

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

20-08-2018

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Démocratique en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Beknopt Verslag	CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen:</i> Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	<i>Commandes:</i> Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be
<i>De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier</i>	<i>Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC</i>

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 39

	Blz.	
	Page	
Eerste minister		- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	39	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	58	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	82	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	90	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	100	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	122	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	128	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	144	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	154	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page	
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken		- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.		
III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.		
		Page/Blz. 161
	Blz. Page	
Eerste minister		- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel		- Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen		- Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	161	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	183	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie		- Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	255	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen		- Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude		- Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling		- Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	275	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij		- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	297	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	364	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel		- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken		- Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	400	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	403	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 419**

Lijst afgesloten op 20/08/2018.

Liste clôturée le 20/08/2018.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
---------------	--------------------------	------------------	--------------	---------------	--------------------------	------------------	--------------

**Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur**

15-06-2015	277	Leen Dierick	34	30-09-2015	393	Veli Yüksel	49
14-10-2015	409	Philippe Blanchart	51	20-10-2015	417	Sybille de Coster-Bauchau	52
20-10-2015	418	Benoît Friart	52	21-10-2015	424	Veli Yüksel	52
10-11-2015	444	Rita Gantois	54	19-11-2015	460	Renate Hufkens	57
25-11-2015	466	Nahima Lanjri	57	02-12-2015	497	Benoît Friart	57
02-12-2015	498	Georges Gilkinet	57	07-12-2015	510	Sybille de Coster-Bauchau	58
11-12-2015	541	Stefaan Vercamer	59	11-12-2015	542	Meryame Kitir	59
12-01-2016	600	Jean-Marc Nollet	62	13-01-2016	607	Nele Lijnen	62
18-01-2016	615	Benoît Friart	63	20-01-2016	622	Benoît Friart	63
25-01-2016	633	Marco Van Hees	64	28-01-2016	645	Barbara Pas	65
18-02-2016	686	Barbara Pas	68	01-03-2016	707	Vincent Scourneau	69
09-03-2016	711	Philippe Goffin	69	15-03-2016	719	Barbara Pas	70
22-03-2016	730	Barbara Pas	71	13-04-2016	769	Luk Van Biesen	74
21-04-2016	784	Jean-Marc Nollet	76	21-04-2016	785	Jean-Marc Nollet	76
22-04-2016	786	Jean-Marc Nollet	76	22-04-2016	787	Peter Vanvelthoven	76
25-04-2016	789	Peter Vanvelthoven	76	25-04-2016	791	Filip Dewinter	76
29-04-2016	799	Meryame Kitir	77	24-05-2016	861	Kattrin Jadin	80
25-05-2016	862	Dirk Van der Maelen	80	21-06-2016	911	Georges Gilkinet	84
24-06-2016	917	Benoît Friart	85	28-06-2016	918	Leen Dierick	85
04-07-2016	929	Meryame Kitir	85	14-07-2016	957	Karine Lalieux	88
16-09-2016	1017	Jean-Marc Nollet	93	20-09-2016	1023	Paul-Olivier Delanois	93
03-10-2016	1041	An Capoen	95	04-10-2016	1044	Jean-Marc Nollet	95
11-10-2016	1052	Véronique Caprasse	96	24-10-2016	1085	Fabienne Winckel	98
30-11-2016	1168	Barbara Pas	102	05-12-2016	1176	Vincent Van Quickenborne	102
06-12-2016	1189	Barbara Pas	102	20-12-2016	1231	Kattrin Jadin	104
21-12-2016	1234	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	1240	Paul-Olivier Delanois	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-01-2017	1241	Caroline Cassart-Mailleux	106	16-01-2017	1245	Leen Dierick	107
17-01-2017	1248	Barbara Pas	107	19-01-2017	1254	Gautier Calomne	108
20-01-2017	1261	Daniel Senesael	108	30-01-2017	1264	Leen Dierick	109
30-01-2017	1269	Raoul Hedebouw	109	02-02-2017	1278	Roel Deseyn	110
03-02-2017	1280	Barbara Pas	110	09-02-2017	1291	Jean-Marc Nollet	111
10-02-2017	1293	Barbara Pas	111	13-02-2017	1302	Johan Klaps	111
27-02-2017	1322	Jean-Marc Nollet	113	09-03-2017	1340	Griet Smaers	115
10-03-2017	1344	Griet Smaers	115	10-03-2017	1346	Griet Smaers	115
22-03-2017	1370	Sybille de Coster-Bauchau	116	27-03-2017	1379	Annick Lambrecht	116
28-03-2017	1383	Leen Dierick	116	29-03-2017	1385	Renate Hufkens	116
30-03-2017	1394	Sybille de Coster-Bauchau	117	19-04-2017	1403	Barbara Pas	119
27-04-2017	1418	Barbara Pas	121	27-04-2017	1419	Gautier Calomne	121
04-05-2017	1436	Benoît Friart	122	04-05-2017	1440	Catherine Fonck	122
22-05-2017	1472	Caroline Cassart-Mailleux	124	23-05-2017	1477	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1479	Benoît Friart	124	24-05-2017	1485	Wouter Raskin	124
29-05-2017	1486	Wim Van der Donckt	124	01-06-2017	1492	Gautier Calomne	125
06-06-2017	1497	Egbert Lachaert	125	13-06-2017	1521	Jean-Marc Nollet	126
14-06-2017	1522	Leen Dierick	126	15-06-2017	1527	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1533	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1535	Caroline Cassart-Mailleux	126
16-06-2017	1538	Werner Janssen	126	26-06-2017	1555	Johan Klaps	127
10-07-2017	1602	Johan Klaps	128	26-07-2017	1656	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1676	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1679	Gautier Calomne	132
07-09-2017	1699	Frédéric Daerden	133	12-09-2017	1708	Gautier Calomne	133
18-09-2017	1724	Servais Verherstraeten	134	25-09-2017	1748	Gautier Calomne	134
26-09-2017	1749	Griet Smaers	134	04-10-2017	1767	Fabienne Winckel	134
06-10-2017	1772	Benoît Friart	135	16-10-2017	1780	Eric Massin	137
23-10-2017	1793	Caroline Cassart-Mailleux	138	24-10-2017	1794	Vincent Scourneau	138
31-10-2017	1827	Barbara Pas	139	31-10-2017	1833	Nele Lijnen	139
17-11-2017	1856	Fabienne Winckel	141	22-11-2017	1860	Barbara Pas	141
24-11-2017	1862	Muriel Gerkens	141	24-11-2017	1863	Gautier Calomne	141
06-12-2017	1879	Wouter Raskin	142	22-12-2017	1892	Benoît Friart	144
28-12-2017	1895	Nahima Lanjri	144	04-01-2018	1901	Jef Van den Bergh	145
06-02-2018	1977	Werner Janssen	149	08-02-2018	1982	Hendrik Vuye	149
15-02-2018	2007	Leen Dierick	150	28-02-2018	2034	Leen Dierick	151
06-03-2018	2066	Wouter Raskin	152	06-03-2018	2067	Wouter Raskin	152
06-03-2018	2068	Leen Dierick	152	09-03-2018	2087	Wouter Raskin	153
09-03-2018	2088	Leen Dierick	153	13-03-2018	2094	Gautier Calomne	153
13-03-2018	2098	Benoît Friart	153	13-03-2018	2101	Sybille de Coster-Bauchau	153
14-03-2018	2103	Leen Dierick	153	20-03-2018	2124	Jef Van den Bergh	154

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-03-2018	2131	Jan Spooren	154	27-03-2018	2160	Jean-Marc Nollet	155
27-03-2018	2168	Véronique Caprasse	155	03-04-2018	2175	Meryame Kitir	155
03-04-2018	2179	Georges Gilkinet	155	04-04-2018	2192	Werner Janssen	155
17-04-2018	2208	Gautier Calomne	157	19-04-2018	2220	Jean-Jacques Flahaux	158
25-04-2018	2242	Kattrin Jadin	158	02-05-2018	2258	Fabienne Winckel	159
03-05-2018	2263	Kattrin Jadin	159	03-05-2018	2268	Evita Willaert	159
04-05-2018	2283	Fabienne Winckel	159	08-05-2018	2289	Philippe Goffin	159
08-05-2018	2290	Philippe Goffin	159	14-05-2018	2293	Benoît Friart	161
14-05-2018	2294	Benoît Friart	161	14-05-2018	2295	Daniel Senesael	161
18-05-2018	2302	Annick Lambrecht	162	18-05-2018	2303	Leen Dierick	162
24-05-2018	2310	Griet Smaers	163	24-05-2018	2311	Leen Dierick	163
28-05-2018	2316	Kattrin Jadin	163	28-05-2018	2317	Isabelle Galant	163
29-05-2018	2319	Maya Detiège	163	29-05-2018	2320	Raoul Hedebouw	163
01-06-2018	2327	Isabelle Galant	163	04-06-2018	2329	Kattrin Jadin	163
04-06-2018	2331	Alain Mathot	163	06-06-2018	2338	Emir Kir	163
11-06-2018	2342	Kattrin Jadin	164	13-06-2018	2349	Leen Dierick	164
13-06-2018	2353	Jean-Marc Delizée	164	13-06-2018	2355	Gwenaëlle Grovoni	164
13-06-2018	2357	Kattrin Jadin	164	15-06-2018	2362	Caroline Cassart-Mailleux	165
19-06-2018	2364	Gautier Calomne	165	19-06-2018	2365	Gautier Calomne	165
20-06-2018	2368	Gautier Calomne	165	20-06-2018	2369	Gautier Calomne	165
20-06-2018	2370	Gautier Calomne	165	21-06-2018	2373	Barbara Pas	165
21-06-2018	2374	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2376	Roel Deseyn	165
25-06-2018	2377	Daphné Dumery	165	25-06-2018	2379	Isabelle Galant	165
25-06-2018	2382	Gautier Calomne	165	25-06-2018	2383	Gautier Calomne	165
26-06-2018	2385	Gautier Calomne	165	26-06-2018	2386	Gautier Calomne	165
26-06-2018	2387	Gautier Calomne	165	26-06-2018	2388	Gautier Calomne	165
27-06-2018	2390	Benoît Lutgen	165	27-06-2018	2392	Benoît Lutgen	165
28-06-2018	2393	Benoît Lutgen	166	28-06-2018	2394	Anne Dedry	166
28-06-2018	2395	Isabelle Galant	166	02-07-2018	2396	Benoît Friart	166
02-07-2018	2397	Isabelle Galant	166	02-07-2018	2398	Isabelle Galant	166
02-07-2018	2399	Philippe Goffin	166	03-07-2018	2400	Kattrin Jadin	166
03-07-2018	2401	Fabienne Winckel	166	03-07-2018	2402	Fabienne Winckel	166
04-07-2018	2403	Kattrin Jadin	166	04-07-2018	2404	Kattrin Jadin	166
04-07-2018	2405	Kattrin Jadin	166	04-07-2018	2406	Kattrin Jadin	166
05-07-2018	2407	Gautier Calomne	166	05-07-2018	2408	Gautier Calomne	166
05-07-2018	2409	Gautier Calomne	166	05-07-2018	2410	Gautier Calomne	166
05-07-2018	2411	Anne Dedry	166	06-07-2018	2412	Johan Klaps	166
06-07-2018	2413	Johan Klaps	166	06-07-2018	2414	Patricia Ceysens	166
06-07-2018	2415	Caroline Cassart-Mailleux	166	09-07-2018	2417	Kattrin Jadin	166
09-07-2018	2418	Kattrin Jadin	166	10-07-2018	2419	Kattrin Jadin	166

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
---------------	--------------------------	------------------	--------------	---------------	--------------------------	------------------	--------------

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-03-2016	1125	Philippe Pivin	69	12-07-2016	1536	Kattrin Jadin	86
27-09-2016	1673	Goedele Uyttersprot	94	17-10-2016	1733	Koenraad Degroote	97
19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108	27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113
21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116	27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116
28-04-2017	2169	André Frédéric	121	09-05-2017	2195	Werner Janssen	122
15-06-2017	2275	Jan Penris	126	20-06-2017	2290	Hans Bonte	126
11-07-2017	2393	Caroline Cassart-Mailleux	128	18-07-2017	2400	Gautier Calomne	129
25-07-2017	2409	Gautier Calomne	132	25-07-2017	2412	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2423	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2425	Gautier Calomne	132
06-09-2017	2472	Kattrin Jadin	132	12-09-2017	2480	Gautier Calomne	133
12-09-2017	2481	Gautier Calomne	133	25-09-2017	2526	Gautier Calomne	134
25-09-2017	2529	Gautier Calomne	134	27-09-2017	2542	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2543	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2544	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2545	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2546	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2547	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2566	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2567	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2568	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2569	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2570	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2571	Philippe Goffin	134	12-10-2017	2617	Emir Kir	137
13-10-2017	2626	Kattrin Jadin	137	26-10-2017	2680	Veerle Heeren	139
21-11-2017	2727	Barbara Pas	141	07-12-2017	2770	Brecht Vermeulen	143
14-12-2017	2811	Philippe Pivin	143	21-12-2017	2827	Alain Top	144
21-12-2017	2829	Vincent Van Peteghem	144	11-01-2018	2845	Barbara Pas	146
11-01-2018	2846	Brecht Vermeulen	146	11-01-2018	2848	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2852	Brecht Vermeulen	146	12-01-2018	2853	Alain Top	146
22-01-2018	2884	Barbara Pas	147	23-01-2018	2886	Gautier Calomne	147
24-01-2018	2888	Barbara Pas	147	24-01-2018	2889	Brecht Vermeulen	147
25-01-2018	2896	Gautier Calomne	147	05-02-2018	2936	Nele Lijnen	149
05-02-2018	2942	Nawal Ben Hamou	149	06-02-2018	2943	Özlem Özen	149
06-02-2018	2944	Özlem Özen	149	07-02-2018	2947	Brecht Vermeulen	149
21-02-2018	2972	Daphné Dumery	150	26-02-2018	2991	Barbara Pas	151
28-02-2018	2997	Philippe Goffin	151	01-03-2018	3002	Jean-Jacques Flahaux	152
01-03-2018	3003	Brecht Vermeulen	152	01-03-2018	3004	Brecht Vermeulen	152
06-03-2018	3021	Alain Top	152	13-03-2018	3031	Eric Massin	153
13-03-2018	3034	Gautier Calomne	153	15-03-2018	3042	Barbara Pas	154
16-03-2018	3046	Brecht Vermeulen	154	19-03-2018	3052	Nele Lijnen	154
21-03-2018	3060	Daniel Senesael	154	22-03-2018	3076	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3080	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3081	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3082	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3086	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3090	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3091	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3092	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3098	Philippe Pivin	155

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-03-2018	3113	Philippe Pivin	155	27-03-2018	3117	Gautier Calomne	155
28-03-2018	3124	Franky Demon	155	28-03-2018	3126	Brecht Vermeulen	155
29-03-2018	3127	Nawal Ben Hamou	155	29-03-2018	3128	Gautier Calomne	155
30-03-2018	3135	Gautier Calomne	155	30-03-2018	3137	Gautier Calomne	155
16-04-2018	3152	Gautier Calomne	157	16-04-2018	3154	Gautier Calomne	157
17-04-2018	3162	Gautier Calomne	157	17-04-2018	3164	Gautier Calomne	157
17-04-2018	3167	Vincent Van Quickenborne	157	06-04-2018	3148	Gautier Calomne	156
06-04-2018	3149	Gautier Calomne	156	06-04-2018	3150	Gautier Calomne	156
19-04-2018	3175	Emmanuel Burton	158	19-04-2018	3177	Philippe Goffin	158
20-04-2018	3181	Yoleen Van Camp	158	20-04-2018	3182	Brecht Vermeulen	158
20-04-2018	3183	Yoleen Van Camp	158	20-04-2018	3184	Brecht Vermeulen	158
20-04-2018	3186	Yoleen Van Camp	158	23-04-2018	3188	Yoleen Van Camp	158
23-04-2018	3190	Jef Van den Bergh	158	24-04-2018	3193	Gautier Calomne	158
25-04-2018	3197	Gautier Calomne	158	26-04-2018	3198	Françoise Schepmans	159
26-04-2018	3205	Veerle Wouters	159	26-04-2018	3206	Kattrin Jadin	159
27-04-2018	3210	Jean-Jacques Flahaux	159	02-05-2018	3212	Patrick Dewael	159
02-05-2018	3213	Barbara Pas	159	02-05-2018	3216	Veerle Heeren	159
03-05-2018	3218	Gautier Calomne	159	04-05-2018	3222	Koenraad Degroote	159
08-05-2018	3227	Egbert Lachaert	159	09-05-2018	3229	Philippe Goffin	159
09-05-2018	3230	Gautier Calomne	159	09-05-2018	3231	Gautier Calomne	159
14-05-2018	3233	Gautier Calomne	161	14-05-2018	3235	Gautier Calomne	161
14-05-2018	3236	Olivier Chastel	161	15-05-2018	3237	Karolien Grosemans	161
15-05-2018	3239	Gautier Calomne	161	16-05-2018	3240	Stefaan Van Hecke	161
16-05-2018	3241	Caroline Cassart- Mailleux	161	17-05-2018	3242	Françoise Schepmans	162
22-05-2018	3244	Olivier Chastel	162	23-05-2018	3250	Gautier Calomne	162
23-05-2018	3253	Gautier Calomne	162	23-05-2018	3254	Gautier Calomne	162
24-05-2018	3260	Nele Lijnen	163	25-05-2018	3264	Brecht Vermeulen	163
25-05-2018	3269	Kattrin Jadin	163	28-05-2018	3270	Barbara Pas	163
28-05-2018	3271	Barbara Pas	163	28-05-2018	3272	Françoise Schepmans	163
29-05-2018	3273	Brecht Vermeulen	163	29-05-2018	3274	Gautier Calomne	163
31-05-2018	3277	Kattrin Jadin	163	31-05-2018	3279	Carina Van Cauter	163
31-05-2018	3280	Kattrin Jadin	163	01-06-2018	3281	Koenraad Degroote	163
01-06-2018	3282	Kattrin Jadin	163	01-06-2018	3283	Françoise Schepmans	163
01-06-2018	3285	Kattrin Jadin	163	04-06-2018	3293	Kattrin Jadin	163
05-06-2018	3298	Barbara Pas	163	05-06-2018	3301	Kattrin Jadin	163
11-06-2018	3303	Kattrin Jadin	164	11-06-2018	3304	Kattrin Jadin	164
11-06-2018	3305	Jean-Jacques Flahaux	164	11-06-2018	3306	Jean-Jacques Flahaux	164

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-06-2018	3307	Jean-Jacques Flahaux	164	11-06-2018	3308	Sybille de Coster-Bauchau	164
11-06-2018	3309	Philippe Goffin	164	13-06-2018	3310	Benoît Friart	164
13-06-2018	3311	Emmanuel Burton	164	13-06-2018	3312	Jean-Marc Nollet	164
13-06-2018	3313	Jean-Jacques Flahaux	164	13-06-2018	3314	Jean-Jacques Flahaux	164
13-06-2018	3315	Philippe Goffin	164	14-06-2018	3316	Gautier Calomne	165
14-06-2018	3317	Gautier Calomne	165	14-06-2018	3318	Gautier Calomne	165
14-06-2018	3319	Gautier Calomne	165	14-06-2018	3320	Gautier Calomne	165
14-06-2018	3321	Gautier Calomne	165	14-06-2018	3322	Gautier Calomne	165
14-06-2018	3323	Gautier Calomne	165	14-06-2018	3324	Gautier Calomne	165
14-06-2018	3325	Gautier Calomne	165	14-06-2018	3326	Gautier Calomne	165
15-06-2018	3327	Gautier Calomne	165	15-06-2018	3328	Gautier Calomne	165
15-06-2018	3329	Gautier Calomne	165	15-06-2018	3330	Gautier Calomne	165
15-06-2018	3331	Gautier Calomne	165	15-06-2018	3332	Gautier Calomne	165
18-06-2018	3333	Jean-Jacques Flahaux	165	18-06-2018	3334	Brecht Vermeulen	165
18-06-2018	3335	Jean-Jacques Flahaux	165	18-06-2018	3336	Jean-Jacques Flahaux	165
18-06-2018	3337	Stéphanie Thoron	165	19-06-2018	3338	Gautier Calomne	165
19-06-2018	3339	Gautier Calomne	165	19-06-2018	3340	Katrin Jadin	165
19-06-2018	3341	Brecht Vermeulen	165	19-06-2018	3342	Brecht Vermeulen	165
19-06-2018	3343	Gautier Calomne	165	20-06-2018	3345	Gautier Calomne	165
20-06-2018	3346	Gautier Calomne	165	20-06-2018	3347	Gautier Calomne	165
20-06-2018	3348	Gautier Calomne	165	20-06-2018	3349	Gautier Calomne	165
20-06-2018	3350	Gautier Calomne	165	20-06-2018	3351	Gautier Calomne	165
21-06-2018	3352	Filip Dewinter	165	21-06-2018	3353	Nele Lijnen	165
21-06-2018	3354	Koenraad Degroote	165	21-06-2018	3355	Koenraad Degroote	165
22-06-2018	3356	Gautier Calomne	165	22-06-2018	3357	Gautier Calomne	165
22-06-2018	3358	Gautier Calomne	165	22-06-2018	3359	Gautier Calomne	165
22-06-2018	3361	Gautier Calomne	165	22-06-2018	3362	Barbara Pas	165
22-06-2018	3363	Bert Wollants	165	22-06-2018	3364	Sabien Lahaye-Battheu	165
25-06-2018	3366	Leen Dierick	165	25-06-2018	3367	Stefaan Van Hecke	165
26-06-2018	3368	Gautier Calomne	165	26-06-2018	3369	Gautier Calomne	165
26-06-2018	3370	Gautier Calomne	165	26-06-2018	3371	Jean-Jacques Flahaux	165
26-06-2018	3372	Nawal Ben Hamou	165	26-06-2018	3379	Caroline Cassart-Mailleux	165
27-06-2018	3381	Koenraad Degroote	165	27-06-2018	3382	Katja Gabriëls	165
27-06-2018	3383	Benoît Lutgen	165	27-06-2018	3384	Benoît Lutgen	165
28-06-2018	3385	Benoît Lutgen	166	28-06-2018	3386	Brecht Vermeulen	166
28-06-2018	3387	Caroline Cassart-Mailleux	166	28-06-2018	3388	Caroline Cassart-Mailleux	166
02-07-2018	3390	Philippe Goffin	166	04-07-2018	3392	Katrin Jadin	166

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-07-2018	3394	Koenraad Degroote	166	04-07-2018	3395	Sabien Lahaye- Battheu	166
04-07-2018	3396	Gautier Calomne	166	04-07-2018	3397	Gautier Calomne	166
04-07-2018	3398	Gautier Calomne	166	05-07-2018	3400	Gautier Calomne	166
05-07-2018	3401	Gautier Calomne	166	05-07-2018	3402	Gautier Calomne	166
05-07-2018	3405	Georges Dallemagne	166	06-07-2018	3409	Karolien Grosemans	166
09-07-2018	3410	Kattrin Jadin	166	09-07-2018	3411	Kattrin Jadin	166
09-07-2018	3412	Brecht Vermeulen	166	09-07-2018	3413	Brecht Vermeulen	166
09-07-2018	3414	Brecht Vermeulen	166	09-07-2018	3415	Vincent Van Peteghem	166
09-07-2018	3416	Vincent Van Peteghem	166	09-07-2018	3417	Vincent Van Peteghem	166
10-07-2018	3418	Paul-Olivier Delannois	166	10-07-2018	3419	Paul-Olivier Delannois	166
10-07-2018	3420	Gautier Calomne	166	10-07-2018	3421	Veerle Wouters	166
10-07-2018	3422	Carina Van Cauter	166	10-07-2018	3423	Carina Van Cauter	166

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des
Télécommunications et de la Poste

14-05-2018	1212	Gautier Calomne	161	15-05-2018	1215	Jean-Marc Nollet	161
------------	------	------------------------	-----	------------	------	-------------------------	-----

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele
Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions
culturelles fédérales

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	02-06-2015	196	Gwenaëlle Grosvonius	32
10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33	10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	367	Kattrin Jadin	57
08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58	11-01-2016	433	Barbara Pas	62
02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65	12-05-2016	580	Nele Lijnen	79
18-05-2016	598	Rita Bellens	79	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	625	Sybille de Coster- Bauchau	81
10-06-2016	638	Nele Lijnen	83	13-06-2016	640	Olivier Chastel	83
21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84	24-06-2016	665	Olivier Chastel	85
01-07-2016	684	Olivier Chastel	85	04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86	12-07-2016	711	Kattrin Jadin	86
14-07-2016	715	Els Van Hoof	88	15-07-2016	716	Olivier Chastel	88
18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91	23-09-2016	791	Benoît Friart	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101	17-11-2016	856	Gautier Calomne	101
21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101	14-12-2016	904	Inez De Coninck	103
19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104	13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107
13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107	18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107
20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108	27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109
16-02-2017	966	Gautier Calomne	112	27-02-2017	986	Barbara Pas	113
19-04-2017	1029	An Capoen	119	28-04-2017	1037	André Frédéric	121
28-04-2017	1042	Eric Thiébaut	121	13-06-2017	1072	Stéphanie Thoron	126
06-07-2017	1092	Philippe Blanchart	128	09-08-2017	1134	Wouter De Vriendt	132
22-08-2017	1143	Philippe Blanchart	132	06-11-2017	1190	Stéphane Crusnière	140
06-11-2017	1193	Stéphane Crusnière	140	07-11-2017	1209	Philippe Blanchart	140
29-11-2017	1256	An Capoen	141	13-12-2017	1264	Stefaan Van Hecke	143
18-12-2017	1265	Vincent Scourneau	143	20-02-2018	1318	Raoul Hedebouw	150
15-03-2018	1333	Barbara Pas	154	18-04-2018	1352	Olivier Chastel	157
18-04-2018	1357	Olivier Chastel	157	26-04-2018	1365	Peter Luykx	159
02-05-2018	1367	Patrick Dewael	159	04-05-2018	1369	Marco Van Hees	159
14-05-2018	1374	Françoise Schepmans	161	28-05-2018	1378	Kattrin Jadin	163
31-05-2018	1380	Kattrin Jadin	163	31-05-2018	1381	Peter De Roover	163
07-06-2018	1416	Wouter De Vriendt	164	12-06-2018	1427	Peter Luykx	164
18-06-2018	1433	Georges Dallemagne	165	18-06-2018	1434	Georges Dallemagne	165
27-06-2018	1448	Inez De Coninck	165	28-06-2018	1450	Jean-Marc Nollet	166
02-07-2018	1451	Jean-Jacques Flahaux	166	02-07-2018	1452	Kattrin Jadin	166
02-07-2018	1453	Kattrin Jadin	166	02-07-2018	1454	Benoit Hellings	166
02-07-2018	1455	Jean-Jacques Flahaux	166	04-07-2018	1456	Benoit Hellings	166
09-07-2018	1457	Vincent Van Peteghem	166	10-07-2018	1458	Kattrin Jadin	166
10-07-2018	1459	Veerle Wouters	166				

**Minister van Justitie
Ministre de la Justice**

22-12-2014	137	Olivier Maingain	10	26-03-2015	278	Kristien Van Vaerenbergh	24
05-06-2015	386	David Geerts	33	24-06-2015	417	Georges Gilkinet	36
03-09-2015	533	Filip Dewinter	47	25-11-2015	672	Barbara Pas	57

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-01-2016	758	Raoul Hedebouw	62	12-01-2016	759	Filip Dewinter	62
20-01-2016	789	Benoit Hellings	63	26-01-2016	811	Brecht Vermeulen	64
02-02-2016	828	Jean-Marc Nollet	65	25-02-2016	875	Georges Gilkinet	69
29-02-2016	881	Nele Lijnen	69	10-03-2016	905	Brecht Vermeulen	70
16-03-2016	915	Gautier Calomne	70	04-04-2016	936	Sabien Lahaye-Battheu	73
04-04-2016	937	Sabien Lahaye-Battheu	73	25-04-2016	978	Barbara Pas	76
03-05-2016	1010	Nele Lijnen	77	09-05-2016	1032	Kristien Van Vaerenbergh	77
25-05-2016	1133	Fabienne Winckel	80	27-05-2016	1148	Goedele Uyttersprot	81
02-06-2016	1167	Barbara Pas	82	02-06-2016	1178	Barbara Pas	82
02-06-2016	1185	Barbara Pas	82	22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84
30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85	01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85
14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88	11-08-2016	1335	Kattrin Jadin	91
11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91	16-08-2016	1342	Barbara Pas	91
23-08-2016	1344	Barbara Pas	91	30-08-2016	1353	Barbara Pas	91
31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91	14-09-2016	1369	Barbara Pas	92
14-09-2016	1370	Sabien Lahaye-Battheu	92	15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93
20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93	27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94
11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96	12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96
14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97
18-10-2016	1463	Barbara Pas	97	24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98
27-10-2016	1510	Barbara Pas	99	10-11-2016	1529	Caroline Cassart-Mailleux	101
16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101	24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102
01-12-2016	1582	Monica De Coninck	102	09-12-2016	1599	Leen Dierick	103
12-12-2016	1603	Jean-Marc Nollet	103	13-01-2017	1643	Jan Penris	107
17-01-2017	1655	Barbara Pas	107	17-01-2017	1656	Barbara Pas	107
18-01-2017	1660	Leen Dierick	107	19-01-2017	1661	Barbara Pas	108
19-01-2017	1663	Gautier Calomne	108	23-01-2017	1675	Sophie De Wit	108
24-01-2017	1682	Brecht Vermeulen	108	24-01-2017	1683	Jef Van den Bergh	108
03-02-2017	1713	Barbara Pas	110	03-02-2017	1714	Barbara Pas	110
06-02-2017	1717	Jef Van den Bergh	110	10-02-2017	1725	Gilles Vanden Burre	111
13-02-2017	1730	Carina Van Cauter	111	15-02-2017	1734	Barbara Pas	111
16-02-2017	1738	Goedele Uyttersprot	112	21-02-2017	1748	Barbara Pas	112
21-02-2017	1751	Barbara Pas	112	27-02-2017	1759	Sabien Lahaye-Battheu	113

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-03-2017	1763	Barbara Pas	113	01-03-2017	1769	Barbara Pas	113
01-03-2017	1770	Barbara Pas	113	13-03-2017	1786	Barbara Pas	115
23-03-2017	1802	Annick Lambrecht	116	24-03-2017	1804	Annick Lambrecht	116
24-03-2017	1806	Gautier Calomne	116	27-03-2017	1808	Els Van Hoof	116
30-03-2017	1816	Barbara Pas	117	31-03-2017	1821	Barbara Pas	117
03-04-2017	1823	Wim Van der Donckt	117	03-04-2017	1824	Wim Van der Donckt	117
05-04-2017	1829	Annick Lambrecht	117	18-04-2017	1836	Sonja Becq	119
19-04-2017	1838	Olivier Maingain	119	20-04-2017	1848	Barbara Pas	120
25-04-2017	1859	Stefaan Van Hecke	120	26-04-2017	1865	Sonja Becq	120
27-04-2017	1872	Hendrik Vuye	121	27-04-2017	1874	Hendrik Vuye	121
28-04-2017	1878	André Frédéric	121	28-04-2017	1882	Eric Thiébaut	121
03-05-2017	1891	Gautier Calomne	121	03-05-2017	1892	Kattrin Jadin	121
04-05-2017	1897	Kristien Van Vaerenbergh	122	04-05-2017	1900	Françoise Schepmans	122
09-05-2017	1911	Wouter De Vriendt	122	10-05-2017	1914	Caroline Cassart- Mailleux	122
12-05-2017	1921	Jan Penris	123	22-05-2017	1934	Gautier Calomne	124
24-05-2017	1942	Sabien Lahaye- Battheu	124	29-05-2017	1943	Barbara Pas	124
29-05-2017	1946	Annick Lambrecht	124	01-06-2017	1952	Stefaan Van Hecke	125
02-06-2017	1954	Hendrik Vuye	125	07-06-2017	1957	Caroline Cassart- Mailleux	125
07-06-2017	1958	Sonja Becq	125	07-06-2017	1960	Goedele Uyttersprot	125
08-06-2017	1968	Gautier Calomne	126	14-06-2017	1978	Benoît Friart	126
21-06-2017	1997	Caroline Cassart- Mailleux	126	26-06-2017	2001	Vincent Scourneau	127
29-06-2017	2009	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2014	Vincent Scourneau	127
03-07-2017	2024	Emir Kir	127	05-07-2017	2026	Caroline Cassart- Mailleux	127
07-07-2017	2035	Philippe Pivin	128	24-07-2017	2063	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2075	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2076	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2077	Jef Van den Bergh	132	30-08-2017	2083	Sonja Becq	132
30-08-2017	2085	Benoît Lutgen	132	30-08-2017	2086	Fabienne Winckel	132
05-09-2017	2089	Philippe Pivin	132	06-09-2017	2092	Kattrin Jadin	132
12-09-2017	2098	Jef Van den Bergh	133	13-09-2017	2100	Barbara Pas	133
13-09-2017	2101	Sybille de Coster- Bauchau	133	13-09-2017	2102	Barbara Pas	133
13-09-2017	2104	Sabien Lahaye- Battheu	133	19-09-2017	2114	Fabienne Winckel	134
20-09-2017	2118	Jean-Marc Nollet	134	20-09-2017	2119	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	2122	Benoit Hellings	134	20-09-2017	2123	Peter Vanvelthoven	134
25-09-2017	2127	Annick Lambrecht	134	26-09-2017	2130	Olivier Chastel	134
27-09-2017	2132	Sophie De Wit	134	02-10-2017	2139	Barbara Pas	134
02-10-2017	2142	Gautier Calomne	134	02-10-2017	2145	Gautier Calomne	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-10-2017	2151	Olivier Chastel	134	06-10-2017	2161	Sabien Lahaye-Battheu	135
16-10-2017	2165	Kattrin Jadin	137	16-10-2017	2167	Kattrin Jadin	137
17-10-2017	2175	Sabien Lahaye-Battheu	137	17-10-2017	2176	Nele Lijnen	137
17-10-2017	2181	Sonja Becq	137	17-10-2017	2182	Sonja Becq	137
18-10-2017	2187	Fabienne Winckel	137	18-10-2017	2189	Gautier Calomne	137
18-10-2017	2190	Gautier Calomne	137	18-10-2017	2192	Gautier Calomne	137
20-10-2017	2199	Carina Van Cauter	138	20-10-2017	2200	Carina Van Cauter	138
20-10-2017	2210	Özlem Özen	138	23-10-2017	2213	Gautier Calomne	138
23-10-2017	2215	Gautier Calomne	138	06-11-2017	2232	Philippe Blanchart	140
07-11-2017	2234	Vincent Scourneau	140	13-11-2017	2239	Goedele Uyttersprot	140
13-11-2017	2241	Goedele Uyttersprot	140	13-11-2017	2243	Goedele Uyttersprot	140
16-11-2017	2254	Annick Lambrecht	141	17-11-2017	2256	Françoise Schepmans	141
20-11-2017	2260	Stefaan Van Hecke	141	21-11-2017	2263	Peter Dedecker	141
21-11-2017	2264	Barbara Pas	141	22-11-2017	2266	Annick Lambrecht	141
22-11-2017	2267	Barbara Pas	141	23-11-2017	2268	Jef Van den Bergh	141
27-11-2017	2271	Nawal Ben Hamou	141	28-11-2017	2272	Gautier Calomne	141
29-11-2017	2275	Kristien Van Vaerenbergh	141	29-11-2017	2278	Gautier Calomne	141
08-12-2017	2315	Sabien Lahaye-Battheu	143	11-12-2017	2318	Carina Van Cauter	143
13-12-2017	2323	Philippe Blanchart	143	14-12-2017	2327	Gautier Calomne	143
18-12-2017	2329	Caroline Cassart-Mailleux	143	19-12-2017	2330	Gilles Foret	143
20-12-2017	2332	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2333	Daphné Dumery	143
20-12-2017	2337	Daphné Dumery	143	30-11-2017	2279	Jan Penris	142
01-12-2017	2280	Carina Van Cauter	142	04-12-2017	2289	Philippe Pivin	142
05-12-2017	2299	Annick Lambrecht	142	22-12-2017	2339	Kattrin Jadin	144
04-01-2018	2349	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2350	Hendrik Vuye	145
04-01-2018	2351	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2352	Hendrik Vuye	145
11-01-2018	2355	Stefaan Van Hecke	146	12-01-2018	2357	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2359	Brecht Vermeulen	146	15-01-2018	2361	Jan Penris	146
15-01-2018	2362	Daphné Dumery	146	16-01-2018	2366	Caroline Cassart-Mailleux	146
17-01-2018	2372	Barbara Pas	146	17-01-2018	2373	Hans Bonte	146
18-01-2018	2376	Koenraad Degroote	147	22-01-2018	2386	Barbara Pas	147
24-01-2018	2392	Barbara Pas	147	24-01-2018	2394	Philippe Goffin	147
25-01-2018	2398	Jan Penris	147	25-01-2018	2400	Egbert Lachaert	147
25-01-2018	2401	Philippe Pivin	147	25-01-2018	2403	Barbara Pas	147
25-01-2018	2404	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2406	Gautier Calomne	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-01-2018	2407	Sabien Lahaye-Battheu	147	26-01-2018	2408	Sabien Lahaye-Battheu	147
29-01-2018	2410	Benoît Friart	147	29-01-2018	2413	Barbara Pas	147
29-01-2018	2414	Barbara Pas	147	29-01-2018	2416	Barbara Pas	147
30-01-2018	2418	Goedele Uyttersprot	147	30-01-2018	2419	Veli Yüksel	147
31-01-2018	2421	Barbara Pas	147	31-01-2018	2422	Gautier Calomne	147
31-01-2018	2424	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2426	Gautier Calomne	147
01-02-2018	2427	Gautier Calomne	149	01-02-2018	2431	Georges Gilkinet	149
01-02-2018	2432	Gilles Foret	149	02-02-2018	2435	Gilles Foret	149
02-02-2018	2439	Jean-Jacques Flahaux	149	02-02-2018	2441	Patrick Dewael	149
05-02-2018	2443	Nele Lijnen	149	05-02-2018	2444	Jean-Marc Nollet	149
05-02-2018	2445	Eric Thiébaut	149	06-02-2018	2446	Sabien Lahaye-Battheu	149
07-02-2018	2454	Els Van Hoof	149	13-02-2018	2464	Elio Di Rupo	149
13-02-2018	2465	Elio Di Rupo	149	15-02-2018	2467	Elio Di Rupo	150
15-02-2018	2468	Barbara Pas	150	19-02-2018	2471	Olivier Chastel	150
20-02-2018	2474	Annick Lambrecht	150	20-02-2018	2476	Raoul Hedebouw	150
21-02-2018	2477	Kattrin Jadin	150	21-02-2018	2481	Carina Van Cauter	150
21-02-2018	2483	Carina Van Cauter	150	21-02-2018	2485	Carina Van Cauter	150
22-02-2018	2486	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2488	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2489	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2491	Barbara Pas	151
22-02-2018	2494	Caroline Cassart-Mailleux	151	22-02-2018	2495	Caroline Cassart-Mailleux	151
22-02-2018	2496	Philippe Goffin	151	22-02-2018	2497	Barbara Pas	151
26-02-2018	2502	Leen Dierick	151	26-02-2018	2504	Olivier Maingain	151
27-02-2018	2508	Sabien Lahaye-Battheu	151	27-02-2018	2511	Kristien Van Vaerenbergh	151
27-02-2018	2512	Goedele Uyttersprot	151	27-02-2018	2514	Annick Lambrecht	151
27-02-2018	2516	Sabien Lahaye-Battheu	151	28-02-2018	2517	Kattrin Jadin	151
01-03-2018	2521	Gautier Calomne	152	01-03-2018	2523	Gautier Calomne	152
01-03-2018	2525	Gautier Calomne	152	01-03-2018	2527	Barbara Pas	152
02-03-2018	2531	Koen Metsu	152	02-03-2018	2533	Benoit Hellings	152
05-03-2018	2536	Vincent Scourneau	152	05-03-2018	2537	Egbert Lachaert	152
06-03-2018	2538	Barbara Pas	152	07-03-2018	2539	Barbara Pas	152
08-03-2018	2547	Annick Lambrecht	153	08-03-2018	2549	Carina Van Cauter	153
09-03-2018	2550	Gilles Vanden Burre	153	12-03-2018	2553	Barbara Pas	153
13-03-2018	2555	Nele Lijnen	153	13-03-2018	2560	Emmanuel Burton	153
13-03-2018	2562	Sybille de Coster-Bauchau	153	14-03-2018	2564	Barbara Pas	153

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-03-2018	2567	Gautier Calomne	154	15-03-2018	2570	Koenraad Degroote	154
16-03-2018	2571	Veerle Wouters	154	16-03-2018	2572	Els Van Hoof	154
20-03-2018	2582	Jef Van den Bergh	154	21-03-2018	2583	Jef Van den Bergh	154
21-03-2018	2584	Sophie De Wit	154	23-03-2018	2587	Philippe Pivin	155
26-03-2018	2588	Annick Lambrecht	155	26-03-2018	2589	Katrin Jadin	155
28-03-2018	2593	Emir Kir	155	28-03-2018	2596	Patricia Ceysens	155
29-03-2018	2597	Gautier Calomne	155	30-03-2018	2608	Gautier Calomne	155
04-04-2018	2611	Elio Di Rupo	155	16-04-2018	2613	Gautier Calomne	157
16-04-2018	2618	Els Van Hoof	157	17-04-2018	2620	Barbara Pas	157
17-04-2018	2621	Barbara Pas	157	17-04-2018	2622	Gautier Calomne	157
17-04-2018	2623	Koenraad Degroote	157	17-04-2018	2624	Barbara Pas	157
18-04-2018	2627	Olivier Chastel	157	18-04-2018	2628	Olivier Chastel	157
18-04-2018	2629	Olivier Chastel	157	18-04-2018	2630	Olivier Chastel	157
06-04-2018	2612	Gautier Calomne	156	19-04-2018	2635	Emmanuel Burton	158
19-04-2018	2636	Philippe Goffin	158	23-04-2018	2638	Yoleen Van Camp	158
24-04-2018	2643	Gautier Calomne	158	25-04-2018	2654	Kristien Van Vaerenbergh	158
25-04-2018	2655	Dirk Van der Maelen	158	25-04-2018	2658	Olivier Maingain	158
25-04-2018	2659	Caroline Cassart- Mailleux	158	25-04-2018	2660	Gautier Calomne	158
26-04-2018	2665	Filip Dewinter	159	26-04-2018	2667	Stefaan Van Hecke	159
27-04-2018	2669	Jean-Jacques Flahaux	159	27-04-2018	2671	Stefaan Van Hecke	159
02-05-2018	2672	Patrick Dewael	159	02-05-2018	2674	Annick Lambrecht	159
02-05-2018	2675	Veli Yüksel	159	02-05-2018	2676	Jan Penris	159
03-05-2018	2678	Kristien Van Vaerenbergh	159	03-05-2018	2679	Gautier Calomne	159
04-05-2018	2680	Goedele Uyttersprot	159	04-05-2018	2682	Kristien Van Vaerenbergh	159
08-05-2018	2683	Philippe Goffin	159	09-05-2018	2684	Annick Lambrecht	159
09-05-2018	2686	Gautier Calomne	159	09-05-2018	2687	Gautier Calomne	159
14-05-2018	2689	Goedele Uyttersprot	161	14-05-2018	2691	Goedele Uyttersprot	161
14-05-2018	2692	Goedele Uyttersprot	161	14-05-2018	2694	Annick Lambrecht	161
14-05-2018	2696	Gautier Calomne	161	14-05-2018	2697	Gautier Calomne	161
15-05-2018	2698	Hendrik Vuye	161	15-05-2018	2699	Nele Lijnen	161
15-05-2018	2700	Daphné Dumery	161	16-05-2018	2701	Gautier Calomne	161
16-05-2018	2702	Barbara Pas	161	18-05-2018	2704	Sabien Lahaye- Battheu	162
18-05-2018	2705	Nahima Lanjri	162	18-05-2018	2706	Barbara Pas	162
18-05-2018	2707	Nele Lijnen	162	22-05-2018	2709	Olivier Chastel	162
23-05-2018	2711	Gautier Calomne	162	23-05-2018	2714	Katrin Jadin	162
24-05-2018	2715	Nele Lijnen	163	24-05-2018	2716	Fabienne Winckel	163

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-05-2018	2717	Carina Van Cauter	163	28-05-2018	2718	Brecht Vermeulen	163
29-05-2018	2719	Jean-Jacques Flahaux	163	29-05-2018	2720	Jean-Jacques Flahaux	163
29-05-2018	2721	Kattrin Jadin	163	31-05-2018	2723	Peter De Roover	163
04-06-2018	2724	Özlem Özen	163	04-06-2018	2728	Kattrin Jadin	163
05-06-2018	2730	Kattrin Jadin	163	06-06-2018	2731	Philippe Pivin	163
06-06-2018	2732	Elio Di Rupo	163	11-06-2018	2736	Jean-Jacques Flahaux	164
11-06-2018	2739	Jean-Jacques Flahaux	164	11-06-2018	2740	Jean-Jacques Flahaux	164
11-06-2018	2742	Jean-Jacques Flahaux	164	11-06-2018	2743	Gilles Foret	164
11-06-2018	2744	Gilles Foret	164	11-06-2018	2745	Kattrin Jadin	164
13-06-2018	2746	Jean-Marc Nollet	164	14-06-2018	2748	Barbara Pas	165
15-06-2018	2749	Eric Thiébaut	165	15-06-2018	2750	Sophie De Wit	165
18-06-2018	2751	Jean-Jacques Flahaux	165	18-06-2018	2752	Gautier Calomne	165
18-06-2018	2753	Brecht Vermeulen	165	18-06-2018	2754	Olivier Chastel	165
19-06-2018	2756	Gautier Calomne	165	19-06-2018	2759	Philippe Goffin	165
19-06-2018	2761	Gautier Calomne	165	20-06-2018	2762	Gautier Calomne	165
20-06-2018	2763	Gautier Calomne	165	20-06-2018	2764	Gautier Calomne	165
20-06-2018	2765	Gautier Calomne	165	21-06-2018	2768	Gautier Calomne	165
21-06-2018	2769	Jean-Jacques Flahaux	165	21-06-2018	2770	Carina Van Cauter	165
22-06-2018	2771	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2772	Gautier Calomne	165
22-06-2018	2773	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2774	Barbara Pas	165
25-06-2018	2775	Brecht Vermeulen	165	25-06-2018	2776	Kattrin Jadin	165
26-06-2018	2779	Gautier Calomne	165	26-06-2018	2780	Gautier Calomne	165
26-06-2018	2781	Gautier Calomne	165	26-06-2018	2782	Gautier Calomne	165
26-06-2018	2783	Gautier Calomne	165	27-06-2018	2784	Philippe Goffin	165
27-06-2018	2786	Benoît Lutgen	165	27-06-2018	2787	Benoît Lutgen	165
20-06-2018	2767	Gautier Calomne	166	28-06-2018	2790	Jean-Jacques Flahaux	166
28-06-2018	2792	Stéphane Crusnière	166	28-06-2018	2795	Kristien Van Vaerenbergh	166
28-06-2018	2796	Jean-Marc Nollet	166	02-07-2018	2797	Philippe Goffin	166
02-07-2018	2798	Philippe Goffin	166	04-07-2018	2799	Brecht Vermeulen	166
04-07-2018	2800	Fabienne Winckel	166	05-07-2018	2802	Gautier Calomne	166
06-07-2018	2803	Nele Lijnen	166	06-07-2018	2804	Barbara Pas	166
09-07-2018	2805	Jean-Jacques Flahaux	166	10-07-2018	2806	Hendrik Vuye	166

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	Jan Spooren	4	12-01-2015	95	Maya Detiège	12
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83
21-06-2016	980	Olivier Chastel	84	30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85
20-09-2016	1144	Sébastien Pirlot	93	03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95
06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96	19-10-2016	1195	Caroline Cassart-Mailleux	97
19-10-2016	1197	Benoît Friart	97	25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98
25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98	28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1232	Anne Dedry	99	10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101
16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101	30-11-2016	1281	Benoît Friart	102
01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102	20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104
28-12-2016	1313	Anne Dedry	105	29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106
29-12-2016	1318	Hans Bonte	106	17-01-2017	1334	Caroline Cassart-Mailleux	107
18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107
18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107	24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108
27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109	27-01-2017	1358	Benoît Friart	109
03-02-2017	1375	Barbara Pas	110	03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110
07-02-2017	1380	Leen Dierick	110	07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110
08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110	08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110
09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111
13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111	17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112
22-02-2017	1417	Barbara Pas	112	22-02-2017	1419	Benoît Friart	112
22-02-2017	1422	Julie Fernandez	112	01-03-2017	1433	Leen Dierick	113
		Fernandez					
07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114	07-03-2017	1443	Kattrin Jadin	114
13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115	14-03-2017	1450	Benoît Friart	115
16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116	22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116
24-03-2017	1473	Caroline Cassart-Mailleux	116	28-03-2017	1481	Kattrin Jadin	116
03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117
05-04-2017	1507	Barbara Pas	117	06-04-2017	1511	Barbara Pas	118
20-04-2017	1529	Alain Mathot	120	24-04-2017	1544	Caroline Cassart-Mailleux	120
27-04-2017	1551	Nathalie Muylle	121	27-04-2017	1555	Vincent Scourneau	121
05-05-2017	1573	Caroline Cassart-Mailleux	122	05-05-2017	1574	Caroline Cassart-Mailleux	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-05-2017	1575	Benoît Friart	122	05-05-2017	1576	Benoît Friart	122
05-05-2017	1578	Benoît Friart	122	09-05-2017	1591	Jean-Marc Nollet	122
17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	123	19-05-2017	1606	Katrin Jadin	124
22-05-2017	1608	Jean-Marc Nollet	124	22-05-2017	1609	Maya Detiège	124
24-05-2017	1612	Vincent Scourneau	124	24-05-2017	1615	Benoît Friart	124
29-05-2017	1623	Eric Thiébaut	124	29-05-2017	1628	Katrin Jadin	124
30-05-2017	1633	Yoleen Van Camp	124	02-06-2017	1654	Sonja Becq	125
02-06-2017	1657	Catherine Fonck	125	02-06-2017	1671	Katrin Jadin	125
09-06-2017	1680	Wim Van der Donckt	126	12-06-2017	1695	Alain Mathot	126
12-06-2017	1696	Leen Dierick	126	14-06-2017	1703	Benoît Friart	126
14-06-2017	1705	Benoît Friart	126	19-06-2017	1713	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1714	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1715	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1716	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1717	Yoleen Van Camp	126
21-06-2017	1729	Jean-Marc Nollet	126	22-06-2017	1733	Jean-Marc Nollet	127
26-06-2017	1738	Vincent Scourneau	127	26-06-2017	1739	Wouter Raskin	127
28-06-2017	1751	Raoul Hedebouw	127	03-07-2017	1759	Nathalie Muylle	127
05-07-2017	1764	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1765	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1766	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1767	Caroline Cassart-Mailleux	127
10-07-2017	1771	Fabienne Winckel	128	11-07-2017	1773	Gautier Calomne	128
18-07-2017	1778	Alain Mathot	129	18-07-2017	1780	Philippe Goffin	129
19-07-2017	1786	Alain Mathot	129	24-07-2017	1790	Caroline Cassart-Mailleux	132
24-07-2017	1791	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-07-2017	1799	Benoît Friart	132
25-07-2017	1801	Leen Dierick	132	24-08-2017	1817	Gautier Calomne	132
06-09-2017	1819	Alain Mathot	132	12-09-2017	1823	Katrin Jadin	133
12-09-2017	1828	Els Van Hoof	133	13-09-2017	1829	Caroline Cassart-Mailleux	133
13-09-2017	1831	Philippe Goffin	133	14-09-2017	1839	Fabienne Winckel	134
20-09-2017	1842	Jean-Marc Nollet	134	20-09-2017	1847	Jean-Marc Nollet	134
26-09-2017	1856	Leen Dierick	134	03-10-2017	1869	Eric Thiébaut	134
04-10-2017	1879	Caroline Cassart-Mailleux	134	04-10-2017	1881	Caroline Cassart-Mailleux	134
05-10-2017	1889	Leen Dierick	135	05-10-2017	1893	Alain Mathot	135
06-10-2017	1894	Leen Dierick	135	06-10-2017	1895	Roel Deseyn	135
06-10-2017	1897	Benoît Friart	135	06-10-2017	1898	Benoît Friart	135
06-10-2017	1901	Benoît Friart	135	06-10-2017	1905	Benoît Friart	135
12-10-2017	1911	Fabienne Winckel	137	17-10-2017	1913	David Geerts	137
17-10-2017	1916	Isabelle Galant	137	17-10-2017	1917	Annick Lambrecht	137
18-10-2017	1919	Gautier Calomne	137	19-10-2017	1924	Fabienne Winckel	138
20-10-2017	1927	Nathalie Muylle	138	23-10-2017	1928	Vincent Scourneau	138
23-10-2017	1929	Caroline Cassart-Mailleux	138	24-10-2017	1934	Caroline Cassart-Mailleux	138
24-10-2017	1935	Vincent Scourneau	138	25-10-2017	1943	Brecht Vermeulen	138
25-10-2017	1946	Yoleen Van Camp	138	26-10-2017	1950	Stefaan Vercamer	139

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-10-2017	1954	Yoleen Van Camp	139	07-11-2017	1964	Jean-Jacques Flahaux	140
16-11-2017	1971	Caroline Cassart-Mailleux	141	16-11-2017	1972	Caroline Cassart-Mailleux	141
17-11-2017	1973	Alain Mathot	141	17-11-2017	1976	Nawal Ben Hamou	141
22-11-2017	1980	Nawal Ben Hamou	141	22-11-2017	1981	Yoleen Van Camp	141
22-11-2017	1982	Yoleen Van Camp	141	22-11-2017	1983	Yoleen Van Camp	141
27-11-2017	1985	Jean-Marc Nollet	141	27-11-2017	1986	Gautier Calomne	141
28-11-2017	1989	Philippe Goffin	141	29-11-2017	1992	Stéphanie Thoron	141
29-11-2017	1993	An Capoen	141	13-12-2017	2012	Kattrin Jadin	143
13-12-2017	2013	Alain Mathot	143	13-12-2017	2014	Sébastien Pirlot	143
13-12-2017	2015	Sébastien Pirlot	143	14-12-2017	2016	Yoleen Van Camp	143
18-12-2017	2018	Caroline Cassart-Mailleux	143	18-12-2017	2019	Caroline Cassart-Mailleux	143
18-12-2017	2020	Vincent Scourneau	143	19-12-2017	2028	Benoît Friart	143
20-12-2017	2032	Vincent Scourneau	143	20-12-2017	2035	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2036	Fabienne Winckel	143	20-12-2017	2039	Caroline Cassart-Mailleux	143
30-11-2017	1997	Stéphanie Thoron	142	01-12-2017	2000	Ine Somers	142
06-12-2017	2005	Anne Dedry	142	06-12-2017	2006	Gautier Calomne	142
28-12-2017	2044	Benoît Friart	144	28-12-2017	2045	Benoît Friart	144
08-01-2018	2055	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	2056	Benoît Lutgen	145
11-01-2018	2058	Nathalie Muylle	146	12-01-2018	2061	Evita Willaert	146
15-01-2018	2065	Alain Mathot	146	15-01-2018	2067	Nele Lijnen	146
16-01-2018	2069	Renate Hufkens	146	17-01-2018	2075	Nathalie Muylle	146
24-01-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	147	24-01-2018	2087	Barbara Pas	147
24-01-2018	2088	Brecht Vermeulen	147	25-01-2018	2092	Fabienne Winckel	147
01-02-2018	2101	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	2102	Gilles Foret	149
02-02-2018	2104	Gautier Calomne	149	05-02-2018	2112	Benoît Friart	149
07-02-2018	2123	Caroline Cassart-Mailleux	149	08-02-2018	2124	Jean-Jacques Flahaux	149
08-02-2018	2125	Karin Jiroflée	149	13-02-2018	2144	Catherine Fonck	149
13-02-2018	2146	Isabelle Galant	149	13-02-2018	2147	Jean-Jacques Flahaux	149
15-02-2018	2156	Jean-Marc Nollet	150	19-02-2018	2161	Elio Di Rupo	150
19-02-2018	2162	Anne Dedry	150	20-02-2018	2163	Wouter Raskin	150
20-02-2018	2177	Catherine Fonck	150	22-02-2018	2199	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2200	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2203	Elio Di Rupo	151
23-02-2018	2205	Yoleen Van Camp	151	26-02-2018	2206	Anne Dedry	151
28-02-2018	2207	Benoît Friart	151	01-03-2018	2209	Gautier Calomne	152
02-03-2018	2216	Alain Mathot	152	05-03-2018	2218	Jan Spooren	152
05-03-2018	2220	Jan Spooren	152	05-03-2018	2223	Nathalie Muylle	152
09-03-2018	2233	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	2234	Isabelle Galant	153
13-03-2018	2247	Emmanuel Burton	153	14-03-2018	2249	Muriel Gerkins	153
14-03-2018	2250	Barbara Pas	153	15-03-2018	2252	Vincent Scourneau	154

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-03-2018	2253	Vincent Scourneau	154	15-03-2018	2254	Yoleen Van Camp	154
20-03-2018	2267	Frédéric Daerden	154	21-03-2018	2269	Nathalie Muylle	154
21-03-2018	2272	Elio Di Rupo	154	29-03-2018	2277	Raoul Hedebouw	155
30-03-2018	2281	Katrin Jadin	155	30-03-2018	2282	Fabienne Winckel	155
03-04-2018	2285	Eric Thiébaut	155	03-04-2018	2286	Eric Thiébaut	155
04-04-2018	2288	Barbara Pas	155	04-04-2018	2291	Nathalie Muylle	155
04-04-2018	2292	Nathalie Muylle	155	13-04-2018	2304	Vincent Scourneau	157
16-04-2018	2307	Anne Dedry	157	18-04-2018	2312	Olivier Chastel	157
18-04-2018	2316	Stéphanie Thoron	157	18-04-2018	2317	Caroline Cassart-Mailleux	157
05-04-2018	2298	Anne Dedry	156	19-04-2018	2334	Nathalie Muylle	158
19-04-2018	2337	Caroline Cassart-Mailleux	158	19-04-2018	2338	Caroline Cassart-Mailleux	158
19-04-2018	2339	Caroline Cassart-Mailleux	158	19-04-2018	2340	Caroline Cassart-Mailleux	158
19-04-2018	2341	Philippe Goffin	158	20-04-2018	2342	Nathalie Muylle	158
23-04-2018	2347	Gautier Calomne	158	24-04-2018	2353	Servais Verherstraeten	158
25-04-2018	2354	Gautier Calomne	158	26-04-2018	2356	Caroline Cassart-Mailleux	159
26-04-2018	2359	Caroline Cassart-Mailleux	159	26-04-2018	2360	Caroline Cassart-Mailleux	159
26-04-2018	2361	Emmanuel Burton	159	26-04-2018	2363	Emmanuel Burton	159
26-04-2018	2364	Philippe Goffin	159	27-04-2018	2366	Benoît Friart	159
02-05-2018	2370	Barbara Pas	159	03-05-2018	2371	Katrin Jadin	159
08-05-2018	2387	Fabienne Winckel	159	08-05-2018	2388	Jean-Jacques Flahaux	159
08-05-2018	2389	Jean-Jacques Flahaux	159	08-05-2018	2392	Philippe Goffin	159
09-05-2018	2394	Jan Spooren	159	09-05-2018	2396	Gautier Calomne	159
09-05-2018	2397	Caroline Cassart-Mailleux	159	14-05-2018	2398	Gautier Calomne	161
14-05-2018	2400	Olivier Chastel	161	14-05-2018	2401	André Frédéric	161
15-05-2018	2403	Monica De Coninck	161	16-05-2018	2406	Gautier Calomne	161
17-05-2018	2408	Barbara Pas	162	18-05-2018	2409	Anne Dedry	162
23-05-2018	2414	Gautier Calomne	162	23-05-2018	2416	Caroline Cassart-Mailleux	162
23-05-2018	2417	Jean-Jacques Flahaux	162	25-05-2018	2423	Egbert Lachaert	163
25-05-2018	2424	Griet Smaers	163	25-05-2018	2425	Els Van Hoof	163
25-05-2018	2426	Els Van Hoof	163	29-05-2018	2427	Fabienne Winckel	163
29-05-2018	2428	Nathalie Muylle	163	31-05-2018	2429	Leen Dierick	163
01-06-2018	2430	Philippe Goffin	163	01-06-2018	2431	Katrin Jadin	163
04-06-2018	2432	Katrin Jadin	163	04-06-2018	2433	Katrin Jadin	163
04-06-2018	2434	Katrin Jadin	163	05-06-2018	2442	Alain Mathot	163
06-06-2018	2444	Elio Di Rupo	163	06-06-2018	2445	Fabienne Winckel	163
06-06-2018	2446	Philippe Goffin	163	08-06-2018	2447	Jean-Marc Nollet	164

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-06-2018	2448	Philippe Goffin	164	08-06-2018	2449	Philippe Goffin	164
08-06-2018	2450	Jef Van den Bergh	164	08-06-2018	2451	Wouter Raskin	164
11-06-2018	2452	Jean-Marc Nollet	164	11-06-2018	2453	Alain Mathot	164
11-06-2018	2454	Alain Mathot	164	11-06-2018	2456	Caroline Cassart-Mailleux	164
11-06-2018	2457	Wouter Raskin	164	11-06-2018	2458	Wouter Raskin	164
11-06-2018	2459	Kattrin Jadin	164	12-06-2018	2472	Nathalie Muylle	164
13-06-2018	2473	Yoleen Van Camp	164	13-06-2018	2474	Kattrin Jadin	164
13-06-2018	2475	Kattrin Jadin	164	13-06-2018	2476	Jean-Marc Nollet	164
13-06-2018	2477	Stéphanie Thoron	164	13-06-2018	2478	Stéphanie Thoron	164
13-06-2018	2479	Stéphanie Thoron	164	14-06-2018	2480	Benoît Friart	165
14-06-2018	2482	Benoît Friart	165	14-06-2018	2483	Benoît Friart	165
14-06-2018	2484	Yoleen Van Camp	165	15-06-2018	2485	Fabienne Winckel	165
19-06-2018	2487	Jean-Jacques Flahaux	165	20-06-2018	2488	Maya Detiège	165
20-06-2018	2489	Anne Dedry	165	21-06-2018	2490	Gautier Calomne	165
21-06-2018	2491	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2499	Barbara Pas	165
22-06-2018	2500	Sarah Smeysters	165	25-06-2018	2503	Gautier Calomne	165
26-06-2018	2505	Damien Thiéry	165	26-06-2018	2506	Gautier Calomne	165
27-06-2018	2509	Caroline Cassart-Mailleux	165	27-06-2018	2510	Els Van Hoof	165
27-06-2018	2511	Els Van Hoof	165	27-06-2018	2512	Nathalie Muylle	165
27-06-2018	2513	Nathalie Muylle	165	28-06-2018	2514	Benoît Lutgen	166
28-06-2018	2515	Anne Dedry	166	28-06-2018	2516	Caroline Cassart-Mailleux	166
28-06-2018	2517	Caroline Cassart-Mailleux	166	02-07-2018	2518	Caroline Cassart-Mailleux	166
02-07-2018	2519	Caroline Cassart-Mailleux	166	03-07-2018	2520	Sébastien Pirlot	166
03-07-2018	2521	Caroline Cassart-Mailleux	166	03-07-2018	2522	Gautier Calomne	166
04-07-2018	2523	Nathalie Muylle	166	04-07-2018	2524	Caroline Cassart-Mailleux	166
04-07-2018	2525	Kattrin Jadin	166	05-07-2018	2535	Gautier Calomne	166
05-07-2018	2536	Nathalie Muylle	166	06-07-2018	2537	Karin Jiroflée	166
06-07-2018	2538	Fabienne Winckel	166	06-07-2018	2539	Nathalie Muylle	166
06-07-2018	2540	Nathalie Muylle	166	06-07-2018	2542	Barbara Pas	166
06-07-2018	2543	Barbara Pas	166	09-07-2018	2544	Kattrin Jadin	166
09-07-2018	2545	Kattrin Jadin	166	10-07-2018	2546	Kattrin Jadin	166
10-07-2018	2547	Anne Dedry	166	10-07-2018	2548	Els Van Hoof	166
10-07-2018	2549	Els Van Hoof	166	10-07-2018	2550	Els Van Hoof	166

**Minister van Pensioenen
Ministre des Pensions**

07-05-2018	339	Frédéric Daerden	159	08-05-2018	340	Vincent Van Quickenborne	159
------------	-----	-------------------------	-----	------------	-----	---------------------------------	-----

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
---------------	--------------------------	------------------	--------------	---------------	--------------------------	------------------	--------------

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	27-07-2015	488	Roel Deseyn	45
28-07-2015	492	Bert Wollants	45	31-07-2015	498	Leen Dierick	45
25-11-2015	653	Peter Dedecker	57	08-01-2016	713	Olivier Chastel	62
08-01-2016	714	Peter Dedecker	62	21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64
03-03-2016	839	Leen Dierick	69	09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69
10-03-2016	860	Rita Gantois	70	14-03-2016	867	Rita Gantois	70
15-03-2016	869	Alain Mathot	70	25-03-2016	894	Roel Deseyn	72
12-04-2016	907	Patrick Dewael	74	12-04-2016	911	Gautier Calomne	74
19-05-2016	967	Benoît Friart	80	01-06-2016	1014	Barbara Pas	81
21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84	22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84
23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85	01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91
18-08-2016	1164	Kattrin Jadin	91	23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91
06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91	19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93
22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94	22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94
11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96	12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96
14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97
26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98	27-10-2016	1273	Olivier Chastel	99
27-10-2016	1276	Stefaan Van Hecke	99	08-11-2016	1281	Filip Dewinter	100
21-11-2016	1289	Nathalie Muylle	101	22-11-2016	1290	Roel Deseyn	101
22-11-2016	1291	Leen Dierick	101	23-11-2016	1294	Roel Deseyn	101
28-11-2016	1310	Kattrin Jadin	102	01-12-2016	1333	Monica De Coninck	102
02-12-2016	1346	Peter Vanvelthoven	102	06-12-2016	1355	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	1356	Jean-Marc Nollet	102	06-12-2016	1357	Jean-Marc Nollet	102
07-12-2016	1359	Jean-Marc Nollet	102	13-12-2016	1366	Jean-Marc Nollet	103
21-12-2016	1372	Roel Deseyn	104	21-12-2016	1374	Leen Dierick	104
21-12-2016	1375	Jean-Marc Nollet	104	22-12-2016	1385	Peter Vanvelthoven	105
29-12-2016	1392	Vincent Scourneau	106	04-01-2017	1393	Nahima Lanjri	106
18-01-2017	1417	Leen Dierick	107	19-01-2017	1420	Barbara Pas	108
19-01-2017	1423	Patricia Ceysens	108	03-02-2017	1455	Barbara Pas	110
03-02-2017	1459	Alain Mathot	110	08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110
10-02-2017	1487	Barbara Pas	111	10-02-2017	1489	Barbara Pas	111
14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111	14-02-2017	1495	Leen Dierick	111

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111	17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112
20-02-2017	1506	Johan Klaps	112	21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112
21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112	23-02-2017	1520	Kattrin Jadin	113
27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113	27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113
28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113	10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115
14-03-2017	1550	Jean-Marc Nollet	115	16-03-2017	1552	Georges Gilkinet	116
22-03-2017	1561	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1565	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1567	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1575	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1578	Gwenaëlle Grovonijs	116	28-03-2017	1579	Jef Van den Bergh	116
29-03-2017	1581	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1582	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1583	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1584	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1585	Goedele Uyttersprot	116	30-03-2017	1590	Gautier Calomne	117
19-04-2017	1600	Véronique Caprasse	119	26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120
27-04-2017	1612	Vincent Scourneau	121	28-04-2017	1613	André Frédéric	121
28-04-2017	1614	André Frédéric	121	28-04-2017	1618	Eric Thiébaut	121
02-05-2017	1621	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1624	Robert Van de Velde	121
03-05-2017	1625	Robert Van de Velde	121	04-05-2017	1627	Stefaan Van Hecke	122
08-05-2017	1630	Bert Wollants	122	17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	123
22-05-2017	1665	Benoît Piedboeuf	124	23-05-2017	1667	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1671	Peter Vanvelthoven	124	29-05-2017	1673	Peter Vanvelthoven	124
07-06-2017	1680	Anne Dedry	125	07-06-2017	1681	Anne Dedry	125
08-06-2017	1683	Christian Brotcorne	126	08-06-2017	1684	Christian Brotcorne	126
12-06-2017	1686	Christian Brotcorne	126	13-06-2017	1689	Christian Brotcorne	126
14-06-2017	1691	Marco Van Hees	126	14-06-2017	1692	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	1701	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1702	Griet Smaers	126
16-06-2017	1704	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1706	Griet Smaers	126
06-07-2017	1720	Marco Van Hees	128	13-07-2017	1752	Georges Gilkinet	129
25-07-2017	1759	Barbara Pas	132	27-07-2017	1762	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1763	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1774	Marco Van Hees	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
31-07-2017	1775	Kattrin Jadin	132	08-08-2017	1777	Leen Dierick	132
09-08-2017	1778	Koenraad Degoote	132	10-08-2017	1780	Gautier Calomne	132
16-08-2017	1794	Griet Smaers	132	24-08-2017	1799	Nele Lijnen	132
24-08-2017	1800	Barbara Pas	132	06-09-2017	1812	Marco Van Hees	132
06-09-2017	1813	Jean-Jacques Flahaux	132	06-09-2017	1814	Johan Klaps	132
12-09-2017	1817	Fabienne Winckel	133	14-09-2017	1822	Georges Gilkinet	134
19-09-2017	1826	Philippe Goffin	134	25-09-2017	1832	Emmanuel Burton	134
27-09-2017	1842	Peter Vanvelthoven	134	02-10-2017	1851	Kattrin Jadin	134
04-10-2017	1857	Brecht Vermeulen	134	05-10-2017	1860	Johan Klaps	135
12-10-2017	1863	Peter Vanvelthoven	137	13-10-2017	1864	Philippe Pivin	137
13-10-2017	1865	Philippe Pivin	137	13-10-2017	1866	Kattrin Jadin	137
13-10-2017	1867	Kattrin Jadin	137	13-10-2017	1868	Kattrin Jadin	137
13-10-2017	1874	Georges Gilkinet	137	13-10-2017	1875	Nahima Lanjri	137
13-10-2017	1876	Kattrin Jadin	137	13-10-2017	1877	Fabienne Winckel	137
17-10-2017	1880	Luk Van Biesen	137	23-10-2017	1884	Georges Gilkinet	138
23-10-2017	1886	Georges Gilkinet	138	23-10-2017	1887	Georges Gilkinet	138
23-10-2017	1891	Caroline Cassart- Mailleux	138	23-10-2017	1892	Caroline Cassart- Mailleux	138
24-10-2017	1894	Servais Verherstraeten	138	25-10-2017	1895	Leen Dierick	138
25-10-2017	1896	Brecht Vermeulen	138	26-10-2017	1897	Christian Brotcorne	139
26-10-2017	1898	Christian Brotcorne	139	26-10-2017	1899	Christian Brotcorne	139
08-11-2017	1909	Vincent Scourneau	140	09-11-2017	1910	Leen Dierick	140
13-11-2017	1912	Olivier Chastel	140	14-11-2017	1914	Kristof Calvo	140
14-11-2017	1915	Kristof Calvo	140	14-11-2017	1917	Kristof Calvo	140
20-11-2017	1923	Anne Dedry	141	20-11-2017	1924	Raoul Hedebouw	141
22-11-2017	1925	Georges Gilkinet	141	22-11-2017	1926	David Geerts	141
27-11-2017	1929	Raoul Hedebouw	141	29-11-2017	1934	An Capoen	141
29-11-2017	1935	Gautier Calomne	141	07-12-2017	1969	Gautier Calomne	143
07-12-2017	1974	Peter Dedecker	143	08-12-2017	1984	Jean-Jacques Flahaux	143
11-12-2017	1987	Nahima Lanjri	143	11-12-2017	1988	Georges Gilkinet	143
11-12-2017	1989	Vincent Scourneau	143	11-12-2017	1991	Benoît Dispa	143
12-12-2017	1994	Georges Dallemagne	143	14-12-2017	1998	Peter Buysrogge	143
14-12-2017	1999	Gautier Calomne	143	20-12-2017	2005	Caroline Cassart- Mailleux	143
20-12-2017	2006	Caroline Cassart- Mailleux	143	20-12-2017	2007	Caroline Cassart- Mailleux	143
30-11-2017	1944	Stefaan Van Hecke	142	05-12-2017	1952	Sybille de Coster- Bauchau	142
05-12-2017	1953	Roel Deseyn	142	03-01-2018	2012	Gautier Calomne	144

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-01-2018	2014	Gautier Calomne	144	08-01-2018	2018	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	2019	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	2020	Benoît Lutgen	145
09-01-2018	2022	Peter Vanvelthoven	145	09-01-2018	2023	Peter Vanvelthoven	145
12-01-2018	2026	Brecht Vermeulen	146	15-01-2018	2027	Nele Lijnen	146
15-01-2018	2029	Karin Temmerman	146	17-01-2018	2030	Roel Deseyn	146
17-01-2018	2032	Goedele Uyttersprot	146	18-01-2018	2033	Goedele Uyttersprot	147
18-01-2018	2034	Goedele Uyttersprot	147	19-01-2018	2035	Barbara Pas	147
19-01-2018	2037	Peter Vanvelthoven	147	22-01-2018	2038	Peter Vanvelthoven	147
24-01-2018	2040	Vincent Scourneau	147	24-01-2018	2045	Patricia Ceysens	147
29-01-2018	2050	Georges Dallemande	147	29-01-2018	2051	Barbara Pas	147
31-01-2018	2057	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2058	Gautier Calomne	147
02-02-2018	2062	Vincent Van Quickenborne	149	07-02-2018	2067	Vincent Scourneau	149
07-02-2018	2069	Barbara Pas	149	08-02-2018	2071	Marco Van Hees	149
09-02-2018	2072	Gautier Calomne	149	09-02-2018	2073	Elio Di Rupo	149
13-02-2018	2074	Jean-Marc Nollet	149	20-02-2018	2076	Dirk Van Mechelen	150
20-02-2018	2078	Luk Van Biesen	150	20-02-2018	2079	Raoul Hedebouw	150
22-02-2018	2086	Caroline Cassart- Mailleux	151	23-02-2018	2087	Kristien Van Vaerenbergh	151
28-02-2018	2088	Kristof Calvo	151	28-02-2018	2090	Philippe Goffin	151
01-03-2018	2092	Barbara Pas	152	01-03-2018	2093	Sybille de Coster- Bauchau	152
05-03-2018	2096	Egbert Lachaert	152	05-03-2018	2098	Olivier Chastel	152
07-03-2018	2102	Leen Dierick	152	07-03-2018	2103	Meyrem Almaci	152
12-03-2018	2106	Bert Wollants	153	12-03-2018	2108	Annick Lambrecht	153
13-03-2018	2111	Gautier Calomne	153	14-03-2018	2112	Peter Dedecker	153
14-03-2018	2113	Vincent Scourneau	153	14-03-2018	2114	Vincent Scourneau	153
14-03-2018	2115	Leen Dierick	153	14-03-2018	2116	Luk Van Biesen	153
14-03-2018	2117	Werner Janssen	153	14-03-2018	2119	Kattrin Jadin	153
14-03-2018	2123	Dirk Van der Maelen	153	14-03-2018	2125	Marco Van Hees	153
14-03-2018	2128	Griet Smaers	153	14-03-2018	2132	Muriel Gerkens	153
14-03-2018	2133	Fabienne Winckel	153	14-03-2018	2134	Isabelle Galant	153
14-03-2018	2135	Jean-Jacques Flahaux	153	14-03-2018	2136	Vincent Scourneau	153
14-03-2018	2137	Vincent Scourneau	153	14-03-2018	2143	Roel Deseyn	153
15-03-2018	2144	Alain Top	154	16-03-2018	2145	Roel Deseyn	154
19-03-2018	2146	Benoît Piedboeuf	154	19-03-2018	2147	Benoît Piedboeuf	154
20-03-2018	2149	Benoît Piedboeuf	154	20-03-2018	2151	Benoît Piedboeuf	154
20-03-2018	2152	Benoît Piedboeuf	154	21-03-2018	2154	Gautier Calomne	154
21-03-2018	2155	Gautier Calomne	154	22-03-2018	2156	Isabelle Galant	155

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-03-2018	2158	Gautier Calomne	155	26-03-2018	2160	Luk Van Biesen	155
27-03-2018	2161	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	2163	Gautier Calomne	155
27-03-2018	2164	Leen Dierick	155	28-03-2018	2165	Gautier Calomne	155
29-03-2018	2167	Gautier Calomne	155	30-03-2018	2169	Barbara Pas	155
30-03-2018	2171	Barbara Pas	155	30-03-2018	2173	Gautier Calomne	155
03-04-2018	2174	Meryame Kitir	155	16-04-2018	2179	Gautier Calomne	157
16-04-2018	2180	Gautier Calomne	157	16-04-2018	2181	Gautier Calomne	157
17-04-2018	2182	Gautier Calomne	157	17-04-2018	2183	Gautier Calomne	157
17-04-2018	2184	Gautier Calomne	157	18-04-2018	2185	Benoît Piedboeuf	157
05-04-2018	2175	Meyrem Almaci	156	05-04-2018	2176	Barbara Pas	156
06-04-2018	2177	Gautier Calomne	156	19-04-2018	2186	Georges Gilkinet	158
19-04-2018	2187	Barbara Pas	158	19-04-2018	2189	Luk Van Biesen	158
19-04-2018	2190	Luk Van Biesen	158	19-04-2018	2191	Leen Dierick	158
19-04-2018	2192	Roel Deseyn	158	19-04-2018	2193	Georges Gilkinet	158
19-04-2018	2194	Marco Van Hees	158	19-04-2018	2195	Vincent Van Peteghem	158
19-04-2018	2196	Caroline Cassart-Mailleux	158	19-04-2018	2197	Benoît Friart	158
19-04-2018	2198	Kattrin Jadin	158	19-04-2018	2199	Benoît Piedboeuf	158
19-04-2018	2200	Vincent Van Peteghem	158	19-04-2018	2201	Luk Van Biesen	158
19-04-2018	2202	Philippe Goffin	158	20-04-2018	2203	Nele Lijnen	158
20-04-2018	2204	Roel Deseyn	158	20-04-2018	2205	Roel Deseyn	158
20-04-2018	2206	Roel Deseyn	158	24-04-2018	2207	Jean-Jacques Flahaux	158
24-04-2018	2208	Gautier Calomne	158	24-04-2018	2209	Gautier Calomne	158
24-04-2018	2210	Griet Smaers	158	25-04-2018	2211	Gautier Calomne	158
25-04-2018	2212	Gautier Calomne	158	25-04-2018	2213	Gautier Calomne	158
25-04-2018	2214	Elio Di Rupo	158	25-04-2018	2215	Elio Di Rupo	158
25-04-2018	2216	Gautier Calomne	158	26-04-2018	2217	Isabelle Galant	159
26-04-2018	2218	Servais Verherstraeten	159	27-04-2018	2219	Dirk Van der Maelen	159
27-04-2018	2220	Jean-Jacques Flahaux	159	02-05-2018	2221	Barbara Pas	159
03-05-2018	2222	Olivier Maingain	159	03-05-2018	2223	Gautier Calomne	159
03-05-2018	2224	Gautier Calomne	159	03-05-2018	2225	Gautier Calomne	159
04-05-2018	2226	Eric Thiébaut	159	08-05-2018	2227	Caroline Cassart-Mailleux	159
08-05-2018	2228	Philippe Goffin	159	09-05-2018	2229	Gautier Calomne	159
09-05-2018	2230	Caroline Cassart-Mailleux	159	14-05-2018	2231	Caroline Cassart-Mailleux	161
14-05-2018	2232	Françoise Schepmans	161	16-05-2018	2233	Gautier Calomne	161
16-05-2018	2234	Vincent Van Peteghem	161	17-05-2018	2235	Servais Verherstraeten	162
17-05-2018	2236	Servais Verherstraeten	162	17-05-2018	2237	Servais Verherstraeten	162

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-05-2018	2238	Servais Verherstraeten	162	17-05-2018	2239	Griet Smaers	162
18-05-2018	2240	Peter Vanvelthoven	162	18-05-2018	2241	Yoleen Van Camp	162
18-05-2018	2242	Dirk Van der Maelen	162	22-05-2018	2243	Olivier Chastel	162
23-05-2018	2244	Peter Dedecker	162	25-05-2018	2245	Johan Klaps	163
25-05-2018	2246	Barbara Pas	163	25-05-2018	2247	Monica De Coninck	163
25-05-2018	2248	Meyrem Almaci	163	25-05-2018	2249	Egbert Lachaert	163
29-05-2018	2250	Marco Van Hees	163	29-05-2018	2251	Marco Van Hees	163
29-05-2018	2252	Marco Van Hees	163	29-05-2018	2253	Marco Van Hees	163
29-05-2018	2254	Marco Van Hees	163	30-05-2018	2255	Kattrin Jadin	163
30-05-2018	2256	Fabienne Winckel	163	30-05-2018	2257	Nathalie Muylle	163
30-05-2018	2258	Luk Van Biesen	163	30-05-2018	2259	Luk Van Biesen	163
30-05-2018	2260	Kattrin Jadin	163	30-05-2018	2261	Kattrin Jadin	163
31-05-2018	2262	Georges Gilkinet	163	31-05-2018	2263	Benoît Friart	163
31-05-2018	2264	Annick Lambrecht	163	01-06-2018	2265	Ahmed Laaouej	163
05-06-2018	2266	Kattrin Jadin	163	06-06-2018	2267	Georges Gilkinet	163
06-06-2018	2268	Georges Gilkinet	163	06-06-2018	2269	Jean-Marc Nollet	163
08-06-2018	2271	Kattrin Jadin	164	08-06-2018	2272	Jean-Marc Nollet	164
11-06-2018	2273	Karin Temmerman	164	11-06-2018	2274	Peter Vanvelthoven	164
12-06-2018	2275	Wouter De Vriendt	164	13-06-2018	2276	Benoît Friart	164
13-06-2018	2277	Kattrin Jadin	164	13-06-2018	2278	Jean-Marc Nollet	164
13-06-2018	2279	Sybille de Coster- Bauchau	164	13-06-2018	2280	Benoît Friart	164
15-06-2018	2281	Meyrem Almaci	165	15-06-2018	2282	Meyrem Almaci	165
15-06-2018	2283	Meyrem Almaci	165	15-06-2018	2284	Meyrem Almaci	165
15-06-2018	2285	Meyrem Almaci	165	15-06-2018	2286	Meyrem Almaci	165
15-06-2018	2287	Meyrem Almaci	165	15-06-2018	2288	Johan Klaps	165
19-06-2018	2289	Gautier Calomne	165	20-06-2018	2290	Sabien Lahaye- Battheu	165
20-06-2018	2291	Gautier Calomne	165	20-06-2018	2292	Gautier Calomne	165
20-06-2018	2293	Gautier Calomne	165	20-06-2018	2294	Gautier Calomne	165
21-06-2018	2295	Griet Smaers	165	21-06-2018	2296	Griet Smaers	165
21-06-2018	2297	Griet Smaers	165	21-06-2018	2298	Jean-Jacques Flahaux	165
21-06-2018	2299	Jean-Jacques Flahaux	165	21-06-2018	2300	Jean-Jacques Flahaux	165
21-06-2018	2301	Marco Van Hees	165	21-06-2018	2302	Marco Van Hees	165
21-06-2018	2303	Georges Gilkinet	165	21-06-2018	2304	Gautier Calomne	165
21-06-2018	2305	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2306	Gautier Calomne	165
22-06-2018	2307	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2308	Gautier Calomne	165
22-06-2018	2309	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2310	Gautier Calomne	165
22-06-2018	2311	Gautier Calomne	165	22-06-2018	2312	Roel Deseyn	165
25-06-2018	2313	Caroline Cassart- Mailleur	165	25-06-2018	2314	Gautier Calomne	165

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-06-2018	2315	Frédéric Daerden	165	26-06-2018	2316	Vincent Scourneau	165
26-06-2018	2317	Kattrin Jadin	165	26-06-2018	2318	Stéphane Crusnière	165
26-06-2018	2319	Benoît Dispă	165	26-06-2018	2320	Roel Deseyn	165
26-06-2018	2321	Isabelle Galant	165	27-06-2018	2322	Benoît Piedboeuf	165
27-06-2018	2323	Benoît Piedboeuf	165	27-06-2018	2324	Benoît Piedboeuf	165
27-06-2018	2325	Benoît Piedboeuf	165	27-06-2018	2326	Benoît Lutgen	165
27-06-2018	2327	Benoît Lutgen	165	28-06-2018	2328	Benoît Lutgen	166
28-06-2018	2329	Benoît Lutgen	166	28-06-2018	2330	Benoît Lutgen	166
03-07-2018	2331	Caroline Cassart-Mailleux	166	03-07-2018	2332	Gilles Foret	166
05-07-2018	2333	Barbara Pas	166	05-07-2018	2334	Gautier Calomne	166
06-07-2018	2335	Caroline Cassart-Mailleux	166	09-07-2018	2336	Vincent Van Peteghem	166

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

01-02-2018	562	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	563	Gilles Foret	149
01-02-2018	564	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	565	Jean-Marc Nollet	149
01-02-2018	566	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	567	Jean-Marc Nollet	149
01-02-2018	568	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	569	Jean-Marc Nollet	149
02-02-2018	570	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	571	Jean-Marc Nollet	149
19-02-2018	578	Raoul Hedebouw	150	08-03-2018	587	Jean-Jacques Flahaux	153
08-03-2018	588	Jean-Jacques Flahaux	153	09-03-2018	589	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	590	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	591	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	592	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	593	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	594	Kristof Calvo	153	09-03-2018	595	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	596	Jean-Marc Nollet	153	12-03-2018	597	Bert Wollants	153
12-03-2018	598	Bert Wollants	153	12-03-2018	599	Jean-Marc Nollet	153
13-03-2018	600	Jean-Marc Nollet	153	20-03-2018	601	Jean-Marc Nollet	154
29-03-2018	605	Jean-Marc Nollet	155	29-03-2018	607	Karin Temmerman	155
05-04-2018	609	Fabienne Winckel	156	04-06-2018	618	Kattrin Jadin	163
04-06-2018	621	Isabelle Galant	163				

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

06-06-2018	1518	Caroline Cassart-Mailleux	163
------------	------	----------------------------------	-----

Minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-05-2016	1421	David Geerts	77	11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96
19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97	08-11-2016	1859	Jean-Marc Nollet	100
10-11-2016	1870	Jean-Marc Nollet	101	18-11-2016	1900	Emmanuel Burton	101
24-11-2016	1919	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1922	Inez De Coninck	102
24-11-2016	1925	Inez De Coninck	102	24-11-2016	1927	Inez De Coninck	102
30-11-2016	1948	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1952	Barbara Pas	102
01-12-2016	1955	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1969	Jean-Marc Nollet	102
21-12-2016	1997	Bert Wollants	104	28-12-2016	2004	Bert Wollants	105
13-02-2017	2141	Veli Yüksel	111	17-02-2017	2152	Inez De Coninck	112
17-02-2017	2153	Inez De Coninck	112	27-02-2017	2176	Inez De Coninck	113
28-02-2017	2186	Sabien Lahaye-Battheu	113	07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114
08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114	09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115
03-04-2017	2238	Bert Wollants	117	27-04-2017	2293	Gautier Calomne	121
08-05-2017	2323	Françoise Schepmans	122	01-06-2017	2373	Gautier Calomne	125
08-06-2017	2390	Gautier Calomne	126	29-06-2017	2454	Veli Yüksel	127
25-07-2017	2507	Inez De Coninck	132	26-07-2017	2509	Marco Van Hees	132
26-07-2017	2510	Gautier Calomne	132	31-07-2017	2511	Marco Van Hees	132
24-08-2017	2514	Philippe Blanchart	132	29-08-2017	2535	Inez De Coninck	132
30-08-2017	2552	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2553	Caroline Cassart-Mailleux	132
30-08-2017	2554	Gautier Calomne	132	30-08-2017	2555	David Geerts	132
31-08-2017	2557	Jef Van den Bergh	132	31-08-2017	2558	Sonja Becq	132
31-08-2017	2559	David Geerts	132	31-08-2017	2560	Karin Temmerman	132
31-08-2017	2561	David Geerts	132	31-08-2017	2563	Bert Wollants	132
05-09-2017	2567	Dirk Van der Maelen	132	13-09-2017	2595	Inez De Coninck	133
20-09-2017	2604	Jean-Marc Nollet	134	25-09-2017	2612	Véronique Caprasse	134
02-10-2017	2649	Inez De Coninck	134	04-10-2017	2658	Wouter Raskin	134
06-10-2017	2668	Wouter Raskin	135	12-10-2017	2671	Laurent Devin	137
12-10-2017	2672	Marcel Cheron	137	12-10-2017	2673	Jef Van den Bergh	137
12-10-2017	2674	Jef Van den Bergh	137	12-10-2017	2675	Stefaan Vercamer	137
17-10-2017	2683	Jef Van den Bergh	137	17-10-2017	2689	Sabien Lahaye-Battheu	137
17-10-2017	2690	Els Van Hoof	137	18-10-2017	2694	Veli Yüksel	137
23-10-2017	2701	Jean-Jacques Flahaux	138	26-10-2017	2712	David Geerts	139
26-10-2017	2713	Inez De Coninck	139	26-10-2017	2714	Frédéric Daerden	139
26-10-2017	2715	Kattrin Jadin	139	27-10-2017	2716	Gwenaëlle Grovoni	139
27-10-2017	2717	Isabelle Poncelet	139	27-10-2017	2718	Kattrin Jadin	139
27-10-2017	2719	Jean-Jacques Flahaux	139	27-10-2017	2720	Jean-Jacques Flahaux	139
27-10-2017	2721	Georges Gilkinet	139	27-10-2017	2722	Georges Gilkinet	139
27-10-2017	2723	Georges Gilkinet	139	27-10-2017	2724	David Geerts	139

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-10-2017	2725	Inez De Coninck	139	30-10-2017	2732	Jef Van den Bergh	139
30-10-2017	2735	Wouter Raskin	139	30-10-2017	2736	Wouter Raskin	139
30-10-2017	2737	David Geerts	139	31-10-2017	2741	Inez De Coninck	139
06-11-2017	2742	Paul-Olivier Delanois	140	16-11-2017	2763	Caroline Cassart-Mailleux	141
22-11-2017	2777	Inez De Coninck	141	22-11-2017	2779	Barbara Pas	141
23-11-2017	2783	Laurent Devin	141	23-11-2017	2784	Laurent Devin	141
23-11-2017	2785	Laurent Devin	141	23-11-2017	2786	Laurent Devin	141
23-11-2017	2787	Laurent Devin	141	23-11-2017	2788	Laurent Devin	141
23-11-2017	2789	Laurent Devin	141	23-11-2017	2790	Gilles Foret	141
23-11-2017	2791	Gilles Foret	141	23-11-2017	2792	Sabien Lahaye-Battheu	141
23-11-2017	2793	Sabien Lahaye-Battheu	141	23-11-2017	2794	Tim Vandenput	141
23-11-2017	2795	David Geerts	141	23-11-2017	2796	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2797	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2798	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2799	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2800	Gilles Foret	141
23-11-2017	2801	Gilles Foret	141	23-11-2017	2802	Jean-Jacques Flahaux	141
23-11-2017	2803	Gilles Foret	141	24-11-2017	2804	Daphné Dumery	141
24-11-2017	2805	Jef Van den Bergh	141	24-11-2017	2806	Jef Van den Bergh	141
24-11-2017	2807	Jef Van den Bergh	141	24-11-2017	2808	Katja Gabriëls	141
24-11-2017	2809	Karine Lalieux	141	24-11-2017	2810	Koen Metsu	141
24-11-2017	2811	David Geerts	141	24-11-2017	2812	Emir Kir	141
24-11-2017	2813	Emir Kir	141	24-11-2017	2814	Gilles Foret	141
27-11-2017	2816	Georges Gilkinet	141	27-11-2017	2817	Sabien Lahaye-Battheu	141
27-11-2017	2818	Gautier Calomne	141	27-11-2017	2819	Gautier Calomne	141
27-11-2017	2820	Véronique Caprasse	141	27-11-2017	2821	Véronique Caprasse	141
29-11-2017	2830	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2831	Gautier Calomne	141
29-11-2017	2835	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2837	Gautier Calomne	141
07-12-2017	2866	David Geerts	143	11-12-2017	2869	David Geerts	143
11-12-2017	2870	David Geerts	143	30-11-2017	2843	Gilles Foret	142
01-12-2017	2844	Gilles Foret	142	01-12-2017	2845	Sabien Lahaye-Battheu	142
01-12-2017	2847	Els Van Hoof	142	01-12-2017	2848	Gautier Calomne	142
01-12-2017	2849	Daphné Dumery	142	01-12-2017	2850	Tim Vandenput	142
01-12-2017	2851	Gilles Foret	142	01-12-2017	2852	Muriel Gerkens	142
01-12-2017	2853	Eric Thiébaut	142	04-12-2017	2854	Jef Van den Bergh	142
04-12-2017	2855	Jef Van den Bergh	142	22-01-2018	2910	Bert Wollants	147
24-01-2018	2913	Gilles Foret	147	24-01-2018	2916	Brecht Vermeulen	147
25-01-2018	2921	Gautier Calomne	147	25-01-2018	2923	Gautier Calomne	147
29-01-2018	2925	Barbara Pas	147	30-01-2018	2930	Karin Temmerman	147
30-01-2018	2931	Laurent Devin	147	30-01-2018	2932	Laurent Devin	147
30-01-2018	2933	Gautier Calomne	147	30-01-2018	2934	Kattrin Jadin	147
30-01-2018	2935	Kattrin Jadin	147	30-01-2018	2936	Catherine Fonck	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-01-2018	2937	Gilles Foret	147	30-01-2018	2938	Eric Massin	147
31-01-2018	2939	Jean-Jacques Flahaux	147	06-02-2018	2952	Wouter Raskin	149
07-02-2018	2954	Gwenaëlle Grovonijs	149	07-02-2018	2955	Catherine Fonck	149
07-02-2018	2956	Barbara Pas	149	22-02-2018	2978	Gautier Calomne	151
26-02-2018	2984	Yoleen Van Camp	151	27-02-2018	2987	Raoul Hedebouw	151
27-02-2018	2988	Peter Dedecker	151	28-02-2018	2989	Jef Van den Bergh	151
28-02-2018	2990	Jef Van den Bergh	151	28-02-2018	2991	Veerle Heeren	151
01-03-2018	2994	Gautier Calomne	152	01-03-2018	2996	Els Van Hoof	152
02-03-2018	3001	Benoît Friart	152	05-03-2018	3003	Jean-Marc Nollet	152
05-03-2018	3006	Jef Van den Bergh	152	06-03-2018	3010	Wouter Raskin	152
06-03-2018	3012	Jean-Marc Nollet	152	06-03-2018	3013	Jean-Marc Nollet	152
06-03-2018	3014	Jean-Marc Nollet	152	09-03-2018	3018	Caroline Cassart-Mailleux	153
12-03-2018	3019	Bert Wollants	153	12-03-2018	3021	Jean-Marc Nollet	153
13-03-2018	3022	Caroline Cassart-Mailleux	153	14-03-2018	3026	Wouter Raskin	153
15-03-2018	3028	Gautier Calomne	154	15-03-2018	3029	Nele Lijnen	154
19-03-2018	3031	Vincent Scourneau	154	20-03-2018	3035	Jean-Jacques Flahaux	154
20-03-2018	3036	Laurent Devin	154	20-03-2018	3037	Laurent Devin	154
20-03-2018	3038	Kattrin Jadin	154	20-03-2018	3039	Kattrin Jadin	154
20-03-2018	3040	Kattrin Jadin	154	20-03-2018	3041	Isabelle Poncelet	154
20-03-2018	3042	Isabelle Poncelet	154	20-03-2018	3043	Daphné Dumery	154
20-03-2018	3044	Kristof Calvo	154	20-03-2018	3045	Stefaan Van Hecke	154
20-03-2018	3046	Egbert Lachaert	154	20-03-2018	3047	Servais Verherstraeten	154
20-03-2018	3048	Stefaan Van Hecke	154	20-03-2018	3049	Jef Van den Bergh	154
20-03-2018	3050	David Geerts	154	20-03-2018	3051	David Geerts	154
21-03-2018	3053	Gautier Calomne	154	22-03-2018	3057	Kattrin Jadin	155
22-03-2018	3058	Kattrin Jadin	155	23-03-2018	3060	Philippe Pivin	155
27-03-2018	3065	Jean-Marc Nollet	155	29-03-2018	3070	Emir Kir	155
29-03-2018	3071	Isabelle Galant	155	29-03-2018	3072	Emir Kir	155
29-03-2018	3073	Gautier Calomne	155	16-04-2018	3081	Gautier Calomne	157
16-04-2018	3082	Gautier Calomne	157	16-04-2018	3083	Vincent Scourneau	157
16-04-2018	3084	Wouter Raskin	157	17-04-2018	3086	Gautier Calomne	157
17-04-2018	3087	Gautier Calomne	157	18-04-2018	3089	Emmanuel Burton	157
18-04-2018	3090	Emmanuel Burton	157	18-04-2018	3092	Gilles Foret	157
18-04-2018	3094	Paul-Olivier Delannois	157	05-04-2018	3078	Kristien Van Vaerenbergh	156
23-04-2018	3099	Yoleen Van Camp	158	23-04-2018	3101	Yoleen Van Camp	158
23-04-2018	3102	Yoleen Van Camp	158	24-04-2018	3111	Jef Van den Bergh	158
24-04-2018	3112	Jef Van den Bergh	158	24-04-2018	3113	Laurent Devin	158
24-04-2018	3114	Laurent Devin	158	24-04-2018	3115	Laurent Devin	158
24-04-2018	3116	Laurent Devin	158	24-04-2018	3117	Laurent Devin	158
24-04-2018	3118	Laurent Devin	158	24-04-2018	3119	Laurent Devin	158
24-04-2018	3120	Laurent Devin	158	24-04-2018	3121	Laurent Devin	158

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-04-2018	3122	Laurent Devin	158	24-04-2018	3123	Laurent Devin	158
24-04-2018	3124	Laurent Devin	158	24-04-2018	3125	Laurent Devin	158
24-04-2018	3126	Laurent Devin	158	24-04-2018	3127	Laurent Devin	158
24-04-2018	3128	Laurent Devin	158	24-04-2018	3129	Laurent Devin	158
24-04-2018	3130	Laurent Devin	158	24-04-2018	3131	Laurent Devin	158
24-04-2018	3132	Laurent Devin	158	24-04-2018	3133	Laurent Devin	158
24-04-2018	3134	Laurent Devin	158	24-04-2018	3135	Laurent Devin	158
24-04-2018	3136	Laurent Devin	158	24-04-2018	3137	Laurent Devin	158
24-04-2018	3138	Laurent Devin	158	25-04-2018	3139	Gautier Calomne	158
26-04-2018	3140	Paul-Olivier Delannois	159	26-04-2018	3141	Gilles Foret	159
02-05-2018	3148	Barbara Pas	159	03-05-2018	3151	Gautier Calomne	159
04-05-2018	3152	Jef Van den Bergh	159	04-05-2018	3153	Jef Van den Bergh	159
04-05-2018	3154	Kristien Van Vaerenbergh	159	07-05-2018	3155	Marcel Cheron	159
07-05-2018	3156	Marcel Cheron	159	07-05-2018	3157	Marcel Cheron	159
08-05-2018	3158	Jean-Marc Nollet	159	08-05-2018	3159	Jean-Marc Nollet	159
08-05-2018	3160	Jean-Marc Nollet	159	08-05-2018	3161	Jean-Marc Nollet	159
08-05-2018	3162	Jean-Marc Nollet	159	08-05-2018	3163	Jean-Marc Nollet	159
09-05-2018	3165	Vincent Van Peteghem	159	09-05-2018	3167	Gautier Calomne	159
09-05-2018	3170	Gautier Calomne	159	09-05-2018	3171	Caroline Cassart-Mailleux	159
09-05-2018	3172	Caroline Cassart-Mailleux	159	09-05-2018	3173	Veli Yüksel	159
14-05-2018	3174	Gautier Calomne	161	14-05-2018	3175	Gautier Calomne	161
15-05-2018	3176	Gautier Calomne	161	15-05-2018	3177	Gautier Calomne	161
16-05-2018	3178	Caroline Cassart-Mailleux	161	16-05-2018	3179	Jean-Jacques Flahaux	161
16-05-2018	3180	Olivier Chastel	161	18-05-2018	3182	Stefaan Van Hecke	162
23-05-2018	3185	Gautier Calomne	162	23-05-2018	3187	Jean-Jacques Flahaux	162
24-05-2018	3188	Jean-Jacques Flahaux	163	25-05-2018	3190	Kattrin Jadin	163
28-05-2018	3192	Kattrin Jadin	163	29-05-2018	3193	Inez De Coninck	163
29-05-2018	3194	Stefaan Van Hecke	163	30-05-2018	3195	Marcel Cheron	163
01-06-2018	3196	Kattrin Jadin	163	01-06-2018	3197	Stefaan Van Hecke	163
05-06-2018	3199	Kattrin Jadin	163	06-06-2018	3200	Emmanuel Burton	163
06-06-2018	3201	Emmanuel Burton	163	06-06-2018	3202	Emmanuel Burton	163
08-06-2018	3203	David Geerts	164	08-06-2018	3204	Karin Temmerman	164
08-06-2018	3205	Jef Van den Bergh	164	08-06-2018	3206	Jef Van den Bergh	164
11-06-2018	3207	Gilles Foret	164	11-06-2018	3208	Gilles Foret	164
11-06-2018	3209	Gilles Foret	164	11-06-2018	3210	Gilles Foret	164
11-06-2018	3211	Philippe Goffin	164	11-06-2018	3212	Emmanuel Burton	164
11-06-2018	3213	Caroline Cassart-Mailleux	164	12-06-2018	3214	Stefaan Van Hecke	164
12-06-2018	3215	Stefaan Van Hecke	164	12-06-2018	3216	Stefaan Van Hecke	164

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-06-2018	3217	Stefaan Van Hecke	164	12-06-2018	3218	Stefaan Van Hecke	164
12-06-2018	3219	Jef Van den Bergh	164	12-06-2018	3220	Sabien Lahaye-Battheu	164
12-06-2018	3221	Sabien Lahaye-Battheu	164	12-06-2018	3222	Jef Van den Bergh	164
12-06-2018	3223	Jef Van den Bergh	164	12-06-2018	3224	Annick Lambrecht	164
12-06-2018	3225	Tim Vandenput	164	12-06-2018	3226	Benoit Hellings	164
12-06-2018	3227	Georges Gilkinet	164	12-06-2018	3228	Paul-Olivier Delanois	164
12-06-2018	3229	Karine Lalieux	164	12-06-2018	3230	Catherine Fonck	164
12-06-2018	3231	Barbara Pas	164	13-06-2018	3232	Jean-Jacques Flahaux	164
13-06-2018	3233	Jean-Jacques Flahaux	164	13-06-2018	3234	Jean-Jacques Flahaux	164
13-06-2018	3235	Jean-Marc Nollet	164	13-06-2018	3236	Jean-Jacques Flahaux	164
13-06-2018	3237	Kattrin Jadin	164	13-06-2018	3238	Emmanuel Burton	164
13-06-2018	3239	Emmanuel Burton	164	13-06-2018	3240	Emmanuel Burton	164
13-06-2018	3241	Kattrin Jadin	164	14-06-2018	3242	Jean-Jacques Flahaux	165
14-06-2018	3243	Gilles Foret	165	14-06-2018	3244	Caroline Cassart-Mailleux	165
14-06-2018	3245	Stefaan Van Hecke	165	14-06-2018	3246	Stefaan Van Hecke	165
14-06-2018	3247	Stefaan Van Hecke	165	14-06-2018	3248	Veli Yüksel	165
18-06-2018	3249	Gautier Calomne	165	18-06-2018	3250	Stéphanie Thoron	165
19-06-2018	3251	Egbert Lachaert	165	19-06-2018	3252	Vincent Van Quickenborne	165
19-06-2018	3253	Sébastien Pirlot	165	20-06-2018	3255	Patrick Dewael	165
20-06-2018	3256	Gautier Calomne	165	21-06-2018	3257	Gautier Calomne	165
22-06-2018	3258	Barbara Pas	165	22-06-2018	3259	Els Van Hoof	165
22-06-2018	3260	Roel Deseyn	165	22-06-2018	3261	Barbara Pas	165
25-06-2018	3262	Inez De Coninck	165	25-06-2018	3263	Eric Van Rompuy	165
25-06-2018	3264	Caroline Cassart-Mailleux	165	25-06-2018	3265	Gautier Calomne	165
25-06-2018	3266	Gilles Foret	165	26-06-2018	3267	Gautier Calomne	165
26-06-2018	3268	Gautier Calomne	165	26-06-2018	3269	Gautier Calomne	165
26-06-2018	3270	Emmanuel Burton	165	27-06-2018	3271	Leen Dierick	165
27-06-2018	3272	Benoît Lutgen	165	27-06-2018	3273	Benoît Lutgen	165
27-06-2018	3274	Benoît Lutgen	165	27-06-2018	3275	Benoît Lutgen	165
27-06-2018	3276	Benoît Lutgen	165	27-06-2018	3277	Benoît Lutgen	165
28-06-2018	3278	Benoît Lutgen	166	02-07-2018	3279	Françoise Schepmans	166
03-07-2018	3280	Caroline Cassart-Mailleux	166	04-07-2018	3281	Dirk Van der Maele	166
04-07-2018	3282	Frank Wilrycx	166	04-07-2018	3283	Frank Wilrycx	166
04-07-2018	3284	Frank Wilrycx	166	04-07-2018	3285	Frank Wilrycx	166
04-07-2018	3286	Caroline Cassart-Mailleux	166	05-07-2018	3287	Inez De Coninck	166

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-07-2018	3288	Jef Van den Bergh	166	06-07-2018	3289	Jef Van den Bergh	166
06-07-2018	3290	Brecht Vermeulen	166	06-07-2018	3291	Bert Wollants	166
06-07-2018	3292	Sabien Lahaye-Battheu	166	06-07-2018	3293	Brecht Vermeulen	166
09-07-2018	3294	Brecht Vermeulen	166	10-07-2018	3296	Gautier Calomne	166
10-07-2018	3297	Wouter Raskin	166				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

07-12-2017	1009	Leen Dierick	143	09-01-2018	1022	Fabienne Winckel	145
15-01-2018	1026	Valerie Van Peel	146	18-01-2018	1031	Barbara Pas	147
25-01-2018	1039	Gautier Calomne	147	25-01-2018	1041	Wouter De Vriendt	147
01-02-2018	1048	Fabienne Winckel	149	13-02-2018	1057	Gautier Calomne	149
15-02-2018	1062	Fabienne Winckel	150	05-03-2018	1080	Nathalie Muylle	152
09-03-2018	1084	Jean-Jacques Flahaux	153	27-03-2018	1100	Nele Lijnen	155
03-04-2018	1110	Nele Lijnen	155	06-04-2018	1115	Barbara Pas	156
27-04-2018	1136	Anne Dedry	159	02-05-2018	1139	Elio Di Rupo	159
17-05-2018	1161	Griet Smaers	162	22-05-2018	1176	Isabelle Galant	162
25-05-2018	1186	André Frédéric	163	28-05-2018	1187	Elio Di Rupo	163
29-05-2018	1188	Anne Dedry	163	15-06-2018	1216	Anne Dedry	165
28-06-2018	1230	Benoît Lutgen	166	05-07-2018	1237	Anne Dedry	166
10-07-2018	1241	Anne Dedry	166	10-07-2018	1242	Anne Dedry	166
10-07-2018	1244	Anne Dedry	166	10-07-2018	1245	Anne Dedry	166
10-07-2018	1247	Anne Dedry	166	10-07-2018	1249	Anne Dedry	166
10-07-2018	1250	Anne Dedry	166	10-07-2018	1251	Anne Dedry	166
10-07-2018	1252	Anne Dedry	166	10-07-2018	1254	Anne Dedry	166

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	28-01-2016	501	Barbara Pas	65
28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65	04-02-2016	516	Barbara Pas	66
22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68	23-02-2016	556	Emir Kir	68
02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69	04-03-2016	579	Philippe Pivin	69
11-03-2016	585	Emir Kir	70	15-03-2016	590	Barbara Pas	70
23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71	18-05-2016	674	Franky Demon	79
10-06-2016	709	Barbara Pas	83	15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83
16-06-2016	730	Marco Van Hees	84	19-07-2016	787	Marco Van Hees	88
24-08-2016	811	Marco Van Hees	91	25-08-2016	813	Barbara Pas	91
07-09-2016	831	Barbara Pas	91	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-09-2016	862	Olivier Chastel	94	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97	18-10-2016	884	Monica De Coninck	97
20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98	21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98
03-11-2016	906	Monica De Coninck	100	16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101
29-11-2016	944	Filip Dewinter	102	01-12-2016	948	Monica De Coninck	102
01-12-2016	949	Monica De Coninck	102	12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103
15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104
19-12-2016	978	Olivier Chastel	104	21-12-2016	979	Barbara Pas	104
22-12-2016	984	Monica De Coninck	105	29-12-2016	989	Marco Van Hees	106
11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107	16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107
26-01-2017	1049	Kattrin Jadin	109	03-02-2017	1065	Barbara Pas	110
15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111	24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113
27-02-2017	1083	Barbara Pas	113	28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113
09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115	22-03-2017	1103	Barbara Pas	116
23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1109	Barbara Pas	116	23-03-2017	1110	Barbara Pas	116
23-03-2017	1111	Barbara Pas	116	05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117
19-04-2017	1132	Vincent Van Quickenborne	119	27-04-2017	1138	Kattrin Jadin	121
28-04-2017	1146	Eric Thiébaut	121	08-05-2017	1156	Françoise Schepmans	122
10-05-2017	1158	Monica De Coninck	122	10-05-2017	1159	Monica De Coninck	122
10-05-2017	1160	Filip Dewinter	122	16-05-2017	1165	Kattrin Jadin	123
22-05-2017	1171	Jean-Marc Nollet	124	30-05-2017	1174	Annemie Turtelboom	124
01-06-2017	1181	Barbara Pas	125	01-06-2017	1183	Nahima Lanjri	125
06-06-2017	1188	Els Van Hoof	125	12-06-2017	1194	Monica De Coninck	126
14-06-2017	1198	Barbara Pas	126	22-06-2017	1207	Wouter De Vriendt	127
07-07-2017	1217	Philippe Pivin	128	07-07-2017	1218	Philippe Pivin	128
09-08-2017	1230	Brecht Vermeulen	132	30-08-2017	1234	Barbara Pas	132
07-09-2017	1238	Olivier Chastel	133	07-09-2017	1240	Olivier Chastel	133
03-10-2017	1266	Hendrik Vuyse	134	04-10-2017	1268	Barbara Pas	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-10-2017	1275	Olivier Chastel	134	06-10-2017	1280	Annick Lambrecht	135
12-10-2017	1281	Els Van Hoof	137	16-10-2017	1283	Filip Dewinter	137
16-10-2017	1287	Filip Dewinter	137	17-10-2017	1289	Filip Dewinter	137
19-10-2017	1293	Veli Yüksel	138	19-10-2017	1295	Gautier Calomne	138
20-10-2017	1298	Monica De Coninck	138	31-10-2017	1303	Philippe Pivin	139
31-10-2017	1306	Sarah Smeyers	139	31-10-2017	1308	Barbara Pas	139
06-11-2017	1312	Brecht Vermeulen	140	22-11-2017	1317	Barbara Pas	141
22-11-2017	1318	Barbara Pas	141	22-11-2017	1319	Barbara Pas	141
28-11-2017	1320	Monica De Coninck	141	07-12-2017	1326	Barbara Pas	143
12-12-2017	1328	Gautier Calomne	143	12-12-2017	1329	Barbara Pas	143
13-12-2017	1330	Stéphane Crusnière	143	05-12-2017	1323	Monica De Coninck	142
06-12-2017	1324	Monica De Coninck	142	06-12-2017	1325	Monica De Coninck	142
04-01-2018	1335	Gautier Calomne	145	08-01-2018	1338	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	1339	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	1340	Benoît Lutgen	145
11-01-2018	1341	Filip Dewinter	146	11-01-2018	1342	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	1344	Barbara Pas	146	11-01-2018	1345	Barbara Pas	146
12-01-2018	1346	Monica De Coninck	146	15-01-2018	1347	Filip Dewinter	146
18-01-2018	1349	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1350	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1351	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1352	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1353	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1354	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1355	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1356	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1359	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1360	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1361	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1363	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1364	Filip Dewinter	147	22-01-2018	1365	Sébastien Pirlot	147
23-01-2018	1366	Gautier Calomne	147	23-01-2018	1367	Emir Kir	147
24-01-2018	1368	Barbara Pas	147	25-01-2018	1369	Barbara Pas	147
25-01-2018	1372	Barbara Pas	147	25-01-2018	1373	Barbara Pas	147
25-01-2018	1374	Barbara Pas	147	25-01-2018	1375	Barbara Pas	147
26-01-2018	1377	Filip Dewinter	147	26-01-2018	1378	Barbara Pas	147
29-01-2018	1379	Barbara Pas	147	29-01-2018	1380	Barbara Pas	147
30-01-2018	1382	Barbara Pas	147	31-01-2018	1384	Vincent Van Quickenborne	147
01-02-2018	1385	Barbara Pas	149	01-02-2018	1386	Barbara Pas	149
01-02-2018	1388	Gilles Foret	149	02-02-2018	1389	Katrin Jadin	149
05-02-2018	1392	Barbara Pas	149	05-02-2018	1394	Barbara Pas	149
05-02-2018	1395	Barbara Pas	149	05-02-2018	1396	Barbara Pas	149
06-02-2018	1400	Barbara Pas	149	07-02-2018	1401	Benoit Hellings	149
08-02-2018	1404	Emir Kir	149	14-02-2018	1406	Monica De Coninck	149
15-02-2018	1408	Filip Dewinter	150	15-02-2018	1410	Barbara Pas	150
15-02-2018	1411	Barbara Pas	150	15-02-2018	1412	Barbara Pas	150
15-02-2018	1414	Barbara Pas	150	19-02-2018	1419	Benoit Hellings	150
19-02-2018	1420	Benoit Hellings	150	20-02-2018	1421	Ine Somers	150

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-02-2018	1422	Gautier Calomne	150	22-02-2018	1423	Barbara Pas	151
23-02-2018	1425	Barbara Pas	151	23-02-2018	1426	Barbara Pas	151
26-02-2018	1427	Barbara Pas	151	26-02-2018	1429	Barbara Pas	151
26-02-2018	1430	Barbara Pas	151	26-02-2018	1431	Barbara Pas	151
26-02-2018	1432	Barbara Pas	151	26-02-2018	1433	Barbara Pas	151
26-02-2018	1434	Barbara Pas	151	26-02-2018	1435	Barbara Pas	151
28-02-2018	1438	Barbara Pas	151	01-03-2018	1439	Benoît Friart	152
01-03-2018	1440	Barbara Pas	152	01-03-2018	1441	Wouter De Vriendt	152
01-03-2018	1442	Wouter De Vriendt	152	01-03-2018	1443	Wouter De Vriendt	152
01-03-2018	1444	Olivier Chastel	152	02-03-2018	1445	Olivier Chastel	152
05-03-2018	1446	Barbara Pas	152	06-03-2018	1447	Barbara Pas	152
07-03-2018	1448	Barbara Pas	152	07-03-2018	1449	Barbara Pas	152
07-03-2018	1450	Annick Lambrecht	152	07-03-2018	1451	Annick Lambrecht	152
08-03-2018	1452	Barbara Pas	153	08-03-2018	1453	Barbara Pas	153
09-03-2018	1455	Wouter De Vriendt	153	12-03-2018	1456	Olivier Chastel	153
12-03-2018	1457	Barbara Pas	153	15-03-2018	1458	Nele Lijnen	154
16-03-2018	1459	Barbara Pas	154	16-03-2018	1460	Barbara Pas	154
19-03-2018	1461	Jean-Jacques Flahaux	154	19-03-2018	1462	Jean-Jacques Flahaux	154
19-03-2018	1463	Barbara Pas	154	19-03-2018	1464	Barbara Pas	154
19-03-2018	1465	Wouter De Vriendt	154	21-03-2018	1467	Barbara Pas	154
21-03-2018	1468	Gautier Calomne	154	26-03-2018	1470	Emir Kir	155
29-03-2018	1471	André Frédéric	155	29-03-2018	1472	André Frédéric	155
29-03-2018	1473	Benoit Hellings	155	30-03-2018	1474	Benoit Hellings	155
30-03-2018	1475	Benoit Hellings	155	03-04-2018	1477	Barbara Pas	155
04-04-2018	1478	Benoit Hellings	155	12-04-2018	1483	Leen Dierick	157
16-04-2018	1484	Gautier Calomne	157	17-04-2018	1485	Gautier Calomne	157
17-04-2018	1486	Gautier Calomne	157	17-04-2018	1487	Gautier Calomne	157
17-04-2018	1488	Gautier Calomne	157	17-04-2018	1490	Benoit Hellings	157
17-04-2018	1491	Benoit Hellings	157	17-04-2018	1492	Benoit Hellings	157
17-04-2018	1493	Vincent Van Quickenborne	157	17-04-2018	1494	Yoleen Van Camp	157
18-04-2018	1495	Olivier Chastel	157	18-04-2018	1497	Olivier Chastel	157
18-04-2018	1498	Olivier Chastel	157	18-04-2018	1499	Olivier Chastel	157
18-04-2018	1500	Monica De Coninck	157	18-04-2018	1502	Carina Van Cauter	157
18-04-2018	1503	Barbara Pas	157	05-04-2018	1480	Filip Dewinter	156
05-04-2018	1481	Filip Dewinter	156	06-04-2018	1482	Brecht Vermeulen	156
20-04-2018	1505	Monica De Coninck	158	23-04-2018	1507	Vincent Van Peteghem	158
23-04-2018	1508	Vincent Van Peteghem	158	23-04-2018	1509	Gautier Calomne	158
24-04-2018	1510	Gautier Calomne	158	24-04-2018	1511	Els Van Hoof	158
25-04-2018	1512	Olivier Chastel	158	25-04-2018	1513	Gautier Calomne	158
25-04-2018	1514	Gautier Calomne	158	25-04-2018	1515	Gautier Calomne	158
25-04-2018	1516	Gautier Calomne	158	25-04-2018	1517	Brecht Vermeulen	158
25-04-2018	1518	Brecht Vermeulen	158	26-04-2018	1519	Barbara Pas	159
02-05-2018	1520	Barbara Pas	159	03-05-2018	1521	Wouter De Vriendt	159

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-05-2018	1522	Sarah Smeyers	159	04-05-2018	1523	Barbara Pas	159
08-05-2018	1524	Julie Fernandez	159	14-05-2018	1525	Gautier Calomne	161
		Fernandez					
14-05-2018	1526	Olivier Chastel	161	14-05-2018	1527	Olivier Chastel	161
14-05-2018	1528	Olivier Chastel	161	15-05-2018	1529	Gautier Calomne	161
15-05-2018	1530	Gautier Calomne	161	15-05-2018	1531	Gautier Calomne	161
16-05-2018	1532	Olivier Chastel	161	18-05-2018	1533	Barbara Pas	162
18-05-2018	1534	Barbara Pas	162	22-05-2018	1535	Olivier Chastel	162
22-05-2018	1536	Olivier Chastel	162	22-05-2018	1537	Olivier Chastel	162
23-05-2018	1538	Gautier Calomne	162	23-05-2018	1539	Gautier Calomne	162
23-05-2018	1540	Gautier Calomne	162	24-05-2018	1541	Brecht Vermeulen	163
28-05-2018	1542	Jean-Jacques Flahaux	163	28-05-2018	1543	Julie Fernandez	163
13-06-2018	1544	Jean-Marc Nollet	164	15-06-2018	1545	Gautier Calomne	165
18-06-2018	1546	Gautier Calomne	165	18-06-2018	1547	Olivier Chastel	165
19-06-2018	1548	Benoit Hellings	165	19-06-2018	1549	Barbara Pas	165
20-06-2018	1550	Marco Van Hees	165	25-06-2018	1551	Filip Dewinter	165
25-06-2018	1552	Gautier Calomne	165	25-06-2018	1553	Benoit Hellings	165
26-06-2018	1554	Kattrin Jadin	165	26-06-2018	1555	Kattrin Jadin	165
26-06-2018	1556	Emir Kir	165	26-06-2018	1557	Wouter De Vriendt	165
26-06-2018	1558	Olivier Chastel	165	26-06-2018	1559	Gautier Calomne	165
03-07-2018	1560	Olivier Chastel	166	04-07-2018	1561	Monica De Coninck	166
05-07-2018	1562	Gautier Calomne	166	06-07-2018	1563	Benoit Hellings	166
06-07-2018	1564	Barbara Pas	166	09-07-2018	1565	Katja Gabriëls	166
09-07-2018	1566	Benoit Hellings	166				

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

24-05-2018	498	Jean-Jacques Flahaux	163	25-06-2018	515	Eric Van Rompuy	165
------------	-----	-----------------------------	-----	------------	-----	------------------------	-----

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

DO 2017201824024

Vraag nr. 2393 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gelijksschakeling van de sociale uitkeringen met de armoeddrempel.

In het regeerakkoord van 11 oktober 2014 staat te lezen: "De regering verhoogt geleidelijk de minimum sociale zekerheidsuitkeringen en de sociale bijstandsuitkeringen tot het niveau van de Europese armoeddrempel" (p. 48). In oktober 2017 kondigde u aan dat deze doelstelling niet bereikt zou worden.

1. Welke wijzigingen heeft uw regering doorgevoerd om een verhoging van de sociale uitkeringen mogelijk te maken?

2. Wat is uw inschatting van de budgettaire kosten van een lineaire gelijksschakeling van alle sociale uitkeringen met de actuele armoeddrempel?

3. Een verhoging van de minimumsocialezekerheidsuitkeringen zal automatisch een return hebben, voor de economie in het algemeen, maar ook voor de Rijksbegroting. Kunt u een inschatting maken van de mogelijke return van een dergelijke maatregel?

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2017201824024

Question n° 2393 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Alignement des allocations sociales au seuil de pauvreté.

L'accord de gouvernement du 11 octobre 2014 mentionnait que "le gouvernement portera progressivement les prestations minimales de sécurité sociale et l'aide sociale au niveau du seuil de pauvreté européen" (p. 48). Or, vous avez annoncé en octobre 2017 que cet objectif ne serait pas atteint.

1. Quelles sont les adaptations réalisées sous votre gouvernement permettant le rehaussement des allocations sociales?

2. Quelle est votre estimation du coût budgétaire que représenterait l'application d'un alignement pur et simple de toutes les allocations sociales au seuil de pauvreté au jour d'aujourd'hui?

3. Relever les prestations minimales de sécurité sociale entraînera automatiquement des effets retour, pour l'économie dans son ensemble comme pour le budget de l'État. Avez-vous une estimation des possibles effets retour d'une telle mesure?

DO 2017201824036

Vraag nr. 2394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 28 juni 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Pensioenrechten mantelzorgers.

Zaterdag 23 juni 2018 was het de langste dag van het jaar. Deze symbolische dag staat ook bekend als dag van de mantelzorg. Zoals u weet zijn er in België meer dan één miljoen mantelzorgers, mensen die elke dag opnieuw en onbaatzuchtig zorg verlenen aan iemand die hen nauw aan het hart ligt.

Deze regering laat mantelzorgers echter in de steek. U gaat mij antwoorden dat u het gemotiveerd tijdskrediet uitbreidde, maar u schafte tegelijkertijd het ongemotiveerd tijdskrediet af, terwijl dit ook massaal gebruikt werd door mantelzorgers.

Ik was aangenaam verrast met de aankondiging in het zomerakkoord 2017, ondertussen een jaar geleden: "Mantelzorgers die zich belangeloos inzetten voor zwaar zorgbehoevenden zullen een erkenning krijgen. Daarnaast zullen mantelzorgers die deeltijds gaan werken om te zorgen voor een zwaar zorgbehoevende gedurende 48 maanden dezelfde pensioenrechten opbouwen als zouden ze voltijds werken".

Een werkende mantelzorger zorgt gemiddeld negen jaar, dus deze vier jaar dekt amper de helft, maar toch, een méér dan welgekomen maatregel. Want in Vlaanderen alleen al gaan minstens 150.000 mantelzorgers niet of minder werken om zorg te verlenen. En elk van die 150.000 mantelzorgers verliest niet alleen (een deel van) zijn loon, maar boet ook in op het latere pensioen. Het toekennen van die pensioenrechten is dus het minste dat deze federale regering kan doen.

Alleen bleef het na deze aankondiging oorverdovend stil en blijven de meer dan één miljoen mantelzorgers in dit land met vragen zitten: hoe ziet de erkenning van een mantelzorger er precies uit, welke mantelzorger komt wel of niet in aanmerking voor pensioenrechten, hoe zal de regeling in elkaar zitten, wanneer zal alles in werking treden, wat zijn de voorwaarden, enz. Het blijft koffiedik kijken voor de talloze mantelzorgers in ons land.

DO 2017201824036

Question n° 2394 de madame la députée Anne Dedry du 28 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les droits à la pension des aidants proches.

Le samedi 23 juin 2018 était le jour le plus long de l'année. Ce jour symbolique est aussi connu comme celui des aidants proches. Comme vous le savez, il y a plus d'un million d'aidants proches en Belgique, des personnes qui prodiguent quotidiennement et de façon désintéressée des soins à quelqu'un qui leur est cher.

Ce gouvernement abandonne pourtant les aidants proches à leur sort. Vous me répondrez que vous avez étendu le crédit-temps motivé, mais, dans le même temps, vous supprimez le crédit-temps non motivé, alors que les aidants proches y avaient massivement recours.

J'ai été agréablement surprise par l'annonce dans l'accord estival 2017, voilà désormais un an, de la reconnaissance future des aidants proches qui se consacrent de façon désintéressée à ceux qui ont besoin de soins lourds ainsi que la promesse de constitution de droits à la pension identiques à ceux d'un temps plein pour ceux d'entre eux qui, pendant 48 mois, travaillent à temps partiel pour s'occuper de personnes qui ont besoin de soins lourds.

Un aidant proche qui a un travail fournit en moyenne une aide pendant neuf ans. Ces quatre années couvrent donc à peine la moitié de la durée moyenne, mais la mesure n'en demeure pas moins que bienvenue car, uniquement en Flandre, 150.000 aidants proches au moins travaillent moins ou ne travaillent plus afin de pouvoir prodiguer des soins, et chacun de ces 150.000 aidants proches perd non seulement (une partie de) son salaire, mais voit aussi sa pension future se déprécier. L'attribution de ces droits à la pension est donc le moins que ce gouvernement fédéral puisse faire.

Toutefois, après cette annonce, un silence assourdissant a régné et le gros million d'aidants proches de ce pays n'a pas obtenu de réponse à ses questions, à savoir: en quoi consiste au juste la reconnaissance d'un aidant proche, quel aidant proche est-il éligible aux droits à la pension, comment le régime sera-t-il organisé, quand toutes ces mesures entreront-elles en vigueur, quelles sont les conditions, etc.? Les innombrables aidants proches de notre pays en restent réduits aux conjectures.

1. Wij willen resultaten en echte ondersteunende maatregelen zien. Uw regering heeft nog minder dan een jaar, wanneer zullen wij resultaat zien? Kunnen wij dit nog verwachten voor juni 2019?

2. Heeft u hierover overlegd met ministers De Block van Volksgezondheid en Bacquelaine van Pensioenen? Wat was het resultaat van dit overleg?

3. Welk resultaat mogen de mantelzorgers verwachten? Zullen mantelzorgers die niet of minder gaan werken om zorg te verlenen hun zorgjaren kunnen laten meetellen voor de opbouw van hun pensioenrechten en welke mantelzorgers zullen hiervoor in aanmerking komen?

4. Welke andere maatregelen bent u of is deze regering van plan te nemen teneinde de draaglast van mantelzorgers te verminderen?

5. Wat is uw standpunt en dat van de regering met betrekking tot de voorstellen in het wetsvoorstel van Ecolo-Groen tot wijziging van de regelgeving wat de vrijwaring van de sociale rechten van mantelzorgers betreft? Dat wetsvoorstel zou een serieuze stap vooruit zijn voor de meer dan één miljoen mantelzorgers in ons land, maar helaas, de meerderheid blokkeert dit nu al meer dan drie jaar in de commissie Sociale Zaken.

1. Nous voulons voir des résultats et de véritables mesures de soutien. Votre gouvernement ne dispose même plus d'une année, quand verrons-nous des résultats? Pouvez-vous encore les espérer avant juin 2019?

2. Vous êtes-vous concerté à ce sujet avec les ministres de la Santé et des Pensions, madame De Block et monsieur Bacquelaine? Quels ont été les résultats de cette concertation?

3. Quel résultat les aidants proches peuvent-ils attendre? Les aidants proches qui travaillent moins ou ne travaillent plus afin de prodiguer des soins pourront-ils faire valoir leurs années comme aidants proches pour la constitution de leurs droits de pension et quels aidants proches entreront-ils en ligne de compte pour cela?

4. Quelles autres mesures avez-vous l'intention de prendre, vous-même ou le gouvernement, afin d'alléger le fardeau des aidants proches?

5. Quel est votre point de vue et celui du gouvernement concernant les suggestions faites dans la proposition de loi d'Ecolo-Groen modifiant la réglementation en vue de préserver les droits sociaux des aidants proches? Cette proposition de loi représenterait un fameux pas en avant pour le gros million d'aidants proches de notre pays mais, malheureusement, la majorité la bloque depuis maintenant plus de trois ans en commission des Affaires sociales.

DO 2017201824042

Vraag nr. 2395 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 28 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bouw van elektrische wagens. - Belgische en Europese investeringen.

We vernemen dat de Chinese autoriteiten hun investeringen in de bouw van elektrische wagens fors opvoeren. China investeerde vorig jaar alleen al meer dan 22 miljard euro in die sector, de Europese Unie slechts 3,2 miljard.

De Chinezen hebben zich ten doel gesteld om op termijn, tegen 2025, over een wagenpark van zeven miljoen elektrische wagens te beschikken. Onze Chinese partner zet duidelijk zeer sterk in op de sector, temeer omdat twee van de vijf grootste autoconstructeurs ter wereld Chinese bedrijven zijn, en omdat de Chinezen tal van technische troeven, meer bepaald inzake de batterijen, in handen hebben.

DO 2017201824042

Question n° 2395 de madame la députée Isabelle Galant du 28 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Construction de voitures électriques. - Investissements belges et européens.

Nous apprenons que les autorités chinoises accélèrent réellement leurs investissements dans la construction de voitures électriques. Rien que l'année dernière, la Chine a investi plus de 22 milliards d'euros dans ce secteur, alors que l'Union européenne n'a investi que 3,2 milliards d'euros.

L'objectif chinois est qu'à terme, vers 2025, son parc automobile soit composé de sept millions de voitures électriques. Clairement, notre partenaire chinois mise énormément dans ce secteur, d'autant que deux des constructeurs du top cinq mondial sont chinois et qu'ils disposent de nombreux avantages techniques, notamment en termes de batteries électriques.

1. Hoeveel investeren België en Europa in de sector van de elektrische wagens, en wat zijn de perspectieven op middellange termijn?

2. We denken dat een Europese coördinatie op dat gebied essentieel is; is er in Europa wel een echte bewustwording over het onderwerp?

DO 2017201824046

Vraag nr. 2396 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-oorsteminer en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Reviewplatforms.

De commentaren die klanten van een hotel, een restaurant, een dienst, enz. op reviewplatforms geven zijn soms doorslaggevende argumenten voor potentiële toekomstige klanten.

Sommige ondernemingen betalen daarom personen om een groot aantal positieve reviews te posten, waarmee ze de consument om de tuin leiden, of om slechte commentaren over concurrenten te schrijven, wat natuurlijk haaks staat op het principe van de eerlijke concurrentie.

Het Franse ministerie van Economie schat dat 35 % van de commentaren op websites fake reviews zijn. Die praktijk is natuurlijk strikt verboden. Nochtans werden er tot nu toe in Frankrijk geen klachten ingediend.

1. Kunt u ons meer vertellen over die praktijk?

2. Werden er in België al klachten door consumenten of bedrijven ingediend en aan wie moeten die klachten worden gericht?

3. Welke risico's lopen de personen die vooringenomen reviews posten zonder het product of de dienst in kwestie ooit te hebben getest?

4. Hebt u contacten met de reviewplatforms over de manier waarop ze die praktijk aanpakken?

1. Pouvez-vous rappeler les investissements belges et européens dédiés au secteur des voitures électriques et quelles sont les perspectives à moyen terme?

2. Nous pensons qu'il est crucial d'avoir une coordination européenne en la matière, y a-t-il une réelle prise de conscience européenne à ce sujet?

DO 2017201824046

Question n° 2396 de monsieur le député Benoît Friart du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les plateformes d'avis.

Les commentaires de clients d'un hôtel, d'un restaurant, d'un service, etc. sur les plateformes d'avis sont des éléments parfois déterminants dont tiennent compte les potentiels futurs clients.

La parade de certaines sociétés consisterait à payer des personnes chargées de rédiger de nombreux commentaires favorables à l'entreprise, induisant le consommateur en erreur; ou défavorables à ses concurrents, méprisant ainsi la loyauté du jeu de la concurrence.

Le ministère de l'économie français a estimé que 35 % des commentaires laissés sur les sites web sont fallacieux. Évidemment, cette pratique est totalement interdite. Pourtant, aucune plainte n'a encore été déposée à ce jour en France.

1. Pouvez-vous nous en dire davantage au sujet de cette pratique?

2. Est-ce que des plaintes ont déjà été déposées par des consommateurs ou des entreprises en Belgique et à qui ces plaintes doivent-elles être adressées?

3. Quels sont les risques pour les personnes qui rédigent des avis partisans sans jamais avoir testé le produit ou le service commenté?

4. Avez-vous des contacts avec les plateformes d'avis pour discuter de la façon dont elles gèrent cette pratique?

DO 2017201824047

Vraag nr. 2397 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

E-commerce in de voedingssector.

We vernamen onlangs dat Wink, de onlinesupermarkt van de groep Louis Delhaize, in juli 2018 de deuren zou sluiten.

Wink vertegenwoordigde de toekomst van de e-commerce van de groep Louis Delhaize. België hinkt in vergelijking met andere Europese landen enigszins achterop wat de onlineverkoop in de voedingssector betreft.

1. Welke impact zal de sluiting van Wink hebben op de werkgelegenheid?

2. Wat is het marktaandeel van de e-commerce in de voedingssector, en hoe is de situatie in vergelijking met andere Europese landen?

3. Hoe komt het volgens u dat de Belgische voedingsbedrijven moeite hebben om hun e-commerce uit te bouwen?

DO 2017201824047

Question n° 2397 de madame la députée Isabelle Galant du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'e-commerce dans le secteur alimentaire.

Nous apprenions récemment que le supermarché Wink appartenant au groupe Delhaize allait fermer en juillet 2018.

Wink représentait l'avenir du commerce en ligne pour ce groupe. En comparaison avec d'autres pays européens, il semble que la Belgique soit moins en pointe dans le domaine de l'achat en ligne dans le secteur alimentaire.

1. Quel impact sur l'emploi la fermeture de Wink aura-t-elle?

2. Quelle est la part de marché du commerce en ligne dans le secteur alimentaire, et en comparaison avec la situation chez nos voisins européens?

3. Par quelles raisons expliqueriez-vous la difficulté pour les entreprises alimentaires belges à développer leur commerce en ligne?

DO 2017201824060

Vraag nr. 2398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Biovoedingswinkels.

Zowel de biologische landbouw als de biovoedingswinkels zijn niet meer weg te denken op de Belgische markt.

Iedereen kent wel vele voorbeelden van steden en dorpen waar lokale producenten de handen ineenslaan met winkels die willen voldoen aan de voorschriften voor biologische productie, om verse en kwaliteitsvolle producten te verkopen ten voordele van zowel consument als producent. Biowinkels lijken een steeds grotere plaats in de voedingssector in te nemen.

1. Hoeveel zogenaamde biowinkels zijn er in België? Hoe is dit aantal de voorbije jaren geëvolueerd?

2. Hoeveel personen zijn er tewerkgesteld? Kunt u voor de komende jaren een becijferde prognose maken van de jobcreatie?

DO 2017201824060

Question n° 2398 de madame la députée Isabelle Galant du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le secteur de ventes alimentaires dit bio.

Tant l'agriculture biologique que les magasins alimentaires biologiques s'inscrivent de plus en plus durablement dans le marché belge.

Nous connaissons tous désormais de nombreux exemples de villes ou villages où les producteurs locaux s'associent avec des magasins qui désirent respecter les réglementations de production biologique pour vendre des produits frais et meilleurs au profit tant des consommateurs que des agriculteurs. Ces magasins semblent être de plus en plus présents dans le secteur économique alimentaire.

1. Combien de magasins dits "bio" sont-ils recensés en Belgique? Comment ce nombre a-t-il évolué au cours des dernières années?

2. Combien de travailleurs y sont employés? Avez-vous des perspectives chiffrées pour les années à venir en termes de création d'emplois?

