 2201 de monsieur le député Luk Van Biesen du 19 avril 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les entreprises d'insertion et l'application de l'article 344, § 1er du CIR 92 (QO 24724).

La Belgique compte un grand nombre d'entreprises d'insertion qui occupent des milliers de travailleurs. La réglementation y afférente a récemment été adaptée par la loi du 25 décembre 2017 portant réforme de l'impôt des sociétés. La question présente porte sur le régime tel qu'il s'appliquait avant le 1*er* janvier 2018 et tel qu'il était réglé par l'article 67 de la loi du 26 mars 1999 relative au plan d'action belge pour l'emploi 1998 et portant des dispositions diverses.

L'article 67 de la loi du 26 mars 1999 dispose que sont exclus des bénéfices imposables à l'impôt des sociétés, les bénéfices maintenus dans le patrimoine d'une entreprises d'insertion agréée pour autant qu'il soit satisfait à deux conditions:

- les bénéfices exonérés sont portés et maintenus à un compte distinct du passif;

- les bénéfices exonérés ne servent pas de base au calcul de la dotation annuelle de la réserve légale ou des rémunérations ou attributions quelconques;

Étant donné que pour pouvoir bénéficier du régime fiscal visé à l'article 67 de la loi du 26 mars 1999, l'agrément en tant qu'entreprise d'insertion est exclusivement subordonné au respect strict des conditions décrites ci-avant, il ne peut être exigé aucune autre condition que celles prévues par la loi.

Pour être complet: la loi du 25 décembre 2017 retire l'article 67 précité de la loi du 26 mars 1999 et introduit un nouvel article 193*quater* dans le CIR 92.

Il semble toutefois que votre administration ait refusé à plusieurs entreprises d'insertion l'application de l'article 67 de la loi du 26 mars 1999 sur la base de l'article 344 §1er du CIR 92 , ce qui porte atteinte à la sécurité juridique de l'ensemble du secteur.

1. Heeft u kennis genomen van een gecoördineerde en gestructureerde actie van uw administratie met betrekking tot de inschakelingsbedrijven?

2. Als principekwestie en zonder in detail te treden over de specifieke feiten die eigen zijn aan elk inschakelingsbedrijf, kunt u bevestigen dat een inschakelingsbedrijf dat voldoet aan de gestelde voorwaarden in artikel 67 van de wet van 26 maart 1999, zoals hierboven vernoemd, het voordeel van deze bepaling niet kan worden geweigerd op grond van artikel 344, § 1 WIB 1992 omwille van het feit dat het zich op een bepaalde manier heeft georganiseerd om net aan de voorwaarden te voldoen die de wetgever heeft gesteld om onder het regime van een inschakelingsbedrijf te vallen?

3. Als principekwestie en zonder in detail te treden over de specifieke feiten die eigen zijn aan elk inschakelingsbedrijf, kunt u bevestigen dat een inschakelingsbedrijf dat voldoet aan de gestelde voorwaarden in artikel 67 van de wet van 26 maart 1999, zoals hierboven vermeld, het voordeel van deze bepaling niet kan worden geweigerd op grond van artikel 344, § 1 WIB 1992, omwille van het feit dat het in artikel 67 bepaalde belastingregime disproportioneel is met de wettelijke vereisten om ervan te genieten?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 06 september 2018, op de vraag nr. 2201 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 19 april 2018 (N.):

1. Bij mijn weten is er geen centraal gecoördineerde en gestructureerde actie met betrekking tot de inschakelingsbedrijven.

2. Artikel 344, § 1, WIB92 is een algemene anti-rechtsmisbruik maatregel. Wanneer de wettelijke voorwaarden voor het verkrijgen van een fiscaal voordeel zijn nageleefd, geeft deze bepaling de administratie nog de mogelijkheid na te gaan of er geen sprake is van fiscaal misbruik.

Fiscaal misbruik kan enkel weerhouden worden wanneer de administratie niet alleen kan aantonen dat de belastingplichtige door middel van zijn rechtshandeling(en) probeert een fiscaal voordeel te verkrijgen, maar bovendien dat de belastingplichtige hiermee ingaat tegen de doelstelling die de wetgever voor ogen had met de maatregel in kwestie.

1. Avez-vous eu connaissance d'une action coordonnée et structurée de votre administration par rapport aux entreprises d'insertion?

2. En tant que question de principe, et sans entrer dans les détails de la situation spécifique de chaque entreprise d'insertion, pouvez-vous confirmer qu'il ne peut être refusé à une entreprise d'insertion qui respecte les conditions prévues à l'article 67 de la loi du 26 mars 1999, telles qu'elles sont décrites ci-avant, l'avantage de cette disposition sur la base de l'article 344, § 1*er*, du CIR 92 en arguant qu'elle s'est organisée de manière à tout juste satisfaire aux conditions posées par le législateur et de bénéficier ainsi du régime des entreprises d'insertion?

3. En tant que question de principe et sans entrer dans les détails de la situation spécifique de chaque entreprise d'insertion, pouvez-vous confirmer qu'il ne peut être refusé à une entreprise d'insertion qui respecte les conditions prévues à l'article 67 de la loi du 26 mars 1999, telles qu'elles sont décrites ci-avant, l'avantage de cette disposition sur la base de l'article 344, § 1*er*, du CIR 92 en raison du caractère disproportionné du régime fiscal prévu à l'article 67 par rapport aux conditions légales permettant d'en bénéficier?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 06 septembre 2018, à la question n° 2201 de monsieur le député Luk Van Biesen du 19 avril 2018 (N.):

1. À ma connaissance, il n'y a pas d'action coordonnée et structurée au niveau central en ce qui concerne les entreprises d'insertion.

2. L'article 344, § 1*er*, CIR92 est une mesure générale anti-abus de droit. Lorsque les conditions légales pour l'obtention d'un avantage fiscal ont été respectées, cette disposition donne encore la possibilité à l'administration de vérifier s'il n'est pas question d'abus fiscal.

L'abus fiscal peut uniquement être retenu lorsque l'administration ne peut pas seulement démontrer que le contribuable tente d'obtenir un avantage fiscal par son (ses) acte(s) juridique(s), mais en outre que le contribuable va à l'encontre de l'objectif que le législateur avait à l'esprit avec la mesure en question.

Als de administratie slaagt in dit bewijs, heeft de belastingplichtige nog de mogelijkheid om aan te tonen dat zijn verrichtingen door andere motieven zijn verantwoord dan het ontwijken van inkomstenbelastingen. Het is enkel wanneer de administratie slaagt in het bewijs van het fiscaal misbruik én de belastingplichtige niet slaagt in het voorgeschreven tegenbewijs, dat de administratie het fiscaal voordeel kan weigeren op basis van artikel 344, §1, WIB92.

Of er effectief sprake is van fiscaal misbruik, kan enkel beoordeeld worden aan de hand van de concrete feiten en de concrete omstandigheden van elk individueel dossier. Zonder de concrete omstandigheden te kennen waarin een vennootschap de toepassing vraagt van het fiscaal voordeel dat door artikel 67 van het wet van 26 maart 1999 werd ingevoerd, is het onmogelijk te beoordelen of er sprake is van fiscaal misbruik of niet.

3. Bij uw 2de vraag werd uitgelegd wat de voorwaarden zijn die moeten voldaan zijn om op basis van artikel 344, § 1, WIB92 een fiscaal voordeel te kunnen weigeren. Een vermeende disproportionaliteit tussen een bepaald belastingregime en de wettelijke vereisten om van dit belastingregime te genieten is geen criterium dat getoetst kan worden bij de toepassing van artikel 344, § 1, WIB92.

Si l'administration parvient à fournir cette preuve, le contribuable a encore la possibilité de démontrer que ses opérations se justifient par d'autres motifs que la volonté d'éviter les impôts sur les revenus. C'est uniquement lorsque l'administration parvient à fournir la preuve de l'abus fiscal et que le contribuable ne parvient pas à fournir la preuve contraire prescrite, que l'administration peut refuser l'avantage fiscal sur la base de l'article 344, § 1*er*, CIR92.

On peut uniquement juger s'il s'agit effectivement d'un abus fiscal à la lumière de faits concrets et de circonstances concrètes de chaque dossier individuel. Sans connaître les circonstances concrètes dans lesquelles une société demande l'application de l'avantage fiscal qui a été instauré par l'article 67 de la loi du 26 mars 1999, il est impossible de juger s'il est question d'abus fiscal ou pas.

3. En ce qui concerne votre 2equestion, les conditions devant être remplies pour pouvoir refuser un avantage fiscal sur la base de l'article 344, § 1*er*, CIR92 ont été expliquées. Une disproportionnalité prétendue entre un certain régime fiscal et les exigences légales pour bénéficier de ce régime fiscal n'est pas un critère pouvant être évalué par rapport à l'application de l'article 344, §1*er*, CIR92.

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

DO 2017201823450

Vraag nr. 1518 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Defensie. - Interne milieu-inspectie.

Op de website van Defensie staat er in de rubriek Milieu het volgende te lezen:

"Defensie engageert zich om de impact op het milieu van zijn activiteiten en installaties te voorkomen en te beperken en zijn milieuprestaties continu te verbeteren.".

De uitvoering van het milieubeleid berust onder andere op een interne milieu-inspectie.

1. Wat zijn de opdrachten en doelstellingen van de interne milieu-inspectie? Welke types van controles voert ze uit? Hoe is ze samengesteld? Hoeveel personen werken er bij die dienst?

Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

DO 2017201823450

Question n° 1518 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Défense. - Service d'inspection environnementale interne.

Sur le site de la Défense, dans la section environnement, nous pouvons lire:

"La Défense s'engage à prévenir et limiter l'impact environnemental de ses activités et installations, ainsi qu'à améliorer continuellement ses performances dans le domaine.".

Cette politique environnementale repose, entre autres, sur un service d'inspection environnementale interne.

1. Quelles sont les missions et les objectifs du service d'inspection environnementale interne? Quelles sortes de contrôles ce service mène-t-il? Quelle est sa composition? Combien de personnes travaillent dans ce service?

2. Welk budget werd er in 2014, 2015, 2016 en 2017 uitgetrokken voor de werking van die dienst?

3. a) Hoeveel controles heeft de interne milieu-inspectie van Defensie sinds 2014 uitgevoerd?

b) Wat zijn de resultaten ervan? Hoe wordt er gevolg gegeven aan die controles?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2018, op de vraag nr. 1518 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 juni 2018 (Fr.):

1. De interne dienst voor milieu-inspectie, die ressorteert onder de dienst Arbeids- en Milieu-inspectie (ILE, *Inspectorate for Labour and Environment*), is belast met het toezicht op en met de handhaving van de naleving van de wetgeving en de eventueel bijkomende interne regelgeving inzake milieubescherming.

In dit kader heeft ILE als opdracht om de milieuzorg bij het ministerie van Defensie te stimuleren en hierbij raadgevend en preventief op te treden en, indien nodig, maatregelen op te leggen. De toezichtsbevoegdheid is beperkt tot het nationale territorium.

De dienst hanteert twee wijzen van toezicht: reactieve en proactieve.

Reactieve inspecties worden uitgevoerd naar aanleiding van een klacht, een zwaar milieu-incident of een onderzoek van een bijzonder milieudomein.

De proactieve inspecties, die vastliggen in een inspectieprogramma, zijn veeleer preventief gericht waarbij nagegaan wordt of de door de regelgeving opgelegde objectieven al dan niet bereikt worden.

Voor deze dienst zijn drie voltijdse medewerkers voorzien. Op datum van de vraag werkten twee personen op deze dienst.

De werving via Selor van een bijkomende inspecteur is lopende.

2. Deze dienst krijgt geen afzonderlijk budget toegewezen voor de werking. Zijn budget is opgenomen in de werkingsmiddelen van Defensie.

3. a) Sinds 2014 heeft deze dienst 168 milieu-inspecties uitgevoerd.

2. Quel a été le budget alloué pour le fonctionnement de ce service en 2014, 2015, 2016 et 2017?

3. a) Depuis 2014, combien de contrôles le service d'inspection environnementale interne à la Défense a-t-il réalisés?

b) Quels en sont les résultats? Quelles suites sont apportées à ces contrôles?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2018, à la question n° 1518 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 juin 2018 (Fr.):

1. Le service interne d'inspection environnementale, qui ressort du service de l'Inspection du Travail et de l'Environnement (ILE, *Inspectorate for Labour and Environment*) est chargé du contrôle et de la préservation du respect de la législation et de la réglementation interne supplémentaire éventuelle en matière de protection de l'environnement.

La mission d'ILE dans ce cadre est de stimuler la protection de l'environnement auprès du ministère de la Défense en agissant à cet effet de manière consultative, préventive et, si nécessaire, en imposant des mesures. La compétence de contrôle est limitée au territoire national.

Le service accomplit ses tâches de contrôle de deux manières: réactive et proactive.

Les inspections réactives peuvent résulter d'une plainte, d'un incident environnemental grave ou d'une enquête sur une matière environnementale spécifique.

Les inspections proactives, fixées dans un programme d'inspections, sont davantage axées sur la prévention où on vérifie si les objectifs fixés par la règlementation sont oui ou non atteints.

Trois collaborateurs plein temps sont prévus pour ce service. À la date de la question posée, deux personnes travaillaient dans ce service.

Le recrutement via Selor d'un inspecteur supplémentaire est en cours.

2. Ce service n'a pas de budget séparé alloué pour le fonctionnement. Son budget est repris dans les moyens de fonctionnement de la Défense.

3. a) Depuis 2014, ce service a réalisé 168 inspections environnementales.

b) Elke inspectie geeft aanleiding tot het opstellen van een verslag. De milieu-inspectie volgt op in welke mate de uitbater verhelpt aan de vastgestelde gebreken en of, in voorkomend geval, de opgelegde maatregelen uitgevoegd worden. Het grote aantal uitgevoerde inspecties en de hieruit volgende verslagen maken het onmogelijk om een exhaustief overzicht te geven van alle bevindingen van ILE per geïnspecteerde eenheid of organisme.

b) Chaque inspection donne lieu à la rédaction d'un rapport. L'inspection de l'environnement contrôle dans quelle mesure l'exploitant remédie aux manquements constatés et si, le cas échéant, les mesures imposées sont prises. Le grand nombre d'inspections effectuées et les rapports qui en découlent font qu'il est impossible de donner un aperçu exhaustif de toutes les constatations d'ILE par unité ou organisme inspecté.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2016201716655

Vraag nr. 2373 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport Company. - Forum 2040.

Om zijn strategische visie voor 2040 verder uit te werken wil Brussels Airport Company een dialoogplatform Forum 2040 opzetten. Via dat platform zullen de verschillende stakeholders met elkaar van gedachten kunnen wisselen over hun standpunten en eisen betreffende de luchthaven van Zaventem.

Brussels Airport Company heeft selectiecriteria uitgewerkt voor de deelname aan dat Forum 2040. Bijgevolg zal er een evenwichtige verdeling tussen openbare en privéactoren zijn.

Ik ben blij met dit initiatief om alle stakeholders die bij de toekomstige onderhandelingen over de luchthaven van Zaventem zijn betrokken om de tafel te brengen in deze formule voor doordacht overleg. Dankzij deze dialoog zullen de partijen hun twistpunten en verwachtingen in perspectief kunnen plaatsen en consensuele oplossingen kunnen vinden.

1. Zijn uw diensten bij dat initiatief betrokken? Weet u al welke actoren er aan dat forum zullen deelnemen? Zult u er ook aan deelnemen? Zo ja, wat zijn de modaliteiten van uw deelname?

DO 2016201716655

Question n° 2373 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Brussels Airport Company. - Forum 2040.

Poursuivant son travail pour l'élaboration de sa vision stratégique de 2040, Brussels Airport Company souhaite la mise en place d'une plateforme de dialogue intitulée "Forum 2040". Celle-ci permettra aux différentes parties prenantes concernées de pouvoir échanger leurs points de vue et leurs revendications au sujet de l'aéroport de Bruxelles.

C'est dans ce cadre que Brussels Airport Company a mis en place des critères de sélection pour participer à ce Forum 2040. Une répartition équilibrée entre acteurs publics et privés sera en conséquence établie.

Je salue cette démarche de concertation raisonnée entre toutes les parties prenantes engagées dans les futures négociations concernant l'aéroport de Bruxelles. La mise en place de ce dialogue permettra de mettre en perspective les points d'achoppement entre les parties, leurs attentes ainsi que les solutions consensuelles qui y seront trouvées.

1. Vos services ont-ils été impliqués dans cette initiative? Avez-vous déjà connaissance d'acteurs identifiés qui prendront part à ce forum? Participerez-vous également à celui-ci? Dans l'affirmative, pouvez-vous en dire davantage sur les modalités de votre participation?

2. Hoelang zal dat forum duren? Zullen de conclusies van dat forum meegenomen worden in de toekomstige onderhandelingen over het juridische kader voor de luchthaven? Zullen er na afloop van het forum verbintenissen worden aangegaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 2373 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.):

Het Forum 2040 is een louter privé-initiatief uitgaande van een bedrijf, met name Brussels Airport Company. Het betreft bijgevolg geen initiatief dat gezamenlijk met de overheid is opgezet; trouwens, het is net de bedoeling dat de burgers de gelegenheid krijgen om vrij en rechtstreeks hun mening te laten horen. Volgens de informatie waarover ik beschik, werden enkel de lokale openbare besturen effectief in dit initiatief opgenomen. De federale minister van Mobiliteit werd dus niet betrokken bij de organisatie van het Forum 2040.

2. Voor nadere informatie over het Forum 2040-platform, gelieve rechtstreeks contact op te nemen met Brussels Airport Company.

2. Combien de temps ce forum durera-t-il? Les conclusions de ce dernier seront-elles reprises lors des futures négociations sur le cadre juridique de l'aéroport? Des engagements seront-ils pris à son issue?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 2373 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.):

1. Le Forum 2040 est une initiative purement privée initiée par une entreprise, Brussels Airport Company. Il ne s'agit donc pas d'une initiative lancée conjointement avec les pouvoirs publics, l'idée étant précisément de laisser les citoyens s'exprimer librement et directement. Seuls les pouvoirs publics locaux ont été effectivement intégrés dans cette initiative selon mes informations. Le ministre fédéral de la Mobilité n'a donc pas été associé à l'organisation du Forum 2040.

2. Pour de plus amples informations sur la plateforme Forum 2040, je vous invite à contacter Brussels Airport Company directement.

DO 2017201819079

Vraag nr. 2701 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 23 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station s-Gravenbrakel. - Aanleg van nieuwe parking.

De parking van het station 's-Gravenbrakel is net als die van Bergen, Marchienne-au-Pont, Ottignies en Zinnik één van de meest gebruikte parkings in Wallonië. Het wordt voor pendelaars zelfs moeilijk om er nog een parkeerplaats te vinden.

De NMBS heeft onlangs aangekondigd dat ze een derde site zou aanleggen om de twee reeds bestaande parkeerruimtes te ontlasten.

1. Welke capaciteit zal de nieuwe parking hebben?

2. Welk budget zal er uitgetrokken worden voor de werken?

3. Wanneer zal de parking geopend worden?

4. Zullen de parkeerplaatsen betalend zijn?

DO 2017201819079

Question n° 2701 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 23 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Braine-le-Comte. - Création d'un nouveau parking.

Le parking de la gare de Braine-le-Comte figure, avec ceux de Mons, Marchienne-au-Pont, Ottignies et Soignies, parmi les parkings les plus fréquentés en Wallonie. Cela est tellement vrai qu'il devient difficile pour les navetteurs d'y trouver une place.

La SNCB a donc récemment annoncé la création d'une troisième implantation afin de désengorger les deux implantations déjà existantes.

1. Quelle sera la capacité de ce nouveau parking?

2. Quel budget sera alloué à ces travaux?

3. Dans quel délai celui-ci ouvrira-t-il?

4. S'agira-t-il d'emplacements payants ou non?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 2701 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 23 oktober 2017 (Fr.):

De parkings spelen een sleutelrol in de intermodaliteit. De NMBS waakt over de ontwikkeling van haar parkingaanbod, bovenop de uitbreiding van het treinaanbod (op 10 december 2017 werd het vervoersplan met 5,1 % uitgebreid). Het gaat om 10.000 bijkomende parkeerplaatsen tegen 2022. Met als doel een zo groot mogelijk aantal parkeerplaatsen voor te behouden voor haar klanten, zullen meer parkings met slagbomen worden uitgerust.

In het meerjareninvesteringplan 2018-2020 is er een totaalbedrag van 4.087.685 euro uitgetrokken voor werkzaamheden in 's-Gravenbrakel, waarvan 2.564.000 euro voor de parking. Deze nieuwe parking van 's-Gravenbrakel zal 500 plaatsen tellen. Er komen ook 30 plaatsen voor fietsen. De indienststelling van de parking staat gepland in 2020. Net zoals voor de reeds bestaande parkings aan de voorzijde van het station zal er op de nieuwe parking toegangscontrole zijn. De parking zal betalend zijn om de pendelaars een plaats te garanderen.

Om toegang tot deze nieuwe parking te krijgen zal de onderdoorgang ook worden verlengd. Dit maakt tegelijk de bediening van de nieuwe parking vanuit het stadscentrum mogelijk, maar ook die van een toekomstige voetgangershelling die naar een grootschalig vastgoedproject (ecowijk) op de achterliggende site voert.

De partnerschapsovereenkomst tussen de Stad en de NMBS en de bijhorende overeenkomsten (overeenkomst met betrekking tot het beheer van de site en overeenkomst met betrekking tot de omruiling van terreinen) werden op 3 mei ondertekend.

De brief waarin de stad wordt uitgenodigd om haar financiële bijdrage van één miljoen euro (exclusief btw) te betalen werd verstuurd op 18 mei 2018.

Volgens de voorwaarden van de partnerschapsovereenkomst moet het geheel van de werkzaamheden (uitbreiding onderdoorgang (ODG) en parking) klaar zijn tegen december 2020.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 2701 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 23 octobre 2017 (Fr.):

Les parkings jouent un rôle clé dans l'intermodalité. La SNCB veille à développer son offre de parking en plus de son offre de trains (le 10 décembre 2017, le Plan de transport a été renforcé de 5,1 %), avec 10.000 places de parking supplémentaires d'ici 2022. Afin de réserver un plus grand nombre de places de stationnement pour ses clients, davantage de parkings seront équipés de barrières d'accès.

Dans le Plan pluriannuel d'investissement 2018-2020, un montant total de 4.087.685 euros est prévu pour les travaux à Braine-le-Comte, dont 2.564.000 euros pour le parking. Ce nouveau parking comptera 500 places. 30 places pour les vélos sont également prévues. La mise en service du parking est prévue en 2020. Comme pour les parkings déjà existants à l'avant de la gare, un contrôle d'accès sera placé sur le nouveau parking. Le parking sera payant afin de garantir une place aux navetteurs.

Pour accéder à ce nouveau parking, une prolongation du couloir sous voies sera également réalisée. Cette extension du couloir sous voies permettra à la fois la desserte, depuis le centre-ville, du nouveau parking, mais aussi celle d'une future rampe piétonne conduisant à un vaste projet immobilier (éco-quartier), sur le site arrière.

La convention de partenariat Ville-SNCB et ses conventions annexes (convention de gestion du site et convention d'échanges de terrains) ont été été signées le 3 mai 2018.

Le courrier d'invitation à payer a été transmis à la Ville, pour sa contribution financière d'un million d'euros (HTVA), le 18 mai 2018.

Selon les termes de la convention de partenariat, l'ensemble des travaux (extension du couloir sous voies (CSV) et parking) doit être achevé pour décembre 2020.

DO 2017201819542

Vraag nr. 2763 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het wetgevend initiatief inzake de pleziervaart.

Ik heb u al eens vragen gesteld over de noodzakelijke herziening van de voorschriften inzake de pleziervaart.

U hebt me toen gezegd dat het Directoraat-generaal Scheepvaart de reacties van het publiek die via de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer werden ingezameld, nog diende te analyseren. Op basis van die analyse zou u, in overleg met de staatssecretaris voor de Noordzee, de heer De Backer, beslissingen nemen en een wetgevend initiatief opzetten.

U hebt me toen ook geantwoord dat er vóór de inwerkingtreding van de nieuwe reglementering een communicatiecampagne zal worden gelanceerd om de pleziervaarders te informeren over hun verplichtingen.

1. Hoe staat het in het algemeen met het wetgevend initiatief?

2. Heeft het DG Scheepvaart zijn analyse intussen ingediend?

Zo ja, welke richting zult u met het wetgevend initiatief uitgaan? Hebt u met de heer De Backer overlegd? Zo ja, wat waren de resultaten van het overleg?

Zo nee, wanneer zal het DG Scheepvaart met de analyse klaar zijn?

3. Wanneer zal de communicatiecampagne over de verplichtingen van de pleziervaarders lopen?

4. Zal er een overgangsperiode zijn? Zo ja, van wanneer tot wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 2763 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 november 2017 (Fr.):

1. Het voorontwerp van wet betreffende de pleziervaart werd goedgekeurd op de Ministerraad van 30 maart 2018 en werd op 4 april voorgelegd aan de Raad van State voor advies. Na dit advies zal het voorontwerp worden ingediend in de Kamer van volksvertegenwoordigers met het oog op de parlementaire bespreking.

DO 2017201819542

Question n° 2763 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'initiative législative relative à la navigation de plaisance.

Je vous ai interrogé par le passé au sujet de la nécessité de revoir les règles régissant la navigation de plaisance.

À ce sujet vous m'aviez indiqué que la Direction générale navigation devait analyser les réactions du public récoltées via le site web SPF Mobilité et Transport. Sur base de cette analyse, vous m'aviez précisé que vous deviez encore trancher et mettre en route l'initiative législative en concertation avec le secrétaire d'État à la Mer du Nord, monsieur De Backer.

Dans votre réponse, vous m'aviez également informée qu'une campagne de communication sera mise en place avant l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation afin d'informer les plaisanciers de leurs obligations.

1. De manière générale, pouvez-vous indiquer où en est l'initiative législative?

2. Pouvez-vous indiquer si la DG navigation a rendu son analyse?

Dans l'affirmative, dans quel sens comptez-vous trancher? Des concertations avec monsieur De Backer ont-elles eu lieu? Dans l'affirmative qu'en ressort-il?

Dans la négative, pour quand l'analyse de la DG navigation sera-t-elle prête?

3. Quand aura lieu la campagne de communication destinée à informer les plaisanciers de leurs obligations?

4. Une période transitoire est-elle prévue? Dans l'affirmative, de quand à quand?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 2763 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 novembre 2017 (Fr.):

1. L'avant-projet de loi visant à réformer la législation en matière de navigation de plaisance a été approuvé par le Conseil des ministres en sa séance du 30 mars 2018 et a été transmis le 4 avril 2018 pour avis au Conseil d'État. Il sera ensuite déposé à la Chambre des représentants pour y être débattu.

2. De reacties van het publiek werden door het DG Scheepvaart geanalyseerd en besproken tussen de kabinet van staatssecretaris De Backer, mijn kabinet en de DG Scheepvaart. De opmerkingen die opportuun en realiseerbaar waren werden meegenomen in het voorontwerp van wet dat op de Ministerraad werd goedgekeurd.

3. Het DG Scheepvaart werkt momenteel aan de uitvoeringsbesluiten waarvan de krachtlijnen werden besproken binnen het Federaal Overlegplatform voor de Pleziervaart. Zodra deze uitvoeringsbesluiten zijn opgesteld, zal de start voor de communicatiecampagne worden gegeven. Door de verschillende wijzigingen is het uiteraard van belang om het publiek correct en zo goed mogelijk te informeren.

4. De overgangsperiode zal voor de registratie vijf jaar bedragen omdat de huidige vlaggenbrief zo lang geldig is. Deze zal gefaseerd worden vervangen door de nieuwe registratiebrief. De overgangsperiode voor de uitrusting en de brevetten zal minimaal een half jaar bedragen. De bedoeling is dat tegen het zomerseizoen van 2019 iedereen in overeenstemming is met de nieuwe regelgeving.

2. Les réactions du public ont été analysées par la DG Navigation et ont fait l'objet d'une discussion entre le cabinet du secrétaire d'État monsieur De Backer, mon cabinet et la DG Navigation. Les remarques qui étaient opportunes et réalisables ont été intégrées dans l'avant-projet de loi qui a été approuvé lors du Conseil des ministres.

3. La DG Navigation prépare actuellement les arrêtés d'exécution dont les grandes lignes ont été discutées au sein de la Plateforme de concertation fédérale pour la navigation de plaisance. La finalisation des arrêtés d'exécution marquera le coup d'envoi de la campagne de communication. À la suite des différentes modifications, il importera d'informer le public d'une manière aussi correcte et optimale que possible.

4. Comme la durée de validité de l'actuelle lettre de pavillon est de cinq ans, la période de transition pour l'enregistrement s'élèvera à cinq ans. La lettre de pavillon sera progressivement remplacée par la nouvelle lettre d'enregistrement. La période de transition pour l'équipement et les brevets s'élèvera à minimum six mois, afin de permettre à tous les plaisanciers de se conformer à la nouvelle réglementation d'ici la saison estivale 2019.

DO 2017201821450

Vraag nr. 2996 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 01 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Leuven.

Het station van Leuven is een zeer belangrijk element in de Vlaams-Brabantse mobiliteitsproblematiek. Het station is een belangrijk knooppunt voor het treinverkeer in de hele regio. Daardoor kent het station van Leuven een zekere oververzadiging door het hoge aantal reizigers.

Onlangs voerde de NMBS dan ook een studie uit naar hun aanbod en de haalbaarheid van een uitbreiding van het net met opening van nieuwe stations als Haasrode of de heropening van Kumtich en Lovenjoel. In de studie stelt de NMBS dat het aanbod op dit moment volstaat om aan de vraag van reizigers te voldoen.

1. Hoeveel reizigers vertrekken vanuit het station van Leuven? Kan u de cijfers geven vanaf 2013 tot en met 2017? Graag met een opdeling tussen de dagen in de week of tussen weekend- en weekdagen.

DO 2017201821450

Question n° 2996 de madame la députée Els Van Hoof du 01 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Louvain.

La gare de Louvain est un maillon essentiel de la mobilité en Brabant flamand. Il s'agit en effet d'un noeud de communication important pour le trafic ferroviaire dans toute cette région. Dès lors, le nombre de voyageurs qui fréquentent cette gare est si important qu'elle est complètement engorgée.

La SNCB a récemment étudié l'offre qu'elle propose et la faisabilité d'une extension du réseau, incluant notamment l'ouverture de nouvelles gares (à Haasrode, par exemple) ou la réouverture des gares de Kumtich et de Lovenjoel. Dans cette étude, la SNCB affirme que son offre répond actuellement aux besoins des voyageurs.

1. Combien de voyageurs prennent-ils le train à la gare de Louvain? Pourriez-vous me fournir les chiffres de 2013 à 2017 inclus? Pourriez-vous opérer une distinction entre les différents jours de la semaine ou entre le week-end et la semaine?

2. Hoeveel reizigers komen dagelijks aan in het station van Leuven? Kan u de cijfers geven vanaf 2013 tot en met 2017? Graag met een opdeling tussen de dagen in de week of tussen weekend- en weekdagen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 2996 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 01 maart 2018 (N.):

De visuele reizigerstellingen vinden in principe ieder jaar plaats op het einde van het jaar.

De manuele tellingen zijn gebaseerd op kortstondige observaties, wat een mogelijke foutmarge inhoudt.

Die cijfers laten het niet toe om een onderscheid te maken tussen reizigers die zich naar het station begeven en overstappende reizigers.

Hieronder gaan de cijfers van het door de NMBS geteld aantal reizigers in het station van Leuven.

Nombre de voyageurs montés en gare de Louvain:

2. Combien de voyageurs descendent-ils chaque jour à la gare de Louvain? Pourriez-vous me fournir les chiffres de 2013 à 2017 inclus? Pourriez-vous opérer une distinction entre les différents jours de la semaine ou entre le week-end et la semaine?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 2996 de madame la députée Els Van Hoof du 01 mars 2018 (N.):

Les comptages visuels de voyageurs sont effectués en principe à la fin de chaque année.

Ces comptages manuels résultent d'une courte observation dans le temps, ce qui implique une possible marge d'erreur.

Ces chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance.

Voici les chiffres concernant le nombre de voyageurs recensés par la SNCB en gare de Louvain.

Nombre de voyageurs montés en gare de Louvain:

	Week/*Semaine*	Zaterdag/*Samedi*	Zondag/*Dimanche*
2013	33 292	11 714	9 040
2014	32 247	10 226	9 757
2015	33 090	13 123	10 487
2016	33 254	10 400	9 520
2017	34 267	13 101	11 599

DO 2017201821586

Vraag nr. 3014 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Lijn Bergen-Brussel.

Het geduld van de reizigers op lijn 96 Bergen-Brussel wordt al meerdere jaren sterk op de proef gesteld.

Een oplettende pendelaar die sinds 2015 dagelijks van 's Gravenbrakel naar Brussel treint, heeft mij de volgende vaststellingen meegedeeld en heeft de gecumuleerde vertraging berekend.

De normale duur van dit traject is 20 minuten (enkele reis, dus 2 maal 20 minuten voor de heen- en terugreis):

DO 2017201821586

Question n° 3014 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Ligne Mons-Bruxelles.

Les navetteurs de la ligne 96 Mons-Bruxelles vivent depuis plusieurs années un véritable calvaire.

Un navetteur attentif qui effectue quotidiennement le trajet Braine-le-Comte - Bruxelles depuis 2015 m'a transmis ces observations et a fait le total des retards cumulés.

Il faut savoir que la durée normale de ce trajet est de 20 minutes (aller, donc 2 fois 20 minutes aller/retour):

- van 28 januari 2015 tot 21 januari 2016: 15 uur en 1 minuut vertraging;

- van 23 augustus 2016 tot 21 januari 2017: 22 uur en 58 minuten vertraging;

- van 22 juni 2017 tot 23 oktober 2017: 5 uur en 13 minuten vertraging;

- van 24 oktober 2017 tot 27 oktober 2017: 45 minuten vertraging;

Sinds de invoering van het jongste vervoersplan bedraagt de totale vertraging dus 43 uur en 57 minuten.

Deze cijfers zijn op zijn minst opmerkelijk en stroken niet met de cijfers van de NMBS, die enkel vertragingen van zeven minuten en meer in de statistieken opneemt.

1. Hoe beoordeelt u die vaststellingen?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de vertragingen op deze lijn aan te pakken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3014 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

- du 28 janvier 2015 au 21 janvier 2016: 15 heures et 1 minute de retard;

- du 23 août 2016 au 21 janvier 2017: 22 heures et 58 minutes de retard;

- du 22 juin 2017 au 23 octobre 2017: 5 heures et 13 minutes de retard;

- du 24 octobre 2017 au 27 octobre 2017: 45 minutes de retard.

Le total de ces retards depuis la mise en place du dernier plan de transport se monte donc à 43 heures et 57 minutes.

Ces chiffres sont pour le moins interpellants et ne cadrent pas avec ceux de la SNCB puisque la société ne tient pas compte des retards de moins de sept minutes dans ses statistiques.

1. Quelle analyse faites-vous de ces constats?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin d'améliorer la situation au niveau des retards sur cette ligne?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3014 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821840

Vraag nr. 3028 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voormalig postsorteercentrum bij het station Brussel-Zuid.

Ik heb vernomen dat een vereniging van buurtbewoners u een petitie heeft overhandigd met betrekking tot de toekomst van het voormalige postsorteercentrum vlak bij het station Brussel-Zuid.

1. Werd er al gekeken naar mogelijke nieuwe bestemmingen voor deze site? Zo ja, kunt u meer details geven over dat onderzoek?

2. Welke maatregelen neemt de NMBS om te vermijden dat het gebouw in verval raakt of gevandaliseerd wordt?

DO 2017201821840

Question n° 3028 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le site de l'ancien tri postal à la gare du Midi.

Il me revient qu'une association de riverains vous aurait remis une pétition concernant le devenir du site de l'ancien tri postal, situé à la gare du Midi.

1. Une étude a-t-elle éventuellement déjà été réalisée sur les possibles réaffectations du site? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur?

2. Quelles mesures sont actuellement déployées par les services de la SNCB pour empêcher toute détérioration ou dégradation du bâtiment?

3. Op hoeveel raamt u de minimumkosten voor de renovatie van het gebouw (verlichting, schilderwerk, vervanging van de ramen, brandblusapparaten, toegankelijkheid voor personen met een beperking, enz.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3028 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 maart 2018 (Fr.):

1. De NMBS schreef in december 2017 een opdracht uit voor de bouw van haar nieuwe hoofdzetel, waarvan het postsorteercentrum deel zal uitmaken. Dit nieuwe gebouw moet het mogelijk maken om alle directies van de NMBS, die nu verspreid zijn over de Zuidwijk, samen te brengen op een enkele locatie in de Fonsnylaan.

Een werf van die omvang neemt verschillende jaren in beslag. Vanaf 2020 zouden de werken in de Fonsnylaan moeten starten en in 2023 zou het nieuwe gebouw klaar moeten zijn. De NMBS staat in dialoog met het Gewest, met de gemeente en met de MIVB om de werken zo goed mogelijk te laten verlopen.

2. De NMBS neemt rond het station en in de gebouwen al acties om een minimum aan veiligheid en netheid te garanderen, zoals iedere beheerder van openbare ruimtes dat hoort te doen.

Voor het voormalige postsorteercentrum gaat het om het regelmatig uitvoeren van interventies en verwijderen van graffiti. Op korte termijn staan er ook kleine onderhoudswerkzaamheden aan het gebouw gepland.

Momenteel wordt de haalbaarheid van een tijdelijke bezetting van een klein deel van het gebouw onderzocht, wat zou bijdragen tot het beveiligen van de site.

3. In het raam van een aanbestedingsprocedure zegt de NMBS niet te willen communiceren over de budgettaire aspecten van deze projecten.

3. Disposez-vous d'une estimation du coût minimum relatif à la rénovation du site (éclairage, peinture, châssis, extincteurs, normes d'accès pour personnes moins valides, *etc*.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3028 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mars 2018 (Fr.):

1. La SNCB a lancé en décembre 2017 un marché pour la réalisation de son nouveau siège, dont le tri postal fera partie. Ce nouveau bâtiment doit permettre de rassembler en un seul lieu, à l'avenue Fonsny, l'ensemble des directions de la SNCB aujourd'hui éparpillées dans le quartier Midi.

Un chantier de cette ampleur nécessite plusieurs années. Les travaux à l'avenue Fonsny devraient débuter à partir de 2020 et le nouveau bâtiment devrait être terminé en 2023. La SNCB dialogue avec la Région, avec la commune et avec la STIB pour permettre aux travaux de se dérouler le mieux possible.

2. Autour de la gare, ainsi que dans les bâtiments, la SNCB prend déjà des actions pour assurer un minimum de sécurité et de propreté, comme doit le faire tout gestionnaire d'espaces publics.

Concernant le bâtiment de l'ancien tri postal, cela consiste à procéder régulièrement au nettoyage des graffitis et à des interventions. Par ailleurs, des petits travaux d'entretien du bâtiment sont également prévus à court terme.

L'occupation temporaire d'une petite partie du bâtiment est actuellement en cours d'analyse en termes de faisabilité, ce qui contribuerait à sécuriser les lieux.

3. Dans le cadre d'une procédure d'appel d'offres, la SNCB précise qu'elle ne tient pas à communiquer sur les aspects budgétaires de ces projets.

DO 2017201821970

Vraag nr. 3053 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Recruitment bij de NMBS.

De NMBS is een van de grootste werkgevers van het land en dat zal de komende jaren waarschijnlijk zo blijven, aangezien de publieke spoorwegonderneming de komende jaren 1.200 nieuwe medewerkers in dienst zal nemen.

DO 2017201821970

Question n° 3053 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les recrutements à la SNCB.

La SNCB compte parmi les plus gros employeurs du pays et cette situation devrait se maintenir lors des années à venir puisque l'opérateur public du rail devrait embaucher 1.200 nouveaux collaborateurs lors prochaines années.

Graag kreeg ik voor 2014, 2015, 2016 en 2017 een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoeveel nieuwe personeelsleden werden er in totaal per Gewest van domicilie van de betrokkenen, per opleidingsniveau en per type van arbeidsovereenkomst (statutair of contractueel) aangenomen?

2. Wat voor functies werden er voornamelijk vacant verklaard?

3. Op welke locaties werden de in dienst genomen personeelsleden voornamelijk tewerkgesteld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3053 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 maart 2018 (Fr.):

1. De onderstaande tabel bevat per jaar de onderverdeling van de aanwervingen van nieuwe personeelsleden op basis van de regio waar ze wonen:

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel fut le total des embauches de nouveaux agents par Région d'habitation des personnes, par niveaux de qualification et par types de contrat (statutaire ou contractuel).

2. Quels furent les principaux types de postes pourvus?

3. Quels furent les principaux sites d'affectation du personnel recruté?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3053 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 mars 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous reprend la répartition des embauches de nouveaux agents par Région d'habitation des personnes, par année:

Année/ *Jaar*	Bruxelles/ *Brussel*	Flandres/ *Vlaanderen*	Wallonie/ *Wallonië*	Etranger/ *Buitenland*	Total/ *Totaal*
2014	64	513	365	3	945
2015	81	709	485		1275
2016	88	493	431		1012
2017	95	654	570		1319
Total / *Totaal*	328	2369	1851	3	4551

Wat het kwalificatieniveau van de aangeworvenen betreft, werft de NMBS aan op basis van de behoeften en zijn het de kwalificatiecriteria die het vereiste niveau van de betrekking bepalen.

De jobaanbiedingen bij de spoorwegen houden rekening met de aanwervingsbehoeften van de entiteiten en worden door hen bepaald. Universitaire functies en bepaalde technische en administratieve functies vereisen specifieke competenties of beroepservaring.

Wat het type contract betreft, zijn het de specifieke behoeften, het hoogdringende karakter van de aanwerving en de arbeidsmarkt die bepalen of er op contractuele of statutaire basis wordt aangeworven.

2. De onderstaande tabel bevat de onderverdeling van de aanwervingen van nieuwe personeelsleden per jaar en op basis van de voornaamste types posten:

Concernant le niveau de qualification des embauches, la SNCB recrute selon les besoins, et les critères de qualification sont déterminés par le niveau requis pour le poste à pourvoir.

Les offres d'emploi au sein des Chemins de fer tiennent compte des besoins en recrutement des entités et sont déterminés par ces dernières. Ainsi, des fonctions universitaires et certaines fonctions techniques et administratives requièrent des compétences spécifiques ou une expérience professionnelle.

Concernant le type de contrat des embauches, lors d'un recrutement, ce sont les besoins spécifiques, le caractère très urgent du recrutement et le marché du travail qui déterminent s'il s'agira d'un recrutement contractuel ou statutaire.

2. Le tableau ci-dessous reprend la répartition des embauches de nouveaux agents par année et selon les principaux types de postes:

Grade / *Graad*	2014	2015	2016	2017
conducteur de train / *treinbestuurder*	306	255	160	235
accompagnateur de train / *treinbegeleider*	209	330	174	230
techniciens / *technici*	119	166	-	-
ajusteur-mécanicien / *bankwerker-mecanicien*	54	64	61	128
agent de métier / *vakbediende*	37	89	44	-
visiteur de matériel / *wagenschouwer*	28	-	-	-
agent commercial / *commercieel bediende*	24	-	-	58
sous-chef de gare - voyageurs / *onderstationschef reizigers*	22	43	39	35
conducteur de manoeuvre / *bestuurder rangeringen*	21	28	26	50
agent du triage / *rangeerder*	16	-	-	-
agent de sécurité spec. /*gesp. veiligheidsbediende*	-	39	63	-
soudeur industriel / *industrieel lasser*	-	35	37	-
agent de l'électricité / *bediende der elektriciteit*	-	27	-	-
technicien électromécanicien / *technicus electromecancien*	-	-	46	48
agent de la logistique / *logistiek bediende*	-	-	35	-
agent de sécurité / *veiligheidsbediende*	-	-	-	40
assistant clientele /*assistent klanten*	-	-	-	37
technicien mécanicien / *technicus mecanicien*	-	-	-	31

3. De onderstaande tabel bevat de onderverdeling van de aanwervingen van nieuwe personeelsleden per jaar, op basis van de voornaamste sites van affectatie van het aangeworven personeel:

3. Le tableau ci-dessous reprend la répartition des embauches de nouveaux agents par année, selon les principaux sites d'affectation du personnel recruté:

Siège / *Werkzetel*	2014	2015	2016	2017
B-TR - SNCB TRANSPORT – Bruxelles/*B-TR - NMBS TRANSPORT - Brussel*	209	325	174	230
B-TC - CW MECHELEN	80	158	157	137
B-TC - TCT BRUXELLES/*B-TC - TCT BRUSSEL*	51	63	33	78
B-TC - TCT GENT	41	-	-	-
B-TC - TCT MONS	29	-	-	-
B-TC - AT SCHAERBEEK/*B-TC - TW SCHAARBEEK*	29	-	34	-
B-TR - TCT GENT	26	56	31	44
B-TC - TCT CHARLEROI	22	31	-	-
B-TC - TW OOSTENDE	21	38	-	-
B-TR - TCT ANTWERPEN	21	-	-	37
B-TC - AC SALZINNES	-	61	66	119
B-TR - SECURITY CE - Bruxelles-Midi/*B-TR - SECURITY CE - Brussel-Zuid*	-	38	55	46
B-TR - TCT MONS	-	34	27	43
B-TC - TW ANTWERPEN-NOORD	-	27	-	-
B-TR - TCT CHARLEROI	-	-	26	-
B-MS - NMBS MARKETING & SALES – Bruxelles/*B-MS - NMBS MARKETING & SALES – Brussel*	-	-	24	-
B-TC - TW MERELBEKE	-	-	-	45

DO 2017201822007

Vraag nr. 3057 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Investeringsplannen voor de stations van het arrondissement Verviers.

Onlangs hebt u bekendgemaakt welke bedragen er geïnvesteerd zullen worden in het station Welkenraedt in het kader van het investeringsplan 2018-2020 en het meerjareninvesteringsplan 2020-2022 van de NMBS.

Welke bedragen worden er voor die perioden per station van het arrondissement Verviers gealloceerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3057 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 maart 2018 (Fr.):

De NMBS heeft in haar MIP 2018-2020 gepland om de schuilhuisjes in Welkenraedt te vernieuwen.

In Verviers-Centraal heeft de NMBS in diezelfde periode gepland om de elektrische installaties opnieuw conform te maken en de bestaande verlichting (vervanging door leds om de energiekosten te verlagen) in de zones toegankelijk voor de reizigers te moderniseren.

Hieronder vindt u het geplande budget per station (in keuro 2018) volgens haar MIP 2018-2020:

DO 2017201822007

Question n° 3057 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les plans d'investissement des gares de l'arrondissement de Verviers.

Récemment vous avez communiqué les sommes financières qui sont destinées à la gare de Welkenraedt dans le cadre du plan d'investissement 2018-2020 et du plan d'investissement pluriannuel 2020-2022 de la SNCB.

Quelles sommes sont consacrées aux différentes gares de l'arrondissement de Verviers pour ces périodes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3057 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 mars 2018 (Fr.):

La SNCB a prévu, dans son PPI 2018-2020, de rénover les abris de quais à Welkenraedt.

À Verviers-Central, la SNCB a prévu, pour cette même période, de remettre en conformité les installations électriques et de moderniser l'éclairage des zones accessibles aux voyageurs (remplacement par des LED afin de diminuer les coûts d'énergie).

Ci-dessous les budgets prévus par la SNCB par gare (en keuros), selon son PPI 2018-2020:

	2018-2020
Welkenraedt	151
Verviers	256

DO 2017201822008

Vraag nr. 3058 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Liften in het station Welkenraedt.

Er zijn al enkele jaren plannen om liften te bouwen in het station Welkenraedt, een station dat een 'toegangspoort' vormt voor een steeds groter wordend Duits reizigerspubliek.

Te dien einde werden er de voorbije jaren verschillende schachten geboord in de perrons voor de liften waarmee men naar de onderdoorgang onder de sporen kan gaan, en zo naar het juiste perron.

Tot op vandaag is er verder echter nog niets gebeurd.

De afwezigheid van liften vomt een dagelijks probleem voor personen met een beperkte mobiliteit en reizigers met veel bagage, die nu genoodzaakt zijn om de trap te nemen.

1. De vraag naar een lift is groot en het station Welkenraedt krijgt een toenemend aantal reizigers over de vloer. Wanneer zullen de liften worden geplaatst?

2. Werd er al een budget vastgelegd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3058 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 maart 2018 (Fr.):

NMBS laat mij weten dat het meerjareninvesteringsplan voor de periode 2018-2020 niet voorziet in een budget voor de aanleg van liften in Welkenraedt. De NMBS zal evenwel een voorstel doen om deze werken (plaatsen van liften in de bestaande kokers) in het volgende meerjareninvesteringsplan op te nemen.

Voorts meldt ze mij dat het station Welkenraedt uitgerust is voor het onthaal van personen met een beperkte mobiliteit (PBM), namelijk:

- perrons van 55 cm hoog, waarop podotactiele lijnen zijn aangebracht;

- een reizigersgebouw dat geschikt is voor PBM (gelijkvloerse toegang, automatische deuren, podotactiele geleiding, sanitair voor PBM);

- parkeerplaatsen voor PBM, conform de reglementering;

- de aanwezigheid van een toegankelijke automaat;

DO 2017201822008

Question n° 3058 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les ascenseurs de la gare de Welkenraedt.

Cela fait déjà plusieurs années que l'on prévoit de construire des ascenseurs à la gare de Welkenraedt, gare qui constitue une "porte d'entrée" à un public allemand de plus en plus large.

À cet égard, plusieurs puits ont été percés dans les quais depuis un certain nombre d'années pour y accueillir des ascenseurs afin de descendre dans le tunnel passant sous les quais et ainsi rejoindre le quai *ad hoc*.