3. Wat is het marktaandeel van de biovoeding in de voedingssector, en hoe is de situatie in vergelijking met andere Europese landen?

4. Blijven deze winkels over het algemeen lang bestaan op de Belgische markt?

DO 2017201824064

Vraag nr. 2399 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-voorzitter en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Beveiligingsproblemen met slimme apparaten in huis.

Met de komst van nieuwe spits technologieën is het aantal slimme apparaten in huis de afgelopen jaren fors toegenomen. Of het nu over een alarminstallatie, een thermostaat of sloten gaat, de meeste toestellen in huis zijn nu geconecteerd.

Die apparaten zijn nog veel handiger in gebruik, nu de consument ze via smartphones, tablets, computers en andere devices op afstand kan bedienen, zelfs ver van huis. Dat gebruiksgemak betekent echter ook dat men meer risico loopt om gehackt te worden.

Test-Aankoop heeft dat risico geëvalueerd. Voor standaardapparaten op de markt zouden hackers een werkwijze hebben ontwikkeld waarmee ze de slimme apparaten in huis in een twintigtal minuten kunnen overnemen. Vaak is dat de tijd die nodig is om het wachtwoord van het wifi-netwerk te kraken. De hacker zou niet enkel toegang hebben tot persoonlijke files, maar ook alarminstallaties kunnen uitschakelen, deursloten kunnen openen, de binnentemperatuur gevaarlijk hoog of laag kunnen afstellen, de bewoners via een camera kunnen observeren, enz.

1. Wat is de wettelijke basis voor de veiligheidseisen waaraan de fabrikanten van slimme apparaten moeten beantwoorden? Welke wettelijke eisen worden er in voor-komend geval gesteld?

2. Zijn de fabrieksinstellingen al op het hoogste beveiligingsniveau ingesteld?

3. Worden de mogelijkheden om de beveiligingsinstellingen van slimme apparaten te wijzigen duidelijk uitgelegd in de handleiding voor de consument?

4. Hoeveel gevallen van hacking van slimme apparaten in huis en/of klachten in dat verband werden er in 2017 geregistreerd?

3. Quelle est la part de marché de ce commerce dans le secteur alimentaire en Belgique et en comparaison avec nos voisins européens?

4. Ces magasins s'installent-ils généralement de manière durable dans le marché économique belge?

DO 2017201824064

Question n° 2399 de monsieur le député Philippe Goffin du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les failles de sécurité des objets domestiques connectés.

L'expansion des appareils connectés au sein des habitations s'accélère ces dernières années avec l'avènement de nouvelles technologies de pointe. De l'alarme connectée, au thermostat connecté en passant par les serrures connectées, la plupart des *items* domestiques sont concernés.

Leur utilisation s'en trouve grandement facilitée pour le consommateur qui peut à présent les manipuler à distance, même loin de l'habitation, grâce à leur étroite interdépendance avec les smartphones, tablettes, ordinateurs et autres supports intelligents. Cette aisance d'utilisation présente également un risque d'exposition accru au piratage.

Ce risque a notamment fait l'objet d'une évaluation par Test-Achats. Le mode opératoire des pirates permettrait, pour des objets standards sur le marché, de prendre possession de la plupart des *items* en une vingtaine de minutes à peine. Il s'agit bien souvent du temps nécessaire pour décrypter le mot de passe du wi-fi. Outre l'accès aux fichiers personnels, le pirate pourrait ainsi désactiver des alarmes, déverrouiller des portes, moduler dangereusement les températures des lieux, observer les habitants par caméra, etc.

1. Quelle base légale contraint les fabricants d'objets connectés à remplir certaines exigences de sécurité? Le cas échéant, quelles sont ces exigences légales?

2. Les configurations de sécurité d'origine sont-elles déjà calibrées par le fabricant sur le plus haut degré de protection?

3. Ces possibilités de configuration de sécurité des objets connectés sont-elles efficacement expliquées aux consommateurs par le fabricant?

4. Combien de cas et/ou plaintes avez-vous enregistrés en 2017 pour piratage d'objets domestiques connectés?

5. In welke sancties en/of straffen is er voorzien voor hackers die geïdentificeerd worden?

DO 2017201824066

Vraag nr. 2400 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 03 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verkoop van gevaarlijke producten op onlinemarktplaatsen.

Onlangs hebben vier onlinemarktplaatsen, waaronder het Amerikaanse bedrijf Amazon en zijn Chinese concurrent Alibaba, een verbintenis met de Europese Unie ondertekend om gevaarlijke producten sneller offline te halen.

Deze bedrijven verbinden zich ertoe om binnen twee werkdagen te reageren op kennisgevingen van autoriteiten van een lidstaat over gevaarlijke producten. Zij hebben ook beloofd unieke contactpunten ter beschikking te stellen van de autoriteiten waar klanten gevaarlijke producten kunnen melden.

1. Wat wordt er onder 'gevaarlijke producten' verstaan? Welke soorten gevaarlijke producten worden het vaakst gemeld?

2. Circuleren er veel gevaarlijke producten in België?
3. Bestaan er andere mechanismen om onlinemarktplaatsen in kennis te stellen van gevaarlijke producten die offline moeten worden gehaald?
4. Zijn er klachten ingediend bij Belgische instellingen?

DO 2017201824069

Vraag nr. 2401 van vrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 03 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controlecampagne betreffende chemische stoffen in speelgoed.

In november 2017 is in de pers een artikel verschenen over de controlecampagne die de FOD Economie samen met de bevoegde autoriteiten van 17 andere EU-lidstaten voert om te waarborgen dat speelgoed dat in de handel wordt gebracht, geen risico vormt voor kinderen.

5. Quelles sanctions et/ou peines sont prévues pour les pirates identifiés?

DO 2017201824066

Question n° 2400 de madame la députée Katrin Jadin du 03 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les produits signalés comme dangereux vendus par la distribution en ligne.

Récemment, quatre plateformes de distribution en ligne, dont l'entreprise américaine Amazon et sa concurrente chinoise Alibaba, se sont engagées auprès de l'Union européenne à retirer plus rapidement de la vente des produits signalés comme dangereux.

Ces entreprises s'engagent ainsi à réagir dans un délai de deux jours ouvrables lorsqu'elles reçoivent une notification par les autorités d'un État membre selon laquelle un produit est considéré comme dangereux. Elles se sont également engagées à mettre à la disposition des autorités des points de contact uniques qui permettront aux clients de signaler ce type de produits.

1. Quels sont ces types de produits dangereux? Quels sont ceux qui sont le plus souvent recensés?
2. En a-t-on constaté beaucoup en Belgique?
3. Outre ce mécanisme, par quels moyens peut-on notifier aux plateformes de distribution en ligne qu'elles doivent retirer de tels produits de la vente?
4. Des plaintes ont-elles été formulées auprès des institutions belges?

DO 2017201824069

Question n° 2401 de madame la députée Fabienne Winckel du 03 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Opération de contrôle des substances chimiques dans les jouets.

En novembre 2017, la presse mettait en avant la campagne de contrôle que le SPF Économie menait conjointement avec les 17 autorités compétentes des autres pays européens afin de s'assurer que les jouets mis sur le marché ne présentent aucun risque pour les enfants.

De uitgebreide campagne startte in juni 2016 en zou tot juni 2018 lopen.

1. Werd de campagne zoals gepland in juni 2018 stopgezet? Wat zijn de resultaten? Op welke manier zult u gevolg aan deze controlecampagne geven?

2. Hoe scoort ons land in vergelijking met de andere lidstaten van de Europese Unie? Wat is uw analyse?

La vaste opération de contrôle a été entamée en juin 2016 et devrait durer jusqu'en juin 2018.

1. L'opération s'est-elle terminée comme prévu en juin 2018? Quels sont les résultats? Quelles suites allez-vous donner à cette opération de contrôle?

2. Quelles comparaisons pouvez-vous faire avec les autres États de l'Union européenne? Quelle est votre analyse?

DO 2017201824070

Vraag nr. 2402 van vrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 03 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Valse kortingen voor televisietoestellen.

In een artikel van 11 juni 2018 waarschuwde Test-Aankoop voor valse promos op televisietoestellen, met name tijdens de wereldbeker voetbal.

De consumentenorganisatie heeft immers vastgesteld dat sommige winkelketens de indruk geven dat de prijs van een televisietoestel sterk is gedaald door een hogere doorsnee prijs naast de huidige prijs te plaatsen, maar dat de prijs in feite min of meer dezelfde is gebleven.

Test-Aankoop vermeldde in haar waarschuwing ook uw aankondiging dat de Economische Inspectie onderzoek zal doen naar valse kortingen voor tv's in de aanloop naar de wereldbeker.

1. Bevestigt u dat de Economische Inspectie dit probleem onderzoekt? Hoe staat het met haar onderzoek? Wanneer zult u over de resultaten van dat onderzoek beschikken?

2. Het probleem van de valse kortingen is niet nieuw. Hoe verklaart u dat die praktijk zo vaak voorkomt?

DO 2017201824070

Question n° 2402 de madame la députée Fabienne Winckel du 03 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les faux rabais sur les téléviseurs.

Le 11 juin 2018, Test-Achats mettait en garde contre les fausses promotions sur les téléviseurs, en particulier durant cette période de Coupe du monde de football.

En effet, l'association de défense des consommateurs a constaté que certaines chaînes de magasins donnaient l'impression que le prix d'une télévision avait fortement baissé en plaçant un prix plus élevé à côté du prix actuel, alors qu'en réalité le prix est, à peu de chose près, resté le même.

Dans sa mise en garde, Test-Achats a également fait part de votre annonce selon laquelle l'Inspection économique se penchera sur ce problème de faux rabais sur les téléviseurs à l'approche de la Coupe du monde.

1. Confirmez-vous que l'Inspection économique travaillera bien sur cette problématique? Pouvez-vous faire l'état des lieux des travaux en cours? Quand serez-vous en possession des résultats de ces travaux?

2. Ce n'est pas la première fois que de faux rabais sont appliqués. Comment expliquez-vous que cette pratique soit si récurrente?

DO 2017201824104

Vraag nr. 2403 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Global Innovation Index. - Dalende positie van België.

België staat momenteel op de 27ste plaats van de Global Innovation Index, de ranking die de innovatieprestaties van landen meet. Ons land zakt voor het tweede jaar op rij in deze ranking.

Volgens Herman Derache, algemeen directeur van Sirris, heeft één van onze problemen op het vlak van innovatie te maken met samenwerking tussen bedrijven en expertise-centra. Volgens Derache bestaan er nauwelijks samenwerkingsverbanden tussen de Gewesten en is er daardoor bijna geen samenwerking tussen de verschillende entiteiten mogelijk, omwille van de onverenigbaarheid van de verschillende ondersteunende initiatieven.

Hij wijst ook op een tekortkoming op het gebied van gezamenlijk onderzoek, een initiatief dat men zou hebben opzijgeschoven. Veel van de uitdagingen waar bedrijven vandaag voor staan, zijn gemeenschappelijke uitdagingen. Het zou dus wenselijk zijn dat onze bedrijven hun krachten bundelen om hun knowhow te kunnen uitwisselen.

1. Het innovatiebeleid is valt onder de bevoegdheid van de Gewesten. Zijn er initiatieven waarbij de deelgebieden worden samengebracht om op dit vlak vooruitgang te boeken?
2. Zou er een betere samenwerking met de verschillende entiteiten tot stand gebracht kunnen worden?
3. Wat is de stand van het gezamenlijke onderzoek waarover Herman Derache het had?

DO 2017201824104

Question n° 2403 de madame la députée Katrin Jadin du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Global Innovation Index. - Recul de la Belgique.

La Belgique est désormais 27e au *Global Innovation Index*, l'indice qui mesure l'innovation au sein des États. Pour la deuxième année consécutive, notre pays recule dans ce classement.

Selon Herman Derache, *Managing Director* chez Sirris, l'un des problèmes que nous rencontrons en termes d'innovation concerne les collaborations entre les entreprises et les centres de compétences. Selon lui, la collaboration entre les Régions est quasi inexistante, et, par ce fait, "les collaborations entre ces diverses entités sont pratiquement impossibles en raison des incompatibilités entre les différentes initiatives de soutien".

Il témoigne également d'une lacune en termes de recherche collective, une initiative qui aurait été mise à l'écart. Bon nombre de défis face auxquels les entreprises doivent faire face à l'heure actuelle sont des défis communs. Il serait donc préférable pour nos entreprises d'unir leurs forces et leur expertise afin de pouvoir partager leur savoir-faire.

1. Sachant que la politique d'innovation est une politique régionale, existe-t-il des initiatives regroupant les différentes entités fédérées pour avancer sur ce point?
2. Dans le même objectif, pourrait-on envisager une meilleure collaboration entre les différentes entités concernées?
3. Quel est l'état des projets de recherche collective mentionné par Herman Derache?

DO 2017201824105

Vraag nr. 2404 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De toegangsprijs voor voetbalwedstrijden.

De wereldbeker is nog maar net begonnen en een land dat zich niet eens voor de wereldbeker heeft gekwalificeerd, komt met goed nieuws voor de voetballiefhebbers: een kaartje voor een voetbalwedstrijd op verplaatsing in de Eredivisie zal voortaan nog hoogstens 15 euro kosten. De Nederlandse voetbalclubs hebben na veel nadenken en onderhandelen en onder grote externe druk een akkoord gevonden dat de bezoekende supporters ten goede komt.

Door de ticketprijs te beperken tot 15 euro hopen de clubs het bezoekersvak in de tribune opnieuw te vullen en bijgevolg ook meer drankjes te verkopen, meer sfeer te creëren enz.

Maar uiteindelijk zijn het vooral de supporters die hier wel bij varen: voetbal blijft toegankelijk en betaalbaar voor iedereen.

In onze voetbalcompetitie bedragen de toegangsprijzen al snel meer dan 20 euro. Met de verplaatsingskosten en de uitgaven voor wat eten en drinken erbovenop kost een wedstrijd op verplaatsing de supporter al snel 50 euro. Ik veronderstel dat Jan met de pet zich niet voor elke match dergelijke uitgaven kan veroorloven. Een prijsbeperking zoals in Nederland zou in ieder geval opnieuw leven kunnen brengen in de stadions en ongetwijfeld de supporters aanmoedigen om hun favoriete ploeg elk weekend te volgen.

1. Bent u op de hoogte van de toegangsprijzen voor de bezoekende supporters?

2. Voetbalclubs klagen over lege stadions. Zou een prijsbeperking dan geen kans zijn voor onze voetbalcompetitie, onze economie en onze consumenten?

3. Zou onze regering niet met een dergelijk voorstel kunnen komen?

DO 2017201824105

Question n° 2404 de madame la députée Katrin Jadin du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le prix d'entrée pour les matchs de foot.

La Coupe du monde vient de débuter, et un pays, qui ne s'est même pas qualifié pour cette coupe, sort avec une bonne nouvelle pour les adeptes du foot: un place d'entrée pour un match de foot de la *Eredivisie* en déplacement ne coûtera plus que maximum 15 euros. Après beaucoup de réflexion, de négociation et de pression par des externes, les clubs néerlandais ont donc trouvé un accord en faveur des supporters visiteurs.

En limitant le prix du ticket à 15 euros, ils espèrent ainsi de nouveau attirer plus de spectateurs des clubs visiteurs en tribune et donc par ce biais aussi vendre plus de boissons, avoir plus d'ambiance, etc.

Mais au final, surtout les supporters en profitent: le football reste accessible et finançable pour tout le monde.

Quant à notre compétition, les prix d'entrée grimpent facilement au-delà des 20 euros. En y ajoutant les frais de déplacement ainsi que quelques boissons et un snack, le supporter dépense facilement 50 euros par match à l'extérieur. Et je ne suis pas certain que Monsieur Tout-le-monde puisse se permettre ces dépenses à chaque match. Une limitation de prix comme au Pays-Bas pourrait en tout cas être favorable à la réanimation des stades et sans doute encourager le supporter à suivre son équipe chaque weekend.

1. Êtes-vous au courant des prix d'entrée que doivent payer des supporters visiteurs?

2. Alors que les clubs de foot se plaignent de stades vides, la limitation de prix ne serait-elle pas une opportunité pour notre compétition, notre économie et nos consommateurs?

3. Une telle proposition ne pourrait-elle pas être lancée par notre gouvernement?

DO 2017201824106

Vraag nr. 2405 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 juillet 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische diamantsector.

Het federaal parket onderzoekt momenteel een aantal dossiers met betrekking tot bedrijven die via internetplatformen beleggingen in diamanten aanbieden met rendementen van minimum 8%, maar waarbij de beleggers hun inleg nooit terugzien. De totale schade wordt geraamd op 2,6 miljoen euro.

De Belgische diamantsector maakt een belangrijk deel uit van de economie van ons land.

1. Wat is het aandeel van de Belgische diamantsector in de nationale economie?

2. Worden er vaak valse diamanten ontdekt? Welke gevlogen heeft dit voor de consument?

3. Welk aandeel vormt de export in deze sector? Naar welke landen worden de diamanten voornamelijk uitgevoerd?

4. Heeft ons land samenwerkingsakkoorden gesloten met andere landen om de diamanthandel te vergemakkelijken?

DO 2017201824106

Question n° 2405 de madame la députée Katrin Jadin du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le secteur diamantaire belge.

Actuellement, le parquet fédéral enquête sur une série de dossiers concernant des sociétés qui proposent, par l'intermédiaire de plateformes internet, des placements dans l'achat de diamants avec des rendements de 8 % minimum sans que les investisseurs n'obtiennent de retour. Le préjudice global serait estimé à 2,6 millions d'euros.

Le secteur diamantaire belge représente une part importante dans l'économie de notre pays.

1. Que représente le secteur diamantaire belge dans l'économie nationale?

2. De faux diamants sont-ils souvent décelés? Quel impact cela a-t-il sur les consommateurs?

3. Que représentent les exportations de ce secteur? Quelles sont les destinations principales de ces produits?

4. Des accords de coopération ont-ils été signés par notre pays avec d'autres pour faciliter le commerce des diamants?

DO 2017201824107

Vraag nr. 2406 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 juillet 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werkgeversbijdrageverminderingen. - Studie van het Planbureau.

Eind mei 2018 heeft het Planbureau een kwantitatieve studie uitgevoerd waarin er onder meer geconcludeerd wordt dat verscheidene werkgeversbijdrageverminderingen soms over het hoofd worden gezien door bedrijven. Het gaat onder meer over de vermindering voor de eerste aanwerving, de structurele vermindering, de vermindering voor oudere werknemers, de vermindering voor de aanwerving van werkzoekenden, enz.

Volgens het Planbureau zouden de bedrijven meer banen kunnen creëren als ze gebruik zouden maken van al die werkgeversbijdragenverminderingen.

DO 2017201824107

Question n° 2406 de madame la députée Katrin Jadin du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Baisse de charges pour les entreprises. - Étude du Bureau du Plan.

Fin mai 2018, le Bureau du Plan a réalisé une étude quantitative dont une des conclusions est que plusieurs mécanismes de baisse de charges étaient parfois oubliés par les entreprises. On peut par exemple mentionner les réductions de cotisations sociales premier engagement, la réduction structurelle, les réductions travailleurs âgés, les réductions liées à l'embauche de demandeurs d'emploi, etc.

Ainsi le Bureau du Plan estime que les entreprises pourraient créer davantage d'emplois si elles recourraient à tous ces systèmes de baisse des charges patronales.

In het rapport staat te lezen dat de non-take-up niet alleen te wijten is aan de onbekendheid van de maatregelen, maar vooral aan de te hoge kosten, die hoofdzakelijk worden uitgedrukt in tijd. Die kosten zouden onder meer samenhangen met de complexiteit van de wetgeving of de te omslachtige administratieve procedures.

Tot besluit bevelen de analisten aan om de communicatie te verbeteren en de maatregelen en de procedures te vereenvoudigen.

1. Hebt u kennisgenomen van die studie? Zo ja, wat vindt u van de opmerkingen?

2. Zullen er maatregelen genomen worden om de aanbevelingen van het Planbureau te implementeren?

3. Hoe worden de bedrijven vandaag geïnformeerd over die maatregelen? Mocht de communicatie te wensen overlaten, hoe kan ze dan verbeterd worden?

Aussi, le rapport mentionne qu'"outre la méconnaissance des mesures, le non-recours à celles-ci s'expliquerait principalement par des coûts importants, exprimés majoritairement en termes de temps". Cela serait dû à la complexité de la législation ou aux démarches administratives trop lourdes.

Pour conclure, les analystes recommandent une amélioration de la communication et une simplification des mesures et des démarches.

1. Avez-vous pris connaissance de cette étude? Dans l'affirmative, que pensez-vous des remarques formulées?

2. Des mesures sont-elles envisagées pour mettre en oeuvre les conseils émis par le Bureau du Plan?

3. Quel est l'état actuel de la communication de ces différentes mesures aux entreprises? Dans le cas où celle-ci ne serait pas satisfaisante, comment l'améliorer?

DO 2017201824135

Vraag nr. 2407 van de heer volksvertegenwoordiger

Gautier Calomme van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Achterstand van de Belgische internethandelaars.

In de pers werd er onlangs bericht over de achterstand, qua performantie, van de Belgische internethandelaars.

1. Welke activiteitensectoren doen het goed en welke zijn niet competitief genoeg?

2. Hoeveel procent van de bedrijven maakt vandaag gebruik van e-commerce? Bestaan er grote verschillen tussen de drie Gewesten?

3. Welke nieuwe maatregelen worden er momenteel door uw diensten bestudeerd om de ontwikkeling van de e-commerce in ons land in samenwerking met de deelgebieden te ondersteunen?

DO 2017201824135

Question n° 2407 de monsieur le député Gautier

Calomme du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le retard des acteurs belges de l'e-commerce.

La presse s'est récemment fait l'écho du retard, en termes de performances, des acteurs belges de l'e-commerce.

1. Quels sont les secteurs d'activité qui tirent leur épingle du jeu et quels sont ceux qui souffrent d'un déficit de compétitivité?

2. Quelle est la proportion actuelle d'entreprises qui recourent à l'e-commerce? Existe-t-il de grandes disparités entre les Régions du pays?

3. Quelles nouvelles mesures sont actuellement à l'étude auprès de vos services, et cela pour soutenir, en synergie avec les entités fédérées, le développement de l'e-commerce dans notre pays?

DO 2017201824136

Vraag nr. 2408 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werkloosheidssuitkeringen voor grensarbeiders.

De pers berichtte onlangs over het voorstel van de Europese Commissie dat ertoe strekt dat ontslagen grensarbeiders een werkloosheidssuitkering uitbetaald krijgen door de diensten van het land waarin ze werken, en niet van het land waarin ze verblijven.

1. Wat is het standpunt van de regering over dit dossier?
2. Hoeveel grensarbeiders werken er momenteel in ons land, per nationaliteit?
3. Hoeveel Belgen werken er momenteel in onze buurlanden?

DO 2017201824137

Vraag nr. 2409 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Studentenarbeid. - Inbreuken.

Voor 2014, 2015, 2016, 2017 en het eerste semester van 2018 kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen over inbreuken op de wetgeving inzake studentenarbeid.

1. Hoeveel controles op de werkplek werden er per Gewest uitgevoerd?
2. Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld?
3. Over hoeveel studenten gaat het?
4. Hoeveel boetes werden er opgelegd?
5. Wat is het totaalbedrag van de boetes?

DO 2017201824136

Question n° 2408 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les allocations de chômage des travailleurs transfrontaliers.

La presse s'est récemment fait l'écho de la proposition de la Commission européenne visant à permettre que les travailleurs transfrontaliers, soumis à un licenciement professionnel, bénéficient d'allocations de chômage payées par les services des pays dits des lieux de travail et non des lieux de résidence.

1. Quelle est la position du gouvernement sur ce dossier?
2. Quel est le nombre de travailleurs transfrontaliers qui travaillent actuellement dans notre pays, par nationalité?
3. Quel est le nombre de travailleurs belges qui travaillent au sein des pays limitrophes à notre pays?

DO 2017201824137

Question n° 2409 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Travail des étudiants. - Infractions.

À propos des infractions commises envers la législation sur le travail des étudiants, pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et le premier semestre de l'année 2018:

1. combien de contrôles ont été opérés sur le terrain, par Région du pays;
2. combien d'infractions ont été identifiées;
3. combien d'étudiants sont concernés;
4. combien d'amendes ont été infligées;
5. à combien s'élève le montant total des amendes précitées?

DO 2017201824138

Vraag nr. 2410 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

False webshops.

In de pers was er aandacht voor een onderzoek van Test-Aankoop over de problematiek van valse webshops. Er zouden maar liefst 800 valse webshops ontmaskerd zijn, die erop uit zijn om potentiële kopers op te lichten.

1. Hoe kijkt u aan tegen de resultaten van dat onderzoek?
2. Welke maatregelen bestaan er al om valse webshops tegen te gaan en dus om de consumenten te beschermen?
3. Hoeveel valse webshops werden er sinds het begin van de legislatuur ontmaskerd? Gebeurde dat na tussenkomst of op verzoek van uw diensten?

DO 2017201824154

Vraag nr. 2411 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 05 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Inspectie ambulanciers.

Op mijn mondelinge vraag nr. 20376 betreffende de arbeidsomstandigheden van ambulanciers-hulpverleners antwoordde u dat de problematieken onderzocht werden door de Algemene Directie Toezicht op de Sociale Wetten (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 827).

Volgens mijn bronnen is dit onderzoek nu afgelopen.

1. Wat zijn de conclusies van het onderzoek?
2. Bent u van plan maatregelen te nemen om de uitbuiting van ambulanciers aan te pakken? Zo ja, met welke timing?
3. Bent u bereid om wetgevende stappen te zetten zodat constructies zoals deze nu worden opgezet niet meer mogelijk zijn?

DO 2017201824138

Question n° 2410 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les fausses boutiques en ligne.

La presse s'est fait l'écho d'une enquête menée par l'association Test-Achats concernant la problématique des fausses boutiques en ligne. Cet exercice aurait permis de comptabiliser pas moins de 800 fausses enseignes, lesquelles servent à escroquer des acheteurs potentiels.

1. Quel regard posez-vous sur les résultats obtenus par ladite étude?
2. Quelles sont les mesures actuellement déployées pour lutter contre ce phénomène et, partant, protéger les consommateurs?
3. Quel est le nombre de fausses enseignes qui ont été démantelées depuis le début de la législature, et cela suite à l'intervention ou à la demande de vos services?

DO 2017201824154

Question n° 2411 de madame la députée Anne Dedry du 05 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle des conditions de travail des ambulanciers.

Dans la réponse à ma question orale n° 20376 sur les conditions de travail des ambulanciers secouristes, vous indiquez que l'étude du problème a été confiée à la direction générale Contrôle des Lois sociales (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 827).

Selon mes sources, l'analyse est à présent terminée.

1. Quelles en sont les conclusions?
2. Comptez-vous prendre des mesures pour lutter contre l'exploitation des ambulanciers? Dans l'affirmative, à quelle échéance?
3. Seriez-vous disposé à prendre des initiatives législatives afin d'empêcher à l'avenir les constructions telles que celles mises en place actuellement?

DO 2017201824158

Vraag nr. 2412 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 06 juli 2018 (N.) aan de vice-oorsteminer en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Online woonkredieten.

Sinds enige tijd is het mogelijk om online een woonkrediet aan te gaan.

1. Hoeveel aanvragen zijn er de afgelopen vier jaar geweest voor een hypothecaire lening, en hoeveel keer leidde dit tot een online afgesloten overeenkomst?

2. Wat is de verhouding tussen de aangevraagde hypothecaire leningen en de definitief afgesloten leningen verleend door een notaris?

3. Bij indeling volgens de quotiteit van de lening van de aanvragers, zijn daar significante verschillen in aantal aanvragen?

DO 2017201824160

Vraag nr. 2413 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 06 juli 2018 (N.) aan de vice-oorsteminer en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Online consumentenkredieten.

Sinds enige tijd is het mogelijk om online een consumentenkrediet aan te gaan.

1. Wat is de verhouding tussen online afgesloten consumentenkredieten en deze aangegaan in een kantoor?

2. Is er een verschil in terugbetalingsgedrag tussen de twee wijzen van het aangaan van de kredieten?

3. Is er een correlatie tussen het doel van het krediet (auto, verbouwing, enz.) en de wijze waarop deze wordt afgesloten?

DO 2017201824165

Vraag nr. 2414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Patricia Ceysens van 06 juli 2018 (N.) aan de vice-oorsteminer en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Cryptomunten. - Boekhoudkundige verwerking.

DO 2017201824158

Question n° 2412 de monsieur le député Johan Klaps du 06 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Crédits hypothécaires conclus en ligne.

Depuis peu, il est possible de contracter un crédit hypothécaire en ligne.

1. Ces quatre dernières années, combien de demandes de crédit hypothécaire ont-elles été introduites et combien de fois ces demandes ont-elles débouché sur la conclusion d'un contrat de crédit hypothécaire en ligne?

2. Quel est le rapport entre le nombre de crédits hypothécaires demandés et le nombre de contrats de crédit hypothécaire définitivement conclus et passés devant un notaire?

3. La ventilation des différentes quotités des crédits conclus par les demandeurs fait-elle apparaître des différences significatives au niveau du nombre de demandes?

DO 2017201824160

Question n° 2413 de monsieur le député Johan Klaps du 06 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Crédits à la consommation conclus en ligne.

Depuis peu, il est possible de contracter des crédits à la consommation en ligne.

1. Quel est le rapport entre le nombre de crédits à la consommation conclus en ligne et le nombre de crédits à la consommation conclus en présence physique de l'emprunteur?

2. Observe-t-on une différence dans le comportement de remboursement des emprunteurs entre ces deux modalités de conclusion de crédits?

3. Existe-t-il une corrélation entre l'objectif du crédit (l'achat d'une voiture, des travaux de rénovation, etc.) et sa modalité de conclusion?

DO 2017201824165

Question n° 2414 de madame la députée Patricia Ceysens du 06 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les cryptomonnaies. - Traitement comptable.

Op 5 juni 2018 lanceerde u een sensibiliseringscampagne inzake fraude met cryptomunten. Het belang van cryptomunten, en meer bepaald van de bitcoin, is de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen. Daarbij ligt de belangrijkste moeilijkheid in de onmogelijkheid om deze munten te traceren.

Maar hoe zit het met hun boekhoudkundige verwerking? Het ontbreken van duidelijke richtlijnen, zowel op nationaal als op internationaal vlak, kan leiden tot een verscheidenheid aan boekingen. De Europese Centrale Bank definieert virtuele valuta's als een digitale weergave van waarde die noch door een centrale bank, noch door een overheid wordt uitgegeven en evenmin aan een fiduciaire valuta is gekoppeld, maar die door natuurlijke of rechtspersonen als een betaalmiddel wordt aanvaard en kan worden overgedragen, opgeslagen of elektronisch verhandeld.

Met deze volledig virtuele rekeneenheden, die op een elektronische drager zijn opgeslagen, kan een gemeenschap van gebruikers onderling goederen, diensten en geld uitwisselen zonder een beroep te hoeven doen op het wetige betaalmiddel en het traditionele financiële circuit. Momenteel bestaan er meer dan 1.635 virtuele valutasystemen die gebaseerd zijn op de *blockchain* technologie.

1. Wat is de passende boekhoudkundige behandeling voor virtuele valuta's?
2. Hoe moeten virtuele valuta's in de jaarrekening worden opgenomen?
3. Tegen welke waarde en volgens welke waarderingsregels?

DO 2017201824176

Vraag nr. 2415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 06 juli 2018 (Fr.) aan de vice-voorzitter en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Elektrische fietsen. - Opvolging van de technische studie.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over de technische studie over elektrische fietsen.

Le 5 juin 2018, vous avez lancé une campagne de sensibilisation à la fraude aux cryptomonnaies. L'intérêt pour les cryptomonnaies, et plus particulièrement pour le bitcoin, a considérablement augmenté ces dernières années. La principale difficulté concernant ces monnaies est qu'il est impossible de les tracer.

Mais qu'en est-il de leur traitement comptable? L'absence de directives claires en la matière, tant sur le plan national qu'international, peut donner lieu à des modes de comptabilité différents. La Banque centrale européenne définit les monnaies virtuelles comme des "représentations numériques d'une valeur qui ne sont émises ni par une banque centrale ni par une autorité publique, qui ne sont pas nécessairement liées non plus à une monnaie à cours fixe mais qui sont acceptées comme moyen de paiement par des personnes physiques ou morales et qui peuvent être transférées, stockées ou échangées par voie électronique".

Avec ces unités de compte entièrement virtuelles enregistrées sur support électronique, une communauté d'utilisateurs peut échanger des biens, des services et des capitaux sans recourir au moyen de paiement légal et sans passer par le circuit financier traditionnel. Il existe actuellement plus de 1635 systèmes de monnaie virtuelle basés sur la technologie *blockchain*.

1. Quel est le traitement comptable approprié des monnaies virtuelles?
2. Comment ces monnaies doivent-elles être reprises au compte annuel?
3. Pour quel montant et selon quelles règles de comptabilisation?

DO 2017201824176

Question n° 2415 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 06 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Vélos électriques. - Suivi de l'étude technique.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet de l'étude technique sur les vélos électriques.

U heeft me toen geantwoord dat de acht gecontroleerde elektrische fietsen (van verschillende fabrikanten) allen administratieve niet-conformiteiten vertoonden. Drie elektrische fietsen voldeden echter wel aan alle technische tests die werden uitgevoerd. De overige vijf fietsen vertoonden telkens één tekortkoming. Bij vier fietsen bood de elektrische motor ondersteuning tot een te hoge snelheid.

U heeft eraan toegevoegd dat er aan alle fabrikanten gevraagd werd om de verkoop te stoppen (met inbegrip van hun distributeurs) totdat hun fietsen in overeenstemming gebracht waren.

Nog steeds volgens uw antwoord was er een nieuwe informatiecampagne naar de sector aangewezen, die gevolgd zou worden door een controlecampagne.

1. Zijn de geteste modellen nu in overeenstemming met de regelgeving?

2. Hoe zal de in uw antwoord aangekondigde informatiecampagne voor de sector gevoerd worden? Wanneer zal die starten? Wanneer wordt die beëindigd zodat de controlecampagne van start kan gaan? Beschikt u over een tijdpad? Hoe zal de controlecampagne verlopen?

3. Welke informatiekanalen zullen er voor de informatiecampagne gebruikt worden?

4. Wat is het totale budget voor de informatie- en de controlecampagne (kan u die cijfers opslitsen in functie van de aard van de campagnes)?

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que les huit modèles de vélos électriques (de fabricants différents) contrôlés présentaient tous des non-conformités administratives. Seuls trois vélos électriques sur huit ont réussi tous les tests techniques réalisés. Cinq vélos présentaient à chaque fois une non-conformité. Pour quatre vélos le moteur électrique fournissait une assistance jusqu'à une vitesse trop élevée.

Vous aviez ajouté qu'il a été demandé à tous les fabricants d'arrêter la vente (y compris chez leurs distributeurs) en attendant la mise en conformité.

Vous aviez précisé, à ce propos, qu'une nouvelle campagne d'information à l'attention du secteur était appropriée et devait être suivie par une campagne de contrôle.

1. Les modèles testés sont-ils désormais en ordre de conformité?

2. Comment la campagne d'information à l'attention du secteur telle que mentionnée dans votre précédente réponse se déroulera-t-elle? Quand débutera-t-elle? Quand prendra-t-elle fin pour permettre à la campagne de contrôle de débuter? Disposez-vous d'un calendrier? Comment se déroulera la campagne de contrôle?

3. Quels sont les canaux d'informations utilisés pour la campagne d'information?

4. Quel est le budget global consacré aux campagnes d'information et de contrôle (pouvez-vous scinder votre réponse en fonction de la nature des campagnes menées)?

DO 2017201824194

Vraag nr. 2417 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Dronken werknemers op de werkplek.

Tijdens een bedrijfsbezoek vernam ik dat sommige werkgevers moeilijkheden ondervinden met bedienden of arbeiders die soms beschoonken op het werk verschijnen.

De werkgever klaagde erover dat het in dergelijke situaties onmogelijk is om na te gaan of de bediende /arbeider zich effectief in staat van dronkenschap bevindt.

Een werknemer die onder invloed is van alcohol kan echter zijn eigen leven en dat van collega's, maar ook de infrastructuur van het bedrijf in gevaar brengen.

DO 2017201824194

Question n° 2417 de madame la députée Katrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Travailleurs ivres sur le lieu de travail.

Lors d'une visite d'entreprise, j'ai eu écho que certains employeurs éprouvent des difficultés avec des employés/ouvriers qui venaient parfois imbibés d'alcool sur le lieu de travail.

L'employeur s'est plaint, que dans de telles situations, il était impossible de contrôler si un employé/ouvrier était bel et bien en état d'ivresse.

Or, un travailleur sous l'effet de l'alcool peut mettre sa vie en danger, celle de ses collègues mais également les infrastructures de l'entreprise.

1. Wat zegt de wet momenteel over dit soort situaties?
2. Hebt u al opmerkingen ontvangen over het feit dat er geen controle is op vermoedelijk dronken werknemers op het werk?
3. Acht u het mogelijk werknemers bij wie men dronkenschap vermoedt te controleren? Zo ja, op welke manier en onder welke voorwaarden?
4. Bestaat er een dergelijk controlesysteem in andere lidstaten?
1. Quel est l'état actuel de la législation concernant ces faits?
2. Avez-vous déjà reçu des remarques à propos du manque de contrôle de personnes supposées ivres sur le lieu de travail?
3. La possibilité de contrôler un travailleur que l'on pense être sous l'effet de l'alcool est-elle envisageable? Dans l'affirmative, comment serait-il mis en place et sous quelles conditions?
4. Un tel système de contrôle est-il d'application dans d'autres États?

DO 2017201824195

Vraag nr. 2418 van vrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 09 juillet 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Alcoholarme bier. - Belastingbeleid.

De Europese Unie heeft onlangs aangekondigd dat zij maatregelen wil nemen om het alcoholgebruik terug te dringen. Zo heeft zij voorgesteld het brouwen van alcoholarme bieren fiscaal aan te moedigen.

De Commissie wenst het belastingtarief voor bieren met een alcoholgehalte van 3,5%, dat momenteel 2,8% bedraagt, te verlagen. Een dergelijk voorstel zou het aanbod op de markt aanzienlijk kunnen wijzigen en de producenten van speciaalbieren voor problemen kunnen stellen.

Dit zou ook nadelig kunnen zijn voor de vele Belgische consumenten die van speciaalbieren houden: enerzijds is bier met een alcoholgehalte van 3,5% wel bier, maar heeft het een veel minder uitgesproken smaak, en anderzijds zal het aanbod aan speciaalbieren afnemen als de productie ervan wordt beperkt om meer alcoholarme bieren te kunnen produceren.

Bovendien blijkt uit empirische gegevens dat de gewijzigde tarieven nauwelijks een invloed zullen hebben op de grootste drinkers.

Tot slot moet worden opgemerkt dat van de 8.500 brouwerijen in Europa er 1.000 in 2017 werden opgericht. Dit heeft voor meer lokale werkgelegenheid gezorgd en komt de lokale producenten ten goede. Deze positieve evolutie zou door een dergelijk voorstel teniet worden gedaan.

1. Wat is het standpunt van België over dit voorstel?
2. Welke gevaren brengt dit voorstel mee voor de Belgische producenten?

DO 2017201824195

Question n° 2418 de madame la députée Kattrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Bières à faible teneur en alcool. - Politique fiscale.

Récemment, l'Union européenne a annoncé vouloir agir pour réduire la consommation d'alcool. Ainsi, elle a proposé de changer la politique fiscale pour encourager le brassage des bières à faible teneur en alcool.

La Commission souhaite passer à un taux d'imposition réduit pour les bières qui ont un taux de 3,5 % d'alcool, alors qu'actuellement ce dernier est de 2,8 %. Ce genre de proposition pourrait fortement changer l'offre sur le marché et causer des problèmes aux producteurs de bières spéciales.

Cela pourrait aussi représenter une contrainte pour de nombreux consommateurs belges friands de bières spéciales. D'une part, la bière à 3,5 % est considérée comme une bière mais a un goût nettement moins prononcé et d'autre part, si la production de bières spéciales est ralentie au détriment de bières à faible pourcentage, leur offre se verra diminuée.

De plus, les données empiriques indiquent que la sensibilité des buveurs les plus importants aux changements de prix est statistiquement proche de zéro.

Il est également important de mentionner qu'en Europe, sur 8.500 brasseries, 1.000 ont été lancées en 2017. Cela a permis de créer plus d'emplois locaux et de soutenir les producteurs locaux, un objectif qui semble plus louable qu'une telle proposition.

1. Quelle est la position de notre État sur ce dossier?
2. Quels dangers représente cette proposition pour les producteurs belges?

3. Hebt u al reacties van de sector ontvangen?
4. Welke gevolgen zou deze maatregel kunnen hebben voor de Belgische consumenten?

DO 2017201824220

Vraag nr. 2419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Oneerlijke concurrentie.

Onlangs werd me de volgende situatie voorgelegd.

Een veelbelovende jonge ingenieur kon jarenlang op de steun van zijn baas rekenen. Hij hield zich met name bezig met de contacten met de klanten van zijn bedrijf, dat een omzet van enkele miljoenen euro's had. De ingenieur, die zich alle knowhow van het bedrijf eigen had gemaakt, heeft dan beslist een eigen bedrijf op te richten.

Het probleem is dat hij een bedrijf opgericht heeft dat dezelfde producten maakt als zijn gewezen bedrijf en direct naast dat bedrijf ligt. Voorts heeft de ingenieur veel van zijn ex-collega's in dienst genomen en zelfs zijn gewezen klanten ervan overtuigd hem te volgen omdat hij hun veel lagere prijzen kan aanbieden. Hij kan die veel aantrekkelijkere prijzen aanbieden omdat hij sinds de oprichting van zijn bedrijf in de betrokken industriezone overheids-subsidies ontvangt.

Hoewel ik duidelijk voorstander ben van vrije marktconcurrentie, verbaast het me dat de betrokkenen vlakbij met overheids-subsidies een identiek bedrijf kon oprichten en daarbij de knowhow en het klantenbestand van zijn voormalige werkgever kon overnemen. Wat die subsidies betreft, is er duidelijk sprake van oneerlijke concurrentie. De onderneming beschikt niet over de middelen om zich daartegen te beschermen.

1. Is er, gelet op de geldende wettelijke bepalingen inzake oneerlijke concurrentie, daar in dit geval sprake van?
2. Over welke manoeuvreerruimte beschikt de ondernemer die het slachtoffer van dergelijke praktijken is?

3. Avez-vous déjà reçu des remarques de la part du secteur?

4. Quels effets pourrait avoir cette mesure sur les consommateurs belges?

DO 2017201824220

Question n° 2419 de madame la députée Katrin Jadin du 10 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La concurrence déloyale.

Le cas de figure suivant m'a été rapporté dernièrement.

Un jeune ingénieur prometteur a reçu pendant des années le soutien de son patron. Il était notamment chargé de contacts avec les clients de son entreprise. Cette dernière avait un chiffre d'affaires de plusieurs millions d'euros. L'ingénieur, qui s'est accaparé de tout le savoir-faire de l'entreprise, a alors décidé de créer sa propre entreprise.

Le hic: il a créé une entreprise ayant exactement la même production que son ancien employeur et cela directement à côté de ce dernier. De plus, l'ingénieur a recruté un bon nombre de ses anciens collègues et même persuadé ses anciens clients à le suivre car il a su leur proposer des prix bien moins élevés. Il a pu proposer ces prix nettement plus attractifs car depuis la création de son entreprise dans le zoning industriel en question, il bénéficie de subsides étatiques.

Alors que je suis clairement en faveur de la libre concurrence du marché, le fait de créer la même entreprise dans le voisinage à l'aide de subsides étatiques avec le savoir-faire et la clientèle de son ancien employeur me laisse quand même perplexe. Au regard, en particulier, de ces subsides, on peut clairement parler de concurrence déloyale. L'entreprise, elle, ne dispose pas de moyens pour se protéger face à ce cas de figure.

1. Eu égard aux dispositions légales en vigueur et ayant trait aux pratiques de concurrence déloyale, le cas exposé supra entre-t-il dans un cas de concurrence déloyale?
2. En l'espèce, quels sont les marges de manoeuvre pour l'entrepreneur victime de telles pratiques?

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2017201824017

Vraag nr. 3385 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Detachering van het federale politiepersoneel naar de lokale politie.

Het aantal personeelsleden van de federale politie neemt elk jaar af, terwijl de onveiligheid aanhoudt.

1. Kunt u per jaar sinds 2013 aangeven hoeveel personeelsleden de federale politie telde, hoeveel personeelsleden er vertrokken en hoeveel er werden aangeworven?

2. Hoeveel personeelsleden van de federale politie werden er sinds 2013 per jaar gedetacheerd naar lokale politiediensten? Naar welke politiezone werden de personeelsleden telkens gedetacheerd? Hoeveel personeelsleden werden er naar elke politiezone gedetacheerd?

3. Welke impact hebben deze detacheringen volgens u op de uitvoering van de taken van de federale politie?

DO 2017201824035

Vraag nr. 3386 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 28 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Woonstcontroles.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1878 van 16 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 124), zou ik graag actuele informatie verkrijgen over de woonstcontroles. Ik vroeg een anderhalf jaar geleden cijfers over woonstcontroles in het kader van het Kanaalplan. Onder de Kanaalzone vallen acht gemeenten: Sint-Gillis, Anderlecht, Molenbeek, Koekelberg, Laken, Sint-Joost-ten-Noode, Schaerbeek en Vilvoorde.

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2017201824017

Question n° 3385 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Détachement de la police fédérale vers les polices locales.

Le nombre de membres du personnel de la police fédérale diminue d'année en année malgré une insécurité constante.

1. Pouvez-vous indiquer, pour chaque année, depuis 2013 le nombre de membres du personnel de la police fédérale, le nombre de départs et le nombre d'engagements?

2. Pour chaque année, depuis 2013, combien de membres de la police fédérale ont été détachés dans les polices locales? Pouvez-vous préciser les zones de police bénéficiaires, ainsi que pour chacune d'elles le nombre d'effectifs détachés?

3. Comment évaluez-vous l'impact de ces détachements sur l'exécution des missions de la police fédérale?

DO 2017201824035

Question n° 3386 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 28 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles de résidence.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1878 du 16 janvier 2017 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 124), je souhaite obtenir des informations actualisées sur les contrôles de résidence. Voici dix-huit mois, j'ai demandé à recevoir des chiffres sur les contrôles de résidence dans le cadre du plan Canal. Huit communes font partie de cette zone: Saint-Gilles, Anderlecht, Molenbeek, Koekelberg, Laeken, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek et Vilvorde.

Ik zou graag cijfers verkrijgen over het volledige jaar 2017 en de eerste helft van 2018. Daarenboven zou ik graag ook bijkomende cijfers verkrijgen van andere steden en gemeenten die ook geconfronteerd werden met radicalisering en *foreign terrorist fighters*.

1. Hoeveel woonstcontroles zijn er gebeurd in de acht gemeenten van het Kanaalplan in 2017 en in de eerste helft van 2018? In hoeveel gevallen bleek er sprake te zijn van nepdomiciliëring en in hoeveel van illegale huisvesting? Zijn er nog andere vaststellingen gedaan tijdens deze woonstcontroles? Gelieve de cijfers per gemeente weer te geven.

2. Hoeveel woonstcontroles zijn er gebeurd in de volgende andere steden en gemeenten in 2017 en in de eerste helft van 2018:

a) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: Elsene, Evere, Ganshoren, Koekelberg, Oudergem, Sint-Lambrechts-Woluwe, Ukkel en Vorst;

b) in het Vlaams Gewest: Antwerpen, Gent, Brugge, Leuven, Aalst, Hasselt, Sint-Niklaas, Kortrijk, Oostende, Mechelen, Genk, Roeselare, Turnhout en Maaseik;

c) in het Waalse Gewest: Luik, Charleroi, La Louvière, Mons, Verviers en Namen?

3. In hoeveel gevallen bleek er in deze steden en gemeenten sprake te zijn van valse domiciliëring en in hoeveel van illegale huisvesting? Zijn er nog andere vaststellingen gedaan tijdens deze woonstcontroles? Gelieve de cijfers per gemeente weer te geven.

4. a) Bent u van mening dat woonstcontroles een goed middel zijn om huisjesmelkerij tegen te gaan?

b) Zijn er in 2017 en in de eerste helft van 2018 dankzij de woonstcontroles in de Kanaalzone processen-verbaal opgesteld met betrekking tot huisjesmelkerij?

c) Zijn er in 2017 en in de eerste helft van 2018 dankzij de woonstcontroles in de genoemde steden en gemeenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest processen-verbaal opgesteld met betrekking tot huisjesmelkerij?

d) Zijn er in 2017 en in de eerste helft van 2018 dankzij de woonstcontroles in de genoemde steden en gemeenten in het Vlaams Gewest processen-verbaal opgesteld met betrekking tot huisjesmelkerij?

Je souhaite obtenir les chiffres pour l'ensemble de l'année 2017 et pour le premier semestre 2018. De plus, je souhaite également obtenir des chiffres supplémentaires relatifs à d'autres villes et communes qui sont confrontées aux phénomènes de la radicalisation et des *foreign terrorist fighters*.

1. Combien de contrôles de résidence ont-ils été effectués dans les huit communes du plan Canal (Saint-Gilles, Anderlecht, Molenbeek, Koekelberg, Laeken, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek et Vilvorde) en 2017 et durant le premier semestre 2018? Dans combien de cas s'est-il avéré que l'on avait affaire à des domiciliations fictives et dans combien de cas, à des hébergements illégaux? D'autres constatations encore ont-elles été faites lors de ces contrôles de résidence? Merci de présenter les chiffres par commune.

2. Combien de contrôles de résidence ont-ils été effectués dans les autres villes et communes suivantes, en 2017 et durant le premier semestre 2018:

a) dans la Région de Bruxelles-Capitale: Ixelles, Evere, Ganshoren, Koekelberg, Auderghem, Woluwe-Saint-Lambert, Uccle et Forest;

b) en région flamande: Anvers, Gand, Bruges, Louvain, Alost, Hasselt, Saint-Nicolas, Courtrai, Ostende, Malines, Genk, Roulers, Turnhout et Maaseik;

c) en région wallonne: Liège, Charleroi, La Louvière, Mons, Verviers et Namur?

3. Dans combien de cas s'est-il avéré que l'on avait affaire à des domiciliations fictives et dans combien de cas, à des hébergements illégaux? D'autres constatations encore ont-elles été faites lors de ces contrôles de résidence? Merci de présenter les chiffres par commune.

4. a) Êtes-vous d'avis que les contrôles de résidence constituent un bon moyen de contrer les marchands de sommeil?

b) Des procès-verbaux en rapport avec des marchands de sommeil ont-ils été dressés grâce aux contrôles de résidence dans la zone du canal, en 2017 et durant le premier semestre 2018?

c) Des procès-verbaux en rapport avec des marchands de sommeil ont-ils été dressés grâce aux contrôles de résidence dans les villes et communes précitées de la Région de Bruxelles-Capitale, en 2017 et durant le premier semestre 2018?

d) Des procès-verbaux en rapport avec des marchands de sommeil ont-ils été dressés grâce aux contrôles de résidence dans les villes et communes précitées de la région flamande, en 2017 et durant le premier semestre 2018?

e) Zijn er in 2017 en in de eerste helft van 2018 dankzij de woonstcontroles in de genoemde steden en gemeenten in het Waals Gewest processen-verbaal opgesteld met betrekking tot huisjesmelkerij?

5. Hebt u inmiddels contact gehad met uw bevoegde collega's om het kruisen van databanken mogelijk te maken? Welke databanken werden er sedert 2017 gekruist? Wat zijn de resultaten hiervan? Wat is de kostprijs hiervan?

6. Welke databanken wenst u in de toekomst nog bijkomend te kruisen? Welke wetgevende problemen zijn er momenteel nog om dit mogelijk te maken?

e) Des procès-verbaux en rapport avec des marchands de sommeil ont-ils été dressés grâce aux contrôles de résidence dans les villes et communes précitées de la région wallonne, en 2017 et durant le premier semestre 2018?

5. Avez-vous été en contact avec vos collègues compétents afin de rendre possible le croisement des banques de données? Quelles banques de données sont-elles croisées depuis 2017? Quels résultats cela a-t-il donnés? Quel a été le coût de ce croisement?

6. Quelles autres banques de données souhaitez-vous croiser à l'avenir? Quels problèmes d'ordre législatif doivent-ils actuellement encore être résolus afin de rendre ceci possible?

DO 2017201824039

Vraag nr. 3387 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 28 juni 2018 (Fr.) aan de vice-voorzitter en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federal Computer Crime Unit.

De directeur van de Federal Computer Crime Unit waarschuwt dat het personeeltekort de goede werking van de diensten binnen afzienbare tijd in het gedrang zou kunnen brengen.

De dienst zou over 44 cyberagenten moeten beschikken, maar telt er vandaag slechts 22.

Tegen september 2018 zal het personeelsbestand volgens de directie nog slechts uit 13 personen bestaan, onder wie geen enkele Franstalige.

1. Kunt u deze cijfers bevestigen?
2. Hoe komt het dat er zoveel personeelsleden van de Federal Computer Crime Unit vertrekken?
3. Met welke maatregelen wil men dit probleem verhelpen?
4. Zal er een campagne gevoerd worden om meer personeelsleden aan te trekken bij de Federal Computer Crime Unit?

DO 2017201824039

Question n° 3387 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 28 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Federal Computer Crime Unit.

Le directeur de la *Federal Computer Crime Unit* dénonce un manque d'effectifs qui, d'ici peu, pourrait mettre en péril le bon fonctionnement du service.

Alors que le service devrait compter sur 44 *cyberflics*, il n'en compte aujourd'hui que 22.

D'ici septembre 2018, les membres du personnel seront réduits, d'après le directeur du service, à 13 unités dont aucun francophone.

1. Confirmez-vous ces chiffres?
2. Quelles sont les raisons qui poussent les membres de la *Federal Computer Crime Unit* à partir?
3. Quelles sont les mesures envisagées pour remédier à ce problème?
4. Une opération séduction pour combler les effectifs de la *Federal Computer Crime Unit* verra-t-elle le jour?

DO 2017201824045

Vraag nr. 3388 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 28 juni 2018 (Fr.) aan de vice-voorzitter en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gezondheidsbeleid bij de FOD Binnenlandse Zaken.

De Caycediaanse sofrologie werd in het begin van de jaren 60 door professor Alfonso Caycedo ontwikkeld en strekt ertoe het bewustzijn en de fysieke, chemische en psychologische veranderingen ervan te bestuderen voor educatieve, therapeutische en profylactische doeleinden.

In Frankrijk, Spanje en Canada wordt de Caycediaanse sofrologie erkend als een methode om psychosociale risico's in bedrijven te beperken en burn-outs te bestrijden.

In België is de Caycediaanse sofrologie erkend, gereglementeerd, noch beschermd en is er geen toegang tot het beroep.

In Wallonië staan er echter verschillende opleidingen in sofrologie op het programma van meerdere instellingen voor sociale promotie, en wordt er aan de geslaagden een attest van de Franse Gemeenschap uitgereikt. Hoewel dat attest geen wettelijke waarde heeft, biedt het meer waarborgen dan de attesten die door privé-organisaties worden uitgereikt.

Bovendien heb ik tijdens mijn onderzoek in een antwoord op een parlementaire vraag van 2011 over het gezondheidsbeleid van de FOD Binnenlandse Zaken ontdekt dat die administratie in het kader van het beleid inzake welzijn op het werk ook sofrologiesessies aanbod om stress te voorkomen.

1. Wordt er in het kader van het gezondheidsbeleid van de FOD Binnenlandse Zaken nog steeds gebruikgemaakt van sofrologie? Zo ja, in welke vorm?

2. Zo ja, over welke kwalificaties beschikken de personen (of persoon) die sessies verzorgen?

3. Heeft u feedback gekregen van de werknemers die gebruik hebben gemaakt of maken van sofrologie bij de FOD Binnenlandse Zaken? Zo ja, welke?

DO 2017201824045

Question n° 3388 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 28 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La politique de santé au sein du SPF Intérieur.

Crée au début des années 60 par le professeur Alfonso Caycedo, la sophrologie caycéenne entend étudier la conscience et ses modifications physiques, chimiques et psychologiques, dans un but pédagogique, thérapeutique et prophylactique.

En France, en Espagne ou encore au Canada, la sophrologie caycéenne compte parmi les solutions reconnues pour limiter les risques psycho-sociaux en entreprise et les moyens de lutte contre le burn-out.

En Belgique, la sophrologie caycéenne n'est pas reconnue, pas réglementée, pas protégée et il n'existe aucun accès à la profession.

Néanmoins, en Wallonie, plusieurs formations à la sophrologie sont programmées dans plusieurs établissements de promotion sociale et sont sanctionnées par une attestation de réussite délivrée par la Fédération Wallonie-Bruxelles. Si cette attestation n'a aucune valeur légale, elle présente cependant des garanties de sérieux au regard des attestations délivrées par des associations privées.

En outre, en effectuant quelques recherches, j'ai découvert dans une réponse à une question parlementaire posée en 2011 sur la politique de santé menée au sein du SPF Intérieur, que cette administration avait, dans sa politique de bien-être au travail, recouru à la sophrologie pour agir préventivement contre le stress.

1. La politique de santé menée au sein du SPF Intérieur recouvre-t-elle encore aujourd'hui à la sophrologie? Si oui, laquelle?

2. Dans l'affirmative, quelles sont les qualifications de la ou des personne(s) qui dispense(nt) ces séances?

3. Avez-vous eu des retours des travailleurs qui ont pu bénéficier ou recourir à la sophrologie au sein du SPF Intérieur? Dans l'affirmative, quels sont-ils?

DO 2017201824063

Vraag nr. 3390 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-voorzitter en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onbevredigende behandeling van de klachten die personeelsleden van gesloten centra bij de politie indienen.

Ik heb vernomen dat de bewakingsagenten in de gesloten centra voor illegale vreemdelingen, met name dat van Vottem, geen optimale bescherming genieten. Het komt immers voor dat bewoners van het centrum zich om verschillende redenen (psychische stoornissen, radicalisering, gewelddadig verleden enz.) bijzonder agressief en gewelddadig gedragen.

Het personeel moet op dergelijke momenten ingrijpen om te voorkomen dat de bewoner zichzelf, andere bewoners of personeelsleden verwondt of materiële schade aanricht.

Om deze vaak onvoorspelbare gewelddadige incidenten het hoofd te bieden moet het personeel de bewoner in kwestie kunnen immobiliseren en kalmeren. Tijdens dergelijke interventies raken agenten soms gewond, met vaak enkele dagen arbeidsongeschiktheid tot gevolg. De agenten worden verzocht een klacht in te dienen bij de politie, maar die klachten worden heel vaak gewoon geseponeerd. Het betrokken personeel wordt er moedeloos van en voelt zich door de autoriteiten in de steek gelaten.

1. Hoeveel klachten hebben de personeelsleden van de gesloten centra in 2017 ingediend? Kunt u me de cijfers geven per gesloten centrum?

2. Is dat aantal klachten de jongste drie jaar toegenomen of gedaald? Kunt u me de cijfers geven per gesloten centrum?

3. Hoeveel van deze klachten werden er geseponeerd of niet verder behandeld?

4. Hoe is deze situatie te rechtvaardigen?

5. Welke oplossingen kunnen er worden overwogen om ervoor te zorgen dat al deze klachten daadwerkelijk worden behandeld?

DO 2017201824063

Question n° 3390 de monsieur le député Philippe Goffin du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le manque de suivi des plaintes déposées à la police par le personnel des centres fermés.

Il me revient que le personnel de surveillance des centres fermés pour étrangers illégaux, notamment celui de Vottem, ne bénéficie pas d'une protection optimale. En effet, il arrive que certains résidents du centre se montrent particulièrement agressifs et violents pour diverses raisons (troubles psychologiques, radicalisation, passif violent, etc.).

Le personnel est alors amené à réagir pour empêcher que le résident ne porte atteinte à sa propre intégrité physique, à celle des autres résidents et des membres du personnel. Ces comportements dangereux peuvent aussi viser des destructions matérielles.

Pour faire face à ces accès de violence souvent imprévisibles, il faut parvenir à immobiliser et calmer le résident en question. Il arrive que des agents soient blessés lors de ces interventions. Ces agents sont invités à déposer plainte auprès de la police. Pourtant, ils déplorent que ces plaintes ne bénéficient bien souvent d'aucun suivi, les blessures entraînant certes quelques jours d'incapacité de travail. Le personnel concerné témoigne d'une certaine lassitude et d'un sentiment d'abandon de la part des autorités.

1. Combien de plaintes ont été déposées en 2017 par les membres du personnel des centres fermés? Si possible, je souhaiterais une ventilation par centre fermé.

2. Constatez-vous une évolution du nombre de plaintes déposées au cours des trois dernières années? Si possible, je souhaiterais une ventilation par centre fermé.

3. Quelle proportion de ces plaintes est effectivement classée sans suite ou ne fait l'objet d'aucun suivi?

4. Comment justifier cette situation?

5. Quelles solutions pourraient-être envisagées pour que ces plaintes soient toutes effectivement traitées?

DO 2017201824077

Vraag nr. 3392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wetsontwerp betreffende de bestuurlijke handhaving.

De Ministerraad heeft onlangs ingestemd met het wetsontwerp betreffende de bestuurlijke handhaving, met name wat de bevoegdheden van de lokale overheden en de burgemeesters betreft inzake openbare overlast, openbare ordeverstoring en criminaliteit.

Het wetsontwerp kwam er naar aanleiding van de gebrekige communicatie tussen de verschillende partners (gemeentebestuur, politie, inspectiediensten, enz.) en moet ervoor zorgen dat burgemeesters en lokale overheden beter op de hoogte zijn van criminale activiteiten in hun gemeente.

Het doel is om een systeem van uitbatingsvergunningen en -voorraarden in te voeren, de bevoegdheden van de gemeente in het kader van de openbare orde te bepalen en criminaliteit te voorkomen en tegen te gaan.

1. Wat wordt de rol van de burgemeesters? Welke stappen moeten ze doen om van dat mechanisme gebruik te maken?

2. Ging de vraag uit van bepaalde gemeenten?

3. Aan de hand van welke wetgevende instrumenten zou dit plan worden geïmplementeerd en/of geïnstitutionaliseerd?

DO 2017201824090

Vraag nr. 3394 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 04 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Evolutie criminaliteitscijfers 2017.

De politiezones hebben zicht gekregen op de criminaliteitscijfers van de eigen zone. Deze gegevens worden via het ISLP-systeem bezorgd aan de federale politie, die jaarlijks de gegevens verzamelt en publiceert op haar website <http://www.stat.policefederale.be/criminaliteitsstatistieken/interactief/tabel-per-politiezone/>.

DO 2017201824077

Question n° 3392 de madame la députée Katrin Jadin du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le projet de loi relatif au maintien administratif.

Récemment, le Conseil des ministres a marqué son accord sur le projet de loi relatif au maintien administratif, notamment en ce qui concerne les compétences des pouvoirs locaux et des bourgmestres en matière de nuisances publiques, d'atteintes à l'ordre public et de criminalité.

Faisant suite à un manque de communication entre différents partenaires (administration communale, police, services d'inspection, etc.), ce projet a pour but de permettre aux bourgmestres et autorités locales d'améliorer la connaissance des activités criminelles qui sévissent sur le territoire de leur commune.

La volonté est de créer un système de permis d'exploitation et de conditions d'exploitations, d'établir les compétences de la commune dans le cadre de l'ordre public ainsi que de prévenir et de lutter contre la criminalité.

1. Quel sera dès lors le rôle des bourgmestres? Quelles seront les démarches qu'ils devront effectuer pour utiliser ce mécanisme?

2. Des communes étaient-elles demanderesses d'un tel système?

3. Quels types d'outils législatifs seraient mis en place pour instituer et/ou institutionnaliser ce projet?

DO 2017201824090

Question n° 3394 de monsieur le député Koenraad Degroote du 04 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'évolution des statistiques en matière de criminalité pour 2017.

Les zones de police ont pu prendre connaissance des statistiques en matière de criminalité de leurs zones respectives. Ces données sont transmises par le biais du système ISLP à la police fédérale, laquelle collecte et publie annuellement les données sur son site <http://www.stat.policefederale.be/statistiquescriminalite/interactif/tableau-par-zone-de-police/>.

De cijfers tonen een duidelijke dalende tendens aan voor bijna alle fenomenen met uitzondering van drugs. Eind september 2017 staat het aantal gevallen al op 42.906.

Wanneer we het cijfer extrapoleren betekent dit een zeer positief resultaat wat woninginbraken, inbraken in auto's, bedrogmisdrijven, enz., betreft. Maar het baart ons zorgen dat drugsdelicten blijven stijgen.

1. Kan u het overzicht bezorgen voor het volledige jaar 2017 nationaal, per Gewest en per provincie?

2. Resulteert de daling door gerichte politieaanpak? Zijn er andere fenomenen die de daling verklaren?

3. Blijft het aantal drugsdelicten stijgen? Is dit het resultaat van gericht onderzoek?

Les statistiques révèlent clairement une baisse des chiffres pour quasiment toutes les catégories de délits, à l'exception de ceux liés à la drogue. À la fin septembre 2017, le nombre de cas atteignait déjà 42.906.

Une extrapolation de ce chiffre donne un résultat extrêmement positif pour les cambriolages dans les domiciles, les vols dans les voitures, les fraudes, etc. Nous sommes toutefois inquiets de la hausse continue des délits liés à la drogue.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif pour l'année 2017, à l'échelon national, par Région et par province?

2. Le recul de la criminalité est-il le résultat d'une gestion ciblée par la police? D'autres facteurs expliquent-ils cette évolution des statistiques?

3. Le nombre de délits liés à la drogue continue-t-il à augmenter? Cette hausse est-elle le résultat d'enquêtes ciblées?

DO 2017201824091

Vraag nr. 3395 van vrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 04 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Financiëncentrum Diksmuide.

In maart 2017 werd een parlementaire vraag gesteld in verband met het leegstaand financiëncentrum in Diksmuide. Het gebouw werd eind 2015 verlaten door de FOD Financiën omdat ze als gevolg van de Coperfin-hervormingen het gebouw niet meer nodig had.

Een jaar geleden gaf u aan dat de Regie der Gebouwen aan de eigenaar Fedimmo nv zou vragen onder welke voorwaarden de huur vervroegd beëindigd kon worden.

1. Werd deze vraag toen gesteld aan de eigenaar, en wat is het antwoord geweest? Kan/zal er nog worden onderhandeld?

2. Wat is de stand van zaken in dit dossier op vandaag? Zal dit gebouw snel een nieuwe bestemming krijgen?

DO 2017201824091

Question n° 3395 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 04 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le Centre des Finances de Dixmude.

En mars 2017, une question parlementaire avait été posée en relation avec le bâtiment inoccupé du Centre des Finances de Dixmude. Le SPF Finances avait quitté ce bâtiment fin 2015 car il n'en avait plus besoin à la suite de la réforme Coperfin.

Il y a un an, vous disiez que la Régie des Bâtiments allait demander au propriétaire Fedimmo SA sous quelles conditions la location pouvait être résiliée prématurément.

1. Cette question a-t-elle été posée à l'époque au propriétaire et quelle a été sa réponse? Des négociations sont-elles encore possibles/prévues?

2. Quelle est la situation de ce dossier aujourd'hui? Ce bâtiment recevra-t-il bientôt une nouvelle affectation?

DO 2017201824098

Vraag nr. 3396 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiecontroles. - Ticketsysteem.

In de pers verschenen onlangs berichten over de discussie die woedt in de politiezone Brussel-Noord over de mogelijk invoering van een ticketsysteem bij politiecontroles. Daarbij zouden politieagenten na elke controle een bewijsje moeten afgeven aan de gecontroleerde persoon, om zo etnische profiling tegen te gaan.

1. Wat is uw standpunt over dit ticketsysteem? Vindt u het systeem wenselijk of net ongeschikt in het kader van het werk van de politieagenten?

2. Werden er voor zover u weet al proefprojecten opgezet in dat verband? Zo ja, wat waren de concrete resultaten?

DO 2017201824099

Vraag nr. 3397 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opsporen van gevvaarlijke dieren.

Nu en dan ontsnappen er gevvaarlijke dieren uit hun kooi (in dierentuinen, circussen, enz.) en worden de politiediensten ingeschakeld om ze op te sporen.

1. Bij hoeveel operaties werd er in 2014, 2015, 2016 en 2017 een beroep gedaan op de ordediensten om gevvaarlijke dieren op te sporen? Kan u die cijfers per Gewest meedelen?

2. In hoeveel gevallen moest het gezochte dier helaas neergeschoten worden?

DO 2017201824098

Question n° 3396 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrôles de police. - Formule du ticketing.

La presse s'est récemment fait l'écho des débats qui ont lieu au sein de la zone de police Bruxelles-Nord concernant l'opportunité de recourir à la formule du *ticketing*, lors des contrôles de police. Il s'agit de la remise d'une attestation par les forces de l'ordre à la personne qui a subi un contrôle, et ce dans le but de prévenir le délit de faciès.

1. Quelle est votre position sur la formule du *ticketing*? Estimez-vous qu'elle soit pertinente ou inadaptée dans le cadre du travail des policiers?

2. Selon les informations à votre disposition, des expériences pilotes ont-elles déjà été réalisées à ce sujet? Le cas échéant, quels en ont été les résultats concrets?

DO 2017201824099

Question n° 3397 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La recherche d'animaux dangereux.

Il arrive que des animaux dangereux s'échappent de leur enclos fermés (zoos, cirques, etc.) et que les forces de police soient mobilisées pour procéder à leur recherche.

1. Quel est le nombre total d'opérations ayant mobilisé les forces de l'ordre pour la recherche d'animaux dangereux, de 2014 à 2017, par année et par Région du pays?

2. Quel est le nombre de cas où l'animal recherché a malheureusement dû être abattu?

DO 2017201824100

Vraag nr. 3398 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het CBRNe terro noodplan voor de aanpak van een terroristische aanslag.

Ik heb vernomen dat de politiediensten betrokken worden bij het nieuwe CBRNe terro noodplan voor de aanpak van chemische en bacteriologische aanvallen.

1. Wat zijn precies de doelstellingen van dat noodplan?
2. Hoe staat het met de deelname van de politiediensten aan het programma?
3. Welk budget wordt er voor de verwezenlijking van het plan uitgetrokken?

DO 2017201824139

Vraag nr. 3400 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onrechtmatig gebruik van de pechstrook op snelwegen.

Ter aanvulling van mijn informatie over het onrechtmatige gebruik van de pechstrook op snelwegen (om de gps in te stellen, een telefoontje te plegen, rechts in te halen, enz.), kreeg ik voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (eerste semester) graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoeveel overtredingen heeft de politie per Gewest vastgesteld?
2. Hoeveel pv's werden er opgesteld?
3. Hoeveel boetes werden er opgelegd?
4. Wat is het totaalbedrag van de boetes?

DO 2017201824100

Question n° 3398 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le plan d'urgence CBRNe terro.

Il me revient que les forces de police seraient associées au nouveau plan d'urgence CBRNe terro, lequel vise à prévenir les risques d'attaques chimiques et bactériologiques.

1. Quels sont exactement les objectifs du plan précité?
2. Quel est l'état de la participation des forces de police à ce programme?
3. Quel est le budget mobilisé pour soutenir la réalisation de ce plan?

DO 2017201824139

Question n° 3400 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'usage non justifié des bandes d'arrêt d'urgence des autoroutes.

Afin de compléter mon information sur l'usage non justifié des bandes d'arrêt d'urgence des autoroutes (réglage du GPS, appel téléphonique, dépassement par la droite, etc.), je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (premier semestre).

1. Combien d'infractions ont été enregistrées par la police, par Région du pays?
2. Combien de procès-verbaux ont été dressés?
3. Combien d'amendes ont été infligées?
4. À combien s'élève le montant total des amendes précitées?

DO 2017201824140

Vraag nr. 3401 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanwervingsprocedures bij de federale politie.

In een persbericht liet u onlangs weten dat u van plan bent om de termijnen van de aanwervingsprocedures bij de federale politie te verkorten.

1. Hoe ziet dat plan er precies uit?
2. Wat is het tijdpad voor de implementatie van de hervervorming?

DO 2017201824141

Vraag nr. 3402 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Spookrijden op de autosnelweg.

Ik zou graag aanvullende informatie krijgen over spookrijden op de snelweg. Kunt u me daartoe een antwoord geven op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (tot op heden)?

1. Hoeveel overtredingen, per Gewest, heeft de politie vastgesteld?
2. Op welke autosnelwegen is het probleem van spookrijden het grootst?
3. Hoeveel voertuigen werden er onderschept en aan de kant gezet?
4. Hoeveel verkeersongevallen werden er veroorzaakt door spookrijders?

DO 2017201824140

Question n° 3401 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les procédures de recrutement au sein de la police fédérale.

À l'occasion d'une récente communication dans la presse, vous avez déclaré avoir un plan pour réduire les délais des procédures de recrutement au sein de la police fédérale.

1. Quels sont exactement les contours dudit plan?
2. Quel est le calendrier escompté pour la mise en oeuvre de votre réforme?

DO 2017201824141

Question n° 3402 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La conduite à contresens sur les autoroutes.

Afin de compléter mon information sur la problématique de la conduite à contresens sur les autoroutes, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (période écoulée).

1. Combien d'infractions ont été enregistrées par la police, par Région du pays?
2. Quels sont les principaux axes autoroutiers concernés?
3. Combien de véhicules ont été interceptés et immobilisés?
4. Combien d'accidents de la circulation ont été provoqués par des conduites à contresens?

DO 2017201824149

Vraag nr. 3405 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De illegale raadpleging van databanken van de politie door politieagenten (MV 26422).

Volgens sommige bronnen zouden de gegevensbanken van de politie, waaronder de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG), jaarlijks enkele duizenden kerent onrechtmatig worden geraadpleegd door politieagenten.

In de meeste gevallen is de persoon van wie de gegevens worden geraadpleegd niet op de hoogte of worden gegevens opgevraagd om privéredenen.

Een onrechtmatige raadpleging is een misdrijf en die situatie is bijzonder zorgwekkend omdat de op die manier verzamelde informatie gemakkelijk kan worden verspreid via sociale netwerken, wat zowel de privacy van die personen als onze veiligheid in gevaar brengt.

Volgens het laatste jaarverslag van het Comité P hebben 116 politieambtenaren een tuchtstraf gekregen voor het onrechtmatig raadplegen van de gegevensbanken tussen 2012 en 2015. Dit zou slechts het topje van de ijsberg zijn.

In Groot-Brittannië leidt het onrechtmatig raadplegen van gegevensbanken van de politie tot het onmiddellijke ontslag van de politieambtenaar. Het Comité P geeft aanbevelingen over het voorkomen van dergelijke inbreuken en het aanpakken van de inbreuken.

1. Kunt u bevestigen dat politieambtenaren onrechtmatig gegevensbanken van de politie raadplegen? Hoe groot is het probleem?

2. Hoeveel klachten liepen daarover binnen in 2015, 2016 en 2017?

3. Hoe denkt u de desbetreffende aanbevelingen van het Comité P, zoals de verplichting om een reden op te geven voor alle opzoeken in de gegevensbanken van de geïntegreerde politie, in praktijk te brengen?

DO 2017201824149

Question n° 3405 de monsieur le député Georges Dallemagne du 05 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les consultations illégales des banques de données de la police par des policiers (QO 26422).

D'après certaines sources, il pourrait y avoir chaque année plusieurs milliers de consultations illégales des banques de données de la police, notamment de la Banque de données Nationale Générale (BNG) par des policiers.

La plupart de ces consultations se font à l'insu des personnes dont les données sont consultées ou concernent des motifs d'ordre privé.

Ces consultations constituent autant d'infractions et sont d'autant plus préoccupantes que les informations ainsi recueillies peuvent être aisément disséminées via les réseaux sociaux menaçant à la fois la vie privée des individus et notre sécurité.

D'après le dernier rapport annuel du Comité P, 116 policiers auraient fait l'objet d'une sanction disciplinaire en raison de leur consultation illégitime de banque de données de 2012 à 2015. Il ne s'agirait que de la partie émergée de l'iceberg.

En Grande-Bretagne, la consultation illégale de banques de données policières conduit à une démission immédiate du policier. Le Comité P émet des recommandations pour prévenir et soumettre ces infractions.

1. Pouvez-vous confirmer, préciser l'ampleur de la consultation illégale de banques de données policières par des policiers?

2. Combien de plaintes à cet égard ont été reçues en 2015, 2016 et 2017?

3. Comment comptez-vous mettre en oeuvre les recommandations à cet égard du Comité P et notamment l'obligation d'enregistrer un motif pour toutes les consultations de banques de données au sein de la police intégrée?

DO 2017201824168

Vraag nr. 3409 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 06 juli 2018 (N.) aan de vice-ersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Limburg. - Snelheidscontroles.

Deze vraag herneemt het onderwerp van mijn schriftelijke vraag nr. 2372 van 6 juli 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 128, blz. 272), over het aantal snelheidscontroles in de provincie Limburg.

Bij één op de drie dodelijke verkeersongevallen is hoge snelheid een bepalende factor. Hierdoor blijven snelheidscontroles noodzakelijk en nuttig. Graag kreeg ik van u een geactualiseerde stand van zaken betreffende het aantal snelheidsovertredingen in de provincie Limburg.

1. Kan u voor de periode 2017-2018 een overzicht geven van het aantal geregistreerde inbreuken bij snelheidscontroles in de provincie Limburg? Graag een opdeling per jaar en per politiezone van de provincie Limburg.

2. Hoeveel daarvan waren er binnen de zone 30? Hoeveel erbuiten? Graag een opdeling per jaar en per politiezone van de provincie Limburg.

3. Hoeveel daarvan waren er de voorbije vijf jaar binnen de zone 50? Hoeveel waren erbuiten? Graag een opdeling per jaar en per politiezone van de provincie Limburg.

4. Hoe verhouden deze Limburgse cijfers zich tot andere provincies? Graag een overzicht van het totaal aantal geregistreerde snelheidsinbreuken per provincie met vermelding of de inbreuk binnen of buiten de zone 30 plaatsvond.

5. Hoeveel snelheidsovertredingen werden de afgelopen vijf jaar per type voertuig vastgesteld? Graag een opsplitsing per politiezone van de provincie Limburg alsook per snelheidszone.

6. In hoeveel gevallen ging het de voorbije vijf jaar om een buitenlands voertuig? Graag een opdeling per politiezone van de provincie Limburg en per snelheidszone.

7. Kan u voor de afgelopen vijf jaar een overzicht geven van de leeftijd en het geslacht van de personen bij wie een snelheidsovertreding werd vastgesteld? Graag een opdeling per politiezone van de provincie Limburg.

DO 2017201824168

Question n° 3409 de madame la députée Karolien Grosemans du 06 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Province de Limbourg. - Contrôles de vitesse.

La présente question reprend le sujet de ma question écrite n° 2372 du 6 juillet 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 128, p. 272) consacrée au nombre de contrôles de vitesse effectués en province de Limbourg.

Une vitesse élevée constitue un facteur déterminant dans un accident mortel sur trois. Les contrôles de vitesse restent, dès lors, nécessaires et utiles. J'aimerais obtenir un bilan actualisé du nombre d'excès de vitesse enregistrés en province de Limbourg.

1. Pouvez-vous, pour la période allant de 2017 à 2018 inclus, fournir un aperçu du nombre d'infractions enregistrées lors de contrôles de vitesse en province de Limbourg et ventiler ce chiffre par année et par zone de police de la province de Limbourg?

2. Combien de ces infractions ont-elles été enregistrées en zone 30 et combien en dehors d'une zone 30? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par zone de police de la province de Limbourg?

3. Combien de ces infractions ont-elles été enregistrées en zone 50 et combien en dehors d'une zone 50 au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par zone de police de la province de Limbourg?

4. Quel est le rapport entre ces chiffres concernant le Limbourg et ceux des autres provinces? Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre total d'excès de vitesse enregistrés par province, en mentionnant si l'infraction concernée a été commise dans ou en dehors d'une zone 30.

5. Combien d'excès de vitesse ont-ils été constatés au cours des cinq dernières années par type de véhicule? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par zone de vitesse et par zone de police de la province de Limbourg?

6. Dans combien de cas un véhicule étranger était-il concerné au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par zone de vitesse et par zone de police de la province de Limbourg?

7. Pouvez-vous, pour les cinq dernières années, fournir un aperçu de l'âge et du sexe des personnes dont il a été constaté qu'elles ont commis un excès de vitesse? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par zone de police de la province de Limbourg?

8. Hoeveel kilometer wordt gemiddeld te snel gereden in de verschillende snelheidszones? Graag met vermelding van jaar en Limburgse politiezone.

9. Tijdens een SLIM-controle worden de drie eerste oorzaken van dodelijke verkeersongevallen gelijktijdig aangepakt, namelijk snelheid, alcohol en drugs. Kan u per politiezone een overzicht geven van het aantal SLIM-controles die de voorbije vijf jaar in de provincie Limburg werden uitgevoerd?

10. Hoeveel inbreuken werden er tijdens dergelijke controles vastgesteld? Graag een opdeling per jaar, per Limburgse politiezone en per type oorzaak (snelheid, alcohol, drugs).

DO 2017201824188

Vraag nr. 3410 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 juillet 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bedreigingen en agressie in de OCMW's.

Het komt helaas af en toe voor dat sommige personeelsleden van bepaalde openbare centra voor maatschappelijk welzijn (OCMW's) in netelige situaties terechtkomen.

Zo heb ik vernomen dat enkele maatschappelijk werkers van het OCMW van Verviers verbaal bedreigd werden en zelfs doodsbredeigingen naar het hoofd geslingerd kregen. Zulke incidenten waarbij het personeel in gevaar wordt gebracht, zijn onaanvaardbaar, zeker als men bedenkt waarvoor een OCMW in de eerste plaats dient.

Er gaan dan ook stemmen op voor een betere beveiliging in de OCMW's.

De capaciteiten en het aantal personeelsleden verschillen natuurlijk van OCMW tot OCMW, afhankelijk van de grootte van de gemeente. Het is dan ook begrijpelijk dat er geen eenvormige oplossing bestaat.

1. Hoeveel van zulke incidenten zijn er in België?

2. Welke maatregelen overweegt u om dit soort bedreigingen in te dammen?

8. De combien de kilomètres en moyenne la vitesse autorisée est-elle dépassée dans les différentes zones de vitesse? Pouvez-vous mentionner les années et les zones de police limbourgeoises concernées?

9. Les actions SLIM visent à lutter contre les trois principales causes d'accidents de la route mortels, à savoir la vitesse, l'alcool et la drogue. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de contrôles SLIM effectués dans chaque zone de police au cours des cinq dernières années dans la province de Limbourg?

10. Combien d'infractions ces contrôles ont-ils révélé? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année, par zone de police limbourgeoise et par cause (vitesse, alcool, drogues).

DO 2017201824188

Question n° 3410 de madame la députée Katrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Menaces et agressions dans les CPAS.

Il arrive de temps en temps, malheureusement, qu'une partie du personnel de certains Centres publics d'action sociale (CPAS) se retrouve dans une situation pénible.

À titre d'exemple, j'ai eu écho que des assistantes sociales du CPAS de Verviers ont été victimes de menaces verbales allant jusqu'à des menaces de mort. Ce genre d'incidents, mettant le personnel en danger, est inacceptable, surtout au vu de la finalité première d'une telle structure.

À cet égard, plusieurs voix se sont élevées pour réclamer une meilleure sécurité au sein de ces centres.

Il est évident que, en fonction de la taille des communes, les CPAS n'ont pas toujours les mêmes capacités ou le même nombre de membres du personnel. Ainsi, le fait qu'une solution unique ne se dégage pas est tout à fait compréhensible.

1. À combien chiffre-t-on ce type d'incidents en Belgique?

2. Qu'envisagez-vous comme mesures pour mettre en place des balises face à ce genre de menaces?

DO 2017201824190

Vraag nr. 3411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toegang tot het ambt van politiecommissaris.

Met het oog op hun bevordering tot politiecommissaris moeten de inspecteurs een opleiding volgen aan de politieschool.

Er zou echter een onderscheid kunnen ontstaan tussen de kandidaten met een universitair masterdiploma en de kandidaten met een bachelordiploma.

Een inspecteur met een universitair diploma die zich (extern) voor het ambt van commissaris kandidaat stelt, moet gedurende een jaar de opleiding tot politiecommissaris volgen indien hij voor de examens voor die functie slaagt. Hij zal dan gedurende twee jaar een politieschool bezocht hebben, één jaar als inspecteur en één jaar om commissaris te worden.

Daarnaast zou een gegradeerde hoofdinspecteur, die al een jaar de opleiding tot inspecteur en een jaar die tot hoofdinspecteur gevuld heeft, nog een jaar naar een politieschool moeten gaan om commissaris te kunnen worden.

1. Een inspecteur zou tijdens de opleiding tot commissaris heel wat materies zien die hij tijdens zijn opleiding tot hoofdinspecteur gehad heeft. Niettemin zou hij een volledig, dus derde jaar moeten volgen. Is dat bijkomend jaar verantwoord? Zijn de bestudeerde materies zo verschillend?

2. Zijn die verschillen in opleidingsduur (twee jaar voor sommigen, drie jaar voor anderen) in proportie? Hoe worden ze gerechtvaardigd?

DO 2017201824197

Vraag nr. 3412 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkeerd aangebrachte nummerplaten van voertuigen.

Bij de invoering van de Europese nummerplaats bleken een aantal fouten te gebeuren, waaronder het feit dat eigenaars van een voertuig de originele nummerplaat aan de voorzijde aanbrachten.

DO 2017201824190

Question n° 3411 de madame la députée Katrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'accès à la fonction de commissaire de police.

Dans le cadre de l'accès à la fonction de commissaire de police, les inspecteurs doivent réaliser des formations en école de police.

Cependant, des disparités pourraient exister entre les candidats titulaires d'un master universitaire et ceux titulaires d'un bachelier.

À cet égard, un inspecteur, disposant d'un diplôme universitaire et postulant pour être commissaire (en filière externe) devrait intégrer une formation de commissaire de police d'une durée d'un an en cas de réussite des examens à la fonction. Il aura ainsi fait deux ans d'école de police, soit un an comme inspecteur et un an pour devenir commissaire.

En outre, un inspecteur principal, disposant d'un graduat, ayant déjà fait un an de formation d'inspecteur et un an de formation d'inspecteur principal, devrait faire une troisième année d'école de police pour pouvoir accéder à la fonction de commissaire.

1. Dès lors, ce qu'un inspecteur étudie en formation de commissaire contiendrait de nombreuses matières déjà vues par les inspecteurs principaux, qui doivent malgré tout refaire une année complète, soit une troisième année. Cette année supplémentaire est-elle pertinente? Les matières étudiées sont-elles si différentes?

2. Ces différences au niveau de la durée de la formation (deux ans pour les uns, trois ans pour les autres) sont-elles équilibrées? Comment se justifient-elles?

DO 2017201824197

Question n° 3412 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Erreurs d'apposition de plaques d'immatriculation.

Quand la plaque d'immatriculation européenne a été introduite, plusieurs erreurs d'apposition ont pu être constatées, comme par exemple le fait que certaines personnes fixaient la plaque d'immatriculation originale à l'avant de leur véhicule.

1. Hoeveel boetes zijn door de politie uitgeschreven voor verkeerd aangebrachte nummerplaten? Zijn hiervoor cijfers per jaar en per provincie beschikbaar?

2. Over welke soort overtreding ging het dan? Foutieve nummerplaten, slecht leesbare nummerplaten, het aanbrengen van de originele nummerplaat aan de voorkant van een voertuig, enz.?

DO 2017201824198

Vraag nr. 3413 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstal van nummerplaten van voertuigen.

Tussen 2013 en 2015 werden jaarlijks gemiddeld meer dan 19.500 kentekenplaten gestolen. Gestolen nummerplaten worden vaak gebruikt voor criminale doeleinden, maar ook om bijvoorbeeld te ontsnappen aan snelheidsboetes. Meestal worden dan ook enkel de originele kentekenplaten gestolen.

1. Hoeveel kentekenplaten werden de laatste vijf jaar als gestolen geregistreerd? Graag jaarlijkse cijfers met een opsplitsing per provincie en indien mogelijk per politiezone. Kan u een verklaring geven voor de eventuele evolutie van de cijfers?

2. Zijn er aangiften van diefstal van buitenlandse nummerplaten geweest? Zijn hierover cijfers beschikbaar?

3. Zijn er ook cijfers beschikbaar van de kentekendiefstellen per soort van voertuig (motorfietsen, personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens, opleggers, andere)?

4. In hoeveel gevallen bleek niet de originele nummerplaat maar de replica gestolen?

5. Kan u een overzicht geven per zone voor welke feiten de gestolen kentekenplaten werden gebruikt?

6. Op welke manier kan een eigenaar van een voertuig zelf meer en betere preventieve maatregelen nemen om het stelen van een kentekenplaat te vermijden of te bemoeilijken? Op welke manier sensibiliseert de federale overheid hierover?

1. Combien d'amendes ont-elles été infligées par la police pour ce type d'erreurs? À cet égard, disposez-vous des chiffres par année et par province?

2. De quel type d'infraction était-il alors question? S'agit-il d'une plaque d'immatriculation erronée, difficilement lisible ou de l'apposition de la plaque d'immatriculation originale à l'avant du véhicule, etc.?

DO 2017201824198

Question n° 3413 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Vol de plaques d'immatriculation de véhicules.

Entre 2013 et 2015, plus de 19.500 plaques d'immatriculation ont été volées en moyenne par année. Les plaques d'immatriculation volées sont souvent utilisées à des fins criminelles mais aussi, par exemple, pour se soustraire à des amendes pour excès de vitesse. Dès lors, ces vols concernent en général uniquement des plaques d'immatriculation d'origine.

1. Combien de vols de plaques d'immatriculation ont-ils été enregistrés au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels en ventilant votre réponse par province et, si possible, par zone de police? Pourriez-vous en outre expliquer l'évolution éventuelle des chiffres?

2. Des déclarations de vol de plaques d'immatriculation étrangères ont-elles été enregistrées? Disposez-vous de chiffres à cet égard?

3. Disposez-vous également d'une répartition des chiffres relatifs aux vols de plaques d'immatriculation par type de véhicule (motocyclettes, voitures particulières, camionnettes, poids lourds, semi-remorques, autres)?

4. Dans combien de cas s'avère-t-il que c'est la réplique et non la plaque d'immatriculation d'origine qui a été volée?

5. Pouvez-vous fournir un aperçu, par zone, des faits pour la commission desquels des plaques d'immatriculation volées ont été utilisées?

6. Quelles mesures préventives efficaces le propriétaire d'un véhicule peut-il lui-même prendre pour empêcher ou compliquer le vol d'une plaque d'immatriculation? Quelles actions de sensibilisation les autorités fédérales entreprennent-elles à cet égard?

DO 2017201824199

Vraag nr. 3414 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Valse nummerplaten van voertuigen.

ANPR-camera's registreren op bepaalde plaatsen voorbijrijdende voertuigen voor andere redenen dan voor snelheidscontrole of voor bestrijding van criminaliteit en terrorisme.

Het kan gaan over het gewicht van de lading, over rekeningrijden, het sturen van verkeersstromen in een *smart city*-toepassing, enz., maar ook over het binnenrijden in een lage emissie zone.

Doordat er meer camera-toepassingen zijn, worden valse nummerplaten nu ook sneller ontdekt. Maar soms duurt het even, omdat de eigenaar van het voertuig met de echte nummerplaats eerst moet reageren.

1. Van hoeveel voertuigen wordt jaarlijks ontdekt dat zij een valse nummerplaat hebben? Zijn hierover cijfers beschikbaar per provincie of per Gewest voor de laatste vijf jaar?

2. Op welke wijze worden valse buitenlandse nummerplaten van voertuigen gecontroleerd?

3. Hoeveel bezwaren zijn er ingediend tegen Belgische boetes tegen verkeersheffingen van een Gewest of tegen retributies van een nationale, regionale of lokale overheid omdat deze nummerplaat vals gebruikt werd op een ander voertuig? Zijn hiervoor cijfers per jaar beschikbaar? Hoeveel van die bezwaren zijn afkomstig van buitenlandse eigenaars van voertuigen?

4. Worden de meldingen van valse nummerplaten gecentraliseerd? Ook als ze niet afkomstig zijn van de politie maar van een andere overheid?

5. Over hoeveel bezwaren is er op heden nog geen uitspraak gedaan over de gegrondheid?

DO 2017201824199

Question n° 3414 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation.

À certains endroits, les caméras ANPR enregistrent le passage de véhicules pour d'autres raisons que pour en contrôler la vitesse ou lutter contre la criminalité et le terrorisme.

Ces enregistrements peuvent concerner le poids du chargement, la tarification à l'usage, l'envoi de données relatives aux flux de circulation vers une application *smart city*, etc., mais également l'entrée en zone de basse émission.

Vu le nombre croissant d'applications caméra, les fausses plaques d'immatriculation sont plus rapidement détectées. Parfois, les choses traînent un peu parce que le propriétaire du véhicule muni de la vraie plaque d'immatriculation doit d'abord réagir.

1. Combien de véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation sont-ils répertoriés chaque année? Pourriez-vous ventiler votre réponse par province ou par Région pour les cinq dernières années?

2. De quelle manière les fausses plaques d'immatriculation étrangères sont-elles contrôlées?

3. Combien de réclamations ont-elles été introduites contre des amendes infligées en Belgique, des redevances de circulation infligées par une Région ou contre les redevances d'une autorité nationale, régionale ou locale parce que la plaque d'immatriculation en question a été utilisée de manière frauduleuse sur un autre véhicule? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année? Combien de ces réclamations ont-elles été introduites par des propriétaires de véhicules immatriculés à l'étranger?

4. Les signalements de fausses plaques d'immatriculation sont-ils centralisés? Dans l'affirmative, est-ce également le cas si ces signalements n'émanent pas de la police mais d'une autre autorité?

5. Dans combien de cas n'a-t-il pas encore été statué sur le bien-fondé des réclamations?

6. Bent u bekend met de omvang van het aantal Belgische voertuig-eigenaars dat ontrecht een boete uit het buitenland krijgt? Uit welke landen is dit voornamelijk? Hoe dient een Belgische eigenaar hierop te reageren? Op welke manier kan een Belgische overheid hier de burger bij assisteren? Op welke manier verloopt de internationale uitwisseling van informatie?

6. Avez-vous une idée de l'importance du nombre de propriétaires de véhicules belges qui se voient infliger à tort une amende par un pays étranger? De quels pays est-il principalement question? Comment un propriétaire belge est-il supposé réagir en pareil cas? De quelle manière les autorités belges peuvent-elles porter assistance à un citoyen qui se trouve dans une telle situation? De quelle manière l'échange d'informations se déroule-t-il au niveau international?

DO 2017201824201

Vraag nr. 3415 van de heer volksvertegenwoordiger

Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Cel kunst en antiek.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed en beveelt aan de Cel Kunst en Antiek van de federale politie te versterken en te voorzien van voldoende middelen en mankracht om opnieuw te kunnen fungeren als centraal coördinerend orgaan in de strijd tegen kunstroof en illegale kunsthandel. Interpol en de Europese anti-terreurcoördinator hebben recent weinig begrip getoond voor het feit dat België geen dergelijk orgaan kent.

DO 2017201824201

Question n° 3415 de monsieur le député Vincent Van

Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La cellule "Art et antiquités".

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art et recommande de renforcer la cellule "Art et antiquités" de la police fédérale et de prévoir des moyens humains et matériels suffisants pour lui permettre de fonctionner à nouveau en tant qu'organe central de coordination dans la lutte contre le vol et le trafic d'oeuvres d'art. Interpol et le Coordinateur de l'Union européenne pour la lutte contre le terrorisme ont récemment semblé mal comprendre que la Belgique n'est pas dotée d'un tel organe.

1. Zal de Cel Kunst en Antiek gereactiveerd worden?
2. Zullen de opdrachten van de gereactiveerde Cel Kunst en Antiek ingeschreven worden in de nieuwe structuur van de geïntegreerde politie om een juiste en efficiënte taakverdeling tussen de federale en lokale politie te waarborgen?
3. Op welke wijze worden momenteel de deelstaten betrokken bij de activiteiten van de huidige Cel Kunst en Antiek, rekening houdend met hun wettelijke en grondwettelijke bevoegdheden inzake de bescherming van het erfgoed?
4. Hoeveel voltijdequivalanten (VTE) waren er toegeewezen aan deze taken in 2014, 2015, 2016 en 2017? Wat zijn de ramingen voor 2018 en 2019?
5. Wat is het geraamde benodigde budget in euro en VTE per jaar voor ieder van volgende taken van de Cel Kunst en Antiek, voor de hierna vermelde punten?

1. La cellule "Art et antiquités" sera-t-elle réactivée?
2. Les missions de la cellule "Art et antiquités" réactivée seront-elles inscrites dans la nouvelle structure de la police intégrée afin de garantir une répartition juste et efficace des tâches entre la police fédérale et la police locale?
3. Comment les entités fédérées sont-elles actuellement associées aux activités de la cellule "Art et antiquités", compte tenu de leurs responsabilités légales et constitutionnelles en matière de protection du patrimoine?
4. À combien d'équivalents temps plein (ETP) a-t-on confié ces tâches en 2014, 2015, 2016 et 2017? Quelles sont les estimations pour 2018 et 2019?
5. À quel montant le budget annuel nécessaire est-il estimé en euros et ETP pour chacune des missions de la cellule "Art et antiquités" énumérées ci-dessous?

- a) operationele steun bieden op het terrein en de geïntegreerde politie betrekken bij haar werkzaamheden om de informatie beter te kunnen coördineren;
- b) de dossiers die niet aanwijsbaar zijn aan één bepaald politiearrondissement opvolgen in nauw overleg met de betrokken arrondissementen en indien nodig zelf op het terrein speuren;
- c) bijzondere aandacht schenken aan het fenomeen van heling omdat in 80 % van de kunstdiefstallen helers de opdrachtgevers blijken te zijn;
- d) de coördinatie verzekeren in de strijd tegen kunstvervalsing en oplichting met kunst;
- e) een draaiboek uitwerken bestemd voor lokale politiediensten die geconfronteerd worden met een kunstroof. Dit draaiboek dient elementaire richtlijnen en tools te omvatten voor de eerste vaststellingen door de lokale politie;
- f) gespecialiseerde opleidingen voor politiepersoneel voorzien over kunst(werken) en over de problematiek van de kunstroof en de illegale kunsthandel;
- g) het bevorderen van transnationale samenwerking en informatie-uitwisseling alsook van de snelle verspreiding van informatie over gestolen kunstwerken in de internationale databanken;
- h) onderzoek voeren, in samenwerking met de douane en de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI), naar de illegale handel in kunstwerken ter financiering van terrorisme;
- i) een optimale samenwerking met het interfederaal overlegplatform "Invoer, uitvoer en restitutie van cultuurgoederen" instellen waarbij de Cel Kunst en Antiek het centrale contactpunt met een coördinerende doelstelling wordt en waarbij het overlegplatform instaat voor de beleidmatige, strategische en tactische uitwerking van de strijd tegen kunstroof;
- j) het documentatiecentrum terug actualiseren en, via de arrondissementsverantwoordelijke, initiatieven nemen om dit ter kennis te brengen van de politiezones;
- k) de thesaurus van de vernieuwde ARTIST-databank bijhouden, de historische achterstand van deze databank wegwerken en de gegevensbank van gestolen kunstgoederen van Interpol opnieuw aanvullen;
- l) duidelijke statistieken bijhouden over kunstdiefstal en deze regelmatig publiceren, instaan voor het gecentraliseerd analyseren ervan teneinde trends te detecteren en hierover communiceren naar alle stakeholders;
- m) regelmatig preventieactiviteiten uitwerken op basis van waargenomen criminaliteitsfenomenen;

- a) apporter un appui opérationnel sur le terrain, en associant la police intégrée à ses activités dans le but de mieux coordonner les informations;
- b) assurer le suivi des dossiers qui ne relèvent pas d'un arrondissement de police déterminé, en étroite concertation avec les arrondissements concernés, et enquêter elle-même sur le terrain si nécessaire;
- c) accorder une attention particulière au phénomène du recel, 80 % des vols d'oeuvres d'art étant commandités par des receleurs;
- d) coordonner la lutte contre la contrefaçon et l'escroquerie dans le domaine de l'art;
- e) rédiger un scénario à l'intention des services de police locale qui seraient confrontés au vol d'une oeuvre d'art, lequel contiendrait des directives et des outils de base pour les premiers constats au niveau de la police locale;
- f) mettre en place, à l'intention du personnel de police, des formations spécialisées relatives à l'art, aux œuvres d'art et à la problématique du vol et du commerce illicite d'œuvres d'art;
- g) oeuvrer à la coopération et aux échanges d'informations transnationaux, ainsi qu'à la diffusion rapide, vers les banques de données internationales, des informations relatives aux œuvres volées;
- h) enquêter, en coopération avec les services de douane et la Cellule de traitement des informations financières (CTIF), sur le trafic d'œuvres d'art aux fins du financement du terrorisme;
- i) instaurer une coopération optimale avec la plateforme de concertation interfédérale "Importation, exportation et restitution de biens culturels", étant entendu que la cellule "Art et antiquités" sera le point de contact central chargé d'une mission de coordination et que la plateforme de concertation développera l'approche politique, stratégique et tactique de la lutte contre le vol d'œuvres d'art;
- j) réactualiser le centre de documentation et prendre des initiatives pour en faire la publicité auprès des zones de police, par l'intermédiaire du responsable d'arrondissement;
- k) maintenir à jour le thesaurus de la banque de données ARTIST renouvelée, résorber son arrière historique et réalimenter la banque de données d'Interpol relative aux biens culturels volés;
- l) tenir des statistiques claires concernant les vols d'œuvres d'art, les publier régulièrement, en assurer l'analyse centralisée en vue de déceler des tendances et les communiquer à toutes les parties prenantes;
- m) organiser régulièrement des activités de prévention, à la lumière des phénomènes criminels observés;

- n) een e-service ontwikkelen waar particulieren en houders van cultuurgoederen deze online en vertrouwelijk kunnen registreren, naar het bestaande voorbeeld van Letland;
- o) de aanwezige expertise centraliseren en versterken en een netwerk uitbouwen;
- p) de antiquairs, galerijen, internetveilingsites en veilingzalen via een systeem van alerts op de hoogte houden van recent gestolen stukken;
- q) de onderzoekscentra en de kunsthistorici op regelmatige basis betrekken bij het bestaande netwerk van de Cel Kunst en Antiek;
- r) het Rijksarchief actief ondersteunen bij de terugvordering van overheidsdocumenten die zich op onrechtmatige wijze in privéhanden bevinden.

DO 2017201824202

Vraag nr. 3416 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Lokale politie. - Kunstroof.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed. De lokale politie heeft een bijzondere rol in de strijd tegen kunstroof.

1. Zal u de verdeling van de respectievelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden inzake kunstroof en kunstmokkel en de samenwerking en het overleg tussen de federale en de lokale politie beter omschrijven en verduidelijken?

2. Welke stappen werden reeds genomen op dit vlak in 2017 en welke worden voorzien in 2018?

3. Zal u een netwerkvoorziening tussen de diverse politiezones tot stand brengen, zodat de informatie over kunstroof vlot doorstroomt?

4. Zal er in elk gerechtelijk arrondissement een aanspreekpunt over gestolen kunst aangeduid worden en voor hen in specifieke opleidingsmodules worden voorzien?

5. Zal u aanbevelen aandacht te hebben voor het fenomeen van kunstroof in de zonale veiligheidsplannen van de lokale politiezones?

n) créer, à l'instar de ce qui existe en Lettonie, un service électronique permettant aux particuliers et aux détenteurs d'objets culturels de faire enregistrer ceux-ci en ligne, en toute confidentialité;

o) centraliser et renforcer l'expertise disponible et développer un réseau;

p) par un système d'alertes, signaler aux antiquaires, galeries, sites de vente aux enchères en ligne et salles de vente, les œuvres récemment volées;

q) associer régulièrement les centres de recherche et les historiens de l'art au réseau existant de la cellule "Art et antiquités";

r) aider activement les Archives de l'État à récupérer les documents officiels détenus de façon illicite par des particuliers.

DO 2017201824202

Question n° 3416 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Services de police locale. - Vol d'œuvres d'art.

Le vol d'œuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information y relatif. Les services de police locale jouent un rôle particulier dans la lutte contre ce type de vol.

1. Allez-vous mieux définir et expliciter la répartition des compétences et responsabilités respectives des polices fédérale et locale en matière de vol et trafic d'œuvres d'art ainsi que la collaboration et la concertation entre celles-ci?

2. Quelles mesures ont-elles déjà été prises en la matière en 2017 et quelles mesures sont-elles prévues en 2018?

3. Allez-vous mettre en place un dispositif de réseau entre les différentes zones de police afin que les informations relatives aux vols d'œuvres d'art circulent de manière fluide?

4. Une personne de contact en matière de vol d'œuvres d'art sera-t-elle désignée dans chaque arrondissement judiciaire et des modules spécifiques de formation seront-ils prévus à son intention?

5. Serez-vous attentif au phénomène du vol d'œuvres d'art dans les plans zonaux de sécurité des zones de police locale?

6. Zal er een checklist opgesteld worden van materieel waarover het lokale politie-interventieteam kan beschikken voor de vaststellingen in het kader van een kunstroof

7. Zullen de richtlijnen en tools (pv-modellen, enz.) die ter beschikking staan van de lokale politie verbeterd worden?

DO 2017201824203

Vraag nr. 3417 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gegevensbank kunstroof.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) en de ARTIST-databank (*Art Information System*) vormen cruciale schakels in de strijd tegen kunstroof.

1. Bent u voorstander om de wettelijke termijn voor het bewaren van gegevens betreffende kunstroof bij de ANG uit te breiden en hiertoe een wijziging van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt uit te werken?

2. Wat is de geraamde kostprijs in euro om de nodige aanpassingen door te voeren om het mogelijk te maken foto's van gestolen en/of verdwenen kunstvoorwerpen aan de ANG toe te voegen? Wat is de stand van zaken en planning van deze wijziging?

3. Wat is de geraamde kostprijs in euro om te voorzien in technische verbeteringen en een uitbreiding van de ARTIST-databank zodat geolocatie, aansluiting op *Police-Maps*, geautomatiseerde rapportage aan Interpol, alsook een sterkere beeldverwerking en -vergelijking mogelijk wordt?

4. Vanaf wanneer zullen eerstelijns politiediensten de mogelijkheid hebben de databank te raadplegen op het terrein en via mobiele toepassingen foto's van de betreffende objecten en bijkomende informatie toe te voegen?

5. Overweegt u om de nationale ARTIST-databank in te kapselen in het Interpol PSYCHE-project?

6. Une liste de contrôle du matériel dont l'équipe d'intervention de police locale peut disposer dans le cadre des constatations d'un vol d'oeuvres d'art sera-t-elle établie?

7. Les directives et les outils (modèles de P.-V.,etc.) à disposition de la police locale seront-ils améliorés?

DO 2017201824203

Question n° 3417 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Banque de données relative aux vols d'oeuvres d'art.

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art. La banque de données nationale générale (BNG) et la banque de données "Art Information System" (ARTIST) constituent des maillons essentiels de la lutte contre le vol d'oeuvres d'art.

1. Pensez-vous qu'il conviendrait d'étendre le délai légal de la conservation des données relatives aux vols d'oeuvres d'art au sein de la BNG et de procéder, pour ce faire, à une modification de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police?

2. Quel est le coût estimé en euros des adaptations qui permettraient d'ajouter à la BNG les photos d'oeuvres d'art volées et/ou disparues? Où en est la planification et la mise en oeuvre de cette modification?

3. Quel est le coût estimé en euros des améliorations techniques et de l'extension de la banque de données ARTIST qui permettraient la géolocalisation, la connexion à *PoliceMaps*, l'établissement automatique de rapports à l'attention d'Interpol ainsi qu'un traitement et une comparaison d'images plus performants?

4. À partir de quand les services de police de première ligne auront-ils la possibilité de consulter la banque de données sur le terrain et d'y ajouter, au moyen d'applications mobiles, des photographies des objets concernés et des informations complémentaires?

5. Envisagez-vous d'intégrer la banque de données nationale ARTIST dans le projet PSYCHE d'Interpol?

6. Zal een geautomatiseerde interactie en gegevensdeling ontwikkeld worden tussen deze twee databanken voor gestolen kunstobjecten die mogelijk het voorwerp uitmaken van internationale verkoop? Wat is de geraamde kostprijs in euro en de verwachte doorlooptijd van het project?

7. Zal de vernieuwde ARTIST-databank op korte termijn eveneens rechtstreeks toegankelijk gemaakt worden voor de douane, zoals dat het geval is in Italië waar de Italiaanse politie- en douanediensten over een applicatie beschikken, waarmee ze een foto kunnen nemen van verdachte kunst, die dan online kan worden vergeleken met de bestaande databanken? Wat is de geraamde kostprijs in euro en de verwachte doorlooptijd van het project?

8. Zal de vernieuwde ARTIST-databank in tweede lijn kosteloos opengesteld worden voor het publiek, de antiquairs en de veilingzalen en dit naar het voorbeeld van onze buurlanden? Wat is de geraamde kostprijs per jaar in euro en de verwachte doorlooptijd van het openstellings-project?

9. Overweegt u een spiegelsite en/of een applicatie te laten ontwikkelen waarbij de objectgegevens gemakkelijk online kunnen worden geraadpleegd, ervan uitgaande dat de daarin opgenomen gegevens louter de objectbeschrijving bevatten en zijn onthaan van privacygevoelige elementen? Werd de piste van publiek-private samenwerking onderzocht?

10. Zal de mogelijkheid gereactiveerd worden om vanuit de ARTIST-databank alerts te verzenden naar de antiquairs, galerijen, internetveilingsites, veilingzalen en kunstexperts om hen op de hoogte te houden van recent gestolen stukken, door gebruik te maken van een mailinglist en/of een applicatie?

11. Acht u het wenselijk de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) rechtstreeks toegang te verschaffen tot de ARTIST-databank?

DO 2017201824211

Vraag nr. 3418 van de heer volksvertegenwoordiger

Paul-Olivier Delannois van 10 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gevangenist te Doornik. - Vervallen staat en gebrekkige beveiliging.

Ik kom nogmaals terug op de gevangenis in Doornik.

6. Une interaction et un partage de données automatisés entre ces deux banques de données seront-ils mis au point au sujet des objets d'art volés susceptibles de faire l'objet d'un commerce international? Quel est le coût estimé en euros de ce projet et quelle est sa durée attendue?

7. La douane bénéficiera-t-elle également à court terme d'un accès direct à la banque de données ARTIST renouvelée, sur la base du modèle italien où la police et la douane disposent d'une application spécifique permettant de photographier une oeuvre d'art suspecte et de procéder à une comparaison en ligne avec le contenu des bases de données existantes? Quel est le coût estimé en euros de ce projet et quelle est sa durée attendue?

8. La banque de données ARTIST renouvelée sera-t-elle mise à la disposition du public, des antiquaires et des salles de vente gratuitement et en deuxième ligne, comme c'est le cas dans les pays qui nous entourent? Quel est le coût annuel estimé en euros de ce projet et quelle est sa durée attendue?

9. Envisagez-vous de faire créer un site miroir et/ou une application permettant de consulter facilement en ligne les données relatives aux objets volés, étant entendu que les données sauvegardées ne contiendraient que la description des objets et seraient dépourvues de tout élément sensible en termes de respect de la vie privée? La piste d'une collaboration entre le secteur public et le secteur privé a-t-elle été explorée?

10. La possibilité d'envoyer, à partir de la banque de données ARTIST, des alertes aux antiquaires, galeries, sites de vente aux enchères en ligne, salles de vente et experts en œuvres d'art sera-t-elle réactivée afin d'informer ces derniers sur les œuvres volées récemment, en utilisant une liste de mailing et/ou une application?

11. Estimez-vous qu'il est opportun de donner à la Cellule de traitement des informations financières (CTIF) un accès direct à la banque de données ARTIST?

DO 2017201824211

Question n° 3418 de monsieur le député Paul-Olivier

Delannois du 10 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Prison de Tournai. - Vétusté et manque de sécurité.

Je me permets de vous interroger à nouveau sur le bâtiment de la prison de Tournai.

Momenteel laat de beveiliging, met name de camerabeveiliging, het alarm- en het verlichtingssysteem, het afweten. Daarvoor zal er een budget van 1,5 miljoen euro op het investeringsprogramma 2018 van de Regie der Gebouwen uitgetrokken worden. Daarnaast verkeert het gehele complex in een lamentabele toestand en doen er zich op het stuk van de veiligheid en de hygiëne problemen voor.

Tijdens mijn bezoek aan de site heb ik kunnen vaststellen dat de elektrische uitrusting en het leidingsysteem verouderd zijn. Bovendien is de brandmeldcentrale nog steeds niet opgeleverd en is de telefooninstallatie tot op de draad versleten. Bovendien laat de hygiëne in de cellen van de A- en C-vleugels te wensen over. De cellen in de A-vleugel beschikken bijvoorbeeld over geen toiletten.

1. Zijn uw diensten op de hoogte van het feit dat de uitrusting van de gevangenis in Doornik ernstige tekortkomingen op het gebied van veiligheid en hygiëne vertoont?

2. Zo ja, zullen de nodige moderniseringswerken uitgevoerd worden? Binnen welk tijdsbestek?

Parallèlement à un défaut actuel de surveillance, notamment au niveau des caméras, du système d'alarme et d'éclairage, et pour lequel un budget de 1,5 million d'euros a été proposé sur le programme d'investissement 2018 de la Régie des Bâtiments, des manquements en termes de vétusté, de sécurité et de salubrité sont à déplorer.

En me rendant sur place, j'ai pu constater un état général de vétusté de l'installation électrique et de la plomberie. En outre, la centrale incendie n'a toujours pas été réceptionnée et le système de téléphonie est totalement vieillissant. Par ailleurs, les cellules des ailes A et C sont dans un état insalubre; à titre d'exemple, les cellules de l'aile A ne disposent pas de toilettes.

1. Vos services sont-ils au courant de ces gros manquements en termes de sécurité et de salubrité des installations de la prison de Tournai?

2. Le cas échéant, des travaux de modernisation appropriés vont-ils être réalisés? Dans quel délai?

DO 2017201824212

Vraag nr. 3419 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 10 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gevangenis te Merksplas. - Herstellingswerken.

In mei 2016 zijn er als gevolg van de stakingsacties van de gevangenbewaarders in een aantal gevangenissen rellen uitgebroken, waarbij er cellen beschadigd werden zodat ze buiten dienst gesteld moesten worden.

De Regie der Gebouwen heeft in de weken en maanden na de gebeurtenissen werken laten uitvoeren om de beschadigde cellen opnieuw in overeenstemming te brengen met de voorschriften.

Hoeveel tijd is er precies verstrekken tussen het einde van de rellen van mei 2016 en het begin van de werken die de Regie der Gebouwen in de beschadigde cellen van de gevangenis in Merksplas heeft laten uitvoeren?

DO 2017201824212

Question n° 3419 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 10 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Prison de Merksplas. - Travaux de réparation.

Suite aux émeutes qui ont eu lieu dans certaines prisons du pays en mai 2016 dans le cadre des mouvements de grève des agents pénitentiaires, des cellules ont été dégradées et mises hors service.

La Régie des Bâtiments est intervenue dans les semaines ou mois qui ont suivi les faits pour effectuer les travaux nécessaires à la mise en conformité des cellules ayant été détériorées.

Quel délai précis s'est-il écoulé entre la fin des émeutes de mai 2016 et le début des travaux opérés par la Régie des Bâtiments aux cellules dégradées de la prison de Merksplas?

DO 2017201824217

Vraag nr. 3420 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Niet naleven van de veiligheidsafstanden tussen voertuigen.

Ter aanvulling van mijn informatie over het niet naleven van de veiligheidsafstanden tussen voertuigen, in het bijzonder op de snelwegen en autowegen, kreeg ik voor 2014, 2015, 2016 en 2017 graag een antwoord op de volgende vragen.

1. Hoeveel processen-verbaal (voor een overtreding van de tweede graad) hebben de politiediensten opgesteld? Wat is per Gewest het totaalbedrag van de opgelegde boetes?

2. Hoeveel gevallen, per Gewest, werden beschouwd als overtredingen van de vierde graad waarbij de bestuurder automatisch naar de politierechtbank werd verwezen?

DO 2017201824245

Vraag nr. 3421 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 10 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Sommet de la francophonie. - Mogelijke bijdrage van het departement Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

Op 13 juni 2018 heeft het Parlement van de Franse Gemeenschap een resolutie gestemd over de organisatie van de *Sommet de la francophonie* te Brussel in 2022 (439 (2016-2017) nr. 5). Dit is de tweejaarlijkse vergadering van de *Organisation Internationale de la Francophonie* (OIF). Volgens de resolutie is het de bedoeling om Brussel als Franstalige stad (*en tant que ville francophone*) in de verf te zetten.

De Franse Gemeenschap - in de resolutie weliswaar fout omschreven als Fédération Wallonie-Bruxelles - vraagt het engagement van de federale regering om financieel bij te dragen tot de organisatie van die top. De kosten worden geschat op 75 miljoen euro.

De resolutie stelt dat het overgrote deel van dit bedrag kosten van beveiliging zijn. Men verwacht immers dat meerdere buitenlandse staatshoofden deze *Sommet de la francophonie* zullen bijwonen.

DO 2017201824217

Question n° 3420 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le non-respect des distances de sécurité entre les véhicules.

Afin de compléter mon information sur le non-respect des distances de sécurité entre les véhicules, en particulier sur les autoroutes et les voies rapides, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés par les forces de police (infraction dite du second degré)? Partant, quel est le montant total afférent aux amendes infligées, par Région du pays?

2. Combien de cas ont été identifiés comme des infractions dites du quatrième degré, impliquant un renvoi systématique du conducteur devant le tribunal de police, par Région du pays?

DO 2017201824245

Question n° 3421 de madame la députée Veerle Wouters du 10 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La contribution éventuelle du département de la Sécurité et de l'Intérieur au Sommet de la francophonie.

Le 13 juin 2018, le Parlement de la Communauté française a voté une résolution relative à l'organisation du *Sommet de la francophonie* à Bruxelles en 2022 (439 (2016-2017) n° 5). Il s'agit d'une réunion bisannuelle de l'*Organisation internationale de la Francophonie* (OIF). L'objectif mis en avant par la résolution est de mettre Bruxelles en valeur "en tant que ville francophone".

La Communauté française - qualifiée erronément il est vrai dans la résolution de Fédération Wallonie-Bruxelles - demande au gouvernement fédéral de s'engager à contribuer financièrement à l'organisation de ce sommet. Le coût est estimé à 75 millions d'euros.

La résolution affirme que ce montant reflète essentiellement le coût de la sécurité. On prévoit en effet la participation de plusieurs chefs d'État étrangers à ce Sommet de la francophonie.

Deze kost zal ten laste komen van de begroting van uw departement Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

Gaat uw departement op één of andere manier bijdragen aan de organisatie van deze top?

DO 2017201824246

Vraag nr. 3422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 10 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Huwelijken, echtscheidingen en samenlevingscontracten.

Onze maatschappelijke realiteit is een heel pak complexer dan vroeger. Terwijl er in 1990 nog zo'n 65.000 huwelijken werden afgesloten, waren er dit in 2014 net geen 40.000 meer.

De helft van de huwelijken eindigt momenteel in een echtscheiding en 80 % van de betrokkenen herpartnert. Ook het aantal alleenstaanden steeg aanzienlijk de voorbije decennia.

De verwachting is dat tegen 2060 de helft van alle Belgische huishoudens uit één persoon bestaat.

1. Hoeveel huwelijken werden jaarlijks in ons land afgesloten sedert 2014 tot op heden?
2. Hoeveel echtscheidingen werden jaarlijks in ons land geregistreerd sedert 2014 tot op heden?
3. Kan u een overzicht geven van de status van burgerlijke stand van onze bevolking vanaf 2014 tot op heden?

DO 2017201824247

Vraag nr. 3423 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 10 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen.

Bij wet van 2 juni 2013 werd de aanpak en bestrafing van een schijnhuwelijk aanzienlijk verstrengd. Daarnaast werd ook de schijnwettelijke samenwoning strafbaar gesteld. Van een schijnwettelijke samenwoning is sprake wanneer uit een geheel van omstandigheden blijkt dat de intentie van minstens één van de partijen kennelijk enkel gericht is op het verkrijgen van een verblijfsrechtelijk voordeel dat aan de staat van wettelijk samenwonende is verbonden.

Ce coût sera à charge du budget de votre département de la Sécurité et de l'Intérieur.

Votre département contribuera-t-il d'une façon ou d'une autre à l'organisation de ce sommet?

DO 2017201824246

Question n° 3422 de madame la députée Carina Van Cauter du 10 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Mariages, divorces et contrats de vie commune.

La réalité sociétale d'aujourd'hui est bien plus complexe que celle d'autrefois. Alors que quelque 65.000 mariages étaient encore conclus en 1990, on en dénombrait un peu moins de 40.000 en 2014.

À l'heure actuelle, la moitié des mariages se termine par un divorce et 80 % des personnes divorcées trouvent un nouveau partenaire. Le nombre d'isolés a aussi considérablement augmenté au cours des dernières décennies.

Selon les estimations, la moitié des ménages belges seront composés d'une seule personne d'ici 2060.

1. Entre 2014 et aujourd'hui, combien de mariages ont-ils été conclus chaque année dans notre pays?
2. Entre 2014 et aujourd'hui, combien de divorces ont-ils été enregistrés chaque année dans notre pays?
3. Pourriez-vous fournir un aperçu de la situation de l'état civil dans notre pays au cours de la période comprise entre 2014 et aujourd'hui?

DO 2017201824247

Question n° 3423 de madame la députée Carina Van Cauter du 10 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les mariages et les cohabitations légales de complaisance.

La loi du 2 juin 2013 a substantiellement renforcé la lutte contre le mariage de complaisance ainsi que les sanctions encourues par les personnes qui s'y prêtent. De plus, la cohabitation légale de complaisance est désormais également passible de sanctions. La cohabitation légale de complaisance est établie lorsqu'il ressort d'un faisceau de circonstances que l'objectif de la cohabitation d'au moins l'une des parties consiste à obtenir un avantage en terme de séjour associé au statut de cohabitant légal.

Uit berichten in de pers konden we vorig jaar vernemen dat in Antwerpen het aantal schijnhuwelijken aanzienlijk was gedaald. Uit recente cijfers die ik verkreeg van de minister van Justitie (schriftelijke vraag nr. 2482, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 157, blz. 211) bleek dat jaarlijks toch nog een 4.000-tal dossiers inzake schijnhuwelijken worden geopend bij het parket. Wat betreft het aantal schijnwettelijke samenwoningen worden er jaarlijks ongeveer een 600-tal dossiers geopend bij de parketten.

1. Hoeveel huwelijken werden sedert het jaar 2013 jaarlijks geweigerd door een ambtenaar van de burgerlijke stand ten gevolge van een vermoeden van schijnhuwelijk? Kan u een opsplitsing geven tussen een huwelijk dat gepland staat in België, dan wel een huwelijk dat voltrokken werd in het buitenland?

2. Kan u daarnaast het aantal nietigverklaringen van een huwelijk, op initiatief van het parket of één van de echtgenoten, ingevolge een schijnhuwelijk per jaar sedert 2013 geven?

3. Hoeveel wettelijke samenwoningen werden sedert het jaar 2013 jaarlijks geweigerd door een ambtenaar van de burgerlijke stand ten gevolge van een vermoeden van schijnwettelijke samenwoning?

4. Kan u daarnaast het aantal nietigverklaringen van wettelijke samenwoningen, op initiatief van het parket of één van de samenwonenden, ingevolge een schijnwettelijke samenwoning per jaar sedert 2013 geven?

L'année dernière, la presse a rapporté une baisse considérable du nombre de mariages de complaisance à Anvers. Il ressort de statistiques récentes que m'a transmises le ministre de la Justice (question écrite n° 2482, *Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 157, p. 211) que le parquet n'en continue pas moins à ouvrir chaque année environ 4.000 dossiers concernant des mariages de complaisance. En ce qui concerne la cohabitation légale de complaisance, quelque 600 dossiers sont ouverts chaque année auprès du parquet.

1. Depuis 2013, quel est le nombre annuel de mariages que l'officier de l'état civil a refusé de célébrer en raison d'une suspicion de mariage de complaisance? Pourriez-vous indiquer comment se répartissent ces chiffres selon que le mariage est planifié en Belgique ou a été célébré à l'étranger?

2. Pourriez-vous indiquer, en outre, le nombre annuel d'annulations de mariage prononcées depuis 2013 à l'initiative du parquet ou de l'un des conjoints à la suite d'un mariage de complaisance?

3. Depuis 2013, combien de cohabitations légales ont-elles été refusées annuellement par un officier de l'état civil à la suite d'une présomption de cohabitation légale de complaisance?

4. Pourriez-vous indiquer, en outre, le nombre annuel d'annulation de cohabitations légales prononcées depuis 2013 à l'initiative du parquet ou de l'un des cohabitants en raison d'une cohabitation légale de complaisance?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201824037

Vraag nr. 1450 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Vrederecht Fontaine-L'Évêque.

Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de werken die de voorbije vijf (indien mogelijk tien) jaar werden uitgevoerd in het gebouw van het vrederecht Fontaine-L'Évêque? Wat is het kostenplaatje van deze verbouwingen?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201824037

Question n° 1450 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Justice de paix de Fontaine-L'Évêque.

Pourriez-vous détailler les travaux qui ont été réalisés dans les locaux de la justice de paix de Fontaine-L'Évêque ces cinq (si possible dix) dernières années? Pourriez-vous également préciser le montant de ces aménagements?

DO 2017201824051

Vraag nr. 1451 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Beslissing van de Verenigde Staten om uit de VN-Menserechtenraad te stappen.

Op 19 juni 2018 hebben de Verenigde Staten aangekondigd dat ze uit de VN-Menserechtenraad zouden stappen. Dat is de zoveelste beslissing van de VS om zich uit een akkoord of een organisatie terug te trekken.

De terugtrekking uit de VN-Menserechtenraad volgt op de beslissing om uit het Trans-Pacific Partnership (TPP), uit het klimaatakkoord van Parijs en uit de nucleaire deal met Iran te stappen. De VS hebben zich ook al uit UNESCO teruggetrokken - die uitstap is effectief sinds december 2017 - en met de beslissing van 19 juni wordt het unilaterale en bewust protectionistische beleid van de administratie-Trump, die wantrouwig staat tegenover de internationale organisaties, eens te meer bevestigd.

De aankondiging werd gedaan door de Amerikaanse ambassadrice bij de Verenigde Naties (VN), Nikki Haley, samen met de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken, Mike Pompeo, op het ministerie van Buitenlandse Zaken. Beiden hadden scherpe kritiek op de VN-Menserechtenraad, die ze als een hypocrite en egoïstische organisatie bestempelden waar er volgens de Verenigde Staten een beschamend schouwspel wordt opgevoerd, terwijl de VS zelf onder vuur zijn komen te liggen wegens het Amerikaanse migratiebeleid.

De beslissing van de VS om uit de VN-Menserechtenraad te stappen is zeer problematisch. Daarmee wordt immers de indruk gewekt dat de VS geen heil meer zien in het multilateralisme. De besluitvorming bij de VN is inderdaad log en traag. Ik ben er echter niet van overtuigd dat er via de politiek van de lege stoel verbetering in de situatie zal komen.

Bovendien wil dat zeggen dat zodra de VN-Menserechtenraad een staat beschuldigt van mensenrechtenschendingen of dat dreigt te doen, de staat in kwestie kan dreigen om uit de VN te stappen, naar het voorbeeld van de VS.

1. Wat is uw reactie op die aankondiging?
2. Welke concrete gevolgen zou die beslissing volgens u in de toekomst kunnen hebben?
3. Vindt u dat er maatregelen moeten worden genomen naar aanleiding van die aankondiging?

DO 2017201824051

Question n° 1451 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La décision des États-Unis de quitter le Conseil des droits de l'homme de l'ONU.

Le 19 juin 2018, les États-Unis annonçaient leur décision de quitter le Conseil des droits de l'homme de l'ONU. Il s'agit là d'un retrait de plus dans la longue liste des désengagements américains.

Ce départ fait suite à la sortie d'un accord de libre-échange transpacifique, à celle de l'accord de Paris sur le climat, ainsi qu'à celle de l'accord sur le nucléaire iranien. Il vient par ailleurs s'ajouter au retrait de l'UNESCO, effectif depuis décembre 2017, et ne fait que confirmer la politique unilatérale et volontiers isolationniste d'une administration Trump défiant à l'égard des organisations internationales.

L'annonce a été faite par l'ambassadrice américaine aux Nations unies (ONU), Nikki Haley, aux côtés du secrétaire d'État américain, Mike Pompeo, au département d'État. Les deux ministres n'ont pas eu de mots assez durs contre cette institution qualifiée d'"hypocrite", d'"égoïste" et accusée d'être "une source d'embarras" pour les États-Unis, alors que ces derniers sont actuellement critiqués pour leur politique migratoire.

Cette décision pose un problème majeur. En effet, d'une part, cela donne à penser que les États-Unis se désintéressent désormais du multilateralisme. Certes, le fonctionnement des organes de l'ONU est lourd et lent. Je ne suis cependant pas convaincu que ce soit par la politique de la chaise vide que l'on va améliorer les choses.

De plus, cela veut dire que dès qu'un État sera épingle ou menacé d'être épingle par le Conseil des droits de l'homme pour non-respect des droits des êtres humains, cet État pourrait brandir la menace de se retirer des instances de l'ONU, à l'instar des États-Unis.

1. Quelle est votre réaction à la suite de cette annonce?
2. Quelles conséquences concrètes cela pourrait-il, selon vous, avoir à l'avenir?
3. Estimez-vous que des moyens doivent être utilisés pour réagir à cette annonce?

DO 2017201824052

Vraag nr. 1452 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Russische aanwezigheid in Centraal-Afrika.

Het Parlement van de Democratische Republiek Congo heeft in juni 2018 een militair en technisch samenwerkingsakkoord met Rusland goedgekeurd. Dat toont aan dat de Russen weer belangstelling hebben opgevat voor een akkoord dat ze lang terzijde hadden gelaten.

Behalve die overeenkomst overweegt Rusland ook om Rwanda luchtafweersystemen te leveren en samen te werken op het gebied van mijnbouw, landbouw en geneeskunde.

Rusland maakt gebruik van de gespannen verhoudingen tussen bepaalde Afrikaanse en westerse landen, en de nieuwe toenadering lijkt deel uit te maken van een nieuwe Russische strategie in Centraal-Afrika.

1. Hoe kan de versterkte aanwezigheid van Rusland in Centraal-Afrika worden verklaard? Waarom neemt die regio een steeds grotere plaats in de Russische strategie in?

2. Wat zouden de implicaties op geopolitiek vlak kunnen zijn?

DO 2017201824053

Vraag nr. 1453 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Europees interventie-initiatief.

België heeft onlangs een intentieverklaring ondertekend en zich ertoe verbonden zich bij een door Frankrijk voorgesteld Europees interventie-initiatief aan te sluiten.

Het zou over een militaire *coalition of the willing* gaan waarvan momenteel acht landen deel uitmaken, met als basisidee het aankweken van gemeenschappelijke reflexen door landen die militair in staat en politiek bereid zijn samen te werken om te interveniëren waar en wanneer zij daartoe besluiten, zoals de Franse minister van Defensie het verwoordde.

Hoewel de Europese Dienst voor extern optreden (EDEO) het initiatief steunt, heeft de dienst toch een aantal vragen.

DO 2017201824052

Question n° 1452 de madame la députée Katrin Jadin du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La présence russe en Afrique centrale.

En juin 2018, le Parlement de la République démocratique du Congo a adopté un accord de coopération militaire et technique avec la Russie. Ce dernier témoigne d'un retour des Russes dans un accord longtemps mis de côté.

Outre cet accord, la Russie envisage également de fournir au Rwanda des systèmes de défense antiaérienne mais aussi de coopérer dans le secteur des mines, de l'agriculture et de la médecine.

Profitant des tensions constatées dans certains pays africains à l'encontre de pays occidentaux, ces nouveaux rapprochements russes semblent faire état d'une nouvelle stratégie en Afrique centrale.

1. Comment expliquer cette présence accrue de la Russie en Afrique Centrale? Quelles sont les raisons pour lesquelles cette région prend une place croissante dans la stratégie russe?

2. Qu'est-ce que cela pourrait impliquer au niveau géopolitique?

DO 2017201824053

Question n° 1453 de madame la députée Katrin Jadin du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'initiative européenne d'intervention en termes de Défense.

Récemment, la Belgique a signé une lettre d'intention et s'est engagée à rejoindre une initiative européenne d'intervention en termes de Défense, proposée par la France.

Il s'agirait d'une coalition de volontaires regroupant à l'heure actuelle huit pays, dont l'idée de base serait de cultiver des réflexes communs entre des pays "militairement capables et politiquement volontaires de travailler ensemble pour intervenir là où ils le décident et quand ils le décident", comme l'explique la ministre française des armées.

Concernant cette initiative, bien qu'il y soit favorable, le Service européen pour l'Action extérieure (SEAE) se pose toutefois certaines questions.

1. Wat is het concept waarop deze samenwerking stoelt?
- Wat houdt het Europese interventie-initiatief concreet in?
- Wat zijn de voordelen van een dergelijk initiatief?
2. Dreigt een dergelijk proces de Europese *battlegroups* niet ter discussie te stellen?
3. Waarom roept dit initiatief vragen op bij de EDEO? Welke opmerkingen heeft de dienst gemaakt?

DO 2017201824056

Vraag nr. 1454 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-oorsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Voetgangerszone in het centrum van Brussel.

Sinds een tweetal weken wordt het auto- en busverkeer uit de Bisschopsstraat richting de Schildknaapsstraat wegens wegenwerk een beetje omgeleid via het kruispunt van de Bisschopsstraat en de Anspachlaan. Thans passeren het drukke verkeer en het vrachtverkeer uitsluitend over een bestraat gedeelte van de toekomstige voetgangerszone. Op sommige stukken van de net aangelegde zone ziet men echter al verzakkingen en loszittende plaveien.

1. Bouwheer Beliris en/of Viabuild zou ervoor gekozen hebben het vrachtverkeer om te leiden via een weg die daar niet voor bestemd is, zolang er op de voor vrachtverkeer bestemde wegen gewerkt wordt. Die beslissing zou nadeelige gevolgen kunnen hebben: het bewuste bestrate gedeelte van de voetgangerszone zou al beschadigd kunnen zijn bij de oplevering. Zal Beliris vragen dat dit beschadigde gedeelte nog vóór de voltooiing van de werken hersteld wordt?

2. Welke mogelijkheden heeft Beliris om ervoor te zorgen dat de schade die nu al vastgesteld werd aan de voetgangerszone, kan worden hersteld voordat de werken worden opgeleverd?

1. Quel est le concept derrière cette collaboration? En quoi consiste-t-elle? Quels sont les intérêts d'une telle initiative?

2. Un tel processus ne risque-t-il pas d'entraîner une remise en cause des *battlegroups* européens?

3. Pourquoi le SEAE se pose-t-il des questions? Quelles sont ses remarques?

DO 2017201824056

Question n° 1454 de monsieur le député Benoit Hellings du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Piétonnier du centre-ville de Bruxelles.

Depuis une quinzaine de jour, le trafic automobile et de bus provenant de la rue de l'Evêque et allant vers la rue de l'Ecuyer est légèrement dévié au croisement de la rue de l'Evêque et du boulevard Anspach pour cause de travaux en cours sur la voirie prévue à cet effet. Un trafic dense et un lourd charroi passent désormais exclusivement vers une partie pavée de la future zone piétonne. Certains de ces pavés fraîchement posés présentent déjà des signes d'affaissement et de déchaussement.

1. Le maître d'oeuvre Beliris et/ou Viabuild semblent avoir prévu cette méthode de gestion de chantier qui fait passer le charroi vers une zone non-prévue à cet effet le temps des travaux sur la route prévue à cet effet. Ce choix pourrait avoir des conséquences fâcheuses: faire en sorte que cette partie pavée piétonnière soit déjà abîmée au moment de la réception du chantier. Beliris prévoit-il de demander la réfection de cette partie abîmée avant la fin du chantier?

2. De façon plus générale, quelles sont les marges de manœuvre de Beliris pour faire en sorte que les malfaçons déjà constatées sur le piétonnier en phase de finalisation puissent faire l'objet de réparations, avant la réception du chantier?

DO 2017201824058

Vraag nr. 1455 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 02 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie van de homoseksuelen in Gaza.

De situatie van de homoseksuelen in Gaza is bijzonder onrustwekkend.

Op 8 juni 2018, terwijl in Tel Aviv met een Gay Pride die 250.000 mensen op de been bracht een ode aan de verdraagzaamheid gebracht werd, eisten de Palestijnen het ontslag van de personen die een tv-sketch over homoseksuelen in de Gazastrook hadden gemaakt.

In de Palestijnse en Arabische samenleving is er geen plaats voor homoseksualiteit, homoseksualiteit wordt scherp veroordeeld en gestigmatiseerd. Kort nadat Hamas homoseksualiteit in Gaza had verboden, zijn er tientallen Gazanen naar Israël gevlogen om aan vervolgingen en pesten te ontkomen.

In de voorbije decennia werden er op de Westelijke Jordaanoever en in de Gazastrook verschillende Palestijnse homo's gedood. In 2016 executeerde Hamas een van zijn belangrijkste officieren, de 34-jarige Mahmoud Ishtawi, nadat die schuldig werd bevonden aan morele verdorvenheid, een nauwelijks omfloerste verwijzing naar zijn homoseksualiteit.

Die situatie roept natuurlijk vragen op en kan ik niet aanvaarden, zeker gezien het feit dat Gaza momenteel vooral van de steun van de Europese Unie leeft.

1. Over welke middelen beschikken we om de situatie van de seksuele minderheden aldaar te verbeteren?
2. Welke concrete acties kunnen er met de Europese collega's worden ondernomen?
3. Beschikt u over concrete rapporten of statistieken omtrent de situatie van de homoseksuelen in Gaza?

DO 2017201824058

Question n° 1455 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 02 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Situation des homosexuels à Gaza.

La situation des personnes homosexuelles est particulièrement inquiétante à Gaza.

Le 8 juin 2018, au moment même où Tel Aviv célébrait la tolérance à travers une Gay Pride réunissant 250.000 personnes, leurs voisins palestiniens exigeaient le licenciement de personnes qui avaient produit un gag télévisé concernant les homosexuels dans la bande de Gaza.

Dans la société palestinienne et arabe, l'homosexualité n'a aucune place; elle est dénoncée et stigmatisée. Pour éviter les persécutions et le harcèlement, des dizaines de Gazaouis ont fui en Israël peu après que le Hamas ait proscribt l'homosexualité à Gaza.

Au cours des dernières décennies, plusieurs Palestiniens homosexuels ont été tués en Cisjordanie et dans la bande de Gaza. En 2016, le Hamas a exécuté l'un de ses principaux officiers, Mahmoud Ishtawi, 34 ans, reconnu coupable de "turpitude morale", une référence à peine voilée à son homosexualité.

Cette situation pose évidemment question. À l'heure où Gaza vit essentiellement des aides de l'Union européenne, je ne peux l'accepter.

1. De quels moyens disposons-nous pour améliorer la situation des minorités sexuelles sur place?
2. Quelles actions concrètes peuvent-elles être mises en oeuvre avec vos collègues européens?
3. Concrètement, disposez-vous de rapports ou de statistiques concernant la situation des personnes homosexuelles sur place?

DO 2017201824109

Vraag nr. 1456 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 04 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

European Sports Academy.

Op 23 mei 2018 hebben we van gedachten kunnen wisselen over de plannen van de European Sports Academy (ESA). U hebt mij een kopie van de studie in kwestie bezorgd.

1. Hoeveel heeft die studie in totaal gekost? Werden die kosten volledig ten laste genomen door Beliris? Zo niet, welke andere instanties hebben die studie gefinancierd?

2. In een interview met *Le Soir* hebt u ideeën geopperd in verband met de renovatie van het Koning Boudewijnstadion. U stelt onder meer voor om de huidige sportvoorziening om te bouwen tot een moduleerbaar stadion met een capaciteit van 40.000 tot 65.000 toeschouwers, afhankelijk van de gekozen configuratie. U stelt voor om voor voetbal- of hockeywedstrijden een grasveld te installeren dat zes meter in hoogte verstelbaar is. Liggen uw voorstellen in het verlengde van de ideeën die in de studie van het consortium Deloitte-ARUP-VUB aangereikt worden? Zo ja, welke aanbevelingen hebt u precies gevuld?

3. Zult u Beliris betrekken bij de financiering van dat renovatieproject? Zo ja, in hoeverre?

4. Wanneer zult u contact opnemen met de Brusselse Hoofdstedelijke regering om dat project, dat concurreert met het jammerlijk mislukte project op Parking C, te bespreken?

DO 2017201824206

Vraag nr. 1457 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Aanpak kunstroof VN.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed.

DO 2017201824109

Question n° 1456 de monsieur le député Benoit Hellings du 04 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

European Sport Academy.

Le 23 mai 2018, nous avons pu échanger ensemble au sujet du projet de l'*European Sport Academy* (ESA). Vous m'avez transmis une copie de l'étude en question.

1. Combien cette étude aura-t-elle coûté au total? Ces coûts ont-ils été entièrement pris en charge par Beliris? Si non, quelles sont les autres instances qui ont financé cette étude?

2. Dans le journal *Le Soir*, vous avez avancé des propositions concernant la rénovation du stade Roi Baudouin. Vous proposez entre autre de transformer l'édifice en espace modulable pouvant accueillir 40.000 à 65.000 personnes en fonction de la configuration choisie. Vous proposez l'installation d'une pelouse qui peut monter et descendre de six mètres pour accueillir des matches de football ou de hockey. Vos propositions sont-elles la conséquence des suggestions présentées dans l'étude Deloitte-ARUP-VUB? Le cas échéant, pourriez-vous préciser quelles recommandations vous avez suivies?

3. Envisagez-vous de faire jouer un rôle financier à Beliris dans ce projet de rénovation? Le cas échéant, à quelle hauteur?

4. Quand envisagez-vous de prendre contact avec le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale pour discuter de ce projet concurrent à celui qui a lamentablement échoué sur le Parking C?

DO 2017201824206

Question n° 1457 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'approche adoptée par les Nations Unies à l'égard du vol d'oeuvres d'art.

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art.

1. Bent u voorstander om het Unidroit-Verdrag inzake gestolen of onrechtmatig uitgevoerde cultuурgoederen van 1995 te ratificeren?

2. Vond er dienaangaande in 2018 overleg plaats met de deelstaten, de academici, het middenveld, het *International Council of Museums* en de antiquairs? Zo ja, wat waren de conclusies?

3. Steunt u de ratificering van het nieuwe Verdrag van de Raad van Europa (*Convention on Offences relating to Cultural Property*), opengesteld voor ondertekening op 19 mei 2017 in Nicosia?

4. Zet België zich bij de VN-Veiligheidsraad in om een nieuwe resolutie uit te werken waarbij de plundering van cultureel erfgoed als een oorlogsmisdaad wordt beschouwd, naar het voorbeeld van de eerder goedgekeurde resolutie 2347 van de VN-Veiligheidsraad betreffende de vernieling van cultureel erfgoed, die de vernieling van cultureel erfgoed erkent als een oorlogsmisdaad? Welke stappen werden op dit vlak genomen in respectievelijk 2017 en 2018?

5. Welk standpunt neemt België in op Europese fora met betrekking tot het initiatief COM (2017) 375 dat ertoe strekt specifieke importcertificaten op te leggen aan invoerders van cultuурgoederen die ouder zijn dan tweehonderdvijftig jaar om hun legale karakter aan te tonen?

1. Êtes-vous favorable à la ratification de la Convention d'UNIDROIT de 1995 sur les biens culturels volés ou illégalement exportés?

2. Une concertation a-t-elle été menée en la matière en 2018 avec les entités fédérées, le monde académique, la société civile, le Conseil international des musées (*International Council of Museums*, ICOM) et les antiquaires? Dans l'affirmative, quelles conclusions ont-elles été tirées dans ce cadre?

3. Soutenez-vous la ratification de la nouvelle Convention du Conseil de l'Europe sur les infractions visant des biens culturels, ouverte à la signature le 19 mai 2017 à Nicosie?

4. La Belgique agit-elle auprès du Conseil de sécurité de l'ONU pour qu'il élabore une nouvelle résolution considérant le pillage du patrimoine culturel comme un crime de guerre, sur le modèle de la résolution 2347 du Conseil de sécurité de l'ONU, déjà adoptée, concernant la destruction du patrimoine culturel et reconnaissant celle-ci comme un crime de guerre? Quelles démarches ont-elles été entreprises à cet égard en 2017 et 2018, respectivement?

5. Quelle est la position de la Belgique dans les forums européens à l'égard de l'initiative COM (2017) 375 visant à imposer un certificat d'importation spécifique à tout importateur de biens culturels ayant plus de deux cent cinquante ans pour en établir la légalité?

DO 2017201824219

Vraag nr. 1458 van vrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verkiezingen in Mexico.

Voor de eerste keer in de moderne geschiedenis van Mexico krijgt het land een kandidaat van een linkse partij (de Movimiento de Regeneración Nacional) als president, namelijk Andrés Manuel López Obrador (kortweg AMLO).

De jongste campagne wordt beschouwd als een van de bloedigste in de Mexicaanse geschiedenis. Volgens een schatting van het veiligheidsbureau Etellekt werden minstens 145 politici vermoord, onder wie 48 (potentiële) kandidaten.

DO 2017201824219

Question n° 1458 de madame la députée Kattrin Jadin du 10 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les élections au Mexique.

Pour la première fois de l'histoire moderne du Mexique, un parti de gauche, le mouvement de régénération nationale (ALMO) accède à la présidence après la victoire d'Andrés Manuel Lopez Obrador.

Cette campagne est considérée comme l'une des plus sanglantes de l'histoire du Mexique où le cabinet Etellekt a estimé à au moins 145 le nombre d'assassinats d'hommes politiques, dont 48 candidats ou pré-candidats.

Na dit dramatische verkiezingsproces wil López Obrador nu ingrijpende veranderingen doorvoeren in het land, de strijd aangaan tegen de corruptie en een sociaal beleid ter bescherming van de armen voeren.

1. Hoe hebben, volgens uw informatie, de vele moorden de campagne beïnvloed?

2. Werden er al contacten gelegd met de nieuwe Mexicaanse regering? Zal deze verkiezingsuitslag mogelijk onze betrekkingen met Mexico veranderen?

3. Op welke manier zal het Mexicaanse beleid veranderen? Hoe staat de nieuwe president tegenover de Verenigde Staten?

Après ce processus électoral dramatique, Lopez Obrador vise des changements profonds dans le pays et a pour ambition de lutter contre la corruption et mettre en place une politique sociale de défense des pauvres.

1. Dans la mesure des informations disponibles, comment ces nombreux assassinats ont-ils influé sur la campagne?

2. Des contacts ont-ils déjà été pris avec les nouvelles forces politiques mexicaines? Cette élection risque-t-elle de changer notre relation avec l'État mexicain?

3. À quels changements doit-on s'attendre dans la politique mexicaine? Quelle est la position du nouveau président vis-à-vis des États-Unis?

DO 2017201824244

Vraag nr. 1459 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 10 juli 2018 (N.) aan de vice-ersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Lidmaatschap van de federale overheid van de Organisation Internationale de la Francophonie.

Op 13 juni 2018 heeft het Parlement van de Franse Gemeenschap een resolutie gestemd over de organisatie van de *Sommet de la francophonie* te Brussel in 2022 (439 (2016-2017) nr. 5). Dit is de tweejaarlijkse vergadering van de *Organisation Internationale de la Francophonie* (OIF).

De Franse Gemeenschap - in de resolutie weliswaar fout omschreven als Fédération Wallonie-Bruxelles - vraagt het engagement van de federale regering om financieel bij te dragen tot de organisatie van die top. De kosten worden geschat op 75 miljoen euro.

Het lijkt nochtans logisch dat indien Franstalig België dergelijke top wil organiseren de kosten gedragen moeten worden door Franstalige instellingen en deelstaten, zo het Waalse Gewest, de Franse Gemeenschap en de COCOF.

Het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, dat volgens de Grondwet tweetalig is, en de federale regering hebben hier geen uitstaans mee.

Toch zijn zowel de Franse Gemeenschap als de federale overheid nog steeds lid van de OIF. Blijkbaar gaat men ervan uit dat de federale overheid financier moet zijn van initiatieven genomen door de Franse Gemeenschap.

DO 2017201824244

Question n° 1459 de madame la députée Veerle Wouters du 10 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'affiliation du gouvernement fédéral à l'Organisation internationale de la Francophonie.

Le 13 juin 2018, le Parlement de la Communauté française a voté une résolution relative à l'organisation du Sommet de la francophonie à Bruxelles en 2022 (439 (2016-2017) n° 5). Il s'agit d'une réunion bisannuelle de l'Organisation internationale de la Francophonie (OIF).

La Communauté française - qualifiée erronément, il est vrai, dans la résolution de Fédération Wallonie-Bruxelles - demande au gouvernement fédéral de s'engager à contribuer financièrement à l'organisation de ce sommet. Le coût est estimé à 75 millions d'euros.

Il semble pourtant logique que, dans le cas où la Belgique francophone souhaite organiser un tel sommet, son coût doive être assumé par les institutions et les entités fédérées francophones, soit la Région wallonne, la Communauté française et la COCOF.

La Région de Bruxelles-Capitale, qui est bilingue selon la Constitution, et le gouvernement fédéral ne sont pas concernés.

Pourtant, tant la Communauté française que le gouvernement fédéral sont encore membres de l'OIF. On estime apparemment que le gouvernement fédéral doit financer les initiatives prises par la Communauté française.

De Franstalige instellingen en deelstaten kunnen, indien ze dit wensen, lid blijven of worden van de OIF. Waarom ook de federale overheid lid is van deze organisatie is echter onduidelijk, daar België geen Franstalige staat is.

1. Wat is, volgens u, nog het nut van het lidmaatschap van de federale overheid van de OIF, nu de Franse Gemeenschap ook lid is?
2. Bent u bereid het lidmaatschap van de federale overheid te beëindigen?

Minister van Justitie

DO 2017201820678

Vraag nr. 2767 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 20 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vernietiging van in beslag genomen drugs.

Naar verluidt werd er op 30 december 2017 ongeveer zeven ton cocaïne in beslag genomen in de haven van Antwerpen, een van de grootste inbeslagnames in Europa in 2017. Die operatie toont dat de Belgische douanediensten bijzonder professioneel en doeltreffend werken.

1. Volgens welke procedures worden de door uw dienst in beslag genomen drugs opgeslagen en vernietigd?
2. Welke totale hoeveelheden werden er vernietigd in 2014, in 2015, in 2016 en in 2017?
3. Moet er hiervoor een beroep gedaan worden op een gespecialiseerde dienstverlener? Zo ja, welk gemiddeld budget wordt er jaarlijks geoormerkt voor de vernietiging van drugs?

DO 2017201824027

Vraag nr. 2790 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verbod op gezichtsbedekkende kleding op openbare plaatsen (MV 26330).

Sinds 2011 is het wettelijk verboden om zich op te houden in voor het publiek toegankelijke plaatsen met het gezicht geheel of gedeeltelijk bedekt of verborgen, zodat men niet herkenbaar is.

Les institutions francophones et les entités fédérées peuvent, si elles le souhaitent, rester membres de l'OIF. La raison pour laquelle le gouvernement fédéral est lui aussi membre de cette organisation reste néanmoins floue, puisque la Belgique n'est pas un État francophone.

1. Quelle est, selon vous, l'utilité de maintenir l'affiliation du gouvernement fédéral à l'OIF, dès lors que la Communauté française en est, elle aussi, membre?
2. Êtes-vous disposé à mettre un terme à l'affiliation du gouvernement fédéral?

Ministre de la Justice

DO 2017201820678

Question n° 2767 de monsieur le député Gautier Calomne du 20 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La destruction des drogues saisies.

Il me revient que près de sept tonnes de cocaïne ont été saisies le 30 décembre 2017 dans le port d'Anvers, soit l'une des plus importantes saisies en Europe en 2017. Cette opération atteste du haut niveau de professionnalisme et d'efficacité des services des douanes belges.

1. Quelles sont les procédures utilisées pour le stockage et la destruction des drogues saisies par vos services?
2. Quelles sont les quantités globales qui ont été détruites en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017?
3. Un prestataire de service spécialisé est-il requis pour ce type d'opération? Le cas échéant, quel est le budget moyen consenti par année pour les destructions de drogues?

DO 2017201824027

Question n° 2790 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'interdiction de dissimuler son visage dans les lieux publics (QO 26330).

Depuis 2011, la loi interdit de se présenter dans les lieux accessibles au public le visage masqué ou dissimulé en tout ou en partie, de manière telle à ne pas être identifiable.

De bedoeling van de wetgever was tweeledig: enerzijds mocht de openbare veiligheid niet in het gedrang komen, anderzijds diende de vrouweneconomie bevorderd te worden.

De wet bepaalt echter uitdrukkelijk dat de strafbepaling niet geldt voor wie op voor het publiek toegankelijke plaatsen het gezicht geheel of gedeeltelijk verbergt of bedekt krachtens andersluidende wetsbepalingen, arbeidsreglementen of een politieverordening naar aanleiding van feestactiviteiten zoals carnaval.

De toepasselijke straffen zijn een geldboete van vijftien tot vijfentwintig euro (verhoogd met opdecim) en/of een gevangenisstraf van een dag tot zeven dagen.

Hoeveel veroordelingen werden er om deze reden per jaar sinds 2014 en per gerechtelijk arrondissement uitgesproken?

L'intention qui présidait lors de l'élaboration de la loi fut double. D'une part, ne pas mettre en péril la sécurité publique et, d'autre part, promouvoir l'émancipation de la femme.

La loi prévoit néanmoins expressément que la dissimulation n'est pas punissable lorsqu'elle s'effectue en vertu d'une disposition légale contraire, de règlements de travail ou d'une ordonnance de police à l'occasion de manifestations festives, comme lors d'un carnaval, par exemple.

Les peines applicables sont une amende de quinze à vingt-cinq euros (majorée des décimes additionnels) et/ou un emprisonnement d'un jour à sept jours.

Pour chaque arrondissement judiciaire, combien de condamnations ont été prononcées pour ce motif annuellement depuis 2014?

DO 2017201824029

Vraag nr. 2792 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Terrorismebestrijding. - Versterking van de Frans-Belgische samenwerking (MV 26357).

U hebt deelgenomen aan de gemeenschappelijke vergadering met de Franse overheid over een intensivering van de Frans-Belgische samenwerking tegen terreur.

Hoewel er al een goed uitgebouwde bilaterale samenwerking is met positieve effecten, willen alle partijen de samenwerking in de strijd tegen het terrorisme nog uitbreiden.

Er werden verschillende beslissingen genomen tijdens deze ontmoeting. Zo zal er gefocust worden op geradicaliseerde gevangenen die hun straf hebben uitgezet, en wil men nog twee andere landen, namelijk Spanje en Marokko, betrekken bij de vergaderingen.

1. Kunt u meer details geven over de toekomstige Frans-Belgische samenwerking in de strijd tegen het terrorisme? Werd er al beslist hoe deze samenwerking zal verlopen?

2. Zal er ook op andere vlakken worden samengewerkt?

3. Hebben de Spaanse en de Marokkaanse overheid al gereageerd op de uitnodiging? Zijn ze erop ingegaan?

DO 2017201824029

Question n° 2792 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Lutte contre le terrorisme. - Renforcement de la coopération franco-belge (QO 26357).

Vous avez pris part à la réunion commune avec les autorités françaises afin de renforcer la coopération franco-belge en matière de terrorisme.

Bien que la coopération bilatérale soit déjà bien développée et produise des effets positifs, il y a une volonté de toutes les parties d'élargir cette coopération à la lutte contre la radicalisation.

Plusieurs décisions ont été prises à la suite de cette réunion, comme le lancement de travaux sur les détenus radicalisés en fin de peine, la volonté d'élargir les réunions à deux autres pays, à savoir l'Espagne et le Maroc.

1. Pouvez-vous donner davantage de détails sur la future collaboration franco-belge en matière de terrorisme? Avez-vous déjà décidé de la manière dont cette collaboration va se faire?

2. Une collaboration dans d'autres secteurs est-elle à l'ordre du jour?

3. Pouvez-vous indiquer si les autorités espagnoles et marocaines ont déjà répondu à votre invitation et si elles y ont répondu favorablement?

DO 2017201824034

Vraag nr. 2795 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 28 juni 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

NICC. - *Inkomsten en uitgaven.*

Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) heeft een aantal wettelijk aangewezen taken.

Haar opdrachten zijn volgens haar website:

"Als centrale instantie van het forensisch onderzoek in België:

- voert het NICC op vraag van de bevoegde gerechtelijke overheden forensische deskundigenonderzoeken uit;
- biedt het een belangrijke meerwaarde aan de gerechtelijke opdrachtgevers (magistratuur);
- en levert het kwaliteitsvol wetenschappelijk onderzoek af aan een breed gamma van opdrachtgevers.

De primaire activiteit van het NICC is het uitvoeren van forensische expertises, ter ondersteuning van het gerechtelijk onderzoek en dus ook van de burger die gerechtigheid zoekt. Het NICC biedt een uitgebreid pakket van forensische expertises aan.

Daarnaast wordt, in overleg met en voor de gerechtelijke overheden en beleidsinstanties, continu wetenschappelijk onderzoek verricht. Zowel onderzoek naar nieuwe deskundigheidsgebieden en wetenschappelijke technieken, als criminologisch onderzoek naar een betere kennis en aanpak van misdrijven en van strafrechtelijk beleid.

Andere activiteiten van het NICC zijn:

- opstellen en beheren van criminalistische databanken;
- zorgen voor bijstand en advies aan de gerechtelijke autoriteiten;
- voorzien in de opleiding van de gerechtelijke actoren;
- meewerken aan de wetenschappelijke coördinatie van de Laboratoria voor Technische en Wetenschappelijke Politie.".

Jaarlijks wordt in de begroting ongeveer tien miljoen euro voorzien voor het NICC. Uit het activiteitenverslag kon ik niet afleiden hoe dit geld wordt besteed. Graag had ik een zicht gekregen op de besteding van die middelen door het NICC in functie van haar taken.

1. Hoeveel % van het budget wordt voor elke taak voorbehouden? Hoe verhoudt de personeelskost (150 personen in 2016) zich ten opzichte van de uitgevoerde taken? Hoe worden de werkingsmiddelen verdeeld over de verschillende toegewezen opdrachten?

DO 2017201824034

Question n° 2795 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 28 juin 2018 (N.) au ministre de la Justice:

INCC. - *Recettes et dépenses.*

Plusieurs missions légales sont dévolues à l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC).

Selon le site internet, les missions sont les suivantes:

"L'INCC, instance centrale de recherche criminalistique en Belgique:

- réalise des expertises forensiques à la demande des partenaires judiciaires;
- propose une plus-value importante aux autorités judiciaires (magistrature);
- fournit une recherche scientifique de qualité à un large éventail d'autorités mandantes.

L'activité fondamentale de l'INCC est la réalisation d'expertises forensiques. Cette mission tend à soutenir l'instruction et par conséquent le citoyen qui demande justice. L'INCC met différentes expertises à disposition de la Justice.

Parallèlement, en concertation avec les autorités judiciaires, l'INCC fournit des recherches scientifiques de qualité: des recherches de nouvelles techniques scientifiques et des recherches criminologiques sur différents phénomènes criminels, et sur les réponses à y apporter.

Autres activités:

- créer et entretenir des banques de données criminalistiques;
- assister et conseiller les autorités judiciaires;
- pourvoir à la formation des acteurs judiciaires;
- participer à la coordination scientifique des laboratoires de police technique et scientifique".

Environ 10 millions d'euros sont inscrits annuellement au budget pour l'INCC. J'ai pu me faire une idée du mode d'affectation de ce montant en lisant le rapport d'activités. Je voudrais savoir comment ces moyens sont affectés par l'INCC en fonction des tâches qui lui sont dévolues.

1. Quel pourcentage du budget est réservé à chaque mission? Quelle est la proportion des frais de personnel (150 personnes en 2016) par rapport au coût des missions accomplies? Comment les moyens de fonctionnement sont-ils répartis entre les diverses missions attribuées à l'Institut?

2. Heeft het NICC ook inkomsten buiten de middelen voorzien in de begroting? Zo ja, graag een overzicht van de bronnen en om hoeveel het dan gaat.

2. L'INCC peut-il également compter sur des recettes en plus des moyens prévus dans le budget? Dans l'affirmative, je voudrais un aperçu des sources de recettes et des montants concernés.

DO 2017201824038

Vraag nr. 2796 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vredegerecht Fontaine-L'Évêque.

Op mijn vraag nr. 2554 van 12 maart 2018 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 156) antwoordde u dat er in het kader van de hervorming van de gerechtelijke kantons een aantal overlegondes waren gehouden met de voorzitters van de vredegerechten.

Kunt u de data, agendapunten en conclusies mededelen van de overlegvergaderingen die met de voorzitter van het vredegerecht Fontaine-L'Évêque werden gehouden? Kunt u ook aangeven welke beslissingen er naar aanleiding van deze vergaderingen werden genomen?

DO 2017201824038

Question n° 2796 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Justice de paix de Fontaine-L'Évêque.

Dans votre réponse à ma question n° 2554 du 12 mars 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 156), vous m'expliquez qu'une série de concertations avec les présidents des justices de paix avaient eu lieu dans le cadre de la réforme des cantons judiciaires.

Dans le cadre de la justice de paix de Fontaine-L'Évêque, pourriez-vous détailler les dates, objets, conclusions et décisions issues des réunions de concertation qui ont été menées avec le président de la justice de paix?

DO 2017201824061

Vraag nr. 2797 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 02 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Pleeggezinnen voor NBMV's.

Volgens de AD Dienst Vreemdelingenzaken "wordt beschouwd als een niet-begeleide minderjarige asielzoeker, de asielzoeker die niet vergezeld is van zijn ouder(s) of een legale voogd (persoon die in het land van herkomst aangewezen werd om de ouderlijke macht uit te oefenen in de plaats van de ouders en die de wettelijke vertegenwoordiger is van de minderjarige)."

De procedure voor internationale bescherming (asielprocedure) wordt dan ook aangepast in functie van de leeftijd van de jonge aanvrager. Voor die niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) is het leven in een collectief opvangcentrum niet de meest geschikte oplossing. Men moet hun snel een gezinsomgeving bieden om ervoor te zorgen dat ze zich kunnen ontplooien en zich in de samenleving kunnen integreren.

DO 2017201824061

Question n° 2797 de monsieur le député Philippe Goffin du 02 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les familles d'accueil de MENA

Selon la direction de l'Office des étrangers, "est considéré comme demandeur de protection internationale mineur non accompagné, le demandeur de protection internationale qui n'est pas accompagné par ses parents ou par un tuteur légal (personne qui a été désignée dans le pays d'origine pour exercer le pouvoir parental au lieu des parents et qui est le représentant juridique du mineur)".

La procédure de protection internationale est dès lors adaptée en fonction de l'âge des jeunes demandeurs. Pour ces mineurs étrangers non accompagnés (MENA), la vie en centre d'accueil collectif n'est pas la solution la plus adaptée. Il est nécessaire de leur offrir rapidement un cadre familial afin de garantir leur épanouissement et leur intégration sociale.

De door de dienst Voogdij aangestelde voogden en de maatschappelijk werkers van de federale opvangcentra of van de jeugdzorg volgen de NBMV's in België op. Ze kunnen beslissen om de jongere in een pleeggezin te plaatsen. In navolging van de bicommunautaire vzw Mentor Escale komen er steeds meer initiatieven van de grond om NBMV's te helpen een plek te vinden bij een van de gezinnen die zich daarvoor aanmelden.

De pleegouders lopen in het dagelijkse leven niettemin tegen bepaalde problemen aan, waar ze soms moeilijk mee kunnen omgaan: de taalbarrière, risicogedrag, spanning tussen de kinderen van het gezin en de NBMV's.

1. Hoeveel NBMV's werden er in 2017 in een pleeggezin geplaatst? Is dat aantal de voorbije drie jaar geëvolueerd?

2. Wordt er voor die pleeggezinnen een cursus georganiseerd in het kader van de opvang van NBMV's?

3. Met behulp van welke middelen en via welke kanalen worden die pleeggezinnen voor NBMV's gezocht?

4. Welke andere Belgische initiatieven, naast de vzw Mentor Escale, hebben als opdracht om de opname van NBMV's in een pleeggezin te faciliteren?

5. Zijn die initiatieven officieel erkend en worden ze gesubsidieerd?

Les tuteurs désignés par le service des tutelles et les assistants sociaux des centres d'accueil fédéraux ou d'aide à la jeunesse assurent le suivi des MENA en Belgique. Ils peuvent décider de placer le jeune au sein d'une structure familiale d'accueil. À l'instar de l'ASBL bicomunautaire "Mentor Escale", des initiatives fleurissent pour permettre aux MENA de s'intégrer au sein de familles volontaires.

Il existe néanmoins certaines difficultés rencontrées au quotidien, parfois difficilement gérables pour ces accueillants: une mauvaise compréhension en raison de la langue, des comportements dangereux, des tensions entre les enfants de la famille et le MENA.

1. Combien de MENA ont ainsi trouvé une famille d'accueil en 2017? Constatez-vous une évolution de ce nombre au cours des trois dernières années?

2. Ces familles d'accueil reçoivent-elles une formation adaptée à l'accueil de MENA?

3. Quels sont les outils et canaux de recrutement des familles d'accueil pour MENA?

4. Outre l'ASBL Mentor Escale, quelles sont les autres initiatives belges qui ont pour mission de faciliter l'insertion des MENA dans des familles d'accueil?

5. Ces initiatives bénéficient-elles d'une reconnaissance officielle et d'un financement public?

DO 2017201824062

Vraag nr. 2798 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 02 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Wachttijd voor de resultaten van DNA-onderzoek.

In de pers verschenen er onlangs berichten over de bijzonder verontrustende case van een persoon in voorlopige hechtenis. Een man die onterecht beschuldigd werd van een moordpoging bracht meer dan vier maanden in de cel door voordat zijn onschuld kon worden bewezen door de resultaten van een DNA-test. De correctionele rechtkbank van Brussel sprak de man vrij op basis van deze - laattijdige - resultaten. De betrokken overweegt hoger beroep wegens onwerkzame voorlopige hechtenis en zou een vergoeding kunnen eisen. Door de bijzonder lange doorlooptijd van een DNA-test loopt men een groot risico dat onschuldigen onterecht in voorlopige hechtenis worden geplaatst.

1. Hoe lang duurt het gemiddeld voordat het gerecht de resultaten van een DNA-onderzoek krijgt? Hoe sterk variëren deze termijnen?

2. Hoe kan men deze lange wachttijden verantwoorden?

DO 2017201824062

Question n° 2798 de monsieur le député Philippe Goffin du 02 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

La durée d'obtention des résultats d'analyse ADN.

La presse se fait l'écho d'un cas particulièrement interpellant de détention préventive. Accusé à tort d'une tentative de meurtre, un justiciable a passé plus de quatre mois en cellule dans l'attente des résultats d'une analyse ADN permettant de l'innocenter. Sur base de ces résultats tardifs, le tribunal correctionnel de Bruxelles a blanchi et acquitté l'individu. Celui-ci envisage un recours pour détention inopérante et pourrait exiger une indemnisation. Les délais particulièrement longs d'obtention des résultats d'analyse ADN constituent un risque majeur de placer vainement en détention préventive des individus innocents.

1. Quelle est la durée moyenne d'obtention des résultats d'une analyse ADN par la Justice? Quelle est l'ampleur des variations de ces durées?

2. Comment justifier de tels délais?

3. Welke oplossingen kan men overwegen om de wacht-tijden voor DNA-testresultaten te verkorten, en zo te ver-mijden dat rechtzoekenden met bijzonder problematische situaties worden geconfronteerd?

DO 2017201824084

Vraag nr. 2799 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Buitenlandse financiering van politieke partijen.

Op 20 juni 2018 konden we via de pers vernemen dat de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) een werkgroep heeft opgericht die zich specifiek bezighoudt met mogelijke buitenlandse inmenging tijdens de verkiezingen. De minister van Defensie verduidelijkte in het Parlement dat er een aangepaste cyberbeveiliging zal komen in combinatie met doortastende acties.

Dat buitenlandse mogelijkheden gebruik maken van verkiezingen in een ander land om hun geopolitieke belangen te dienen is niet nieuw. Ze gaan hierbij op verschillende manieren te werk. Zo is er in Groot-Brittannië ophef over nauwe banden tussen de heer Arron Banks, die een belangrijke geldschieter was voor de *leave*-campagne, en het Russische establishment. Volgens sommige mediabronnen ontkennt de heer Banks zelf dat hij Russisch geld zou hebben ontvangen voor de brexit-campagne.

1. Voorziet de Belgische wetgeving in bepaalde gevallen een verbod op financiering van politieke partijen uit het buitenland? Zo ja, in welke gevallen?

2. a) Zijn er door de diensten van de Veiligheid van de Staat of door Justitie - na de Agusta-affaire - onderzoeken gestart over buitenlandse geldstromen naar Belgische politieke partijen? Zo ja, over hoeveel zaken gaat dit en in welk jaar werden de onderzoeken gevoerd?

b) Welk gevolg werd er aan deze eventuele onderzoeken gegeven?

3. Het voorkomen van incidenten en inmenging bij verkiezingen, lijkt niet echt een opdracht voor de ADIV, maar eerder voor de Veiligheid van de Staat. Zal de Veiligheid van de Staat betrokken zijn bij het initiatief van de ADIV om een werkgroep op te richten die zich specifiek bezighoudt met mogelijke buitenlandse inmenging tijdens de verkiezingen?

3. Quelles solutions pourraient être envisagées pour parvenir à des échéances plus raisonnables pour les tests ADN et épargner au justiciable des situations d'attente particulièrement problématiques?

DO 2017201824084

Question n° 2799 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Financement étranger de partis politiques.

Le 20 juin 2018, on a pu lire dans la presse que le Service général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) a créé un groupe de travail qui s'occupe spécifiquement de possibles ingérences étrangères lors d'élections. Le ministre de la Défense a précisé au Parlement qu'une cybersécurisation appropriée serait mise en place, en combinaison avec des actions énergiques.

L'on sait que des puissances étrangères profitent d'élections dans d'autres pays pour promouvoir leurs intérêts géopolitiques. Elles procèdent pour cela de différentes manières. En Grande-Bretagne par exemple, les relations entre M. Arron Banks, qui a largement financé la campagne en faveur de la sortie de l'Union européenne, et l'establishment russe, suscitent l'émoi. Selon certains médias, M. Banks lui-même dément avoir reçu des fonds russes pour financer la campagne en faveur du Brexit.

1. La législation belge prévoit-elle dans certains cas l'interdiction du financement de partis politiques depuis l'étranger? Dans l'affirmative, dans quels cas?

2. a) Les services de la Sûreté de l'État ou la Justice ont-ils - après l'affaire Agusta - ouvert des enquêtes au sujet de flux financiers étrangers en faveur de partis politiques belges? Dans l'affirmative, de combien de dossiers s'agit-il et en quelle année les enquêtes ont-elles été menées?

b) Quelle suite a été réservée à ces éventuelles enquêtes?

3. La survenance d'incidents et l'immixtion dans les élections ne semblent pas à proprement parler relever des missions du SGRS mais plutôt de celles de la Sûreté de l'État. La Sûreté de l'État sera-t-elle associée à l'initiative du SGRS de créer un groupe de travail spécifiquement chargé de se pencher sur d'éventuelles immixtions étrangères dans le processus électoral?

DO 2017201824101

Vraag nr. 2800 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 04 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:
Partnergeweld. - Tijdelijk huisverbod.

In 2017 liet u weten dat u wilde dat het parket vaker zou gebruikmaken van de maatregel inzake het tijdelijke huisverbod bij partnergeweld.

De cijfers die daarbij werden gegeven, waren frappant: 74 van de 94 huisverboden in 2016 werden in Limburg opgelegd.

1. Hebt u sinds 2017 bij het parket een evolutie vastgesteld wat de toepassing van de maatregel inzake het tijdelijke huisverbod bij partnergeweld betreft?
2. Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat het parket vaker gebruikmaakt van het huisverbod?
3. Hebt u samengewerkt met de minister van Binnenlandse Zaken?
4. Hoe vaak werd er in 2017 en in de jaren vóór 2016 gebruikgemaakt van het huisverbod?

DO 2017201824143

Vraag nr. 2802 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Beperkte toegang tot de gevangenis van Sint-Gillis.

Volgens een bericht in de pers werd een vrouw tijdelijk de toegang tot de gevangenis van Sint-Gillis ontzegd en bijgevolg een bezoek aan een familielid geweigerd, wegens haar als aanstootgevend beschouwde kleding. Blijkbaar droeg de vrouw een short.

De woordvoerder van de instelling verklaarde in de media dat "volgens de bewakers, de vrouw een outfit droeg die voor bepaalde mensen aanstootgevend kon zijn. Ze hebben de dame daarop gewezen en haar gewoon gevraagd zich een beetje te bedekken". De vrouw diende zich eerst om te kleden in een kleedhokje en mocht uiteindelijk haar familielid bezoeken.

1. Welke kledingvoorschriften gelden er precies in de genoemde gevangenis?

2. Hoe verklaart u dat iemand niet de gevangenis binnen mag met kleding die wel op de openbare weg mag worden gedragen en waaraan geen veiligheidsrisico's zijn verbonden?

DO 2017201824101

Question n° 2800 de madame la députée Fabienne Winckel du 04 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Violences conjugales. - Mesures d'interdiction temporaire de résidence.

En 2017, vous annonciez votre volonté de voir les parquets utiliser davantage les mesures d'interdiction temporaire de résidence en cas de violences conjugales.

Les chiffres évoqués qui accompagnaient cette annonce étaient assez interpellants puisqu'en 2016, sur 94 interdictions recensées, 74 l'étaient uniquement dans le Limbourg.

1. Un an plus tard, avez-vous constaté une évolution dans l'utilisation des mesures d'interdiction temporaire de résidence en cas de violences conjugales par le parquet?
2. Comment avez-vous procédé au renforcement de l'utilisation de ces mesures par le parquet?
3. Une collaboration avec votre collègue, le ministre de l'Intérieur, a-t-elle eu lieu?
4. Pouvez-vous communiquer les chiffres concernant le recensement d'interdiction pour l'année 2017 et les années précédant 2016?

DO 2017201824143

Question n° 2802 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les restrictions d'accès à la prison de Saint-Gilles.

La presse s'est récemment fait l'écho du cas d'une citoyenne qui s'est vu temporairement limiter l'accès du centre pénitencier de Saint-Gilles et, partant, la visite d'un proche, au motif d'une tenue vestimentaire réputée choquante. Il s'agissait manifestement d'un short.

Interrogé dans les colonnes d'un média, le porte-parole dudit établissement a déclaré "d'après les gardiens, cette dame avait une tenue que certains auraient pu trouver choquante. Ils lui ont fait la remarque et simplement demandé de se couvrir un peu". Ladite citoyenne a finalement pu effectuer sa visite mais uniquement après s'être changée dans un vestiaire.

1. Quelles sont exactement les règles en vigueur en matière de tenues vestimentaires autorisées dans la prison précitée?
2. Comment expliquez-vous qu'un vêtement autorisé sur la voie publique soit ouvertement déconseillé par les gardiens, et ce alors qu'il ne présente aucun risque sur le plan de la sécurité?

3. Wordt mannelijke bezoekers ook afgeraden een short te dragen? Zo ja, om welke concrete redenen?

3. Le port du short est-il également déconseillé pour les visiteurs de sexe masculin? Le cas échéant, quelles en sont les raisons précises?

DO 2017201824166

Vraag nr. 2803 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 06 juillet 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

DNA-databanken.

In uw antwoord van eind mei 2018, op een eerder gestelde schriftelijke vraag schreef u dat we in het Prüm-programma (uitwisseling van DNA-gegevens) reeds met zes EU-landen samenwerken (Nederland, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Oostenrijk en Zweden) en de samenwerking met Roemenië en Estland op gang komt (vraag nr. 2177 van 17 oktober 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 157, blz. 189).

Tevens verwijst ik naar het persbericht "De uitwisseling van DNA-gegevens tussen Spanje en België zeer succesvol" van het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) van 1 juni 2018. De tekst vermeldt dat ons land intussen ook met Tsjechië en Spanje samenwerkt. De samenwerking met die laatste kan "[...] onder andere een doorbraak betekenen in negen voorheen onopgeloste moorddossiers, zeven zedendossiers en zes drugsdossiers aangezien de dader nu kan geïdentificeerd worden".

1. Welke zijn de belangrijkste categorieën van delicten waarbij internationale samenwerking in dit kader een toegevoegde waarde heeft? Kan u bij de onderstaande vragen naar cijfers, naar analogie met uw vorige antwoord van mei 2018, deze cijfers aldus verder opdelen volgens deze gangbare categorieën (bijvoorbeeld code 37, zedenfeiten of moord) in absolute en procentuele aantallen?

2. Kan u een overzicht geven van:

a) de Prüm-landen waar we reeds mee samenwerken, en wat de kalender is voor de samenwerking met de overige landen;

b) wanneer we een massieve vergelijking van DNA-databanken gedaan hebben per land, alsook per land hoeveel hits voortgekomen zijn uit elke vergelijking;

c) per land, hoeveel openstaande profielen in onze databanken opgelost werden door de vergelijking;

DO 2017201824166

Question n° 2803 de madame la députée Nele Lijnen du 06 juillet 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les banques de données ADN.

Dans la réponse que vous avez fournie fin mai 2018 à une autre question écrite, vous indiquiez que la Belgique coopérait déjà avec six autres États membres de l'Union européenne (les Pays-Bas, la France, l'Allemagne, le Luxembourg, l'Autriche et la Suède) dans le cadre du programme Prüm (échange de données ADN) et qu'une coopération avec la Roumanie et l'Estonie se mettait en place dans ce cadre (question n° 2177 du 17 octobre 2017, *Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 157, p. 189).

Je me réfère, par ailleurs, au communiqué de presse de l'Institut national de criminalistique et de criminologie (INCC) du 1er juin 2018 selon lequel "l'échange de données ADN entre l'Espagne et la Belgique est couronné de succès". Le texte mentionne que la Belgique coopère également depuis lors avec la Tchéquie et l'Espagne et que cette coopération "a notamment permis une percée significative dans neuf dossiers de meurtres auparavant non résolus, sept dossiers de faits de moeurs et six dossiers de stupéfiants, un auteur pouvant maintenant être identifié dans ces dossiers".

1. Quelles sont les principales catégories de délits pour lesquelles la coopération internationale présente une valeur ajoutée dans ce cadre? Pouvez-vous ventiler les chiffres demandés ci-dessous, par analogie avec votre réponse de mai 2018, en fonction des catégories courantes (par exemple, code 37, faits de moeurs ou meurtre), sur une base absolue et en pourcentage?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu:

a) des pays Prüm avec lesquels la Belgique coopère et du calendrier établi en vue d'une coopération avec les autres pays dans ce cadre;

b) du moment auquel la Belgique a procédé à une comparaison massive des banques de données ADN, par pays, ainsi que du nombre de *hits* qui ont découlé de chaque comparaison, par pays;

c) du nombre de profils pendents dans nos banques de données qui ont été élucidés sur la base de la comparaison réalisée, par pays;

d) per land, in hoeveel onopgeloste dossiers de samenwerking een doorbraak kan vormen, opgedeeld per type misdrijf?

3. Hoe gebeurt de afstemming met de buitenlandse databanken na de eerste massieve vergelijking? Hoeveel hits levert dit maandelijks op?

4. Zijn er verschillen tussen onze samenwerkingen met deze landen onderling? Zo ja, kan u concreet toelichten?

5. Kan u een update geven over het aantal sporen- en veroordeeldenprofielen in de twee DNA-databanken, en het aantal profielen dat werd ingevoerd?

6. a) Kan u een update geven over het aantal clusters, en deze tevens opdelen volgens "enkel sporenprofielen", "enkel persoonsprofielen", "sporen- en persoonsprofielen", enz.?

b) Kan u meedelen hoeveel clusters geïdentificeerd werden dankzij internationale uitwisseling, en dit aantal ten opzichte van de totale databanken?

7. Kan u een update geven over het aantal geopende dossiers?

8. Kan u in opvolging van uw vorig antwoord uitleggen wat een hit betekent in het kader van uitwisseling met een buitenlandse databank?

9. Heeft u cijfers over het aantal buitenlandse dossiers waarbij de samenwerking met België een bijdrage leverde aan buitenlands onderzoek, en zo ja, kan u deze meedelen?

10. Hoeveel middelen heeft u hier jaarlijks, sinds de start, voor vrijgemaakt?

d) du nombre de dossiers non élucidés pour lesquels la coopération peut permettre une percée, ventilés par pays et par type de délit?

3. Comment se déroule l'harmonisation avec les banques de données étrangères à la suite de la première comparaison massive? Combien de *hits* sont-ils obtenus dans ce cadre sur une base mensuelle?

4. Existe-t-il des différences entre nos coopérations avec ces pays? Dans l'affirmative, pouvez-vous les expliquer concrètement?

5. Pouvez-vous fournir une mise à jour du nombre de profils de traces et de condamnés dans les deux banques de données ADN et du nombre de profils qui ont été introduits?

6. a) Pouvez-vous fournir une mise à jour du nombre de *clusters* et ventiler ce chiffre en fonction des *clusters* contenant uniquement des profils de traces, des *clusters* contenant uniquement des profils de personnes, des *clusters* contenant des profils de traces et de personnes, etc.?

b) Pouvez-vous fournir le nombre de *clusters* qui ont été identifiés grâce aux échanges internationaux et indiquer ce qu'ils représentent par rapport à l'ensemble des banques de données?

7. Pouvez-vous fournir une mise à jour du nombre de dossiers ouverts?

8. Pouvez-vous expliquer, dans le prolongement de votre réponse précédente, ce que signifie *unhit* dans le cadre des échanges assurés avec une banque de données étrangère?

9. Avez-vous connaissance du nombre de dossiers étrangers où les enquêtes ont bénéficié de la coopération avec la Belgique et, dans l'affirmative, pouvez-vous fournir ce nombre?

10. Combien de ressources avez-vous libérées à cette fin depuis le début sur une base annuelle?

DO 2017201824180

Vraag nr. 2804 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Seksueel misbruik gepleegd door minderjarigen.

Seksuele misdrijven door minderjarigen komen de jongste jaren vaker voor.

1. Hoeveel gevallen van seksueel misbruik gepleegd door minderjarigen werden, per Gewest, in dit land geregistreerd in 2017?

DO 2017201824180

Question n° 2804 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les abus sexuels commis par des mineurs.

Les infractions sexuelles commises par des mineurs sont plus fréquentes ces dernières années.

1. Combien de cas d'abus sexuels commis par des mineurs ont-ils été enregistrés dans chacune des régions du pays en 2017?

2. Kan hierbij een opdeling worden gemaakt naar gelang de aard van de feiten (groepsverkrachting, verkrachting, aanranding, enz.)?

3. Kan ook tevens een opdeling worden gemaakt naar de leeftijdscategorie van de daders?

2. Est-il possible d'obtenir une répartition en fonction de la nature des faits (viols collectifs, viols, attentats à la pudeur, etc.)?

3. Pourriez-vous en outre fournir une répartition des chiffres en fonction de l'âge des auteurs?

DO 2017201823345

Vraag nr. 2805 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 09 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gebruik van hypnose in het kader van strafonderzoeken.

In het kader van de Belgische jurisprudentie wordt hypnose als een aanvulling op de klassieke onderzoeksmethoden aanvaard, maar de aldus verkregen informatie vormt geen bewijs en moet dan ook systematisch worden geverifieerd.

In de praktijk kan de speurder, wanneer hij dat nodig acht, het slachtoffer of de getuige voorstellen om onder hypnose te worden gebracht, met de nodige uitleg over hoe dat in zijn werk gaat en met welk doel het gebeurt. Een hypnoseverhoor kan niet worden voorgesteld aan een dader of een verdachte.

Indien de betrokkenen ermee instemt, vraagt de onderzoeker de magistraat om een vordering ter attentie van de arts, psychiater of psycholoog of een andere hypnosespecialist.

Wanneer het verhoor uiteindelijk wordt afgenoem, wordt het gefilmd, waarna de dvd in tweevoud wordt aangegeven op de griffie.

In verscheidene zaken is gebleken dat men dankzij die techniek een nauwkeurigere robotfoto heeft kunnen maken of nummerplaten heeft kunnen achterhalen.

1. In hoeverre wordt die techniek in ons land toegepast?

2. Hoeveel keer werd er in 2016 en in 2017 een hypnoseverhoor afgenoem in het kader van een strafonderzoek? In hoeveel procent van de gevallen leverde die methode resultaat op?

3. Hoe verloopt, meer in het algemeen, de concrete procedure voor de toepassing van die onderzoeksmethode? Hoe wordt de specialist gekozen, nadat er beslist is om een hypnoseverhoor af te nemen? Moeten die specialisten een specifieke opleiding volgen om de techniek te kunnen toepassen op slachtoffers en/of getuigen?

DO 2017201823345

Question n° 2805 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 09 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'utilisation de l'hypnose dans les enquêtes criminelles.

La jurisprudence belge accepte l'hypnose comme complément aux techniques traditionnelles d'enquête, sans toutefois que les informations recueillies ne constituent des preuves. Celles-ci doivent, en effet, être systématiquement vérifiées.

Concrètement, lorsque l'enquêteur le juge nécessaire, il peut proposer à la victime ou au témoin d'y avoir recours, en lui expliquant comment cela fonctionne et avec quel objectif. Aucune session d'hypnose ne peut être proposée à un auteur ou à un suspect.

Si l'accord est donné, l'enquêteur sollicite un réquisitoire de la part du magistrat à l'intention du médecin, psychiatre ou psychologue ou tout autre spécialiste en induction d'hypnose.

Lorsque l'audition a finalement lieu, celle-ci est filmée et un dvd est déposé en double au greffe.

Dans plusieurs affaires, il ressort que cette technique a pu permettre la réalisation de portraits robots plus précis ou encore de retrouver des numéros de plaques d'immatriculation.

1. Pouvez-vous indiquer dans quelle mesure cette technique est utilisée dans notre pays?

2. Selon vos informations, à combien de reprises l'hypnose a-t-elle été utilisée dans le cadre d'une enquête criminelle en 2016 et en 2017? Pouvez-vous également communiquer le taux de succès de cette méthode?

3. Plus généralement, pouvez-vous indiquer le fonctionnement concret de cette technique d'enquête? Une fois la décision prise d'avoir recours à l'hypnose, comment est choisi le spécialiste qui réalisera l'audition? Ces spécialistes doivent-ils suivre une formation spécifique pour pouvoir pratiquer auprès de victimes et/ou de témoins?

4. Is de bestaande wetgeving volgens u toereikend of zouden er nieuwe specifieke regels voor die methode moeten worden uitgewerkt?

DO 2017201824237

Vraag nr. 2806 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Toekenning van genade.

Artikel 110 van de Grondwet bepaalt: "De koning heeft het recht de door de rechters uitgesproken straffen kwijt te schelden of te verminderen, behoudens hetgeen ten aanzien van de ministers en van de leden van de gemeenschaps- en gewestregeringen is bepaald.".

In december 2013 heeft minister Annemie Turtelboom beslist geen voorstellen tot toekenning van een genade maatregel meer voor te leggen aan de koning. Vanaf uw aantreden als minister in 2014 heeft u opnieuw genadeverzoeken voorgesteld aan de koning.

1. Hoeveel voorstellen tot verwerping en hoeveel voorstellen tot genade werden door uw diensten aan de koning overgemaakt in 2016, 2017 en 2018, per jaar?

2. Wat is de verhouding tussen het aantal Nederlandstaligen en Franstaligen voor de genadeverzoeken toegekend in deze jaren, per jaar?

3. Kan u uw beleid ter zake toelichten?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**DO 2017201824024**

Vraag nr. 2514 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gelykschakeling van de sociale uitkeringen met de armoeddrempel.

In het regeerakkoord van 11 oktober 2014 staat te lezen: "De regering verhoogt geleidelijk de minimum sociale zekerheidsuitkeringen en de sociale bijstandsuitkeringen tot het niveau van de Europese armoeddrempel" (p. 48). In oktober 2017 kondigde u aan dat deze doelstelling niet bereikt zou worden.

4. Estimez-vous que les législations sont suffisamment complètes ou que de nouvelles règles spécifiques à cette méthode devraient être développées?

DO 2017201824237

Question n° 2806 de monsieur le député Hendrik Vuye du 10 juillet 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les octrois de grâce.

L'article 110 de la Constitution stipule que :" Le Roi a le droit de remettre ou de réduire les peines prononcées par les juges, sauf ce qui est statué relativement aux ministres et aux membres des Gouvernements de communauté et de région.".

En décembre 2013, la ministre Annemie Turtelboom a décidé de ne plus soumettre de propositions d'octroi de grâce au roi. Depuis votre entrée en fonction en tant que ministre en 2014, vous avez à nouveau soumis des propositions d'octroi de grâce au souverain.

1. Entre 2016 et 2018, combien de propositions d'octroi de grâce vos services ont-ils transmis annuellement au roi?

2. Quel a été au cours de la période concernée, le pourcentage des grâces accordées chaque année respectivement à des néerlandophones et à des francophones?

3. Pourriez-vous commenter votre politique en la matière?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**DO 2017201824024**

Question n° 2514 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Alignement des allocations sociales au seuil de pauvreté.

L'accord de gouvernement du 11 octobre 2014 mentionnait que "le gouvernement portera progressivement les prestations minimales de sécurité sociale et l'aide sociale au niveau du seuil de pauvreté européen" (p. 48). Or, vous avez annoncé en octobre 2017 que cet objectif ne serait pas atteint.

1. Welke wijzigingen heeft uw regering doorgevoerd om een verhoging van de sociale uitkeringen mogelijk te maken?

2. Wat is uw inschatting van de budgettaire kosten van een lineaire gelijkschakeling van alle sociale uitkeringen met de actuele armoededrempel?

3. Een verhoging van de minimumsocialezekerheidsuitkeringen zal automatisch een return hebben, voor de economie in het algemeen, maar ook voor de Rijksbegroting. Kunt u een inschatting maken van de mogelijke return van een dergelijke maatregel?

DO 2017201824032

Vraag nr. 2515 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 28 juni 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Orde der artsen. - Verzekeringen.

Ongevalslachtoffers die geconfronteerd worden met een onjuist expertiseverslag binnen het voormalig Fonds voor arbeidsongevallen (FAO) (nu Fedris), het Fonds voor de medische ongevallen (FMO) of de rechtdranken hebben tot op heden geen daadwerkelijk rechtsmiddel te hunner beschikking. Terwijl dat wel is voorzien door het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM). Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van onze overheid om onpartijdige medische expertises, na bijvoorbeeld ongevallen, te garanderen.

In 2015 zou uw kabinet en het kabinet van minister Geens een aantal zogenaamde "bedrogdossiers" ontvangen hebben.

1. Klop dit? Heeft u deze dossiers ontvangen?

Indien ja, welke stappen zijn er tot op heden genomen om gevolg te geven aan deze bedrogdossiers en de eventuele wanpraktijken te beëindigen?

Indien ja, bent u van plan nog bijkomende stappen te ondernemen teneinde gevolg te geven aan deze bedrogdossiers? Welke stappen en met welke timing?

2. Bent u bereid de Orde der artsen de opdracht te geven de medische juistheid van de expertiseverslagen in de zogenaamde bedrogdossiers te onderzoeken en hun bevindingen aan u en de andere bevoegde instanties mede te delen?

3. Bent u bereid een audit te bevelen van de artsen-professoren in de Belgische universiteiten die als gerechtsdeskundige optreden?

1. Quelles sont les adaptations réalisées sous votre gouvernement permettant le rehaussement des allocations sociales?

2. Quelle est votre estimation du coût budgétaire que représenterait l'application d'un alignement pur et simple de toutes les allocations sociales au seuil de pauvreté au jour d'aujourd'hui?

3. Relever les prestations minimales de sécurité sociale entraînera automatiquement des effets retour, pour l'économie dans son ensemble comme pour le budget de l'État. Avez-vous une estimation des possibles effets retour d'une telle mesure?

DO 2017201824032

Question n° 2515 de madame la députée Anne Dedry du 28 juin 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Ordre des médecins. - Assurances.

Lorsqu'elles sont confrontées à un rapport d'expertise inexact dans le cadre de Fedris (anciennement Fonds des accidents du travail - FAT), du Fonds des accidents médicaux (FAM) ou des tribunaux, les victimes d'accidents ne disposent à ce jour d'aucune voie de recours effective alors que cela est prévu par la Convention européenne des droits de l'homme (CEDH). Par ailleurs, il est de la responsabilité de notre État de garantir des expertises médicales impartiales, notamment lors de suites d'accidents.

En 2015, un certain nombre de dossiers impliquant des expertises mensongères auraient été transmis à votre cabinet et à celui du ministre Geens.

1. Cette information est-elle exacte? Avez-vous effectivement les dossiers concernés?

Dans l'affirmative, quelles démarches ont-elles été entreprises à ce jour pour qu'une solution soit trouvée à ces dossiers et qu'il soit mis fin à ces dérives éventuelles?

Dans l'affirmative, comptez-vous prendre de nouvelles initiatives pour qu'une solution soit trouvée à ces dossiers? Lesquelles et selon quel calendrier?

2. Êtes-vous prête à demander à l'Ordre des médecins qu'il vérifie l'exactitude des données de ces expertises médicales et qu'il transmette ses conclusions à votre administration ainsi qu'aux autres autorités compétentes?

3. Êtes-vous prête à commander un audit des médecins professeurs d'universités belges qui travaillent aussi dans le cadre d'expertises judiciaires?

4. Kan u de onderzoeksresultaten bezorgen van de Priva-
cycommissie die in 2016 een onderzoek uitvoerde naar de
schendingen van het medisch beroepsgeheim en meer
bepaald het ongeoorloofd toegang verschaffen tot digitale
patiëntendossiers?

5. Welke maatregelen stelt u voor om de onpartijdigheid
te garanderen van de artsen betrokken bij medische ex-
pertises in de rechtbanken en overheidsinstellingen zoals het
FAO en het FMO, waarvoor u bevoegd bent?

DO 2017201824043

**Vraag nr. 2516 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-
Mailleux van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister
van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

Drempelniveaus voor de emissies naar het binnenmilieu.

Ik heb u onlangs vragen gesteld over de emissies naar het
binnenmilieu van bouwproducten.

U hebt mij toen geantwoord dat de eindconclusies van de
eerste campagne voor de controle op de naleving van het
koninklijk besluit van 8 mei 2014 tot vaststelling van de
drempelniveaus voor de emissies naar het binnenmilieu
van bouwproducten voor bepaalde beoogde gebruiken
tegen het eerste semester van dit jaar ingewacht werden.

1. Zijn de resultaten van deze campagne inmiddels
bekend? Zo ja, wat wijzen ze uit?

2. Werden er in het koninklijk besluit van 8 mei 2014
vermelde producten op de Belgische markt aangetroffen
die niet aan de betreffende voorwaarden voldoen? Zo ja,
hoeveel? Hoe werd er in voorkomend geval gereageerd?

DO 2017201824044

**Vraag nr. 2517 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-
Mailleux van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister
van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

Ombudsdiest in de ziekenhuizen.

De wet van 22 augustus 2002 betreffende de rechten van
de patiënt voorziet onder meer in de oprichting van een
ombudsdiest in de ziekenhuizen.

Sinds 1 november 2003 moet elk ziekenhuis intern een
ombudsfunctie organiseren en de patiënten informeren
over de mogelijkheid om een beroep op de ombudsman te
doen.

4. Pouvez-vous transmettre les résultats de cet audit à la
Commission "Vie privée", laquelle a réalisé en 2016 une
étude sur les violations du secret médical et plus particuliè-
rement sur l'accès non autorisé aux dossiers numériques de
patients?

5. Quelles mesures proposez-vous pour garantir l'impar-
cialité des médecins qui travaillent en tant qu'experts médi-
caux pour les tribunaux et les organismes publics relevant
de votre compétence tels que le FAT et le FAM?

DO 2017201824043

**Question n° 2516 de madame la députée Caroline
Cassart-Mailleux du 28 juin 2018 (Fr.) à la
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique:**

*Les niveaux de seuils pour les émissions dans l'environne-
ment intérieur.*

Je vous ai interrogé précédemment au sujet des émissions
dans l'environnement intérieur des produits de construc-
tion.

Dans votre réponse, vous aviez indiqué que les conclu-
sions définitives de la première campagne de contrôles
portant sur le respect de l'arrêté royal du 8 mai 2014 éta-
blissant les niveaux de seuils pour les émissions dans
l'environnement intérieur des produits de construction
étaient attendus pour la première moitié de cette année.

1. Les résultats de cette campagne sont-ils disponibles?
Dans l'affirmative, qu'en ressort-il?

2. Des produits couverts ne répondant pas aux exigences
de l'arrêté royal du 8 mai 2014 ont-ils été interceptés sur le
marché belge? Dans l'affirmative, combien? Quelles suites
ont été apportées à ces éventuelles interceptions?

DO 2017201824044

**Question n° 2517 de madame la députée Caroline
Cassart-Mailleux du 28 juin 2018 (Fr.) à la
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique:**

La médiation hospitalière.

La loi du 22 août 2002 relative aux droits du patient met,
entre autres, en place la médiation hospitalière.

Depuis le 1er novembre 2003, chaque hôpital doit orga-
niser une fonction de médiation en son sein et informer les
patients sur la possibilité de faire appel à un médiateur hos-
pitalier.

In de algemene ziekenhuizen is de ombudsman hetzij een personeelslid van de inrichting, hetzij een persoon buiten de zorgstructuur. Naar verluidt zouden de meeste ombudsmannen in het ziekenhuis een personeelslid van de instelling zijn. Wat de psychiatrische ziekenhuizen betreft, wordt de ombudsfunctie meestal uitgeoefend door de ombudsmannen van de overlegplatforms voor geestelijke gezondheidszorg.

De patiënten kunnen gratis van de ombudsdienst gebruikmaken. De ombudsman opereert volledig los van de ziekenhuizen. Hij moet het beroepsgeheim erbiedigen en de dossiers op neutrale en onpartijdige wijze behandelen.

Die beginselen liggen weliswaar vast, maar de werking van de ombudsdienst en de rol van de ombudsman zijn zowel bij de zorgverleners als bij de patiënten te weinig bekend.

Daarnaast zetten veel patiënten vraagtekens bij de onpartijdigheid van de ombudsdienst in de ziekenhuizen.

In het kader van de Europese dag van de rechten van de patiënt heeft de Ligue des usagers des services de santé op 18 april 2018 in de Kamer een politieke rondetafel over de wet van 2002 en de nieuwe implicaties van de e-gezondheidszorg georganiseerd.

Tijdens die rondetafel heeft de Ligue verschillende voorstellen met betrekking tot met name de ombudsfunctie in de ziekenhuizen toegelicht. Een daarvan ging over het versterken van de onafhankelijkheid van de ombudsmannen in de ziekenhuizen en over het verbreken van de banden tussen de ombudsmannen en de ziekenhuizen.

1. Welke feedback krijgt u in het algemeen van de ombudsdiensten in de ziekenhuizen?

2. Hoe kunnen de ombudsdiensten in de ziekenhuizen geoptimaliseerd worden? Welke oplossingen worden er overwogen? Welke worden er in aanmerking genomen en welke niet?

3. Wil u de banden tussen de ombudsmannen en de ziekenhuizen verbreken?

4. Weet u hoe de ombudsdienst in de praktijk bij de zorgverleners en de patiënten gepromoot wordt?

Pour les hôpitaux généraux, le médiateur est soit un membre du personnel de l'institution, soit une personne extérieure à la structure de soins. Il apparaît cependant que les médiateurs hospitaliers sont majoritairement des membres du personnel des institutions hospitalières. En ce qui concerne les hôpitaux psychiatriques, la médiation est généralement exercée par les médiateurs des plateformes de concertation en santé mentale.

Le recours à la médiation est gratuit pour les patients. Le médiateur fonctionne en toute indépendance par rapport aux hôpitaux. Il est tenu de respecter le secret professionnel et de traiter les dossiers de manière neutre et impartiale.

Si ces principes sont établis, la fonction de médiation et le rôle du médiateur restent trop peu connus tant de la part des prestataires de soins que des patients.

Par ailleurs, beaucoup de patients remettent en cause l'impartialité du service de médiation des hôpitaux.

Dans le cadre de la Journée Européenne des Droits du Patient, la Ligue des usagers des services de santé organisait le 18 avril 2018 à la Chambre, une table ronde politique articulée autour de la loi de 2002 et des nouvelles implications de la e-santé.

Lors de cette table ronde, la Ligue a procédé à l'exposé de plusieurs propositions concernant notamment la fonction de médiation au sein des hôpitaux. Parmi elles, il a été question de renforcer l'indépendance des médiateurs hospitaliers mais aussi de sortir, ni plus ni moins, les médiateurs des hôpitaux.

1. De manière générale, quels retours avez-vous de la médiation hospitalière?

2. Dans quelle mesure la médiation hospitalière peut-elle être optimisée? Quelles sont les pistes de solution envisagées, quelles sont celles retenues et celles qui ne le sont pas?

3. Entendez-vous sortir les médiateurs des hôpitaux?

4. Dans la pratique, savez-vous comment le service de médiation est mis en valeur auprès des prestataires de soins et des patients?

DO 2017201824049

Vraag nr. 2518 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 02 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Sofrologie.

Professor en neuropsychiater Alfonso Caycedo heeft de sofrologie in het begin van de jaren 60 ontwikkeld.

De sofrologie wil het bewustzijn en de fysieke, chemische en psychologische veranderingen ervan voor educatieve, therapeutische en profylactische doeleinden bestuderen.

In Frankrijk, Spanje en Canada is de Caycediaanse sofrologie erkend als een methode om psychosociale risico's in bedrijven te beperken of zelfs te anticiperen en burn-outs te bestrijden.

In Wallonië staan er verschillende opleidingen sofrologie op het programma van meerdere instellingen voor sociale promotie, en wordt er aan de geslaagden een attest van de Franse Gemeenschap uitgereikt.

Dat attest heeft geen wettelijke waarde omdat het beroep van sofroloog tot op heden erkend, gereglementeerd, noch beschermd is en er geen toegang tot het beroep is.

Niettemin biedt het attest van de Franse Gemeenschap dat aan de geslaagden wordt uitgereikt, meer waarborgen dan de attesten van de privé-organisaties.

Voorts zijn er slechts enkele ziekenfondsen bereid tegemoet te komen in de kosten van de sofrologiesessies.

Bovendien heb ik tijdens mijn onderzoek in een antwoord op een parlementaire vraag van 2011 over het gezondheidsbeleid van de FOD Binnenlandse Zaken ontdekt dat die administratie in het kader van het beleid inzake welzijn op het werk ook sofrologiesessies aanbod om stress te voorkomen.

1. In welke mate kan de Caycediaanse sofrologie in België erkend worden?

2. Hebben de personeelsleden van de FOD die onder uw bevoegdheid valt, in het kader van het beleid inzake welzijn op het werk al van sofrologie gebruikgemaakt?

3. Kunnen er met de Franse Gemeenschap gesprekken worden opgestart over de erkenning van het beroep van Caycediaanse sofroloog?

4. In hoeverre kan de Caycediaanse sofrologie meegerekend worden bij de initiatieven om de psychosociale risico's in de bedrijven en de burn-outs te beperken?

DO 2017201824049

Question n° 2518 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 02 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La sophrologie.

Le professeur Alfonso Caycedo, neuropsychiatre, a créé au début des années 60, la sophrologie.

La sophrologie entend étudier la conscience et ses modifications physiques, chimiques et psychologiques, dans un but pédagogique, thérapeutique et prophylactique.

En France, en Espagne ou encore au Canada, la sophrologie caycéenne compte parmi les solutions reconnues pour limiter, voir anticiper, les risques psychosociaux en entreprise et les moyens de lutte contre le burn-out.

En Wallonie, plusieurs formations à la sophrologie sont programmées dans plusieurs établissements de promotion sociale et sont sanctionnées par une attestation de réussite délivrée par la Fédération Wallonie Bruxelles.

Cette attestation n'a aucune valeur légale parce que jusqu'à ce jour, la profession de sophrologue n'est pas reconnue, pas réglementée, pas protégée et il n'existe aucun accès à la profession.

Néanmoins, l'attestation de réussite délivrée par la Communauté française présente des garanties de sérieux au regard des attestations délivrées par des associations privées.

À côté de cela, seules quelques mutuelles, acceptent d'intervenir dans la prise en charge des séances de sophrologie.

En outre, en effectuant quelques recherches, j'ai découvert dans une réponse à une question parlementaire, posée en 2011, sur la politique de santé menée au sein du SPF Intérieur, que cette administration avait, dans sa politique de bien-être au travail, recouru à la sophrologie pour agir préventivement contre le stress.

1. Dans quelle mesure la sophrologie caycéenne peut-elle être reconnue en Belgique?

2. Le personnel de votre SPF a-t-il déjà eu recours, dans le cadre de sa politique de bien-être au travail, à la sophrologie?

3. Un dialogue avec la Fédération Wallonie-Bruxelles peut-il être entamé pour reconnaître la profession de sophrologue caycéen?

4. Dans quelle mesure la sophrologie caycéenne peut-elle compter parmi les initiatives visant à limiter les risques psychosociaux en entreprise et de burn-out?

5. Heeft uw administratie al klachten ontvangen over kwakzalvers die zich voor sofroloog uitgeven?

5. Votre administration a-t-elle enregistré des plaintes contre des apprentis sorciers qui se disent sophrologue?

DO 2017201824057

Vraag nr. 2519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 02 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verkoop van geneesmiddelen via onlineapotheken.

De onlineverkoop van geneesmiddelen via de websites van apotheken wordt gecontroleerd door het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (fagg). De controleurs van het fagg kunnen ingrijpen als er op webshops van apotheken overtredingen of wantoestanden vastgesteld worden.

1. Hoeveel controles op de verkoop van geneesmiddelen via onlineapotheken werden er de voorbije vijf jaar uitgevoerd?

2. Hoeveel overtredingen of wantoestanden werden er de voorbije vijf jaar vastgesteld bij webshops van apotheken? Op welke manier werd er gevolg gegeven aan deze vaststellingen? Werden er recidiven vastgesteld?

DO 2017201824057

Question n° 2519 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 02 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La vente online de médicaments à partir des sites des pharmacies.

La vente online de médicaments à partir des sites des pharmacies est contrôlée par l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps). À ce titre, les inspecteurs de l'afmps peuvent intervenir lorsqu'ils constatent des manquements ou des dérives auprès des pharmacies qui disposent de tels sites.

1. Combien de contrôles relatifs à la vente online de médicaments à partir de sites de pharmacies ont été menés durant les cinq dernières années?

2. Durant ces cinq dernières années, combien de manquements ou de dérives ont été constatés auprès des pharmacies qui disposent de tels sites? Quelles suites ont été apportées à ces constats? Des récidives ont-elles constatées?

DO 2017201824065

Vraag nr. 2520 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastien Pirlot van 03 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Proefproject 'Donner du souffle à la vie'.

De geplande stopzetting van het project 'Donner du souffle à la vie' roept veel vragen op bij de actoren die in de provincie Luxemburg actief zijn in die alternatievezorgsetting, die gefinancierd wordt door het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV).

In het kader van die begeleiding van kwetsbare en hulpbehoevende bejaarden, die in het dagelijkse leven hulp nodig hebben, wordt er concrete ondersteuning geboden voor de permanente hulp die die personen van de mantelzorgers krijgen en die voor hen een lichamelijke en psychische belasting vormt die op lange termijn moeilijk te dragen is.

Het project speelt dus in op een duidelijke behoefte aan 'adempauzes' voor en ondersteuning van de mantelzorgers die zich dagelijks inzetten voor een hulpbehoevend familielid.

DO 2017201824065

Question n° 2520 de monsieur le député Sébastien Pirlot du 03 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Projet pilote Donner du souffle à la vie.

La fin prévue du projet "Donner du souffle à la vie" soulève beaucoup de questions parmi les intervenants actifs en province de Luxembourg au sein de cette formule de soins alternatifs financée par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Cet accompagnement de la personne âgée fragilisée et dépendante, ayant besoin d'aide pour ses actes de la vie quotidienne, met en oeuvre un soutien concret à l'aide permanente apportée à ces personnes par leur entourage, ce qui représente pour celui-ci une charge tant physique que psychologique difficilement supportable à long terme.

Le projet répond donc à un besoin évident de périodes de "pause" et de soutien pour les aidants au quotidien d'un parent dépendant.

Teams van professionals nemen drie dagen en twee nachten volledig voor hun rekening, wat de mantelzorgers de nodige tijd biedt om hun batterijen op te laden en voor zichzelf te zorgen. Naast die volledige tenlasteneming wordt er gedurende zes maanden psychologische ondersteuning geboden, in het kader waarvan de mantelzorgers een beroep kunnen doen op de begeleiding door opvoeders en ergotherapeuten en een tegemoetkoming kunnen krijgen voor de financiering van specifiek materiaal.

Gelet op de reële toegevoegde waarde voor de kwetsbare personen en hun omgeving en het huidige gebrek aan alternatieven in de provincie Luxemburg lijkt het dus noodzakelijk om dat project voort te zetten. Ik wil er ook meer in het algemeen aan herinneren dat de verschillende diensten voor thuiszorg en familiehulp werden opgezet om ervoor te zorgen dat kwetsbare mensen langer thuis kunnen blijven zodat ze minder snel in een instelling moeten worden geplaatst.

Teneinde de ongerustheid in de sector over de toekomst van dat project na 2018 weg te nemen zou ik graag een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Zal die specifieke dienst voor respijtzorg de komende jaren in de huidige of een aangepast vorm voortgezet en bestendigd worden?

2. Werd die formule al geëvalueerd? Zo ja, welke lessen werden eruit getrokken? Waarom zou het project eventueel niet verlengd worden? Op basis van welke criteria?

3. Zal het RIZIV het project volgens de huidige modaliteiten blijven financieren? Worden er andere vormen van financiering in overweging genomen?

Trois jours et deux nuits sont totalement pris en charge par des équipes de professionnels, ce qui offre aux aidants une occasion plus qu'indispensable de recharger les batteries et de prendre soin de soi. Au-delà de cette prise en charge complète, le soutien psychologique, proposé durant six mois, permet à l'entourage de bénéficier de l'accompagnement d'éducateurs, ergothérapeutes et d'intervention dans le financement de matériel spécifique.

La poursuite de ce projet semble donc nécessaire au regard de la réelle plus-value pour la personne fragilisée et son entourage ainsi que de l'absence actuelle d'alternatives en province de Luxembourg. Rappelons que, de manière plus générale, les différents services d'aides et soins à domicile visent à maintenir les personnes fragilisées à leur domicile retardant ainsi leur institutionnalisation.

Vu la nécessité de répondre aux inquiétudes du secteur quant au devenir de ce projet au-delà de 2018:

1. Ce service spécifique de répit sera-t-il prolongé et pérennisé pour les années à venir, que ce soit sous sa forme actuelle ou selon un modèle adapté?

2. La formule a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation? Si oui, quels en sont les enseignements? Quelles sont les raisons d'une non-reconduction éventuelle du projet? Selon quels critères?

3. Le financement par l'INAMI sera-t-il maintenu dans sa version actuelle? D'autres formes de financement sont-elles envisagées?

DO 2017201824073

Vraag nr. 2521 van vrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 03 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ademtest om maagkanker op te sporen.

Ik zou willen terugkomen op de ademtest om maagkanker op te sporen, die in januari 2017 tijdens het jaarlijkse congres van de European CanCer Organisation werd voorgesteld. U zei eerder dat er een vergelijkbaar onderzoek aan de gang was voor andere vormen van kanker, waaronder borst- en longkanker.

DO 2017201824073

Question n° 2521 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 03 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Un test d'haleine pour détecter les cancers de l'estomac.

Je souhaite revenir sur le test d'haleine censé détecter les cancers de l'estomac, test présenté lors du Congrès annuel de l'European Cancer Organisation en janvier 2017. A l'époque, vous aviez indiqué que des recherches analogues étaient en cours pour d'autres types de cancer, notamment le cancer du sein et le cancer du poumon.

Ondanks veelbelovende resultaten zijn er nog enkele heikale punten. Er blijven twijfels bestaan over de specificiteit en de sensitiviteit van de markers van de ademtest. Zelfs als de test betrouwbaar blijkt, rijst nog de vraag van de economische doeltreffendheid in het kader van een programma voor vroegtijdige screening.

1. Wat is de huidige stand van zaken?
2. Werd het bijkomende onderzoek afgerond? Wat blijkt daaruit?
3. Wat zullen de FOD Volksgezondheid en het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV) verder ondernemen inzake de ademtest?
4. Zal deze test op de Belgische markt gebracht worden en zo ja, wanneer?

DO 2017201824074

Vraag nr. 2522 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid: Burgerdienst.

Volgens een bericht in de pers zou de Waalse regering de deelname van 1.500 jongeren aan een burgerdienstprogramma willen steunen. Er zou echter voor dit soort activiteiten nog steeds geen specifiek sociaal statuut bestaan.

1. Hoe staat het met de vaststelling en goedkeuring van een dergelijk statuut?
2. Wordt er met de sector over dit statuut overlegd?
3. Wanneer wordt het statuut verwacht?

DO 2017201824080

Vraag nr. 2523 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Zorgkundige taken.

Mijn vraag betreft twee onderwerpen, waaronder de bekwame helpers en de zorgkundige handelingen.

1. Bekwame helpers.

Malgré des résultats prometteurs, un certain nombre d'obstacles persistaient puisqu'il existait encore des doutes concernant les marqueurs de ce test d'haleine au niveau de la spécificité et la sensibilité. De plus, même si ce test se présente fiable, il reste encore la question de l'efficacité économique dans le cadre d'un programme de dépistage précoce.

1. Quel est l'état des lieux de la situation à l'heure actuelle?
2. Les recherches complémentaires sont-elles terminées? Que pouvons-nous en retirer?
3. Quelle suite sera accordée à ce test d'haleine par le SPF Santé publique et l'Institut Scientifique de la Santé Publique (ISP)?
4. Pouvons-nous espérer une commercialisation de ce test sur le marché belge et si oui, quand?

DO 2017201824074

Question n° 2522 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le Service Citoyen.

La presse a relaté le projet du gouvernement wallon visant à soutenir la participation de 1.500 jeunes à un programme de Service Citoyen. Toutefois, il me revient qu'il n'existe toujours pas de statut social spécifique pour ce type d'activité.

1. Quel est l'état de la situation concernant la définition et l'adoption dudit statut?
2. Quel est l'état des concertations sur ce dossier avec les acteurs sectoriels?
3. Quel est l'agenda escompté en termes de finalisation de ce dossier?

DO 2017201824080

Question n° 2523 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les actes pouvant être posés par des aides-soignants.

Ma question porte sur deux thématiques, à savoir les auxiliaires qualifiés et les actes pouvant être posés par des aides-soignants.

1. Auxiliaires qualifiés.

De federale overheid zou een lijst opmaken van technische verpleegkundige verstrekkingen die niet uitgevoerd kunnen worden door personen uit de omgeving van de patiënt omwille van patiëntveiligheid, alsook een kwaliteitskader.

De aanpassing van artikel 124 betreffende de onwettige uitoefening van de verpleegkunde duidt u aan als één van uw prioriteiten voor 2018. In uw antwoord op mijn vraag nr. 2074 van 17 januari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 157) spreekt u ook van een kwaliteitskader. U zou een aantal algemene regels opstellen. Wanneer mogen we dit verwachten? Zal dit gelijktijdig gebeuren met de aanpassing van artikel 124 betreffende de onwettige uitoefening van de verpleegkunde?

2. Zorgkundige handelingen.

Het koninklijk besluit van 12 januari 2006, tot vaststelling van de verpleegkundige activiteiten die de zorgkundigen mogen uitvoeren en de voorwaarden waaronder de zorgkundigen deze handelingen mogen stellen, somt de handelingen op die zorgkundigen mogen uitvoeren, wanneer deze toevertrouwd zijn door een verpleegkundige.

De technische commissie voor verpleegkunde, die belast is om zich uit te spreken over de geautoriseerde handelingen door een beoefenaar van de verpleegkunde, is onderussen vernieuwd sinds 2018.

U heeft aan de technische commissie voor verpleegkunde meegedeeld dat u geen nieuw beroep van zorgassistent wenst te creëren, maar dat u een advies over de mogelijkheid om de lijst van handelingen die mogen worden gedeleerd aan de zorgkundige uit te breiden verwacht. U wenste dit tegen eind april. Het antwoord zou u binnenkort bezorgd worden volgens uw antwoord op mijn vraag nr. 2074. Heeft u het advies ondertussen mogen ontvangen? Indien ja, hoe luidt het advies. Indien niet, wanneer verwacht u het advies?

DO 2017201824093

Vraag nr. 2524 van vrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Onlineapotheken.

Ik heb u onlangs een vraag over de onlineapotheken gesteld.

L'État fédéral établit semble-t-il une liste de prestations techniques infirmières qui, pour des raisons de sécurité du patient, ne peuvent être réalisées par des personnes de l'entourage de ce dernier. De plus, il est occupé à élaborer un cadre de qualité.

Vous avez désigné la modification de l'article 124 relatif à l'exercice illégal de l'art infirmier comme une de vos priorités pour 2018. Dans votre réponse à ma question n° 2074 du 17 janvier 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 157), vous évoquez également un cadre de qualité. Vous indiquez aussi votre intention de fixer quelques règles générales. Quand cet objectif sera-t-il réalisé? Le sera-t-il simultanément à la modification de l'article 124 relatif à l'exercice illégal de l'art infirmier?

2. Actes pouvant être posés par des aides-soignants.

L'arrêté royal du 12 janvier 2006 fixant les activités infirmières qui peuvent être accomplies par des aides-soignants et les conditions dans lesquelles ces aides-soignants peuvent poser ces actes énumère les activités que peut accomplir l'aide-soignant dans la mesure où un infirmier les lui a déléguées.

La Commission Technique de l'Art Infirmer, chargée de rendre un avis sur les actes qu'un praticien de l'art infirmer est autorisé à poser, vient d'être renouvelée en 2018.

Vous avez fait savoir à la Commission Technique de l'Art Infirmer que vous ne souhaitiez pas créer une nouvelle profession d'assistant de soins, mais que vous attendiez pour la fin du mois d'avril un avis sur la possibilité d'élargir la liste des actes pouvant être délégués à un aide-soignant. Selon votre réponse à ma question n° 2074, la réponse devait vous être remise dans les meilleurs délais. Avez-vous déjà reçu cet avis? Dans l'affirmative, quelle en est la teneur? Dans la négative, quand vous parviendra-t-il?

DO 2017201824093

Question n° 2524 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les pharmacies online.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet des pharmacies en ligne.

In uw antwoord heeft u gesteld dat er in functie van de evolutie van de sector en de Europese regelgeving, met de representatieve beroepsorganisaties van officina-apothekers en de bevoegde instanties in dat domein een reflectieproces zou worden gestart om, indien nodig, de noodzakelijke wijzigingen aan te brengen aan deze wettelijke bepalingen.

Nog steeds volgens uw antwoord was het resultaat van die beschouwingen, die uiteraard rekening zouden houden met de belangrijke rol van de apotheker voor het goede gebruik van geneesmiddelen en de preventie van de daarmee verbonden risico's, nog niet gekend.

U heeft er nog aan toegevoegd dat het in het kader van het meerjarenkader voor de patiënt met de officina-apothekers die met de sector werd afgesloten, voorzien is om de rol van de apotheker als zorgverlener te valoriseren. Die valorisatie wordt voorzien door middel van de versterking en vernieuwing van de rol van apotheker. De verloning van deze laatste zou eveneens in die richting worden aangepast. Bijgevolg, zoals het in het meerjarenkader is weergegeven, worden er verschillende opportuniteiten voor de apothekers gecreëerd, onafgezien van het feit dat ze beschikken over een website voor verkoop op afstand of niet.

1. Hoe staat het met het reflectieproces met de representatieve beroepsorganisaties van officina-apothekers en de bevoegde instanties in dat domein?

2. Werd er over aanpassingen van het wettelijk kader voor de onlinehandel in geneesmiddelen nagedacht? Zo ja, welke werden er uiteindelijk in aanmerking genomen en welke doelstellingen wil men ermee bereiken?

3. In hoeverre wordt de rol van apothekers op termijn gevaloriseerd?

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué qu'en fonction de l'évolution du secteur et de la réglementation européenne, une réflexion sera engagée avec les associations professionnelles représentatives des pharmaciens d'officine et les instances compétentes dans le domaine, en vue d'apporter, si le besoin s'en fait sentir, les modifications opportunes aux dispositions légales existantes.

Vous avez précisé que le résultat de ces réflexions, qui doivent prendre en compte le rôle important que joue le pharmacien dans le bon usage des médicaments et la prévention des risques qui y sont liés, n'était pas encore connu.

En outre, vous aviez ajouté que dans le cadre pluriannuel avec les pharmaciens d'officine conclu avec le secteur, il est prévu de valoriser le rôle de prestataire de soins que tout pharmacien peut exercer. Cette valorisation passe par le renforcement et le renouvellement du rôle du pharmacien. La rémunération de ce dernier devait être adaptée dans ce sens. Par conséquent, comme indiqué dans le cadre pluriannuel, diverses opportunités se présentent pour les pharmaciens et ce, qu'ils disposent ou non d'un site de vente à distance.

1. Où en est la réflexion engagée avec les associations professionnelles représentatives des pharmaciens d'officine et les instances compétentes dans le domaine?

2. Des modifications du cadre juridique pour le commerce en ligne des médicaments ont-elles été envisagées? Dans l'affirmative, quelles sont celles retenues et quels sont les objectifs qu'elles poursuivent?

3. Dans quelle mesure le rôle des pharmaciens d'officine sera-t-il à terme valorisé?

DO 2017201824103

Vraag nr. 2525 van vrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het ontoereikende MRI-aanbod.

België kampt momenteel met een onvoldoende aanbod op het vlak van *magnetic resonance imaging*(MRI). Zo moeten sommige mensen een aantal weken of zelfs maanden wachten op een afspraak.

De vraag is echter groot en er moeten alternatieven gevonden worden om dat probleem te ondervangen. Sommigen laten zich een handje helpen om een afspraak te krijgen, andere gaan naar een ander ziekenhuis, enz.

DO 2017201824103

Question n° 2525 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le manque d'offre de résonance magnétique.

La Belgique est actuellement confrontée à un problème de pénurie d'offre de résonance magnétique (IRM). Certaines personnes doivent ainsi attendre plusieurs semaines, voire plusieurs mois pour obtenir un rendez-vous.

Or, les demandes sont nombreuses et il est nécessaire de trouver des alternatives pour pallier ce problème. Ainsi, certaines personnes fonctionnent par piston pour obtenir un rendez-vous, d'autres vont dans un autre hôpital, etc.

Het vaakst wordt de MRI-scan door een ander type scan vervangen, maar de andere scans zijn minder nauwkeurig en werken met een hogere dosis x-stralen, wat niet gezond is.

Uw kabinet heeft onlangs uitgelegd dat de oplossing voor dit probleem er niet louter in bestaat het aantal MRI-apparaten op te drijven, maar dat de zorgverlening ook beter afgestemd moet worden op wat de patiënt nodig heeft. Volgens u worden er nog te veel onnodige onderzoeken voorgeschreven.

1. Worden er maatregelen overwogen om het onvoldoende MRI-aanbod te verhelpen? Zo ja, volgens welke modaliteiten?

2. Hoe komt het dat er te veel onderzoeken worden voorgeschreven? Houdt het beperken van het aantal onderzoeken geen risico in, meer bepaald voor patiënten die mogelijk een echt probleem hebben?

L'alternative à laquelle on recourt le plus souvent est de réaliser un scanner au lieu d'une IRM. Cependant, ces derniers sont moins précis et fonctionnent avec une dose élevée de rayons X, ce qui n'est pas bon pour la santé.

Votre cabinet a récemment expliqué que la solution à ce problème n'est pas uniquement d'augmenter le nombre d'appareils mais aussi de mieux adapter la prestation de soins aux besoins de patients. Selon vous, trop d'examens inutiles sont encore prescrits à l'heure actuelle.

1. Des mesures pour résoudre ce problème d'offre IRM sont-elles envisagées? Dans l'affirmative, quelles seront les modalités de ces dernières?

2. Quelles sont les raisons pour lesquelles trop d'examens sont prescrits? Ne serait-ce pas un risque de les réduire, notamment pour les patients potentiellement susceptibles d'avoir un réel problème?

DO 2017201824142

Vraag nr. 2535 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:
MRI-onderzoeken. - Wachttijden.

Volgens de pers moeten mensen steeds langer wachten op een afspraak voor een MRI-onderzoek.

1. Kunt u die informatie bevestigen?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Zijn er momenteel te weinig MRI-toestellen ten opzichte van de totale vraag?
3. Welke maatregelen zijn er gepland om het probleem te verhelpen?

DO 2017201824142

Question n° 2535 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:
Examens médicaux par résonance magnétique. - Délais d'attente.

La presse a rapporté l'information selon laquelle nos concitoyens subiraient des délais de plus en plus importants pour pouvoir bénéficier d'examens médicaux par résonance magnétique.

1. Confirmez-vous cette situation?
2. Quel est l'état de la situation? La couverture des appareils dits IRM est-elle aujourd'hui inadaptée par rapport à la demande globale?
3. Quelles mesures ont été prévues pour remédier aux difficultés exposées?

DO 2017201824155

Vraag nr. 2536 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 05 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

PlanCAD.

Voor de gegevensverwerking van gezondheidsberoepen zijn verschillende bronnen noodzakelijk. De belangrijkste gegevensbron is de federale databank van gezondheidszorgberoepen (kadaster) dat een overzicht biedt van alle personen gemachtigd om een erkende professionele activiteit als gezondheidszorgberoepsbeoefenaar uit te oefenen.

Het kadaster heeft echter ook een beperking. Het geeft enkel zicht op de individuen die het recht hebben om een gezondheidsberoep te mogen uitoefenen, maar niet op de personen die dit ook werkelijk doen. Daarom schiet deze gegevensbank tekort om aan de missie van de Planningscommissie Medisch Aanbod te kunnen voldoen.

Om hieraan tegemoet te komen, werd het PlanCAD-project ontwikkeld met als doel de gegevens vanuit het kadaster aan te vullen met externe gegevens.

De meest recente gegevenskoppeling voor de beroeps-groep van kinesisten is er reeds voor de periode 2004-2010. Er was ook de intentie om dit vaker en zelfs permanent te doen.

Op mijn mondelinge vraag nr. 23086 deelde u mee dat de nieuwe gegevenskoppeling van kinesitherapeuten beschikbaar zouden zijn tegen midden 2018 (*Integraal Verslag, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 833*).

Bij het nakijken naar de laatste gegevenskoppeling Plan-CAD voor kinesisten op de site van de FOD Volksgezondheid, merken we op dat een nieuwe gegevenskoppeling van kinesitherapeuten nog niet gepubliceerd is. Als antwoord op mijn vraag in commissie deelde u mee dat dit midden 2018 zou gebeuren. Kan u meedelen wanneer we de nieuwe gegevenskoppeling mogen verwachten?

DO 2017201824157

Vraag nr. 2537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Wijkgezondheidscentra.

Ik verwijs naar mijn mondelinge vraag over de wijkgezondheidscentra in de commissie van 5 juni 2018.

DO 2017201824155

Question n° 2536 de madame la députée Nathalie Muylle du 05 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le PlanCAD.

La consultation de différentes sources est nécessaire pour le traitement des données relatives aux professions de la santé. La principale source dans ce domaine est la banque de données fédérale des professions de la santé (cadastre) laquelle présente un aperçu de toutes les personnes autorisées à exercer une activité professionnelle agréée en tant que praticien professionnel des soins de santé.

Le cadastre n'est cependant pas parfait. Il ne donne qu'un aperçu des personnes autorisées à exercer une profession de la santé, sans toutefois être en mesure d'indiquer si elles l'exercent réellement. C'est pourquoi la banque de données est insuffisante pour remplir la mission de la Commission de planification de l'offre médicale.

C'est dans ce cadre qu'a été développé le projet PlanCAD destiné à compléter les données du cadastre par l'ajout de données externes.

Pour les kinésithérapeutes, le dernier couplage de données remonte déjà à la période 2004-2010. Il avait également été envisagé de procéder plus régulièrement, voire en permanence à de tels couplages.

En réponse à ma question orale n° 23086, vous avez indiqué que le nouveau couplage de données pour les kinésithérapeutes serait disponible à la mi-2018 (*Compte Rendu Intégral, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 833*).

En cherchant les derniers couplages de données Plan-CAD sur le site du SPF Santé publique, nous constatons que celui des kinésithérapeutes n'a pas encore publié. En commission, vous avez répondu à ma question qu'il serait disponible à la mi-2018. Pourriez-vous préciser la date à laquelle le nouveau couplage de données sera publié?

DO 2017201824157

Question n° 2537 de madame la députée Karin Jiroflée du 06 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Maisons médicales.

Je renvoie à la question orale sur les maisons médicales que j'ai posée en commission le 5 juin 2018.

U gaf als antwoord dat u het eindrapport aan het bestudeeren was en dat het te vroeg was om een globale beoordeling te geven. Tevens gaf u aan dat de gevraagde cijfers stof waren voor een schriftelijke vraag.

1. Zijn er intussen nieuwe centra erkend? Zo ja, hoeveel?
Waar zijn die gesitueerd?

2. Hoeveel aanvragen zijn er ingediend? Om welke redenen werden aanvragen eventueel niet erkend?

Vous m'aviez répondu que vous étiez en train d'examiner le rapport final et qu'il était prématué de donner une appréciation globale. Vous aviez aussi déclaré que les chiffres demandés pouvaient faire l'objet d'une question écrite.

1. De nouvelles maisons médicales ont-elles entre-temps été agréées? Si oui, combien? Où se situent-elles?
2. Combien de demandes ont été introduites? Dans l'éventualité où des demandes ont été refusées, quelles sont les raisons qui justifient leur refus?

DO 2017201824159

Vraag nr. 2538 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 06 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gezondheidsapps.

In 2016 heeft u me op een vorige vraag geantwoord dat 2,5 van de 3,25 miljoen euro die er werd uitgetrokken om gezondheidsapps te testen, rechtstreeks bestemd was voor de ondersteuning van proefprojecten.

1. Hoe staat het, twee jaar later, met de proefprojecten die steun kregen uit die enveloppe?
2. Hoeveel proefprojecten werden er geselecteerd?
3. Hoe beoordeelt u de proefprojecten?
4. Wat is de toekomst van de proefprojecten?
5. Waarvoor werd de overige 750.000 euro gebruikt?

DO 2017201824159

Question n° 2538 de madame la députée Fabienne Winckel du 06 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Applications numériques dans le domaine de la santé.

En 2016, lors d'une précédente question, vous m'aviez affirmé que 2,5 millions des 3,25 millions d'euros dégagés pour expérimenter des applications en matière de santé allaient directement être destinés au soutien de projets pilotes.

1. Après deux années, qu'en est-il des projets pilotes soutenus grâce à cette enveloppe?
2. Combien en avez-vous retenus?
3. Quelle évaluation en faites-vous?
4. Quel avenir leur réservez-vous?
5. À quoi ont-été destinés les 750.000 euros restants?

DO 2017201824163

Vraag nr. 2539 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Esthetische geneeskunde.

Op 23 mei 2013 is de wet tot regeling van de vereiste kwalificaties om ingrepen van niet-heelkundige esthetische geneeskunde en esthetische heelkunde uit te voeren, tot stand gekomen. Deze wet regelt de bevoegdheden inzake de uitoefening van diverse vormen van esthetische ingrepen, met name de niet-heelkundige en heelkundige esthetische ingrepen.

DO 2017201824163

Question n° 2539 de madame la députée Nathalie Muylle du 06 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Chirurgie esthétique.

La loi réglementant les qualifications requises pour poser des actes de médecine esthétique non chirurgicale et de chirurgie esthétique a été promulguée le 23 mai 2013. Cette loi définit les compétences requises pour poser diverses formes d'actes esthétiques, notamment les actes de médecine esthétique non chirurgicale et de chirurgie esthétique.

In 2013 werden de wanpraktijken bij esthetische ingrepen aan banden gelegd. Voordien kon een oogarts bijvoorbeeld een borstvergroting uitvoeren en gebeurden zaken zoals lasering en weghalen van tatoeages nog te vaak door niet-medisch geschoolden.

Vanaf mei 2013 kan enkel een arts heelkundige en esthetisch-geneeskundige ingrepen uitvoeren. Het verwijderen van tatoeages en inspuiten van botox werd vervolgens uitgesloten voor schoonheidsspecialisten. Er kwamen tevens speciale opleidingen voor artsen tot geneesheer-specialisten in de niet-heelkundige esthetische geneeskunde en voor schoonheidsspecialisten om te mogen epileren via laser- of pulslichttechnieken. Ook huisartsen kunnen na het volgen van een opleiding esthetische ingrepen uitvoeren, deze moeten twee jaar na het bekomen van de beroepstitel kiezen of ze hun huisartsenpraktijk verder zetten of kiezen voor de esthetische ingrepen.

Een arts die niet de kwalificaties heeft voor esthetische heelkunde loopt het risico op een straf tot één jaar en een boete tot 50.000 euro. Dezelfde sancties gelden voor een oplichter zonder enig diploma die een medische of esthetisch-heelkundige ingreep verricht.

Berichten bereiken ons dat de beoefenaars van de heelkundige en niet-heelkundige esthetische geneeskunde met verstomming geslagen zijn. Ze worden volgens hen geconfronteerd met een explosieve groei in een ongecontroleerde, haast criminale sfeer waarin esthetiek aan het verzinken is.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal controles uitgevoerd in 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017, en hoeveel hiervan in overtreding waren? Kan u verduidelijken welke de overtredingen waren? Hoeveel hiervan werden, opgedeeld per jaar, geseponeerd door het parket en hoeveel werden vervolgd?

2. Hoe worden de controles georganiseerd? Gebeurt dit systematisch bij de beoefenaars van de heelkundige en niet-heelkundige esthetische artsen, of gebeurt dit na een klacht?

3. Hoe worden charlatans opgespoord? Gebeurt dit systematisch door gerichte controles uit te voeren bij bijvoorbeeld schoonheidsspecialisten en botox-party's of gebeurt dit enkel na een klacht?

Les dérives en matière de chirurgie esthétique ont été endiguées en 2013. Auparavant, un oculiste était par exemple autorisé à réaliser une augmentation mammaire et il arrivait encore trop souvent que des personnes sans la moindre formation médicale réalisent des détatouages au laser.

Depuis le mois de mai 2013, seuls les médecins spécialistes en chirurgie et les médecins spécialistes en chirurgie esthétique sont habilités à réaliser ce type d'interventions. Par ailleurs, les esthéticiens n'ont plus été autorisés à réaliser des détatouages et des injections de botox. Des formations spéciales ouvertes aux médecins souhaitant obtenir le titre de médecin spécialiste en médecine esthétique non chirurgicale et aux esthéticiens ont également été prévues afin de les habiliter à pratiquer des épilations au laser et des épilations par lumière pulsée. Les médecins généralistes peuvent eux aussi réaliser des actes esthétiques après avoir suivi une formation en la matière, mais ils doivent choisir entre leur activité de médecin généraliste ou une activité de médecin spécialisé en médecine esthétique deux ans après avoir obtenu le titre professionnel requis à cet effet.

Les médecins qui posent des actes de chirurgie esthétique sans posséder les qualifications requises sont passibles d'une peine d'emprisonnement d'un an et d'une amende pouvant aller jusqu'à 50 000 euros. Les mêmes sanctions sont applicables aux charlatans qui posent des actes médicaux ou des actes de chirurgie esthétique sans posséder le moindre diplôme en la matière.

Selon nos informations, les praticiens en chirurgie esthétique et en médecine esthétique non chirurgicale ont été frappés de stupeur. Ils déclarent faire face à une explosion du nombre d'opérations esthétiques réalisées dans un cadre dépourvu de contrôles et quasiment criminel.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de contrôles réalisés en 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017 et indiquer combien de ces contrôles ont révélé des infractions? Pourriez-vous préciser de quelles infractions il s'agissait? Pour chacune de ces années, combien de ces infractions ont été classées sans suite par le parquet et combien d'entre elles ont donné lieu à des poursuites?

2. Comment les contrôles sont-ils organisés? Les contrôles des praticiens en chirurgie esthétique et en médecine esthétique non chirurgicale sont-ils systématiques ou bien font-ils suite à une plainte?

3. Comment les charlatans sont-ils repérés? Le sont-ils systématiquement grâce à des contrôles ciblés visant, par exemple, des esthéticiens et des soirées botox ou bien le sont-ils uniquement à la suite d'une plainte?

4. Signalen bereiken ons dat bijvoorbeeld de permanente ontharing door middel van IPL-lasers een potentieel risico op verbranding van de huid inhouden. Dit is momenteel toegestaan door de wet en er wordt heel veel reclame voor gemaakt via het internet. Hoe staat u tegenover deze reclame? Hoe staat u tegenover het idee om deze soort reclame aan banden te leggen?

5. We horen ook dat verpleegsters draden onderhuids steken door middel van naalden om de huid aan te spannen. Ze doen dit vaak in niet-steriele omstandigheden in achterkamertjes, aan woekerprijsen. Bent u hiervan op de hoogte? Zijn hieromtrent reeds klachten binnengekomen? Is de inspectiedienst reeds op dergelijke praktijken gebost?

6. Welke stappen worden genomen om de charlatans uit deze sector te weren?

DO 2017201824164

Vraag nr. 2540 van vrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

NMR-toestellen en CT-scans.

Het kadaster medische beeldvorming is het hart van het handhavingsbeleid.

De Dienst geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering heeft een audit doorgevoerd. In januari 2018 had u hiervan nog geen finale oplevering mogen ontvangen, omdat uw diensten hebben moeten vaststellen dat de aanlevering van volledige en correcte gegevens door de verzekeringsinstellingen voor problemen blijft zorgen.

In antwoord op mijn vraag nr. 2319 van 19 april 2018 stelde u dat een verhoging van de NMR-capaciteit niet automatisch leidt tot een daling van het aantal CT-onderzoeken (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 155). Het zijn communicerende vaten. Er zijn begeleidende maatregelen nodig. Ook zou een vermindering van het aantal CT-onderzoeken de exploitatie van nieuwe NMR-toestellen budgettaar ondersteunen. Een werkgroep zou dit aan het bekijken zijn.

1. Heeft u de finale oplevering van de audit van de DGEC reeds ontvangen? Welke zijn de bevindingen? Ligen de cijfers in de lijn van uw verwachtingen?

4. Selon nos informations, l'épilation permanente par lumière pulsée (IPL) peut occasionner des brûlures de la peau. Cette technique est actuellement légale et fait l'objet de nombreuses publicités sur Internet. Que pensez-vous de ces publicités? Seriez-vous favorable à leur interdiction?

5. Il nous revient également que des infirmières procèdent à des insertions sous-cutanées de fils à l'aide d'aiguilles afin de tendre la peau. Elles réalisent souvent cette opération en cachette dans un environnement non stérile à des prix excessifs. Avez-vous connaissance de cette pratique? Des plaintes ont-elles déjà été reçues à ce sujet? Le service d'inspection a-t-il déjà constaté de telles pratiques?

6. Quelles sont les mesures prises pour faire la chasse aux charlatans dans ce secteur?

DO 2017201824164

Question n° 2540 de madame la députée Nathalie Muylle du 06 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Appareils RMN et CT-scans.

Le cadastre des équipements d'imagerie médicale constitue la pierre angulaire du dispositif de la politique de contrôle des soins de santé.

Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) de l'Institut National d'Assurance Maladie-Invalidité a procédé à un audit à ce sujet. En janvier 2018, vous n'aviez pas encore reçu la version finale de cet audit, car vos services avaient été forcés de constater que la livraison de données complètes et correctes par les organismes assureurs reste problématique.

En réponse à ma question n° 2319 du 19 avril 2018, vous aviez indiqué qu'une augmentation de la capacité RMN n'entraîne pas automatiquement une diminution du nombre d'exams CT (Questions et Réponses, Chambre, 2017-2018, n° 155), que ce ne sont pas des vases communicants et que des mesures d'accompagnement sont nécessaires. Vous aviez également indiqué qu'une diminution du nombre d'exams CT devrait soutenir budgétairement l'exploitation de nouveaux appareils RMN et qu'un groupe de travail était en train d'examiner cette question.

1. Avez-vous déjà reçu la version finale de l'audit du SECM? Quelles en sont les conclusions? Les chiffres qui y figurent correspondent-ils à vos attentes?

2. Kan u cijfers meegeven voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017, met dien verstande dat vooral 2017 een interessant jaar is om dat dan de volledige impact van de extra toestellen en het kadaster al dan niet zichtbaar zal zijn:

- a) cijfers van de totale sectionele beeldvorming elk jaar;
- b) de ratio CT-onderzoeken ten opzichte van NMR-onderzoeken van elk jaar;
- c) regionale cijfers van de NMR-onderzoeken en de CT-onderzoeken;
- d) het gebruik van toestellen in de verschillende regio's (aantal onderzoeken per toestel).

3. Kan u een stand van zaken meegeven met betrekking tot de werkgroep die aan het bekijken is welke scenario's mogelijk zijn met betrekking tot de begeleidende maatregelen om iets te doen aan de overconsumptie van CT en de budgettaire ondersteuning van nieuwe NMR-toestellen. Wanneer mogen we hier de eerste resultaten van verwachten?

4. U deelde tevens mee als antwoord op mijn vraag nr. 2319 dat uw diensten hebben moeten vaststellen dat de aanlevering van volledige en correcte gegevens door de verzekeringsinstellingen voor problemen blijft zorgen. Welke stappen zal u ondernemen om deze problemen van de baan te helpen?

5. Om de voorschrijvers te sensibiliseren zou u inzetten op een proefproject om een systeem van beslissingsondersteuning te introduceren. Kan u hiervan een stand van zaken meegeven? Wanneer zal de implementatie hiervan gebeuren?

6. Tegen deze zomer diende er meer duidelijkheid te komen over een nieuwe vorm van financiële responsabilisering van dokters die te vaak scans of bloedonderzoeken voorschrijven. Wie daarin volhardt, riskeert in de toekomst een boete of terugvordering. Kan u hierover een stand van zaken meegeven?

2. Pourriez-vous communiquer les chiffres ci-dessous pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, étant entendu que ce sont surtout les chiffres de l'année 2017 qui sont intéressants car c'est à partir de cette année-là que l'ensemble des répercussions des appareils supplémentaires et du cadastre sont observables ou non :

- a) pour chaque année, les chiffres relatifs à l'imagerie sectionnelle totale ;
- b) pour chaque année, la proportion d'examens CT par rapport aux examens RMN ;
- c) les chiffres par région du nombre d'examens RMN et du nombre d'examens CT ;
- d) les chiffres relatifs à l'utilisation des appareils dans les différentes régions (le nombre d'examens par appareil)?

3. Pourriez-vous faire le point sur l'état d'avancement des travaux du groupe de travail chargé d'examiner les scénarios envisageables quant aux mesures d'accompagnement à prendre en vue de lutter contre le recours excessif aux examens CT et de prévoir le soutien budgétaire nécessaire à l'exploitation de nouveaux appareils RMN? Quand les premiers résultats en la matière seront-ils disponibles?

4. En réponse à ma question n° 2319, vous aviez également indiqué que vos services avaient été forcés de constater que la livraison de données complètes et correctes par les organismes assureurs reste problématique. Quelles mesures prendrez-vous pour résoudre ce problème?

5. Vous auriez pour projet de sensibiliser les prescripteurs en misant sur un projet expérimental destiné à introduire un système de soutien décisionnel. Où en est ce dossier? Quand ce projet sera-t-il mis en oeuvre?

6. D'ici la fin de l'été, vous devrez apporter davantage de précisions sur une nouvelle forme de responsabilisation financière des docteurs qui prescrivent trop souvent des examens par scanner ou des analyses sanguines. À l'avenir, les docteurs qui persisteront dans ces pratiques risqueront d'être mis à l'amende ou de faire l'objet d'une procédure de récupération. Quel est l'état d'avancement de ce dossier?

DO 2017201824182

Vraag nr. 2542 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Beroepsziekten.

Graag verkreeg ik meer informatie over de bedragen van de vergoedingen voor beroepsziekten volgens woonplaats van de uitkeringsgerechtigden.

1. Welk bedrag werd uitgekeerd aan uitkeringsgerechtigden voor blijvende arbeidsongeschiktheid in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2017?

2. Welk bedrag ontvingen rechthebbenden ingevolge het overlijden van een betrokken met woonplaats in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2017?

DO 2017201824183

Vraag nr. 2543 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Brusselse en Waalse ziekenhuizen. - Overschrijding referentiebedragen.

Sinds 2009 worden de zogenaamde referentiebedragen berekend met als bedoeling om onverantwoorde verschillen in de ziekenhuisuitgaven tussen de ziekenhuizen weg te werken. Wie 10 % boven het nationaal gemiddelde zit, moet geld terugbetalen.

De voorbije jaren is gebleken dat het vooral Brusselse en Waalse ziekenhuizen zijn die op een onverantwoorde wijze uitgaven verrichten en dus moeten terugbetalen.

1. Kan u voor 2017 meedelen:

a) per Gewest welke ziekenhuizen een boete opgelegd kregen en om welke bedragen het daarbij ging (met vermelding van het statuut van deze ziekenhuizen);

b) per Gewest en per ziekenhuis hoeveel van de teruggevorderde bedragen er inmiddels effectief werden terugbetaald?

2. Kan u voor 2017 per Gewest meedelen hoeveel ziekenhuizen boven het nationaal gemiddelde uitkwamen en hoeveel onder het nationaal gemiddelde? Kan dit eventueel verder worden gespecificeerd?

DO 2017201824182

Question n° 2542 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les maladies professionnelles.

Je souhaiterais obtenir de plus amples informations concernant les montants des indemnités de maladie professionnelle et la répartition des sommes versées en fonction du domicile des bénéficiaires.

1. Quel montant d'indemnités pour incapacité de travail permanente a-t-on versé en 2017 à des bénéficiaires domiciliés respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

2. Quel montant a-t-on versé en 2017 aux ayants droit à la suite du décès d'un bénéficiaire domicilié respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

DO 2017201824183

Question n° 2543 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le dépassement des montants de référence par les hôpitaux bruxellois et wallons.

Depuis 2009, des "montants de référence" sont calculés en vue d'éliminer les écarts de dépenses injustifiés existant entre les hôpitaux. Les hôpitaux qui dépensent 10 % de plus que la moyenne nationale doivent rembourser de l'argent.

Ces dernières années, il est apparu que les hôpitaux ayant effectué des dépenses injustifiées, et donc redevables d'un certain montant, se situaient essentiellement à Bruxelles et en Wallonie.

1. Pouvez-vous communiquer les éléments suivants pour l'année 2017:

a) quels hôpitaux se sont vu infliger une amende et de quels montants il s'agissait (en précisant le statut de ces hôpitaux), par région;

b) quelle proportion des montants à récupérer a effectivement été remboursée dans l'intervalle, par région et par hôpital?

2. Pouvez-vous indiquer, pour 2017 et par région, combien d'hôpitaux ont dépensé plus que la moyenne nationale et combien se situaient en deçà de la moyenne nationale? Pouvez-vous éventuellement développer votre réponse?

DO 2017201824191

Vraag nr. 2544 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toename van allergieën in België.

Steeds meer Belgen lijden aan allergieën.

Volgens de onlineapotheek Viata is de onlineverkoop van antihistaminica de voorbije drie jaar jaarlijks met 30 % gestegen.

Volgens een specialist van UZ Gent is die stijging vooral te wijten aan de hygiëne, de komst van drinkbaar water en te weinig blootstelling aan allergenen.

1. Hoeveel personen hebben last van een allergie in België? In welke leeftijdsgroepen ziet men de meeste allergieën?

2. Hoe verklaart u de plotse stijging tijdens de voorbije jaren? Zou die trend kunnen doorzetten?

3. Leiden allergieën in sommige gevallen tot het overlijden van de patiënt (klassieke allergieën, allergie aan insectenbeten, aan noten, enz.)?

DO 2017201824191

Question n° 2544 de madame la députée Katrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Croissance des allergies en Belgique.

De plus en plus de Belges sont confrontés aux allergies.

Selon la pharmacie en ligne Viata, ses ventes en ligne de médicaments antihistaminiques ont augmenté annuellement de 30 % au cours des trois dernières années.

D'après un spécialiste de l'UZ Gent, les raisons principales de la croissance des allergies sont l'hygiène, l'arrivée de l'eau potable et la sous-exposition aux allergènes.

1. Combien y a-t-il de personnes allergiques en Belgique? Quelles sont les tranches d'âge les plus concernées?

2. Comment expliquer cette croissance soudaine au fil des années? Cette tendance risque-t-elle de perdurer?

3. Des décès sont-ils parfois constatés (allergies classiques, aux piqûres d'insectes, aux cacahuètes, etc.)?

DO 2017201824192

Vraag nr. 2545 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Opsporing van trisomie 21.

Tussen 1 januari 2017, datum van de inwerkingtreding van een nieuwe maatregel om trisomie 21 bij zwangere vrouwen op te sporen, en 31 december 2017 hebben er 34.669 zwangere vrouwen een terugbetaling voor het bloedonderzoek op het downsyndroom (trisomie 21) ontvangen.

Naar schatting laten er zich jaarlijks ongeveer 100.000 vrouwen screenen.

Tot voor kort gebruikten ze de traditionele combinatietest, met name de analyse van het bloed van de moeder en de nekplooiometing, die niet 100 % betrouwbaar was. Als het resultaat niet eenduidig was, moest er een invasieve vruchtwaterpunctie worden uitgevoerd, wat het risico op een miskraam soms aanzienlijk kon verhogen.

DO 2017201824192

Question n° 2545 de madame la députée Katrin Jadin du 09 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le dépistage de la trisomie 21.

Du 1er janvier 2017, date d'entrée en vigueur d'une nouvelle mesure de dépistage de la trisomie 21 chez les femmes enceintes, au 31 décembre 2017, 34.669 femmes enceintes ont bénéficié du remboursement du test sanguin du dépistage du syndrome de Down ou trisomie 21.

Selon des estimations, environ 100.000 femmes se font dépister chaque année.

Jusqu'il y a peu, elles recouraient au test combiné classique, à savoir analyse du sang maternel et clarté nucale, dont la fiabilité était assez incertaine. En cas de résultat suspect, il convenait alors de procéder à une amniocentèse invasive pouvant parfois entraîner un risque non négligeable de fausse couche.

Thans kan er een niet-invasieve prenatale test (NIPT), die via een eenvoudige bloedafname bij de moeder gebeurt, vanaf de 12e week zwangerschap uitgevoerd worden. Wegens de grotere betrouwbaarheid van die test moeten er achteraf minder invasieve onderzoeken zoals vruchtwaterpunctie uitgevoerd worden.

Een onderzoek van de Universiteit Gent heeft echter uitgewezen dat de betrouwbaarheid van de NIPT voor vrouwen ouder dan 40 jaar weliswaar vaststaat, maar dat het risico op het verkrijgen van een 'vals positief' resultaat bij vrouwen van 25 jaar hoog blijft.

1. Hoeveel vruchtwaterpuncties werden er sinds de invoering van de NIPT uitgevoerd?

2. Waarom is die test minder betrouwbaar bij 25-jarige dan bij 40-jarige vrouwen? Wordt er bij de zoektocht naar een oplossing voor dat probleem vooruitgang geboekt?

DO 2017201824221

Vraag nr. 2546 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 10 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kostprijs van de belangrijkste chronische aandoeningen.

Volgens een studie van Itinera loopt de factuur voor de vier belangrijkste chronische aandoeningen in de EU (kanker, ademhalingsproblemen, diabetes en hart- en vaatziekten) op tot bijna 500 miljard euro of ongeveer 35 % van de uitgaven voor de gezondheidszorg.

Volgens de onderzoekers van de Universiteit Gent Johan Albrecht en Désirée Vandenberghe is een stijging van die kosten onvermijdelijk en kunnen ze bij ongewijzigd beleid tegen 2030 met 38 % en tegen 2050 met 84 % stijgen.

Naast de directe kosten bedroegen de niet-medische kosten voor die vier chronische aandoeningen in 2015 321 miljard euro of 2,2% van het Europese bbp.

In dit verband betreuren de onderzoekers dat slechts 2 à 3% van het budget van de gezondheidszorg aan preventie besteed wordt. Volgens de wetenschappelijke analyses zou ongeveer de helft van de chronische ziekten door een gezonde levensstijl voorkomen kunnen worden.

In de studie wordt de overheid geadviseerd het belang van niet-roken, het voorkomen van overgewicht, het volgen van een evenwichtig voedingspatroon, regelmatig sporten en het beperken van alcoholgebruik te benadrukken.

Actuellement, le dépistage prénatal non invasif (DPNI), un test réalisé au moyen d'un simple prélèvement du sang maternel, peut être fait à partir de 12 semaines de grossesse. Au vu de sa fiabilité plus importante, ce test diminue la nécessité de recourir ensuite à un examen invasif tel que l'amniocentèse.

Néanmoins, une étude de l'université de Gand a souligné que si la fiabilité du DPNI était avérée pour les femmes de plus de 40 ans, le risque d'obtenir un avis "faussement positif" reste important pour les femmes de 25 ans.

1. Combien d'amniocentèses ont été réalisées depuis l'arrivée du DPNI?

2. Pourquoi la fiabilité de ce test est moindre pour les femmes de 25 ans par rapport à celles de 40 ans? Des avancées sont-elles en cours pour remédier à ce problème?

DO 2017201824221

Question n° 2546 de madame la députée Katrin Jadin du 10 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le coût des maladies chroniques majeures.

Selon une étude réalisée par l'Institut Itinera, les quatre maladies chroniques majeures au sein de l'Union européenne, à savoir le cancer, les problèmes respiratoires, le diabète et les maladies cardiovasculaires, représentent un coût de presque 500 milliards d'euros, soit environ 35 % des dépenses en soins de santé.

Les chercheurs de l'université de Gand Johan Albrecht et Désirée Vandenberghe expliquent qu'une augmentation de ce coût est inévitable, et qu'en l'absence de modification de la politique en la matière, celui-ci pourrait exploser de 38 % d'ici 2030 et de 84 % d'ici 2050.

Outre le coût direct, la facture non médicale de ces quatre maladies chroniques majeures a atteint 321 milliards d'euros en 2015, soit 2,2 % du produit intérieur brut européen.

À cet égard, les chercheurs déplorent que seuls 2 à 3 % du budget des soins de santé soient affectés à la prévention. Selon les analyses scientifiques effectuées, environ la moitié des maladies chroniques pourraient être évitées en optant pour un mode de vie sain.

L'étude recommande aux autorités d'insister sur l'importance de ne pas fumer, d'éviter le surpoids, de suivre un modèle alimentaire équilibré, de pratiquer une activité physique régulièrement et de limiter la consommation d'alcool.

1. Kan u de inhoud van die studie bevestigen?
2. Welk budget wordt er voor de belangrijkste chronische aandoeningen in België uitgetrokken en hoe is het geëvolueerd? Hoe is die geleidelijke toename te verklaren?
3. Hoe staat het met het preventiebeleid? Is het toereikend?

DO 2017201824236

Vraag nr. 2547 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Veviba-schandaal. - Retrospectieve risicoanalyse.

Tijdens de samenkomst van de verenigde commissie voor de Volksgezondheid, Leefmilieu en de Maatschappelijke Hernieuwing en voor het Bedrijfsleven, het Wetenschapsbeleid, het Onderwijs, de Nationale Wetenschappelijke en Culturele Instellingen, de Middenstand en de Landbouw van 12 maart 2018 vertelde u het volgende:

"We kunnen nooit uitsluiten dat een deel van de geobserveerde gevallen (van het Veviba-schandaal) geassocieerd zou zijn met voeding die op de markt werkt gebracht door de betreffende firma (Veviba). Een retrospectieve risicoanalyse heeft nood aan bijkomende informatie zoals het type pathogenen, de duurtijd van de fraude, het gebruik van producten en de mogelijkheid om een causaal verband vast te stellen tussen goederen en mogelijke gevallen.".

1. We zijn nu drie maanden verder, is er ondertussen genoeg geweten om dergelijke retrospectieve risicoanalyse te maken? Waarom wel of waarom niet?

2. Indien niet, welke gegevens ontbreken er nog? Waar bevinden die gegevens zich? Welk plan heeft u om deze gegevens te bemachtigen? Wanneer verwacht u zo'n risicoanalyse te kunnen voltooien?

Indien wel, wat zijn de besluiten hieruit? Hoeveel % van de Belgen heeft mogelijks niet-conform (of nog erger schadelijk) voedsel geconsumeerd?

1. Confirmez-vous cette étude?
2. Quel est le budget octroyé aux principales maladies chroniques en Belgique? Quelle est l'évolution de ce dernier? Comment peut-on expliquer cette augmentation graduelle?
3. Qu'en est-il de notre politique de prévention? Est-elle suffisante?

DO 2017201824236

Question n° 2547 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Scandale Veviba. - Analyse rétrospective des risques.

Au cours de la réunion des commissions réunies de la Santé publique, de l'Environnement et du Renouveau de la Société et de l'Économie, de la Politique scientifique, de l'Éducation, des Institutions scientifiques et culturelles nationales, des Classes moyennes et de l'Agriculture du 12 mars 2018, vous aviez fait la déclaration suivante :

"Nous ne pouvons pas exclure qu'une partie des cas observés (dans le cadre du scandale Veviba) ait impliqué de la nourriture ayant été mise sur le marché par l'entreprise en question (Veviba). Pour pouvoir réaliser une analyse rétrospective des risques, nous devons disposer d'informations complémentaires, comme le type d'agents infectieux, la durée de la fraude, l'utilisation des produits et la possibilité d'établir un rapport causal entre des biens et des cas éventuels de fraude." (traduction).

1. Cela fait maintenant trois mois que cette réunion a eu lieu. Avez-vous entre-temps obtenu suffisamment d'informations pour réaliser cette analyse rétrospective des risques? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

2. Dans la négative, quelles informations manquent encore? Où se trouvent-elles? Comment entendez-vous les obtenir? Quand pensez-vous pouvoir terminer cette analyse des risques?

Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de cette analyse? Quel est le pourcentage de Belges à avoir potentiellement consommé des denrées alimentaires non conformes (ou, pire encore, nocives)?

DO 2017201824238

Vraag nr. 2548 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Operatiekamer. - Genderverhoudingen.

Uit een onderzoek in drie Amerikaanse academische ziekenhuizen blijkt dat er beter wordt samengewerkt in operatiekamers waar meer vrouwen aanwezig zijn. Vooral de mannelijke chirurgen zouden vaker conflictsituaties opzoeken in de aanwezigheid van andere mannen, waardoor meer medische fouten gemaakt worden.

Het is de vraag of dit onderzoek geëxtrapoleerd kan worden naar de Belgische operatiekamer. Hier zouden namelijk meer vrouwen in de operatiekamer staan dan in de Verenigde Staten. Uit cijfers van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering in 2015 bleek eerder dat het aantal vrouwelijke chirurgen in stijgende lijn zit. Vier op de tien specialisten was toen vrouw. Bij de -45 jarigen ging het al om 57 %.

1. Hoeveel vrouwelijke chirurgen waren er in de jaren 2015, 2016, 2017 en het eerste semester van 2018? Graag een opdeling per jaar en een vergelijking met het aantal mannelijke chirurgen.

2. Kan u voor dezelfde periode een onderscheid maken in man-vrouwverhoudingen naargelang het type specialist (orthopedisch chirurg, hartchirurg, enz.)?

3. Wat is de man-vrouwverhouding in andere beroepscategorieën in de operatiekamer: anesthesisten, operatieassistenten, enz., in dezelfde periode?

DO 2017201824239

Vraag nr. 2549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Elektronische sigaret.

De industrie en de sector verkondigen graag dat de elektronische sigaret een hulpmiddel kan zijn om te stoppen met roken. Het omgekeerde is echter even plausibel: de elektronische sigaret kan een eerste stap zijn naar het roken van gewone tabakswaren. Het is daarom niet onbelangrijk aandacht te hebben voor dit fenomeen.

DO 2017201824238

Question n° 2548 de madame la députée Els Van Hoof du 10 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Salles d'opérations. - Rapports de genre.

Une étude menée dans trois hôpitaux universitaires américains montre que la coopération est meilleure dans les blocs opératoires contenant plus de femmes. Ce seraient surtout les chirurgiens qui chercheraient plus souvent à déclencher des conflits en présence d'autres hommes, avec pour conséquence un nombre plus élevé d'erreurs médicales.

La question est de savoir si les conclusions de cette étude peuvent être transposées aux blocs opératoires belges. En effet, il y aurait davantage de femmes présentes en salle d'opération en Belgique qu'aux États-Unis. Des chiffres publiés en 2015 par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité nous avaient auparavant appris que le nombre de chirurgiennes est en hausse. À l'époque, quatre spécialistes sur dix étaient des femmes et ces dernières représentaient déjà 57 % des spécialistes de moins de 45 ans.

1. Combien y avait-il de chirurgiennes en 2015, 2016, 2017 et au premier semestre de l'année 2018? Je souhaiterais obtenir une ventilation par année et une comparaison avec le nombre de chirurgiens.

2. Pourriez-vous, pour la même période, fournir une ventilation par sexe des différents types de spécialistes (chirurgien orthopédiste, chirurgien cardiaque, etc.)?

3. Quelle est, pour la même période, la ventilation par sexe des autres catégories professionnelles présentes en salle d'opération (anesthésistes, assistants en chirurgie, etc.)?

DO 2017201824239

Question n° 2549 de madame la députée Els Van Hoof du 10 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La cigarette électronique.

L'industrie et le secteur aiment à prétendre que la cigarette électronique peut aider au sevrage tabagique. Le contraire est toutefois tout aussi plausible: la cigarette électronique peut constituer un premier pas vers la consommation de produits du tabac ordinaires. Ce phénomène mérite donc certainement que l'on s'y intéresse.

1. Hoeveel controles werden tussen 1 juli 2017 en 1 juli 2018 uitgevoerd op de verkooppunten van elektronische sigaretten? Graag een opdeling per type verkooppunt (dagbladhandel, dampshop, enz.) en per type controle.

2. Hoeveel overtredingen werden in deze periode vastgesteld tijdens deze controles? Graag een opdeling per type verkooppunt en per type overtreding.

DO 2017201824240

Vraag nr. 2550 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 10 juillet 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Alcohol en minderjarigen.

De laatste jaren zien we een toename van het aantal processen-verbaal opgesteld voor verkoop van alcohol aan minderjarigen. Deze toename is uiteraard zorgwekkend.

Vooral drankautomaten zijn een groot probleem omdat ze vaak niet in orde zijn met hun identiteitskaartlezer waardoor jongeren zonder leeftijdscontrole drank kunnen kopen. Ook op festivals zouden er problemen zijn bij de naleving van de reglementering.

Volksgezondheid kondigde dan ook aan om meer en gerichtere controles uit te voeren.

1. Hoeveel processen-verbaal werden tussen 2015 en 2018 (eerste semester) opgesteld naar aanleiding van de verkoop van alcohol aan jongeren onder zestien en achttien jaar? Graag kreeg ik cijfers per Gewest.

2. Hoeveel administratieve boetes werden opgelegd in navolging van deze processen-verbaal? Wat was de hoogte van de boetes? Graag kreeg ik cijfers per Gewest voor de periode 2015-2018.

3. Kan u een opdeling maken per type plaats waar deze inbreuken werden vastgesteld (café, festival, enz.)?

4. Zijn er indicaties die erop wijzen dat de verkoop van alcohol aan minderjarigen toeneemt? Wat zijn hiervan de mogelijke oorzaken?

1. Combien de contrôles ont-ils été effectués entre le 1er juillet 2017 et le 1er juillet 2018 concernant les points de vente de cigarettes électroniques? Merci de fournir une ventilation par type de point de vente (marchand de journaux, vapostore, etc.) et par type de contrôle.

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées pendant cette période à l'occasion de ces contrôles? Merci de fournir une ventilation par type de point de vente et par type d'infraction.

DO 2017201824240

Question n° 2550 de madame la députée Els Van Hoof du 10 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'alcool et les mineurs d'âge.

On constate ces dernières années que le nombre de procès-verbaux pour vente d'alcool aux mineurs augmente d'année en année. Cela est bien entendu source d'inquiétudes.

Ce sont surtout les distributeurs automatiques de boissons qui posent problème car ils ne sont souvent pas équipés d'un lecteur de carte d'identité, ce qui permet aux jeunes d'acheter des boissons sans que leur âge ne soit vérifié. Le respect de la réglementation serait également compromis lors des festivals.

Le SPF Santé publique a dès lors annoncé son intention d'intensifier et de mieux cibler les contrôles.

1. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés entre 2015 et 2018 (premier semestre) pour vente d'alcool aux mineurs âgés de moins de 16 ans ou moins de 18 ans? Merci de fournir des chiffres par région.

2. Combien d'amendes administratives ont-elles été infligées à la suite de ces procès-verbaux? Quels étaient les montants des amendes infligées? Merci de fournir des chiffres par région pour la période 2015-2018.

3. Pouvez-vous répartir les chiffres en fonction du lieu où les infractions ont été constatées (débit de boissons, festival, etc.)?

4. Disposez-vous d'indications pour dire que la vente d'alcool aux mineurs augmente? Quelles pourraient en être les causes?

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude**

DO 2017201824021

Vraag nr. 2328 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Hervorming van de vennootschapsbelasting.

Onlangs werd de hervorming van de vennootschapsbelasting doorgevoerd. Er rees heel wat protest tegen de verhoging van de minimumbezoldiging die aan een bedrijfsleider (of aan minstens één van de bedrijfsleiders) moet worden toegekend opdat de vennootschap aanspraak kan maken op het fiscale gunsttarief.

In het zuiden des lands zijn heel wat actoren (en meer bepaald de UCM) van mening dat een groot aantal kmo's door de verhoging van die minimumbezoldiging van 36.000 euro tot 45.000 euro niet in aanmerking komen voor de verlaagde vennootschapsbelasting.

1. Kunt u per Gewest de bedrijven in kaart brengen op grond van de inkomsten die aangegeven werden voor het recentste aanslagjaar waarover er cijfers beschikbaar zijn, en bepalen hoeveel bedrijven er daadwerkelijk aanspraak hadden kunnen maken op het gunsttarief als die hervorming toen van kracht was geweest?

2. Hoeveel zou de hervorming de bedrijven op het niveau van de Gewesten dat jaar hebben opgebracht, en welke budgettaire kosten zou ze hebben teweeggebracht?

DO 2017201824022

Vraag nr. 2329 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Reputatie van België als belastingparadijs.

Volgens de criteria van Oxfam zijn belastingparadijzen gebieden waar er bewust wetten worden goedgekeurd om de belasting voor particulieren of bedrijven zo laag mogelijk te houden. Kenmerken van belastingparadijzen zijn onder meer belastingvoordelen (die worden toegekend zonder dat er op het grondgebied een reële activiteit wordt uitgeoefend die een meerwaarde biedt), lage belastingtarieven en een gebrek aan transparantie.

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2017201824021

Question n° 2328 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Réforme de l'impôt des sociétés.

La réforme de l'impôt des sociétés a été actée dernièrement. De nombreuses voix se sont élevées contre l'augmentation de la rémunération minimale à octroyer au dirigeant (ou au moins à l'un des dirigeants) de la société pour pouvoir profiter du taux d'imposition préférentiel.

Dans le sud du pays, beaucoup (l'UCM, notamment) estiment que beaucoup de PME ne pourraient pas profiter de l'abaissement de l'impôt des sociétés avec cette augmentation du montant de 36.000 euros à 45.000 euros.

1. Pouvez-vous fournir une cartographie régionale des entreprises en fonction des revenus déclarés durant le dernier exercice fiscal disponible et déterminer combien d'entreprises auraient pu effectivement profiter de ce taux préférentiel si la réforme était d'application?

2. Pouvez-vous chiffrer ce que la réforme aurait pu rapporter aux entreprises cette année-là, toujours au niveau régional, ainsi que le coût budgétaire qu'elle aurait induit?

DO 2017201824022

Question n° 2329 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La Belgique en tant que paradis fiscal.

Selon les critères d'Oxfam, les paradis fiscaux sont des territoires sur lesquels des lois ont été délibérément votées dans le but de diminuer l'impôt au maximum à des particuliers ou entreprises. On retrouve, dans les caractéristiques des paradis fiscaux, la présence d'avantages fiscaux (accordés sans réelle activité de plus-value exercée sur le territoire), de faibles taux d'imposition, ainsi que l'absence de transparence.

Op grond van die criteria kan België samen met Zwitserland, Nederland, Ierland en Luxemburg als slechte leerling bestempeld worden, zoals tal van stakeholders (meer bepaald Oxfam) onderstrepen. Anderen aarzelen niet om België te vergelijken met een belastinghel, dat wil zeggen een land met een buitensporig hoge belastingdruk en een bijzonder complex en instabiel belastingstelsel, waar de willekeur van de staat en de belastingadministratie troef is (denktank IREF Europe).

Zo is de transparantie bijvoorbeeld een groot probleem. Er is dan ook nood aan meer overleg op het niveau van de Europese Unie in het kader van de bestrijding van fiscale fraude, en België moet zich in dat verband onderscheiden door een onwrikbare vastberadenheid.

1. Is het mogelijk om een omstandige lijst te ontvangen van alle dossiers die bij de Bijzondere Belastinginspectie geopend werden, om na te kunnen gaan hoe België dat fenomeen jaar na jaar bestrijdt?

2. Hoe zal de regering werk maken van meer transparantie in het kader van de publicatie van haar toekomstige resultaten?

3. Wat zal de regering ondernemen met betrekking tot de transparantie op het stuk van de activiteit van de multinationals om ervoor te zorgen dat zij eerlijker belast worden?

4. Wat is het geraamde bedrag van de belastingfraude in België?

5. Wat is het geraamde bedrag van de belastingontwijking in België?

6. Welke bedragen werden er sinds 2010 elk jaar geïnd in het kader van de bestrijding van de fiscale fraude?

Selon ces critères, la Belgique fait office de mauvais élève européen avec la Suisse, les Pays-Bas, l'Irlande et le Luxembourg, comme le soulignent de nombreux intervenants (Oxfam, notamment). D'autres n'hésitent pas à comparer la Belgique à un enfer fiscal, à savoir "un territoire où le niveau de taxation est excessivement élevé, complexe et instable, où règne l'arbitraire de l'État et de l'administration fiscale" (*think tank* Iref-Europe).

La transparence, par exemple, est tout à fait problématique. Une plus grande concertation au niveau de l'Union européenne dans le cadre de la lutte contre la fraude fiscale est dès lors nécessaire, et la Belgique doit se démarquer par une volonté sans faille à ce sujet.

1. Serait-il possible d'obtenir une liste détaillée de tous les dossiers ouverts auprès de l'Inspection spéciale des Impôts afin de voir comment la Belgique combat le phénomène année après année?

2. Comment le gouvernement compte-t-il améliorer la transparence dans la publication de ses résultats futurs?

3. Que compte faire le gouvernement en termes de transparence au niveau de l'activité des multinationales pour une taxation plus juste de celles-ci?

4. Quel est le montant estimé de fraude fiscale en Belgique?

5. Quel est le montant estimé de l'évasion fiscale en Belgique?

6. Quels sont les montants par an récupérés dans le cadre de la lutte contre la fraude fiscale depuis 2010?

DO 2017201824024

Vraag nr. 2330 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Gelykschakeling van de sociale uitkeringen met de armoeddrempel.

In het regeerakkoord van 11 oktober 2014 staat te lezen: "De regering verhoogt geleidelijk de minimum sociale zekerheidsuitkeringen en de sociale bijstandsuitkeringen tot het niveau van de Europese armoeddrempel" (p. 48). In oktober 2017 kondigde u aan dat deze doelstelling niet bereikt zou worden.

1. Welke wijzigingen heeft uw regering doorgevoerd om een verhoging van de sociale uitkeringen mogelijk te maken?

DO 2017201824024

Question n° 2330 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Alignement des allocations sociales au seuil de pauvreté.

L'accord de gouvernement du 11 octobre 2014 mentionnait que "le gouvernement portera progressivement les prestations minimales de sécurité sociale et l'aide sociale au niveau du seuil de pauvreté européen" (p. 48). Or, vous avez annoncé en octobre 2017 que cet objectif ne serait pas atteint.

1. Quelles sont les adaptations réalisées sous votre gouvernement permettant le rehaussement des allocations sociales?

2. Wat is uw inschatting van de budgettaire kosten van een lineaire gelijkschakeling van alle sociale uitkeringen met de actuele armoededrempel?

3. Een verhoging van de minimumsocialezekerheids- heidsuitkeringen zal automatisch een return hebben, voor de economie in het algemeen, maar ook voor de Rijksbe- grotting. Kunt u een inschatting maken van de mogelijke return van een dergelijke maatregel?

DO 2017201824071

Vraag nr. 2331 van vrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Malleux van 03 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Stopzetting van de productie van de bankbiljetten van 500 euro.

In een vorig antwoord op een parlementaire vraag stelde u dat de Raad van Bestuur van de Europese Centrale Bank (ECB) op 4 mei 2016 heeft besloten om de productie van biljetten van 500 euro stop te zetten en vanaf 2019 geen 500 eurobiljetten meer uit te geven.

1. Werd de productie van de biljetten van 500 euro effec- tief in mei 2016 stopgezet? Zo niet, waarom werd de pro- ductie voortgezet?

2. Hebt u een recente raming van het aantal 500 eurobiljetten die in omloop zijn? Daalt dit aantal sinds de stopzet- ting van de productie?

3. Wanneer zal de nieuwe serie eurobiljetten worden gedrukt?

DO 2017201824072

Vraag nr. 2332 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Geplande einde van het dieseltijdperk.

De verschillende regeringen van het land hebben enkele maanden geleden beslist om diesel minder aantrekkelijk te maken, met de bedoeling om dieselmotoren op min of meer lange termijn uit het Belgische wagenpark te bannen. Naarmate de ontwikkeling van de elektrische wagens pro- gressie maakt, zou ook de benzinemotor gaandeweg hetzelfde lot beschoren zijn.

2. Quelle est votre estimation du coût budgétaire que représenterait l'application d'un alignement pur et simple de toutes les allocations sociales au seuil de pauvreté au jour d'aujourd'hui?