Or, à l'heure actuelle, rien n'a réellement bougé.

Pour les personnes à mobilité réduite et les navetteurs transportant des bagages volumineux qui doivent prendre les escaliers, cela représente des difficultés au quotidien.

1. Au vu de la demande forte et de la croissance de la fréquentation de la gare de Welkenraedt, pour quand envisage-t-on de mettre ces ascenseurs en place?

2. Un budget a-t-il déjà été défini?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3058 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 mars 2018 (Fr.):

La SNCB m'indique que le plan pluriannuel d'investissement pour la période 2018-2020 ne prévoit pas de budget pour l'installation d'ascenseurs à Welkenraedt. Néanmoins, la SNCB proposera d'intégrer ces travaux (placement d'ascenseurs dans les cages existantes) dans le prochain plan pluriannuel d'investissement.

Par ailleurs, elle me fait savoir que la gare de Welkenraedt est équipée pour l'accueil des personnes à mobilité réduite (PMR), à savoir:

- des quais d'une hauteur de 55 cm, munis de lignes podotactiles;

- un bâtiment voyageurs conforme pour les PMR (accès de plain-pied, portes automatiques, lignes de guidage podotactiles, sanitaires pour PMR);

- des emplacements de parking PMR conformes à la réglementation;

- la présence d'un distributeur automatique accessible;

- de aanwezigheid van een assistentiezuil voor PBM in het station, en van een oprijhelling op het perron (assistentie *B for you*, 24 uur vooraf).

DO 2017201822047

Vraag nr. 3060 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Samenwerking met de MIVB voor het S-net.

Zou u in het kader van de uitbouw van het S-net en de intermodale Brusselse knooppunten kunnen meedelen:

1. in hoeverre de NMBS, Infrabel en de MIVB samenwerken om de reizigers aangepaste informatie te verstrekken over het S-net en de haltes te bewegwijzeren;

2. in hoeverre de NMBS, Infrabel en de Waalse en Vlaamse vervoersmaatschappijen overleggen om hun reizigers nuttige informatie te verstrekken over de overstapmogelijkheden tussen hun lijnen in het Brusselse Gewest en het S-net?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3060 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

De coördinatie tussen de vier openbaarvervoersoperatoren gebeurt door de Operationele Groep die rapporteert aan de GEN-stuurgroep, zoals expliciet bepaald in de GEN-overeenkomst van 4 april 2003. Die stuurgroep werd in 2017 nieuw leven ingeblazen door minister Bellot.

In dat kader werd er bepaald dat er op regelmatige basis thematische werkgroepen georganiseerd zullen worden door NMBS, de MIVB, TEC en De Lijn. Daarin zullen de aspecten bewegwijzering en multimodale informatie uitdrukkelijk aan bod komen

- la présence d'une borne d'appel PMR en gare et d'une rampe mobile sur le quai (assistance *B for you*, 24 heures à l'avance).

DO 2017201822047

Question n° 3060 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Coopération réseau S - STIB.

Dans le cadre du développement du réseau ferroviaire S et des points intermodaux bruxellois, pourriez-vous indiquer:

1. quelle coordination est en place entre la SNCB, Infrabel et la STIB afin d'assurer une information et une signalisation adaptées du réseau S auprès des voyageurs;

2. quelle concertation existe entre la SNCB, Infrabel et les sociétés de transports publics wallonnes et flamandes pour ce qui concerne leurs lignes de pénétration au sein du territoire régional bruxellois pour assurer une information efficace du réseau S auprès de leurs voyageurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3060 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

La coordination entre les quatre opérateurs de transport public est assurée par le Groupe Opérationnel rapportant au Comité de Pilotage RER, tel que la Convention RER du 4 avril 2003 le prévoit expressément. Ce Comité de Pilotage a été relancé en 2017 par le ministre Bellot.

Dans ce cadre, il est prévu que des groupes de travail thématiques organisés par la SNCB, la STIB, le TEC et De Lijn se réunissent régulièrement. Les aspects de signalisation et d'information multimodale y seront explicitement pris en compte.

DO 2017201822313

Vraag nr. 3078 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 05 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Halle. - Parkeergebouw.

In de pers werd aangekondigd dat er eindelijk werk zal gemaakt worden van de bouw van een parkeergebouw aan het station van Halle alsook van de overkoepeling van de trappen naar de perrons.

Ik stelde reeds op 5 december 2017 schriftelijke vraag nr. 95 met betrekking tot dit onderwerp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 14).

Het antwoord luidde toen:

"ii. De bouw van een pendelparking van 330 plaatsen op de site Nederghem. De planning is gekoppeld aan de afwerking van het masterplan en van het ruimtelijk structuurplan van het gebied (Halle-Nederghem-bis). Het einde van het ruimtelijke planningsproces is verwacht einde 2014, begin 2015. Onder voorbehoud van de herziening van het meerjareninvesteringsplan, is de bouwaanvraag gepland in 2015 en de realisatie in 2016-2017.".

Graag een zo gedetailleerd mogelijk antwoord op volgende vragen.

1. Wat is momenteel de stand van zaken? Zijn alle gronden nodig voor de bouw reeds verworven? Zo neen, welke nog niet en wat dient hiervoor nog te gebeuren in samenwerking met wie?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het ruimtelijke structuurplan? Is dit reeds afgewerkt? Op wie wordt nog gewacht?

3. Wat is de timing van de bouw (aanvraag, aanvang der werken, einde der werken)?

4. Welke tariefformules zullen worden voorzien en hoeveel zullen deze bedragen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3078 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 05 april 2018 (N.):

1. De NMBS hoopt alle gronden te kunnen verwerven tegen eind 2018.

DO 2017201822313

Question n° 3078 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 05 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La construction du parking à la gare de Hal.

La presse annonce qu'un immeuble de parking sera finalement construit à la gare de Hal et qu'une marquise protégera les escaliers d'accès aux quais.

J'ai déjà posé la question écrite n° 95 à ce sujet le 5 décembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 14).

La réponse précisait ce qui suit:

" ii. La construction d'un parking pour navetteurs de 330 places sur le site de Nederghem. Le planning est lié au parachèvement du masterplan et du plan d'aménagement du territoire dans la région (Hal-Nederghem-bis). La fin du processus de planification au niveau du territoire est escomptée fin 2014, début 2015. Sous réserve de la révision du plan d'investissement pluriannuel, la demande de permis de bâtir est planifiée en 2015 et la réalisation en 2016-2017.".

Pourriez-vous fournir la réponse la plus précise possible aux questions suivantes?

1. Quel est l'état d'avancement actuel du projet? L'acquisition de tous les terrains nécessaires pour la construction du parking est-elle terminée? Dans la négative, quels sont les terrains manquants, quelles sont les démarches qui restent à accomplir et en coopération avec qui?

2. Où en est l'élaboration du plan d'aménagement du territoire? Est-elle terminée? Quelles sont les autorités qui doivent encore apporter leur contribution?

3. Quel est le calendrier de la construction du parking (demande de permis, début et fin des travaux)?

4. Quelles seront les formules tarifaires proposées et quels seront les prix pratiqués?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3078 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 05 avril 2018 (N.):

1. La SNCB espère pouvoir acquérir tous les terrains d'ici fin 2018.

2. Het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Nederhem werd goedgekeurd op 25 november 2015.

3. De parking voor het station Halle is opgenomen in het investeringsplan van de NMBS, dat door de Ministerraad werd goedgekeurd. Het gaat om een bovengrondse parking met 330 plaatsen. De volgende stappen worden:

- de aanvraag van de omgevingsvergunning: najaar 2018;
- de aanbestedingsprocedure en de gunning van de opdracht: najaar 2018 tot najaar 2019;
- de uitvoering van de werken: najaar 2019 tot eind 2020 - begin 2021.

4. De tariefstructuur zal vergelijkbaar zijn met die van andere parkeersites van de NMBS en zal één maand voor de opening van de parking bekendgemaakt worden.

DO 2017201822386

Vraag nr. 3081 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reizigers zonder vervoerbewijs in het station Brussels Airport - Zaventem.

Ik wens een antwoord op de volgende vragen over de reizigers met bestemming Brussels Airport - Zaventem die niet over een vervoerbewijs beschikken, voor de jaren 2015, 2016 et 2017:

1. Hoeveel personen raakten er in totaal niet door de automatische toegangspoortjes?
2. Hoeveel boetes werden er in totaal uitgeschreven?
3. Hoeveel hebben die boetes in totaal opgebracht?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3081 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.):

1. De NMBS laat mij weten dat ze geen betrouwbare cijfers heeft over het aantal personen dat aan de automatische poortjes van het station van Brussels Airport-Zaventem wordt tegengehouden omdat hij of zij niet in het bezit is van een geldig vervoersbewijs.

2. Le plan d'exécution spatial (RUP, pour *Ruimtelijk Uitvoeringsplan*) de Nederhem a été approuvé le 25 novembre 2015.

3. Le plan d'investissement de la SNCB, approuvé par le conseil des ministres, reprend le parking pour la gare de Hal. Il s'agit d'un parking en surface d'une capacité de 330 places. Les étapes suivantes seront:

- la demande du permis d'environnement: automne 2018;
- la procédure d'adjudication et l'attribution du marché: automne 2018 jusqu'à l'automne 2019;
- l'exécution des travaux: automne 2019 jusque fin 2020 - début 2021.

4. La structure tarifaire sera comparable à celle des autres sites de parking de la SNCB et sera communiquée un mois avant l'ouverture du parking.

DO 2017201822386

Question n° 3081 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les personnes sans titre de transport à la gare de Brussels Airport - Zaventem.

Afin de compléter mon information sur les voyageurs sans titre de transport et arrivant à destination à la gare de Brussels Airport - Zaventem, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total de personnes stoppées aux portiques d'accès automatiques?
2. Quel est le total des amendes infligées?
3. Quel est le total des recettes perçues?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3081 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.):

1. La SNCB m'informe qu'elle ne dispose pas de chiffres fiables concernant le nombre de personnes bloquées aux portiques automatiques de la gare de Brussels Airport-Zaventem, parce qu'il ou elle n'est pas en possession d'un titre de transport valable.

1. Het aantal vaststellingen van onregelmatigheid die werden opgemaakt voor reizigers met bestemming Brussels Airport-Zaventem die geen geldig vervoersbewijs konden voorleggen tijdens de controle door de treinbegeleider bedroeg:

- 2.710 in 2015 waarvan 2.245 zonder vervoersbewijs;
- 1.436 in 2016 waarvan 1.100 zonder vervoersbewijs;
- 1.915 in 2017 waarvan 1.231 zonder vervoersbewijs.

2. De inkomsten uit de opgestelde de vaststellingen van onregelmatigheid waren als volgt:

- 25.154,20 euro in 2015;
- 11.751,30 euro in 2016;
- 13.386,60 euro in 2017.

2. Le nombre de constats d'irrégularité rédigés pour des voyageurs à destination de Brussels Airport Zaventem, n'ayant pas été en mesure de présenter un titre de transport valable lors du contrôle réalisé par les accompagnateurs de train, était de:

- 2.710 en 2015 dont 2.245 sans titre de transport;
- 1.436 en 2016 dont 1.100 sans titre de transport;
- 1.915 en 2017 dont 1.231 sans titre de transport.

3. Les recettes perçues suite à la rédaction des constats d'irrégularités ont été les suivantes:

- 25.154,20 euros en 2015;
- 11.751,30 euros en 2016;
- 13.386,60 euros en 2017.

DO 2017201822387

Vraag nr. 3082 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Betaalparkings.

Ik zou graag een antwoord krijgen op de volgende vragen over de betaalparkings van de NMBS voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017:

1. Hoeveel NMBS-betaalparkings zijn er per Gewest?

2. Hoeveel parkeerplaatsen tellen deze parkings per Gewest?

3. Hoeveel inkomsten genereren deze parkings per Gewest?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3082 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.):

1 en 2. Voor up-to-date informatie m.b.t de gevraagde gegevens verwijs ik u naar de website *http://www.b-parking.be*.

U vindt er de verschillende parkings van de NMBS, met vermelding van het aantal plaatsen en van de tarieven. Bij eventuele werken kan het aantal plaatsen verschillen.

3. Voor het hele land werden de volgende inkomsten gegenereerd:

DO 2017201822387

Question n° 3082 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Parkings payants.

Afin de compléter mon information sur les parkings payants de la SNCB, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total des sites concernés par Région du pays?

2. Quel est le total des emplacements de voitures concernés par Région du pays?

3. Quel est le total des recettes perçues par Région du pays?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3082 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.):

1 et 2. Afin d'avoir une information à jour pour les données demandées, je vous invite à consulter le site *http://www.b-parking.be*.

Vous y trouverez les différents parkings de la SNCB, avec indication du nombre de places et des tarifs. Le nombre de places peut varier lors de travaux éventuels.

3. Les recettes perçues, pour l'ensemble du pays, s'établissent comme suit:

2014	7 161 807 euro/*euros*
2015	8 485 153 euro/*euros*
2016	9 646 183 euro/*euros*
2017	11 260 505 euro/*euros*

DO 2017201822391

Vraag nr. 3083 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietspaden en aanwijzingsbord F99b.

Krachtens artikel 71 van het verkeersreglement geeft aanwijzingsbord F99b een "weg of deel van de openbare weg" aan "voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van *speed pedelecs* met aanduiding van het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers. Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruiker(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten.".

De woorden "of deel van de openbare weg" werden toegevoegd in de versie van 1 oktober 2016 om aan te geven dat een deel van de openbare weg voorbehouden is aan voetgangers en fietsers zonder dat ze dat evenwel moeten gebruiken. Krachtens het gebodsbord D9 zijn voetgangers en fietsers wél verplicht om dat deel van de openbare weg te gebruiken. Fietsers zijn eveneens verplicht het fietspad te gebruiken wanneer dat is afgebakend door twee evenwijdige onderbroken strepen op het trottoir (artikel 74, waarin een fietspad wordt gedefinieerd als "het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer", en artikel 9.1.2.1°, dat fietsers verplicht om het fietspad te gebruiken).

Het laatstgenoemde punt impliceert eveneens dat ook tweewielige bromfietsen van klasse A verplicht zijn om deze door markeringen op het trottoir aangegeven fietspaden te gebruiken, wat eigenlijk niet de bedoeling is van deze markering.

Kan de wegbeheerder aanwijzingsbord F99b in de geest van de wijziging van 1 oktober 2016 gebruiken om aan te geven dat fietsers niet verplicht zijn om een op het trottoir gemarkeerd fietspad te gebruiken?

DO 2017201822391

Question n° 3083 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Pistes cyclables et panneau F99b.

L'article 71 du Code de la route définit le panneau d'indication F99b comme un "chemin ou une partie de la voie publique réservé à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de *speed pedelecs* avec l'indication de la partie du chemin qui est affectée aux différentes catégories d'usagers. Le signal peut être adapté en fonction de la ou des catégories d'usagers admises à circuler sur ce chemin".

Les mots "ou partie de la voie publique" ont été ajoutés dans la version du 1*er* octobre 2016 afin de permettre d'indiquer qu'une partie de la voie publique est réservée aux piétons et cyclistes, sans que les cyclistes soient tenus de l'emprunter, par opposition à l'utilisation du signal D9 qui oblige ces derniers à l'emprunter. Lorsqu'une piste cyclable est délimitée par deux lignes discontinues parallèles marquées sur le trottoir, le cycliste est également tenu de l'emprunter (article 74 qui définit une piste cyclable comme "la partie de la voie publique délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche et n'ayant pas une largeur suffisante pour permettre la circulation des véhicules automobiles" et article 9.1.2.1° qui oblige les cyclistes à l'utiliser).

Ce dernier point implique également que l'actuelle utilisation de marques au sol sur les trottoirs oblige les cyclomoteurs à deux roues de classe A à utiliser ces pistes cyclables sur les trottoirs, ce qui n'est pas l'intention première de ce marquage au sol.

Dans l'esprit de la modification du 1*er* octobre 2016, le gestionnaire peut-il utiliser le panneau F99b pour indiquer que les cyclistes ne sont pas tenus d'utiliser une piste cyclable marquée sur le trottoir?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3083 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 april 2018 (Fr.):

De reden van de wijziging van het toepassingsgebied van het F99b-bord was niet om dit bord te gebruiken voor het aanduiden van fietspaden. Wel om duidelijk te maken op welk deel van de weg het bord precies van toepassing is; dit is in het bijzonder van belang op wegen die op hun beurt zijn samengesteld uit verschillende weggedeeltes (geen fietspaden). Zo is het bord F99b slechts van toepassing op het weggedeelte waarlangs het is geplaatst en niet over alle onderscheiden delen van een weg.

Hoe die borden op het terrein worden gebruikt, is natuurlijk een andere zaak. Het komt de gewesten toe om dat in de plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden te bepalen. Voor meer informatie daaromtrent verwijs ik u door naar de bevoegde Gewestministers.

In principe zijn er slechts twee manieren om een fietspad aan te duiden. Ofwel gemarkeerde fietspaden ofwel fietspaden die door middel van borden worden aangeduid. Mocht het bord F99b daarbij worden geplaatst, dan wordt er tegenstrijdige informatie gegeven. Enerzijds verplicht de fietspadmarkering de fietser op het fietspad te rijden en anderzijds geeft het bord F99b de fietsers de keuze tussen de rijbaan en het fietspad. Dit is zeer verwarrend en in geval van een ongeval is de kans niet gering dat de wegbeheerder (gedeeltelijk) aansprakelijk gesteld wordt.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3083 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 avril 2018 (Fr.):

La modification du champ d'application du signal F99b n'a pas comme objectif de permettre l'utilisation de ce signal pour indiquer des pistes cyclables mais bien pour préciser clairement quelle est la partie de la route où s'applique le signal; ceci est particulièrement important sur les routes qui sont composées de différentes parties (pas les pistes cyclables). Ainsi, le signal F99b est seulement d'application sur la partie de la route le long de laquelle il est placé et non pas sur l'ensemble des parties distinctes de la route.

La manière dont ce signal est utilisé sur le terrain constitue une toute autre question. En effet, il appartient aux régions de déterminer les conditions de placement de la signalisation routière. Pour de plus amples informations sur cette question, je vous invite à vous adresser au ministre régional compétent.

En principe, il y a seulement deux façons d'indiquer une piste cyclable: soit au moyen de marques longitudinales soit au moyen de signaux uniquement. Si cela est combiné avec le signal F99b, l'information qui est fournie aux usagers est contradictoire. D'un côté, les marques obligent le cycliste à circuler sur la piste cyclable et d'autre part, le signal F99b permet aux cyclistes de choisir de circuler sur la chaussée ou sur la piste cyclable. Ceci est fort déroutant et en cas d'accident, il n'est pas exclu que la responsabilité du gestionnaire de voirie soit (en partie) engagée.

DO 2017201822426

Vraag nr. 3086 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verhuur van spoorweginfrastructuur als handelsruimte.

De NMBS verhuurt een aantal ruimten in de stations als handelsruimte (snackbars, krantenwinkels, bloemenwinkels enz.).

1. Wat is de totale oppervlakte die als handelsruimte werd verhuurd in 2014, 2015, 2016 en 2017?

2. Hoeveel huurovereenkomsten werden er hiervoor in totaal gesloten?

DO 2017201822426

Question n° 3086 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les locations d'infrastructures du rail comme espaces commerciaux.

Les services de la SNCB louent un certain nombre de locaux au sein de leurs infrastructures ferroviaires comme espaces commerciaux (snacks, librairies, fleuristes, *etc.*).

1. Quel est le total de mètres carrés d'espaces commerciaux mis en location en 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. Quel est le total du nombre de baux concernés?

3. Wat zijn de totale huuropbrengsten van deze overeenkomsten?

4. Voor welk percentage van de oppervlakte vond men geen gegadigde op de handelshuurmarkt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3086 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.):

1. De totale oppervlakte die als handelsruimte werd verhuurd in 2014, 2015, 2016 en 2017 is als volgt:

3. Quel est le total des recettes financières perçues pour lesdites locations?

4. Quel est le pourcentage de locaux qui n'ont pas trouvé preneur sur le marché locatif commercial?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3086 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.):

1. Le total de mètres carrés d'espaces commerciaux mis en location en 2014, 2015, 2016 et 2017 s'établit comme suit:

2014	35 065 m²
2015	35 091 m²
2016	38 251 m²
2017	44 173 m²

2. In totaal werden hiervoor de volgende aantallen huurovereenkomsten gesloten:

2. Le total du nombre de baux concernés s'établit comme suit:

2014	302 winkels in 75 stations/*302 magasins dans 75 gares*
2015	301 winkels in 71 stations/*301 magasins dans 71 gares*
2016	378 winkels in 83 stations/*378 magasins dans 83 gares*
2017	393 winkels in 78 stations/*393 magasins dans 78 gares*

Er dient opgemerkt te worden dat de NMBS in 2016 ook Brussel-Zuid beheerde, wat de stijging van het aantal winkels verklaart. In 2017 zijn enkele kleine stations verdwenen, wat een verklaring is voor de daling van het aantal stations.

3. De NMBS wil niet communiceren over de huurovereenkomsten met bedrijven. De totale huuropbrengsten van deze overeenkomsten zijn dan ook vertrouwelijk.

4. Het percentage van de oppervlakte waarvoor men geen gegadigde vond op de handelshuurmarkt bedraagt momenteel 5 tot 6 %.

Een deel van dit leegstandspercentage (ongeveer 12 %) is te wijten aan de (nakende) uitvoering van werken, waardoor commerciële exploitatie onmogelijk is.

Het leegstandspercentage, dat dus iets lager ligt dan 6 %, is een momentopname die constant onderhevig is aan veranderingen.

Il est à noter qu'en 2016, la SNCB gérait également la gare de Bruxelles-Midi, ce qui explique l'augmentation du nombre de magasins. En 2017, quelques petites gares ont disparu, ce qui explique la diminution du nombre de gares.

3. La SNCB n'entend pas communiquer sur les baux des entreprises. Le total des recettes financières perçues pour lesdites locations est donc confidentiel.

4. Le pourcentage de locaux qui n'ont pas trouvé preneur sur le marché locatif commercial est actuellement d'environ 5 à 6 %.

Une partie de ce taux d'inoccupation (environ 12 %) est due à l'exécution (imminente) de travaux, ce qui rend l'exploitation commerciale impossible.

Le taux d'inoccupation, légèrement inférieur à 6 % donc, est un instantané qui est sujet à des changements constants.

Voor het grootste deel van deze leegstaande ruimtes is een marktconsultatie aan de gang. Ze zouden op korte termijn bezet moeten zijn.

De werkelijke leegstand van de handelsruimtes in de stations, d.w.z. met uitzondering van de leegstand door werken, blijft redelijk stabiel rond 5 tot 6 %.

La majorité de ces espaces vacants font l'objet de consultations de marché en cours et devraient être occupés à court terme.

L'inoccupation réelle des espaces commerciaux dans les gares, c'est-à-dire excluant l'inoccupation dans le cadre de travaux, reste assez stable autour de 5 à 6 %.

DO 2017201822478

Vraag nr. 3089 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afgedankt Belgisch spoorwegmaterieel.

De problematiek van de herwaardering van het rollend materieel dat buiten gebruik gesteld wordt, blijft een belangrijke overweging voor de NMBS. Op een vraag van een collega-volksvertegenwoordiger antwoordde uw voorganger in het begin van de zittingsperiode dat er twee mogelijkheden zijn wanneer materieel buiten dienst gesteld wordt: doorverkoop voor hergebruik (mits bepaalde voorwaarden inzake asbestverwijdering vervuld zijn) of de schroothoop.

In Frankrijk zijn er partnerships met de industrie voor het ontmantelen van rijtuigen en goederenwagons, in een streven naar milieuzorg, industriële ontwikkeling en dus, meer algemeen, duurzame ontwikkeling.

1. Bestaan dergelijke projecten ook in ons land, of werd ermee geëxperimenteerd? Wat is uw standpunt inzake projecten voor de ontmanteling en recycling van buiten dienst gesteld spoorwegmaterieel?

2. Hoeveel stuks afgedankt rollend materieel staat er in ons land in depots gestald?

3. Beschikt de NMBS over andere (nieuwe) methoden om zich te ontdoen van buiten dienst gesteld rollend materieel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3089 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 april 2018 (Fr.):

1. Er zijn inderdaad twee mogelijkheden: ofwel wordt het afgedankte rollend materieel verkocht voor hergebruik, ofwel voor recycling. De twee filières worden vandaag gebruikt. Er worden regelmatig openbare verkopen georganiseerd.

DO 2017201822478

Question n° 3089 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le matériel ferroviaire belge hors d'usage.

La problématique de la valorisation du matériel roulant retiré du service reste une prise en compte importante pour la SNCB. Interrogée par un confrère en début de législature, votre prédécesseur expliquait que deux possibilités existaient lorsqu'un matériel était déclaré hors service: la revente pour un réemploi (à certaines conditions de désamiantage) ou le ferraillage.

En France, des partenariats industriels organisent une filière de déconstruction de voitures et de wagons de fret avec comme enjeux, notamment, la préservation de l'environnement, le développement industriel et donc plus globalement le développement durable.

1. Des expériences de ce type existent-elles ou ont-elles été tentées dans notre pays? Quel est votre position en termes de projets de déconstruction et de recyclage du matériel ferroviaire hors d'usage?

2. Pourriez-vous indiquer la quantité de matériel désaffecté entreposé dans notre pays?

3. La SNCB dispose-t-elle d'autres (nouveaux) procédés d'élimination du matériel roulant hors d'usage?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3089 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 avril 2018 (Fr.):

1. Il y a effectivement deux possibilités: la vente de matériel roulant désaffecté pour réemploi et la vente pour recyclage. Les deux filières sont utilisées aujourd'hui. Des ventes publiques sont régulièrement organisées.

In beide gevallen gaat het over een positieve financiële operatie voor de NMBS en een operatie die past in een context van milieubescherming en duurzame ontwikkeling.

Materieel bestemd voor hergebruik kan gerenoveerd worden en in een ander land ingezet worden (bijvoorbeeld locomotieven type 12 die door vrachtoperatoren in Tsjechië gebruikt worden).

Materieel dat gerecycled wordt, wordt eerst gezuiverd (olie, brandstof, plastic worden verwijderd), vervolgens wordt (indien nodig) het asbest verwijderd, en tot slot wordt het verschroot om in de metallurgie gerecycled te worden.

2. In ons land staan vrijwel geen afgedankt rollend materieel van de NMBS in depots gestald. Er wordt ernaar gestreefd om het afgedankte materieel te verkopen naarmate het buiten dienst gesteld wordt.

3. Het is niet nodig gebleken andere (nieuwe) methoden te vinden om zich te ontdoen van buiten dienst gesteld rollend materieel, aangezien de NMBS er vandaag in slaagt om financieel positieve operaties te realiseren met de verkoop van het afgedankte rollend materieel.

Dans les deux cas, il s'agit d'une opération financièrement positive pour la SNCB et d'une opération s'inscrivant dans un contexte de préservation de l'environnement et de développement durable.

Du matériel en réemploi peut notamment être rénové et utilisé dans un autre pays (par exemple: des locomotives de type 12 utilisées par des opérateurs de fret en Tchéquie).

Du matériel envoyé en recyclage est d'abord dépollué (enlèvement des huiles, carburants, plastiques), ensuite désamianté (au besoin) et enfin transformé en mitraille à recycler en métallurgie.

2. Il n'y a quasiment pas de matériel désaffecté appartenant à la SNCB entreposé dans notre pays. L'objectif est de vendre le matériel désaffecté au fur et à mesure de sa mise hors service.

3. Il n'a pas été nécessaire de trouver d'autres (nouveaux) procédés d'élimination du matériel roulant hors d'usage puisque la SNCB parvient aujourd'hui à réaliser des opérations positives financièrement sur la vente du matériel roulant désaffecté.

DO 2017201822507

Vraag nr. 3094 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 18 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aantal verkeersovertredingen in Picardisch Wallonië.

In een persartikel van 29 januari 2018 in een krant van krantengroep Sudpresse werden de cijfers gepubliceerd inzake de verkeersovertredingen op de Waalse wegen in 2017. Henegouwen blijkt volgens deze cijfers een slechte leerling te zijn.

Beschikt u over de cijfers met betrekking tot het aantal verkeersovertredingen in Picardisch Wallonië? Ligt dit aantal hoger dan het jaar voordien?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3094 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 18 april 2018 (Fr.):

In Picardisch Wallonië bedraagt het aantal vastgestelde verkeersovertredingen 103.086 voor het jaar 2016. Voor 2017 zijn momenteel enkel de cijfers van het eerste semester beschikbaar, namelijk 42.730.

DO 2017201822507

Question n° 3094 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 18 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nombre d'infractions routières en Wallonie picarde.

Un article de presse paru le 29 janvier 2018 dans le journal du groupe Sudpresse dresse les statistiques relatives aux infractions routières sur les routes wallonnes pour l'année 2017. Au regard de ces chiffres, la province de Hainaut fait figure de mauvaise élève.

Disposez-vous des chiffres du nombre d'infractions routières pour la Wallonie picarde? Est-il en augmentation par rapport à l'année précédente?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3094 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 18 avril 2018 (Fr.):

Le nombre d'infractions routières constatées s'élève, pour la Wallonie picarde, à 103.086 pour l'année 2016. Pour 2017, seuls les chiffres du premier semestre sont disponibles à ce jour soit 42.730.

Het is dus nog niet mogelijk om te bepalen of het aantal vastgestelde inbreuken is gestegen ten opzichte van het jaar 2016. (Bron: DGA-DAH CentrexTraffic)

DO 2017201822931

Vraag nr. 3153 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Problemen met assistentie in NMBS-station Herentals.

Op zaterdag 28 april 2018 vond in Herentals het Replay Festival plaats. Een persoon met een beperking besloot om met de trein naar het festival te gaan. Hij diende ruim op voorhand een assistentie-aanvraag in voor de rit van Kortrijk naar Herentals (heen en terug). Toch liep er heel wat mis tijdens zijn treinrit. De trein kwam niet aan op spoor 1 in station Herentals, het enige spoor waar hij veilig naar de uitgang kan. Hij moest dus de sporen oversteken langs een smal padje, wat allesbehalve veilig en efficiënt is.

Daarnaast was men eerst vergeten dat hij moest uitstappen in het station van Herentals. De deuren gingen dus terug dicht voordat hij kon uitstappen, waardoor hij in paniek raakte. Ook op de terugrit naar Kortrijk op zondag waren er problemen. De NMBS zou vergeten zijn door te geven dat de persoon in kwestie in Brussel moest overstappen. Volgens de begeleidster zou dit te wijten zijn aan een vergissing in Antwerpen-Centraal.

Naast assistentie aanbieden, is het toegankelijk maken van perrons, stations en treinen voor personen met een beperkte mobiliteit ook een belangrijke taak voor zowel de NMBS als Infrabel. Uit dit verhaal blijkt nogmaals dat stations vaak niet volledig toegankelijk zijn voor personen met een beperking, mensen met koffers of een kinderwagen.

1. Kunt u toelichten wat hier is fout gelopen?

2. Hoeveel gelijkaardige gevallen vonden er plaats sedert 2013 tot op heden?

3. Welke maatregelen neemt het spoorbedrijf om te voorkomen dat zulke gevallen nogmaals voorvallen?

4. Hoeveel klachten ontving het spoorbedrijf over assistentie voor personen met een beperking? Graag een overzicht sedert 2013 tot op heden.

5. Wie is verantwoordelijk voor het verloop van dergelijke aanvragen?

Il n'est donc pas encore possible de déterminer si le nombre d'infractions constatées a augmenté par rapport à l'année 2016. (Source: DGA-DAH CentrexTraffic)

DO 2017201822931

Question n° 3153 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Problème d'assistance SNCB en gare d'Herentals.

Le samedi 28 avril 2018, Herentals accueillait le Replay Festival. Une personne handicapée a décidé de s'y rendre en train. Elle a introduit une demande d'assistance pour le trajet entre Courtrai et Herentals (aller-retour) bien à l'avance. De nombreux problèmes ont toutefois perturbé son voyage ferroviaire. En gare d'Herentals, le train n'est pas arrivé au quai n° 1, le seul lui assurant un accès vers la sortie en toute sécurité. Elle a dû, par conséquent, traverser les voies le long d'un sentier étroit, un parcours tout sauf sûr et efficace.

De plus, on avait oublié qu'elle devait descendre à la gare d'Herentals. Les portes du train se sont fermées avant qu'elle ait eu le temps de débarquer, ce qui a provoqué un accès de panique. Dimanche, le retour vers Courtrai a également été émaillé d'incidents. La SNCB aurait omis de signaler que la personne devait prendre une correspondance à Bruxelles. Une erreur à Anvers-Central serait à l'origine du problème selon l'accompagnatrice.

Outre offrir une assistance aux voyageurs à mobilité réduite, assurer l'accessibilité des quais, des gares et des trains fait également partie des missions essentielles de la SNCB et d'Infrabel. Cet incident illustre une fois encore que les gares ne sont souvent pas complètement accessibles aux personnes handicapées, aux voyageurs avec valises ou avec poussette.

1. Pourriez-vous commenter les problèmes dont a été victime ce voyageur?

2. Combien d'incidents analogues ont-ils été recensés entre 2013 et aujourd'hui?

3. Quelles mesures sont-elles prises par l'entreprise ferroviaire pour éviter la répétition de tels incidents?

4. Combien de plaintes relatives à l'assistance à des personnes handicapées, l'entreprise ferroviaire a-t-elle enregistrées au cours de la période concernée?

5. Qui est responsable de la gestion et du bon déroulement de ces demandes d'assistance?

6. Krijgen die personen in dergelijke gevallen een soort van compensatie aangeboden? Zo ja, wat dan? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3153 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 mei 2018 (N.):

1. De NMBS wenst een aantal kanttekeningen te maken met betrekking tot de klacht:

- Het is geen standaardprocedure om alle treinen waarop een persoon met een beperking aanwezig is in het station van Herentals te laten toekomen op perron 1. De NMBS spreekt met klem tegen dat het begeleiden van een persoon met beperkte mobiliteit via de dienstpaden onveilig zou zijn. Dit behoort tot de gebruikelijke procedures.

- De deuren van een Desiro-rijtuig sluiten zich automatisch nadat er na een korte tijd geen beweging van in-/uitstappende reizigers wordt gedetecteerd, dit is standaard en houdt geen gevaar in voor de reiziger. Het is zeker niet zo dat het signaal tot vertrekken al werd gegeven.

- Ondanks de fouten die er inderdaad gebeurd zijn, werden de personen geholpen en konden ze met de geplande treinen reizen. De vertraging in hun reis is dus niet te wijten aan de geleverde assistentie. Er is alleen een overstap in Brussel-Zuid in plaats van Brussel-Noord gebeurd, maar de geplande treinen werden gebruikt.

De NMBS geeft toe dat er fouten werden gemaakt. Bij de heenreis had de assistentiebediende te Antwerpen-Centraal nagelaten zijn collega in Herentals te verwittigen van de aanwezigheid van een persoon met een beperking op de trein, zoals het de procedure voorschrijft. Bij de terugreis werd lokaal beslist de klant in Brussel-Zuid te laten overstappen in plaats van in Brussel-Noord, zonder de klant hiervan te verwittigen. Door het goede ingrijpen van de treinbegeleider en het assistentiepersoneel bleven de gevolgen echter beperkt.

2. Het is niet duidelijk wat als een gelijkaardig geval kan worden bestempeld. De NMBS waakt erover om te leren uit haar fouten.

3. Bedienden die betrokken zijn bij een assistentieopdracht die niet verloopt zoals de procedure het voorschrijft, worden hierop aangesproken en worden verder opgevolgd. Het proces wordt ook bewaakt via een tool waarmee de contactcenter alle aanvragen voor assistentie rechtstreeks doorgeeft aan de betrokken zones en waarin de zones de aanvraag moeten aanvaarden en aanduiden wanneer de assistentie werd uitgevoerd.

6. Les voyageurs victimes de tels problèmes reçoivent-ils une compensation? Dans l'affirmative, de quelle nature? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3153 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 mai 2018 (N.):

1. La SNCB souhaite formuler quelques remarques concernant la plainte:

- Faire arriver tous les trains à bord desquels voyage une personne à mobilité réduite sur le quai 1 de la gare d'Herentals n'est pas une procédure standard. La SNCB conteste fermement qu'accompagner une personne à mobilité réduite via les chemins de service soit dangereux. Cela relève des procédures d'usage.

- Les portes d'une voiture Desiro se referment automatiquement dès que plus aucun mouvement de voyageurs descendant ou embarquant n'est détecté après un bref laps de temps, il s'agit d'une manoeuvre standard qui ne présente aucun danger pour les voyageurs. Cela ne signifie certainement pas que le signal de départ a déjà été donné.

- Malgré les erreurs qui ont en effet été commises, les personnes ont été assistées et elles ont pu voyager avec les trains prévus. Le retard dans leur trajet n'est donc pas imputable à l'assistance fournie. Il n'y a eu qu'une correspondance effectuée à Bruxelles-Midi au lieu de Bruxelles-Nord, mais les trains prévus ont bien été pris.

La SNCB reconnaît que des erreurs ont été commises. Lors du trajet aller, l'agent d'assistance à Anvers-Central avait omis de prévenir son collègue d'Herentals de la présence d'une personne à mobilité réduite dans le train, comme prescrit dans la procédure. Lors du trajet retour, il a été décidé au niveau local de faire prendre la correspondance au client à Bruxelles-Midi au lieu de Bruxelles-Nord, sans en avertir le client. Grâce à l'intervention adéquate de l'accompagnateur de train et du personnel d'assistance, les conséquences sont toutefois restées limitées.

2. Il n'est pas évident de déterminer ce que l'on peut qualifier de cas similaire. La SNCB veille à apprendre de ses erreurs.

3. Les agents concernés par une mission d'assistance qui ne se déroule pas comme la procédure le prescrit, sont appelés à se justifier à ce propos et font ensuite l'objet d'un suivi. La procédure est également contrôlée via un outil grâce auquel le contact center transmet directement toutes les demandes d'assistance aux zones concernées qui, via cet outil, doivent accepter la demande et indiquer quand l'assistance a été effectuée.

4. In 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017 ontving de NMBS respectievelijk 47, 103, 71, 73 en 79 reacties van klanten met beperkte mobiliteit over haar dienstverlening. Meer details worden niet bijgehouden.

5. De behandeling van de aanvragen voor assistentie zijn een gedeelde verantwoordelijkheid van de contactcenter, de *B for you*-coördinatoren, de treinbegeleiders en de assistentieverleners op het terrein.

6. In een geval als deze, waarbij de assistentie niet verliep zoals zou moeten, stelt de NMBS een commerciële geste voor (gratis biljet).

DO 2017201822932

Vraag nr. 3154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Grondverkoop Zuidbrug Halle.

In Halle plant Waterwegen en Zeekanaal grote infrastructuurwerken ter verdieping van het kanaal. Er komen ook een aantal nieuwe bruggen. Om één van deze bruggen, de Zuidbrug met name, aan te leggen moet er volgens Waterwegen en Zeekanaal nog een stuk grond van de NMBS worden aangekocht.

Op 4 april 2018 liet de woordvoerder van Waterwegen en Zeekanaal optekenen in *Het Laatste Nieuws*: "Wanneer de bouw van de brug zelf kan starten, is nog niet geweten. Maar een bouwvergunning is er wel al. Er lopen nog gesprekken met de NMBS over de verkoop van de nodige gronden".

1. Wat is de stand van zaken van deze onderhandelingen?

2. Tegen wanneer mag er een verkoopovereenkomst worden verwacht?

3. Waar loopt het spaak? Wat is de reden dat dit nog niet is geregeld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 mei 2018 (N.):

In het raam van de verkoop van de gronden die de Vlaamse Waterweg nodig heeft voor het realiseren van haar project 'Zuidbrug', zijn de onderhandelingen tussen beide partijen nog lopende.

4. En 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017, la SNCB a reçu respectivement 47, 103, 71, 73 et 79 réactions de clients à mobilité réduite portant sur son service. Les données plus précises ne sont pas conservées.

5. Le traitement des demandes d'assistance relève de la responsabilité partagée du contact center, des coordinateurs *B for you*, des accompagnateurs de train et des agents intervenant sur le terrain pour prêter assistance.

6. Dans de telles circonstances où l'assistance ne s'est pas déroulée comme il aurait fallu, la SNCB propose un geste commercial (billet cadeau).

DO 2017201822932

Question n° 3154 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La vente d'un terrain pour le Zuidbrug à Hal.

La SA *Waterwegen en Zeekanaal* prévoit d'effectuer à Hal d'importants travaux d'infrastructure pour approfondir le canal. Un certain nombre de nouveaux ponts seront également construits. Selon la SA *Waterwegen en Zeekanaal*, pour pouvoir aménager l'un de ces ponts, le *Zuidbrug*, il reste encore à acquérir une parcelle de terrain appartenant à la SNCB.

Le 4 avril 2018, le porte-parole de la SA *Waterwegen en Zeekanaal* a déclaré au quotidien *Het Laatste Nieuws* que la date de début de construction du pont n'était pas encore connue mais qu'un permis de bâtir avait déjà été obtenu et que des pourparlers étaient en cours concernant l'achat des terrains nécessaires.

1. Où en sont les négociations?

2. Quand peut-on espérer la signature d'un contrat de vente?

3. Où se situe le problème? Pour quelle raison n'est-il pas encore réglé?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3154 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mai 2018 (N.):

Dans le cadre de la vente des terrains dont *De Vlaamse Waterweg* a besoin pour la réalisation de son projet *Zuidbrug*, les négociations entre les deux parties sont toujours en cours.

Het vastgoedbeleid van NMBS is er op gericht om haar patrimonium steeds aan marktconforme voorwaarden te valoriseren.

In het kader van haar visie zal de verkoopsovereenkomst pas opgemaakt kunnen worden van zodra beide partijen een onderling akkoord gesloten hebben.

DO 2017201822936

Vraag nr. 3157 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stopplaats Cuesmes.

De stopplaats Cuesmes-État, op lijn 96 (Brussel-Quévy) tussen Bergen en Frameries, is niet meer in gebruik. In mei 1994 besliste de NMBS immers om geen reizigerstreinen meer te laten stoppen in Cuesmes.

Vandaag heeft de stad Bergen het burgemeestersconvenant ondertekend, en een van de aanbevelingen inzake vervoersalternatieven voor de auto in het zogenaamde Pollecrapport betreft de heropening van de stopplaats.

1. Wat waren de redenen voor de sluiting van die stopplaats? Hoeveel reizigers stapten er in Cuesmes op of af?

2. Heeft de stad Bergen contact opgenomen over dit dossier?

3. Is de heropening technisch haalbaar, en zo ja, welke werken zouden er eventueel moeten worden uitgevoerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3157 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 07 mei 2018 (Fr.):

1. De laatste tellingen uit oktober 1993 toonden aan dat er tijdens de week 92 opstappende reizigers per dag waren. Het station werd vanaf 28 mei 1994 niet meer uitgebaat.

De sluiting van deze stopplaats kaderde binnen de herstructurering van de treindienst die NMBS toepaste met het ondernemingsplan 1993-1996. De voornaamste doelstellingen van dit plan waren toen 'een financieel evenwicht op termijn, een geleidelijke vermindering van het structureel tekort en een aanpassing van het aanbod volgens de evolutie van de vraag'.

Er werden dus verschillende besparingsmaatregelen getroffen, waaronder de afschaffing van de 32 minst gebruikte stopplaatsen. Cuesmes was hier één van.

La politique immobilière de la SNCB vise à toujours valoriser son patrimoine à des conditions conformes au marché.

Dans le cadre de sa vision, la convention de vente ne pourra être établie que lorsque les deux parties auront conclu un accord mutuel.

DO 2017201822936

Question n° 3157 de monsieur le député Marcel Cheron du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'arrêt de Cuesmes.

Située sur la ligne 96 (Bruxelles-Quevy) entre Mons et Frameries, l'arrêt de Cuesmes (Cuesmes-État) n'est plus en service. En mai 1994, la SNCB supprima en effet la desserte voyageurs à Cuesmes.

Aujourd'hui, la ville de Mons a signé la convention des maires et le rapport dit "Pollec" faisait de sa réouverture l'une de ses recommandations en matière de transport alternatif à la voiture.

1. Quelles étaient les raisons de la fermeture de cet arrêt? Combien de voyageurs y transitaient-ils?

2. Des contacts ont-ils été pris sur ce dossier par la ville de Mons?

3. Cette réouverture est-elle techniquement possible, et si oui, quels seraient les éventuels aménagements à exécuter?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3157 de monsieur le député Marcel Cheron du 07 mai 2018 (Fr.):

1. Les derniers comptages réalisés en octobre 1993 font état de 92 voyageurs montés par jour en semaine. L'exploitation ferroviaire de la gare s'est terminée le 28 mai 1994.

La fermeture de cet arrêt s'intégrait dans le cadre de la restructuration du service des trains adoptée par la SNCB en application du plan d'entreprise 1993-1996. Les principaux objectifs de ce plan étaient alors un "bilan en équilibre à terme, une réduction progressive du déficit structurel et une adaptation de l'offre à l'évolution de la demande".

Différentes mesures d'économies ont donc été prises dont la suppression de la desserte des 32 points d'arrêt les moins utilisés parmi lesquels l'arrêt de Cuesmes.

2. NMBS heeft hierover van de stad Bergen geen enkele vraag ontvangen tijdens *Roadshows* over het vervoersplan of recent via een ander kanaal.

3. Wat het vervoersplan betreft: de wederindienststelling van de stopplaats Cuesmes zou de rittijd van de huidige reizigers vanuit Quévy, Genly en Frameries naar Bergen en Brussel verlengen.

DO 2017201822978

Vraag nr. 3162 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Modal shift naar de trein.

Ik had graag wat cijfers gekregen om na te gaan in welke mate de globale groei van de mobiliteitsmarkten de NMBS ten goede is gekomen.

1. Zou u voor elk Gewest kunnen meedelen hoe het Belgische binnenlandse reizigersvervoer de voorbije vijf jaar is geëvolueerd? Hoe is in elk Gewest het modale aandeel van het reizigersvervoer per trein in dezelfde periode geëvolueerd?

2. Ligt het modale aandeel van het spoorwegvervoer hoger of lager dan in de andere lidstaten van de Europese Unie? Zou u een vergelijkende analyse met de evolutie in die landen gedurende de voorbije vijf jaar kunnen maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3162 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. La SNCB n'a reçu aucune demande de la ville de Mons à ce sujet lors des *Roadshows* du plan de transport ou récemment par un autre canal.

3. Au niveau du plan de transport, la remise en service d'un point d'arrêt à Cuesmes allongerait le temps de parcours des voyageurs actuels circulant depuis Quévy, Genly et Frameries vers Mons et Bruxelles.

DO 2017201822978

Question n° 3162 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Report modal vers le train.

J'aurais souhaité obtenir quelques chiffres afin de vérifier dans quelle mesure la SNCB profitait de la croissance globale des marchés de la mobilité.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution du transport intérieur de voyageurs en Belgique sur les cinq dernières années et ce pour chaque Région du pays? Quelle est l'évolution de la part modale du transport de voyageurs par train sur la même période et ce pour chaque Région du pays?

2. La part modale du ferroviaire est-elle supérieure ou inférieure aux autres pays de l'Union européenne? Pourriez-vous communiquer une analyse comparative par rapport à l'évolution de la situation sur les cinq dernières années dans ces pays?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3162 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823033

Vraag nr. 3172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bedelarij in de trein.

Bedelarij in de trein is een concreet probleem dat zo efficiënt mogelijk moet worden aangepakt. Zo werden er sinds 2016 op grond van de meldingen van het treinpersoneel aan het *Security Operations Center* (SOC) verscheidene maatregelen genomen op de trajecten waar de bedelbendes het actiefst zijn, meer bepaald de verplichting voor de teams van Securail om een proces-verbaal op te maken wanneer ze dergelijke feiten vaststellen.

Dat is trouwens niet alles, want er werd ook een samenwerking met de Spoorwegpolitie op touw gezet teneinde een gemeenschappelijk actieplan op te stellen. Als gevolg van de aanslagen van 22 maart 2016 en het aanhoudende dreigingsniveau 3 werd er echter beslist om dat actieplan on hold te zetten.

1. Op welke lijnen worden de meeste gevallen van bedelarij opgetekend? Evolueert de situatie in de loop van de jaren?

2. Hoeveel gevallen van bedelarij werden er in 2016 en 2017 geregistreerd? Hoeveel interventies heeft het SOC in die twee jaar verricht?

3. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2016 en 2017 door de teams van Securail opgemaakt? Stelt u een verbetering vast met betrekking tot de vervolging in het kader van zulke dossiers?

4. Werd de samenwerking met de Spoorwegpolitie voor het opstellen van het actieplan weer hervat? Zo ja, werd er al een evaluatie uitgevoerd en wat zijn de resultaten ervan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.):

1. Onderstaande tabel bevat een overzicht van de lijnen waarop de meeste gevallen van bedelarij opgetekend worden en van het aantal gevallen in 2016 en 2017:

DO 2017201823033

Question n° 3172 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La mendicité à bord des trains.

La mendicité à bord des trains est une réalité non négligeable à laquelle il faut répondre le plus efficacement possible. Ainsi, depuis 2016 et sur la base des signalements du personnel de bord auprès du *Security Operations Center* (SOC), différentes mesures ont été prises sur les trajets les plus empruntés par les bandes à l'origine de ce phénomène, notamment l'obligation pour les équipes de Securail de rédiger un procès-verbal lorsqu'ils constatent ce type de fait.

Ce n'est d'ailleurs pas tout puisqu'une collaboration a été mise en place avec la police des chemins de fer afin d'établir un plan d'action commun. Malheureusement, ce dernier a été gelé suite aux attentats du 22 mars 2016 et à la menace terroriste qui était maintenue au niveau 3.