3. Relever les prestations minimales de sécurité sociale entraînera automatiquement des effets retour, pour l'économie dans son ensemble comme pour le budget de l'État. Avez-vous une estimation des possibles effets retour d'une telle mesure?

DO 2017201824071

Question n° 2331 de madame la députée Caroline Cassart-Malleux du 03 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La fin de la production des billets de 500 euros.

Dans une précédente réponse à une question parlemen- taire, vous aviez indiqué que le Conseil des gouverneurs de la Banque Centrale Européenne (BCE) a décidé, le 4 mai 2016, de cesser la production des billets de 500 euros et de ne plus en émettre à partir de 2019.

1. La production de billets de 500 euros a-t-elle bien ces- sée en mai 2016? À défaut, quelles sont les raisons expli- quant ce prolongement?

2. Avez-vous une estimation récente du nombre de billets de 500 euros en circulation? Constatez-vous une diminu- tion de ceux-ci suite à l'arrêt de la production?

3. Quand est prévue l'impression de la nouvelle série de billets en euros?

DO 2017201824072

Question n° 2332 de monsieur le député Gilles Foret du 03 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La fin programmée du diesel.

Depuis quelques mois, les différents gouvernements du pays ont décidé de mener une guerre au diesel avec comme objectif, à plus ou moins long terme, sa suppression du parc automobile belge. Avec le développement des voi- tures électriques, les moteurs à essence devraient petit à petit suivre la même voie.

De federale regering haalt echter heel wat inkomsten uit de brandstofaccijnen. De al dan niet geplande verdwijning van diesel en benzine zal hoe dan ook gevolgen hebben voor de staatsfinanciën.

1. Hoe groot zou vandaag de ontvangstenderving zijn als diesel en benzine van de ene dag op de andere uit het brandstofaanbod zouden verdwijnen?

2. Hebt u al pistes overwogen om die grote ontvangstenderving te compenseren?

Or, le gouvernement fédéral perçoit d'importantes recettes grâce aux accises sur les carburants. La disparition, programmée ou non, du diesel et de l'essence aura forcément des conséquences sur les finances de l'État.

1. Quel serait, aujourd'hui, le manque à gagner si le diesel et l'essence disparaissait du jour au lendemain?

2. Avez-vous déjà envisagé des pistes pour compenser ce manque à gagner important?

DO 2017201824122

Vraag nr. 2333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juillet 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Brusselse Hoofdstedelijk Gewest. - Belastingaangifte taalgemengde koppels. - Taalproblematiek.

Voor echtgenoten wordt inzake de personenbelasting één enkel aangifteformulier verstuurd, aangezien zij volgens de fiscus het voorwerp uitmaken van één enkel fiscaal dossier. In het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad levert dit een problematische situatie op voor wat taalgemengde gezinnen betreft.

De administratie gaat er in dat geval van uit dat de taal van het gezinshoofd, *in casu* dus doorgaans de echtgenoot, zoals vastgesteld in het Rijksregister, richtinggevend is voor de bepaling van de taal waarin het aangifteformulier wordt verstuurd. Is de man dus Franstalig en de vrouw Nederlandstalig, dan krijgt dit koppel een Franstalig aangifteformulier toegezonden. Ook alle opvolgende documenten zullen in deze taal worden verstuurd.

De Nederlandstalige vrouw is in dit geval dus in taalkundig opzicht benadeeld en volgens sommigen is deze situatie ook strijdig met artikel 19 van de taalwet in bestuurszaken. Zij houden dan ook een pleidooi om aardiglijke taalgemengde gezinnen een tweetalig aangifteformulier toe te sturen en alle verdere uitwisseling van documenten in de twee talen te laten verlopen.

DO 2017201824122

Question n° 2333 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Région Bruxelles-Capitale. - Déclaration d'impôt des couples linguistiquement mixtes. - Problématique linguistique.

Dans le cadre de l'impôt des personnes physiques, les époux ne reçoivent qu'un seul formulaire de déclaration, car l'administration fiscale considère qu'ils font l'objet d'un seul dossier fiscal. Dans la région bilingue de Bruxelles-Capitale, cette situation est problématique pour les ménages linguistiquement mixtes.

Pour ces ménages, l'administration fiscale part du principe que la langue du chef de famille, c'est-à-dire généralement l'époux, telle qu'elle est déterminée dans le Registre national détermine le choix de la langue dans laquelle le formulaire de déclaration doit être envoyé. L'administration fiscale enverra ainsi un formulaire de déclaration rédigé en français à un ménage où l'époux est francophone et l'épouse néerlandophone. De même, tous les documents suivants seront envoyés dans la même langue.

Le cas échéant, l'épouse néerlandophone subit un préjudice linguistique et d'aucuns estiment que cette situation constitue aussi une violation de l'article 19 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative. Voilà pourquoi ils plaident pour que les formulaires de déclaration envoyés aux ménages linguistiquement mixtes soient bilingues et pour que tous les documents échangés par la suite le soient également.

Zij beargumenteren dit vanuit de overweging dat de huidige situatie een discriminatie inhoudt tussen echtgenoten van taalhomogene gezinnen enerzijds en echtgenoten van taalgemengde gezinnen anderzijds. Tevens menen zij dat de taalkeuze arbitrair is. Naar verluidt werd de administratie in een vonnis van 27 juni 2017 door de Franstalige rechtsbank van eerste aanleg van Brussel hiervoor ook veroordeeld en werd een aanslag op die basis nietig verklaard.

1. Wat is uw standpunt in deze aangelegenheid?
2. Welke maatregelen neemt u om dit probleem te regelen en ervoor te zorgen dat de administratie in deze aangelegenheid niet (meer) wordt veroordeeld en aanslagen niet (meer) nietig worden verklaard?

DO 2017201824144

Vraag nr. 2334 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

IT-problemen bij bepaalde diensten van de FOD Financiën.

Volgens de pers kampen bepaalde diensten van de FOD Financiën met IT-problemen, waardoor de belastingambtenaren per jaar 14 werkdagen zouden verliezen.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, met welke IT-problemen kampen die diensten precies?
2. Welke maatregelen werden er genomen om de problemen van de ambtenaren te verhelpen?

Ils tirent argument de la considération que la situation actuelle crée une discrimination entre, d'une part, les époux formant un ménage linguistiquement homogène et, d'autre part, les époux formant un ménage linguistiquement mixte. Ils estiment également que le choix de la langue est un choix arbitraire. Dans un jugement du 27 juin 2017, le tribunal francophone de première instance de Bruxelles aurait également condamné l'administration pour cette raison et, sur la base de ce jugement, aurait déclaré nulle une déclaration d'imposition.

1. Quelle est votre position en la matière?
2. Quelles mesures prendrez-vous pour résoudre ce problème et pour veiller à ce que l'administration ne soit pas (ou plus) condamnée pour cette raison et qu'aucune déclaration d'imposition ne soit pas (ou plus) déclarée nulle.

DO 2017201824144

Question n° 2334 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les problèmes informatiques dans certains services du SPF Finances.

La presse s'est fait l'écho de problèmes informatiques qui touchent actuellement certains services du SPF Finances, lesquels "font perdre 14 jours par an aux agents du fisc".

1. Pouvez-vous confirmer ces informations? Le cas échéant, quelle est la nature exacte des problèmes rencontrés au sein desdits services?
2. Quelles mesures ont été prises pour remédier aux difficultés vécues par les agents?

DO 2017201824172

Vraag nr. 2335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Malleux van 06 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bij de overhedsdiensten tewerkgestelde personen met een handicap.

In een koninklijk besluit van 2007 wordt er vastgesteld hoeveel personen met een handicap er bij de overheid tewerkgesteld moeten worden: ze moeten 3 % van het personeelsbestand uitmaken. Op 15 juli 2015 keurde de regering een federaal plan inzake handistreaming goed. Dat omvat 70 beleidslijnen waarin de verschillende ministers en staatssecretarissen zich ertoe verbinden na te gaan welke impact beoogde maatregelen op het leven van gehandicapten zouden kunnen hebben.

1. Wordt bij uw administratie de 3 %-regel nageleefd? Zo niet, wat is het percentage bij uw administratie tewerkgestelde personen met een handicap?
2. Welke maatregelen moeten er worden genomen om die 3 %-drempel te kunnen bereiken?

DO 2017201824200

Vraag nr. 2336 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Douane. - Kunstroof.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed. De douane heeft een belangrijke rol in de strijd tegen kunstroof.

1. Hoe evalueert u de toepassing op het terrein van het bestaande samenwerkingsprotocol tussen de federale politie en de douane inzake kunstdiefstal?

2. Welke middelen en instrumenten zijn nodig om hen in staat te stellen versterkte controles uit te oefenen op de internationale uitvoer van cultuurgoederen en het vaststellen van inbreuken?

3. Welke gerichte opleidingen worden voorzien teneinde te verzekeren dat de douane beschikt over de nodige gespecialiseerde kennis inzake de bestrijding van kunstroof en de illegale handel in cultuurgoederen?

DO 2017201824172

Question n° 2335 de madame la députée Caroline Cassart-Malleux du 06 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Personnes atteintes d'un handicap employées dans la fonction publique.

Un arrêté royal datant de 2007 détermine le taux de personnes atteintes d'un handicap devant être employées dans la fonction publique, à savoir 3 %. Le 15 juillet 2015, le gouvernement a adopté un plan fédéral *handistreaming* comprenant 70 lignes d'action par lesquelles les différents ministres et secrétaires d'État s'engagent à examiner l'impact potentiel de la mesure visée sur la vie des personnes handicapées.

1. Au sein de votre administration, la règle des 3 % est-elle respectée? À défaut, quel est le taux de personnes atteintes d'un handicap qui y sont employées?
2. Quelles sont les mesures à mettre en oeuvre pour essayer d'atteindre le seuil des 3 %?

DO 2017201824200

Question n° 2336 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Services des douanes. - Vol d'oeuvres d'art.

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art. Les services des douanes jouent un rôle important dans la lutte contre le vol d'oeuvres d'art.

1. Comment évaluez-vous l'application sur le terrain du protocole de coopération qui lie actuellement la police fédérale et les services des douanes en matière de vol d'oeuvres d'art?

2. Quels moyens et instruments sont-ils nécessaires pour permettre à ceux-ci d'effectuer des contrôles renforcés sur les importations et exportations de biens culturels et sur les infractions constatées?

3. Quelles formations ciblées sont-elles prévues pour veiller à ce que les services des douanes bénéficient de l'expertise nécessaire en matière de lutte contre le vol d'oeuvres d'art et le commerce illicite de biens culturels?

4. Wat is de gemiddelde termijn voor het inbrengen in de gegevensbank van Interpol van in beslag genomen illegale cultuурgoederen?

5. Beschikken de Cel voor Financiële Informatieverwerking, de gespecialiseerde politiediensten en de douane over een actieplan voor de strijd tegen de illegale handel van culturele goederen?

6. Welke aanbevelingen werden geformuleerd over de van toepassing zijnde specifieke sanctieregeling (geldboete en verbeurdverklaring) voor cultuурgoederen afkomstig uit Irak en Syrië op grond van artikelen 231, 249 tot 253 en 263 tot 284 van de algemene wet inzake douane en accijnen van 18 juli 1977?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2017201824023

Vraag nr. 3278 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gevolgen van de maatregel betreffende de mobiliteitsvergoeding.

Via de mobiliteitsvergoeding (ook bekend als de cash-for-carregeling) krijgen werknemers voortaan de mogelijkheid om hun bedrijfswagen in te leveren in ruil voor een extra bedrag in cash, dat tegen een gunstig tarief belast wordt. Deze maatregel werd ingevoerd om de enorme stroom van bedrijfswagens in België in te dammen, die economische nonsens is, en ook sociaal en ecologisch gezien niet te verantwoorden is.

Ook het feit dat werkgevers een tankkaart mogen geven aan hun werknemers, staat haaks op een efficiënt gebruik van de auto in onze maatschappij. Uit verschillende studies is gebleken dat de oorspronkelijke versie van de cash-for-carregeling slechts in geringe mate zou geleid hebben tot een vermindering van het aantal bedrijfswagens of het verlichten van de verkeersdruk in de hoofdstad. Deze bezorgdheid is niet echt weggenomen na de wijzigingen die werden doorgevoerd.

4. Quel est le délai moyen pour introduire des biens culturels illégaux saisis dans la banque de données d'Interpol?

5. La cellule de traitement des informations financières, les services de police spécialisés et les services des douanes ont-ils un plan d'action pour lutter contre le commerce illicite des biens culturels?

6. Quelles recommandations ont-elles été formulées en ce qui concerne le régime de sanctions (amende et confiscation) spécifiquement applicable aux biens culturels en provenance d'Irak et de Syrie sur la base des articles 231, 249 à 253 et 263 à 284 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2017201824023

Question n° 3278 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Impact de la mesure budget mobilité.

Grâce au budget mobilité, aussi appelé *cash for car*, les travailleurs bénéficiant d'une voiture de société ont désormais la possibilité de la restituer en échange d'un complément salarial faiblement taxé. Cette mesure a été introduite pour combattre le fléau des voitures de société en Belgique, qui est un non-sens total au point de vue économique, social et environnemental.

De même, le fait d'autoriser l'employeur à fournir une carte essence à son employé est contraire à tout ce qui semble opportun en termes d'utilisation efficiente de la voiture dans nos sociétés. Plusieurs études ont montré que la version initiale de la mesure *cash for car* n'aurait qu'un impact très limité en termes de diminution des voitures de société ou de désengorgement de la capitale. Ces craintes n'ont pas vraiment disparu suite aux modifications qui y ont été apportées.

1. Kunt u een inschatting (of een geloofwaardige prognose) maken van het effect van de nieuwe versie van de mobiliteitsvergoeding op het aantal bedrijfswagens in België?

2. Kunt u een inschatting maken van de impact op onze dichtgeslibte wegen?

3. Hoeveel tankkaarten zijn er naar schatting in België in omloop, en hoeveel liter werd er de voorbije drie jaar via deze tankkaarten getankt?

1. Pouvez-vous évaluer (ou, à tout le moins, faire une projection crédible) l'effet de la nouvelle version du budget mobilité sur le nombre de voitures de société en Belgique?

2. Pouvez-vous aussi évaluer quel en serait l'impact sur l'engorgement de nos routes?

3. Pouvez-vous donner une évaluation du nombre de cartes essence en circulation en Belgique, ainsi qu'une évaluation de la quantité d'essence achetée via ce canal, en litre, sur les trois dernières années?

DO 2017201824050

Vraag nr. 3279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 02 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Controle van alcoholsloten.

Vanaf 1 juli 2018 moeten alle automobilisten die bij een alcoholcontrole meer dan 1,8 promille alcohol in het bloed bleken te hebben, in hun voertuig een alcoholslot laten installeren. Afhankelijk van de graad van de overtreding zal er voor een periode van een tot drie jaar, of zelfs definitief, een dergelijk slot in het voertuig van de betreffende automobilist worden geplaatst. Dergelijke alcoholsloten zijn sinds 2015 al verplicht in alle Franse touringcars.

Ik steun uiteraard de maatregelen van de regering om het aantal ongevallen als gevolg van rijden onder invloed tot een minimum te beperken, maar wil toch meer informatie.

DO 2017201824050

Question n° 3279 de madame la députée Françoise Schepmans du 02 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrôle des dispositifs éthylotest anti-démarrage.

À partir du 1er juillet 2018, il sera obligatoire pour tout automobiliste contrôlé avec plus d'1,8 grammes d'alcool dans le sang d'installer à bord de son véhicule un éthylotest anti-démarrage. Ce dispositif sera installé entre un et trois ans, voire définitivement, en fonction de l'infraction. Cette mesure est similaire à la décision prise en France en 2015 d'installer de pareils outils dans tous les autocars.

Si je partage naturellement la volonté du gouvernement de réduire au maximum les accidents liés à la consommation d'alcool au volant, j'aimerais cependant compléter mon information en bénéficiant de quelques renseignements supplémentaires.

1. Au moyen des informations à votre disposition, êtes-vous en mesure d'indiquer quel est le taux d'erreur moyen de ce type de dispositif?

2. L'institut Vias se chargera d'envoyer régulièrement des convocations aux conducteurs concernés pour les inviter à des entretiens au cours desquels les données stockées dans l'appareil seraient analysées et discutées. À cette occasion, le conducteur serait questionné sur les éventuelles anomalies et infractions qu'il (ou elle) aurait commises. Que signifie régulièrement? Ces entretiens seront ils opérés périodiquement ou au contraire de manière plus ponctuelle? En cas d'anomalie et/ou de soupçon de fraude, quelle est la procédure que doit suivre l'institut Vias?

3. Le personnel de police sera-t-il également habilité pour procéder au contrôle des dispositifs installés lors des contrôles relatifs à la consommation d'alcool au volant?

4. Kunnen automobilisten, op basis van de informatie waarover u beschikt, met alcoholsloten knoeien en in welke sancties is er hiervoor voorzien?

DO 2017201824075

Vraag nr. 3280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 03 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Defective overwegen.

Infrabel heeft het plan Overwegen gelanceerd, dat zich uitstrekkt over meerdere jaren. Met het plan wordt beoogd de overwegen geleidelijk aan af te schaffen, in functie van het beschikbare budget en van prioriteiten die gebaseerd zijn op drie criteria (de ongevallen in het verleden, het ongevalrisico en de impact op de stiptheid).

Het is bekend dat er aan overwegen vaak ongevallen gebeuren, niet het minst door de onvoorzichtigheid van automobilisten of voetgangers. Ik heb echter vernomen dat de slagbomen van verschillende overwegen de jongste tijd geblokkeerd raakten, zonder dat er informatie werd gegeven aan de automobilisten of zwakke weggebruikers, die niet wisten wat er aan de hand was.

1. Gebeurt dit regelmatig? Hebt u cijfergegevens voor 2016, 2017 en het begin van 2018?
2. Welke aanbevelingen moeten automobilisten en zwakke weggebruikers krijgen bij een dergelijk incident?
3. Bestaat er een gratis nummer dat weggebruikers kunnen bellen als deze situatie zich voordoet?

DO 2017201824083

Vraag nr. 3281 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maele van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlijn Gent-Geraardsbergen. - Verbreding tunnel.

De beloofde verbreding van de tunnel onder de spoorlijn Gent-Geraardsbergen te Zottegem-Erwetegem, laat op zich wachten.

4. Quel type de sanction est prévu pour un automobiliste qui trafiquerait l'éthylomètre antidémarrage? D'après les informations qui vous reviennent, cela est-il possible?

DO 2017201824075

Question n° 3280 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 03 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les passages à niveau défectueux.

Infrabel a lancé un vaste plan "Passages à niveau" qui s'étale sur plusieurs années. L'objectif de ce plan est de supprimer, petit à petit, les passages à niveau selon des priorités définies sur base de trois critères (accidents antérieurs, risque d'accidents et impact sur la ponctualité) et en fonction des budgets disponibles.

Nous le savons, les passages à niveau sont la source de nombreux accidents, notamment à cause de l'imprudence des automobilistes et/ou des piétons. Néanmoins, il me revient que, ces derniers temps, plusieurs passages à niveau sont restés coincés, sans aucune information donnée, laissant les automobilistes et usagers faibles perplexes.

1. Ce genre d'incident est-il fréquent? Disposez-vous de chiffres pour les années 2016, 2017 et le début de 2018?
2. Quelles sont les recommandations à formuler aux automobilistes ainsi qu'aux usagers faibles lorsque ce cas se produit?
3. Existe-t-il un numéro vert pour avertir de ce genre d'incident?

DO 2017201824083

Question n° 3281 de monsieur le député Dirk Van der Maele du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne ferroviaire Gand - Grammont. - Élargissement du tunnel.

Pourtant promis, l'élargissement du tunnel sous la ligne Gand - Grammont à Zottegem-Erwetegem se fait attendre.

1. Zijn voor de plannen voor de verbreding van deze brug thans de noodzakelijke vergunningen van de bevoegde instanties bekomen?
2. Kan een aanvangsdatum van de werken worden vooropgesteld?
3. Hoeveel arbeidsdagen zullen deze verbredingswerken in beslag nemen?
4. Kan u een raming van de kosten van deze werken geven?

DO 2017201824086

Vraag nr. 3282 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Turnhout. - Afschaffing schouwer.

Sinds begin juni 2018 is er 's morgens geen schouwer meer aanwezig in het station van Turnhout. Op de lijnen Turnhout-Binche en Turnhout-Antwerpen rijden veel verschillende materieeltypes, waarvan de meesten al wel een aanzienlijke leeftijd hebben. De rijtuigen van het type M4, locomotieven van de reeks 27 en motorstellen van het type AM75 kennen bijzonder veel defecten. Het hoeft dus geen betoog dat de schouwer 's morgens regelmatig cruciale herstellingen moet uitvoeren om ervoor te zorgen dat al het materiaal beschikbaar was voor de dienst.

Toeval of niet, maar op de eerste dag zonder schouwer was er meteen een afschaffing van IC3429. Deze trein - bestaande uit een HLE18 en M6-rijtuigen - moest worden afgeschaft omdat de batterij plat bleek te zijn na het weekend. Een typisch probleem dat door een schouwer kan worden opgelost.

1. Waarom besliste de NMBS om geen schouwer meer te voorzien 's morgens in het station van Turnhout? Is er een impact op de stiptheid te verwachten?

2. Hoeveel defecten werden door de schouwer verholpen voor het vertrek van de trein in het station van Turnhout in 2017?

3. Klopt het dat er voor de remproeven voortaan beroep zal worden gedaan op rangeerders die afkomstig zijn van het depot Antwerpen? Wat is hiervoor de motivatie?

1. Les institutions compétentes ont-elles délivré les permis requis pour les projets d'élargissement de ce pont?
2. Peut-on avancer une date pour le début des travaux?
3. Combien de jours de travail seront nécessaires pour réaliser ces travaux d'élargissement?
4. Pouvez-vous estimer le coût de ces travaux?

DO 2017201824086

Question n° 3282 de monsieur le député Frank Wilrycx du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Turnhout. - Suppression du visiteur de matériel.

Depuis début juin 2018, plus aucun visiteur de matériel n'est présent le matin en gare de Turnhout. De nombreux types de matériels circulent sur les lignes Turnhout-Binche et Turnhout-Anvers et la plupart sont déjà très anciens. Les voitures de type M4, les locomotives de la série 27 et les automotrices de type AM75 présentent en particulier de nombreux défauts. Le visiteur devait donc bien sûr régulièrement procéder à des réparations essentielles pour veiller à ce que le service dispose de l'ensemble du matériel.

Coïncidence ou non, le premier jour sans inspecteur, le train IC 3429, composé d'une locomotive HLE18 et de voitures M6, a dû être supprimé parce que sa batterie était vide à la suite du week-end - problème typique pouvant être résolu par un visiteur.

1. Pourquoi la SNCB a-t-elle décidé de ne plus prévoir de visiteur le matin en gare de Turnhout? Doit-on s'attendre à ce que cette situation ait une incidence sur la ponctualité?

2. À combien de défauts le visiteur a-t-il remédié avant le départ du train à la gare de Turnhout en 2017?

3. Est-il exact qu'il sera désormais fait appel à des agents de triage du dépôt d'Anvers pour procéder aux essais de freinage? Quelles sont les raisons de cette décision?

DO 2017201824087

Vraag nr. 3283 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Turnhout. - Perrons.

In het meerjarig investeringsplan is er binnen het deugzaam miljard 800.000 euro voorzien voor werken aan de perrons van het station van Turnhout. De werken zijn voorzien voor 2019.

De perrons zijn laag (28 cm) en deels onverhard. Rolstoelgebruikers of reizigers met bagage hebben bijzonder veel moeite om door de grindverharding op perron 1 te geraken. Enkele jaren geleden werd perron 2 heraangelegd, of toch de helft ervan.

1. Welke werken worden ingepland binnen het kader van deze 800.000 euro uit het meerjarig investeringsplan?

2. Zullen de perrons worden verhoogd tot 76 cm? Is er al overleg geweest met de stad Turnhout over de aansluiting van deze perrons op het openbaar domein (specifiek richting de bushalte van de Stationsstraat)?

3. Zullen de volledige perrons 1 en 2 structureel en volledig worden verhard? Zullen er ook geleidingstegels voor blinden en slechtzienden worden voorzien?

4. Zijn er nog investeringen op langere termijn voorzien in dit station? Is er nog sprake van een renovatie van het stationsgebouw of een voetgangers- en fietserstunnel ter hoogte van de Diksmuidestraat?

DO 2017201824088

Vraag nr. 3284 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Concessies in stations.

Vorig jaar sloot het stationsbuffet van Turnhout van de ene dag op de andere de deuren. Dit stationsbuffet bevat verschillende authentieke elementen en staat intussen al geruime tijd leeg. Er werden voor deze ruimte intussen al twee marktverkenningen uitgeschreven.

DO 2017201824087

Question n° 3283 de monsieur le député Frank Wilrycx du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Turnhout. - Quais.

Le plan d'investissement pluriannuel prévoit dans le cadre d'un budget de 800 000 d'euros, qui se situe donc dans les limites du budget vertueux d'un milliard d'euros, des travaux de rénovation des quais de la gare de Turnhout, prévus pour 2019.

Les quais de la gare de Turnhout sont bas (28 cm) et partiellement dépourvus de revêtement. Les personnes en fauteuil roulant et les voyageurs transportant des bagages éprouvent particulièrement des difficultés à accéder au quai 1 par le revêtement de gravier. Il y a quelques années, le quai 2, a été réaménagé, du moins à moitié.

1. Quels travaux ont-ils été planifiés dans le cadre du budget de 800 000 euros prévu dans le plan d'investissement pluriannuel?

2. Le niveau des quais sera-t-il rehaussé à 76 cm? Des concertations ont-elles déjà été menées avec la ville de Turnhout concernant l'accès de ces quais au domaine public (particulièrement à l'arrêt de bus de la Stationsstraat)?

3. Les quais 1 et 2 seront-ils pleinement pourvus d'un revêtement structurel? Des dalles de guidage seront-elles également prévues pour les aveugles et les malvoyants?

4. Des investissements à plus long terme sont-ils encore également prévus dans cette gare? Est-il encore question d'une rénovation du bâtiment de la gare ou de la création d'un couloir pour piétons et cyclistes à hauteur de la Diksmuidestraat?

DO 2017201824088

Question n° 3284 de monsieur le député Frank Wilrycx du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les concessions de la SNCB dans les gares.

L'année dernière, le buffet de la gare de Turnhout a fermé ses portes du jour au lendemain. Cet établissement abrite plusieurs éléments authentiques et il est désormais inoccupé depuis un certain temps. Il a déjà fait l'objet de deux explorations du marché.

Winkels en horecagelegenheden in stations kunnen een grote meerwaarde betekenen voor de reiziger, niet enkel door de aangeboden dienstverlening, maar ook door de bijkomende sociale controle.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het stationsbuffet van Turnhout? Werd deze concessie intussen uitgeschreven?

2. Welke concessies heeft de NMBS lopen in de stations van Mol, Geel, Herentals en Turnhout? Graag een overzicht met daarbij het type concessie, de oppervlakte van de concessie en de looptijd van de concessie.

3. Zijn er binnen de stations van Mol, Geel, Herentals en Turnhout nog ruimtes die momenteel niet in gebruik zijn? Graag een overzicht van deze ruimtes met daarbij de oppervlakte.

4. Zijn er plannen om bijkomende concessies uit te schrijven voor de stations van Mol, Geel, Herentals en Turnhout?

DO 2017201824089

Vraag nr. 3285 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Wilrycx van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Turnhout. - Stationsparking.

Het stadsbestuur van Turnhout en B-parking hebben een overeenkomst bereikt om de parkeertarieven aan het station van Turnhout te laten dalen.

Er is een enorme stijging van het aantal geparkeerde fietsen merkbaar door de bouw van de nieuwe stallingen. Dat is een goede evolutie uiteraard. Alleen moeten we ook vaststellen dat veel autobestuurders de betalende parking van Turnhout hebben ingeruild voor de gratis parking aan het station van Tielen. Qua duurzaamheid is dat niet meteen een positieve evolutie.

1. Is er een verschuiving merkbaar van reizigers van het station Turnhout naar de stopplaats Tielen na het betrekend maken van de stationsparking in Turnhout?

2. Zijn er gegevens bekend van de *modal split* in het station van Turnhout en de stopplaats Tielen? Zo ja, wat is de onderverdeling tussen voetgangers, fietsers, openbaar vervoer of privaat vervoer in het voor- en natransport van de reizigers?

Les commerces et les établissements horeca installés dans les gares peuvent représenter une importante plus-value pour les voyageurs, pas uniquement en raison des services qu'ils offrent, mais également en raison du contrôle social additionnel qu'ils assurent.

1. Qu'en est-il actuellement du buffet de la gare de Turnhout? Cette concession a-t-elle entre-temps été attribuée?

2. Quelles sont les concessions actuellement allouées par la SNCB dans les gares de Mol, Geel, Herentals et Turnhout? Pourriez-vous en fournir le récapitulatif en précisant le type de concession, la superficie et la durée?

3. Des espaces restent-ils actuellement inexploités dans les gares de Mol, Geel, Herentals et Turnhout? Est-il possible d'obtenir un récapitulatif de ces espaces en précisant leur superficie?

4. Existe-t-il des projets d'attribution de nouvelles concessions dans les gares de Mol, Geel, Herentals et Turnhout?

DO 2017201824089

Question n° 3285 de monsieur le député Frank Wilrycx du 04 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le parking de la gare de Turnhout.

L'administration communale de Turnhout et B-parking se sont accordés sur une baisse des tarifs de stationnement à la gare de Turnhout.

Depuis l'aménagement des nouveaux emplacements pour vélos, l'on observe une hausse considérable du nombre de vélos stationnés. Nous ne pouvons évidemment que nous réjouir de cette évolution. Force est cependant de constater que de nombreux automobilistes délaisSENT désormais le parking payant de Turnhout au profit du parking gratuit de la gare de Tielen. En termes de durabilité, ce glissement n'est pas réellement positif.

1. Depuis l'instauration du parking payant à la gare de Turnhout, a-t-on observé un glissement des voyageurs vers le point d'arrêt de Tielen?

2. Dispose-t-on de données sur le *modal split* pour la gare de Turnhout et le point d'arrêt de Tielen? Dans l'affirmative, quel est le pourcentage de voyageurs qui se déplacent à pied, empruntent le vélo, les transports publics ou leur véhicule privé en amont et en aval de leur déplacement en train?

3. Wat is de gemiddelde bezetting van de stationsparkings van Turnhout en Tielen op weekdagen?

4. Wat is de gemiddelde bezetting van de fietsenstallingen aan de stations van Turnhout en Tielen op weekdagen?

5. Zijn er gegevens bekend over de herkomst van de reizigers die met de wagen naar de stopplaats Tielen komen? Heeft deze stopplaats eerder een lokale functie of worden ook reizigers aangetrokken van bijvoorbeeld Turnhout of zelfs verder richting Arendonk en Ravels?

6. Verschillende studies pleiten voor het openen van een bijkomend station Turnhout-Zuid ter hoogte van de kruising met de E34-snelweg, voornamelijk gericht op autoverkeer en een beperkt lokaal publiek van de omliggende woonwijken en industriegebieden. Wordt een bijkomende halte Turnhout-Zuid nog steeds overwogen? Zijn er potentiële studies of kostenramingen voor deze halte gemaakt?

3. Quel est en semaine, le taux d'occupation moyen des parkings des gares de Turnhout et de Tielen?

4. Quel est en semaine, le taux d'occupation moyen des emplacements pour vélos des gares de Turnhout et de Tielen?

5. Disposez-vous d'informations sur la provenance des voyageurs qui se rendent en voiture au point d'arrêt de Tielen? Ce point d'arrêt a-t-il une vocation locale ou attire-t-il également des voyageurs de Turnhout, par exemple, voire de plus loin vers Arendonk et Ravels?

6. Plusieurs études prônent l'ouverture d'une gare supplémentaire à Turnhout-Zuid, à la hauteur du croisement avec l'autoroute E34, axée principalement sur le trafic routier et un public local limité provenant des zones habitées et des zones industrielles des alentours. La création d'un arrêt supplémentaire Turnhout-Zuid reste-t-elle d'actualité? Des études relatives au potentiel de voyageurs et au coût de cet arrêt ont-elles été réalisées?

DO 2017201824108

Vraag nr. 3286 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - In 2017 geïnde boetes.

De aanwezigheid van treinbegeleiders op de trein is niet onnuttig. Ze kunnen immers zwartrijders bij de kraag vatten en beboeten. Uit eerdere statistieken blijkt dat er een verschil bestaat tussen de eerste en de tweede klas, dat wellicht mee te verklaaren valt door het feit dat er in eerste klas minder zitplaatsen zijn dan in tweede klas.

In diezelfde statistieken hebben we bij de bedragen die via een formulier C170 werden geïnd bovenbenedien een post getiteld 'andere' aangetroffen. Onder die categorie vallen bijvoorbeeld boetes voor roken in de toiletten of het bekladden van tafeltjes.

1. Kunt u de cijfers voor 2017 meedelen? Is het verschil tussen eerste en tweede klas nog altijd even uitgesproken?

2. Bestaat de categorie 'andere' nog steeds? Zo ja, welk bedrag aan boetes vertegenwoordigt ze?

3. Hoeveel reizigers werden er beboet omdat ze hun abonnement niet bij zich hadden? Hoeveel kregen er een terugbetaling?

DO 2017201824108

Question n° 3286 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Amendes perçues en 2017.

Le passage des accompagnateurs de train n'est pas vain puisqu'ils peuvent dresser des amendes aux resquilleurs. Les précédentes statistiques ont montré une différence entre la première et la seconde classe mais cela peut s'expliquer notamment par le fait qu'il y a moins de places en première qu'en seconde classe.

De plus, dans des statistiques précédentes, nous avons retrouvé un poste intitulé "autre" dans les montants perçus via les C170. Sous cette appellation, nous retrouvons les amendes pour avoir fumé dans les toilettes ou gribouillé sur les tablettes, par exemple.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres pour l'année 2017? La différence entre la première et la seconde classe est-elle toujours aussi marquée?

2. La catégorie "autre" est-elle toujours présente? Le cas échéant, que représente-t-elle en terme d'amendes?

3. Pouvez-vous indiquer combien d'amendes pour oubli d'abonnement ont été infligées? Combien ont été remboursées?

4. Beschikt u over statistieken en/of cijfers met betrekking tot de boetes die onbetaald bleven doordat de betrokkenen een valse identiteit opgaf?

DO 2017201824119

Vraag nr. 3287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 05 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brusselse ticketautomaten. - Taal vervoerbewijzen.

Brussel is een tweetalige stad, de hoofdstad van dit land. Taal is een gevoelige kwestie. Vermits de NMBS een overheidsbedrijf is - dat onder de taalwetgeving valt - moet haar communicatie de taalwetgeving respecteren. Sommige biljetten verkregen uit ticketautomaten in Brussel-Centraal blijken een andere combinatie dan de twee belangrijkste landstalen te bevatten.

1. Welke criteria bepalen de gebruikte taal op een vervoerbewijs?
2. Wat zijn de geldende richtlijnen voor het taalgebruik op vervoerbewijzen?
3. Zijn er verschillende richtlijnen per Gewest?

DO 2017201824120

Vraag nr. 3288 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Open databeleid.

In juli 2015 nam de Kamer een resolutie aan met betrekking tot open data bij de NMBS-groep (DOC 54 1117). Via deze resolutie vraagt het Parlement om zowel de statische informatie, zoals dienstregelingen en netwerkkaarten, als de dynamische actuele informatie zoals reistijden, storingen, vertragingen en treinbewegingen als open data ter beschikking te stellen van derden. Ook in de beheerscontracten moet hier voldoende aandacht aan worden besteed.

4. Disposez-vous de statistiques et/ou de chiffres concernant les amendes impayées pour cause de fausse identité?

DO 2017201824119

Question n° 3287 de madame la députée Inez De Coninck du 05 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Automates de vente de billets à Bruxelles. - Langue des titres de transport.

La ville de Bruxelles, capitale de notre pays, est une ville bilingue. L'emploi des langues y est une question sensible. La SNCB étant une entreprise publique soumise à la législation linguistique, sa communication doit se faire dans le respect de cette législation. Certains billets vendus par les automates de la gare de Bruxelles-Central présentent une combinaison linguistique autre que celle des deux langues les plus parlées de notre pays.

1. Quels sont les critères qui déterminent la langue de rédaction d'un titre de transport?
2. Quelles sont les directives en vigueur en ce qui concerne l'emploi des langues en matière de titres de transport?
3. Existe-t-il des directives différentes pour chaque Région?

DO 2017201824120

Question n° 3288 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La politique de données ouvertes chez Infrabel.

La Chambre a adopté en juillet 2015 une résolution relative aux données ouvertes au sein du Groupe SNCB (DOC 54 1117). Par cette résolution, le Parlement demande de mettre à la disposition de tiers, sous la forme de données ouvertes, tant les informations statiques, telles que les horaires et les cartes du réseau, que les informations dynamiques actualisées telles que les temps de parcours, les perturbations, les retards et la circulation des trains. Une attention suffisante doit aussi être accordée à cet aspect dans les contrats de gestion.

Welke informatie stelt Infrabel ter beschikking als open data? Stelt Infrabel netwerkkaarten en informatie over storingen en treinbewegingen ter beschikking?

DO 2017201824162

Vraag nr. 3289 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Snelheid doorrijdende trein.

Doorrijdende treinen, meestal hogesnelheidstreinen, razen hier en daar met hoge snelheid door stations. Leuven is daarvan een voorbeeld, maar evengoed elders langs tracés van bijvoorbeeld de Thalys. In combinatie met overvolle perrons tijdens de spits kan dit tot gevaarlijke situaties leiden.

Voor alle reizigers, maar zeker voor personen met een beperking zijn aankondigingen van doorrijdende treinen erg belangrijk. Niet alleen auditief, maar ook visueel moet dit aangekondigd worden (ook voor reizigers met hoofdtelefoon).

Bij vertragingen en afgeschafte treinen zijn deze waarschuwingen niet altijd even duidelijk of komen deze op het juiste moment. Nochtans is dit noodzakelijk om gevaar te voorkomen.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er met of door een doorrijdende trein? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar.

2. In welke stations is het gevaar het grootst?

3. Hoeveel klachten ontving het spoorbedrijf inzake doorrijdende treinen?

4. Wordt elke doorrijdende trein aangekondigd? Waarom wel of waarom niet? Op welke manier?

5. Welke maatregelen neemt het spoorbedrijf om te drukke perrons te vermijden?

6. Welke maatregelen neemt het spoorbedrijf om de signalisatie (visueel en auditief) te verbeteren?

7. Wat is de maximumsnelheid waarmee een trein door het station mag rijden? Hoe wordt dit gemeten?

Quelles informations Infrabel met-elle à disposition sous la forme de données ouvertes? Infrabel met-elle à disposition des cartes du réseau, ainsi que des informations sur les perturbations et la circulation des trains?

DO 2017201824162

Question n° 3289 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vitesse des trains en passage.

Les trains en passage, qui sont généralement des trains à grande vitesse, traversent ça et là des gares à toute vitesse, comme la gare de Louvain et les autres gares situées sur le tracé d'un train à grande vitesse comme le Thalys. Vu la forte affluence de voyageurs sur les quais des gares aux heures de pointe, ces trains peuvent créer des situations dangereuses.

Les annonces signalant le passage de ces trains sont très importantes pour tous les voyageurs, mais surtout pour les personnes handicapées. Ces annonces doivent être non seulement sonores, mais aussi visuelles (pour pouvoir également avertir les voyageurs coiffés d'un casque d'écoute).

En cas de retards ou d'annulation de trains, ces annonces ne sont pas toujours claires ou ne sont pas diffusées au moment opportun, alors qu'elles devraient l'être afin de prévenir tout danger.

1. Combien d'accidents impliquant un train en passage ou provoqués par ce type de trains se sont-ils produits? Pourriez-vous donner un aperçu des chiffres pour ces cinq dernières années?

2. Quelles sont les gares où le danger est le plus grand?

3. Combien de plaintes concernant des trains en passage l'entreprise ferroviaire a-t-elle reçues?

4. Tous les trains en passage sont-ils annoncés? Pourquoi le sont-ils ou ne le sont-ils pas? De quelle manière le sont-ils?

5. Quelles mesures l'entreprise ferroviaire prend-elle pour réduire la forte affluence de voyageurs sur les quais?

6. Quelles mesures l'entreprise ferroviaire prend-elle pour améliorer la signalisation (visuelle et sonore)?

7. Quelle est la vitesse maximale à laquelle les trains sont autorisés à traverser les gares? Comment cette vitesse est-elle mesurée?

8. Wie is verantwoordelijk voor de sancties bij een te hoge snelheid? Wat houdt de sanctie dan in? Hoeveel sancties werden er de voorbije vijf jaar opgelegd? Om welk soort treinen gaat het dan?

DO 2017201824167

Vraag nr. 3290 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgoccontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

West-Vlaanderen. - Gepersonaliseerde nummerplaten.

Sinds een aantal jaren is het voor iedereen in ons land mogelijk om een gepersonaliseerde nummerplaat aan te schaffen. Op 31 maart 2015 zijn daarvoor nieuwe regels in werking getreden. In december 2015 is de prijs opgetrokken van 1.000 euro naar 2.000 euro. Twee jaar later is die opnieuw gezakt naar 1.000 euro.

Maar er waren ook soms problemen met die nummerplaten bij ANPR-camera's. Zo was er recent ook het voorbeeld van boetes die uitgeschreven werden omwille van verkeersovertredingen van de wagen met de officiële ministeriële nummerplaat A-10, waarvan later bleek dat het eigenlijk om een West-Vlaamse ondernemer ging wiens wagen de gepersonaliseerde plaat A-IO had. Blijkbaar vergissen zelfs de camera's zich tussen de 1 en de I, en de nul en de O.

1. Hoeveel gepersonaliseerde nummerplaten zijn er uitgereikt in de gerechtelijke arrondissementen van de provincie West-Vlaanderen van 2014 tot en met 2018, per jaar en per gemeente/stad?

2. Kan u een overzicht geven van alle namen en tekens die op de gepersonaliseerde nummerplaten in de gerechtelijke arrondissementen van de provincie West-Vlaanderen staan, per gemeente/stad?

3. Wat was de jaarlijkse opbrengst van die gepersonaliseerde nummerplaten in de gerechtelijke arrondissementen van de provincie West-Vlaanderen gedurende de periode van 2014 tot en met 2018?

8. Qui est chargé d'infliger des sanctions en cas d'excès de vitesse? En quoi ces sanctions consistent-elles? Combien de sanctions ont été infligées au cours des cinq dernières années? Quels étaient les types de trains concernés?

DO 2017201824167

Question n° 3290 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 06 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgoccontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Flandre occidentale. - Plaques d'immatriculation personnalisées.

Depuis plusieurs années, en Belgique, tout le monde peut acquérir une plaque d'immatriculation personnalisée. Le 31 mars 2015, de nouvelles règles sont entrées en vigueur à cet égard. En décembre 2015, le prix de ce service est passé de 1 000 à 2 000 euros puis, deux ans plus tard, il a été ramené à 1 000 euros.

Il est arrivé que ces plaques d'immatriculation posent problème par rapport aux caméras ANPR. Des amendes ont, par exemple, récemment été infligées pour des infractions routières commises par une voiture présentant la plaque d'immatriculation ministérielle officielle A-10, dont il est apparu ultérieurement qu'il s'agissait en fait d'un entrepreneur de Flandre occidentale dont la voiture présentait la plaque personnalisée A-IO. Il apparaît que même les caméras confondent le 1 et le I et le zéro et le O.

1. Combien de plaques d'immatriculation personnalisées ont-elles été délivrées dans les arrondissements judiciaires de la province de Flandre occidentale de 2014 à 2018, par année et par commune/ville?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'ensemble des noms et signes figurant sur les plaques d'immatriculation personnalisées dans les arrondissements judiciaires de la province de Flandre occidentale, par commune/ville?

3. Quels revenus annuels ces plaques d'immatriculation personnalisées ont-elles générés dans les arrondissements judiciaires de la province de Flandre occidentale de 2014 à 2018?

DO 2017201824169

Vraag nr. 3291 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Lier. - Parkeeruitbreiding.

Het activiteitenverslag van de NMBS geeft onder de noemer "365 dagen vernieuwing voor onze klanten" weer dat er aan het station van Lier 100 parkeerplaatsen voor auto's en 144 parkeerplaatsen voor fietsen bijkomen. Staat mooi in het activiteitenverslag, maar jammer genoeg is de praktijk wel wat anders. Zo zijn de fietsenstallingen inderdaad gerealiseerd, maar is er nog absoluut geen zicht op hoe de parkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd.

In 2016 communiceerde de NMBS nog samen met de stad Lier dat de parkeerplaatsen in het najaar van 2017 zouden gerealiseerd zijn. In haar eigen communicatie van augustus 2017 maakte de NMBS er najaar 2018 van. Ondertussen zijn de werken al geruime tijd geschorst wegens het ontbreken van een stedenbouwkundige vergunning/omgevingsvergunning, waar ondertussen nog steeds geen volledig verklaarde stedenbouwkundige vergunningsaanvraag/omgevingsvergunningsaanvraag voor is. Het spreekt voor zich dat ook deze timing volstrekt onhaalbaar is geworden.

1. Wanneer zal de NMBS-groep de vergunningsaanvraag vervolledigen?
2. Wanneer plant de NMBS de uitvoering van de werken?
3. Waar loopt het op het vlak van planning mis, gelet op het feit dat in juli 2016 de plannen al zeer concreet waren?
4. Ik verneem dat de opdracht van de aannemer gedurende deze tussenfase geschorst is. Wat is de kostprijs die de NMBS per maand dient te betalen voor de schorsing van deze werken?

DO 2017201824169

Question n° 3291 de monsieur le député Bert Wollants du 06 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Lier. - Extension des parkings.

Le rapport d'activités de la SNCB indique, sous le titre "365 jours de renouvellement pour nos clients", que 100 emplacements supplémentaires ont été créés pour les voitures et 144 pour les vélos. Cette annonce fait belle impression dans le rapport d'activités, mais il en va hélas tout autrement en pratique. Si les emplacements pour vélos ont bel et bien été créés, on n'a encore absolument aucune idée de la façon dont les parkings pour voitures seront aménagés.

En 2016, la SNCB faisait encore savoir à la ville de Lier que les emplacements de parkings seraient aménagés à l'automne 2017. Puis, dans sa communication d'août 2017, la SNCB évoquait l'automne 2018. Depuis lors, les travaux sont suspendus de longue date du fait de l'absence de permis d'urbanisme/d'environnement, dont les demandes sont d'ailleurs incomplètes. Le délai est bien sûr également devenu absolument impossible à respecter.

1. Quand le groupe SNCB complétera-t-il la demande de permis?
2. Quand la SNCB prévoit-elle de réaliser les travaux concernés?
3. Quels problèmes se posent-ils en matière de planification compte tenu du fait qu'en juillet 2016, les plans étaient encore très concrets?
4. J'ai appris que la mission de l'entrepreneur avait été suspendue pendant cette phase intermédiaire. Quel montant la SNCB doit-elle payer chaque mois pour la suspension des travaux?

DO 2017201824171

Vraag nr. 3292 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Taalgebruik op de trein.

In uw antwoord op een vraag in de commissievergadering van 6 juni 2018 gaf u aan dat de NMBS u liet weten dat de taalwetgeving voor een vervoermaatschappij zoals de NMBS soms een hindernis vormt bij de dienstverlening naar haar klanten toe. Een voorbeeld: wanneer een trein uit Antwerpen naar Rijssel, met veel Franstalige klanten aan boord, in Kortrijk stopt, dan mag de NMBS haar klanten op die trein in Kortrijk in principe enkel informeren in het Nederlands.

De NMBS volgt hiermee de taalwetgeving en de adviezen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht. Enkel voor de als toeristisch erkende plaatsen en voor de nationale luchthaven is er een uitzondering mogelijk. In de praktijk merken we dat sommige treinbegeleiders van die uitzondering gebruik maken, en anderen niet. Want de taalwet kan geen enkele treinbegeleider individueel verplichten om andere talen te gebruiken dan deze die de wet voorschrijft.

1. De NMBS zou kunnen werken met kwaliteitsvolle automatische aankondingen, in meerdere talen, op de trein. Op die manier hoeft de treinbegeleider zelf geen andere talen te gebruiken dan deze die de wet voorschrijft. Die berichten kan men automatisch laten afspeLEN na de eigenlijke mededelingen in het Nederlands. Dat zou trouwens ook de kwaliteit waarborgen, gezien wellicht niet alle treinbegeleiders een perfecte uitspraak hebben in bijvoorbeeld het Engels of het Duits. Hoe reageert u op deze suggestie?

2. Bent u bereid om hierover het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht te vragen?

DO 2017201824171

Question n° 3292 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 06 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'emploi des langues dans les trains.

Dans votre réponse à une question posée en commission le 6 juin 2018, vous avez indiqué que la SNCB vous avait fait savoir que pour une société de transport telle que la SNCB, la législation linguistique constituait parfois un obstacle lorsqu'il s'agit de fournir des services aux clients. Ainsi par exemple, lorsqu'un train en provenance d'Anvers et à destination de Lille s'arrête à Courtrai, la SNCB ne peut en principe informer les clients, dont un grand nombre sont francophones, qu'en néerlandais.

La SNCB observe ainsi la législation linguistique ainsi que les avis rendus par la Commission permanente de Contrôle linguistique. Une exception n'est possible que pour les lieux reconnus comme touristiques et pour l'aéroport national. En pratique, nous constatons que les accompagnateurs de train ne recourent pas tous à cette exception. En effet, la législation linguistique ne peut obliger un accompagnateur de train individuel à utiliser d'autres langues que celle(s) prescrite(s) par la loi.

1. À bord des trains, la SNCB pourrait diffuser automatiquement des annonces de qualité en plusieurs langues après les annonces faites en néerlandais. Cette solution permettrait à l'accompagnateur de train de n'utiliser aucune autre langue que celle prescrite par la loi. De plus, ce système serait un gage de qualité étant donné que les accompagnateurs de train n'ont probablement pas tous un accent impeccable dans des langues telles que l'anglais ou l'allemand. Comment réagissez-vous à cette suggestion?

2. Seriez-vous disposé à demander l'avis de la Commission permanente de Contrôle linguistique à ce sujet?

DO 2017201824173

Vraag nr. 3293 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgoccontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

West-Vlaanderen. - Afschaffen spoorwegovergangen.

Spoorwegnetbeheerder Infrabel is reeds jaren bezig met het afschaffen van spoorwegovergangen. Men gebruikt hier telkens het argument van de veiligheid en het verminderen van het aantal incidenten aan spoorwegovergangen. Door te zorgen dat treinen in de toekomst op minder plaatsen dan vroeger het gewone verkeer van auto's, fietsen en voetgangers moeten kruisen, meent ze zo die doelstelling het best tegemoet te komen.

Theoretisch worden de mogelijkheden tot afschaffing van een overweg steeds bediscussieerd met de gemeente en de wegbeheerder, omdat deze ook hun akkoord moeten geven om die spoorwegovergang af te schaffen. In veel gevallen stellen gemeentebesturen en stadsbesturen zich echter kritisch op en zijn ze niet altijd te vinden voor de loutere afschaffing.

Het afschaffen van spoorwegovergangen heeft grote gevolgen voor de bestaande mobiliteitsstromen, zowel voor de lokale gebruiker als voor het andere verkeer, zowel voor de zwakke weggebruiker als voor de auto- en vrachtwagenbestuurder, die nu allemaal op minder plaatsen een spoorweg kunnen oversteken en hiervoor vaak aangewzen zijn om omwegen te maken.

Het afschaffen van een spoorwegovergang is niet alleen een kwestie van veiligheid. Omdat dit vooral een motivering is die op het eerste zicht minder belangrijk is voor het publiek, wordt zeer weinig vermeld dat een dergelijke afschaffing ook moet leiden tot het beperken van onderhoudskosten van de slagboominstallaties.

1. Hoeveel spoorwegovergangen waren er in West-Vlaanderen op 1 januari 2008, 2012, 2015, 2016, 2017, 2018?

2. Kunt u mededelen in hoever de doelstellingen en de acties met betrekking tot het plan "Overwegen 2008-2015" gehaald werden in de provincie West-Vlaanderen? Welke overgangen werden afgeschaft?

3. Kunt u een overzicht geven van welke voorstellen tot afschaffen van een spoorwegovergang uit het plan "Overwegen 2008-2015" geweigerd werden door de betreffende gemeente en/of door de wegbeheerder in West-Vlaanderen?

DO 2017201824173

Question n° 3293 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 06 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgoccontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Flandre occidentale. - Suppression de passages à niveau.

Infrabel, le gestionnaire du réseau ferré, s'emploie depuis déjà plusieurs années à supprimer des passages à niveau, des travaux systématiquement justifiés par l'argument de la sécurité et de la réduction du nombre d'incidents sur ces croisements. Infrabel estime qu'il répondra le mieux à cet objectif en réduisant, à l'avenir, le nombre de lieux où les trains coupent le trafic automobile, cycliste et piédestre.

En théorie, les modalités de la suppression d'un passage à niveau font toujours l'objet de discussions avec la commune et le gestionnaire de la voirie étant donné que ces derniers doivent également approuver le projet de suppression de passage à niveau. Dans de nombreux cas, les administrations des villes et communes adoptent cependant une attitude critique et ne sont pas toujours favorables à une suppression pure et simple.

Les conséquences de la suppression de passages à niveau ne sont pas négligeables pour les flux de mobilité existants, tant du point de vue de l'utilisateur local que pour le reste du trafic et ce, qu'il s'agisse des usagers faibles ou des conducteurs de voitures et de camions. Ces derniers voient en effet s'amenuiser les possibilités de traverser le chemin de fer et sont contraints de faire des détours.

La suppression d'un passage à niveau n'est pas seulement une question de sécurité. L'argument selon lequel ces suppressions doivent également entraîner une diminution des coûts d'entretien des barrières est très rarement évoqué étant donné qu'il apparaît, à première vue, moins important pour le public.

1. Combien de passages à niveau dénombrait-on en Flandre occidentale au 1er janvier 2008, 2012, 2015, 2016, 2017 et 2018?

2. Dans quelle mesure les objectifs et actions liés au plan "Passages à niveau 2008-2015" ont-ils été concrétisés dans la province de Flandre occidentale? Quels passages à niveau ont été supprimés?

3. Quelles propositions de suppression de passages à niveau incluses dans le plan "Passages à niveau 2008-2015" ont été refusées par la commune concernée et/ou par le gestionnaire de la voirie en Flandre occidentale?

4. Kunt u meedelen welke overgangen er afgeschaft werden in 2016, 2017 en de eerste helft van 2018? Gebeurde dit ook nog op basis van het plan "Overwegen 2008-2015" of gebeurde dit al op basis van een nieuw plan?

5. Kunt u ook meedelen wat de kostprijs was voor het afschaffen van de spoorwegovergangen in West-Vlaanderen voor de periode 2008 tot en met 2017?

6. Kunt u meedelen op welke plaats er een brug of een tunnel is gekomen ter compensatie van de afschaffing van een spoorwegovergang in West-Vlaanderen?

7. Welke plannen heeft Infrabel op heden betreffende het afschaffen van overwegen in West-Vlaanderen? Binnen welke tijdsperiode moet dat gebeuren?

8. Hoeveel en welke overwegen zullen er gesloten worden in West-Vlaanderen in de komende jaren? Graag, indien mogelijk, een opsplitsing per gemeente.

9. Welke alternatieven overweegt u te bieden aan de zachte weggebruikers (bijvoorbeeld fietsbrug)?

10. Wat was de kostprijs van het onderhoud van een spoorwegovergang gemiddeld per jaar in 2010, 2015, 2016, 2017 in West-Vlaanderen? Was die kostprijs gelijk-aardig als in andere provincies?

11. a) Hoe gebeurt de communicatie met de gemeentebesturen en andere wegbeheerders, of hoe zal die gebeuren?

b) Zijn er gemeentebesturen die zich nu al verzetten tegen het voornemen van Infrabel om een spoorwegovergang op hun grondgebied af te schaffen?

12. Infrabel staat ook aan gemeentebesturen toe, middels een opzegbare overeenkomst of een overeenkomst van tijdelijke duur, om delen van hun domein te kunnen gebruiken, bijvoorbeeld als fietspad. Bent u bekend met de bewering dat Infrabel dreigt bestaande overeenkomsten op te zeggen, wanneer een gemeentebestuur de goedkeuring weigert om een spoorwegovergang af te sluiten?

4. Quels passages à niveau ont été supprimés en 2016, en 2017 et durant le premier semestre 2018? Ces suppressions sont-elles été réalisées sur la base du plan "Passages à niveau 2008-2015" ou déjà en vertu d'un nouveau plan?

5. Quel a été le coût de la suppression des passages à niveau de Flandre occidentale entre 2008 et 2017?

6. En quels lieux de Flandre occidentale un pont ou un tunnel a-t-il été construit pour compenser la suppression d'un passage à niveau?

7. Quels sont les projets de suppression de passages à niveau prévus jusqu'à présent par Infrabel en Flandre occidentale? Dans quel délai ces projets doivent-ils être concrétisés?

8. Combien de passages à niveau, et lesquels, seront fermés en Flandre occidentale au cours des années à venir? Si possible, je voudrais une répartition par commune.

9. Quelles solutions de substitution envisagez-vous de proposer pour les usagers faibles (par exemple une passerelle pour vélos)?

10. Quel a été le coût moyen annuel de l'entretien d'un passage à niveau en 2010, 2015, 2016 et 2017 en Flandre occidentale? Ce coût était-il comparable à celui constaté dans d'autres provinces?

11. a) Comment se déroule ou se déroulera la communication avec les administrations communales et autres gestionnaires de voirie?

b) Certaines administrations communales s'opposent-elles dès à présent à un projet d'Infrabel visant à supprimer un passage à niveau sur leur territoire?

12. Infrabel autorise également des administrations communales à utiliser certaines parties de son domaine, par exemple pour aménager des pistes cyclables, par le biais d'une convention résiliable ou temporaire. Certains prétendent qu'Infrabel menace de résilier des conventions lorsqu'une administration communale refuse d'approuver un projet de suppression d'un passage à niveau. Avez-vous connaissance de tels cas?

DO 2017201824199

Vraag nr. 3294 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Valse nummerplaten van voertuigen.

ANPR-camera's registreren op bepaalde plaatsen voorbijrijdende voertuigen voor andere redenen dan voor snelheidscontrole of voor bestrijding van criminaliteit en terrorisme.

Het kan gaan over het gewicht van de lading, over rekeningrijden, het sturen van verkeersstromen in een *smart city*-toepassing, enz., maar ook over het binnenrijden in een lage emissie zone.

Doordat er meer camera-toepassingen zijn, worden valse nummerplaten nu ook sneller ontdekt. Maar soms duurt het even, omdat de eigenaar van het voertuig met de echte nummerplaat eerst moet reageren.

1. Van hoeveel voertuigen wordt jaarlijks ontdekt dat zij een valse nummerplaat hebben? Zijn hierover cijfers beschikbaar per provincie of per Gewest voor de laatste vijf jaar?

2. Op welke wijze worden valse buitenlandse nummerplaten van voertuigen gecontroleerd?

3. Hoeveel bezwaren zijn er ingediend tegen Belgische boetes tegen verkeersheffingen van een Gewest of tegen retributies van een nationale, regionale of lokale overheid omdat deze nummerplaat vals gebruikt werd op een ander voertuig? Zijn hiervoor cijfers per jaar beschikbaar? Hoeveel van die bezwaren zijn afkomstig van buitenlandse eigenaars van voertuigen?

4. Worden de meldingen van valse nummerplaten gecentraliseerd? Ook als ze niet afkomstig zijn van de politie maar van een andere overheid?

5. Over hoeveel bezwaren is er op heden nog geen uitspraak gedaan over de gegrondheid?

DO 2017201824199

Question n° 3294 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation.

À certains endroits, les caméras ANPR enregistrent le passage de véhicules pour d'autres raisons que pour en contrôler la vitesse ou lutter contre la criminalité et le terrorisme.

Ces enregistrements peuvent concerner le poids du chargement, la tarification à l'usage, l'envoi de données relatives aux flux de circulation vers une application *smart city*, etc., mais également l'entrée en zone de basse émission.

Vu le nombre croissant d'applications caméra, les fausses plaques d'immatriculation sont plus rapidement détectées. Parfois, les choses traînent un peu parce que le propriétaire du véhicule muni de la vraie plaque d'immatriculation doit d'abord réagir.

1. Combien de véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation sont-ils répertoriés chaque année? Pourriez-vous ventiler votre réponse par province ou par Région pour les cinq dernières années?

2. De quelle manière les fausses plaques d'immatriculation étrangères sont-elles contrôlées?

3. Combien de réclamations ont-elles été introduites contre des amendes infligées en Belgique, des redevances de circulation infligées par une Région ou contre les redevances d'une autorité nationale, régionale ou locale parce que la plaque d'immatriculation en question a été utilisée de manière frauduleuse sur un autre véhicule? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année? Combien de ces réclamations ont-elles été introduites par des propriétaires de véhicules immatriculés à l'étranger?

4. Les signalements de fausses plaques d'immatriculation sont-ils centralisés? Dans l'affirmative, est-ce également le cas si ces signalements n'émanent pas de la police mais d'une autre autorité?

5. Dans combien de cas n'a-t-il pas encore été statué sur le bien-fondé des réclamations?

6. Bent u bekend met de omvang van het aantal Belgische voertuig-eigenaars dat ontrecht een boete uit het buitenland krijgt? Uit welke landen is dit voornamelijk? Hoe dient een Belgische eigenaar hierop te reageren? Op welke manier kan een Belgische overheid hier de burger bij assisteren? Op welke manier verloopt de internationale uitwisseling van informatie?

6. Avez-vous une idée de l'importance du nombre de propriétaires de véhicules belges qui se voient infliger à tort une amende par un pays étranger? De quels pays est-il principalement question? Comment un propriétaire belge est-il supposé réagir en pareil cas? De quelle manière les autorités belges peuvent-elles porter assistance à un citoyen qui se trouve dans une telle situation? De quelle manière l'échange d'informations se déroule-t-il au niveau international?

DO 2017201824215

Vraag nr. 3296 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorweginfrastructuur. - Kabeldiefstal.

Met betrekking tot de problematiek van de kabeldiefstallen bij de spoorwegen zou ik graag voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en de eerste helft van 2018 een antwoord op de volgende vragen krijgen.

1. Hoeveel gevallen werden er door uw diensten, per Gewest en per spoorlijn, geregistreerd?
2. Wat is de totale financiële schade, per Gewest en per spoorlijn?
3. Hoeveel uren heeft het treinverkeer, per Gewest en per spoorlijn, als gevolg van die diefstallen in totaal stilgelegen?

DO 2017201824249

Vraag nr. 3297 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De kostendekkingsgraad van de spoerverbindingen in België.

De kostendekkingsgraad van een spoerverbinding verwijst naar de mate waarin de opbrengsten (bijvoorbeeld ticketverkoop) de exploitatiekosten dekken. Een hoge kostendekkingsgraad geeft bijvoorbeeld aan dat een verbinding voor een groot stuk zelfvoorzienend is en weinig nood heeft aan subsidies.

DO 2017201824215

Question n° 3296 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrastructures ferroviaires. - Vol de câbles.

Concernant la problématique du vol de câbles au sein des infrastructures ferroviaires, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et le premier semestre de l'année 2018.

1. Combien de cas ont été enregistrés par vos services, par Région et par ligne ferroviaire?
2. Quel est le total des pertes financières y afférentes, par Région et par ligne ferroviaire?
3. Quel est le nombre total d'heures enregistrées quant à l'interruption du trafic, par Région et par ligne ferroviaire?

DO 2017201824249

Question n° 3297 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 juillet 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le taux de couverture des coûts des liaisons ferroviaires en Belgique.

Le taux de couverture des coûts des liaisons ferroviaires indique dans quelle mesure les recettes générées par une liaison (par exemple la vente de billets) couvrent ses coûts d'exploitation. Ainsi, un taux élevé de couverture des coûts signifie que les coûts de la liaison ferroviaire sont en grande partie couverts par les recettes qu'elle génère et que celle-ci n'a guère besoin de subventions.

De NMBS haalt een kostendekkingsgraad tussen 32 en 40 %, maar die graad varieert naargelang het type verbinding.

Kan u voor elke bestaande spoorverbinding waarvoor de NMBS reizigersvervoer aanbiedt, de volgende gegevens verschaffen:

1. de kostprijs van de verbinding;
2. de commerciële inkomsten voor de verbinding;
3. de kostendekkingsgraad;
4. het gemiddeld aantal reizigers op een werkdag?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie

DO 2017201824016

Vraag nr. 1230 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Vaderschapsverlof voor zelfstandigen.

Op 6 juni 2017 hoorden de leden van de commissie voor het Bedrijfsleven de Ligue des Familles en representatieve zelfstandigenorganisaties over het wetsvoorstel dat ertoe strekt vaderschapsverlof voor zelfstandigen in te voeren met het oog op een gelijke behandeling van zelfstandigen en loontrekkenden met betrekking tot de geboorte van een kind.

Uw voorganger, Willy Borsus, leek deze wetswijziging wel genegen.

In uw algemene beleidsnota van 23 oktober 2017 heb ik geen spoor teruggevonden van dit voorstel.

Verschillende studies en analyses tonen aan dat er steeds meer mannen ten volle willen deelnemen aan het gezinsleven, wat hoopgevend nieuws is voor de strijd tegen de nog steeds bestaande ongelijkheden.

1. Staat u achter dit verzoek? Zo ja, wanneer zult u het vaderschapsverlof invoeren voor zelfstandigen, opdat die dezelfde rechten zouden hebben als loontrekkenden?

2. Over hoeveel zelfstandigen gaat het per jaar? Op hoeveel schat u de budgettaire impact van deze maatregel?

Le taux de couverture des coûts de la SNCB oscille entre 32 et 40 %, mais ce taux varie selon le type de liaison.

Pourriez-vous fournir les informations suivantes pour chaque liaison ferroviaire composant l'offre de transport proposée par la SNCB aux voyageurs :

1. le coût de la liaison ;
2. les recettes commerciales générées par la liaison ;
3. le taux de couverture des coûts ;
4. le nombre moyen de voyageurs durant les jours ouvrables?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

DO 2017201824016

Question n° 1230 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Congé de paternité pour les indépendants.

Le 6 juin 2017, les membres de la commission Économie ont auditionné la Ligue des Familles et des organisations représentatives des travailleurs indépendants sur la proposition de loi visant à instaurer un congé de paternité pour les indépendants et ainsi mettre les pères indépendants et les pères salariés sur un pied d'égalité face à la naissance d'un enfant.

Votre prédécesseur, Willy Borsus, semblait favorable à cette modification législative.

Je n'ai trouvé aucune trace de cette proposition dans votre note de politique générale du 23 octobre 2017.

De nombreuses études et analyses démontrent la volonté accrue chez de plus en plus d'hommes de prendre part pleinement à la vie familiale et cela est réjouissant pour combattre les inégalités encore existantes.

1. Êtes-vous favorable à cette demande? Dans l'affirmative, quand comptez-vous instaurer un congé de paternité pour les indépendants à égalité de droit avec les travailleurs salariés?

2. Combien de travailleurs indépendants sont concernés par an? À combien évaluez-vous le coût budgétaire de cette mesure?

DO 2017201824156

Vraag nr. 1237 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 05 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Juridische werking.

Ik had graag enkele opvolgvragen gesteld met betrekking tot uw antwoorden op mijn schriftelijke vraag nr. 894 van 14 september 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141).

1. Klopt het dat de raadpleging van externe advocaten door het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) driemaandelijks dient te worden voorgelegd aan de Inspectie van Financiën, bij wijze van controle? Indien ja, hoe zit die controle in elkaar en welke stappen worden doorlopen bij dergelijke controle?

2. a) U antwoordde dat het koninklijk besluit van 16 november 1994, artikel 15, § 2, 3°, c bepaalt dat het advies van de Inspectie van Financiën niet vereist is voor overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten toegewezen bij onderhandeling voor zover de uitgaven de 31.000 euro niet overschrijden. De overeenkomst die gesloten wordt met de advocaten onder abonnement werd voorgelegd aan de Inspectie van Financiën evenals iedere wijziging aan deze overeenkomst. Hiermee antwoordt u niet volledig op de vraag. Werden alle advocatenkosten (tussen januari 2015 en nu) voorgelegd aan de driemaandelijkse ministeriële controle? Dat is een wettelijk verplichte rapportering. Want pas na positief antwoord per juridische zaak, kan men de advocatenkosten maken. Deze moeten elke drie maand opnieuw worden voorgelegd zolang de zaak lopende is.

b) Werden alle zaken waarvoor een advocaat werd geraadpleegd (tussen januari 2015 en nu) voorgelegd aan deze controle? Welke zaken wel en welke niet?

c) Kan u van alle zaken/dossiers die niet werden voorgelegd de naam, kostprijs en beschrijving geven alsook de reden waarom deze niet werden voorgelegd aan de controle?

d) Kan u garanderen dat de toepasselijke wetgeving volledig werd gerespecteerd bij deze dossiers?

DO 2017201824156

Question n° 1237 de madame la députée Anne Dedry du 05 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le fonctionnement juridique de l'AFSCA.

Sur la base des réponses fournies à ma question écrite n° 894 du 14 septembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 141), j'aurais souhaité vous poser quelques questions de suivi.

1. Est-il exact que la consultation d'avocats externes par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) doit être soumise trimestriellement au contrôle de l'Inspection des Finances? Dans l'affirmative, comment ce contrôle est-il organisé et quelles en sont les différentes étapes?

2. a) Vous avez répondu que l'arrêté royal du 16 novembre 1994, article 15 §2, 3° c stipule que l'avis de l'Inspection des Finances n'est pas exigé pour les marchés publics de travaux, de fournitures et de services attribués par procédure négociée pour autant que la dépense n'excède pas 31.000 euros. La convention conclue avec les avocats "sous abonnement" a été présentée à l'Inspection des Finances, tout comme chaque modification de cette convention. Votre réponse est toutefois incomplète. Tous les frais d'avocat (entre janvier 2015 et aujourd'hui) ont-ils été soumis au contrôle ministériel trimestriel? Il s'agit d'une obligation légale. La note d'honoraires des avocats ne peut être établie par dossier juridique qu'après une issue positive. Aussi longtemps que l'affaire n'est pas clôturée, les frais d'avocat doivent être soumis au contrôle trimestriel.

b) Toutes les affaires pour lesquelles un avocat a été consulté (entre janvier 2015 et aujourd'hui) ont-elles été soumises à ce contrôle? Quelles sont celles qui l'ont été et celles qui ne l'ont pas été?

c) Pourriez-vous préciser pour toutes les affaires/tous les dossiers qui n'ont pas été soumis à ce contrôle le nom, le coût, la nature de l'affaire et les raisons pour lesquelles ils n'ont pas été soumis à ce contrôle?

d) Pouvez-vous garantir que les prescriptions légales en vigueur ont entièrement été respectées dans ces dossiers?

e) Kan ik een kopie krijgen van alle driemaandelijkse voorleggingen ter controle vanaf januari 2015 tot heden (ik beroep mij hier op de wet openbaarheid van bestuur)? Indien het om privacygevoelige dossiers gaat, mag u hierbij de namen verwijderen om de anonimiteit van bijvoorbeeld werknemers te garanderen. Want het argument van het FAVV met betrekking tot de wetgeving inzake de persoonsgegevens die niet toelaat deze informatie te communiceren klopt niet. Indien de persoonsgegevens geanonimiseerd worden, kan deze informatie perfect gegeven worden.

3. Op een andere vraag antwoordt u dat u een informeel advies heeft ontvangen inzake de erkenning van een arbeidsongeval.

a) Bent u, als minister, van mening dat het de taak is van overheidsinstellingen om informele adviezen te vragen inzake arbeidsongevallen van overheidspersoneel? Is dit geen materie die formeel juridisch advies verdient?

b) Over wat ging dit informeel advies? Kan u mij (op basis van de wet van openbaarheid van bestuur) een kopie van dit informeel advies bezorgen?

4. Op vraag 4 antwoordde u dat het FAVV ondubbelzinnig zegt dat het nooit financieel is tussengekomen om de kosten te dragen voor de verdediging van de managers die worden genoemd in het rapport INT/2016/0003/N/01.

a) Is er een gratis/informeelle tussenkomst/bijdrage/advies/nota geweest of gemaakt van een advocaat betreffende de verdediging van de managers genoemd in dit dossier?

b) Indien dit gratis was, betreft dit dan een gift van de betreffende advocaat aan de betrokken managers? En is het ontvangen van dergelijke gift wettelijk mogelijk in deze situatie?

5. De federale Ombudsman heeft naar aanleiding van het rapport INT/2016/0003/N/01 enkele aanbevelingen opgemaakt in 2016 en in zijn jaarverslag van 2017 wordt hierover bericht: er werd bijvoorbeeld bevestigd dat er een einde werd gemaakt aan de onwettige praktijken bij de bevorderingsprocedures.

a) Welke aanbevelingen heeft de Ombudsman precies gemaakt?

b) Hoe werden deze aanbevelingen geïmplementeerd?

c) Hoe heeft het FAVV aangetoond dat de aanbevelingen voldoende werden geïmplementeerd?

e) Pourriez-vous me transmettre (sur la base de la loi relative à la publicité de l'administration) une copie de tous les dossiers présentés au contrôle entre janvier 2015 et aujourd'hui? S'il s'agit de dossiers sensibles en termes de protection de la vie privée, pourriez-vous effacer les noms rapportés, de sorte à préserver l'anonymat des travailleurs, par exemple? En effet, la législation relatives aux données à caractère personnel invoquée par l'AFSCA et qui interdit la communication de ces informations n'est ici pas pertinente. Si les données à caractère personnel sont anonymisées, elles peuvent être parfaitement communiquées.

3. En réponse à une autre question, vous indiquez qu'un avis informel a été demandé à un avocat à propos de la reconnaissance d'un accident du travail.

a) En votre qualité de ministre, estimez-vous qu'il appartient aux organismes publics de demander des avis informels sur les accidents du travail de membres du personnel des services publics? Cette matière ne mérite-t-elle pas un avis juridique formel?

b) Quel était l'objet de cet avis informel? Pourriez-vous m'en fournir une copie (sur la base de la loi relative à la publicité de l'administration)?

4. À la question 4, vous avez répondu que l'AFSCA affirme n'être jamais intervenue financièrement dans les frais de défense des managers cités dans le rapport INT/2016/0003/N/01.

a) Un avocat est-il à un quelconque moment intervenu gratuitement/de manière informelle ou a-t-il rédigé un avis/une note dans le cadre de la défense des managers cités dans ce dossier?

b) S'il s'agit d'une intervention à titre gratuit, s'agit-il d'une libéralité de l'avocat concerné aux managers concernés? La loi autorise-t-elle, dans de telles conditions, l'acceptation d'une libéralité de ce type?

5. En 2016, à la suite du rapport INT/2016/0003/N/01, le Médiateur fédéral a formulé quelques recommandations et il en fait état dans son rapport annuel de 2017: il confirme, par exemple, la fin des pratiques illégales dans le cadre des procédures de promotion.

a) Quelles sont précisément les recommandations formulées par le Médiateur?

b) Comment ont-elles été mises en oeuvre?

c) Comment l'AFSCA a-t-elle prouvé que les recommandations ont été dûment exécutées?

DO 2017201824222

Vraag nr. 1241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Kemseke Invest.

Chevideco en andere ondernemingen van Kemseke Invest werden onlangs in het weekblad *Knack* genoemd in de cadmium-affaire

1. Hoeveel controles heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen uitgevoerd bij Kemseke Invest en al haar verwante ondernemingen de laatste vijf jaar? Wat waren de resultaten van deze controles (hoeveel non-conformiteiten, waarschuwingen en processen-verbaal)? Welke gevolgen werden gegeven aan elke non-conformiteit, waarschuwing en proces-verbaal? Graag de gegevens per jaar en per onderneming.

2. Hoeveel keer werd in de laatste vijf jaar op cadmium gecontroleerd en hoeveel overschrijdende waarden zijn teruggevonden bij de controles? Graag de gegevens per jaar en per onderneming.

DO 2017201824223

Vraag nr. 1242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Meldingen BMO's.

U antwoordde op mijn mondelinge vraag nr. 24785 het volgende: "Wanneer een BMO die in een slachthuis werkt niet-conformiteiten of onregelmatigheden vaststelt, neemt hij onmiddellijk de nodige maatregelen ter plaatse. Vervolgens informeert hij de LCE hierover, die dan het probleem analyseert en vervolgens de gepaste actie onderneemt." (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 934).

1. Hoeveel non-conformiteiten werden de laatste vijf jaar vastgesteld bij slachthuizen? Graag de gegevens per jaar, per slachthuis in categorieën van ernst en per onderwerp (voedselveiligheid of dierenwelzijn).

DO 2017201824222

Question n° 1241 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Kemseke Invest.

Chevideco et d'autres entreprises appartenant à la SPRL Kemseke Invest ont récemment été mentionnés par l'hebdomadaire flamand *Knack* dans le cadre de l'affaire du cadmium.

1. Combien de contrôles l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire a-t-elle effectués auprès de Kemseke Invest et toutes ses filiales au cours des cinq dernières années? Sur quels résultats ces contrôles ont-ils débouché (combien a-t-on constaté de cas de non-conformité, d'avertissements et de procès-verbaux)? Quelles ont été les suites données à chaque cas de non-conformité, à chaque avertissement et à chaque procès-verbal? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par entreprise?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués ces cinq dernières années sur les quantités de cadmium et combien de fois ces contrôles ont-ils révélé des quantités trop élevées? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par entreprise?

DO 2017201824223

Question n° 1242 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Signalements effectués par les VCM.

En réponse à ma question orale n° 24785, vous avez déclaré que lorsqu'un VCM constate des non-conformités ou des irrégularités dans un abattoir, il prend d'emblée les mesures nécessaires sur place. Il en informe ensuite l'ULC, qui se charge d'analyser le problème et d'entreprendre les actions adéquates. (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 934).

1. Combien de cas de non-conformité ont-ils été constatés dans les abattoirs au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année, par abattoir, par degré de gravité et par thème (sécurité alimentaire ou bien-être animal)?

2. Hoeveel inbreuken werden de laatste vijf jaar vastgesteld? Graag de gegevens per jaar, per slachthuis, in categorieën van ernst en per onderwerp (voedselveiligheid of dierenwelzijn).

3. Welke stappen en acties ondernam de lokale controle-eenheid de laatste vijf jaar in het kader van inbreuken (betreffende voedselveiligheid) gemeld door de dierenartsen met opdracht bij slachthuizen? Welke andere gevolgen werden aan de vastgestelde inbreuken gegeven? Graag de gegevens per jaar en per slachthuis.

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année, par abattoir, par degré de gravité et par thème (sécurité alimentaire ou bien-être animal)?

3. Quelles démarches et actions l'unité locale de contrôle a-t-elle entreprises ces cinq dernières années concernant les infractions (en matière de sécurité alimentaire) commises dans les abattoirs et signalées par les vétérinaires chargés de mission? Quelles autres suites seront réservées aux infractions constatées? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par abattoir?

DO 2017201824225

Vraag nr. 1244 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Trajecten slachthuizen.

Sinds het uitbarsten van de fipronilcrisis heeft ons land nog enkele andere voedselschandalen gekend. Naar aanleiding van deze schandalen heb ik de indruk dat het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) iets forser begint op te treden en dat er vanuit het FAVV een aantal trajecten gaande zijn met slachthuizen en vleesverwerkers.

1. Hoeveel (verbeter)trajecten zijn er opgestart sinds de fipronilcrisis tot nu? Graag de cijfers per provincie en opgesplitst voor dierenwelzijn en voedselveiligheid.

2. Wat zijn telkens de onderwerpen en het ernstniveau van de mistoestanden waarop deze trajecten zijn opgestart? Wat is telkens de hoofdactiviteit van elk bedrijf betrokken in zo'n traject?

DO 2017201824225

Question n° 1244 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les trajets de contrôle de l'AFSCA dans les abattoirs.

Après la crise des oeufs contaminés au fipronil, d'autres scandales alimentaires ont secoué la Belgique. Il me paraît qu'à la suite de ces différents scandales, l' Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) affiche une plus grande fermeté et qu'elle a, de surcroît, défini plusieurs trajets pour les contrôles réalisés dans les abattoirs et dans l'industrie de la transformation de la viande.

1. Entre le déclenchement de la crise des oeufs contaminés au fipronil et aujourd'hui, combien de trajets (d'amélioration) ont-ils été initiés? Pourriez-vous fournir les chiffres par province et les répartir entre bien-être animal et sécurité alimentaire?

2. Quels ont été à chaque fois la nature et le degré de gravité des abus à partir desquels ces trajets ont été lancés? Quelle est l'activité principale de chacune des entreprises concernées par un trajet de ce type?

DO 2017201824226

Vraag nr. 1245 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Controles schoolmaaltijden.

Ik heb enkele vragen over de controles van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) op schoolmaaltijden.

1. Welke controles worden specifiek uitgevoerd op maaltijden of voedselproducten die bedoeld zijn voor scholen?

2. Hoeveel controles deed het FAVV de laatste vijf jaar specifiek op schoolmaaltijden? Graag de gegevens per jaar en per provincie.

3. Hoeveel controles heeft het FAVV uitgevoerd bij scholen en bij leveranciers van schoolmaaltijden in de laatste vijf jaar? Hoeveel non-conformiteiten, waarschuwingen en processen-verbaal werden er opgesteld per school en per leverancier? Graag de gegevens per jaar.

DO 2017201824228

Vraag nr. 1247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Klachten van derden.

Ik had enkele vragen over de klachten die het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) ontvangt.

1. Hoeveel klachten door derden ontving het FAVV de laatste vijf jaar? Graag de gegevens per jaar en opgesplitst per soort klacht.

2. Welke gevolgen werden aan welke categorie klachten gegeven? Welke klachten leidden tot meer controles en/of eventuele huiszoeken?

DO 2017201824226

Question n° 1245 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les contrôles de l'AFSCA des repas servis dans les cantines scolaires.

Je souhaiterais vous soumettre plusieurs questions concernant les contrôles des repas servis dans les cantines scolaires effectués par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

1. Quels sont les contrôles particuliers auxquels sont soumis les repas ou les produits alimentaires destinés aux écoles?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de contrôles de l'AFSCA ont-ils ciblé spécifiquement les repas servis dans les cantines scolaires? Serait-il possible de ventiler ces chiffres par an et par province?

3. Au cours de la période concernée, combien de contrôles ont-ils été réalisés par l'AFSCA auprès des écoles et des fournisseurs de repas aux cantines scolaires? Combien de non-conformités ont-elles été constatées et combien d'avertissements et de procès-verbaux ont-ils été dressés par école et par fournisseur? Pourriez-vous ventiler ces différentes données par an?

DO 2017201824228

Question n° 1247 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Plaintes de tiers.

J'aurais souhaité vous poser plusieurs questions à propos des plaintes reçues par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

1. Combien de plaintes introduites par des tiers l'AFSCA a-t-elle reçues au cours des cinq dernières années? Merci de fournir une ventilation par année et par catégorie de plainte.

2. Pourriez-vous préciser, pour chaque catégorie de plainte, les suites qui y ont été données? Quelles sont les plaintes qui ont donné lieu à davantage de contrôles et/ou à d'éventuelles visites de contrôle?

3. Welke vijf operatoren waren gedurende die periode het onderwerp van de meeste klachten? Hoeveel klachten waren dat jaarlijks en wat waren de onderwerpen van deze klachten?

DO 2017201824230

Vraag nr. 1249 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Nationale Opsporingseenheid.

1. Hoeveel controles heeft de Nationale Opsporingseenheid van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uitgevoerd de afgelopen vijf jaar? Graag de cijfers per jaar en per categorie van controle.

2. Hoeveel voltijdequivalenten werken in de Nationale Opsporingseenheid? Graag de cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.

3. Met welke jaarlijkse werkingsmiddelen moet de Nationale Opsporingseenheid werken? Graag het bedrag per jaar voor de laatste vijf jaar.

DO 2017201824231

Vraag nr. 1250 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Meldingsplicht.

Ik heb enkele opvolgvragen betreffende mijn mondelinge vragen nrs. 24786 en 24788 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 906).

In uw antwoord op deze vragen stelt u dat het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) niet over cijfers beschikt met betrekking tot het aantal bedrijven dat zijn stalen door buitenlandse laboratoria laat analyseren. Daarnaast geeft u het volgend cijfer mee: in 2017 ontving het FAVV ongeveer 1.000 meldingen van ongeveer 700 bedrijven of laboratoria.

1. a) Hoeveel dergelijke meldingen ontving het FAVV in de laatste vijf jaar?

3. Durant cette période, quels sont les cinq opérateurs qui ont fait l'objet du plus grand nombre de plaintes? De combien de plaintes ont-ils fait l'objet annuellement et quel était l'objet de ces plaintes?

DO 2017201824230

Question n° 1249 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Unité nationale d'enquête.

1. Combien de contrôles l'Unité nationale d'enquête de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle effectués au cours des cinq dernières années? Merci de fournir une ventilation de ces chiffres par année et par catégorie de contrôle.

2. De combien d'équivalents temps plein l'Unité nationale d'enquête dispose-t-elle? Je souhaiterais obtenir une ventilation annuelle pour les cinq dernières années.

3. Quel est le montant annuel des moyens de fonctionnement de l'Unité nationale d'enquête? Merci de fournir le montant qui lui a été alloué chaque année lors des cinq dernières années.

DO 2017201824231

Question n° 1250 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Obligation de signalement.

À la suite de mes questions orales n° 24786 et 24788 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 906), je souhaite poser les questions suivantes.

En réponse à ces questions, vous avez indiqué que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ne dispose pas de chiffres concernant le nombre d'entreprises qui font analyser leurs échantillons par des laboratoires étrangers. Vous fournissez, en outre, les chiffres suivants: en 2017, l'AFSCA a reçu environ 1 000 notifications provenant d'environ 700 entreprises ou laboratoires.

1. a) Combien de notifications de ce type l'AFSCA a-t-elle reçues au cours des cinq dernières années?

b) Hoeveel van die meldingen waren telkens afkomstig van binnenlandse laboratoria, hoeveel van buitenlandse laboratoria en hoeveel van bedrijven? Graag de gegevens per jaar.

c) Welke labo's hebben de meeste non-conformiteiten gemeld en welke de minste in deze vijf jaar? Graag van elk de top tien en de gegevens per jaar.

2. a) Hoeveel administratieve boetes werden uitgeschreven voor het niet-naleven van de meldingsplicht in de laatste vijf jaar?

b) Hoeveel van die boetes waren het gevolg van niet-meldingen van buitenlandse labo's, hoeveel van niet-meldingen van binnenlandse labo's en hoeveel van niet-meldingen door bedrijven zelf? Graag de gegevens per jaar.

c) Welke labo's en/of bedrijven kregen de meeste administratieve boetes en welke de minste in deze vijf jaar? Graag van elk de top tien en de gegevens per jaar.

3. Daarnaast antwoordde u ook over de vaststelling dat er begin februari en in juni 2017 drie non-conformiteiten werden vastgesteld bij de groep Verbist, dat twee van de drie non-conformiteiten betrekking hadden op de aanwezigheid van allergenen. Op wat had de derde non-conformiteit betrekking? Welke mogelijke gevolgen zou deze gehad kunnen hebben voor de consument?

b) Combien de ces signalements provenaient-ils respectivement de laboratoires belges, de laboratoires étrangers et d'entreprises? Pouvez-vous ventiler ces données par année?

c) Quels sont les laboratoires où le plus grand nombre de cas de non-conformité et où le plus petit nombre de cas de non-conformité a été signalé au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous indiquer les dix principaux laboratoires de chaque catégorie et ventiler ces données par année?

2. a) Combien d'administrations ont-elles infligé des amendes pour non-respect de l'obligation de signalement au cours des cinq dernières années?

b) Combien de ces amendes ont-elles été respectivement infligées pour défaut de signalement de laboratoires étrangers, de laboratoires belges et d'entreprises? Pouvez-vous ventiler ces données par année?

c) Quels laboratoires et/ou entreprises se sont-ils vu respectivement infliger le plus et le moins d'amendes administratives au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous indiquer les dix principaux laboratoires de chaque catégorie et ventiler ces données par année?

3. Concernant la constatation selon laquelle trois cas de non-conformité avaient été constatés début février et en juin 2017 en ce qui concerne le groupe Verbist, vous avez, en outre, répondu que deux des trois cas concernaient la présence d'allergènes. En quoi le troisième cas était-il non-conforme? Quelles répercussions cette non-conformité aurait-elle pu avoir sur les consommateurs?

DO 2017201824232

Vraag nr. 1251 van vrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Fipronil. - Onduidelijkheden.

Enkele zaken uit de fipronilcrisis zijn me nog niet geheel duidelijk.

1. a) Welke producten werden door de fipronilcrisis uit de rekken gehaald?

b) Welke producten waarin eieren zijn verwerkt, werden niet uit de rekken gehaald en om welke reden?

c) Was er een verschil in producten die in onze buurlanden uit de rekken werden gehaald? Waarom wel of waarom niet?

DO 2017201824232

Question n° 1251 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Fipronil. - Incertitudes.

Plusieurs éléments me semblent toujours manquer de clarté en ce qui concerne la crise du fipronil.

1. a) Quels produits ont-ils été retirés du marché à la suite de cette crise?

b) Quels produits contenant des oeufs traités n'ont-ils pas été retirés du marché et pour quelle raison?

c) Les produits qui ont été retirés du marché dans les pays qui nous entourent étaient-ils différents? Dans l'affirmative, pourquoi, et dans la négative, pourquoi pas?

2. a) Zijn er sinds de fipronilcrisis nog andere residuen van geneesmiddelen, hormonen, pesticiden of andere schadelijke stoffen waarop men voor de crisis niet systematisch controleerde en nu wel? Waarom wel of waarom niet?

b) Kan u een top tien meegeven van de meest voorkomende residuen die niet systematisch gecontroleerd worden door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) of de autocontrolesystemen?

3. In uw antwoord op mijn vraag nr. 927 van 17 oktober 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 137) antwoordde u dat het FAVV, in het kader van besparingen, een punt heeft gezet achter de activiteiten die geen deel uitmaakten van het controleprogramma. Over welke activiteiten gaat het precies?

4. In de periode 2013-2014 deed het Rekenhof een audit van het FAVV en formuleerde het verschillende aanbevelingen. Welke aanbevelingen uit dat rapport zijn wel en welke aanbevelingen zijn nog niet geïmplementeerd en waarom?

5. Welke concrete maatregelen zijn er genomen om de samenwerking tussen de Belgische en Nederlandse voedselagentschappen te verbeteren? Zijn er ook maatregelen genomen voor een betere samenwerking hierrond met de andere Europese lidstaten?

6. Hoeveel meldingen kwamen de laatste vijf jaar uit het buitenland (via onder andere het RASFF-systeem) aan in België betreffende producten op de Belgische markt die fipronil bevatten?

7. Uw voorganger, minister Borsus, maakte plannen op om verschillende diensten binnen de FOD Leefmilieu en Volksgezondheid en het FAVV samen te brengen. Wat is de stand van zaken van deze plannen en welke concrete stappen plant u nog, met welke timing?

2. a) Contrôlons-nous systématiquement d'autres résidus de médicaments, d'hormones, de pesticides ou d'autres substances nocives depuis la crise du fipronil alors que ce n'était pas le cas auparavant? Dans l'affirmative, pourquoi, et dans la négative, pourquoi pas?

b) Pouvez-vous indiquer les dix principaux résidus qui ne sont pas systématiquement contrôlés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ou par les systèmes d'autocontrôle?

3. Dans votre réponse à ma question n° 927 du 17 octobre 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 137), vous indiquez que dans le contexte de l'austérité, l'AFSCA a mis fin aux activités ne relevant pas du programme de contrôle. De quelles activités s'agit-il précisément?

4. Durant la période 2013-2014, la Cour des comptes a réalisé un audit de l'AFSCA et a formulé dans ce cadre différentes recommandations. Quelles recommandations de ce rapport sont-elles et ne sont-elles pas encore exécutées, respectivement, et pourquoi?

5. Quelles mesures concrètes sont-elles prises pour améliorer la collaboration entre les agences alimentaires belges et néerlandaises? Des mesures sont-elles également prises pour améliorer la collaboration avec les autres États membres en la matière?

6. À combien de signalements a-t-il été procédé en Belgique depuis l'étranger (notamment par l'intermédiaire du système *Rapid Alert System for Food and Feed* (RASFF), système d'alerte rapide pour les denrées alimentaires et l'alimentation animale) ces cinq dernières années concernant des produits contenant du fipronil sur le marché belge?

7. Votre devancier, le ministre Borsus, projetait de fusionner l'AFSCA et différents services du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement. Où en est ce projet de fusion, quelles autres mesures concrètes prévoyez-vous de prendre et dans quel délai?

DO 2017201824233

Vraag nr. 1252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Benoemingsprocedures.

Bij mijn mondelinge vraag nr. 19544 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 735) vermeldde ik reeds dat het Centrum Integriteit van de federale Ombudsman had vastgesteld dat er bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) sprake was van onwettige praktijken bij het aanstellen van personeelsleden in een hogere functie.

1. Aangezien de top van het FAVV betrokken is bij de integriteitschendingen, bent u als voogdijminister verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van de vastgestelde problemen. Heeft u maatregelen (preventief en curatief) genomen naar aanleiding van de vaststellingen van dit onderzoek of bent u van plan maatregelen te nemen? Waarom wel of waarom niet? Indien ja, welke? En met welke timing?

2. Bent u van mening dat een grondige herschikking of herstructurering aan de orde is aan de top van het FAVV?

3. Kunnen hier eventuele sancties uit volgen voor diegenen die zich schuldig hebben gemaakt aan de integriteitschendingen? Indien ja, bent u bereid sancties op te leggen? Waarom wel of waarom niet? Indien neen, waarom niet?

4. Hoe schat u de impact in van dit (op zijn minst) mismanagement op de werking van het FAVV en uiteindelijk onze voedselveiligheid?

5. Hoe zijn alle benoemingsprocedures van de laatste vijf jaar voor de dienst Internationale zaken concreet verlopen? Is er een objectieve aanwervingsprocedure gehanteerd? Indien ja, hoe kan u dit aantonen? Graag per procedure en functie in detail de gegevens.

6. Welke procedures zijn er gebruikt voor de aanstellingen en bevorderingen van alle ambtenaren op B-niveau in het FAVV? Hoe kan u garanderen dat deze aanwervingen telkens volledig objectief en volgens de wet zijn verlopen? Graag een opsplitsing per jaar en per departement.

DO 2017201824233

Question n° 1252 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les procédures de nomination à l'AFSCA.

Dans ma question orale n° 19544 (*Compte Rendu Integral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 735), j'évoquais déjà la dénonciation par le Centre Intégrité auprès du Médiateur fédéral des pratiques illégales de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) lors de la nomination de membres du personnel à des fonctions supérieures.

1. Dès lors que la direction de l'AFSCA est impliquée dans ces atteintes à l'intégrité, vous êtes, en votre qualité de ministre de tutelle de l'Agence, responsable de la gestion ultérieure des problèmes constatés. Sur la base des constats établis par l'enquête, avez-vous pris ou comptez-vous prendre des mesures (préventives et curatives)? Pourquoi oui ou non? Dans l'affirmative, quel type de mesure avez-vous prise et à quelle échéance?

2. Estimez-vous qu'une profonde réorganisation ou restructuration des instances dirigeantes de l'AFSCA s'impose?

3. Les personnes ayant porté atteinte à l'intégrité sont-elles passibles de sanctions? Dans l'affirmative, êtes-vous prêt à infliger des sanctions? Pourquoi oui ou non? Dans la négative, pourquoi?

4. Quelle évaluation faites-vous de l'incidence de ces erreurs de gestion (c'est le moins qu'on puisse dire) sur le fonctionnement de l'AFSCA et sur notre sécurité alimentaire?

5. Concrètement, comment se sont déroulées les procédures de nomination dans le service International au cours des cinq dernières années? La procédure de recrutement peut-elle être qualifiée d'objective? Dans l'affirmative, quels éléments pouvez-vous faire valoir pour le démontrer? Pourriez-vous fournir les données détaillées par procédure et par fonction?

6. Quelles ont été les procédures de nomination et de promotion pour tous les fonctionnaires de niveau B de l'AFSCA? Comment pouvez-vous assurer que ces recrutements ont dans tous les cas été parfaitement objectifs et conformes à la loi? Pourriez-vous ventiler les données par an et par département?

7. Werden de integriteitsschendingen zoals benoemd in het rapport van de federale Ombudsman, maar ook andere onwettige praktijken ook effectief achterwege gelaten? Hoe kan u dat garanderen?

DO 2017201824235

Vraag nr. 1254 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Informatie contacten FAVV en Justitie.

Tijdens de samenkomst van de verenigde commissie voor de Volksgezondheid, Leefmilieu en de Maatschappelijke Hernieuwing en voor het Bedrijfsleven, het Wetenschapsbeleid, het Onderwijs, de Nationale Wetenschappelijke en Culturele Instellingen, de Middenstand en de Landbouw van 12 maart 2018 zei u het volgende: "Het FAVV zal de commissie alle informatie moeten bezorgen over de contacten met Justitie sinds oktober 2018."

Ik heb deze informatie nog niet ontvangen, kan u mij deze bezorgen?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201824076

Vraag nr. 1560 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 03 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opsporing van illegale grensoverschrijdingen.

Frontex telde in 2015 1,8 miljoen illegale grensoverschrijdingen.

1. Hoeveel waren dat er in 2016 en 2017?

2. Heeft men een duidelijker zicht op de grensovergangen die door de mensensmokkelaars het vaakst worden gebruikt?

7. Les atteintes à l'intégrité épinglées dans le rapport du Médiateur fédéral, mais également d'autres pratiques illégales appartiennent-elles effectivement à une ère révolue? Comment pouvez-vous l'assurer?

DO 2017201824235

Question n° 1254 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Informations sur les contacts entre l'AFSCA et la Justice.

Au cours de la réunion des commissions réunies de la Santé publique, de l'Environnement et du Renouveau de la Société et de l'Économie, de la Politique scientifique, de l'Éducation, des Institutions scientifiques et culturelles nationales, des Classes moyennes et de l'Agriculture du 12 mars 2018, vous aviez fait la déclaration suivante : "L'AFSCA devra fournir à la commission toutes les informations dont elle dispose sur les contacts qu'elle a entretenus avec la Justice depuis le mois d'octobre 2018. ".

Je n'ai pas encore reçu ces informations, pourriez-vous me les communiquer?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201824076

Question n° 1560 de monsieur le député Olivier Chastel du 03 juillet 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Détectons de traversée illégale.

En 2015, Frontex avait recensé 1,8 million de franchissements illégaux de frontière.

1. Pouvez-vous indiquer les chiffres des franchissements illégaux de frontière pour 2016 et 2017?

2. A-t-on une idée plus claire des points de passage les plus utilisés par les passeurs?

DO 2017201824085

Vraag nr. 1561 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 04 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Terugnameakkoorden. - Stand van zaken.

Begin 2017 heb ik gevraagd naar de terugnameakkoorden die toen in werking waren (vraag nr. 1020 van 16 januari 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 118). Ik zou graag een update willen op de volgende vragen.

1. Wat de formele bilaterale overnameovereenkomsten betreft, had ik graag een overzicht van alle Europese terugnameakkoorden, alle Benelux-akkoorden en alle door België gesloten terugnameakkoorden sinds 2017.

Graag daarbij telkens de datum waarop dit akkoord werd afgesloten (en de eventuele datum van inwerkingtreding indien er een groot verschil zou zijn met de datum van het sluiten van het akkoord).

2. Wat de *Memoranda of Understanding* of de administratieve akkoorden inzake overnames betreft, had ik ook graag een overzicht van deze akkoorden sinds 2017.

3. Wat de overige vormen van samenwerking betreft, met welke nieuwe landen heeft België sinds 2017 informele afspraken tot samenwerking van administratie tot administratie, die praktische overnamemodaliteiten regelen (via briefwisseling, mondeling, enz.)?

4. Wat de lopende onderhandelingen betreft, welke formele bilaterale overnameovereenkomsten zijn thans in onderhandeling op de verschillende niveaus?

5. Wat de toekomstige akkoorden betreft, verwees u vorig jaar in uw blog naar eventuele akkoorden met Algerije, Tunesië, Irak, Somalië, Kameroen, Afghanistan en Iran.

Hoe concreet zijn deze plannen (per land) nu? Wat is de stand van zaken?

Met welke eventuele andere landen plant u in de toekomst akkoorden af te sluiten?

DO 2017201824085

Question n° 1561 de madame la députée Monica De Coninck du 04 juillet 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les accords de réadmission. - État d'avancement du dossier.

Début 2017, je vous ai adressé une question sur les accords de réadmission qui étaient en vigueur à l'époque (question n° 1020 du 16 janvier 2017, *Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 118). Je souhaiterais obtenir une actualisation des réponses aux questions suivantes.

1. Concernant les accords de réadmission officiels bilatéraux, je souhaiterais obtenir un aperçu de tous les accords de réadmission conclus à l'échelon européen, à l'échelon du Benelux et à l'échelon belge depuis 2017.

Pourriez-vous indiquer à chaque fois la date à laquelle cet accord a été conclu (et la date éventuelle d'entrée en vigueur si elle diffère fortement de la première)?

2. Pourriez-vous me transmettre également un aperçu des protocoles communs d'intention ou des accords administratifs relatifs aux réadmissions depuis 2017?

3. Concernant les autres formes de coopération, avec quels autres pays la Belgique a-t-elle passé des accords informels portant sur la coopération entre les administrations et réglant des modalités pratiques de réadmission (par échange de courrier, verbalement, etc.)?

4. Concernant les négociations en cours, quels accords de réadmission officiels bilatéraux font-ils actuellement l'objet de négociations aux différents échelons?

5. Concernant les futurs accords, vous avez fait référence, sur votre blog, à d'éventuels accords avec l'Algérie, la Tunisie, l'Irak, la Somalie, le Cameroun, l'Afghanistan et l'Iran.

Dans quelle mesure les projets relatifs à chacun de ces pays sont-ils concrets? Quel est leur état d'avancement?

Avec quels autres pays envisagez-vous de conclure des accords à l'avenir?

DO 2017201824146

Vraag nr. 1562 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toekenning van visa met het oog op een huwelijk.

Voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (eerste semester) kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen over de toekenning van visa met het oog op een huwelijk.

1. Hoeveel aanvragen werden er ingediend bij uw diensten? Kunt u uw antwoord opsplitsen volgens het land van herkomst van de aanvrager?
2. Hoeveel ervan hebben uw diensten ingewilligd?
3. Hoeveel werden er geweigerd?

DO 2017201824178

Vraag nr. 1563 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vermoeden van kinderontvoering in het kader van een asielaanvraag.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) behandelt jaarlijks duizenden verzoeken om internationale bescherming (asielaanvragen) van ouders met minderjarige kinderen.

In veel gevallen komt er slechts één van de twee ouders met zijn of haar kind(eren) in België aan om hier asiel aan te vragen. Het betrokken gezin kan om uiteenlopende redenen uiteengevallen zijn: tijdelijke scheiding als gevolg van een gewapend conflict, gedwongen ballingschap, overlijden, echtscheiding, enz. In die context rijst dan de vraag van mogelijke kinderontvoeringen.

1. Hoe beoordeelt het CGVS of kinderen die in België in het gezelschap vertoeven van de volwassenen die het feitelijk ouderlijk gezag uitoefent, in werkelijkheid niet het slachtoffer zijn van een mogelijke kinderontvoering? Wordt dat systematisch onderzocht en welke indicatoren worden er daarbij gebruikt?

DO 2017201824146

Question n° 1562 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les délivrances de visas en vue du mariage.

À propos des délivrances de visas en vue du mariage, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (premier semestre).

1. Combien de demandes ont été enregistrées par vos services (par pays d'origine du demandeur)?
2. Combien de ces demandes ont reçu une suite favorable par vos services?
3. Combien de ces demandes ont reçu une suite défavorable par vos services?

DO 2017201824178

Question n° 1563 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 juillet 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les soupçons de rapt parental dans le cadre d'une demande d'asile.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGR) traite chaque année des milliers de demandes de protection internationale (demandes d'asile) émanant de parents avec leurs enfants mineurs.

Toutefois, dans de nombreux cas, le CGRA est confronté à un des deux parents demandeur d'asile qui a rejoint le territoire belge avec son/ses enfant(s). Les causes de cet éclatement de la cellule familiale peuvent être variées: séparation provisoire suite à un conflit armé, exil forcé, décès, divorce, etc. Se posent dès lors les cas de possibles raps parentaux.

1. Comment le CGRA évalue-t-il si des enfants présents en Belgique avec la personne adulte exerçant, de fait, l'autorité parentale, ne sont pas en réalité victimes d'un éventuel rapt parental? Ces vérifications sont-elles faites systématiquement et quels sont les indicateurs utilisés?

2. Indien het CGVS bij de behandeling van een verzoek om internationale bescherming vaststelt dat er (waarschijnlijk) van een dergelijke kinderontvoering sprake is, welke administratieve en juridische stappen onderneemt het dan? Bij welke instantie(s)? Als het CGVS na de toekenning van de bescherming tot die vaststelling komt, welke gevolgen zou dat dan hebben?

3. Hoe gaat het CGVS met die situatie om als die kinderontvoering het werk is van een vrouw die beweert dat ze - terecht - op de vlucht is voor echtelijk geweld?

4. Staat het CGVS in contact met het Federaal Aanspreekpunt Internationale Kinderontvoeringen (FOD Justice)? Zo ja, waarover gaat die samenwerking en hoe is ze georganiseerd, aangezien de identiteitsgegevens van de asielzoeker per definitie vertrouwelijk zijn (omdat hij zijn land van herkomst ontvlucht of beweert daar gevaar te lopen, wat de overdracht van gegevens aan de autoriteiten van het land van herkomst van het gezin/de kinderen beperkt)?

DO 2017201824179

Vraag nr. 1564 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juillet 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Asielzoekers. - Lokale opvanginitiatieven.

Kan u per gemeente (en opgedeeld per Gewest) volgende gegevens meedelen:

1. a) hoeveel plaatsen zijn er momenteel in de lokale opvanginitiatieven (LOI)? Hoeveel daarvan worden er effectief bezet;

2. a) hoeveel subsidies werden er in 2016 en 2017 door Fedasil verstrekt aan de LOI's;

b) welk bedrag werd daarvan uitbetaald in het kader van de 40 %-tussenkomst voor niet-bezette plaatsen;

3. hoeveel overschotten aan uitgekeerde subsidies heeft Fedasil uitstaan in het kader van de LOI-opvang?

2. Si le CGRA devait constater, en cours d'examen d'une demande de protection internationale, qu'un tel rapt parental s'est produit (ou probablement produit) quelles sont les démarches administratives et légales entreprises par le CGRA et auprès de quelle(s) instance(s)? Si ce constat du CGRA intervenait après l'octroi de la protection, quelles seraient les conséquences?

3. Comment la situation est-elle traitée par le CGRA lorsqu'un tel rapt parental est le fait d'une femme déclarant - légitimement- fuir des violences conjugales?

4. Le CGRA est-il en contact avec le Point de contact fédéral en matière d'enlèvement international d'enfants (SPF Justice)? Le cas échéant, sur quoi porte la collaboration et comment s'articule-t-elle étant donné que, par définition, il y a la confidentialité des données d'identité du demandeur d'asile (du fait qu'il fuit/déclare craindre son pays d'origine, ce qui limite la transmission de données vers les autorités du pays d'origine de la famille/des enfants)?

DO 2017201824179

Question n° 1564 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Demandeurs d'asile. - Initiatives locales d'accueil.

Pourriez-vous me communiquer les données suivantes, par commune (et ventilées par Région):

1. a) le nombre de places actuellement offertes dans les initiatives locales d'accueil (ILA); parmi celles-ci, le nombre de places effectivement occupées;

2. a) le montant des subsides alloués par Fedasil aux ILA en 2016 et 2017;

b) la part de ce montant qui a été versée dans le cadre de l'intervention octroyée à hauteur de 40 % pour les places inoccupées;

3. le montant des excédents de subsides dus à Fedasil dans le cadre de l'accueil en ILA?

DO 2017201822005

Vraag nr. 1565 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 09 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het aanzuigeffect door het opschorten van de terugkeer van Soedanezen (MV 23088).

U beweerde vrijdag 12 januari 2018 in *De Afspraak* op de VRT dat het aantal Soedanezen die in ons land neerstrijken exponentieel toegenomen is sedert het stopzetten van de uitwijzingen naar aanleiding van getuigenissen van de vanuit België teruggestuurde Soedanezen over mogelijk foltering bij hun aankomst.

U sprak over honderden extra mensen. De beweringen zouden gebaseerd zijn op de voedselbedeling in Brussel-Noord. Zo'n derde van die mensen zouden meestal Soedanezen zijn. Officiële cijfers kon u evenwel niet voorleggen. Daarvoor zou een actie van de politie noodzakelijk zijn.

De spoorwegpolitie zou momenteel vier- tot vijfhonderd mensen tellen die in en rond Brussel-Noord overnachten. Maar ook bij deze telling rijzen vragen. Hulporganisaties spreken de getallen immers met klem tegen. Ze beweren dat er van een toename zelfs helemaal niets te merken valt op het terrein. Laat staan van Soedanezen.

Bij een multifactorieel fenomeen als migratie een toename van één bepaalde nationaliteit toeschrijven aan één welbepaalde beleidsdaad lijkt ons wel erg kort door de bocht en bovendien onmogelijk hard te maken.

1. Hoe weet u dat er honderden extra Soedanezen naar ons land zouden gekomen zijn sinds de uitwijzingsstop? Wat zijn de cijfers van het aantal gestrande illegalen in Brussel in de periode sinds het opschorten van de terugkeer tot 12 januari 2018?

2. Welke telmethode werd hiervoor gehanteerd?

3. Als er al een toename zou zijn, hoe weet u dat het specifiek om Soedanezen zou gaan? Vond er intussen een actie van de politie plaats om de mensen aan Brussel-Noord te identificeren?

4. Wat zijn de andere nationaliteiten van de mensen die zich momenteel rond Brussel-Noord ophouden?

DO 2017201822005

Question n° 1565 de madame la députée Katja Gabriëls du 09 juillet 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le prétendu effet d'aspiration de la suspension des retours de Soudanais (QO 23088).

Vous avez affirmé le vendredi 12 janvier 2018 à la VRT, dans l'émission *De Afspraak*, que le nombre de Soudanais qui arrivent dans notre pays a augmenté de manière exponentielle depuis l'arrêt des expulsions à la suite des témoignages de Soudanais renvoyés de Belgique au sujet de tortures dont ils auraient été victimes à leur arrivée au Soudan.

Vous avez cité le chiffre de centaines de personnes supplémentaires. Ces affirmations seraient fondées sur la distribution de nourriture à Bruxelles-Nord. Un tiers environ de ces personnes seraient des Soudanais. Vous n'avez toutefois pas été en mesure de produire des chiffres officiels. La collecte de tels chiffres requerrait en effet une action de la police.

La police des chemins de fer estimerait actuellement au nombre de quatre à cinq cents les personnes qui passeraient la nuit à Bruxelles-Nord et alentour. Mais ce comptage suscite également des interrogations. Les organisations d'aide les contestent vivement et affirment n'observer aucun changement sur le terrain, en particulier s'agissant de la présence de Soudanais.

En présence d'un phénomène multifactoriel comme la migration, attribuer l'augmentation du nombre de personnes d'une nationalité déterminée à un acte politique particulier nous semble aller un peu vite en besogne et, de surcroît, impossible à prouver.

1. Comment savez-vous que des centaines de Soudanais supplémentaires seraient venus dans notre pays depuis l'arrêt des expulsions? Quels sont les chiffres concernant le nombre d'illégaux arrivés à Bruxelles au cours de la période allant de la suspension des retours au 12 janvier 2018?

2. Quelle méthode de comptage a été utilisée?

3. S'il devait y avoir une augmentation, comment savez-vous qu'il s'agirait spécifiquement de Soudanais? Une action policière a-t-elle été entreprise dans l'intervalle en vue d'identifier les personnes présentes à Bruxelles-Nord?

4. Quelles sont les autres nationalités que l'on rencontre actuellement aux alentours de Bruxelles-Nord?

DO 2017201824196

Vraag nr. 1566 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 09 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Inschrijving van asielzoekers in een wachtregister.

Elke gemeente van het Koninkrijk houdt een wachtregister bij, waarin worden ingeschreven op de plaats waar zij hun hoofdverblijfplaats gevestigd hebben, de vreemdelingen die een verzoek om internationale bescherming indienen en die niet in een andere hoedanigheid in de bevolkingsregisters zijn ingeschreven.

De Dienst Vreemdelingenzaken is in het algemeen bevoegd voor het bijhouden van de informatie over de administratieve toestand van de vreemdelingen die in het wachtregister ingeschreven zijn. Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) is evenwel bevoegd om bepaalde gegevens (informatietype 206) in het Rijksregister op te nemen, met name de gegevens over de beslissingen die het genomen heeft en de kennisgevingen die het verzonden heeft. Die inschrijvingsmodaliteiten zijn des te belangrijker omdat daardoor het recht van de asielzoeker op opvang, regelmatige toegang tot de gezondheidszorg, enz. kan ontstaan.

In artikel 6 van de Europese richtlijn 2013/32/EU ('procedurerichtlijn') wordt er een onderscheid gemaakt tussen drie verschillende opeenvolgende fasen voor een verzoek om internationale bescherming: de indiening (*apply*), de invoering (*lodging*) en ten slotte de registratie (*registration*) van het verzoek.

Daarnaast geeft de Dienst Vreemdelingen nog regelmatig een A4-document (met foto en een DV-nummer) af aan de toekomstige asielzoekers met een datum voor een afspraak bij de Dienst Vreemdelingenzaken (het document begint met de mededeling in het Nederlands, Frans en Engels dat men nog geen asielaanvraag in België ingediend heeft).

1. Wanneer wordt de asielzoeker precies in de wachtlijst ingeschreven: op het ogenblik van de indiening, de invoering of de registratie van het verzoek?

2. Vanaf welk stadium (indiening, invoering of registratie) wordt de asielzoeker in het Fedasil-netwerk opgevangen?

DO 2017201824196

Question n° 1566 de monsieur le député Benoit Hellings du 09 juillet 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'inscription des demandeurs d'asile dans un registre d'attente.

Chaque commune du Royaume tient un registre d'attente dans lequel sont inscrits au lieu où ils ont établi leur résidence principale, les étrangers qui introduisent une demande de protection internationale et qui ne sont pas inscrits à un autre titre dans les registres de la population.

La tenue à jour des informations relatives à la situation administrative de l'étranger repris dans le registre d'attente incombe d'une manière générale à l'Office des étrangers (OE). Toutefois, le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) est autorisé à enregistrer au registre national certaines informations relevant du type d'information 206, à savoir les informations relatives aux décisions prises par ce Commissariat et aux notifications auxquelles il a procédé. Ces modalités d'inscription sont d'autant plus importantes que pourra s'ouvrir le droit à l'accueil du demandeur d'asile, l'accès régulier aux soins de santé, etc.

L'article 6 de la directive européenne "procédures" 2013/32/UE distingue trois étapes différentes et successives quant à une demande de protection internationale: la présentation de la demande (*apply*), l'introduction (*lodging*) et enfin son enregistrement (*registration*).

Par ailleurs, l'Office des étrangers délivre encore régulièrement un document format A4 (avec une photo et un numéro OE) au futur demandeur d'asile avec une date de rendez-vous à l'Office des étrangers (le document débutant avec l'affirmation: "Vous n'avez pas encore introduit votre demande d'asile en Belgique" en néerlandais, français et en anglais).

1. À quel moment précis le demandeur d'asile est-il inscrit dans le registre d'attente: au moment de la présentation de sa demande, de son introduction ou de son enregistrement?

2. À partir de quelle étape (la présentation de sa demande, de son introduction ou de son enregistrement) le demandeur d'asile se voit-il accorder le bénéfice de l'accueil par le réseau Fedasil?

3. Is het antwoord op vraag 2 in overeenstemming met de bepalingen in de EU-richtlijn 2013/33/EU betreffende de opvang van asielzoekers, en meer bepaald met de artikelen 3.1 en 17.1?

4. Blijft de Dienst Vreemdelingenzaken (in 2018) de toekomstige asielzoekers een A4-oproep bezorgen, waarin hun gevraagd wordt om terug te keren naar de DV om er hun verzoek in te dienen?

5. Hoe verhoudt dit document zich tot de in vraag 1 vermelde stadia?

6. In welk intern register of databank van de FOD Binnenlandse Zaken en/of andere federale databank worden de personen die een dergelijk A4-document ontvangen, geregistreerd (al dan niet ten voorlopige titel)?

7. Welke instructies worden er gegeven aan de ordediensten en de grenswacht als er een migrant met een dergelijk document (vóór de datum van zijn effectieve afspraak bij de Dienst Vreemdelingenzaken) zou worden onderschept?

3. La réponse à la question 2. est-elle conforme aux dispositions prévues par la directive européenne 2013/33/UE en matière d'accueil des demandeurs d'asile? Plus précisément les articles 3.1 et 17.1?

4. L'Office des étrangers continue-t-il (en 2018) à délivrer une convocation A4 au futur demandeur d'asile afin de faire revenir celui-ci à l'OE pour introduire sa demande?

5. Comment ce document s'articule-t-il par rapport aux étapes reprises sous la question 1.?

6. Dans quel registre ou banque de données interne du SPF Intérieur et/ou une autre base de données fédérale les personnes recevant un tel document A4 sont-ils inscrits (et/ou à titre transitoire)?

7. Quelles sont les instructions données aux forces de l'ordre et à la frontière si un migrant devait être intercepté avec un tel document (interception avant sa date de rendez-vous effective à l'Office des étrangers)?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post**

DO 2017201823892

**Vraag nr. 1235 van de heer volksvertegenwoordiger
Roel Deseyn van 25 juni 2018 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post:**

Gsm-licenties. - Looptijd.

De veiling van verschillende gebruiksrechten wordt voorbereid. De geldigheidsduur van de gebruiksrechten heeft een wezenlijke impact op de operatoren en op het telecomlandschap.

1. Welke minimale en maximale geldigheidsduur van de gebruiksrechten schrijft het bindende *acquis communautaire* voor per geviseerde frequentieband?
2. Welke lidstaten hanteren een geldigheidsduur van minder dan 20 jaar per frequentieband?
3. Welke geldigheidsduur hanteren onze buurlanden Nederland, Frankrijk en Duitsland per frequentieband?
4. Wat is de afschrijvingstermijn voor respectievelijk antennes en andere actieve infrastructuur?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post van 06 augustus 2018, op de
vraag nr. 1235 van de heer volksvertegenwoordiger
Roel Deseyn van 25 juni 2018 (N.):**

1. In de bijlage, punt B, 4, bij richtlijn 2002/20/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 maart 2002 betreffende de machtiging voor elektronische-communicatie-netwerken en -diensten (Machtigingsrichtlijn) wordt bepaald dat de maximumduur deel kan uitmaken van de voorwaarden die aan gebruiksrechten voor radiofrequenties kunnen worden verbonden overeenkomstig artikel 5 van de richtlijn.

**Vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

DO 2017201823892

**Question n° 1235 de monsieur le député Roel Deseyn du
25 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de la Coopération au développement, de
l'Agenda numérique, des Télécommunications et
de la Poste:**

Licences GSM. - Durée.

La mise aux enchères de différents droits d'utilisation se prépare. La durée de validité des droits d'utilisation a un impact significatif sur les opérateurs et le paysage des télécoms.

1. Quelle durée de validité minimale et maximale des droits d'utilisation par bande de fréquence visée est-elle prescrite par l'*acquis communautaire* contraignant?
2. Quels États membres utilisent une durée de validité de moins de 20 ans par bande de fréquence?
3. Quelle durée de validité nos voisins (les Pays-Bas, la France et l'Allemagne) utilisent-ils par bande de fréquence?
4. Quel est le délai d'amortissement pour, respectivement, les antennes et les autres infrastructures actives?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste du
06 août 2018, à la question n° 1235 de monsieur le
député Roel Deseyn du 25 juin 2018 (N.):**

1. Dans son annexe, au point B, 4, la directive 2002/20/CE du Parlement européen et du Conseil du 7 mars 2002 relative à l'autorisation de réseaux et de services de communications électroniques (directive "autorisation") définit que la durée maximale peut faire partie des conditions qui peuvent être liées aux droits d'utilisation des radiofréquences conformément à l'article 5 de la directive.

Artikel 5, 2, alinea 4 van deze richtlijn bepaalt dat wan-
neer lidstaten gebruiksrechten verlenen voor een bepaalde
termijn, de duur moet zijn aangepast aan de betrokken
dienst, gelet op het nagestreefde doel, naar behoren reke-
ning houdend met het feit dat een passende periode voor de
afschrifving van investeringen nodig is. Er wordt dus geen
termijn op zich bepaald, er worden enkel voorwaarden
gesteld waaraan de duur moet voldoen.

In het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parle-
ment en de Raad tot instelling van een Europese Elektroni-
sche Communicatie Code (artikel 49), wordt bepaald dat er
een transparant en voorspelbaar reglementair kader van
minstens 20 jaar moet zijn wat betreft investeringsvoor-
waarden in infrastructuur, afschrifving en vernieuwing.
Hierdoor worden de mededinging, daadwerkelijk en effici-
ënt gebruik van het radiospectrum en efficiënte investerin-
gen verzekerd .

2. De volgende tabel geeft een overzicht van de looptij-
den (bron: studie van Analysys Mason, figuur 4.2 p. 34 -
35).

De tabellen bij het antwoord op deze vraag zijn het
geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter
documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bul-
letin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen
zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksverte-
genwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Zie antwoord op vraag nr. 2.

4. Deze afschrifvingstermijn hangt af van de beslissingen
die door de operatoren genomen worden. Het Belgisch
Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)
beschikt hier niet over informatie.

DO 2017201824174

**Vraag nr. 1249 van de heer volksvertegenwoordiger
Hendrik Vuye van 06 juli 2018 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post:**

Proximus. - Eerbiediging taalwet.

Proximus valt op grond van artikel 36, § 1 van de wet
van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van som-
mige economische overheidsbedrijven, onder het toepas-
singebied van de taalwet Bestuurszaken, gecoördineerd
op 18 juli 1966.

L'article 5, 2, alinéa 4, de cette directive prévoit que lorsque les États membres octroient des droits d'utilisation pour une durée limitée, celle-ci doit être adaptée au service concerné eu égard à l'objectif poursuivi, en tenant dûment compte de la nécessité de prévoir une période appropriée pour l'amortissement de l'investissement. Aucun délai n'est donc fixé en soi, l'on pose uniquement des conditions auxquelles la durée doit satisfaire.

La proposition de directive du Parlement européen et du Conseil établissant le code des communications électriques européennes (article 49) prévoit un cadre réglementaire transparent et prévisible avec une durée minimale de vingt ans en ce qui concerne les conditions d'investissement dans les infrastructures, l'amortissement et le renouvellement. L'on garantit ainsi la concurrence, l'utilisation effective et efficace du spectre radioélectrique et des investissements efficaces.

2. Le tableau suivant donne un aperçu des durées (source:
étude d'Analysys Mason, figure 4.2 p. 34 - 35)

Les tableaux joints à la réponse à cette question ont été transmis directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais ils peuvent être consultés au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Voir réponse à la question n° 2.

4. Ce délai d'amortissement dépend des décisions prises par les opérateurs. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ne dispose pas d'informations en la matière.

DO 2017201824174

**Question n° 1249 de monsieur le député Hendrik Vuye
du 06 juillet 2018 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de la Coopération au développement, de
l'Agenda numérique, des Télécommunications et
de la Poste:**

Proximus. - Respect de la loi sur l'emploi des langues.

Sur la base de l'article 36, § 1er de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, Proximus relève du champ d'application de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnée le 18 juillet 1966.

Kraainem is gelegen in het Nederlandse taalgebied. Toch ontvangt een Nederlandstalige inwoner van Kraainem een mail van Soluphone (Proximus) met volgende zin: "*Kraainem étant à majorité francophone, et de plus, une commune à facilités, nous nous adressons en français.*".

Dit antwoord aan een klant is juridisch absurd. Kraainem is door de taalwet Bestuurszaken weliswaar begiftigd met taalfaciliteiten, maar het is wel degelijk een gemeente van het Nederlandse taalgebied.

Het statuut van Soluphone doet niet eens ter zake, daar de mail ook wordt ondertekend met het logo van Proximus. Deze mail is dus rechtstreeks toerekenbaar aan Proximus.

1. Wat gaat u ondernemen zodat Proximus, haar dochterorganen en eventuele onderaannemers waarop beroep wordt gedaan, de taalwet Bestuurszaken naleven?

2. Wat gaat de Belgische Staat als hoofdaandeelhouder (53,51 % volgens de webtekst van Proximus) ondernemen zodat de Vlamingen in de randgemeenten ten minste in hun eigen taal antwoord krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1249 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 06 juli 2018 (N.):

Ik heb kennisgenomen van uw vraag en daarover bij Proximus navraag gedaan.

Proximus heeft geantwoord dat een beroep werd gedaan op Soluphone, een onderaannemer van een zijn agenten, Onetelecom.

Proximus stelt alles in het werk om zijn wettelijke verplichtingen, en vooral die in verband met het gebruik van de talen, na te komen. Alle contracten aangegaan met zijn onderaannemers bevatten clausules die deze laatsten verplichten om zich eveneens aan deze verplichtingen te houden. Proximus eist van zijn partners ook dat zij dezelfde clausules opnemen in hun contracten met hun eigen onderaannemers.

In het geval dat u beschrijft, gaat het om een fout die uitsluitend toe te schrijven is aan de werknemer van Soluphone. Proximus heeft contact opgenomen met zijn agent om hem op de hoogte te brengen van het incident en hem te vragen om zijn onderaannemer er met de nodige aandrang aan te herinneren dat de regels in verband met het gebruik van de talen strikt moeten worden nageleefd.

Kraainem est située en région de langue néerlandaise. Or, un habitant néerlandophone de cette commune a reçu un e-mail de Soluphone (Proximus) contenant la phrase suivante: "Kraainem étant à majorité francophone, et de plus, une commune à facilités, nous nous adressons en français".

Cette réponse est absurde sur le plan juridique. Certes, la commune de Kraainem est qualifiée de commune à facilités linguistiques par la loi sur l'emploi des langues en matière administrative, mais elle est avant tout située en Région flamande.

Le statut de Soluphone importe peu à cet égard, le logo de Proximus étant également apposé en signature de l'e-mail en question. Dès lors, cet e-mail peut directement être attribué à Proximus.

1. Quelles actions allez-vous entreprendre pour que Proximus, ses filiales et les sous-traitants auxquels il est éventuellement fait appel, respectent la loi sur l'emploi des langues en matière administrative?

2. En sa qualité d'actionnaire principal (détenant 53,51 % des parts selon le site internet de Proximus), quelles actions l'État belge va-t-il entreprendre pour que les Flamands des communes périphériques puissent au moins obtenir une réponse dans leur propre langue?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 août 2018, à la question n° 1249 de monsieur le député Hendrik Vuye du 06 juillet 2018 (N.):

J'ai bien pris connaissance de votre question et ai interrogé Proximus à ce sujet.

Proximus a indiqué qu'il y avait eu recours à Soluphone, un sous-traitant de l'un de ses agents, Onetelecom.

Proximus met tout en oeuvre pour respecter ses obligations légales et en particulier celle sur l'emploi des langues. Tous les contrats conclus avec ses sous-traitants prévoient des clauses les obligeant à respecter également ces obligations. Proximus exige aussi de ses partenaires de prévoir des clauses similaires avec leurs propres sous-traitants.

Il s'agit dans le cas que vous décrivez d'une erreur impudique exclusivement à l'employé de Soluphone. Proximus a contacté son agent afin de lui signaler l'incident et de lui demander de rappeler à son sous-traitant, avec toute la fermeté nécessaire, le strict respect des règles relatives à l'emploi des langues.

DO 2017201824265

Vraag nr. 1251 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Gedesactiveerde prepaidsimkaarten.

Ik zou graag een antwoord krijgen op de volgende vragen met betrekking tot gedesactiveerde prepaidsimkaarten waarvan de houder zich niet heeft geïdentificeerd.

1. Om hoeveel simkaarten gaat het, per telecomoperator?
2. Welk percentage nummers werd opnieuw toegewezen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1251 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juli 2018 (Fr.):

1. Omwille van confidentialiteit is enkel het totaal beschikbaar. Op 8 juni vorig jaar werden ongeveer 400.000 voorafbetaalde kaarten geblokkeerd. Nadien werden in totaal nog minstens 40.000 bijkomende voorafbetaalde simkaarten geblokkeerd.

2. Alle geblokkeerde nummers waarvan de eigenaar zich niet alsnog tijdig identificeert, worden door de operatoren op dezelfde manier behandeld als nummers van voorafbetaalde kaarten die lange tijd niet gebruikt zijn. Deze worden dus allemaal toegevoegd aan de lijst van nummers die opnieuw toegewezen kunnen worden. Van de 400.000 nummers die op 8 juni vorig jaar geblokkeerd werden, hebben ongeveer 150.000 eindgebruikers zich alsnog correct geïdentificeerd in de daaropvolgende maanden. Er zijn dus ongeveer 250.000 nummers die opnieuw toegewezen kunnen worden aan nieuwe klanten.

DO 2017201824277

Vraag nr. 1252 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Smart Mobility (MV 25120).

Volgens een artikel op 7sur7.be van 18 januari 2018 zullen u en uw collega van Mobiliteit François Bellot vier miljoen euro investeren in een fonds genaamd *Smart Mobility Call*.

DO 2017201824265

Question n° 1251 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Déconnexion des cartes SIM prépayées.

Concernant la déconnexion des cartes SIM prépayées et non soumises à un processus d'identification, je souhaite-rais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Combien de cartes ont été concernées, par opérateur de télécommunication?
2. Quelle a été jusqu'à présent la proportion de numéros réattribués sur le marché?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 août 2018, à la question n° 1251 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juillet 2018 (Fr.):

1. Pour des raisons de confidentialité, seul le total est disponible. Le 8 juin 2017, environ 400.000 cartes prépayées ont été bloquées. Après cette date au moins 40.000 cartes SIM prépayées supplémentaires ont encore été bloquées.

2. Tous les numéros bloqués dont les propriétaires ne se sont pas identifiés à temps sont traités par les opérateurs de la même manière que les numéros de cartes prépayées qui n'ont pas été utilisés pendant une longue période de temps. Ces numéros sont donc tous ajoutés à la liste des numéros qui peuvent à nouveau être attribués. Parmi les 400.000 numéros qui ont été bloqués le 8 juin de l'année dernière, environ 150.000 utilisateurs se sont correctement identifiés au cours des mois suivants. Ainsi, environ 250.000 numéros peuvent à nouveau être attribués à de nouveaux clients.

DO 2017201824277

Question n° 1252 de monsieur le député Emir Kir du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La mobilité connectée (QO 25120).

Selon un article de 7sur7.be du 18 janvier 2018, votre collègue de la Mobilité François Bellot et vous allez investir quatre millions d'euros dans un fonds intitulé *Smart Mobility Call*.

Dat bedrag zal worden verdeeld over projecten die inzetten op mobiliteit en *open data*. Binnenkort zal een oproep tot het indienen van projecten worden bekendgemaakt. U zei het volgende over dit fonds: "Overheden en organisaties beschikken vandaag over een gigantische berg mobilitétsdata die kunnen bijdragen een betere mobiliteit. Met de *Smart Mobility Call* willen we ervoor zorgen dat er meer apps en mobiliteitsdiensten komen die gebruikmaken van deze *open data*".

1. Wat is uw mening over dit fonds? Welk effect zal dit fonds hebben op de mobiliteit?

2. Op welke manier zal er gevolg worden gegeven aan de oproep tot het indienen van projecten? Wanneer zullen de verschillende projecten worden uitgevoerd? Hoeveel zullen ze kosten? Hoe zullen ze worden gefinancierd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 14 augustus 2018, op de vraag nr. 1252 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 12 juli 2018 (Fr.):

Minister Bellot en ikzelf hebben een budget van vier miljoen euro vrijgemaakt met als doel de mobiliteit via innovatie te verbeteren. Technologische initiatieven zullen onze burgers namelijk toelaten om zich anders maar vooral efficiënter te verplaatsen.

De oprichting van open data bases bijvoorbeeld die gebruikt worden door applicaties, zullen de burgers toestaan te ontdekken dat combinaties van verschillende transportwijzen hun dagelijks leven kunnen verbeteren. De overheidssteun aan private ondernemersinitiatieven die een impact hebben op onze samenleving, is een goede combinatie voor dit soort doelstelling die het dagelijkse leven van alle burgers beoogt te verbeteren.

Deze projectoproep is gestart op 4 juni en is 9 juli afgelopen. Een jury bestaande uit onafhankelijke en internationale experts zal de projecten selecteren op basis van objectieve criteria: de impact op de mobiliteit, hun innovante capaciteiten en op basis van het uitvoerbare en haalbare.

Ons doel zal zijn om projecten te kiezen die reeds een impact kunnen hebben in 2019. Dit met het oog op de sector vanaf het heden te stimuleren om te werken in modellen van *open data* die vervolgens hergebruikt kunnen worden door andere geïnteresseerde actoren en in andere regio's.

En effet, cette somme sera partagée entre des projets misant sur la mobilité et l'*open data*. Un appel à projet sera prochainement publié. Vous avez déclaré: "Les pouvoirs publics et les organisations disposent aujourd'hui d'une montagne de données qui permettraient d'améliorer la mobilité. Avec le *Smart Mobility Call*, nous voulons voir apparaître plus d'applications et de services liés à la mobilité qui ont recours à ces *open data*".

1. Quel est votre point de vue sur ce fonds de manière globale? Quelles conséquences ce fonds aura-t-il sur la mobilité?

2. Quelles sont les suites qui ont été réservées à cet appel à projet? Pouvez-vous préciser dans quels délais la mise en place des différents projets est prévue? Quels seront leurs coûts? Comment seront-ils financés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 14 août 2018, à la question n° 1252 de monsieur le député Emir Kir du 12 juillet 2018 (Fr.):

Le ministre Bellot et moi-même avons libéré un budget de quatre millions d'euros en vue d'améliorer la mobilité à travers l'innovation. En effet, des initiatives technologiques permettront à nos citoyens de se déplacer différemment mais surtout plus efficacement.

Par exemple, la mise en place de bases de données ouvertes utilisées par des applications permettront aux citoyens de découvrir que des combinaisons de différents modes de transports peuvent améliorer leurs vies au quotidien. L'appui du gouvernement à des initiatives entrepreneuriales privées ayant un impact sur notre société est une bonne combinaison pour ce genre d'objectif qui vise à améliorer le quotidien de l'ensemble des citoyens.

Cet appel à projet qui a démarré le 4 juin et s'est terminé le 9 juillet. Ensuite, un jury composé d'experts indépendants et internationaux sélectionnera les projets sur base des critères objectifs: l'impact sur la mobilité, leurs capacités innovantes et qu'il soit faisables et réalistes.

Notre objectif sera de choisir des projets qui pourront déjà avoir un impact en 2019. Ceci en vue de stimuler le secteur, dès maintenant, à travailler dans des modèles d'*open data* qui peuvent être re-utilisés par la suite par d'autres acteurs intéressés et dans des autres régions.

Daarom zal het effect van deze subsidies niet stoppen bij de gesubsidieerde projecten maar zal het de nodige bases implementeren zodat ons land naar een nieuw tijdperk gaat waar men de mobiliteit kan verbeteren dankzij digitalisering.

Ik nodig u uit om de site van de projectoproep *smartmobilitybelgium.be* te raadplegen.

DO 2017201824280

Vraag nr. 1253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 juillet 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Toegang van minderjarigen tot pornosites. (MV 25867)

Sinds 2006 wordt er via bepaalde websites, de zogenaamde tubes, vrij en gratis, zonder enige leeftijdscontrole, pornografisch materiaal onder alle internetgebruikers verspreid.

Daar sensatiezucht (om zoveel mogelijk kliks te behalen) in het bedrijfsmodel van de gratis aanbiedingen de enige manier is om te overleven, zijn die contents die voor iedereen toegankelijk zijn, in 12 jaar tijd steeds gewelddadiger en/of vernederender voor vrouwen geworden. In de ooit bloeiende pornografische filmindustrie werken er nu jonge vrouwen in erbarmelijke hygiënische omstandigheden voor een miserabel loon.

De generatie die sinds haar vroege tienerjaren met die content geconfronteerd werd, is nu volwassen. Uit de studies blijkt unaniem dat er immense schade toegebracht werd aan het emotioneel en seksueel leven van die jongeren. Praktijken die ooit taboe waren, zijn verplicht geworden. De jongens lijden aan complexen. Ze denken dat ze zich als man brutaal moeten gedragen. Geweld, pijn en vernedering kenmerken steeds vaker de seksuele praktijken van jonge meisjes. Voor allen heeft prestatielang de plaats ingenomen van de zoektocht naar genot.

De huidige generatie tieners zal nog grotere schade lijden omdat de leeftijd waarop er naar de eerste porno-film gekeken wordt, blijft dalen. In Europa heeft naar schatting 50 % van de tienjarige jongens al een porno-film gezien. De gezinscomputer beveiligen volstaat niet. Naar schatting wordt 70 % van het pornografisch materiaal door tieners op hun smartphones of die van hun vrienden bekeken.

Du coup, l'effet de ces subsides ne s'arrêtera pas aux projets subsidiés mais mettra en place les bases nécessaires pour faire rentrer notre pays vers une nouvelle ère où on peut améliorer la mobilité grâce à la digitalisation.

Je vous invite à consulter le site de l'appel à projet *smartmobilitybelgium.be*.

DO 2017201824280

Question n° 1253 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'accès de mineurs aux sites à contenu pornographique (QO 25867).

Depuis 2006, des sites webs, appelés *tubes* diffusent librement et gratuitement des contenus pornographiques à tous les internautes, sans aucune vérification d'âge.

En 12 ans, le sensationnalisme (pour faire du clic) étant la seule manière d'exister dans le business modèle du gratuit, ces contenus accessibles à tous sont devenus de plus en plus violents et/ou humiliants pour les femmes. L'industrie cinématographique du porno, autrefois florissante fait aujourd'hui travailler les jeunes femmes pour des salaires de misère dans des conditions sanitaires épouvantables.

La génération qui a été bercée par ces contenus dès le début de son adolescence est maintenant adulte. Les études sont unanimes: les dégâts sur leur vie émotionnelle et sexuelle sont immenses. Les pratiques autrefois taboues sont devenues obligatoires; les garçons souffrent de complexes, ils pensent que la masculinité se doit d'être brutale, la violence, la douleur et l'humiliation sont de plus en plus courantes dans les pratiques sexuelles des jeunes filles. Et pour tous, la performance a pris la place de la recherche du plaisir.

La génération des actuels adolescents subira des dégâts encore plus brutaux car l'âge d'accès au premier film porno ne cesse de diminuer. On estime aujourd'hui en Europe que 50 % des garçons de dix ans ont déjà vu un film porno. Sécuriser l'ordinateur de la famille n'est pas suffisant. On considère que 70 % du contenu pornographique est regardé par les adolescents sur leur smartphone ou celui de leurs amis.

De wet is nochtans duidelijk genoeg. Het is verboden pornografisch materiaal te verspreiden onder minderjarigen. Het internet mag daar geen uitzondering op vormen.

Wettelijk gezien kunnen we dus ingrijpen. België zou op grond van de bestaande wetgeving kunnen eisen dat de toegang tot pornografische sites afhankelijk gemaakt wordt van een echte leeftijdscontrole (via een kredietkaartnummer, een in de boekhandel gekochte paysafe-code of een biometrische lezer voor netvlies- of gezichtsherkenning).

Technisch gezien beschikken we ook over de middelen daartoe. Om minderjarigen te beschermen tegenpornografische inhoud zouden we alle operatoren die in België actief zijn kunnen vragen het IP-adres van alle sites die de toegang tot hun site niet beperken, in België te blokkeren.

1. Wat bepaalt de wetgeving ter zake?

2. Kan de toegang tot websites met pornografisch materiaal aan een betere leeftijdscontrole onderworpen worden?

3. Werd er al met de betrokken operators overleg gepleegd om te onderzoeken hoe de minderjarigen beschermd kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.):

Zoals u het aangeeft, is de gemakkelijke toegang van minderjarigen tot pornografische websites zorgwekkend. Het is ook een uiterst complexe problematiek omdat het een wereldwijd verschijnsel is en omdat talrijke actoren een rol kunnen spelen bij de aanpak hiervan: wetgevers, internettussenpersonen, operatoren die dit soort inhoud aanbieden, organisaties die actief zijn in dit domein, het onderwijs, alsook de ouders, die een opvoedende rol te spelen hebben.

Wat betreft de geldende wetgeving met betrekking tot online pornografie en de toegang hiertoe door minderjarigen, of de wetgeving die op dat vlak zou moeten worden aangenomen, verwijs ik u naar mijn collega Koen Geens, die op dat vlak bevoegd is.

Ik vestig wel uw aandacht erop dat als er een nationale wetgeving wordt aangenomen, vooral als die verschillend zou zijn van de wetgeving in de meeste andere landen, die vaak moeilijk effectief uitvoerbaar is als de pornografische website wordt gehost buiten België of buiten de Europese Unie.

Pourtant la loi devrait être claire: il est interdit de diffuser des contenus pornographiques auprès des mineurs. Et l'Internet ne devrait pas faire exception à la règle.

Légalement, nous pouvons donc agir, la Belgique pourrait, avec la loi existante, exiger que les sites pornographiques demandent une vérification réelle de l'âge (au travers d'un numéro de carte de crédit, un code *paysafe* acheté en librairie ou un lecteur biométrique de reconnaissance rétinienne ou faciale).

Techniquement, nous en avons aussi les moyens, nous pourrions demander à tous les opérateurs actifs en Belgique de géo-bloquer, pour la Belgique, tous les sites qui ne mettraient pas une barrière à l'entrée de leur site pour protéger les mineurs de contenus pornographiques.

1. Que prévoit la législation en la matière?
2. Un meilleur contrôle de l'âge pour accéder aux sites web comportant des contenus pornographiques est-il envisageable?
3. Des contacts avec les opérateurs en question afin de protéger les mineurs ont-ils déjà eu lieu auparavant?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 20 août 2018, à la question n° 1253 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.):

Comme vous l'indiquez, la problématique de l'accès aisément des mineurs aux sites pornographiques est préoccupante. Mais c'est également une problématique extrêmement complexe à traiter, notamment en raison du caractère international du phénomène et de la multiplicité des acteurs susceptibles de jouer un rôle pour l'endiguer. Il s'agit en effet des législateurs, les intermédiaires de l'internet, les opérateurs proposant ce type de contenus, les associations actives dans le domaine, le secteur éducatif mais également les parents, ayant un rôle éducatif à jouer.

Concernant la législation applicable à la pornographie en ligne et à l'accès à celle-ci par des mineurs, ou celle qui devrait éventuellement être adoptée en la matière, je me permets de vous renvoyer vers mon collègue Koen Geens, compétent en ce domaine.

J'attire toutefois votre attention sur le fait qu'une éventuelle législation adoptée au niveau national, notamment si cette dernière est différente de celle applicable dans la plupart des autres pays, est souvent difficile à mettre en oeuvre effectivement lorsque les sites pornographiques sont hébergés dans un pays en dehors de la Belgique voire de l'Union Européenne.

Wat betreft de blokkering van websites, is de geldende wetgeving de Europese e-commerce richtlijn en haar omzettingen in het Wetboek van economisch recht, dat de voorwaarden bepaalt waaronder de toegang tot websites in België beperkt kan worden.

Vanuit technisch oogpunt is een effectieve controle van de leeftijd van een internetgebruiker bij de toegang tot een website niet eenvoudig. De genoemde controlemiddelen, zoals een kredietkaartnummer of het gebruik van een Paysafecard die in een boekhandel werd gekocht, kunnen vrij gemakkelijk worden omzeild door de minderjarige, desgavallend met de medeplichtigheid van een jongvolwassene. De kredietkaart kan worden geraadpleegd zonder dat de ouders op de hoogte zijn en een Paysafecard kan door een oudere vriend in de boekhandel worden aangekocht.

Een hoog betrouwbaarheidsniveau kan enkel worden bereikt als elektronische identificatie- en authenticatiemiddelen zoals de Belgische elektronische identiteitskaart worden gebruikt. Een dergelijke oplossing is echter eerder nationaal, wat zijn limieten heeft in een grensoverschrijdende context. Bij mijn weten bestaat er tegenwoordig geen betrouwbaar mechanisme van technische controle van de leeftijd dat wereldwijd kan worden gebruikt.

En ce qui concerne le blocage de sites internet, la législation applicable est la directive européenne sur le commerce électronique, et son implantation dans le code de droit économique belge, qui prévoient les conditions sous lesquelles l'accès en Belgique, à des sites internet peut être restreint.

D'un point de vue technique, le contrôle de l'âge de l'internaute pour l'accès à un site web est complexe à mettre en oeuvre s'il est voulu véritablement effectif. Les moyens évoqués, tels que le renseignement d'un numéro de carte de crédit ou l'utilisation d'un code acheté en librairie peuvent a priori être aisément contournés par le mineur. et ce, le cas échéant, via la complicité d'un jeune adulte. La carte de crédit peut être consultée à l'insu des parents et le numéro acheté en librairie par un ami plus âgé, par exemple.

Un haut niveau de confiance ne semblerait pouvoir être atteint que par le recours à des outils d'identification et d'authentification électroniques tels que la carte d'identité électronique belge. Une telle solution s'avère néanmoins principalement nationale, ce qui présente rapidement ses limites dans un contexte par définition transfrontière. À ma connaissance, il n'existe pour l'instant pas de mécanisme technique fiable de contrôle de l'âge qui puisse être utilisé de manière universelle.

DO 2017201824282

Vraag nr. 1254 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Het opnemen van telefoongesprekken door Proximus (MV 25131).

Om de kwaliteit van telefonische gesprekken te controleren, zou Proximus sinds juni 2017 de zogenaamde Voice over IP-telefoongesprekken volgen via een spraakkwaliteit-analysetool.

Volgens de Privacycommissie overtreedt Proximus daarmee de wet. Volgens de wetgeving mag een derde partij geen kennis nemen van de inhoud van een telefoongesprek zonder voorafgaande toestemming van de personen die bij de communicatie betrokken zijn.

De woordvoerder van Proximus benadrukt dat de analyse tool enkel gebruikt wordt om de kwaliteit te analyseren en dat slechts een beperkt aantal interne personen toegang hebben tot de gevoelige informatie, die na vijf dagen gewist wordt. Niettemin blijft het een delicate kwestie.

DO 2017201824282

Question n° 1254 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'enregistrement des appels téléphoniques par Proximus (QO 25131).

Afin de contrôler la qualité des entretiens téléphoniques, Proximus surveillerait depuis juin 2017 les appels téléphoniques dits voice over IP via un système d'analyse de qualité vocale.

Cependant, selon la commission de la protection de la vie privée, Proximus enfreindrait la loi en agissant ainsi. Selon la législation, un tiers ne peut prendre connaissance du contenu d'une conversation téléphonique si les deux parties écoutées n'ont pas donné leur accord auparavant.

Même si le porte-parole de Proximus souligne que le système d'analyse est uniquement utilisé pour analyser la qualité et que seules quelques personnes internes ont accès aux données sensibles, qui seraient effacées après cinq jours, le sujet reste très délicat.

1. Bent u op de hoogte van deze dubieuze situatie?
2. Kunt u bevestigen dat de opgenomen gesprekken werden gewist?
3. Hoeveel telefoongesprekken heeft Proximus sinds het gebruik van de analysetool opgenomen en beluisterd?
4. Hoe kan er in de toekomst worden gegarandeerd dat de kwaliteitscontroles niet buiten de wettelijke lijntjes kleuren?
5. Kunnen de personen van wie het gesprek mogelijk wordt afgeluisterd niet vooraf worden geïnformeerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1254 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.):

Ik heb mij hierover reeds uitgesproken in de Commissie Infrastructuur op 24 april II (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 875). Zoals ik het toen aangaf, ontken Proximus formeel dat telefoongesprekken van zijn klanten op zogenaamde litigieuze manier worden of werden getapt.

Proximus heeft wel bevestigd dat het technische testen had uitgevoerd met strikte naleving van de wettelijke bepalingen.

Overeenkomstig artikel 125, 1, 2° van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie kan elke operator kennis nemen van alle communicatie, met inbegrip van telefoongesprekken, wanneer de bedoelde handelingen worden gesteld met als enig doel de goede werking van het netwerk na te gaan en de goede uitvoering van een elektronische-communicatiedienst te garanderen.

Deze mogelijkheid om af te wijken van geheimhouding van de communicatie werd bevestigd door de heer Stefan Verschueren, ondervoorzitter van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Proximus gebruikt deze mogelijkheid uitzonderlijk en enkel in de gevallen die in artikel 125 worden bedoeld.

Proximus heeft me bevestigd dat het die mogelijkheid had gebruikt in de volgende gevallen tijdens de laatste maanden. Wat betreft vaste lijnen, werden 13 lijnen onderzocht in 2017 op basis van een duidelijke klacht van de klant en op zijn vraag. In 2018 waren er tot nu toe drie gevallen, waarbij lijnen werden getest om de oorzaak van een kwaliteitsprobleem te bepalen.

1. Avez-vous pris connaissance de cette situation litigieuse?
2. Pouvez-vous confirmer que les appels enregistrés en question ont été effacés?
3. Disposez-vous du nombre d'appels téléphoniques qui ont été mis à l'écoute par Proximus depuis l'instauration du système?
4. Comment peut-on garantir à l'avenir que les contrôles de qualité se fassent dans le cadre légal absolu?

5. N'existe-t-il pas de possibilité d'informer préalablement les personnes susceptibles d'être écoutées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 20 août 2018, à la question n° 1254 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.):

J'ai déjà eu l'occasion de m'exprimer à ce sujet lors des débats de la Commission Infrastructure du 24 avril dernier (*Compte Rendu Integral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 875). Comme je vous l'ai indiqué à ce moment, Proximus nie formellement que des appels téléphoniques de ses clients aient été/soient "écoutés" de manière prétextement "litigieuse".

Proximus a effectivement confirmé avoir procédé à des tests techniques dans le strict respect des dispositions légales.

En effet, conformément à l'article 125, 1e, 2° de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques, tout opérateur peut prendre connaissance de toute communication, en ce compris les communications téléphoniques, "lorsque les actes visés sont accomplis dans le but exclusif de vérifier le bon fonctionnement du réseau et d'assurer la bonne exécution d'un service de communications électroniques".

Cette possibilité de dérogation au secret des communications a été confirmée par monsieur Stefan Verschueren, vice-président la Commission de la protection de la vie privée. Proximus ne fait qu'exceptionnellement usage de cette possibilité et ne l'utilise que dans les cas prévus par cet article 125.

Proximus m'a confirmé avoir eu recours à cette possibilité dans les cas suivants au cours des derniers mois. Pour les lignes fixes, sur base d'une plainte claire d'un client et à la demande de ce dernier, treize lignes ont été examinées en 2017. En 2018, il y a eu trois cas à ce jour. Ces lignes ont été testées pour déterminer la cause de problèmes de qualité.

Wat betreft het mobiele netwerk, werd de recente technologie VoLTE gebruikt voor een klein deel van de mobiele gesprekken sinds midden 2017. Bij de testfase en enkel voor die technologie (niet voor 2G en 3G) werden gesprekken tijdelijk tijdens maximum vijf dagen opgeslagen.

Een aantal gesprekken van medewerkers van Proximus werden getapt op hun vraag om de kwaliteit van de gesprekken na te gaan. Deze testfase eindigde begin februari 2018 en sindsdien werd geen enkel gesprek opgeslagen noch getapt.

Proximus wijst er ook op dat de toegang tot de kwaliteitscontrole aan een strikte controle onderworpen is en enkel voor een zeer beperkt aantal gemachtigde technici mogelijk is.

Het wettelijk kader voorziet niet in een voorafgaande berichtgeving aan het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) of de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Proximus heeft contact opgenomen met deze twee overheden om de nodige verduidelijkingen aan te brengen.

Het wettelijk kader legt geen berichtgeving aan de partijen bij een communicatie aangezien zelfs als de lijn wordt getapt op vraag van de klant die over de kwaliteit van de lijn klaagt, het onmogelijk is de gesprekspartners van die klant te verwittigen omdat het iedereen kan zijn die een telefoonlijn heeft.

DO 2017201824284

Vraag nr. 1255 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 juillet 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Onlineburgerplatform (MV 25492).

In het kader van de participatiedemocratie werd er op het internet een volledig nieuwe burgerbevraging uitgevoerd rond de wetgeving inzake fakenieuws.

Dit is een vernieuwend initiatief omdat het de eerste concrete realisatie is van een nieuw platform voor burgerinspraak: mijnopinie.belgium.be. In andere landen werden er al gelijkaardige platforms gelanceerd, waarop de burger zijn opinie kan geven via opmerkingen en voorstellen.

1. Zal dit burgerplatform ook in het Duits beschikbaar zijn, zodat er ook rekening kan worden gehouden met de meningen van de Duitstalige burgers?

Au niveau de son réseau mobile, une petite partie des appels mobiles a été effectuée depuis mi-2017 en utilisant la récente technologie VoLTE. Lors de la phase de test, et seulement pour cette technologie (c'est-à-dire pas pour 2G et 3G), des appels ont été stockés temporairement et pendant un maximum de cinq jours.

Quelques appels de collaborateurs de Proximus ont été écoutés à la demande de ces derniers afin de vérifier la qualité de ces appels. Cette phase de test s'est achevée début février 2018 et, depuis lors, aucun appel n'est stocké ou écouté.

Notons également que Proximus souligne que l'accès à l'outil de contrôle de qualité est strictement contrôlé et disponible seulement pour un nombre très limité de techniciens habilités.

Le cadre légal ne prévoit aucune information préalable de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ou de la Commission de la protection de la vie privée. Proximus a pris contact avec ces deux autorités afin d'apporter toutes les clarifications nécessaires.

Le cadre légal n'a pas prévu l'information des parties à une communication dès lors que, même en cas d'écoute d'une ligne à la demande du client se plaignant de la qualité de ladite ligne, il est impossible de prévenir les interlocuteurs de ce client, ceux-ci pouvant être n'importe quelle personne disposant d'une ligne téléphonique.

DO 2017201824284

Question n° 1255 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La plateforme citoyenne en ligne (QO 25492).

Dans le cadre de la démocratie participative, une enquête publique inédite sur la législation à propos de la désinformation, a été mise en oeuvre sur le web.

C'est un phénomène inédit car il s'agit de la première concrétisation d'un nouveau portail de consultation citoyenne: monopinion.belgium.be. Ce genre de plateforme a déjà été lancée dans d'autres pays et permet au citoyen de faire valoir son opinion via une dynamique de commentaires et de propositions.

1. Au vu de la nécessité de tenir compte de l'avis des citoyens de la Région germanophone, cette plateforme citoyenne sera-t-elle également disponible en allemand?

2. Zal dit platform verder uitgebouwd worden? Wat kan dit platform op langere termijn mogelijk maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 14 augustus 2018, op de vraag nr. 1255 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.):

Een Duitse versie zal beschikbaar zijn in de volgende versie van het platform.

Het platform moet zich in toenemende mate ontwikkelen. Het platform zal het mogelijk maken om publieke consultaties van verschillende openbare entiteiten te organiseren en in het bijzonder van lokale entiteiten.

Dit platform heeft als doel om directe interacties tussen de burgers en de verschillende openbare instanties binnen de verschillende federale entiteiten te ondersteunen.

DO 2017201824285

Vraag nr. 1256 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De klantendienst van Proximus (MV 25356).

Het probleem van de witte zones in de Duitstalige Gemeenschap is nog steeds actueel.

Ik heb u onlangs gewezen op de website die Pascal Arimont, lid van het Europees Parlement, heeft opgericht om klachten van burgers over slechte internetverbindingen te verzamelen. Dat initiatief heeft veel weg van een politieke campagne.

Enkele burgers hebben mij nu echter ook gemeld dat zelfs de klantendienst van Proximus ontevreden klanten doorverwijst naar de website van Pascal Arimont, wat een echte klap in het gezicht is van degenen die, in samenwerking met de bevoegde diensten, al jaren vechten voor een betere internetverbinding. Dat initiatief - met louter communicatieve doeleinden - leidt ertoe dat er niet samen met de verantwoordelijke diensten naar een oplossing wordt gezocht.

1. Is de doorverwijzing door de klantendienst van Proximus naar de website van het lid van het Europees Parlement, met name www.schnelles-internet.be, niet in strijd met de gedragscode?

2. Welke maatregelen kunnen we nemen om te voorkomen dat een dergelijke situatie zich opnieuw voordoet?

2. Cette plateforme est-elle amenée à se développer? À terme, que pourrait permettre cette plateforme à un échelon supérieur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 14 août 2018, à la question n° 1255 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.):

Dans la prochaine version de la plateforme, une version en allemand sera disponible.

La plateforme est amenée à se développer de manière croissante. Elle permettra d'accueillir les consultations citoyennes des différentes entités publiques et tout particulièrement les entités locales.

Cette plateforme a comme destination de supporter les interactions directes entre les citoyens et les différentes instances publics au sein des différentes entités fédérées.

DO 2017201824285

Question n° 1256 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le service client de Proximus (QO 25356).

Le problème de zone blanche en Communauté germanophone est toujours d'actualité.

Dernièrement, je vous avais déjà fait part de l'initiative du député européen Pascal Arimont qui a lancé un site web pour récolter les plaintes du citoyen quant à la mauvaise connexion - ce qui n'est en soi qu'une campagne politique.

Mais d'après de nouvelles informations que certains citoyens m'ont rapportées, même le service client de Proximus renvoie maintenant les clients insatisfaits au site web du député européen en question - ce qui est une véritable gifle pour celles et ceux qui se battent, en collaboration avec les services adéquats, depuis des années déjà pour une meilleure connexion - car cette initiative ne fait que travailler contre les services responsables, à des fins communicatives, et non pas avec les responsables du réseau.

1. La transmission de la part du service client de Proximus au site web www.schnelles-internet.be du député européen est-elle une infraction au code de conduite?

2. Que pouvons-nous entreprendre afin que ce genre de situation ne puisse plus se répéter?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1256 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.):

Ik heb kennis genomen van uw vraag waarin u aangeeft dat een mogelijke verwijzing van klanten die ontevreden zijn met hun breedbanddekking naar de website/het platform van Volksvertegenwoordiger Pascal Arimont, gebaseerd is op nieuwe informatie die een aantal burgers hebben gemeld. Bij gebrek aan meer accurate informatie zult u wel begrijpen dat het moeilijk is om na te gaan of die feiten reëel zijn.

Ik heb Proximus in dat verband ondervraagd. Het bedrijf heeft dit met haar interne diensten nagegaan en heeft geen kennis van dergelijke feiten van zijn klantendienst. Bij klachten betreffende de breedbanddekking of een ander onderwerp wordt er op basis van de interne richtlijnen van Proximus niet aanbevolen om naar een externe website of partij door te verwijzen. In voorkomend geval stelt de dienst voor een klacht in te dienen via de klassieke weg (contact center of verkooppunt).

Proximus is echter bereid om concrete en precieze gevallen die u haar zal willen overmaken te onderzoeken. Ik nodig u dan ook uit om rechtstreeks contact op te nemen met Proximus.

Wat betreft het initiatief van de heer Arimont, kan ik alleen maar herhalen wat ik in mijn vorig antwoord heb gezegd, met name dat wij ons niet kunnen uitspreken over de intenties van dit Parlementslid, die onder zijn verantwoordelijk vallen.

Tevens bevestigt Proximus dat het met de lokale overheden blijft werken aan een betere dekking. De regering van de Duitstalige Gemeenschap en Proximus deden trouwens op 23 maart een gemeenschappelijke mededeling wat betreft de fiberontplooiing in de regio.

DO 2017201824286

Vraag nr. 1257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Lichten van de brievenbussen in Verviers (MV 25130).

Sinds februari 2018 worden alle brievenbussen in Verviers om 17 uur gelicht.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 20 août 2018, à la question n° 1256 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.):

J'ai bien pris connaissance de votre question dans laquelle vous indiquez que votre constat du renvoi potentiel des clients insatisfaits de leur couverture large bande vers le site/la plateforme du député Pascal Arimont se base sur "de nouvelles informations que certains citoyens vous ont rapportées". En l'absence d'informations plus précises, vous comprendrez qu'il est difficile d'investiguer la réalité des faits.

Proximus que j'ai interrogée à ce sujet a vérifié avec ses services internes et me dit ne pas avoir connaissance de tels faits de la part de son service à la clientèle. En cas de plainte concernant la couverture large bande ou autre, les directives internes de l'entreprise ne recommandent en aucune façon de renvoyer vers un site ou un interlocuteur externe. Le cas échéant, ce service invite le client à introduire une plainte via les canaux classiques (contact center ou points de vente).

Proximus est toutefois disposée à investiguer les cas concrets et détaillés que vous pourriez lui communiquer. Je vous invite à cet égard à prendre directement contact avec l'entreprise.

Pour ce qui concerne l'initiative de monsieur Arimont, je ne puis que répéter ce que j'ai indiqué dans ma réponse précédente, à savoir que nous ne pouvons pas nous prononcer sur les intentions de ce dernier et qui sont de sa responsabilité.

De son côté, Proximus me confirme continuer à travailler avec les autorités locales en vue d'améliorer la couverture. Le gouvernement de la Communauté germanophone et Proximus ont d'ailleurs procédé le 23 mars dernier à une communication conjointe en ce qui concerne le déploiement de la fibre dans la région.

DO 2017201824286

Question n° 1257 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La levée des boîtes postales à Verviers (QO 25130).

Depuis février 2018 toutes les levées de boîtes postales à Verviers sont programmées à 17 heures.

Voor inwoners van Verviers is het dus niet langer mogelijk om na 17 uur een PRIOR-zending te versturen. Voordien werden sommige brievenbussen op een later tijdstip gelicht, zoals die in de rue du Collège, om 18.45 uur.

Dit is problematisch voor mensen die een snelle zending willen versturen.

1. Is er een oplossing mogelijk voor dit probleem?

2. Zou het voor een dichtbevolkte stad als Verviers niet mogelijk zijn om op bepaalde plaatsen opnieuw in een lichting op een later tijdstip te voorzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.):

De levering van de universele dienst omvat volgende verplichtingen:

1. In elke gemeente van het Rijk, met inbegrip van fusiegemeenten die op 31 december 1971 een afzonderlijke bestuurlijke eenheid vormden, dient zich ten minste één toegangspunt te bevinden voor het deponeren van postzendingen bedoeld in artikel 15, § 1;

2. Per gemeente dient er minimaal vijf dagen per week ten minste één lichting vanuit elk toegangspunt en één bestelling van die postzendingen bedoeld in artikel 15, § 1, te gebeuren, behalve op zondag en wettelijke feestdagen en behalve in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

Bovendien bepaalt het beheerscontract dat alle brievenbussen het uur van de laatste nuttige lichting moeten aangeven, alsook het adres van de dichtstbijzijnde brievenbus, waar de brief die dag nog kan worden gepost.

Het uiterste uur van de laatste lichting moet voor minstens één brievenbus zijn vastgesteld op 17 uur in elke gemeente, en op 19 uur in de gemeenten waar dit gerechtvaardigd is in functie van de jaarlijks door bpost te evalueren behoeften van de klant, waarbij bpost toeziet op een evenwichtige spreiding over heel het grondgebied.

Het netwerk van rode brievenbussen van bpost in Verviers vervult wel degelijk deze wettelijke en reglementaire criteria.

De beslissing om de lichtingsuren aan te passen kwam door de nood aan meer flexibiliteit bij de organisatie van de ophaling teneinde de voorraadlijnen van mail centers en sorteercentra te optimaliseren, en heeft dus niets te maken met de nieuwe geldende tarieven.

Pour les citoyens verviétois, il est dès lors devenu impossible de poster du courrier PRIOR après 17 heures. Auparavant, certaines levées étaient plus tardives, comme par exemple celle de la rue du Collège qui était programmée à 18 h 45.

Cela pose des difficultés à des citoyens soucieux de poster des courriers dans des délais restreints.

1. Une solution à ce problème pourrait-elle être envisagée?

2. Pour une ville à forte densité de population comme Verviers, serait-il possible de rétablir un point de levée plus tardif?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 20 août 2018, à la question n° 1257 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.):

La prestation du service universel comporte les obligations suivantes:

1. Toutes les communes du Royaume, y compris les communes fusionnées qui constituaient une entité administrative distincte au 31 décembre 1971, sont pourvues d'un point d'accès, au moins, pour le dépôt des envois postaux visés à l'article 15, § 1er;

2. Il doit y avoir par commune au minimum une levée de chaque point d'accès et une distribution des envois postaux visés à l'article 15, § 1er, et ce, au moins cinq jours par semaine, sauf le dimanche et les jours fériés légaux et sauf circonstances exceptionnelles.

En outre, le contrat de gestion prévoit que toutes les boîtes aux lettres doivent indiquer l'heure de la dernière levée utile et l'adresse de la boîte aux lettres la plus proche où un dépôt plus tardif le même jour est possible.

L'heure limite de la dernière levée utile sera fixée à 17 heures pour au moins une boîte aux lettres dans chaque commune et à 19 heures dans les communes où cela se justifie en fonction de l'évaluation annuelle des besoins de la clientèle, réalisée par bpost. Bpost garantit une répartition équilibrée sur tout le territoire.

Le réseaux des boîtes aux lettres rouges de bpost à Verviers répond pleinement à ces critères légaux et réglementaires.

La décision d'ajuster l'heure d'enlèvement a été motivée par la nécessité d'intégrer une plus grande flexibilité dans l'organisation de collecte pour optimiser les lignes d'approvisionnement des mail centers et des centres de tri et n'a rien à voir avec les nouveaux tarifs d'application.

Het uur van de laatste lichting wijst aan dat de brievenbus nooit gelicht is voor het aangegeven uur.

De dichtstbijzijnde brievenbus waar een latere afgifte (19 uur) mogelijk is dezelfde dag is: Mailcenter de Thimister-Clermont, rue Abot, 8.

DO 2017201824287

Vraag nr. 1258 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De enquête over fake news (MV 25439).

Onlangs hebben uw diensten een enquête ingesteld bij de burgers om op basis van de resultaten aanbevelingen te doen ter bestrijding van desinformatie en fake news. Daar-
toe werd de website www.stopfakenews.be opgericht.

1. Wanneer zult u over de resultaten van de enquête beschikken?
2. Hoeveel reacties hebt u tot nu toe ontvangen?
3. Aan de hand van welke methode zult u de resultaten analyseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1258 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 12 juli 2018 (Fr.):

Op 2 mei 2018 heb ik een burgerinspraak via de website stopfakenews.be opgestart, alsook een expertenconsultatie over vals nieuws (*fake news*) en de verspreiding van desinformatie op het internet.

De burgerinsprakcampagne had als doel te polsen naar de gevoeligheden van burgers inzake de aanpak van *fake news* door het debat aan te zwengelen met een aantal controversiële stellingen (de "officiële voorstellen").

Het was ook de bedoeling om zoveel mogelijk interessante ideeën van burgers te verzamelen over hoe *fake news* aan te pakken en een idee te krijgen van de thema's die burgers belangrijk vinden.

Het ging dus in geen geval over een opiniepeiling die representatief zou zijn voor de volledige bevolking maar eerder om een oefening die toelaat een aantal richtingaanwijzers te krijgen van de deelnemende burgers.

L'heure de la dernière levée signifie que la boîte aux lettres n'est jamais levée avant l'heure indiquée.

La boîte aux lettres la plus proche où un dépôt plus tardif (19 heures) le même jour est possible: Mailcenter de Thimister-Clermont, rue Abot, 8.

DO 2017201824287

Question n° 1258 de monsieur le député Laurent Devin du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'enquête concernant les fausses nouvelles (QO 25439).

Récemment, une enquête a été lancée auprès de citoyens par vos services afin d'aboutir à des recommandations pour lutter contre la désinformation et les fausses nouvelles (*fake news*). Un site internet a été mis en ligne à l'adresse www.stopfakenews.be.

1. À quelle échéance disposerez-vous des résultats de cette enquête?
2. Combien de réponses avez-vous obtenues jusqu'à maintenant?
3. Quelle méthodologie comptez-vous utiliser pour analyser les résultats?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 20 août 2018, à la question n° 1258 de monsieur le député Laurent Devin du 12 juillet 2018 (Fr.):

Le 2 mai 2018, j'ai lancé une initiative de participation citoyenne via le site web stopfakenews.be, ainsi qu'une consultation d'experts sur les fausses informations (*fake news*) et la propagation de la désinformation sur internet.

La campagne de participation citoyenne avait pour objectif de jauger les sensibilités des citoyens sur l'approche à adopter vis-à-vis des *fake news*, en lançant le débat avec plusieurs affirmations controversées (les "propositions officielles").

Le but était aussi de recueillir un maximum d'idées intéressantes du citoyen sur la façon de s'attaquer aux *fake news*, et de cerner les thèmes importants aux yeux des citoyens.

Il ne s'agit donc pas du tout d'un sondage d'opinion qui serait représentatif de l'ensemble de la population mais plutôt d'un exercice qui permet de voir un peu comment se situent les citoyens participants par rapport à cette problématique.

In totaal kregen 55 voorstellen van burgers.

De resultaten van die campagne werden in juli gepubliceerd alsook het expertenrapport. Wat betreft de methodologie, werd de analyse van de resultaten in twee categorieën opgedeeld.

Wat betreft de officiële voorstellen, hebben we nagegaan welke voorstellen de meeste positieve en de meeste negatieve antwoorden kregen en dan hebben we gekeken in welke mate ze werden goedgekeurd of afgeworpen door de deelnemers.

Wat betreft de voorstellen van de burgers, hebben we vooral gefocust op de thema's die het meest terugkomen en op de voorstellen die de meeste positieve stemmen kregen.

DO 2017201824289

Vraag nr. 1259 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Postkantoor van Geldenaken. - Toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (MV 26445).

Ik wil u enkele vragen stellen over de toegankelijkheid van het postkantoor van Geldenaken voor personen met beperkte mobiliteit (PBM's). Ik heb namelijk vernomen dat het postkantoor niet meer toegankelijk is voor PBM's, terwijl er voordien een lift beschikbaar was.

1. Bent u op de hoogte van deze situatie?

2. Zal de lift gerepareerd worden, zodat de PBM's toegang krijgen tot het postkantoor en het geldautomaat? Zo ja, wanneer zullen de herstellingen starten? Zo niet, waarom wordt de lift niet gerepareerd?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 14 augustus 2018, op de vraag nr. 1259 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 12 juli 2018 (Fr.):

Ik heb bpost uitleg gevraagd omtrent het postbureau van Jodoigne. De personen met beperkte mobiliteit kunnen gebruik maken van de lift van het vrederecht om het postbureau binnen te gaan. Dit is de enige logistieke oplossing die bpost heeft gevonden voor personen met beperkte mobiliteit maar deze blijft schatpliktig aan de openingsuren van het vrederecht.

Au total, 55 propositions de citoyens ont été reçues.

Les résultats de cette campagne ont été publiés en juillet ainsi que le rapport d'experts. Pour ce qui est de la méthodologie, l'analyse des résultats a été répartie en deux groupes.

En ce qui concerne les propositions officielles, on a observé celles qui ont suscité le plus grand nombre de réactions positives et négatives puis on a regardé dans quelle mesure elles ont été approuvées ou rejetées par les participants.

S'agissant des propositions des citoyens, on a surtout examiné les thèmes qui revenaient le plus et les propositions qui recueillaient le plus de voix positives.

DO 2017201824289

Question n° 1259 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bureau de poste de Jodoigne. - Accessibilité pour les PMR (QO 26445).

Je souhaite vous interroger concernant l'accessibilité du bureau de poste de Jodoigne pour les personnes à mobilité réduite (PMR). Il me revient en effet que l'accès au bureau de poste n'est plus possible alors qu'avant un ascenseur permettait aux PMR d'y accéder.

1. Êtes-vous au courant de cette situation?

2. Des réparations à l'ascenseur permettant aux PMR d'accéder au bureau de poste et au distributeur de billets sont-elles prévues? Si oui, pouvez-vous indiquer quand ces réparations débuteront? Si non, pouvez-vous donner les raisons qui font que l'ascenseur ne sera pas réparé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 14 août 2018, à la question n° 1259 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 12 juillet 2018 (Fr.):

J'ai demandé à bpost des explications concernant le bureau de poste de Jodoigne. Les personnes à mobilité réduite peuvent utiliser l'ascenseur du tribunal de paix en vue d'accéder au bureau de poste. Il s'agit là de la seule solution logistique que bpost ait trouvée pour les personnes à mobilité réduite mais qui reste tributaire des horaires pratiqués par le tribunal.

Dit is momenteel elke ochtend toegankelijk, wat dus het gebruik van de lift toestaat gedurende deze uren. Vorige maand is de lift gedurende enkele uren volledig ontoegankelijk geweest door onderhoudswerken.

DO 2017201824291

Vraag nr. 1260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-voorzitter en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De vermenselijking van artificiële intelligentie (MV 25774).

Op 14 mei 2018 stelde Google met veel bombarie zijn nieuwe digitale assistent Duplex voor.

Het digitale systeem is niet alleen in staat om een gesproken instructie te begrijpen, maar kan ook secretariaatstaken overnemen, bijvoorbeeld een kappersafspraak maken of een tafel reserveren.

In de vrij verbluffende demo van Google slaagde de artificiële intelligentie (AI) erin zich voor een menselijk wezen te laten doorgaan. Aarzelingen werden op realistische wijze geïmiteerd en de AI ontwaarde ook de foute interpretaties bij haar gesprekspartner en zette die beleefd en discreet recht.

De mogelijke toepassingen van die technologie zijn weliswaar fascinerend, maar ze doet ook vragen rijzen, meer bepaald op ethisch vlak. De imitatie is immers dermate goed dat mensen zich gemakkelijk door een robot in de luren kunnen laten leggen en ten onrechte denken dat ze met een menselijk wezen te doen hebben.

Dat soort technologie zal binnen afzienbare tijd ongetwijfeld ook in ons land zijn intrede doen. Er bestaat immers geen enkele reden om aan te nemen dat Google ze niet overal en in alle talen wil vermarkten en het is al even aannemelijk dat andere bedrijven een minstens even geavanceerd technologisch niveau zullen bereiken.

1. Zult u een wetgevend initiatief nemen waardoor van elke interactie met een robot verplicht kennis moet worden gegeven, opdat geen enkel menselijk wezen buiten zijn wil om met een AI zou moeten praten?

2. Kan België zelf maatregelen nemen op dat vlak of moet de discussie op Europees niveau worden gevoerd?

Celui-ci est maintenant accessible tous les matins ce qui permet donc l'utilisation de son ascenseur pendant ces mêmes heures-là. Il a juste été complètement inaccessible pendant quelques heures pour des travaux d'entretien le mois dernier.

DO 2017201824291

Question n° 1260 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'humanisation de l'intelligence artificielle (QO 25774).

Le 14 mai 2018, Google présentait en grande pompe son nouvel assistant électronique, Duplex.

Le système électronique est non seulement capable de comprendre une instruction donnée oralement, mais aussi d'exécuter une mission de secrétariat comme si vous l'aviez fait vous-même, comme prendre rendez-vous chez le coiffeur ou réserver une table de restaurant.

Dans la démonstration, assez bluffante, de Google, l'intelligence artificielle qui venait de se faire confier ces deux missions se faisait passer, avec succès, pour un être humain, imitant avec réalisme les hésitations et décelant même les malentendus de son interlocuteur pour mieux les corriger, de façon polie et discrète.

Si les applications possibles qu'offre cette technologie sont fascinantes, elle pose aussi question, notamment au niveau éthique. En effet, l'imitation est si bien réalisée que des êtres peuvent légitimement être dupés par un robot, et croire avoir affaire, à tort, à un être humain.

Il fait peu de doute que ce type de technologie sera disponible sous peu en Belgique. Il n'y a en effet aucune raison que Google ne veuille la commercialiser partout et dans toutes les langues, mais aussi que d'autres entreprises parviennent à un niveau de technologie au moins aussi avancé.

1. Prévoyez-vous de légiférer afin d'imposer que toute interaction impliquant un robot soit dûment notifiée, afin qu'aucun être humain ne puisse être à son corps défendant en train de parler à une intelligence artificielle?

2. Croyez-vous que la Belgique peut avancer seule sur ce sujet ou que ce débat doit s'envisager au niveau européen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 12 juli 2018 (Fr.):

Kunstmatige intelligentie biedt uitstekende opportuniteiten die we absoluut moeten grijpen. De overheid moet ervoor zorgen dat artificiële intelligentie verantwoord wordt gebruikt en moet dan ook transparantie, verantwoordelijkheid, ethiek, controle, veiligheid en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer promoten.

Men zal dan ook erover moeten waken dat iedereen die een interactie heeft met een intelligent toestel hierover vooraf goed geïnformeerd wordt.

In het kader van de Europese digitale interne markt is het coherenter en efficiënter om te komen tot geharmoniseerde regels op Europees niveau zowel in het belang van de consumenten als de industrie.

De Europese leiders beschouwen kunstmatige intelligentie als een topprioriteit en hebben aan de Europese Commissie gevraagd om een Europese aanpak op dat vlak voor te bereiden. De Commissie stelde onlangs een mededeling die deze strategie beschrijft voor.

Tegen het einde van dit jaar zal ze in overleg met alle belanghebbende partijen ontwerp-richtsnoeren inzake de ethische ontwikkeling en het ethische gebruik van kunstmatige intelligentie op basis van de grondrechten van de Europese Unie uitwerken.

Thema's zoals ethiek en algoritmische transparantie zullen in dit ontwerp centraal liggen. Ook hebben 25 lidstaten van de Europese Unie, waaronder België, op 10 april een gemeenschappelijke verklaring ondertekend waarin ze zich ertoe verbinden hun samenwerking op het vlak van kunstmatige intelligentie op te voeren, in het bijzonder wat betreft ethiek, aansprakelijkheid en transparantie.

Ik kan u dus verzekeren dat België, zoals de andere EU-lidstaten, vastbesloten is de randvoorwaarden te creëren om de ontwikkeling van kunstmatige intelligentie te bevorderen en zich te beschermen tegen de mogelijke misbruiken hiervan.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 20 août 2018, à la question n° 1260 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 12 juillet 2018 (Fr.):

L'intelligence artificielle présente de très belles opportunités que nous devrons absolument capturer. Pourtant, les autorités publiques doivent impérativement veiller à ce que l'intelligence artificielle soit utilisée de manière responsable. Les autorités doivent donc mettre au cœur de leur action les questions de transparence, de responsabilité, d'éthique, de contrôle, de sécurité et de protection de la vie privée.

Dès lors, il conviendra de veiller à ce que toute personne qui entre en interaction avec une machine dotée d'intelligence artificielle en soit pleinement informée au préalable.

Dans le contexte du marché unique numérique, il est plus cohérent et efficace d'aboutir à des règles harmonisées au niveau européen et ce, tant dans l'intérêt des consommateurs que de l'industrie.

Les dirigeants européens ont placé l'intelligence artificielle au premier rang de leurs priorités et ont demandé à la Commission européenne de préparer une stratégie européenne en la matière. La Commission a présenté récemment une communication qui détaille cette stratégie.

Elle élaborera d'ici la fin de l'année en cours, en concertation avec l'ensemble des parties prenantes concernées, un projet de lignes directrices pour le développement et l'utilisation éthiques de l'intelligence artificielle sur la base des droits fondamentaux de l'Union européenne.

Les questions de l'équité et de la transparence algorithmique notamment seront au cœur de ce projet. Par ailleurs, 25 États membres de l'Union européenne dont la Belgique ont signé le 10 avril dernier, une déclaration commune dans laquelle ils s'engagent à renforcer leur coopération en matière d'intelligence artificielle et notamment sur les questions d'éthique, de responsabilité et de transparence.

Je peux donc vous assurer que la Belgique, à l'instar des autres pays membres de l'Union européenne, est résolue à mettre en place les conditions nécessaires pour favoriser et accompagner le développement de l'intelligence artificielle tout en veillant à se prémunir des dérives potentielles qu'elle pourrait générer.

DO 2017201824293

Vraag nr. 1261 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Europese aanwezigheid op de 31e top van de Afrikaanse Unie.

Eurocommissaris voor Internationale Samenwerking en Ontwikkeling Neven Mimica bracht eind juni 2018 in het kader van de 31ste top van de Afrikaanse Unie een officieel bezoek aan Mauritanië. Hij woonde *Women in Power* bij, een gezamenlijk side-event van de AU en de EU, en ondertekende twee steunprogramma's voor Mauritanië, voor het totale bedrag van 47,6 miljoen euro, in het kader van het 11de Europees Ontwikkelingsfonds.

De voorbije 50 jaar heeft de EU Mauritanië geholpen bij strategische uitdagingen voor de ontwikkeling van het land, zoals op het vlak van wegenbouw, transport, landbouw, mijnbouw, visvangst en goed bestuur. De indicatieve toewijzing van het 11de EOF voor Mauritanië bedraagt 160 miljoen euro en wordt toegespitst op voedselzekerheid, duurzame landbouw, de rechtsstaat en de gezondheidszorg.

1. Kan men een inschatting maken van de impact van de Europese hulpplannen op de toestroom van migranten uit Mauritanië naar de EU?

2. Welke plannen heeft de EU inzake toekomstige ontwikkelingshulp aan Mauritanië?

3. Ik betreur dat er in Mauritanië een vorm van slavernij of lijfeigenschap bestaat. Welke stappen worden er in het kader van de Ontwikkelingssamenwerking op dit vlak gedaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1261 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 12 juli 2018 (Fr.):

1. Het is niet eenvoudig om de impact van de Europese hulpprogramma's op de instroom van de migratie naar de EU in te schatten: er is uiteraard geen rechtstreeks verband tussen enerzijds hulpprogramma's en anderzijds een daling in de vluchtelingenstroom.

Er spelen meerdere elementen mee die een invloed hebben op de instroom van vluchtelingen.

Bovendien, het aantal irreguliere migranten uit Mauritanië tot de EU is zeer laag.

DO 2017201824293

Question n° 1261 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La présence européenne au 31e sommet de l'Union africaine.

Le commissaire à la coopération internationale et au développement, Neven Mimica, était en visite officielle en Mauritanie fin juin 2018, dans le cadre du 31e sommet de l'Union africaine. À l'agenda de cette visite, sa présence à l'événement parallèle conjoint UA-UE *Women in Power* et la signature de deux programmes de soutien à la Mauritanie, d'un montant total de 47,6 millions d'euros au titre du 11e fonds européen de développement.

Au cours des 50 dernières années, l'UE a aidé la Mauritanie à relever les défis stratégiques pour le développement du pays dans des domaines tels que la construction routière et les transports, l'agriculture, l'exploitation minière, la pêche et la bonne gouvernance. La dotation indicative du 11e FED pour la Mauritanie s'élève à 160 millions d'euros et se concentre sur la sécurité alimentaire et l'agriculture durable, l'état de droit et la santé.

1. Peut-on évaluer l'impact des plans d'aide européens sur l'afflux de migrants vers l'UE en provenance de Mauritanie?

2. Quels sont les futurs plans européens d'aide au développement de la Mauritanie prévus par l'UE?

3. Je déplore qu'il existe en Mauritanie une forme d'esclavage ou de servage. Quelles sont les actions menées dans ce domaine en matière de coopération?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 09 août 2018, à la question n° 1261 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 12 juillet 2018 (Fr.):

1. Il n'est pas facile d'évaluer l'impact des programmes d'aide européens sur l'afflux de migrants vers l'Union européenne: il n'y a pas nécessairement un lien direct entre, d'une part, les programmes d'aide et d'autre part, une diminution dans l'afflux de migrants.

Il est important de se rendre compte qu'il y a plusieurs facteurs qui peuvent avoir une influence sur les flux de migrants.

Par ailleurs, notons que le nombre de migrants irréguliers en provenance de Mauritanie vers l'Union européenne est très faible.

2. Commissaris Mimica heeft onlangs twee financieringsovereenkomsten ondertekend met betrekking tot het jaarlijkse actieprogramma 2017, één in verband met de eerste concentratiesector (voedselzekerheid en plattelandsontwikkeling - RIMDIR: 35 miljoen euros) en de andere in verband met de tweede concentratiesector (rechtsstaat: PARJ 12,6 miljoen euros).

De AAP 2018-voorstellen stemmen overeen met de ontwikkelingsstrategie van het land, de Agenda 2030, en maken deel uit van de strategische prioriteiten van de Europese Unie zoals gedefinieerd in de Europese consensus en bevestigd in het kader van de tussentijdse evaluatie.

De dynamiek en veerkracht die in het eerste concentratiegebied van het 11e EOF wordt nastreefd, ligt in de overgang van een chronische noodsituatie naar een duurzame versterking van de plattelandssector, de landbouwproductiviteit en het vermogen om moeilijke jaren het hoofd te bieden.

Er wordt gestreefd naar een geïntegreerde werkgelegenheidsstrategie, met de oprichting van een nieuwe TFP-coördinatiegroep, die voornamelijk wordt ondersteund door de projecten van het noodhulpfonds (FFU).

In 2018 is het de bedoeling om de jongeren die zijn opgeleid in de FFU-projecten in contact te brengen met de werkgelegenheidskansen van de lopende infrastructuurprojecten (Rosso Road, watervoorziening) en productieve en energie-infrastructuur op het platteland (RIMDIR -1e sector PIN-18 miljoen euros), alsook om een sociale clausule op te nemen in overheidsopdrachten voor de uitvoering van werken.

De bevordering van hernieuwbare energie zal in aanmerking worden genomen door de ontwikkeling van hybride elektriciteitscentrales voor secundaire elektriciteitsnetten, evenals de oprichting van dorpsroosters en/of zonneplatforms voor afgelegen plattelandsgemeenschappen.

Het Europees investeringsplan (EIP) voorziet met name in de identificatie van projecten voor hernieuwbare energie en de versterking van hun aantrekkelijkheid voor particuliere investeerders, evenals de integratie van zonne-energie in verschillende infrastructuurwerken/gebouwen.

Dit in overeenstemming met de SCAPP (nationale ontwikkelingsstrategie), die de vermindering van ongelijkheden en de bevordering van gender beoogt, met name door de "empowerment" van vrouwen en de inbreng van groepen met speciale behoefté. Het actieplan gender is voorzien voor begin 2018, dat deze kwesties centraal stelt in de externe acties voor de periode 2018-2020.

2. Le Commissaire Mimica vient en effet de signer deux conventions de financement relatives au Programme Annuel d'Action (PAA) 2017, une en relation avec le 1er secteur de concentration (Sécurité alimentaire et développement rural - RIMDIR: 35 millions d'euros) et l'autre en relation avec le 2e secteur de concentration (État de droit: PARJ 12,6 millions d'euros).

Les propositions de du PAA 2018 s'alignent sur la stratégie de développement du pays, sur l'Agenda 2030 et s'inscrivent dans les priorités stratégiques de l'Union européenne telles que définies dans le Consensus européen et confirmées dans le cadre de la revue à mi-parcours.

La dynamique de résilience recherchée dans le cadre du premier secteur de concentration du 11e FED est de passer de l'urgence chronique à un renforcement durable du secteur rural, de la productivité agricole et de la capacité de faire face à des années difficiles.

Une stratégie d'emploi intégrée, avec mise en place d'un nouveau groupe de coordination des PTFs est recherchée et principalement portée par les projets du Fonds fiduciaire d'urgence (FFU).

En 2018 il est prévu de mettre en relation les jeunes formés dans le cadre des projets FFU avec les opportunités d'emploi des projets d'infrastructure en cours (Route de Rosso, adduction d'eau) et sur les infrastructures rurales productives et énergétiques (RIMDIR -1er secteur PIN-18 millions d'euros), ainsi que de mettre en place une clause sociale dans les contrats de travaux publics.

La promotion des énergies renouvelables sera prise en compte à travers le développement de centrales hybrides pour les réseaux électriques secondaires, ainsi que la mise en place de mini-réseaux villageois et/ou de plateformes solaires pour les communautés rurales isolées.

Dans le cadre du Plan d'investissement européen (PIE), sont notamment envisagés l'identification de projets d'énergies renouvelables et le renforcement de leur attractivité pour les investisseurs privés, ainsi que l'intégration de l'énergie solaire dans les divers travaux d'infrastructures/bâtiments.

En accord avec la SCAPP (stratégie de développement nationale) qui envisage la réduction des inégalités et la promotion du genre, en particulier à travers l'autonomisation des femmes, et l'insertion des groupes à besoins spécifiques, une adoption d'un Plan d'Action Genre est prévu pour début 2018 qui visera à placer ces questions au coeur de nos actions externes pour la période 2018-2020.

Als een resultaat van de tussentijdse evaluatie en de vermindering van de enveloppe van het tweede aandachtspunt (governance) van 35 miljoen euros, is een deel van de rest bestemd voor steun aan jeugd- en conflictpreventie (SEMAH - 4,4 miljoen euros), met name door de dienstverlening aan jongeren te verbeteren in gebieden die zijn blootgesteld aan de risico's van gewelddadig extremisme, met name door het ministerie van Jeugd en Sport te ondersteunen bij de uitvoering van een nationale strategie voor de jeugd, sport en recreatie; met speciale ondersteuning voor innovatieve jeugdinitiatieven met betrekking tot gender.

De acties die door dit project worden uitgevoerd, zijn afkomstig van verenigingen en lokale autoriteiten verspreid over het hele land en betreffen culturele activiteiten, gender, het scheppen van banen, met gematigde religieuze stromingen.

De AAP 2019-voorstellen van hun kant zullen zich richten op de derde concentratiesector, gezondheid. Deze tweede fase zal zich richten op de financiering van een Universal Health Coverage Fund, met de deelname van verschillende partners die actief zijn in de sector, evenals de verbetering van de kwaliteit van de zorgverlening, met als doel *empowerment*.

3. Bovendien steunt België meerdere regionale projecten waarvan Mauritanië deel uitmaakt en die werken aan het versterken van jongeren en kwetsbare personen.

Via het EU Emergency Trustfund for Africa, draagt België bij aan verschillende projecten die de meest kwetsbaren willen versterken, waaronder de mensen die slachtoffer zijn van vormen van slavernij en lijfeigenschap.

Het gaat meer bepaald om:

- het nationaal project: "Programme to integrate disadvantaged young people into the building sector (PECOBAT, T05-EUTF-SAH-MR-01). Dit project tracht de leefomstandigheden van jongeren te verbeteren door d'kansen op toegang tot werk en opleiding te verhogen. Dit project wordt uitgevoerd in samenwerking met de International Labour Organization (ILO), het Ministerie van Werk en Opleiding, het nationale agentschap voor de jeugd, vormingscentra en ngo's (budget 3,2 miljoen euros, loopt sinds 18 april 2016);

Comme suite à la revue à mi-parcours et la réduction de l'enveloppe du deuxième secteur de concentration (gouvernance) de 35 millions d'euros, une partie du reliquat est affecté au soutien à la jeunesse et la prévention des conflits (SEMAH - 4,4 millions d'euros), notamment par l'amélioration des services adressés aux jeunes dans les zones exposées aux risques liés à l'extrémisme violent, notamment à travers l'appui au Ministère de la jeunesse et des sports dans la mise en oeuvre d'une stratégie nationale de jeunesse, des sports et des loisirs; avec un soutien particulier aux initiatives novatrices des jeunes en lien avec le genre.

Les actions portées par ce projet émanent d'associations et autorités locales réparties sur tout le territoire du pays et concernent des activités culturelles, genre, création d'emploi, avec les courants religieux modérés.

Les propositions de l'AAP 2019, quant à elles, se focaliseront sur le 3e secteur de concentration, la santé. Cette deuxième phase visera le financement d'un Fonds sur la couverture de santé universelle, avec la participation de différents partenaires actifs dans le secteur, ainsi que l'amélioration de la qualité de l'offre des soins, avec l'objectif d'autonomisation à terme.

3. La Belgique soutient plusieurs projets régionaux incluant la Mauritanie qui visent à renforcer les jeunes et les personnes les plus vulnérables.

Au travers de l'instrument EU Emergency Trustfund for Africa, la Belgique contribue à plusieurs projets qui envisagent de renforcer les personnes les plus vulnérables y inclus aux formes d'esclavages et de servage.

Il s'agit notamment de:

- un projet national: *Programme to integrate disadvantaged young people into the building sector (PECOBAT", T05-EUTF-SAH-MR-01)*. Ce projet essaye d'améliorer les conditions de vie des jeunes en augmentant les possibilités pour avoir accès au travail et au formations. Ce projet a été mis en place en collaboration avec le ILO (*International Labour Organization*), le ministère d'emploi et d'éducation, l'agence nationale de jeunesse, des centres de formations et des ONG (budget 3,2 millions d'euros, depuis 18 avril 2016);

- een project in de regio's Gorgol, Brakna en Guidimakha dat de bescherming van migrantenkinderen wil verbeteren (T05-EUTF-SAH-MR-02). Het Ministerie van justitie en het 'Directoraat Jeugd' werken samen met ngo's aan dit project; het gaat onder meer over: Save the Children, Actions, *associations des femmes*, New Vision, SOS Pairs Educateurs (budget: 3.2 miljoen euros, loopt sinds 18 april 2016);

- in Nouadhibou, Nouakchott en aan de kust van Mauritanië loopt een project dat de jongeren aanzet om te werken in de ambachtelijke visserijsector (T05-EUTF-SAH-MR-04). Dit project wil de diepere oorzaken van de illegale migratie aanpakken door de meest kwetsbaren te ondersteunen. Het project wordt uitgevoerd door de ILO (International Labour Organisation) (Budget 14 miljoen, loopt sinds 14 december 2016);

- te Nouadhibou loopt er een project om de levensomstandigheden te verbeteren en om de mogelijkheden om te werken voor vissers, jongeren en vrouwen te verbeteren (T05-EUTF-SAH-MR-05). Het project wordt uitgewerkt door AECID (*Agence Espagnole pour la coopération internationale de développement*) (budget 10 miljoen, loopt sinds 14 december 2016);

- in de voorstedelijke wijken rond Nouakchott en de hoofdsteden van de departementen en in sommige rurale streken (Hodh Ech Chargui, Hodh El Gharbi, Assaba, Guidimakha, Gorgol, Brakna et Targant) versterkt een specifiek programma de veerkracht van kwetsbare stedelijke en rurale gemeenschappen (T05-EUTF-SAH-MR-07). Dit project werkt aan betere perspectieven op een sociale en professionele integratie voor kwetsbare jongeren en van een vermindering van de risico's op radicalisatie. Het project wil meer veerkracht wat betreft de voedselzekerheid door de aanpassingsmogelijkheden aan de klimatologische gevaren te verhogen (Budget: 10 miljoen euros, loopt sinds 13 december 2017);

- in de steden Nouakchott, Nouadhibou en de grensregio's met Senegal en Mali versterkt een project het beheer van de grenzen. Dit project faciliteert ook de bescherming, de terugkeer en de duurzame reïntegratie van migranten. Dit project werd gedelegeerd aan Internationale Organisatie voor Migratie (IOM) (T05-EUTF-SAH-MR-03) (budget: 8 miljoen euros, loopt sinds 14 december 2016).

- un projet dans les régions de Gorgol, Brakna et Guidimakha vise la protection des enfants migrants (T05-EUTF-SAH-MR-02). Le Ministère de Justice et le Directoraat pour enfants collaborent avec des ONG sur le projet: *Save the Children*, Actions, associations des femmes, New Vision, SOS Pairs Educateurs (budget 3.2 millions d'euros, depuis 18 avril 2016);

- à Nouadhibou, Nouakchott et à la côte Mauritanienne un projet encourage les jeunes à travailler dans le secteur de la pêche artisanale (T05-EUTF-SAH-MR-04). Ce projet envisage d'attaquer aux causes profondes de la migration irrégulière, en renforçant les personnes les plus vulnérables. Le projet est exécuté par ILO (budget 14 millions d'euros, depuis 14 décembre 2016);

- à Nouadhibou il y a un projet pour améliorer les conditions de vie et promouvoir les possibilités de travailler pour des pêcheurs, des jeunes et des femmes. (T05-EUTF-SAH-MR-05). Le projet est exécuté par le AECID (Agence Espagnole pour la coopération internationale de développement) (budget 10 millions d'euros, depuis 14 décembre 2016);

- dans les quartiers périurbains de Nouakchott et des capitales départementales et de certaines zones rurales (Hodh Ech Chargui, Hodh El Gharbi, Assaba, Guidimakha, Gorgol, Brakna et Targant) un programme renforce la résilience des communautés urbaines et rurales vulnérables (T05-EUTF-SAH-MR-07). Ce projet envisage l'amélioration des perspectives d'insertion sociale et professionnelle des jeunes vulnérables et aux risques de radicalisation. Le projet veut accroître la résilience à l'insécurité nutritionnelle en renforçant les capacités d'adaptation aux aléas climatiques (budget 10 millions d'euros, 13 décembre 2017);

- dans les villes de Nouakchott, Nouadhibou et les régions frontalières avec le Sénégal et le Mali un projet renforce la gestion des frontières et facilite la protection, le retour et la réintégration durable des migrants. Cela est fait entre autre en soutenant les communautés transfrontalières. Le projet a été délégué à l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) (T05-EUTF-SAH-MR-03) (budget 8 millions d'euros, 14 décembre 2016).

DO 2017201824301

Vraag nr. 1262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Gebruik van Duits door bpost.

Volgens mijn informatie zou bpost het, wat het gebruik van de Duitse taal betreft, slechter doen dan voorheen. Sinds enige tijd zou de informatie bij de pakjes die in de Duitstalige Gemeenschap bezorgd worden niet langer in het Duits beschikbaar zijn.

Bovendien waren er problemen bij het versturen van gewone brieven. De umlaut in de namen van de geadresseerden zou immers niet altijd overgenomen worden, wat zou leiden tot een verkeerde postbestelling.

Op de website van bpost zouden bepaalde diensten, zoals Taxipost, niet eens beschikbaar zijn in het Duits, en de Duitstaligen zijn daarvan de dupe.

1. Hoe komt het dat de aanwijzingen bij de zendingen voor Duitstalige klanten niet langer in het Duits zijn?

2. Zou u zich kunnen buigen over het probleem met de umlaut in de namen?

3. Worden het dienstenaanbod van Taxipost op de website momenteel vertaald? Zo niet, zou het niet mogelijk zijn om daarvan werk te maken?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 14 augustus 2018, op de vraag nr. 1262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2018 (Fr.):

1. In het avisingsbericht (dat in de bus gestoken wanneer de zending niet kan worden afgeleverd) wordt nog steeds de Duitse taal gebruikt.

2. De sortering en uitreiking van gewone zendingen gebeurt op basis van straatnaam, huisnummer, postcode en naam van de gemeente. De naam van de geadresseerde is geen bepalend element. Bij zendingen waarbij de naam van de bestemming wel bepalend is bij de uitreiking (aangegekte zending of pakjes) gebeurt er een manuele verificatie waarbij een mogelijk probleem met de Umlaut dus ook niet aan de orde is.

DO 2017201824301

Question n° 1262 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'emploi de l'allemand par bpost.

D'après mes informations, bpost aurait fait un pas en arrière en matière de l'emploi de l'allemand. Depuis un certain temps, l'allemand ne figurerait plus sur les explications jointes aux colis livrés en Communauté germanophone.

Par ailleurs, des problèmes sont survenus lors de l'envoi de simples courriers. En effet, le *Umlaut* dans le nom des destinataires ne serait pas retranscrit comme tel et entraînerait une mauvaise distribution du courrier.

Finalement, sur le site web de bpost, certains services tel que Taxipost ne seraient même pas disponibles en langue allemande - au détriment des clients germanophones.

1. Pour quelles raisons les explications en langue allemande ne sont-elles plus jointes au courrier destiné aux clients germanophones?

2. Pouvez-vous éventuellement vous pencher sur la problématique des *Umlaut* dans les noms?

3. Des services tel que Taxipost sont-ils en cours de traduction? Dans la négative, ne serait-il pas envisageable de traduire lesdits services en allemand?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 14 août 2018, à la question n° 1262 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2018 (Fr.):

1. La langue allemande est toujours utilisée dans l'avis de passage (qui est déposé dans la boîte aux lettres du client lorsque l'envoi ne peut être livré).

2. Le tri et la distribution des envois ordinaires s'effectuent sur la base du nom de la rue, du numéro de la maison, du code postal et du nom de la commune. Le nom de l'adressé n'est pas un élément déterminant. Dans les cas où le nom du destinataire est déterminant pour la distribution (envoi recommandé ou colis) le Umlaut ne pose pas de problème car la vérification est faite par le facteur.

3. Taxipost werd als merknaam vervangen door bpack. De website van bpost bevat een aantal Duitstalige pagina's over dit product (<https://www.bpost.be/de/index>). In de plaatselijke diensten van bpost wordt de Duitse taal gebruikt in de betrekkingen met de particulieren en alle informatie over en documenten ten behoeve van de dienstverlening zijn in die taal beschikbaar (conform de wetgeving op het gebruik van de talen in bestuurszaken).

3. Taxipost a été remplacé par bpack comme nom de marque. Le site web de bpost contient un certain nombre de pages en allemand sur ce produit (<https://www.bpost.be/de/index>). Les services locaux de bpost utilisent exclusivement l'allemand dans ses rapports avec les particuliers toutes les informations et tous les documents relatifs au service sont disponibles dans cette langue (conformément à la législation sur l'emploi des langues en matière administrative).

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2015201605429

Vraag nr. 328 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 14 oktober 2015 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Het executeren en kruisigen van minderjarigen in Saoedi-Arabië.

In augustus 2015 publiceerde *Amnesty International* een rapport waaruit bleek dat in de eerste helft van 2015 in Saoedi-Arabië minstens 102 mensen werden geëxecuteerd. Een record en omgerekend één executie om de twee dagen.

Nu plant Saoedi-Arabië de executie van Ali al-Nimr door middel van onthoofding. Nadien zou men het stoffelijk overschot kruisigen op een openbare plek. Zonder meer barbaarse praktijken. Het recht op verdediging werd ook geschoffeerd want zijn advocaat verklaarde geen toegang te hebben tot zijn cliënt.

Ali al-Nimr werd als 17-jarige student opgepakt in 2012 tijdens de protesten in de Arabische Lente. Nadien werd hij door een rechtbank schuldig bevonden aan "het lidmaatschap van een terreurgroep, het aanvallen van de politie met brandbommen en het aanzetten en organiseren van sektarisme".

Ondanks dat Saoedi-Arabië internationale akkoorden heeft ondertekend om de doodstraf niet uit te voeren op minderjarigen is er in het Saoedische recht een uitzondering voor minderjarigen die al tekenen van verregende puberteit vertonen.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2015201605429

Question n° 328 de madame la députée An Capoen du 14 octobre 2015 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'exécution et la crucifixion de mineurs en Arabie saoudite.

En août 2015, *Amnesty International* publiait un rapport duquel il ressortait qu'au moins 102 personnes avaient été exécutées en Arabie saoudite dans la première moitié de 2015, soit une exécution tous les deux jours, un record!

À présent l'Arabie saoudite prévoit d'exécuter Ali al-Nimr par voie de décapitation. La dépouille serait ensuite crucifiée dans un endroit public. Des pratiques tout simplement barbares. Les droits de la défense sont aussi bafoués car son avocat a déclaré n'avoir pas accès à son client.

Ali al-Nimr, étudiant alors âgé de 17 ans, a été appréhendé en 2012 à l'occasion des protestations du Printemps arabe. Par la suite, il a été déclaré coupable d'"appartenance à un groupe terroriste, d'attaques de la police avec des bombes incendiaires et d'incitation au et d'organisation de sectarisme" par un tribunal.

Malgré le fait que l'Arabie saoudite ait signé des accords internationaux bannissant l'application de la peine de mort sur des mineurs, il existe dans le droit saoudien une exception pour les mineurs qui montrent déjà des signes de puberté avancée.

Daarnaast is Al al-Nimr een neef van de Saoedische Sheikh Nimr, die vooral bekend is vanwege zijn kritiek op het huidige regime en zijn inzet voor de sjiiatische minderheid. Hij zit op dit moment ook in de gevangenis wachttende op zijn executie.

Objectiviteit is met andere woorden ver te zoeken.

1. Na de zaak-Badawi en de zaak-al-Bejadi is dit een zoveelste jammerlijke ontwikkeling in Saoedi-Arabië. Welke specifieke vooruitgang merkt u op inzake mensenrechten en specifiek de doodstraf in de gesprekken met Saoedi-Arabië?

2. Bent u van mening dat de zaak rondom Ali al-Nimr, en bij uitbreiding die van zijn oom, een middel is om de sjiiitische minderheid onder de knoot te houden?

3. Hoe gaat België, en bij uitbreiding de Europese Unie, reageren op een eventuele kruisiging?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 328 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 14 oktober 2015 (N.):

1. Het lot van minderjarige terdoodveroordeelden, zoals Ali Mohammad Al-Nimr, alsook het lot van mensenrechtenverdedigers, worden op actieve wijze opgevolgd door zowel mijn diensten als de EU-delegatie. Er zijn weinig nieuwe evoluties te melden in het individuele dossier. Wat betreft Ali Mohammad Al-Nimr, kan ik u mededelen dat hij een goede behandeling krijgt in de gevangenis en dat de Saoedische autoriteiten hebben verzekerd dat hij niet zou worden geëxecuteerd.

Zowel de EU als België blijven de mensenrechtensituatie in Saoedi-Arabië aankaarten tijdens bilaterale contacten. Ikzelf doe dit systematisch tijdens contacten met mijn Saoedische ambtgenoot. Ik stel vast dat Saoedi-Arabië meer en meer openstaat voor een dialoog, hetgeen een goede zaak is. Er blijven natuurlijk nog heel wat uitdagingen op het vlak van mensenrechten, al is er hier en daar vooruitgang, zoals overigens ook werd opgemerkt door het VN-comité voor de Rechten van het Kind. De rol van België en de EU is om, zoals bij andere landen, systematisch mensenrechtenkwesties aan te kaarten tijdens onze bilaterale contacten alsook in multilaterale fora.

Par ailleurs, Ali al-Nimr est le neveu du Sheikh saoudien Nimr, connu surtout pour ses critiques du régime actuel et son dévouement à la minorité chiite. Il se trouve pour l'instant lui aussi en prison et attend son exécution.

En d'autres mots, on est très loin de l'objectivité.

1. Après les affaires Badawi et al-Bejadi, voici donc le énième développement déplorable en Arabie saoudite. Quels progrès en matière de droits de l'homme et plus spécifiquement en matière de peine de mort constatez-vous dans les discussions avec l'Arabie saoudite?

2. Pensez-vous que l'affaire Ali al-Nimr, et par extension, celle de son oncle, soit un moyen de maintenir la minorité chiite sous le joug?

3. Comment la Belgique, et par extension l'Union européenne, vont-elles réagir à une éventuelle crucifixion?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 328 de madame la députée An Capoen du 14 octobre 2015 (N.):

1. Le sort des personnes mineures condamnées, comme Ali Mohammad Al-Nimr, ainsi que le sort des défenseurs des droits de l'homme, sont activement surveillés par mes services et la délégation de l'UE. Il y a peu de nouvelles évolutions à signaler à ce cas individuel. Je peux néanmoins vous dire, concernant Ali Mohammad Al-Nimr, que celui-ci reçoit un bon traitement en prison et que les autorités saoudiennes lui ont assuré qu'il ne serait pas exécuté.

Tant l'UE que la Belgique continuent de mentionner la situation des droits de l'homme en Arabie saoudite lors de contacts bilatéraux. Je le fais, moi-même, systématiquement lors de contacts avec mon homologue saoudien. Je constate que l'Arabie saoudite est de plus en plus ouverte au dialogue, ce qui est une bonne chose. Il y a, bien sûr, encore de nombreux défis dans le domaine des droits de l'homme, malgré quelques progrès ici et là, comme l'a également pointé le Comité des droits de l'enfant des Nations Unies. Le rôle de la Belgique et de l'UE, comme dans d'autres pays, consiste à traiter systématiquement les questions relatives aux droits de l'homme dans nos contacts bilatéraux ainsi que dans des forums multilatéraux.

2. Ondanks de recente ontwikkelingen op het vlak van sociale vrijheden, die geleidelijk in Saoedi-Arabië werden doorgevoerd, is een versterkt politiek optreden merkbaar. Dit wordt weerspiegeld in de verschillende arrestaties van mensenrechtenactivisten. In het verleden konden verschillende executies in verband worden gebracht met het behoren tot de sjiiitische gemeenschap, zoals het destijds het geval was met de sjiiitische sjeik Nimr Baqer Al-Nimr en de arrestatie van zijn neef die u noemde. De huidige Saudi-sche machthebbers blijven een sterke controle uitoefenen op de sjiiitische gemeenschap maar deze laatste aanhoudingen van mensenrechtenverdedigers kunnen niet direct in verband worden gebracht met het Sjiiisme.

3. Ik wens u eraan te herinneren dat de afschaffing van de doodstraf zowel voor de EU als voor België een prioriteit is. Zowel in internationale fora als in bilaterale contacten, blijven de EU en België zich inzetten om deze praktijk te bestrijden in lijn met de EU richtsnoeren inzake de doodstraf. Zo heeft ons land de kwestie van de doodstraf aangekaart tijdens de missie van de voorzitter in november 2017 en tijdens de UPR van Saoedi-Arabië.

Het is evenwel niet altijd mogelijk om voor landen zoals Saoedi-Arabië een bevestiging te krijgen van het exacte aantal executies en van andere details. Daarom roept ons land de landen die nog de doodstraf toepassen op tot transparantie. De executies op minderjarigen of voor feiten gepleegd toen de dader minderjarig was, is in strijd met het Verdrag van de Rechten van het Kind, zoals hoger aangehaald. Ik heb inderdaad reeds meermaals mijn bezorgdheid geuit bij de Saoedische autoriteiten hierover. Ik heb hierbij verwezen naar de verplichtingen van Saoedi-Arabië onder het Kinderrechtenverdrag.

2. Malgré les derniers développements en matière de libertés sociales que les autorités saoudiennes introduisent petit à petit au sein de la société, un renforcement politique est à l'exercice. Ce renforcement politique au niveau interne se traduit notamment par les diverses arrestations de défenseurs des droits de l'Homme. Par le passé, diverses exécutions ont eu lieu directement en lien avec l'appartenance à la communauté chiite, comme ce fut le cas du Cheikh chiite Nimr Baqer Al-Nimr et de l'arrestation de son neveu dont vous faites mention. Actuellement, bien que la communauté chiite sur le territoire saoudien reste contrôlée d'une main de fer par le pouvoir, les dernières arrestations de défenseurs des droits de l'Homme ne peuvent être directement mises en lien avec le chiisme.

3. Je tiens à vous rappeler que l'abolition de la peine de mort est une priorité tant pour l'UE que pour la Belgique. Tant dans les forums internationaux que dans les contacts bilatéraux, l'UE et la Belgique continuent de lutter contre cette pratique conformément aux lignes directrices de l'UE sur la peine de mort. Par exemple, notre pays a soulevé la question de la peine de mort lors de la mission du président en novembre 2017 et lors de l'EPU d'Arabie saoudite.

Cependant, il n'est pas toujours possible d'obtenir la confirmation de pays comme l'Arabie saoudite sur le nombre exact d'exécutions et sur d'autres détails. C'est pourquoi, notre pays appelle les pays qui appliquent encore la peine de mort à la transparence. L'exécution de mineurs ou de mineurs au moment des faits commis est contraire à la Convention relative aux droits de l'enfant, comme mentionné ci-dessus. En effet, j'ai déjà exprimé à plusieurs reprises ma préoccupation aux autorités saoudiennes. J'ai évoqué les obligations de l'Arabie saoudite en vertu de la Convention relative aux droits de l'enfant.

DO 2015201611204

Vraag nr. 727 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 juli 2016 (N.) aan de vice-oorsteminer en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De toekenning van de Leopoldsorde aan president Erdogan.

Naar aanleiding van zijn bezoek aan dit land op 5 en 6 oktober 2015 werd aan de Turkse president Erdogan de Leopoldsorde uitgereikt.

1. Kan de uitreiking van de Leopoldsorde ongedaan worden gemaakt?

DO 2015201611204

Question n° 727 de madame la députée Barbara Pas du 26 juillet 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le président Erdogan fait chevalier de l'Ordre de Léopold.

Le président de Turquie, M. Erdogan, a été fait chevalier de l'Ordre de Léopold lors de sa visite en Belgique les 5 et 6 octobre 2015.

1. Cette décision peut-elle être annulée?

2. Zijn hiervan in het verleden voorbeelden vorhanden?
3. Neemt de regering een initiatief om deze orde te ontnemen aan de heer Erdogan, gelet op zijn verpletterende verantwoordelijkheid in het wegdriven van Turkije naar een totalitaire islamitische staat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 727 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 juli 2016 (N.):

1. Neen, de uitreiking van de Leopoldsorde kan niet worden ongedaan gemaakt.
2. Er bestaan geen precedenten.
3. Het Grootlint in de Leopoldsorde werd verleend naar aanleiding van het Staatsbezoek van de president. Dit behoort tot de diplomatische geplogenheiten bij een staatsbezoek. De regering zal ter zake geen initiatief nemen om deze orde te ontnemen.

DO 2016201715953

Vraag nr. 1035 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 26 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Ngo's in Egypte.

Een nieuwe beperkende wet, die nog niet werd uitgevaardigd, hangt de in Egypte actieve ngo's als een zwaard van Damocles boven het hoofd. Die wet, die in november 2006 werd goedgekeurd, strekt in het belang van de nationale veiligheid tot een verscherpte controle van de activiteiten van de ngo's in het land.

1. Welke maatregelen hebt u op het internationale niveau genomen om die mogelijke schending van de mensenrechten te gispen?

2. Kunt u eveneens mededelen op hoeveel Belgische ngo's die nieuwe wet betrekking zou kunnen hebben? Werd er contact opgenomen met die organisaties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1035 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 26 april 2017 (Fr.):

2. Une mesure de cette nature a-t-elle déjà été prise par le passé?

3. Eu égard à l'écrasante responsabilité de M. Erdogan dans la dérive de la Turquie vers un État islamiste totalitaire, le gouvernement compte-t-il prendre une initiative pour lui retirer ce titre honorifique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 727 de madame la députée Barbara Pas du 26 juillet 2016 (N.):

1. Non, l'Ordre de Léopold ne peut pas être révoqué.
2. Il n'y a pas de précédents.
3. Le Grand Cordon dans l'Ordre de Léopold a été accordé à l'occasion de la visite d'État du Président. C'est l'une des coutumes diplomatiques lors d'une visite d'État. Le gouvernement ne prendra pas d'initiative en la matière pour révoquer l'ordre.

DO 2016201715953

Question n° 1035 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 26 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

ONG en Égypte.

Sans qu'elle ait été promulguée, une nouvelle loi restrictive pèse telle une épée de Damoclès sur les ONG actives en Égypte. Cette loi, votée en novembre 2006, prévoit au nom de la sécurité nationale un contrôle resserré des activités des ONG présentes dans le pays.

1. Quelles mesures avez-vous prises au niveau international afin de dénoncer cette potentielle violation des Droits de l'Homme?

2. Pourriez-vous également préciser le nombre d'ONG belges qui pourraient être concernées par cette nouvelle loi? Des contacts ont-ils été pris avec ces organisations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 1035 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 26 avril 2017 (Fr.):

1. Voor de aanname van de wet heeft België op nationaal niveau, maar ook via de EU al verschillende keren zijn bedenkingen en bezorgdheden geuit aan de Egyptische autoriteiten op verschillende niveaus over de ontwerp-wet en de mogelijke gevolgen voor organisaties van de burgermaatschappij, niet alleen diegene die rond mensenrechten werken maar ook in de socio-economische sector.

Verschillende EU-partners hebben onderlijnd dat deze wet hun ontwikkelingssteun zou kunnen bemoeilijken. Ons land spoerde daarom aan tot verbeteringen.

Ondanks deze demarches, stemde op 29/11/16 het Egyptische parlement een nieuwe ngo-wet. Sterke staatscontrole op de ngo's werd ingesteld. Deze ging een bedreiging voor een onafhankelijk middenveld vormen.

Buitenlandse financiering aan Egyptische ngo's zou in grote mate aan banden worden gelegd, onder meer door de noodzaak van voorafgaandelijke toelating op dergelijke financiering. President Sissi heeft op 24 mei 2017 de ngo-wet ondertekend.

Er kwam internationaal veel verzet. Het verzet maakte deel uit van het algemene verzet tegen de mensenrechtentoestand in Egypte. De EU speelt een prominente rol om de mensenrechtensituatie te blijven aankaarten met de Egyptische overheden.

EU-lidstaten houden de ngo-wet en ook de meldingen van gebruik ervan om mensenrechtenactivisten te kortwieren op de agenda tijdens bilaterale contacten.

De wet kwam ook ter sprake tijdens EU-Egyptische informele dialoog in januari en in maart. Egypte blijft herhalen dat de uitvoeringsbesluiten - die nog steeds niet werden gepubliceerd - een antwoord zullen bieden op de belangrijkste bezorgdheden van de EU.

Anderzijds wordt erkend dat deze besluiten de grond van de wet niet kunnen wijzigen. Vermits er dus weinig duidelijkheid is, blijft het belangrijk om de bezorgdheid opnieuw aan te kaarten bij de Egyptische gesprekspartners.

Ook binnen de Verenigde Naties kwam de ngo-wet ter sprake: na aanname van de wet, stond de situatie van de ngo's in Egypte binnen de Mensenrechtenraad bijgevolg in verschillende sessies op de agenda.

De EU heeft haar bezorgdheid inzake de draagwijdte van de wet geuit. Ook ons land drukte de diepe bezorgdheid omtrent de wet uit in de laatste twee sessies van de Mensenrechtenraad.

1. Avant l'adoption de la loi, la Belgique tant au niveau national que européen, avait, à plusieurs reprises, exprimé ses réserves et ses préoccupations aux autorités égyptiennes à différents niveaux quant à ce projet de loi et ses conséquences potentielles sur les organisations de la société civile, non seulement celles travaillant dans le domaine des droits de l'Homme mais également celle du domaine socio-économique.

Plusieurs partenaires de l'UE ont souligné par ailleurs que cette loi risquait de compliquer leur aide au développement. Notre pays a donc encouragé toute amélioration.

Malgré ces démarches, le parlement égyptien a voté le 29 novembre 16 une nouvelle loi sur les ONG. Un contrôle étatique fort sur les ONG fut établi. Cela allait constituer une menace pour une société civile indépendante.

Le financement étranger auprès d'ONG égyptiennes serait fortement limité, notamment avec la nécessité d'obtenir une autorisation préalable pour ce type de financement. Le président Sissi a signé cette loi sur les ONG le 24 mai 2017.

Il y a eu beaucoup de résistance internationale. La résistance faisait partie de la résistance générale contre la situation des droits de l'homme en Égypte. L'UE joue un rôle de premier plan en continuant à sensibiliser les autorités égyptiennes sur la situation des droits de l'homme.

Les États membres de l'UE, lors de leurs contacts bilatéraux, maintiennent à l'agenda cette loi sur les ONG et les différentes utilisations visant à limiter les actions des défenseurs des droits de l'homme.

La loi a également été discutée lors du dialogue informel UE-Égypte en janvier et en mars. L'Égypte continue de répéter que les décisions quant à l'application de cette loi qui n'ont pas encore été publiées - répondront aux principales préoccupations de l'UE.

D'un autre côté, il est reconnu que ces décisions ne peuvent pas changer la substance de la loi. Comme il y a peu de clarté, il reste important de soulever à nouveau la question avec les interlocuteurs égyptiens.

La loi sur les ONG a également été discutée au sein des Nations Unies: après l'adoption de la loi, le Conseil des droits de l'Homme a mis la situation des ONG en Égypte à l'ordre du jour de plusieurs sessions.

L'UE a exprimé son inquiétude au regard de la portée de la loi. Notre pays a également exprimé sa profonde préoccupation au sujet de la loi lors des deux dernières sessions du Conseil des droits de l'homme.

Momenteel is het niet erg duidelijk welk concreet effect de wet op de werking van de ngo's heeft. Van Egyptische zijde wordt telkens gemeld dat, in afwachting van publicatie van de uitvoeringsbesluiten de wet niet wordt toegepast.

In de praktijk kan uit contacten met ngo's duidelijk worden afgeleid dat deze toch al deels wordt toegepast (registratie/kosten en controle op buitenlandse financiering) en dat de transitieperiode veel onduidelijkheid met zich meebrengt.

2. Er zijn maar weinig Belgische caritatieve organisaties in Egypte. Onze ambassade is in regelmatig contact met hen en met hun partnerorganisaties en luistert naar hun noden. Tot nog toe hebben ze vooral melding gemaakt van moeilijkheden die te wijten zijn aan zware administratieve procedures.

Onze ambassade werd eveneens geïnformeerd door in Egypte geregistreerde ngo's over bepaalde moeilijkheden aangaande het bekomen van toelatingen die nodig zijn voor buitenlandse financiering. Deze zaak werd bij de bevoegde overheden aangekaart.

À l'heure actuelle, l'effet concret de la loi sur le fonctionnement des ONG n'est pas très clair. Du côté égyptien, il est toujours rapporté que, en attente de la publication des décrets d'application, la loi n'est pas appliquée.

Dans la pratique cependant, il peut être clairement déduit des contacts avec les ONG que cela est déjà partiellement d'application (enregistrement/coûts et contrôle du financement étranger) et que la période de transition implique beaucoup d'incertitude.

2. Il y a peu d'organisations caritatives belges en Égypte. Notre ambassade est en contact régulier avec elles et leurs organisations partenaires et à l'écoute de leurs besoins. Elles ont à ce stade surtout fait part à certaines occasions des difficultés liées aux lourdes démarches administratives.

Notre ambassade a également été informée de certaines difficultés expérimentées par les ONG enregistrées en Égypte pour obtenir l'autorisation nécessaire aux financements originaires de l'étranger. Cette question a été abordée avec les autorités compétentes.

DO 2016201718544

Vraag nr. 1166 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 28 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bescherming van kinderen bij conflicten.

1. Welke maatregelen heeft de Belgische diplomatie sinds 2016 genomen in het kader van de bescherming van kinderen in gewapende conflicten?

2. Welke maatregelen werden er genomen in het kader van de bescherming van kindsoldaten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1166 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 28 september 2017 (Fr.):

In februari 2017 organiseerde België een internationale conferentie over Kinderen en Gewapende Conflicten die plaatsvond in Brussel.

In oktober van hetzelfde jaar, had ik de eer het woord te nemen tijdens een open debat van de VN-Veiligheidsraad over kinderen en gewapende conflicten, om het belang te onderlijnen van preventie en onderwijs, alsook de noodzakelijke aandacht voor re-integratie.

DO 2016201718544

Question n° 1166 de monsieur le député Olivier Chastel du 28 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Protection des enfants dans les conflits.

1. Quelles sont les actions entreprises depuis 2016 par la diplomatie belge dans le cadre de la protection des enfants dans les conflits armés?

2. Qu'en est-il pour le cas des enfants soldats?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1166 de monsieur le député Olivier Chastel du 28 septembre 2017 (Fr.):

En février 2017, la Belgique a organisé une conférence internationale spécifiquement dédiée à la problématique des enfants dans les conflits armés à Bruxelles.

En octobre de la même année, j'ai eu le privilège de prendre la parole au sujet des enfants et des conflits armés lors d'un débat ouvert du Conseil de Sécurité pour souligner l'importance de la prévention et de l'éducation ainsi que la nécessité d'avoir une attention toute particulière pour la question de la réintégration.

Aan de vooravond van het open debat organiseerden België en UNICEF een gezamenlijk evenement over de vrijlating en re-integratie in de samenleving van kinderen die deel uitmaakten van gewapende troepen of groeperingen.

België levert ter herinnering ook een financiële bijdrage bij aan het *Monitoring and Reporting Mechanism* (MRM) van UNICEF, dat betrouwbare informatie vergaart over kinderrechterschendingen in situaties van gewapend conflict.

Naar aanleiding van de 18de verjaardag van het Facultatief Protocol van het Kinderrechtenverdrag over Kinderen en Gewapend Conflict hebben wij, in samenwerking met de organisatie Child Soldiers International in februari van dit jaar in New York een conferentie georganiseerd rond deze problematiek.

Ook in Genève zijn wij zeer actief inzake deze kwestie: samen met Uruguay lag België aan de basis van de creatie van een vriendengroep die erop toeziet dat de problematiek van kinderen in gewapend conflict geïntegreerd wordt in alle aspecten van de werkzaamheden van de Raad.

À la veille de ce débat, la Belgique a organisé de concert avec l'UNICEF un événement sur la thématique de la libération et la réintroduction dans la société d'enfants qui faisaient partie de troupes ou groupes armés.

Je vous rappelle également que la Belgique soutient financièrement le *Monitoring and Reporting Mechanism* (MRM) d'UNICEF qui récolte des informations fiables sur les violations des droits des enfants dans les zones de conflit.

Dans le cadre du 18e anniversaire du Protocole facultatif à la Convention relative aux droits de l'enfant, concernant l'implication d'enfants dans les conflits armés, nous avons par ailleurs organisé une conférence d'une journée à New York en février, en coopération avec l'ONG Child Soldiers International afin de maintenir l'attention internationale sur cette problématique.

Nous sommes par ailleurs également actifs sur la question à Genève, où la Belgique a fondé un "groupe d'amis" sur les enfants dans les conflits armés aux côtés de l'Uruguay. Ce groupe de pays veille à ce que la problématique soit intégrée dans l'ensemble des travaux du Conseil des droits de l'Homme.

DO 2017201820285

Vraag nr. 1276 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 03 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verdrag over bedrijven en mensenrechten.

De Europese Unie heeft onlangs bij de besprekingen over het budget van de Mensenrechtenraad in New York voorgesteld om het budget van de intergouvernementele werkgroep die in opdracht van de VN een verdrag over bedrijven en mensenrechten moet uitwerken te schrappen. Over die beslissing moet er in de komende dagen nog gestemd worden.

Het voorstel is verontrustend in die zin dat het haaks staat op de aandacht die de Europese Unie heel duidelijk aan de slachtoffers van misbruik door ondernemingen, aan mensenrechtenactivisten en aan het maatschappelijk middenveld schenkt. Die vragen allen om een VN-verdrag dat duidelijkheid schept wat betreft de verantwoordelijkheid en het gebrek aan bescherming tegen het huidige misbruik en dat tot doel heeft de wanpraktijken een halt toe te roepen.

DO 2017201820285

Question n° 1276 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 03 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Traité sur les entreprises et les droits humains.

L'Union européenne a récemment proposé de couper le budget du groupe de travail intergouvernemental mandaté par l'ONU pour développer un traité sur les entreprises et les droits humains à l'occasion de la discussion du budget du Conseil des Droits de l'Homme à New York. Cette décision doit être soumise au vote dans les prochains jours à l'heure où je vous pose cette question.

Cette proposition est inquiétante en ce qu'elle va à l'opposé de l'attention proclamée de l'Union européenne envers les victimes d'abus d'entreprises, les défenseurs des droits humains et la société civile, qui réclament un traité ONU afin de clarifier la responsabilité et le manque de protection liés aux abus en cours, dans le but d'y mettre un terme.

Meer dan 200 organisaties uit het maatschappelijk mid-denveld woonden de derde zitting van de werkgroep in oktober 2017 bij. Ze benadrukten dat er dringend een verdrag moet worden gesloten en ze drukten hun steun aan de werkgroep uit opdat die een ontwerptekst zou voorstellen.

1. Kent u het budget waarom de werkgroep had gevraagd?

2. Welk standpunt zal België innemen inzake de paragraaf in de resolutie over het tweejaarlijkse VN-budget 2018-2019 waarin voorgesteld wordt om niet langer middelen toe te kennen aan de intergouvernementele werkgroep?

3. Is de Belgische regering van plan om tegen eind februari 2018 bij te dragen aan de ontwerptekst van Ecuador, zoals de voorzitter-rapporteur van de intergouvernementele werkgroep heeft gevraagd, om een nieuwe ontwerpverdragtekst tot stand te brengen die dan in oktober 2018 bij de volgende zitting van de intergouvernementele werkgroep als vertrekpunt voor de onderhandelingen kan worden gebruikt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1276 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 03 januari 2018 (Fr.):

1. Er was enige onduidelijkheid over de noodzaak van deze nieuwe financiering, aangezien de drie oorspronkelijk geplande vergaderingen als onderdeel van dit proces plaatsvonden. De begroting die oorspronkelijk werd voorgesteld door de Secretaris-generaal voor afdeling 24 (Mensrechten) voor de Begroting 2018-2019 bedroeg 198,5 miljoen dollar, waaraan nog een reeks nieuwe mandaten (PBIs) moesten worden toegevoegd. De toegekende enveloppe die bij consensus door de Algemene Vergadering werd toegewezen, bedraagt 202,7 miljoen dollar.

2. De bovenvermelde vraag heeft betrekking op besprekingen in de 5de Commissie van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties die in principe vertrouwelijk zijn. De standpunten die de EU binnen dit werkorgaan heeft ingenomen, moeten worden gekaderd in een breder begrotingsdebat, dat een definitieve consensus beoogde te bereiken over de ganse begroting in kwestie.

Plus de 200 organisations de la société civile ont assisté à la troisième session du groupe de travail en octobre 2017, insistant sur l'urgence d'un tel traité et manifestant leur soutien envers le groupe de travail afin qu'il produise une ébauche de texte.

1. Connaissez-vous le budget qui était demandé par ce groupe de travail?

2. Quelle sera l'attitude de la Belgique par rapport au paragraphe de la résolution sur le budget ONU biennuel 2018-2019 qui propose de ne pas allouer les ressources pour la poursuite du groupe de travail intergouvernemental?

3. Le gouvernement belge compte-t-il contribuer aux éléments de *draft* présentés par l'Équateur d'ici à la fin février 2018, comme demandé par le président-rapporteur du groupe de travail intergouvernemental, de manière à alimenter un nouveau projet de texte de traité sur lequel baser les négociations lors de la prochaine session du groupe de travail intergouvernemental en octobre 2018?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1276 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 03 janvier 2018 (Fr.):

1. Il existait une certaine ambiguïté sur la nécessité de ce nouveau financement dans la mesure où les trois réunions initialement prévues dans le cadre de ce processus s'étaient tenues. Le budget initialement proposé par le secrétaire général pour la section 24 (Droits de l'homme) du Budget 2018-2019 s'élevait à 198,5 millions de dollars, auxquels devaient s'ajouter une série de nouveaux mandats (PBIs). L'enveloppe allouée par consensus par l'Assemblée générale s'élève à 202,7 millions de dollars.

2. La question sous rubrique relève de discussions en principe confidentielles qui se tiennent au sein de la 5e Commission de l'Assemblée générale des Nations-Unies. Les positions qui sont prises au sein de cet organe de travail par l'UE sont à cadrer dans un débat budgétaire plus large en vue de l'obtention d'un consensus final sur l'ensemble du budget en question.

De aanvankelijke positie waarnaar u verwijst, moet in dit licht gezien worden. Zonder in detail in te gaan op de onderhandelingen, kan ik u mededelen dat de groep van G77 en China, onder voorzitterschap van Ecuador, in het kader van deze discussies een positie had ingenomen die nadrukkelijk was voor het systeem ter bescherming van de mensenrechten dat België en de EU verdedigen binnen de Verenigde Naties, met name door budget te weigeren dat nodig is voor de versterking van de Verdragsorganen.

De positionering van de EU was daarom tactisch; dit resulterde uiteindelijk in een budget voor de versterking van de Verdragsorganen, alsook voor het werk van de intergouvernementele werkgroep die door de VN werd opgedragen om een verdrag inzake ondernemingen en mensenrechten te uit te werken.

3. België heeft gepleit voor een constructieve betrokkenheid van de EU bij de besprekingen van de intergouvernementele werkgroep. Dit resulterde in een effectieve EU-deelname aan de laatste sessie van de werkgroep in oktober 2017. Sindsdien hebben we een reeks acties op EU-niveau ondernomen om de eisen van de EU op een positieve manier te verduidelijken met betrekking tot de ontwikkeling van een bindend instrument. Dit standpunt zal te zijner tijd aan de voorzitter-rapporteur van de intergouvernementele werkgroep worden meegedeeld.

DO 2017201820850

**Vraag nr. 1305 van de heer volksvertegenwoordiger
Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.) aan de
vice-earsteminister en minister van Buitenlandse
Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en
de Culturele Instellingen:**

FOD's. - Privacy.

In zijn begin december 2017 aan het Parlement voorgestelde beleidsnota deelde de staatssecretaris voor Privacy mee dat hij een prototype van het *privacy passport* had laten ontwikkelen. Dat is een internettoepassing waarmee burgers kunnen nagaan welke gegevens een administratie over hen bezit en wie ze heeft geraadpleegd. Voor het Rijksregister bestaat er al zo een tool, namelijk "Mijn DOSSIER".

Met zijn initiatief wil de staatssecretaris die praktijk uitbreiden tot andere databanken bij de administratie. Hij stelde dat hij de andere regeringsleden schriftelijk had aangezocht om een partner te vinden voor de lancering van een proefproject op basis van het prototype, om het *privacy passport* operationeel te maken.

La position préliminaire à laquelle vous faites référence, doit être perçue dans cette optique. Sans vouloir aller dans le détail des négociations, je peux vous informer que le groupe des G77 et de la Chine, présidé par l'Équateur, avait adopté dans le cadre de ces discussions une position défavorable au système de défense des droits de l'Homme que la Belgique et l'UE défendent au sein des Nations Unies, notamment en refusant le budget nécessaire au renforcement des organes des Traité.

Le positionnement de l'UE était donc tactique; il a permis l'obtention *in fine* d'un budget pour le renforcement des organes des traités ainsi que pour les travaux du groupe de travail intergouvernemental mandaté par l'ONU pour développer un traité sur les entreprises et les droits humains.

3. La Belgique a plaidé en faveur d'une participation constructive de l'UE dans le cadre des discussions du groupe de travail intergouvernemental. Ceci a abouti à une participation effective de l'UE lors de la dernière session du GT en octobre 2017. Depuis nous avons entrepris une série de démarches au niveau de l'UE afin de clarifier de manière positive les exigences de l'UE en termes de développement d'un instrument contraignant. Cette position sera communiquée en temps voulu au président-rapporteur du groupe de travail intergouvernemental.

DO 2017201820850

**Question n° 1305 de monsieur le député Gilles Foret du
01 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires étrangères et européennes,
chargé de Beliris et des Institutions culturelles
fédérales:**

Administrations ministérielles. - Privacy.

Dans sa déclaration de politique générale présentée au Parlement début décembre 2017, le secrétaire d'État à la Protection de la vie privée annonçait avoir fait produire un prototype de *privacy passport*, une application internet qui permet au citoyen de vérifier quelles données une administration possède sur lui et de voir qui l'a consulté. Un tel outil existe déjà pour le Registre national, il porte le nom de "Mon DOSSIER".

L'initiative du secrétaire d'État vise à élargir cette pratique à d'autres bases de données détenues par l'administration. Il a déclaré avoir écrit à ses collègues du gouvernement afin de trouver un partenaire pour lancer un projet pilote sur base du prototype développé afin de rendre celui-ci fonctionnel.

Het bestaande wettelijke kader maakt het nu al mogelijk voor de burgers om geïnformeerd te worden over de manier waarop hun gegevens worden behandeld. Krachtnaams de artikelen 9 en 10 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens kan een betrokken persoon immers zijn recht op informatie doen gelden bij alle verantwoordelijken voor de verwerking. Bij de Europese verordening 2016/679 - de algemene verordening gegevensbescherming - worden die rechten van de betrokkenen nog uitgebreid.

Zo een tool biedt burgers meer toezichtsmogelijkheden en transparantie inzake de bescherming van hun persoonlijke gegevens door de overheidsdiensten.

Een ander voordeel van zo een instrument is de vermindering van de werklast van de administratie. Burgers kunnen immers meteen een antwoord op bepaalde vragen krijgen als ze zelf hun eigen gegevens raadplegen.

1. Hoe kan de burger zijn recht op informatie, dat bij de inwerkingtreding van de algemene verordening gegevensbescherming in mei 2018 nog zal worden uitgebreid, bij de administraties waarvoor u bevoegd bent doen gelden?

2. Zijn er bij de administraties waarvoor u bevoegd bent plannen om ervoor te zorgen dat de burgers hun recht op informatie gemakkelijker kunnen doen gelden en dat de personeelsleden hun werklast optimaal kunnen beheren?

3. Zult u, indien er niets van dien aard in de pijplijn zit, ingaan op de uitnodiging van de staatssecretaris om het prototype van het *privacy passport* operationeel te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1305 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 01 februari 2018 (Fr.):

1. Nog voor de algemene verordening gegevensbescherming voorzag de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens reeds in tal van rechten voor de burger: het recht op uitdrukkelijke toestemming, het recht op informatie, het recht op toegang, het recht op verbetering, het recht op verwijdering, het recht op verzet en het recht op beroep.

Il est à noter que le cadre législatif actuel permet au citoyen d'être informé de la manière dont ses données sont traitées. Ainsi, les articles 9 et 10 de la loi du 8 décembre 1992 sur la vie privée prévoient un droit d'information qu'une personne concernée peut exercer auprès de tout responsable de traitement. Le règlement européen 679/2016 relatif à la protection des données renforce encore ces droits des personnes concernées.

L'utilisation de ce type d'outil permet d'une part d'offrir plus de contrôle et plus de transparence aux citoyens sur la protection de leurs données personnelles par les administrations publiques.

D'autre part, ce type d'outil a également l'avantage de diminuer la charge de travail de l'administration, puisque le citoyen peut directement avoir réponse à certaines de ses questions en consultant lui-même ses propres données.

1. À l'heure actuelle, qu'est-il prévu dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour permettre au citoyen d'exercer ses droits à l'information, qui seront encore renforcés après l'entrée en vigueur du règlement européen relatif à la protection des données en mai 2018?

2. Existe-t-il des projets, dans les administrations dont vous avez la tutelle, pour faciliter au citoyen l'exercice de ses droits à l'information et au personnel d'encadrer de manière optimale sa charge de travail?

3. Si rien n'est prévu, envisagez-vous de répondre à l'invitation du secrétaire d'État de rendre le prototype *privacy passport* fonctionnel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1305 de monsieur le député Gilles Foret du 01 février 2018 (Fr.):

1. Bien avant le Règlement général sur la protection des données, la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel prévoyait déjà de nombreux droits pour le citoyen: droit à un consentement explicite, droit à l'information, droit d'accès, droit de rectification, droit de suppression, droit d'opposition et droit de recours.

De FOD Buitenlandse Zaken heeft met betrekking tot consulaire zaken, die de burger het meest aanbelangen, de nodige middelen ter beschikking gesteld opdat de burger deze verschillende rechten kunnen uitoefenen. Denk bijvoorbeeld aan de startpagina van de website van de FOD, maar ook aan de consulaire pagina's waar de privacyrechten van de burger in herinnering worden gebracht. Ook op de verschillende online en papieren formulieren voor consulaire zaken staan deze rechten vermeld.

2. Eveneens in het kader van de wet was bij de FOD Buitenlandse Zaken reeds vóór de algemene verordening gegevensbescherming een ambtenaar bevoegd voor de bescherming van de persoonlijke levensfeer. Deze neemt inmiddels de functie van "Data Protection Officer" waar. Zowel in Brussel als in de posten werden informatie- en opleidingssessies georganiseerd om het personeel van de FOD voor deze problematiek te sensibiliseren. In het kader van de verordening zal deze ambtenaar ook het actieve contactpunt zijn tussen de administratie en de burger die ongerust is over zijn rechten.

3. Elke burger heeft het recht te weten welke gegevens de overheid over hem heeft en hoe deze worden gebruikt. Het project dat staatssecretaris Philippe De Backer voorstelt, is bedoeld om aan te tonen op welke manier informatica ertoe kan bijdragen dit recht op transparantie uit te oefenen. De FOD Buitenlandse Zaken staat uiteraard open voor dit project.

DO 2017201821153

Vraag nr. 1315 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 19 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Nieuwe ambassades.

Op 1 februari 2018 hebt u de opening aangekondigd van vier nieuwe ambassades, in Benin, Guinee, Mali en Niger.

1. Waarom heeft ons land besloten om vier nieuwe ambassades te openen in Afrika? Wanneer zullen ze volledig operationeel zijn?

2. Zullen er, zoals voor het Schengenhuis in de DRC, partnerschappen met Europese landen worden opgezet om ons diplomatische netwerk te versterken op plaatsen waar we al aanwezig zijn, zoals Zuid-Amerika?

Ainsi, le SPF Affaires étrangères, dans les matières consulaires, celles qui sont les plus proches du citoyen, a déjà mis en place des moyens permettant au citoyen d'exercer ses différents droits. Il en est par exemple de la page web d'accueil du SPF, mais aussi des pages consulaires où les droits du citoyen en matière de vie privée lui sont rappelés. De même, également, les différents formulaires consulaires, en ligne ou en version papier, en matière de passeport ou de visa, reprennent ces mêmes droits.

2. Toujours dans le cadre de la loi belge et sans attendre le règlement européen, le SPF Affaires étrangères avait un fonctionnaire en charge de la protection de la vie privée, fonctionnaire devenu entretemps "Data Protection Officer". Des informations et formations ont ainsi été données à Bruxelles et dans les postes diplomatiques et consulaires, afin de conscientiser le personnel du SPF sur cette problématique. Avec le règlement, ce fonctionnaire deviendra aussi une interface active entre l'administration et le citoyen soucieux de ses droits à la vie privée.

3. Chaque citoyen a le droit de savoir quelles informations les administrations ont sur lui et comment elles sont utilisées. Le projet proposé par le secrétaire d'État Philippe De Backer vise à montrer comment l'informatique peut à cet égard rendre ce droit à la transparence facile à exercer. Le SPF Affaires étrangères est bien évidemment ouvert à ce projet.

DO 2017201821153

Question n° 1315 de monsieur le député Olivier Chastel du 19 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Nouvelles ambassades.

Le 1er février 2018 vous avez annoncé l'ouverture de quatre nouvelles ambassades au Bénin, en Guinée, au Mali et au Niger.

1. Pouvez-vous indiquer les raisons qui ont poussé notre pays à ouvrir ses quatre nouvelles ambassades en Afrique? Quand seront-elles pleinement opérationnelles?

2. À l'instar du projet "maison Schengen" en RDC, des partenariats avec des pays européens sont-ils également prévus pour renforcer notre réseau diplomatique notamment dans des endroits où nous sommes présents, comme l'Amérique du sud?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1315 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 19 februari 2018 (Fr.):

1. De bestaande diplomatieke bureaus in Mali, Guinee, Benin en Niger zijn vanaf 1 februari 2018 opgeschaald tot volwaardige ambassades en zijn derhalve onmiddellijk volwaardig actief. De redenering die hieraan ten grondslag ligt, valt samen te vatten onder de volgende punten:

- we willen als België een geïntegreerd buitenlands beleid voeren, dat alle dimensies op evenwaardige wijze benaderd. Dit kadert ook in de *comprehensive approach*, die door de Ministerraad van afgelopen juli werd goedgekeurd. Dit betekent een volwaardige vertegenwoordiging naar de gastlanden toe, op het gepaste niveau van een ambassade;

- in die landen, waar de collega's van Enabel worden geïntegreerd, schuiven we het concept Team Belgium naar voor. De coherentie die we in ons buitenlands beleid nastreven, passen we ook toe op onze eigen interne organisatie, waardoor we betere resultaten ten gunste van de bilaterale samenwerking kunnen bereiken;

- we willen ons aanpassen aan de snel evoluerende werkelijkheid op het terrein, met een dynamisch netwerk dat rekening houdt met de geopolitieke uitdagingen met name op het gebied van migratie, terrorisme, klimaat en ontwikkeling;

- concreet betekent de upgrade dat er op het terrein een sterkere wisselwerking tussen de buitenlandse politiek en Ontwikkelingssamenwerking wordt nagestreefd.

2. Het Schengenhuis in DRC is een specifieke oplossing voor de behandeling van consulaire dossiers van verschillende Schengen-lidstaten.

Doorgaans worden Schengenstaten die niet aanwezig zijn in een land, vertegenwoordigd op consulair gebied door andere lidstaten die ter plaatse aanwezig zijn, net zoals dat gebeurt in het Schengenhuis in Kinshasa.

Er zijn geen plannen voor dergelijke projecten elders, ook niet in Latijns-Amerika.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 1315 de monsieur le député Olivier Chastel du 19 février 2018 (Fr.):

1. Les bureaux diplomatiques au Mali, Bénin, Niger et en Guinée ont été levés au niveau d'ambassade à part entière, à compter du 1er février 2018 et sont actifs à partir de cette date. Le raisonnement sous-tendant cette décision peut se résumer comme suit:

- la Belgique entend mener une politique étrangère intégrée, qui accorde une attention égale à toutes ses dimensions. Cet objectif s'inscrit aussi dans le cadre de l'approche globale (*comprehensive approach*), approuvée par le Conseil des ministres en juillet dernier. Il requiert de faire le choix du niveau de l'ambassade, qui permet d'apporter aux pays hôtes les bénéfices d'une représentation à part entière;

- le concept Team Belgium, qui intègre les collègues d'Enabel, est mis en avant dans les pays concernés. La cohérence recherchée dans notre politique étrangère trouve aussi à s'appliquer à notre organisation interne. Elle ne manquera pas de concourir à l'atteinte de meilleurs résultats et servira notre coopération bilatérale;

- nous voulons par ailleurs nous adapter aux évolutions rapides sur le terrain, et organiser un réseau dynamique prenant en compte les défis géopolitiques, notamment dans les domaines de la migration, du terrorisme, du changement climatique et du développement;

- concrètement, la démarche vise à renforcer sur le terrain les interactions entre la politique étrangère et la coopération au développement.

2. La Maison Schengen en RDC présente une solution spécifique pour le traitement de dossiers consulaires de différents États membres de la zone Schengen.

En règle générale, les États Schengen qui ne sont pas présents dans un pays se font représenter en matière consulaire par d'autres États membres présents sur place, à l'instar de ce qui se fait au sein de la maison Schengen à Kinshasa.

Il n'y a pas de plans pour d'autres projets similaires ailleurs pour lesquels la Belgique prendrait le *lead*, et donc pas en Amérique latine.

DO 2017201821827

Vraag nr. 1332 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 15 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Financiering van de Raad van Europa.

De Turkse regering heeft beslist om vanaf eind 2017 niet langer fors bij te dragen tot de begroting van de Raad van Europa. De bijdrage van het land voor 2018 lijkt daardoor, voor alle budgetten samen, met in totaal 19,6 miljoen euro te zijn verminderd.

Als gevolg daarvan daalt de gewone begroting van de Raad van Europa met 14,8 miljoen euro, of 6,3% van de oorspronkelijk geplande begroting voor 2018.

1. Kunt u meer toelichtingen geven over de impact van die begrotingsinkrimping voor de Raad van Europa?

2. Welke denksporen bestaan er om die nieuwe begrotingsuitdaging aan te gaan in een voor de Raad van Europa nu reeds moeilijke context, gelet op het feit dat verscheidene lidstaten hun bijdragen hebben verminderd?

3. Hoe kan men ervoor zorgen dat die begrotingsverlagingen de kerntaken van de Raad van Europa op het stuk van de mensenrechten of de bestrijding van foltering bijvoorbeeld niet in het gedrang brengen?

4. Wordt er in het Comité van ministers nagedacht over een manier om die ingekrompen begroting bijvoorbeeld weer aan te vullen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1332 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 15 maart 2018 (Fr.):

Het budget 2018-2019 van de Raad van Europa werd in november 2017 goedgekeurd.

In tussentijd besloten Rusland en Turkije tot een respectieve stopzetting en gedeeltelijke stopzetting van hun bijdragen aan de Raad van Europa. Er werd besloten de impact van beide beslissingen op het budget van de Raad van Europa afzonderlijk te bekijken en op te lossen.

Het voorliggende voorstel van de secretaris-generaal (SG) met betrekking tot een aanpassing van het programma en budget 2018-2019 betreft de impact van de aangekondigde gedeeltelijke stopzetting van bijdragen door Turkije vanaf 1 januari 2018. Deze impact wordt geschat op 6,3% van het reguliere budget.

DO 2017201821827

Question n° 1332 de monsieur le député Philippe Blanchart du 15 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Financement du Conseil de l'Europe.

Depuis fin 2017, le gouvernement turc a décidé de mettre fin à son statut de "grand contributeur" au budget du Conseil de l'Europe. Il semblerait que cela ait eu pour effet une réduction de sa contribution 2018 d'un total de 19,6 millions d'euros tous budgets confondus.

Cela implique une diminution de 14,8 millions d'euros du budget ordinaire du Conseil de l'Europe, ce qui représenterait 6,3 % du budget ordinaire prévu à l'origine pour 2018.

1. Pouvez-vous en dire davantage sur les impacts de cette diminution du budget pour le Conseil de l'Europe?

2. Face à plusieurs diminutions de contributions d'États membres, quelles sont les pistes envisagées pour faire face à ce nouveau défi budgétaire dans un contexte déjà difficile pour le Conseil de l'Europe?

3. Comment s'assurer que ces diminutions de budgets ne mettent pas à mal les missions essentielles du Conseil de l'Europe en termes de droits de l'Homme ou de lutte contre la torture par exemple?

4. Au sein du Comité des ministres, une réflexion existe-t-elle afin, par exemple, d'essayer de suppléer à ces diminutions budgétaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1332 de monsieur le député Philippe Blanchart du 15 mars 2018 (Fr.):

Le budget 2018-2019 du Conseil de l'Europe fut approuvé en novembre 2017.

Entretemps, la Russie et la Turquie ont pris la décision de cesser et diminuer leur contributions au Conseil. Il fut décidé d'aborder l'impact de ces décisions sur le budget du Conseil de l'Europe de manière séparée.

En ce qui concerne la décision turque de diminuer ses contributions à partir du 1er janvier 2018, le secrétaire général (SG) du Conseil de l'Europe a soumis une proposition de revue du budget 2018-2019 au Comité des ministres. L'impact de la décision turque est estimé à 6,3% du budget.

In zijn nota aan het Comité van ministers formuleert de SG een aantal besparingen op het reguliere budget. Dit voorstel van de secretaris generaal werd door de lidstaten goedgekeurd.

Er kan vastgesteld worden dat alle sectoren in meerdere of mindere mate geraakt worden door de voorgestelde besparingen, doch dat het Europees Hof voor de Rechten van de Mens, de dienst van de uitvoering van de arresten, de Mensenrechtcommissaris, de Commissie van Venetië en de grote monitoringsmechanismen (GRECO, ECRI, GRETA, GREVIO, CPT) zo veel mogelijk gevrijwaard blijven.

Ter verduidelijking betreffen de voorgestelde besparingen slechts tijdelijke maatregelen en gaat het voorlopig niet om een definitieve schrapping van activiteiten.

De SG doet tevens een oproep bij de lidstaten voor vrijwillige bijdragen om het begrotingsverlies te compenseren.

Dans sa note au Comité des ministres, le SG a formulé un certain nombre de propositions d'économies sur le budget régulier, propositions qui ont été adoptées par les États membres.

Tous les secteurs sont touchés de manière plus ou moins importante par les économies, mais la Cour européenne des droits de l'Homme, le service d'exécution des arrêts, le Commissaire aux droits de l'Homme, la Commission de Venise et les principaux mécanismes de suivi (GRECO, ECRI, GRETA, GREVIO, CPT) ont été épargnés le plus possible.

Les économies sont des mesures temporaires et il ne s'agit pour l'instant pas de supprimer de manière définitive des activités.

Le SG a aussi fait appel à des contributions volontaires des États membres pour compenser les pertes au niveau du budget.

DO 2017201821897

Vraag nr. 1338 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 maart 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De taalkennis van de buitenlandse diplomaten.

In antwoord op een eerdere schriftelijke vraag stelt u dat er geen reglementaire verplichting is voor uitgezonden contractuelen die actief zijn in de buitenlandse diensten van de ambassades en consulaten om over een brevet in verband met hun kennis van de tweede taal te beschikken.

Artikel 47, § 5, tweede lid van de taalwet in bestuurszaken stelt nochtans: "De titularissen van die betrekkingen [van de gezamenlijke buitenlandse diensten] moeten voor een examencommissie, samengesteld door de Vaste Weringssecretaris, het bewijs leveren dat zij een aan hun functie aangepaste kennis van de tweede taal - het Frans of het Nederlands - bezitten.".

Waarop baseert u zich om te stellen dat de contractuelen die tewerkgesteld zijn in de buitenlandse diensten geen bewijs van hun kennis van de tweede taal moeten hebben?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1338 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 maart 2018 (N.):

DO 2017201821897

Question n° 1338 de madame la députée Barbara Pas du 19 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les connaissances linguistiques des diplomates étrangers.

En réponse à une question écrite précédente, vous dites que les contractuels expatriés employés dans les services extérieurs des ambassades et des consulats ne sont pas réglementairement tenus de disposer d'un brevet attestant leur connaissance de la seconde langue nationale.

L'article 47, § 5, deuxième alinéa de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative énonce pourtant ce qui suit: "Les titulaires de ces emplois (de l'ensemble des services extérieurs) doivent fournir, devant un jury composé par le secrétaire permanent au recrutement, la preuve qu'ils possèdent de la seconde langue - le néerlandais ou le français - une connaissance appropriée à leurs fonctions.".

Sur quoi vous basez-vous pour dire que les contractuels employés dans les services extérieurs ne sont pas tenus de justifier de leur connaissance de la seconde langue?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1338 de madame la députée Barbara Pas du 19 mars 2018 (N.):

Krachtens artikel 47, §5, van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken samengevat op 18 juli 1966 (hierna wetten van 18 juli 1966), geldt het volgende:

"De buitenlandse diensten worden zo georganiseerd dat aan voorgaande bepalingen kan voldaan worden en dat het Belgisch publiek zonder enige moeite in het Nederlands of in het Frans kan te woord gestaan worden.

De betrekkingen, die voor de gezamenlijke buitenlandse diensten aangewezen zijn, worden op alle trappen van de hiërarchie, in gelijke mate verdeeld over de Nederlandse en Franse taalrollen. De titularissen van die betrekkingen moeten voor een examencommissie, samengesteld door de Vaste Wervingssecretaris, het bewijs leveren dat zij een aan hun functie aangepaste kennis van de tweede taal - het Frans of het Nederlands - bezitten".

Om te bepalen welke ambtenaren onder het begrip "titularissen van die betrekkingen" vallen, moet worden verwijzen naar het koninklijk besluit van 8 maart 2001 tot vaststelling van de voorwaarden voor het uitreiken van de bewijzen omtrent de taalkennis voorgeschreven bij artikel 53 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken samengevat op 18 juli 1966 (hierna het koninklijk besluit van 8 maart 2001).

Afdeling 9 van hoofdstuk IV van dit koninklijk besluit, getiteld "Taalexamen af te leggen door titularissen van de betrekkingen die voor de gezamenlijke buitenlandse diensten aangewezen zijn", heeft precies tot doel om de modaliteiten te bepalen voor het taalexamen dat moet worden afgelegd door de ambtenaren die onder het begrip "titularissen van die betrekkingen" vallen.

Artikel 14 van dit koninklijk besluit, dat het enige artikel is dat deze afdeling bevat, stelt dat :

"Het taalexamen bedoeld in artikel 47, § 5, van de gecoördineerde wetten, voor de functies van de carrière Buitenlandse Dienst en van de carrière van de attachés voor Internationale Samenwerking, alsook voor de functies van de ambtenaren van de Kanselarijcarrière die de hiërarchische meerdere zijn van andere ambtenaren, heeft betrekking op:

- het begrijpen van gebruikelijke mondelinge boodschappen;
- het begrijpen van gebruikelijke teksten;
- het opstellen van correcte schriftelijke teksten, met uitsluiting van vertalingen;
- de vaardigheid om een gesprek te voeren over een onderwerp dat verband houdt met de functie en de vaardigheid om zich mondeling vlot uit te drukken over een onderwerp dat verband houdt met de functie.

En vertu de l'article 47, § 5 des lois du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative (ci-après les lois du 18 juillet 1966):

"Les services établis à l'étranger sont organisés de manière telle que les dispositions qui précèdent puissent être appliquées et que le public belge puisse se servir, sans la moindre difficulté, du français ou du néerlandais.

Les emplois affectés à l'ensemble des services établis à l'étranger sont répartis en nombre égal et à tous les degrés de la hiérarchie, entre les rôles linguistiques français et néerlandais. Les titulaires de ces emplois doivent fournir, devant un jury composé par le Secrétaire permanent au recrutement, la preuve qu'ils possèdent de la seconde langue - le néerlandais ou le français - une connaissance appropriée à leurs fonctions".

Afin de déterminer les agents visés par la notion de "titulaire de ces emplois", il y a lieu de se référer à l'arrêté royal du 8 mars 2001 fixant les conditions de délivrance des certificats de connaissances linguistiques prévus à l'article 53 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative coordonnées le 18 juillet 1966 (ci-après l'arrêté royal du 8 mars 2001).

La section 9 du chapitre IV de cet arrêté royal, intitulée "Examen linguistique à subir par les titulaires d'emplois affectés à l'ensemble des services établis à l'étranger", a précisément pour objet de déterminer les modalités de l'examen linguistique que doivent passer les agents visés par cette notion de "titulaires de ces emplois".

L'article 14 de cet arrêté royal, qui est le seul article que comprend cette section, dispose que:

"L'examen linguistique visé à l'article 47, § 5, des lois coordonnées, pour les fonctions de la carrière du Service extérieur et de la carrière des Attachés de la Coopération internationale ainsi que pour celles des agents de la Carrière de Chancellerie qui sont les supérieurs hiérarchiques d'autres agents, porte sur:

- la compréhension à l'audition de messages usuels;
- la compréhension à la lecture de textes usuels;
- la production de textes écrits corrects, à l'exclusion de traductions;
- la capacité de tenir une conversation sur un sujet lié à la fonction et la capacité de s'exprimer oralement de manière aisée sur un sujet lié à la fonction.

Het taalexamen bedoeld in artikel 47, § 5, van de gecoördineerde wetten, voor de functies waarvan de ambtenaren van de Kanselarijcarrière die geen hiërarchische meerdere van andere ambtenaren zijn, houder zijn, heeft betrekking op:

- de vaardigheid om elementaire mondelinge boodschappen te begrijpen;
- de vaardigheid om elementaire teksten te verstaan;
- de vaardigheid om een elementair gesprek te voeren over een onderwerp dat verband houdt met de functie".

De woorden "functies van de carrière Buitenlandse Dienst en van de carrière van de attachés voor Internationale Samenwerking, alsook (...) van de ambtenaren van de Kanselarijcarrière" dateren van het koninklijk besluit van 25 april 1956 tot vaststelling van het statuut der personeelsleden van het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel.

Deze terminologie werd gemoderniseerd ingevolge de opheffing van dit koninklijk besluit door het koninklijk besluit van 4 juli 2014 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de buitenlandse carrière en de consulaire carrière, dat zelf vervangen werd door het koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de buitenlandse carrière en de consulaire carrière (hierna koninklijk besluit van 21 juli 2016).

Deze oude terminologie werd vervangen door de volgende terminologie: "ambtenaren van de buitenlandse carrière en de consulaire carrière".

Deze verschillende terminologieën beogen in werkelijkheid dezelfde categorieën van ambtenaren, wiens statuut momenteel wordt bepaald door het koninklijk besluit van 21 juli 2016.

Hieruit volgt dat het begrip "titularissen van die betrekkingen", bedoeld door artikel 47, § 5, van de wetten van 18 juli 1966 zoals uitgevoerd door artikel 14 van het koninklijk besluit van 8 maart 2001, zich beperkt tot de ambtenaren van de buitenlandse carrière en de consulaire carrière, die statutairen zijn, met uitzondering van de uitgezonden contractuelen.

Daaraan dient overigens te worden toegevoegd dat het lokaal aangeworven personeel evenmin bedoeld wordt door deze bepaling.

L'examen linguistique visé à l'article 47, § 5, des lois coordonnées, pour les fonctions dont sont titulaires les agents de la carrière de chancellerie qui ne sont pas les supérieurs hiérarchiques d'autres agents porte sur:

- la compréhension à l'audition de messages élémentaires;
- la compréhension à la lecture de textes élémentaires;
- la capacité de tenir une conversation élémentaire sur un sujet lié à la fonction".

Les termes de "fonctions de la carrière du Service extérieur et de la carrière des Attachés de la Coopération internationale ainsi que (...) celles des agents de la Carrière de Chancellerie" datent de l'arrêté royal du 25 avril 1956 fixant le statut des agents du ministère des Affaires étrangères et du Commerce extérieur.

Elle a été modernisée suite à l'abrogation de cet arrêté royal par l'arrêté royal du 4 juillet 2014 fixant le statut des agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire, qui lui-même a été remplacé par l'arrêté royal du 21 juillet 2016 fixant le statut des agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire (ci-après arrêté royal du 21 juillet 2016).

Cette ancienne terminologie a été remplacée par la terminologie suivante: "agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire".

Ces différentes terminologies visent en réalité les mêmes catégories d'agents, dont le statut est à l'heure actuelle régi par l'arrêté royal du 21 juillet 2016.

Il s'ensuit que la notion de "titulaires de ces emplois" visée par l'article 47, § 5, des lois du 18 juillet 1966, tel qu'exécuté par l'article 14 de l'arrêté royal du 8 mars 2001, se limite aux agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire, qui sont des statutaires, à l'exclusion des contractuels expatriés.

Par ailleurs, il y a lieu d'ajouter que le personnel engagé localement n'est pas non plus concerné par cette disposition.

DO 2017201822463

Vraag nr. 1354 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Moldavië. - Evolutie.

In een onlangs verschenen rapport van de Europese Dienst voor extern optreden en de Europese Commissie staat dat Moldavië vooruitgang boekt in het uitvoeren van bepaalde hervormingen en dat met name de economische situatie van het land is gestabiliseerd.

1. Welke balans maakt u op van de evolutie van Moldavië met betrekking tot de deelname van het land aan het Europese nabuurschapsbeleid?

2. Wat zijn de resterende zwakke punten, meer bepaald inzake de inachtneming van de rechtsstaat en de corruptiebestrijding?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1354 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 18 april 2018 (Fr.):

1. Het Europese nabuurschapsbeleid naar Oost-Europese landen toe, waaronder Moldavië, wordt voornamelijk vorm gegeven door het Oostelijke Partnerschap.

Moldavië toont zich een geëngageerde en zelfs ambitieuze partner en behoort tot een groep van landen binnen het Oostelijke Partnerschap, tezamen met Georgië en Oekraïne, die de meest nauwe relaties met de EU nastreeft zowel binnen het bilaterale (EU - land in kwestie) als het multilaterale kader (alle landen van het Oostelijke Partnerschap die zich verenigen rond een bepaald thema).

Deze ambitieuze Moldavische positie werd bevestigd bij de interventie van Moldavië tijdens de Top van het Oostelijke Partnerschap in november 2017 te Brussel.

2. In Moldavië werd de afgelopen jaren vooruitgang geboekt inzake hervormingen, inzonderheid op economisch gebied, door de drijvende kracht van het associatie-en vrijhandelsakkoord met de EU en de overeenkomst met het IMF.

Niettemin vallen er nog aanzienlijke uitdagingen te noteren wat de implementatie betreft. Dit geldt met name voor de bestrijding van corruptie, die systemisch is en een belangrijke impact heeft op de bevolking en het ondernehmingsklimaat.

DO 2017201822463

Question n° 1354 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Moldavie. - Évolution.

Dans un récent rapport du Service européen pour l'action extérieure et la Commission européenne, il est fait mention des progrès de la Moldavie dans la mise en oeuvre de certaines réformes, notamment sa situation économique stabilisée.

1. Quel bilan tirez-vous de l'évolution de la Moldavie de sa participation dans la politique européenne de voisinage?

2. Quels sont les points faibles encore persistants notamment en matière de respect de l'État de droit et la lutte contre la corruption?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1354 de monsieur le député Olivier Chastel du 18 avril 2018 (Fr.):

1. La Politique européenne de Voisinage vers les pays d'Europe de l'Est, dont la Moldavie, se traduit principalement au travers du Partenariat oriental.

La Moldavie s'y montre un partenaire engagé, voire ambitieux, et constitue, avec la Géorgie et l'Ukraine, le groupe de pays qui recherche le plus assidûment à entretenir les relations les plus étroites possibles avec l'UE, tant dans un cadre bilatéral, c'est-à-dire entre le pays et l'UE, que multilatéral, lorsque l'ensemble des pays du Partenariat oriental s'unissent autour d'une thématique particulière.

La position ambitieuse de la Moldavie s'est manifestée récemment lors de son intervention pendant le Sommet du Partenariat oriental de novembre 2017 à Bruxelles.

2. Des avancées parfois importantes ont été réalisées en Moldavie ces dernières années en matière de réformes notamment sur le plan économique, guidées en cela par l'Accord d'association et l'accord de libre-échange compréhensif et approfondi conclus avec l'UE et l'accord avec le FMI.

Mais des défis de taille demeurent pour ce qui concerne leur mise en oeuvre. C'est vrai en particulier pour la lutte contre la corruption, qui est systémique et a un impact profond sur la population et le climat des affaires.

In dit opzicht moet het gebrek aan vooruitgang worden onderstreept in het onderzoek om fondsen terug te vorderen die zijn verduisterd in het kader van het buitengewoon ernstige bankschandaal dat in 2014 het land trof.

De hervorming van Justitie is een prioriteit van de EU, met het oog op een versterkte onafhankelijkheid en onpartijdigheid van de rechterlijke macht in het land.

De concentratie binnen het medialandschap is een ander euvel dat de Moldavische autoriteiten dient aan te pakken.

Het is ook belangrijk dat het land zijn energiesector hervormt om zijn energieafhankelijkheid ten aanzien van één enkele bevoorratingsbron te verminderen.

De nietigverklaring in juni van de lokale verkiezingen in Chisinau die door Andrei Nastase, een pro-Europese oppositiekandidaat, werden gewonnen bewijst dat de uitdagingen met betrekking tot de rechtsstaat en inzonderheid de onafhankelijkheid van het gerecht, belangrijk blijven.

Derhalve steunen wij een strikte voorwaardelijheid inzake de steun van de Europese Unie.

À cet égard, l'absence de progrès dans l'enquête visant à localiser et récupérer les fonds détournés à l'occasion de l'énorme scandale financier en 2014 qui a secoué le pays doit être soulignée.

La réforme du secteur de la Justice, en vue de renforcer son indépendance et son impartialité au bénéfice de l'État de droit, est un domaine jugé prioritaire par l'UE.

La concentration des médias doit également faire l'objet d'une action plus décidée de la part des autorités moldaves.

Il importe également que le pays mène à bon port la réforme du secteur énergétique afin de diminuer sa dépendance énergétique à l'égard d'une source d'approvisionnement unique.

L'annulation, en juin, des élections locales à Chisinau qui avaient été remportées par un candidat de l'opposition pro-européenne, Andrei Nastase, montre que les défis en matière d'État de droit, et en particulier d'indépendance de la justice, restent importants.

Nous soutenons dès lors le principe d'une assistance de l'Union européenne qui serait soumise à une stricte conditionnalité.

DO 2017201822672

Vraag nr. 1363 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 april 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking. - Situatie op het vlak van telewerk.

Steeds meer bedrijven en werknemers maken gebruik van telewerk. Die manier van werken blijkt een gunstige invloed te hebben op het welzijn van de werknemers maar ook op de mobiliteit in de agglomeraties. Volgens de jongste ramingen zou vandaag 20 % van de Walen en de Brusselaars telewerken.

1. Opdat ik me een beeld zou kunnen vormen van de situatie bij de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, zou ik graag voor de periode vanaf 2013, per jaar, over de volgende gegevens beschikken:

a) het globale percentage telewerkende werknemers bij de FOD;

b) het percentage telewerkende vrouwen bij de FOD;

DO 2017201822672

Question n° 1363 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement. - Situation en matière de télétravail.

Le télétravail séduit de plus en plus d'entreprises et de travailleurs dans notre pays. Cette méthode a, en effet, fait ses preuves sur le bien-être des travailleurs mais aussi sur la mobilité dans les agglomérations. Ainsi, selon les dernières estimations, 20 % des Wallons et des Bruxellois seraient aujourd'hui concernés.

1. Afin de connaître la situation au niveau du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, pouvez-vous communiquer les données suivantes, par année, depuis 2013:

a) la proportion de travailleurs tous sexes confondus réalisant du télétravail;

b) parmi les femmes travaillant au SPF, la proportion de celles réalisant du télétravail;

- c) het percentage telewerkende mannen bij de FOD;
d) het globale percentage personeelsleden die meer dan één dag per week telewerken.

2. Wordt de mogelijkheid om te telewerken op alle niveaus binnen de administratie aangeboden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1363 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 april 2018 (Fr.):

1. a) Zie tabel hieronder.

2017	371 van de 1 000 medewerkers op het hoofdbestuur of 37%/ <i>371 des 1 000 collaborateurs à l'administration centrale soit 37%</i>
2016	340 van de 1 000 medewerkers op het hoofdbestuur of 34%/ <i>340 des 1 000 collaborateurs à l'administration centrale soit 34%</i>
2015	295 van de 1 000 medewerkers op het hoofdbestuur of 29%/ <i>295 des 1 000 collaborateurs à l'administration centrale soit 29%</i>
2014	250 van de 1 000 medewerkers op het hoofdbestuur of 25%/ <i>250 des 1 000 collaborateurs à l'administration centrale soit 25%</i>
2013	200 van de 1 000 medewerkers op het hoofdbestuur of 20%/ <i>200 des 1 000 collaborateurs à l'administration centrale soit 20%</i>

b) Zie tabel hieronder.

2017	26%
2016	23%
2015	21%
2014	18%
2013	18%

c) Zie tabel hieronder.

2017	11%
2016	11%
2015	8%
2014	7%
2013	5%

c) parmi les hommes travaillant au SPF, la proportion de ceux réalisant du télétravail;

d) parmi l'ensemble des travailleurs réalisant du télétravail, la proportion de ceux en réalisant plus d'une journée par semaine?

2. Pouvez-vous également indiquer si cette possibilité est offerte à tous les niveaux de l'administration?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1363 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 avril 2018 (Fr.):

1. a) Voir tableau ci-dessous.

d) Zie tabel hieronder.

d) Voir tableau ci-dessous.

2017	28%
2016	26%
2015	23%
2014	18%
2013	18%

2. ja

2. oui

DO 2017201823048

Vraag nr. 1372 van vrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 14 mei 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Opleiding van ambassadepersoneel inzake gender, seksuele en reproductieve rechten.

Het belang van gender, seksuele en reproductieve rechten is sterk gestegen de laatste decennia. Vrouwenbewegingen en homorechtenactivisten zetten zich reeds jaren in voor de erkenning en de bescherming van deze rechten. Dit is vaak geen eenvoudige taak daar er in vele landen sterk conservatief verzet is tegen dit soort rechten. Daarbij beroepen deze personen zich stevast op het primaat van tradities bovenop rechten, rechten die vaak worden bestempeld als vreemd of schadelijk voor de samenleving.

De grootste vooruitgang inzake gender, seksuele en reproductieve rechten wordt geboekt in landen waar er goed georganiseerde lokale bewegingen en activisten bestaan die van binnenuit de samenleving positief proberen te veranderen. Het opleggen van genderrechten van buitenaf bleek vaak contraproductief. Niettemin dienen de staten die deze rechten als universeel beschouwen en de schending ervan als een misdaad opvatten een rol te spelen.

Helaas kan een ondoordachte aanpak van deze problematiek in andere landen en samenlevingen in het ergste geval rampzalige gevolgen hebben, met als resultaat een slechtere situatie dan voorheen. Activisten worden afgeschilderd als agenten van buitenlandse krachten en hun organisaties als illegaal of crimineel gebrandmerkt.

DO 2017201823048

Question n° 1372 de madame la députée Fatma Pehlivan du 14 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La formation du personnel des ambassades sur le thème du genre et des droits sexuels et reproductifs.

Au cours des dernières décennies, l'intérêt pour les questions liées au genre, aux droits sexuels et reproductifs a considérablement augmenté. Depuis des années, organisations féminines et militants des droits des homosexuels luttent pour obtenir la reconnaissance et la protection de ces droits. Leur tâche est souvent compliquée, dès lors que de nombreux pays ultra-conservateurs s'opposent à ces revendications. Ces régimes invoquent systématiquement la primauté des traditions sur les droits revendiqués, lesquels sont qualifiés de bizarres ou encore de nuisibles pour la société.

En matière de genre, de droits sexuels et reproductifs, les progrès les plus importants sont engrangés dans les pays où des mouvements locaux bien organisés et des militants s'emploient à faire évoluer positivement la société de l'intérieur. Imposer des droits en matière de genre depuis l'extérieur s'est souvent avéré contreproductif. Il n'empêche que les États qui considèrent qu'il s'agit de droits universels et qui en assimilent la violation à un crime se doivent d'agir.

Dans le pire des cas, une approche irréfléchie du problème dans d'autres pays et d'autres sociétés peut malheureusement avoir des conséquences désastreuses et rendre la situation pire qu'avant. Les militants sont accusés d'être des agents de puissances étrangères et leurs organisations sont qualifiées d'illégales ou de criminelles.

België heeft met de minister van Ontwikkelingssamenwerking, De Croo, zich uitdrukkelijk geprofileerd op het thema van gender, seksuele en reproductieve rechten. Daardoor kan ons land enerzijds geloofwaardige uitspraken doen in bepaalde dossiers, anderzijds kan een slechte aanpak ervan schadelijk zijn.

Door de omvorming van BTC naar Enabel heeft het personeel van de Belgische ambassades een grotere rol gekregen in de Belgische ontwikkelingssamenwerking en de aanpak van het Team Belgium. Hierdoor dient het ambassadepersoneel dan ook op de hoogte te zijn van de gevoeligheid en de specifieke uitdagingen van de voornoemde thematiek in elk van onze partnerlanden.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen van de opleidingen die het ambassadepersoneel en de diplomaten volgen voor de uitdaging van gender, seksuele en reproductieve rechten?

2. Wordt daarbij aandacht besteed aan landspecifieke uitdagingen, met name voor die landen die partner zijn van de Belgische ontwikkelingssamenwerking?