1. Quelles sont les lignes les plus touchées par le phénomène de mendicité? La situation évolue-t-elle avec les années?

2. Combien de cas de mendicité ont-ils été recensés pour les années 2016 et 2017? Combien d'interventions le SOC a-t-il effectué pour ces deux années-là?

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été rédigés par les équipes de Securail en 2016 et 2017? Constatez-vous une amélioration des poursuites dans ce type de dossiers?

4. La collaboration avec la police des chemins de fer afin d'établir un plan d'action commun a-t-elle reprise? Si oui, une évaluation a-t-elle déjà eu lieu et quels sont les résultats de cette dernière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3172 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous présente les lignes les plus touchées par le phénomène de mendicité, ainsi que le nombre de faits relevés en 2016 et 2017:

Lijnen/*Lignes*	Aantal feiten/*Nombre de faits*	
	2016	2017
0 – Brussel-Zuid – Brussel-Noord/ *0 – Bruxelles-Midi – Bruxelles-Nord*	341	604
25 – Brussel-Noord – Kontich – Y Lange Leemstraat – Antwerpen-Centraal/ *25 – Bruxelles-Nord – Kontich – Y Lange Leemstraat – Anvers-Central*	239	186
59 – Y Oost-Berchem – Gent-Dampoort/ *59 – Y Berchem-Est – Gand-Dampoort*	147	243
36 – Brussel-Noord – Luik-Guillemins/ *36 – Bruxelles-Nord – Liège-Guillemins*	52	37
124 – Brussel-Zuid – Nijvel – Charleroi-Zuid/ *124 – Bruxelles-Midi – Nivelles – Charleroi-Sud*	35	40
50 – Brussel-Noord – Denderleeuw – Schellebelle – Gent-Sint-Pieters/ *50 – Bruxelles-Nord – Denderleeuw – Schellebelle – Gand-Saint-Pierre*	30	32
50A – Brussel-Zuid – Oostende/ *50A – Bruxelles-Midi – Ostende*	42	18
161 – Schaarbeek – Ottignies – Namen/ *161 – Schaerbeek – Ottignies – Namur*	36	22

Op sommige lijnen is een dalende trend te zien, maar het aantal feiten op de lijnen die het meeste met dit fenomeen te kampen hebben, is globaal gestegen.

2. In 2016 en 2017 heeft het SOC respectievelijk 1.199 en 1.426 oproepen ontvangen.

In 2016 en 2017 heeft Securail respectievelijk 1.821 en 1.236 interventies verricht in het kader van patrouilles of naar aanleiding van een oproep bij het SOC.

3. In 2016 en 2017 heeft Securail respectievelijk 130 en 139 processen-verbaal opgesteld.

De agenten van Securail hebben als opdracht gekregen om systematisch een proces-verbaal op te stellen wanneer ze dit soort feiten vaststellen. Het aantal processen-verbaal ligt echter relatief laag ten opzichte van het aantal tussenkomsten, omdat de personen meestal weigeren om zich te identificeren, of dat niet kunnen. De agenten van Securail zijn dan verplicht om een politiedienst in te schakelen, waarna de NMBS geen informatie meer heeft over het verder gevolg.

De NMBS krijgt maar weinig feedback van de parketten. Uit de contacten die met hen onderhouden worden, blijkt echter dat het voor hen moeilijk is om de plegers te vervolgen, aangezien deze ofwel geen officiële verblijfplaats in België hebben, ofwel vaak verhuizen en de overheid hun spoor verliest. Ik verwijs u naar mijn collega van Justitie voor meer informatie.

Si la tendance est à la baisse sur certaines lignes, on constate une augmentation du nombre total de faits sur l'ensemble des lignes les plus touchées par le phénomène.

2. En 2016 et 2017, le SOC a reçu respectivement 1.199 et 1.426 appels.

En 2016 et 2017, Securail a effectué respectivement 1.821 et 1.236 interventions lors de patrouilles ou à la suite d'un appel au SOC.

3. En 2016 et 2017, Securail a rédigé respectivement 130 et 139 procès-verbaux.

La consigne adressée aux agents de Securail est de toujours rédiger systématiquement un procès-verbal lorsqu'ils constatent ce type de fait. Le nombre de procès-verbaux est néanmoins relativement faible par rapport au nombre d'interventions car dans la plupart des cas, les personnes refusent ou sont incapables de s'identifier. Les agents de Securail sont alors obligés de faire appel à un service de police, après quoi la SNCB n'a plus d'informations sur les suites données.

La SNCB ne reçoit que peu de feed-back de la part des parquets. Il ressort néanmoins des contacts entretenus avec eux qu'ils parviennent difficilement à poursuivre les auteurs car soit ceux-ci n'ont pas de domicile officiel en Belgique, soit ils déménagent fréquemment et les autorités perdent leur trace. Je vous renvoie à mon collègue de la Justice pour plus d'informations.

4. De agenten van Securail richten hun patrouilles op de problematische lijnen, onder meer tussen de Brusselse stations. De spoorwegpolitie (SPC) en de lokale politie treden op bij verzoek van de NMBS wanneer een politie-interventie vereist is.

De problematiek wordt besproken tijdens de operationele periodieke vergaderingen tussen Securail en de politiediensten. Op dit ogenblik is er geen echt actieplan omdat de SPC, omwille van haar huidige capaciteit, haar personeel moet inzetten voor andere prioriteiten, zoals de strijd tegen terrorisme.

4. Les agents de Securail orientent leurs patrouilles sur les lignes problématiques, notamment entre les gares bruxelloises. La police des chemins de fer (SPC) et la police locale interviennent à la demande de la SNCB lorsqu'une intervention policière est requise.

Le phénomène est abordé lors des réunions périodiques opérationnelles entre Securail et les services de police. En ce moment, il n'y a pas de réel plan d'action, les capacités actuelles de la SPC lui imposant d'affecter son personnel à d'autres priorités, telles que la lutte contre le terrorisme.

DO 2017201823064

Vraag nr. 3174 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verkeersrecidivisten. - Verklikkers.

Onlangs werd in de pers een proefproject aangekondigd voor de installatie van "verklikkers" in de voertuigen van verkeersrecidivisten.

1. Wat zijn precies de krijtlijnen van dit project?

2. Wat is het tijdpad voor de uitvoering en evaluatie van dit proefproject?

3. Bij hoeveel recidivisten zal een dergelijke verklikker worden geïnstalleerd? Op basis waarvan worden zij gekozen?

4. Wat is het globale kostenplaatje?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3174 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.):

1. Het proefproject van het Vias institute richt zich vooral op de recidivisten inzake snelheids-overtredingen. Het doel is om het arsenaal educatieve maatregelen die de rechtbank kan voorstellen, uit te breiden met een follow-up op basis van de met de nieuwe technologie gemeten gedragsgegevens.

De zwarte doos kan de informatie doorsturen zodra deze in het voertuig is aangesloten en de ingezamelde gegevens zullen door Vias worden verwerkt (begin van de rit, einde van de rit, GPS-gegevens, versnellen/remmen).

DO 2017201823064

Question n° 3174 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Chauffards récidivistes. - Boîtiers mouchards.

La presse a récemment annoncé la mise sur pied d'un projet pilote visant à installer un boîtier dit "mouchard" dans les véhicules de certains chauffards récidivistes.

1. Quels sont exactement les contours de ce projet?

2. Quel est l'agenda de réalisation et d'évaluation de ce dossier?

3. Quel est le nombre de personnes concernées? Comment ces dernières ont-elles été choisies?

4. Quel est le budget global de ce chantier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3174 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.):

1. Le projet-pilote du Vias institute vise les récidivistes en matière de vitesse. L'objectif est d'étendre la panoplie de mesures éducatives que le tribunal peut proposer avec un suivi basé sur des données comportementales mesurées par la nouvelle technologie.

Le boîtier pourra transmettre des informations dès la connexion au véhicule et les données collectées seront traitées par Vias (début de trajet, fin de trajet, coordonnées GPS, accélération/freinage).

De gegevens worden een jaar lang op alle soorten wegen doorlopend geregistreerd. Het is inderdaad interessant om te onderzoeken op welk soort wegen de overtredingen worden begaan en met welke regelmaat.

2. Er wordt overwogen om in september-oktober in twee tot drie gerechtelijke arrondissementen te starten, waarschijnlijk één tot twee in Vlaanderen en één in Wallonië. Het proefproject zal een jaar duren en zou eind 2019 moeten zijn geëvalueerd en afgerond.

3. Het project zou betrekking hebben op tien tot twintig personen die door het parket worden uitgekozen en die op vrijwillige basis zullen deelnemen. Het parket zal de deelnemers op basis van welbepaalde criteria selecteren: frequente snelheidsovertredingen en vierdegraadsovertredingen.

4. Aanvankelijk zal dit project gratis zijn voor de eerste deelnemers. Vias raamt de kostprijs op 1.000 euro per deelnemer voor een twintigtal deelnemers. Bovenop dit budget moet men ook de kosten voor de ontwikkeling van de software rekenen. Als de maatregel doeltreffend blijkt, zou ze betalend kunnen worden tegen een prijs die in verhouding zou staan tot de overtreding en de boete.

Les enregistrements seront permanents durant un an et sur toutes sortes de routes. Il est en effet intéressant d'étudier sur quels types de routes les infractions sont commises et avec quelle régularité.

2. Il est envisagé de débuter en septembre-octobre dans deux à trois arrondissements judiciaires, probablement un à deux en Flandre et un en Wallonie. Le projet pilote durera un an et devrait être évalué et terminé fin 2019.

3. Le projet devrait concerner entre dix à vingt personnes, sélectionnées par le parquet et qui participeront sur base volontaire. Le parquet sélectionnera les participants sur base des critères bien définis: infractions de vitesse fréquentes et infractions du 4e degré.

4. Dans un premier temps ce projet sera gratuit pour les premiers participants. Vias estime le coût à 1.000 euros par participant pour une vingtaine de participants. À ce budget, il faudra ajouter les frais de développement du logiciel. Si la mesure est efficace, elle pourrait devenir payante, à un prix qui resterait proportionnel à l'infraction et l'amende.

DO 2017201823066

Vraag nr. 3175 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanwerving van nieuw spoorwegpersoneel.

Volgens berichten in de pers zou de NMBS tegen het einde van het jaar maar liefst 1.200 nieuwe werknemers in dienst moeten nemen.

Welke ondersteunende maatregelen werden er reeds genomen om de gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling zo veel mogelijk te betrekken bij het invullen van deze vacatures?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3175 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.):

De meeste jobs tot en met bachelor niveau worden gepubliceerd op de sites van VDAB, Actiris en Forem.

Er worden opleidingen georganiseerd in samenwerking met VDAB en Forem voor voor franstalige technici en treinbegeleiders (opleiding in het Nederlands).

DO 2017201823066

Question n° 3175 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le processus d'engagement de nouveaux cheminots.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la SNCB devrait recruter pas moins de 1.200 travailleurs d'ici la fin de l'année.

Pourriez-vous communiquer les mesures qui ont déjà été décidées afin de soutenir toutes les formes de collaboration utile avec les services régionaux de l'emploi pour pourvoir aux postes évoqués?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3175 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.):

La plupart des emplois jusqu'au niveau bachelier inclus, sont publiés sur les sites du Forem, Actiris et VDAB.

Des formations pour techniciens et accompagnateurs de train francophones (cours de néerlandais) sont organisées en collaboration avec le Forem et le VDAB.

DO 2017201823087

Vraag nr. 3176 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Gebrek aan technisch personeel.

Volgens de pers zou de NMBS met een gebrek aan technisch personeel kampen. Naar verluidt zijn er weinig kandidaten beschikbaar zijn op de arbeidsmarkt.

Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, welke maatregelen werden er genomen om dat probleem te verhelpen, in synergie met uw gewestelijke ambtgenoten die bevoegd zijn voor werkgelegenheid en beroepsopleiding?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3176 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 15 mei 2018 (Fr.):

NMBS evalueert voortdurend haar humanresourcesbehoeften, rekening houdend met de opleiding die de nieuw aangeworven personeelsleden moeten krijgen om de continuïteit van de dienst te waarborgen.

Net als de meeste industriële ondernemingen ondervindt ze problemen om voor bepaalde knelpuntberoepen de nodige mensen aan te werven, zoals technici, burgerlijk en industrieel ingenieurs, treinbestuurders en treinbegeleiders. Dat is vooral het geval in Vlaanderen, waar de arbeidsmarkt in bepaalde regio's geconfronteerd wordt met een volledige tewerkstelling.

Naast een nieuwe publiciteitscampagne, worden er op regelmatige basis door HR Rail jobdagen georganiseerd. De jobtrein reed op 21 april door Vlaanderen. Er is een actieve benadering (wedstrijden, werkplaatsbezoeken, enz.) van de scholen van het lager, secundair en hoger onderwijs.

In overleg met NMBS evalueert HR Rail voortdurend de aanwervingsprocessen, om ze te verkorten en tegelijkertijd toch de controle van de technische kennis en van de psychotechnische en medische geschiktheid van de kandidaten voor de veiligheidsfuncties te waarborgen. Ze houdt ook diverse reclamecampagnes om voor de knelpuntberoepen te kunnen aanwerven

DO 2017201823087

Question n° 3176 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Le manque de personnel technique.

La presse a relayé l'information selon laquelle la SNCB ferait l'objet d'un manque de personnel technique. Il semblerait que peu de candidats soient disponibles sur le marché de l'emploi.

Pourriez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, quelles solutions ont été retenues pour pallier cette situation, en synergie avec vos homologues régionaux en charge de l'Emploi et de la formation professionnelle?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3176 de monsieur le député Gautier Calomne du 15 mai 2018 (Fr.):

La SNCB évalue constamment ses besoins en ressources humaines en tenant compte de la formation nécessaire que doivent recevoir les nouveaux recrutés de façon à garantir la continuité du service.

Elle éprouve, comme la plupart des entreprises industrielles, des difficultés pour assurer les recrutements nécessaires dans certaines catégories de métiers en pénurie comme des techniciens, des ingénieurs civils et industriels, des conducteurs et accompagnateurs de train surtout en Flandre où le marché du travail est confronté à une situation de plein emploi dans certaines régions.

Parallèlement à une nouvelle campagne publicitaire, HR Rail organise régulièrement des *job days*. Le *job train* a sillonné la Flandre le 21 avril. Il existe une approche active (concours, visites d'ateliers, *etc.*) des établissements scolaires de l'enseignement primaire, secondaire et supérieur.

En concertation avec la SNCB, HR Rail évalue constamment les processus de recrutement, vise à les écourter tout en garantissant une vérification des connaissances techniques et de l'aptitude psychotechnique et médicale des candidats aux fonctions de sécurité et mène diverses campagnes publicitaires en faveur du recrutement des métiers en pénurie.

DO 2017201823191

Vraag nr. 3185 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoedprocedures voor orgaantransport per vliegtuig.

Bij orgaantransplantaties wordt het orgaan soms weggenomen in het buitenland en moet het vervolgens naar ons land worden overgevlogen (of omgekeerd).

1. Bestaat er, volgens de informatie waarover u beschikt, in alle Belgische luchthavens een specifieke procedure om zoveel mogelijk voorrang te geven aan het landen of opstijgen van vliegtuigen die organen vervoeren die voor transplantatie zijn bestemd?

2. Wat is het totale aantal betrokken vluchten in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (voorbije periode)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3185 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2018 (Fr.):

1. Deze vluchten kunnen zich beroepen op een ATFM-vrijstelling (*Air Traffic Flow Management*) en een luchthavenslotvrijstelling. Ze worden ook beschouwd als vliegbewegingen die vrijgesteld zijn van luchthavenexploitatiebeperkingen.

2. Blijkbaar wordt dit type vlucht onder de meer algemene status van een medische noodvlucht "HOSP" (medische vlucht aangeduid door de medische autoriteiten) of "MEDEVAC" (kritieke medische vlucht met levensgevaarlijk gewonden) uitgevoerd, en het is niet mogelijk om een onderscheid te maken tussen een transport van organen en andere medische vluchten.

DO 2017201823191

Question n° 3185 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les procédures d'urgence pour le transport d'organes par avion.

Dans le cadre des transplantions d'organes, il peut arriver que le prélèvement ait lieu à l'étranger et qu'il soit acheminé par avion dans notre pays (ou inversément).

1. Selon les informations à votre disposition, existe-t-il une procédure particulière au sein de chacun des aéroports belges pour donner, dans la mesure du possible, la priorité à l'atterrissage/au décollage d'avions qui transportent des organes dédiés à des transplantations?

2. Quel est exactement le total des vols concernés en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (période écoulée)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3185 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2018 (Fr.):

1. Ces vols peuvent se prévaloir d'une exemption ATFM (*Air Traffic Flow Management*) et d'une exemption de créneau aéroportuaire. Ils sont également considé-rés comme mouvements exonérés dans le cadre de restrictions d'exploitation d'aéroport.

2. Il apparaît que ce type de vol est opéré sous le statut plus général d'urgence médicale HOSP (vol médical déclaré par les autorités médicales) ou MEDEVAC (vol médical critique avec engagement du pronostic vital), et il n'est pas possible de différencier un transport d'organe des autres vols sanitaires.

DO 2017201823241

Vraag nr. 3188 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Evenementen. - Extra treinen.

De lijst van extra treinen die de NMBS inlegt, varieert van jaar tot jaar en is afhankelijk van het aantal evenementen en het aantal aanvragen. De NMBS legt extra treinen in voor muziekfestivals, manifestaties, maar ook voor allerlei privé-initiatieven.

Elke particuliere of openbare organisator kan vandaag, zonder onderscheid, vragen om een Evenementenbiljet uit te geven indien een groot aantal reizigers wordt verwacht. Met een dergelijk biljet kan de NMBS de impact van het evenement op de treindienst meten en indien nodig de capaciteit verhogen.

Kunt u voor de jongste twee jaar de volgende informatie verstrekken:

1. het aantal evenementen waarvoor er extra treinen werden ingelegd en Evenementenbiljetten werden verkocht;

2. het aantal door particulieren georganiseerde evenementen in kwestie;

3. het aantal door overheidsdiensten georganiseerde evenementen in kwestie;

4. het totale aantal verkochte biljetten voor deze evenementen;

5. het totale kostenplaatje van de extra treinen;

6. de totale opbrengsten van deze dienstverlening?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3188 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 mei 2018 (Fr.):

De afgelopen twee jaar heeft de NMBS meer dan 200 extra treinen ingezet in het raam van evenementen.

In totaal gaat het over 54 organisatoren, waarvan meer dan 85 % zich situeert in de privé-sector.

Deze evenementen waren goed voor 660.000 reizigers en zijn kostendekkend.

DO 2017201823241

Question n° 3188 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Événements. - Trains supplémentaires.

La liste des mises en service de trains supplémentaires par la SNCB varie d'année en année et est en fonction du nombre d'événements et du nombre de demandes. Ces trains sont mis à disposition pour des festivals de musique, des manifestations, mais aussi des initiatives privées de toute nature.

Ce type de billet spécial permet de mesurer l'impact sur le service de trains et d'augmenter la capacité de celui-ci de façon ciblée. Tout organisateur privé ou public, sans distinction aucune, peut aujourd'hui demander et obtenir la mise en oeuvre de la formule B-Evénement dès lors que le nombre de voyageurs est important.

Pour ces deux dernières années, pouvez-vous communiquer les informations suivantes:

1. le nombre d'événements pour lesquels des trains supplémentaires ont été mis en service et les billets B-Evénements vendus;

2. le nombre de tels événements ayant un organisateur privé;

3. le nombre de tels événements ayant un organisateur public;

4. le nombre total de billets vendus dans ce cadre;

5. le coût total de la mise en service de ces trains;

6. les recettes totales obtenues par ces opérations?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3188 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 mai 2018 (Fr.):

Ces deux dernières années, la SNCB a mis en service plus de 200 trains supplémentaires dans le cadre d'événements.

Au total, il s'agit de 54 organisateurs dont plus de 85 % se situent dans le secteur privé.

Ces événements ont attiré 660.000 voyageurs et sont rentables.

DO 2017201823263

Vraag nr. 3190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Plaats in de trein voor personen met een handicap.

Ik heb onlangs kunnen vaststellen dat personen met een handicap die de trein nemen enkele problemen ondervinden. De voor hen voorbehouden plaatsen zijn niet altijd duidelijk aangegeven, en in tweedeklasrijtuigen is het voor hen soms moeilijk om zich te verplaatsen.

Eerste klas reizen blijft comfortabeler, en vaak is er ook meer bewegingsruimte.

1. Zou men personen met een beperking kunnen toestaan eerste klas te reizen tegen dezelfde tarieven als voor tweede klas?

2. Zouden deze mensen zelfs gratis eerste klas kunnen reizen, gezien het geringe aantal treinreizigers met een handicap, en mits dit behoorlijk wordt gestaafd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 mei 2018 (Fr.):

De NMBS biedt reizigers die door hun fysieke toestand niet lange tijd kunnen staan wegens medische redenen - tijdelijke of permanente handicap, ziekte - de mogelijkheid om een voorrangskaart voor het innemen van een zitplaats in 1e of 2e klas te bekomen, al naargelang de klas die vermeld staat op het vervoerbewijs. De reizigers met een dergelijke kaart hebben recht op een zitplaats in de reisklas die vermeld staat op hun vervoerbewijs, zonder dat ze een supplement hoeven te betalen.

De prijsverminderingen en het kosteloos vervoer voor personen met een handicap zijn opgenomen in het Beheerscontract en worden financieel gecompenseerd door de federale overheidsdienst.

Personen met een handicap die beantwoorden aan de voorwaarden voor de toekenning van deze prijsverminderingen of kosteloos vervoer, reizen in de bijhorende reisklas.

DO 2017201823263

Question n° 3190 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La place des personnes atteintes d'un handicap dans le train.

J'ai récemment pu constater quelques difficultés pour les personnes atteintes d'un handicap qui prennent le train. Les places réservées à leur égard ne sont pas toujours visibles et ces personnes ont parfois du mal à se déplacer en deuxième classe.

La première classe reste plus confortable et il est souvent plus facile de s'y déplacer.

1. Serait-il possible de permettre aux personnes handicapées d'avoir un système tarifaire identique à celui de deuxième classe mais leur permettre de prendre le train en première classe?

2. Ou encore, étant donné le faible nombre de navetteurs atteints d'un handicap, et s'il est correctement justifié, pourrait-on envisager la gratuité du transport en première classe pour ces personnes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3190 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mai 2018 (Fr.):

Pour les voyageurs dont l'état physique ne permet pas une station debout pour des raisons médicales - handicap temporaire ou permanent, maladie - la SNCB propose la possibilité d'obtenir une carte de priorité pour l'occupation d'une place assise en 1e ou 2e classe selon la classe indiquée sur le titre de transport. Les voyageurs détenteurs de cette carte ont droit à une place assise dans la classe de leur titre de transport, sans supplément.

Concernant les réductions ou gratuité tarifaires accordées aux personnes handicapées, celles-ci sont reprises dans le Contrat de gestion et font l'objet d'une compensation financière par le service public fédéral.

Les personnes handicapées qui rentrent dans les conditions d'octroi de ces réductions ou gratuité, voyagent dans la classe liée à la réduction ou gratuité.

Als de korting of het kosteloos vervoer wordt toegekend in 2e klas, kunnen ze in 1e klas reizen, mits een klasverhoging te betalen. Het bedrag van deze klasverhoging wordt ten laste genomen door de klant en wordt niet financieel gecompenseerd door de federale overheidsdienst.

DO 2017201823435

Vraag nr. 3199 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuwe Europese regelgeving inzake drones.

De sector voor het beroepsmatige gebruik van drones beschikt sinds 10 april 2016 over een wettelijk kader voor het bedienen van op afstand bestuurde luchtvaartuigen.

Volgens Agoria is dat kader echter nog erg beperkt en streng. Die wetgeving zou een aantal ontwikkelingen in de weg staan. Zo moeten de bestuurders van drones voor beroepsmatig gebruik de toestellen tijdens de vlucht in het zicht houden, wat soms moeilijk is gezien de talrijke gebruiksmogelijkheden van die toestellen.

De Europese Unie bereidt in dat verband regelgeving voor, die eind 2018, begin 2019 klaar zou moeten zijn. Daarin zullen de regels voor de hele EU worden vastgelegd en zal er onder meer voorzien worden in standaardvluchtuitvoeringsprocedures.

Europa wil dat die maatregel van kracht wordt binnen de zes maanden na de goedkeuring ervan.

1. Hoe mogen drones volgens de huidige wetgeving ingezet worden? Wat zijn de gebruiksvoorwaarden?

2. Zal de voor eind 2018, begin 2019 aangekondigde Europese regelgeving snel kunnen worden geïmplementeerd?

3. Wat zijn de huidige hinderpalen voor de invoering van die regelgeving in België?

4. Dreigen de commerciële luchtvaart en de informatietechnologieën niet met elkaar in conflict te komen?

Si la réduction ou gratuité est accordée en 2e classe, elles peuvent voyager en 1e classe moyennant le paiement d'un sur-classement. Le montant de ce sur-classement est pris en charge par le client et n'est pas compensé financièrement par le service public fédéral.

DO 2017201823435

Question n° 3199 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La nouvelle réglementation européenne sur les drones.

Le secteur professionnel des drones dispose depuis le 10 avril 2016 d'un cadre légal pour permettre aux pilotes d'effectuer des vols.

Toutefois, selon Agoria, ce cadre est encore limité et strict. La législation briderait un certain nombre de développements. Par exemple, elle impose aux pilotes de drones professionnels de maintenir leurs appareils à vue, ce qui est parfois difficile dans le contexte des nombreuses utilisations possibles de tels appareils.

Concernant cette thématique, l'Union européenne a lancé une réglementation attendue fin 2018, début 2019. Cette dernière définira les règles pour l'ensemble de l'UE et prévoira entre autres des scénarios de vols standards.

L'Europe souhaite que cette mesure soit appliquée dans les six mois après son approbation théorique.

1. En termes de drones, que permet-on de faire selon la législation actuelle? Quelles sont les conditions d'utilisation?

2. Sera-t-on en mesure de suivre rapidement la réglementation européenne attendue fin 2018, début 2019?

3. Quels sont les obstacles actuels pour mettre en place une telle réglementation en Belgique?

4. Ne risque-t-il pas d'y avoir une confrontation entre l'aviation commerciale et les technologies de l'information?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3199 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 juni 2018 (Fr.):

1. Het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim bevat bepaalde beperkingen.

Bepaalde vluchtuitvoeringen zoals bijvoorbeeld operaties op ATS-routes, passagiersvervoer, post- of vrachtvervoer, het afwerpen van voorwerpen of het sproeien tijdens de vlucht, slepen, kunstvluchten, formatievluchten zijn verboden. Ook mogen deze operaties niet uitgevoerd worden binnen een straal van 30 meter rond een obstakel.

Maar het is ook mogelijk om af te wijken van het koninklijk besluit middels een toelating van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) en als de geplande operaties een aanvaardbaar veiligheidsniveau bieden, zowel voor het luchtverkeer als voor personen en goederen op de grond.

2. België zal de Europese regelgeving over drones implementeren zodra deze van toepassing is. De in het ontwerp van de uitvoeringsverordening tot vaststelling van de regels en procedures voor vluchtuitvoeringen met luchtvaartuigen zonder piloot aan boord voorziene overgangsmaatregelen bepalen dat de door de lidstaten afgegeven toelatingen en bewijzen geldig zullen blijven gedurende twee jaar na de inwerkingtreding van de verordening.

Deze maatregel zal het DGLV de kans bieden om de ongetwijfeld talrijke nieuwe aanvragen te behandelen die het tijdens de eerste maanden na de inwerkingtreding van de verordening zal ontvangen. De dronepiloten en de operatoren die al over een attest, een bewijs van bevoegdheid, een verklaring of een toelating van het DGLV beschikken, mogen verder blijven vliegen tot hun nationale documenten kunnen worden omgezet naar documenten die conform de Europese eisen zijn, binnen een termijn van twee jaar vanaf de inwerkingtreding van de verordening.

Het is ook aangewezen eraan te herinneren dat de vluchtuitvoeringen uitgevoerd binnen de nieuwe "open" categorie (die een laag risico inhoudt) slechts een beperkte tussenkomst van de luchtvaartautoriteiten vereisen. Bijgevolg kan het DGLV zich toeleggen op de aanvragen voor de nieuwe "specifieke" categorie.

Bovendien werkt het DGLV voor wat betreft het op de markt brengen van drones die conform de Europese regelgeving zijn, al meerdere maanden samen met de FOD Economie.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3199 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 juin 2018 (Fr.):

1. L'arrêté royal actuel du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge contient certaines limitations.

Par exemple, certains types de vols comme les opérations sur les routes ATS, le transport de passagers, le transport de courrier ou de fret, le jet d'objets ou la pulvérisation en vol, le remorquage, les vols acrobatiques, les vols en formation sont interdits. De même, les opérations ne peuvent pas avoir lieu dans un rayon de 30 mètres autour d'un obstacle.

Mais il est également possible de déroger à l'arrêté royal moyennant un accord de la Direction générale Transport aérien (DGTA) et si les opérations envisagées présentent un niveau acceptable de sécurité tant pour la circulation aérienne que pour les personnes et les biens au sol.

2. La Belgique mettra en oeuvre la réglementation européenne sur les drones dès qu'elle sera d'application. Les mesures transitoires prévues par le projet de règlement d'exécution établissant les règles et procédures pour les opérations avec des aéronefs sans pilote à bord prévoient que les autorisations et certificats délivrés par les États membres resteront valable pendant deux ans après l'entrée en vigueur du règlement.

Cette mesure permettra ainsi à la DGTA de traiter les nouvelles demandes, sans doute nombreuses, qui lui seront adressés dans les premiers mois suivant la mise en application du règlement. Les pilotes à distance et les opérateurs disposant déjà d'une attestation, d'une licence, d'une déclaration ou d'une autorisation auprès de la DGTA pourront, eux, continuer à opérer jusqu'à ce que leurs documents nationaux puissent être convertis en documents conformes aux exigences européennes, dans un délai de deux ans suivant l'entrée en vigueur du règlement.

Il convient également de rappeler que les opérations effectuées dans la nouvelle catégorie 'ouverte' (présentant un risque faible) ne nécessitent d'une intervention très limitée de la part des autorités de l'aviation civile. Par conséquent, la DGTA pourra concentrer ses efforts sur les demandes relatives à la nouvelle catégorie 'spécifique'.

Par ailleurs, en matière de mise sur le marché de drones conformes à la réglementation européenne, la DGTA et le SPF Économie collabore depuis plusieurs mois déjà.

3. De huidige hinderpalen voor de invoering van een dergelijke verordening in België zijn hoofdzakelijk van technische aard. De Europese verordening zal immers verschillende technische maatregelen opleggen zoals de invoering van een interoperabel repertorium van onbemande luchtvaartuiggegevens of publicatie van luchtruimgebieden door middel van 3D-kaarten. Het DGLV werkt echter al onverdroten aan deze aspecten.

4. Alles wordt in het werk gesteld opdat de samenloop van enerzijds de ontwikkeling van de vluchtuitvoeringen met op afstand bestuurde luchtvaartuigen en anderzijdsde traditionele vluchtuitvoeringen met bemande luchtvaartuigen zo rimpelloos mogelijk verloopt en toelaat om in ieder geval een hoog veiligheidsniveau aan te houden.

3. Les obstacles actuels à la mise en place d'une telle réglementation en Belgique sont principalement d'ordre technique. En effet, la règlementation européenne imposera différentes mesures techniques telles que la mise en place d'un répertoire interopérable des enregistrements d'aéronefs télépilotés ou la publication des zones d'espace aérien par le biais de carte en 3D. La DGTA travaille cependant déjà activement sur ces aspects.

4. Tout est mis en oeuvre pour que la cohabitation entre d'une part le développement des opérations avec des aéronefs télépilotés et d'autre part les opérations traditionnelles avec des aéronefs habités se passe le mieux possible et permette, en tout état de cause, de conserver un niveau de sécurité élevé.

DO 2017201823466

Vraag nr. 3201 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Door langsrijdende treinen veroorzaakte bevingen en barsten.

Recentelijk hebben we in de pers vernomen dat de huizen in de buurt van het station Marche-lez-Écaussinnes beven telkens als er een trein langsrijdt, en dat de muren ervan barsten.

Die bevingen zouden heviger zijn sinds er in 2016 werd gestart met werken op lijn 117 om de perrons van het station te verhogen.

Infrabel zou nagaan of er een oorzakelijk verband is, en gaf aan dat treinen op dat stuk niet sneller rijden en dat er evenmin meer treinen rijden.

1. Werd u al op de hoogte gesteld over klachten of opmerkingen over een dergelijke situatie?

2. De spoorgeometrie zou kennelijk niet perfect zijn. Zou dat de hevigere bevingen kunnen veroorzaken?

3. Wat is de reactie van Infrabel op deze situatie in de buurt van het station Marche-lez-Écaussinnes? Welke corrigerende maatregelen zouden er moeten worden getroffen? Zullen er binnenkort werken worden uitgevoerd? Zo ja, welke?

DO 2017201823466

Question n° 3201 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les tremblements et fissures provoqués par les passages des trains.

Nous apprenions récemment dans les médias qu'aux abords de la gare de Marche-lez-Ecaussinnes, chaque passage du train provoque des tremblements dans les habitations et qu'à la longue les murs se fissurent.

Ces tremblements se seraient intensifiés depuis les travaux lancés en 2016 sur la ligne 117 afin de rehausser les quais de la gare.

Infrabel a annoncé étudier le lien de cause à effet de cette situation en ajoutant que ni la vitesse ni la fréquence des trains n'ont augmenté sur ce tronçon.

1. Avez-vous déjà été informé de plaintes ou remarques relatives à une situation similaire?

2. La géométrie de la voie ne serait apparemment pas parfaite. Cela pourrait-il être une cause de l'amplification de ces tremblements?

3. Quelle est la réaction d'Infrabel par rapport à cette situation aux abords de la gare de Marche-lez-Ecaussinnes? Quelles seraient les mesures correctrices à apporter? Des travaux vont-ils être réalisés prochainement? Dans la positive, lesquels?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3201 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 juni 2018 (Fr.):

1. De spoorinfrastructuurbeheerder heeft inderdaad klachten van buurtbewoners ontvangen over geluidsoverlast en/of trillingen ter hoogte van de rue de la Justice in Marches-Lez-Ecaussines.

2 en 3. Infrabel hecht groot belang aan dergelijke klachten en behandelt ze met de nodige ernst via zijn Cel Local en Resident Affairs (ook bekend als de Cel Info Buurtbewoners) die elke dag, van 7 tot 22 uur, bereikbaar is op het gratis nummer 0800/55.000.

Om een grondige en nauwgezette analyse van de situatie uit te voeren en over objectieve geluidsmetingen te beschikken, gingen teams van Infrabel ter plaatse om er meetinstrumenten te installeren.

Op basis van de verzamelde gegevens heeft Infrabel een nivelleringsoperatie van het spoor georganiseerd, ondanks het feit dat het spoor zich eigenlijk binnen de grenzen van de voorgeschreven exploitatie-toleranties bevond.

Van de lokale bewoners is positieve feedback ontvangen die aangeeft dat dankzij deze interventie, de trillingen zijn verdwenen en de de rust in de buurt is teruggekeerd.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3201 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 juin 2018 (Fr.):

1. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire a effectivement reçu un certain nombre de plaintes de riverains signalant des nuisances sonores et/ou vibratoires à hauteur de la rue de la Justice à Marches-Lez-Ecaussinnes.

2 et 3. Infrabel accorde une grande importance à ce type de plaintes et les traite avec tout le sérieux qu'elles requièrent via sa cellule Local et Resident Affairs d'Infrabel (aussi appelée Cellule Info Riverains) qui est notamment accessible tous les jours, de 7 à 22 heures au numéro gratuit 0800/55.000.

Afin de réaliser une analyse poussée et consciencieuse de la situation et de disposer de mesures de bruit objectives, les équipes d'Infrabel se sont rendues sur le site et ont placé des instruments de mesures.

Sur base des données récoltées, Infrabel a organisé une opération de nivellement de la voie malgré le fait que celle-ci soit dans les tolérances d'exploitation prescrites.

Un feed-back positif des riverains a été reçu signalant que, suite à cette intervention, les vibrations ont disparu et que le quartier a retrouvé sa quiétude.

DO 2017201823521

Vraag nr. 3206 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 juni 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanbod FlixBus.

Het Duitse busbedrijf FlixBus verkoopt tickets voor busritten tussen grote Belgische steden. Ze bieden bijvoorbeeld een busverbinding aan tussen Brussel-Noord en Luik en tussen Antwerpen en Brussel-Noord voor respectievelijk 5 euro en 4 euro. Ze hopen via deze goedkope tarieven in de eerste plaats reizigers van de NMBS af te snoepen.

FlixBus stelt dat ze ritten aanbieden die "ontstaan op hun internationale buslijnen". Op basis van een cabotagevergunning zou deze dienstverlening aangeboden mogen worden in België.

DO 2017201823521

Question n° 3206 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 juin 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'offre de FlixBus.

La compagnie d'autocars allemande FlixBus assure le transport de voyageurs entre des grandes villes de Belgique, offrant, par exemple, une liaison entre Bruxelles-Nord et Liège et entre Anvers et Bruxelles-Nord pour respectivement 5 et 4 euros le billet. En pratiquant des tarifs bon marché, FlixBus veut d'abord tenter de convaincre les clients de la SNCB d'opter dorénavant pour ses autocars.

FlixBus affirme qu'elle offre des voyages "basés sur leurs lignes d'autocars internationales". Ce service devrait être autorisé en Belgique sur la base d'une licence de cabotage.

In ons land is de FOD Mobiliteit bevoegd om de bepalingen uit verordening 1073/2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/2006 met betrekking tot de communautaire vergunning en cabotage, uit te voeren. De scheidingslijn is dun. Wanneer men reizigers van punt A naar punt B brengt binnen België, wringt het om tegelijk van grensoverschrijdend vervoer te spreken.

1. Wie kan aanspraak maken op een cabotagevergunning op basis van verordening 1073/2009? Wat houdt de vergunning precies in? Wat zijn de voorwaarden?

2. Welke buitenlandse bedrijven hebben in ons land een vergunning voor het binnenlands vervoer van reizigers op basis van verordening 1073/2009? Wanneer werd die vergunning uitgereikt en hoe lang is ze geldig?

3. Op welke manier onderzoekt de FOD Mobiliteit de vergunningsaanvragen? Worden de Gewesten, bevoegd voor niet-grensoverschrijdend geregeld vervoer, hierbij betrokken? Graag wat meer uitleg.

4. Betalen de bedrijven met een vergunning op een of andere manier bijdragen in ons land?

5. Wat is uw visie op deze buitenlandse operatoren die in ons land binnenlands reizigersvervoer aanbieden? Vormen ze concurrentie voor de NMBS? Graag wat meer uitleg.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3206 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 juni 2018 (N.):

1. De Europese verordening (EG) nr. 1073/2009 van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten voorziet niet in een specifieke cabotagevergunning.

Artikel 15 van deze verordening laat het cabotagevervoer wel toe voor geregeld vervoer in de uitvoering van een internationale geregelde dienst.

Het cabotagevervoer mag niet het hoofddoel zijn van de dienst en mag niet onafhankelijk van deze internationale dienst worden uitgevoerd.

En Belgique, le SPF Mobilité est chargé de mettre en oeuvre les dispositions du règlement 1073/2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le règlement (CE) no 561/2006 concernant la licence communautaire et le cabotage. La différence est ténue. Assurer le transport de voyageurs d'un point A à un point B en Belgique ne va pas nécessairement de pair avec une offre de service de transport transfrontalier.

1. Qui peut prétendre à une licence de cabotage sur la base du règlement 1073/2009? Qu'implique précisément cette licence? Quelles en sont les conditions?

2. Quelles entreprises étrangères en Belgique disposent-elles d'une licence pour le transport national de voyageurs sur la base du règlement 1073/2009? Quand ces licences ont-elles été délivrées et combien de temps sont-elles valables?

3. Comment le SPF Mobilité examine-t-il les demandes de licence? Les Régions, chargées du transport régulier non transfrontalier, sont-elles associées à cette mesure? Pouvez-vous expliciter votre réponse?

4. Les entreprises disposant d'une licence payent-elles d'une manière ou d'une autre des contributions en Belgique?

5. Quel est votre point de vue concernant les opérateurs étrangers qui assurent le transport de voyageurs national en Belgique? Ceux-ci concurrencent-ils la SNCB? Pouvez-vous expliciter votre réponse?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3206 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 juin 2018 (N.):

1. Le règlement européen (CE) n° 1073/2009 du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus ne prévoit pas d'autorisation spécifique pour le cabotage.

L'article 15 de ce règlement autorise toutefois le cabotage pour le transport régulier faisant partie d'un service régulier international.

Le transport de cabotage ne peut pas constituer la finalité principale du service et ne peut pas être exécuté indépendamment de ce service international.

2. Dit antwoord bevat in bijlage een overzicht van alle buitenlandse bedrijven die in het kader van een internationale lijn gemachtigd werden tot cabotagevervoer (toestand per 1 juli 2018). De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. De FOD Mobiliteit en Vervoer is bevoegd voor het internationaal geregeld vervoer, terwijl het nationaal geregeld vervoer (en het grensoverschrijdend streekvervoer) tot de bevoegdheid van de Gewesten behoort.

Indien de vergunningsaanvraag voor een internationale lijn tevens cabotagevervoer inhoudt, wordt voor dit laatste dan ook systematisch het advies ingewonnen van het (de) betrokken Gewest(en). Indien de Gewesten niet akkoord gaan, levert de FOD Mobiliteit en Vervoer de vergunning voor de internationale lijn af zonder cabotagerechten. Tot nog toe hebben de Gewesten zich echter niet verzet tegen de voorgestelde interstedelijke verbindingen.

4. De vraag over betaalde bijdragen in ons land behoort niet tot de bevoegdheid van mijn departement.

5. Deze nieuwe verplaatsingsmogelijkheden tegen democratische prijzen zijn alvast een goede zaak voor de mobiliteit in het algemeen. Bovendien werken de buitenlandse operatoren doorgaans samen met Belgische onderaannemers. Alle nieuwe verbindingen zijn van zeer recente datum en de eventuele effecten ervan op het spoorvervoer zijn nog niet bekend.

2. Cette réponse comprend en annexe un aperçu de toutes les entreprises étrangères qui ont été autorisées à exécuter du transport de cabotage dans l'exploitation d'une ligne internationale (situation au 1*er* juillet 2018). Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Le SPF Mobilité et Transports est compétent pour le transport régulier international, tandis que le transport régulier national (et le transport transfrontalier régional) relève de la compétence des Régions.

Lorsque la demande d'autorisation d'une ligne internationale comprend également le transport de cabotage, l'avis de la (des) Région(s) concernée(s) est dès lors systématiquement demandé. En l'absence de l'accord des Régions, le SPF Mobilité et Transports délivre l'autorisation sans droits de cabotage. Jusqu'à présent, les Régions ne se sont pas opposées aux projets de connexions interurbaines.

4. La question relative aux contributions payées dans notre pays ne relève pas de la compétence de mon département.

5. Ces nouvelles possibilités de déplacement à des prix démocratiques sont en tout cas un plus pour la mobilité générale. En outre, les exploitants étrangers agissent habituellement avec des sous-traitants belges. Toutes les nouvelles connexions sont de date très récente et leur impact éventuel sur le transport ferroviaire n'est pas encore connu.

DO 2017201823538

Vraag nr. 3207 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Big data en verkeersveiligheid.

De technologische vooruitgang opent nieuwe perspectieven voor de verkeersveiligheid, met name door het gebruik van realtimeverkeersinformatie voor automobilisten. Gps-toepassingen zoals Waze, om er maar een te noemen, maken het mogelijk om op basis van de gegevens die gebruikers invoeren de reisweg te wijzigen en zo verkeersproblemen te voorkomen.

DO 2017201823538

Question n° 3207 de monsieur le député Gilles Foret du 11 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le Big Data et la sécurité routière.

La technologie avançant, se développant, de nouvelles perspectives s'ouvrent pour la sécurité routière, notamment dans l'information en temps réel offerte aux conducteurs. Des applications GPS telle que Waze, pour ne citer que cet exemple, permettent, en se basant sur les données fournies par les utilisateurs, d'adapter les parcours tout en prévenant des embarras de circulation.

Deze technologische ontwikkelingen zijn sinds enkele jaren ook in de auto terug te vinden in de vorm van sensoren die op alle niveaus zijn ingebouwd. Voortaan is de auto een mobiele computer die gigantische hoeveelheden data verzamelt die uitsluitend door de autoconstructeurs worden gebruikt. Via gps-chips en sensoren die de trillingen, het verbruik, het remgedrag, etc. meten, wordt enorm veel potentieel nuttige informatie verzameld.

Zou het geen goed idee zijn om beide werelden met elkaar te verbinden om de verkeersveiligheid te vergroten? De gegevens die via het voertuig worden verzameld zouden anoniem en systematisch kunnen worden gebruikt om de verkeerssituatie, de toestand van de wegen, etc. in realtime in kaart te brengen en deze informatie direct via intelligente borden langs de weg aan de autobestuurders door te geven.

1. Bestaat er al een wettelijk kader dat de uitvoering van zo'n voorstel mogelijk maakt?

2. Kan België zelf een dergelijke wetgeving uitvaardigen of moet hiervoor de Europese weg worden bewandeld?

3. Werden er hiernaar al studies uitgevoerd (of zijn er studies in uitvoering)? Zo ja, wat was hiervan het resultaat?

4. Hoe denkt u gebruik te maken van de nieuwe technologieën om de verkeersveiligheid te verbeteren? Staan er in dat verband projecten op stapel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3207 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juni 2018 (Fr.):

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag:

1. Dit onderwerp behoort tot de intelligente vervoerssystemen (ITS). Op wetgevend vlak is hierin een mijlpaal gezet met de Europese Kaderrichtlijn 2010/40/EU, die via Belgische wetgeving werd omgezet in de loop van het jaar 2013 en heeft geleid tot een Samenwerkingsakkoord tussen de Belgische Staat en de drie Gewesten van 15 juli 2014.

Op basis van deze Kaderrichtlijn neemt de Europese Commissie maatregelen om er gevolg aan te geven via concrete acties. Voor het onderwerp dat u aanbelangt, zijn twee gedelegeerde verordeningen relevant en een derde die nog in voorbereiding is:

Les voitures aussi ont, depuis quelques années déjà, suivi le mouvement avec une foule de capteurs installés à tous les niveaux. Désormais, la voiture est un ordinateur mobile générant une quantité énorme de données, lesquelles sont uniquement exploitées par les constructeurs. Puce GPS, capteurs de vibration, de consommation, de freinage, *etc*., récoltent énormément d'informations qui peuvent être utiles.

Pourquoi ne pas lier ces deux réalités au service de la sécurité routière? Les données générées par les véhicules pourraient être récoltées de manière anonyme et systématique afin de dresser un état des lieux en temps réel de la situation du trafic, de l'état des routes, *etc*., et transmettre l'information directement aux conducteurs via des panneaux intelligents le long des routes.

1. Un cadre légal existe-t-il déjà pour permettre une telle proposition?

2. La Belgique pourrait-elle légiférer en ce sens ou cela doit-il passer par l'Europe?

3. Une étude aurait-elle déjà été faite (ou serait en cours) à ce sujet? Avec quels résultats?

4. Comment comptez-vous tirer profit des nouvelles technologies pour améliorer la sécurité routière? Des projets sont-ils déjà sur les rails?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3207 de monsieur le député Gilles Foret du 11 juin 2018 (Fr.):

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit:

1. Ce sujet fait partie des systèmes de transports intelligents (ITS). Au plan législatif, la Directive cadre européenne 2010/40/UE était une étape importante. Elle a été transposée via la législation belge dans le courant de l'année 2013 et a mené à un Accord de coopération entre l'État belge et les trois Régions le 15 juillet 2014.

Sur base de cette Directive cadre, la Commission européenne prend des mesures pour y donner suite en actions concrètes. Pour le sujet qui vous intéresse, deux règlements délégués sont importants, et un troisième est encore en préparation:

- Gedelegeerde Verordening Nr. 886/2013 met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers. Dit gaat erom bestuurders te waarschuwen voor gevaren op de weg. De uitvoering van deze verordening is een Gewestelijke bevoegdheid. Voor de huidige situatie in ons land verwijs ik u dus door naar mijn Gewestelijke collega's;

- Gedelegeerde Verordening Nr. 2015/962 wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft. Deze betreft realtime gegevens voor zowel de verkeerssituatie als de stand van de wegen (bv. sluitingen van wegen en rijstroken, ongevallen en incidenten). Zoals voorgaande verordening is ook de uitvoering hiervan een Gewestelijke bevoegdheid;

- In voorbereiding is een Gedelegeerde Verordening betreffende de coöperatieve ITS-systemen (C-ITS). Momenteel zou deze verordening zich op toepassingen voor de verkeersveiligheid richten. Sommige ervan doen een beroep op gegevens uit de voertuigen, die dan door de infrastructuurbeheerders zullen worden omgezet in boodschappen voor de eindgebruikers. Er is een gelijkenis tussen deze verordening en de eerst verordening hierboven vermeld, aangezien het opnieuw gaat om situaties zoals een tijdelijk glad wegdek en een dier, persoon of obstakel op de weg, maar hier is er een meer directe koppeling met de gegevens die andere voertuigen genereren. Deze verordening zou eind 2018 of begin 2019 gepubliceerd worden.

Ten slotte is het waarschijnlijk dat de Europese Commissie de komende jaren nog bijkomende wetgevende regelingen zal treffen in het kader van Big Data en voertuigtoepassingen.

2. In antwoord op uw eerste vraag, hebt u gemerkt dat het Europese niveau in deze essentieel is. Niettemin zijn de verplichtingen die de hierboven vermelde verordeningen aan de lidstaten opleggen, beperkt.

Bijgevolg kunnen de lidstaten bijkomende maatregelen nemen.

3. Ik verwijs hier naar drie studies van Vias institute:

- Vias heeft dit type gegevens al gebruikt, met name voor studies naar snelheidsgedrag;

- projecten zijn lopende die gebruik maken van gegevens afkomstig van wagens middels GPS, ABS en ESP (in het bijzonder in het Waalse Gewest) en Vias van haar kant gaat ook het potentieel van zulke gegevens onderzoeken dankzij de steun van de FOD Mobiliteit en Vervoer;

- Règlement Délégué (UE) N° 886/2013 en ce qui concerne les données et procédures pour la fourniture, dans la mesure du possible, d'informations minimales universelles sur la circulation liées à la sécurité routière gratuites pour les usagers. Il s'agit d'avertir les conducteurs des dangers sur la route. La mise en oeuvre de ce règlement est une compétence régionale. Dès lors, pour la situation actuelle dans notre pays, je vous renvoie vers mes collègues régionaux;

- Règlement Délégué (UE) N° 2015/962 en ce qui concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations en temps réel sur la circulation.Cela concerne, les données en temps réel aussi bien pour la situation du trafic ainsi que pour l'état des routes (ex: fermetures de routes et de voies, des accidents et des incidents). Comme dans le règlement précédent, sa mise en oeuvre est également une compétence régionale;

- Il y a un Règlement Délégué en préparation concernant les systèmes ITS coopératifs (C-ITS). Actuellement, ce règlement se focaliserait sur des applications pour la sécurité routière. Certaines d'entre elles font appel aux données des véhicules, qui ensuite seront transformées en message par les gestionnaires d'infrastructure pour les utilisateurs finaux. Il existe une similitude entre ce règlement et le premier règlement mentionné ci-dessus puisqu'il concerne aussi des situations telles qu'une route temporairement glissante et un animal, une personne ou un obstacle sur la route, mais il existe ici un lien plus direct avec les données générées par les autres véhicules. Ce règlement devrait être publié fin 2018 ou début 2019.

Enfin, il est probable que la Commission européenne légifèrera dans les prochaines années dans le cadre du Big Data et des applications pour les véhicules.

2. En réponse à votre première question, vous avez pu constater que le niveau européen est essentiel en l'espèce. Cependant, les obligations, des règlements précités, imposées aux Etats membres sont limitées.

Par conséquent, les États membres ont la possibilité de prendre des mesures supplémentaires.

3. Je vous renvoie aux trois études de l'institut Vias:

- Vias a déjà utilisé ce genre de données notamment pour des études de comportement de vitesse;

- des projets utilisant les données GPS, ABS, ESP provenant de voitures sont en cours (notamment en Région wallonne) et Vias va aussi de son côté investiguer le potentiel de ces données grâce au soutien du SPF Mobilité et Transports;

- Vias verzamelt ook gegevens afkomstig van de Black Box, namelijk om de gedragingen te bestuderen en verandering te betrachten. Opnieuw betreft het een project met steun van de FOD M en V.

4. Het is mijn overtuiging dat dergelijke technologieën een aanzienlijke bijdrage kunnen leveren tot het bevorderen van de verkeersveiligheid. Op nationaal niveau is informatie-uitwisseling voorzien door middel van de ITS-Stuurgroep, een administratief overlegorgaan tussen de Belgische Staat en de Gewesten dat werd opgericht door het Samenwerkingsakkoord vermeld in vraag 1.

Concrete projecten en samenwerking met de privésector verlopen binnen het kader van ITS Belgium (ITS.be), waaraan mijn administratie eveneens actief deelneemt. ITS.be is een publiek-private vzw die de transitie richting duurzame mobiliteit faciliteert in België.

Tot slot realiseert Vias de hierboven vermelde projecten en geeft het bovendien uitvoering en opvolging aan verscheidene andere projecten voor V2I (vehicle to infrastructure)- en V2V (vehicle to vehicle)-technologieën. Vias en de Gewesten nemen ook deel aan EU-projecten ter zake.

- Vias collecte aussi des données via des Black Box notamment pour étudier et essayer de changer les comportements. C'est aussi un projet réalisé avec le soutien du SPF M en T.

4. Je suis convaincu que ces technologies peuvent contribuer de manière significative à améliorer la sécurité routière. Au niveau national, l'échange des informations est prévu via le Comité de pilotage ITS, organe de concertation administratif entre l'État belge et les Régions créé par l'Accord de coopération mentionné dans la question 1.

Dans le cadre de ITS Belgium (ITS.be), auquel mon administration participe également de manière active, se développent des projets concrets et une collaboration avec le secteur privé. ITS.be est une plateforme publique-privée sans but lucratif visant à accélérer la transition vers une mobilité durable en Belgique.

Enfin, Vias réalise les projets précités ci-dessus et assure en plus, l'exécution et le suivi de plusieurs autres projets relatifs aux technologies V2I (vehicle to infrastructure) et V2V (vehicle to vehicle). Vias et les Régions participent aussi à des projets UE en la matière.

DO 2017201823553

Vraag nr. 3208 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Agressie tegen het NMBS-personeel.

2017 was een annus horribilis voor het NMBS-personeel, want in vergelijking met 2016 steeg het aantal gevallen van agressie met 11 %. Er werden 1.165 meldingen geregistreerd, iets meer dan drie per dag.

1. Welke vorm van agressie komt verhoudingsgewijs het meest voor?

2. Wat is de man-vrouwverhouding?

3. In hoeveel gevallen van agressie werd de fysieke integriteit van het NMBS-personeel aangetast? Wat waren de gevolgen voor deze mensen? Konden zij blijven werken?

4. Wat is de procedure om een geval van agressie aan te geven?

5. Welke maatregelen denkt de NMBS te nemen om dat trieste cijfer terug te dringen?

DO 2017201823553

Question n° 3208 de monsieur le député Gilles Foret du 11 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les agressions contre le personnel de la SNCB.

L'année 2017 fût une année noire pour le personnel de la SNCB puisqu'on a pu compter 11 % d'agressions en plus par rapport à 2016. Ce sont 1.165 cas qui ont été déclarés, soit un peu plus de trois par jour.

1. Quelles sont les agressions les plus fréquentes et dans quelles proportions?

2. Quelle est la proportion homme/femme?

3. Quel est le nombre d'agressions qui ont porté atteinte à l'intégrité physique du personnel de la SNCB? Quelles ont été les conséquences pour la poursuite du travail de ces personnes?

4. Quelle est la procédure à suivre pour déclarer une agression?

5. Quelle mesure la SNCB compte-t-elle prendre pour faire diminuer ce triste total?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3208 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juni 2018 (Fr.):

1. De onderstaande tabel geeft de meest voorkomende vormen van agressie in 2017 aan, en de verhouding ervan per categorie:

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3208 de monsieur le député Gilles Foret du 11 juin 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous présente les agressions les plus fréquentes en 2017 et leur proportion par catégorie:

	2017				
	Bedreigingen/ *Menaces*	Beledigingen/ *Insultes*	Licht geweld/ *Violence légère*	Slagen en verwondingen/ *Coups et blessures*	Totaal/ *Total*
Aantal agressies/ *Nombre d'agressions*	423	287	266	189	1 165
Verhouding (%)/ *Proportion (%)*	36,3 %	24,7 %	22,8 %	16,2 %	

2. De onderstaande tabel geeft de man-vrouwverhouding aan voor bovenstaande gevallen van agressie:

2. Le tableau ci-dessous présente la proportion homme/femme pour les cas d'agression susmentionnés:

	Mannen/*Hommes*	Vrouwen/*Femmes*
Aantal agressies/*Nombre d'agressions*	746	419
Verhouding (%)/*Proportion (%)*	64 %	36 %

3. In 2017 waren er 455 gevallen van agressie waarbij de fysieke integriteit van NMBS-personeel werd aangetast. Die gaven aanleiding tot in totaal 2.117 dagen arbeidsongeschiktheid.

3. En 2017, il y a eu 455 agressions ayant porté atteinte à l'intégrité physique du personnel de la SNCB, et celles-ci ont entraîné au total 2.117 jours d'incapacité de travail.

4. Wanneer een personeelslid het slachtoffer is van agressie, belt het naar het Security Operations Center (SOC) van de NMBS. Afhankelijk van de ernst van de feiten komen Securail en/of de politie- en de hulpdiensten ter plaatse.

4. Lorsqu'un membre du personnel est victime d'une agression, il appelle le Security Operations Center (SOC) de la SNCB et, en fonction de la gravité des faits, Securail et/ou les services de police et de secours interviennent sur place.

5. De NMBS beschikt sinds 2007 over een masterplan anti-agressie, dat een waaier aan maatregelen bevat die het fenomeen aanpakken door in te werken op meerdere aspecten, zowel preventief, reactief, repressief en curatief. Dit document, dat besproken werd tussen verantwoordelijken en personeelsleden van verschillende diensten van de NMBS, is een dynamische tool die doorheen de tijd evolueert.

5. La SNCB dispose depuis 2007, d'un Masterplan anti-agression, qui reprend un éventail de mesures appréhendant le phénomène à travers de multiples aspects, aussi bien préventifs que réactifs, répressifs et curatifs. Ce document, discuté entre responsables et membres du personnel issu de divers services de la SNCB, est un outil dynamique évoluant au fur et à mesure.

Zo worden er frequent nieuwe maatregelen voorgesteld, zoals de plaatsing van tijdelijke camera's op gevoelige plaatsen. Zowel Securail als de spoorwegpolitie bepalen waar ze patrouilleren op basis van de risico's.

De NMBS neemt op haar niveau alle mogelijke maatregelen, maar geweld op het openbaar vervoer volgt jammer genoeg de algemene maatschappelijke trend en reikt veel verder dan de NMBS alleen.

DO 2017201823556

Vraag nr. 3209 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongevallen met elektrische fietsen.

De laatste tijd kiezen meer en meer mensen opnieuw voor de fiets, en met name voor de elektrische fiets, als vervoermiddel. Door de toename van het aantal fietsers op onze wegen is echter ook het aantal ongevallen gestegen.

In 2017 vonden er 981 ongevallen plaats waarbij elektrische fietsen betrokken waren, waarvan elf met dodelijke afloop en 136 met ernstige verwondingen tot gevolg. Fietsers zijn zwakke weggebruikers en moeten daarom beter worden beschermd. Toch zijn ze zelf niet altijd geheel vrij te pleiten.

1. Hoeveel van deze 981 ongevallen waren aan de fietsers zelf te wijten? Werden de zwaardere ongevallen dan wel de minder zware ongevallen door fietsers veroorzaakt of is dat gelijk verdeeld?

2. Met zo een elektrische fiets kan men zeer snel rijden. Welke maatregelen zouden er kunnen worden genomen dan wel opgelegd om de fietsers beter te beschermen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3209 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juni 2018 (Fr.):

1. De aansprakelijkheid van de bij een ongeval betrokken weggebruikers is niet geregistreerd in de ongevallendatabank. Deze informatie is enkel beschikbaar in de gerechtelijke dossiers van de parketten. Voor wat betreft de fietsongevallen vond er in België nog geen onderzoek van deze dossiers plaats.

De nouvelles mesures sont ainsi fréquemment proposées, comme par exemple l'installation de caméras temporaires dans les endroits sensibles. Aussi bien Securail que la police des chemins de fer orientent leurs patrouilles en fonction des risques.

La SNCB prend toutes les mesures possibles à son niveau, mais la violence dans les transports en commun suit malheureusement la tendance générale de la société et dépasse largement la seule SNCB.

DO 2017201823556

Question n° 3209 de monsieur le député Gilles Foret du 11 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents de vélos électriques.

Depuis quelques temps, le vélo, et notamment le vélo électrique, redevient un mode de transport privilégié pour de nombreuses personnes. Mais avec cette augmentation du nombre de cyclistes sur nos routes, les accidents sont eux aussi plus nombreux.

Le nombre d'accidents impliquant des vélos électriques est de 981 cas en 2017, dont onze avaient une issue fatale et 136 ont entraîné des blessures graves. Les cyclistes sont des usagers faibles et il convient de les protéger au mieux. Reste qu'ils ne sont pas non plus parfois exempts de tout reproche.

1. Sur ces 981 accidents, combien sont de la faute des cyclistes eux-mêmes? S'agit-il des plus graves, des moins graves ou bien cela est-il équivalent?

2. Ces vélos peuvent atteindre des vitesses très élevées. Quelles mesures pourraient être prises/imposées pour protéger les cyclistes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3209 de monsieur le député Gilles Foret du 11 juin 2018 (Fr.):

1. La responsabilité des usagers de la route impliqués dans un accident n'est pas enregistrée dans la base de données des accidents. Cette information n'est disponible que dans les dossiers judiciaires des parquets. Une étude de ceux-ci n'a pas encore été réalisée en Belgique en ce qui concerne les accidents de vélo.

2. Zoals Vias in zijn studie over fietsers benadrukte, kunnen meerdere middelen worden overwogen om de veiligheid van bestuurders van elektrische fietsen te verbeteren.

Een van de beste manieren zou erin bestaan om de veiligheid van de fietsinfrastructuren te verbeteren door het fietsverkeer zoveel mogelijk af te scheiden van het snelle verkeer, en door de zones waar beide soorten weggebruikers elkaar ontmoeten, te beheren (door ze bijvoorbeeld om te vormen naar een zone 30).

Een ander middel zou erin bestaan om de politiecontroles op fietsers te versterken, meer bepaald om zich ervan te vergewissen dat hun fiets met lichten is uitgerust. De zichtbaarheid is immers een belangrijk element voor de veiligheid, het risico op een fietsongeval is groter als het donker is.

Uiteraard pleit ik ook voor bewustmakings-campagnes bij fietsers om deze met name aan te moedigen tot voorzichtig rijgedrag en het gebruik van een adequate rijuitrusting. Voor die campagnes zijn de Gewesten verantwoordelijk.

DO 2017201823570

Vraag nr. 3211 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wereldbeker en verkeersveiligheid

Bij elk internationaal voetbalkampioenschap is er diezelfde vaststelling: het aantal verkeersongevallen stijgt spectaculair. Tijdens het jongste EK in 2016 registreerde Vias institute 80 % meer ongevallen op de speeldagen dan op andere dagen.

De feeststemming die bij dergelijke grote sportevenementen hoort, werkt risicogedrag in de hand, met mogelijk fatale gevolgen. Alcoholgebruik is altijd de belangrijkste oorzaak van een ongeval, temeer daar er kennelijk minder vaak aan gedacht wordt om een BOB aan te duiden dan bij de eindejaarsfeesten bijvoorbeeld. Met de wereldbeker 2018 in Rusland voor de deur steekt dezelfde vrees de kop op.

1. Welke lessen inzake verkeersveiligheid werden er getrokken uit het vorige voetbalkampioenschap, het EK 2016?

2. Comme le soulignait Vias dans son étude sur les cyclistes, plusieurs moyens sont envisageables pour améliorer la sécurité des conducteurs de vélos électriques.

L'un des meilleurs serait d'améliorer la sécurité des infrastructures cyclistes en séparant le plus possible le trafic cycliste du trafic rapide et en gérant les zones où les deux types d'usager se rencontrent (en les transformant en zone 30 par exemple).

Un autre moyen serait de renforcer les contrôles de police sur les cyclistes, notamment pour s'assurer que ceux-ci disposent de feux sur leur vélo. En effet, la visibilité est un élément très important pour la sécurité, le risque d'accident de vélo étant plus grand lorsqu'il fait noir.

Bien sûr, je préconise également des campagnes de sensibilisation auprès des cyclistes afin notamment de les encourager à conduire prudemment et à adopter un équipement de conduite adéquat. Ces campagnes relèvent de la responsabilité des Régions.

DO 2017201823570

Question n° 3211 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Coupe du monde et sécurité routière.

À chaque nouvelle compétition internationale de football, le constat est similaire. Le nombre d'accidents de la route augmente de façon spectaculaire. Lors du dernier Euro, en 2016, Vias institute enregistrait une hausse de 80 % d'accidents les jours de matches par rapport à une journée ordinaire.

L'ambiance festive générée par ces évènements sportifs de grande ampleur entraîne des comportements à risque qui peuvent s'avérer fatals. La consommation d'alcool figure toujours en tête des causes d'accident, d'autant plus que la vigilance à désigner un BOB semble moins grande qu'un soir de réveillon. À l'approche de la coupe du monde 2018 en Russie, les mêmes craintes sont réitérées.

1. Quels enseignements ont été tirés de la gestion de la précédente compétition de football, l'Euro 2016, sur nos routes?

2. Welke bijkomende maatregelen werden er genomen om tijdens de wereldbeker 2018 een stijging van het aantal (zware) verkeersongevallen op de speeldagen te beperken?

3. Hebt u nieuwe preventieacties en -campagnes uitgewerkt voor dit WK 2018? Zo ja, welke, en in welk opzicht kunnen deze efficiënter zijn dan de vorige edities?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3211 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 juni 2018 (Fr.):

1. Zoals uit het Vias-onderzoek blijkt, stel ik vast dat een voetbaltoernooi naar alle waarschijnlijkheid leidt tot een toename van het alcoholgebruik en van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol rijdt. Rijden onder invloed van alcohol is onverantwoordelijk gedrag dat grote risico's inhoudt voor de bestuurder en de andere weggebruikers.

Ik vind het dan ook belangrijk om maatregelen te nemen om de veiligheid op de wegen te waarborgen. Ik ben trouwens blij dat het Vias instituut de aandacht vestigt op dit verhoogde risico op ongevallen en dat het iedereen uitnodigt om zijn verantwoordelijkheid te nemen, bijvoorbeeld door een BOB aan te stellen of door de voorkeur te geven aan alternatieven voor het rijden.

2. Om het aantal verkeersongevallen in deze periode te beperken, wordt van 8 juni tot en met 3 september 2018 een BOB-campagne georganiseerd. Tijdens deze campagne zullen de alcoholcontroles door de politie worden versterkt. De campagne wordt in samenwerking met de drie Gewesten, Assuralia en de Belgische Brouwersfederatie gevoerd. De federale en lokale politie werken er onafgebroken aan mee. Deze laatste is trouwens meestal aanwezig op of in de buurt van de plaatsen waar de wedstrijden op grote schermen worden uitgezonden.

3. Bewustmakingscampagnes op het gebied van verkeersveiligheid vallen onder de bevoegdheid van de Gewesten. Ik zal niettemin nagaan of het interessant zou kunnen zijn om bij toekomstige grote voetbalcompetities duidelijker over dit onderwerp te communiceren via berichten die als bijlage bij de processen-verbaal worden gevoegd.

2. Quelles sont les mesures supplémentaires prises pour la coupe du monde 2018 afin de limiter la recrudescence du nombre et de la gravité des accidents de la route les jours de matches?

3. Avez-vous développé de nouvelles actions et campagnes de prévention pour cette édition 2018? Le cas échéant, quelles sont-elles et en quoi peuvent-elles s'avérer plus efficaces que les précédentes éditions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3211 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 juin 2018 (Fr.):

1. Comme le soulignait l'enquête Vias, je constate qu'une compétition de football est susceptible d'entraîner une augmentation de la consommation d'alcool et du nombre de personnes conduisant sous l'influence de l'alcool. La conduite sous l'influence de l'alcool est un comportement irresponsable qui comporte des risques majeurs pour le conducteur et les autres usagers de la route.

Je trouve donc qu'il est important de prendre des mesures pour garantir la sécurité sur les routes. Je me réjouis d'ailleurs du fait que le Vias institute attire l'attention sur ce risque d'accidentalité accrue et qu'il invite tous et toutes à prendre ses responsabilités, par exemple en désignant un BOB ou en privilégiant des alternatives à la conduite.

2. Pour limiter le nombre d'accidents sur les routes durant cette période, une campagne BOB est organisée depuis le 8 juin et ce, jusqu'au 3 septembre 2018. Durant celle-ci, les contrôles alcool par la police seront renforcés. Cette campagne est menée en collaboration avec les trois Régions, Assuralia et la fédération des Brasseurs belges. Les polices fédérale et locale y travaillent d'arrache-pied. D'ailleurs, ces dernières sont habituellement présentes sur ou à proximité des lieux où les matches sont diffusés sur de grands écrans.

3. Les campagnes de sensibilisation en matière de sécurité routière relèvent de la compétence des régions. Je vais toutefois voir dans quelle mesure il pourrait être intéressant de communiquer plus clairement sur le sujet par le biais de messages annexés aux procès-verbaux lors des prochaines grandes compétitions footballistiques.

Tot slot wil ik eraan herinneren dat met ingang van 1 juli 2018 het alcoholslot verplicht is geworden vanaf 1,8 gram alcohol per liter bloed (bloedanalyse) of, in geval van recidive, vanaf 1,2 gram per liter bloed. De gevoerde communicatie over die maatregel middenin de wereldbeker voetbal moet eveneens alle bestuurders ervan bewust laten worden dat de strijd tegen alcohol achter het stuur wordt opgevoerd en dat de sancties voortaan veel zwaarder zijn.

Enfin, je rappelle que l'éthylomètre antidémarrage obligatoire à partir de 1,8 grammes d'alcool par litre de sang contrôlé ou à partir de 1,2 grammes d'alcool par litre de sang en cas de récidive, est entré en vigueur le 1*er* juillet 2018. La communication sur cette mesure en pleine coupe du monde de football doit également faire prendre conscience à tous les conducteurs que la lutte contre l'alcool au volant est renforcée et que les sanctions sont dorénavant beaucoup plus sévères.

DO 2017201823576

Vraag nr. 3213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 11 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS.- Onbeschikbaarheid van de treinen in 2017.

De onbeschikbaarheid van rollend materieel wegens herstellingen of defecten heeft een grote impact op de stiptheid en de dienstverlening aan de reizigers.

In het ondernemingsplan van de NMBS werd een actieplan in het vooruitzicht gesteld om het immobilisatiepercentage van het rollend materieel terug te dringen.

1. Hoeveel treinen konden er in 2017 niet uitrijden? Wat zijn de belangrijkste oorzaken van de onbeschikbaarheid van rollend materieel?

2. Wordt het actieplan om het immobilisatiepercentage terug te dringen goed opgevolgd? Is er al een verbetering merkbaar? Zal de doelstelling bereikt worden?

3. Wanneer zullen de nieuwe M7-rijtuigen ingezet kunnen worden? Zal dat nieuwe rollend materieel volstaan om het onbeschikbaarheidspercentage terug te dringen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 11 juni 2018 (Fr.):

1. De immobilisatiegraad (gemeten op weekdagen om 7 uur 's morgens) van het materieel - locomotieven, motorrijtuigen, motorwagens, rijtuigen - was gemiddeld 15,7 % in 2017.

Het rollend materieel is voor een gedeelte van de tijd onbeschikbaar voor de commerciële dienst om de nodige herstel- en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die onontbeerlijk zijn om de veiligheid en de kwaliteit (bedrijfszekerheid, comfort, enz.) ervan te waarborgen.

DO 2017201823576

Question n° 3213 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 11 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - L'indisponibilité des trains en 2017.

L'indisponibilité des trains pour cause de réparation ou de panne a un impact considérable sur la ponctualité et le service rendu aux navetteurs.

Dans le plan d'entreprise de la SNCB, un plan d'action visant à réduire le taux d'immobilisation du matériel roulant est prévu.

1. Combien de trains furent immobilisés en 2017? Quelles sont les principales raisons de cette indisponibilité?

2. Le plan d'action visant à réduire le taux d'immobilisations est-il bien suivi? Constatons-nous déjà une amélioration? L'objectif sera-t-il atteint?

3. Pour quand pouvons-nous espérer les nouvelles voitures M7? Cela sera-t-il suffisant pour réduire le taux d'indisponibilité des trains?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3213 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 11 juin 2018 (Fr.):

1. Le taux d'immobilisation (mesuré les jours ouvrables à 7 heures du matin) du matériel - locomotives, automotrices, autorails, voitures - était en moyenne de 15,7 % en 2017.

Le matériel roulant est indisponible pour le service commercial pendant une partie de son temps afin d'effectuer les tâches de réparation et d'entretien nécessaires, qui sont indispensables pour garantir la sécurité et la qualité (fiabilité, confort, *etc*.) de celui-ci.

Deze werkzaamheden omvatten verschillende activiteiten:

- het courante onderhoud en de herstellingen. Dit zijn taken die niet veel tijd in beslag nemen en waarvoor het rollend materieel regelmatig naar de tractiewerkplaatsen en onderhoudsposten wordt gestuurd;

- de modernisering en de revisie van de treinstellen. Er lopen momenteel verschillende moderniseringsprogramma's om het oudste materieel volledig te renoveren en om het uit te rusten met nieuwe systemen die onder meer het comfort van de reizigers verbeteren. Voor deze moderniseringen, die in de centrale werkplaatsen worden uitgevoerd, moet het materieel lang geïmmobiliseerd worden;

- aanpassingen aan het rollend materieel zoals de installatie van de nieuwe ETCS-veiligheidssystemen aan boord, waarvoor er ook een langere onbeschikbaarheid nodig kan zijn.

2. Diverse acties zijn lopende om de onderhoudsprocessen van het rollend materieel verder te verbeteren met als objectief de kwaliteit te verbeteren (betrouwbaarheid, beschikbaarheid, netheid), maar eveneens de kosten te reduceren.

Een meerjarenactieplan werd opgesteld om de globale immobilisatiegraad van het materieel te verlagen met 30 % tegen 2021.

Deze acties omvatten onder andere:

- een betere diagnose en een doeltreffendere herstelling, dankzij een versterkte opvolging van het materieel in real time waarbij gebruik wordt gemaakt van moderne technologie (automatische registratie van technische incidenten);

- meer werken buiten de gangbare uren, dit wil zeggen wanneer het materieel niet gebruikt wordt (bijvoorbeeld 's nachts of in het weekend);

- een betere voorbereiding van het werk: cel methode, voorbereiding van de logistieke, productie- en planningketens;

- de opleiding van het personeel: verbeterde structuur en coördinatie, beter opleidingstraject, specifieke werkinstructies, enz.;

- de versterking van de opvolging en de bijsturing van de prestaties van het rollend materieel via de aanduiding van een verantwoordelijke en van een Core Team per type materieel;

- projecten ter verbetering van de netheid van de treinen;

- de bouw van nieuwe werkplaatsen en de aankoop van performantere installaties.

Parmi ces tâches, nous pouvons distinguer diverses activités:

- l'entretien courant et les réparations, qui sont des tâches de courte durée, pour lesquelles le matériel roulant est envoyé régulièrement vers les ateliers de traction et les postes d'entretien;

- la modernisation et la révision des rames de train. Divers programmes de modernisation sont actuellement en cours, afin de rénover complètement le matériel le plus ancien et pour l'équiper de nouveaux systèmes améliorant notamment le confort des voyageurs. Ces modernisations sont effectuées dans les ateliers centraux et nécessitent une longue immobilisation du matériel roulant;

- des modifications au matériel roulant, comme par exemple l'installation des nouveaux systèmes de sécurité embarqués ETCS, qui peuvent aussi nécessiter une longue indisponibilité.

2. Diverses actions sont en cours pour continuer à améliorer les processus d'entretien du matériel roulant, dans l'objectif d'accroître la qualité (fiabilité, disponibilité, propreté), mais également de réduire les coûts.

Un plan d'action pluriannuel a été établi dans le but de réduire le taux d'immobilisation global du matériel de 30 % à l'horizon 2021.

Ces actions comprennent entre autres:

- un meilleur diagnostic et une réparation plus efficace, grâce à un suivi renforcé du matériel en temps réel, incluant l'utilisation des technologies modernes (enregistrement automatique des événements techniques);

- l'intensification du travail en horaire décalé, c'est à dire lorsque le matériel n'est pas utilisé (par exemple le week-End ou la nuit);

- une meilleure préparation du travail: cellule méthode, préparation des chaînes de production, planning et logistique;

- la formation du personnel: structure et coordination renforcée, parcours de formation amélioré, instructions de travail spécifiques, *etc*.

- le renforcement du suivi et de l'ajustement des prestations du matériel roulant, via la désignation d'un responsable et d'un Core Team par série technique;

- des projets d'amélioration de la propreté des trains;

- la construction de nouveaux ateliers et l'acquisition d'installations plus performantes.

Al deze acties worden op dit ogenblik gepland om tegen 2021 allemaal in voege te zijn en zullen door de projectleiders op alle niveaus van de organisatie regelmatig herbekeken worden om de doelstelling op vlak van vermindering van de immobilisatiegraad effectief te halen.

Dankzij deze acties is de gemiddelde immobilisatiegraad van het materieel afgenomen van 18 % in 2014 naar 15,7 % in 2017.

3. De levering van de 445 dubbeldekstreinen type M7 is gepland vanaf najaar 2018. Deze rijtuigen zullen geleidelijk aan geleverd en ingezet worden. Het einde van de levering is gepland tegen einde 2021. Tevens is er in de raamovereenkomst van M7 in opties voorzien om eventueel extra rijtuigen te kunnen bestellen (tot meer dan 900 rijtuigen M7).

De levering van de eerste bestelling van M7 levert 50.000 bijkomende zitplaatsen op en de daling van de immobilisatie gepland in het ondernemingsplan levert een operationele winst van 20.000 zitplaatsen op, welke toelaten het oudere materieel buiten dienst te zetten (M4m, MR62-79, HLE21-27) volgens een nader te bepalen ritme in functie van de evolutie van de behoeftes.

DO 2017201823607

Vraag nr. 3231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 juni 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

DIV. - Taalgebruik bij het uitreiken van kentekenbewijzen.

De vzw Vrijheidsfonds, met zetel in Sint-Joost-ten-Node, diende in mei 2018 een aanvraag tot inschrijving van een voertuig in bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV). Het formulier en de ingevulde gegevens waren uiteraard in het Nederlands opgesteld. Bovendien stond op het formulier zelfs een speciaal vakje waarin men de taalkeuze kan aanduiden. Ook hier werd het Nederlands als taal aangeduid. Desalniettemin werd de betrokken vzw een Franstalig kentekenbewijs en bijhorende briefwisseling bezorgd.

De DIV komt niet voor de eerste keer in opspraak wegens het overtreden van de taalwetgeving ten nadele van de Nederlandstaligen uit Brussel of de randgemeenten.

Toutes ces actions sont actuellement planifiées pour entrer en vigueur en 2021, et font toutes l'objet de revues régulières de la part des chefs de projet à tous les échelons de l'organisation afin que l'objectif de réduction d'immobilisation soit bien respecté.

Grâce à ces actions, le taux d'immobilisation moyen du matériel a diminué de 18 % en 2014 à 15,7 % en 2017.

3. La livraison de 445 trains à double étage de type M7 est planifiée à partir de l'automne 2018. Ces voitures seront livrées et mises en service progressivement. La fin de la livraison est prévue d'ici fin 2021. Par ailleurs, le contrat-cadre des M7 prévoit des options afin de pouvoir éventuellement commander des voitures supplémentaires (jusqu'à plus de 900 voitures M7).

La livraison de la première commande de M7 fournira 50.000 places assises supplémentaires, et la diminution des immobilisations planifiée dans le plan d'entreprise représentera un gain opérationnel de 20.000 places assises, ce qui permettra de mettre hors service le matériel plus ancien (M4m, MR62-79, HLE21-27) selon un rythme encore à déterminer en fonction de l'évolution des besoins.

DO 2017201823607

Question n° 3231 de madame la députée Barbara Pas du 12 juin 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

DIV. - Utilisation des langues lors de la remise des certificats d'immatriculation.

En mai 2018, l'ASBL Vrijheidsfonds, ayant son siège à Saint-Josse-ten Noode, a déposé une demande d'immatriculation d'un véhicule auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV). Le formulaire et les données complétées étaient naturellement rédigés en néerlandais. En outre, le formulaire prévoyait même une case spéciale permettant d'indiquer son choix de langue. Dans ce cas également, la langue indiquée était le néerlandais. Malgré cela, l'ASBL en question a reçu un certificat d'immatriculation en français et la correspondance y afférente était également rédigée dans cette langue.

Ce n'est pas la première fois que la DIV est mise en cause pour infraction à la législation linguistique au détriment des néerlandophones de Bruxelles ou des communes périphériques.

1. Hoe is het mogelijk dat Nederlandstaligen, hoewel zij hun formulieren in het Nederlands indienen en zelfs uitdrukkelijk op het formulier aanduiden dat zij de correspondentie in het Nederlands wensen te voeren, toch Franstalige formulieren toegezonden krijgen?

2. Kan u voor de jongste vijf jaar melden, op jaarbasis:

a) hoe vaak Nederlandstaligen uit Brussel en de randgemeenten (die Nederlandstalige formulieren inzonden) toch Franstalige formulieren toegezonden kregen;

b) hoe vaak Franstaligen uit Brussel (die Franstalige formulieren inzonden) toch Nederlandstalige formulieren toegezonden kregen?

3. Laat u een onderzoek instellen naar de wijze waarop deze behandeling in een verkeerde taal kan gebeuren en hoe dit kan worden vermeden? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 juni 2018 (N.):

1. Normalerwijze wordt het kentekenbewijs afgedrukt in de taal waarin het aanvraagformulier werd opgesteld. Er bestaan namelijk blanco-aanvraagformulieren in elk van de drie landstalen. Omdat echter de aanvraagformulieren die door de invoerder of een keuringsstation aan een aanvrager van een inschrijving worden aangeboden niet noodzakelijk in de taal van de aanvrager werden opgesteld werd vak X9 van dit formulier een extra vak voorzien waarin de gewenste taal kan worden aangekruist door de aanvrager zelf of door diens verzekeraar. In feite is dit vakje vooral bedoeld om van taalrol te kunnen veranderen en heeft het geen zin dat vak te gebruiken indien het aanvraagformulier in de taal van de aanvrager werd opgesteld.

Het nodeloos invullen van vak X9 kan een omgekeerd effect hebben op het personeelslid dat de aanvraag intoetst in de inschrijvingsapplicatie omdat die laatste het aankruisen van de gewenste taal automatisch associeert met het wijzigen van de taalcode van het aanvraagformulier, vooral dan wanneer de tijdsdruk hoog is en het personeelslid door de macht der gewoonte te weinig aandacht besteed aan "afwijkende" gegevens.

1. Comment est-il possible que des néerlandophones se voient adresser des formulaires en français malgré qu'ils introduisent un formulaire en néerlandais et même indiquent expressément sur le formulaire qu'ils souhaitent recevoir le courrier en néerlandais?

2. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années et sur une base annuelle:

a) la fréquence à laquelle des néerlandophones de Bruxelles et des communes périphériques (qui avaient transmis des formulaires en néerlandais) ont reçu des formulaires en français;

b) la fréquence à laquelle des francophones de Bruxelles (qui avaient transmis des formulaires en français) ont reçu des formulaires en néerlandais?

3. Comptez-vous enquêter sur les raisons expliquant comment il est possible qu'une demande soit traitée dans la mauvaise langue et vous pencher sur les façons de l'éviter? Dans la négative, pour quel motif?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3231 de madame la députée Barbara Pas du 12 juin 2018 (N.):

1. Normalement, le certificat d'immatriculation est imprimé dans la langue dans laquelle le formulaire de demande d'immatriculation a été établi. Il existe en effet des formulaires de demande d'immatriculation vierges dans les trois langues nationales. Étant donné que les formulaires de demande d'immatriculation délivrés par un importateur ou une station de contrôle technique ne sont pas forcément dans la langue du demandeur, une case supplémentaire X9 a été prévue sur le formulaire, laquelle peut être cochée par le demandeur ou son assureur afin de choisir la langue voulue. En fait, cette case a pour but principal de pouvoir changer de langue et cela n'a pas de sens de l'utiliser si le formulaire de demande d'immatriculation a été établi dans la langue du demandeur.

Compléter inutilement la case X9 peut avoir un effet contraire sur le membre du personnel qui encode la demande dans l'application, car celle-ci associe automatiquement la croix sur la langue voulue à un changement du code-langue du formulaire de demande d'immatriculation. Ceci surtout en cas de contraintes de temps élevées qui font que le membre du personnel, par habitude, porte moins d'attention aux données "divergentes".

2. Er worden door DIV geen statistieken bijgehouden van dit soort taalfouten omdat ze relatief weinig voorkomen. De laatste ernstige klacht van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht dateert van 27 oktober 2011 over de taalregeling van het kentekenbewijs.

3. Er werd een intern onderzoek gevoerd naar het door u beschreven voorval waaruit bleek dat het personeelslid dat de gegevens van het aanvraagformulier had ingetoetst per vergissing de taalcode gewijzigd had omdat ze het vakje X9 "De gewenste taal aankruisen " foutief had geïnterpreteerd als een taalwijziging. Om zulke spijtige voorvallen in de toekomst te vermijden zal DIV op een volgende drukproef van een aangepast aanvraagformulier niet langer de mogelijkheid voorzien om dezelfde taal als die van het formulier aan te kruisen als "Gewenste taal". Op een Nederlandstalig formulier bijvoorbeeld zal in vak X9 enkel nog Frans of Duits kunnen worden aangekruist.

2. La DIV ne dispose pas de statistiques sur les fautes linguistiques, car elles sont relativement peu nombreuses. La dernière plainte sérieuse de la Commission permanente de contrôle linguistique date du 27 octobre 2011 au sujet des règles linguistiques du certificat d'immatriculation.

3. Une enquête interne a été réalisée après votre écrit, de laquelle il ressort que le membre du personnel qui avait encodé les données du formulaire de demande d'immatriculation avait changé par erreur le code-langue car il a interprété le fait de cocher la case X9 "choix de la langue" comme un changement de langue. Afin d'éviter de tels cas regrettables à l'avenir, la DIV prévoira au prochain bon à tirer un formulaire de demande d'immatriculation adapté dans le sens qu'il ne sera plus permis de demander la langue dans laquelle le formulaire de demande d'immatriculation est établi. Sur un formulaire de demande d'immatriculation établi en néerlandais par exemple, la case X9 ne permettra plus que d'opter pour le français ou l'allemand.

DO 2017201823626

Vraag nr. 3232 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Aantal klachten in 2017.

In 2017 deelde u mee dat de NMBS in 2016 een lichte stijging van het aantal klachten had opgetekend, die te wijten was aan de grote stakingen. Als we de cijfers van naderbij bekijken, stellen we echter vast dat het aantal klachten over het vervoer zelf sterk is gedaald.

Hoeveel klachten werden er geregistreerd voor het jaar 2017. Kunt u dat cijfer uitsplitsen volgens de verschillende bestaande categorieën? Zijn er opmerkelijke verschillen ten opzichte van de voorgaande jaren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3232 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.):

Voor 2016 heeft NMBS een daling van het aantal klachten gekend - minder dan 19,8% - maar een stijging van het aantal aanvragen voor compensaties, door de stakingen in juni van dat jaar.

In 2017 werden 54.027 aanvragen voor compensatie en 41.980 reacties waarvan 35.781 klachten behandeld. De klachten waren als volgt onderverdeeld:

DO 2017201823626

Question n° 3232 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Les plaintes 2017.

En 2017, vous annonciez que la SNCB avait connu en 2016 une légère hausse du nombre de plaintes. Celle-ci s'expliquait par les importantes grèves. En regardant les chiffres en détail, on observait en revanche une forte diminution des réclamations portant sur le transport en lui-même.

Pouvez-vous, pour l'année 2017, indiquer le nombre de plaintes enregistrées en les ventilant selon les différentes catégories existantes? Y a-t-il des spécificités par rapport aux années précédentes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3232 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.):

Sur l'exercice 2016, la SNCB a connu une diminution des plaintes - moins 19,8 % - mais une hausse des demandes de compensations en raison des grèves survenues en juin de la même année.

Pour ce qui concerne l'exercice 2017, 54.027 demandes de compensation et 41.980 réactions dont 35.781 plaintes ont été traitées. Les plaintes sont réparties comme suit:

Klachten per onderwerp/ *Plaintes par sujet*	Verdeling/*Répartition*
Uitvoering treindienst/ *Exécution du service des trains*	30%
Treinaanbod/ *Offre de trains*	9%
Verkoopkanalen/ *Canaux de vente*	43%
Andere/ *Autres*	18%

Het specifieke verschil tussen 2017 en 2017 zit volgens de vaststellingen van NMBS in een verhoging van het aantal reacties met betrekking tot de distributiekanalen. Deze verhoging is toe te schrijven aan de website van NMBS.

Bovendien heeft NMBS, in het belang van het voortdurend versterken van de communicatie met de klant, sinds begin juli een nieuwe website die de klantervaring zal helpen verbeteren.

DO 2017201823627

Vraag nr. 3233 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Huisdieren die met de NMBS reizen.

De NMBS biedt reizigers de mogelijkheid om hun gezelschapsdier mee te nemen. Daarvoor kan men een Huisdierbiljet kopen tegen de vaste prijs van drie euro per traject. De enige voorwaarde is dat het dier gevaarlijk noch hinderlijk mag zijn. Het mag ook geen zitplaats innemen. Blindengeleidehonden of assistentiehonden reizen gratis mee.

1. Hoeveel Huisdierbiljetten werden er verkocht voor de jaren 2013 tot 2017?

2. Wanneer de voorwaarden voor het reizen met huisdieren niet zijn vervuld of wanneer het dier voor problemen zorgt, kunnen de veiligheidsteams van Securail optreden. Hoeveel interventies waren er om die reden in de jaren 2013 tot 2017?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3233 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.):

1. De tabel hieronder geeft het aantal biljetten "Huisdier" uitgegeven tussen 2013 en 2017:

Concernant la spécificité de 2017 par rapport à 2016, la SNCB constate une augmentation des réactions attribuables aux canaux de distribution. Cette augmentation est imputée au site internet de la SNCB.

Par ailleurs, dans le souci de toujours renforcer sa communication avec le client, la SNCB propose depuis début juillet un nouveau site internet qui participera à l'amélioration de l'expérience du client.

DO 2017201823627

Question n° 3233 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les animaux domestiques voyageant avec la SNCB.

La SNCB offre à ses voyageurs la possibilité de voyager accompagnés de leur animal de compagnie. Pour ce faire, des billets "Animal Domestique" sont disponibles pour un montant forfaitaire de trois euros par trajet. Seule condition, l'animal ne doit présenter aucun risque ni être incommodant. De même, il ne peut pas prendre place sur les sièges. Les chiens d'aveugle ou d'assistance ne sont, quant à eux, pas concernés par ces billets.

1. Pouvez-vous me communiquer, pour les années 2013 à 2017, le nombre de billets "Animal Domestique" ayant été émis?

2. Lorsque les conditions de voyage avec ces animaux ne sont pas remplies ou lorsque les animaux posent problème, des interventions peuvent être menées par les équipes de sécurité Securail. Pouvez-vous indiquer, pour les années 2013 à 2017, le nombre d'interventions réalisées pour un tel motif?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3233 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous montre le nombre de billets "Animal Domestique" ayant été émis, de 2013 à 2017:

Année/ *Jaar*	Nombre de billets émis/ *Aantal uitgegeven biljetten*
2013	66.810
2014	71.462
2015	71.840
2016	72.355
2017	79.923

2. De tabel hieronder geeft het aantal interventies uitgevoerd om deze reden tussen 2013 en 2017:

2. Le tableau ci-dessous montre, le nombre d'interventions réalisées pour un tel motif, de 2013 à 2017:

Artikel KB 20 december 2007/*Article AR 20 décembre 2007*	2014	2015	2016	2017	Totaal/*Total*
Art. 7.7. (huisdieren/*animaux domestiques)*	1	1	1	2	5

DO 2017201823629

Vraag nr. 3234 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Voorrangskaart voor het innemen van een zitplaats.

De NMBS biedt personen die door hun fysieke toestand niet lang kunnen rechtstaan de mogelijkheid om wegens medische redenen een kaart aan te vragen waarmee ze voorrang hebben voor het innemen van een zitplaats in de trein.

De kaart geeft voorrang voor het innemen van de zitplaats, in 1ste of 2de klas, die is aangeduid met het specifieke teken voor invaliden en oorlogsinvaliden. De kaart is een aanvulling op het klassieke treinticket en geeft geen recht op korting.

Hoeveel voorrangskaarten voor het innemen van een zitplaats werden er in de jaren 2013 tot 2017 verstrekt?

DO 2017201823629

Question n° 3234 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Les cartes Priorité place assise.

La SNCB offre aux personnes dont l'état physique ne permet pas une station debout prolongée pour raison médicale de demander une carte garantissant la priorité pour l'occupation d'une place assise dans les trains.

Cette carte donne priorité pour l'occupation, en 1*e* ou en 2*e* classe, de la place assise marquée de l'insigne spécifique "personne invalide et invalide de guerre". Elle vient en complément du billet classique et ne lui octroie aucune réduction.

Pouvez-vous indiquer, pour les années 2013 à 2017, le nombre de billets "Priorité place assise" mis en circulation?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3234 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.):

De voorbije vijf jaar werden er 1.494 'Voorrangskaarten voor een zitplaats' uitgegeven. Dat zijn er ongeveer 300 per jaar.

De kaart heeft een geldigheidsduur die overeenstemt met de periode aangegeven op het ingediende attest, met een maximum van vijf jaar.

De onderstaande tabel toont het aantal kaarten die de voorbije vijf jaar werden uitgegeven:

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3234 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.):

Au cours des cinq dernières années, 1.494 cartes "Priorité Place Assise" ont été émises, ce qui représente environ 300 cartes par an.

La carte est valable cinq ans ou pour une période déterminée qui correspond à la date indiquée sur l'attestation.

Le tableau ci-dessous montre le nombre de cartes émises ces cinq dernières années:

	Aantal kaarten uitgegeven in 5 jaar tijd/ *Nombre de cartes émises en 5 ans*					
	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAAL/*TOTAL*
VOORRANGSKAART VOOR EEN ZITPLAATS/ *CARTE PRIORITAIRE PLACE ASSISE*	342	293	299	274	286	1494

DO 2017201823636

Vraag nr. 3235 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Klokkenluiders.

In 2013 werd er een federale wet goedgekeurd om klokkenluiders bij de federale overheid tegen represailles te beschermen.

1. Kunt u de maatregelen die u hebt getroffen in de administraties die onder uw bevoegdheid vallen in detail toelichten?

2. Hoeveel klachten werden er in het kader van die procedure ingediend en van welke aard waren die?

3. Hoe werd er gevolg gegeven aan die klachten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3235 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 juni 2018 (Fr.):

1. Een vertrouwenspersoon integriteit is in dienst getreden.

DO 2017201823636

Question n° 3235 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Lanceurs d'alerte.

Une loi fédérale a été adoptée en 2013 afin de protéger de représailles les lanceurs d'alerte au sein des administrations fédérales.

1. Pouvez-vous détailler les dispositifs que vous avez mis en place au sein des administrations qui sont sous votre responsabilité?

2. Quels sont le nombre et la nature des plaintes qui ont été introduites dans le cadre de cette procédure?

3. Quel suivi a été apporté à ces plaintes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3235 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 juin 2018 (Fr.):

1. Une personne de confiance d'intégrité est entrée en fonction.

Daarnaast wordt de procedure voor het melden van een vermoedelijke integriteitsschending regelmatig uitgelegd aan werknemers tijdens informatiesessies.

Ten slotte is de informatie betreffende de meldprocedure beschikbaar op het intranet.

2. Het antwoord op deze vraag bevindt zich in het jaarverslag van de federale ombudsman.

3. Het antwoord op deze vraag bevindt zich in het jaarverslag van de federale ombudsman.

DO 2017201823651

Vraag nr. 3238 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 13 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Vernieuwing van het rollend materieel.

De 445 M7-dubbeldeksrijtuigen die tegen eind 2018 in dienst zullen worden gesteld, zijn een welkome vervanging voor de krappe, verouderde rijtuigen zonder airconditioning.

Wat gebeurt er met de oudste treinen die na ontvangst van de nieuwe M7's uit dienst worden genomen? Zullen deze treinen, die in sommige gevallen van de jaren tachtig dateren, worden vernieuwd/gemoderniseerd? Zo ja, zal de NMBS voor de recycling van haar oud rollend materieel een beroep doen op een extern bedrijf of zal zij de recycling intern beheren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3238 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 13 juni 2018 (Fr.):

NMBS werkt effectief aan de vernieuwing van haar rollend materieel. De start van de levering van 445 dubbeldekstreinen type M7 is gepland in het najaar van 2018. Deze rijtuigen zullen geleidelijk aan geleverd en ingezet worden. Het einde van de levering is gepland tegen eind 2021. In de raamovereenkomst van M7 bestaat de mogelijkheid om extra rijtuigen te bestellen (tot meer dan 900 rijtuigen M7).

De levering van de eerste bestelling van M7 levert 50.000 bijkomende zitplaatsen op. De daling van de immobilisatiegraad in het ondernemingsplan levert een operationele winst van 20.000 zitplaatsen op. Dit laat NMBS geleidelijk toe ouder materieel buiten dienst te stellen.

De plus, la procédure de signalement d'une atteinte suspectée à l'intégrité est régulièrement expliquée aux collaborateurs lors de sessions d'informations.

Enfin, les informations sur la procédure de signalement sont disponibles sur l'intranet.

2. La réponse à cette question se trouve dans le rapport annuel du médiateur fédéral.

3. La réponse à cette question se trouve dans le rapport annuel du médiateur fédéral.

DO 2017201823651

Question n° 3238 de monsieur le député Emmanuel Burton du 13 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Renouvellement du matériel roulant.

Entre wagons pas assez spacieux, non-climatisés, vieillots, *etc*., il est certain que les 445 voitures M-7 double étage annoncées pour la fin 2018 seront les bienvenues.