3. Kunt u aangeven hoe vaak onze diplomatie dit gevoelige thema reeds aanbracht in de Belgische partnerlanden en op welke manier dit verliep?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 14 mei 2018 (N.):

1. Gender en seksuele en reproductieve zorgen en rechten komen aan bod in elke vorming zowel voor diplomaten als voor stagiair diplomaten. Er is ook een e-tutorial hierover beschikbaar: *body rights* (<https://www.bodyandrights.be>)

2. Gender en seksuele en reproductieve zorgen en rechten zijn prioriteiten van de Belgische ontwikkelingssamenwerking. De landenspecifieke uitdagingen voor gender en SRHR worden daarom ook besproken in alle specifieke gesprekken en ontmoetingen tussen de posten en de administratie in Brussel en systematisch voor het opnemen van een nieuwe functie als ambassadeur in een land.

Ook bij de voorbereiding van de nieuwe bilaterale programma's en bij de beoordeling van het gemeenschappelijk strategisch kader van de niet gouvernementele ontwikkelings-samenwerking en tenslotte in de landenprogramma's van de multilaterale partnerorganisaties komen die thema's aan bod.

Sous la houlette de M. De Croo, ministre de la Coopération au développement la Belgique s'est explicitement profilée sur la question du genre et des droits sexuels et reproductifs. Notre pays peut ainsi se permettre de faire des déclarations crédibles dans certains dossiers, mais une approche erronée de ces mêmes dossiers peut s'avérer nuisible.

Le rôle du personnel des ambassades belges s'est élargi dans le cadre de la coopération belge au développement ainsi que dans et de l'approche de Team Belgium à la suite de la mutation de la CTB en Enabel. Dans ces conditions, le personnel des ambassades doit dès lors être informé des sensibilités et des défis spécifiques qui existent sur ce thème dans nos différents pays partenaires.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif détaillé des formations suivies par le personnel des ambassades et par les diplomates sur les défis afférents à la question du genre et des droits sexuels et reproductifs?

2. Une attention particulière est-elle réservée dans ces formations aux défis spécifiques à relever dans les pays partenaires de la coopération belge au développement?

3. Pourriez-vous indiquer à combien de reprises notre diplomatie a déjà abordé ce thème délicat dans les pays partenaires de la Belgique et préciser de quelle manière elle a procédé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1372 de madame la députée Fatma Pehlivan du 14 mai 2018 (N.):

1. Le genre et la santé et les droits sexuels et reproductifs sont abordés lors de toutes les formations, tant pour les diplomates que pour les stagiaires diplomates. Une formation en ligne est également disponible à ce sujet: *body rights* (<https://www.bodyandrights.be>)

2. Le genre et la santé ainsi que les droits sexuels et reproductifs sont des domaines prioritaires de la coopération au développement belge. Les défis spécifiques aux pays font l'objet d'échanges et de rencontres spécifiques entre les postes et l'administration à Bruxelles, et de manière systématique avant l'entrée en fonction d'un nouvel ambassadeur dans un pays.

Les défis spécifiques aux pays sont aussi examinés dans le cadre de la préparation des nouveaux programmes de coopération bilatérale, dans le cadre des analyses contextuelles communes des acteurs de la coopération non gouvernementale ainsi que dans le cadre des programmes pays des organisations multilatérales partenaires.

Sinds het starten van het *She Decides* initiatief worden de vooruitgangen op dat vlak ook meer opgevolgd. Bij de eerste verjaardag van het initiatief hebben verschillende diplomatieke posten deelgenomen aan sensibilisatie events met lokale autoriteiten, het maatschappelijk middenveld, en multilaterale partnerorganisaties.

In Pretoria en Kampala heeft België deelgenomen aan events waarbij jongeren met hun inzet de specificiteit van hun noden en hun uitdagingen aan het licht brachten.

3. De toestand is verschillend in elk land. Aangezien deze thema's ook zeer politiek en socio-cultureel gevoelig zijn, is een voorzichtige aanpak aanbevolen. Zo leren we ook uit de ervaring, bijvoorbeeld in Senegal in het voorjaar, tijdens de viering van één jaar *She Decides* dat ook in moeilijke socio-politieke omstandigheden, toch vorderingen kunnen gedaan worden mits die specifieke respectvolle aanpak.

Op dit vlak handelt België niet alleen. Het ondersteunt het mandaat van de betrokken multilaterale organisaties. Er is ook samenwerking tussen de verschillende landen die het *She Decides* initiatief onderschreven. Het steunt ook het maatschappelijk middenveld dat opkomt voor de promotie van gezondheid en de rechten van de vrouwen, de meisjes en de meest kwetsbaren.

Hiermee draagt het bij tot de gemeenschappelijke agenda 2030 voor duurzame ontwikkeling en meer bepaald de *Sustainable Development Goals* (SDGs) 3, 5 en 17 van deze agenda.

DO 2017201823173

Vraag nr. 1375 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 22 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Visa voor een kort verblijf.

Hoeveel visa voor een kort verblijf heeft ons land in 2016, in 2017 en tot nu toe in 2018 uitgereikt? Hebt u cijfers per nationaliteit of per diplomatieke post?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1375 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 22 mei 2018 (Fr.):

Avec le démarrage de l'initiative *She Decides*, les progrès dans ces domaines sont même davantage suivis. À l'occasion du premier anniversaire de l'initiative, plusieurs postes diplomatiques ont participé à des événements de sensibilisation avec des autorités locales, des organisations de la société civile, des partenaires multilatéraux.

À Prétoria et Kampala, la Belgique a participé à des événements dans lesquels des organisations de jeunes se sont fortement impliquées en mettant en évidence la spécificité de leurs besoins et en attirant l'attention sur leurs défis.

3. La situation varie selon le pays. Comme ces thèmes sont aussi très sensibles au niveau politique et socio-culturel, une approche prudente est de mise. Ainsi, l'expérience, notamment au Sénégal à l'occasion de la célébration d'une annnée de *She Decides*, nous apprend que dans des conditions socio-politiques délicates, certains progrès peuvent être réalisés avec une approche spécifique respectueuse.

La Belgique n'avance pas seule dans ces thématiques. Elle soutient le mandat des organisations multilatérales concernées. Elle s'allie à d'autres pays notamment ceux qui sont impliqués dans le mouvement *She Decides*, et vient en appui aux organisations de la société locale qui s'impliquent pour la promotion de la santé et des droits des femmes et des filles ainsi que des plus vulnérables.

Dans cette démarche, elle contribue à un agenda commun: l'Agenda mondial 2030 et à la réalisation des *Sustainable Development Goals* (SDGs) 3, 5 et 17.

DO 2017201823173

Question n° 1375 de monsieur le député Olivier Chastel du 22 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les visas courts.

Pouvez-vous indiquer le nombre de visas courts délivrés par la Belgique en 2016, 2017 et jusqu'à présent en 2018? Avez-vous une ventilation par nationalité ou par poste diplomatique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 1375 de monsieur le député Olivier Chastel du 22 mai 2018 (Fr.):

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201823262

Vraag nr. 1377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Vrijhandelsakkoorden.

Volgens het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) is één op de zes jobs en 85 % van het Belgische bbp afhankelijk van de export naar de rest van de wereld.

Voorts hangen er 196.000 banen af van de indirecte export. Het VBO pleit daarom voor een sereen debat rond Europese handelsakkoorden, die binnenkort met Canada, Vietnam en Japan moeten worden gesloten.

Het VBO moedigt de evenwichtige en wederzijdse openstelling van de markten aan, en pleit voor het aanknopen van onderhandelingen over nieuwe vrijhandelsakkoorden.

1. Wat zijn momenteel de prioritaire vrijhandelsakkoorden in de Europese Unie?

2. Welke van deze akkoorden hebben de grootste kans op slagen? Wanneer zouden deze akkoorden eventueel ondertekend en geratificeerd kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 25 mei 2018 (Fr.):

Er is de laatste tijd aanzienlijke vooruitgang geboekt bij de onderhandelingen over handelsovereenkomsten en in de komende maanden zullen verschillende overeenkomsten worden ondertekend.

Op 18 april diende de Commissie bij de Raad de ontwerpbesluiten in voor de sluiting en ondertekening van de economische partnerschapsovereenkomst met Japan. De ondertekening van de overeenkomst zal naar verwachting plaatsvinden op 11 juli in de marge van de EU-Japan-top.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823262

Question n° 1377 de madame la députée Katrin Jadin du 25 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les accords de libre-échange.

Selon la Fédération des Entreprises de Belgique (FEB), un emploi sur six et 85 % du PIB belge dépendent des exportations vers le reste du monde.

Quelque 196.000 emplois dépendent par ailleurs de l'exportation indirecte. À cet égard, la FEB préconise un débat serein autour des accords commerciaux européens qui doivent être ratifiés prochainement avec le Canada, le Viêt Nam ou encore le Japon.

La Fédération encourage ainsi l'ouverture équilibrée et réciproque des marchés et encourage à la négociation de nouveaux accords de libre-échange.

1. Actuellement, au sein de l'Union européenne, quels sont les accords de libre-échange prioritaires?

2. Quels sont ceux qui ont le plus de chance d'aboutir? Est-il possible d'estimer quand de tels accords pourront être signés et ratifiés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1377 de madame la députée Katrin Jadin du 25 mai 2018 (Fr.):

D'importants progrès ont été accomplis ces derniers temps dans les négociations d'accords commerciaux et plusieurs accords vont être prioritairement signés dans les prochains mois.

Ainsi, le 18 avril dernier, la Commission a soumis au Conseil les projets de décision pour la conclusion et la signature de l'Accord de Partenariat économique avec le Japon. La signature de l'accord devrait avoir lieu le 11 juillet prochain en marge du sommet Union européenne-Japon.

De overeenkomst heeft alleen betrekking op de aspecten van handel en investeringen die onder de exclusieve bevoegdheid van de Europese Unie vallen. Discussies over investeringsbescherming zijn nog gaande.

Deze overeenkomst met 's werelds op twee na grootste economie biedt veel kansen voor Belgische bedrijven, met name in de chemische, farmaceutische en agrofoodsector.

Op 18 april 2018 heeft de Commissie ook een ontwerpbesluit aan de Raad voorgelegd met het oog op de sluiting en ondertekening van een vrijhandelsovereenkomst met Singapore, waarin de onderhandelde tekst in tweeën is gedeeld: enerzijds een vrijhandelsovereenkomst (met enkel betrekking op EU-only bevoegdheden) en anderzijds een overeenkomst over de bescherming van investeringen (gemengde bevoegdheden).

Onder voorbehoud van de instemming van de Raad, zal de ondertekening van de twee overeenkomsten naar verwachting plaatsvinden in het najaar, waarschijnlijk in de marge van de ASEM-top. België, een van de belangrijkste handelspartners van Singapore, is voorstander van een evenwichtige en ambitieuze overeenkomst met Singapore, zijnde een maatstaf voor andere overeenkomsten met de ASEAN-landen.

Na parlementaire procedures aan Europese zijde, zouden de handelsbepalingen van de overeenkomst al begin 2019 in werking kunnen treden.

De onderhandelingen voor een vrijhandelsovereenkomst tussen Vietnam en de Europese Unie zijn in december 2015 afgerond na twee jaar onderhandelen. De overeenkomst met Vietnam is de meest ambitieuze ooit met een ontwikkelingsland en zou in de toekomst als een model kunnen worden gebruikt.

Op 1 juni bevestigde commissaris Malmström dat de gezamenlijke juridische toetsing van deze tekst bijna voltooid is, onder reserve van de definitieve bevestiging van Vietnam. Zodra de definitieve tekst door beide partijen is voltooid, wordt deze in alle officiële talen van de EU en in het Vietnamese vertaald.

Na de afronding van de interne procedures van de Commissie zullen de voorgestelde besluiten over de sluiting en de ondertekening van de overeenkomst aan de Raad en het Europees Parlement worden voorgelegd, waarvoor op dit moment echter nog geen datum is vastgelegd.

L'accord ne recouvre que les aspects de commerce et d'investissement qui ressortent des compétences exclusives de l'Union européenne. Les discussions en matière de protection des investissements sont encore en cours.

Cet accord avec la troisième puissance économique du monde offre de nombreuses opportunités pour les entreprises belges, notamment dans les secteurs chimique, pharmaceutique ou agroalimentaire.

Le 18 avril 2018, la Commission a également transmis un projet de décision au Conseil en vue de la conclusion et la signature d'un accord de libre-échange avec Singapour, dans lequel le texte négocié est divisé en deux: d'un côté, une partie de l'accord de libre-échange (EU-Only) et de l'autre un accord sur la protection des investissements (compétences conjointes).

Sous réserve de l'accord du Conseil, la signature des deux accords est prévue à l'automne, probablement en marge du Sommet ASEM. La Belgique, un des principaux partenaires commerciaux de Singapour, est partisane d'un accord équilibré et ambitieux avec ce pays, référence pour les autres accords avec les pays de l'ASEAN.

Après la procédure parlementaire du côté européen, début 2019, les dispositions commerciales de l'accord pourraient déjà entrer en vigueur.

Les négociations d'un accord de libre-échange entre le Viêt Nam et l'Union européenne ont été bouclées en décembre 2015, après deux ans de négociations. L'accord avec le Viêt Nam est le plus ambitieux jamais atteint avec un pays en développement et pourrait être appelé à servir de modèle à l'avenir.

Le 1er juin, la Commissaire Malmström confirmait que l'examen juridique conjoint de ce texte est presque terminé, sous réserve de la confirmation finale du Viêt Nam. Une fois le texte définitif arrêté par les deux parties, il sera traduit dans toutes les langues officielles de l'UE ainsi qu'en vietnamien.

Après la conclusion des procédures internes à la Commission, les propositions de décision concernant la conclusion et la signature de l'accord seront transmises au Conseil et au Parlement européen sans qu'aucune date ne soit encore avancée à ce stade.

De onderhandelingen ter vernieuwing van het *Global Agreement* - dat in 1997 met Mexico werd afgesloten - werden in juli 2016 opgestart en werden steeds volmondig door België gesteund. Na 9 onderhandelingsrondes bereikten de Europese Commissie en Mexico op 21 april consensus over een principeakkoord.

Hoewel er reeds consensus bestaat over de belangrijkste politieke delen, is dit principeakkoord echter niet het einde van het onderhandelingsproces.

Daarnaast lopen de onderhandelingen met verschillende landen, waaronder Chili of het Mercosur-blok, verder.

De onderhandelingen met Mercosur zijn de laatste fase ingegaan, maar er blijven een aantal belangrijke offensieve belangen voor de EU te onderhandelen: geografische indicaties, oorsprongsregels (vooral voor auto's), maritieme diensten en zuivelproducten.

Naast tariefverlagingen voor veel producten (met name gefabriceerde goederen, verwerkte voedingsmiddelen, enz.), is de overeenkomst erop gericht discipline, normen en standaarden te introduceren en daarnaast ook handelsbelemmeringen te verminderen.

Ons land heeft heel veel offensieve belangen in deze overeenkomst, met name tariefverlagingen, toegang tot diensten en openbare aanbestedingen en ook ambitieuze hoofdstukken over sanitaire en fytosanitaire normen en duurzame handel en ontwikkeling.

Tegelijkertijd hebben wij onze belangrijke gevoeligheden voor de landbouw kenbaar gemaakt en hebben we er bij de Commissie op aangedrongen ervoor te zorgen dat de toe te kennen tariefconcessies niet leiden tot destabilisatie van de Europese markt.

Op 8 november 2017 werd het onderhandelingsmandaat voor een modernisering van de associatieovereenkomst met Chili goedgekeurd. Over het algemeen werkt de overeenkomst met Chili, die sinds 2003 van kracht is, goed.

De lopende modernisering, waarvoor de onderhandelingen vlot verlopen, biedt een kans voor verdere ontwikkeling en innovaties, zoals de opname van een hoofdstuk over handel en gender en een hoge graad van transparantie bij de onderhandelingen (publicatie van het mandaat).

Ten slotte zijn de onderhandelingsrichtsnoeren voor de sluiting van een vrijhandelsovereenkomst met Australië enerzijds en Nieuw-Zeeland anderzijds goedgekeurd in de Raad Buitenlandse Zaken/Handel van 22 mei en de onderhandelingen zullen vóór de "zomervakantie" aanvatten.

Les négociations de la modernisation du *Global Agreement* conclu en 1997 avec le Mexique ont été lancées en juillet 2016 et ont toujours été soutenues par la Belgique. Après neuf rondes de négociations, la Commission européenne et le Mexique ont atteint un accord de principe le 21 avril.

Même si un consensus politique existe maintenant sur d'importantes parties, cet accord de principe ne représente pas la fin du processus de négociation.

Par ailleurs, les négociations continuent d'avancer avec plusieurs pays dont le Chili ou encore le bloc du Mercosur.

Les négociations avec le Mercosur sont entrées en phase finale mais continuent à buter sur un certain nombre d'éléments offensifs importants pour l'UE: indications, géographiques, règles d'origine (notamment pour les voitures), services maritimes et produits laitiers.

En plus de baisses tarifaires sur de nombreux produits (notamment manufacturés, produits alimentaires transformés, etc.), l'accord se focalise sur l'introduction de disciplines, de normes et standards mais aussi la réduction des entraves au commerce.

Notre pays a de très nombreux intérêts offensifs qui devraient pouvoir être satisfaits au travers de cet accord, en particulier des réductions tarifaires, accès aux services, aux marchés publics ou encore des chapitres ambitieux en matière de normes sanitaires et phytosanitaires et sur le Commerce et de Développement durable.

Dans le même temps, nous avons exprimé nos sensibilités agricoles importantes et insisté auprès de la Commission pour que les concessions tarifaires qui seront concédées ne conduisent pas à une déstabilisation du marché européen.

Le 8 novembre 2017, le mandat de négociation pour une modernisation de l'Accord d'Association avec le Chili était approuvé. De manière générale, l'accord avec le Chili, en vigueur depuis 2003, fonctionne bien.

La modernisation en cours, dont la négociation progresse rapidement, est l'occasion d'un approfondissement et de certaines innovations comme l'inclusion d'un chapitre sur le commerce et le genre ou encore un haut degré de transparence dans la négociation (publication du mandat).

Enfin, les directives de négociations pour la conclusion d'un accord de libre-échange avec l'Australie d'une part et la Nouvelle-Zélande d'autre part ont été approuvées lors du Conseil Affaires étrangères/Commerce du 22 mai dernier et les négociations vont commencer avant la "trêve estivale".

DO 2017201823287

Vraag nr. 1379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 28 mei 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Veroordelingen wegens staatssteun.

Onlangs werd het Agentschap Net Brussel (ANB) veroordeeld voor illegale staatssteun.

Overeenkomstig de wetgeving kan het Brussel Hoofdstelijk Gewest de opdrachten van openbare dienstverlening van ANB op het vlak van de inzameling van huishoudelijk afval subsidiëren. Dat geldt echter niet voor de activiteiten die het ANB op het vlak van de inzameling van niet-huishoudelijk afval voor rekening van privébedrijven ontplooit. Voor die sector beschikt het agentschap niet over een monopolie.

Daar er in de boekhouding van het agentschap geen onderscheid gemaakt werd tussen die verschillende vormen van inzameling, kon er niet worden nagegaan of het de overheidssteun niet gebruikt om de vaste kosten in de sector van het niet-huishoudelijk afval te drukken. Zo kon het een voordeel genieten ten opzichte van de concurrenten uit de privésector.

Dergelijke staatssteun leidt vrij vaak tot veroordelingen wegens inbreuken op het Europese mededingingsrecht.

1. Hoe vaak werd België in 2017 voor illegale staatssteun veroordeeld?

2. Hoe verhouden we ons op dat vlak ten opzichte van de andere lidstaten van de Europese Unie?

3. Welke sancties kunnen er voor illegale staatssteun opgelegd worden? Welk bedrag aan sancties werd er in 2017 geïnd?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 28 mei 2018 (Fr.):

DO 2017201823287

Question n° 1379 de madame la députée Katrin Jadin du 28 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Condamnations pour aide d'État.

Récemment, l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) a été condamnée pour aide d'État illégale.

Bien que les missions de service public de l'ABP au niveau de la collecte de déchets ménagers pouvaient être légitimement financées par la Région bruxelloise, ce n'était pas le cas pour ses activités de ramassage de déchets non ménagers pour le compte d'entreprises. Pour ce dernier secteur, l'agence ne dispose pas d'un monopole.

De cette façon, la comptabilité de l'agence ne faisant pas référence à la distinction entre ces collectes bien différentes, rien ne permettait d'assurer que l'argent public ne permettait pas de réduire les coûts fixes de l'entreprise dans le secteur des déchets non ménagers. De cette façon, elle pouvait bénéficier d'un avantage par rapport à ses concurrents du privé.

Ce phénomène d'aide d'État est assez courant dans le droit européen de la concurrence et a déjà abouti à de nombreuses condamnations.

1. Combien de fois la Belgique a-t-elle été condamnée pour des aides d'État illégales lors de l'année 2017?

2. Où se situe-t-on par rapport aux autres États membres de l'Union européenne?

3. Quelles sont les sanctions encourues en cas d'aide d'État? À combien d'euros s'élèvent-elles pour l'année 2017?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1379 de madame la députée Katrin Jadin du 28 mai 2018 (Fr.):

1. In het geval van staatssteun moet er een onderscheid worden gemaakt tussen illegaal verklaarde steun omdat deze niet werd aangemeld bij de Europese Commissie en steun die onverenigbaar is met de interne markt. De nationale rechtscolleges zijn namelijk, naast de Commissie, verantwoordelijk voor de behandeling van de geschillen omtrent illegale steun, dat wil zeggen steun die niet werd genotificeerd aan de Commissie, waarvan sprake in de gestelde vraag. Wat deze zaken betreft, heb ik geen specifieke informatie.

Wat onverenigbare steun betreft, volgens de aanwijzingen in het staatssteunregister op de website van de Europese Commissie, nam de Commissie - voor de periode van 1 januari 2017 tot 31 december 2017 - 13 besluiten met betrekking tot België (de federale staat of, een of meer gefedereerde entiteiten) omtrent staatssteun.

Van deze 13 besluiten werd er slechts in twee gesteld dat de betrokken maatregel staatssteun vormde die onverenigbaar was met de interne markt, zonder dat terugvordering werd geëist.

Het betreft:

- het besluit van 18 juli 2017 (SA. 38105) betreffende de subsidie die werd verleend aan bepaalde luchtaartmaatschappijen die actief zijn op de luchthaven Brussel-Nationaal en;

- het besluit van 27 juli 2017 (SA. 38393) betreffende de belastingheffing op de havens in België.

Alle besluiten van de Commissie kunnen op de website van de Commissie worden geraadpleegd.

2. Ik beschik niet over dergelijke informatie, maar volgens de statistische gegevens van de Commissie over terugvordering zijn er in 2017 zes besluiten uitgevaardigd waarbij terugvordering van de steun werd gevorderd, respectievelijk met betrekking tot Griekenland, Spanje, Italië, Malta, Luxemburg en Polen.

3. Een negatief besluit van de Commissie dat staatssteun als onverenigbaar met de interne markt kwalificeert, is bedoeld om de concurrentiesituatie vóór de tenuitvoerlegging van de betrokken maatregel te herstellen. De daaruit voortvloeiende sancties zijn in wezen de intrekking van de maatregel die als steun in kwestie is gekwalificeerd en de terugvordering van het steunbedrag, vermeerderd met eventuele verwijlinteressen. Tijdens het jaar 2017 werd België niet geconfronteerd met een negatief besluit met terugvordering.

1. En matière d'aide d'État, il faut distinguer les aides déclarées illégales parce que non notifiées à la Commission européenne et les aides incompatibles avec le marché intérieur. Les juridictions nationales, complémentairement à la Commission, sont notamment chargées de traiter du contentieux des aides illégales, c'est-à-dire celles non notifiées à la Commission, comme dans le cas cité dans la question. Concernant ces affaires, je ne dispose pas d'informations précises.

En ce qui concerne les aides incompatibles, d'après les indications figurant au registre des aides d'Etat sur le site internet de la Commission européenne, pour la période allant du 1er janvier 2017 au 31 décembre 2017, il y a eu 13 décisions rendues par la Commission à l'égard de la Belgique (qu'il s'agisse de l'État fédéral ou d'une ou plusieurs entités fédérées) en matière d'aides d'État.

Sur ces 13 décisions, seules deux d'entre elles ont considéré que la mesure concernée était constitutive d'une aide d'État jugée incompatible avec le marché intérieur, sans pour autant en exiger la récupération.

Il s'agit:

- de la décision du 18 juillet 2017 (SA. 38105) concernant le subside accordé à certaines compagnies aériennes opérant à l'aéroport de Bruxelles-National et;

- de la décision du 27 juillet 2017 (SA. 38393) sur la taxation des ports en Belgique.

L'ensemble des décisions de la Commission est consultable sur le site de la Commission.

2. Je ne dispose pas d'une telle information mais, selon les données statistiques de la Commission sur la récupération, six décisions ordonnant la récupération des aides ont été rendues en 2017, respectivement à l'encontre de la Grèce, de l'Espagne, de l'Italie, de Malte, du Luxembourg et de la Pologne.

3. Une décision négative de la Commission qualifiant d'incompatible avec le marché intérieur une mesure d'aide d'État vise à rétablir la situation de concurrence antérieure à la mise à exécution de la mesure concernée. Les sanctions en découlant sont essentiellement l'abrogation de la mesure qualifiée d'aide en cause et la récupération du montant de l'aide, majorée d'éventuels intérêts de retard. Durant l'année 2017, la Belgique n'a dû faire face à aucune décision négative avec récupération.

DO 2017201823394

Vraag nr. 1390 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Nieuwe Italiaanse regering en de Europese Unie.

De vorming van de nieuwe Italiaanse coalitie is een nieuwe politieke realiteit die gevolgen zal hebben voor de Europese Unie.

De alliantie tussen de Vijfsterrenbeweging en de Lega verenigt twee populistische partijen. Deze eurosceptische, anti-establishmentpartijen kunnen de goede werking van de Europese Unie in gevaar brengen.

Het toekomstige programma van deze coalitie dreigt immers een aantal grondbeginselen van de Unie op losse schroeven te zetten.

1. Wat zijn de risico's van deze coalitie voor Europa?

2. Welke beginselen stelt het toekomstige programma van de Italiaanse regering precies ter discussie?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1390 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 juni 2018 (Fr.):

1. De Italiaanse regering is op woensdag 6 juni aangetreden en heeft er zijn programma "Contract voor een regering van verandering" voorgesteld.

In het programma wordt de nadruk gelegd op maatregelen ter bevordering van groei, werk en industrie en ter verbetering van het leefmilieu- en energiebeleid. Veel aandacht gaat uit naar het migratievraagstuk, waarbij de nieuwe Italiaanse regering met het huidige beleid wil breken. Er is alvast een verandering van retoriek. Ik hoed mij er echter voor om op dit stadium uitspraken over de intensies van deze regering te doen.

2. Een vertrek uit de eurozone, die in de kiescampagne aan bod kwam, staat niet in het regeringsprogramma. Het programma lijkt inderdaad meerdere voorstellen te bevatten, die een belangrijke impact op de Italiaanse overheidsuitgaven kunnen hebben. Het zal aan de Commissie zijn om dit begrotingsbeleid in het kader van het Europees semester te beoordelen.

DO 2017201823394

Question n° 1390 de madame la députée Katrin Jadin du 04 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le nouveau gouvernement italien et l'Union européenne.

Suite à la conclusion de la nouvelle coalition italienne, l'Union européenne devra faire face à une nouvelle réalité politique.

Avec l'alliance entre le Mouvement cinq étoiles et la Ligue du Nord, c'est une union entre deux partis populistes qui voit le jour. Ces partis, considérés comme antisystème et eurosceptiques risquent de poser des problèmes au bon fonctionnement de l'Union européenne.

En effet, le futur programme de cette coalition risque de remettre en cause plusieurs principes clés de l'Union.

1. Quels sont les risques que présente cette coalition pour l'Europe?

2. Que remet précisément en question le futur programme du gouvernement italien?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1390 de madame la députée Katrin Jadin du 04 juin 2018 (Fr.):

1. Le gouvernement italien a été instauré le mercredi 6 juin. À cette occasion, il a proposé son programme "le contrat pour un gouvernement du changement".

Dans ce programme, l'accent est mis sur des mesures de promotion de la croissance, de l'emploi et de l'industrie, des politiques d'amélioration environnementale et d'énergie. Beaucoup d'attention est donnée à la question de la migration, où le nouveau gouvernement italien veut rompre avec la politique actuelle. Il y a certes un changement de discours, mais je me garderai à ce stade de me prononcer sur les intentions du gouvernement.

2. La sortie de l'euro, qui fut évoquée pendant la campagne, ne fait pas partie de son programme. Il est vrai que le programme semble contenir toute une série de propositions qui pourraient avoir un impact important sur la dépense publique italienne. Il reviendra à la Commission européenne d'évaluer cette politique budgétaire dans le cadre du semestre européen.

DO 2017201823478

Vraag nr. 1395 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 07 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Nieuw model voor investeringsovereenkomsten (MV 24114).

Volgens onze informatie zou het door België voorgestelde nieuwe model voor investeringsovereenkomsten een arbitragebeding bevatten, maar geen klachtenmechanismen of ontradende maatregelen op het gebied van sociale en milieunormen.

De goedkeuring van deze nieuwe modeltekst stond op de agenda van de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid van vrijdag 2 maart 2018. Deze tekst zou als nieuwe referentie moeten dienen voor de toekomstige verdragen van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie (BLEU) inzake de bescherming van transnationale investeerders en arbitrage.

1. Wat is de inhoud van de modeltekst en welke besluiten werden er hierover genomen op de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid (ICBB) van 2 maart 2018?

2. Zal dit nieuwe model aan onze Assemblee worden gepresenteerd?

3. Werd bij de totstandkoming van die modelovereenkomst het maatschappelijk middenveld geraadplegd en werd er met zijn opmerkingen rekening gehouden?

4. Geldt die modelovereenkomst ook voor alle deelgebieden?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1395 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 07 juni 2018 (Fr.):

Ik verwelkom het politieke akkoord dat is bereikt over de modernisering van de bilaterale investeringsakkoorden tijdens de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid op 2 maart II.

Dit model brengt belangrijke wijzigingen aan ten opzichte van het vorige model:

- Het versterkt de clausules waarmee de naleving wordt gewaarborgd van de duurzame ontwikkeling, met name op het vlak van respect voor mensenrechten, arbeidsnormen, maatschappelijke verantwoordelijkheid van bedrijven evenals klimaat- en milieudoelstellingen.

DO 2017201823478

Question n° 1395 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 07 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Nouveau modèle d'Accord d'Investissement (QO 24114).

D'après nos informations, le nouveau modèle d'Accord d'Investissement proposé par la Belgique semble inclure une clause d'arbitrage et ne pas intégrer de normes sociales et environnementales assorties de mécanismes de plainte et de mesures dissuasives.

L'adoption de ce nouveau texte modèle était à l'ordre du jour de la Conférence interministérielle sur la politique extérieure le vendredi 2 mars 2018. Ce texte serait la nouvelle référence pour les traités futurs de l'Union économique Belgo-Luxembourgeoise (UEBL) en matière de protection des investisseurs transnationaux et d'arbitrage.

1. Quels ont été le contenu et les décisions prises à ce sujet dans le cadre de la Conférence interministérielle de politique étrangère (CIPE) du 2 mars 2018?

2. Ce nouveau modèle sera-t-il présenté devant notre assemblée?

3. La société civile a-t-elle été consultée et ses remarques prises en compte pour la rédaction de ce modèle d'accord?

4. Toutes les entités fédérées sont-elles concernées par ce modèle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1395 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 07 juin 2018 (Fr.):

Je me réjouis de l'accord politique qui a été trouvé sur la modernisation des accords bilatéraux d'investissement à la Conférence interministérielle de politique étrangère le 2 mars dernier.

Ce modèle apporte des modifications importantes par rapport au modèle précédent:

- Il renforce les clauses visant à assurer le respect du développement durable et notamment le respect des droits de l'homme, des normes de travail, la responsabilité sociale des entreprises et des objectifs climatiques et environnementaux.

- Het bevestigt ook de wens van België om het bestaande systeem voor de geschillenbeslechting grondig te hervormen en een multilateraal investeringshof op te richten.

- Het laat toe het maatschappelijk middenveld te betrekken in de uitvoering van de overeenkomsten.

- Tot slot, heeft de ICBB ook besloten dat de tekst in de toekomst opnieuw kan worden aangepast en gemoderniseerd om rekening te houden met de ontwikkelingen binnen de samenleving en de internationale handel.

Voorlopig moeten we vooral de patstelling doorbreken waarin we ons de afgelopen tien jaar bevonden en vooruitgaan om de Belgische investeerders in het buitenland een adequate bescherming te waarborgen en de aantrekkelijkheid van België voor buitenlandse investeerders te vergroten. Deze elementen vormen een belangrijke bron van tewerkstelling.

De groep "Gemengde Verdragen" en de ICBB hebben sinds 1994 investeringsovereenkomsten altijd beschouwd als verdragen die onder de gezamenlijke bevoegdheid valen van de federale staat en de gewesten. Alle bevoegde entiteiten hebben tijdens de ICBB hun goedkeuring gehecht aan het nieuwe model voor overeenkomsten. Zij stemden in om de landen waarmee de BLEU reeds bilaterale investeringsverdragen heeft gesloten te vragen om op basis van de nieuwe modeltekst de onderhandelingen herop te starten. Ze kwamen ook overeen om op dezelfde basis nieuwe onderhandelingen te beginnen.

De modeltekst werd nog niet aan het Parlement voorgelegd. Hij houdt rekening met een reeks gekende bezorgdheden die in parlementaire debatten en in het kader van algemeen overleg met het maatschappelijk middenveld tot uiting kwamen. Er dient opgemerkt te worden dat deze modeltekst het vertrekpunt vormt voor de onderhandelingen met derde landen. Eens de investeringsovereenkomsten gesloten en ondertekend zijn, zullen ze uiteraard ter goedkeuring worden voorgelegd aan het Parlement vooral eer ze in werking kunnen treden. Ik zal echter op de vraag terugkomen bij de indiening van het jaarlijkse voortgangsverslag over de handelsverdragen.

Verder kan ik mededelen dat de modeltekst voor de bilaterale investeringsverdragen werd opgesteld in nauw overleg met de Luxemburgse overheden. Luxemburg heeft nog tijdens de Gaichel bijeenkomst tussen de federale regering en de regering van het Groothertogdom Luxemburg van 23 november 2017 duidelijk aangegeven dat zij deze nieuwe investeringsakkoorden in BLEU verband verder wenst te onderhandelen.

- Il confirme aussi la volonté de la Belgique de fondamentalement réformer le système de règlement de différend existant et d'établir une cour multilatérale en matière d'investissements.

- Il permet d'associer la société civile dans la mise en oeuvre des accords.

- Finalement, la CIPE a aussi décidé que le texte pourrait à l'avenir à nouveau être adapté et modernisé afin de tenir compte des évolutions de la société et du commerce international.

Pour le moment, il nous faut surtout sortir de l'impasse dans laquelle nous nous trouvions depuis dix ans et avancer pour assurer une protection adéquate aux investisseurs belges à l'étranger et pour accroître l'attractivité de la Belgique pour les investisseurs étrangers. Ceux-ci constituent une source primordiale d'emplois.

Le groupe "Traité mixtes" et la CIPE ont, depuis 1994, toujours considéré les accords d'investissement comme étant des traités relevant de la compétence conjointe de l'Etat fédéral et des Régions. L'ensemble de ces entités compétentes ont marqué, lors de la CIPE, leur accord avec le nouveau modèle d'accord. Elles ont accepté de demander aux pays avec lesquels l'UEBL a déjà paraphé des traités d'investissement de rouvrir les négociations sur la base du nouveau texte modèle. Elles ont aussi convenu d'entamer les nouvelles négociations sur cette même base.

Le texte modèle n'a pas encore été présenté au Parlement. Il prend en compte une série de préoccupations connues qui ont été exprimées lors des débats parlementaires et dans le cadre de consultations générales que nous avons eues avec la société civile. Il est important à noter qu'il s'agit d'une base de départ pour les négociations avec les pays tiers. Les accords d'investissement une fois conclus et signés seront évidemment soumis à l'approbation du Parlement avant qu'ils ne puissent entrer en vigueur. Mais je reviendrai sur la question lors de la présentation du rapport annuel de progrès sur les traités commerciaux.

Je peux également affirmer que le texte modèle pour les traités bilatéraux d'investissement a été élaboré en étroite concertation avec les autorités luxembourgeoises. Le Luxembourg a clairement indiqué lors de la rencontre de Gaichel entre le gouvernement fédéral et le gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg le 23 novembre 2017 qu'il souhaitait poursuivre la négociation de ces nouveaux accords d'investissement dans le contexte de l'UEBL.

Ik heb geen zicht op de termijn waarbinnen de Parlementen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest de reeds ondertekende BLEU-akkoorden zullen goedkeuren. Ik hoop evenwel dat de doorbraak in dit dossier een aanzet zal zijn voor een snelle goedkeuring.

DO 2017201823487

Vraag nr. 1404 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Ontmoeting van de president van de Palestijnse Autoriteit met de EU-ministers van Buitenlandse Zaken (MV 23996).

Nadat de heer Netanyahu een vergadering van de Raad Buitenlandse Zaken van de EU in december 2017 bijwoonde, is ook de president van de Palestijnse Autoriteit, de heer Mahmud Abbas, op 22 januari 2018 naar Brussel gekomen om de 28 ministers van Buitenlandse Zaken te ontmoeten.

Aan het slot van deze ontmoeting heeft de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor Buitenlandse Zaken en Veiligheidsbeleid, Federica Mogherini, eraan herinnerd dat de Europese Unie voorstander is van een tweestatenoplossing en actief meezoekt naar een manier om dat te realiseren. Ook België is gelukkig voorstander van een tweestatenoplossing.

1. Is er, volgens wat u tijdens deze twee ontmoetingen hebt vastgesteld, eensgezindheid in de Europese Unie over de tweestatenoplossing? Is er in de EU een gemeenschappelijke wens om in de regio twee staten op te richten die vredzaam naast elkaar leven? Welke concrete maatregelen zal de EU nemen om die doelstelling te bereiken? Bent u voorstander van een constructieve dialoog met andere landen in de regio (Saudi-Arabië, Libanon enz.) die dezelfde doelstelling nastreven?

2. Ik maak me zorgen over de beslissing van de president van de Verenigde Staten om Jeruzalem te erkennen als de hoofdstad van Israël en de Amerikaanse ambassade naar die stad over te brengen.

De Verenigde Staten hebben onlangs de eerste concrete besluiten voor deze overheveling genomen. Zijn er Europese landen die dit Amerikaanse beleid steunen? Denkt u dat het Amerikaanse beleid zowel het oecumenische karakter van Jeruzalem als de aanwezigheid van Palestijnen in de stad in gevaar kan brengen?

Je n'ai aucune idée de la période au cours de laquelle les Parlements de la Région de Bruxelles-Capitale et de la Région wallonne approuveront les accords UEBL déjà signés. J'espère toutefois que la percée dans ce dossier sera un incitant pour une approbation rapide.

DO 2017201823487

Question n° 1404 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Rencontre du président de l'Autorité palestinienne avec les ministres des Affaires étrangères de l'UE (QO 23996).

Suite à la présence de monsieur Netanyahou au Conseil des Affaires étrangères de l'UE en décembre 2017, le président de l'Autorité palestinienne, monsieur Mahmoud Abbas, est également venu à Bruxelles pour y rencontrer les 28 ministres des Affaires étrangères le 22 janvier 2018.

À l'issue de cette rencontre, la Haute représentante de l'Union pour les Affaires étrangères et la Politique de sécurité, Frédérica Mogherini, a rappelé la volonté et l'implication de l'Union européenne dans la recherche d'une solution à deux États; ce qui est, et je m'en réjouis, la position de la Belgique.

1. Suite à ces deux rencontres, pouvez-vous me faire connaître votre analyse concernant l'unité des européens sur ce dossier, leurs volontés communes d'agir concrètement pour la construction de deux États voisins dans la région et leur coexistence pacifique? Quelles mesures concrètes vont être prises par l'UE pour atteindre cet objectif? Êtes-vous favorable à un dialogue constructif avec d'autres pays de la région (Arabie Saoudite, Liban, etc.) qui poursuivraient également cet objectif?

2. Je m'inquiète de la décision du président des États-Unis de reconnaître Jérusalem comme capitale d'Israël et d'y transférer leur ambassade.

Dernièrement, les États-Unis ont pris les premières décisions concrètes pour ce transfert: pouvez-vous indiquer si des pays européens partagent cette politique américaine et estimez-vous qu'elle pourrait remettre en cause à la fois le caractère oecuménique de Jérusalem et la présence de Palestiniens dans la ville?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1404 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 07 juni 2018 (Fr.):

De voorzitter van de Palestijnse Overheid Mahmud Abbas werd op 22 januari door Federica Mogherini uitgenodigd om aan een werklunch met de 28 Ministers van Buitenlandse Zaken van de EU deel te nemen.

Dit vormde een gelegenheid om de Europese steun aan Palestina te bevestigen en om de Europese visie met betrekking tot het VPMO nogmaals te herhalen, met name de noodzaak voor een 'Tweestatenoplossing', voor het heropstarten van de onderhandelingen tussen de twee partijen, en het statuut van Jeruzalem als hoofdstad van de twee staten.

President Abbas heeft inderdaad gepleit voor een uitbreiding van het kader van de landen die bij het proces zijn betrokken, opdat de VS niet langer de enige bemiddelaar tussen de partijen zou zijn. België staat open voor een discussie over de verschillende pistes die kunnen worden overwogen. Ons land blijft in het bijzonder pleiten voor een proactieve betrokkenheid van de EU, die overeenstemt met haar rol in de regio. Hierbij is het behoud van de Europese cohesie inzake het vredesproces van essentieel belang.

In de gegeven omstandigheden lijkt het duidelijk dat noch de EU, noch de Verenigde Staten alleen, een doorbraak kunnen bewerkstelligen. Het werd dan ook tijdens de lunch duidelijk gemaakt dat de VS een belangrijke rol in het VPMO zullen blijven spelen, wat President Abbas trouwens heel goed leek te beseffen.

De betrokkenheid van de landen in de regio is ook belangrijk. Daarom werd eveneens een werklunch georganiseerd tijdens de laatste Raad Buitenlandse Zaken, op 26 februari, in aanwezigheid van de ministers van Buitenlandse Zaken van Palestina, Jordanië, Egypte, Libanon, Saoedi-Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten en de secretaris-generaal van de Arabische Liga, Ahmed Aboul Gheit.

Ik stelde een zekere positieve matiging vast alsook een verlangen langs verschillende kanten naar een hervatting van de gesprekken tussen de partijen, zeker in het kader van een uitbreiding van de sponsoring naar andere machten dan de Verenigde Staten, maar zonder uitsluiting.

Wat Jeruzalem betreft, gaf geen van mijn collega's aan dat zijn land van plan is zijn ambassade van Tel Aviv naar Jeruzalem te verplaatsen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1404 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 07 juin 2018 (Fr.):

Le président de l'Autorité palestinienne Mahmoud Abbas a été invité par Federica Mogherini le 22 janvier à un déjeuner de travail avec les 28 ministres des Affaires étrangères de l'UE.

Ce fut l'occasion de confirmer le soutien européen à la Palestine et de réitérer la vision européenne sur le PPMO, en particulier la nécessité d'une "solution à deux États", pour la relance des négociations entre les deux parties, et le statut de Jérusalem en tant que capitale des deux États.

Le président Abbas est en effet venu plaider pour un élargissement du cadre des pays impliqués dans le processus, de manière à ce que les USA ne soient plus le seul médiateur entre les parties. La Belgique est ouverte à une discussion sur différentes formules qui pourraient être envisagées. Notre pays maintient en particulier son plaidoyer pour un engagement de l'UE proactif, à la mesure de son rôle dans la région, ce qui rend essentiel de maintenir la cohésion européenne à l'égard du processus de paix.

Dans ces conditions, il semble clair que ni l'UE ni les États-Unis ne peuvent à eux seuls réaliser une avancée majeure. Au déjeuner, il a été précisé que les États-Unis continueront à jouer un rôle important dans le PPMO, ce que le président Abbas semblait d'ailleurs très bien comprendre.

L'implication des pays de la région est également importante. C'est pour cette raison que nous avons également eu un déjeuner de travail lors du dernier Conseil Affaires étrangères, le 26 février, en présence des ministres des Affaires étrangères de Palestine, de Jordanie, d'Egypte, du Liban, d'Arabie saoudite, des Émirats Arabes Unis et du Secrétaire général de la Ligue Arabe, monsieur Ahmed Aboul Gheit.

J'ai noté une certaine modération de bonne augure et l'aspiration des uns et des autres à une reprise des pourparlers entre les parties, certes sous un parrainage élargi à d'autres puissances que les Etats-Unis, mais sans exclusive.

En ce qui concerne Jérusalem, aucun de mes collègues n'a fait part de l'intention de son pays de déplacer son ambassade de Tel Aviv à Jérusalem.

Wat de erkenning van de Palestijnse Staat betreft blijft ons standpunt onveranderd. De steun van België aan de "Tweestaten oplossing" houdt in dat België Palestina op het juiste moment zal erkennen.

Een erkenning vanwege België alleen zou echter geen enkel verschil kunnen maken in de huidige omstandigheden. Dit moet gebeuren binnen het kader van een onderhandelingsproces tussen de partijen onderling en in coördinatie met onze Europese partners. Ik kan alleen maar vaststellen dat op dit ogenblik op Europees niveau geen gemeenschappelijk élan bestaat om naar een erkenning te gaan.

We blijven aan onze Palestijnse gesprekpartners, inclusief Voorzitter Abbas, herhalen dat hun bestuur van het Palestijns gebied aan de criteria van transparantie, democratie, goed bestuur, respect voor de mensenrechten en *Rule of law* moet voldoen.

Voorzitter Abbas heeft ons gegarandeerd dat hij op korte termijn verkiezingen wil organiseren. België en de EU zullen deze verkiezingen van dichtbij volgen en steunen.

De toenaderingsgesprekken tussen Hamas en Fatah lijken op een ernstige manier te worden gevoerd. Dit is een positieve evolutie naar een eengemaakte Palestijnse regering. Het is evenwel nog te vroeg om te kunnen oordelen of de eenmaking effectief bereikt wordt.

De uitdagingen zijn enorm en de standpunten van de twee partijen liggen nog ver uit elkaar. België en de EU blijven aandringen dat deze eenmaking noodzakelijk is om naar echte onderhandelingen te gaan met Israël en om een Palestijnse Staat op te bouwen.

Er bestaan tegenstrijdige berichten betreffende het incident van 13 januari jl. waarnaar u verwijst. Het is dus niet mogelijk om een onafhankelijke inschatting van de doelwitten die hier werden geviseerd te maken.

DO 2017201823492

Vraag nr. 1409 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 07 juni 2018 (N.) aan de vice-oorsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Doorbraak inzake BLEU-akkoorden (MV 24165).

Begin maart 2018 heeft de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid (ICBB) een mooie maar broodnodige doorbraak bereikt over nieuwe Belgisch-Luxemburgse Economische Unie-akkoorden (BLEU-akkoorden).

Concernant la reconnaissance de l'État palestinien, notre position reste inchangée. Le soutien de la Belgique à la "solution à deux États" signifie que la Belgique reconnaîtra la Palestine au moment opportun.

La reconnaissance par la Belgique seule ne ferait aucune différence dans les circonstances actuelles. Cela doit se faire dans le cadre d'un processus de négociation entre les parties et en coordination avec nos partenaires européens. Je ne peux que constater qu'il n'y a actuellement pas d'élan commun au niveau européen pour aller vers une reconnaissance.

Nous continuons à répéter à nos interlocuteurs palestiniens, y compris le président Abbas, que leur gouvernance du territoire palestinien doit répondre aux critères de transparence, de démocratie, de bonne gouvernance, de respect des droits de l'homme et de *Rule of law*.

Le président Abbas nous a garanti vouloir organiser des élections à court terme. La Belgique et l'UE suivront ces élections de près et les soutiendront.

Les pourparlers de proximité entre le Hamas et le Fatah semblent être menés sérieusement. C'est une évolution positive vers un gouvernement palestinien uni. Cependant, il est encore trop tôt pour juger si l'unification sera effectivement atteinte.

Les défis sont énormes et les positions des deux parties sont encore très éloignées. La Belgique et l'UE continuent d'insister sur le fait que cette unification est nécessaire pour mener de véritables négociations avec Israël et pour construire un Etat palestinien.

Il existe des rapports contradictoires concernant l'incident du 13 janvier dernier auquel vous faites référence. Il n'est donc pas possible d'évaluer de manière indépendante les cibles qui y étaient visées.

DO 2017201823492

Question n° 1409 de monsieur le député Peter Luykx du 07 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Avancées en matière d'accords UEBL (QO 24165).

Début mars 2018, la Conférence interministérielle Politique extérieure (CIPE) a enregistré une belle mais nécessaire avancée dans le dossier des nouveaux accords dans le cadre de l'Union économique belgo-luxembourgeoise (accords UEBL).

Deze bilaterale investeringsverdragen tussen België-Luxemburg en derde landen bieden rechtszekerheid aan bedrijven en burgers die willen investeren in het buitenland en maken omgekeerd ook ons land aantrekkelijker voor investeringen. Tot op heden zaten 51 BLEU-akkoorden geblokkeerd, ofwel in de opstartfase, ofwel in de ratificeringsfase in Wallonië en/of Brussel. Er is eindelijk een politiek akkoord bereikt over een modernisering van de BLEU-tekst en over een deblokking van verscheidene BLEU-akkoorden.

1. Luxemburg was in het verleden de lange blokkeringen in ons land beu en heeft beslist om zelf enkele investeringsakkoorden af te sluiten. Hoe wordt dit nieuwe politieke akkoord onthaald door de Luxemburgse autoriteiten? Zijn zij enthousiast over deze besluiten? Willen zij nog samen met ons nieuwe onderhandelingen starten met derde landen voor nieuwe BLEU-akkoorden? Of werken zij in de toekomst ook liever alleen verder aan investeringsakkoorden met derde landen?

2. Op welke termijn moeten wij nu rekenen voor de ratificatie van de reeds ondertekende BLEU-akkoorden door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1409 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 07 juni 2018 (N.):

Ik verwelkom het politieke akkoord dat is bereikt over de modernisering van de bilaterale investeringsakkoorden tijdens de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid (ICBB) op 2 maart laatstleden.

Dit model brengt belangrijke wijzigingen aan ten opzichte van het vorige model:

- het versterkt de clausules waarmee de naleving wordt gewaarborgd van de duurzame ontwikkeling, met name op het vlak van respect voor mensenrechten, arbeidsnormen, maatschappelijke verantwoordelijkheid van bedrijven evenals klimaat- en milieudoelstellingen;

- het bevestigt ook de wens van België om het bestaande systeem voor de geschillenbeslechting grondig te hervormen en een multilateraal investeringshof op te richten;

- het laat toe het maatschappelijk middenveld te betrekken in de uitvoering van de overeenkomsten;

Ces traités d'investissement bilatéraux entre la Belgique-Luxembourg et des pays tiers offrent la sécurité juridique à des entreprises et des citoyens désireux d'investir à l'étranger et rendent inversement notre pays plus attractif pour les investisseurs étrangers. Jusqu'ici, 51 accords UEBL étaient bloqués, dans la phase initiale ou dans la phase de ratification, en Wallonie et/ou à Bruxelles. Un accord politique est enfin intervenu en vue de la modernisation du texte UEBL et du déblocage de différents accords UEBL.

1. Par le passé, le Luxembourg, lassé des longs blocages chez nous, avait décidé de conclure lui-même un certain nombre d'accords d'investissement. Comment ce nouvel accord politique est-il accueilli par les autorités luxembourgeoises? Sont-elles enthousiastes? Sont-elles encore disposées à entamer avec nous de nouvelles négociations avec des pays tiers en vue de la conclusion de nouveaux accords UEBL? Ou préféreront-elles à l'avenir continuer à conclure seules des accords d'investissement avec des pays tiers?

2. Quel délai faut-il désormais prévoir pour la ratification des accords UEBL déjà signés par la Région de Bruxelles-Capitale et la Région wallonne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1409 de monsieur le député Peter Luykx du 07 juin 2018 (N.):

Je me réjouis de l'accord politique qui a été trouvé sur la modernisation des accords bilatéraux d'investissement à la Conférence interministérielle de politique étrangère (CIPE) le 2 mars dernier.

Ce modèle apporte des modifications importantes par rapport au modèle précédent:

- il renforce les clauses visant à assurer le respect du développement durable et notamment le respect des droits de l'homme, des normes de travail, la responsabilité sociale des entreprises et des objectifs climatiques et environnementaux;

- il confirme aussi la volonté de la Belgique de fondamentalement réformer le système de règlement de différend existant et d'établir une cour multilatérale en matière d'investissements;

- il permet d'associer la société civile dans la mise en oeuvre des accords;

- tot slot, heeft de ICBB ook besloten dat de tekst in de toekomst opnieuw kan worden aangepast en gemoderniseerd om rekening te houden met de ontwikkelingen binnen de samenleving en de internationale handel.

Voorlopig moeten we vooral de patstelling doorbreken waarin we ons de afgelopen tien jaar bevonden en vooruitgaan om de Belgische investeerders in het buitenland een adequate bescherming te waarborgen en de aantrekkelijkheid van België voor buitenlandse investeerders te vergroten. Deze elementen vormen een belangrijke bron van tewerkstelling.

De groep "Gemengde Verdragen" en de ICBB hebben sinds 1994 investeringsovereenkomsten altijd beschouwd als verdragen die onder de gezamenlijke bevoegdheid valLEN van de federale staat en de gewesten.

Alle bevoegde entiteiten hebben tijdens de ICBB hun goedkeuring gehecht aan het nieuwe model voor overeenkomsten. Zij stemden in om de landen waarmee de BLEU reeds bilaterale investeringsverdragen heeft geparafeerd te vragen om op basis van de nieuwe modeltekst de onderhandelingen herop te starten. Ze kwamen ook overeen om op dezelfde basis nieuwe onderhandelingen te beginnen.

De modeltekst werd nog niet aan het Parlement voorgelegd. Hij houdt rekening met een reeks gekende bezorgdheden die in parlementaire debatten en in het kader van algemeen overleg met het maatschappelijk middenveld tot uiting kwamen.

Er dient opgemerkt te worden dat deze modeltekst het vertrekpunt vormt voor de onderhandelingen met derde landen. Eens de investeringsovereenkomsten gesloten en ondertekend zijn, zullen ze uiteraard ter goedkeuring worden voorgelegd aan het Parlement vooraleer ze in werking kunnen treden. Ik zal echter op de vraag terugkomen bij de indiening van het jaarlijkse voortgangsverslag over de handelsverdragen.

Verder kan ik medeLden dat de modeltekst voor de bilaterale investeringsverdragen werd opgesteld in nauw overleg met de Luxemburgse overheden. Luxemburg heeft nog tijdens de Gaichel bijeenkomst tussen de federale regering en de regering van het Groothertogdom Luxemburg van 23 november 2017 duidelijk aangegeven dat zij deze nieuwe investeringsakkoorden in BLEU verband verder wenst te onderhandelen.

Ik heb geen zicht op de termijn waarbinnen de Parlementen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest de reeds ondertekende BLEU-akkoorden zullen goedkeuren. Ik hoop evenwel dat de doorbraak in dit dossier een aanzet zal zijn voor een snelle goedkeuring.

- finalement, la CIPE a aussi décidé que le texte pourrait à l'avenir à nouveau être adapté et modernisé afin de tenir compte des évolutions de la société et du commerce international.

Pour le moment, il nous faut surtout sortir de l'impasse dans laquelle nous nous trouvions depuis dix ans et avancer pour assurer une protection adéquate aux investisseurs belges à l'étranger et pour accroître l'attractivité de la Belgique pour les investisseurs étrangers. Ceux-ci constituent une source primordiale d'emplois.

Le groupe "Traités mixtes" et la CIPE ont, depuis 1994, toujours considéré les accords d'investissement comme étant des traités relevant de la compétence conjointe de l'État fédéral et des Régions.

L'ensemble de ces entités compétentes ont marqué, lors de la CIPE, leur accord avec le nouveau modèle d'accord. Elles ont accepté de demander aux pays avec lesquels l'UEBL a déjà paraphé des traités d'investissement de rouvrir les négociations sur la base du nouveau texte modèle. Elles ont aussi convenu d'entamer les nouvelles négociations sur cette même base.

Le texte modèle n'a pas encore été présenté au Parlement. Il prend en compte une série de préoccupations connues qui ont été exprimées lors des débats parlementaires et dans le cadre de consultations générales que nous avons eues avec la société civile.

Il est important à noter qu'il s'agit d'une base de départ pour les négociations avec les pays tiers. Les accords d'investissement une fois conclus et signés seront évidemment soumis à l'approbation du Parlement avant qu'ils ne puissent entrer en vigueur. Mais je reviendrai sur la question lors de la présentation du rapport annuel de progrès sur les traités commerciaux.

Je peux également affirmer que le texte modèle pour les traités bilatéraux d'investissement a été élaboré en étroite concertation avec les autorités luxembourgeoises. Le Luxembourg a clairement indiqué lors de la rencontre de Gaichel entre le gouvernement fédéral et le gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg le 23 novembre 2017 qu'il souhaitait poursuivre la négociation de ces nouveaux accords d'investissement dans le contexte de l'UEBL.

Je n'ai aucune idée de la période au cours de laquelle les Parlements de la Région de Bruxelles-Capitale et de la Région wallonne approuveront les accords UEBL déjà signés. J'espère toutefois que la percée dans ce dossier sera un incitant pour une approbation rapide.

DO 2017201823495

Vraag nr. 1412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 07 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

VN-databank betreffende de bedrijven die betrokken zijn bij het Israëlische nederzettingenbeleid op bezet Palestijns grondgebied (MV 24651).

Op 26 januari 2018 heeft de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten van de Verenigde Naties (HCHR) zijn rapport bekendgemaakt over de databank met de bedrijven die betrokken zijn bij bepaalde activiteiten die verband houden met de Israëlische nederzettingen.

In dat rapport wordt ondubbelzinnig de inhoud van resolutie 2334 van de Veiligheidsraad bevestigd, namelijk dat de Israëlische nederzettingen op bezet Palestijns grondgebied illegaal zijn en een ernstige en flagrante schending van het internationale recht inhouden, maar ook dat bedrijven die ervoor kiezen banden met die nederzettingen aan te gaan daarvan de - financiële, wettelijke of reputatiegerelateerde - gevolgen moeten kunnen dragen.

In totaal gaat het om niet minder dan 206 bedrijven. Dat komt onder meer omdat de Israëlische regering de bedrijven met verschillende maatregelen (eenvoudige vergunningen, fiscale vrijstellingen, enz.) stimuleert om zich in die nederzettingen te komen vestigen.

Talrijke verenigingen hebben de Hoge Commissaris opgeroepen om:

- de bedrijven bekend te maken die behoorlijk werden gecontroleerd en waarmee contact werd opgenomen en die vervolgens het proces hebben afgewezen en het mandaat van de HCHR niet hebben erkend, of die niet binnen de 60 dagen hebben geantwoord;

- de samenwerking met de organisaties uit het maatschappelijk middenveld en met de mensenrechtenactivisten op transparante wijze voort te zetten om de databank te vervolledigen en voortdurend te updaten en om de methodes en procedures te versterken;

- ervoor te zorgen dat de nodige middelen worden uitgetrokken zodat de databank voortdurend kan worden ontwikkeld;

- in het volgende rapport rechtstreekse aanbevelingen aan de staten op te nemen om ze te helpen het differentiatie-principe toe te passen.

DO 2017201823495

Question n° 1412 de madame la députée Véronique Caprasse du 07 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Base de données des Nations Unies. - Entreprises liées aux colonies israéliennes en territoire palestinien occupé (QO 24651).

Le 26 janvier 2018, le Haut commissaire aux droits de l'Homme des Nations Unies (HCDH) a présenté au Conseil des droits de l'Homme de l'ONU son rapport relatif à la base de données des entreprises engagées dans certaines activités liées aux colonies israéliennes.

Ce rapport réaffirme sans ambiguïté le contenu de la résolution 2334 du Conseil de sécurité, c'est-à-dire que les colonies israéliennes en territoire palestinien occupé sont illégales et qu'elles constituent une violation sérieuse et flagrante du droit international, mais aussi que les entreprises qui choisissent d'être liées à ces colonies doivent pouvoir en accepter les conséquences, qu'elles soient financières, légales ou liées à leur réputation.

206 entreprises sont concernées, c'est dire l'ampleur de la problématique. Cela s'explique notamment par le fait que le gouvernement israélien utilise de nombreux moyens (facilitation de permis, exemptions fiscales, etc.) pour encourager les entreprises à s'installer dans ces colonies.

De nombreuses associations ont alors lancé un appel au Haut commissaire pour l'appeler à:

- indiquer immédiatement les entreprises qui ont été dûment contrôlées et contactées et qui ont par la suite fourni une réponse rejetant le processus et le mandat du HCDH, ou qui n'ont pas répondu dans les 60 jours;

- poursuivre la collaboration avec les organisations de la société civile et les défenseurs des droits de l'homme en toute transparence pour l'achèvement et la mise à jour continue de la base de données et le renforcement des méthodologies et des procédures;

- veiller à ce que les ressources appropriées soient allouées de façon à permettre le développement continu du mécanisme de base de données;

- inclure, dans le prochain rapport, des recommandations directement adressées aux États pour les aider à appliquer le principe de différenciation.

Het voormalde rapport ligt in de lijn van het voorstel van resolutie dat de Kamer op 24 november 2016 heeft aangenomen en waarin erop wordt gewezen dat de Israëlische nederzettingen illegaal zijn onder het internationale recht, maar waarin de federale regering ook wordt gevraagd het differentiatiebeleid tussen de bedrijven die banden hebben met Israël, enerzijds, en de bedrijven die banden hebben met de Israëlische nederzettingen op bezet Palestijns grondgebied, anderzijds, te verdiepen. Dat is cruciaal, gelet op de razendsnelle uitbreiding van de Israëlische nederzettingen en op de rol die de bedrijven spelen voor het voortbestaan en de uitbreiding van de nederzettingen op bezet Palestijns grondgebied.

1. Kwam de databank ter sprake tijdens het debat over artikel 7 in verband met de mensenrechtensituatie in Palestina dat op 19 maart 2018 in de VN-Mensenrechtenraad werd gehouden?

Zo ja, tot welke conclusies leidde het debat en welke aanbevelingen werden er geformuleerd? Zo niet, waarom niet? België is tot eind dit jaar lid van de VN-Mensenrechtenraad en moet in dat verband dan ook een belangrijke rol opnemen.

2. Zult u erop toezien dat de werkzaamheden rond de databank worden voortgezet wanneer in juli het mandaat van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten van de Verenigde Naties afloopt? Op welke manier en met welke middelen?

3. Indien het niet mogelijk is om tegen dan met alle betrokken bedrijven contact op te nemen, zult u dan pleiten voor het publiceren van de lijst met bedrijven waarmee al contact werd opgenomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 07 juni 2018 (Fr.):

Het idee van de zogenaamde differentiatiepolitiek, die ernaar streeft om een duidelijk onderscheid te maken tussen de staat Israël en de Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns gebied, kan men terugvinden in o.m. VN-Veiligheidsraadsresolutie 2334.

In eenzelfde lijn nam de Mensenrechtenraad tijdens zijn 31ste zitting een resolutie aan die o.m. stipuleerde dat staten bij het uitvoeren van hun bezigheden een onderscheid dienen te maken tussen de staat Israël enerzijds en de nederzettingen in de Palestijnse bezette gebieden anderzijds.

Toujours est-il que ce rapport s'inscrit dans la ligne de la proposition de résolution adoptée par la Chambre le 24 novembre 2016 qui souligne l'illégalité des colonies israéliennes au regard du droit international mais qui demande également au gouvernement fédéral d'approfondir cette politique de différenciation entre les entreprises liées à Israël d'une part, et les entreprises liées aux colonies israéliennes établies en territoire palestinien occupé, d'autre part. C'est essentiel au regard de la poursuite frénétique des colonies israéliennes mais aussi du rôle que jouent les entreprises dans le maintien voire dans l'expansion des colonies en territoire palestinien occupé.

1. La question de cette base de données a-t-elle été abordée lors du débat relatif à l'article 7 sur la situation des droits humains en Palestine au Conseil des droits de l'Homme des Nations Unies le 19 mars 2018?

Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions/recommandations? Dans la négative, quelles en sont les raisons? Étant donné que la Belgique est membre du Conseil des droits de l'Homme de l'ONU jusqu'à la fin de cette année, notre pays se doit de jouer un rôle important dans ce domaine.

2. Veillerez-vous à la pérennisation du travail sur la base de données lorsque le mandat du Haut commissaire aux droits de l'Homme prendra fin en juillet 2018? De quelle manière et avec quels moyens?

3. Si l'ensemble des entreprises concernées ne peuvent être contactées d'ici là, encouragerez-vous la publication de la liste des entreprises déjà contactées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1412 de madame la députée Véronique Caprasse du 07 juin 2018 (Fr.):

L'idée de la 'politique de différenciation', qui vise à créer une distinction claire entre l'État d'Israël et les colonies israéliennes dans le territoire palestinien occupé, figure notamment dans la Résolution 2334 du Conseil de sécurité de l'ONU.

Dans le même esprit, le Conseil des droits de l'homme a adopté une résolution, lors de sa 31e session, qui stipule, entre autres, que les États dans l'exercice de leurs activités doivent faire une distinction entre l'État d'Israël d'une part et les colonies dans les territoires palestiniens occupés de l'autre.

Deze resolutie bepaalt ook dat ondernemingen de VN Richtlijnen inzake Ondernemingen en Mensenrechten moeten naleven bij het uitvoeren van activiteiten in - of gelinkt aan - Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns Gebied, en geeft het Bureau van de Hoge Commissaris voor Mensenrechten (OHCHR), een mandaat om een database aan te leggen van bedrijven die activiteiten uitoefenen in Israëlische nederzettingen. België heeft deze resolutie toen gesteund.

Uit het tussentijds rapport dat in januari werd gepubliceerd blijkt dat het Bureau van de Hoge Commissaris de beslissing heeft genomen om alle bedrijven individueel te contacteren waarvoor aanwijzingen bestonden dat er een verband zou bestaan tussen de activiteiten van het bedrijf en de activiteiten vermeld in de resolutie 31/36 van de Mensenrechtenraad.

Vooralsnog werden nog maar 64 van 206 bedrijven aangesproken. Teneinde deze evenwichtige en vertrouwelijke werkmethode niet in het gedrang te brengen, en teneinde te vermijden dat slechts een partieel beeld van de situatie wordt weergegeven, heeft het Bureau van de Hoge Commissaris ervoor geopteerd om voorlopig geen lijst met namen te publiceren.

Ons land is een solide partner van het OHCHR: het schaart zich achter de omzichtige werkmethode die het heeft toegepast voor het oprichten van de databank, zoals beschreven in het rapport. De Hoge Commissaris heeft in zijn tussentijds rapport wel aangegeven dat zijn Bureau de namen van de desbetreffende ondernemingen zal publiceren tijdens een toekomstige update. Dat is ook op termijn het natuurlijke vervolg van dit mandaat.

Er wordt ook nota genomen van de vraag van de Hoge Commissaris in zijn verslag naar adequate middelen om deze werkzaamheden voort te zetten. België heeft er altijd naar gestreefd dat de organisatie voldoende middelen zou krijgen om de continuïteit van haar activiteiten te waarborgen.

België is ook een van de voornaamste donoren: voor de periode 2017-2020 heeft ons land een vrijwillige bijdrage van ongeveer acht miljoen euro geleverd. Op verzoek van het Bureau van de Hoge Commissaris wordt het grootste deel van deze financiering op niet-geoormerkte wijze toegekend, waardoor het Bureau autonoom kan besluiten hoe deze bijdrage het best kan worden besteed.

De mogelijkheid dat het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten extra middelen zou ontvangen in het kader van de onderhandelingen die zullen plaatsvinden in de vijfde Commissie van de Algemene Vergadering van de VN kadert in een veel algemener begrotingsdebat.

Cette résolution stipule également que les entreprises doivent se conformer aux lignes directrices de l'ONU sur les Entreprises et les Droits de l'homme dans l'exercice des activités dans - ou liés à - des colonies israéliennes sur le territoire palestinien occupé, et donne au Bureau du Haut-Commissaire aux droits de l'homme (HCDH), un mandat pour créer une base de données des entreprises qui exercent des activités dans les colonies israéliennes. La Belgique a soutenu cette résolution.

Il ressort du rapport intermédiaire publié en janvier que le Bureau du Haut-Commissaire a pris la décision de contacter toutes les entreprises individuellement pour lesquelles il y a raison de penser qu'un lien existerait entre les activités de l'entreprise et les activités mentionnées dans la résolution 31/36 du Conseil des Droits de l'Homme.

Actuellement, seules 64 des 206 entreprises ont été interpellées. Afin de ne pas entraver cette méthode de travail équilibrée et confidentielle, et pour éviter de ne donner qu'une image partielle de la situation, le Bureau du Haut-Commissaire a décidé de ne pas publier la liste de noms pour l'instant.

Notre pays est un partenaire solide du HCDH: il souscrit à la méthode de travail prudente appliquée pour établir la base de données, comme décrite dans le rapport. Le Haut-Commissaire a indiqué dans son rapport intermédiaire que son Bureau publierait les noms des entreprises concernées lors d'une prochaine mise à jour. C'est aussi, à terme, le prolongement naturel de ce mandat.

Nous prenons également note de la demande, exprimée par le Haut-Commissaire dans son rapport, de moyens adéquats pour poursuivre ce travail. La Belgique a toujours plaidé pour que l'organisation reçoive suffisamment de ressources pour pouvoir assurer la continuité de son travail.

La Belgique est aussi un de ses principaux contributeurs: pour la période 2017-2020, notre pays a fait une contribution volontaire de quelque huit millions d'euros. À la demande même du Bureau du Haut-Commissaire, la plus grosse partie de ce financement est accordée de façon *non earmarked*, ce qui permet au Bureau de décider de façon autonome comment l'utiliser au mieux.

L'éventualité que le Bureau du Haut-Commissaire pour les Droits de l'Homme reçoive des moyens supplémentaires dans le cadre des négociations qui auront lieu au sein de la 5e Commission de l'Assemblée générale de l'ONU a pour cadre un débat budgétaire beaucoup plus général.

België en de EU positioneren zich traditioneel in dit debat als verdedigers van het institutioneel kader voor de mensenrechten, en als voorstanders van een toereikend budget om zowel charter- als verdragsorganen te versterken.

De kwestie van de voortzetting van het mandaat van het Bureau van de Hoge Commissaris stond op geen enkel moment op de agenda van de laatste zitting van de Mensenrechtenraad, die net plaatsvond. Het mandaat blijft geldig en België moedigt het Bureau van de Hoge Commissaris aan om het tot een goed einde te brengen.

Een Belgische tussenkomst tijdens het item-7 debat in de Mensenrechtenraad op 20 maart over deze kwestie was echter niet aan de orde. Sinds 2013 bestaat er binnen de EU consensus dat de onderwerpen die onder het agendapunt 7 van de Raad aan bod komen - hetzij de mensenrechtensituatie in Palestina en de bezette gebieden - beter onder agendapunt 4 - mensenrechtensituaties die de aandacht van de Raad vragen - zouden worden behandeld.

Immers, momenteel is de situatie in Palestina en de bezette gebieden de enige landensituatie die als apart en vaststaand agendapunt behandeld wordt, dit terwijl alle andere landensituaties onder een ander agendapunt worden aangekaart (item 2, 4 of 10).

Om deze reden maakte de EU ook tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad interventies met betrekking tot Palestina en de bezette gebieden, niet onder 'item 7', maar onder agendapunten 2 en 4. In lijn met het EU-standpunt besliste ons land dan ook om geen tussenkomst te maken onder 'item 7' tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad.

La Belgique et l'UE se positionnent traditionnellement dans ce débat en défenseurs du cadre institutionnel des droits de l'homme, et pour qu'un budget suffisant soit accordé pour renforcer tant les organes issus de la Charte que les organes des Traités.

La question de la pérennité de ce mandat du Bureau du Haut-Commissaire n'a à aucun moment été à l'ordre du jour de la dernière session du Conseil des Droits de l'Homme, qui vient de s'achever. Le mandat reste valable et la Belgique encourage le Bureau du Haut-Commissaire à le mener à bien.

Une intervention belge lors du débat sur le point 7 du Conseil des droits de l'homme du 20 mars sur cette question n'était cependant pas à l'ordre du jour. Un consensus existe depuis 2013 au sein de l'UE pour que les sujets repris sous le point 7 de l'ordre du jour du Conseil (à savoir la situation des droits de l'homme en Palestine et dans les territoires occupés) soient traitées sous le point 4 (situations relatives aux droits de l'Homme qui requièrent l'attention du Conseil).

Actuellement, la situation en Palestine et dans les territoires occupés est la seule à être traitée sous un point de l'ordre du jour distinct et permanent, alors que toutes les situations dans d'autres pays sont traitées sous un point de l'ordre du jour différent (points 2, 4 ou 10).

C'est la raison pour laquelle l'UE a également décidé lors de la présente session du Conseil des Droits de l'Homme de ne pas intervenir sur la Palestine et les territoires occupés sous le 'point 7', mais sous les points 2 et 4. Conformément à la position de l'UE, notre pays a donc décidé de ne pas intervenir sous le 'point 7' au cours de la présente session du Conseil des droits de l'homme.

DO 2017201823496

Vraag nr. 1413 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 07 juni 2018 (Fr.) aan de vice-voorzitter en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bedrijven die betrokken zijn bij het Israëlische nederzettingsbeleid in Palestina (MV 24373).

Op 26 januari 2018 heeft het VN-Bureau voor Mensenrechten (OHCHR) een rapport gepubliceerd waarin de bedrijven die betrokken zijn bij het Israëlische nederzettingsbeleid worden opgeliist.

DO 2017201823496

Question n° 1413 de monsieur le député Benoit Hellings du 07 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Entreprises liées à la colonisation israélienne en Palestine (QO 24373).

Le 26 janvier 2018, le Haut-Commissariat des Nations Unies aux droits de l'Homme (OHCHR) a publié un rapport sous forme de base de données des entreprises impliquées dans la colonisation israélienne.

In resolutie 31/36 van de Mensenrechtenraad werd het OHCHR gevraagd zo een lijst op te stellen. In dat document van de Hoge Commissaris, de heer Zeid, staan 206 bedrijven die bij minstens een van de opgeliijste activiteiten betrokken zijn. Daar zijn 27 bedrijven uit 10 Europese landen bij, waaronder ook een Belgische onderneming. Er wordt met de betrokken bedrijven contact opgenomen en ze krijgen de kans om te reageren.

Elk bedrijf krijgt de kans aan te tonen dat het niet langer bij die activiteiten is betrokken. De Hoge Commissaris heeft tot nog toe met 64 bedrijven contact kunnen opnemen. In het rapport van de Hoge Commissaris wordt verwezen naar een methode aan de hand waarvan een bedrijf al dan niet op de lijst wordt opgenomen. Om de dialoog met de bedrijven gaande te houden en ervoor te zorgen dat de databank regelmatig wordt bijgewerkt, zijn er volgens de heer Zeid extra middelen nodig.

Dat VN-initiatief ligt volledig in de lijn van de standpunten die ons land de jongste jaren heeft ingenomen op het stuk van differentiatie.

1. Zal België tijdens het toekomstige interactieve debat over het bezette Palestijnse grondgebied in de VN-Mensenrechtenraad pleiten voor bijkomende en voldoende middelen voor de lopende werkzaamheden rond de databank? Daartoe kunnen binnen het OHCHR middelen worden verschoven, maar ons land zou ook zelf extra steun kunnen toekennen. Welke methode draagt uw voorkeur weg?

2. Zult u bepleiten dat de kredieten voor de databank door de Vijfde Commissie van de VN, die bevoegd is voor de begroting, worden opgetrokken?

3. Indien daarover een relevante resolutie zou worden ingediend op de Mensenrechtenraad, zou ons land daar dan voor stemmen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1413 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 07 juni 2018 (Fr.):

Het idee van de zogenaamde differentiatiepolitiek, die ernaar streeft om een duidelijk onderscheid te maken tussen de staat Israël en de Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns gebied, kan men terugvinden in o.m. VN-Veiligheidsraadsresolutie 2334.

En effet, la résolution 31/36 du Conseil des droits de l'Homme avait mandaté le OHCHR pour lister les entreprises en question. Dans ce document, le Haut commissaire Zeid mentionne l'existence de 206 entreprises impliquées dans au moins une des activités listées, dont 27 entreprises de dix pays européens, parmi lesquelles une entreprise belge. Les entreprises citées sont contactées afin de pouvoir réagir.

Chacune peut prouver qu'elle n'est plus impliquée dans les activités en question. Le Haut-Commissariat a pour l'instant pu contacter 64 entreprises. Le rapport du Haut commissaire fait état d'une méthodologie pour inclure ou exclure une entreprise de cette liste. Afin de poursuivre le dialogue avec les entreprises et d'assurer une mise à jour régulière de la base de données, le Haut commissaire Zeid souligne dans son rapport la nécessité d'allouer des ressources supplémentaires à cette tâche.

Cette initiative onusienne est totalement en phase avec les positions que la Belgique a assumées ces dernières années en matière de différenciation.

1. Durant le débat interactif à venir sur le territoire palestinien occupé au Conseil des droits de l'Homme de l'ONU, la Belgique plaidera-t-elle pour que des ressources supplémentaires et suffisantes soient allouées au travail en cours sur cette base de données? Ceci peut se traduire par une réallocation interne des ressources du OHCHR ou la Belgique pourrait elle-même allouer une aide supplémentaire au Haut-Commissariat dans ce but. Quelle méthode choisissez-vous?

2. Envisagez-vous de plaider pour que le budget prévu pour la base de données soit augmenté par la cinquième Commission des Nations Unies, en charge du budget?

3. Si une résolution pertinente à ce sujet était déposée au Conseil des droits de l'Homme, notre pays voterait-il en faveur de cette résolution?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1413 de monsieur le député Benoit Hellings du 07 juin 2018 (Fr.):

L'idée de la 'politique de différenciation', qui vise à créer une distinction claire entre l'État d'Israël et les colonies israéliennes dans le territoire palestinien occupé, figure notamment dans la Résolution 2334 du Conseil de sécurité de l'ONU.

In eenzelfde lijn nam de Mensenrechtenraad tijdens zijn 31ste zitting een resolutie aan die o.m. stipuleerde dat staten bij het uitvoeren van hun bezigheden een onderscheid dienen te maken tussen de staat Israël enerzijds en de nederzettingen in de Palestijnse bezette gebieden anderzijds.

Deze resolutie bepaalt ook dat ondernemingen de VN Richtlijnen inzake Ondernemingen en Mensenrechten moeten naleven bij het uitvoeren van activiteiten in - of gelinkt aan - Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns Gebied, en geeft het Bureau van de Hoge Commissaris voor Mensenrechten (OHCHR), een mandaat om een database aan te leggen van bedrijven die activiteiten uitoefenen in Israëlische nederzettingen. België heeft deze resolutie toen gesteund.

Uit het tussentijds rapport dat in januari werd gepubliceerd blijkt dat het Bureau van de Hoge Commissaris de beslissing heeft genomen om alle bedrijven individueel te contacteren waarvoor aanwijzingen bestonden dat er een verband zou bestaan tussen de activiteiten van het bedrijf en de activiteiten vermeld in de resolutie 31/36 van de Mensenrechtenraad.

Vooralsnog werden nog maar 64 van 206 bedrijven aangesproken. Teneinde deze evenwichtige en vertrouwelijke werkmethode niet in het gedrang te brengen, en teneinde te vermijden dat slechts een partieel beeld van de situatie wordt weergegeven, heeft het Bureau van de Hoge Commissaris ervoor geopteerd om voorlopig geen lijst met namen te publiceren.

Ons land is een solide partner van het OHCHR: het schaart zich achter de omzichtige werkmethode die het heeft toegepast voor het oprichten van de databank, zoals beschreven in het rapport. De Hoge Commissaris heeft in zijn tussentijds rapport wel aangegeven dat zijn Bureau de namen van de desbetreffende ondernemingen zal publiceren tijdens een toekomstige update. Dat is ook op termijn het natuurlijke vervolg van dit mandaat.

Er wordt ook nota genomen van de vraag van de Hoge Commissaris in zijn verslag naar adequate middelen om deze werkzaamheden voort te zetten. België heeft er altijd naar gestreefd dat de organisatie voldoende middelen zou krijgen om de continuïteit van haar activiteiten te waarborgen.

Dans le même esprit, le Conseil des droits de l'homme a adopté une résolution, lors de sa 31e session, qui stipule, entre autres, que les États dans l'exercice de leurs activités doivent faire une distinction entre l'État d'Israël d'une part et les colonies dans les territoires palestiniens occupés de l'autre.

Cette résolution stipule également que les entreprises doivent se conformer aux lignes directrices de l'ONU sur les Entreprises et les Droits de l'homme dans l'exercice des activités dans - ou liés à - des colonies israéliennes sur le territoire palestinien occupé, et donne au Bureau du Haut-Commissaire aux droits de l'homme (HCDH), un mandat pour créer une base de données des entreprises qui exercent des activités dans les colonies israéliennes. La Belgique a soutenu cette résolution.

Il ressort du rapport intermédiaire publié en janvier que le Bureau du Haut-Commissaire a pris la décision de contacter toutes les entreprises individuellement pour lesquelles il y a raison de penser qu'un lien existerait entre les activités de l'entreprise et les activités mentionnées dans la résolution 31/36 du Conseil des Droits de l'Homme.

Actuellement, seules 64 des 206 entreprises ont été interpellées. Afin de ne pas entraver cette méthode de travail équilibrée et confidentielle, et pour éviter de ne donner qu'une image partielle de la situation, le Bureau du Haut-Commissaire a décidé de ne pas publier la liste de noms pour l'instant.

Notre pays est un partenaire solide du HCDH: il souscrit à la méthode de travail prudente appliquée pour établir la base de données, comme décrite dans le rapport. Le Haut-Commissaire a indiqué dans son rapport intermédiaire que son Bureau publierait les noms des entreprises concernées lors d'une prochaine mise à jour. C'est aussi, à terme, le prolongement naturel de ce mandat.

Nous prenons également note de la demande, exprimée par le Haut-Commissaire dans son rapport, de moyens adéquats pour poursuivre ce travail. La Belgique a toujours plaidé pour que l'organisation reçoive suffisamment de ressources pour pouvoir assurer la continuité de son travail.

België is ook een van de voornaamste donoren: voor de periode 2017-2020 heeft ons land een vrijwillige bijdrage van ongeveer acht miljoen euro geleverd. Op verzoek van het Bureau van de Hoge Commissaris wordt het grootste deel van deze financiering op niet-geoormerkte wijze toegekend, waardoor het Bureau autonoom kan besluiten hoe deze bijdrage het best kan worden besteed.

De mogelijkheid dat het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten extra middelen zou ontvangen in het kader van de onderhandelingen die zullen plaatsvinden in de vijfde Commissie van de Algemene Vergadering van de VN kadert in een veel algemener begrotingsdebat.

België en de EU positioneren zich traditioneel in dit debat als verdedigers van het institutioneel kader voor de mensenrechten, en als voorstanders van een toereikend budget om zowel charter- als verdragsorganen te versterken.

De kwestie van de voortzetting van het mandaat van het Bureau van de Hoge Commissaris stond op geen enkel moment op de agenda van de laatste zitting van de Mensenrechtenraad, die net plaatsvond. Het mandaat blijft geldig en België moedigt het Bureau van de Hoge Commissaris aan om het tot een goed einde te brengen.

Een Belgische tussenkomst tijdens het item-7 debat in de Mensenrechtenraad op 20 maart over deze kwestie was echter niet aan de orde. Sinds 2013 bestaat er binnen de EU consensus dat de onderwerpen die onder het agendapunt 7 van de Raad aan bod komen - hetzij de mensenrechtensituatie in Palestina en de bezette gebieden - beter onder agendapunt 4 - mensenrechtensituaties die de aandacht van de Raad vragen - zouden worden behandeld.

Immers, momenteel is de situatie in Palestina en de bezette gebieden de enige landensituatie die als apart en vaststaand agendapunt behandeld wordt, dit terwijl alle andere landensituaties onder een ander agendapunt worden aangekaart (item 2, 4 of 10).

Om deze reden maakte de EU ook tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad interventies met betrekking tot Palestina en de bezette gebieden, niet onder 'item 7', maar onder agendapunten 2 en 4. In lijn met het EU-standpunt besliste ons land dan ook om geen tussenkomst te maken onder 'item 7' tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad.

La Belgique est aussi un de ses principaux contributeurs: pour la période 2017-2020, notre pays a fait une contribution volontaire de quelque huit millions d'euros. À la demande même du Bureau du Haut-Commissaire, la plus grosse partie de ce financement est accordée de façon *non earmarked*, ce qui permet au Bureau de décider de façon autonome comment l'utiliser au mieux.

L'éventualité que le Bureau du Haut-Commissaire pour les Droits de l'Homme reçoive des moyens supplémentaires dans le cadre des négociations qui auront lieu au sein de la 5e Commission de l'Assemblée générale de l'ONU a pour cadre un débat budgétaire beaucoup plus général.

La Belgique et l'UE se positionnent traditionnellement dans ce débat en défenseurs du cadre institutionnel des droits de l'homme, et pour qu'un budget suffisant soit accordé pour renforcer tant les organes issus de la Charte que les organes des Traités.

La question de la pérennité de ce mandat du Bureau du Haut-Commissaire n'a à aucun moment été à l'ordre du jour de la dernière session du Conseil des Droits de l'Homme, qui vient de s'achever. Le mandat reste valable et la Belgique encourage le Bureau du Haut-Commissaire à le mener à bien.

Une intervention belge lors du débat sur le point 7 du Conseil des droits de l'homme du 20 mars sur cette question n'était cependant pas à l'ordre du jour. Un consensus existe depuis 2013 au sein de l'UE pour que les sujets repris sous le point 7 de l'ordre du jour du Conseil (à savoir la situation des droits de l'homme en Palestine et dans les territoires occupés) soient traitées sous le point 4 (situations relatives aux droits de l'Homme qui requièrent l'attention du Conseil).

Actuellement, la situation en Palestine et dans les territoires occupés est la seule à être traitée sous un point de l'ordre du jour distinct et permanent, alors que toutes les situations dans d'autres pays sont traitées sous un point de l'ordre du jour différent (points 2, 4 ou 10).

C'est la raison pour laquelle l'UE a également décidé lors de la présente session du Conseil des Droits de l'Homme de ne pas intervenir sur la Palestine et les territoires occupés sous le 'point 7', mais sous les points 2 et 4. Conformément à la position de l'UE, notre pays a donc décidé de ne pas intervenir sous le 'point 7' au cours de la présente session du Conseil des droits de l'homme.

DO 2017201823498

Vraag nr. 1415 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 07 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

VN-lijst van bedrijven in Israëlische nederzettingen (MV 24382).

Op 26 januari 2018 heeft de VN-mensenrechtenraad een tussentijds rapport uitgebracht over het werk dat het aan het doen is om een database op te stellen van bedrijven die activiteiten ontplooien in de Israëlische nederzettingen.

206 bedrijven zijn tot dusver geïdentificeerd, waaronder 27 Europese en één Belgisch bedrijf. Deze bedrijven worden momenteel in de mate van het mogelijke gecontacteerd voor meer uitleg. 64 bedrijven werden al gecontacteerd. Prins Zeid, de hoge commissaris voor de Mensenrechten, heeft echter duidelijk laten verstaan dat er meer middelen nodig zijn om dit werk te kunnen voortzetten.

De lijst is relevant omdat het houvast kan bieden om verdere stappen te zetten in het kader van de differentiatiepolitiek die op Europees vlak wordt uitgezet: er wordt dan een onderscheid gemaakt tussen de economische activiteiten in de Israëlische nederzettingen en in Israël zelf. Israël zelf verzet zich trouwens heftig tegen het opstellen van deze lijst.

1. Bent u het eens met het principe van het opstellen van deze lijst als toepassing van het differentiatieprincipe?

2. Bent u het ermee eens dat als de finale lijst gevalideerd is, deze dan ook snel moet worden gepubliceerd? Zo ja, welke stappen zal u ondernemen om tot publicatie te komen?

3. Zal België alvast aandringen tijdens het eerstkomende debat in de mensenrechtenraad op de publicatie van de eerste lijst van 64 bedrijven die al werden gevalideerd? Waarom wel of waarom niet?

4. Zal België tijdens datzelfde debat pleiten voor bijkomende financiële middelen om de lijst te finaliseren? Waarom wel of waarom niet? Is België zelf bereid om extra-budgettaire steun te geven aan OHCHR om de database te finaliseren?

DO 2017201823498

Question n° 1415 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 07 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La liste des Nations Unies des entreprises actives dans les colonies israéliennes (QO 24382).

Le 26 janvier 2018, le Conseil des droits de l'homme des Nations Unies a publié un rapport intermédiaire sur les démarches en cours en vue d'établir une base de données des entreprises actives dans les colonies israéliennes.

Parmi les 206 entreprises identifiées à ce jour, on trouve 27 européennes et une belge. On s'efforce, dans la mesure du possible, d'en obtenir des informations plus précises. Un contact a déjà été établi avec 64 d'entre elles. Le Prince Zeid, le Haut-Commissaire de l'ONU aux droits de l'homme, a toutefois clairement laissé entendre qu'un renforcement des moyens serait nécessaire pour poursuivre ce travail.

Il s'agit d'une liste pertinente étant donné qu'elle peut fournir des indications en vue de la réalisation d'avancées supplémentaires dans le cadre de la politique de différentiation menée au plan européen: on y distingue ainsi les activités économiques déployées dans les colonies israéliennes et en Israël même. Ce pays s'est d'ailleurs fermement opposé à l'établissement de cette liste.

1. Êtes-vous d'accord sur le principe de l'établissement de cette liste en vertu de l'application du régime de différentiation?

2. Adhérez-vous à l'idée qu'une fois que la liste finale aura été validée, elle devra être publiée rapidement? Dans l'affirmative, quelles étapes comptez-vous entreprendre pour parvenir à cette publication?

3. La Belgique va-t-elle, en tout état de cause, défendre la publication de la première liste, déjà validée, de 64 entreprises, lors du prochain débat qui sera mené au sein du Conseil des droits de l'homme? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

4. Lors de ce même débat, la Belgique compte-t-elle réclamer des moyens supplémentaires en vue de la finalisation de cette liste? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons? La Belgique est-elle également prête, de son côté, à apporter une aide budgétaire supplémentaire au HCDH en vue de la finalisation de cette base de données?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1415 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 07 juni 2018 (N.):

Het idee van de zogenaamde differentiatiepolitiek, die ernaar streeft om een duidelijk onderscheid te maken tussen de staat Israël en de Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns gebied, kan men terugvinden in o.m. VN-Veiligheidsraadsresolutie 2334.

In eenzelfde lijn nam de Mensenrechtenraad tijdens zijn 31ste zitting een resolutie aan die o.m. stipuleerde dat staten bij het uitvoeren van hun bezigheden een onderscheid dienen te maken tussen de staat Israël enerzijds en de nederzettingen in de Palestijnse bezette gebieden anderzijds.

Deze resolutie bepaalt ook dat ondernemingen de VN Richtlijnen inzake Ondernemingen en Mensenrechten moeten naleven bij het uitvoeren van activiteiten in - of gelinkt aan - Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns Gebied, en geeft het Bureau van de Hoge Commissaris voor Mensenrechten (OHCHR), een mandaat om een database aan te leggen van bedrijven die activiteiten uitoefenen in Israëlische nederzettingen. België heeft deze resolutie toen gesteund.

Uit het tussentijds rapport dat in januari werd gepubliceerd blijkt dat het Bureau van de Hoge Commissaris de beslissing heeft genomen om alle bedrijven individueel te contacteren waarvoor aanwijzingen bestonden dat er een verband zou bestaan tussen de activiteiten van het bedrijf en de activiteiten vermeld in de resolutie 31/36 van de Mensenrechtenraad.

Vooralsnog werden nog maar 64 van 206 bedrijven aangesproken. Teneinde deze evenwichtige en vertrouwelijke werkmethode niet in het gedrang te brengen, en teneinde te vermijden dat slechts een partieel beeld van de situatie wordt weergegeven, heeft het Bureau van de Hoge Commissaris ervoor geopteerd om voorlopig geen lijst met namen te publiceren.

Ons land is een solide partner van het OHCHR: het schaart zich achter de omzichtige werkmethode die het heeft toegepast voor het oprichten van de databank, zoals beschreven in het rapport. De Hoge Commissaris heeft in zijn tussentijds rapport wel aangegeven dat zijn Bureau de namen van de desbetreffende ondernemingen zal publiceren tijdens een toekomstige update. Dat is ook op termijn het natuurlijke vervolg van dit mandaat.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1415 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 07 juin 2018 (N.):

L'idée de la 'politique de différenciation', qui vise à créer une distinction claire entre l'État d'Israël et les colonies israéliennes dans le territoire palestinien occupé, figure notamment dans la Résolution 2334 du Conseil de sécurité de l'ONU.

Dans le même esprit, le Conseil des droits de l'homme a adopté une résolution, lors de sa 31e session, qui stipule, entre autres, que les États dans l'exercice de leurs activités doivent faire une distinction entre l'État d'Israël d'une part et les colonies dans les territoires palestiniens occupés de l'autre.

Cette résolution stipule également que les entreprises doivent se conformer aux lignes directrices de l'ONU sur les Entreprises et les Droits de l'homme dans l'exercice des activités dans - ou liés à - des colonies israéliennes sur le territoire palestinien occupé, et donne au Bureau du Haut-Commissaire aux droits de l'homme (HCDH), un mandat pour créer une base de données des entreprises qui exercent des activités dans les colonies israéliennes. La Belgique a soutenu cette résolution.

Il ressort du rapport intermédiaire publié en janvier que le Bureau du Haut-Commissaire a pris la décision de contacter toutes les entreprises individuellement pour lesquelles il y a raison de penser qu'un lien existerait entre les activités de l'entreprise et les activités mentionnées dans la résolution 31/36 du Conseil des Droits de l'Homme.

Actuellement, seules 64 des 206 entreprises ont été interpellées. Afin de ne pas entraver cette méthode de travail équilibrée et confidentielle, et pour éviter de ne donner qu'une image partielle de la situation, le Bureau du Haut-Commissaire a décidé de ne pas publier la liste de noms pour l'instant.

Notre pays est un partenaire solide du HCDH: il souscrit à la méthode de travail prudente appliquée pour établir la base de données, comme décrite dans le rapport. Le Haut-Commissaire a indiqué dans son rapport intermédiaire que son Bureau publierait les noms des entreprises concernées lors d'une prochaine mise à jour. C'est aussi, à terme, le prolongement naturel de ce mandat.

Er wordt ook nota genomen van de vraag van de Hoge Commissaris in zijn verslag naar adequate middelen om deze werkzaamheden voort te zetten. België heeft er altijd naar gestreefd dat de organisatie voldoende middelen zou krijgen om de continuïteit van haar activiteiten te waarborgen.

België is ook een van de voornaamste donoren: voor de periode 2017-2020 heeft ons land een vrijwillige bijdrage van ongeveer acht miljoen euro geleverd. Op verzoek van het Bureau van de Hoge Commissaris wordt het grootste deel van deze financiering op niet-geoormerkte wijze toegekend, waardoor het Bureau autonoom kan besluiten hoe deze bijdrage het best kan worden besteed.

De mogelijkheid dat het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten extra middelen zou ontvangen in het kader van de onderhandelingen die zullen plaatsvinden in de vijfde Commissie van de Algemene Vergadering van de VN kadert in een veel algemener begrotingsdebat.

België en de EU positioneren zich traditioneel in dit debat als verdedigers van het institutioneel kader voor de mensenrechten, en als voorstanders van een toereikend budget om zowel charter- als verdragsorganen te versterken.

De kwestie van de voortzetting van het mandaat van het Bureau van de Hoge Commissaris stond op geen enkel moment op de agenda van de laatste zitting van de Mensenrechtenraad, die net plaatsvond. Het mandaat blijft geldig en België moedigt het Bureau van de Hoge Commissaris aan om het tot een goed einde te brengen.

Een Belgische tussenkomst tijdens het item-7 debat in de Mensenrechtenraad op 20 maart over deze kwestie was echter niet aan de orde. Sinds 2013 bestaat er binnen de EU consensus dat de onderwerpen die onder het agendapunt 7 van de Raad aan bod komen - hetzij de mensenrechtensituatie in Palestina en de bezette gebieden - beter onder agendapunt 4 - mensenrechtensituaties die de aandacht van de Raad vragen - zouden worden behandeld.

Immers, momenteel is de situatie in Palestina en de bezette gebieden de enige landensituatie die als apart en vaststaand agendapunt behandeld wordt, dit terwijl alle andere landensituaties onder een ander agendapunt worden aangekaart (item 2, 4 of 10).

Nous prenons également note de la demande, exprimée par le Haut-Commissaire dans son rapport, de moyens adéquats pour poursuivre ce travail. La Belgique a toujours plaidé pour que l'organisation reçoive suffisamment de ressources pour pouvoir assurer la continuité de son travail.

La Belgique est aussi un de ses principaux contributeurs: pour la période 2017-2020, notre pays a fait une contribution volontaire de quelque huit millions d'euros. À la demande même du Bureau du Haut-Commissaire, la plus grosse partie de ce financement est accordée de façon *non earmarked*, ce qui permet au Bureau de décider de façon autonome comment l'utiliser au mieux.

L'éventualité que le Bureau du Haut-Commissaire pour les Droits de l'Homme reçoive des moyens supplémentaires dans le cadre des négociations qui auront lieu au sein de la 5e Commission de l'Assemblée générale de l'ONU a pour cadre un débat budgétaire beaucoup plus général.

La Belgique et l'UE se positionnent traditionnellement dans ce débat en défenseurs du cadre institutionnel des droits de l'homme, et pour qu'un budget suffisant soit accordé pour renforcer tant les organes issus de la Charte que les organes des Traités.

La question de la pérennité de ce mandat du Bureau du Haut-Commissaire n'a à aucun moment été à l'ordre du jour de la dernière session du Conseil des Droits de l'Homme, qui vient de s'achever. Le mandat reste valable et la Belgique encourage le Bureau du Haut-Commissaire à le mener à bien.

Une intervention belge lors du débat sur le point 7 du Conseil des droits de l'homme du 20 mars sur cette question n'était cependant pas à l'ordre du jour. Un consensus existe depuis 2013 au sein de l'UE pour que les sujets repris sous le point 7 de l'ordre du jour du Conseil (à savoir la situation des droits de l'homme en Palestine et dans les territoires occupés) soient traitées sous le point 4 (situations relatives aux droits de l'Homme qui requièrent l'attention du Conseil).

Actuellement, la situation en Palestine et dans les territoires occupés est la seule à être traitée sous un point de l'ordre du jour distinct et permanent, alors que toutes les situations dans d'autres pays sont traitées sous un point de l'ordre du jour différent (points 2, 4 ou 10).

Om deze reden maakte de EU ook tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad interventies met betrekking tot Palestina en de bezette gebieden, niet onder 'item 7', maar onder agendapunten 2 en 4. In lijn met het EU-standpunt besliste ons land dan ook om geen tussenkomst te maken onder 'item 7' tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad.

DO 2017201823502

Vraag nr. 1419 van de heer volksvertegenwoordiger

Vincent Van Peteghem van 07 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bezoek Palestijns president Abbas (MV 23554).

Op 22 januari 2018 bracht Palestijns president Abbas een bezoek aan Brussel voor een ontmoeting met de EU-instellingen. Het bezoek kwam op een moment dat het vredesproces steeds meer onder druk staat: de verhuis van de Amerikaanse ambassade van Tel Aviv naar Jeruzalem waardoor de tweestatenoplossing sterk bemoeilijkt wordt, het intrekken van de Amerikaanse steun aan het UNRWA.

Israëls expansie van nederzettingen in Palestijns gebied blijft ondertussen aanhouden en mensenrechten worden regelmatig geschonden op de Westelijke Jordaanover en in Oost-Jeruzalem. De Palestijnse autoriteit verklaarde daarop de erkenning van Israël te bevrizeen en gaf aan de Oslo-akkoorden niet meer te volgen. Daarnaast blijkt echter ook dat de Palestijnse autoriteit zich steeds meer als een autoritaar regime opstelt en haar populariteit bij de bevolking is dalende.

1. President Abbas kwam naar de EU om een vervanger te zoeken voor de Amerikanen als vredesonderhandelaar in het vredesproces in het Midden-Oosten. Zal de EU deze rol op zich nemen?

2. President Abbas vroeg ook om de Palestijnse Staat te erkennen. Wat is uw standpunt ter zake?

3. Wat is uw analyse inzake het steeds meer autoritair wordend karakter van de Palestijnse autoriteit? Welke impact acht u dat dit kan hebben op het vredesproces?

4. Vorig jaar maakten Fatah en Hamas aanstalten om hun conflict uit te klaren. Wat is de stand van zaken van deze toenaderingspoging?

C'est la raison pour laquelle l'UE a également décidé lors de la présente session du Conseil des Droits de l'Homme de ne pas intervenir sur la Palestine et les territoires occupés sous le 'point 7', mais sous les points 2 et 4. Conformément à la position de l'UE, notre pays a donc décidé de ne pas intervenir sous le 'point 7' au cours de la présente session du Conseil des droits de l'homme.

DO 2017201823502

Question n° 1419 de monsieur le député Vincent Van

Peteghem du 07 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La visite du président palestinien Mahmoud Abbas (QO 23554).

Le 22 janvier 2018, le président palestinien Mahmoud Abbas s'est rendu en visite à Bruxelles dans le cadre d'une rencontre avec les institutions européennes. Cette rencontre a eu lieu alors que le processus de paix est de plus en plus menacé et cela, en raison du déménagement de l'ambassade américaine de Tel Aviv vers Jérusalem, ce qui complique fortement la solution biétatique, et du retrait de l'aide américaine à l'UNRWA.

En attendant, Israël poursuit l'expansion de ses colonies en territoire palestinien et les droits de l'homme sont régulièrement bafoués en Cisjordanie et à Jérusalem-Est. L'autorité palestinienne a dit suspendre la reconnaissance de l'État d'Israël et remettre en question les accords d'Oslo. Il semble du reste que l'autorité palestinienne prenne un virage de plus en plus autoritaire et que sa cote de popularité auprès de sa population soit en baisse.

1. En se rendant dans l'UE, le président Abbas ambitionnait de trouver un nouvel interlocuteur qui prendrait la place des États-Unis à la table des négociations sur le processus de paix au Moyen-Orient. L'UE est-elle disposée à endosser ce rôle?

2. Le président Abbas a également plaidé pour une reconnaissance de l'État de Palestine. Quelle est votre position à cet égard?

3. Quelle est votre analyse par rapport à la dérive autoritaire de l'autorité palestinienne? Quelle pourrait en être l'incidence sur le processus de paix?

4. L'an dernier, le Fatah et le Hamas s'étaient engagés sur la voie de la réconciliation. Où en est cette tentative de rapprochement?

5. Op 13 januari 2018 hebben Israëlische gevechtsvliegtuigen bombardementen uitgevoerd boven de Gazastrook. Welke doelen werden hierbij geviseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1419 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 07 juni 2018 (N.):

De voorzitter van de Palestijnse Overheid Mahmud Abbas werd op 22 januari door Federica Mogherini uitgenodigd om aan een werklunch met de 28 Ministers van Buitenlandse Zaken van de EU deel te nemen.

Dit vormde een gelegenheid om de Europese steun aan Palestina te bevestigen en om de Europese visie met betrekking tot het VPMO nogmaals te herhalen, met name de noodzaak voor een 'Tweestatenoplossing', voor het heropstarten van de onderhandelingen tussen de twee partijen, en het statuut van Jeruzalem als hoofdstad van de twee staten.

President Abbas heeft inderdaad gepleit voor een uitbreiding van het kader van de landen die bij het proces zijn betrokken, opdat de VS niet langer de enige bemiddelaar tussen de partijen zou zijn. België staat open voor een discussie over de verschillende pistes die kunnen worden overwogen. Ons land blijft in het bijzonder pleiten voor een proactieve betrokkenheid van de EU, die overeenstemt met haar rol in de regio. Hierbij is het behoud van de Europese cohesie inzake het vredesproces van essentieel belang.

In de gegeven omstandigheden lijkt het duidelijk dat noch de EU, noch de Verenigde Staten alleen, een doorbraak kunnen bewerkstelligen. Het werd dan ook tijdens de lunch duidelijk gemaakt dat de VS een belangrijke rol in het VPMO zullen blijven spelen, wat President Abbas trouwens heel goed leek te beseffen.

De betrokkenheid van de landen in de regio is ook belangrijk. Daarom werd eveneens een werklunch georganiseerd tijdens de laatste Raad Buitenlandse Zaken, op 26 februari, in aanwezigheid van de ministers van Buitenlandse Zaken van Palestina, Jordanië, Egypte, Libanon, Saoedi-Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten en de secretaris-generaal van de Arabische Liga, Ahmed Aboul Gheit.

Ik stelde een zekere positieve matiging vast alsook een verlangen langs verschillende kanten naar een hervatting van de gesprekken tussen de partijen, zeker in het kader van een uitbreiding van de sponsoring naar andere machten dan de Verenigde Staten, maar zonder uitsluiting.

5. Le 13 janvier 2018, l'armée israélienne a mené des frappes aériennes contre la bande de Gaza. Quelles étaient les cibles visées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1419 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 07 juin 2018 (N.):

Le président de l'Autorité palestinienne Mahmoud Abbas a été invité par Federica Mogherini le 22 janvier à un déjeuner de travail avec les 28 ministres des Affaires étrangères de l'UE.

Ce fut l'occasion de confirmer le soutien européen à la Palestine et de réitérer la vision européenne sur le PPMO, en particulier la nécessité d'une "solution à deux États", pour la relance des négociations entre les deux parties, et le statut de Jérusalem en tant que capitale des deux États.

Le président Abbas est en effet venu plaider pour un élargissement du cadre des pays impliqués dans le processus, de manière à ce que les USA ne soient plus le seul médiateur entre les parties. La Belgique est ouverte à une discussion sur différentes formules qui pourraient être envisagées. Notre pays maintient en particulier son plaidoyer pour un engagement de l'UE proactif, à la mesure de son rôle dans la région, ce qui rend essentiel de maintenir la cohésion européenne à l'égard du processus de paix.

Dans ces conditions, il semble clair que ni l'UE ni les États-Unis ne peuvent à eux seuls réaliser une avancée majeure. Au déjeuner, il a été précisé que les États-Unis continueront à jouer un rôle important dans le PPMO, ce que le président Abbas semblait d'ailleurs très bien comprendre.

L'implication des pays de la région est également importante. C'est pour cette raison que nous avons également eu un déjeuner de travail lors du dernier Conseil Affaires étrangères, le 26 février, en présence des ministres des Affaires étrangères de Palestine, de Jordanie, d'Egypte, du Liban, d'Arabie saoudite, des Émirats Arabes Unis et du Secrétaire général de la Ligue Arabe, monsieur Ahmed Aboul Gheit.

J'ai noté une certaine modération de bonne augure et l'aspiration des uns et des autres à une reprise des pourparlers entre les parties, certes sous un parrainage élargi à d'autres puissances que les Etats-Unis, mais sans exclusive.

Wat Jeruzalem betreft, gaf geen van mijn collega's aan dat zijn land van plan is zijn ambassade van Tel Aviv naar Jeruzalem te verplaatsen.

Wat de erkenning van de Palestijnse Staat betreft blijft ons standpunt onveranderd. De steun van België aan de "Tweestaten oplossing" houdt in dat België Palestina op het juiste moment zal erkennen.

Een erkenning vanwege België alleen zou echter geen enkel verschil kunnen maken in de huidige omstandigheden. Dit moet gebeuren binnen het kader van een onderhandelingsproces tussen de partijen onderling en in coördinatie met onze Europese partners. Ik kan alleen maar vaststellen dat op dit ogenblik op Europees niveau geen gemeenschappelijk élan bestaat om naar een erkenning te gaan.

We blijven aan onze Palestijnse gesprekpartners, inclusief Voorzitter Abbas, herhalen dat hun bestuur van het Palestijns gebied aan de criteria van transparantie, democratie, goed bestuur, respect voor de mensenrechten en *Rule of law* moet voldoen.

Voorzitter Abbas heeft ons gegarandeerd dat hij op korte termijn verkiezingen wil organiseren. België en de EU zullen deze verkiezingen van dichtbij volgen en steunen.

De toenaderingsgesprekken tussen Hamas en Fatah lijken op een ernstige manier te worden gevoerd. Dit is een positieve evolutie naar een eengemaakte Palestijnse regering. Het is evenwel nog te vroeg om te kunnen oordelen of de eenmaking effectief bereikt wordt.

De uitdagingen zijn enorm en de standpunten van de twee partijen liggen nog ver uit elkaar. België en de EU blijven aandringen dat deze eenmaking noodzakelijk is om naar echte onderhandelingen te gaan met Israël en om een Palestijnse Staat op te bouwen.

Er bestaan tegenstrijdige berichten betreffende het incident van 13 januari jl. waarnaar u verwijst. Het is dus niet mogelijk om een onafhankelijke inschatting van de doelwitten die hier werden geviseerd te maken.

En ce qui concerne Jérusalem, aucun de mes collègues n'a fait part de l'intention de son pays de déplacer son ambassade de Tel Aviv à Jérusalem.

Concernant la reconnaissance de l'État palestinien, notre position reste inchangée. Le soutien de la Belgique à la "solution à deux États" signifie que la Belgique reconnaîtra la Palestine au moment opportun.

La reconnaissance par la Belgique seule ne ferait aucune différence dans les circonstances actuelles. Cela doit se faire dans le cadre d'un processus de négociation entre les parties et en coordination avec nos partenaires européens. Je ne peux que constater qu'il n'y a actuellement pas d'élan commun au niveau européen pour aller vers une reconnaissance.

Nous continuons à répéter à nos interlocuteurs palestiniens, y compris le président Abbas, que leur gouvernance du territoire palestinien doit répondre aux critères de transparence, de démocratie, de bonne gouvernance, de respect des droits de l'homme et de *Rule of law*.

Le président Abbas nous a garanti vouloir organiser des élections à court terme. La Belgique et l'UE suivront ces élections de près et les soutiendront.

Les pourparlers de proximité entre le Hamas et le Fatah semblent être menés sérieusement. C'est une évolution positive vers un gouvernement palestinien uni. Cependant, il est encore trop tôt pour juger si l'unification sera effectivement atteinte.

Les défis sont énormes et les positions des deux parties sont encore très éloignées. La Belgique et l'UE continuent d'insister sur le fait que cette unification est nécessaire pour mener de véritables négociations avec Israël et pour construire un Etat palestinien.

Il existe des rapports contradictoires concernant l'incident du 13 janvier dernier auquel vous faites référence. Il n'est donc pas possible d'évaluer de manière indépendante les cibles qui y étaient visées.

DO 2017201823514

Vraag nr. 1421 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 08 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Europese bedrijven actief in Israëlische nederzettingen (MV 24405).

België heeft de nederzettingenpolitiek van de staat Israël al meermaals veroordeeld. Deze politiek is een belemmering voor de vrede in de regio en het verwoest elk jaar de levens van honderden Palestijnen.

Op 26 januari 2018 heeft de *High Commissioner for Human Rights* (OHCHR) een rapport vrijgegeven omtrek de rol van privébedrijven in de uitbouw en economische ondersteuning van de Israëlische nederzettingenpolitiek. In dat rapport stonden 27 Europese bedrijven, waaronder ook één Belgisch, die betrokken zijn.

Het belang van deze bedrijven om de nederzettingenpolitiek financieel betaalbaar en economisch rendabel te maken is benadrukt in dit rapport van de hoge commissaris van de OHCHR. Zonder deze bedrijven en hun rol in de constructie en het aanbieden van diensten in de nederzettingen zouden deze niet zo snel kunnen uitbreiden en consolideren.

1. Is België voorstander van een snelle publicatie (vóór eind 2018) van de VN-database voor bedrijven die betrokken zijn in de Israëlische nederzettingenindustrie? Zo neen, om welke specifieke redenen niet? Zo ja, welke concrete stappen zal België hiertoe de komende weken en maanden nemen?

2. Beschouwt u de VN-database als een concrete toepassing van een differentiatiebeleid tegenover Israëlische nederzettingen, zoals onder meer voorzien in VN-Veiligheidsraad met resolutie 2334 (december 2016)? Zo ja, op welke specifieke wijze zal u bijdragen aan de publicatie van deze database?

DO 2017201823514

Question n° 1421 de madame la députée Fatma Pehlivan du 08 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les entreprises européennes actives dans les colonies israéliennes (QO 24405).

La Belgique a déjà condamné à plusieurs reprises la politique de colonisation de l'État d'Israël, qui constitue un obstacle à la paix dans la région et dévaste chaque année la vie de centaines de Palestiniens.

Le 26 janvier 2018, le Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme (HCDH) a publié un rapport sur le rôle d'entreprises privées dans le développement et le soutien économique de la politique de colonisation menée par Israël. Vingt-sept entreprises européennes, parmi lesquelles une belge, sont impliquées et figurent dans ce document.

L'importance de ces sociétés pour le financement et la rentabilité de la politique de colonisation est soulignée dans ce rapport du Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme. Les colonies ne seraient pas à même de s'étendre et de se consolider aussi rapidement sans ces entreprises et sans le rôle qu'elles jouent dans les domaines de la construction et de l'offre de services dans ces territoires.

1. La Belgique est-elle favorable à la publication rapide (avant la fin de l'année) de la base de données onusienne d'entreprises impliquées dans l'industrie israélienne de colonisation? Dans la négative, pour quelles raisons spécifiques? Dans l'affirmative, quelles mesures concrètes la Belgique va-t-elle prendre en ce sens dans les semaines et les mois à venir?

2. Considérez-vous cette base de données onusienne comme un cas concret d'application de la politique de différenciation vis-à-vis des colonies israéliennes telle que prévue dans la résolution 2334 (décembre 2016) du Conseil de sécurité des Nations Unies? Dans l'affirmative, comment allez-vous spécifiquement contribuer à la publication de ces bases de données?

3. Is België bereid om tijdens het interactief debat over "item 7" van de VN-Mensenrechtenraad (19 maart 2018) te pleiten voor bijkomende financiële middelen voor de *Office of the High Commissioner for Human Rights*, opdat deze laatste op korte termijn de VN-database kan finaliseren? Zo neen, om welke specifieke redenen niet?

4. Is België bereid om tijdens het interactief debat over "item 7" van de VN-Mensenrechtenraad te pleiten voor een snelle publicatie van de eerste lijst van 64 bedrijven waarnaar verwezen werd in het tussentijdse rapport van de OHCHR? Zo neen, om welke specifieke redenen niet?

5. Is België bereid om in 2018 extra budgettaire steun te geven aan de OHCHR opdat deze op korte termijn de VN-database kan finaliseren? Zo neen, om welke specifieke redenen niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1421 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 08 juni 2018 (N.):

Het idee van de zogenaamde differentiatiepolitiek, die ernaar streeft om een duidelijk onderscheid te maken tussen de staat Israël en de Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns gebied, kan men terugvinden in o.m. VN-Veiligheidsraadsresolutie 2334.

In eenzelfde lijn nam de Mensenrechtenraad tijdens zijn 31ste zitting een resolutie aan die o.m. stipuleerde dat staten bij het uitvoeren van hun bezigheden een onderscheid dienen te maken tussen de staat Israël enerzijds en de nederzettingen in de Palestijnse bezette gebieden anderzijds.

Deze resolutie bepaalt ook dat ondernemingen de VN Richtlijnen inzake Ondernemingen en Mensenrechten moeten naleven bij het uitvoeren van activiteiten in - of gelinkt aan - Israëlische nederzettingen in bezet Palestijns Gebied, en geeft het Bureau van de Hoge Commissaris voor Mensenrechten (OHCHR), een mandaat om een database aan te leggen van bedrijven die activiteiten uitoefenen in Israëlische nederzettingen. België heeft deze resolutie toen gesteund.

3. La Belgique est-elle disposée à insister, au cours du débat interactif sur le "point 7" du Conseil des droits de l'homme de l'ONU (19 mars 2018), pour que des moyens financiers supplémentaires soient dégagés pour le Bureau du Haut-Commissariat aux droits de l'homme (BHC DH) pour que ce dernier puisse achever l'élaboration de la base de données onusienne à court terme? Dans la négative, pour quelles raisons spécifiques?

4. La Belgique est-elle disposée à insister, au cours du débat interactif sur le "point 7" du Conseil des droits de l'homme de l'ONU, pour que soit publiée rapidement la première liste de 64 entreprises auxquelles il est fait référence dans le rapport intermédiaire du BHC DH? Dans la négative, pour quelles raisons spécifiques?

5. La Belgique est-elle disposée à renforcer les moyens budgétaires alloués au BHC DH en 2018 pour que ce dernier puisse achever à court terme l'élaboration de la base de données onusienne? Dans la négative, pour quelles raisons spécifiques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1421 de madame la députée Fatma Pehlivan du 08 juin 2018 (N.):

L'idée de la 'politique de différenciation', qui vise à créer une distinction claire entre l'État d'Israël et les colonies israéliennes dans le territoire palestinien occupé, figure notamment dans la Résolution 2334 du Conseil de sécurité de l'ONU.

Dans le même esprit, le Conseil des droits de l'homme a adopté une résolution, lors de sa 31e session, qui stipule, entre autres, que les États dans l'exercice de leurs activités doivent faire une distinction entre l'État d'Israël d'une part et les colonies dans les territoires palestiniens occupés de l'autre.

Cette résolution stipule également que les entreprises doivent se conformer aux lignes directrices de l'ONU sur les Entreprises et les Droits de l'homme dans l'exercice des activités dans - ou liés à - des colonies israéliennes sur le territoire palestinien occupé, et donne au Bureau du Haut-Commissaire aux droits de l'homme (HCDH), un mandat pour créer une base de données des entreprises qui exercent des activités dans les colonies israéliennes. La Belgique a soutenu cette résolution.

Uit het tussentijds rapport dat in januari werd gepubliceerd blijkt dat het Bureau van de Hoge Commissaris de beslissing heeft genomen om alle bedrijven individueel te contacteren waarvoor aanwijzingen bestonden dat er een verband zou bestaan tussen de activiteiten van het bedrijf en de activiteiten vermeld in de resolutie 31/36 van de Mensenrechtenraad.

Vooralsnog werden nog maar 64 van 206 bedrijven aangesproken. Teneinde deze evenwichtige en vertrouwelijke werkmethode niet in het gedrang te brengen, en teneinde te vermijden dat slechts een partieel beeld van de situatie wordt weergegeven, heeft het Bureau van de Hoge Commissaris ervoor geopteerd om voorlopig geen lijst met namen te publiceren.

Ons land is een solide partner van het OHCHR: het schaart zich achter de omzichtige werkmethode die het heeft toegepast voor het oprichten van de databank, zoals beschreven in het rapport. De Hoge Commissaris heeft in zijn tussentijds rapport wel aangegeven dat zijn Bureau de namen van de desbetreffende ondernemingen zal publiceren tijdens een toekomstige update. Dat is ook op termijn het natuurlijke vervolg van dit mandaat.

Er wordt ook nota genomen van de vraag van de Hoge Commissaris in zijn verslag naar adequate middelen om deze werkzaamheden voort te zetten. België heeft er altijd naar gestreefd dat de organisatie voldoende middelen zou krijgen om de continuïteit van haar activiteiten te waarborgen.

België is ook een van de voornaamste donoren: voor de periode 2017-2020 heeft ons land een vrijwillige bijdrage van ongeveer acht miljoen euro geleverd. Op verzoek van het Bureau van de Hoge Commissaris wordt het grootste deel van deze financiering op niet-geoormerkte wijze toegekend, waardoor het Bureau autonoom kan besluiten hoe deze bijdrage het best kan worden besteed.

De mogelijkheid dat het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten extra middelen zou ontvangen in het kader van de onderhandelingen die zullen plaatsvinden in de vijfde Commissie van de Algemene Vergadering van de VN kadert in een veel algemener begrotingsdebat.

België en de EU positioneren zich traditioneel in dit debat als verdedigers van het institutioneel kader voor de mensenrechten, en als voorstanders van een toereikend budget om zowel charter- als verdragsorganen te versterken.

Il ressort du rapport intermédiaire publié en janvier que le Bureau du Haut-Commissaire a pris la décision de contacter toutes les entreprises individuellement pour lesquelles il y a raison de penser qu'un lien existerait entre les activités de l'entreprise et les activités mentionnées dans la résolution 31/36 du Conseil des Droits de l'Homme.

Actuellement, seules 64 des 206 entreprises ont été interpellées. Afin de ne pas entraver cette méthode de travail équilibrée et confidentielle, et pour éviter de ne donner qu'une image partielle de la situation, le Bureau du Haut-Commissaire a décidé de ne pas publier la liste de noms pour l'instant.

Notre pays est un partenaire solide du HCDH: il souscrit à la méthode de travail prudente appliquée pour établir la base de données, comme décrite dans le rapport. Le Haut-Commissaire a indiqué dans son rapport intermédiaire que son Bureau publierait les noms des entreprises concernées lors d'une prochaine mise à jour. C'est aussi, à terme, le prolongement naturel de ce mandat.

Nous prenons également note de la demande, exprimée par le Haut-Commissaire dans son rapport, de moyens adéquats pour poursuivre ce travail. La Belgique a toujours plaidé pour que l'organisation reçoive suffisamment de ressources pour pouvoir assurer la continuité de son travail.

La Belgique est aussi un de ses principaux contributeurs: pour la période 2017-2020, notre pays a fait une contribution volontaire de quelque huit millions d'euros. À la demande même du Bureau du Haut-Commissaire, la plus grosse partie de ce financement est accordée de façon non earmarked, ce qui permet au Bureau de décider de façon autonome comment l'utiliser au mieux.

L'éventualité que le Bureau du Haut-Commissaire pour les Droits de l'Homme reçoive des moyens supplémentaires dans le cadre des négociations qui auront lieu au sein de la 5e Commission de l'Assemblée générale de l'ONU a pour cadre un débat budgétaire beaucoup plus général.

La Belgique et l'UE se positionnent traditionnellement dans ce débat en défenseurs du cadre institutionnel des droits de l'homme, et pour qu'un budget suffisant soit accordé pour renforcer tant les organes issus de la Charte que les organes des Traités.

De kwestie van de voortzetting van het mandaat van het Bureau van de Hoge Commissaris stond op geen enkel moment op de agenda van de laatste zitting van de Mensenrechtenraad, die net plaatsvond. Het mandaat blijft geldig en België moedigt het Bureau van de Hoge Commissaris aan om het tot een goed einde te brengen.

Een Belgische tussenkomst tijdens het item-7 debat in de Mensenrechtenraad op 20 maart over deze kwestie was echter niet aan de orde. Sinds 2013 bestaat er binnen de EU consensus dat de onderwerpen die onder het agendapunt 7 van de Raad aan bod komen - hetzij de mensenrechtensituatie in Palestina en de bezette gebieden - beter onder agendapunt 4 - mensenrechtensituaties die de aandacht van de Raad vragen - zouden worden behandeld.

Iimmers, momenteel is de situatie in Palestina en de bezette gebieden de enige landensituatie die als apart en vaststaand agendapunt behandeld wordt, dit terwijl alle andere landensituaties onder een ander agendapunt worden aangekaart (item 2, 4 of 10).

Om deze reden maakte de EU ook tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad interventies met betrekking tot Palestina en de bezette gebieden, niet onder 'item 7', maar onder agendapunten 2 en 4. In lijn met het EU-standpunt besliste ons land dan ook om geen tussenkomst te maken onder 'item 7' tijdens de huidige zitting van de Mensenrechtenraad.

DO 2017201823558

Vraag nr. 1424 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 juni 2018 (N.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De beknotting van de vrijheid van meningsuiting en de persvrijheid in Groot-Brittannië.

In het Verenigd Koninkrijk was er recent heel wat beroering over de arrestatie en veroordeling tot dertien maanden cel van de islamkritische activist Tommy Robinson. Robinson werd opgepakt buiten de rechtkamer in Leeds omdat hij live verslag deed van een rechtszaak tegen een Pakistaanse grooming-bende. In het Verenigd Koninkrijk zijn dergelijke Pakistaans-islamitische bendes verantwoordelijk voor de gruwelijke serieverkrachting van duizenden Britse meisjes.

La question de la pérennité de ce mandat du Bureau du Haut-Commissaire n'a à aucun moment été à l'ordre du jour de la dernière session du Conseil des Droits de l'Homme, qui vient de s'achever. Le mandat reste valable et la Belgique encourage le Bureau du Haut-Commissaire à le mener à bien.

Une intervention belge lors du débat sur le point 7 du Conseil des droits de l'homme du 20 mars sur cette question n'était cependant pas à l'ordre du jour. Un consensus existe depuis 2013 au sein de l'UE pour que les sujets repris sous le point 7 de l'ordre du jour du Conseil (à savoir la situation des droits de l'homme en Palestine et dans les territoires occupés) soient traitées sous le point 4 (situations relatives aux droits de l'Homme qui requièrent l'attention du Conseil).

Actuellement, la situation en Palestine et dans les territoires occupés est la seule à être traitée sous un point de l'ordre du jour distinct et permanent, alors que toutes les situations dans d'autres pays sont traitées sous un point de l'ordre du jour différent (points 2, 4 ou 10).

C'est la raison pour laquelle l'UE a également décidé lors de la présente session du Conseil des Droits de l'Homme de ne pas intervenir sur la Palestine et les territoires occupés sous le 'point 7', mais sous les points 2 et 4. Conformément à la position de l'UE, notre pays a donc décidé de ne pas intervenir sous le 'point 7' au cours de la présente session du Conseil des droits de l'homme.

DO 2017201823558

Question n° 1424 de madame la députée Barbara Pas du 11 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La restriction de la liberté d'expression et de la liberté de la presse en Grande-Bretagne.

Au Royaume-Uni, l'arrestation et la condamnation à treize mois de prison de Tommy Robinson, militant critique à l'égard de l'islam, a récemment suscité un grand émoi. Tommy Robinson a été arrêté en dehors du tribunal de Leeds parce qu'il assurait la couverture médiatique en temps réel du procès intenté contre une bande pakistanaise active dans le domaine du grooming. Au Royaume-Uni, des gangs de Pakistanais musulmans sont responsables d'actes atroces, à savoir des viols en série commis sur des milliers de filles britanniques.

Het gruwelijke misbruik werd jarenlang door de Britse autoriteiten in de doofpot gestopt. De arrestatie van Robinson gebeurde nu op basis van een eerdere voorwaardelijke veroordeling wegens *contempt of court* in een gelijkaardige zaak. Opvallend is ook dat media van het gerecht het verbod opgelegd kregen over de veroordeling van Tommy Robinson te berichten. Kranten die artikels op hun websites geplaatst hadden, dienden die te verwijderen. Op sociale media is er veel protest tegen deze gang van zaken.

Enkele recente gebeurtenissen doen vermoeden dat het een bewuste politiek is van de Britse regering om islamcritici de mond te snoeren. In maart 2018 kreeg de Canadese islamkritische activiste Laura Southern het verbod opgelegd het Verenigd Koninkrijk te betreden. Daarbij werd ze zelfs urenlang aangehouden door de Britse grenspolitie. In een *note of refusal* werd aangehaald dat haar activiteiten een "bedreiging voor de belangen van de samenleving en het publiek beleid in het Verenigd Koninkrijk" zouden vormen.

Eveneens in maart werden - de eveneens islamkritische - Martin Sellner, van de actiegroep Generatie Identiteit en Defend Europa, en de Amerikaanse vlogster Brittany Pettibone om dezelfde reden de toegang tot het Verenigd Koninkrijk ontzegd.

Blijkbaar geldt de vrijheid van meningsuiting en de vrijheid van nieuwsgaring en berichtgeving in het Verenigd Koninkrijk niet meer voor mensen met een islamkritische mening.

1. Duiden deze gebeurtenissen volgens u op een afbraak van de vrijheid van meningsuiting, de persvrijheid, de vrijheid van nieuwsgaring, en de rechtstaat in het algemeen, door de Britse wetgever en regering? Waarom (niet)?

2. Heeft u de Britse regering om uitleg gevraagd over deze beknotting van de vrijheid van meningsuiting en van de persvrijheid? Waarom (niet)?

3. Op welke wijze wil u er mee op toezien dat de Britse regering de principes van de democratische rechtsstaat en de persvrijheid eerbiedigt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1424 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 juni 2018 (N.):

Ces abus horribles ont été étouffés pendant des années par les autorités britanniques. L'arrestation de Robinson fait suite à une précédente condamnation conditionnelle pour *contempt of court*, c'est-à-dire outrage au tribunal, dans une affaire comparable. Il est frappant de constater que les autorités judiciaires ont interdit aux médias de couvrir la condamnation de Tommy Robinson. Les quotidiens qui avaient placé des articles sur leur site internet ont été obligés de les retirer. Ces méthodes ont fait l'objet de nombreuses protestations sur les réseaux sociaux.

Quelques événements récents laissent à penser qu'il s'agit d'une politique volontaire du gouvernement britannique visant à museler les personnes qui critiquent l'islam. En mars 2018, le Royaume-Uni a interdit à Laura Southern, militante canadienne critique vis-à-vis de l'islam, de se rendre sur le territoire britannique. Dans ce cadre, Laura Southern a même été arrêtée pendant plusieurs heures par la police britannique des frontières. Dans une *note of refusal*, les autorités affirment que ses activités "constituent une menace pour la société et la politique publique du Royaume-Uni".

Toujours au mois de mars, et pour la même raison, le Royaume-Uni a refusé l'accès à son territoire à Martin Sellner, également critique face à l'islam, membre du groupe d'action Génération identitaire et Defend Europe, et à la vlogueuse américaine Brittany Pettibone.

Au Royaume-Uni, la liberté d'expression, d'investigation et de presse ne s'applique manifestement plus aux personnes qui critiquent l'islam.

1. Ces événements reflètent-ils, à votre avis, un démantèlement de la liberté d'expression, d'investigation et de presse et de l'État de droit en général par le législateur et le gouvernement britanniques? Pourquoi oui ou pourquoi non?

2. Avez-vous amené le gouvernement britannique à s'expliquer sur cette restriction de la liberté d'expression et de la presse? Pourquoi oui ou pourquoi non?

3. Quelle sera votre contribution pour faire respecter les principes de l'État de droit démocratique et de la liberté de la presse par le gouvernement britannique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1424 de madame la députée Barbara Pas du 11 juin 2018 (N.):

1. De vrijheid van meningsuiting, met inbegrip van persvrijheid, maakt deel uit van de mensenrechtenprioriteiten van de FOD Buitenlandse Zaken.

Voorafgaand aan haar huidig lidmaatschap van de Mensenrechtenraad, maakte ons land in haar geloftes duidelijk dat de vrijheid van meningsuiting, als een van de voorname componenten van een democratische samenleving, van groot belang is voor België.

Immers, de vrijheid van meningsuiting is een noodzakelijke voorwaarde om een hele waaier van andere mensenrechten te genieten en te kunnen waarmaken. Zo speelt de vrijheid van meningsuiting een belangrijke rol in de bestrijding van onverdraagzaamheid en discriminatie.

2. De vrijheid van meningsuiting is echter geen absoluut recht. Internationale en regionale mensenrechtenverdragen staan immers toe dat de vrijheid van meningsuiting, onder specifieke omstandigheden en strikt omschreven voorwaarden, kan worden ingeperkt.

Zo stipuleert artikel 19 van het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten dat aan de uitoefening van het recht op vrije meningsuiting bijzondere plichten en verantwoordelijkheden verbonden zijn. Deze vrijheid kan derhalve aan bepaalde beperkingen worden gebonden, op voorwaarde dat deze beperkingen bij de wet worden voorzien en nodig zijn in het belang van de rechten of de goede naam van anderen of in het belang van de nationale veiligheid of ter bescherming van de openbare orde, de volksgezondheid of de goede zeden.

Artikel 20 van datzelfde kernverdrag specificert verder dat het propageren van op nationaliteit, ras of godsdienst gebaseerde haatgevoelens die aanzetten tot discriminatie, vijandigheid of geweld, bij wet verboden is.

Eenzelfde bepaling vindt men terug in het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens.

Artikel 10 van dit verdrag bepaalt het volgende: "Daar de uitoefening van deze vrijheden plichten en verantwoordelijkheden met zich brengt, kan zij worden onderworpen aan bepaalde formaliteiten, voorwaarden, beperkingen of sancties, die bij de wet zijn voorzien en die in een democratische samenleving noodzakelijk zijn in het belang van de nationale veiligheid, territoriale integriteit of openbare veiligheid, het voorkomen van wanordelijkheden en strafbare feiten, de bescherming van de gezondheid of de goede zeden, de bescherming van de goede naam of de rechten van anderen, om de verspreiding van vertrouwelijke mededelingen te voorkomen of om het gezag en de onpartijdigheid van de rechterlijke macht te waarborgen."

1. La liberté d'expression, en ce compris la liberté de la presse, fait partie des priorités du SPF Affaires étrangères en matière de défense des droits de l'homme.

Dès avant notre participation au Conseil des droits de l'homme des Nations Unies, nos engagements exprimaient sans équivoque la grande importance attachée par notre pays à la liberté d'expression, l'une des composantes primordiales de toute société démocratique.

En effet, cette liberté est essentielle pour pouvoir concrétiser tout un éventail d'autres droits de l'homme et permettre à tout un chacun d'en bénéficier. La liberté d'expression joue par exemple un rôle important dans la lutte contre l'intolérance et la discrimination.

2. Toutefois, la liberté d'expression n'est pas un droit absolu. Les conventions internationales et régionales en matière de droits de l'homme autorisent en effet la restriction de la liberté d'expression dans des circonstances spécifiques et moyennant le respect de conditions strictement définies.

L'article 19 du Pacte international sur les droits civils et politiques stipule que l'exercice de la liberté d'expression comporte des devoirs spéciaux et des responsabilités spéciales. Cette liberté peut en conséquence être soumise à certaines restrictions qui doivent toutefois être expressément fixées par la loi et qui sont nécessaires au respect des droits ou de la réputation d'autrui ou à la sauvegarde de la sécurité nationale, de l'ordre public, de la santé ou de la moralité publiques.

L'article 20 de ce même instrument fondamental spécifie par ailleurs que tout appel à la haine nationale, raciale ou religieuse qui constitue une incitation à la discrimination, à l'hostilité ou à la violence est interdit par la loi.

Cette même disposition figure dans la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme.

Son article 10 établit que l'exercice de ces libertés comportant des devoirs et des responsabilités peut être soumis à certaines formalités, conditions, restrictions ou sanctions, prévues par la loi, qui constituent des mesures nécessaires, dans une société démocratique, à la sécurité nationale, à l'intégrité territoriale ou à la sûreté publique, à la défense de l'ordre et à la prévention du crime, à la protection de la santé ou de la morale, à la protection de la réputation ou des droits d'autrui, pour empêcher la divulgation d'informations confidentielles ou pour garantir l'autorité et l'impartialité du pouvoir judiciaire.

3. Zowel in het kader van het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten als het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens bestaat er respectievelijk een quasi-jurisdictioneel (het Mensenrechtencomité) en een gerechtelijk (het Europees Hof voor de Rechten van de Mens) klachtenmechanisme dat aan rechtsonderhorigen toestaat de rechten en vrijheden in deze verdragen af te dwingen ten aanzien van staten die lid zijn bij deze verdragen.

Ook het Verenigd Koninkrijk is hieraan onderworpen, mocht blijken dat de beslissing van deze laatste de hierboven vermelde toetsstenen van legaliteit, legitimiteit en oogmerk en proportionaliteit niet doorstaat.

DO 2017201823636

Vraag nr. 1428 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Klokkenluiders.

In 2013 werd er een federale wet goedgekeurd om klokkenluiders bij de federale overheid tegen represailles te beschermen.

1. Kunt u de maatregelen die u hebt getroffen in de administraties die onder uw bevoegdheid vallen in detail toelichten?

2. Hoeveel klachten werden er in het kader van die procedure ingediend en van welke aard waren die?

3. Hoe werd er gevolg gegeven aan die klachten?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1428 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 13 juni 2018 (Fr.):

Buitenlandse Zaken

1. De FOD Buitenlandse Zaken beschikt over één VPI, van de Franse taalrol. Er is een goede samenwerking met het centrum integriteit volgens de bepalingen van het koninklijk besluit van 9 oktober 2014.

3. Tant le Pacte international sur les droits civils et politiques que la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme prévoient un mécanisme de plaintes de type quasi juridictionnel (dans le cas du Comité des droits de l'homme) ou juridictionnel (la Cour européenne des droits de l'homme) qui autorise les justiciables à obtenir des États parties à ces traités le respect des droits et libertés qui y sont inscrits.

Le Royaume-Uni y sera lui aussi soumis, s'il devait apparaître que sa décision ne satisfait pas aux critères susmentionnés de légalité, de légitimité et de proportionnalité.

DO 2017201823636

Question n° 1428 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Lanceurs d'alerte.

Une loi fédérale a été adoptée en 2013 afin de protéger de represailles les lanceurs d'alerte au sein des administrations fédérales.

1. Pouvez-vous détailler les dispositifs que vous avez mis en place au sein des administrations qui sont sous votre responsabilité?

2. Quels sont le nombre et la nature des plaintes qui ont été introduites dans le cadre de cette procédure?

3. Quel suivi a été apporté à ces plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1428 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 13 juin 2018 (Fr.):

Affaires étrangères

1. Le SPF Affaires étrangères dispose d'un PCI, du rôle linguistique français. Il y a une bonne collaboration avec le centre d'intégrité conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 9 octobre 2014.