Une fois les nouvelles M-7 réceptionnées, qu'adviendra-t-il des trains plus anciens et qui datent pour certains des années 80? Un projet de réaménagement/revalorisation de ce matériel roulant est-il prévu? Dans la positive, la SNCB va-t-elle gérer ce recyclage de son ancien matériel roulant en interne ou faire appel à une société externe?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3238 de monsieur le député Emmanuel Burton du 13 juin 2018 (Fr.):

La SNCB oeuvre en effet au renouvellement de son matériel roulant. Le début de la livraison de 445 trains à double étage de type M7 est planifié à partir de l'automne 2018. Ces voitures seront livrées et mises en service progressivement. La fin de la livraison est prévue d'ici fin 2021. Le contrat-cadre des M7 prévoit de pouvoir commander des voitures supplémentaires (jusqu'à plus de 900 voitures M7).

La livraison de la première commande de M7 fournira 50.000 places assises. La baisse du taux d'immobilisation dans le plan d'entreprise représentera un gain opérationnel de 20.000 places assises. Cela permettra à la SNCB de mettre progressivement hors service le matériel plus ancien.

Naast de bovenstaande aankoop van nieuw materieel worden 139 3-ledige motorstellen MR80-83 en 44 4-ledige motorstellen MR75-77 gemoderniseerd door NMBS.

Er wordt hierbij onder andere geïnvesteerd in de vernieuwing van het interieur en het exterieur, de installatie van stopcontacten 220 V, installatie van moderne toiletsystemen, aangepaste afdelingen voor reizigers met beperkte mobiliteit en reizigersinformatiesystemen.

Outre l'acquisition susmentionnée de nouveau matériel, 139 automotrices triples AM80-83 et 44 automotrices quadruples AM75-77 seront modernisées par la SNCB.

À cet égard, des investissements sont, entre autres, réalisés dans le renouvellement de l'intérieur et de l'extérieur, l'installation de prises de courant 220 V, l'installation de systèmes de toilettes modernes, des compartiments adaptés aux voyageurs à mobilité réduite et des systèmes d'information aux voyageurs.

DO 2017201823690

Vraag nr. 3245 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 juni 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zone 30. - Snelheidscontroles.

Het regeerakkoord belooft het volgende: "De regering stimuleert het fietsgebruik en neemt maatregelen om het stijgende aantal slachtoffers onder voetgangers, fietsers en motorrijders om te buigen".

Het belangrijkste aspect voor het ombuigen van het aantal slachtoffers van de zogenaamde zwakke weggebruiker is het aanpakken van roekeloos rijgedrag. De relatie tussen snelheid en ongevallen is daarbij treffend: een voetganger die tegen 30 kilometer per uur wordt aangereden heeft 90 % kans om te overleven, tegen 50 kilometer per uur is dat nog maar 50 % kans en tegen 70 kilometer per uur is de overlevingskans bijna nihil.

In een antwoord op schriftelijke vraag nr. 2700 van 17 januari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141) stelt u dat snelheidscontroles in zone 30 een lokale aangelegenheid zijn die de politieoverheden, burgermeester(s) en procureur des Konings samen met de lokale politie behartigen. U verwijst voor het bepalen van het waar en wanneer van de controles naar de korpschef.

1. Wordt, gezien de ernstige impact van snelheidsovertredingen in zone 30 op de zwakke weggebruiker, onderzocht om toch een minimum aantal controles op te leggen?

Zo ja, welke conclusies werden reeds getrokken en wat en wanneer zal er geconcretiseerd worden?

Zo neen, aan welke andere maatregelen denkt u om binnen uw bevoegdheid iets aan het respecteren van de zone 30 te doen?

DO 2017201823690

Question n° 3245 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 juin 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Contrôles de vitesse en zone 30.

L'accord de gouvernement prévoit que le gouvernement stimulera l'usage du vélo et prendra des mesures pour réduire le nombre de victimes parmi les piétons, les cyclistes et les motards.

L'aspect le plus important dans la réduction du nombre de victimes parmi les usagers dits "faibles" est la lutte contre les comportements dangereux au volant. Le lien entre la vitesse et les accidents est évident: les chances de survie d'un piéton heurté à 30 kilomètres par heure sont de 90 %; à 50 kilomètres par heure, elles ne sont plus que de 50 %; à 70 kilomètres par heure, elles sont pratiquement nulles.

Dans votre réponse à la question écrite n° 2700 du 17 janvier 2018 (*Questions et Réponses,* Chambre, 2017-2018, n° 141), vous indiquez que les contrôles de vitesse dans les zones 30 sont une matière locale dont s'occupent les autorités de police, le(s) bourgmestre(s) et le procureur du Roi, en concertation avec la police locale. Vous vous référez pour le lieu et le moment des contrôles au chef de corps.

1. Envisage-t-on, eu égard à la gravité des conséquences des infractions en matière de vitesse en zone 30 pour l'usager faible de la route, d'imposer un nombre minimum de contrôles?

Dans l'affirmative, quelles conclusions ont-elles déjà été tirées et quand et comment la mesure sera-t-elle concrétisée?

Dans la négative, quelles mesures envisagez-vous pour oeuvrer, dans le cadre de vos compétences, au respect de la zone 30?

2. Welke maatregelen heeft u genomen om het fietsgebruik te stimuleren zoals in het regeerakkoord opgenomen en/of welke plant u nog?

3. Welke maatregelen heeft u genomen om het stijgend aantal slachtoffers onder voetgangers, fietsers en motorrijders om te buigen en/of welke plant u nog?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3245 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 juni 2018 (N.):

1. Ik kan enkel herhalen dat snelheidscontroles in zones 30 een lokale aangelegenheid zijn die de politieoverheden, burgermeester(s) en procureur des Konings samen met de lokale politie behartigen.

In mijn hoedanigheid van minister van Mobiliteit heb ik weinig tools in handen met betrekking tot de concrete handhaving op het terrein. Hetzelfde geldt voor wat betreft de graad van bestraffing van snelheidsovertredingen binnen een zone 30. Sedert de laatste staatshervorming zijn het immers de Gewesten die daarvoor bevoegd zijn.

2. Uitgaande van de suggesties van de verenigingen die de fietsers vertegenwoordigen, werden in het ontwerp tot herziening van de wegcode een aantal zaken opgenomen ter bevordering van het fietsgebruik. Momenteel loopt de adviesprocedure bij de Gewestregeringen over de tekst.

Ter herinnering werd in 2016 een regelgevend kader uitgewerkt om het gebruik van de elektrische fiets en van de *speed pedelec* te omkaderen en te stimuleren zodat hellingen op het traject niet langer hindernissen zijn met die voertuigtypes.

Tevens werden maatregelen genomen op fiscaal en parafiscaal vlak zodat de fietsen voortaan een geharmoniseerde fiscale en parafiscale behandeling genieten en de voordelen ten gunste van de 'klassieke' fiets uitgebreid zijn tot alle elektrische fietsen, inclusief de *speed pedelecs*.

3. Daarbij ook verwijzend naar het antwoord (dat zal gegeven worden) op de Parlementaire vraag nr. 3209 van de heer Gilles Foret van 11 juni 2018 (zie huidig Bulletin), kunnen met betrekking tot de vermindering van het aantal fietsongevallen onderstaande elementen worden aangehaald.

Zoals Vias in zijn studie over fietsers benadrukte, kunnen meerdere middelen worden overwogen om de veiligheid van bestuurders van elektrische fietsen te verbeteren.

2. Quelles mesures avez-vous prises pour stimuler l'utilisation du vélo, comme le prévoit l'accord de gouvernement, et/ou quelles mesures prendrez-vous encore?

3. Quelles mesures avez-vous prises pour réduire le nombre de victimes parmi les piétons, les cyclistes et les motards, et/ou quelles mesures prendrez-vous encore?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3245 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 juin 2018 (N.):

1. Je peux seulement répéter que les contrôles de vitesse dans les zones 30 sont une compétence locale gérée par les autorités de police, le(s) bourgmestre(s) et le procureur du Roi conjointement avec la police locale.

En ma qualité de ministre de la Mobilité, je ne dispose guère d'outils pour faire respecter les règles sur le terrain. Il en va de même en ce qui concerne le degré de répression des excès de vitesse dans une zone 30. Depuis la dernière réforme de l'État, ce sont en effet les Régions qui sont compétentes en la matière.

2. Sur la base des suggestions des associations représentant les cyclistes, un certain nombre d'éléments ont été repris dans le projet de révision du Code de la route pour promouvoir l'utilisation du vélo. Le texte fait actuellement l'objet d'une procédure d'avis auprès des gouvernements régionaux.

Pour rappel, un cadre réglementaire a été développé en 2016 pour encadrer et stimuler l'usage du vélo électrique et du *speed pedelec* de telle sorte qu'avec ce type de véhicules, la déclivité sur le trajet ne soit plus un obstacle.

Des mesures ont également été prises en matière fiscale et parafiscale de sorte que le traitement fiscal et parafiscal des vélos est maintenant harmonisé et que les avantages dont bénéficiait le vélo 'classique' ont été étendus à l'ensemble des vélos électriques, y compris les *speed pedelecs*.

3. Faisant aussi référence à la réponse (qui sera) donnée à la question parlementaire n° 3209 de monsieur Gilles Foret du 11 juin 2018 (voir Bulletin actuel), nous pouvons reprendre les éléments qui suivent en ce qui concerne la diminution des accidents de vélos.

Comme le soulignait Vias dans son étude sur les cyclistes, plusieurs moyens sont envisageables pour améliorer la sécurité des conducteurs de vélos électriques.

Een van de beste manieren zou erin bestaan om de veiligheid van de fietsinfrastructuren te verbeteren door het fietsverkeer zoveel mogelijk af te scheiden van het snelle verkeer, en door de zones waar beide soorten weggebruikers elkaar ontmoeten, te beheren (door ze bijvoorbeeld om te vormen naar een zone 30).

Een ander middel zou erin bestaan om de politiecontroles op fietsers te versterken, meer bepaald om zich ervan te vergewissen dat hun fiets met lichten is uitgerust. De zichtbaarheid is immers een zeer belangrijk element voor de veiligheid, het risico op een fietsongeval is groter als het donker is.

Uiteraard pleit ik ook voor bewustmakings-campagnes bij fietsers om deze met name aan te moedigen tot voorzichtig rijgedrag en het gebruik van een adequate rijuitrusting. Voor die campagnes zijn de Gewesten verantwoordelijk.

Tot slot wil ik eraan herinneren dat deze regering in het kader van de Wet van 6 maart 2018 ter verbetering van de verkeersveiligheid nieuwe maatregelen heeft genomen inzake verkeersveiligheid, waarvan de gunstige gevolgen merkbaar zullen zijn voor alle weggebruikers, inclusief de fietsers, de voetgangers en de motorrijders.

L'un des meilleurs serait d'améliorer la sécurité des infrastructures cyclistes en séparant le plus possible le trafic cycliste du trafic rapide et en gérant les zones où les deux types d'usagers se rencontrent (en les transformant en zone 30 par exemple).

Un autre moyen serait de renforcer les contrôles de police sur les cyclistes, notamment pour s'assurer que ceux-ci disposent de feux sur leur vélo. En effet, la visibilité est un élément très important pour la sécurité, le risque d'accident de vélo étant plus grand lorsqu'il fait noir.

Bien sûr, je préconise également des campagnes de sensibilisation auprès des cyclistes afin notamment de les encourager à conduire prudemment et à adopter un équipement de conduite adéquat. Ces campagnes relèvent de la responsabilité des Régions.

Enfin, je souhaite rappeler que ce gouvernement a pris de nouvelles mesures en matière de sécurité routière dans le cadre de la Loi du 6 mars 2018 relative à l'amélioration de la sécurité routière, dont les effets positifs se feront ressentir pour l'ensemble des usagers de la route, dont les cyclistes, piétons et motards.

DO 2017201823691

Vraag nr. 3246 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 juni 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - B2B-aanbod.

De NMBS sluit contracten af met bedrijven omtrent bulkbiljetten op papier en onder elektronische vorm. Deze bulkbiljetten zijn geldig op een vaste (voorgedrukte) of open datum (reisdag en -datum worden door de reiziger ingevuld). De prijs van die bulkbiljetten wordt contractueel bepaald en wordt onder meer berekend op basis van statistieken over reizen in het verleden: aantal, afstand, dag waarop wordt gereisd, rijtuigklasse.

Daarnaast biedt de NMBS commerciële acties voor bedrijven aan waarbij voor een beperkte periode gratis proef woon-werk abonnementen aangeboden worden om de werknemers te overtuigen om met de trein naar het werk te reizen.

DO 2017201823691

Question n° 3246 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 juin 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - L'offre B2B.

La SNCB conclut des contrats avec des entreprises pour l'émission de billets bulk électroniques et sous format papier. Ces billets bulk sont valables à une date fixe (préimprimée) ou libre (jour et date du voyage à compléter par le voyageur). Le prix de ces billets bulk est fixé contractuellement et est notamment calculé sur la base de statistiques des trajets effectués dans le passé: nombre, distance, jour de voyage, classe.

Par ailleurs, la SNCB propose aux entreprises des actions commerciales consistant à offrir aux travailleurs des abonnements gratuits valables durant une période limitée sur leur trajet domicile - lieu de travail pour les convaincre de se rendre au travail en train.

1. Kunt u het proces toelichten van de prijsbepaling van bulkbiljetten en uitleggen hoe de NMBS het gelijkheidsbeginsel respecteert bij de berekening van de prijs per ticket zodat gegarandeerd wordt dat elk bedrijf dezelfde behandeling krijgt?

2. Welke zijn de prijzen of de prijsformules die gehanteerd worden? Hoe wordt vermeden dat het ene bedrijf voordeliger voorwaarden krijgt dan het andere?

3. Worden bulkbiljetten enkel toegepast bij events of ook voor het volume van dienstverplaatsingen bij bedrijven?

4. Wat was de omzet en het aantal van die bulkbiljetten in 2017, 2016 en 2015 voor vaste trajecten en open trajecten? Hoeveel contracten werden afgesloten?

5. Is het toegelaten dat verschillende bedrijven zich groeperen om aldus via het grotere volume een voordeligere prijs te kunnen bekomen? Indien wel of niet, wat is de argumentatie daarvoor.

6. Hoeveel commerciële acties werden in 2017, 2016 en 2015 gevoerd? Hoeveel bedrijven hebben hier aan deelgenomen en hoeveel proefabonnementen zijn er verleend?

7. Wat was de succesgraad van deze acties?

8. Wat zijn de voorwaarden voor een bedrijf om hiervan te kunnen genieten? Kunnen alle bedrijven hier van genieten? Hoe respecteert de NMBS het gelijkheidsbeginsel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3246 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 juni 2018 (N.):

Bulkbiljetten worden alleen op papier verstrekt. De prijs ervan wordt berekend op de historische of geschatte gemiddelde afstand. Dit gebeurt op basis van een vaste prijzentabel die voor iedereen gelijk is.

Er worden dus géén kortingen toegestaan. Het is bijgevolg niet relevant dat bedrijven of administraties zich gaan groeperen want in de finale berekening zal dezelfde prijzentabel worden toegepast.

Bulkbiljetten worden soms voor events gebruikt maar meestal voor dienstverplaatsingen van een bedrijf of een administratie.

Dit soort biljetten is goed voor 2,28 % van de B2B-omzet van de NMBS. De NMBS wenst geen details te geven over het aantal biljetten of contracten omdat dit bij de commerciële acties met bedrijven hoort.

1. Pouvez-vous préciser le processus de tarification des billets bulk et expliquer comment la SNCB peut garantir que chaque entreprise bénéficie du principe d'égalité dans le cadre du calcul du prix par billet?

2. Quels sont les prix ou formules tarifaires appliqués? Comment évite-t-on qu'une entreprise bénéficie de conditions plus avantageuses qu'une autre?

3. Les billets bulk ne sont-ils émis que pour des événements ou concernent-ils également l'ensemble des déplacements de service des entreprises?

4. Combien de billets bulk ont été émis et quel est le chiffre d'affaires réalisés sur cette base en 2017, 2016 et 2015 pour des trajets fixes et libres? Combien de contrats ont été conclus?

5. Est-il permis que plusieurs entreprises se regroupent pour atteindre un volume plus important et obtenir ainsi un prix plus avantageux? Quels sont les arguments avancés pour justifier cette possibilité ou cette interdiction?

6. Combien d'actions commerciales ont-elles été menées en 2017, 2016 et 2015? Combien d'entreprises y ont participé et combien d'abonnements à l'essai ont été distribués?

7. Quel a été le taux de succès de ces actions?

8. Quelles sont les conditions imposées à une entreprise pour pouvoir bénéficier de ces actions? Toutes les entreprises peuvent-elles en bénéficier? Comment la SNCB respecte-t-elle le principe d'égalité?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3246 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 juin 2018 (N.):

Les billets bulk sont fournis uniquement sur format papier. Leur prix est calculé sur la distance historique ou sur la distance moyenne estimée. Ce calcul est effectué sur la base d'un tableau de prix fixe qui est le même pour tous.

Aucune réduction n'est donc octroyée. Dès lors, il n'est pas pertinent que des entreprises ou des administrations se regroupent car le même tableau de prix sera appliqué dans le calcul final.

Les billets bulk sont utilisés parfois pour des événements, mais généralement pour les déplacements de service d'une entreprise ou d'une administration.

Ce type de billet représente 2,28 % du chiffre d'affaires B2B de la SNCB. La SNCB ne souhaite pas donner de détails sur le nombre de billets ou de contrats car cela relève des actions commerciales avec les entreprises.

Bedrijven kiezen vandaag meer voor Business E-ticketing. Hierbij wordt rekening gehouden met de werkelijk afgelegde afstand per rit. Dit product wordt elektronisch verstuurd.

De NMBS speelt zo veel mogelijk in op punctuele mobiliteitsvraagstukken. Dit kan gaan van grote infrastructuurwerken, sluiting van tunnels, structurele fileproblemen tot nieuwe bedrijvencentra.

In deze context worden acties opgezet om reizigers kennis te laten maken met de trein. De afstand van het bedrijf tot het station is een bepalende factor voor het welslagen van de modal shift naar de trein.

Les entreprises optent aujourd'hui davantage pour le Business E-ticketing, où il est tenu compte de la distance réellement parcourue par trajet. Ce produit est envoyé par voie électronique.

La SNCB répond le plus possible aux problèmes ponctuels de mobilité. Cela va des grands travaux d'infrastructure aux nouveaux centres d'affaires, en passant par la fermeture de tunnels et les embouteillages structurels.

Dans ce contexte, des actions sont mises sur pied pour faire découvrir le train aux voyageurs. La distance entre l'entreprise et la gare est un facteur décisif pour le succès du transfert modal vers le train.

DO 2017201823692

Vraag nr. 3247 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 juni 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Toezicht fietsenstallingen.

De NMBS beheert zowel onbewaakte als gedeeltelijk bewaakte fietsenstallingen aan haar stationsgebouwen. Los daarvan zijn er 26 stations die een beveiligde fietsenstalling hebben met toegangscontrole.

De NMBS organiseerde reeds preventieacties zoals fietsgraveringen en sensibiliseringsacties. Echter wanneer een fiets gestolen wordt, melden reizigers van het kastje naar de muur te worden gestuurd.

Zo zijn er veel getuigenissen van slachtoffers van fietsdiefstallen in de bewaakte fietsenstalling van het station Antwerpen-Centraal. De boodschap van de lokale politie aan deze mensen is dat de stalling niet bewaakt is en dat de camera's niet werken. Het antwoord van de lokale uitbater van de fietsenstalling is dat de camera's wel werken maar dat de politie de moeite niet neemt om de beelden op te vragen.

1. Hoeveel camera's heeft de NMBS in totaal geplaatst in haar fietsenparkings? Graag een overzicht per station.

2. Zijn deze allen in het beheer van de NMBS of zijn er ook in het beheer van de politie? Indien er ook in het beheer van de politie zijn graag verduidelijking per station en over welke politiedienst het gaat (lokale politie, spoorwegpolitie, enz.).

3. Klopt het antwoord van de politie dat deze camera's niet werken in Antwerpen-Centraal? Zo ja, op welke locaties is dit nog het geval, en wanneer zullen deze weer werken?

DO 2017201823692

Question n° 3247 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 juin 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Surveillance des abris pour vélos par la SNCB.

La SNCB gère des abris pour vélos non gardés ou partiellement gardés à proximité des bâtiments de ses gares. Par ailleurs, 26 gares sont dotées d'un abri pour vélos sécurisé avec un contrôle à l'entrée.

La SNCB a déjà organisé des actions de prévention, comme le gravage des vélos, ainsi que des actions de sensibilisation. Toutefois, lorsqu'un vélo est volé, l'usager est renvoyé d'un service à l'autre.

Ainsi, les témoignages de victimes du vol d'un vélo dans un abri gardé en gare d'Anvers-Central sont nombreux. Selon la police locale, l'abri n'est pas surveillé et les caméras ne fonctionnent pas. Selon l'exploitant local de l'abri pour vélos, les caméras fonctionnent mais la police ne se donne pas la peine de demander les images.

1. Combien de caméras au total la SNCB a-t-elle placées dans ses abris pour vélos? Je souhaiterais un aperçu par gare.

2. Les caméras sont-elles gérées par la seule SNCB ou également par la police? Si elles sont également gérées par la police, je souhaiterais obtenir des précisions par gare et savoir de quels services de police il s'agit (police locale, police des chemins de fer, *etc.*).

3. La déclaration de la police selon laquelle les caméras d'Anvers-Central ne fonctionnent pas est-elle exacte? Dans l'affirmative, sur quels sites est-ce encore le cas et quand les caméras seront-elles à nouveau opérationnelles?

4. Wat zijn de cijfers volgens de analyse van de federale politie die met de NMBS worden gedeeld omtrent fietsdiefstallen op de parkings van de NMBS in 2016 en 2017?

5. Welk antwoord krijgt een slachtoffer van een fietsdiefstal van de diensten van de NMBS?

6. Wat is de exacte procedure van informatie-uitwisseling van camerabeelden naar aanleiding van een diefstal tussen NMBS en politie? Over welke politiediensten gaat het?

7. Wordt er gewerkt aan een betere preventie van fietsdiefstal aan de hand van maatregelen in de infrastructuur? In Nederland zijn de grote stallingen slechts via één toegang bereikbaar en deze wordt permanent bewaakt vanaf de eerste tot de laatste trein en nadien afgesloten. Worden deze oplossingen ook door de NMBS onderzocht? Zo ja, op welke termijn worden hier beslissingen in getroffen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3247 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 14 juni 2018 (N.):

1. De NMBS heeft de fietsenstallingen van 73 stations uitgerust met in totaal 247 camera's. De beslissingen over waar er camera's worden geplaatst, zijn het resultaat van een risicoanalyse. Om begrijpelijke veiligheidsredenen is het niet aangewezen om het aantal camera's per station bekend te maken.

2. Alle camera's die door de NMBS worden geplaatst op het spoorwegdomein zijn in principe eigendom van de NMBS en worden ook door haar beheerd. In een aantal stations werden camera's geplaatst op vraag van en in samenwerking met de gemeente. In dit geval worden de camera's gefinancierd door de gemeente, maar eigendom en beheer ervan blijven ook dan bij de NMBS.

3. De camera's in de fietsenstalling van Antwerpen-Centraal werken.

4. Momenteel beschikt de NMBS niet over recente cijfers omtrent fietsdiefstallen, gezien de aangifte rechtstreeks bij de politie wordt gedaan. De federale politie heeft geen cijfers gedeeld met de NMBS omtrent fietsdiefstallen in 2016 en 2017. De NMBS is echter sinds jaren vragende partij voor informatie-uitwisseling over fietsdiefstal.

4. Quels sont pour 2016 et 2017 les chiffres de l'analyse de la police fédérale, partagés avec la SNCB, concernant les abris pour vélos de la SNCB?

5. Que répondent les services de la SNCB à la victime d'un vol de vélo?

6. Quelle est exactement la procédure d'échange d'images de caméras entre la police et la SNCB lors du vol d'un vélo? De quels services de police s'agit-il?

7. Oeuvre-t-on à une meilleure prévention des vols de vélos par des mesures au niveau de l'infrastructure? Aux Pays-Bas, les abris de grande taille ne sont accessibles que d'un seul côté, surveillé en permanence du premier train jusqu'au dernier et fermé ensuite. La SNCB envisage-t-elle également de recourir à cette solution? Dans l'affirmative, dans quel délai des décisions seront-elles prises à ce sujet? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3247 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 14 juin 2018 (N.):

1. La SNCB a équipé les abris pour vélos de 73 gares de 247 caméras au total. Les décisions quant à l'emplacement des caméras sont le résultat d'une analyse de risques. Pour des raisons de sécurité compréhensibles, il n'est pas indiqué de rendre public le nombre de caméras par gare.

2. En principe, toutes les caméras qui sont installées par la SNCB sur le domaine ferroviaire sont la propriété de la SNCB et sont aussi gérées par elle. Dans un certain nombre de gares, des caméras ont été installées à la demande de la commune et en collaboration avec celle ci. Dans ce cas, les caméras sont financées par la commune, mais leur propriété et gestion restent également à la SNCB.

3. Les caméras de l'abri pour vélos d'Anvers-Central fonctionnent.

4. La SNCB ne dispose actuellement pas de chiffres récents sur les vols de vélos étant donné que les déclarations sont faites directement à la police. La police fédérale n'a partagé aucun chiffre avec la SNCB concernant les vols de vélos en 2016 et 2017. La SNCB demande pourtant depuis des années un échange des informations relatives aux vols de vélos.

5. De NMBS raadt slachtoffers van fietsdiefstal aan om steeds aangifte te doen bij de politie. Ze geeft slachtoffers eveneens tips mee die de kans op fietsdiefstal kunnen verminderen, namelijk 2 degelijke sloten gebruiken, de fiets laten graveren met het rijksregisternummer en hem indien mogelijk in een fietsenstalling met toegangscontrole plaatsen.

6. De politie kan de beelden opvragen bij het Security Operations Center (SOC). Het SOC zoekt de beelden op en bezorgt ze via een elektronisch 'sharefile'-systeem aan de aanvrager. De aanvrager kan zowel de lokale als de federale politie zijn.

Het kan ook gebeuren dat de operatoren van het SOC een fietsendief in real time betrappen en in dat geval meteen Securail en/of de politiediensten verwittigen.

7. De NMBS ziet voortdurend toe op het verbeteren van haar voorzieningen en houdt onder meer rekening met de best practices van andere landen. Voor nieuwe of vernieuwde fietsenstallingen hanteert de NMBS volgende principes:

- beperken van het aantal toegangen;
- omheinen van de fietsenstalling;
- diefstalveilige rekken, waar de fiets met het kader aan kan vastgemaakt worden.

De NMBS heeft bovendien in een budget voorzien om toegangscontrole te plaatsen in een dertigtal fietsparkings. Deze fietsparkings zijn al betalend maar worden beheerd door verschillende uitbaters.

Om een betere dienst te kunnen leveren en met het oog op uniformiteit qua beheer en tariefbeleid zal B-Parking, dochteronderneming van de NMBS, het beheer van deze fietsparkings overnemen en er een toegangscontrole plaatsen. Er wordt voor de MOBIB-kaart gekozen als toegangskaart voor deze parkings. Verkoop zal via de loketten en automaten lopen. Vijf parkings worden nog in 2018 uitgerust.

5. La SNCB conseille aux victimes d'un vol de vélos de toujours le déclarer à la police. Elle donne également aux victimes des conseils permettant de réduire le risque de vol de vélo, à savoir utiliser deux cadenas convenables, faire graver le vélo avec le numéro de registre national et, si possible, le déposer dans un abri pour vélos avec contrôle d'accès.

6. La police peut demander les images au Security Operations Center (SOC). Le SOC recherche les images et les communique au demandeur via un système de transmission électronique *sharefile*. Le demandeur peut être tant la police locale que la police fédérale.

Il se peut également que les opérateurs du SOC détectent un voleur de vélo en temps réel et préviennent alors immédiatement Securail et/ou les services de police.

7. La SNCB veille constamment à améliorer ses dispositifs et tient compte notamment des bonnes pratiques d'autres pays. Pour les abris pour vélos qu'elle construit nouveaux ou qu'elle rénove, la SNCB applique les principes suivants:

- limiter le nombre d'accès;
- clôturer l'abri pour vélos;
- privilégier les râteliers antivol auxquels le vélo peut être attaché par son cadre.

La SNCB a en outre prévu un budget pour installer un contrôle d'accès dans une trentaine de parkings pour vélos. Ces parkings pour vélos sont déjà payants, mais gérés par divers exploitants.

Pour pouvoir fournir un meilleur service, et dans une perspective d'uniformité en termes de gestion et de politique tarifaire, B-Parking, filiale de la SNCB, reprendra la gestion de ces parkings pour vélos et y installera un contrôle d'accès. La carte MOBIB est retenue comme carte d'accès à ces parkings. La vente se fera aux guichets et distributeurs automatiques. Cinq parkings seront encore équipés en 2018.

DO 2017201823733

Vraag nr. 3249 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Politiecontroles.- Verbod op verklikkerapps.

Volgens persberichten zou Vias institute voorstander zijn van een verbod op apps die politiecontroles verklikken.

DO 2017201823733

Question n° 3249 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'interdiction des applications de signalement des contrôles de police.

La presse a annoncé que le Vias Institute serait favorable à l'interdiction des applications de signalement des contrôles de police.

Bent u dat ook?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3249 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juni 2018 (Fr.):

In dit persbericht werd de vraag ter sprake gebracht omtrent het verbod om alcohol- en drugscontroles van de politie via GPS-toepassingen (zoals Waze of Coyote) te melden, naar het voorbeeld van de Franse regering, die de ordediensten wil toestaan de aankondiging van bepaalde politiecontroles op te schorten in het kader van de strijd tegen terrorisme en de alohol- en drugscontroles.

Zoals in het artikel wordt aangegeven, vrees ik dat een dergelijk verbod niet volstaat omdat sociale netwerken toch heel wat personen zullen kunnen bereiken om deze controles te melden. Uiteraard zal ik de ontwikkelingen op dit gebied, dat veel verder reikt dan de verkeersveiligheid, op de voet blijven volgen.

Partagez-vous ce cette prise de position?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3249 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juin 2018 (Fr.):

Cet article de presse a évoqué la question de l'interdiction de signaler des contrôles de police alcool et drogues via des applications GPS (tels que Waze ou Coyote), à l'instar du gouvernement français qui veut permettre aux forces de l'ordre d'ordonner la suspension des signalements de certains contrôles de police dans le cadre de la lutte antiterroriste et de contrôles liés à l'alcool et la drogue.

Comme indiqué dans l'article, je crains qu'une telle interdiction ne soit pas suffisante car les réseaux sociaux permettent de toute manière à de nombreuses personnes de signaler ces contrôles. Bien entendu, je resterai attentif à l'évolution de ce sujet qui dépasse largement le cadre de la sécurité routière.

DO 2017201823737

Vraag nr. 3250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 18 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Website droneguide.be.

Onlangs werd er een website voor de vele dronepiloten in ons land gelanceerd; *droneguide.be*, die wordt gehost door Belgocontrol.

Op die website kunnen dronevliegers gemakkelijk zien in welke gebieden vluchten met drones worden gecontroleerd en in welke zones ze meer vrijheid hebben.

In de praktijk kan men er nagaan in welke gebieden het gebruik van drones voor louter recreatieve doeleinden is toegestaan. Ook de zones waarin het gebruik van drones voor commerciële doeleinden is toegestaan, worden op die website aangeduid.

Naar verluidt zal er in juni een mobiele app uitkomen en zal er in september een website voor professionals worden gelanceerd.

1. Wordt de website *droneguide.be* veel gebruikt door dronepiloten? Hoe vaak wordt de website geraadpleegd?

2. Hoe zullen kandidaat-kopers van drones in ons land op de hoogte worden gesteld van het bestaan van die website?

DO 2017201823737

Question n° 3250 de madame la députée Stéphanie Thoron du 18 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Site droneguide.be.

Un site internet à destination des nombreux utilisateurs de drones a récemment vu le jour. Il s'agit du site *droneguide.be* hébergé par Belgocontrol.

Sur ce site les utilisateurs peuvent facilement y voir les zones où les vols sont contrôlés et celles où ils peuvent jouir d'avantage de liberté.

Concrètement, on y repère les zones où l'utilisation de drones à des fins exclusivement récréatives est autorisée. Par ailleurs, les zones où l'utilisation de drones à des fins commerciales est autorisée y sont également renseignées.

Il apparaitrait qu'une version mobile sera lancée en juin et une interface dédiée aux professionnels en septembre.

1. Le site *droneguide.be* est-il fortement utilisé par les utilisateurs? Quelle fréquentation peut-on y constater?

2. Comment les futurs acquéreurs de drones dans notre pays seront-ils informés de l'existence de ce site?

3. Wat zullen de specifieke kenmerken zijn van de website voor professionals die in september 2018 zal worden gelanceerd? Hoe zullen professionele dronepiloten daarvan op de hoogte worden gebracht?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 18 juni 2018 (Fr.):

1. De website werd op de dag van lancering door meer dan 30.000 unieke bezoekers geconsulteerd. Sindsdien schommelt het dagelijks aantal bezoekers tussen de 400 en 1.600 (pieken worden vastgesteld tijdens vakantiedagen en verlengde weekends).

Het aantal bezoekers, evenals de talrijk ontvangen positieve feedback van zowel recreatieve als commerciële dronegebruikers (via e-mail en op diverse internetfora), onderstrepen het succes van dit initiatief.

Aantal bezoekers (dagelijks) van de website *www.droneguide.be.*De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De mobiele app, die op 28 juni gelanceerd werd, is eveneens een groot succes, met meer dan 2.300 downloads en 1.100 geregistreerde gebruikers gedurende de eerste week.

2. De droneguide applicaties (website en mobiele app) worden in eerste instantie gepromoot via de websites van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) en Belgocontrol. Daarnaast lopen verschillende initiatieven om dronegebruikers te informeren over het bestaan van droneguide via tal van organisaties en netwerken in België.

3. De PRO versie van droneguide, die in het najaar gelanceerd zal worden, zal een piloot (recreatief en commercieel) de mogelijkheid bieden om een account aan te maken op het platform. Via deze account zullen professionele gebruikers onder meer vluchten kunnen notificeren en afwijkingen (*derogations*) aanvragen. De bestaande administratieve processen zullen gedigitaliseerd en gedeeltelijk geautomatiseerd worden en het droneguide platform zal gekoppeld worden met de IT systemen van het DGLV en Belgocontrol.

3. Quelles seront les particularités de l'interface dédiée aux professionnels qui sera lancée en septembre 2018? Comment les professionnels seront informés de l'existence de celle-ci?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3250 de madame la députée Stéphanie Thoron du 18 juin 2018 (Fr.):

1. Le jour où il a été lancé, le site a été consulté par plus de 30.000 visiteurs uniques. Depuis lors, le nombre de visiteurs varie quotidiennement de 400 à 1.600 (des pics d'affluence sont observés durant les jours de vacances et les week-ends prolongés).

Le nombre de visiteurs ainsi que les nombreux retours positifs reçus d'utilisateurs de drones, qu'ils soient récréatifs ou commerciaux (via e-mail et sur divers forums internet) soulignent le succès de cette initiative.

Nombre quotidien de visiteurs du site *www.droneguide.be.*Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

L'application mobile, qui a été lancée le 28 juin, connaît elle aussi un grand succès: plus de 2.300 téléchargements et 1.100 utilisateurs enregistrés durant la première semaine.

2. La promotion des applications droneguide (site internet et application mobile) est en premier lieu réalisée via les sites internet de la Direction générale Transport aérien (DGTA) et de Belgocontrol. Parallèlement, différentes initiatives visent à informer les utilisateurs de drones de l'existence de droneguide via une foule d'organisations et de réseaux en Belgique.

3. La version PRO de droneguide, qui sera lancée à l'automne de cette année, offrira la possibilité au pilote (récréatif et commercial) de créer un compte sur la plateforme. Par le biais de ce compte, les utilisateurs professionnels pourront notamment notifier des vols et solliciter des dérogations. Les processus administratifs existants seront numérisés et partiellement automatisés; par ailleurs, la plateforme droneguide sera reliée aux systèmes IT de la DGTA et de Belgocontrol.

De lancering van de PRO versie zal gepaard gaan met een communicatiecampagne die specifiek zal gericht zijn op de professionele gebruiker. Verschillende organisaties (onder meer BeUAS, EUKA, scholen) zullen hierbij betrokken worden.

DO 2017201823829

Vraag nr. 3257 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Benzine-, diesel- en lpg-voertuigen.

Ter vervollediging van mijn informatie over de benzine-, diesel- en lpg-voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, auto's, enz.) zou ik voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de volgende vragen ontvangen.

1. Kan u per Gewest en per type voertuig meedelen hoeveel voertuigen er in totaal op benzine rijden?

2. Kan u per Gewest en per type voertuig meedelen hoeveel voertuigen er in totaal op diesel rijden?

3. Kan u per Gewest en per type voertuig meedelen hoeveel voertuigen er in totaal op lpg rijden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3257 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 juni 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Le lancement de la version PRO s'accompagnera d'une campagne de communication spécifiquement axée sur l'utilisateur professionnel. Cela se fera en association avec diverses organisations (telles que BeUAS, EUKA, des écoles).

DO 2017201823829

Question n° 3257 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le parc de véhicules qui roulent avec de l'essence, du diesel et du LPG.

Afin de compléter mon information sur l'état du parc de véhicules qui roulent avec de l'essence, du diesel et du LPG (camions, camionnettes, voitures, *etc*.), je souhaiterais obtenir des réponses suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre total d'engins concernés par l'usage de l'essence, par Région du pays et par type de véhicule?

2. Quel est le nombre total d'engins concernés par l'usage du diesel, par Région du pays et par type de véhicule?

3. Quel est le nombre total d'engins concernés par l'usage du LPG, par Région du pays et par type de véhicule?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3257 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 juin 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823874

Vraag nr. 3260 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 22 juni 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Commissarissen.

Voor de controle van de overheidsbedrijven werden gemengde colleges opgericht waarvan naast bedrijfsrevisoren leden van het Rekenhof deel uitmaken. Dit model laat toe de expertise van beide domeinen te combineren.

In dialoog tussen de bevoegde Kamercommissie, de subcommissie Rekenhof en het Rekenhof wordt gewerkt aan een technische hervorming waarbij de vergoedingen zouden worden overgemaakt aan het Rekenhof.

1. Zijn er hiervoor wijzigingen aan de statuten vereist?

2. Wat is de stand van zaken van deze aanpassing?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3260 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 22 juni 2018 (N.):

Gezien het Rekenhof, dat als buitengerechtelijk rechtscollege bij de wetgevende macht aansluit, een specifieke bevoegdheid heeft die deels administratief, informatief en rechtsprekend van aard is, en het hier - overeenkomstig de bewoordingen van de vraagstelling van het geachte lid - gaat om een technische hervorming met betrekking tot de controle van de overheidsbedrijven, dit in dialoog tussen de bevoegde Kamercommissie, de subcommissie Rekenhof en het Rekenhof, ben ik van mening dat mijn administratie niet betrokken is en dat de vraag in kwestie aan het Rekenhof zelf moet worden gesteld.

In die context verwijs ik overigens naar de mededeling op de website van het Rekenhof:

"Het Rekenhof oefent zijn controles op eigen initiatief uit. Dat algemene principe van onafhankelijkheid waarborgt de objectiviteit en onpartijdigheid. Daarnaast kunnen de Parlementen, ter verbetering van hun informatie, het Rekenhof belasten met specifieke onderzoeksopdrachten. Het Rekenhof bepaalt zelf de procedures en methodes om zijn controles uit te voeren en de resultaten ervan mee te delen. Het richt zich daarbij naar de internationale auditnormen."

DO 2017201823874

Question n° 3260 de monsieur le député Roel Deseyn du 22 juin 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Commissaires.

Des collèges mixtes où siègent, outre les réviseurs d'entreprise, des membres de la Cour des comptes, ont été créés en vue du contrôle des entreprises publiques. Ce modèle permet de combiner l'expertise des deux domaines.

Une réforme technique dans le cadre de laquelle les indemnités seraient transférées à la Cour des comptes est préparée dans le cadre d'un dialogue entre la commission compétente de la Chambre, la sous-commission Cour des comptes et la Cour des comptes.

1. Des modifications du statut sont-elles requises à cet effet?

2. Quel est l'état d'avancement de cet aménagement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3260 de monsieur le député Roel Deseyn du 22 juin 2018 (N.):

Vu que la Cour des comptes, qui, en tant que juridiction extrajudiciaire, est rattachée au pouvoir législatif, a une compétence spécifique de nature partiellement administrative, informative et juridictionnelle et qu'il s'agit ici - conformément à la formulation de la question de l'honorable membre - d'une réforme technique concernant le contrôle des entreprises publiques, et ce en dialogue entre la commission compétente de la Chambre, la sous-commission Cour des comptes et la Cour des comptes, j'estime que mon administration n'est pas concernée et que la question doit être posée à la Cour des comptes elle-même.

Dans ce contexte, je renvoie d'ailleurs à la communication figurant sur le site web de la Cour des comptes:

"La Cour des comptes effectue ses contrôles d'initiative. Ce principe général d'indépendance constitue une garantie d'objectivité et d'impartialité. Toutefois, dans le but d'améliorer leur information, les Parlements peuvent charger la Cour des comptes d'une mission spécifique de contrôle. La Cour des comptes fixe elle-même ses procédures et méthodes de contrôle et de communication au regard des normes d'audit internationales.".

DO 2017201823894

Vraag nr. 3263 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 25 juni 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sociale fraude in de transportsector.

Sociale fraude in de transportsector is een belangrijke uitdaging.

1. Hoeveel controles op sociale fraude in de transportsector voerde men afgelopen vijf jaar uit?

a) Graag de cijfers per jaar.

b) Aantal gecontroleerde chauffeurs.

c) Aantal vastgestelde inbreuken.

d) Reden van inbreuk.

e) Gevolg van de inbreuk (boete, veroordeling, enz.).

2. Bij hoeveel ongevallen waarbij een vrachtwagen betrokken was, werd een inbreuk betreffende sociale fraude vastgesteld?

a) Graag de cijfers voor de afgelopen vijf jaar, per jaar.

b) Wat was de ernst van het desbetreffende ongeval?

c) Wat was de reden van de inbreuk?

3. Hoe evalueert u deze cijfers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3263 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Van Rompuy van 25 juni 2018 (N.):

1. a) Daar de definitie van sociale fraude vaag is, worden de cijfers gegeven, in de tabel in bijlage, van de inbreuken die werden vastgesteld op rij- en rusttijden voor de jaren 2013-2017. Vanaf 2014 worden andere codes gegeven die in de boetecatalogus overeenkomen met de codes die gelinkt worden aan fraude.

DO 2017201823894

Question n° 3263 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 25 juin 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Fraude sociale dans le secteur des transports.

La fraude sociale dans le secteur des transports représente un défi de taille.

1. À combien de contrôles relatifs à la fraude sociale a-t-on procédé dans le secteur des transports ces cinq dernières années?

a) Pourriez-vous indiquer sur une base annuelle:

b) le nombre de chauffeurs contrôlés;

c) le nombre d'infractions constatées;

d) Pourriez-vous également indiquer le motif de l'infraction;

e) ainsi que les conséquences de cette infraction (amende, condamnation, *etc.*)?

2. Dans combien d'accidents impliquant un camion, une infraction liée à la fraude sociale a-t-elle été constatée?

a) Pourriez-vous indiquer les chiffres pour les cinq dernières années, par année?

b) Quelle était la gravité des accidents en question?

c) Quel était le motif de l'infraction?

3. Que pensez-vous de ces chiffres?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3263 de monsieur le député Eric Van Rompuy du 25 juin 2018 (N.):

1. a) La définition de la fraude sociale étant assez vague, les chiffres des infractions aux temps de conduite et de repos pour les années 2013-2017 sont repris dans le tableau joint en annexe. À partir de 2014, d'autres codes sont donnés, ils correspondent aux codes liés à la fraude qui figurent dans le catalogue des amendes.

Controles op Sociale Fraudes/*Contrôles Fraude Sociale*				
	Aantal controles/ *Nombre de contrôles*	Onmiddelijkke inning/ *perception immédiate*	PV	Aantal inbreuken/ *nombre d'infractions*
2013	28 441	1 465	60	1 525
2014	28 090	151	13	164
2015	29 182	206	20	226
2016	24 095	110	7	117
2017	21 189	166	6	172
	130 997	2 098	106	2 204

b) en c) Het aantal gecontroleerde chauffeurs wordt niet als zodanig bijgehouden. Indien er geen inbreuk werd vastgesteld, worden geen gegevens bijgehouden van de chauffeur. Het aantal gecontroleerde vrachtwagens uit de eerste kolom in de tabel in bijlage, geeft een goede indicatie van het aantal chauffeurs die werden gecontroleerd.

d) In de laatste kolom worden het aantal vastgestelde inbreuken gegeven, die gelinkt worden aan fraude in de boetecatalogus.

e) Indien er een akkoord is tot een onmiddellijke inning, is er geen verder gevolg. Indien er gekozen wordt voor proces-verbaal, is het aan de arbeidsauditeur om te oordelen. Er is geen systematische terugkoppeling naar onze dienst over de gevolgen.

2. De dienst wegcontrole is niet betrokken bij het onderzoek van ongevallen waarbij vrachtwagens betrokken zijn.

b) et c) Le nombre de chauffeurs contrôlés n'est pas enregistré en tant que tel. Si aucune infraction n'est constatée, les données du chauffeur ne sont pas conservées. Le nombre de camions, qui figure dans première colonne du tableau annexé, donne une bonne indication du nombre de chauffeurs qui ont été contrôlés.

d) Le nombre d'infractions constatées en rapport avec la fraude dans le catalogue des amendes figure dans la dernière colonne.

e) En cas d'accord sur une perception immédiate, le dossier est classé. S'il est opté pour un procès-verbal, il appartient à l'auditeur du travail de se prononcer. Il n'y a pas de retour d'informations systématique vers nos services des suites qui ont été données.

2. Le service de contrôle du transport routier n'est pas impliqué dans les enquêtes sur les accidents impliquant des poids lourds.

DO 2017201823898

Vraag nr. 3264 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ontwikkeling van ISA-systemen.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over het ISA-actieplan tegen overdreven snelheid.

In uw antwoord gaf u aan dat de Europese Commissie in mei 2018 een voorstel zou bekendmaken over onder meer de technische standaarden voor de ontwikkeling van ISA-systemen.

Heeft de Europese Commissie haar voorstel al ingediend? Zo ja, wat houdt het in?

DO 2017201823898

Question n° 3264 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Développement des systèmes ISA.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet du plan d'action ISA visant à lutter contre la vitesse excessive.

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que la proposition de la Commission européenne concernant, entre autres, les standards techniques pour le développement des systèmes ISA, devrait être connue en mai 2018.

La proposition de la Commission européenne est-elle achevée? Dans l'affirmative, qu'en ressort-il?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3264 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 25 juni 2018 (Fr.):

Het voorstel van de Europese Commissie betreffende onder meer de technische standaarden voor de ontwikkeling van ISA-systemen werd medio mei 2018 in het derde mobiliteitspakket gepubliceerd. Dit voorstel wordt momenteel op het niveau van de Raad en het Europese Parlement besproken en kan nog steeds worden aangepast. Mijn administratie volgt dit dossier op een actief manier op.

Het huidige voorstel van de Europese Commissie definieert een ISA-systeem als "een systeem dat dient om de bestuurder te helpen de juiste snelheid voor de wegomgeving aan te houden door hem via het gaspedaal een voelbaar signaal te geven met informatie over snelheidsbeperkingen, die verkregen wordt door waarneming van verkeersborden en signalisatie, op basis van op infrastructuursignalen en/of elektronische kaartgegevens die in het voertuig beschikbaar zijn".

Het wil nieuwe wagens en bestelwagens uitgerust zien met dit systeem, en dit vijf jaar na de goedkeuring van de tekst.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3264 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 25 juin 2018 (Fr.):

La proposition de la Commission européenne concernant, entre autres, les standards techniques pour le développement des systèmes ISA, a été publiée dans le 3e paquet Mobilité mi-mai 2018. Cette proposition est actuellement en discussion au niveau du Conseil et du Parlement européen et peut encore être modifiée. Mon administration suit activement ce dossier.

La proposition actuelle de la Commission européenne définit un système ISA comme "un système destiné à aider le conducteur à respecter une vitesse appropriée à l'environnement routier au moyen d'une réaction haptique transmise par la pédale d'accélérateur en fonction d'informations relatives aux limitations de vitesse obtenues par l'observation des panneaux et signaux routiers, sur la base des signaux de l'infrastructure ou de données de cartes électroniques, ou les deux, disponibles à bord du véhicule".

Elle souhaite voir les voitures et camionnettes neuves être équipées de ce système cinq ans après l'adoption du texte.

DO 2017201823906

Vraag nr. 3265 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voertuigen van overheidsdiensten met een dieselmotor.

Ter vervollediging van mijn informatie over voertuigen van overheidsdiensten met een dieselmotor, zou ik graag voor elke administratie die onder uw bevoegdheid valt, een antwoord krijgen op de volgende vragen.

1. Hoeveel dieselvoertuigen zijn er momenteel bij de administratie?

2. Hoeveel dieselvoertuigen werden er onlangs besteld?

3. Welke maatregelen zullen er eventueel genomen worden om het gebruik van dieselvoertuigen te beperken of te verminderen?

DO 2017201823906

Question n° 3265 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les véhicules de services publics équipés de moteurs au diesel.

Afin de compléter mon information sur les véhicules de services publics équipés de moteurs au diesel, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour chacune des administrations qui relèvent de votre tutelle ministérielle.

1. Quel est actuellement le nombre de véhicules concernés?

2. Quel est actuellement le nombre de véhicules en commande?

3. Quelles sont les mesures éventuellement retenues pour limiter l'utilisation ou diminuer le nombre de véhicules équipés de moteurs au diesel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3265 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juni 2018 (Fr.):

1. Mijn administratie heeft op dit ogenblik 132 voertuigen:

- 102 voertuigen met dieselmotor;
- 14 hybride voertuigen (benzine);
- 2 voertuigen CNG;
- 14 voertuigen met benzinemotor.

2. Er is geen openstaande bestelling voor een wagen met dieselaandrijving.

3. De FOD respecteert de richtlijnen van de circulaire 307*sexies*, met name:

- 10 % van de aangekochte voertuigen moeten voertuigen zijn met een alternatieve aandrijving (hybride, CNG of electrisch)

en

- minstens 15 % van de aangekochte voertuigen hebben een écoscore van minimum 75.

Bij tijdelijk gebruik van onze vloot binnen de centrale administratie wordt voorrang gegeven aan het uitlenen van voertuigen met benzineaandrijving en/of hybride voertuigen voor een afstand van minder dan 40 km vanuit een ecologisch standpunt.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3265 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juin 2018 (Fr.):

1. Mon administration dispose actuellement de 132 véhicules répartis comme suit:

- 102 véhicules avec moteur au diesel;
- 14 véhicules hybrides - essence;
- 2 véhicules CNG;
- 14 véhicules avec moteur à essence.

2. Il n'y a aucun véhicule avec moteur diesel en commande actuellement.

3. Mon administration respecte les instructions de la circulaire 307*sexies*, à savoir:

- au moins 10 % des véhicules achetés doivent être des véhicules alternatifs (hybrides, CNG ou électriques, *etc*.);

et

- au moins 15 % de véhicules achetés doivent avoir un écoscore de minimum 75.

Dans le cas des véhicules de la flotte au sein de l'administration centrale et tant que des véhicules à moteur au diesel seront disponibles, la procédure d'emprunt temporaire de véhicule prévoit l'utilisation prioritaire des véhicules à moteur essence et/ou hybride pour une distance inférieure à 40 km pour des raisons écologiques.

DO 2017201823923

Vraag nr. 3267 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Testritten met zelfrijdende wagens.

De pers berichtte onlangs over proefritten met zelfrijdende wagens die in de loop van 2018 en 2019 in ons land zullen worden gehouden.

1. Hoeveel testritten zullen er per Gewest worden uitgevoerd?

2. Over welk soort voertuigen gaat het per Gewest?

3. Welke bedrijven hebben er per Gewest de toelating gekregen om proefritten uit te voeren?

DO 2017201823923

Question n° 3267 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les tests de voitures autonomes.

La presse s'est récemment fait l'écho de tests de voitures autonomes qui auront lieu dans notre pays durant les années 2018 et 2019.

1. Quel est le nombre de tests qui seront réalisés, par Région du pays?

2. Quels sont les types d'engins concernés, par Région du pays?

3. Quelles sont les entreprises qui ont reçu l'autorisation de procéder aux tests précités, par Région du pays?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3267 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juni 2018 (Fr.):

Het aantal testen die in ons land in 2018 en 2019 zullen worden uitgevoerd en de types van betrokken voertuigen zijn nog niet gekend.

De aanvragen tot uitvoering van testen kunnen worden ingediend bij mijn administratie, die de dossiers zal analyseren en mij de eventuele toelatingen voor ondertekening zal voorleggen.

In 2018 werd tot nu toe een enkele toelating aan VIL - *Flanders Innovation Cluster for Logistics* gegeven voor een duur van drie dagen.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3267 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juin 2018 (Fr.):

Le nombre de tests qui auront lieu dans notre pays en 2018 et 2019 et les types d'engins concernés ne sont pas encore déterminés.

Les demandes pour effectuer des essais peuvent être introduites auprès de mon administration, qui analysera les dossiers et me soumettra, le cas échéant, les autorisations à octroyer.

En 2018, il y a eu une seule autorisation qui a été octroyée à VIL - *Flanders Innovation Cluster for Logistics* pour une durée de trois jours.

DO 2017201823924

Vraag nr. 3268 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Procedures in het kader van het examen voor het rijbewijs B in het Brussels Gewest.

De pers berichtte dat uw diensten bij de Raad van State een beroep zouden hebben ingesteld tegen een ministerieel besluit dat door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is goedgekeurd. Het ministerieel besluit betreft de procedures in het kader van het examen voor het rijbewijs B.

Bevestigt u die berichtgeving en, zo ja, kunt u zeggen welke onderdelen u aanvecht?

DO 2017201823924

Question n° 3268 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les procédures d'examen du permis B en Région bruxelloise.

La presse s'est fait l'écho de ce que vos services auraient introduit un recours auprès du Conseil d'État contre un arrêté ministériel adopté par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale. Ledit arrêté concerne précisément les procédures d'examen du permis B.

Pouvez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, communiquer la nature des éléments contestés?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3268 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juni 2018 (Fr.):

Eerst wil ik u eraan herinneren dat de bijzondere wet met betrekking tot de Zesde Staatshervorming van 6 januari 2014 de reglementering inzake de scholing en examens betreffende de kennis en de vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie, met inbegrip van de organisatie en erkenningsvoorwaarden van rijscholen en examencentra en met inbegrip van het toezicht op de rijgeschiktheid van de bestuurders en de kandidaatbestuurders die lijden aan een vermindering van hun functionele vaardigheden, met uitzondering van de federale bevoegdheid inzake het bepalen van de kennis en de vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen, met dien verstande dat de inwoners van een gewest vrij zijn om een rijschool te kiezen die, of examen af te leggen in een centrum dat in een ander gewest is gelegen en met dien verstande dat een in een bepaald gewest erkende rijschool eveneens in de andere gewesten werkzaam mag zijn, aan de Gewesten heeft overgedragen.

Het begin juni ingediende verzoekschrift tot nietigverklaring heeft betrekking in hoofdzaak op de artikelen 2.1.1. § 1; 2.2.1.; 2.2.2.; 2.2.12.; 3.1.3.; 3.1.11.; 3.2.2.; 3.2.4.; 3.2.6.; 8.2.; 8.3. en 8.6. van het besluit van 29 maart 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke regering betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen, en subsidiair op de integrale nietigverklaring van deze tekst.

De bestreden bepalingen waren reeds bekritiseerd door de afdeling wetgeving van de Raad van State in haar advies over de ontwerptekst die het voormelde besluit is geworden.

Samengevat gaat het om:

- de stof van het theoretisch examen en van het praktisch examen (waarnaar de scholing verwijst), die in haar geheel in dit besluit is opgenomen, terwijl het bepalen van de kennis en vaardigheden die nodig zijn voor het besturen van voertuigen nog steeds een federale bevoegdheid is overeenkomstig de bovengenoemde tekst van de bijzondere wet;

- de vrijstelling van scholing voor houders van een Europees of buitenlands nationaal rijbewijs, daar de inwisseling van buitenlandse rijbewijzen nog steeds een federale bevoegdheid is;

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3268 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juin 2018 (Fr.):

Il faut d'abord rappeler que la loi spéciale de sixième réforme de l'État du 6 janvier 2014 a prévu le transfert aux Régions de la réglementation en matière d'écolage et d'examens relatifs à la connaissance et à l'aptitude qui sont nécessaires pour conduire des véhicules de chaque catégorie, y compris l'organisation et les conditions d'agrément des écoles de conduite et des centres d'examen et y compris le contrôle de l'aptitude à la conduite des conducteurs et candidats-conducteurs souffrant d'une diminution des aptitudes fonctionnelles, à l'exception de la compétence fédérale concernant la détermination des connaissances et des aptitudes nécessaires pour conduire des véhicules, étant entendu que les habitants d'une Région sont libres de fréquenter une école de conduite ou de passer les examens dans un centre d'une autre Région et étant entendu qu'une école de conduite reconnue dans une Région peut également opérer dans les autres Régions.

Le recours en annulation introduit au début du mois de juin porte à titre principal sur les articles 2.1.1., § 1*er*; 2.2.1 ; 2.2.2; 2.2.12 ; 3.1.3.; 3.1.11 ; 3.2.2; 3.2.4.; 3.2.6.; 8.2.; 8.3. et 8.6. de l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018, relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur, et à titre subsidiaire, sur l'annulation de ce texte intégralement.

Les dispositions attaquées avaient déjà fait l'objet de critiques de la section de législation du Conseil d'État dans l'avis remis par elle sur le projet de texte devenu l'arrêté précité.

En résumé, il s'agit:

- des matières de l'examen théorique et pratique (auxquelles l'apprentissage renvoie) qui sont reprises intégralement dans cet arrêté alors que s'agissant de la détermination des connaissances et des aptitudes nécessaires pour conduire des véhicules, elles relèvent d'après le texte précité de la loi spéciale toujours de la compétence fédérale;

- de la dispense d'apprentissage pour les titulaires d'un permis de conduire européen ou national étranger, en ce qu'elle est liée à la compétence en matière d'échange de permis de conduire étrangers, restée de la compétence fédérale;

- de bepalingen met betrekking tot het voorlopig rijbewijs, dat volgens de memorie van toelichting bij de bijzondere wet met betrekking tot de zesde staatshervorming een federale bevoegdheid is;

- de noodzaak voor de kandidaat om voor een theoretisch examen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te slagen (en dus niet van een ander Gewest) om het praktisch examen te kunnen afleggen, terwijl de bijzondere wet bepaalt dat kandidaten "vrij zijn (...) om examen af te leggen in een centrum dat in een ander Gewest is gelegen".

De subsidiaire nietigverklaring van het betrokken besluit wordt gevraagd in het geval dat de Raad van State van oordeel is dat de bepalingen waarvoor in hoofdzaak de nietigverklaring wordt gevorderd, een onlosmakelijk geheel vormen met de andere bepalingen. De afdeling wetgeving van de Raad van State had immers vastgesteld dat, hoewel een afzonderlijk besluit bij wet niet verboden is, de complexiteit van de materie het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ertoe had moeten aanzetten om op dezelfde manier te werk te gaan als de twee andere Gewesten en de bestaande tekst te wijzigen.

Aangezien het Brussels Hoofdstedelijk Gewest deze optie niet aanmerking heeft genomen, is het niet onwaarschijnlijk dat de Raad van State beslist dat de bepalingen - meer bepaald die welke betrekking hebben op het theoretisch en het praktisch examen - een onlosmakelijk geheel vormen met de rest van het besluit: zonder de stof waarin dit besluit voorziet, zouden de examens de facto inhoudsloos zijn.

- des dispositions relatives au permis de conduire provisoire, qui relève selon l'exposé des motifs de la loi spéciale de sixième réforme de l'État, de la compétence fédérale;

- de la nécessité pour le candidat d'avoir réussi un examen théorique de la Région de Bruxelles Capitale (et donc pas d'une autre Région) pour accéder à l'examen pratique, alors que la loi spéciale prévoit que les candidats sont "libres (...) de passer les examens dans un centre d'une autre Région".

L'annulation à titre subsidiaire de l'arrêté précité est demandée dans le cas où le Conseil d'État estimerait que les dispositions dont l'annulation est demandée à titre principal forment avec les autres dispositions un ensemble indissociable. En effet, la section de législation du Conseil d'État avait relevé que si le fait de prendre un arrêté séparé n'était pas interdit par la loi, la complexité de la matière devait pousser la Région de Bruxelles-Capitale à procéder comme les deux autres Régions et modifier le texte existant.

Vu qu'elle n'a pas retenu cette option, il existe une possibilité non négligeable que le Conseil d'État décide que les dispositions - par exemple plus particulièrement celles relatives aux matières d'examen théorique et pratique - forment avec le reste de l'arrêté un ensemble indissociable: dans les faits, sans leur contenu prévu dans cet arrêté, les examens seraient de fait vidés de toute substance.

DO 2017201824012

Vraag nr. 3276 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 27 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlijn Brussel-Luik. - Stiptheid.

Luik is de stad met het op een na hoogste inwonertal in Wallonië en vormt dus een economisch zwaartepunt voor het Waals Gewest. De treinverbinding Luik-Brussel is dus van wezenlijk belang.

Kunt u de stiptheidscijfers geven voor deze spoorverbinding in de twee richtingen voor het jaar 2017? Hoeveel procent van de treinen, om preciezer te zijn, komt op tijd of met maximaal vijf minuten vertraging aan?

DO 2017201824012

Question n° 3276 de monsieur le député Benoît Lutgen du 27 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne Bruxelles-Liège. - Ponctualité.

Deuxième ville wallonne en termes de population, Liège constitue un centre économique essentiel pour la Région wallonne. La liaison Liège-Bruxelles est donc d'importance.

Pour l'année 2017, pouvez-vous fournir les données concernant la ponctualité sur cette ligne dans les deux sens? Plus précisément, quel pourcentage de trains arrive à l'heure ou avec cinq minutes de retard maximum?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3276 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 27 juni 2018 (Fr.):

Het stiptheidspercentage van de treinen voor deze spoorverbinding in de twee richtingen voor het jaar 2017 bedroeg:

- Brussel-Luik: 73,9 %;

- Luik-Brussel: 81,5 %.

Alle vertragingen die op het spoornet voorvallen, worden door Infrabel bijgehouden. De infrastructuurbeheerder heeft ook als opdracht om deze vertragingen te inventariseren volgens de oorzaak ervan (bijvoorbeeld: personen op de sporen, averij aan het rollend materieel, persoonsaanrijding, storing aan de infrastructuur, vertragingen afkomstig van buitenlandse netten, enz.).

Op basis daarvan worden elke maand stiptheidsstatistieken gepubliceerd op de website *Infrabel.be*. Infrabel publiceert ook dagelijks een stiptheidsbarometer van de grote spoorassen.

Deze nieuwe tool, MobiPulse genaamd, bestaat uit een makkelijke en overzichtelijke kaart die tweemaal per dag geüpdatet wordt, en biedt de pendelaars een duidelijk overzicht van de stiptheid van het treinverkeer tijdens de ochtend- en avondspits.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3276 de monsieur le député Benoît Lutgen du 27 juin 2018 (Fr.):

Le pourcentage de ponctualité des trains sur cette ligne dans les deux sens pour l'année 2017 s'établit comme suit:

- Bruxelles-Liège: 73,9 %;

- Liège-Bruxelles: 81,5 %.

Infrabel enregistre tous les retards qui surviennent sur le réseau. L'une des tâches du gestionnaire d'infrastructure consiste aussi à dresser l'inventaire de ces retards en fonction de leur cause (par exemple: personnes dans les voies, avaries au matériel roulant, heurt de personne, dérangement à l'infrastructure, retards en provenance des réseaux étrangers, *etc*.).

Sur cette base, des statistiques de ponctualité sont mises en ligne chaque mois sur le site *Infrabel.be*. Chaque jour, Infrabel publie également un baromètre de ponctualité des grands axes.

Ce nouvel outil, appelé MobiPulse, se compose d'une carte simple et facile à lire qui est mise à jour deux fois par jour, et fournit aux navetteurs un aperçu clair de la ponctualité du trafic ferroviaire durant les heures de pointe matinale et vespérale.

DO 2017201824013

Vraag nr. 3277 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 27 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlijn Brussel-Namen. - Stiptheid.

Als hoofdstad van Wallonië is Namen een bijzonder belangrijke stad voor de ontwikkeling van dit Gewest. Jammer genoeg rijden de treinen vaak met bijzonder veel vertraging op de spoorlijn Brussel-Namen.

Kunt u de stiptheidscijfers geven voor deze spoorverbinding in de twee richtingen voor het jaar 2017? Hoeveel procent van de treinen, om preciezer te zijn, komt op tijd of met maximaal vijf minuten vertraging aan?

DO 2017201824013

Question n° 3277 de monsieur le député Benoît Lutgen du 27 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne Bruxelles-Namur. - Ponctualité.

Capitale de la Wallonie, Namur est une ville particulièrement importante pour le développement de cette Région. Malheureusement, les navetteurs constatent des retards particulièrement importants sur la ligne Bruxelles-Namur.

Pour l'année 2017, pouvez-vous fournir les données concernant la ponctualité sur cette ligne dans les deux sens? Plus précisément, quel pourcentage de trains arrive à l'heure ou avec cinq minutes de retard maximum?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3277 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 27 juni 2018 (Fr.):

Het stiptheidspercentage van de treinen voor deze spoorverbinding in de twee richtingen voor het jaar 2017 bedroeg:

- Brussel-Namen: 71,6 %;
- Namen-Brussel: 83,9 %.

Alle vertragingen die op het spoornet voorvallen, worden door Infrabel bijgehouden. De infrastructuurbeheerder heeft ook als opdracht om deze vertragingen te inventariseren volgens de oorzaak ervan (bijvoorbeeld: personen op de sporen, averij aan het rollend materieel, persoonsaanrijding, storing aan de infrastructuur, vertragingen afkomstig van buitenlandse netten, enz.).

Op basis daarvan worden elke maand stiptheidsstatistieken gepubliceerd op de website *Infrabel.be*. Infrabel publiceert ook dagelijks een stiptheidsbarometer van de grote spoorassen.

Deze nieuwe tool, MobiPulse genaamd, bestaat uit een makkelijke en overzichtelijke kaart die tweemaal per dag geüpdatet wordt, en biedt de pendelaars een duidelijk overzicht van de stiptheid van het treinverkeer tijdens de ochtend- en avondspits.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3277 de monsieur le député Benoît Lutgen du 27 juin 2018 (Fr.):

Le pourcentage de ponctualité des trains sur cette ligne dans les deux sens pour l'année 2017 s'établit comme suit:

- Bruxelles-Namur: 71,6 %;
- Namur-Bruxelles: 83,9 %.

Infrabel enregistre tous les retards qui surviennent sur le réseau. L'une des tâches du gestionnaire d'infrastructure consiste aussi à dresser l'inventaire de ces retards en fonction de leur cause (par exemple: personnes dans les voies, avaries au matériel roulant, heurt de personne, dérangement à l'infrastructure, retards en provenance des réseaux étrangers, *etc.*).

Sur cette base, des statistiques de ponctualité sont mises en ligne chaque mois sur le site *Infrabel.be*. Chaque jour, Infrabel publie également un baromètre de ponctualité des grands axes.

Ce nouvel outil, appelé MobiPulse, se compose d'une carte simple et facile à lire qui est mise à jour deux fois par jour, et fournit aux navetteurs un aperçu clair de la ponctualité du trafic ferroviaire durant les heures de pointe matinale et vespérale.

DO 2017201824023

Vraag nr. 3278 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gevolgen van de maatregel betreffende de mobiliteitsvergoeding.

Via de mobiliteitsvergoeding (ook bekend als de cash-for-carregeling) krijgen werknemers voortaan de mogelijkheid om hun bedrijfswagen in te leveren in ruil voor een extra bedrag in cash, dat tegen een gunstig tarief belast wordt. Deze maatregel werd ingevoerd om de enorme stroom van bedrijfswagens in België in te dammen, die economische nonsens is, en ook sociaal en ecologisch gezien niet te verantwoorden is.

DO 2017201824023

Question n° 3278 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Impact de la mesure budget mobilité.

Grâce au budget mobilité, aussi appelé *cash for car*, les travailleurs bénéficiant d'une voiture de société ont désormais la possibilité de la restituer en échange d'un complément salarial faiblement taxé. Cette mesure a été introduite pour combattre le fléau des voitures de société en Belgique, qui est un non-sens total au point de vue économique, social et environnemental.

Ook het feit dat werkgevers een tankkaart mogen geven aan hun werknemers, staat haaks op een efficiënt gebruik van de auto in onze maatschappij. Uit verschillende studies is gebleken dat de oorspronkelijke versie van de cash-for-carregeling slechts in geringe mate zou geleid hebben tot een vermindering van het aantal bedrijfswagens of het verlichten van de verkeersdruk in de hoofdstad. Deze bezorgdheid is niet echt weggenomen na de wijzigingen die werden doorgevoerd.

1. Kunt u een inschatting (of een geloofwaardige prognose) maken van het effect van de nieuwe versie van de mobiliteitsvergoeding op het aantal bedrijfswagens in België?

2. Kunt u een inschatting maken van de impact op onze dichtgeslibte wegen?

3. Hoeveel tankkaarten zijn er naar schatting in België in omloop, en hoeveel liter werd er de voorbije drie jaar via deze tankkaarten getankt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3278 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.):

1. Momenteel bespreekt de regering een nieuw wetsontwerp. De nieuwe maatregel, de zogenaamde "mobiliteitsvergoeding", zal dienen als aanvulling op reeds goedgekeurde de mobiliteitstoelage of *cash for car*. Aangezien de details van deze nieuwe maatregel moeten nog worden bepaald, lijkt het echter voorbarig om de impact van de maatregel al te beoordelen of om er een geloofwaardige prognose van op te maken. Meer informatie over de impact van de maatregel zal beschikbaar zijn wanneer alle details ervan bekend zijn.

2. Aangezien de verkeerscongestie een in tijd en ruimte gelokaliseerd, niet-lineair probleem betreft, is het erg moeilijk om de impact van een gegeven maatregel hierop te beoordelen. Zelfs als men aan de hand van talrijke hypotheses de impact van een maatregel op het aantal bedrijfswagens zou kunnen berekenen, kan men immers nog niet voorspellen hoe en wanneer deze afgelegde trajecten zullen worden vervangen (eigen wagen, openbaar vervoer, zachte vervoersmodi, multimodaliteit, enz.).

3. Deze vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega's Johan van Overtveldt, minister van Financiën, voor wat betreft de fiscale aspecten, en onder Kris Peeters, minister van Economie, voor wat betreft de brandstofverkoop.

De même, le fait d'autoriser l'employeur à fournir une carte essence à son employé est contraire à tout ce qui semble opportun en termes d'utilisation efficiente de la voiture dans nos sociétés. Plusieurs études ont montré que la version initiale de la mesure *cash for car* n'aurait qu'un impact très limité en termes de diminution des voitures de société ou de désengorgement de la capitale. Ces craintes n'ont pas vraiment disparu suite aux modifications qui y ont été apportées.

1. Pouvez-vous évaluer (ou, à tout le moins, faire une projection crédible) l'effet de la nouvelle version du budget mobilité sur le nombre de voitures de société en Belgique?

2. Pouvez-vous aussi évaluer quel en serait l'impact sur l'engorgement de nos routes?

3. Pouvez-vous donner une évaluation du nombre de cartes essence en circulation en Belgique, ainsi qu'une évaluation de la quantité d'essence achetée via ce canal, en litre, sur les trois dernières années?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3278 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.):

1. Un nouveau projet de loi est actuellement discuté au sein du gouvernement. La nouvelle mesure, appelée "budget mobilité", sera amenée à compléter l'allocation de mobilité ou *cash for car* déjà adoptée. Les détails de cette nouvelle mesure restant encore à définir, il apparaît toutefois prématuré d'évaluer l'effet de la mesure ou d'en faire une projection crédible. De plus amples informations relatives à l'impact de la mesure seront disponibles une fois que tous les détails de celles-ci seront connus.

2. La congestion étant un phénomène non-linéaire localisé dans le temps et dans l'espace, il est très difficile d'évaluer l'impact d'une mesure donnée sur cette dernière. En effet, même si on peut calculer, moyennant de nombreuses hypothèses, l'impact d'une mesure sur le nombre de voitures de société, on ne peut pas prédire comment et quand ces trajets effectués seront remplacés (voiture personnelle, transport en commun, modes doux, multimodalité, *etc.*).

3. Cette question relève des compétences de mes collègues Johan van Overtveldt, ministre des Finances, pour les aspects fiscaux et Kris Peeters, ministre de l'Économie, pour la vente de carburant.

DO 2017201824050

Vraag nr. 3279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 02 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Controle van alcoholsloten.

Vanaf 1 juli 2018 moeten alle automobilisten die bij een alcoholcontrole meer dan 1,8 promille alcohol in het bloed bleken te hebben, in hun voertuig een alcoholslot laten installeren. Afhankelijk van de graad van de overtreding zal er voor een periode van een tot drie jaar, of zelfs definitief, een dergelijk slot in het voertuig van de betreffende automobilist worden geplaatst. Dergelijke alcoholsloten zijn sinds 2015 al verplicht in alle Franse touringcars.

Ik steun uiteraard de maatregelen van de regering om het aantal ongevallen als gevolg van rijden onder invloed tot een minimum te beperken, maar wil toch meer informatie.

1. Kunt u op basis van de informatie waarover u beschikt, meedelen wat het gemiddelde foutenpercentage van dit soort toestel is?

2. Vias institute zal de betrokken autobestuurders op regelmatige tijdstippen uitnodigen voor een gesprek, waarin de gegevens worden geanalyseerd en besproken die in het toestel bewaard zijn. De automobilist zal worden aangesproken op eventuele afwijkingen en overtredingen die hij heeft begaan. Wat wordt er verstaan onder "regelmatige tijdstippen"? Vinden deze gesprekken periodiek of meer ad hoc plaats? Welke procedure moet Vias institute volgen in geval van een afwijking en/of vermoeden van fraude?

3. Zal het politiepersoneel ook bevoegd zijn om bij alcoholcontroles de alcoholsloten te controleren?

4. Kunnen automobilisten, op basis van de informatie waarover u beschikt, met alcoholsloten knoeien en in welke sancties is er hiervoor voorzien?

DO 2017201824050

Question n° 3279 de madame la députée Françoise Schepmans du 02 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrôle des dispositifs éthylotest anti-démarrage.

À partir du 1*er* juillet 2018, il sera obligatoire pour tout automobiliste contrôlé avec plus d'1,8 grammes d'alcool dans le sang d'installer à bord de son véhicule un éthylotest anti-démarrage. Ce dispositif sera installé entre un et trois ans, voire définitivement, en fonction de l'infraction. Cette mesure est similaire à la décision prise en France en 2015 d'installer de pareils outils dans tous les autocars.

Si je partage naturellement la volonté du gouvernement de réduire au maximum les accidents liés à la consommation d'alcool au volant, j'aimerais cependant compléter mon information en bénéficiant de quelques renseignements supplémentaires.

1. Au moyen des informations à votre disposition, êtes-vous en mesure d'indiquer quel est le taux d'erreur moyen de ce type de dispositif?

2. L'institut Vias se chargera d'envoyer régulièrement des convocations aux conducteurs concernés pour les inviter à des entretiens au cours desquels les données stockées dans l'appareil seraient analysées et discutées. À cette occasion, le conducteur serait questionné sur les éventuelles anomalies et infractions qu'il (ou elle) aurait commises. Que signifie régulièrement? Ces entretiens seront ils opérés périodiquement ou au contraire de manière plus ponctuelle? En cas d'anomalie et/ou de soupçon de fraude, quelle est la procédure que doit suivre l'institut Vias?

3. Le personnel de police sera-t-il également habilité pour procéder au contrôle des dispositifs installés lors des contrôles relatifs à la consommation d'alcool au volant?

4. Quel type de sanction est prévu pour un automobiliste qui trafiquerait l'éthylomètre antidémarrage? D'après les informations qui vous reviennent, cela est-il possible?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 02 juli 2018 (Fr.):

1. Tot op heden werden er 71 alcoholsloten geplaatst in voertuigen van bestuurders die daartoe door een rechter veroordeeld werden. Krautli, het tot nog toe enige erkende dienstencentrum met meerdere vestigingen in ons land, geeft aan geen enkele interventie te hebben moeten doorvoeren voor wat betreft een fout, gebrek of inactiviteit van een alcoholslot.

Slechts eenmaal werd uit voorzorg een handset vervangen aangezien de deelnemer bij de start van zijn programma aangaf meermaals te moeten blazen alvorens de test werd aanvaard. Na evaluatie bleek dat de deelnemer geen juiste blaastechniek hanteerde. Het voorval had dus niets te maken met een slecht functionerend apparaat.

2. De veroordeelde bestuurder moet tijdens het eerste jaar van zijn veroordeling tweemaandelijks en nadien zesmaandelijks met zijn voertuig bij het dienstencentrum langsgaan om de gecodeerde gegevens uit het alcoholslot te laten downloaden.

De omkaderingsinstelling kan als enige instantie deze gegevens uitlezen en analyseren met als doel de bestuurder op gepaste wijze te begeleiden. Deze analyse gebeurt simultaan met de downloads: tijdens het eerste jaar van de veroordeling tweemaandelijks en nadien zesmaandelijks. Telkens wanneer nodig en minstens twee maal per jaar, volgt de betrokkene een individueel begeleidingsgesprek bij de omkaderingsinstelling. Op die manier worden bestuurders die het programma trouw volgen beloond doordat ze minder vaak moeten langsgaan bij de omkaderingsinstelling.

Als de omkaderingsinstelling vaststelt dat de veroordeelde bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma (bijvoorbeeld: door ontkoppeling van het systeem, omdat er ernstige aanwijzingen bestaan dat het systeem wordt omzeild, doordat men toch nog rijdt onder invloed van alcohol), neemt zij contact op met het openbaar ministerie en kan zij het omkaderingsprogramma vroegtijdig stopzetten.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3279 de madame la députée Françoise Schepmans du 02 juillet 2018 (Fr.):

1. À ce jour, 71 éthylotests antidémarrage ont été installés dans des véhicules appartenant à des conducteurs auxquels un juge a imposé un tel dispositif. Krautli, qui est jusqu'à présent le seul centre de services agréé disposant de plusieurs établissements dans notre pays, indique qu'il n'a pas eu à intervenir pour une erreur, une défaillance ou une inactivité liée à un éthylotest antidémarrage.

Dans un cas seulement, un combiné a été remplacé par précaution, le participant ayant signalé au lancement de son programme qu'il devait souffler à plusieurs reprises avant que le test ne soit accepté. Une évaluation a révélé que le participant n'utilisait pas la bonne technique d'expiration. L'incident n'avait donc rien à voir avec un appareil fonctionnant mal.

2. Le conducteur condamné doit se présenter avec son véhicule tous les deux mois au cours de la première année de sa condamnation et ensuite tous les six mois au centre de services pour télécharger les données codées de l'éthylotest antidémarrage.

L'organisme d'encadrement est la seule instance qui peut lire et analyser ces données dans le but d'accompagner le conducteur de manière appropriée. Cette analyse est effectuée simultanément avec les téléchargements: tous les deux mois lors de la première année de la condamnation et ensuite tous les six mois. Chaque fois que c'est nécessaire et au moins deux fois par an, l'intéressé a un entretien d'accompagnement individuel avec l'organisme d'encadrement. De cette manière, les conducteurs qui suivent fidèlement le programme sont récompensés du fait qu'ils doivent se présenter moins souvent chez l'organisme d'encadrement.

Si l'organisme d'encadrement constate que le conducteur condamné ne remplit pas les conditions du programme d'encadrement (exemple: le système est déconnecté, il y a des indices sérieux que le système est contourné, le condamné conduit quand même sous l'influence de l'alcool), il prend contact avec le ministère public et peut mettre fin prématurément au programme d'encadrement.

3. De bestuurder die een alcoholslotprogramma volgt moet steeds een attest in zijn voertuig hebben liggen waaruit blijkt dat hij een omkaderingsprogramma volgt voor een welbepaalde periode. De politie kan dat attest tijdens een controle opvragen en zij kan bij de bestuurder uiteraard een reguliere ademtest en -analyse afnemen (met het toestel van de politie). Het alcoholslot zelf kan niet worden gecontroleerd door de politie. Indien uit de door de politie afgenomen ademtest en -analyse blijkt dat de persoon onder invloed van alcohol rijdt, staat dit gelijk met het overtreden van de voorwaarden van het omkaderingsprogramma, met alle gevolgen van dien (zie vraag 2).

4. De nieuwe paragraaf 4 van artikel 37/1 van de Wegverkeerswet voorziet een strenge bestraffing voor personen die werden veroordeeld tot een alcoholslot maar die niet voldoen aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma (bijvoorbeeld: door het systeem te omzeilen): voor feiten gepleegd vanaf 1 juli 2018 worden zij gestraft met een gevangenisstraf van 15 dagen tot twee jaar en/of een geldboete van 4.000 tot 16.000 euro én met een verval dat minstens even lang duurt als de periode van het door de rechter opgelegde alcoholslot. Tijdelijke immobilisering of verbeurdverklaring van het voertuig en onmiddellijke intrekking van het rijbewijs behoren ook tot de mogelijkheid.

Telkens de bestuurder in het toestel blaast en elke handeling die gerelateerd is aan het starten van het voertuig (startpogingen, alcoholgehalte in de adem, tijdstip, enz.), wordt door het toestel geregistreerd. Het alcoholslot kan eventueel worden aangesloten op een camera waardoor men kan zien wie er in het toestel blaast. Eens het voertuig is gestart en men aan het rijden is, vraagt het alcoholslot de bestuurder om op willekeurige tijdstippen opnieuw in het alcoholslot te blazen (zogenaamde "hertesten"). Dit is om uit te sluiten dat de bestuurder het systeem probeert te omzeilen.

Het is dus nutteloos om iemand anders te vragen om te blazen. Als de eerste blaasprestatie negatief was en het voertuig dus kon worden gestart, maar de hertesten positief bleken, zal de omkaderingsinstelling dit bij de betrokkene aankaarten en kan het programma vroegtijdig worden stopgezet.

3. Le conducteur qui suit un programme d'éthylotest antidémarrage doit toujours avoir une attestation dans son véhicule certifiant qu'il suit un programme d'encadrement pour une période bien déterminée. La police peut réclamer cette attestation lors d'un contrôle et peut bien entendu soumettre le conducteur à un test et à une analyse de l'haleine (avec l'appareil de la police). L'éthylotest antidémarrage proprement dit ne peut pas être contrôlé par la police. Si le test et l'analyse de l'haleine effectués par la police révèlent que la personne conduit sous l'influence de l'alcool, il y a violation des conditions du programme d'encadrement, avec toutes les conséquences qui en découlent (voir question 2).

4. Le nouveau paragraphe 4 de l'article 37/1 de la loi sur la circulation routière prévoit une peine sévère pour les personnes condamnées à un éthylotest antidémarrage et qui ne remplissent pas les conditions du programme d'encadrement (exemple: le contournement du système): les infractions commises à partir du 1*er* juillet 2018 sont punies d'un emprisonnement de 15 jours à deux ans et/ou d'une amende de 4.000 à 16.000 euros et d'une déchéance d'une durée équivalente ou supérieure à la période de l'éthylotest antidémarrage imposé par le juge. L'immobilisation temporaire ou la confiscation du véhicule et le retrait immédiat du permis de conduire figurent également parmi les possibilités.

Tout test d'haleine du conducteur avec l'appareil et tout acte lié au démarrage du véhicule (tentatives de démarrage, taux d'alcool dans l'haleine, moment, *etc*.) sont enregistrés par l'appareil. L'éthylotest antidémarrage peut éventuellement être connecté à une caméra permettant de voir qui souffle dans l'appareil. Une fois que le véhicule a démarré et qu'il roule, l'éthylotest antidémarrage demande au conducteur, à divers moments aléatoires, de souffler à nouveau dans l'éthylotest antidémarrage (nouveaux tests) et ce, pour exclure toute tentative de contournement du système par le conducteur.

Il est donc inutile de demander à quelqu'un d'autre de souffler. Si la première expiration était négative et que le véhicule a donc pu démarrer, mais que les nouveaux tests se sont avérés positifs, l'organisme d'encadrement abordera ce problème avec l'intéressé et le programme pourra être arrêté prématurément.

Vias geeft aan dat zij een vijftal keer aan het openbaar ministerie heeft gemeld dat een bestuurder niet voldeed aan de voorwaarden van het programma. Vias heeft weet van één persoon die door het openbaar ministerie werd gedagvaard omwille van het effectief opnieuw rijden onder invloed van alcohol. Betrokkene werd veroordeeld maar de cassatieprocedure is nog hangende.

Vias fait savoir qu'il est intervenu environ cinq fois pour signaler au ministère public que des conducteurs ne remplissaient pas les conditions du programme. Vias a connaissance d'une personne qui a été citée par le ministère public pour avoir effectivement conduit à nouveau sous l'influence de l'alcool. L'intéressé a été condamné, mais la procédure de cassation est toujours en cours.

DO 2017201824086

Vraag nr. 3282 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Turnhout. - Afschaffing schouwer.

Sinds begin juni 2018 is er 's morgens geen schouwer meer aanwezig in het station van Turnhout. Op de lijnen Turnhout-Binche en Turnhout-Antwerpen rijden veel verschillende materieeltypes, waarvan de meesten al wel een aanzienlijke leeftijd hebben. De rijtuigen van het type M4, locomotieven van de reeks 27 en motorstellen van het type AM75 kennen bijzonder veel defecten. Het hoeft dus geen betoog dat de schouwer 's morgens regelmatig cruciale herstellingen moest uitvoeren om ervoor te zorgen dat al het materiaal beschikbaar was voor de dienst.

Toeval of niet, maar op de eerste dag zonder schouwer was er meteen een afschaffing van IC3429. Deze trein - bestaande uit een HLE18 en M6-rijtuigen - moest worden afgeschaft omdat de batterij plat bleek te zijn na het weekend. Een typisch probleem dat door een schouwer kan worden opgelost.

1. Waarom besliste de NMBS om geen schouwer meer te voorzien 's morgens in het station van Turnhout? Is er een impact op de stiptheid te verwachten?

2. Hoeveel defecten werden door de schouwer verholpen voor het vertrek van de trein in het station van Turnhout in 2017?

3. Klopt het dat er voor de remproeven voortaan beroep zal worden gedaan op rangeerders die afkomstig zijn van het depot Antwerpen? Wat is hiervoor de motivatie?

DO 2017201824086

Question n° 3282 de monsieur le député Frank Wilrycx du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Turnhout. - Suppression du visiteur de matériel.

Depuis début juin 2018, plus aucun visiteur de matériel n'est présent le matin en gare de Tunhout. De nombreux types de matériels circulent sur les lignes Turnhout-Binche et Turnhout-Anvers et la plupart sont déjà très anciens. Les voitures de type M4, les locomotives de la série 27 et les automotrices de type AM75 présentent en particulier de nombreux défauts. Le visiteur devait donc bien sûr régulièrement procéder à des réparations essentielles pour veiller à ce que le service dispose de l'ensemble du matériel.

Coïncidence ou non, le premier jour sans inspecteur, le train IC 3429, composé d'une locomotive HLE18 et de voitures M6, a dû être supprimé parce que sa batterie était vide à la suite du week-end - problème typique pouvant être résolu par un visiteur.

1. Pourquoi la SNCB a-t-elle décidé de ne plus prévoir de visiteur le matin en gare de Turnhout? Doit-on s'attendre à ce que cette situation ait une incidence sur la ponctualité?

2. À combien de défauts le visiteur a-t-il remédié avant le départ du train à la gare de Turnhout en 2017?

3. Est-il exact qu'il sera désormais fait appel à des agents de triage du dépôt d'Anvers pour procéder aux essais de freinage? Quelles sont les raisons de cette décision?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3282 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.):

1. Om productiviteitsredenen werd er naar aanleiding van de aanpassing van de beurtregeling van juni beslist om de remproeven in Turnhout door de rangeerders te laten doen, zoals op vele andere locaties het geval is.

Daarnaast werd beslist om 's nachts een technicus op te stellen in Turnhout voor het uitvoeren van depannages en het bevorderen van de eerste vertrekken.

2. In 2017 werden ongeveer tien defecten bij eerste vertrekken per maand door de schouwer verholpen in het station van Turnhout.

3. De rangeerder die de remproef in Turnhout uitvoert hangt hiërarchisch af van de Gewestelijke directie gelegen in Antwerpen Zijn werkzetel is evenwel in Turnhout gevestigd, waar hij zijn prestatie begint en eindigt.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3282 de monsieur le député Frank Wilrycx du 04 juillet 2018 (N.):

1. Pour des raisons de productivité, la décision a été prise, à la suite de l'adaptation au roulement de juin, de faire exécuter les essais de frein en gare de Turnhout par les agents du triage, comme c'est le cas dans de nombreux autres sites.

En outre, il a été décidé de mettre un technicien à disposition pendant la nuit à Turnhout en vue d'exécuter des dépannages et de favoriser les premiers départs.

2. En 2017, une dizaine de pannes par mois, constatées lors des premiers départs, ont été réparées par le visiteur en gare de Turnhout.

3. L'agent du triage chargé d'effectuer l'essai de frein en gare de Turnhout dépend hiérarchiquement de la direction régionale d'Anvers. Cependant, son siège de travail est Turnhout, où il commence et termine sa prestation.

DO 2017201824199

Vraag nr. 3294 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Valse nummerplaten van voertuigen.

ANPR-camera's registreren op bepaalde plaatsen voorbijrijdende voertuigen voor andere redenen dan voor snelheidscontrole of voor bestrijding van criminaliteit en terrorisme.

Het kan gaan over het gewicht van de lading, over rekeningrijden, het sturen van verkeersstromen in een *smart city*-toepassing, enz., maar ook over het binnenrijden in een lage emissie zone.

Doordat er meer camera-toepassingen zijn, worden valse nummerplaten nu ook sneller ontdekt. Maar soms duurt het even, omdat de eigenaar van het voertuig met de echte nummerplaat eerst moet reageren.

1. Van hoeveel voertuigen wordt jaarlijks ontdekt dat zij een valse nummerplaat hebben? Zijn hierover cijfers beschikbaar per provincie of per Gewest voor de laatste vijf jaar?

2. Op welke wijze worden valse buitenlandse nummerplaten van voertuigen gecontroleerd?

DO 2017201824199

Question n° 3294 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation.

À certains endroits, les caméras ANPR enregistrent le passage de véhicules pour d'autres raisons que pour en contrôler la vitesse ou lutter contre la criminalité et le terrorisme.

Ces enregistrements peuvent concerner le poids du chargement, la tarification à l'usage, l'envoi de données relatives aux flux de circulation vers une application *smart city*, *etc*., mais également l'entrée en zone de basse émission.

Vu le nombre croissant d'applications caméra, les fausses plaques d'immatriculation sont plus rapidement détectées. Parfois, les choses traînent un peu parce que le propriétaire du véhicule muni de la vraie plaque d'immatriculation doit d'abord réagir.

1. Combien de véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation sont-ils répertoriés chaque année? Pourriez-vous ventiler votre réponse par province ou par Région pour les cinq dernières années?

2. De quelle manière les fausses plaques d'immatriculation étrangères sont-elles contrôlées?

3. Hoeveel bezwaren zijn er ingediend tegen Belgische boetes tegen verkeersheffingen van een Gewest of tegen retributies van een nationale, regionale of lokale overheid omdat deze nummerplaat vals gebruikt werd op een ander voertuig? Zijn hiervoor cijfers per jaar beschikbaar? Hoeveel van die bezwaren zijn afkomstig van buitenlandse eigenaars van voertuigen?

4. Worden de meldingen van valse nummerplaten gecentraliseerd? Ook als ze niet afkomstig zijn van de politie maar van een andere overheid?

5. Over hoeveel bezwaren is er op heden nog geen uitspraak gedaan over de gegrondheid?

6. Bent u bekend met de omvang van het aantal Belgische voertuig-eigenaars dat onterecht een boete uit het buitenland krijgt? Uit welke landen is dit voornamelijk? Hoe dient een Belgische eigenaar hierop te reageren? Op welke manier kan een Belgische overheid hier de burger bij assisteren? Op welke manier verloopt de internationale uitwisseling van informatie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3294 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 juli 2018 (N.):

1. De DIV beschikt niet over cijfers betreffende het aantal voertuigen met valse kentekenplaten.

2. De DIV voert zelf geen controles uit op de echtheid van de kentekenplaat.

3. De DIV beschikt niet over cijfers betreffende het aantal ingediende bezwaren tegen boetes.

4. Bij de DIV worden meldingen van valse kentekenplaten niet gecentraliseerd.

3. Combien de réclamations ont-elles été introduites contre des amendes infligées en Belgique, des redevances de circulation infligées par une Région ou contre les redevances d'une autorité nationale, régionale ou locale parce que la plaque d'immatriculation en question a été utilisée de manière frauduleuse sur un autre véhicule? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année? Combien de ces réclamations ont-elles été introduites par des propriétaires de véhicules immatriculés à l'étranger?

4. Les signalements de fausses plaques d'immatriculation sont-ils centralisés? Dans l'affirmative, est-ce également le cas si ces signalements n'émanent pas de la police mais d'une autre autorité?

5. Dans combien de cas n'a-t-il pas encore été statué sur le bien-fondé des réclamations?

6. Avez-vous une idée de l'importance du nombre de propriétaires de véhicules belges qui se voient infliger à tort une amende par un pays étranger? De quels pays est-il principalement question? Comment un propriétaire belge est-il supposé réagir en pareil cas? De quelle manière les autorités belges peuvent-elles porter assistance à un citoyen qui se trouve dans une telle situation? De quelle manière l'échange d'informations se déroule-t-il au niveau international?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3294 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 juillet 2018 (N.):

1. La DIV ne dispose pas de chiffres sur les véhicules qui circulent avec de fausses plaques d'immatriculation.

2. La DIV n'effectue pas de contrôles sur l'authenticité des plaques d'immatriculation.

3. La DIV ne dispose pas de chiffres sur le nombre de recours contre les amendes.

4. La DIV ne centralise pas les notifications de fausses plaques d'immatriculation.

DO 2017201824268

Vraag nr. 3299 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Evaluatie van de minimale dienstverlening.

Tijdens de spoorstaking in het weekend van 30 juni en 1 juli 2018 werd de minimale dienstverlening geactiveerd.

DO 2017201824268

Question n° 3299 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Évaluation du dispositif du service minimum.

À l'occasion des grèves survenues sur le réseau du rail durant le weekend des 30 juin et 1*er* juillet 2018, le dispositif du service minimum est entré en vigueur.

Beschikt u over een evaluatie van die regeling? Zo ja, kan u er de grote lijnen van schetsen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3299 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juli 2018 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op de samengevoegde mondelinge vragen nr. 26441, nr. 26556 en nr. 26566 tijdens de vergadering van de commissie Infrastructuur op 10 juli 2018 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 949, blz. 16 tot 20).

Disposez-vous d'une évaluation dudit mécanisme? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer les grandes lignes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3299 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juillet 2018 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse que j'ai donnée lors de la réunion de la commission Infrastructure du 10 juillet 2018 aux questions orales jointes n° 26441, n° 26556 et n° 26566 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 949, pages 16 à 20).

DO 2017201824295

Vraag nr. 3300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 12 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inschrijving van oldtimers.

Voertuigen ouder dan 25 jaar kunnen als olditmer worden ingeschreven (O-plaat).

Sinds 2013 mogen oldtimers dag en nacht op de openbare weg rijden, terwijl dat voorheen uitsluitend in uitzonderlijke gevallen mocht (zoals in het kader van een toegestane manifestatie). Het is wel verboden met een oldtimer te rijden voor commercieel of professioneel gebruik of voor woon-werkverkeer.

Daarnaast is dit type voertuig voor de gebruiker fiscaal voordelig, zijn de verzekeringskosten lager, is de technische controle minder streng en moet er minder verkeersbelasting worden betaald.

1. Hoeveel oldtimers zijn er sinds het begin van de zittingsperiode ingeschreven?

2. Wat zijn, afgezien van de leeftijd van het voertuig, de andere voorwaarden voor het verkrijgen van een O-plaat? Zijn er verschillen tussen de Gewesten van ons land?

3. Zou het niet zinvoller zijn om deze O-platen pas toe te kennen wanneer de eigenaar zelf een voertuig bezit?

DO 2017201824295

Question n° 3300 de madame la députée Isabelle Galant du 12 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'immatriculation des véhicules dits ancêtres.

Les véhicules qui ont atteint plus de 25 ans peuvent être immatriculés comme véhicules dits ancêtres ou *oldtimer* (plaque O).

Depuis 2013, ces véhicules peuvent circuler librement jour et nuit sur les routes alors qu'auparavant ils ne pouvaient être utilisés qu'à titre exceptionnel sur la voie publique (à l'occasion de manifestations dûment autorisées, notamment) sauf usages interdits (usage commercial, professionnel ou déplacement domicile-travail).

Par ailleurs, ce type de véhicule permet à son usager de bénéficier d'une fiscalité avantageuse (coût d'une assurance moins élevé, contrôle technique moins contraignant, taxe de circulation moins onéreuse).

1. Combien d'immatriculations de ce type ont été octroyées depuis le début de la législature?

2. Mis à part l'âge du véhicule, quelles sont les autres conditions pour obtenir une plaque O? Celles-ci sont-elles différentes selon les Régions de notre pays?

3. Ne serait-il pas plus judicieux d'octroyer ces plaques O à partir du moment où le propriétaire possède lui-même un véhicule?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 12 juli 2018 (Fr.):

1. Sinds het begin van de zittingsperiode werden de volgende aantallen oldtimers ingeschreven:

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3300 de madame la députée Isabelle Galant du 12 juillet 2018 (Fr.):

1. Le nombre d'immatriculations de type oldtimer depuis le début de la législature s'établit comme suit:

2014	27.846
2015	33.248
2016	34.606
2017	39.883
2018	20.546

2. Enkel de leeftijd van het voertuig wordt in aanmerking genomen voor de toekenning van een oldtimer kentekenplaat. De voorwaarden waaraan de inschrijving onder oldtimer kentekenplaat moet voldoen, worden bepaald in het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid in artikel 4, § 2, voor auto's en aanhangwagens, in artikel 12, § 3, voor motorfietsen, motordrie- en vierwielers, en in artikel 15/2, § 3, voor bromfietsen en lichte vierwielers.

Alleen de DIV is bevoegd voor het toekennen van kentekenplaten. De Gewesten zijn bevoegd voor de verkeersbelasting en de technische keuring en hanteren bijgevolg hun eigen voorwaarden voor de bepaling van het statuut van oldtimer.

3. Er is een verschil tussen de titularis en de eigenaar van een voertuig. De inschrijving van een voertuig door de DIV gebeurt op naam van de titularis van het voertuig en bijgevolg is de eigenaar van het voertuig niet gekend. In sommige gevallen is de titularis ook de eigenaar van het voertuig, maar niet per se. Het is dus niet mogelijk om voorwaarden voor de inschrijving te koppelen aan de eigenaar van het voertuig.