2 en 3. Gezien we geen toegang hebben tot de gegevens die door de vertrouwenspersoon integriteit van de FOD Buitenlandse Zaken en Europese Zaken werden doorgegeven, noch zich hebben op de meldingen van integriteits-schendingen die rechtstreeks werden geadresseerd aan het "centraal meldpunt voor veronderstelde integriteits-schendingen" bij de federale ombudsmannen, nodig ik het geachte parlementslid uit zich te richten tot het centrum integriteit.

Zij hebben een overzicht ter zake door de ontvangst van de jaarverslagen van de vertrouwenspersonen integriteit en de meldingen die rechtstreeks bij hen geïntroduceerd worden.

Beliris:

1. Het intranet van de FOD Mobiliteit en Vervoer waarvan de Beliris-medewerkers afhangen, behandelt de verschillende mogelijkheden voor medewerkers die een integriteitschending zouden vaststellen. Naast de mechanismen waarin de wet van 2013 voorziet, zijn vertrouwenspersonen aangewezen binnen de FOD Mobiliteit.

2. Sinds de tenuitvoerlegging van de wet werd één klacht onder de aandacht van de hiërarchische autoriteiten van de FOD Mobiliteit en Vervoer gebracht. Ze betreft het moment waarop contact wordt opgenomen met de aanemer van een opdracht voor werken na een openbare gunningsprocedure.

3. De aanbeveling van de federale Ombudsman om de procedures aan te passen werd uitgevoerd.

DO 2017201823656

Vraag nr. 1429 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Hondenvleesfestival van Yulin.

Aan het eind van deze maand (juni 2018) zal in de provincie Guangxi naar jaarlijkse gewoonte het hondenvleesfestival van Yulin worden gehouden.

Bij dat gebeuren zullen er net als ieder jaar meer dan 10.000 honden en 4.000 katten worden gedood. Dat zijn de officiële cijfers. Dierenrechtenorganisaties hebben het over meer dan 50.000 dieren in totaal. Vaak gaat het om gestolen huisdieren.

Zoals ieder jaar zullen ook de slachtmethodes niet bepaald zachttinnig zijn: de dieren worden, terwijl ze nog leven en bij bewustzijn zijn, in kokend water gegooid, hun ingewanden worden verwijderd, enz.

2 et 3. N'ayant pas accès aux données transmises par la personne de confiance d'intégrité du SPF Affaires étrangères et européennes, ni de vue sur les dénonciations d'atteintes à l'intégrité directement adressées au "point de contact central pour les atteintes suspectées" auprès des médiateurs fédéraux, j'invite l'honorable membre à s'adresser au centre intégrité.

Ce centre a une vue d'ensemble sur le sujet par la réception des rapports annuels des personnes de confiances d'intégrité et par les dénonciations qui sont introduites directement auprès de ses services.

Beliris:

1. L'intranet du SPF Mobilité et Transports dont dépendent les agents de Beliris reprend les différentes possibilités qui s'offrent à un agent qui constaterait une atteinte à l'intégrité. Outre les mécanismes prévus par la loi de 2013, des personnes de confiance ont été désignées au sein du SPF Mobilité.

2. Depuis la mise en oeuvre de la loi, une plainte a été portée à la connaissance des autorités hiérarchiques du SPF Mobilité et Transports. Elle porte sur le moment de prise de contact avec l'adjudicataire d'un marché de travaux à l'issue d'une procédure ouverte d'attribution de marché.

3. La recommandation d'adaptation des procédures faite par le Médiateur fédéral a été mise en oeuvre.

DO 2017201823656

Question n° 1429 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le festival de la viande de chien de Yulin.

Comme chaque année, la fin de ce mois de juin 2018 sera marquée, dans la province chinoise de Guangxi, par la tenue du festival de la viande de chien de Yulin.

À cette occasion, comme chaque année, plus de 10.000 chiens et 4.000 chats seront tués. Il s'agit là des chiffres officiels. Les associations de protection des animaux parlent elles de plus de 50.000 animaux au total. Parmi ceux-ci, de nombreux sont dérobés à leurs familles.

Comme chaque année également, les méthodes de mise à mort ne seront pas des plus douces: ébouillantage, éviscération, etc., alors que les animaux sont encore vivants et consciens.

Steeds meer activisten proberen actie te ondernemen tegen dit festival. Ter plaatse komt het dan ook al sinds een aantal jaren tot confrontaties. Wereldwijd werden er al miljoenen handtekeningen verzameld.

Drie jaar geleden hebt u al op een parlementaire vraag hierover geantwoord. U zei dat u deze kwestie had aangekaart bij de Chinese ambassadeur in België en de Chinese minister van Buitenlandse Zaken. Uit die gesprekken bleek dat het traditionele aspect van dat festival het grootste probleem vormde. U verklaarde eveneens dat er in dat land een breed debat over deze kwestie werd gevoerd.

Nochtans zal men zich, zoals gezegd, binnenkort weer overgeven aan die wrede praktijken.

Ik ben me ervan bewust dat dierenwelzijn sinds 2014 een gewestelijke bevoegdheid is. Toch lijken die daden me zo ernstig dat een reactie van u, als vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, op zijn plaats is.

1. Veroordeelt u die praktijken?

2. Zou het mogelijk zijn om, eventueel in samenwerking met uw Europese ambtgenoten, te bekijken of er acties kunnen worden ondernomen om met betrekking tot dat festival druk op China uit te oefenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1429 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 13 juni 2018 (Fr.):

Het jaarlijks festival van lychee en hondenvlees te Yulin bestaat sinds 2009 en zorgt inderdaad voor controversie, zowel in China als in het buitenland.

Ik veroordeel de gruwelijkheden tegen honden, katten en andere dieren in dit kader. Ik onderstreep het belang van dierenbescherming. Het is voor ons een plicht als mens.

Als de Chinese overheid hierover worden ondervraagd is het standaardantwoord dat het festival niet door hen wordt georganiseerd.

Niettemin is er bij de jongste edities een zekere druk uitgeoefend door de autoriteiten teneinde bepaalde gruwelijke praktijken te beperken.

Mijn diensten en ikzelf volgen dit op en zullen niet nalaten onze bekommernissen aan de Chinese overheid bekend te maken, indien mogelijk in overleg met EU en andere partners.

De plus en plus d'activistes tentent de lutter contre ce festival. Sur place, cela donne lieu depuis plusieurs années à des affrontements. Dans le monde, des millions de signatures ont déjà été récoltées par le passé.

Il y a trois ans, vous répondiez déjà à une question parlementaire sur le sujet. Vous annonciez avoir discuté de cette problématique avec l'ambassadeur de Chine en Belgique ainsi qu'avec le ministre des Affaires étrangères. Il ressortait de cet échange que le problème principal était l'aspect traditionnel de ce festival. Vous déclariez également qu'un débat large avait lieu autour de ce sujet dans le pays.

Pourtant, je vous le disais, dans quelques jours ces actions cruelles vont, à nouveau, se dérouler.

Je suis conscient que la matière du bien-être animal a été régionalisée depuis 2014. Néanmoins, il me semble que ces actions sont tellement graves qu'elles méritent une réaction de votre part, en tant que vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères.

1. Affirmez-vous que vous condamnez ces pratiques?

2. Serait-il envisageable, éventuellement en collaboration avec vos homologues européens, d'étudier la possibilité de mettre en place des actions afin d'exercer de la pression sur la Chine en ce qui concerne la tenue de ce festival?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1429 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 13 juin 2018 (Fr.):

Le festival annuel du lychee et de la viande de chien de Yulin a été créé en 2009, et fait débat tant en Chine qu'à l'étranger.

Je condamne en effet les atrocités et les conditions déplorables que subissent les chiens, les chats et autres animaux à cette occasion. La protection des animaux est une matière importante et une question d'humanité.

Suite aux questions, les autorités chinoises répondent en général qu'ils ne sont pas organisateurs du festival.

Néanmoins on peut constater lors des dernières éditions une certaine pression de la part des autorités pour limiter les actions les plus cruelles.

Mes services et moi-même continuons à suivre cette problématique et nous ne manquerons pas de transmettre nos préoccupations, si possible avec nos partenaires européens et autres, si l'occasion se présente.

DO 2017201823703

Vraag nr. 1431 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 15 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Grondwettelijke staatsgreep van de Chinese president Xi Jinping.

Op 11 maart 2018 heeft de Chinese president Xi Jinping het amendement waarbij de beperking tot twee opeenvolgende presidentiële ambtstermijnen wordt afgeschaft, vrijwel unaniem laten goedkeuren door het Volkscongres. In het verlengde daarvan werd hij op 17 maart verkozen voor een nieuwe ambtstermijn als president. Xi Jinping heeft aldus de absolute macht in China verworven op een manier die door sommigen bestempeld wordt als een regelrechte grondwettelijke staatsgreep.

China was al bepaald geen democratie, maar die beperking tot twee mandaten zette toch een rem op de dictatoriale ambities van deze of gene personaliteit. Nu kan Xi Jinping levenslang president blijven en alle macht naar zich toe trekken en zo de machtigste leider worden sinds Mao Zedong, de stichter van de Volksrepubliek China (een vergelijkbare evolutie stelt men ook in andere landen vast, zoals Rusland of Turkije, bijvoorbeeld).

Toen Xi Jinping in 2012 aan het hoofd van de Volksrepubliek kwam te staan, koesterden sommigen de hoop dat hij zich zou ontpoppen tot een hervormingsgezinde president die het regime zou versoepelen. Dat is vandaag zeker niet het geval: zowel internet, het opkomende middenveld, privébedrijven als mensenrechtenactivisten worden weer streng gecontroleerd door het regime. De president heeft er ook voor gezorgd dat de Communistische Partij haar greep op de hele samenleving kan verstevigen.

Die recente evolutie van de politieke en grondwettelijke situatie in China is natuurlijk zorgwekkend voor de toekomst. Ook ditmaal lijkt de voorspoedige economische ontwikkeling van het land niet de weg te plaveien voor democratie. Bovendien kan het Chinese ontwikkelingsmodel concurreren met de westerse democratische systemen, wat tal van andere autoritaire regimes sterkt in de door hun ingeslagen weg.

1. Hoe analyseert u die recente gebeurtenissen?
2. Wat is het standpunt van België en van de Europese Unie ter zake?
3. Heeft die evolutie in de richting van een steeds autoritairer regime invloed op onze betrekkingen met China?

DO 2017201823703

Question n° 1431 de monsieur le député Georges Dallemagne du 15 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles:

Le coup d'État constitutionnel du président chinois Xi Jinping.

Le 11 mars 2018, le président chinois Xi Jinping a fait adopter à une quasi-unanimité l'amendement qui supprime la limitation à deux du nombre de mandats présidentiels. Puis, dans la foulée, le 17 mars, il a été réélu pour un nouveau mandat. Xi Jinping a ainsi parachevé sa conquête du pouvoir absolu en Chine par ce que plusieurs ont qualifié de véritable coup d'État constitutionnel.

Certes, la Chine n'était déjà pas une démocratie, loin de là, mais au moins cette limite de deux mandats imposait un frein aux ambitions dictatoriales de l'une ou l'autre personnalité. Désormais, plus rien n'empêche Xi Jinping d'être président à vie et de concentrer toujours davantage tout le pouvoir entre ses mains, devenant le plus puissant dirigeant de la Chine populaire depuis son fondateur Mao Tsé-toung (une tendance qu'on doit malheureusement constater aussi dans d'autres pays, en Russie ou en Turquie par exemple).

Pourtant, lorsque Xi Jinping est arrivé à la tête de la Chine en 2012, certains avaient espéré qu'il serait un président réformateur qui assouplirait le régime. On en est loin aujourd'hui: l'Internet, la société civile naissante, les entreprises privées, les intellectuels dissidents, les défenseurs des droits de l'homme, tous ont fait l'objet d'une reprise en main autoritaire par le régime. Le président s'est aussi assuré du renforcement de l'emprise du Parti communiste sur toute la société.

Ces évolutions récentes de la situation politique et constitutionnelle en Chine sont bien évidemment inquiétantes pour l'avenir. À nouveau, le développement économique formidable que connaît ce pays ne semble pas le guider vers la démocratie. En outre, cela en fait un "modèle" de développement concurrent des systèmes démocratiques occidentaux, confortant bien d'autres régimes autoritaires dans la voie qu'ils ont choisie.

1. Quelle est votre analyse quant à ces derniers événements?
2. Quelle est la position de la Belgique et de l'Union européenne à ce sujet?
3. Cette évolution de plus en plus autoritaire influence-t-elle nos relations avec la Chine?

4. Hoe kan men de legitieme democratische aspiraties in dat land toch steunen?
5. Hoe kunnen we dissidenten beter steunen?
6. Hoe kan men de mensenrechtenschendingen in China bestrijden?
7. Hoe kan men voorkomen dat de strategie van de Chinese president navolging krijgt in andere landen in de wereld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1431 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 15 juni 2018 (Fr.):

Naar aanleiding van het 19de Congres van de Chinese Communistische Partij en de twee sessies van het Chinese Parlement in maart 2018 werden een aantal bepalingen van de Grondwet inderdaad geamendeerd. Het gaat hier om een soevereine beslissing van het Chinese staatsapparaat. Het komt noch België noch de EU toe om hierover publiekelijk een positie te nemen.

Wél blijft België in haar communicatie met China het belang onderstrepen dat elk land zich in een open multilateraal kader dient in te schrijven en zijn internationale verplichtingen dient na te leven.

Al bijna 48 jaar onderhouden België en China diplomatieke relaties. Die zijn uiteraard mettertijd geëvolueerd. België heeft steeds voor een open en oprochte dialoog gepleit, met wederzijdse respect en vriendschap als basis.

In de wereld van vandaag neemt China een steeds grotere rol op, niet enkel op economisch vlak, maar ook als mondiale politieke speler die zijn verantwoordelijkheden moet opnemen. De dialoog die België met China onderhoudt, zowel op bilateraal vlak als via de Europese Unie, is des te belangrijker.

De relaties tussen de EU en China, die sinds 2016 het voorwerp uitmaken van een nieuwe Strategie, worden gestoeld op de basiswaarden van de EU: het promoten van de democratie, de rechtstaat en de mensenrechten, het respect voor de principes van de Verenigde Naties en het internationale recht. De Strategie streeft naar een pragmatische aanpak naar China toe, zowel op politiek als economisch vlak.

België spaart geen moeite om in de veelvuldige bilaterale contacten met China - op officieel niveau, met de bedrijven, de academische wereld of het middenveld - de dialoog te promoten en onze waarden en principes te verdedigen.

4. Comment soutenir malgré tout les légitimes aspirations démocratiques dans ce pays?
5. Comment mieux apporter notre soutien aux dissidents?
6. De quelle manière peut-on y combattre les violations des droits de l'homme?
7. Comment faire pour que la voie choisie par le président chinois ne fasse pas des émules dans d'autres pays ailleurs dans le monde?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 1431 de monsieur le député Georges Dallemagne du 15 juin 2018 (Fr.):

Le 19e Congrès du Parti Communiste, suivi en mars 2018 par la double session parlementaire chinoise, a en effet amené la Chine à modifier sa constitution sous plusieurs aspects. Il s'agit ici d'une décision souveraine de la Chine et des structures étatiques chinoises existantes et légitimes, et il n'appartient ni à la Belgique ni à l'Union européenne de prendre position.

Dans ses messages envers la Chine, la Belgique a toujours souligné l'importance pour chaque pays de s'inscrire dans un cadre multilatéral ouvert, avec le respect de ses obligations internationales.

Nos relations diplomatiques avec la Chine entrent dans leur 48e année, et ont bien évidemment connu des évolutions au cours de ce presque demi-siècle. Dans ces relations, la Belgique a toujours plaidé pour un dialogue ouvert et franc, dans un esprit d'amitié et de respect mutuel.

La place plus importante occupée par la Chine aujourd'hui tant d'un point de vue économique que comme acteur politique mondial responsable, rend encore plus important le dialogue que la Belgique entretient avec elle, tant au niveau bilatéral que dans le cadre européen.

La stratégie de l'UE envers la Chine a été définie en 2016, basée sur les principes fondateurs de l'UE: la promotion de la démocratie, l'état de droit, les droits de l'homme et le respect des principes des Nations Unies et du droit international, et prônant un engagement pratique et pragmatique tant politique qu'économique envers la Chine.

À travers ses nombreux contacts bilatéraux, tant en Belgique qu'en Chine, et tant avec les contacts officiels qu'avec des entreprises, les milieux académiques ou la société civile, la Belgique n'aura cessé d'encourager les échanges et de mettre en avant nos valeurs et principes.

Toen ik voor het laatst mijn Chinese homoloog ontmoette hier in Brussel op 1 juni, heb ik met hem bepaalde aspecten van de mensenrechtenproblematiek aangekaart.

Mensenrechten blijven één van de kernpunten van het buitenlands beleid zowel van België als van de EU. Onze bekommernissen terzake worden regelmatig in onze dialoog met China overgebracht, met nadruk op de internationale verplichtingen van China en de door het interne Chinese recht gewaarborgde rechten.

Op 10 juli jl., vond het mensenrechtendialoog tussen de EU en China plaats.

China legt haar bestuursmodel niet aan andere landen op. Wél wordt er vastgesteld dat een aantal landen zich door het Chinese model laten inspireren. China zelf aarzelt minder dan in het verleden om zijn eigen bestuursmodel internationaal te promoten.

DO 2017201823718

Vraag nr. 1432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 15 juni 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Puerto Rico. - Politieke status.

Puerto Rico behoort tot de Verenigde Staten als een *unincorporated territory*, waardoor het geen volwaardige staat is. De Amerikaanse Maagdeneilanden, Amerikaans-Samoa, Guam en de Noordelijke Marianen kennen een gelijkaardige situatie.

Als gevolg van deze politieke status hebben deze inwoners van deze gebieden geen stemrecht bij de Amerikaanse presidents- en Senaatsverkiezingen. Hoewel ze wel één lid van het Huis van afgevaardigden verkiezen, heeft de verkozene slechts beperkte rechten in het Amerikaans Parlement.

In een referendum op 6 november 2012 stemde een meerderheid van 54 % tegen de huidige territoriale status van Puerto Rico, maar ook na een nieuw referendum op 11 juni 2017 veranderde er weinig. Het debat rond de politieke status blijft controversieel, zeker gezien de economische situatie en de impact van orkaan María in 2017.

1. Wat is de houding van de Belgische regering ten opzichte van het politieke statusprobleem?

2. Welke houding dient de Belgische ereconsul in Puerto Rico in deze kwestie aan te nemen en wat behoort precies tot zijn takenpakket?

Lors de ma dernière entrevue avec mon homologue chinois à Bruxelles le 1er juin, j'ai notamment évoqué certaines questions liées aux droits de l'homme.

Les droits de l'homme restent en effet un élément central dans la politique étrangère tant de la Belgique que de l'UE et nous faisons part de manière régulière de nos inquiétudes à la Chine dans un esprit de dialogue, entre autres en faisant référence aux obligations internationales et aux droits garantis par le droit interne chinois.

Un dialogue sur les droits de l'homme entre l'UE et la Chine a eu lieu le 10 juillet dernier.

La Chine n'impose pas son modèle de gouvernance aux autres pays, mais on constate en effet qu'un certain nombre de pays s'en inspirent et que la Chine se montre moins réticente à promouvoir son modèle au niveau international.

DO 2017201823718

Question n° 1432 de madame la députée Els Van Hoof du 15 juin 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Porto Rico. - Statut politique.

Porto Rico fait partie des États-Unis en tant que territoire non incorporé, ce qui n'en fait pas un État à part entière. Les îles Vierges américaines, les Samoa américaines, Guam et les Mariannes du Nord se trouvent dans une situation similaire.

Eu égard à ce statut politique, les habitants de ces régions n'ont pas le droit de vote dans le cadre des élections présidentielles et sénatoriales américaines. Bien qu'ils élisent un membre de la Chambre des représentants, cet élu ne dispose que de droits limités au sein du Parlement américain.

Lors d'un référendum qui s'est tenu le 6 novembre 2012, une majorité de 54 % des voix s'est prononcée contre le maintien du statut territorial actuel de Porto Rico. L'organisation d'un nouveau référendum le 11 juin 2017 a démontré que la situation n'avait guère changé depuis lors. Le débat autour du statut politique reste controversé, en particulier vu la situation économique et l'impact de l'ouragan María en 2017.

1. Quelle est la position du gouvernement belge sur la question du statut politique?

2. Quelle attitude le consul honoraire belge à Porto Rico doit-il adopter en cette matière et quelles sont ses missions précises?

3. Heeft u deze kwestie en de twee referenda ooit ter sprake gebracht in bilaterale contacten met Amerikaanse vertegenwoordigers, dan wel via multilaterale fora zoals de Verenigde Naties of de Europese Unie?

4. Heeft u weet van andere diplomatieke contacten rond deze kwestie, eventueel via de Belgische ambassade in Washington?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 15 juni 2018 (N.):

1. België en de EU beschouwen deze kwestie als een intra-Amerikaanse aangelegenheid en nemen dienaangaande geen standpunt in.

2. De Belgische ereconsul staat in voor de promotie en de bescherming van de Belgische belangen in Puerto Rico.

3. Nee.

4. Nee.

DO 2017201823908

Vraag nr. 1438 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 25 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Doodstraf in Thailand.

In juni 2018 werd er in Thailand voor het eerst sinds 2009 een veroordeelde terechtgesteld.

1. Wat was de diplomatieke reactie van België op dit bericht? Is deze terechtstelling misschien de voorbode van het feit dat Thailand, dat sinds 2009 niemand meer had terechtgesteld, opnieuw de doodstraf zal uitvoeren?

2. Ons land ijvert overal ter wereld voor de afschaffing van de doodstraf. Hoe ziet u de evolutie van deze praktijk in de voorbije jaren? Is België van plan om op dat vlak nieuwe diplomatieke initiatieven te ontwikkelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1438 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 25 juni 2018 (Fr.):

3. Avez-vous déjà abordé cette question ainsi que celle des résultats des deux référendums lors de vos contacts bilatéraux avec les représentants américains ou au travers de forums multilatéraux tels que l'ONU ou l'Union européenne?

4. Savez-vous si d'autres contacts diplomatiques ont été engagés à cet égard, éventuellement par le biais de l'ambassade de Belgique à Washington?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1432 de madame la députée Els Van Hoof du 15 juin 2018 (N.):

1. La Belgique et l'UE considèrent cette question comme un dossier intra-Américain et ne prennent pas position sur ce point.

2. Le consulat honoraire belge est responsable de la promotion et de la protection des intérêts belges à Porto Rico.

3. Non.

4. Non.

DO 2017201823908

Question n° 1438 de monsieur le député Olivier Chastel du 25 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Peine capitale en Thaïlande.

En juin 2018, la Thaïlande a exécuté un condamné pour la première fois depuis 2009.

1. Quelle a été la réaction diplomatique de la Belgique suite à cette annonce? Cette exécution pourrait-elle annoncer la reprise des exécutions dans ce pays alors que la dernière exécution date de 2009?

2. Notre pays est très actif en ce qui concerne la suppression de la peine de mort à travers le monde. Comment voyez-vous l'évolution de cette pratique ces dernières années? La Belgique envisage-t-elle de prendre de nouvelles initiatives diplomatiques en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 1438 de monsieur le député Olivier Chastel du 25 juin 2018 (Fr.):

1. Op 18 juni heeft Thailand voor het eerst sinds 2009 een veroordeelde geëxecuteerd. In een tweet op 20 juni, heb ik hierover mijn teleurstelling geuit, en de Thaise autoriteiten opgeroepen geen nieuwe terechtstelling uit te voeren. Ik heb daarbij in herinnering gebracht dat de doodstraf een onaanvaardbare ontkenning van de menselijke waardigheid en integriteit inhoudt.

Deze tweet vormde een bevestiging van de verklaring van de woordvoerder van de Hoge vertegenwoordiger Mogherini, die de terechtstelling veroordeelde. In deze verklaring worden de Thaise autoriteiten opgeroepen om een moratorium en een eventuele afschaffing van de doodstraf te overwegen.

Momenteel is het moeilijk om zich uit te spreken over een al dan niet algemene hervatting van de terechtstellingen, gelet op de volatiliteit van de politieke situatie in Thailand: het land wordt nog steeds grotendeels bestuurd door de militairen die in mei 2014 een staatsgreep pleegden. Men wacht nog steeds op een datum waarop nieuwe verkiezingen zullen plaatsvinden en we hebben momenteel nog geen duidelijk zicht op de exacte rol die de nieuwe Koning wenst te spelen.

Samen met de EU, volgen we de situatie op de voet, in het bijzonder via onze ambassade te Bangkok, die me op geregelde tijdstippen rapporteert over de evolutie van de politieke situatie en van de mensenrechten.

2. Wat het aantal terechtstellingen overal ter wereld betreft, schommelt het aantal daadwerkelijk uitgevoerde terechtstellingen jaar na jaar, met een te betreuren piek in 2015 van 1.634 executies.

In 2017 registreerde Amnesty International 993 executies in 23 landen, een daling met 4 % ten aanzien van het jaar voordien (2016: 1.032).

Het dient gezegd dat het aantal daadwerkelijke executies vermoedelijk aanzienlijk hoger ligt, met name omdat China deze gegevens niet openbaar maakt, en het bijzonder moeilijk is om hier onderzoek naar te voeren.

3. De afschaffing van de doodstraf wereldwijd is een zeer grote prioriteit voor de Belgische, alsook voor de Europese diplomatie.

In verschillende internationale fora engageert België zich dan ook om dit standpunt duidelijk te maken. Ons land streeft er samen met de EU en andere landen naar om de doodstraf wereldwijd af te schaffen.

In februari 2010 is België lid geworden van de informele "Groep van Vrienden van het Tweede Facultatief Protocol".

1. Le 18 juin, la Thaïlande a exécuté un condamné pour la première fois depuis 2009. Le 20 juin, dans un tweet, j'ai manifesté ma déception face à cette reprise des exécutions capitales, et appelé les autorités thaïes à ne plus procéder à nouveau à des exécutions, tout en rappelant que la peine de mort était un déni inacceptable de la dignité et de l'intégrité humaine.

Ce tweet faisait écho à la déclaration du porte-parole de la Haute représentante Mogherini, condamnant également cette exécution. Dans cette déclaration, les autorités thaïes sont invitées à envisager un moratoire et une éventuelle abolition de la peine de mort.

Il est actuellement difficile de prévoir ou non une reprise plus générale des exécutions, vu la volatilité de la situation politique en Thaïlande: le pays est toujours largement dirigé par les militaires responsables du coup d'État de mai 2014, nous attendons toujours une date pour de nouvelles élections et nous n'avons pas encore de vue précise du rôle exact que le nouveau Roi entend jouer.

Avec l'Union européenne, nous suivons la situation de près, notamment via notre Ambassade à Bangkok qui me fait régulièrement rapport de l'évolution de la situation politique et des droits de l'homme.

2. Concernant l'évolution de l'application de la peine de mort dans le monde, le nombre d'exécutions fluctue d'année en année, avec un pic en 2015 de 1.634 exécutions.

En 2017, 993 exécutions dans 23 pays ont été comptabilisées, une diminution de 4 % en comparaison avec l'année précédente (2016: 1.032). Ces chiffres proviennent d'Amnesty International.

Il convient de noter que le nombre d'exécutions réelles est probablement plus élevé, étant donné que la Chine ne publie aucune information sur le sujet, et qu'il est extrêmement difficile d'effectuer des recherches dans ce pays.

3. L'abolition de la peine de mort est une priorité absolue pour la diplomatie belge et européenne.

La Belgique s'est donc engagée à faire connaître cette position dans divers forums internationaux et notre pays travaille - en coordination avec nos partenaires au sein de l'UE mais aussi avec d'autres pays - en vue de l'abolition universelle de la peine de mort.

C'est dans ce cadre que la Belgique a intégré, en février 2010, le "Groupe d'amis du deuxième protocole facultatif".

Dit is een informele lobbygroep die zowel staten als ngo's verenigt die zich inzetten voor de afschaffing van de doodstraf door te ijveren voor de ratificatie van het Tweede Facultatief Protocol van het BUPO-verdrag (het Internationaal Verdrag inzake Burgerrechten en Politieke Rechten), dat voorziet in de volledige afschaffing van de doodstraf, en waarvan tot nu toe slechts 85 landen partij zijn.

In het kader van de VN Mensenrechtenraad maakt België ook deel uit van de *core group* die elke twee jaar een resolutie over de doodstraf indient.

De laatste resolutie dateert van september 2017 en richt zich op het recht op gelijkheid en non-discriminatie en bescherming van minderheden, die vaker slachtoffer worden van de doodstraf, in landen waar deze toegepast wordt.

De resolutie veroordeelt verder ook het opleggen van de doodstraf als strafrechtelijke sanctie voor bepaalde vormen van gedrag zoals afvalligheid, godslastering, overspel en seksuele relaties tussen personen van hetzelfde geslacht.

Tijdens de 37ste sessie van de Mensenrechtenraad nam ik op 28 februari 2018 deel aan een side-event over de afschaffing van de doodstraf op het Afrikaans continent, en pleitte tijdens dit event wederom voor de afschaffing van de doodstraf onder alle omstandigheden en nam ook enkele veelgehoorde argumenten voor de doodstraf op de korrel, zoals veiligheidsoverwegingen.

Uiteraard blijft België de kwestie van de doodstraf verder aankaarten in bilaterale contacten en in zijn UPR interventies.

België is een traditionele cosponsor van de resoluties over een moratorium op het gebruik van de doodstraf, aangenomen door de Algemene Vergadering van de VN. De laatste resolutie dateert van december 2016 en een nieuw initiatief staat gepland voor de komende sessie van de Algemene Vergadering in dit najaar.

Tot slot wens ik eraan u eraan te herinneren dat ik samen met de Hoge vertegenwoordiger, mevrouw Mogherini, positief heb geantwoord op de vraag van de ngo *Ensemble contre la peine de mort* om als gastheren op te treden voor het volgende driejaarlijkse wereldcongres tegen de doodstraf. Dit ngo-congres zal in februari 2019 te Brussel plaatsvinden en kan dus op de politieke steun rekenen van België en de EU.

Il s'agit d'un groupe de pression informel cherchant à unir les États et les ONG travaillant pour l'abolition de la peine de mort en promouvant la ratification du deuxième Protocole facultatif se rapportant au PIDCP (Pacte international relatif aux droits civils et politiques), qui prévoit l'abolition complète de la peine de mort, et dont seuls 85 pays sont parties à ce jour.

Dans le contexte du Conseil des droits de l'Homme des Nations unies, la Belgique fait également partie du *core group* qui introduit tous les deux ans une résolution sur la peine de mort.

La dernière résolution date de septembre 2017 et met l'accent sur le droit à l'égalité et la non-discrimination et la protection des minorités, qui sont particulièrement touchées par la problématique de la peine de mort, dans les pays où elle est appliquée.

La résolution condamne aussi l'imposition de la peine de mort comme sanction pénale pour certaines formes de comportement telles que l'apostasie, le blasphème, l'adultère et les relations sexuelles entre personnes du même sexe.

Au cours de la 37e session du Conseil des droits de l'Homme, j'ai participé le 28 février 2018 à un événement parallèle sur l'abolition de la peine de mort sur le continent africain et ai plaidé lors de cet événement pour l'abolition de la peine de mort en toutes circonstances. J'ai également plaidé contre certains arguments fréquemment entendus en faveur de la peine de mort, tels que les considérations de sécurité.

La Belgique continuera de soulever la question de la peine de mort lors des contacts bilatéraux et dans ses interventions dans le cadre de l'Examen Périodique Universel.

La Belgique co-parraine traditionnellement les résolutions sur le moratoire sur l'application de la peine de mort, adoptées par l'Assemblée générale des Nations Unies. La dernière résolution date de décembre 2016 et une nouvelle initiative est prévue pour la prochaine session de l'Assemblée générale cet automne.

Finalement, je tiens à rappeler que la Haute représentante madame Mogherini et moi avons répondu positivement à la demande de l'ONG 'Ensemble contre la peine de mort' d'être les hôtes du prochain Congrès mondial triennal contre la peine de mort. Cette conférence des ONG se tiendra à Bruxelles en février 2019 et peut compter sur le soutien politique de la Belgique et de l'UE.

DO 2017201823933

Vraag nr. 1440 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke betrekkingen met Marokko.

De Middellandse Zee kan beschouwd worden als een natuurlijke grens tussen de lidstaten van de Europese Unie en de landen in Noord-Afrika en het Nabije Oosten.

Ze kan ook beschouwd worden als een verbinding tussen die staten.

De huidige spanningen en conflicten in het Middellandse Zeegebied vormen een reële bedreiging voor die hele regio, maar ook voor de stabiliteit van de Europese Unie.

In het licht van een Euromediterrane oplossing waarbij er een gemeenschappelijke politieke ruimte wordt gecreëerd, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot onze diplomatieke betrekkingen met Marokko (ambassade, consulaat, vertegenwoordiging van de deelgebieden, akkoorden, culturele uitwisselingen, enz.).

Zou het mogelijk zijn voorts een korte nota toe te voegen betreffende de algemene politieke evaluatie van de binnenlandse situatie in Marokko en van onze betrekkingen met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1440 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.):

Om uw vraag, die alle mogelijke aspecten van onze bilaterale relaties omvat, zo uitgebreid en gedetailleerd mogelijk te kunnen beantwoorden, nodig ik u uit om rechtstreeks contact op te nemen met de bevoegde dienst binnen mijn administratie die nauwgezet alle aspecten van onze bilaterale betrekkingen met Marokko alsook de interne politieke situatie van het land opvolgt. De nodige elementen, om uw vraag te beantwoorden, bevinden zich in de landenfiche, die op zeer regelmatige basis wordt bijgewerkt.

De landenfiches bevatten zowel informatie over de binnenlandse politiek, economische situatie, de buitenlandse betrekkingen en geven een volledig overzicht van de bestaande bilaterale betrekkingen.

DO 2017201823933

Question n° 1440 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations diplomatiques avec le Maroc.

La mer Méditerranée peut être vue comme une séparation naturelle entre les États membres de l'Union européenne et les États d'Afrique du Nord et ceux du Proche-Orient.

Elle peut aussi être vue comme un trait d'union entre ceux-ci.

Les tensions et conflits actuels qui caractérisent le bassin méditerranéen constituent une menace réelle pour l'ensemble de cette région, mais aussi pour la stabilité même de l'Union européenne.

Dans la perspective d'une réponse euro-méditerranéenne, définissant un espace politique commun, je souhaiterais connaître l'état de nos relations diplomatiques (ambassade, consulat, représentation des entités fédérées, accords divers, échanges culturels, etc.) avec le Maroc.

Serait-il possible de joindre à ces éléments d'information une brève note d'appréciation politique générale sur la situation intérieure de ce pays et sur nos relations avec celui-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 1440 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.):

Afin de répondre de la manière la plus complète et détaillée à votre question qui couvre tous les aspects possibles de nos relations bilatérales, je vous invite à prendre directement contact avec le service compétent au sein de mon administration qui suit étroitement tous les aspects de nos relations bilatérales avec le Maroc ainsi que la situation politique interne du pays. Les éléments de réponse nécessaires figurent dans la fiche pays qui est très régulièrement mise à jour.

Les fiches pays contiennent à la fois des informations sur la politique intérieure, la situation économique, les relations étrangères, et donnent un aperçu complet des relations bilatérales existantes.

DO 2017201823934

Vraag nr. 1441 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke betrekkingen met Algerije.

De Middellandse Zee kan beschouwd worden als een natuurlijke grens tussen de lidstaten van de Europese Unie en de landen in Noord-Afrika en het Nabije Oosten.

Ze kan ook beschouwd worden als een verbinding tussen die staten.

De huidige spanningen en conflicten in het Middellandse Zeegebied vormen een reële bedreiging voor die hele regio, maar ook voor de stabiliteit van de Europese Unie.

In het licht van een Euromediterrane oplossing waarbij er een gemeenschappelijke politieke ruimte wordt gecreëerd, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot onze diplomatieke betrekkingen met Algerije (ambassade, consulaat, vertegenwoordiging van de deelgebieden, akkoorden, culturele uitwisselingen, enz.).

Zou het mogelijk zijn voorts een korte nota toe te voegen betreffende de algemene politieke evaluatie van de binnenlandse situatie in Algerije en van onze betrekkingen met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 1441 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.):

Om uw vraag, die alle mogelijke aspecten van onze bilaterale relaties omvat, zo uitgebreid en gedetailleerd mogelijk te kunnen beantwoorden, nodig ik u uit om rechtstreeks contact op te nemen met de bevoegde dienst binnen mijn administratie die nauwgezet alle aspecten van onze bilaterale betrekkingen met Algerije alsook de interne politieke situatie van het land opvolgt. De nodige elementen, om uw vraag te beantwoorden, bevinden zich in de landenfiche, die op zeer regelmatige basis wordt bijgewerkt.

De landenfiches bevatten zowel informatie over de binnenlandse politiek, economische situatie, de buitenlandse betrekkingen en geven een volledig overzicht van de bestaande bilaterale betrekkingen.

DO 2017201823934

Question n° 1441 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations diplomatiques avec l'Algérie.

La mer Méditerranée peut être vue comme une séparation naturelle entre les États membres de l'Union européenne et les États d'Afrique du Nord et ceux du Proche-Orient.

Elle peut aussi être vue comme un trait d'union entre ceux-ci.

Les tensions et conflits actuels qui caractérisent le bassin méditerranéen constituent une menace réelle pour l'ensemble de cette région, mais aussi pour la stabilité même de l'Union européenne.

Dans la perspective d'une réponse euro-méditerranéenne, définissant un espace politique commun, je souhaiterais connaître l'état de nos relations diplomatiques (ambassade, consulat, représentation des entités fédérées, accords divers, échanges culturels, etc.) avec l'Algérie.

Serait-il possible de joindre à ces éléments d'information une brève note d'appréciation politique générale sur la situation intérieure de ce pays et sur nos relations avec celui-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 09 août 2018, à la question n° 1441 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.):

Afin de répondre de la manière la plus complète et détaillée à votre question qui couvre tous les aspects possibles de nos relations bilatérales, je vous invite à prendre directement contact avec le service compétent au sein de mon administration qui suit étroitement tous les aspects de nos relations bilatérales avec l'Algérie ainsi que la situation politique interne du pays. Les éléments de réponse nécessaires figurent dans la fiche pays qui est très régulièrement mise à jour.

Les fiches pays contiennent à la fois des informations sur la politique intérieure, la situation économique, les relations étrangères, et donnent un aperçu complet des relations bilatérales existantes.

DO 2017201823935

Vraag nr. 1442 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke betrekkingen met Libië.

De Middellandse Zee kan beschouwd worden als een natuurlijke grens tussen de lidstaten van de Europese Unie en de landen in Noord-Afrika en het Nabije Oosten.

Ze kan ook beschouwd worden als een verbinding tussen die staten.

De huidige spanningen en conflicten in het Middellandse Zeegebied vormen een reële bedreiging voor die hele regio, maar ook voor de stabiliteit van de Europese Unie.

In het licht van een Euromediterrane oplossing waarbij er een gemeenschappelijke politieke ruimte wordt gecreëerd, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot onze diplomatieke betrekkingen met Libië (ambassade, consulaat, vertegenwoordiging van de deelgebieden, akkoorden, culturele uitwisselingen, enz.).

Zou het mogelijk zijn voorts een korte nota toe te voegen betreffende de algemene politieke evaluatie van de binnenlandse situatie in Libië en van onze betrekkingen met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1442 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.):

Om uw vraag, die alle mogelijke aspecten van onze bilaterale relaties omvat, zo uitgebreid en gedetailleerd mogelijk te kunnen beantwoorden, nodig ik u uit om rechtstreeks contact op te nemen met de bevoegde dienst binnen mijn administratie die nauwgezet alle aspecten van onze bilaterale betrekkingen met Libië alsook de interne politieke situatie van het land opvolgt. De nodige elementen, om uw vraag te beantwoorden, bevinden zich in de landenfiche, die op zeer regelmatige basis wordt bijgewerkt.

De landenfiches bevatten zowel informatie over de binnenlandse politiek, economische situatie, de buitenlandse betrekkingen en geven een volledig overzicht van de bestaande bilaterale betrekkingen.

DO 2017201823935

Question n° 1442 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations diplomatiques avec la Libye.

La mer Méditerranée peut être vue comme une séparation naturelle entre les États membres de l'Union européenne et les États d'Afrique du Nord et ceux du Proche-Orient.

Elle peut aussi être vue comme un trait d'union entre ceux-ci.

Les tensions et conflits actuels qui caractérisent le bassin méditerranéen constituent une menace réelle pour l'ensemble de cette région, mais aussi pour la stabilité même de l'Union européenne.

Dans la perspective d'une réponse euro-méditerranéenne, définissant un espace politique commun, je souhaiterais connaître l'état de nos relations diplomatiques (ambassade, consulat, représentation des entités fédérées, accords divers, échanges culturels, etc.) avec la Libye.

Serait-il possible de joindre à ces éléments d'information une brève note d'appréciation politique générale sur la situation intérieure de ce pays et sur nos relations avec celui-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1442 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.):

Afin de répondre de la manière la plus complète et détaillée à votre question qui couvre tous les aspects possibles de nos relations bilatérales, je vous invite à prendre directement contact avec le service compétent au sein de mon administration qui suit étroitement tous les aspects de nos relations bilatérales avec la Libye ainsi que la situation politique interne du pays. Les éléments de réponse nécessaires figurent dans la fiche pays qui est très régulièrement mise à jour.

Les fiches pays contiennent à la fois des informations sur la politique intérieure, la situation économique, les relations étrangères, et donnent un aperçu complet des relations bilatérales existantes.

DO 2017201823936

Vraag nr. 1443 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke betrekkingen met Egypte.

De Middellandse Zee kan beschouwd worden als een natuurlijke grens tussen de lidstaten van de Europese Unie en de landen in Noord-Afrika en het Nabije Oosten.

Ze kan ook beschouwd worden als een verbinding tussen die staten.

De huidige spanningen en conflicten in het Middellandse Zeegebied vormen een reële bedreiging voor die hele regio, maar ook voor de stabiliteit van de Europese Unie.

In het licht van een Euromediterrane oplossing waarbij er een gemeenschappelijke politieke ruimte wordt gecreëerd, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot onze diplomatieke betrekkingen met Egypte (ambassade, consulaat, vertegenwoordiging van de deelgebieden, akkoorden, culturele uitwisselingen, enz.).

Zou het mogelijk zijn voorts een korte nota toe te voegen betreffende de algemene politieke evaluatie van de binnenlandse situatie in Egypte en van onze betrekkingen met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1443 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.):

Om uw vraag, die alle mogelijke aspecten van onze bilaterale relaties omvat, zo uitgebreid en gedetailleerd mogelijk te kunnen beantwoorden, nodig ik u uit om rechtstreeks contact op te nemen met de bevoegde dienst binnen mijn administratie die nauwgezet alle aspecten van onze bilaterale betrekkingen met Egypte alsook de interne politieke situatie van het land opvolgt. De nodige elementen, om uw vraag te beantwoorden, bevinden zich in de landenfiche, die op zeer regelmatige basis wordt bijgewerkt.

De landenfiches bevatten zowel informatie over de binnenlandse politiek, economische situatie, de buitenlandse betrekkingen en geven een volledig overzicht van de bestaande bilaterale betrekkingen.

DO 2017201823936

Question n° 1443 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations diplomatiques avec l'Égypte.

La mer Méditerranée peut être vue comme une séparation naturelle entre les États membres de l'Union européenne et les États d'Afrique du Nord et ceux du Proche-Orient.

Elle peut aussi être vue comme un trait d'union entre ceux-ci.

Les tensions et conflits actuels qui caractérisent le bassin méditerranéen constituent une menace réelle pour l'ensemble de cette région, mais aussi pour la stabilité même de l'Union européenne.

Dans la perspective d'une réponse euro-méditerranéenne, définissant un espace politique commun, je souhaiterais connaître l'état de nos relations diplomatiques (ambassade, consulat, représentation des entités fédérées, accords divers, échanges culturels, etc.) avec l'Égypte.

Serait-il possible de joindre à ces éléments d'information une brève note d'appréciation politique générale sur la situation intérieure de ce pays et sur nos relations avec celui-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1443 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.):

Afin de répondre de la manière la plus complète et détaillée à votre question qui couvre tous les aspects possibles de nos relations bilatérales, je vous invite à prendre directement contact avec le service compétent au sein de mon administration qui suit étroitement tous les aspects de nos relations bilatérales avec l'Égypte ainsi que la situation politique interne du pays. Les éléments de réponse nécessaires figurent dans la fiche pays qui est très régulièrement mise à jour.

Les fiches pays contiennent à la fois des informations sur la politique intérieure, la situation économique, les relations étrangères, et donnent un aperçu complet des relations bilatérales existantes.

DO 2017201823938

Vraag nr. 1445 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke betrekkingen met Libanon.

De Middellandse Zee kan beschouwd worden als een natuurlijke grens tussen de lidstaten van de Europese Unie en de landen in Noord-Afrika en het Nabije Oosten.

Ze kan ook beschouwd worden als een verbinding tussen die staten.

De huidige spanningen en conflicten in het Middellandse Zeegebied vormen een reële bedreiging voor die hele regio, maar ook voor de stabiliteit van de Europese Unie.

In het licht van een Euromediterrane oplossing waarbij er een gemeenschappelijke politieke ruimte wordt gecreëerd, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot onze diplomatieke betrekkingen met Libanon (ambassade, consulaat, vertegenwoordiging van de deelgebieden, akkoorden, culturele uitwisselingen, enz.).

Zou het mogelijk zijn voorts een korte nota toe te voegen betreffende de algemene politieke evaluatie van de binnenlandse situatie in Libanon en van onze betrekkingen met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1445 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.):

Om uw vraag, die alle mogelijke aspecten van onze bilaterale relaties omvat, zo uitgebreid en gedetailleerd mogelijk te kunnen beantwoorden, nodig ik u uit om rechtstreeks contact op te nemen met de bevoegde dienst binnen mijn administratie die nauwgezet alle aspecten van onze bilaterale betrekkingen met Libanon alsook de interne politieke situatie van het land opvolgt. De nodige elementen, om uw vraag te beantwoorden, bevinden zich in de landenfiche, die op zeer regelmatige basis wordt bijgewerkt.

De landenfiches bevatten zowel informatie over de binnenlandse politiek, economische situatie, de buitenlandse betrekkingen en geven een volledig overzicht van de bestaande bilaterale betrekkingen.

DO 2017201823938

Question n° 1445 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations diplomatiques avec le Liban.

La mer Méditerranée peut être vue comme une séparation naturelle entre les États membres de l'Union européenne et les États d'Afrique du Nord et ceux du Proche-Orient.

Elle peut aussi être vue comme un trait d'union entre ceux-ci.

Les tensions et conflits actuels qui caractérisent le bassin méditerranéen constituent une menace réelle pour l'ensemble de cette région, mais aussi pour la stabilité même de l'Union européenne.

Dans la perspective d'une réponse euro-méditerranéenne, définissant un espace politique commun, je souhaiterais connaître l'état de nos relations diplomatiques (ambassade, consulat, représentation des entités fédérées, accords divers, échanges culturels, etc.) avec le Liban.

Serait-il possible de joindre à ces éléments d'information une brève note d'appréciation politique générale sur la situation intérieure de ce pays et sur nos relations avec celui-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1445 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.):

Afin de répondre de la manière la plus complète et détaillée à votre question qui couvre tous les aspects possibles de nos relations bilatérales, je vous invite à prendre directement contact avec le service compétent au sein de mon administration qui suit étroitement tous les aspects de nos relations bilatérales avec le Liban ainsi que la situation politique interne du pays. Les éléments de réponse nécessaires figurent dans la fiche pays qui est très régulièrement mise à jour.

Les fiches pays contiennent à la fois des informations sur la politique intérieure, la situation économique, les relations étrangères, et donnent un aperçu complet des relations bilatérales existantes.

DO 2017201823939

Vraag nr. 1446 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke betrekkingen met Syrië.

De Middellandse Zee kan beschouwd worden als een natuurlijke grens tussen de lidstaten van de Europese Unie en de landen in Noord-Afrika en het Nabije Oosten.

Ze kan ook beschouwd worden als een verbinding tussen die staten.

De huidige spanningen en conflicten in het Middellandse Zeegebied vormen een reële bedreiging voor die hele regio, maar ook voor de stabiliteit van de Europese Unie.

In het licht van een Euromediterrane oplossing waarbij er een gemeenschappelijke politieke ruimte wordt gecreëerd, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot onze diplomatieke betrekkingen met Syrië (ambassade, consulaat, vertegenwoordiging van de deelgebieden, akkoorden, culturele uitwisselingen, enz.).

Zou het mogelijk zijn voorts een korte nota toe te voegen betreffende de algemene politieke evaluatie van de binnenlandse situatie in Syrië en van onze betrekkingen met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 1446 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.):

Om uw vraag, die alle mogelijke aspecten van onze bilaterale relaties omvat, zo uitgebreid en gedetailleerd mogelijk te kunnen beantwoorden, nodig ik u uit om rechtstreeks contact op te nemen met de bevoegde dienst binnen mijn administratie die nauwgezet alle aspecten van onze bilaterale betrekkingen met Syrië alsook de interne politieke situatie van het land opvolgt. De nodige elementen, om uw vraag te beantwoorden, bevinden zich in de landenfiche, die op zeer regelmatige basis wordt bijgewerkt.

De landenfiches bevatten zowel informatie over de binnenlandse politiek, economische situatie, de buitenlandse betrekkingen en geven een volledig overzicht van de bestaande bilaterale betrekkingen.

DO 2017201823939

Question n° 1446 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations diplomatiques avec la Syrie.

La mer Méditerranée peut être vue comme une séparation naturelle entre les États membres de l'Union européenne et les États d'Afrique du Nord et ceux du Proche-Orient.

Elle peut aussi être vue comme un trait d'union entre ceux-ci.

Les tensions et conflits actuels qui caractérisent le bassin méditerranéen constituent une menace réelle pour l'ensemble de cette région, mais aussi pour la stabilité même de l'Union européenne.

Dans la perspective d'une réponse euro-méditerranéenne, définissant un espace politique commun, je souhaiterais connaître l'état de nos relations diplomatiques (ambassade, consulat, représentation des entités fédérées, accords divers, échanges culturels, etc.) avec la Syrie.

Serait-il possible de joindre à ces éléments d'information une brève note d'appréciation politique générale sur la situation intérieure de ce pays et sur nos relations avec celui-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 08 août 2018, à la question n° 1446 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.):

Afin de répondre de la manière la plus complète et détaillée à votre question qui couvre tous les aspects possibles de nos relations bilatérales, je vous invite à prendre directement contact avec le service compétent au sein de mon administration qui suit étroitement tous les aspects de nos relations bilatérales avec la Syrie ainsi que la situation politique interne du pays. Les éléments de réponse nécessaires figurent dans la fiche pays qui est très régulièrement mise à jour.

Les fiches pays contiennent à la fois des informations sur la politique intérieure, la situation économique, les relations étrangères, et donnent un aperçu complet des relations bilatérales existantes.

DO 2017201823940

Vraag nr. 1447 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke betrekkingen met Turkije.

De Middellandse Zee kan beschouwd worden als een natuurlijke grens tussen de lidstaten van de Europese Unie en de landen in Noord-Afrika en het Nabije Oosten.

Ze kan ook beschouwd worden als een verbinding tussen die staten.

De huidige spanningen en conflicten in het Middellandse Zeegebied vormen een reële bedreiging voor die hele regio, maar ook voor de stabiliteit van de Europese Unie.

In het licht van een Euromediterrane oplossing waarbij er een gemeenschappelijke politieke ruimte wordt gecreëerd, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot onze diplomatieke betrekkingen met Turkije (ambassade, consulaat, vertegenwoordiging van de deelgebieden, akkoorden, culturele uitwisselingen, enz.).

Zou het mogelijk zijn voorts een korte nota toe te voegen betreffende de algemene politieke evaluatie van de binnenlandse situatie in Turkije en van onze betrekkingen met dat land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1447 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 26 juni 2018 (Fr.):

Om uw vraag, die alle mogelijke aspecten van onze bilaterale relaties omvat, zo uitgebreid en gedetailleerd mogelijk te kunnen beantwoorden, nodig ik u uit om rechtstreeks contact op te nemen met de bevoegde dienst binnen mijn administratie die nauwgezet alle aspecten van onze bilaterale betrekkingen met Turkije alsook de interne politieke situatie van het land opvolgt. De nodige elementen, om uw vraag te beantwoorden, bevinden zich in de landenfiche, die op zeer regelmatige basis wordt bijgewerkt.

De landenfiches bevatten zowel informatie over de binnenlandse politiek, economische situatie, de buitenlandse betrekkingen en geven een volledig overzicht van de bestaande bilaterale betrekkingen.

DO 2017201823940

Question n° 1447 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations diplomatiques avec la Turquie.

La mer Méditerranée peut être vue comme une séparation naturelle entre les États membres de l'Union européenne et les États d'Afrique du Nord et ceux du Proche-Orient.

Elle peut aussi être vue comme un trait d'union entre ceux-ci.

Les tensions et conflits actuels qui caractérisent le bassin méditerranéen constituent une menace réelle pour l'ensemble de cette région, mais aussi pour la stabilité même de l'Union européenne.

Dans la perspective d'une réponse euro-méditerranéenne, définissant un espace politique commun, je souhaiterais connaître l'état de nos relations diplomatiques (ambassade, consulat, représentation des entités fédérées, accords divers, échanges culturels, etc.) avec la Turquie.

Serait-il possible de joindre à ces éléments d'information une brève note d'appréciation politique générale sur la situation intérieure de ce pays et sur nos relations avec celui-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1447 de monsieur le député Richard Miller du 26 juin 2018 (Fr.):

Afin de répondre de la manière la plus complète et détaillée à votre question qui couvre tous les aspects possibles de nos relations bilatérales, je vous invite à prendre directement contact avec le service compétent au sein de mon administration qui suit étroitement tous les aspects de nos relations bilatérales avec la Turquie ainsi que la situation politique interne du pays. Les éléments de réponse nécessaires figurent dans la fiche pays qui est très régulièrement mise à jour.

Les fiches pays contiennent à la fois des informations sur la politique intérieure, la situation économique, les relations étrangères, et donnent un aperçu complet des relations bilatérales existantes.

DO 2017201824019

Vraag nr. 1449 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Terbeschikkingstelling van het Egmontpaleis.

Het Egmontpaleis is uitgegroeid tot een heus conferentiecentrum in het hart van Brussel. Het aantal evenementen dat er plaatsvindt, lijkt jaar na jaar te stijgen.

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 27 april 2007 betreffende het financiële beheer van de Staatsdienst met afzonderlijk beheer belast met het beheer van het Centrum voor Internationale Conferenties Egmont II - Egmontpaleis staat dat "Het geheel van gebruikers van het Centrum voor Internationale Conferenties Egmont II - Egmontpaleis uit de privé en publieke sector worden beschouwd als "betaalende derden" met uitzondering van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking die er het beheer van waarneemt".

Het ter beschikking stellen van deze infrastructuur aan derden impliceert het gebruik van specifieke "overeenkomsten voor de terbeschikkingstelling", van brand- en B.A.-verzekeringsovereenkomsten - en van een tarievenlijst.

Op de website van de FOD Buitenlandse Zaken staat vermeld dat er in de tarievenlijst rekening wordt gehouden met verschillende gebruikerscategorieën: openbare diensten, ngo's en gelijkgestelde instanties, gebruikers uit de privésector en uit de zakenwereld.

1. Hoe vaak werd het Egmontpaleis per jaar sinds 2013 ter beschikking gesteld en aan welke gebruikerscategorieën?

2. Wat waren de budgetten sinds 2013?

3. Waarvoor worden de eventuele budgetoverschotten aangewend?

Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1449 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 28 juni 2018 (Fr.):

DO 2017201824019

Question n° 1449 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Mise à disposition du Palais d'Egmont.

Le Palais d'Egmont est devenu un véritable centre de conférence au cœur de Bruxelles. Le nombre d'événements s'y déroulant semble s'accroître d'année en année.

L'article 2 de l'arrêté royal du 27 avril 2007 relatif à la gestion financière du Service d'État à Gestion Séparée chargé de la gestion du Centre de Conférences internationales Egmont II - Palais d'Egmont précise que "L'ensemble des utilisateurs du Centre de Conférences internationales Egmont II - Palais d'Egmont, du secteur privé et du secteur public, sont considérés comme tiers payants, à l'exclusion du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement qui en a la charge".

La mise à disposition de ces infrastructures en faveur de tiers implique l'application de contrats spécifiques de "mise à disposition", d'assurances - incendie et RC - et d'une grille tarifaire.

Le site internet du SPF Affaires étrangères précise que la grille tarifaire tient compte de catégories particulières d'utilisateurs: les services de l'État, les ONG ainsi que les instances assimilées et les utilisateurs du secteur privé et du monde des affaires.

1. Pouvez-vous indiquer depuis 2013 combien de mises à disposition ont eu lieu par année et préciser pour quelles catégories d'utilisateurs?

2. Pouvez-vous communiquer les budgets depuis 2013?

3. Quel est l'usage qui est fait d'un éventuel surplus budgétaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 10 août 2018, à la question n° 1449 de monsieur le député Benoît Lutgen du 28 juin 2018 (Fr.):

1. Dit zijn de cijfers van de afgelopen jaren vanaf 2013:

1. Veuillez trouver ci-joint les chiffres des années précédentes à partir de 2013:

2013	45 activiteiten/activités
2014	42 activiteiten/activités
2015	47 activiteiten/activités
2016	44 activiteiten/activités
2017	57 activiteiten/activités

De gebruikers zijn internationale organisaties zoals de Europese Unie en al haar componenten, de NAVO; Belgische en buitenlandse bedrijven; Belgische en internationale ngo's, andere FOD's en Belgische regionale instellingen.

2. Gelieve hierbij de tabel terug te vinden met de inkomsten en uitgaven op begrotingsniveau van 2013 tot 2017:

Les utilisateurs sont des institutions internationales telles que l'Union européenne et toutes ses composantes, l'OTAN; des firmes privées belges et étrangères; des ONG belges et internationales; des SPF et des institutions régionales belges.

2. Voici le tableau reprenant les recettes et dépenses au niveau budgétaire de 2013 à 2017:

	Inkomsten/Recettes	Uitgaven/Dépenses
2013	343.626,25 euro	565.237,63 euro
2014	396.700,13 euro	265.820,60 euro
2015	493.530,50 euro	306.637,87 euro
2016	435.242,80 euro	376.151,24 euro
2017	401.471,31 euro	390.211,27 euro

Het beheerscomité van de Administratieve Dienst met Boekhoudkundige Autonomie (ADBA) CCEgmont komt vier keer per jaar samen en valideert onder meer het jaarlijks budget van de ADBA dat alle inkomsten, alle uitgaven en het jaarlijkse investeringsplan omvat (zie artikelen 3 en 4 van het koninklijk besluit van 27 april 2007 tot bepaling van de samenstelling, de werking en de bevoegdheden van het beheerscomité van de ADBA voor het beheer van het Centrum voor internationale Conferenties Egmont II - Egmontpaleis).

In overeenstemming met de artikelen 6 en 12 van het koninklijk besluit van 27 april 2007 betreffende het financieel beheer van het ADBA-beheerscomité voor het beheer van het Centrum voor Internationale Conferenties Egmont II - Egmontpaleis wordt het begrotingsoverschot:

- toegewezen aan een reservefonds/ voorziening dat/die overeenkomt met 10 % van de gemiddelde uitgaven voor de bestaansmiddelen van de ADBA CCEgmont;

3. Le comité de gestion du Service Administratif à Comptabilité Autonome (SACA) CCEgmont se réunit quatre fois par an et valide, notamment, le projet de budget annuel du SACA qui reprend toutes les recettes, toutes les dépenses et le plan d'investissement annuel (cfr. articles 3 et 4 de l'arrêté royal du 27 avril 2007 fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du comité de gestion du SACA chargé de la gestion du Centre de Conférences internationales Egmont II - Palais d'Egmont).

Conformément les articles 6 et 12 de l'arrêté royal du 27 avril 2007 relatif à la gestion financière du comité de gestion du SACA chargé de la gestion du Centre de Conférences internationales Egmont II - Palais d'Egmont, le surplus budgétaire est:

- affecté à un fonds de réserve/une provision correspondant à 10 % de la moyenne des dépenses de subsistance du SACA CCEgmont;

- overgedragen aan de Schatkist voor het deel dat wordt beschouwd als de overschot van de beschikbare waarden volgens een berekening op basis van de som van de financiële middelen die gedurende vijf jaar zijn vrijgegeven (terugbetaald bedrag tussen 2013 en 2017 = 189.424,06 euro);

- toegewezen aan de winst en gebruikt in de begroting van jaar N + 1.

- reversé à la Trésorerie pour la partie considérée comme excédent de valeurs disponibles selon un calcul basé sur le cumul des moyens financiers dégagés sur cinq années (montant reversé entre 2013 et 2017 = 189.424,06 euros);

- affecté au bénéfice reporté et utilisé dans le budget de l'année N + 1.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201819506

Vraag nr. 1968 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 14 novembre 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling kraamzorg.

Nieuwe moeders kunnen na hun bevalling enkele uren kraamhulp boeken om thuis extra hulp te krijgen bij de geboorte van hun kindje. Zij ontvangen een tussenkomst op de factuur van de kraamzorg door hun mutualiteit.

Een koppel kan, naar gelang de gekozen mutualiteit, ongeveer 200 euro terugkrijgen op hun factuur, maar ze moeten eerst alle facturen zelf vereffenen en dan pas ontvangen ze de tussenkomst. Voor mensen met een laag inkomen is dat voorschieten van het bedrag van de factuur heel moeilijk of niet mogelijk.

Daarom werd er vaak een uitzondering gemaakt voor personen aangesloten bij een mutualiteit die volgens de tarieflijst van de overheid minder dan 7,50 euro per maand moeten betalen. Deze mensen moesten bijgevolg de factuur niet eerst zelf betalen. Er werd gewoon kraamzorg ingeboekt tot het bedrag van de tussenkomst.

Verschillende organisaties zoals Kind en Gezin, amberbegeleiding, enz., vonden dit een goede manier om jonge ouders met een laag inkomen toch te overtuigen om hulp te nemen. Hulp die ze vaak nodig hebben maar die ze vaak niet zouden nemen als ze het eerst zelf moeten betalen. Gezinnen die het financieel moeilijk hebben kunnen dat geld gewoon niet missen omdat ze het al lastig hebben om de eindjes aan elkaar te knopen.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201819506

Question n° 1968 de madame la députée Annick Lambrecht du 14 novembre 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement des soins postnataux.

Après leur accouchement, les jeunes mamans peuvent réserver quelques heures de soins postnataux, ce qui leur permet de recevoir une aide supplémentaire à domicile à l'occasion de la naissance de leur bébé. Elles bénéficient d'une intervention sur la facture de soins postnataux via leur mutuelle.

Un couple peut, en fonction de la mutualité qu'il a choisie, récupérer environ 200 euros sur ses factures, mais il doit tout d'abord les régler entièrement lui-même avant de bénéficier de l'intervention. Pour les petits revenus, cette avance sur le montant de la facture est très difficile voire impossible.

C'est la raison pour laquelle une exception était souvent faite pour les personnes affiliées à une mutuelle qui devaient payer, selon la liste de tarifs du gouvernement, moins de 7,50 euros par mois. Ces personnes ne devaient pas payer elles-mêmes d'abord la facture. Des soins postnataux étaient tout simplement enregistrés à hauteur du montant de l'intervention.

Differentes organisations telles que Kind en Gezin, Amberbegeleiding, etc., ont vu dans ce procédé une bonne façon de convaincre de jeunes parents à bas revenu de recourir à cette assistance dont ils ont souvent besoin mais à laquelle ils renonceraient facilement s'ils devaient d'abord avancer eux-mêmes l'argent. Les familles en difficulté financière ne peuvent tout simplement pas se passer de cet argent car elles ont déjà du mal à nouer les deux bouts.

Naar aanleiding van een inspectiebezoek bij de Bond Moyson enkele jaren geleden krijgen mutualiteiten een financiële sanctie als deze maatregel nog wordt gebruikt. Bijgevolg moet iedereen zijn factuur eerst zelf betalen alvorens men de tussenkomst terugstort.

Als gevolg daarvan gaan mensen in armoede die de hulp in het huishouden en opvoedingsondersteuning vaak nog het meeste nodig hebben afzien van kraamzorg.

Zal u maatregelen nemen om dit probleem op te lossen zodat jonge gezinnen in armoede niet afhaken voor kraamhulp? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 1968 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 14 november 2017 (N.):

Niet-medische kraamzorg waar u naar verwijst behoort tot de bevoegdheid van de Gemeenschappen.

Depuis l'inspection effectuée auprès de Bond Moyson il y a quelques années, une sanction financière est infligée aux mutuelles si elles recourent encore à ce procédé. Par conséquent, tout le monde doit d'abord régler sa facture soi-même avant que l'intervention ne soit reversée.

Les personnes en situation de pauvreté qui sont souvent celles qui ont le plus besoin d'aide pour le ménage et de soutien éducatif renoncent par conséquent aux soins postnataux.

Allez-vous prendre des mesures pour résoudre ce problème afin que les jeunes familles en situation de pauvreté ne mettent pas un terme aux soins postnataux? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 août 2018, à la question n° 1968 de madame la députée Annick Lambrecht du 14 novembre 2017 (N.):

Les soins de maternité non médicaux auxquels vous faites référence appartiennent à la compétence des Communautés.

DO 2017201821063

Vraag nr. 2148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 13 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Werkgroep inzake mondzorg van de interministeriële conferentie volksgezondheid (MV 22641).

In juni 2017 kreeg u vragen over de toegankelijkheid van mondzorg voor kinderen. In uw antwoord gaf u aan dat er bij de interministeriële conferentie volksgezondheid een werkgroep inzake mondzorg was opgericht, die aan de optimalisering en de drempelverlaging van preventieve mondzorg bij bepaalde doelgroepen werkte.

Het was de bedoeling om op dat stuk tot een gemeenschappelijke strategie en een samenwerking te komen, zodat er initiatieven zouden kunnen worden ontwikkeld.

1. Kunt u de werkzaamheden en de dossiers van die werkgroep toelichten? Welk tijdpad wordt er gevuld?

2. Wat zijn de hoofdlijnen van de gemeenschappelijke strategie en de samenwerking inzake mondzorg?

3. Welke initiatieven zullen er weldra worden ontwikkeld en tot stand komen?

DO 2017201821063

Question n° 2148 de madame la députée Stéphanie Thoron du 13 février 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Groupe de travail soins bucco-dentaires de la CIM Santé publique (QO 22641).

En juin 2017, je vous questionnais à propos de l'accessibilité aux soins bucco-dentaires pour les enfants. Dans votre réponse vous m'indiquez que "la conférence interministérielle Santé publique a mis sur pied un groupe de travail santé bucco-dentaire" et que "celui-ci travaille sur l'optimisation et l'abaissement du seuil des soins bucco-dentaires préventifs pour certains groupes cibles".

L'objectif de cela étant d'arriver à une "stratégie commune et à une coopération dans ce domaine avec la possibilité de développer des initiatives".

1. Pouvez-vous développer les travaux et les dossiers sur lesquels ce groupe de travail planche et avec quel agenda?

2. Quelles seront les grandes lignes de la stratégie commune et de la coopération en matière de soins bucco-dentaires?

3. Quelles initiatives vont prochainement être développées et voir le jour?

4. Denkt u, met betrekking tot de toegankelijkheid van de tandzorg voor kinderen, niet dat het tandartsbezoek of de tandartsbezoeken ook moet(en) worden toegevoegd aan het Kindboekje, dat ouders na de geboorte van een kind krijgen om de medische follow-up van de baby bij te houden (op het stuk van vaccinaties enz.)? Zo zouden ouders aan het tandartsbezoek herinnerd kunnen worden, en zou het aantal kinderen bij wie de tandzorg goed wordt gevuld, kunnen worden verhoogd. Buigt de werkgroep van de interministeriële conferentie volksgezondheid zich over zo een initiatief?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 2148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 13 februari 2018 (Fr.):

Binnen de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid van 21 maart 2016 werd er een protocolakkoord "preventie" ondertekend; afdeling 7 van hoofdstuk 2 gaat in op de mondgezondheid.

In dat kader heeft de federale overheid zich ertoe verbonnen - zoals vermeld in het protocol - om te onderzoeken wat de functie is van de verschillende beroepen inzake de preventieve mondgezondheid, in het bijzonder die van de tandartsen en de mondzagassistenten (in het kader van de hervorming van de gecoördineerde wet betreffende de uit-oefening van de gezondheidszorgberoepen van 10 mei 2015).

In de technische werkgroep mondgezondheid werd een synthesenota uitgewerkt met daarin de te ontwikkelen stappen om tot een beter bereik te komen inzake preventieve tandheelkunde naar bepaalde doelgroepen toe (personen met een beperking of bijzondere nood en socio-economisch zwakkeren).

De analyse heeft geleid tot de publicatie op 28 maart 2018 van het koninklijk besluit betreffende het beroep van mondhygiënist; het beroep van mondhygiënist, een nieuw gezondheidsberoep in België, heeft als doel de toegang tot preventieve, kwaliteitsvolle mond- en tandzorg te verbeteren en de tandartsen een ondersteuning te bieden door een voldoende gekwalificeerde zorgbeoefenaar.

4. En matière d'accessibilité des soins dentaires pour les enfants, ne pensez-vous pas que la (ou les) visite(s) chez le dentiste pourrai(en)t être également ajoutée(s) au carnet de suivi médical que l'on donne aux parents lors de la naissance d'un enfant (avec les vaccins, etc.)? Cela permettrait de donner un "rappel" aux parents et donc d'améliorer le nombre d'enfant avec un bon suivi de soins dentaires: une initiative de ce type est-elle sur la table du groupe de travail de la CIM?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 2148 de madame la députée Stéphanie Thoron du 13 février 2018 (Fr.):

Au sein de la Conférence Interministérielle Santé publique du 21 mars 2016, un protocole d'accord "prévention" a été signé; la section 7 du chapitre 2 concerne la santé bucco-dentaire.

Dans ce cadre, l'autorité fédérale s'est engagée - comme repris dans le protocole - à analyser la fonction des différentes professions en matière de la santé bucco-dentaire préventive, en particulier celle des dentistes et assistants en hygiène bucco-dentaire (dans le cadre de la réforme de la loi coordonnée relative à l'exercice des professions de santé de 10 mai 2015).

Le groupe de travail technique Santé bucco-dentaire a élaboré une note décrivant les initiatives à mettre en place pour améliorer l'accès de certains groupes cibles à la dentisterie préventive (personnes handicapées ou à besoins particuliers et personnes défavorisées sur le plan socio-économique).

L'analyse a abouti à la publication le 28 mars 2018 de l'arrêté royal relatif à la profession d'hygiéniste bucco-dentaire; la profession d'hygiéniste bucco-dentaire, nouvelle profession des soins de santé en Belgique, vise à améliorer l'accès à des soins bucco-dentaires préventifs de qualité et à offrir aux dentistes une aide suffisamment qualifiée.

DO 2017201822945

Vraag nr. 2385 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Personeelstekort in de sector van de geestelijke gezondheidszorg (MV 24986).

In verschillende media was te lezen dat het personeel van de sector van de geestelijke gezondheidszorg zich zorgen maakt over het personeelstekort. De gezondheidszorgbeoefenaars klagen over de nogal trage uitvoering van artikel 107 betreffende de hervorming van de geestelijke gezondheidszorg, waardoor een deel van de ziekenhuiszorg ambulant zou worden en ze wijzen op het personeelstekort bij de mobiele teams en in bepaalde ziekenhuizen. Een voldoende personeelsbezetting is nochtans absoluut noodzakelijk om een doeltreffende behandeling van de patiënten en een optimale zorgkwaliteit te waarborgen.

1. Er zullen voor de mobiele zorgteams 500 voltijdequivalanten worden aangeworven. Kunt u zeggen op welke datum dat langverwachte extra personeel in de verschillende diensten aan de slag gaat?

2. Wordt er ook een personeelsuitbreiding voor de psychiatrische instellingen gepland?

3. Wat wordt de impact van hervorming 107, waardoor voorrang wordt gegeven aan alternatieven voor ziekenhuisopnames door mobiele teams voor thuiszorg in te zetten, op de ziekenhuisinstellingen die chronische patiënten behandelen?

4. Hoe zal de coördinatie tussen de regering en de gezondheidszorgbeoefenaars, en met name de artsen en verpleegkundigen, verlopen om die hervorming tot een goed einde te brengen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 2385 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 07 mei 2018 (Fr.):

1. Het personeel van de mobiele équipes wordt ter beschikking gesteld door toepassing van artikel 107 van de ziekenhuiswet. Dit houdt in dat een aantal ziekenhuisbedden buiten gebruik worden gesteld en dat het vrijgekomen personeel ter beschikking wordt gesteld aan de mobiele équipes. Elk netwerk bepaalt zelf welke bedden in welk ziekenhuis buiten gebruik worden gesteld en volgens welk tijdsschema. Voor die bedden voorzie ik via een contract in een budgetgarantie. De bedden blijven met andere woorden gefinancierd, zelfs al zijn ze buiten gebruik genomen.

DO 2017201822945

Question n° 2385 de madame la députée Katrin Jadin du 07 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Structures de santé mentale. - Manque de personnel (QO 24986).

Plusieurs médias ont rapporté les inquiétudes du personnel de santé travaillant dans le domaine de la santé mentale, inquiétudes liées à un manque de personnel. Ceux-ci reprochent une certaine lenteur d'exécution à la réforme 107, devant déplacer une partie des soins de l'hôpitalier vers l'ambulatoire, pointant le manque de personnel dans les équipes mobiles comme dans certaines structures hospitalières. Disposer d'un personnel suffisant est néanmoins absolument nécessaire afin d'assurer une prise en charge efficace des patients et une qualité optimale des soins.

1. L'arrivée de 500 équivalents temps plein est prévue au sein des équipes de soin mobiles. Une date peut-elle être communiquée pour préciser l'arrivée de ce personnel fort attendu dans les différents services?

2. Une augmentation du personnel au sein des établissements psychiatriques est-elle également prévue?

3. Quel sera l'impact de la réforme 107, visant à privilier les alternatives à l'hospitalisation via le recours à des équipes mobiles permettant les soins à domicile, sur les établissements hospitaliers accueillant notamment des patients chroniques?

4. Quelle coordination entre le gouvernement et les professionnels de la santé, qu'ils soient médecins ou infirmiers, est prévue afin de mener à bien ces modifications?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 2385 de madame la députée Katrin Jadin du 07 mai 2018 (Fr.):

1. Le personnel des équipes mobiles est mis à disposition en application de l'article 107 de la loi sur les hôpitaux. Cela signifie qu'un certain nombre de lits d'hôpitaux seront mis hors service et que le personnel libéré sera mis à la disposition des équipes mobiles. Chaque réseau décide quels lits seront mis hors service, dans quel hôpital et selon son propre calendrier. Pour ces lits, je prévois une garantie budgétaire sous forme de contrat. Autrement dit, les lits continuent à être financés, même s'ils ont été mis hors service.

In de meeste voorstellen tot uitbreiding van de mobiele équipes wordt dit gekoppeld aan een regeling voor de vergoeding van de psychiater. Het overleg met de psychiaters hieromtrent is afgerond maar de uitvoering door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zal ook enige tijd verlenen. Een uitvoerbare regeling kan hierdoor verwacht worden tegen begin volgend jaar. Ik verwacht dat de uitrol van de versterking van de mobiele équipes gespreid zal verlopen over het ganse jaar 2019.

2. Neen, het is de bedoeling om middelen te verschuiven van de residentiële naar de ambulante zorg.

Toch kunnen ziekenhuizen voorstellen doen om via dezelfde techniek de residentiële zorg te intensificeren. Dit betekent dat hun aantal bedden verminderd maar dat er meer personeel per bed beschikbaar blijft.

3. De voornaamste impact van de hervorming is allicht het voorkomen van een ziekenhuisopname en een verkorting van de ligduur.

Wat de opvolging van chronische patiënten betreft, geldt ook hier de doelstelling om de gebruikers zoveel mogelijk in hun vertrouwde omgeving te behouden of ze opnieuw in de maatschappij te integreren.

Dit kan door de werking van de mobiele équipes, al dan niet in samenwerking met de reguliere thuiszorg en de initiatieven voor beschut wonen. De psychiatrische verzorgingshuizen zullen bij uitstek de plaats zijn voor de langdurige residentiële opvang van gebruikers. Een klein deel van de patiënten zal echter nood blijven hebben aan langdurige gespecialiseerde zorg die dan in psychiatrische ziekenhuizen zal worden aangeboden.

4. De hervorming van de geestelijke gezondheidszorg (GGZ) is geen maatregel die van bovenaf aan de sector wordt opgelegd maar die tot stand komt in overleg met alle betrokkenen. Het kan dan gaan over overleg met beroepsverenigingen en ziekenhuiskoopels, met GGZ-voorzieningen maar zeker en vast ook met verenigingen van patiënten en hun naastbestaanden.

In dit kader werd door de IMC van 19 oktober 2015 een overlegorgaan opgericht waarin voornoemde organisaties zijn vertegenwoordigd maar ook alle overheden die in België bevoegd zijn voor de organisatie van de GGZ.

Dans la plupart des propositions d'extension des équipes mobiles, ceci est lié à une disposition en ce qui concerne le financement du psychiatre. La concertation avec les psychiatres à ce sujet est terminé mais la mise en oeuvre par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) prendra également du temps. Un plan de réalisation peut donc être attendu début de l'année prochaine. Je m'attends à ce que la mise en oeuvre du renforcement des équipes mobiles s'étale sur toute l'année 2019.

2. Non, l'intention est de transférer les budgets des soins résidentiels vers les soins ambulatoires.

Néanmoins, les hôpitaux peuvent faire des propositions afin d'intensifier les soins résidentiels en utilisant la même méthode. Cela signifie que le nombre de lits diminuera mais que, par lit, il y aura plus de personnel disponible.

3. L'impact principal de la réforme est probablement la prévention de l'hospitalisation et la diminution de la durée du séjour.

En ce qui concerne le suivi des patients chroniques, l'objectif est également de garder les usagers autant que possible dans leur environnement familial ou de les réintégrer dans la société.

Ceci est réalisable par les équipes mobiles, en coopération ou non, avec les services de soins à domicile réguliers et les initiatives d'habitations protégées. Les maisons de soins psychiatriques seront l'endroit idéal pour les soins résidentiels à long terme des usagers. Cependant, certains patients auront encore besoin de soins spécialisés à long terme qui leurs seront proposés dans les hôpitaux psychiatriques.

4. La réforme des soins de santé mentale n'est pas une mesure imposée hiérarchiquement au secteur mais elle est réalisée en concertation avec tous les acteurs. Ceci peut impliquer une consultation avec les associations professionnelles et les organisations faîtières des hôpitaux, avec les dispositifs de soins de santé mentale, mais également avec les associations de patients et leurs proches.

Dans ce contexte, un organe de concertation a été mis en place par la CIM du 19 octobre 2015 dans lequel sont représentés les organisations susmentionnées, ainsi que toutes les autorités compétentes pour l'organisation des soins de santé mentale en Belgique.

DO 2017201823208

Vraag nr. 2413 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Problematische blootstelling aan asbest

In een recent persbericht kondigde u aan dat u in samenwerking met de minister van Kmo's en Zelfstandigen een campagne ter preventie van asbestblootstelling zult lanceren.

Deze campagne, die begroot is op 150.000 euro, zou moeten lopen van september 2018 tot en met augustus 2019. Ze wordt gezamenlijk georganiseerd door het Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris) en het Fonds voor Bestaanszekerheid Bouw (Constructiv).

Om onze informatie over asbest te vervolledigen, zou ik graag een antwoord krijgen op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (tot op heden).

1. Hoeveel personen zijn, volgens de informatie waarover u beschikt, het slachtoffer van een problematische blootstelling aan asbest?

2. Hoeveel van hen, per Gewest en per beroepscategorie, zijn erkend als slachtoffer?

3. Hoeveel van hen, per Gewest, hebben een schadeloosstelling uit het Asbestfonds ontvangen en wat is, per Gewest, het totale geraamde bedrag van deze schadeloosstellingen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 13 augustus 2018, op de vraag nr. 2413 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2018 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201823208

Question n° 2413 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'exposition problématique à l'amiante.

À l'occasion d'une récente communication de presse, vous avez annoncé mener, en collaboration avec le ministre des PME et des Indépendants, la mise en oeuvre d'une campagne de prévention relative à l'exposition à l'amiante.

Cette campagne, budgétisée à 150.000 euros, devrait débuter en septembre 2018 et se clôturer en août 2019. Elle sera par ailleurs conjointement organisée par l'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris) et le Fonds de sécurité d'existence des ouvriers de la construction (Constructiv).

Afin de compléter nos informations sur ce dossier, je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (période écoulée).

1. Selon les informations à votre disposition, quel est le nombre de personnes s'étant déclarées victimes d'une exposition problématique à l'amiante?

2. Parmi elles, combien ont-été reconnues en qualité de victimes? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays et par catégorie de profession.

3. Parmi elles, combien ont bénéficié d'une indemnisation de la part du Fonds Amiante et à combien sont estimés les montants totaux de celles-ci? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 13 août 2018, à la question n° 2413 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2018 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201823231

Vraag nr. 2418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Uitsluiting van outliers (MV 25141)

Eind 2017 werden er in België na een jarenlange zorgvuldige voorbereiding 14 proefprojecten opgestart om de kwaliteit van de geïntegreerde gezondheidszorg te verbeteren.

Door de toepassing van het koninklijk besluit van 31 juli 2017 komt de toekomst van de meeste proefprojecten echter in het gedrang. De *outliers* (bijzondere gevallen) worden immers bij de berekening van de budgetgarantie buiten beschouwing gelaten. Voor het project *Gesundes Ostbelgien* vertegenwoordigen de *outliers*, tot wie een groot deel van de chronisch zieken behoren, echter een aanzienlijk deel van de doelgroep.

Volgens de toelichting in de *Gids Pilootprojecten Geïntegreerde Zorg voor Chronisch Zieken* dekt de budgetgarantie geen uitzonderlijke zorguitgaven, ofwel omdat ze uitzonderlijk duur en zeldzaam zijn, ofwel omdat ze het resultaat zijn van een uitzonderlijke gebeurtenis die een deel van de door het project beoogde populatie betreft en significante zorgkosten genereert. We stellen dan ook vast dat de definitie van *outliers* in tegenspraak is met het begrip geïntegreerde zorg.

De uitsluiting van bepaalde *outliers* wordt gerechtvaardigd door het feit dat de projecten moeten worden beschermd tegen de schommelingen van de onverwachte uitgaven, maar het aantal *outliers* is volstrekt onevenredig met het aantal verzekerden in de Duitstalige Gemeenschap, waardoor het project onmogelijk kan worden uitgevoerd, zoals het door het Verzekeringscomité van het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) gevalideerd werd.

1. Kan het koninklijk besluit niet worden aangepast door de definitie van de *outliers* te wijzigen en zo meer in lijn te brengen met de geïntegreerde zorg?

2. Kan de formule voor de berekening van de *outliers* in artikel 1, § 1, 13°, b), niet zo worden gelezen dat ze, zoals voorgesteld door het Intermutualistisch Agentschap, eerst wordt toegepast op de groep personen met het statuut van chronisch zieke en dat vervolgens de aldus vastgestelde drempel moet worden toegepast op de rest van de administratieve doelgroep van de proefprojecten?

DO 2017201823231

Question n° 2418 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'exclusion des outliers (QO 25141).

Fin 2017, 14 projets-pilotes ayant pour but d'augmenter la qualité des soins de santé intégrée ont été lancés en Belgique après avoir été préparés judicieusement des années à l'avance.

Toutefois, l'application de l'arrêté royal du 31 juillet 2017 met en péril le futur de la plupart des projets-pilotes en excluant les *outliers* (cas particuliers) du calcul de la garantie budgétaire. Cependant, pour le projet *Gesundes Ostbelgien*, les *outliers*, dont une part importante de personnes avec des maladies chroniques, représentent une grande partie du public-cible.

En effet, selon les explications du guide pour des projets-pilotes soins intégrés en faveur des malades chroniques, la garantie budgétaire ne couvre pas les dépenses exceptionnelles de soins, soit qu'elles sont particulièrement coûteuses et rares, soit qu'elles résultent d'un événement exceptionnel touchant une partie de la population visée par le projet et engendre des frais de soins significatifs. Nous pouvons donc constater que la définition des *outliers* est en contradiction avec le concept des soins intégrés.

Le fait d'exclure certains *outliers* est justifié par le fait de protéger les projets de la fluctuation des dépenses inattendues mais le nombre d'*outliers* par rapport au nombre de personnes assurées en Communauté germanophone est totalement disproportionné et rend donc impossible la mise en place de ce projet tel que validé par le Comité d'assurance de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

1. Ne serait-il pas envisageable d'adapter l'arrêté royal en changeant la formule utilisée pour définir les *outliers* afin d'être plus cohérent dans l'optique des soins intégrés?

2. La formule du calcul des *outliers* reprise dans l'article 1, § 1, 13°, b) pourrait-elle éventuellement être interprétée comme s'appliquant d'abord au groupe de personnes avec un statut de maladies chroniques et ensuite appliquer le seuil ainsi défini au reste du groupe-cible administratif des projets-pilotes tel que proposé par l'Agence intermutuelle?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 mei 2018 (Fr.):

Het feit dat het begrip *outlier* werd opgenomen zowel in de gids *Pilootprojecten - geïntegreerde zorg voor chronisch zieken*, die werd goedgekeurd door de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid, als in het koninklijk besluit van 31 juli 2017 tot organisatie van de financiering van pilootprojecten voor geïntegreerde zorg, was in eerste instantie een maatregel om projecten te beschermen tegen uitzonderlijk hoge uitgaven.

Door de *outliers* uit te sluiten uit de berekening van de reële kosten van een gemiddelde rechthebbende in de administratieve doelgroep van het pilootproject, kunnen deze kosten zonder problemen worden vergeleken met de verwachte kosten voor deze rechthebbenden met een identiek profiel binnen de nationale bevolking.

Als de kosten van de *outliers* echter in aanmerking worden genomen, zou een stijging van de uitgaven van de *outliers* de reële kosten van een project gedurende een bepaald jaar doen stijgen, en dat zou een negatief effect hebben op de verwezenlijking van efficiëntiewinsten. Men heeft het over "efficiëntiewinst" wanneer de stijging van de reële kosten lager is dan de stijging van de verwachte kosten.

Om deze *outliers* te kunnen bepalen, werd rekening gehouden met het voorstel van de statistisch experts bij de opstelling van het koninklijk besluit. De formule die daarvoor in het koninklijk besluit werd gebruikt, is een correcte formule; uit de analyse van de projecten blijkt dat ongeveer 4 à 5 % van de rechthebbenden in de administratieve doelgroep als *outliers* wordt beschouwd; dat stemt overeen met de verwachtingen.

Rechthebbenden worden als *outliers* beschouwd zodra het verschil tussen de reële kosten en de verwachte kosten van deze patiënten een vastgestelde drempel bereikt. Deze drempel wordt berekend op basis van de statistische formule: $Q3+3*(Q3-Q1)$. Aangezien deze drempel wordt berekend op basis van de volledige bevolking, zal hij lager zijn dan de vastgestelde drempel, bijvoorbeeld voor de populatie rechthebbenden met het statuut van chronisch zieke. Daaruit zou blijken dat tot 25 % van de chronisch zieke patiënten als *outliers* worden beschouwd.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 août 2018, à la question n° 2418 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mai 2018 (Fr.):

Le fait que la notion d'*outlier* a été prévue tant dans le guide *Projets pilotes - soins intégrés en faveur des malades chroniques*", approuvé par la Conférence interministérielle Santé publique, que dans l'arrêté royal du 31 juillet 2017 organisant le financement des projets pilotes en matière de soins intégrés, constituait en premier lieu une mesure visant à protéger des projets face à des dépenses exceptionnellement élevées.

Exclure les *outliers* du calcul du coût réel d'un bénéficiaire moyen dans le groupe cible administratif du projet pilote permet de comparer sans aucun problème ce coût avec le coût attendu pour ces bénéficiaires au profil identique au sein de la population nationale.

Si, en revanche, le coût des *outliers* était pris en considération, une hausse des dépenses des *outliers* ferait augmenter le coût réel dans un projet au cours d'une année déterminée et cela aurait un effet négatif sur la réalisation de gains d'efficience. On parle de gain d'efficience lorsque la croissance du coût réel est inférieure à la croissance du coût attendu.

Pour pouvoir déterminer ces *outliers*, la proposition des experts en statistique a été prise en considération lors de la rédaction de l'arrêté royal. La formule qui a été utilisée pour ce faire dans l'arrêté royal est une formule correcte; il ressort de l'analyse des projets qu'environ 4 à 5 % des bénéficiaires dans le groupe cible administratif sont considérés comme *outliers*, ce qui correspond aux attentes.

Les bénéficiaires sont considérés comme *outliers* dès que la différence entre le coût réel et le coût attendu de ces patients atteint un seuil donné. Ce seuil est déterminé sur la base de la formule statistique: $Q3+3*(Q3-Q1)$. Comme ce seuil est déterminé sur la base de la population tout entière, il sera inférieur au seuil déterminé par exemple pour la seule population de bénéficiaires ayant le statut d'affection chronique. Il en ressortirait que jusqu'à 25 % des malades chroniques sont considérés comme *outliers*.

Die vaststelling houdt in dat de kosten voor die rechthebbenden als neutraal worden beschouwd: de kosten worden in elk geval gefinancierd, ook al is het resultaat hoger of lager, afhankelijk van de bijdrage van het pilootproject. Indien deze kosten lager zijn wegens de weerslag van het project, dan betekent dit dat de pilootprojecten daaruit geen efficiëntiewinst zullen halen.

De allereerste gegevens over de administratieve en operationele doelgroep zullen pas in het najaar van 2019 beschikbaar zijn. Het IMA is verantwoordelijk voor de berekening van de reële en verwachte kosten van elk van deze projecten. Alle projecten hebben een individueel gesprek gehad met het IMA over hun statistisch kostenmodel en de *outliers*. Niettemin hebben 13 van de 14 projecten geïntegreerde zorg voor chronisch zieken een overeenkomst ondertekend met het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

Cette constatation implique que le coût est considéré comme neutre pour ces bénéficiaires: il est de toute manière financé, même si le résultat est supérieur ou inférieur en fonction de l'apport du projet pilote. Si ce coût est inférieur en raison de l'impact du projet, cela signifie que les projets pilotes n'en obtiendront pas le gain d'efficience.

Les toutes premières données relatives au groupe cible administratif et opérationnel ne seront disponibles qu'à l'automne 2019. L'IMA est responsable pour le calcul des coûts réels et attendus de chaque de ces projets. Tous ont eu un entretien individuel avec l'IMA concernant leur modèle statistique des coûts et les *outliers*. Néanmoins 13 des 14 projets de soins intégrés pour les maladies chroniques ont signé une convention avec l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

DO 2017201823597

Vraag nr. 2467 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 12 juni 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Volwaardige dringende geneeskundige hulpverlening op het platteland (MV 25406).

In de Ministerraad van 14 en 15 mei 2017 werd extra budget bekomen om de hervormingsplannen met betrekking tot de dringende geneeskundige hulpverlening (DGH) te kunnen financieren. Doch, enkel de eerste fase werd goedgekeurd. In totaal is er hiervoor 47 miljoen euro beschikbaar, maar om de plannen volledig te kunnen uitvoeren zou er veel meer budget nodig zijn.

De hervormingsplannen omvatten niet alleen de hervorming van de MUG en de inzet van PIT's (paramedische interventieteams) verruimen, maar er zou ook naar gestreefd worden om alle ambulances 112 op twee minuten uitruktijd te plaatsen.

Tevens heeft u de ambitie om de rationeliseringsoefening te baseren op het principe dat "90 % van de ritten de patiënt binnen de 15 minuten moet bereiken".

De tool van de UGent die aanvankelijk als basis diende voor de hervorming windt er geen doekjes om. In West-Vlaanderen zijn er 53 ziekenwagens en dat aantal moet dalen naar 41. Mede door nieuwe protocollen 112 zal het aantal interventies dalen. Deze ambitie zou kracht bijgezet worden door het afschaffen van de subsidies voor ambulances die op vijf minuten uitruktijd staan.

DO 2017201823597

Question n° 2467 de madame la députée Nathalie Muylle du 12 juin 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La qualité de l'aide médicale urgente en zone rurale (QO 25406).

Le Conseil des ministres des 14 et 15 mai 2017 a approuvé un budget supplémentaire en vue du financement des plans de réforme de l'aide médicale urgente (AMU). Toutefois, seule la première phase a été approuvée. Au total, 47 millions d'euros sont disponibles mais, pour exécuter intégralement les plans, il faudrait un budget beaucoup plus important.

Les projets de réforme concernent non seulement le SMUR et le déploiement des EIP (équipes d'intervention paramédicales) mais viseraient aussi à ramener à 2 minutes le temps de sortie de toutes les ambulances du service 112.

Vous ambitionnez également de fonder l'exercice de rationalisation sur le principe selon lequel "90 % des sorties doivent arriver chez le patient dans les 15 minutes".

L'outil de l'UGent qui a initialement servi de base à la réforme est clair. On dénombre 53 ambulances en Flandre occidentale et ce nombre doit être ramené à 41. Le nombre d'interventions sera réduit grâce, entre autres, à de nouveaux protocoles 112. La suppression des subsides pour les ambulances dont le temps de sortie est de cinq minutes renforcerait cet objectif.

Op 23 april 2018 werd een motie goedgekeurd door de gemeenteraad van Heuvelland die u vraagt om:

- in uw hervormingsplannen bijzondere aandacht te schenken aan en rekening te houden met de noden van het platteland door in het bijzonder te streven naar een 100 % bereikbaarheid en door een aangepaste (subsidie-)regeling voor ambulances in een plattelandsomgeving;
- in overleg te treden met de plattelandsregio's en de hulpverleningszones met betrekking tot de hervormingsplannen DGH.

De motie werd naar u gestuurd, naar de federale volksvertegenwoordigers van de provincie West-Vlaanderen, de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, de hulpverleningszone Westhoek en de gemeenten/stad Poperinge, Vleteren en Alveringem.

1. Kan u meedelen wat u zal ondernemen na het ontvangen van deze motie? Welke stappen zal u ondernemen naar aanleiding van de vragen die u gesteld worden in de motie om bijzondere aandacht te schenken aan en rekening te houden met de noden van het platteland door te streven naar een 100 % bereikbaarheid en door een aangepaste (subsidie-)regeling voor ambulances in een plattelandsomgeving? Hoe staat u hier tegenover?

2. Zal u in overleg treden met de plattelandsregio's en de hulpverleningszones met betrekking tot de hervormingsplannen DGH? Indien ja, hoe ziet u dit?

3. Klopt het dat de hervorming van de DGH voor de zone Heuvelland als gevolg zou hebben dat de ambulances van Nieuwkerke en Roesbrugge zouden verdwijnen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 2467 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 12 juni 2018 (N.):

Op de thematische Ministerraad van mei 2017 werd er mij inderdaad budget toegekend voor een eerste fase van de hervorming van de dringende geneeskundige hulpverlening (DGH) - de gehele hervorming, inclusief de aspecten welke door u aangehaald met betrekking tot de programmatie van middelen, is dan ook nog niet aan de orde.

Er werd in mei 2017, een extra budget van 35 miljoen EUR toegewezen vanaf budgetjaar 2018.

Ik heb aan mijn administratie kort na deze beslissing de opdracht gegeven om op basis van een aantal geïdentificeerde prioritaire trajecten een voorstel van hervorming uit te werken en dit voorstel te onderwerpen aan een advies van de Nationale Raad voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening.

Le conseil communal de Heuvelland a adopté le 23 avril 2018 une motion qui vous demande:

- de réserver une attention particulière dans vos projets de réforme aux besoins des zones rurales et d'en tenir compte, en tendant plus particulièrement vers une accessibilité de 100 % et en mettant en oeuvre un régime (de subsides) adapté pour les ambulances en région rurale;
- d'organiser la concertation avec les zones rurales et les zones de secours en ce qui concerne les projets de réforme des AMU.

La motion vous a été adressée ainsi qu'aux députés fédéraux de la province de Flandre occidentale, au gouverneur de la province de Flandre occidentale, à la zone de secours du Westhoek et aux villes/communes de Poperinge, Vleteren et Alveringem.

1. Pouvez-vous me faire savoir ce que vous comptez faire après la réception de cette motion? Quelles démarches allez-vous entreprendre à la suite des questions dont vous avez été saisi dans la motion pour consacrer une attention particulière et tenir compte des besoins des zones rurales en tendant vers une accessibilité de 100 % et en mettant en oeuvre un régime (de subsides) adapté pour les ambulances en milieu rural? Quel est votre point de vue en la matière?

2. Allez-vous vous concerter avec les régions rurales et les zones de secours concernant les projets de réforme des AMU? Dans l'affirmative, comment envisagez-vous la chose?

3. Est-il exact que la réforme des AMU pour la zone Heuvelland entraînerait la disparition des ambulances de Nieuwkerke et Roesbrugge?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 2467 de madame la députée Nathalie Muylle du 12 juin 2018 (N.):

Lors du Conseil des ministres thématique de mai 2017, un budget m'a en effet été alloué pour une première phase de la réforme de l'aide médicale urgente (AMU) - la réforme totale, en ce compris les aspects que vous évoquez et qui concernent la programmation de moyens, n'est dès lors pas encore à l'ordre du jour.

En mai 2017, un budget supplémentaire de 35 millions d'euros a été attribué à partir de l'exercice budgétaire 2018.

Peu après cette décision, j'ai mandaté mon administration pour que, sur la base de certains trajets prioritaires identifiés, elle élabore une proposition de réforme et soumette cette proposition à l'avis du Conseil national de l'Aide médicale urgente.

Het advies van de plenaire vergadering van de Nationale Raad werd opgeleverd op 25 april 2018 en 27 juni 2018. De goedgekeurde prioritaire trajecten binnen deze fase van de hervorming zijn de volgende:

- facturatie - factuur uniform, transparant en leesbaar maken en tariefzekerheid voor de burger introduceren op basis van forfaitaire facturatie vanaf 1 januari 2019;

- financiering - een verhoging van de permanentiefinanciering vanaf 2018. Deze permanentiefinanciering beoogt het financieren van de personeelskost. Voor 2018 wordt de verhoging van de financiering op eenvoudige, lineaire wijze doorgevoerd door middel van een verhoging van de forfaitaire permanentiesubsidie per ziekenwagendienst. Het gaat om een overgangsjaar.

Aangezien de personeelskost duurder is wanneer men de permanentie ook effectief op de standplaats organiseert, zogenaamd onder dak, en ook duurder is buiten de kantooruren (nacht, weekend en feestdag), zal vanaf 2019 een gewogen systeem van permanentiefinanciering geïntroduceerd worden welke rekening zal houden met deze realiteit.

Teneinde de eventuele minder inkomsten ten gevolge van forfaitaire facturatie op te vangen voor ziekenwagens in rurale gebieden zal, vanaf 2019 ook een geografisch gecorrigeerde activiteitsfinanciering geïntroduceerd worden. Ik meen te kunnen stellen dat dit alles een antwoord biedt op uw eerste vraag;

- verhoging van de kwaliteit van de medische dispatching als kwaliteitsborging bij de ingang van het systeem;

- versterkte beleidsondersteuning en verbeterde handhaving - toezicht en controle op facturatie, subsidie, dataverzameling en borging SLA's.

Als antwoord op uw tweede vraag kan ik u meedelen dat er regelmatig overleg is van mijn administratie met het Netwerk Brandweer en dat West-Vlaanderen als regio zeer actief is binnen dit netwerk betreffende dit dossier.

Wat betreft de ziekenwagendiensten te Nieuwkerke en Roesbrugge kan ik u bevestigen dat deze 2 standplaatsen opgenomen worden binnen mijn ministerieel besluit tot toelage 2018.

L'avis de la réunion plénière du Conseil national a été rendu les 25 avril 2018 et 27 juin 2018. Les projets prioritaires approuvés dans le cadre de cette phase de la réforme sont les suivants:

- facturation: rendre la facture uniforme, transparente et lisible et introduire la sécurité tarifaire pour le citoyen sur la base de la facturation forfaitaire à partir du 1er janvier 2019;

- financement: une augmentation du financement de la permanence à partir de 2018. Ce financement de la permanence vise le financement du coût en personnel. Pour 2018, l'augmentation du financement sera menée de manière simple et linéaire au moyen d'une augmentation du subside de permanence forfaitaire par service d'ambulance. Il s'agit d'une année de transition.

Vu que le coût en personnel est plus cher lorsque l'on organise aussi de façon effective la permanence sur le lieu de résidence, ce que l'on appelle "sous le toit", et est également plus cher en dehors des heures de bureau (nuit, weekend et jours fériés), un système pondéré de financement de la permanence sera introduit à partir de 2019. Il tiendra compte de cette réalité.

Afin de compenser les éventuels revenus moindres découlant de la facturation forfaitaire pour les services d'ambulance, un financement d'activité géographiquement corrigé sera également introduit à partir de 2019 dans les zones rurales. J'estime que tout ceci apporte une réponse à votre première question;

- amélioration de la qualité du dispatching médical comme garantie de qualité à l'entrée du système;

- appui renforcé de la politique et contrôle amélioré: surveillance et contrôle de la facturation, des subsides, de la collecte des données et de la garantie des SLA.

En réponse à votre deuxième question, je puis vous communiquer que mon administration se concerte régulièrement avec le *Netwerk Brandweer* et qu'en tant que région, la Flandre occidentale est très active dans ce réseau pour ce qui a trait à ce dossier.

En ce qui concerne les services d'ambulance à Nieuwkerke et Roesbrugge, je peux vous confirmer que ces deux résidences sont reprises dans mon arrêté ministériel octroyant un subside pour 2018

DO 2017201824112

Vraag nr. 2528 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruik van lightcannabis (MV 26182).

Sinds enige tijd verspreidt zich in verschillende Europese landen een nieuwe trend in het cannabisgebruik. Er wordt namelijk een lightversie van cannabis verkocht en gebruikt. Deze lichte variant van de drug bevat geen of zeer weinig tetrahydrocannabinol (THC), de psychoactieve stof in cannabis, en zou daardoor een ontspannende maar geen psychotrope werking hebben op de gebruiker.

Het product wordt in verschillende vormen verkocht (snoepjes, drank, enz.), wordt niet beschouwd als een drug en kan daarom legaal verkocht worden in landen waar de verkoop en het gebruik van cannabis verboden zijn. Aan gezien het een nieuw verschijnsel is, is er in sommige van de betrokken landen juridische onduidelijkheid, waar de verkopers handig op inspelen.

1. Weet u of deze trend ook in België bestaat? Wordt er veel lightcannabis gebruikt in ons land? Zo ja, is er een raming van het aantal verkooppunten en gebruikers?
2. Wat zegt de Belgische wetgeving precies over deze bijna-drug?

3. Dat het product in sommige Europese landen op grote schaal wordt gebruikt, hangt samen met de hype die er, vooral bij jongeren, rond wordt gecreëerd. Hoe kan dit toenomen gebruik van zowel lightcannabis als van gewone cannabis tegengegaan worden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 2528 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 04 juli 2018 (Fr.):

We hebben geen valabile informatie over het gebruik van zogenaamde cannabis 'light' in België, noch over het aantal verkooppunten voor deze stof. Er zijn een aantal wetgevingen van toepassing.

Cannabis is gereglementeerd als verdovend middel in België, en ook door internationale verdragen, en daardoor is bezit strafbaar, voor zover het niet gaat om industriële hennep met minder dan 0,2 % tetrahydrocannabinol (THC) voor de productie van vezels.

DO 2017201824112

Question n° 2528 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'usage du cannabis light (QO 26182).

Depuis quelques temps, dans plusieurs pays européens, une nouvelle pratique liée au cannabis se répand. Il s'agit de la vente et de la consommation d'une forme de cannabis, appelée light. En effet, le dérivé de cette drogue ne contient pas, ou très peu, de tétrahydrocannabinol (THC), le principe psychoactif du cannabis. Il permet donc d'en consommer et de profiter des effets récréatifs apaisants, sans ressentir les effets psychotropes.

Ainsi, ce produit, vendu sous diverses formes (bonbons, boissons, etc.) n'est pas considéré comme une drogue, et peut donc être vendu légalement, dans des pays où la législation interdit la vente et la consommation de cannabis. Ces pratiques étant nouvelles, il existe toutefois un flou juridique, dans certains des pays concernés, sur lequel jouent les vendeurs.

1. Avez-vous connaissance d'une telle pratique en Belgique? Le cannabis light est-il répandu dans notre pays? Le cas échéant, peut-on estimer le nombre de points de vente et de consommateurs?
2. Pouvez-vous nous éclairer sur ce que dit précisément la législation belge en la matière, pour ce produit à la limite du stupéfiant?
3. Une des sources de la consommation massive, dans certains pays d'Europe, repose sur un effet de mode, particulièrement chez le jeunes. Comment faire pour enrayer cette hausse de la consommation, à la fois de cannabis light, mais aussi du vrai cannabis?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 2528 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 04 juillet 2018 (Fr.):

Nous n'avons pas d'information valable sur la consommation de cannabis dite 'light' en Belgique, ni sur le nombre de points de vente pour cette substance. Plusieurs législations sont d'application.

Le cannabis est réglementé comme stupéfiant en Belgique et par les Conventions internationales et de ce fait, sa détention, pour autant qu'il ne s'agisse pas du chanvre industriel contenant moins de 0,2 % de Tétrahydrocannabinol (THC) pour production de fibres, est punissable.

De specifieke gevallen waarin het gaat om een zogenaamde "cannabidiol (CBD)"-bereiding die geen THC bevat, kunnen een therapeutisch effect hebben en moeten in dat geval beschouwd worden als geneesmiddelen. Het product moet dan voldoen aan de geneesmiddelenwetgeving en over een vergunning beschikken voor het in de handel brengen die werd afgeleverd door het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten.

Wat betreft de voedingsmiddelen op basis van cannabis, is het koninklijk besluit van 29 augustus 1997 betreffende de fabricage van en de handel in voedingsmiddelen die uit planten of uit plantenbereidingen samengesteld zijn of deze bevatten van toepassing. Dat besluit verbiedt de fabricage en de handel in België van voedingsmiddelen op basis van Cannabis sativa. Er kunnen echter specifieke afwijkingen worden toegekend voor bepaalde voedingsmiddelen op basis van een toxicologisch en analytisch dossier. Het THC gehalte dat als ongevaarlijk wordt beschouwd in bepaalde types voedingsmiddelen ligt echter aanzienlijk lager dan de limiet die van toepassing is voor het kweken van de plant voor andere toepassingen. Behalve het THC gehalte kan ook de aanwezigheid van andere cannabinoïden een impact hebben op de veiligheid van voedingsmiddelen op basis van cannabis.

Meer specifiek, voor het kweken van Cannabis Sativa planten die niet meer dan 0,2 % THC+THC-A bevatten, zie cannabidiol of CBD:

- met het oog op de fabricage van voedingssupplementen: Het bovenvermelde koninklijk besluit van 29 augustus 1997 en al zijn bepalingen zijn ook van toepassing op de voedingssupplementen. Meer specifiek is het in de handel brengen van voedingssupplementen op basis van CBD, behalve de bovenvermelde beperkingen, momenteel verboden, want producten verrijkt met CBD hebben het statuut van 'novel food' en mogen niet verhandeld worden zonder specifieke vergunning afgeleverd op Europees niveau;

- met het oog op de fabricage van geneesmiddelen: CBD wordt dan een *Active Pharmaceutical Ingredient (API)* en de afgewerkte producten moeten geregistreerd worden als geneesmiddelen (een vergunning verkrijgen voor het in de handel brengen als geneesmiddel), en de fabricage en distributie mogen enkel gebeuren via fabrikanten en distributeurs die de nodige vergunningen hebben voor de fabricage en de distributie van de geneesmiddelen. Een dergelijk geneesmiddel, Epidiolex®, werd recent toegelaten in de VS en het dossier wordt momenteel behandeld op Europees niveau;

Les cas spécifiques où il s'agit d'une préparation dite de "cannabidiol" (CBD) ne contenant pas de THC peuvent avoir un effet thérapeutique et doivent dans ce cas être considérés comme des médicaments. Le produit doit alors répondre à la législation sur les médicaments et faire l'objet d'une autorisation de mise sur le marché délivrée par l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps).

En ce qui concerne les denrées alimentaires à base de cannabis, l'arrêté royal du 29 août 1997 relatif à la fabrication et au commerce de denrées alimentaires composées ou contenant des plantes ou préparations de plantes s'applique. Cet arrêté interdit la fabrication et la commercialisation en Belgique des denrées alimentaires à base de Cannabis sativa. Des dérogations spécifiques peuvent cependant être octroyées pour certaines denrées alimentaires sur base d'un dossier toxicologique et analytique. La teneur en THC considérée comme sans danger dans certains types d'aliments est par contre nettement inférieure à la limite applicable pour la culture de la plante destinée à d'autres usages. Outre la teneur en THC, la présence d'autres cannabinoïdes peut également avoir un impact sur la sécurité des denrées alimentaires à base de Cannabis.

Plus précisément, pour la culture des plantes de Cannabis Sativa qui ne contiennent pas plus de 0,2 % THC+THC-A, voir le cannabidiol ou CBD:

- en vue de la fabrication de compléments alimentaires: l'arrêté royal du 29 août 1997 précité et l'ensemble de ses dispositions s'appliquent également aux compléments alimentaires. En ce qui concerne plus particulièrement la mise sur le marché de compléments alimentaires à base de CBD, outre les restrictions mentionnées plus haut, elle est actuellement interdite car les produits enrichis en CBD ont le statut de *novel food* et ne peuvent pas être commercialisés sans autorisation spécifique délivrée au niveau européen;

- en vue de fabrication des médicaments: alors, le CBD devient un *Active Pharmaceutical Ingredient (API)* et les produits finis doivent être enregistrés comme médicaments (obtenir une autorisation de mise sur le marché comme médicament), et la fabrication et distribution ne peuvent se faire via des fabricants et distributeurs qui ont les autorisations nécessaires pour la fabrication et distribution des médicaments. Un tel médicament, l'Epidiolex®, vient d'être autorisé aux États-Unis et le dossier est actuellement en traitement au niveau Européen;

- met het oog op fabricage voor industriële doeleinden (vezels, enz.): het gaat om Gewestelijke reglementeringen (Vlaanderen/Wallonië).

De beste manier om de consumptie van cannabis te voorkomen, van welke aard ook, blijft preventie of gezondheidspromotie, waarvoor ik niet bevoegd ben. Voor dit punt verwijss ik u dus door naar mijn collega's van de gefedereerde entiteiten.

DO 2017201824116

Vraag nr. 2532 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Artsen in opleiding. - Pensioenrechten (MV 26290).

In 2018 stromen door de verkorting van de basisopleidingsduur tot zes jaar, tegelijk twee cohortes van artsen in de professionele opleidingstrajecten. Daardoor dient de stagecapaciteit met 15 tot 20 % verhoogd te worden.

Artsen in opleiding, zowel huisartsen als specialisten, hebben een bediendenstatuut *sui generis*. Dat betekent dat ze de sociale bescherming van een bediende genieten maar zonder de pensioenrechten en de werkloosheidsverzekering.

Tijdens de vergadering van 9 mei 2017 heeft de commissie Volksgezondheid hoorzittingen gehouden over het wetsvoorstel tot wijziging van het statuut van de assistent-klinisch artsen kandidaat-specialisten (ASO), alsook dat van de kandidaat-huisartsen (HAIO), teneinde hen een betere sociale bescherming te bieden (DOC 54 2182/001). Daarbij kwam ook aan bod om de pensioenrechten van de ASO en de HAIO te herbekijken, waarbij de opbouw van pensioenrechten mogelijk moet zijn. Momenteel is dit nog in bespreking in de commissie.

De Nationale commissie artsen-ziekenfondsen (NCAZ) zou voor 30 juni 2018 een voorstel uitwerken dat een oplossing moet bieden voor de huisartsen en de artsen-specialisten in opleiding om tijdens hun opleiding pensioenrechten op te bouwen. Kan u verduidelijken wat het voorstel van het NCAZ inhoudt? Wat zal u doen met het voorstel van het NCAZ?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 2532 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 04 juli 2018 (N.):

- en vue de fabrication de fins industrielles (fibres, etc.): il s'agit de réglementations régionales (Flandre/Wallonie).

La meilleure façon de prévenir la consommation de cannabis, quel qu'il soit, reste la prévention ou la promotion de la santé pour laquelle je ne suis pas compétente. Je vous réfère donc pour ce point à mes collègues des entités fédérées.

DO 2017201824116

Question n° 2532 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Médecins en formation - Droits de pension (QO 26290).

En 2018, en raison du raccourcissement de la durée de la formation de base à six ans, deux cohortes de médecins parcourront en même temps les trajets de formation professionnelle. Cela signifie que la capacité de stage doit être augmentée de 15 à 20 %.

Tant les médecins généralistes en formation et que les médecins spécialistes en formation bénéficient d'un statut d'employé *sui generis*, ce qui signifie qu'ils bénéficient de la même couverture sociale qu'un employé, sauf pour ce qui est des droits de pension et de l'assurance chômage.

Au cours de sa réunion du 9 mai 2017, la commission de la Santé publique a organisé des auditions au sujet de la proposition de loi modifiant le statut des médecins assistants cliniciens candidats spécialistes (MACCS) et des médecins candidats généralistes pour une meilleure protection sociale (DOC 54 2182/001). Durant ces auditions, la question de la révision du système des droits de pension des MACCS et des médecins candidats généralistes, qui vise à leur permettre de constituer des droits de pension, a également été évoquée. Pour l'heure, cette question est toujours à l'examen au sein de la commission.

La Commission nationale médico-mutualiste (CNMM) devait élaborer, pour le 30 juin 2018, une proposition devant apporter une solution aux médecins généralistes et médecins spécialistes en formation en leur permettant de constituer des droits à la pension pendant leur formation. Pourriez-vous préciser le contenu de la proposition de la CNMM? Quelles suites donnerez-vous à celle-ci?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 2532 de madame la députée Nathalie Muylle du 04 juillet 2018 (N.):

Momenteel is het advies van de Nationale Commissie Artsen-Ziekenfondsen (NCAZ) nog niet afgeleverd.

Dit advies zal grondig bestudeerd worden en alvorens er een beslissing zal worden genomen zal het advies ook besproken worden met de verschillende stakeholders in deze.

DO 2017201824125

Vraag nr. 2533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 juillet 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medische ongevallen en schade. - Nationale statistieken (MV 25694).

Sinds 2010 bestaat in België het Fonds voor de Medische Ongevallen (FMO). Naast het onderzoeken of slachtoffers van medische ongevallen in aanmerking komen voor een schadevergoeding heeft het Fonds ook de opdracht om op verzoek van de minister of op eigen initiatief, adviezen uit te brengen over elke aangelegenheid in verband met de preventie of de vergoeding van de schade als gevolg van gezondheidszorg.

Door deze opdracht kan het FMO dus bijdragen aan het verzamelen van cijfergegevens op nationaal niveau. In het jaarverslag van 2014 kunnen we lezen dat het FMO voorlopig nog niet voldoende expertise heeft om aanbevelingen op vlak van preventie te doen en dat zij bezig is met het verfijnen van haar statistieken.

De gegevensverzameling van het FMO kent evenwel beperkingen. Het FMO kan zich voor zijn adviezen enkel baseren op de dossiers die bij haar werden ingediend. Dat kan zorgen voor een vertekend beeld. Slachtoffers van medische ongevallen en hun verdedigers zoals mutualiteiten, advocaten en bijstandartsen kunnen immers ook voor andere procedures kiezen om al dan niet een schadevergoeding te bekomen. Denk bijvoorbeeld aan een rechtszaak of een minnelijke schikking met de verzekeraar van de betrokken zorgverlener of zorginstelling.

Pour l'instant, la Commission nationale médico-mutua-liste (CNMM) n'a pas encore remis son avis.

Cet avis sera examiné en détail et, avant de prendre une décision, il sera également abordé avec les différents stakeholders concernés.

DO 2017201824125

Question n° 2533 de madame la députée Els Van Hoof du 05 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les statistiques nationales relatives aux accidents et dommages médicaux (QO 25694).

Le Fonds des Accidents Médicaux (FAM) existe en Belgique depuis 2010. Il examine si les victimes d'accidents médicaux peuvent prétendre à une indemnisation et a pour mission de formuler des avis, à la demande du ministre ou de sa propre initiative, sur toute question liée à la prévention ou à l'indemnisation des dommages résultant de soins de santé.

Cette mission permet donc au FAM de contribuer à recueillir des données chiffrées au niveau national. Dans son rapport annuel 2014, le FAM indique qu'il ne dispose pas encore d'une expertise suffisante pour formuler des recommandations sur le plan de la prévention et qu'il procède à l'affinement de ses statistiques.

Le recueil de données du FAM a cependant ses limites. Pour émettre des avis, le fonds ne peut en effet se baser que sur les dossiers qui lui sont présentés, ce qui peut donner lieu à une image déformée de la situation. Les victimes d'accidents médicaux et leurs défenseurs, tels que les mutualités, les avocats et les médecins d'assistance, peuvent en effet également choisir de suivre d'autres procédures en vue d'obtenir ou non des dommages et intérêts. Un procès peut, par exemple, être intenté ou une solution à l'amiable peut être trouvée avec l'assureur du prestataire ou de l'établissement de soins concerné.

Om een meer volledig beeld te krijgen inzake medische ongevallen in België zou het nuttig zijn om over de gegevens van alle afgehandelde schadeclaims inzake medische ongevallen te beschikken. In het buitenland bestaan er al voorbeelden van verplichte rapportering van dergelijke schadeclaims voor alle actoren waaronder verzekeraars. In een antwoord op een eerdere vraag over dit thema gaf u aan het hiermee eens te zijn en met het FMO te zullen onderzoeken hoe een betere gegevensverzameling georganiseerd kan worden.

Welke voorstellen en besprekingen zijn hierover onderussen gevoerd tussen deze actoren en uw administratie? Wat is de stand van zaken? Welke zijn de volgende stappen die u overweegt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 juli 2018 (N.):

In navolging van andere maatschappelijke sectoren is in de gezondheidszorg en in het bijzonder in de ziekenhuizen de bereidheid tot het melden en analyseren van incidenten de voorbije jaren sterk toegenomen.

Het melden van incidenten om er vervolgens uit te leren en gerichte verbeteracties op gang te brengen is een belangrijk instrument ter verbetering van de patiëntveiligheid.

Het is dan ook een must om een incidentmeldingssysteem als onderdeel van een veiligheidsmanagementsysteem ziekenhuisbreed te implementeren een succesvol en incidentmeldingssysteem bevat volgende kenmerken: niet bestraffend voor de melder, vertrouwelijk, gebruiksvriendelijk, analyse door deskundigen, formulering van feedback en verbeteracties en systeem georiënteerd.

Een aantal jaren geleden werden alle ziekenhuizen bevraagd betreffende een incidentmeldingssysteem. Hierbij werden 29.405 incidenten gemeld en 9.045 bijna incidenten.

De gerapporteerde meldingen die het vaakst werden geregistreerd betreffen medicatie, niet naleven en opvolging van procedures, gedrag van zorgprofessionals en patiënten zelf en valincidenten. Het is duidelijk dat we hier verder op moeten inzetten.

Pour avoir une meilleure vue d'ensemble des accidents médicaux en Belgique, il serait utile de disposer des données relatives à toutes les demandes d'indemnisation qui ont été réglées concernant des accidents médicaux. Il existe par exemple déjà à l'étranger des systèmes de notification obligatoire de ces demandes d'indemnisation auxquels sont soumis tous les acteurs concernés, dont les assureurs. En réponse à une question posée précédemment sur ce sujet, vous avez indiqué être d'accord sur ce point et vouloir examiner, avec le FAM, comment organiser plus efficacement la collecte des données.

Quelles propositions ont-elles été faites et quelles discussions ont-elles déjà été menées en la matière, entre-temps, entre les acteurs et votre administration? Quel est l'état d'avancement de cette question? Quelles démarches envisagez-vous d'entreprendre ultérieurement?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 août 2018, à la question n° 2533 de madame la députée Els Van Hoof du 05 juillet 2018 (N.):

À l'instar d'autres secteurs sociaux, la disposition à déclarer et à analyser les incidents a fortement augmenté dans le secteur des soins de santé, et en particulier au sein des hôpitaux, au cours de ces dernières années.

La déclaration des incidents aux fins d'apprentissage et de mise en place d'actions d'amélioration ciblées est un outil important en vue d'améliorer la sécurité du patient.

Il est dès lors impératif d'implémenter, à l'échelle de l'hôpital, un système de déclaration des incidents qui fera partie intégrante du système de gestion de la sécurité des patients. Un système de déclaration des incidents efficace comporte les caractéristiques suivantes: il est non punitif pour le déclarant, confidentiel, convivial, orienté système, et prévoit une analyse par des experts, la formulation d'un feed-back et des actions d'amélioration.

Il y a quelques années, tous les hôpitaux avaient été interrogés au sujet de leur système de déclaration des incidents. 29.405 incidents et 9.045 presqu'incidents avaient alors été déclarés.

Parmi les déclarations rapportées, les plus fréquentes portaient sur la médication, le non-respect ou l'absence de suivi des procédures, le comportement des professionnels de soins et des patients, ou des incidents de chutes. Il est évident que nous devons continuer à travailler sur cette problématique.

In uw vraag geeft u ook aan dat er nood is aan meer transparantie over het aantal schadeclaims dat bij de verzekeraars werd ingediend.

Deze materie behoort tot de bevoegdheid van Economische Zaken. Mijn diensten waaronder het Fonds voor de Medische Ongevallen (FMO) beschikken ter zaken niet over de vereiste informatie.

Ik heb hen evenwel opdracht gegeven om de nodige informatie in te zamelen.

Louter ter informatie werd in Nederland zopas een onderzoek gepubliceerd waarbij alle schadeclaims in de ziekenhuiszorg tussen 2007 en 2016 werden onderzocht die bij schadeverzekeraars werden ingediend.

De vastgestelde schadelast in 2016 bedroeg 43,2 miljoen euro en gemiddeld per claim 24.260 euro.

Wat het FMO betreft worden er jaarlijks 600 nieuwe aanvragen ingediend. In ongeveer 20 % van de afgehandelde aanvragen is er sprake van aansprakelijkheid.

DO 2017201824126

Vraag nr. 2534 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 05 juli 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Lage rugpijn (MV 26287).

Het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) ontwikkelde een richtlijn (KCE Report 295As) over de aanpak van lage rugpijn en radiculaire pijn, van de eerste evaluatie tot de eventuele hervatting van de beroepsactiviteiten, met inbegrip van alle invasieve en niet-invasieve behandelingen. Aansluitend hierbij werd een klinisch zorgpad ontwikkeld voor de optimale aanpak van lage rugpijn.

In de studie deed het KCE enkele aanbevelingen aan de verschillende beleidsniveaus met competenties in de gezondheidszorg:

"1. Fundamenteel werk moet worden opgestart om de percepties van het grote publiek en van de zorgverleners te veranderen. Mediacaampagnes zouden het volgende kunnen aankaarten:

- a) Het "relativeren" van lage rugpijn en radiculaire pijn;
- b) De ergonomische principes;
- c) Het gepast gebruik van medische beeldvorming;

Dans votre demande, vous soulignez également la nécessité d'une meilleure transparence au sujet du nombre de réclamations en dommages et intérêts introduites auprès des assureurs.

Cette matière relève de la compétence des Affaires économiques. Mes services, parmi lesquels le Fonds des Accidents Médicaux (FAM), ne disposent pas des informations demandées en la matière.

Je les ai néanmoins chargés de rassembler les informations requises.

À titre indicatif, une étude venant d'être publiée aux Pays-Bas s'est penchée sur toutes les réclamations en dommages et intérêts dans le domaine des soins hospitaliers ayant été introduites entre 2007 et 2016 auprès des assureurs.

La charge des sinistres constatée en 2016 s'élevait à 43,2 millions d'euros et à 24.260 euros en moyenne par réclamation.

Quant au FAM, 600 nouvelles demandes sont introduites chaque année. Dans environ 20 % des demandes traitées, il est question de responsabilité.

DO 2017201824126

Question n° 2534 de madame la députée Nathalie Muylle du 05 juillet 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Douleurs lombaires (QO 26287).

Le Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) a rédigé une directive au sujet du traitement des douleurs lombaires et radiculaires (KCE Report 295As), de la première évaluation à la reprise éventuelle des activités professionnelles, en ce compris tous les traitements invasifs et non invasifs. Complémentairement, un parcours de soins pour une approche optimale des douleurs lombaires a été développé.

Le KCE formule dans l'étude un certain nombre de recommandations à l'adresse des différents niveaux de pouvoir compétents en matière de soins de santé:

1. Développement d'initiatives fondamentales pour modifier la perception du grand public et des dispensateurs de soins. Des campagnes médiatiques pourraient évoquer les aspects suivants:
 - a) "Relativisation" des douleurs lombaires et radiculaires;
 - b) Principes ergonomiques;
 - c) Usage approprié de l'imagerie médicale;

d) Het belang van het aanvatten of verderzetten van een fysieke activiteit;

e) De weerstand om een psycholoog te raadplegen;

f) Het risico op langdurige arbeidsongeschiktheid.

2. Het e-health plan moet worden verdergezet en het goed functioneren van de verschillende regionale platformen van e-health (Vitalink, RSW-Intermed et Abrumet-Brusafe) moet worden verzekerd. *Evidence linkers* en directe links tussen klinische richtlijnen en het medisch patiëntendossier zijn onontbeerlijk voor de implementatie van dit zorgpad. In dit dossier moeten de triage vragenlijsten (rode, gele, ... vlaggen) worden geïntegreerd.

3. De lokale multidisciplinaire netwerken moeten hun opdracht harmoniseren. Daarbij moet hun steun aan de zorgverleners bij de aanpak van een pathologie waarvoor een netwerk van professionals nodig is, worden uitgebreid."

In het nationaal akkoord artsen-ziekenfondsen 2018-2019 staat dat er dat de Nationale commissie artsen-ziekenfondsen (NCAZ) in overleg met de *evidence based practice* (EBP)-stuurgroep een concrete communicatie- en implementatiestrategie zou uitwerken tegen 30 juni 2018.

1. Kan u een stand van zaken meegeven wat betreft de federale aanbevelingen van het KCE met betrekking tot lage rugpijn en radiculaire pijn?

2. Kan u een stand van zaken meegeven met betrekking tot de concrete communicatie- en implementatiestrategie die het NCAZ in overleg met de EBP-stuurgroep zou uitwerken tegen 30 juni 2018? Kan u meegeven wat de concrete communicatie-en implementatiestrategie inhoudt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 2534 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 05 juli 2018 (N.):

Er vond op 11 juni 2018 een overleg plaats tussen de *evidence based practice* (EBP) Stuurgroep en de Nationale Commissie Artsen-Ziekenfondsen.

Daarbij werden er voorstellen geformuleerd voor een concrete implementatiestrategie voor het KCE rapport 295 over de aanpak van lage rugpijn en radiculaire pijn.

Er is een projectoproep gelanceerd voor het uitvoeren van deze voorstellen.

d) Importance du commencement ou de la poursuite d'une activité physique;

e) Réticence à consulter un psychologue;

f) Risque d'inaptitude au travail de longue durée.

2. Le plan e-health doit être poursuivi et le bon fonctionnement des différentes plates-formes régionales d'e-health (Vitalink, RSW-Intermed et Abrumet-Brusafe) doit être assuré. Des *evidence linkers* et des liens directs entre les directives cliniques et le dossier médical des patients sont indispensables à la mise en oeuvre de ce parcours de soins. Les questionnaires de tri doivent être intégrés dans ce dossier (drapeaux rouges, jaunes, etc.).

3. Les réseaux multidisciplinaires locaux doivent harmoniser leurs missions. Leur aide aux dispensateurs de soins lors de l'appréhension d'une pathologie requérant un réseau de professionnels, doit être élargie.

L'accord national médico-mutualiste 2018-2019 prévoit que la Commission nationale médico-mutualiste (CNMM) doit arrêter avec le groupe de travail *evidence based practice* (EBP) une stratégie de communication et de mise en oeuvre concrète pour le 30 juin 2018.

1. Pouvez-vous me communiquer l'état de la situation concernant les recommandations fédérales du KCE à propos des douleurs lombaires et radiculaires?

2. Pouvez-vous me communiquer l'état de la situation concernant la stratégie de communication et de mise en oeuvre concrète que la CNMM devait arrêter avec le groupe de travail EBP pour le 30 juin 2018? Pouvez-vous préciser ce qu'implique la stratégie de communication et de mise en oeuvre concrète?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 2534 de madame la députée Nathalie Muylle du 05 juillet 2018 (N.):

Une concertation a eu lieu le 11 juin 2018 entre le Groupe de direction *evidence based practice* (EBP) et la Commission nationale médico-mutualiste.

Des propositions y ont été formulées en vue de concrétiser une stratégie d'implémentation pour le rapport KCE 295 relatif à la prise en charge des douleurs lombaires et radiculaires.

Un appel à projets a été lancé pour l'exécution de ces propositions.

DO 2017201824404

Vraag nr. 2562 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 23 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kinderen met een groot intellectueel potentieel.

Kinderen met een groot intellectueel potentieel worden gekenmerkt door een bijzondere ontwikkeling die verschilt van die van andere individuen van dezelfde leeftijd en door een specifieke informatieverwerkingscapaciteit. Studies over het onderwerp hebben uitgewezen dat de cognitieve activiteit en de redeneerprocedures verschillen van die van andere personen. Ongeveer 5% van de bevolking zou zich in die situatie bevinden, maar door de veelheid aan profielen gebeurt het dat personen met een groot intellectueel potentieel onder de radar blijven.

Hun specifieke aard kan - met name op sociaal vlak - bepaalde problemen meebrengen. Op school heeft dat soort kinderen, als gevolg van de voornoemde verschillen, het soms moeilijk om aansluiting te vinden bij een groep, waardoor ze geïsoleerd raken. Het leren gaat vaak zo gemakkelijk dat ze zich gaan vervelen. Die problemen leiden in vele gevallen tot een depressie. Een hoog intellectueel potentieel is geen handicap, maar vergt wel een specifieke aanpak en bewustwording vanwege de onderscheiden gezondheids- en onderwijsactoren, maar ook vanwege de humanresourcesactoren, om het potentieel van die groep en de noden van de bedrijven op elkaar af te stemmen.

1. Beschikken die personen in ons land over een statuut of enige erkenning? Zo ja, welke criteria worden er gehanteerd?

2. Beschikt u over informatie met betrekking tot het aantal personen in ons land dat geacht wordt een groot intellectueel potentieel te hebben? Indien mogelijk kreeg ik graag een overzicht per leeftijdscategorie.

3. Welke begeleidingsmaatregelen bestaan er in ons land voor die personen, en vooral dan voor de kinderen met een groot intellectueel potentieel?

4. Krijgen de gezondheidswerkers de nodige opleiding om die personen te herkennen en te adviseren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 2562 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 23 juli 2018 (Fr.):

Hoge begaafdheid is geenszins te beschouwen als een gezondheidsproblematiek.

DO 2017201824404

Question n° 2562 de monsieur le député Philippe Goffin du 23 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les enfants à haut potentiel intellectuel.

Les enfants à haut potentiel intellectuel (HP) se caractérisent par des particularités de développement différentes des autres individus du même âge ainsi que par une capacité spécifique de traitement de l'information. Les études menées sur ces enfants HP révèlent une activité cognitive et des procédures de raisonnement différentes des autres individus. Ils représenteraient jusqu'à 5% de la population, la pluralité de leurs profils rendant leur identification souvent difficile.

Leur singularité peut également engendrer certaines difficultés sur le plan social notamment. À l'école, les enfants HP ont parfois du mal à s'intégrer dans un groupe à cause de leurs différences, entraînant leur isolement. Ils présentent souvent des facilités d'apprentissage pouvant générer un sentiment d'ennui. Ces difficultés mènent dans de nombreux cas à des dépressions. Les HP ne relèvent pas du handicap mais nécessitent une prise en charge adaptée ainsi qu'une véritable prise de conscience de la part des différents acteurs de la santé, de l'enseignement et même des ressources humaines pour mettre en adéquation leur potentiel avec les besoins des entreprises.

1. Les HP bénéficient-ils d'un statut ou d'une quelconque reconnaissance en Belgique? Le cas échéant, quels sont les critères de cette qualification?

2. Disposez-vous de données concernant le nombre d'individus actuellement considérés comme HP en Belgique? Si possible, je souhaiterais une ventilation par tranche d'âge.

3. Quelles sont les mesures d'accompagnement prévues en Belgique pour ces individus, et principalement les enfants?

4. Le personnel de la santé est-il formé à identifier et conseiller les individus HP?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 2562 de monsieur le député Philippe Goffin du 23 juillet 2018 (Fr.):

Le haut potentiel intellectuel ne peut en aucun cas être considérée comme un problème de santé.

De domeinen die het grootste raakvlak hebben met kinderen met hoge begaafdheid zijn onderwijs en jeugdhulp, beiden bevoegdheden van de gefedereerde entiteiten.

DO 2017201824437

Vraag nr. 2563 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 27 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medisch begeleide voortplanting.

De wet van 6 juli 2007 betreffende de medisch begeleide voortplanting en de bestemming van de overtallige embryo's en de gameten reglementeert en regelt de medisch begeleide voortplanting.

1. Hoeveel medisch begeleide voortplantingen werden in 2015, 2016 en 2017 in ons land geregistreerd? Kunt u die cijfers opsplitsen tussen de inseminaties met donorsperma, de eiceldonaties en de embryodonaties? In hoeveel gevallen, per categorie, leidde de behandeling tot een zwangerschap?

2. Hoeveel buitenlandse vrouwen waren in 2015, 2016 en 2017 eiceldonor in een van de Belgische fertilitétscentra?

3. Hoeveel behandelingaanvragen werden in 2015, 2016 en 2017 geregistreerd? Kunt u die cijfers opsplitsen tussen sperma-, de eicel- en de embryodonaties? Kan er - in het algemeen - een stijgende trend worden waargenomen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 13 augustus 2018, op de vraag nr. 2563 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 27 juli 2018 (Fr.):

Ik verwijst naar het antwoord van 16 juli 2018 op uw vraag nr. 2033 van 20 december 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 164 van 20 juli 2018).

Les domaines qui ont le plus grand terrain d'entente avec les enfants à haut potentiel sont l'éducation et l'aide à la jeunesse, qui sont toutes deux des compétences des entités fédérées.

DO 2017201824437

Question n° 2563 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 27 juillet 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La procréation médicalement assistée.

La loi du 6 juillet 2007 relative à la procréation médicalement assistée et à la destination des embryons surnuméraires et des gamètes réglemente et encadre la procréation médicalement assistée.

1. Pour les années 2015, 2016 et 2017 combien de procréations médicalement assistées notre pays enregistre-t-il (pouvez-vous scinder votre réponse en fonction des inséminations avec don de sperme, don d'ovule et don d'embryon)? Dans combien de cas - pour chacune de ces trois catégories - la grossesse a-t-elle abouti?

2. En ce qui concerne le nombre de dons d'ovules en Belgique, quel est, pour les années 2015, 2016 et 2017, le nombre de femmes étrangères qui ont fait un don d'ovules dans un des centres belges?

3. Concernant le nombre de demandes de traitement, combien de demandes de traitement enregistre-t-on pour les années 2015, 2016 et 2017 (pouvez-vous scinder votre réponse en fonction des dons de sperme, d'ovule et d'embryon)? De manière générale, constate-t-on une augmentation du nombre de demandes de traitement?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 13 août 2018, à la question n° 2563 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 27 juillet 2018 (Fr.):

Je me réfère à la réponse du 16 juillet 2018 à votre question n° 2033 du 20 décembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 164 du 20 juillet 2018).

**Minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken**

DO 2017201824320

Vraag nr. 1560 van vrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Nationale Jumping VIVAT!.

Defensie organiseert al sinds jaren een jumping ten voordele van de stichting VIVAT!. De opbrengst van dit evenement gaat integraal naar de stichting, die zich inzet voor het welzijn en de maatschappelijke integratie van kinderen met een handicap en wezen van het personeel van Defensie en de vroegere rijkswacht.

De nationale Jumping VIVAT! vond dit jaar plaats op 22, 23 en 24 juni 2018 in het sportcentrum van Defensie in Duisburg.

Er stonden verschillende sportactiviteiten op het programma: een wandeling, een proef voor ruiters in uniform, dressuurdemonstratie, enz.

De traditionele jumping omvatte hindernissen van meer dan 1,45 meter hoog en werd afgesloten met de Grote Prijs van Zijne Majesteit de Koning.

1. Was de nationale Jumping VIVAT! een succes? Hoeveel heeft hij opgeleverd voor de stichting VIVAT!?

2. Hoeveel mannen en vrouwen werden er ingezet voor dit evenement?

3. Wat is het totale budget dat werd uitgetrokken voor dit evenement?

4. Hoeveel deelnemers telde het evenement?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 15 augustus 2018, op de vraag nr. 1560 van vrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 juli 2018 (Fr.):

1. De 50ste editie van de Jumping VIVAT! was een zeer groot succes met een positief (voorlopig) saldo van 50.324,17 euro.