Als eis stellen dat de titularis van een inschrijving onder oldtimer kentekenplaat eerst titularis moet zijn van een gewone inschrijving houdt ook het gevaar in dat personen die geen wagen gebruiken voor hun woon-werkverplaatsingen (ten voordele van de fiets of het openbaar vervoer, bijvoorbeeld) of die hun oldtimer enkel in het kader van hun vrijetijdsbesteding gebruiken, worden benadeeld.

2. Il est tenu compte uniquement de l'âge du véhicule pour de l'octroi d'une plaque d'immatriculation *oldtimer*. Les conditions à remplir lors de l'immatriculation sous plaque *oldtimer* sont définies dans l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, en particulier à l'article 4, § 2, pour les véhicules automobiles et remorques, à l'article 12, § 3, pour les motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur, et à l'article 15/2, § 3, pour les cyclomoteurs et les quadricycles légers.

La DIV est seule compétente pour octroyer des plaques d'immatriculation. Les Régions sont compétentes pour la taxe de circulation et le contrôle technique et appliquent donc leurs propres conditions pour définir le statut d'un véhicule *oldtimer*.

3. Il y a une différence entre le titulaire et le propriétaire d'un véhicule. La DIV immatricule un véhicule au nom du titulaire, et par conséquent, le propriétaire du véhicule n'est pas connu. Dans certains cas, le titulaire du véhicule est aussi le propriétaire, mais pas nécessairement. Il n'est donc pas possible de lier les conditions d'une immatriculation au propriétaire du véhicule.

Par ailleurs, exiger que le titulaire d'une immatriculation *oldtimer* soit d'abord titulaire d'une immatriculation normale risque de pénaliser les personnes qui n'utilisent pas de voiture pour leur déplacements domicile-travail (par exemple, au profit du vélo ou des transports en commun), et qui utilisent leur véhicule ancien uniquement dans le cadre de leurs loisirs.

DO 2017201824304

Vraag nr. 3301 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Balans van de bekendmakingsactie voor de nieuwe spoorlijn Flémalle-Haute - Luik.

De nieuwe lijn tussen Flémalle-Haute en Luik werd begin juni 2018 in gebruik genomen. Naar aanleiding daarvan werd er een actie georganiseerd om deze lijn bekend te maken bij de reizigers. Gedurende de drie weekends die volgden op de opening van de lijn (tussen 10 juni en 1 juli 2018), kon men gratis van dit treintraject gebruikmaken.

1. Welke balans kan men opmaken van deze actie?

2. Hoeveel reizigers hebben er van deze lijn gebruikgemaakt tijdens deze drie weekends?

3. Werden er specifieke vaststellingen gedaan?

4. Zullen er in de toekomst nog dergelijke acties georganiseerd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3301 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juli 2018 (Fr.):

1. De actie was positief te noemen. Ze bood meerdere duizenden mensen de kans om deze nieuwe lijn/dit nieuwe treinaanbod te ontdekken. Daarnaast viel er, op een onderbreking van de treindienst door de staking van 30 juni, ook geen enkel groot incident te betreuren.

2 en 3. De actie vond plaats op 10, 16, 17, 23, 24 juni en 1 juli.

Over deze zes weekenddagen reden er op deze lijn 180 treinen die de nieuwe stations van Seraing en Ougrée bedienden. Het boordpersoneel van de NMBS registreerde de bezetting in 137 van deze 180 treinen en telde bijna 2.500 reizigers.

Deze waarnemingen vertegenwoordigen 76 % van de treinen die de NMBS verzekerde. Bij extrapolatie waren er dus tussen 2.900 en 3.300 klanten die een gratis reis maakten tijdens deze periode.

4. Dit soort actie zou, binnen een uitzonderlijke context zoals de opening of de heropening van een lijn, overwogen kunnen worden als één van de acties om een nieuw treinaanbod te promoten.

DO 2017201824304

Question n° 3301 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le bilan de l'opération découverte de la nouvelle ligne Flémalle-Haute - Liège.

La nouvelle ligne entre les gares de Flemalle-Haute et Liège a été mise en service au début de ce mois de juin 2018. À cette occasion, une opération a été mise en place afin de la faire découvrir aux navetteurs. Ainsi, durant les trois week-ends suivant son inauguration (entre le 10 juin et le 1*er* juillet 2018), les voyages sur cette ligne étaient gratuits.

1. Quel bilan pouvons-nous tirer de cette opération?

2. Combien de personnes ont-elles voyagé sur cette ligne lors de ces trois week-ends?

3. Des observations particulières ont-elles été faites?

4. D'autres opérations de ce type pourraient-elles avoir lieu à l'avenir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3301 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juillet 2018 (Fr.):

1. Cette opération s'est avérée positive car elle a permis, d'une part, à plusieurs milliers de personnes de découvrir cette nouvelle ligne/offre de train et d'autre part, aucun incident majeur n'a été déploré hormis une interruption de service des trains suite au mouvement de grève du samedi 30 juin.

2 et 3. L'opération a eu lieu les 10, 16, 17, 23, 24 juin et le 1*er* juillet.

Sur ces six jours de week-end, 180 trains ont circulé sur cette ligne desservant les nouvelles gares de Seraing et Ougrée. Le personnel de bord de la SNCB a relevé l'occupation dans 137 de ces 180 trains et y a comptabilisé près de 2.500 voyageurs.

Étant donné que ces observations représentent 76 % des convois assurés par la SNCB, par extrapolation, entre 2.900 et 3.300 clients ont effectué un voyage gratuit durant cette période.

4. Dans un contexte exceptionnel comme celui de l'ouverture ou de la réouverture de ligne, ce type d'opération pourrait être envisagé parmi les diverses actions visant à promouvoir une nouvelle offre ferroviaire.

DO 2017201824376

Vraag nr. 3318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verbod om bepaalde politiecontroles aan te kondigen via navigatieapps.

Frankrijk heeft onlangs een decreet aangenomen waardoor op navigatieapps niet langer waarschuwingen mogen worden gegeven voor bepaalde politiecontroles, zoals acties tegen criminaliteit of drugscontroles. Het decreet vloeit rechtstreeks voort uit het voorstel van één van de bedrijven die navigatieapps aanbieden om alle waarschuwingen voor politiecontroles onzichtbaar te maken, zoals dat in België op het moment van de aanslagen gebeurde.

1. Lijkt u dat een interessante oplossing? Worden er op het Belgische niveau contacten gelegd met bedrijven die navigatieapps aanbieden om een vergelijkbaar verbod in te stellen? Zo ja, wat is de stand van zaken van de onderhandelingen?

2. Binnen welke termijn zo een verbod kunnen worden ingevoerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.):

Er werd in een vorige parlementaire vraag al melding gemaakt van het verbod om alcohol- en drugscontroles van de politie via GPS-toepassingen (zoals Waze of Coyote) te signaleren, naar het voorbeeld van de Franse regering. Die wil ordediensten toestaan om bepaalde politiecontroles in het kader van de strijd tegen terrorisme en alcohol- en drugscontroles niet langer aan te kondigen.

Zoals gezegd, vrees ik dat een dergelijk verbod niet volstaat omdat, via sociale netwerken om, veel personen kunnen worden bereikt om deze controles alsnog aan te kondigen. Uiteraard zal ik de ontwikkelingen op dit gebied, dat veel verder reikt dan de verkeersveiligheid, op de voet blijven volgen. Wat betreft de strijd tegen het terrorisme, behalve alcohol- en drugcontroles op de wegen, nodig ik u uit om mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, te bevragen.

DO 2017201824376

Question n° 3318 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'interdiction d'afficher certains contrôles de police via les applications d'aide à la conduite.

La France vient de faire passer un décret obligeant les applications d'aide à la conduite à rendre invisible sur leurs plateformes certains contrôles de police, tels que les contrôles anticriminalité et les tests de drogues. Ce décret provient directement de la proposition de l'une de ces applications de réaliser ce qu'elle avait opéré en Belgique au moment des attentats en coupant toutes les alertes annonçant des contrôles de police.

1. Pouvez-vous indiquer si une telle solution retient votre attention et si de tels contacts sont actuellement noués avec les applications concernées au niveau belge afin d'instaurer une semblable interdiction? Le cas échéant, pouvez-vous situer l'état d'avancement de ces négociations?

2. Quel calendrier serait envisageable pour arriver à une interdiction similaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3318 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.):

L'interdiction de signaler des contrôles de police alcool et drogues via des applications GPS (tels que Waze ou Coyote), à l'instar du gouvernement français dont l'objectif est de permettre aux forces de l'ordre d'ordonner la suspension des signalements de certains contrôles de police dans le cadre de la lutte antiterroriste et de contrôles liés à l'alcool et la drogue, a déjà été évoquée lors d'une précédente question parlementaire.

Comme j'ai pu l'expliquer, je crains qu'une telle interdiction ne soit pas suffisante car les réseaux sociaux permettent de toute manière à de nombreuses personnes de signaler ces contrôles. Bien entendu, je resterai attentif à l'évolution de ce sujet qui dépasse largement le cadre de la sécurité routière. Pour ce qui concerne plus spécifiquement la lutte contre le terrorisme, indépendamment des contrôles alcool et drogues sur les routes, je vous invite à interpeller mon collègue, le ministre de l'intérieur.

DO 2017201824377

Vraag nr. 3319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Controle van alcoholsloten.

Vanaf 1 juli 2018 moeten alle automobilisten die bij een alcoholcontrole meer dan 1,8 promille alcohol in het bloed bleken te hebben, in hun voertuig een alcoholslot laten installeren. Afhankelijk van de graad van de overtreding zal er voor een periode van een tot drie jaar, of zelfs definitief, een dergelijk slot in het voertuig van de betreffende automobilist worden geplaatst. Dergelijke alcoholsloten zijn sinds 2015 al verplicht in alle Franse touringcars.

1. Kunt u meedelen wat het gemiddelde foutenpercentage van dit soort toestel is?

2. Vias institute zal de betrokken autobestuurders op regelmatige tijdstippen uitnodigen voor een gesprek, waarin de gegevens worden geanalyseerd en besproken die in het toestel bewaard zijn. De automobilist zal worden aangesproken op eventuele afwijkingen en overtredingen die hij heeft begaan. Wat wordt er verstaan onder "regelmatige tijdstippen"? Vinden deze gesprekken periodiek of meer ad hoc plaats? Welke procedure moet Vias institute volgen in geval van een afwijking en/of vermoeden van fraude?

3. Zal het politiepersoneel ook bevoegd zijn om bij alcoholcontroles de alcoholsloten te controleren?

4. Kunnen automobilisten, op basis van de informatie waarover u beschikt, met alcoholsloten knoeien en in welke sancties is er hiervoor voorzien?

5. Hoe wordt de ijking van de alcoholsloten vóór hun inbedrijfstelling gecontroleerd en door welke firma? Hoe vaak kan een alcoholslot gebruikt worden voor het opnieuw moet worden geijkt?

6. Wie draagt de kosten van de aankoop en installatie van deze toestellen?

DO 2017201824377

Question n° 3319 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrôle des dispositifs éthylotest antidémarrage.

À partir du 1*er* juillet il sera désormais obligatoire pour tout automobiliste contrôlé avec plus d'1,8 grammes d'alcool dans le sang d'installer à bord de son véhicule un éthylotest antidémarrage. Ce dispositif sera installé entre un et trois ans, voire définitivement, en fonction de l'infraction. Cette mesure est similaire à la décision prise en France en 2015 d'installer de pareils outils dans tous les autocars.

1. Pouvez-vous indiquer le taux d'erreur moyen de ce type de dispositif?

2. Vias institute se chargera d'envoyer régulièrement des convocations aux conducteurs concernés pour les inviter à des entretiens au cours desquels les données stockées dans l'appareil seraient analysées et discutées. À cette occasion, le conducteur serait questionné sur les éventuelles anomalies et infractions qu'il (ou elle) aurait commises. Que signifie régulièrement? Ces entretiens seront ils opérés périodiquement ou au contraire de manière plus ponctuelle? En cas d'anomalie et/ou de soupçon de fraude, quelle est la procédure que doit suivre Vias institute?

3. Le personnel de police sera-t-il également habilité pour procéder au contrôle des dispositifs installés lors des contrôles relatifs à la consommation d'alcool au volant?

4. Quel type de sanction est prévu pour un automobiliste qui trafiquerait l'éthylomètre antidémarrage? D'après les informations qui vous reviennent, cela est-il possible?

5. Quelle est la procédure de contrôle de l'étalonnage avant leur mise en fonction? Par quelle société? Après quel nombre d'utilisations un étalonnage est-il nécessaire?

6. Qui supportera le coût d'achat et d'installation de ces appareils?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 september 2018, op de vraag nr. 3319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.):

1. Tot op heden werden er 71 alcoholsloten geplaatst in voertuigen van bestuurders die daartoe door een rechter veroordeeld werden. Krautli, het tot nog toe enige erkende dienstencentrum met meerdere vestigingen in ons land, geeft aan geen enkele interventie te hebben moeten doorvoeren voor wat betreft een fout, gebrek of inactiviteit van een alcoholslot.

Slechts eenmaal werd uit voorzorg een handset vervangen aangezien de deelnemer bij de start van zijn programma aangaf meermaals te moeten blazen alvorens de test werd aanvaard. Na evaluatie bleek dat de deelnemer geen juiste blaastechniek hanteerde. Het voorval had dus niets te maken met een slecht functionerend apparaat.

2. De veroordeelde bestuurder moet tijdens het eerste jaar van zijn veroordeling tweemaandelijks en nadien zesmaandelijks met zijn voertuig bij het dienstencentrum langsgaan om de gecodeerde gegevens uit het alcoholslot te laten downloaden.

De omkaderingsinstelling kan als enige instantie deze gegevens uitlezen en analyseren met als doel de bestuurder op gepaste wijze te begeleiden. Deze analyse gebeurt simultaan met de downloads: tijdens het eerste jaar van de veroordeling tweemaandelijks en nadien zesmaandelijks. Telkens wanneer nodig en minstens twee maal per jaar, volgt de betrokkene een individueel begeleidingsgesprek bij de omkaderingsinstelling. Op die manier worden bestuurders die het programma trouw volgen beloond doordat ze minder vaak moeten langsgaan bij de omkaderingsinstelling.

Als de omkaderingsinstelling vaststelt dat de veroordeelde bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma (bijv. door ontkoppeling van het systeem, omdat er ernstige aanwijzingen bestaan dat het systeem wordt omzeild, doordat men toch nog rijdt onder invloed van alcohol), neemt zij contact op met het openbaar ministerie en kan zij het omkaderingsprogramma vroegtijdig stopzetten.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 septembre 2018, à la question n° 3319 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.):

1. À ce jour, 71 éthylotests antidémarrage ont été installés dans des véhicules appartenant à des conducteurs auxquels un juge a imposé un tel dispositif. Krautli, qui est jusqu'à présent le seul centre de services agréé disposant de plusieurs établissements dans notre pays, indique qu'il n'a pas eu à intervenir pour une erreur, une défaillance ou une inactivité liée à un éthylotest antidémarrage.

Dans un cas seulement, un combiné a été remplacé par précaution, le participant ayant signalé au lancement de son programme qu'il devait souffler à plusieurs reprises avant que le test ne soit accepté. Une évaluation a révélé que le participant n'utilisait pas la bonne technique d'expiration. L'incident n'avait donc rien à voir avec un appareil fonctionnant mal.

2. Le conducteur condamné doit se présenter avec son véhicule tous les deux mois au cours de la première année de sa condamnation et ensuite tous les six mois au centre de services pour télécharger les données codées de l'éthylotest antidémarrage.

L'organisme d'encadrement est la seule instance qui peut lire et analyser ces données dans le but d'accompagner le conducteur de manière appropriée. Cette analyse est effectuée simultanément avec les téléchargements: tous les deux mois lors de la première année de la condamnation et ensuite tous les six mois. Chaque fois que c'est nécessaire et au moins deux fois par an, l'intéressé a un entretien d'accompagnement individuel avec l'organisme d'encadrement. De cette manière, les conducteurs qui suivent fidèlement le programme sont récompensés du fait qu'ils doivent se présenter moins souvent chez l'organisme d'encadrement.

Si l'organisme d'encadrement constate que le conducteur condamné ne remplit pas les conditions du programme d'encadrement (exemple: le système est déconnecté, il y a des indices sérieux que le système est contourné, le condamné conduit quand même sous l'influence de l'alcool), il prend contact avec le ministère public et peut mettre fin prématurément au programme d'encadrement.

3. De bestuurder die een alcoholslotprogramma volgt moet steeds een attest in zijn voertuig hebben liggen waaruit blijkt dat hij een omkaderingsprogramma volgt voor een welbepaalde periode. De politie kan dat attest tijdens een controle opvragen en zij kan bij de bestuurder uiteraard een reguliere ademtest en -analyse afnemen (met het toestel van de politie). Het alcoholslot zelf kan niet worden gecontroleerd door de politie. Indien uit de door de politie afgenomen ademtest en -analyse blijkt dat de persoon onder invloed van alcohol rijdt, staat dit gelijk met het overtreden van de voorwaarden van het omkaderingsprogramma, met alle gevolgen van dien (zie vraag 2).

4. De nieuwe paragraaf 4 van artikel 37/1 van de Wegverkeerswet voorziet een strenge bestraffing voor personen die werden veroordeeld tot een alcoholslot maar die niet voldoen aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma (bijvoorbeeld: door het systeem te omzeilen): voor feiten gepleegd vanaf 1 juli 2018 worden zij gestraft met een gevangenisstraf van 15 dagen tot 2 jaar en/of een geldboete van 4000 tot 16000 euro én met een verval dat minstens even lang duurt als de periode van het door de rechter opgelegde alcoholslot. Tijdelijke immobilisering of verbeurdverklaring van het voertuig en onmiddellijke intrekking van het rijbewijs behoren ook tot de mogelijkheid.

Telkens de bestuurder in het toestel blaast en elke handeling die gerelateerd is aan het starten van het voertuig (startpogingen, alcoholgehalte in de adem, tijdstip, enz.), wordt door het toestel geregistreerd. Het alcoholslot kan eventueel worden aangesloten op een camera waardoor men kan zien wie er in het toestel blaast. Eens het voertuig is gestart en men aan het rijden is, vraagt het alcoholslot de bestuurder om op willekeurige tijdstippen opnieuw in het alcoholslot te blazen (zogenaamde "hertesten"). Dit is om uit te sluiten dat de bestuurder het systeem probeert te omzeilen. Het is dus nutteloos - maar helaas niet onmogelijk - om iemand anders te vragen om te blazen. Als de eerste blaasprestatie negatief was en het voertuig dus kon worden gestart, maar de hertesten positief bleken, zal de omkaderingsinstelling dit bij de betrokkene aankaarten en kan het programma vroegtijdig worden stopgezet.

3. Le conducteur qui suit un programme d'éthylotest antidémarrage doit toujours avoir une attestation dans son véhicule certifiant qu'il suit un programme d'encadrement pour une période bien déterminée. La police peut réclamer cette attestation lors d'un contrôle et peut bien entendu soumettre le conducteur à un test et à une analyse de l'haleine (avec l'appareil de la police). L'éthylotest antidémarrage proprement dit ne peut pas être contrôlé par la police. Si le test et l'analyse de l'haleine effectués par la police révèlent que la personne conduit sous l'influence de l'alcool, il y a violation des conditions du programme d'encadrement, avec toutes les conséquences qui en découlent (voir question 2).

4. Le nouveau paragraphe 4 de l'article 37/1 de la loi sur la circulation routière prévoit une peine sévère pour les personnes condamnées à un éthylotest antidémarrage et qui ne remplissent pas les conditions du programme d'encadrement (exemple: le contournement du système): les infractions commises à partir du 1*er* juillet 2018 sont punies d'un emprisonnement de 15 jours à 2 ans et/ou d'une amende de 4.000 à 16.000 euros et d'une déchéance d'une durée équivalente ou supérieure à la période de l'éthylotest antidémarrage imposé par le juge. L'immobilisation temporaire ou la confiscation du véhicule et le retrait immédiat du permis de conduire figurent également parmi les possibilités.

Tout test d'haleine du conducteur avec l'appareil et tout acte lié au démarrage du véhicule (tentatives de démarrage, taux d'alcool dans l'haleine, moment, *etc*.) sont enregistrés par l'appareil. L'éthylotest antidémarrage peut éventuellement être connecté à une caméra permettant de voir qui souffle dans l'appareil. Une fois que le véhicule a démarré et qu'il roule, l'éthylotest antidémarrage demande au conducteur, à divers moments aléatoires, de souffler à nouveau dans l'éthylotest antidémarrage (nouveaux tests) et ce, pour exclure toute tentative de contournement du système par le conducteur. Il est donc inutile - mais hélas pas impossible - de demander à quelqu'un d'autre de souffler. Si la première expiration était négative et que le véhicule a donc pu démarrer, mais que les nouveaux tests se sont avérés positifs, l'organisme d'encadrement abordera ce problème avec l'intéressé et le programme pourra être arrêté prématurément.

Vias institute geeft aan dat zij een vijftal keer aan het openbaar ministerie heeft gemeld dat een bestuurder niet voldeed aan de voorwaarden van het programma. Vias institute heeft weet van één persoon die door het openbaar ministerie werd gedagvaard omwille van het effectief opnieuw rijden onder invloed van alcohol. Betrokkene werd veroordeeld maar de cassatieprocedure is nog hangende.

5. In het koninklijk besluit van 26 november 2010 betreffende de technische specificaties van de alcoholsloten bedoeld in artikel 61*sexies* van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer staat bepaald dat alcoholsloten zijn onderworpen aan een modelgoedkeuring. Elk toestel is onderworpen aan een eerste ijk en uiterlijk om de 12 maanden aan een herijk en aan de technische controle. Een herijk moet ook gebeuren als het alcoholslot in een ander voertuig wordt geïnstalleerd nadat het werd verwijderd bij afloop van het programma van een andere veroordeelde persoon of na bijregeling.

De procedure gaat als volgt: de wettelijke metrologie levert een modelgoedkeuringscertificaat af na evaluatie van alle testrapporten die zich in het dossier bevinden, hetgeen door de fabrikant wordt afgeleverd. De testen voor modelgoedkeuring worden uitgevoerd door daarvoor geaccrediteerde laboratoria (de keuze van het laboratorium in kwestie ligt bij de fabrikant).

De eerste ijk en de herijk worden tevens uitgevoerd door daarvoor geaccrediteerde laboratoria. De dienst wettelijke metrologie heeft het hoog toezicht op deze geaccrediteerde organismen.

6. De persoon die wordt veroordeeld tot een alcoholslot moet alle kosten (zowel die van het toestel als het omkaderingsprogramma) dragen. De rechter heeft wel de mogelijkheid om de geldboete geheel of gedeeltelijk te verminderen met deze kosten.

Vias institute fait savoir qu'il est intervenu environ cinq fois pour signaler au ministère public que des conducteurs ne remplissaient pas les conditions du programme. Vias institute a connaissance d'une personne qui a été citée par le ministère public pour avoir effectivement conduit à nouveau sous l'influence de l'alcool. L'intéressé a été condamné, mais la procédure de cassation est toujours en cours.

5. Dans l'arrêté royal du 26 novembre 2010 relatif aux spécifications techniques des éthylotests antidémarrage visés à l'article 61*sexies* de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, il est stipulé que les éthylotests antidémarrage sont soumis à l'approbation de modèle. Chaque appareil est soumis à une vérification primitive et, au plus tard tous les 12 mois, à une vérification périodique et au contrôle technique. La vérification périodique a également lieu si l'éthylotest antidémarrage est installé dans un autre véhicule à moteur après avoir été enlevé à l'issue du programme suivi par une autre personne condamnée ou après ajustage.

La procédure est la suivante: la métrologie légale délivre un certificat d'approbation de modèle après évaluation de tous les rapports d'essais qui se trouvent dans le dossier transmis par le fabricant. Les essais pour l'approbation de modèle sont effectués par des laboratoires accrédités pour réaliser ces essais (le choix du laboratoire en question appartient au fabriquant).

La vérification primitive et la vérification périodique sont aussi effectuées par des laboratoires accrédités. Le Service métrologie légale est chargé de la haute surveillance sur ces organismes accrédités.

6. La personne condamnée à un éthylotest antidémarrage devra payer elle-même tous les frais (ceux relatifs à l'appareil ainsi que ceux du programme d'encadrement). Le juge a cependant la possibilité de réduire le montant de l'amende d'une partie ou de l'entièreté de ces frais.

DO 2017201824558

Vraag nr. 3340 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 augustus 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. - Regels.

De Europese Commissie heeft België op 7 juni 2018 schriftelijk aangemaand om de Europese regels inzake de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (richtlijn 2014/94/EU) volledig in nationaal recht om te zetten.

Deze regels betreffen onder meer de geharmoniseerde normen inzake de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en de basisbepalingen voor elektrische mobiliteit, en spelen een belangrijke rol in de werking van de interne markt van de Europese Unie. Ze strekken er ook toe om de olieafhankelijkheid van de vervoerssector, en de impact van die sector op het milieu te verminderen. De lidstaten moesten deze richtlijn uiterlijk op 18 november 2016 hebben omgezet. België heeft nu twee maanden de tijd om de richtlijn alsnog volledig om te zetten.

Welke moeilijkheden ondervindt België bij het ten uitvoer leggen van deze regels, die de meeste andere landen kennelijk al hebben omgezet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 september 2018, op de vraag nr. 3340 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 augustus 2018 (Fr.):

1. Wat betreft de bepalingen die tot de federale bevoegdheid behoren, zorgde de minister van Economie en Consumenten voor de omzetting van de richtlijn 2014/94/EU.

Mijn administratie heeft enkel samengewerkt met de Federale Overheidsdienst Economie om een bepaling in te voeren betreffende het aanbrengen van een etiket op of in de onmiddellijke nabijheid van de brandstoftankkleppen van de motorvoertuigen.

Het door de FOD Economie opgestelde ontwerp van koninklijk besluit werd op 1 augustus 2018 naar de Europese Commissie gestuurd. Wat betreft de historiek van dit dossier sedert de inwerkingtreding van de voormelde richtlijn in november 2016, verwijs ik u naar de minister van Economie en Consumenten.

2. De bepalingen betreffende de infrastructuur behoren tot de bevoegdheid van de Gewesten.

DO 2017201824558

Question n° 3340 de monsieur le député Vincent Scourneau du 08 août 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrastructure pour carburants alternatifs. - Règles.

La Commission européenne a envoyé une lettre de mise en demeure à la Belgique le 7 juin 2018 afin de transposer intégralement en droit national les règles européennes sur l'infrastructure pour carburants alternatifs (directive 2014/94/UE).

Ces règles, concernent notamment les normes harmonisées en matière d'infrastructure pour carburants alternatifs et les dispositions de base pour permettre la mobilité électrique, jouent un rôle important pour le fonctionnement du marché intérieur de l'Union. Elles visent également à réduire la dépendance des transports à l'égard du pétrole et à atténuer leurs incidences sur l'environnement. Les États membres auraient dû mettre en oeuvre cette directive pour le 18 novembre 2016 au plus tard. La Belgique dispose à présent de deux mois pour garantir la transposition complète de la directive.

Quelles sont les difficultés rencontrées par la Belgique avec la mise en oeuvre de ces règles que la majorité des autres pays membres semblent déjà avoir transposées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 septembre 2018, à la question n° 3340 de monsieur le député Vincent Scourneau du 08 août 2018 (Fr.):

1. En ce qui concerne les dispositions relevant de la compétence fédérale, la transposition de la Directive 2014/94/UE a été gérée par le ministre de l'Économie et des Consommateurs.

Mon administration a simplement collaboré avec le Service Public Fédéral de l'Économie afin d'insérer une disposition concernant l'identificateur du carburant alternatif sur le bouchon de remplissage ou à proximité immédiate de celui-ci.

Le projet d'arrêté royal, rédigé par le SPF Économie, a été transmis le 1*er* août 2018 à la Commission européenne. En ce qui concerne l'historique de ce dossier depuis l'entrée en vigueur de la Directive précitée en novembre 2016, je vous invite par conséquent à consulter le ministre de l'Économie et des Consommateurs.

2. En ce qui concerne les dispositions relatives à l'infrastructure, celles-ci relèvent de la compétence des Régions.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie

DO 2017201821030

Vraag nr. 1057 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Activiteiten van de Voorlichtings- en begeleidingscel van het FAVV voor kleine ondernemingen.

Sinds 2015 beschikt het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) over een Voorlichtings- en begeleidingscel voor kleine ondernemingen. Voor 2016 en 2017 kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoeveel kleine ondernemingen hebben er in totaal, per activiteitssector en per Gewest, deze federale ondersteuning genoten?

2. Aan welke events nam deze cel deel om de informatie zo breed mogelijk te verspreiden bij zijn doelpubliek?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 05 september 2018, op de vraag nr. 1057 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 13 februari 2018 (Fr.):

1. De begeleidingscel werd ingesteld eind 2016 met als doelstelling de kleine ondernemingen te helpen. Het gaat enerzijds om een uitbreiding van de voorlichtingscel (die sinds 2008 bestaat) waarvoor twee nieuwe medewerkers werden aangeworven en anderzijds om een uitbreiding van de activiteiten. De cel is begonnen door verschillende actieve partners in de begeleiding op te nemen met de bedoeling aan de kleine ondernemingen de beste begeleiding te geven.

De voorlichtingscel geeft sinds 2008 opleidingssessies aan een doelgroep die voornamelijk bestaat uit de horecasector, de grootkeukens, de slagers en bakkers en de opvang van baby's en peuters. In de onderstaande tabel zijn het aantal sessies en de deelnemers per taalgroep opgenomen.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

DO 2017201821030

Question n° 1057 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 février 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les activités de la cellule de l'AFSCA chargée de la vulgarisation des informations et de l'accompagnement des petits producteurs.

Depuis 2015, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dispose d'une cellule chargée de la vulgarisation des informations et de l'accompagnement des petits producteurs. Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2016 et 2017.

1. Quel fut le total de petits producteurs bénéficiaires de l'appui fédéral par secteur d'activité et par Région du pays?

2. Quels furent les manifestations auxquelles ladite cellule a participé, afin de diffuser l'information le plus largement possible auprès de son public cible?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 05 septembre 2018, à la question n° 1057 de monsieur le député Gautier Calomne du 13 février 2018 (Fr.):

1. La cellule d'accompagnement a été mise en place fin 2016, avec pour objectif d'aider les petites entreprises. Il s'agit d'une part d'un agrandissement de la cellule de vulgarisation (qui existe depuis 2008) par l'engagement de 2 nouveaux collaborateurs et d'autre part d'une extension des activités. La cellule a commencé par prendre ses marques avec différents partenaires actifs dans l'accompagnement, avec pour objectif d'offrir aux petites entreprises le meilleur accompagnement.

La cellule de vulgarisation donne, depuis 2008, des sessions de formation à un public cible qui est essentiellement composé du secteur horeca, cuisines de collectivités, bouchers, boulanger et milieux d'accueil collectifs de la petite enfance. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de sessions et de participants par groupe linguistique.

	Sessies/ *Sessions* NL + FR	Deelnemers/ *Participants* NL + FR	Sessies/ *Sessions* FR	Deelnemers/ *Participants* FR	Sessies/ *Sessions* NL	Deelnemers/ *Participants* NL
2017	358	8 821	166	3 920	192	4 901
2016	338	8 364	174	4 276	164	4 088

Ik vestig de aandacht van het geachte lid op het feit dat het aantal sessies per jaar ook varieert in functie van de aanvragen van verschillende organisaties (beroepsorganisaties, scholen, gemeenten, ziekenhuizen, liefdadigheidsverenigingen, enz.). Het aantal sessies per jaar en hun geografische spreiding varieert dus van jaar tot jaar in functie van deze aanvragen.

In 2017 organiseerde de cel nieuwe activiteiten in het kader van de begeleiding:

Zij heeft beantwoord individuele vragen per telefoon en per mail, van 1 maart tot 31 december 2017, 175 vragen per mail, waarvan 107 vragen in het Frans, 67 in het Nederlands en één vraag in het Duits;

De cel heeft contact opgenomen met 33 landbouwers (één Nederlandstalige en 32 Franstaligen) in wier zuivelproducten Listeria werd aangetroffen om hen infosessies over Listeria aan te bieden. Het verschil tussen de twee taalgroepen kan worden verklaard door het feit dat de productie van rauwmelkse kaas in essentie plaatsvindt in het Franstalige deel van het land. In totaal heeft het FAVV vijf infosessies gegeven voor 19 deelnemers.

De cel heeft nieuwe opleidingen gegeven (gevarieerde doelgroep: fabrikanten van koeken, zuivelproducten, fruitsap, transformatie van groenten, bier, hoevevlees, enz.):

- etikettering: 6 sessies (4 Fr + 2 Nl) voor 53 deelnemers (32 Fr + 21 Nl);

- autocontrole (generieke opleiding): 5 sessies (3 Fr + 2 Nl) voor 84 deelnemers (41 Fr + 43 Nl).

Het aantal kleine producenten dat in aanmerking komt voor de activiteiten van de cel moet in geen geval vergeleken worden met het aantal deelnemers uit de horeca, grootkeukens, opvang van baby's en peuters en slagers, bakkers. Het aantal ondernemingen is immers veel kleiner en het aantal personen die er per onderneming werken is eveneens veel kleiner.

2. De cel heeft aan verschillende evenementen deelgenomen in 2017:

- beurzen:

° Landbouwbeurs van Libramont;

° Vakbeurs BioXpo Vitasana;

° Agribex.

J'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que le nombre de session par année varie également en fonction des demandes émanant d'organisations diverses (organisations professionnelles, écoles, communes, hôpitaux, associations caritatives, *etc.*). Le nombre de sessions par année et leur répartition géographique varient donc d'une année à l'autre en fonction de ces demandes.

En 2017, la cellule a organisé de nouvelles activités dans le cadre de l'accompagnement:

Elle a répondu aux questions individuelles par téléphone et email, du 1*er* mars au 31 décembre 2017, 175 questions par email dont 107 francophones, 67 néerlandophones et une germanophone;

La cellule a contacté 33 agriculteurs (32 francophone et un néerlandophone) concernés par la présence de listéria dans leurs produits laitiers pour leur proposer des sessions d'information sur la listéria. La différence entre les deux groupes linguistiques s'explique par le fait que la production de fromage au lait cru est essentiellement localisée dans la partie francophone du pays. Au total l'AFSCA a donné cinq sessions d'information pour 19 participants.

La cellule a donné de nouvelles formations (public cible varié: fabricants de biscuits, produits laitiers, jus de fruits, transformation de légumes, bière, viande à la ferme, *etc.*):

- étiquetage: 6 sessions (4 Fr + 2 Nl) avec 53 participants (32 Fr + 21 Nl);

- autocontrôle (formation générique): 5 sessions (3 Fr + 2 Nl) avec 84 participants (41 Fr + 43 Nl).

Le nombre de petits producteurs bénéficiaires des activités de la cellule ne doit en aucun cas être comparé avec le nombre de participants horeca, cuisines de collectivités, bouchers, boulanger et milieux d'accueil collectifs de la petite enfance. En effet le nombre d'établissements est plus réduits et le nombre de personnes qui travaillent par établissement est également plus réduit.

2. La cellule a participé à plusieurs évènements en 2017:

- foires:

° Foire agricole de Libramont;

° Foire professionnelle BioXpo Vitasana;

° Agribex.

- evenementen georganiseerd door partners waarop het FAVV werd uitgenodigd om rechtstreeks de vragen van de kleine producenten te beantwoorden:

° Molenforum te Heverlee (Abdij van het Park);

° De *Rendez-vous de la diversification* georganiseerd door Diversiferm;

° Actie korte keten - *Salon Saveurs Métiers* waarop het FAVV door BEP Namur werd uitgenodigd om de vragen van de kleine producenten te beantwoorden;

° *Agriculture et ruralité*: innoveren zonder identiteitsverlies, seminarie georganiseerd door *Accueil Champêtre in Wallonië*;

° de *Sommet des Producteurs* georganiseerd door de Beurs van Libramont;

° 50 jaar witboek in Gembloux;

° een ontmoetingsochtend met producenten georganiseerd door Créa-job;

° toekomstige pistes voor de veeteelt georganiseerd door *Nature Progrès*;

° een speed-meeting voor de landbouw georganiseerd door Créa-Job;

° de studiedag voor varkens- en pluimveeproducties georganiseerd door CRA-W, AWE, *Collège des producteurs*;

° een ontmoeting met kaasfabrikanten georganiseerd door *Parc Naturel de Gaume* en *Groupement d'intérêt économique des producteurs de fromages au lait cru*.

Alle soorten exploitanten moeten en zullen worden ondersteund. Bijzondere aandacht wordt besteed aan de kleinere spelers in de voedselketen voor wie de tenuitvoerlegging van wetgeving moeilijker is.

Om dit beleid ten uitvoer te leggen, zullen de ondersteunende, pedagogische en voorlichtingsmaatregelen die in het kader van het FAVV zijn ingevoerd, verder worden ontwikkeld en versterkt.

- évènements organisés par des partenaires auxquels l'AFSCA fut invitée pour répondre directement aux questions des petits producteurs:

° Molenforum à Heverlée (Abdij van het Park);

° Les Rendez-vous de la diversification organisés par Diversiferm;

° Action circuits courts - salon saveurs métiers où l'AFSCA a été invitée par le BEP de Namur pour répondre aux questions de petits producteurs;

° Agriculture et ruralité: innover sans perdre son identité, séminaire organisé par Accueil Champêtre en Wallonie;

° le Sommet des Producteurs organisé par la Foire de Libramont;

° les 50 ans du livre blanc à Gembloux;

° une matinée de rencontre avec des producteurs organisée par Créa-job;

° les pistes d'avenir pour l'élevage organisées par Nature Progrès;

° un speed-meeting agricole organisé par Créa-Job;

° la journée d'étude des Productions porcines et avicoles organisée par le CRA-W, AWE, le Collège des producteurs;

° une rencontre avec des fromagers organisée par le Parc Naturel de Gaume et le Groupement d'intérêt économique des producteurs de fromages au lait cru.

Tous les types d'opérateurs doivent être soutenus et le seront. Mais une attention particulière est apportée aux plus petits opérateurs de la chaîne pour lesquels la mise en oeuvre des législations est plus difficile.

Afin de mettre en oeuvre cette politique, les mesures d'accompagnement, de pédagogie et d'information mises en place au sein de l'AFSCA continueront à être développées et renforcées.

DO 2017201822832

Vraag nr. 1136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 27 april 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Timing controles.

Hoeveel controles voerde het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit in de laatste vijf jaar?

Graag de cijfers per jaar verduidelijken:

DO 2017201822832

Question n° 1136 de madame la députée Anne Dedry du 27 avril 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le timing des contrôles de l'AFSCA.

Combien de contrôles l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle menés au cours des cinq dernières années?

Merci de ventiler les chiffres par année:

- volgens administratieve of fysieke controle;

- per sector: producenten, verwerking, distributie, import, enz.;
- per productsoort: gevogelte, rund, varken, paard, enz., alsook plantaardige producten;
- volgens week- of weekenddag;

- per dagdeel (graag in volgende groepen: 00.00-8.00; 8.01-12.00; 12.01-17.00; 17.01-23.59 uur;

- per duurtijd van de controles: minder dan een half uur, tussen een half uur en anderhalf uur, tussen anderhalf en drie uur, meer dan drie uur;
- volgens het aantal FAVV-inspecteurs;
- per grootte van het gecontroleerde bedrijf.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 september 2018, op de vraag nr. 1136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 27 april 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201824223

Vraag nr. 1242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Meldingen BMO's.

U antwoordde op mijn mondelinge vraag nr. 24785 het volgende: "Wanneer een BMO die in een slachthuis werkt niet-conformiteiten of onregelmatigheden vaststelt, neemt hij onmiddellijk de nodige maatregelen ter plaatste. Vervolgens informeert hij de LCE hierover, die dan het probleem analyseert en vervolgens de gepaste actie onderneemt." (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 934).

- selon qu'il s'agit de contrôles administratifs ou physiques;
- par secteur: production, transformation, distribution, importation, etc.;
- par type de produit: volaille, boeuf, porc, cheval, etc., ainsi que les produits d'origine végétale;
- selon que le contrôle a été mené en semaine ou le weekend;
- selon le moment de la journée (merci d'utiliser les tranches suivantes: 00h00-8h00; 8h01-12h00; 12h01-17h00; 17h01-23h59);
- selon la durée des contrôles: moins d'une demi-heure, entre une demi-heure et une heure et demie, entre une heure et demie et trois heures, plus de trois heures;
- selon le nombre d'inspecteurs de l'AFSCA;
- selon la taille de l'entreprise contrôlée.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 septembre 2018, à la question n° 1136 de madame la députée Anne Dedry du 27 avril 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824223

Question n° 1242 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Signalements effectués par les VCM.

En réponse à ma question orale n° 24785, vous avez déclaré que lorsqu'un VCM constate des non-conformités ou des irrégularités dans un abattoir, il prend d'emblée les mesures nécessaires sur place. Il en informe ensuite l'ULC, qui se charge d'analyser le problème et d' entreprendre les actions adéquates. (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 934).

1. Hoeveel non-conformiteiten werden de laatste vijf jaar vastgesteld bij slachthuizen? Graag de gegevens per jaar, per slachthuis in categorieën van ernst en per onderwerp (voedselveiligheid of dierenwelzijn).

2. Hoeveel inbreuken werden de laatste vijf jaar vastgesteld? Graag de gegevens per jaar, per slachthuis, in categorieën van ernst en per onderwerp (voedselveiligheid of dierenwelzijn).

3. Welke stappen en acties ondernam de lokale controleeenheid de laatste vijf jaar in het kader van inbreuken (betreffende voedselveiligheid) gemeld door de dierenartsen met opdracht bij slachthuizen? Welke andere gevolgen werden aan de vastgestelde inbreuken gegeven? Graag de gegevens per jaar en per slachthuis.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 september 2018, op de vraag nr. 1242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) wijst mij erop dat de niet-conformiteiten verbonden aan deze informatieformulieren niet specifiek in een geïnformatiseerd systeem geregistreerd worden, waardoor het niet mogelijk is om op uw bijkomende vragen te antwoorden.

Ik vestig bovendien de aandacht van het geachte lid op het feit dat de informatieformulieren zowel vaststellingen bevatten die toe te schrijven zijn aan slachthuizen als aan derden (vervoerders). Het FAVV wijst mij er dus op dat een indeling per slachthuis niet pertinent zou zijn.

Ik vestig tot slot de aandacht van het geachte lid op het feit dat de modaliteiten voor de registratie van de informatieformulieren onderzocht zullen worden in het kader van de audit van het controlebeleid binnen de rundssector die momenteel bezig is.

1. Combien de cas de non-conformité ont-ils été constatés dans les abattoirs au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année, par abattoir, par degré de gravité et par thème (sécurité alimentaire ou bien-être animal)?

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année, par abattoir, par degré de gravité et par thème (sécurité alimentaire ou bien-être animal)?

3. Quelles démarches et actions l'unité locale de contrôle a-t-elle entreprises ces cinq dernières années concernant les infractions (en matière de sécurité alimentaire) commises dans les abattoirs et signalées par les vétérinaires chargés de mission? Quelles autres suites seront réservées aux infractions constatées? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par abattoir?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 septembre 2018, à la question n° 1242 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) m'indique que les non-conformités liées à ces formulaires d'information ne sont pas spécifiquement enregistrées dans un système informatisé, de sorte qu'il n'est pas possible de répondre à vos questions complémentaires.

J'attire par ailleurs l'attention de l'honorable membre sur le fait que les formulaires d'information reprennent aussi bien des constatations imputables aux abattoirs qu'à des tiers (transporteurs). L'AFSCA m'indique donc qu'un classement par abattoir ne serait pas pertinent.

J'attire enfin l'attention de l'honorable membre sur le fait que les modalités d'enregistrement des formulaires d'information seront examinées dans le cadre de l'audit actuellement en cours relatif à la politique de contrôle au sein de la filière bovine.

DO 2017201824228

Vraag nr. 1247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Klachten van derden.

Ik had enkele vragen over de klachten die het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) ontvangt.

1. Hoeveel klachten door derden ontving het FAVV de laatste vijf jaar? Graag de gegevens per jaar en opgesplitst per soort klacht.

2. Welke gevolgen werden aan welke categorie klachten gegeven? Welke klachten leidden tot meer controles en/of eventuele huiszoekingen?

3. Welke vijf operatoren waren gedurende die periode het onderwerp van de meeste klachten? Hoeveel klachten waren dat jaarlijks en wat waren de onderwerpen van deze klachten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 05 september 2018, op de vraag nr. 1247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

1. Zie tabel hieronder.

DO 2017201824228

Question n° 1247 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Plaintes de tiers.

J'aurais souhaité vous poser plusieurs questions à propos des plaintes reçues par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

1. Combien de plaintes introduites par des tiers l'AFSCA a-t-elle reçues au cours des cinq dernières années? Merci de fournir une ventilation par année et par catégorie de plainte.

2. Pourriez-vous préciser, pour chaque catégorie de plainte, les suites qui y ont été données? Quelles sont les plaintes qui ont donné lieu à davantage de contrôles et/ou à d'éventuelles visites de contrôle?

3. Durant cette période, quels sont les cinq opérateurs qui ont fait l'objet du plus grand nombre de plaintes? De combien de plaintes ont-ils fait l'objet annuellement et quel était l'objet de ces plaintes?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 05 septembre 2018, à la question n° 1247 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

	2013	2014	2015	2016	2017
Totaal aantal consumentenklachten (binnen de competentie van het Agentschap)/ *Nombre total de plaintes de consommateurs (dans la compétence de l'agence)*	3871	4258	3676	3588	3784
Dierenwelzijn/*Bien-être animal*	407	467	22	4	0
Horeca groot/*Grand horeca*	142	138	127	112	123
Horeca klein/*Petit horeca*	1691	2105	1823	1829	1861
Distributie/*Distribution*	1350	1314	1452	1463	1558
Voedingssupplementen/*Compléments alimentaire*	15	18	19	5	13
Migratie/*Migration*	3	9	1	2	8
Andere/*Autre*	66	67	128	106	153
Tabak/*Tabac*	197	140	104	67	68
Contaminatie/*Contamination*	334	392	352	311	290
Voedselvergiftiging/*Intoxication alimentaire*	696	893	837	892	809
Hygiëne/*Hygiène*	1245	1298	1189	1073	1194
Etikettering/*Etiquetage*	75	66	62	59	74
Fabricage- en bewaarmethoden/*Méthodes de fabrication et de conservation*	799	840	865	951	1018
Andere/*Autres*	722	769	371	302	399
Café	141	132	125	145	161
Bedrijfrestaurant/*Restaurant d'entreprise*	23	13	2	10	15
Frituur/*Friture*	140	199	179	162	145
Crèche	8	15	17	18	14
Hoeveverkoop/*Vente à la ferme*	11	8	7	6	5
Ziekenhuis/*Hôpital*	10	12	13	10	7
Nachtwinkel/*Night shop*	20	22	14	9	23
RVT/*Maison de repos et de soins*	37	44	39	27	35
Ander/*Autre*	966	1167	529	403	563
Pitta/*Bars à pitas*	81	62	74	46	54
Pizza/*Pizzeria*	50	66	70	68	68
Gevangenis/*Prison*	2	7	1	3	5
Restaurant	906	1034	1010	1090	1061
Detailhandel/*Commerce de détail*	771	566	696	631	592
School/*Ecole*	36	25	32	30	32
Broodjeszaak/*Sandwicherie*	111	119	111	105	113
Snackbar/*Snack-bar*	99	178	153	149	151
Grootwarenhuis/*Supermarché*	459	589	604	676	740

Hoofdcategorie andere: bijvoorbeeld, geen oormerken, primaire sector.

Subcategorie andere: bijvoorbeeld, voornamelijk voor het niet hebben van (de juiste) toelating of het niet zichtbaar zijn van de toelating.

Locatie andere: bijvoorbeeld, voedselbank of wanneer het niet duidelijk is over welk soort zaak het gaat ins onze intern activiteitsbank.

2. Zodra inbreuken worden vastgesteld door de controleurs van het FAVV, moeten deze natuurlijk de gepaste maatregelen nemen.

3. Het FAVV wijst mij erop dat het niet beschikt over deze informatie.

Catégorie principale Autre: par exemple, pas de marques auriculaires, secteur primaire.

Sous-catégorie Autre: par exemple, principalement lorsque l'autorisation (appropriée) fait défaut ou qu'elle n'est pas visible.

Lieu Autre: par exemple, banque alimentaire ou cas dans lesquels on ne peut pas clairement définir de quelle sorte de commerce il s'agit dans notre liste d'activités interne.

2. Dès lors que des infractions sont constatées par les contrôleurs de l'AFSCA, ceux-ci doivent bien entendu adopter les mesures adéquates.

3. L'AFSCA m'indique ne pas disposer de ces informations.

DO 2017201824230

Vraag nr. 1249 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Nationale Opsporingseenheid.

1. Hoeveel controles heeft de Nationale Opsporingseenheid van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uitgevoerd de afgelopen vijf jaar? Graag de cijfers per jaar en per categorie van controle.

2. Hoeveel voltijdequivalenten werken in de Nationale Opsporingseenheid? Graag de cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.

3. Met welke jaarlijkse werkingsmiddelen moet de Nationale Opsporingseenheid werken? Graag het bedrag per jaar voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 05 september 2018, op de vraag nr. 1249 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

1. Zoals aangegeven in het rapport van het raadgevend comité van het FAVV (*http://www.favv-afsca.be/raadgevendcomite/verslagenvergaderingen/2017.asp*) stijgt het aantal nieuwe meldingen (644 in 2010, 702 in 2011, 650 in 2012, 666 in 2013, 650 in 2014, 822 in 2015 en 916 in 2016).

Het aantal door de Nationale Opsporingseenheid (NOE) behandelde fraudedossiers steeg van 324 in 2010 (363 in 2012, 389 in 2013, 462 in 2014, 598 in 2015) naar 622 in 2016.

Het aantal voltijdequivalenten (VTE) is in deze periode stabiel gebleven op 15 VTE.

Voor 2017 zijn er 722 meldingen binnengekomen die resulteerden in 492 door de NOE behandelde fraudedossiers met 15,5 VTE. Deze daling in het aantal meldingen is te wijten aan het Fipronil dossier dat, zoals u weet, het personeel van de NOE mobiliseerde om de controles van de betrokken sectoren aanzienlijk op te voeren om de gezondheid van de consument te beschermen.

Deze belangrijke mobilisering heeft tot mechanisch gevolg gehad dat het aantal meldingen afkomstig van NOE leden zelf daalde, waardoor op die manier het aantal behandelde dossiers lager lag.

DO 2017201824230

Question n° 1249 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Unité nationale d'enquête.

1. Combien de contrôles l'Unité nationale d'enquête de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle effectués au cours des cinq dernières années? Merci de fournir une ventilation de ces chiffres par année et par catégorie de contrôle.

2. De combien d'équivalents temps plein l'Unité nationale d'enquête dispose-t-elle? Je souhaiterais obtenir une ventilation annuelle pour les cinq dernières années.

3. Quel est le montant annuel des moyens de fonctionnement de l'Unité nationale d'enquête? Merci de fournir le montant qui lui a été alloué chaque année lors des cinq dernières années.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 05 septembre 2018, à la question n° 1249 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

Comme indiqué dans le rapport du comité consultatif de l'AFSCA (*http://www.favv-afsca.be/raadgevendcomite/verslagenvergaderingen/2017.asp*), le nombre de nouvelles notifications est en augmentation (644 en 2010, 702 en 2011, 650 en 2012, 666 en 2013, 650 en 2014, 822 en 2015 et 916 en 2016).

Le nombre de dossiers de fraude traités par l'Unité Nationale d'Enquête (UNE) est passé de 324 en 2010 (363 en 2012, 389 en 2013, 462 en 2014, 598 en 2015) à 622 en 2016.

Le nombre d'équivalents temps plein (ETP) est resté stable au cours de cette période avec 15 ETP.

Pour 2017, 722 notifications nous sont parvenues. Celles-ci ont donné lieu à 492 dossiers de fraude traités par l'UNE avec 15,5 ETP. Cette diminution du nombre de notifications est due au dossier Fipronil qui a, comme vous le savez, mobilisé le personnel de l'UNE afin de renforcer de façon significative les contrôles au sein des secteurs concernés afin de garantir la santé des consommateurs.

Cette mobilisation importante a eu pour effet mécanique de réduire le nombre de notifications provenant de membres de l'UNE, générant ainsi un nombre moindre de dossiers traités.

Het verschil tussen het aantal meldingen dat bij de NOE binnenkomt en het aantal door de NOE behandelde fraudedossiers zit in het feit dat een deel van de meldingen wordt doorgestuurd naar andere interne of externe diensten. Intern naar de lokale controle-eenheden of een andere FAVV-dienst en extern naar andere bevoegde autoriteiten (bijvoorbeeld, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), de regionale diensten dierenwelzijn, de FOD Economie, de FOD Volksgezondheid, de FOD Financiën, ANB, UAB, enz.).

Indien we kijken naar het aantal behandelde dossiers door de NOE (dus inclusief VMR's (Verdachte Monsternames Residuen = bemonstering op de landbouwbedrijven)) en niet de fraudedossiers (bijvoorbeeld, afhandeling dossiers gecontroleerde postpakketten); dan krijgen we de volgende aantallen.

AV: dit zijn Administratieve Vattingen en komt overeen met het aantal meldingen.

La différence entre le nombre de notifications réceptionnées par l'UNE et le nombre de dossiers de fraude traités par l'UNE s'explique par le fait qu'une partie des notifications sont envoyées à d'autres services internes ou externes. En interne, vers les unités locales de contrôle ou un autre service AFSCA et en externe, vers d'autres autorités compétentes (exemple: l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps), les services régionaux de bien-être animal, le SPF Économie, le SPF Santé publique, le SPF Finances, l'ANB, l'UAB, *etc*.).

Si nous considérons le nombre de dossiers traités par l'UNE (donc y compris les ESR (échantillonnages suspects en résidus = échantillonnages dans les exploitations agricoles)) et non les dossiers de fraude (exemple: traitement des dossiers colis postaux contrôlés); nous obtenons alors les chiffres suivants sur la période 2010-2017:

PCA: il s'agit des "Prises en charge administratives" et cela correspond au nombre de notifications.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal AV's/ *Nombre de PCA*	644	702	650	666	650	822	916	722
Behandelde dossiers door NOE/ *Dossiers traités par l'UNE*	454	496	562	567	579	712	842	492
Aantal FTE/ *Nombre d'ETP*	15	15	15	15	15	15	15	15,5

Onze rapportering laat geen opsplitsing van de cijfers toe, behalve deze gegeven in de jaarlijkse activiteitenverslagen van het FAVV die elektronisch kunnen worden geraadpleegd op de website van het FAVV (*http://www.favv-afsca.fgov.be/jaarverslagen/*).

Hierbij een samenvatting van de laatste vijf jaar:

Notre rapportage ne permet pas le fractionnement des chiffres, sauf de ceux repris dans les rapports d'activité annuels de l'AFSCA qui peuvent être consultés sur le site web de l'AFSCA (*http://www.favv-afsca.fgov.be/rapportsannuels/*).

Voici un résumé de ces cinq dernières années:

	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal binnengekomen meldingen/ *Nombre de notifications réceptionnées*	662	650	822	915	711
Aantal fraudedossiers opgestart */ *Nombre de dossiers de fraude ouverts **	176	404	522	562	442
Deelname wegcontroles/ *Participation à des contrôles routiers*	37	47	18	59	64
Bemonstering in landbouwbedrijven/ *Échantillonnage dans des exploitations agricoles*	88	66	58	98	85
Bemonstering in slachthuizen/ *Échantillonnage dans des abattoirs*	452	452	452	51**	20**
Specifieke acties/ *Actions spécifiques*	34	34	23	21	14
Informatie overgedragen aan andere diensten/ *Informations transmises à d'autres services*	104	76	113	85	124

* Het aantal fraudedossiers waarnaar deze cijfers verwijzen, zijn het aantal fraudedossiers zonder de VMR's (Verdachte Monsternames Residuen) en niet het totale aantal fraudedossiers (bijvoorbeeld, afhandeling dossiers gecontroleerde postpakketten). Voor het volledige aantal door de NOE behandelde dossiers verwijzen we naar de cijfers uit de eerste tabel.

** tot 2015 betreffen deze cijfers het aantal door de NOE genomen monsters in de slachthuizen. Vanaf 2015 betreffen deze cijfers het effectieve aantal slachthuisbezoeken waarbij er monsters werden genomen.

2. Zie punt 1.

3. Het FAVV wijst mij erop dat de beschikbare budgettaire middelen die door de NOE aangewend zijn, niet geïndividualiseerd zijn binnen het budget van het DG Controle.

* Le nombre de dossiers de fraude auquel ces chiffres font référence est le nombre de dossiers de fraude sans les ESR (échantillonnages suspects en résidus) et non le nombre total de dossiers de fraude (par exemple, traitement des dossiers relatifs aux colis postaux contrôlés). Pour le nombre total de dossiers traités par l'UNE, nous faisons référence aux chiffres du premier tableau.

** jusque 2015, ces chiffres concernaient le nombre d'échantillons prélevés par l'UNE aux abattoirs. Depuis 2015, ces chiffres concernent le nombre de visites effectives aux abattoirs où des échantillons sont prélevés.

2. Voir point 1.

3. L'AFSCA m'indique que les moyens budgétaires disponibles et utilisés par l'UNE ne sont pas individualisés au sein du budget de la DG Contrôle.

DO 2017201824233

Vraag nr. 1252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Benoemingsprocedures.

Bij mijn mondelinge vraag nr. 19544 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 735) vermeldde ik reeds dat het Centrum Integriteit van de federale Ombudsman had vastgesteld dat er bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) sprake was van onwettige praktijken bij het aanstellen van personeelsleden in een hogere functie.

DO 2017201824233

Question n° 1252 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les procédures de nomination à l'AFSCA.

Dans ma question orale n° 19544 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 735), j'évoquais déjà la dénonciation par le Centre Intégrité auprès du Médiateur fédéral des pratiques illégales de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) lors de la nomination de membres du personnel à des fonctions supérieures.

1. Aangezien de top van het FAVV betrokken is bij de integriteitsschendingen, bent u als voogdijminister verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van de vastgestelde problemen. Heeft u maatregelen (preventief en curatief) genomen naar aanleiding van de vaststellingen van dit onderzoek of bent u van plan maatregelen te nemen? Waarom wel of waarom niet? Indien ja, welke? En met welke timing?

2. Bent u van mening dat een grondige herschikking of herstructurering aan de orde is aan de top van het FAVV?

3. Kunnen hier eventuele sancties uit volgen voor diegenen die zich schuldig hebben gemaakt aan de integriteitsschendingen? Indien ja, bent u bereid sancties op te leggen? Waarom wel of waarom niet? Indien neen, waarom niet?

4. Hoe schat u de impact in van dit (op zijn minst) mismanagement op de werking van het FAVV en uiteindelijk onze voedselveiligheid?

5. Hoe zijn alle benoemingsprocedures van de laatste vijf jaar voor de dienst Internationale zaken concreet verlopen? Is er een objectieve aanwervingsprocedure gehanteerd? Indien ja, hoe kan u dit aantonen? Graag per procedure en functie in detail de gegevens.

6. Welke procedures zijn er gebruikt voor de aanstellingen en bevorderingen van alle ambtenaren op B-niveau in het FAVV? Hoe kan u garanderen dat deze aanwervingen telkens volledig objectief en volgens de wet zijn verlopen? Graag een opsplitsing per jaar en per departement.

7. Werden de integriteitsschendingen zoals benoemd in het rapport van de federale Ombudsman, maar ook andere onwettige praktijken ook effectief achterwege gelaten? Hoe kan u dat garanderen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 05 september 2018, op de vraag nr. 1252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

1. Mijn voorganger heeft inderdaad in september 2016 een verslag gekregen van de federale ombudsdienst betreffende een onderzoek bij het FAVV ingevolge een vermoeden van integriteitsschending.

1. Dès lors que la direction de l'AFSCA est impliquée dans ces atteintes à l'intégrité, vous êtes, en votre qualité de ministre de tutelle de l'Agence, responsable de la gestion ultérieure des problèmes constatés. Sur la base des constats établis par l'enquête, avez-vous pris ou comptez-vous prendre des mesures (préventives et curatives)? Pourquoi oui ou non? Dans l'affirmative, quel type de mesure avez-vous prise et à quelle échéance?

2. Estimez-vous qu'une profonde réorganisation ou restructuration des instances dirigeantes de l'AFSCA s'impose?

3. Les personnes ayant porté atteinte à l'intégrité sont-elles passibles de sanctions? Dans l'affirmative, êtes-vous prêt à infliger des sanctions? Pourquoi oui ou non? Dans la négative, pourquoi?

4. Quelle évaluation faites-vous de l'incidence de ces erreurs de gestion (c'est le moins qu'on puisse dire) sur le fonctionnement de l'AFSCA et sur notre sécurité alimentaire?

5. Concrètement, comment se sont déroulées les procédures de nomination dans le service International au cours des cinq dernières années? La procédure de recrutement peut-elle être qualifiée d'objective? Dans l'affirmative, quels éléments pouvez-vous faire valoir pour le démontrer? Pourriez-vous fournir les données détaillées par procédure et par fonction?

6. Quelles ont été les procédures de nomination et de promotion pour tous les fonctionnaires de niveau B de l'AFSCA? Comment pouvez-vous assurer que ces recrutements ont dans tous les cas été parfaitement objectifs et conformes à la loi? Pourriez-vous ventiler les données par an et par département?

7. Les atteintes à l'intégrité épinglées dans le rapport du Médiateur fédéral, mais également d'autres pratiques illégales appartiennent-elles effectivement à une ère révolue? Comment pouvez-vous l'assurer?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 05 septembre 2018, à la question n° 1252 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

1. Mon prédécesseur a en effet reçu en septembre 2016 un rapport du service fédéral de médiation relatif à une enquête menée auprès de l'AFSCA suite à une suspicion d'atteinte à l'intégrité.

Naast dit verslag, wijst het FAVV mij erop dat het hem bovendien een omstandige en juridisch onderbouwde analyse bezorgd heeft die een aantal argumenten bevat die een ander licht hadden kunnen werpen op de vaststelling van de federale Ombudsmannen.

Uit voorzorg en om maximale rechtszekerheid te waarborgen voor de betrokkenen, heeft mijn voorganger gekozen de in het rapport vermelde nog lopende bevorderingsprocedures zonder gevolg af te sluiten. Het FAVV wijst mij erop dat het later de bevorderingsprocedure verduidelijkt heeft.

2 tot 4. Op basis van alle elementen in het dossier, is mijn voorganger tot de conclusie gekomen dat er geen enkele onregelmatigheid kon worden vastgesteld die bijkomende maatregelen had vereist, zoals herstructureringen en/of sancties. Daarmee heeft hij dit dossier afgesloten.

5. Sinds 1 januari 2013 werden er zeven benoemingen uitgevoerd bij de Stafdirectie Internationale Zaken.

De selectieprocedures voor deze benoemingen werden, bij delegatie door Selor, uitgevoerd door FAVV-medewerkers die Selor-gecertificeerd zijn. Deze personen organiseren alle selecties en zitten de selectiegesprekken voor.

De selectieprocedures worden beschreven in het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 en de goede toepassing ervan wordt gecontroleerd door Selor.

De reglementen voor deze selectieprocedures zijn beschikbaar op de website van selor: *www.selor.be*.

6. Sinds 1 januari 2013 heeft het FAVV 39 selecties van niveau B uitgevoerd.

Deze selectieprocedures werden ook uitgevoerd door FAVV-medewerkers die Selor-gecertificeerd zijn. Deze personen organiseren alle selecties en zitten de selectiegesprekken voor.

De procedures worden beschreven in het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 en de goede toepassing ervan wordt gecontroleerd door Selor.

7. Behalve het dossier waar u op terugkomt en er reeds herhaalde malen antwoorden geformuleerd zijn, heb ik geen weet van andere onwettige praktijken.

Outre ce rapport, l'AFSCA m'indique par ailleurs lui avoir fourni une analyse circonstanciée et juridiquement étayée reprenant un certain nombre d'arguments qui auraient pu apporter un nouvel éclairage sur la constatation faite par les médiateurs fédéraux.

Par précaution et afin de garantir une sécurité juridique maximale pour les concernés, mon prédécesseur a choisi de classer sans suite les procédures de promotion encore en cours qui étaient mentionnées dans le rapport. L'AFSCA m'indique avoir ultérieurement clarifié la procédure de promotion.

2 à 4. Mon prédécesseur a conclu, sur base de tous les éléments du dossier, qu'aucune irrégularité qui aurait exigé des mesures supplémentaires telles que des restructurations et/ou des sanctions ne pouvait être constatée. Il a, ce faisant, clôturé ce dossier.

5. Depuis le 1*er* janvier 2013, sept nominations ont été effectuées à la direction d'encadrement relations internationales.

Les procédures de sélection à l'origine de ces nominations sont réalisées par délégation de Selor, à des agents de l'AFSCA certifiés par le Selor. Ces personnes organisent l'ensemble de la sélection et président les entretiens de sélection.

Les procédures de sélection sont décrites dans l'arrêté royal du 2 octobre 1937, leur bonne application est contrôlée par le Selor.

Les règlements de ces procédures sont accessibles sur le site du selor: *www.selor.be*.

6. Depuis le 1*er* janvier 2013, l'AFSCA a réalisé 39 sélections de niveau B.

Ces procédures de sélection sont réalisées également par délégation de Selor à des agents de l'AFSCA certifiés par le Selor. Ces personnes organisent l'ensemble de la sélection et président les entretiens de sélection.

Les procédures sont décrites dans l'arrêté royal du 2 octobre 1937, leur bonne application est contrôlée par le Selor.

7. À l'exception du dossier sur lequel vous revenez et pour lequel des réponses ont déjà été formulées à plusieurs reprises, je n'ai pas connaissance d'autres pratiques illégales.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201824521

Vraag nr. 786 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 01 augustus 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Wettelijke tijd.

De wettelijke tijd voor België is gedefinieerd in de wet van 29 april 1892 als "het uur van den middelbaren tijd van Greenwich". Op 3 mei 2018 nam de Kamer daarom de wet tot invoering van de Gecoördineerde Universele Tijd (UTC) als basis voor de wettelijke tijd in België aan.

1. Werd de wet gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*? Indien niet, wanneer is dit voorzien?

2. Welke instantie(s) zullen worden belast met de lokale realisatie en de bekendmaking van de wettelijke tijd in België?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 05 september 2018, op de vraag nr. 786 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 01 augustus 2018 (N.):

1. De bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van wet tot invoering van de Gecoördineerde Universele Tijd (UTC) als basis voor de wettelijke tijd in België, die door de Kamer wordt aangenomen en door de Koning ondertekend, behoort tot de bevoegdheid van mijn collega Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

2. Alleen de realisaties van UTC die door het *Bureau International des Poids et Mesures* (BIPM) worden erkend, kunnen als een legale tijdsprovider in België worden overwogen. Momenteel zijn hiervoor twee organisaties erkend door het BIPM, namelijk de Koninklijke Sterrenwacht van België (KSB) en de dienst Nationale Standaarden bij de FOD Economie.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201824521

Question n° 786 de madame la députée Leen Dierick du 01 août 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'heure légale.

En Belgique, l'heure légale est définie par la loi du 29 avril 1892 comme étant "l'heure en temps moyen du méridien de Greenwich". Voilà pourquoi, le 3 mai 2018, la Chambre a adopté la loi instaurant le Temps Universel Coordonné (UTC) comme base de l'heure légale en Belgique.

1. Cette loi a-t-elle été publiée au Moniteur belge? Dans la négative, quand est-il prévu de le faire?

2. Quelle(s) instance(s) seront chargées de la réalisation à l'échelle locale et de la dissémination de l'heure légale en Belgique?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 05 septembre 2018, à la question n° 786 de madame la députée Leen Dierick du 01 août 2018 (N.):

1. La publication au *Moniteur belge* de la loi instaurant le Temps Universel Coordonné (UTC) comme base de l'heure légale en Belgique, adoptée par la Chambre et signée par le Roi, relève désormais de la compétence de mon collègue monsieur Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

2. Seules les réalisations de UTC reconnues par le Bureau International des Poids et Mesures (BIPM) peuvent être considérées comme fournisseur d'heure légale en Belgique. À l'heure actuelle, seulement deux organismes sont reconnuées par le BIPM, à savoir l'Observatoire royal de Belgique (ORB) et le service Étalons Nationaux du SPF Économie.

Het is hoogst onwaarschijnlijk dat er in de toekomst andere Belgische realisaties zullen voorkomen. In regel aanvaardt het BIPM enkel metrologie-instituten, ruimteagentschappen (zoals het Franse CNES of het Duitse DLR), of onderzoeksinstituten die een belangrijke bijdrage hebben geleverd aan tijdfrequentiemetrologie.

Il est très improbable que d'autres réalisations belges surviennent à l'avenir. En règle, le BIPM n'accepte que les instituts de métrologie ou les agences spatiales (commele CNES français ou le DLR allemand) ou encore les instituts de recherche ayant apporté une contribution importante à la technologie temps-fréquence.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

2015201608201	04-03-2016	1125	**Philippe Pivin**	West-Vlaanderen. - Verscherping van de grenscontroles. Flandre occidentale. - Renforcement des contrôles aux frontières.	41
2016201717726	25-07-2017	2409	**Gautier Calomne**	Identiteitscontroles. - Politiezone Mechelen-Willebroek. Contrôles d'identité. - Zone de police de Malines-Willebroeck.	43
2016201718099	06-09-2017	2472	**Kattrin Jadin**	Controle op huurauto's. Le contrôle des voitures de location.	44
2016201718181	12-09-2017	2481	**Gautier Calomne**	Verhuur van voertuigen. - Versterking van de veiligheidsmechanismen. Locations de véhicules. - Renforcement des mécanismes de sécurité.	45
2017201820125	14-12-2017	2811	**Philippe Pivin**	Internetscreening. - Politiediensten (MV 22315). Veille Internet. - Service de police (QO 22315).	45
2017201820922	05-02-2018	2942	**Nawal Ben Hamou**	Uitbreiding van de inverzekeringstelling. L'extension de la garde à vue.	48
2017201821460	01-03-2018	3002	**Jean-Jacques Flahaux**	International Cybersecurity Forum 2018. Forum International pour la Cybersécurité 2018.	49
2017201821461	01-03-2018	3003	**Brecht Vermeulen**	Camera's voor trajectcontrole op de E40 tussen Erpe-Mere en Wetteren. Les caméras de contrôle de vitesse par tronçon sur la E40 entre Erpe-Mere et Wetteren	52
2017201821462	01-03-2018	3004	**Brecht Vermeulen**	Camera's voor trajectcontrole op de E17 nabij Gentbrugge. Les caméras de contrôle de vitesse par tronçon sur la E17 à proximité de Gentbrugge.	54
2017201821592	06-03-2018	3021	**Alain Top**	Federale politie. - Ziekteverzuim. Police fédérale. - Absentéisme pour cause de maladie.	56
2017201821742	13-03-2018	3034	**Gautier Calomne**	Brussels Justitiepaleis. - Milieuvergunning (MV 22232). Palais de justice de Bruxelles. - Permis d'environnement (QO 22232).	59
2017201822032	23-03-2018	3080	**Philippe Pivin**	VCLP. CPPL.	60
2017201822033	23-03-2018	3081	**Philippe Pivin**	Veroordeling wegens seksisme ten aanzien van een politieagente. Condamnation acte sexiste envers un policier.	63
2017201822182	29-03-2018	3128	**Gautier Calomne**	De 24 Heures Vélo du Bois de la Cambre. - Veiligheid en toezicht. Les 24 heures vélo au Bois de la Cambre. - Sécurisation et surveillance.	66

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201822241	30-03-2018	3135	**Gautier Calomne**	Snelheidscontroles in de buurt van scholen. Les contrôles de vitesse menés aux abords des écoles.	67
2017201822243	30-03-2018	3137	**Gautier Calomne**	Gebouwen die toegewezen werden aan de gerechtelijke diensten. Les bâtiments affectés aux services judiciaires.	69
2017201822371	16-04-2018	3152	**Gautier Calomne**	Preventieve screening tijdens culturele evenementen. Le screening préventif lors des manifestations culturelles.	70
2017201822417	17-04-2018	3162	**Gautier Calomne**	Speciale eenheid voor de bescherming van de leden van de koninklijke familie. L'unité spéciale de protection de la famille royale.	72
2017201822438	17-04-2018	3164	**Gautier Calomne**	Speciale eenheden van de federale politie. Les unités spéciales de la police fédérale.	72
2017201822580	19-04-2018	3177	**Philippe Goffin**	De uitrusting van politievoertuigen met dashcams. Les véhicules de police équipés de dashcam.	75
2017201822608	20-04-2018	3183	**Yoleen Van Camp**	Kempen. - Bedelarij. Campine. - Mendicité.	77
2017201822609	20-04-2018	3184	**Brecht Vermeulen**	Politiemensen en veiligheidsmedewerkers met een meervoudige nationaliteit. Les policiers et les collaborateurs de sécurité possédant plusieurs nationalités.	78
2017201822611	20-04-2018	3186	**Yoleen Van Camp**	Kempen. - Agressie tegen senioren. Campine. - Actes d'agression contre les personnes âgées.	81
2017201822627	23-04-2018	3188	**Yoleen Van Camp**	Aanrijtijden Kempense politiezones. Les délais d'intervention dans les zones de police campinoises.	82
2017201822649	23-04-2018	3190	**Jef Van den Bergh**	Overtredingen trouwstoeten. Les infractions liées aux cortèges nuptiaux.	83
2017201822826	27-04-2018	3210	**Jean-Jacques Flahaux**	NK7-radars. Radars NK7.	85
2017201822986	08-05-2018	3227	**Egbert Lachaert**	Kraakwetgeving. - Evaluatie. L'évaluation de la législation anti-squat.	87
2017201823074	14-05-2018	3236	**Olivier Chastel**	Aanhouding van transmigranten die illegaal in het land verblijven. Arrestation de transmigrants en séjour illégal.	89
2017201823206	23-05-2018	3253	**Gautier Calomne**	Gordeldracht. Le port de la ceinture sécurité.	91
2017201823237	24-05-2018	3260	**Nele Lijnen**	Stalking. Harcèlement.	92
2017201823275	25-05-2018	3269	**Kattrin Jadin**	Strijd tegen mensensmokkelaars. La lutte contre les passeurs.	96
2017201823289	28-05-2018	3271	**Barbara Pas**	SPC Brussel. - Uitval personeel. Absences à la Police des chemins de fer à Bruxelles.	98
2017201823303	29-05-2018	3273	**Brecht Vermeulen**	Private opsporing en privédetectives. - Vergunningen. Les autorisations de mener des investigations accordées aux détectives privés.	100

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201823541	11-06-2018	3305	**Jean-Jacques Flahaux**	Aantal graveringen in autoruiten. Nombre de gravures de vitres de véhicules.	105
2017201823672	14-06-2018	3316	**Gautier Calomne**	Provincie Namen. - Klachten wegens homofoob geweld. Province de Namur. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.	106
2017201823673	14-06-2018	3317	**Gautier Calomne**	Provincie Henegouwen. - Klachten wegens homofoob geweld. Province de Hainaut. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.	109
2017201823674	14-06-2018	3318	**Gautier Calomne**	Provincie Antwerpen. - Klachten wegens homofoob geweld. Province d'Anvers. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.	111
2017201823675	14-06-2018	3319	**Gautier Calomne**	Provincie Vlaams-Brabant. - Klachten wegens homofoob geweld. Province du Brabant flamand. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.	113
2017201823682	14-06-2018	3326	**Gautier Calomne**	Brussels Gewest. - Klachten wegens homofoob geweld. Région bruxelloise. - Dépôt de plaintes pour violences homophobes.	115
2017201823694	15-06-2018	3327	**Gautier Calomne**	Inzet van Belgische politieagenten in Rusland. Le déploiement de policiers belges en Russie.	118
2017201823699	15-06-2018	3330	**Gautier Calomne**	Verkeersovertredingen door fietsers. Les infractions au Code de la route commises par des cyclistes.	118
2017201823777	19-06-2018	3343	**Gautier Calomne**	Wettelijk samenwonen. Cohabitation légale.	120
2017201823798	20-06-2018	3347	**Gautier Calomne**	Aanhoudingen op heterdaad wegens mensensmokkel. Les arrestations en flagrant délit pour trafic d'êtres humains.	121
2017201823800	20-06-2018	3349	**Gautier Calomne**	Aanhoudingen van zakkenrollers op Brussels Airport. Les arrestations de pickpockets sur le site de Brussels Airport.	123
2017201823801	20-06-2018	3350	**Gautier Calomne**	Bevolkingsstromen in België. Les flux de population en Belgique.	124
2017201823846	21-06-2018	3354	**Koenraad Degroote**	Huisvesting gedeconcentreerde diensten federale politie (MV 25034). L'hébergement des services déconcentrés de la police fédérale (QO 25034).	126
2017201823847	21-06-2018	3355	**Koenraad Degroote**	Sale-and-lease-backoperaties (MV 24000). Les opérations de sale and lease back (QO 24000).	127
2017201823886	25-06-2018	3366	**Leen Dierick**	Bewakingsondernemingen. - Wapendrachtvergunningen. Entreprises de gardiennage. - Autorisations de port d'armes.	128
2017201823997	27-06-2018	3381	**Koenraad Degroote**	Criminaliteitscijfers. Statistiques de criminalité.	129

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201824250	12-07-2018	3424	**Jean-Jacques Flahaux**	Regels voor het besturen van politievoertuigen tijdens achtervolgingen. Règles de conduite des policiers lors de courses poursuites.	131
2017201824272	12-07-2018	3428	**Gautier Calomne**	Brandgevaar als gevolg van de hittegolf. Les risques d'incendie causés par la canicule.	132
2017201824274	12-07-2018	3430	**Koenraad Degroote**	Inning boetes zwaar vervoer (MV 26496). La perception d'amendes sur le trafic lourd (QO 26496).	132
2017201824275	12-07-2018	3431	**Dirk Van der Maelen**	Onderscheppingen van transitmigranten (MV 26559). Les interceptions de migrants en transit (QO 26559).	135
2017201824526	01-08-2018	3460	**Nele Lijnen**	Kindersekstoerisme. Le tourisme sexuel impliquant des enfants.	137
2017201824527	01-08-2018	3461	**Nele Lijnen**	Strijd tegen kinderpornografie. La lutte contre la pédopornographie.	138
2017201824543	07-08-2018	3464	**Kattrin Jadin**	Getuigen van Jehova. Les témoins de Jéhovah.	140
2017201824578	09-08-2018	3470	**Koenraad Degroote**	Verlamming werking politie (MV 26608). La paralysie du fonctionnement de la police (QO 26608).	141
			Minister van Justitie **Ministre de la Justice**		
2017201818884	17-10-2017	2176	**Nele Lijnen**	Videoverhoren minderjarigen. Enregistrements audiovisuels d'auditions de mineurs.	145
2017201820822	01-02-2018	2427	**Gautier Calomne**	Wettelijk kader voor spijtoptanten en burgerinfiltratie. Le cadre légal pour les repentis et l'infiltration civile.	149
2017201821213	21-02-2018	2477	**Kattrin Jadin**	Nieuwe sekten in België. Les nouvelles sectes en Belgique.	150
2017201822138	28-03-2018	2593	**Emir Kir**	Initiatieven tegen mensenhandel (MV 23561). Les initiatives prises contre la traite des êtres humains (QO 23561).	153
2017201822860	02-05-2018	2676	**Jan Penris**	Seponeringen. Les classements sans suite.	155
2017201823022	09-05-2018	2686	**Gautier Calomne**	Bewijsregels in burgerlijke zaken. Le régime de la preuve civile.	156
2017201823316	29-05-2018	2720	**Jean-Jacques Flahaux**	Daling van het aantal adopties in België. La baisse de l'adoption en Belgique.	157
2017201823438	05-06-2018	2730	**Kattrin Jadin**	Bewijskracht van door burgers gemaakte opnamen van politieacties. La qualité de preuve des vidéos de citoyens filmant des actions de police.	159
2017201822036	06-06-2018	2731	**Philippe Pivin**	Centraal strafregister. Casier judiciaire central.	152

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201823551	11-06-2018	2739	**Jean-Jacques Flahaux**	Wijziging van artikel 67 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer. La modification de l'article 67 de la loi relative à la police de la circulation routière.	162
2017201823552	11-06-2018	2740	**Jean-Jacques Flahaux**	Wijziging van artikel 38 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer. La modification de l'article 38 de la loi relative à la police de la circulation routière.	163
2017201823685	14-06-2018	2748	**Barbara Pas**	De lectuur gebruikt door de islamconsulenten in de gevangenissen. Les livres employés par les conseillers islamiques dans les prisons.	164
2017201823729	18-06-2018	2751	**Jean-Jacques Flahaux**	Rijden zonder rijbewijs. Le nombre de cas de conduite sans permis.	165
2017201823753	19-06-2018	2756	**Gautier Calomne**	DNA-databank. La base de données ADN.	166
2017201823776	19-06-2018	2761	**Gautier Calomne**	Negeren van een rood licht. Le non-respect du feu rouge.	168
2017201823857	22-06-2018	2772	**Gautier Calomne**	Niet-inlevering van het rijbewijs na een rijverbod. La non-remise du permis de conduire après une interdiction de conduire.	168
2017201824307	13-07-2018	2810	**Caroline Cassart-Mailleux**	Diefstal of verlies van kentekenplaten. Vol ou perte de plaques d'immatriculation.	169
2017201824379	18-07-2018	2816	**Goedele Uyttersprot**	De modernisering van het afstammingsrecht. La réforme du droit de filiation	172
2017201824382	18-07-2018	2819	**Goedele Uyttersprot**	Treinramp in Wetteren. Catastrophe ferroviaire à Wetteren.	174
2017201824418	24-07-2018	2826	**Sabien Lahaye-Battheu**	Veelvuldige vorderingen ten aanzien van dezelfde schuldenaar (MV 26436). Le problème des créances multiples sur un même débiteur (QO 26436).	175
			Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid **Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**		
2016201715674	04-04-2017	1503	**Sophie De Wit**	Therapeutische begeleiding en drugshulpverlening voor gedetineerden (MV 15993). L'accompagnement thérapeutique et l'assistance aux toxicomanes pour les détenus (QO 15993).	176
2016201716681	02-06-2017	1654	**Sonja Becq**	Masterplan Internering (MV 16025). Le Masterplan Internement (QO 16025).	179
2017201821519	05-03-2018	2218	**Jan Spooren**	Arbeidsongeschikten. - Leeftijd en activiteitstak. Personnes en incapacité de travail. - Âge et branche d'activité.	182
2017201822983	08-05-2018	2389	**Jean-Jacques Flahaux**	Verbod op conversietherapie (MV 24981). Interdiction des thérapies de conversion (QO 24981).	183

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201823988	27-06-2018	2510	**Els Van Hoof**	Ziekenhuisopnames drugsincidenties. Hospitalisations à la suite d'incidents liés à la consommation de drogues.	184
2017201824073	03-07-2018	2521	**Caroline Cassart-Mailleux**	Ademtest om maagkanker op te sporen. Un test d'haleine pour détecter les cancers de l'estomac.	185
2017201824662	21-08-2018	2579	**Yoleen Van Camp**	Betere verloning thuisverpleging (MV 26121). Une meilleure rémunération des soins à domicile (QO 26121).	186
2017201824668	22-08-2018	2585	**Catherine Fonck**	Nomenclatuur (MV 26307). La nomenclature (QO 26307).	187
2017201824675	22-08-2018	2593	**Valerie Van Peel**	Problemen met informaticatoepassingen (MV 26363). Les pannes d'applications informatiques (QO 26363).	188
2017201824676	22-08-2018	2594	**Nawal Ben Hamou**	Het geslachtsveranderingsproces (MV 26517) Le processus de changement de sexe (QO 26517).	190
2017201824693	22-08-2018	2602	**Nathalie Muylle**	Elektronisch voorschrift geneesmiddelen (MV 26286). La prescription électronique de médicaments (QO 26286).	193
2017201824694	22-08-2018	2603	**Catherine Fonck**	Informaticapanne bij het eHealthplatform. (MV 26305) La panne informatique de la plateforme eHealth (QO 26305).	195
2017201824695	23-08-2018	2604	**Véronique Caprasse**	Elektronisch voorschrift en psychotische patiënten. (MV 26601) Prescription électronique et patients psychotiques (QO 26601).	197
2017201824696	23-08-2018	2605	**Véronique Caprasse**	Uitstellen van de invoering van het elektronisch voorschrift (MV 26267). Report de la mise en oeuvre de la prescription électronique (QO 26267).	199
2017201824697	23-08-2018	2606	**Isabelle Galant**	Regelgeving inzake reclame voor geneesmiddelen (MV 26333). La réglementation de la publicité des médicaments (QO 26333).	201
2017201824698	23-08-2018	2607	**Alain Mathot**	Terugbetaling van de behandeling van het hemolytisch uremisch syndroom (MV 26177). Remboursement du traitement du syndrome hémolytique et urémique (QO 26177).	202
2017201824699	23-08-2018	2608	**Paul-Olivier Delannois**	Hervorming van de dringende geneeskundige hulpverlening (MV 26462). La réforme de l'aide médicale urgente (QO 26462).	204
2017201824700	23-08-2018	2609	**Catherine Fonck**	Elektronische voorschrift en de webtoepassing PARIS. (MV 26384) La prescription électronique et le logiciel PARIS (QO 26384).	206
2017201824702	23-08-2018	2611	**Catherine Fonck**	Neutrale sigarettenpakjes (MV 26579). Paquet de cigarettes neutre (QO 26579).	209
2017201824703	23-08-2018	2612	**Catherine Fonck**	Medische beeldvorming en MRI (MV 26578). L'imagerie médicale et l'IRM (QO 26578).	211

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201824704	23-08-2018	2613	**Catherine Fonck**	Adviserend geneesheren. (MV 26581) Médecins-conseils (QO 26581).	213
2017201824705	23-08-2018	2614	**Catherine Fonck**	Zorgkundigen. - Verpleegkundige handelingen. (MV 26580) Aides-soignants. - Activités infirmières (QO 26580).	215
			Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude **Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale**		
2017201822566	19-04-2018	2201	**Luk Van Biesen**	De inschakelingsbedrijven en de toepassing van artikel 344, § 1 WIB92 (MV 24724). Les entreprises d'insertion et l'application de l'article 344, § 1er du CIR 92 (QO 24724).	219
			Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken **Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique**		
2017201823450	06-06-2018	1518	**Caroline Cassart-Mailleux**	Defensie. - Interne milieu-inspectie. Défense. - Service d'inspection environnementale interne.	221
			Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen **Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**		
2016201716655	01-06-2017	2373	**Gautier Calomne**	Brussels Airport Company. - Forum 2040. Brussels Airport Company. - Forum 2040.	223
2017201819079	23-10-2017	2701	**Jean-Jacques Flahaux**	Station s-Gravenbrakel. - Aanleg van nieuwe parking. Gare de Braine-le-Comte. - Création d'un nouveau parking.	224
2017201819542	16-11-2017	2763	**Caroline Cassart-Mailleux**	Het wetgevend initiatief inzake de pleziervaart. L'initiative législative relative à la navigation de plaisance.	226
2017201821450	01-03-2018	2996	**Els Van Hoof**	Station Leuven. La gare de Louvain.	227
2017201821586	06-03-2018	3014	**Jean-Marc Nollet**	NMBS. - Lijn Bergen-Brussel. SNCB. - Ligne Mons-Bruxelles.	228
2017201821840	15-03-2018	3028	**Gautier Calomne**	Voormalig postsorteercentrum bij het station Brussel-Zuid. Le site de l'ancien tri postal à la gare du Midi.	229
2017201821970	21-03-2018	3053	**Gautier Calomne**	Recruitment bij de NMBS. Les recrutements à la SNCB.	230
2017201822007	22-03-2018	3057	**Kattrin Jadin**	Investeringsplannen voor de stations van het arrondissement Verviers. Les plans d'investissement des gares de l'arrondissement de Verviers.	233
2017201822008	22-03-2018	3058	**Kattrin Jadin**	Liften in het station Welkenraedt. Les ascenseurs de la gare de Welkenraedt.	234

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201822047	23-03-2018	3060	**Philippe Pivin**	Samenwerking met de MIVB voor het S-net. Coopération réseau S - STIB.	235
2017201822313	05-04-2018	3078	**Kristien Van Vaerenbergh**	Station Halle. - Parkeergebouw. La construction du parking à la gare de Hal.	236
2017201822386	16-04-2018	3081	**Gautier Calomne**	Reizigers zonder vervoerbewijs in het station Brussels Airport - Zaventem. Les personnes sans titre de transport à la gare de Brussels Airport - Zaventem.	237
2017201822387	16-04-2018	3082	**Gautier Calomne**	NMBS. - Betaalparkings. SNCB. - Parkings payants.	238
2017201822391	16-04-2018	3083	**Vincent Scourneau**	Fietspaden en aanwijzingsbord F99b. Pistes cyclables et panneau F99b.	239
2017201822426	17-04-2018	3086	**Gautier Calomne**	Verhuur van spoorweginfrastructuur als handelsruimte. Les locations d'infrastructures du rail comme espaces commerciaux.	240
2017201822478	18-04-2018	3089	**Emmanuel Burton**	Afgedankt Belgisch spoorwegmaterieel. Le matériel ferroviaire belge hors d'usage.	242
2017201822507	18-04-2018	3094	**Paul-Olivier Delannois**	Aantal verkeersovertredingen in Picardisch Wallonië. Nombre d'infractions routières en Wallonie picarde.	243
2017201822931	04-05-2018	3153	**Jef Van den Bergh**	Problemen met assistentie in NMBS-station Herentals. Problème d'assistance SNCB en gare d'Herentals.	244
2017201822932	04-05-2018	3154	**Kristien Van Vaerenbergh**	Grondverkoop Zuidbrug Halle. La vente d'un terrain pour le Zuidbrug à Hal.	246
2017201822936	07-05-2018	3157	**Marcel Cheron**	Stopplaats Cuesmes. L'arrêt de Cuesmes.	247
2017201822978	08-05-2018	3162	**Jean-Marc Nollet**	Modal shift naar de trein. Report modal vers le train.	248
2017201823033	09-05-2018	3172	**Caroline Cassart-Mailleux**	Bedelarij in de trein. La mendicité à bord des trains.	249
2017201823064	14-05-2018	3174	**Gautier Calomne**	Verkeersrecidivisten. - Verklikkers. Chauffards récidivistes. - Boîtiers mouchards.	251
2017201823066	14-05-2018	3175	**Gautier Calomne**	Aanwerving van nieuw spoorwegpersoneel. Le processus d'engagement de nouveaux cheminots.	252
2017201823087	15-05-2018	3176	**Gautier Calomne**	NMBS. - Gebrek aan technisch personeel. SNCB. - Le manque de personnel technique.	253
2017201823191	23-05-2018	3185	**Gautier Calomne**	Spoedprocedures voor orgaantransport per vliegtuig. Les procédures d'urgence pour le transport d'organes par avion.	254
2017201823241	24-05-2018	3188	**Jean-Jacques Flahaux**	NMBS. - Evenementen. - Extra treinen. SNCB. - Événements. - Trains supplémentaires.	255
2017201823263	25-05-2018	3190	**Kattrin Jadin**	Plaats in de trein voor personen met een handicap. La place des personnes atteintes d'un handicap dans le train.	256
2017201823435	05-06-2018	3199	**Kattrin Jadin**	Nieuwe Europese regelgeving inzake drones. La nouvelle réglementation européenne sur les drones.	257

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201823466	06-06-2018	3201	**Emmanuel Burton**	Door langsrijdende treinen veroorzaakte bevingen en barsten. Les tremblements et fissures provoqués par les passages des trains.	259
2017201823521	08-06-2018	3206	**Jef Van den Bergh**	Aanbod FlixBus. L'offre de FlixBus.	260
2017201823538	11-06-2018	3207	**Gilles Foret**	Big data en verkeersveiligheid. Le Big Data et la sécurité routière.	262
2017201823553	11-06-2018	3208	**Gilles Foret**	Agressie tegen het NMBS-personeel. Les agressions contre le personnel de la SNCB.	265
2017201823556	11-06-2018	3209	**Gilles Foret**	Ongevallen met elektrische fietsen. Les accidents de vélos électriques.	267
2017201823570	11-06-2018	3211	**Philippe Goffin**	Wereldbeker en verkeersveiligheid Coupe du monde et sécurité routière.	268
2017201823576	11-06-2018	3213	**Caroline Cassart-Mailleux**	NMBS.- Onbeschikbaarheid van de treinen in 2017. SNCB. - L'indisponibilité des trains en 2017.	270
2017201823607	12-06-2018	3231	**Barbara Pas**	DIV. - Taalgebruik bij het uitreiken van kentekenbewijzen. DIV. - Utilisation des langues lors de la remise des certificats d'immatriculation.	272
2017201823626	13-06-2018	3232	**Jean-Jacques Flahaux**	NMBS. - Aantal klachten in 2017. SNCB. - Les plaintes 2017.	274
2017201823627	13-06-2018	3233	**Jean-Jacques Flahaux**	Huisdieren die met de NMBS reizen. Les animaux domestiques voyageant avec la SNCB.	275
2017201823629	13-06-2018	3234	**Jean-Jacques Flahaux**	NMBS. - Voorrangskaart voor het innemen van een zitplaats. SNCB. - Les cartes Priorité place assise.	276
2017201823636	13-06-2018	3235	**Jean-Marc Nollet**	Klokkenluiders. Lanceurs d'alerte.	277
2017201823651	13-06-2018	3238	**Emmanuel Burton**	NMBS. - Vernieuwing van het rollend materieel. SNCB. - Renouvellement du matériel roulant.	278
2017201823690	14-06-2018	3245	**Stefaan Van Hecke**	Zone 30. - Snelheidscontroles. Contrôles de vitesse en zone 30.	279
2017201823691	14-06-2018	3246	**Stefaan Van Hecke**	NMBS. - B2B-aanbod. SNCB. - L'offre B2B.	281
2017201823692	14-06-2018	3247	**Stefaan Van Hecke**	NMBS. - Toezicht fietsenstallingen. Surveillance des abris pour vélos par la SNCB.	283
2017201823733	18-06-2018	3249	**Gautier Calomne**	Politiecontroles.- Verbod op verklikkerapps. L'interdiction des applications de signalement des contrôles de police.	285
2017201823737	18-06-2018	3250	**Stéphanie Thoron**	Website droneguide.be. Site droneguide.be.	286
2017201823829	21-06-2018	3257	**Gautier Calomne**	Benzine-, diesel- en lpg-voertuigen. Le parc de véhicules qui roulent avec de l'essence, du diesel et du LPG.	288

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2017201823874	22-06-2018	3260	**Roel Deseyn**	Commissarissen. Commissaires.	289
2017201823894	25-06-2018	3263	**Eric Van Rompuy**	Sociale fraude in de transportsector. Fraude sociale dans le secteur des transports.	290
2017201823898	25-06-2018	3264	**Caroline Cassart-Mailleux**	Ontwikkeling van ISA-systemen. Développement des systèmes ISA.	291
2017201823906	25-06-2018	3265	**Gautier Calomne**	Voertuigen van overheidsdiensten met een dieselmotor. Les véhicules de services publics équipés de moteurs au diesel.	292
2017201823923	26-06-2018	3267	**Gautier Calomne**	Testritten met zelfrijdende wagens. Les tests de voitures autonomes.	293
2017201823924	26-06-2018	3268	**Gautier Calomne**	Procedures in het kader van het examen voor het rijbewijs B in het Brussels Gewest. Les procédures d'examen du permis B en Région bruxelloise.	294
2017201824012	27-06-2018	3276	**Benoît Lutgen**	Spoorlijn Brussel-Luik. - Stiptheid. Ligne Bruxelles-Liège. - Ponctualité.	296
2017201824013	27-06-2018	3277	**Benoît Lutgen**	Spoorlijn Brussel-Namen. - Stiptheid. Ligne Bruxelles-Namur. - Ponctualité.	297
2017201824023	28-06-2018	3278	**Benoît Lutgen**	Gevolgen van de maatregel betreffende de mobiliteitsvergoeding. Impact de la mesure budget mobilité.	298
2017201824050	02-07-2018	3279	**Françoise Schepmans**	Controle van alcoholsloten. Le contrôle des dispositifs éthylotest anti-démarrage.	300
2017201824086	04-07-2018	3282	**Frank Wilrycx**	Station Turnhout. - Afschaffing schouwer. Gare de Turnhout. - Suppression du visiteur de matériel.	303
2017201824199	09-07-2018	3294	**Brecht Vermeulen**	Valse nummerplaten van voertuigen. Véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation.	304
2017201824268	12-07-2018	3299	**Gautier Calomne**	NMBS. - Evaluatie van de minimale dienstverlening. SNCB. - Évaluation du dispositif du service minimum.	305
2017201824295	12-07-2018	3300	**Isabelle Galant**	Inschrijving van oldtimers. L'immatriculation des véhicules dits ancêtres.	306
2017201824304	13-07-2018	3301	**Jean-Jacques Flahaux**	Balans van de bekendmakingsactie voor de nieuwe spoorlijn Flémalle-Haute - Luik. Le bilan de l'opération découverte de la nouvelle ligne Flémalle-Haute - Liège.	308
2017201824376	18-07-2018	3318	**Françoise Schepmans**	Verbod om bepaalde politiecontroles aan te kondigen via navigatieapps. L'interdiction d'afficher certains contrôles de police via les applications d'aide à la conduite.	309
2017201824377	18-07-2018	3319	**Françoise Schepmans**	Controle van alcoholsloten. Le contrôle des dispositifs éthylotest antidémarrage.	310
2017201824558	08-08-2018	3340	**Vincent Scourneau**	Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. - Regels. Infrastructure pour carburants alternatifs. - Règles.	314

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
		* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale					
2017201821030	13-02-2018	1057	**Gautier Calomne**	Activiteiten van de Voorlichtings- en begeleidingscel van het FAVV voor kleine ondernemingen. Les activités de la cellule de l'AFSCA chargée de la vulgarisation des informations et de l'accompagnement des petits producteurs.	315
2017201822832	27-04-2018	1136	**Anne Dedry**	FAVV. - Timing controles. Le timing des contrôles de l'AFSCA.	317
2017201824223	10-07-2018	1242	**Anne Dedry**	Meldingen BMO's. Signalements effectués par les VCM.	318
2017201824228	10-07-2018	1247	**Anne Dedry**	FAVV. - Klachten van derden. AFSCA. - Plaintes de tiers.	320
2017201824230	10-07-2018	1249	**Anne Dedry**	FAVV. - Nationale Opsporingseenheid. AFSCA. - Unité nationale d'enquête.	322
2017201824233	10-07-2018	1252	**Anne Dedry**	FAVV. - Benoemingsprocedures. Les procédures de nomination à l'AFSCA.	324
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur					
2017201824521	01-08-2018	786	**Leen Dierick**	Wettelijke tijd. L'heure légale.	327