Het eindsaldo zal worden bepaald op het moment dat alle opbrengsten en kosten zullen verrekend zijn.

Dankzij een overdracht van het jaar 2017 van 13.824,36 euro zal er binnenkort een schenking van 50.000 EUR ten voordele van de Stichting VIVAT! aan de Chef Defensie worden voorgesteld.

Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

DO 2017201824320

Question n° 1560 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le jumping national VIVAT!.

Depuis de nombreuses années, la Défense organise un jumping pour la fondation VIVAT!. Les bénéfices de cet événement sont ensuite entièrement reversés à la fondation qui oeuvre au bien-être et à l'intégration des enfants handicapés et orphelins des membres de la Défense et de l'ex-gendarmerie.

Cette année, le jumping national VIVAT! s'est déroulé les 22, 23 et 24 juin 2018 au centre sportif de la Défense de Duisburg.

Au programme, des activités sportives diversifiées: randonnée, épreuve pour cavaliers en uniforme, démonstration de dressage, etc.

Quant au traditionnel concours équestre, il comporte des obstacles de plus d'un mètre quarante-cinq et s'est clôturé par le Grand Prix de Sa Majesté le Roi.

1. Quel a été le succès du jumping national VIVAT!? Combien de bénéfices ont été reversés à la fondation VIVAT!?

2. Combien d'hommes et de femmes ont été mobilisés pour cet évènement?

3. Quel est le budget global consacré à cet évènement?

4. Quel est le nombre de participants à cet évènement?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 15 août 2018, à la question n° 1560 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 juillet 2018 (Fr.):

1. La 50e édition du Jumping VIVAT! a connu un très grand succès avec un solde (provisoire) positif de 50.324,17 euros.

Le solde définitif sera déterminé au moment où toutes les recettes et dépenses seront imputées.

Grâce à un transfert de l'année 2017 de 13.824,36 euros, un don de 50.000 euros au profit de la Fondation VIVAT! sera très prochainement proposé au Chef de la Défense.

2. Tijdens deze driedaagse nationale jumping werden respectievelijk 129 en 81 mandagen gepresteerd door militairen in hun specifieke functies (bij het Defensie Sportcentrum, de Militaire Politie, enz.) en door een groep gedreven vrijwilligers.

Deze laatste besteden een deel van hun vrije tijd gedurende het jaar aan de voorbereiding van dit evenement.

3. De totale (voorlopige) begroting is samengesteld uit de inkomsten voor een totaal bedrag van 83.037,80 euro en de uitgaven voor een bedrag van 32.713,63 euro.

De Defensiebijdrage bedraagt circa 13.000 euro (variabele kosten voor het inzetten van militair personeel en materieel).

4. Tijdens deze drie dagen mocht de organisatie ongeveer 550 deelnemers aan de wedstrijd verwelkomen, meer dan 500 wandelaars en meer dan 1.500 toeschouwers.

DO 2017201824337

Vraag nr. 1561 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Activiteiten van de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen.

De Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) van Defensie ruimt achtergebleven munitie en explosieven op en staat in voor de ontmanteling ervan.

DOVO is onder meer belast met het opruimen van munitie uit de wereldoorlogen, het verlenen van steun aan de politie bij het opruimen van verdachte pakjes, het uitvoeren van duikopdrachten op het Belgisch grondgebied en in de territoriale wateren, enz.

1. Hoeveel munitie en explosieven uit de twee wereldoorlogen heeft DOVO de afgelopen vijf jaar opgeruimd? Met hoeveel kilo (of ton) komt dat overeen? Hoeveel werden er uiteindelijk tot ontploffing gebracht? Hoeveel werden er als giftig geklassificeerd? Wat gebeurt er met die munitie en explosieven als ze geneutraliseerd en opgeruimd zijn?

2. Hoe vaak heeft DOVO de afgelopen vijf jaar de politie bij de ontmanteling van verdachte pakjes bijgestaan (kan u de resultaten van die interventies per provincie meedelen)? Hoeveel interventies waren er gerechtvaardigd en hoeveel niet? Hoeveel pakjes werden er als giftig geklassificeerd? Wat gebeurt er met ontmantelde pakjes?

2. Lors de ce jumping national de trois jours, respectivement 129 et 81 hommes/jours ont été prestés par des militaires dans leurs fonctions spécifiques (au Centre Sportif de la Défense, à la Police Militaire, etc.) et par un groupe de volontaires motivés.

Ces derniers consacrent une partie de leur temps libre durant l'année à la préparation de cet événement.

3. Le budget (provisoire) global est composé des recettes pour un montant total de 83.037,80 euros et des dépenses pour un montant de 32.713,63 euros.

La contribution de la Défense s'élève à environ 13.000 euros (coûts variables pour l'engagement du personnel et matériel militaire).

4. Lors de ces trois jours, l'organisation a pu accueillir environ 550 participants au concours, plus de 500 marcheurs et plus de 1.500 spectateurs.

DO 2017201824337

Question n° 1561 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les activités du Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs.

Le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE) de la Défense nationale neutralise les munitions et explosifs disséminés sur le terrain et se charge de leur démantèlement.

Parmi les tâches qui lui sont confiées, le SEDEE a pour mission, entre autres, d'évacuer des munitions des deux guerres mondiales, d'appuyer la police pour le démantèlement de colis suspects et effectuer des missions de plongée sur le territoire et les eaux territoriales belges, etc.

1. Depuis ces cinq dernières années, combien de munitions et d'explosifs datant des deux guerres mondiales ont été évacués par le SEDEE? Combien cela représente en kilos (ou tonnes)? Combien ont fini par exploser? Combien ont été qualifiées de toxiques? Que deviennent ces munitions et explosifs une fois neutralisés et évacués?

2. Depuis ces cinq dernières années, combien de fois le SEDEE a-t-il appuyé la police pour le démantèlement de colis suspects (pouvez-vous scinder le résultat de ces interventions par province)? Combien d'interventions étaient justifiées et combien se sont révélées ne pas l'être? Combien ont été qualifiées de toxiques? Que deviennent les colis démantelés?

3. Hoeveel duikopdrachten heeft DOVO de afgelopen vijf jaar op Belgisch grondgebied en in de Belgische territoriale wateren uitgevoerd? Wat waren de doelstellingen van die opdrachten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1561 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 13 juli 2018 (Fr.):

1. De onderstaande tabel herneemt voor de laatste vijf jaren het aantal interventies voor historische munitie (uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog) op het nationale grondgebied, evenals het gewicht (in ton) dat deze vertegenwoordigen.

3. Depuis ces cinq dernières années, combien de missions de plongée sur le territoire et les eaux territoriales belges le SEDEE a-t-il effectuées? Quels étaient les objets de ces missions?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1561 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 13 juillet 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'interventions de ces cinq dernières années sur des munitions historiques (issues de la Première et Deuxième Guerre mondiale) sur le territoire national, ainsi que le poids (en tonnes) que celles-ci représentent.

Jaar/Année	Aantal interventies/ <i>Nombre d'interventions</i>	Tonnage
2013	2.939	140 T
2014	4.084	301 T
2015	3.497	220 T
2016	3.129	219 T
2017	3.267	253 T

De onderstaande tabel herneemt het aantal interventies voor munitie die ontplofte voor de oproep aan de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO).

Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'interventions sur des munitions ayant explosé avant l'appel au Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs (SEDEE).

Jaar/Année	Aantal interventies / <i>Nombre d'interventions</i>
2013	3
2014	1
2015	2
2016	3
2017	3

De onderstaande tabel herneemt het aantal munitie uit de Eerste Wereldoorlog met een giftige lading.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de munitions enlevées de la Première Guerre mondiale avec un chargement toxique.

Jaar/Année	Aantal/Nombre
2013	301
2014	936
2015	395
2016	589
2017	293

Alle munitie wordt, afhankelijk van hun toestand, lading en kaliber, ontmanteld ofwel vernietigd door detonatie op een vernietigingslocatie van DOVO.

2. Gelieve in de onderstaande tabel een overzicht te willen vinden van de interventies in het kader van de neutralisatie van geïmproviseerde tuigen.

Toutes les munitions sont, en fonction de leur état, charge et calibre, démantelées ou détruites par détonation sur un terrain de destruction du SEDEE.

2. Veuillez trouver dans le tableau ci-dessous un aperçu des interventions dans le cadre de la neutralisation d'engins improvisés.

Provincie	2013	2014	2015	2016	2017	Province
ANTWERPEN	8	6	14	22	14	<i>ANVERS</i>
BRUSSEL-HOOFDSTAD	30	64	77	114	69	<i>BRUXELLES CAPITALE</i>
HENEGOUWEN	7	4	10	24	13	<i>HAINAUT</i>
LIMBURG	7	6	4	6	17	<i>LIMBOURG</i>
LUIK	19	19	15	22	12	<i>LIÈGE</i>
LUXEMBURG	2	4	3	3	1	<i>LUXEMBOURG</i>
NAMEN	3	0	3	4	4	<i>NAMUR</i>
OOST-VLAANDEREN	2	3	12	5	11	<i>FLANDRE ORIENTALE</i>
VLAAMS-BRABANT	12	5	13	18	15	<i>BRABANT FLAMAND</i>
WAALS-BRABANT	1	1	5	7	3	<i>BRABANT WALLON</i>
WEST-VLAANDEREN	3	4	2	9	3	<i>FLANDRE OCCIDENTALE</i>
TOTAAL	94	116	158	234	162	TOTAL

DOVO grijpt alleen in op verzoek van een eenheid van de geïntegreerde Politie. De risicoanalyse wordt uitgevoerd door de Politie. Hierdoor is elke interventie van DOVO gerechtvaardigd.

Er werd geen interventie uitgevoerd op een geïmproviseerd tuig met een giftige lading.

Geïmproviseerde pakketten die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk dossier zijn te vinden in het nationale register van DOVO. De anderen worden vernietigd.

3. DOVO houdt geen statistieken bij over het aantal duikopdrachten.

Opgemerkt moet worden dat duikopdrachten uitgevoerd door DOVO van verschillende aard zijn: munitie verwijderen in territoriale wateren en het binnenland, inspectie van rompen van schepen van de marine, duiken in het kader van de training van duikers, ...

Le SEDEE intervient uniquement à la demande d'une unité de la Police intégrée. L'analyse de risque est effectuée par la Police. Toute intervention du SEDEE est donc justifiée.

Aucune intervention n'a été effectuée sur un engin improvisé à chargement toxique.

Les colis improvisés qui font l'objet d'un dossier judiciaire se trouvent dans le registre national au SEDEE. Les autres sont détruits.

3. Le SEDEE ne conserve pas de statistiques quant au nombre de missions de plongée.

Il est à noter que les missions de plongée effectuées par le SEDEE sont de diverses natures: enlèvement de munitions dans les eaux territoriales et à l'intérieur du pays, inspection de coques des navires de la Marine, plongées dans le cadre de la formation des plongeurs, etc.

DO 2017201824353

Vraag nr. 1562 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Command and Staff Trainer.

In de laatste week van mei 2018 heeft het simulatiecentrum in Leopoldsburg de gloednieuwe software *Command and Staff Trainer* (CST) getest. Met die software zouden de compagnies en bataljons in een virtuele omgeving moeten kunnen trainen.

1. Welke trainingen worden er via CST aangeboden?
 2. Wat zijn de testresultaten van die nieuwe CST software?
 3. Hoeveel kost die nagelnieuwe software aan Defensie?
 4. Wanneer zullen de compagnies en bataljons CST kunnen gebruiken?
 5. Welke voordelen biedt CST?
- Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1562 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 juli 2018 (Fr.):**
1. De *Command and Staff Trainer* (CST) laat toe om de commandovoering en de stafprocedures in een commandopost compagnie en bataljon van de manuevereenheden aan te leren en te trainen.
 2. De eerste test met een commandopost compagnie heeft toegelaten om de voorbereiding, organisatie en uitvoering van dergelijke oefeningen uit te proberen. Een maand later werd een andere test uitgevoerd op niveau van een commandopost bataljon. Beide testmomenten werden succesvol afgesloten en het simulatiecentrum Land in Leopoldsburg is op basis van de vaststellingen en de vermelde feedback van de gebruikers de nodige verbeteringen aan het uitvoeren.
 3. De kostprijs voor deze nieuwe software bedraagt 513.040 euro inclusief BTW.
 4. De huidige planning voor de indienststelling kan gehouden worden: vanaf september 2018 voor de commandoposten compagnie en vanaf januari 2019 voor de commandoposten bataljon.

DO 2017201824353

Question n° 1562 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le Command and Staff Trainer.

Durant la dernière semaine de mai 2018, le centre de simulation de Bourg-Léopold testait le tout nouveau logiciel du *Command and Staff Trainer* (CST). Ce logiciel doit permettre aux compagnies et aux bataillons de s'entraîner dans un environnement virtuel.

1. Quels sont les entraînements proposés par le CST?
2. Quels sont les résultats des tests sur ce nouveau logiciel CST?
3. Quel coût ce tout nouveau logiciel représente-t-il pour la Défense nationale?
4. Quand les compagnies et bataillons pourront-ils utiliser le CST?
5. Quels sont les avantages de ce CST?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1562 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 juillet 2018 (Fr.):

1. Le *Command and Staff Trainer* (CST) permet d'apprendre et d'entrainer le commandement et les procédures d'état-major dans un poste de commandement de compagnie et de bataillon des unités de manœuvre.
2. Le premier test avec un poste de commandement de compagnie a permis de tester la préparation, l'organisation et l'exécution de tels exercices. Un mois plus tard, un autre test a été effectué au niveau d'un poste de commandement de bataillon. Les deux moments de test se sont clôturés positivement et le centre de simulation Land de Bourg-Léopold apporte les améliorations nécessaires sur la base des constatations faites et des commentaires collectés auprès des utilisateurs.
3. Ce nouveau logiciel coûte 513.040 euros TVA comprise.
4. Le calendrier actuel pour la mise en service peut être maintenu: à partir de septembre 2018 pour les postes de commandement de compagnie et à partir de janvier 2019 pour les postes de commandement de bataillon.

5. De training van een commandopost ontplooid op het terrein vergt veel middelen zoals personeel, voertuigen, bewapening, brandstof, munitie, De software simuleert de acties van de ontplooide eenheden zodat de commandant en zijn staf hun kerntaken kunnen uitvoeren. Dit werkt dus tijd- en kostenbesparend. De CST is complementair met de bestaande training. Door eerst de CST te gebruiken, wordt het rendement van de training verhoogd wanneer later de commandoposten met hun eenheden werkelijk ontplooid zijn.

Een hoger rendement van de training betekent dus ook een hoger operationeel niveau van de commandoposten. Tot op heden moeten de eenheden voor dergelijk oefeningen naar het buitenland gaan (meestal Nederland, Zwitserland of Frankrijk). Die onkosten van verplaatsing en verblijf in buitenlandse simulatiecentra vallen weg. Door zelf over een CST te beschikken zullen alle eenheden de gelegenheid hebben om te trainen in het simulatiecentrum in Leopoldsburg, wat niet altijd mogelijk was wanneer dit in buitenland diende te gebeuren. De CST kan ook gebruikt worden voor doctrine ontwikkeling.

5. L'entraînement d'un poste de commandement, déployé sur le terrain nécessite beaucoup de ressources: personnel, véhicules, armement, carburant, munitions, Le logiciel simule les actions des unités déployées pour que le commandant et son état-major puissent accomplir leurs tâches essentielles. Cela permet d'économiser du temps et des coûts. Le CST est complémentaire à l'entraînement existant. En utilisant d'abord le CST, l'efficacité de l'entraînement est augmentée lorsque par la suite des postes de commandement sont déployés avec leurs unités.

Un rendement plus élevé de l'entraînement signifie également un niveau opérationnel plus élevé des postes de commandement. A ce jour, pour de tels exercices, les unités doivent partir à l'étranger (principalement aux Pays-Bas, en Suisse ou en France). Ces coûts de déplacement et de séjour dans les centres de simulation étrangers disparaissent. En possédant un CST, toutes les unités auront la possibilité de s'entraîner dans le centre de simulation de Bourg-Léopold, ce qui n'était pas toujours possible lorsque ceci devait se faire à l'étranger. Le CST peut également être utilisé pour le développement de la doctrine.

DO 2017201824362

Vraag nr. 1563 van vrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 17 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

BDL-statuut.

Tijdens de besprekingen over het wetsontwerp tot instelling van de militaire loopbaan van beperkte duur, het BDL-statuut, hebben we een zeer interessante gedachtewisseling gehad. Tijdens het debat over deze tekst in de commissie werden twee van mijn vragen echter niet beantwoord.

1. Ik had vooral vragen over het beroepsomschakelingsprogramma dat u wil invoeren. Met welk outplacementkantoor zal er een overeenkomst worden ondertekend voor de uitvoering van het programma, en volgens welke voorwaarden?

2. Kunt u ook de balans opmaken van de samenwerking tussen Defensie en de gewestelijke opleidings- en arbeidsbemiddelingsdiensten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1563 van vrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 17 juli 2018 (Fr.):

DO 2017201824362

Question n° 1563 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 17 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le statut BDL.

Lors des discussions concernant le projet de loi visant à instituer une carrière militaire à durée limitée - le statut BDL - nous avons eu un échange fort intéressant. Lors du débat sur ce texte en commission, deux de mes questions sont cependant restées sans réponse.

1. Mon interrogation visait principalement le programme de reconversion professionnelle que vous souhaitez mettre en place. Ainsi, avec quel bureau d'*outplacement* un contrat sera-t-il signé en vue de mettre en oeuvre ce programme et selon quelles conditions?

2. Pourriez-vous profiter de l'occasion pour faire le bilan des collaborations entre la Défense et les organismes régionaux de formation et d'emploi?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1563 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 17 juillet 2018 (Fr.):

1. Een contract werd ondertekend met het outplacementbureau RiseSmart, een dochteronderneming van Randstad, gespecialiseerd in outplacement, en dit voor een periode van vier jaar (2018 tot 2021).

De basisvoorwaarde van het contract was dat het outplacementbureau in heel België een geïndividualiseerde ondersteuning kan aanbieden in de taal van de betrokkenen. BDL-militairen met ten minste zeven jaren dienst zullen genieten van dit gepersonaliseerde programma voor een beroepsomschakeling uitgevoerd door RiseSmart.

2. De BDL-militairen met tenminste vijf of zes dienstjaren kunnen genieten van een loopbaanbegeleiding en een oriëntatieprogramma, uitgevoerd in samenwerking met de VDAB, Forem en Actiris, in overeenstemming met de protocolakkoorden uit 2008.

Aangezien de eerste BDL-vrijwilligers in 2014 zijn aangeworven, komen ze pas in 2019 in aanmerking om hiervan gebruik te maken, waardoor het onmogelijk is om nu al een evaluatie op te stellen.

1. Un contrat a été signé avec le bureau d'outplacement RiseSmart, une filiale de Randstad spécialisée dans le domaine de l'outplacement, pour une période de quatre ans (2018 à 2021).

La condition de base du contrat est que le bureau d'*outplacement* candidat puisse offrir dans toute la Belgique un soutien individualisé dans la langue de la personne concernée. Les militaires BDL avec au moins sept années de service bénéficieront de ce programme personnalisé de reconversion professionnelle exécuté par RiseSmart.

2. Les militaires BDL qui comptent au moins cinq ou six années de service bénéficieront d'un accompagnement de carrière et d'un programme d'orientation exécutée en collaboration avec soit le VDAB, soit le Forem, soit Actiris, en application des protocoles d'accord conclus en 2008.

Vu que les premiers volontaires BDL n'ont été recrutés qu'en 2014 ils seront seulement en 2019 dans les conditions pour demander à en bénéficier et un bilan ne peut par conséquence pas encore être établi.

DO 2017201824373

Vraag nr. 1564 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Militaire politie.

Volgens mijn informatie bestaat de in Evere gevestigde *Military Police Group* momenteel uit 188 militaire politieagenten. Die politieagenten hebben met name als opdracht toezicht te houden op de militaire orde, het militaire wegverkeer te controleren en ten slotte beveiligingsopdrachten en escortes uit te voeren. Ze worden ook dagelijks ingezet om de veiligheid van het Paleis der Natie en van de parlementen en raden van de Gewesten en Gemeenschappen te verzekeren.

1. Hoeveel agenten werden er in 2017 gerekruteerd?
Hoeveel pensioenaanvragen waren er?

2. Wat is het personeelsverloop?

3. Hoe is het personeel verdeeld over de staf en de afdelingen in Nijvel, Marche-en-Famenne, Leopoldsburg en Lombardsijde?

4. Hoeveel agenten zitten er bij de verschillende federale en gewestelijke parlementen en hoe zijn zij verdeeld?

5. Hoeveel escortes werden er in 2017 uitgevoerd?

6. Hoe vaak hebben de agenten in 2017 hun dienstwapen moeten gebruiken?

DO 2017201824373

Question n° 1564 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La police militaire.

D'après mes informations, le *Military Police Group*, basé à Evere, compte actuellement 188 agents de police militaire. Ces agents ont notamment pour mission de veiller à l'ordre militaire, d'assurer le contrôle du trafic routier militaire et enfin de mener des missions de sécurité et d'escortes. Ils sont par ailleurs mobilisés au quotidien pour assurer la sécurité du Palais de la Nation ainsi que celle des parlements et conseils des Régions et Communautés.

1. Combien d'agents ont été engagés en 2017? Combien ont demandé leur départ à la retraite?

2. Quel est le taux de rotation du personnel?

3. Comment les effectifs sont-ils répartis entre l'état-major et les détachements de Nivelles, Marche-en-Famenne, Bourg-Léopold et Lombardsijde?

4. Combien d'agents se répartissent entre les différents parlements fédéraux et régionaux?

5. Combien de missions d'escorte ont été menées en 2017?

6. Combien de fois un agent a-t-il dû utiliser son arme en 2017?

7. Aan hoeveel schietoefeningen moeten de agenten jaarlijks verplicht deelnemen?

8. Hoeveel agenten zijn er opgeleid in de nabije bescherming van vips?

9. Hoeveel agenten hebben in 2017 deelgenomen aan een missie in het buitenland? En in de eerste helft van 2018?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1564 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.):

1. Gelieve hieronder de gevraagde gegevens te willen vinden voor de *Military Police Group* (MP Gp) en het Militair Detachement Paleis der Natie (MDPN) voor 2017.

7. Combien d'entraînements au tir sont obligatoires pour le personnel durant une année?

8. Combien d'agents sont formés à la protection rapprochée des V.I.P.?

9. Combien d'agents ont participé à une mission à l'étranger dans le courant de l'année 2017? Qu'en est-il pour le premier semestre de 2018?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1564 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.):

1. Veuillez trouver ci-dessous les données demandées relatives au *Military Police Group* (Gp MP) et au Détachement Militaire Palais de la Nation (DMPN) pour 2017.

	Aangeworven/ <i>Engagés</i>	Pensioen/ <i>Retraite</i>
MP Gp/Gp MP	7	5
MDPN/DMPN	6	2

2. Op datum van 1 januari 2017 telde de MP Gp 165 MP's. Van dit aantal hebben in 2017 zeven MP's de eenheid verlaten (pensioen of vertrek).

Het MDPN beschikte op 1 januari 2017 over 92 MP's, waarvan tien MP's in de loop van 2017 de eenheid verlaten hebben.

3. Gelieve hieronder de onderverdeling na de personeelsverschuiving zoals beschreven in de punten 1 en 2 hierboven, te willen vinden tussen de verschillende detachementen van de MP Gp.

2. À la date du 1 janvier 2017, le Gp MP comptait 165 MP. De ce nombre sept MP ont quitté l'unité en 2017 (pension ou départ).

À la date du 1 janvier 2017, le DMPN disposait de 92 MP, dont dix MP ont quitté l'unité dans le courant de 2017.

3. Veuillez trouver ci-dessous la répartition entre les différents détachements du Gp MP tenant compte des mouvements de personnel décrits aux points 1 et 2 ci-dessus.

Detachement/ <i>Détachement</i>	Effectief/ <i>Effectif</i>
Staf Evere/ <i>État-major Evere</i>	38
Evere/Evere	30
Nijvel/Nivelles	23
Leopoldsburg/ <i>Bourg-Léopold</i>	30
Marche-en-Famenne	25
Lombardsijde	19

4. Gelieve hieronder de onderverdeling tussen de verschillende parlementen van het personeel MDPN na de personeelsverschuiving zoals beschreven in de punten 1 en 2 hierboven, te willen vinden.

4. Veuillez trouver ci-dessous la répartition du personnel DMPN entre les différents parlements après les mouvements de personnel décrits aux points 1 et 2 ci-dessus.

Parlement/Parlement	Effectief/Effectif
Federaal Parlement en Eerste Minister/ <i>Parlement fédéral et Premier ministre</i>	46
Vlaams Parlement/ <i>Parlement flamand</i>	13
Parlement Brussel – Hoofdstad/ <i>Parlement Bruxelles-capitale</i>	9
Parlement van de Federatie Wallonië-Brussel/ <i>Parlement de la Fédération Wallonie-Bruxelles</i>	10
Waals Parlement/ <i>Parlement wallon</i>	10

5. In 2017 werden 323 escortes uitgevoerd door personeel van de MP Gp ten voordele van Defensie of in steun van de federale politie. De escortes uitgevoerd in het kader van operatie *Vigilant Guardian* werden niet in rekening gebracht.

In 2017 werden 26 escortes uitgevoerd door personeel van het MDPN.

6. In 2017 was geen enkele MP genoodzaakt om zijn wapen te gebruiken.

7. Er zijn twee verplichte schietbeurten per jaar.

8. 109 MP's hebben de basisvorming veiligheid genoten. Tijdens deze vorming worden ze gevormd in de basisprincipes van beschermingsopdrachten, inclusief VIP bescherming.

9. 42 MP's hebben in 2017 deelgenomen aan een buitenlandse zending. 14 MP werden in het buitenland ontplooid in het eerste semester 2018.

5. En 2017, 323 escortes ont été réalisées par le personnel du Gp MP en faveur de la Défense ou en appui de la Police fédérale. Les escortes exécutées dans le cadre de l'opération *Vigilant Guardian* n'ont pas été prises en compte.

En 2017, 26 escortes ont été effectuées par le personnel du DMPN.

6. En 2017, aucun MP n'a dû faire usage de son arme.

7. Il y a deux entraînements au tir obligatoires par année.

8. 109 MP ont suivi la formation de base de sécurité. Pendant cette formation, ils sont formés dans les principes de base des missions de protection, y compris la protection VIP.

9. 42 MP ont participé en 2017 à une mission à l'étranger. 14 MP ont été déployés à l'étranger dans le premier semestre 2018.

DO 2017201824374

Vraag nr. 1565 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Militaire politie. - Aanschaf van nieuwe motoren.

Na 15 jaar dienst zijn de motoren van de militaire politie aan vervanging toe. Aangezien militaire politieagenten vaak escortes uitvoeren, is het belangrijk dat er aan hun veiligheid en comfort wordt gedacht. Bovendien zullen ze met nieuwere materieel hun opdrachten doeltreffender kunnen uitvoeren, wat de veiligheid van iedereen ten goede komt.

1. Hoeveel motoren zullen er worden aangekocht en voor welk totaalbedrag?

2. Wat gebeurt er met de afgedankte motoren?

3. Hoeveel militaire politieagenten zijn er opgeleid om escortes per motor uit te voeren?

4. Waarom werd er voor het merk BMW gekozen?

5. Wanneer zal de militaire politie over deze nieuwe motoren kunnen beschikken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1565 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.):

1. In totaal wordt de verwerving van 74 moto's in verschillende schijven voorzien.

Het totaal budget voor de 74 moto's is 1.533.820,20 euro (inclusief BTW).

2. De oude moto's zullen verkocht worden via het systeem "cash carry" van de verkoopdienst van Defensie.

3. Vandaag zijn er 130 agenten gevormd voor het rijden met moto's binnen de militaire politie, waarvan 110 gevormd zijn voor het escorteren.

4. Aangezien de specificaties voor Defensie gelijkaardig zijn aan deze voor de Federale Politie, werd de aankoop uitgevoerd via hun raamcontract.

5. Er werden reeds respectievelijk 24 en 16 moto's in mei en begin augustus 2018 aan de militaire politie geleverd.

DO 2017201824374

Question n° 1565 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Police militaire. - Achat de nouvelles motos.

La police militaire doit remplacer ces anciennes motos qui, au bout de 15 années de service, commencent à se faire trop vieilles. Il est vrai qu'en raison de la mission d'escorte qui est souvent confiée à des agents de la police militaire, il est crucial de pouvoir assurer leur confort et leur protection. De plus, un matériel plus perfectionné leur permet d'être plus efficace dans le cadre de leur mission, ce qui permet d'augmenter la sécurité de tous.

1. Combien de motos vont être achetées? Quel sera le coût de cette commande?

2. Que vont devenir les anciennes motos?

3. Combien d'agents sont formés à la moto et à l'escorte au sein de la police militaire?

4. Qu'est ce qui a justifié le choix de la marque BMW?

5. Quand est-ce que la police militaire sera pourvue de ces nouvelles motos?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1565 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.):

1. Au total, il est prévu d'acquérir 74 motos en plusieurs tranches.

Le budget total pour les 74 motos s'élève à 1.533.820,20 euros (TVA comprise).

2. Les anciennes motos seront vendues via le système "cash carry" du service des ventes de la Défense.

3. Il y a aujourd'hui 130 agents formés à la conduite de motos au sein de la police militaire dont 110 sont formés à l'escorte.

4. Vu que les spécifications pour la Défense sont similaires à celles pour la Police Fédérale, l'achat a été réalisé via leur contrat cadre.

5. Respectivement, 24 et 16 motos ont déjà été livrées à la police militaire en mai et début août 2018.

DO 2017201824375

Vraag nr. 1566 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Activiteiten van DOVO.

Het Belgische leger kan op de internationaal erkende expertise van zijn ontmijningsdienst rekenen. De Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) telt 311 militairen, onder wie 187 ontmijners. Naast het verlenen van steun aan de politie bij het opruimen van verdachte pakjes, neemt de ontmijningsdienst van Defensie ook deel aan missies in het buitenland en draagt hij ertoe bij dat de gevarenzones opnieuw veilig worden.

1. Hoeveel explosieven en munitie uit de twee wereldoorlogen werden er in 2017 en sinds begin 2018 op Belgisch grondgebied opgeruimd?

2. Aan hoeveel buitenlandse missies heeft DOVO sinds het begin van het jaar deelgenomen?

3. a) Hoeveel verdachte pakjes werden er op vraag van de politie door DOVO ontmanteld?

b) Hoeveel daarvan bevatten er daadwerkelijk explosieven? Kan u die cijfers per Gewest meedelen?

4. Hoeveel duikopdrachten werden er in 2017 en sinds begin 2018 op het Belgisch grondgebied en in de Belgische territoriale wateren uitgevoerd?

5. Hoeveel opleidingsuren werden er in 2017 en de eerste helft van 2018 aan personeelsleden van Defensie, van de politie en van de hulpverleningsdiensten gegeven?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1566 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 18 juli 2018 (Fr.):

1. De onderstaande tabel herneemt het aantal interventies in 2017 en de eerste helft van 2018 betreffende historische munitie (uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog) op het nationale grondgebied, evenals het gewicht (in ton) dat deze vertegenwoordigen.

DO 2017201824375

Question n° 1566 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'action menée par le SEDEE.

L'armée belge peut compter sur l'expertise mondiale reconnue de son service de déminage. Le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE), emploie 311 militaires dont 187 sont démineurs. En plus de l'appui aux forces de police dans le cas de colis suspects, le service de déminage de la Défense participe également à des missions à l'étranger et contribue à ramener la sécurité là où jusqu'il y a peu il n'y avait que du danger.

1. Combien de munitions datant des deux guerres mondiales ont été évacuées en 2017 et depuis le début de l'année 2018 sur le sol belge?

2. À combien de missions à l'étranger a participé le SEDEE depuis le début de l'année?

3. a) Combien de colis suspects ont été démantelés par le SEDEE à la demande la police?

b) Parmi ceux-ci, combien comportaient réellement des explosifs? Pouvez-vous ventiler votre réponse par Région?

4. Combien de missions de plongée sur le territoire et les eaux territoriales belges ont été réalisées en 2017 ainsi que depuis le début de l'année 2018?

5. Combien d'heures de cours ont été dispensées, pour l'année 2017 et le premier semestre de 2018, auprès du personnel de la défense, du personnel de police ou du personnel de secours?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1566 de madame la députée Françoise Schepmans du 18 juillet 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'interventions de 2017 et du premier semestre 2018 sur des munitions historiques (issues de la Première et Deuxième Guerre mondiale) sur le territoire national, ainsi que le poids (en tonnes) que celles-ci représentent.

Jaar/Année	Aantal interventies/Nombre d'interventions	Tonnage
2017	3 267	253 T
2018	1 813	102 T

2. DOVO neemt deel aan de opdracht OVP (Operation Vigilant Phoenix) in Irak, MINUSMA in Mali, en biedt ondersteuning door middel van tijdelijke instructeurs in het CPADD (Demining and Depollution Action Training Center) in Benin.

3. a) 162 verdachte pakketten werden op vraag van de politie ontmanteld in 2017. Voor 2018 zijn dit er 82 op datum van 25 juli 2018.

b) Gelieve in de tabel hieronder een overzicht te willen vinden van de interventies per provincie voor 2017.

2. Le SEDEE participe à la mission OVP (Operation Vigilant Phoenix) en Iraq, MINUSMA au Mali et fournit un soutien par le biais d'instructeurs temporaires au sein du CPADD (Centre de Perfectionnement aux Actions de Déminage et de Dépollution) au Benin.

3. a) 162 colis suspects ont été démantelés à la demande de la police en 2017. Pour 2018, on en comptabilise 82 à la date du 25 juillet 2018.

b) Veuillez trouver dans le tableau ci-dessous un aperçu des interventions par province en 2017.

Regio/ <i>Région</i>	Provincie/ <i>Province</i>	Met explosieven/ <i>Avec explosifs</i>	Zonder explosieven/ <i>Sans explosifs</i>
VLAAMS GEWEST/ <i>RÉGION FLAMANDE</i>	ANTWERPEN/ <i>ANVERS</i>		14
	LIMBURG/ <i>LIMBOURG</i>	3	14
	VLAAMS-BRABANT/ <i>BRABANT FLAMAND</i>	1	14
	WEST-VLAANDEREN/ <i>FLANDRE OCCIDENTALE</i>		3
Totaal/ <i>Total</i>		4	45
BRUSSELS			
HOOFDSTEDELIJK GEWEST/ <i>RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE</i>	BRUSSEL-HOOFDSTAD/ <i>BRUXELLES CAPITALE</i>	2	67
Totaal/ <i>Total</i>		2	67
WAALS GEWEST/ <i>RÉGION WALLONNE</i>	WAALS-BRABANT/ <i>BRABANT WALLON</i>		3
	HENEGOUWEN/ <i>HAINAUT</i>	1	12
	LUIK/ <i>LIÈGE</i>	1	11
	LUXEMBURG/ <i>LUXEMBOURG</i>		1
	NAMEN/ <i>NAMUR</i>		4
Totaal/ <i>Total</i>		2	31

4. DOVO houdt geen statistieken bij over het aantal duikopdrachten. Opgemerkt moet worden dat duikopdrachten uitgevoerd door DOVO van verschillende aard zijn: munition verwijderen in territoriale wateren en het binnenland, inspectie van rompen van schepen van de marine, duiken in het kader van de training van duikers, ...

4. Le SEDEE ne conserve pas de statistiques quant au nombre de missions de plongée. Il est à noter que les missions de plongée effectuées par le SEDEE sont de diverses natures: enlèvement de munitions dans les eaux territoriales et à l'intérieur du pays, inspection de coques des navires de la Marine, plongées dans le cadre de la formation des plongeurs, ...

5. De onderstaande tabel herneemt het aantal uren cursussen dat DOVO heeft gegeven. Het kleine verschil tussen 2017 en de eerste helft van 2018 is te verklaren door de voortgezette vorming voor onderofficieren duikers.

5. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'heures de cours dispensées par le SEDEE. La faible différence entre 2017 et la première partie de 2018 s'explique par la formation continuée des sous-officiers plongeurs.

Jaar/ <i>Année</i>	Personnel Defensie/ <i>Personnel Défense</i>	Personnel Politie/ <i>Personnel Police</i>
2017	4.440Hr	96Hr
2018	4.428Hr (*)	48Hr (*)

(*) Op datum van 25 juli 2018/
À la date du 25 juillet 2018

DO 2017201824387

Vraag nr. 1567 van vrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 18 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Wervingsprocedures bij de overhedsdiensten.

Op een eerdere vraag over de naleving van de quota voor jongeren bij de overhedsdiensten heeft u geantwoord dat het beperkte aantal jongeren bij overhedsdiensten onder meer te maken had met de lage slaagcijfers voor de selectieproeven.

De overheid moet echter enerzijds banen scheppen voor jongeren en anderzijds de wetgeving inzake quota naleven.

1. Hoe worden de wervingsprocedures georganiseerd? Wie organiseert ze? Wordt er hulp geboden bij de voorbereiding van die proeven?

2. Voor welke proef stelt men de laagste slaagcijfers vast? Hoe valt dat te verklaren? Welke oplossingen zijn er mogelijk om de slaagcijfers te doen stijgen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1567 van vrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 18 juli 2018 (Fr.):

1. De selectieprocedures voor de startbaanovereenkomsten (SBO) worden verzorgd door de overhedsorganisaties zelf, zoals voorzien in de geldende reglementering.

DO 2017201824387

Question n° 1567 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 18 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Procédures de recrutement dans la fonction publique.

Dans une précédente question que je vous ai adressée à propos du respect des quotas jeunes dans la fonction publique, vous m'avez répondu que le nombre limité de jeunes dans la fonction publique s'expliquait notamment par les taux d'échec importants lors des tests de sélection.

Or, d'une part, les administrations publiques devraient pouvoir être génératrices d'emplois pour les jeunes, d'autre part il est question de respect de la législation des quotas.

1. Comment sont organisées les procédures de recrutement? Par qui sont-elles prise en charge? Existe-t-il une aide à la préparation de ces tests?

2. Quelle épreuve cause le plus d'échecs? Comment expliquer cela? À quelles solutions pouvons-nous réfléchir afin d'améliorer la situation?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1567 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 18 juillet 2018 (Fr.):

1. Les procédures de sélection pour les conventions de premier emploi (CPE) sont prises en charge par les organisations publiques elles-mêmes comme le prévoit la réglementation en vigueur.

Ik kan u de volgende elementen meedelen: naast het gedeelte van de oproep tot kandidaatstelling die gebeurt in partnerschap met de regionale tewerk-stellingsinstellingen zoals Actiris, VDAB en Forem, worden ook andere kanalen gebruikt om jongeren aan te trekken zoals de eigen sites van de overhedsinstellingen (en zelfs van Selor), sociale netwerken, tewerkstellingsbeurzen, enz.

De selectieprocedure is zelf ook vereenvoudigd en wordt in het algemeen vaak teruggebracht tot louter een klassiek sollicitatiegesprek.

Elke kandidaat kan terecht bij de bovenvermelde instellingen om zich voor te bereiden.

Deze stellen heel wat tips ter voorbereiding van een sollicitatiegesprek op hun website ter beschikking.

Daarnaast kan de kandidaat steeds contact opnemen met de organisatie zelf om meer te weten te komen over de jobinhoud en de selectieprocedure.

2. Mijn administratie heeft geen zicht op het cijfer dat niet slaagt voor het gesprek wat dit type specifieke procedure betreft omdat dit buiten haar toepassingsveld ligt.

DO 2017201824401

Vraag nr. 1570 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Aankoop van nieuwe ontmijningsrobotten.

Het leger heeft nieuwe ontmijningsrobotten aangekocht die speciaal dienen om zelfgemaakte bommen onschadelijk te maken.

1. Over welk model van ontmijningsrobot gaat het?
2. Hoeveel eenheden zijn bij die bestelling betrokken?
3. Is er een opleiding gepland voor het militaire personeel?
4. Hoe wordt het materiaal over de militaire eenheden verdeeld?
5. Welk budget werd er in totaal voor die aankoop uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1570 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 juli 2018 (Fr.):

1. Er bestaat geen standaard modeltuig voor deze opdracht.

Je puis vous apporter les éléments suivants: outre la partie appel à candidature qui se fait en partenariat avec les organismes régionaux de mise à l'emploi tels que Actiris, VDAB et Forem, d'autres canaux sont également utilisés pour attirer les jeunes comme les sites propres des institutions publiques (voire du Selor), les réseaux sociaux, les bourses d'emploi, etc.

La procédure de sélection est elle aussi simplifiée puisqu'elle se résume généralement qu'à un entretien d'embauche classique.

N'importe quel candidat peut s'adresser aux organismes cités ci-dessus pour se préparer.

Via leur site internet, ceux-ci mettent beaucoup de conseils à la disposition afin de préparer un entretien d'embauche.

Par ailleurs, le candidat peut toujours prendre contact avec l'organisation même, afin d'en apprendre plus sur le contenu du travail et la procédure de sélection.

2. Mon administration n'a pas de vue sur le taux d'échec aux entretiens pour ce type de procédure spécifique puisque cela sort de son champ d'application.

DO 2017201824401

Question n° 1570 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'achat de nouveaux engins de déminage.

Les forces armées ont acheté de nouveaux engins de déminage, spécialisés dans la lutte contre les bombes artisanales.

1. De quel modèle d'engins s'agit-il?
2. Quel est le nombre d'unités concernées par cette commande?
3. Quel est le plan de formation prévu pour le personnel militaire?
4. Quel est le plan de répartition dudit matériel au sein des unités militaires?
5. Quel est le budget global affecté à cet achat?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1570 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 juillet 2018 (Fr.):

1. Il n'existe pas de modèle d'engin standard pour ce type de mission.

Het tuig dient gebaseerd te zijn op het chassis van een bepantserde graaflaad-combinatie, dat vooraan sensoren kan dragen (in plaats van de laadbak) en een verdacht object kan inspecteren aan de hand van zijn graafarm die zich achteraan bevindt.

2. De tuigen zullen geopereerd worden door de Genie-eenheden.

3. Volgend vormingsplan wordt voorzien:

- de eerste vormingen van het type *Train The Trainer* (operatoren en mekaniekers) zullen door de fabrikant gegeven worden net na de levering van de Beaver (voertuig in standaardconfiguratie met schop aan de voor- en achterkant, voorzien in 2021) en van de Mangouste (voertuig identiek met detectie sensoren aan de voorkant in plaats van de schop en met inspectie-/interventiearm aan de achterkant in plaats van de schop, voorzien in 2022 en 2023);

- het kader niet-Genie zal nadien informatieve vormingen krijgen;

- tenslotte zullen gezamenlijke vormingen en trainingen met de Genie en de manuevereenheden het vormings-proces afsluiten met het oog op een operationele inzet.

4. De verdeling zal als volgt gebeuren:

- één Route Clearance Package (1 Beaver et 2 Mangouste) bij het 4 Bataljon Genie;

- één Route Clearance Package bij het 11 Bataljon Genie.

5. Het programma werd ingeschreven in de militaire programmeringswet voor een bedrag van 12 miljoen euro constant 2015 bij de dimensie Land.

Bijkomend is er een open overeenkomst voorzien van 200.000 euro per jaar voor vormingen, wisselstukken en steun voor onderhoud.

DO 2017201824484

Vraag nr. 1573 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 31 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Maatregelen bij hoge temperaturen op het werk (MV 26024).

Bij hoge temperaturen kunnen arbeiders en bedienden hun taken niet altijd in aanvaardbare omstandigheden uitvoeren.

De regelgeving verplicht de werkgever een aantal maatregelen te treffen om het ongemak te verminderen bij te hoge temperaturen op het werk.

L'engin devra se baser sur le châssis d'une chargeuse-pelleuse blindée pouvant transporter des senseurs à l'avant (à la place du godet de chargement) et pouvant inspecter un objet suspect à l'aide de son bras de chargement situé à l'arrière.

2. Les engins seront opérés par les unités du Génie.

3. Le plan de formation suivant est prévu:

- les premières formations du type *Train The Trainer* (opérateurs et mécaniciens) seront données par le fabricant juste après la livraison des Beaver (véhicule dans la configuration standard avec pelles à l'avant et à l'arrière, prévue en 2021) et des Mangouste (véhicule identique avec des senseurs de détection à l'avant à la place de la pelle et avec un bras d'inspection/intervention à l'arrière à la place de la pelle, prévue en 2022 et 2023);

- le cadre non-Génie recevra également par la suite des formations d'information ;

- finalement, des formations et des entraînements communs au Génie et aux unités de manœuvre clôtureront le processus de formation en vue d'un déploiement opérationnel.

4. La répartition se fera comme suit:

- un Route Clearance Package (1 Beaver et 2 Mangouste) au sein du 4 Bataillon Génie;

- un Route Clearance Package au sein du 11 Bataillon Génie.

5. Le programme est repris dans la loi de programmation militaire pour un montant de 12 millions d'euros constants 2015 sous la dimension Terre.

De plus, un contrat ouvert de 200.000 euros par an est prévu pour l'appui en formations, en pièces de rechange et en appui maintenance.

DO 2017201824484

Question n° 1573 de monsieur le député Emir Kir du 31 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les mesures au travail pour les températures élevées (QO 26024).

Avec des températures élevées, les ouvriers et employés peuvent être empêchés d'accomplir leurs tâches dans des conditions acceptables.

En cas de température trop élevée, la loi belge oblige l'employeur à prendre certaines mesures destinées à réduire les inconvénients liés à l'excès de chaleur sur le lieu de travail.

1. Worden er bij de overheid maatregelen genomen om de wettelijke verplichtingen na te komen?

2. Werden er eventueel maatregelen genomen om de ongemakken door de hitte op het werk te beperken en ervoor te zorgen dat de ambtenaren in voldoende verluchte kantoren werken, regelmatig drinken en zich kunnen versissen? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1573 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 31 juli 2018 (Fr.):

Vooreerst wil ik verduidelijken dat er een onderscheid moet worden gemaakt tussen de in de wet vermelde temperaturen, gemeten met een vochtige globethermometer (WBGT-Index), en de temperaturen die met een kwikthermometer worden gemeten zoals geciteerd in het persartikel.

Een gewone thermometer volstaat niet om warme temperaturen te meten. Er moet met meerdere factoren rekening worden gehouden.

Er bestaat een omzettingstabell die onder andere beschikbaar is op de website van de FOD Werkgelegenheid (<http://www.werk.belgie.be/defaultTab.aspx?id=39434>).

Bij een relatieve luchtvochtigheid van 60 % is een temperatuur van 29°C afgelezen van een vochtige globethermometer bijvoorbeeld gelijk aan 34°C.

Afhankelijk van de situaties en de mogelijkheden bestaan er specifieke bepalingen bij de FOD's.

DO 2017201824485

Vraag nr. 1574 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 31 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Taaltests voor hoge ambtenaren van de federale overheid (MV 26331).

Eind oktober 2016 werd het dossier inzake de vereiste tweetaligheid van hoge ambtenaren van de federale overheid door de Ministerraad behandeld. Naar aanleiding daarvan werden er twee Selortests ingevoerd waarmee hoge ambtenaren hun tweetaligheid moeten aantonen.

1. Des mesures sont-elles prises au sein de la fonction publique afin de mettre en oeuvre les obligations prévues par la loi?

2. Des initiatives ont-elles éventuellement été prises pour diminuer les inconvénients de la chaleur en veillant à ce que les fonctionnaires fédéraux occupent des locaux suffisamment aérés, s'hydratent régulièrement et puissent prendre des pauses pour se rafraîchir? Si oui, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1573 de monsieur le député Emir Kir du 31 juillet 2018 (Fr.):

Je tiens tout d'abord à préciser qu'il faut faire une distinction entre la température telle qu'exprimée dans la loi qui correspond à celle relevée au thermomètre à globe humide (WBGT-Index) et la température prise avec un thermomètre à mercure, telle que citée dans l'article de presse.

Un simple thermomètre ne suffit pas pour mesurer les températures chaudes. Il faut tenir compte de plusieurs facteurs.

Il existe une table de conversion disponible entre autre sur le site internet du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (<http://www.emploi.belgique.be/defaultTab.aspx?id=39434>).

À titre d'exemple, pour une humidité relative de l'ordre de 60 %, une température de 29°C relevé au thermomètre à globe humide équivaut +/- à 34°C.

Des dispositions particulières, en fonction des situations et des possibilités, existent au sein des différents SPF.

DO 2017201824485

Question n° 1574 de madame la députée Katrin Jadin du 31 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les tests de niveau linguistique pour les hauts fonctionnaires de l'administration (QO 26331).

Fin octobre 2016, le dossier quant à l'exigence de bilinguisme de la part des hauts fonctionnaires de l'administration fédérale est passé en Conseil des ministres. Deux examens Selor ont ainsi été mis en place pour que les hauts fonctionnaires prouvent leur bilinguisme.

Sinds 1 mei 2017 moeten de na die datum in dienst genomen directeurs en managers van de federale overheid voor de tests in kwestie slagen om ontslag te vermijden. In het algemeen moeten 4.000 leidinggevende ambtenaren die tests afleggen, zonder evenwel het risico te lopen te worden ontslagen.

Ten tijde van de besprekingen over dat wetsontwerp was de Groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative (GERFA) van mening dat door die maatregel de meeste Walen in de toekomst niet meer naar een directiefunctie bij de federale overheidsdiensten zouden kunnen dingen. De studiegroep formuleerde eveneens enkele opmerkingen. Ik heb ook vernomen dat zelfs personen die perfect Nederlands spreken, moeilijkheden ondervinden bij het examen, meer bepaald tijdens eventuele computergestuurde onderdelen.

Voor een van die tests, namelijk de mondelinge proef, is momenteel slechts 54 % van de Franstalige deelnemers en 58 % van de Nederlandstalige deelnemers geslaagd.

In het kader van een andere computergestuurde proef van Selor, namelijk het examen met betrekking tot de juridische taalkennis, heeft een persoon geklaagd over het feit dat zijn vertaling van een Frans woord in het Nederlands als foutief werd beoordeeld omdat hij het woord in het meervoud had gezet, terwijl de vertaling juist was.

1. Welke negatieve adviezen heeft de GERFA tijdens de besprekingen van bovenstaande topics geformuleerd?
2. Hoe functioneert het testsysteem? Zou het een optie zijn om de tests minder moeilijk te maken?
3. Hebt u al klachten ontvangen over de testprocedure? Zouden de examens nogmaals kunnen worden nagekeken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 31 juli 2018 (Fr.):

1. De Gerfa (Groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative) is een onafhankelijke vzw en behoort tot het maatschappelijke middenveld.

Enkel de federale wetgever, de VCT (Vaste Commissie voor Taaltoezicht) en de Raad van State zijn wettelijk bevoegd om de toepassing van de taalwetten in bestuurszaken en de bijbehorende taalcertificering te bepalen en te controleren.

Depuis le 1er mai 2017, des administrateurs et managers de l'administration fédérale engagés après cette date, se voient obligés de réussir les tests pour éviter un licenciement. Pour le reste, 4.000 chefs de service devront passer ces tests, sans toutefois risquer d'être licenciés.

À l'époque des discussions quant à ce projet, le groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative (Gerfa) avait considéré que cela "interdira à l'avenir à la plupart des wallons de briguer un poste de direction dans les ministères fédéraux" et avait émis quelques remarques. J'ai également eu écho que même des personnes parlant parfaitement le néerlandais ont des difficultés à l'examen, notamment en ce qui concerne d'éventuelles procédures informatisées.

À l'heure actuelle, concernant l'un des tests, c'est-à-dire le test oral, seuls 54 % des participants francophones et 58 % des participants néerlandophones ont réussi cette épreuve.

Enfin, dans le cadre d'un autre type d'examen informatisé du Selor, à savoir l'examen sur la connaissance des langues en matière judiciaire, une personne s'est plainte que lorsqu'il a traduit un mot du français au néerlandais, le fait de l'avoir mis au pluriel a conduit à une mauvaise réponse alors que la traduction était correcte.

1. Quels étaient les avis négatifs émis par le Gerfa lors des précédentes discussions?
2. Comment fonctionne le système des tests? Une revue à la baisse du degré de difficulté est-elle envisageable?
3. Avez-vous déjà reçu des plaintes quant à la procédure des tests? Une revérification de l'examen pourrait-elle être opérée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1574 de madame la députée Katrin Jadin du 31 juillet 2018 (Fr.):

1. Le Gerfa (Groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative) est une asbl indépendante et fait partie de la société civile.

Seul le législateur fédéral, la CPCL (Commission permanente de Contrôle linguistique) et le Conseil d'État sont légalement compétents pour déterminer et contrôler l'application des lois linguistiques en matière administrative et de la certification linguistique afférente.

Aangezien onderwijs een bevoegdheid van de gemeenschappen is, is het aan elke gemeenschap om ervoor te zorgen dat de mensen die op de arbeidsmarkt moeten komen voldoende taalvaardig zijn, bijvoorbeeld via blended learning (waarbij de traditionele klassikale opleidingen worden gekoppeld aan online leren op een elektronisch platform), taalstages, taalbaden of online oplossingen of elke andere oplossing die ze relevant acht binnen de specifieke context.

2. Het doel van elke test wordt uitvoerig uitgelegd op de website voor het grote publiek en voor deelnemers van buiten de federale overheid en er worden opleidings- of coachingmodules voorgesteld aan respectievelijk de federale ambtenaren en de federale mandaathouders.

De federale overheid heeft de Europese best practices inzake testvaliditeit en inschakeling van academische partners nauwgezet geïmplementeerd om de taalcompetenties te meten die bepaald zijn in het zogenaamde artikel "10bis", dat betrekking heeft op mondelijke vaardigheid inzake personeelsevaluatie in de tweede taal en op leesvaardigheid op gevorderd niveau.

Omdat de federale wetgever respectievelijk de niveaus B2 en C1 als te certificeren taalvaardigheidsniveaus heeft bepaald in het koninklijk besluit van 8 maart 2001 heeft de overheid die keuze geïmplementeerd in overeenstemming met de best practices voor het ontwikkelen en valideren van tests.

Wat het zogenaamde artikel 11bis betreft, dat betrekking heeft op de kennis van een bepaalde administratieve en juridische woordenschat, houdt de verwachte beheersing in dat men actieve kennis heeft van deze materie.

Voor beide tests beslist de wetgever over het moeilijkheidsniveau dat wordt uitgedrukt door de testdoelstelling, het beoogde competentieniveau en/of het minimum om te slagen voor de test en de toepassing ervan door mijn administratie strookt met het wettelijke kader en het regeerakoord en kon rekenen op een positieve evaluatie door de VCT in haar meest recente jaarverslag.

3. Een aantal ambtenaren die niet geslaagd waren voor de mondelijke proeven van artikel 10bis en artikel 11bis hebben een verslag gevraagd waarin de resultaten die ze hadden gekregen worden gemotiveerd.

Ze ontvingen deze verslagen op volkomen transparante wijze.

Tot op heden registreerden onze diensten slechts één formele klacht over de taaltests waar artikel 43ter, §7, eerste lid van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken betrekking op heeft.

L'enseignement étant une matière communautaire, il appartient à chaque Communauté de veiller à une maîtrise linguistique adéquate des personnes amenées à intégrer le marché de l'emploi, par exemple par de l'apprentissage mixte (liant des formations classiques en présentiel à de l'apprentissage en ligne sur plateforme électronique), des stages linguistiques, de l'immersion ou les solutions en ligne ou tout autre solution qu'elle juge pertinente dans son contexte propre.

2. Le but de chaque test est expliqué en détail sur le site web pour le grand public et les postulants externes à la fonction publique fédérale et des modules de formation ou de coaching sont respectivement proposés aux fonctionnaires fédéraux et aux mandataires fédéraux.

L'administration fédérale a scrupuleusement intégré les bonnes pratiques européennes en matière de validité de tests et d'implication de partenaires académiques pour mesurer les compétences linguistiques prévues par l'article dit "10bis" visant la compétence orale en matière d'évaluation du personnel dans la 2e langue et la lecture de texte à un niveau avancé.

Le législateur fédéral ayant prévu respectivement le niveau B2 et C1 comme niveau de compétence linguistique européen à certifier dans l'arrêté royal du 8 mars 2001, l'administration a mis en oeuvre ce choix conformément aux bonnes pratiques de développement et de validation de tests.

Pour l'article dit 11bis visant la connaissance d'un vocabulaire administratif et juridique défini, la maîtrise attendue passe par la connaissance active de cette matière.

Pour les deux tests, le niveau de difficulté exprimé par l'objectif de test, le niveau de compétence visé et/ou le minimum pour réussir le test relève d'un choix du législateur et sa mise en oeuvre par mon administration est conforme au cadre légal et à l'accord de gouvernement et peut se prévaloir d'une évaluation positive par la CPCL dans son dernier rapport annuel en date.

3. Certains agents ayant échoué aux épreuves orales de l'article 10bis et article 11bis ont entrepris la démarche de demander un rapport motivant les résultats qui leur avaient été attribués.

Ces rapports leur ont été adressés en toute transparence.

À ce jour, une seule plainte formelle a été enregistrée par nos services concernant les tests linguistiques visés par l'article 43ter, §7, alinéa 1er, des lois sur l'emploi des langues en matière administrative.

De administratie heeft een feitelijk antwoord gegeven op de argumenten die in deze klacht werden aangevoerd, dat hoofdzakelijk uit de volgende punten bestaat:

De ambtenaar heeft onze diensten bedankt voor het gegeven antwoord, maar gaf ook te kennen dat hij erbij bleef dat het vereiste niveau te hoog lag, maar dat hij het nodige zou doen om zijn taalniveau te verbeteren.

Wat het tweede deel van de vraag van mijn geachte collega betreft, over een herevaluatie van de methodologie die momenteel in het kader van deze tests gehanteerd wordt, verwijst ik u naar het antwoord dat ik op uw vorige vraag gaf.

Wat de evaluatie betreft, stellen we vast dat de hervorming werd uitgevoerd in overeenstemming met het regeerakkoord.

Ik verwijst u naar de conclusies inzake de evaluaties van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, die de bevoegde autoriteit is om de taalexamens te controleren. In haar meest recente jaarverslag concludeerde deze commissie dat de door Selor georganiseerde taalexamens correct verlopen.

L'administration a apporté une réponse factuelle aux arguments présentés par cette plainte, tenant essentiellement en les points suivants:

L'agent a remercié nos services pour la réponse apportée, tout en exprimant qu'il restait convaincu que le niveau d'exigence était trop élevé mais qu'il ferait le nécessaire pour améliorer son niveau de langue.

En ce qui concerne la seconde partie de la question de mon honorable collègue portant sur une réévaluation de la méthodologie actuellement employée dans le cadre de ces tests, je vous réfère à la réponse apportée à votre question précédente.

En ce qui concerne l'évaluation nous constatons que la réforme a été exécutée conformément à l'accord de gouvernement.

Je vous renvoie vers les conclusions sur les évaluations de la Commission permanente de Contrôle linguistique qui est l'autorité compétente pour vérifier les examens linguistiques. Dans son dernier rapport annuel ladite commission a conclu que les examens linguistiques organisés par le SELOR se déroulent correctement.

DO 2017201824486

Vraag nr. 1575 van vrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 31 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Naleven van de quota voor de gelijke vertegenwoordiging van mannen en vrouwen bij de federale overheidsdiensten (MV 26604).

De federale overheid heeft quota ingevoerd om een gelijke vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in haar diensten te verzekeren. Volgens vaststellingen zijn echter in het openbaar ambt mannen sterker vertegenwoordigd naarmate de rang en verantwoordelijkheden toenemen. Vrouwen zijn met andere woorden duidelijk ondervertegenwoordigd in hoge functies en stoten tegen het zogenaamde glazen plafond.

Het quotasysteem zou nochtans moeten garanderen dat er op de diensten een gelijke vertegenwoordiging is of dat die gelijke vertegenwoordiging ten miste wordt benaderd.

DO 2017201824486

Question n° 1575 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 31 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Respect des quotas hommes-femmes au sein des services publics fédéraux (QO 26604).

L'administration fédérale a mis en place des quotas aux seins des SPF, notamment en ce qui concerne la parité hommes-femmes. Pourtant, on constate dans la fonction publique, que plus le grade et les responsabilités s'élèvent, plus les effectifs prennent une coloration masculine. Autrement dit, les femmes sont clairement sous-représentées dans les plus hautes fonctions et elles se heurtent au fameux plafond de verre.

Le système de quota est pourtant sensé garantir la parité ou du moins garantir que les services tendent vers cette parité.

Ik lees bovendien in de pers dat die quota niet alleen niet worden behaald, maar dat u evenmin van plan bent dit probleem op te lossen. Volgens u zouden functies immers moeten worden toegewezen op basis van competentie en niet op basis van quota. Ik ben het met u eens dat competentie voorrang moeten krijgen, maar in het geval van meerdere kandidaten met gelijke competentie, moet ter wille van een gelijke vertegenwoordiging het geslacht van de kandidaat doorslaggevend zijn.

1. Besteert u voldoende aandacht aan de naleving van de quota voor de gelijke vertegenwoordiging van mannen en vrouwen bij de overhedsdiensten? Wordt deze wettelijke bepaling nageleefd?

2. Uit cijfers in de pers blijkt dat het aantal vrouwen in leidinggevende functies veel lager is. Bevestigt u die tendens? Welke instrumenten zijn er om vrouwen met gelijke competenties gelijke kansen en toegang tot dergelijke functies te geven?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1575 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 31 juli 2018 (Fr.):

Alle functieniveaus samen beschouwd bedraagt de algemene verhouding 52,4 % vrouwen en 47,6 % mannen voor hetzelfde jaar.

Wat het specifieke quotum voor topfuncties betreft, bepaalt het koninklijk besluit van 2 juni 2012 dat geen enkele aanwijzing of benoeming als gevolg mag hebben dat meer dan twee derde van de betrekkingen gerangschikt in de eerste en tweede trap van de hiërarchie in toepassing van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, uitgeoefend wordt door personeelsleden van hetzelfde geslacht.

Het doel daarvan is dat minstens een op de drie topambtenaren een vrouw is.

Ik heb deze bepaling hernomen in de Code.

Wat de cijfers betreft:

Volgens *infocenter.belgium.be* werd 36,6 % van de functies van de niveaus A3/A4/A5 in 2017 uitgeoefend door vrouwen.

Bij de mandaathouders bedroeg het percentage vrouwen 29,2 %.

Als dit cijfer wordt vergeleken met dat van 2010 (dus vóór het voormalde koninklijk besluit) was in 2010 slechts 17,4 % van de mandaathouders een vrouw.

Or, je vois dans la presse que non seulement ces quotas ne sont pas respectés, mais que vous ne comptez pas régler cette situation. Votre argumentaire repose sur l'idée d'attribuer les postes sur base des compétences et non pas des quotas. Et je vous rejoins là-dessus, les compétences prirent. Mais c'est une fois les candidats évalués à compétences égales qu'il faut pouvoir plaider pour une parité et réguler vers un genre ou l'autre afin de tendre vers la parité.

1. Prêtez-vous une attention suffisante aux respects des quotas en ce qui concerne les hommes et les femmes dans les services publics? Cette disposition légale est-elle respectée?

2. Les chiffres publiés dans la presse indiquent que le nombre de femmes est beaucoup moindres dans les hautes fonctions. Confirmez-vous la tendance? Quels sont les outils mis en place pour donner les mêmes chances aux femmes et leur permettre d'accéder, à compétences égales, à ce type de postes?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1575 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 31 juillet 2018 (Fr.):

La proportion générale tous niveaux de fonction confondu correspond à 52,4 % de femmes et 47,6 % d'hommes pour la même année.

Concernant le quota spécifique pour les hautes fonctions, l'arrêté royal du 2 juin 2012 stipule qu'aucune désignation ou nomination ne peut avoir pour effet que plus de deux tiers des emplois classés dans le premier et le deuxième degré de la hiérarchie en application des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966 soient occupés par des agents appartenant au même genre.

Le but étant qu'au moins un haut fonctionnaire sur trois soit une femme.

J'ai repris cette disposition dans la codification.

Concernant les chiffres:

Selon *infocenter.belgium.be* en 2017, 36,6 % des fonctions de niveau A3/A4/A5 sont occupés par des femmes.

Pour ce qui est des mandataires 29,2 % étaient des femmes.

Si on compare ce chiffre à celui de 2010, avant cet arrêté royal, seul 17,4 % des mandataires étaient des femmes.

Mijn administratie neemt verschillende initiatieven om de gelijkheid van man en vrouw op het vlak van de loopbaan te bevorderen, zoals genderneutrale rekruteringscommunicatie (de formule "m/v/x" die gebruikt wordt voor vacatures), de introductie van opleidingsmodules inzake diversiteit voor selectieverantwoordelijken of het project Top Skills waarmee men vrouwen aanmoedigt om zich kandidaat te stellen voor mandaatfuncties.

De Top Skills-formule werd overigens herzien voor 2017 gelet op de feedback van de deelnemers aan de vorige sessies. Ook werd er een infosessie aan gekoppeld waar men onder andere vrouwelijke mandaathouders kan ontmoeten en die het makkelijker maakt om te netwerken.

DO 2017201824487

Vraag nr. 1576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 31 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Het naleven van de quota voor de tewerkstelling van personen met een handicap bij de federale overheidsdiensten (MV 26605).

Personen met een handicap worden positief gediscrimineerd bij de overheidsdiensten. Zoals u weet, moet minstens 3 % van het personeel van de federale overheidsdiensten bestaan uit personen met een handicap.

Volgens de cijfers in de pers is dat nog lang niet het geval. De tewerkstellingsgraad van werknemers met een handicap bij de federale overheid bedraagt 1,44 %.

1. Controleert u of de quota voor personen met een handicap worden nageleefd?

2. U stelde voor om de niet-naleving van de quota te compenseren door contracten toe te wijzen aan maatwerkbedrijven. Hoe staat het met dit voorstel? Hoeveel contracten werden toegewezen aan maatwerkbedrijven? Voor hoeveel voltijdequivalenten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 16 augustus 2018, op de vraag nr. 1576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 31 juli 2018 (Fr.):

Uiteraard heb ik aandacht voor de naleving van de quota met betrekking tot personen met een handicap.

In de huidige reglementering is bepaald dat:

- iedere overheidsdienst personen met een handicap moet tewerkstellen, ten bedrage van 3 % van het personeelsbestand;

Mon administration prend différentes initiatives pour favoriser l'égalité entre femmes et hommes en matière de carrière, comme une communication de recrutement ouverte en matière de genre (la formule "m/f/x" dans les offres d'emploi), la mise en place de module de formation à la diversité pour les responsables de sélection ou encore le projet Top skills incitant les femmes à postuler pour des fonctions à mandat.

La formule Top skills pour 2017 a d'ailleurs été revue à la lumière du feedback des participantes aux sessions précédentes et complétée par une session d'information permettant notamment de rencontrer des femmes mandataires et de faciliter le networking.

DO 2017201824487

Question n° 1576 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 31 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Respect des quotas relatifs aux personnes en situation de handicap dans les SPF (QO 26605).

La discrimination positive dans les services publics s'applique aux personnes en situation de handicap. Vous n'êtes pas sans savoir que les organisations fédérales ont l'obligation de recruter au minimum 3 % de personnes en situation de handicap.

Or, d'après les chiffres publiés dans la presse, nous sommes loin du compte. Le taux d'emploi des collaborateurs avec un handicap au sein de la fonction publique fédérale se chiffre à 1,44 %.

1. Êtes-vous attentif au respect des quotas relatifs aux personnes en situation de handicap?

2. Vous aviez envisagé de compenser ce non-respect du quota en confiant des marchés à des entreprises de travail adapté, qu'en est-il à ce propos? Combien de contrats ont été confiés à des entreprises de travail adapté? Représentant combien d'équivalents temps plein?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 16 août 2018, à la question n° 1576 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 31 juillet 2018 (Fr.):

Je suis évidemment attentif au respect des quotas relatifs aux personnes en situation de handicap.

La réglementation actuelle prévoit que:

- chaque service public est tenu de mettre au travail des personnes handicapées à concurrence de 3 % de son effectif;

- overheidsdiensten die dit percentage van 3 % niet halen bij elke aanwerving en elke indienstneming met een arbeidsovereenkomst eerst de specifieke lijsten van geslaagde personen met een handicap moeten raadplegen. Dit systeem van "dubbele lijsten" verplicht de organisaties om eerst de geslaagden met een handicap die aan de voorwaarden voldoen en die hebben aangegeven op deze lijsten te willen staan aan te werven;

- de inspecteur van Financiën, de regeringscommissaris, de afgevaardigde van de minister van Begroting of de regeringscommissaris van Begroting de effectieve toepassing ervan controleren bij elke aanwerving of indienstneming in een overheidsdienst die de 3 % niet haalt.

Het is duidelijk dat de meeste organisaties het vereiste percentage niet halen.

Op transversale wijze en conform de aanbevelingen van de BCAPH (Begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt) blijft Selor investeren in communicatie over redelijke aanpassingen bij selectietests.

De Selor-website bevat een specifieke pagina met extra informatie over redelijke aanpassingen bij selectietests. Die biedt ook een handleiding die bedoeld is om het indienen van een aanpassingsaanvraag vlotter te laten verlopen.

Om de instroom van bachelor- en masterstudenten in de federale overheid te bevorderen heeft de werkgroep Handicap in samenwerking met Selor infosessies gehouden in de universiteiten en hogescholen voor studenten met een handicap.

In 2018 is er een nieuwe oproep gelanceerd voor diversiteitsprojecten met focus op handicap. Via die oproep kunnen overheidsdiensten een aanvraag indienen om een cofinanciering van 80 % te krijgen.

Tot slot heb ik als richtlijn meegegeven dat er contact moet worden opgenomen met de Inspectie van Financiën in verband met het aspect van de controle op de reglementering.

Wat de overheidsopdrachten betreft, heeft het wetsvoorstel van uw collega Jan Spooren, dat in 2017 werd gestemd en op 23 januari 2018 werd gepubliceerd, de diensten de mogelijkheid geboden om een deel (1 %) van het aanbevolen quotum van 3 % op alternatieve wijze te realiseren, namelijk door overheidstaken uit te besteden aan ondernehmen die gespecialiseerd zijn in het tewerkstellen van personen met een arbeidshandicap.

- un service public qui n'atteint pas le pourcentage de 3 % est tenu, pour tout recrutement et pour tout engagement par contrat de travail, de consulter d'abord les listes spécifiques des personnes handicapées lauréates. Ce système de "doubles listes" oblige les organisations de recruter en priorité les lauréats en situation de handicap qui répondent aux conditions et qui en ont marqué le souhait;

- l'inspecteur des Finances, le commissaire du gouvernement, le délégué du ministre du Budget ou le commissaire du gouvernement du Budget contrôlent l'application effective pour chaque recrutement ou engagement dans un service public n'atteignant pas le pourcentage de 3 %.

Il est clair que la plupart des organisations n'obtient pas le pourcentage requis.

De manière transversale et conforme aux recommandations du CARPH (Commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes avec un handicap dans la fonction publique fédérale), le Selor continue à investir dans les communications sur les adaptations raisonnables lors des tests de sélection.

Sur le site internet du Selor, une page distincte est consacrée à des informations supplémentaires sur les adaptations raisonnables lors de tests de sélection ainsi qu'un manuel facilitant l'introduction de la demande d'adaptation.

Pour promouvoir le flux des étudiants bachelier et master auprès de l'administration fédérale, le groupe de travail "handicap", en collaboration avec Selor, a organisé dans les universités et hautes écoles des sessions d'information pour des étudiants avec un handicap.

En 2018, un nouvel appel aux projets diversités focalisé sur le handicap a été lancé. Via cet appel à projet, les services publics peuvent introduire une demande pour obtenir un cofinancement de 80 %.

Pour conclure j'ai donné la directive de prendre contact avec l'Inspection des Finances concernant l'aspect du contrôle de la réglementation.

Concernant les marchés publics, la proposition de loi de votre collègue Jan Spooren, voté en 2017 et publié le 23 janvier 2018, a donné la possibilité aux services de réaliser une partie (1 %) du quota préconisé de 3 % en empruntant une voie alternative, c'est-à-dire en confiant des missions publiques à des entreprises chargées spécifiquement d'employer des personnes atteintes d'un handicap professionnel.

In het koninklijk besluit van 22 december 2017 inzake de federaal gecentraliseerde overheidsopdrachten in het kader van het federaal aankoopbeleid houdt de vierde doelstelling bovenbieden in dat de duurzaamheid van overheidsopdrachten voor diensten en leveringen wordt bevorderd.

Het principe om opdrachten toe te kennen aan onderne- mingen uit de sociale economie maakt daar integraal deel van uit.

Anderzijds voorziet ditzelfde koninklijk besluit in perio- dieke monitoring en rapportering van *Key Performance Indicators* (KPI's) waarmee men de verschillende doelstel- lingen kan opvolgen en corrigeren.

Opdrachten gunnen aan bedrijven uit de sociale econo- mie is een van die indicatoren, samen met een driemaandelijkse rapportering aan de verantwoordelijken voor de federale aankopen en een jaarlijkse rapportering aan de Ministerraad.

Tijdens het eerste trimester van 2018 gunde de federale overheid 1,01 % van alle overheidsopdrachten die via het platform e-Notification gepubliceerd werden aan onderne- mingen uit de sociale economie. Dit is een eerste rapporte- ring die nog moet worden verfijnd.

En plus, dans l'arrêté royal du 22 décembre 2017 relatif aux marchés publics fédéraux centralisés dans le cadre de la politique fédérale d'achats, le quatrième objectif consiste à promouvoir la durabilité des marchés publics de fournitures et de services.

Le principe qui consiste à confier des marchés à des entreprises de l'économie sociale en fait partie intégrante.

D'autre part, ce même arrêté royal prévoit le monitoring et le rapportage périodiques de *Key Performance Indicators* (KPI) qui doivent permettre de suivre et corriger les différents objectifs.

L'attribution de marchés à des entreprises issues de l'éco- nomie sociale est l'un de ces indicateurs avec, outre un rap- portage trimestriel vers les responsables des achats fédéraux, un rapportage annuel à l'attention du Conseil des ministres.

Durant le premier trimestre de 2018, l'administration fédérale a attribué 1,01 % des marchés publiés via e-Noti- fication à des entreprises de l'économie sociale par rapport au nombre total de marchés publiés sur cette plateforme. C'est un premier rapportage qui doit encore être affiné.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2016201718072

**Vraag nr. 2565 van de heer volksvertegenwoordiger Jef
Van den Bergh van 31 augustus 2017 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

Terreurincidenten. - Opleiding treinpersoneel (MV 19780).

Op 20 juni 2017 werd ons land opgeschrikt door een mislukte terreuraanslag in het station van Brussel-Centraal. De dader had geprobeerd om zijn koffer tot ontploffing te brengen, wat maar gedeeltelijk lukte. Daarna begaf hij zich naar een perron en daarop ontplfte zijn koffer nogmaals. De dader is toen opnieuw de trap opgelopen naar de stati- onshal, waarop hij geneutraliseerd werd door de aanwezige militairen.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2016201718072

**Question n° 2565 de monsieur le député Jef Van den
Bergh du 31 août 2017 (N.) au ministre de la
Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société
nationale des chemins de fer belges:**

*La formation du personnel des chemins de fer en matière
d'incidents terroristes (QO 19780).*

Le 20 juin 2017, notre pays était ébranlé par un attentat terroriste manqué à la Gare centrale de Bruxelles. L'auteur des faits avait tenté de faire exploser sa valise, ce qui n'avait réussi qu'à moitié. Il s'était rendu ensuite sur un quai où sa valise avait à nouveau explosé. Il avait alors gravi une nouvelle fois les escaliers en direction du hall de gare où il avait été neutralisé par les militaires présents.

Stations en treinen kunnen een aantrekkelijk doelwit zijn voor terreuraanslagen. minister Jambon stelde in de plenaire vergadering van 22 juni 2017 dat hij gevraagd had aan de commissaris-generaal van de politie of de opleiding in *behaviour detection* van de luchtvaartpolitie uitgebreid zou kunnen worden naar bijvoorbeeld Securail. Maar ik denk dat het belangrijk is dat al het spoorpersoneel op hun hoede is voor verdachte personen.

1. Wordt er specifieke aandacht besteed aan terreurincidenten in de opleiding van de Securail-veiligheidsagenten, zowel in de algemene opleiding als in de nascholing? Graag wat meer uitleg over de opleiding en de eventuele richtlijnen.

2. Wordt er specifieke aandacht besteed aan terreurincidenten in de opleiding van ander spoorpersoneel, zowel in de algemene opleiding als in de nascholing? Ik denk daarbij onder andere aan treinbegeleiders, treinbestuurders en stationspersoneel. Graag wat meer uitleg over de opleiding en de eventuele richtlijnen.

3. Acht u extra aandacht voor mogelijke terreurincidenten nodig? Waarom wel of niet?

4. Wat is uw visie op een eventuele opleiding in *behaviour detection* voor Securail-agenten?

5. Hoe evalueert u de acties van Securail en ander spoorpersoneel op 20 juni? Zijn eventuele bijsturingen nodig?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgoccontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2565 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 31 augustus 2017 (N.):

In het kader van hun permanente vorming kregen de veiligheidsagenten cursussen bijvoorbeeld om een sweeping uit te voeren, een veiligheidsperimeter in te stellen en het publiek in goede banen te leiden in geval van alarm, om op een efficiënte wijze te communiceren in een crisisgeval, om de eerste zorgen toe te dienen in geval van aanval, enzovoort.

Les gares et les trains peuvent constituer une cible de choix pour des attentats terroristes. Le ministre Jambon affirmait lors de la séance plénière du 22 juin 2017 avoir demandé au commissaire général de la police si la formation en "détection comportementale" de la police aéronautique pouvait-être élargie, par exemple à Securail. Je pense qu'il est important que l'ensemble du personnel des chemins de fer soit vigilant à l'égard des personnes suspectes.

1. Accorde-t-on une attention spécifique aux incidents terroristes dans la formation des agents de sécurité de Securail, tant lors de la formation générale que lors des recyclages? Merci de fournir quelques précisions sur la formation et les directives éventuelles.

2. Accorde-t-on une attention spécifique aux incidents terroristes dans la formation d'autres agents du personnel des chemins de fer, tant lors de la formation générale que lors des recyclages? Je pense notamment aux accompagnateurs de train, aux conducteurs de train et au personnel de gare. Merci de fournir quelques précisions sur la formation et les directives éventuelles.

3. Estimez-vous qu'une attention accrue aux incidents terroristes potentiels soit nécessaire? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

4. Quel est votre point de vue par rapport à une formation éventuelle en "détection comportementale" pour les agents de Securail?

5. Quelle appréciation portez-vous sur les actions que Securail et d'autres agents des chemins de fer ont entreprises le 20 juin? Des adaptations sont-elles nécessaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgoccontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2565 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 31 août 2017 (N.):

Les agents de sécurité ont reçu, dans le cadre de leur formation permanente, des cours visant par exemple à effectuer un sweeping, à assurer un périmètre de sécurité et une bonne canalisation du public en cas d'alerte, à communiquer efficacement en cas de crise, à donner les premiers soins en cas d'attaque, etc.

Er wordt geen specifieke opleiding gegeven over de aanpak van terreurincidenten voor andere personeelscategorieën dan de veiligheidsdiensten. Wel werd in het interne nood- en interventieplan van de NMBS een bijkomend hoofdstuk gewijd aan terrorisme. Intussen werden ook noodscenario's en evacuatieplannen voor de grote spoorwegknooppunten ontwikkeld, die tijdens de permanente vormingsdagen van de nodige commentaar worden voorzien.

De NMBS ontwikkelt voortdurend acties met betrekking tot "Security Awareness". Haar campagne "Iets verdachts gezien?", die vrijwel alomtegenwoordig is in de grote stations, het groene nummer om een veiligheidsgerelateerd probleem te melden, of nog haar deelname aan de eerste "Security Awareness Day" die op 8 juni 2017 door de Internationale Spoorwegunie georganiseerd werd, zijn daar enkele voorbeelden van.

Als minister die verantwoordelijk is voor de mobiliteit, hecht ik uiteraard alle belang aan elk initiatief dat kan helpen om terreurdaden te voorkomen of die ertoe bijdraagt om de gevolgen ervan onder controle te brengen.

De spoorwegpolitie heeft het initiatief genomen om een dossier in te dienen bij de Nationale Politieacademie ten einde de opleiding "Behaviour Detection" te laten erkennen voor Securail, en ik hoop dat dit dossier heel snel positief beantwoord zal worden. Het is noodzakelijk dat de veiligheidsagenten van Securail kunnen genieten van deze opleiding die door de politiediensten wordt gevolgd, onder meer ook door de spoorwegpolitie. Vermits beide diensten in partnerschapsverband en op hetzelfde terrein werken, moeten de Securail-agenten inderdaad dezelfde detectietechnieken kunnen toepassen teneinde zodoende elkaar sneller te begrijpen en te anticiperen op de reacties van de politie.

Het is evenwel duidelijk dat de verwachte reacties van de Securail-agenten die deze opleiding gevolgd hebben, rekening moeten houden met de wettelijke bevoegdheden van deze veiligheidsagenten en eveneens met het feit dat ze niet gewapend zijn. Ik heb daarom ook aan mijn collega van Binnenlandse Zaken gevraagd om in het kader van bepaalde gevoelige activiteiten te voorzien in een versterkte politieaanwezigheid.

Tot slot wil ik van de door uw vraag geboden gelegenheid gebruik maken om opnieuw alle veiligheidsberoepen, en inzonderheid de Securail-agenten, te bedanken die op 20 juni 2017 werden ingezet.

Aucune formation spécifique sur la gestion des incidents terroristes n'est dispensée à des catégories de personnel autres que les services de sécurité. Un chapitre supplémentaire a toutefois été consacré au terrorisme dans le plan interne d'urgence et d'intervention de la SNCB. Par ailleurs, des scénarios d'urgence et des plans d'évacuation ont entre-temps été mis au point pour les grands noeuds ferroviaires et sont commentés comme il se doit lors des journées de formation permanente.

La SNCB développe constamment des actions relatives à la "Security Awareness". Citons notamment sa campagne "Quelque chose de suspect", quasiment omniprésente dans les grandes gares, son numéro vert à former en cas de problème lié à la sécurité, ou encore sa participation au premier "Security Awareness Day" organisé par l'Union Internationale des Chemins de Fer le 8 juin 2017.

En tant que ministre en charge de la Mobilité, j'accorde évidemment pleine importance à toute initiative susceptible d'aider à prévenir les actes de terrorisme ou qui contribue à en maîtriser les conséquences.

La Police ferroviaire (SPC) s'est engagée à introduire un dossier de reconnaissance de la formation "Behaviour Detection" pour Securail auprès de l'Académie Nationale de Police et j'espère que ce dossier aboutira très prochainement. Il est indispensable que les agents de Securail puissent bénéficier de cette formation qui est suivie par les services de police, et notamment par la police des chemins de fer. En effet, ces deux services travaillant en partenariat et sur le même terrain, les agents de Securail doivent pouvoir appliquer les mêmes techniques de détection afin de se comprendre plus rapidement et anticiper les réactions de la police.

Il est clair néanmoins que les réactions attendues des agents de Securail ayant suivi ces formations devront tenir compte des compétences légales de ceux-ci, et du fait également que les agents de sécurité ne sont pas armés. C'est la raison pour laquelle, d'ailleurs, j'ai demandé à mon collègue de l'Intérieur de prévoir un dispositif policier renforcé dans le cadre de certaines activités sensibles.

Enfin, je profite de votre question pour féliciter et remercier à nouveau tous les professionnels de la sécurité qui sont intervenus le 20 juin 2017, et en particulier les agents de Securail.

DO 2016201718073

Vraag nr. 2566 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport. - Maatschappelijke zetel (MV 19821).

Het management van Brussels Airport wil de maatschappelijke zetel van het bedrijf verhuizen van de Reyerslaan in Schaarbeek naar het terrein van de luchthaven in Zaventem zelf. Volgens het management is er alleen maar een postbus in Brussel.

Maar de Franstalige vertegenwoordigers, de heren Henin en Cadranel, van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, dus de Belgische overheid, verzetten zich tegen deze piste. De vraag stelt zich of dit een onafhankelijke koers is van de bestuurders, of dat zij hierdoor gedwongen zijn door de regering.

In deze zou ik een vraag kunnen stellen aan uw collega staatssecretaris De Backer inzake postbusfirma's. De regering zegt immers te strijden tegen postbusfirma's maar lijkt zelf hierdoor niet gevat.

Onlangs werd in commissie een wetswijziging goedgekeurd omdat Brussels Airport Company te weinig geld had om te investeren in bijkomende veiligheid.

Mogelijk kan een verhuis van de maatschappelijke zetel ook leiden tot efficiëntie en derhalve een verbetering van het operationele resultaat.

1. Wat is het standpunt van de regering inzake de verhuis van de maatschappelijke zetel?
2. Wat is de kostprijs om de maatschappelijke zetel in Schaarbeek te hebben?
3. Deze regering stelt dat bestuurders onafhankelijk moeten zijn. In welke mate is dit in dit dossier het geval?
4. Bent u akkoord dat de postbusconstructie legitieme vragen inzake *corporate governance* genereert?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2566 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 31 augustus 2017 (N.):

In het kader van uw vraag dient eraan te worden herinnerd dat Brussels Airport Company een naamloze vennootschap van privaat recht is.

DO 2016201718073

Question n° 2566 de monsieur le député David Geerts du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le siège social de Brussels Airport (QO 19821).

La direction de Brussels Airport souhaite transférer le siège social de la société du boulevard Reyers à Schaerbeek vers les terrains de l'aéroport à Zaventem même. Selon la direction, il n'y a à Bruxelles qu'une boîte aux lettres.

Toutefois, les représentants francophones de la Société Fédérale de Participation et d'Investissement, donc de l'État belge, messieurs Henin et Cadranel, s'opposent à cette piste. La question se pose de savoir s'il s'agit, en l'occurrence, d'une position indépendante des administrateurs ou s'ils sont influencés dans ce cadre par le gouvernement.

Je pourrais à cet égard poser une question à votre collègue, le secrétaire d'État De Backer, en ce qui concerne les sociétés boîtes aux lettres. Le gouvernement affirme en effet lutter contre les sociétés boîtes aux lettres mais ne semble lui-même pas concerné par la question.

Une modification de la loi a récemment été adoptée en commission parce que Brussels Airport Company ne disposait pas de suffisamment de fonds pour réaliser des investissements supplémentaires en matière de sécurité.

Un déménagement du siège social pourrait aussi générer de l'efficacité et améliorer dès lors le résultat opérationnel.

1. Quel est le point de vue du gouvernement par rapport au déménagement du siège social?
2. Quel est le coût du maintien du siège social à Schaerbeek?
3. Ce gouvernement affirme que les administrateurs doivent être indépendants. Dans quelle mesure cela se vérifie-t-il dans ce dossier?
4. Ne pensez-vous pas que les constructions du type boîtes aux lettres soulèvent des questions légitimes en matière de gouvernance d'entreprise?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2566 de monsieur le député David Geerts du 31 août 2017 (N.):

Dans le cadre de votre question, il est important de rappeler que Brussels Airport Company est une société anonyme de droit privé.

De Staat is daar inderdaad aandeelhouder van via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM); ik verwijst u dan ook naar de voogdijminister van deze instelling, die ook een regeringscommissaris heeft bij de FPIM.

DO 2016201718130

Vraag nr. 2579 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stations Vichte en Anzegem. - Impact nieuw vervoersplan (MV 19323).

Sinds kort is de nieuwe dienstregeling van de NMBS te raadplegen via een online simulator. Deze gaat in op 10 december 2017. De uitgangspunten zijn het verhogen en optimaliseren van het reizigersaanbod en het verminderen van de rittijden. Maar dat is klaarblijkelijk niet gelukt voor alle lijnen.

De reistijd vanuit de stations Anzegem en Vichte richting Brussel bijvoorbeeld neemt toe met minimaal vijf minuten. De laatste trein die voor 9 u aankomt in Brussel-Centraal, wordt omgeleid via Gent-Sint-Pieters waardoor de reistijd zelfs met 26 minuten toeneemt ten opzichte van de huidige dienstregeling.

Ook het aanbod naar Gent-Sint-Pieters wordt een stuk minder aantrekkelijk voor deze stations. De rechtstreekse trein wordt geschrapt en de reistijd neemt gemiddeld met een kwartier toe. Dit om de L-05 uit Eeklo niet langer in Oudenaarde te moeten splitsen en sneller te kunnen doorrijden naar Ronse, zo werd voorgespiegeld bij de roadshows. Dit levert slechts een voordeel van twee minuten op.

Het lijkt er op dat vooral de grotere stations beter worden van de nieuwe dienstregeling ten nadele van enkele kleinere. Dat zal reizigers er toe aanzetten zich met een ander vervoersmiddel (voornamelijk de auto) naar deze grote stations te begeven en niet langer te opteren voor het dichtstbijzijnde station, dat misschien wel met de fiets bereikbaar is. Naast het ecologische aspect hiervan, zadelt het de pendelaar ook op met een bijkomende parkeerkost.

L'État y détient en effet des parts via la Société Fédérale des Participations et d'Investissement (SFPI); je vous renvoie donc vers le ministre qui exerce la tutelle de cet organe et qui y dispose d'un commissaire de Gouvernement.

DO 2016201718130

Question n° 2579 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'incidence du nouveau plan de transport sur les gares de Vichte et d'Anzegem (QO 19323).

Les nouveaux horaires de la SNCB peuvent être consultés depuis peu via un simulateur en ligne. Ces horaires seront d'application à partir du 10 décembre 2017. L'objectif consiste à augmenter et à optimaliser l'offre aux voyageurs ainsi qu'à réduire les temps de parcours, mais de toute évidence, cela n'a pas fonctionné pour toutes les lignes.

Le temps de parcours au départ des gares d'Anzegem et de Vichte en direction de Bruxelles-Central, par exemple, augmente d'au moins cinq minutes. La durée du trajet est même allongée de 26 minutes par rapport à l'horaire actuel pour le dernier train qui arrive avant 9h à Bruxelles-Central, parce qu'il est dévié via Gand-Saint-Pierre.

L'offre en direction de Gand-Saint-Pierre à partir de ces mêmes gares devient elle aussi moins attrayante. La ligne directe est supprimée et le temps de parcours augmente en moyenne d'un quart d'heure. Cette modification permet de ne plus devoir diviser le train L-05 en provenance d'Eeklo à Audenarde et de pouvoir continuer le trajet plus rapidement en direction de Renaix, ainsi qu'on l'a annoncé lors des roadshows. Le gain de temps se limite à deux minutes seulement.

Il semble que les nouveaux horaires profitent surtout aux grandes gares aux dépens des plus petites. Cette situation incitera les voyageurs à se rendre dans ces grandes gares avec un autre moyen de transport (principalement la voiture) et à renoncer aux gares proches, qui sont peut-être accessibles à vélo. Outre l'aspect écologique, ce changement entraîne pour le navetteur un coût supplémentaire pour le stationnement.

Het aantal opstappende reizigers zal door dit verminderd aanbod wellicht zakken, wat bij volgende wijzigingen dan weer kan gebruikt worden als argumentatie om het aanbod nog verder af te bouwen. In uw beleidsnota benadrukte u nog het belang van een kwaliteitsvolle bediening in landelijke gebieden.

1. Hoe verklaart u dat de reistijd op de genoemde trajekten toegenomen is?

2. Heeft men hierbij rekening gehouden met de cijfers van het aantal opstappende reizigers in deze twee stations? Zo ja, op welke manier?

3. Welke verbindingen of stations hebben baat bij deze specifieke wijzigingen?

4. Overweegt u de NMBS te vragen deze regeling nog (gedeeltelijk) aan te passen?

5. Is het een bewuste keuze het aanbod vanuit de grotere stations te verbeteren ten nadele van enkele kleinere stations en lijnen?

6. Bent u het eens met de stelling dat dit zal leiden tot een daling van het aantal opstappende reizigers waardoor de druk om de dienstverlening en aanbod in deze stations verder af te bouwen, zal toenemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2579 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 06 september 2017 (N.):

De NMBS informeert dat ze in het kader van haar transportplan dat ingaat in december 2017 maximaal rekening gehouden heeft met de vragen die zij ontving van haar reizigers en stakeholders. De NMBS is overtuigd van de globale verbetering van haar aanbod.

Met dat globale doel voor ogen zal de NMBS een stop-trein Kortrijk - Oudenaarde - Zottegem - Brussel inleggen in plaats van een stoptrein Kortrijk - Oudenaarde en Oudenaarde - Zottegem - Brussel. Zo biedt de NMBS meer mogelijkheden voor haar klanten.

Bij aanpassingen aan het aanbod wordt steeds gekeken naar de impact op het globale aantal reizigers zowel in negatieve als in positieve zin.

Le nombre de voyageurs à l'embarquement va probablement diminuer en raison de cette offre réduite, ce qui pourra à nouveau servir à justifier une réduction supplémentaire de l'offre lors de prochaines modifications. Vous insistiez dans votre note de politique sur l'importance d'un service de qualité dans les zones rurales.

1. Comment expliquez-vous que le temps de parcours ait augmenté sur les trajets précités?

2. A-t-on tenu compte lors de ces changements des statistiques relatives au nombre de voyageurs à l'embarquement dans ces deux gares? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. Quelles liaisons ou quelles gares profitent-elles de ces modifications spécifiques?

4. Envisagez-vous de demander à la SNCB d'encore modifier (partiellement) cet horaire?

5. L'amélioration de l'offre au départ des grandes gares aux dépens de gares et de lignes moins importantes procède-t-elle d'un choix délibéré?

6. Vous retrouvez-vous dans l'affirmation selon laquelle cette situation induira une baisse du nombre de voyageurs à l'embarquement dans ces gares, qui à son tour accroîtra la pression pour réduire encore l'offre et les services dans celles-ci?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2579 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 06 septembre 2017 (N.):

La SNCB dit avoir tenu compte de façon maximale des demandes reçues de la part de ses voyageurs et de ses stakeholders en vue de son plan de transport qui prend cours en décembre 2017. La SNCB est persuadée que son offre s'en trouvera globalement améliorée.

Dans l'optique de cet objectif global, la SNCB mettra en service un train omnibus Courtrai - Audenarde - Zottegem - Bruxelles au lieu d'un train omnibus Courtrai - Audenarde et Audenarde - Zottegem - Bruxelles. La SNCB offrira ainsi davantage de possibilités à ses clients.

Lors d'aménagements de l'offre, l'impact, à la fois positif et négatif, sur le nombre global de voyageurs est systématiquement examiné.

Met de geplande wijziging in Anzegem en Vichte krijgen van de 450 betrokken reizigers inderdaad ongeveer 90 reizigers richting Gent een langere reistijd door het wegvalen van de rechtstreekse verbinding. Vijftig reizigers krijgen dan weer in Kortrijk een veel kortere aansluitingstijd richting hun bestemming op de lijn Kortrijk - Roeselare - Lichetervelde - Brugge. Voor meer dan 250 reizigers naar Kortrijk en Oudenaarde heeft het nieuw vervoersplan van december 2017 geen impact op hun traject en voor de 55 reizigers naar Brussel is er een reistijdverlenging.

Zoals bij elke wijziging van het aanbod is er een nauwgezette opvolging gepland en de NMBS blijft overleggen met haar stakeholders om het aanbod eventueel bij te sturen in de mate van het mogelijke.

De NMBS verwacht niet dat de geplande aanpassingen tot een daling van het aantal reizigers zullen leiden.

La modification prévue à Anzegem et à Vichte a effectivement pour conséquence que sur les 450 voyageurs concernés, environ 90 voyageurs en direction de Gand verront leur temps de parcours s'allonger à cause de la suppression de la liaison directe, tandis que 50 voyageurs bénéficieront à Courtrai d'un temps de correspondance beaucoup plus court en direction de leur destination sur la ligne Courtrai - Roulers - Lichetervelde - Bruges. Le nouveau plan de transport de décembre 2017 n'aura pas d'impact sur le trajet de plus de 250 voyageurs en direction de Courtrai et d'Audenarde et allongera le temps de parcours pour les 55 voyageurs en direction de Bruxelles.

Comme lors de chaque modification de l'offre, un suivi scrupuleux est prévu et la SNCB poursuivra la concertation avec ses stakeholders pour apporter éventuellement des corrections à l'offre dans la mesure du possible.

La SNCB ne s'attend pas à ce que les aménagements prévus entraîneront une diminution du nombre de voyageurs.

DO 2016201718135

Vraag nr. 2583 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beneluxtrein (MV 19823).

Vier jaar na het Fyra-debacle rijdt de Beneluxtrein tussen Brussel en Amsterdam nog steeds over lijn 12. Verschillende deadlines voor een omslag naar lijn 4 werden niet gehaald, het nieuwe doel was om dat te verwezenlijken tegen de dienstregeling van december 2017.

Daarvoor heeft de NMBS in 2014 een contract afgesloten met Bombardier. Twaalf *track locks* zouden aangepast en gehomologeerd worden om op lijn 4 en HSL-Zuid te kunnen rijden. Om dat rond te krijgen voor het vervoersplan 2017, moest uiterlijk op 31 mei 2017 een homologatiedossier ingediend worden bij de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) en bij de Nederlandse Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voor onder andere de ETCS-software. Indien die timing niet gehaald zou worden, zou de NMBS zich beroepen op de boeteclausule voorzien in het contract.

DO 2016201718135

Question n° 2583 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le train Benelux (QO 19823).

Quatre ans après la débâcle du Fyra, le train Benelux entre Bruxelles et Amsterdam roule encore sur la ligne 12. Plusieurs échéances en vue d'un transfert vers la ligne 4 n'ont pas été respectées et le nouvel objectif était de rendre ce transfert effectif lors du passage à l'horaire de décembre 2017.

Dans ce but, la SNCB a conclu un contrat avec Bombardier en 2014. Douze *track locks* devaient être adaptés et homologués afin de pouvoir emprunter la ligne 4 et la HSL-Zuid. Pour y parvenir avant la mise en oeuvre du plan de transport 2017, un dossier d'homologation devait être introduit le 31 mai 2017 au plus tard auprès du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) et auprès de l'Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) néerlandaise, notamment pour le logiciel ETCS. En cas de non-respect de cette échéance, la SNCB invoquerait la clause de pénalité prévue dans le contrat.

Nu zou blijken dat de timing niet gehaald zal worden. Als dat inderdaad het geval is en de omslag niet kan gebeuren in december 2017, heeft dat wel wat implicaties. Er zal ten eerste geen reistijdverkorting komen tussen Brussel en Amsterdam. Maar het heeft ook implicaties op de rijpaden van de L-trein Puurs-Antwerpen-Roosendaal op lijn 12. Bovendien ontstaat er geen verbinding Antwerpen-Noorderkempen-Breda op lijn 4. Bij gebrek daaraan blijft de bediening van station Noorderkempen ondermaats, er zullen immers nog steeds twee uurblokken zijn zonder bediening van dat station.

1. Kan u bevestigen dat de omslag van de Beneluxtrein van lijn 12 naar lijn 4 niet gehaald zal worden in december 2017? Zo ja, wat is de reden?

2. Heeft Bombardier een dossier tot homologatie ingediend bij de DVIS en de ILT voor 1 juni 2017? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

3. Heeft de NMBS al stappen ondernomen ten opzichte van Bombardier voor het niet-naleven van het contract uit 2014? Zo ja, welke? Zo neen, plant ze dat nog te doen? Hoe hoog is de boete die Bombardier riskeert?

4. Welke afspraken zijn al gemaakt of moeten gemaakt worden tussen de NMBS en Bombardier om toch zo snel mogelijk tot een omslag te komen? Wat zijn de volgende stappen?

5. Welke afspraken zijn al gemaakt of moeten gemaakt worden tussen de NMBS en de Nederlandse Spoorwegen om toch zo snel mogelijk tot een omslag te komen? Wat zijn de volgende stappen?

6. De nieuwe deadline zou nu 1 april 2018 worden. In hoeverre kan daar op gerekend worden?

7. Welke implicaties heeft dit dossier op de dienstregeling van december 2017 op lijn 12? Zullen de rijtijden van de Beneluxtrein en/of die van de L-treinen Puurs-Antwerpen-Essen aangepast moeten worden?

8. Welke implicaties heeft dit dossier op de dienstregeling van december 2017 op lijn 4? Overweegt de NMBS ook in de twee uurblokken dat Noorderkempen niet bediend wordt, treinen te voorzien? In Nederland eist men een vervangende busdienst Breda-Antwerpen. Kan daar op ingegaan worden en waarom?

Mais il semble à présent que l'échéance ne sera pas respectée. Si c'est effectivement le cas et que le transfert prévu en décembre 2017 s'avère impossible, cela aura des conséquences. Tout d'abord, il n'y aura pas de diminution de la durée du trajet entre Bruxelles et Amsterdam. Mais cela aura aussi des implications pour les sillons ferroviaires du train L entre Puurs, Anvers et Roosendaal sur la ligne 12. Enfin, aucune liaison ne sera créée entre Anvers, Noorderkempen et Breda sur la ligne 4. Tant qu'elle fera défaut, la desserte de la gare de Noorderkempen restera médiocre, dès lors qu'elle restera inexistante pendant deux tranches horaires.

1. Pouvez-vous confirmer que le transfert du train Benelux de la ligne 12 vers la ligne 4 ne pourra être achevé en décembre 2017? Dans l'affirmative, pour quelle raison?

2. Bombardier a-t-il introduit un dossier pour homologation auprès du SSICF et de l'ILT avant le 1er juin 2017? Dans l'affirmative, quand l'a-t-il fait? Dans la négative, pourquoi ne l'a-t-il pas fait?

3. La SNCB a-t-elle déjà entrepris des démarches à l'encontre de Bombardier pour le non-respect du contrat de 2014? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, envisage-t-elle encore de le faire? Quel est le montant de l'amende à laquelle Bombardier s'expose?

4. Quels engagements ont-ils déjà été pris ou doivent-ils encore l'être entre la SNCB et Bombardier afin de parvenir malgré tout à un transfert aussi vite que possible? Quelles sont les prochaines étapes?

5. Quels engagements ont-ils déjà été pris, ou doivent-ils encore l'être, entre la SNCB et la compagnie néerlandaise des chemins de fer (Nederlandse Spoorwegen) afin de parvenir malgré tout à un transfert aussi vite que possible? Quelles sont les prochaines étapes?

6. La nouvelle échéance aurait été fixée désormais au 1er avril 2018. Dans quelle mesure peut-on tabler sur cette date?

7. Quelles implications ce dossier a-t-il sur l'horaire de décembre 2017 pour la ligne 12? Les durées des trajets des trains Benelux et/ou des trains L entre Puurs, Anvers et Essen devront-elles être revues?

8. Quelles implications ce dossier a-t-il sur l'horaire de décembre 2017 pour la ligne 4? La SNCB envisage-t-elle de faire circuler des trains également pour les deux tranches horaires pendant lesquelles la gare de Noorderkempen n'est pas desservie? Aux Pays-Bas, on exige un service de bus de remplacement entre Breda et Anvers. Est-il possible de satisfaire à cette exigence et pourquoi?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2583 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 september 2017 (N.):

De NMBS informeert dat de Nederlandse spoorwegmaatschappij NS (Nederlandse Spoorwegen) op 15 juni 2017 aan de NMBS gevraagd heeft om de omknap naar de hoge snelheidslijn uit te stellen tot een latere datum. De NMBS is akkoord op basis van twee voorwaarden:

- het goedgekeurde transportplan voor december 2017 moet volledig kunnen uitgevoerd worden, in het bijzonder wat betreft de geplande uitbreiding van het voorstadsverkeer ten noorden van Antwerpen voor het ontlasten van het Antwerpse Ring vanwege werkzaamheden;

- de omknap wordt niet voor onbepaalde tijd verdaagd. Zes maanden na het bekomen van de homologatie moet de omknap naar de hoge snelheidslijn gerealiseerd kunnen worden.

De Benelux-trein blijft inderdaad in december 2017 dan ook op de lijn 12 rijden. Tussen de homologatie in beide landen en de start van de exploitatie zijn immers verschillende operationele acties nodig zoals bijvoorbeeld de aanpassing van de locomotieven, de opleidingen en de proefritten.

Bombardier heeft het volledige homologatiedossier voor de Traxx locomotieven begin juli 2017 ingediend.

Voor deze opdracht past de NMBS vertragingsboetes toe. Op grond van de gangbare praktijk voor de overheidsopdrachten werden deze vertragingsboetes contractueel geplafonneerd op 7,5 % van de waarde van de opdracht. Gelet op de aanzienlijke vertraging werd dit maximumbedrag bereikt.

Bombardier heeft zich nu ertoe geëngageerd om een nieuwe planning in acht te nemen. De NMBS heeft van Bombardier geëist dat ze de geloofwaardigheid van deze nieuwe planning zou aantonen, wetende dat ze instemt met het toepassen van bijkomende straffen in geval van niet-naleving van deze verbintenis.

De NMBS heeft daarnaast ook afspraken met Bombardier voor het aanpassen van de Traxx-locomotieven. Die aanpassingen zullen in de werkplaats van de NMBS gebeuren met tussenkomst van ploegen van Bombardier.

De NMBS en NS werken nauw samen in een speciale werkgroep die werd opgericht om alle werkzaamheden rond deze omknap in kaart te brengen, te begeleiden en uit te werken. Dit proces loopt.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2583 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 septembre 2017 (N.):

La SNCB fait savoir que la compagnie néerlandaise des chemins de fer NS (*Nederlandse Spoorwegen*) a demandé le 15 juin 2017 à la SNCB de reporter le transfert vers la ligne à grande vitesse à une date ultérieure. La SNCB marque son accord moyennant deux conditions:

- le plan de transport approuvé pour décembre 2017 doit pouvoir être mis intégralement à exécution, en particulier en ce qui concerne l'extension prévue du trafic suburbain au nord d'Anvers afin de délester le Ring d'Anvers pour cause de travaux;

- le transfert n'est pas reporté pour une durée indéterminée. Le transfert vers la ligne à grande vitesse doit pouvoir être réalisé six mois après l'obtention de l'homologation.

Le train Benelux continuera donc effectivement à circuler sur la ligne 12 en décembre 2017. En effet, différentes actions opérationnelles, telles que l'adaptation des locomotives, les formations et les essais, sont requises entre l'homologation dans les deux pays et le début de l'exploitation.

L'ensemble du dossier d'homologation pour les locomotives Traxx a été introduit début juillet 2017 par Bombardier.

La SNCB applique pour ce contrat des amendes de retard. Sur la base de ce qui se pratique généralement pour les marchés publics, ces amendes pour retard ont été contractuellement plafonnées à 7,5 % de la valeur du contrat. Vu le retard considérable enregistré, ce plafond a été atteint.

Bombardier s'est maintenant engagé sur un nouveau planning. La SNCB a exigé de Bombardier qu'il démontre la crédibilité de ce nouveau planning, tout en admettant l'application de pénalités supplémentaires en cas de non-respect de cet engagement.

La SNCB a par ailleurs aussi des accords avec Bombardier pour l'adaptation des locomotives Traxx. Ces adaptations seront réalisées dans l'atelier de la SNCB avec l'intervention d'équipes de Bombardier.

La SNCB et NS coopèrent étroitement au sein d'un groupe de travail spécialement créé pour répertorier, accompagner et développer l'ensemble des travaux intervenant dans ce transfert. Ce processus est en cours.

Alle verschillende onderdelen om de omklap te realiseren worden opgenomen in een planning. De eerstvolgende stap is het verkrijgen van de homologatie voor de Traxx-software en vervolgens starten met de dynamische opleiding.

Zolang de Beneluxtrein niet over de lijn 4 rijdt en dus Antwerpen-Centraal en Noorderkempen verbindt, blijft de IC 15 Antwerpen-Centraal - Noorderkempen rijden.

De NMBS overweegt inderdaad de invulling van de twee uurblokken en heeft aan Infrabel gevraagd om de technische mogelijkheid - dat is de beschikbaarheid van de infrastructuur in samenhang met haar werkvensters op de hoge snelheidslijn - te onderzoeken.

De NMBS laat me weten dat ze niet op hoogte is van een vervangende busdienst.

DO 2016201718136

Vraag nr. 2584 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgoccontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Speed pedelecs. - Plaats op de weg (MV 19371).

Sinds 1 oktober 2016 is het wettelijk kader voor *speed pedelecs* in voege getreden. Wat betreft de plaats op de weg heeft de *speed pedelec* een hybride statuut gekregen dat tussen dat van een bromfiets klasse B ligt en dat van een rijwielp. Dat statuut is toen in ruim overleg en met gunstig advies van de Gewesten tot stand gekomen en gecommuniceerd naar de betrokken stakeholders.

Toch denk ik dat we niet blind mogen zijn voor de moeilijkheden waar bestuurders van *speed pedelecs* in de praktijk mee te kampen krijgen. Op plaatsen waar ze verplicht op de rijbaan moeten rijden, zoals bijvoorbeeld bij de verkeersborden D9 en D10 kunnen ze op weinig begrip rekenen van de automobilisten. Bovendien zijn de wegbeheerders nog niet echt in actie geschoten om de nodige aanpassingen te doen aan de verkeersborden om *speed pedelecs* toe te laten, ik denk bijvoorbeeld aan de borden F99 waar het symbool van *speed pedelec* aan toegevoegd moet worden of de onderborden M11 tot M20 die aangebracht moeten worden.

Les différents éléments pour réaliser le transfert seront tous repris dans un planning. La prochaine étape sera l'obtention de l'homologation pour le logiciel Traxx, puis débutera la formation dynamique.

Aussi longtemps que le train Benelux n'emprunte pas la ligne 4, reliant ainsi Anvers-Central et Noorderkempen, l'IC 15 Anvers-Central - Noorderkempen continuera à circuler.

La SNCB envisage effectivement de combler les deux tranches horaires et a demandé à Infrabel d'examiner la faisabilité technique, en l'occurrence la disponibilité de l'infrastructure en corrélation avec ses blancs-travaux sur la ligne à grande vitesse.

La SNCB m'indique ne pas être au courant d'un service de bus de remplacement.

DO 2016201718136

Question n° 2584 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgoccontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La place des speed pedelecs sur la voie publique (QO 19371).

Le cadre légal régissant l'usage des *speed pedelecs* est entré en vigueur depuis le 1er octobre 2016. En ce qui concerne leur place sur la voie publique, ils ont été dotés d'un statut hybride, se situant entre le cyclomoteur classe B et le vélo. Ce statut est le fruit d'une large concertation et d'un avis favorable des Régions et a ensuite été communiqué aux différentes parties concernées.

Je pense néanmoins que nous ne pouvons pas ignorer les difficultés rencontrées dans la circulation par les usagers de *speed pedelecs*. Aux endroits où les signaux routiers D9 et D10 les obligent, par exemple, à circuler sur la route, ils ne peuvent guère compter sur la compréhension des automobilistes. De plus, les gestionnaires des voiries ne se sont pas vraiment empressés de procéder aux adaptations des signaux routiers requises pour autoriser les *speed pedelecs*. Je fais ici allusion au signal routier F99 auquel il faut ajouter le pictogramme du *speed pedelec* ou encore aux panneaux additionnels à accrocher aux signaux M11 à M20.

Het Vlaams Gewest is begin deze maand wel begonnen met de aanpassing van de verkeersborden aan de jaagpaden. Fietsberaad heeft in een advies interessante aanbevelingen geformuleerd voor enkele aanpassingen aan de Wegcode.

De groep *speed pedelec*-bestuurders wordt almaar groter. Ik denk dat we dat ten volle moeten aanmoedigen, zeker voor functionele verplaatsingen zoals woon-werkverkeer. Daarom ben ik tevreden dat de regering snel met een ontwerp zal komen om fietsvergoeding ook aan *speed pedelecs* toe te kennen. Dat ontwerp zal ervoor zorgen dat nog meer werknelmers de investering van een *speed pedelec* zullen doen ter (gedeeltelijke) vervanging van hun wagen.

Toch kan ik me niet van de indruk ontdoen dat veel bestuurders van *speed pedelecs* rondrijden zonder nummerplaat. De reden daarvoor lijkt me dat ze nog te weinig officieel worden toegelaten op plaatsen die voor hen een grote tijdswinst kunnen betekenen, zoals op fietssnelwegen (met F99-bord), tegen de richting in een éénrichtingsstraat, enz. Op mijn vorige vraag hierover zei u dat aanpassingen om deze voertuigen verder te stimuleren, steeds mogelijk zijn. Ik begrijp dat dit besproken wordt op de werkgroepen ter herziening van de Wegcode.

1. Hoe evalueert u de plaats op de weg van *speed pedelecs* nu de regeling reeds een tijdje in voege is en waarom?

2. Hoeveel steden en gemeenten hebben al verkeersborden aangepast om *speed pedelecs* toe te laten op bepaalde wegen of fietspaden? Ik denk hierbij aan aangepaste F99-borden, aangebrachte onderborden M11 tot M20, enz.

3. Hoeveel verkeersborden hebben de verschillende Gewesten al aangepast of aangebracht?

4. Hoe evalueert u de invulling van het hybride statuut wat betreft de plaats op de weg door de wegbeheerders? Worden *speed pedelecs* voldoende gestimuleerd voor functionele verplaatsingen?

5. Welke punten met betrekking tot de plaats op de weg van *speed pedelecs* zijn al aan bod gekomen tijdens de werkzaamheden rond de herziening van de Wegcode? Wat waren de bedenkingen?

Début du mois, la Région flamande s'est cependant attelée à l'adaptation des signaux routiers le long des chemins de halage. Un avis rédigé par l'organisation *Fietsberaad* avance plusieurs recommandations intéressantes en vue d'adapter le Code de la route.

Les usagers du *speed pedelec* sont sans cesse plus nombreux. Il me paraît que nous devons amplement promouvoir ce mode de transport, en particulier pour des déplacements fonctionnels, tels que le trajet domicile-travail. Je me réjouis dès lors de l'intention du gouvernement de présenter rapidement un projet de loi visant à ajouter les usagers de *speed pedelec* à la liste des bénéficiaires d'une allocation vélo. Ces nouvelles dispositions devraient grossir les rangs des travailleurs qui investissent dans l'achat d'un *speed pedelec*, dans le but de remplacer (partiellement) leur voiture.

J'ai toutefois le sentiment qu'un nombre considérable d'usagers de *speed pedelecs* circulent sans plaque d'immatriculation. Ce phénomène est dû, me semble-t-il, au fait que ces vélos ne sont pas encore officiellement autorisés à circuler sur certaines voiries, comme les autoroutes pour vélos (avec un signal routier F99), par exemple, ou encore à contre-sens dans les rues à sens unique, etc., qui pourraient leur faire gagner un temps considérable. Vous aviez répondu à ma question précédente à ce sujet que des adaptations restaient envisageables, de sorte à promouvoir davantage l'usage de ces véhicules. J'ai cru comprendre que ce thème figure à l'ordre du jour des discussions des groupes de travail chargés de la révision du Code de la route.

1. À présent que la réglementation est d'application depuis un certain temps, quelle évaluation faites-vous de la place des *speed pedelecs* sur la voie publique? Pourriez-vous argumenter votre réponse?

2. Combien de villes et de communes ont-elles déjà adapté des signaux routiers afin d'autoriser les *speed pedelecs* à emprunter certaines voies ou pistes cyclables? Je songe en particulier à l'adaptation des signaux routiers F99 et à l'ajout des panneaux additionnels M11 à M20, etc.

3. Combien de signaux ont-ils déjà été adaptés ou installés par les différentes Régions?

4. Que pensez-vous du statut hybride attribué par les gestionnaires de voirie au *speed pedelec* en matière de place sur la voie publique? L'usage de ces véhicules est-il suffisamment encouragé pour les déplacements fonctionnels?

5. Quels sont les éléments relatifs à la place des *speed pedelecs* sur la voie publique déjà abordés dans le cadre des travaux relatifs à la révision du Code de la route? Quelles ont été les considérations formulées?

6. Wat vindt u van de aanbeveling van Fietsberaad om *speed pedelecs* toe te laten bij "rechts vrij voor fietsers", voetgangerszones en op gemengde voet- en fietspaden? Hoe zal u hiermee omgaan?

7. Heeft u een zicht op het aantal *speed pedelecs* dat zonder nummerplaat rondrijden? Wat ziet u als reden daarvoor?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2584 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 september 2017 (N):

Ik blijf ervan overtuigd, zoals reeds vermeld in het antwoord op de vele gelijkaardige vragen die al over dit thema werden gesteld, dat de regelgeving voor wat betreft de plaats op de openbare weg van *speed pedelecs* logisch is. Het gebruik van die voertuigen wordt gestimuleerd zonder daarbij de verkeersveiligheid in het gedrang te brengen en rekening houdend met de bestaande categorieën bromfietsen.

Op hoeveel plaatsen de verkeersborden reeds werden aangepast ten voordele van *speed pedelecs* weet ik niet. Het zijn de gemeentelijke of de gewestelijke overheden die daarvoor bevoegd zijn; voor meer informatie daarover verwijst ik u naar hen door.

Het koninklijk besluit van 21 juli 2016 heeft ervoor gezorgd dat de wegbeheerders de mogelijkheid hebben om voor de *speed pedelecs* een verkeersbeleid op maat uit te werken. Het is aan hen om daarmee aan de slag te gaan in functie van de plaatselijke omstandigheden. Ik kan daar verder geen uitspraken over doen.

De plaats van de *speed pedelecs* is reeds aan bod gekomen tijdens de besprekingen van de werkgroep die werkt aan een herziening van de wegcode. De conclusie was dat de huidige regelgeving behouden blijft.

Ik ben op de hoogte van het advies van Fietsberaad en deel hun uitgangspunt dat de *speed pedelec* een actieve mobiliteitsvorm is die de actieradius van de bestaande (elektrische) fietsen verhoogt en een belangrijke bijdrage kan leveren aan enkele maatschappelijke uitdagingen van deze tijd; ik denk daarbij onder andere aan de fileproblematiek, de luchtkwaliteit en de volksgezondheid.

6. Que pensez-vous de la recommandation de *Fietsberaad* qui souhaite que les *speed pedelecs* soient autorisés à tourner à droite au feu rouge, à circuler dans les zones piétonnières et sur les pistes cyclo-piétonnes mixtes? Quelle suite comptez-vous réserver à cette recommandation?

7. Avez-vous une idée du nombre de *speed pedelecs* non immatriculés? Comment expliquez-vous cette situation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2584 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 septembre 2017 (N):

Comme déjà indiqué en réponse aux nombreuses questions qui ont déjà été posées sur ce thème, je reste persuadé que, pour ce qui est de la place des *speed pedelecs* sur la voie publique, la réglementation est logique. L'utilisation de ces véhicules est encouragée sans pour autant mettre en danger la sécurité routière et en tenant compte des catégories de cyclomoteurs existantes.

Le nombre d'endroits où les signaux routiers ont déjà été adaptés au profit des *speed pedelecs* ne m'est pas connu. Ceci relève de la compétence des autorités communales ou régionales, auxquelles je vous renvoie pour de plus amples informations à ce sujet.

L'arrêté royal du 21 juillet 2016 a fait en sorte que les gestionnaires de voirie disposent de la possibilité d'élaborer une politique de circulation sur mesure pour les *speed pedelecs*. Il leur incombe d'en faire usage en fonction des circonstances locales. Je ne peux pas me prononcer plus avant à ce sujet.

La place des *speed pedelecs* a déjà été abordée dans le cadre des discussions du groupe de travail qui planche sur une révision du code de la route. La conclusion a été que la réglementation actuelle sera maintenue.

Je suis au courant de l'avis de *Fietsberaad* et je partage leur idée de départ que le *speed pedelec* est un mode de mobilité actif qui étend le rayon d'action des vélos (électriques) existants et est susceptible d'apporter une grande contribution dans le cadre de quelques défis sociaux de notre époque; je pense à cet égard notamment à la problématique des embouteillages, à la qualité de l'air et à la santé publique.

Zoals eveneens reeds meermaals vermeld in het antwoord op parlementaire vragen over dit thema is de wijziging van het verkeersreglement in ruim overleg en met gunstig advies van de Gewesten tot stand gekomen. De voorstellen vervat in het advies van Fietsberaad zijn tijdens dat overleg reeds aan bod gekomen.

Een uitbreiding van het toepassingsgebied van de borden B22 en B23 voor *speed pedelecs* werd nooit echt overwogen rekening houdend met de maximale snelheid en het acceleratievermogen van *speed pedelecs*.

Op voorbehouden wegen voor voetgangers en fietsers aangeduid door D9 of D10 zijn *speed pedelecs* inderdaad niet toegelaten. Deze borden worden gebruikt wanneer er te weinig plaats is voor een volwaardig fietspad. Het is er omwille van de potentiële conflicten tussen bestuurders van *speed pedelecs*, enerzijds, en voetgangers, fietsers, enz., anderzijds, niet aangewezen er *speed pedelecs* toe te laten.

Mochten de wegbeheerders van oordeel zijn dat er op plaatsen waar nu gebruik wordt gemaakt van D9 of D10 borden ook *speed pedelecs* moeten worden toegelaten, volstaat het die borden te vervangen door een D7 bord.

Speed pedelecs (= bromfiets) toelaten in een voetgangerszone werd evenmin als goede optie beschouwd.

Ik beschik niet over cijfers van het aantal *speed pedelecs* dat rondrijdt zonder nummerplaat.

DO 2016201718137

Vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 07 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Markttoezicht op de uitstoot van wagens (MV 19156).

De Raad van de Europese Unie stelt in artikel 8 van de verordening inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen (9272/17) dat jaarlijks een minimum aantal controles moeten plaatsvinden. Dit komt overeen met één op de 50.000 voertuigen die het jaar daarvoor in een bepaalde lidstaat werden ingeschreven.

Comme aussi déjà indiqué à plusieurs reprises en réponse aux nombreuses questions qui ont déjà été posées sur ce thème, la modification du code de la route est le fruit d'une large concertation et d'un avis favorable des Régions. Les propositions contenues dans l'avis de *Fietsberaad* ont déjà été abordées dans le cadre de cette concertation.

Compte tenu de la vitesse maximale et de la puissance d'accélération des *speed pedelecs*, il n'a jamais vraiment été envisagé d'étendre le champ d'application des signaux routiers B22 et B23 aux *speed pedelecs*.

Les *speed pedelecs* ne sont effectivement pas autorisés à circuler aux endroits signalés par un panneau D9 ou D10. Ces panneaux sont utilisés lorsqu'il n'y a pas d'espace suffisant pour une piste cyclable à part entière. Il n'est pas recommandé d'y autoriser les *speed pedelecs* en raison de conflits potentiels entre les conducteurs de *speed pedelecs*, d'une part, et les piétons, cyclistes, etc., d'autre part.

Si les gestionnaires de voirie devaient estimer que les *speed pedelecs* doivent également être autorisés à circuler à des endroits où des panneaux D9 ou D10 sont aujourd'hui utilisés, il suffit de remplacer ces panneaux par un panneau D7.

De même, il n'a pas été considéré comme une bonne option d'autoriser les *speed pedelecs* (comme le cyclomoteur) à circuler dans une zone piétonnière.

Je ne dispose pas de chiffres concernant le nombre de *speed pedelecs* non immatriculés.

DO 2016201718137

Question n° 2585 de madame la députée Maya Detiège du 07 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Surveillance du marché concernant les émissions des voitures (QO 19156).

À l'article 8 du règlement relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur (9272/17), le Conseil de l'Union européenne impose la mise en oeuvre d'un nombre minimal de contrôles par an, qui correspond à un véhicule par tranche de 50000 nouveaux véhicules immatriculés l'année précédente dans chaque État membre.

Dus 0,002 % van de voertuigen moeten worden gecontroleerd. Slechts één derde van deze controles slaat op de emissies (categorie A, de overige categorieën B en C slaan op stabiliteit, veiligheid van de remmen, functioneren van andere onderdelen, enz.). Dus slechts 0,00067 % van de wagens worden op emissies getest. Bovendien worden ook rijweerstandstesten en verdampingstesten tot deze "emissietesten" gerekend, wat betekent dat het reëel aantal testen op wat effectief uit de uitlaat van de wagens komt nog lager ligt.

Dit super zwak standpunt van de Raad vindt België nog te ver gaan. België dringt er op aan dat ook papieren controles kunnen meetellen in het bereiken van het minimum aantal testen. Het gaat dan bijvoorbeeld om het op papier controleren of een bepaalde *conformity of production* test die door een constructeur werd uitgevoerd. Dit detecteert geen misbruik. De reden voor het aandringen van België op papieren controles en op controles op onderdelen als volwaardige controle zou zijn dat er in ons land geen enkel erkend labo is dat NEDC, WLTP of RDE-PEMS testen kan uitvoeren (op Toyota in Zaventem na dat enkel voor intern gebruik functioneert) en men weinig zin heeft om daarvoor naar het buitenland te gaan.

Het standpunt van de Raad op zich is al behoorlijk zwakker dan het standpunt van het Europees Parlement dat stelt dat minstens 20 % van alle wagentypes die op de markt komen moeten getest worden met reële uitstoottesten (gebaseerd dan nog op resultaten van "vervuilingscamera's" waardoor effectief de meest vervuilende wagens kunnen worden getraceerd).

1. Klopt het dat in België vandaag geen onafhankelijke labos beschikbaar zijn die NEDC, WLTP of RDE testen kunnen uitvoeren in het kader van markttoezicht? Hoe wil men dan in de toekomst in het kader van het noodzakelijke markttoezicht op een onafhankelijk manier de in-service conformiteit en conformiteit van productie gaan testen voor wat betreft de naleving van de uitstootnormen?

2. Klopt het dat ons land niet akkoord gaat met het standpunt van het Europees Parlement dat in de nieuwe verordening over typegoedkeuring en markttoezicht minstens 20 % van alle wagens die op de markt komen op hun uitstoot moeten worden getest in het kader van het markttoezicht?

Il convient donc de contrôler 0,002 % des véhicules. Seul un tiers de ces contrôles porte toutefois sur les émissions des véhicules (la catégorie A; les catégories B et C portent sur la stabilité, la sécurité des freins, le fonctionnement d'autres composants, etc.). Seules 0,00067 % des voitures sont ainsi contrôlées quant à leurs émissions. Eu égard au fait que les essais de résistance à l'avancement et les essais d'émissions par évaporation relèvent également des "essais de mesure des émissions", le nombre des essais portant effectivement sur les émissions des voitures est en réalité encore plus faible.

La Belgique juge toutefois excessive cette position extrêmement faible adoptée par le Conseil. Elle demande que le nombre de contrôles des documents des véhicules soit compris dans le nombre minimal des tests à effectuer. Ces contrôles, consistant, par exemple, à vérifier sur papier si le constructeur a effectué un essai de conformité de la production, ne détectent aucun abus. La raison pour laquelle la Belgique demande que les contrôles "papier" et les contrôles des composants des véhicules soient considérés comme des contrôles à part entière serait qu'aucun laboratoire agréé ne peut y réaliser d'essais NEDC, WLTP ou RDE-PEMS (excepté Toyota à Zaventem, dont le fonctionnement n'est destiné qu'à un usage interne) et qu'on est peu disposé à faire effectuer ces tests à l'étranger.

En soi, la position du Conseil peut être qualifiée d'un peu plus faible que celle du Parlement européen. Selon ce dernier en effet, au moins 20 % de tous les types de voitures mises sur le marché doivent être contrôlés au moyen de tests de mesure effectifs des émissions automobiles (basés eux-mêmes sur les résultats de caméras dotées de capteurs de pollution permettant de tracer efficacement les voitures les plus polluantes).

1. Est-il exact qu'aucun laboratoire indépendant en Belgique ne peut encore réaliser d'essais NEDC, WLTP ou RDE dans le cadre de la surveillance du marché? Comment entend-on contrôler à l'avenir, de manière indépendante et dans le cadre de la surveillance nécessaire du marché, la conformité en service et la conformité de la production aux normes d'émissions?

2. Est-il exact que la Belgique ne partage pas la position du Parlement européen selon laquelle au moins 20 % des voitures mises sur le marché doivent être contrôlées en matière d'émissions dans le cadre de la surveillance du marché, tel que prévu dans le nouveau règlement relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur?

3. In het rapport over het gebruik van sjoemelsoftware kwam de *European Federation for Transport and Environment* tot de conclusie dat één van de *dirty fifty* wagens die vermoedelijk van sjoemelsoftware gebruik maken in ons land de typegoedkeuring verkregen. Het gaat om de Honda HR-V II 1,6i-DTEC 4WD. Via welke typegoedkeuringsautoriteit (welk Gewest) verkreeg Honda zijn typegoedkeuring? Is er sinds het uitkomen van dit rapport door deze typegoedkeuringsautoriteit, samen met het federale markttoezicht, al verder onderzoek gebeurt naar het mogelijk illegaal toepassen van sjoemelsoftware? Wat zijn de plannen voor het verder doorlichten van deze wagens?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 07 september 2017 (N.):

Vandaag zijn er in België geen onafhankelijke labo's beschikbaar die NEDC, WLTP of RDE testen kunnen uitvoeren in het kader van de goedkeuring van een voertuig.

Betreffende markttoezicht kunnen we gebruik maken van labo's in andere landen en is het ook mogelijk om een Belgisch labo te erkennen.

De in-service conformiteit en conformiteit van productie zijn, sinds de zesde staatshervorming, bevoegdheden van de Gewesten.

Ingevolge de zesde staatshervorming vallen uw verschillende vragen bijgevolg onder de bevoegdheid van de Gewesten.

3. Dans son rapport sur l'utilisation des logiciels truqués, la Fédération européenne pour le transport et l'environnement est arrivée à la conclusion qu'une voiture polluante sur cinquante suspectées d'être équipées d'un logiciel truqué en Belgique a franchi l'étape de la réception par type. Il s'agit de la Honda HR-V II 1,6i-DTEC 4WD. Par l'intermédiaire de quelle autorité compétente en matière de réception par type (quelle Région) Honda a-t-elle obtenu cette réception par type? Depuis la publication du rapport par cette autorité compétente en matière de réception par type et dans le cadre de la surveillance fédérale du marché, a-t-on enquêté plus avant sur l'éventuelle utilisation illégale d'un logiciel truqué? Quelles mesures sont-elles prévues en vue de renforcer le contrôle de ces véhicules?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2585 de madame la députée Maya Detiège du 07 septembre 2017 (N.):

Aucun laboratoire indépendant en Belgique ne peut encore réaliser d'essais NDEC, WLTP ou RDE dans le cadre de la réception d'un véhicule.

Pour ce qui est de la surveillance du marché, nous pouvons recourir à des laboratoires situés dans d'autres pays et il est également possible d'agrérer un laboratoire belge.

Depuis la sixième réforme de l'État, la conformité en service et la conformité de la production relèvent des compétences des Régions.

La sixième réforme de l'État fait que vos différentes questions sont par conséquent du ressort des Régions.

DO 2016201718138

Vraag nr. 2586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 07 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Elektrische fietsen. - Kentekenplaten (MV 19796).

Deze vraag gaat over een aanbeveling die de federale Ombudsman doet in zijn jaarverslag 2016, dat recentelijk werd voorgesteld. Sinds 31 maart 2014 zijn de eigenaars van nieuwe bromfietsen en *speed pedelecs* verplicht om deze voertuigen in te schrijven in het repertorium van de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV). Deze verplichting werd vervolgens uitgebreid naar de tweedehands bromfietsen en *speed pedelecs* waarvoor vanaf 11 december 2015 een regularisatieperiode werd ingevoerd.

Tot 1 oktober 2016 heeft de DIV aan deze tweewielers kentekenplaten toegekend met het bestaande formaat voor moto's (21 x 14 cm). Al snel werd vastgesteld dat dit formaat niet aangepast bleek voor *speed pedelecs* en een reeks moeilijkheden, op vlak van veiligheid, alsook vanuit technisch oogpunt veroorzaakten. De reglementering werd later aangepast zodat een kleiner formaat van kentekenplaat kon worden toegekend (10 x 12 cm).

Ondertussen informeerde de DIV zijn partners (verzekeringsmakelaars, politie, enz.) dat het aan de eigenaars van tweedehands *speed pedelecs* aan te raden was om de uitreiking van het nieuwe formaat van plaat af te wachten alvorens hun voertuig te laten inschrijven. Dit nieuwe formaat werd slechts beschikbaar vanaf 1 oktober 2016.

Eigenaars van bromfietsen en *speed pedelecs* die hun voertuigen reeds hadden ingeschreven vóór 1 oktober 2016, hadden de DIV gevraagd om hun motorplaat gratis om te ruilen voor een plaat met dit nieuwe, beter aangepaste formaat. De DIV vroeg voor de omruiling van de plaat echter steeds de betaling van de retributie van 30 euro, met het argument dat de platen met motorformaat (21 x 14 cm) voldeden aan de geldende reglementering op het moment van de uitreiking en geldig bleven. De DIV meent overigens dat het formaat van de motorplaat geen gevaar vormde voor de gebruikers.

In zijn jaarverslag doet de federale Ombudsman volgende vaststellingen:

DO 2016201718138

Question n° 2586 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 07 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vélos électriques. - Plaques d'immatriculation (QO 19796).

La présente question porte sur une recommandation formulée par le Médiateur fédéral dans son rapport annuel 2016, récemment présenté. Depuis le 31 mars 2014, les propriétaires de cyclomoteurs et de *speed pedelecs* neufs sont tenus d'immatriculer leur véhicule au répertoire de la Direction Immatriculation des véhicules (DIV). Cette obligation a été ensuite étendue aux cyclomoteurs et aux *speed pedelecs* usagés, pour lesquels une période transitoire de régularisation a été instaurée à partir du 11 décembre 2015.

Jusqu'au 1er octobre 2016, la DIV attribuait à ces deux-roues des plaques d'immatriculation au format existant pour les motos (21 x 14 cm). Il s'est toutefois rapidement avéré que ce format n'était pas adapté aux *speed pedelecs* et entraînait une série de difficultés, tant sur le plan de la sécurité que sur le plan technique. La réglementation a été ultérieurement adaptée pour introduire un format de plaque de plus petite taille (10 x 12 cm).

Dans l'intervalle, la DIV a informé ses partenaires (courriers d'assurance, police, etc.) qu'il était conseillé aux propriétaires de *speed pedelecs* usagés d'attendre que les plaques au nouveau format soient délivrées avant de faire immatriculer leur véhicule. Le nouveau format de plaque n'a toutefois été disponible que le 1er octobre 2016.

Des propriétaires de cyclomoteurs et de *speed pedelecs* qui avaient fait immatriculer leur véhicule avant le 1er octobre 2016 ont demandé à la DIV s'ils pouvaient échanger gratuitement leur plaque contre ce nouveau format, plus adapté. La DIV a toutefois exigé qu'ils échangent leur plaque moyennant paiement d'une redevance de 30 euros, la plaque au format moto (21 cm x 14 cm) demeurant valable car conforme à la réglementation en vigueur au moment de sa délivrance. La DIV considère, par ailleurs, que la taille de la plaque moto ne représente pas de danger pour les usagers.

Dans son rapport annuel, le Médiateur fédéral fait les constatations suivantes:

- in 2014 kozen de bevoegde Belgische autoriteiten voor kentekenplaatformaten voor bromfietsen en *speed pedelecs* die groter waren dan diegene voorzien voor hun bevestiging door de richtlijn 2009/62 sinds 1 januari 2010;

- de FOD Mobiliteit en Vervoer weigerde om de reeds uitgereikte platen met formaat 21 x 14 cm kosteloos te vervangen door platen met formaat 10 x 12 cm.

Overwegende dat de platen met formaat 21 x 14 cm voor veiligheid gerelateerde of technische ongemakken kunnen zorgen bij de bevestiging ervan op een *speed pedelec*, beveelt de federale Ombudsman de FOD Mobiliteit en Vervoer aan om gratis, op verzoek, de kentekenplaten met motorformaat (21 x 14 cm) om te ruilen door kentekenplaten met klein formaat (10 x 12 cm) voor de kentekenplaten die werden toegekend:

- tussen 31 maart 2014 en 1 oktober 2016, aan de eigenaars van nieuwe *speed pedelecs*;

- tijdens de maand december 2015, aan de eigenaars van tweedehands *speed pedelecs*;

- tussen 1 januari en 1 oktober 2016, aan de eigenaars van tweedehands bromfietsen en *speed pedelecs* die kunnen aantonen dat de DIV hen slecht informeerde naar aanleiding van hun vragen daaromtrent.

Bent u bereid in te gaan op de aanbeveling van de federale Ombudsman? Zo ja, welk initiatief plant u binnen welke termijn? Zo niet, wat zijn uw overwegingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 07 september 2017 (N.):

De aanbeveling van de federale Ombudsman betreffende de kentekenplaat voor bromfietsen is mij bekend en komt niet zomaar uit de lucht gevallen.

Er heeft veelvuldig contact plaatsgevonden tussen mijn administratie en de federale Ombudsman om alle argumenten die een terugbetaling in de weg staan te bespreken.

Op basis van alle elementen die aan bod zijn gekomen in dit dossier kan ik echter geen positief gevolg geven aan de aanbeveling van de federale Ombudsman.

Ten eerste zijn er de juridische aspecten. Initieel heeft de federale Ombudsman zijn argumentatie gebaseerd op de Europese reglementering. Hij verwees hiervoor naar de Europese richtlijn betreffende de montageplaats van de kentekenplaat, waarvan de afmetingen niet overeenkwamen met de afmetingen van de afgeleverde kentekenplaat.

- en 2014, l'autorité belge compétente a opté pour des dimensions de plaque pour les cyclomoteurs et *speed pedelecs* plus grandes que celles prévues pour leur emplacement par la directive 2009/62 depuis le 1er janvier 2010;

- le SPF Mobilité et Transports a refusé de remplacer sans frais la plaque au format 21 cm x 14 cm délivrée précédemment par la plaque au format 10 cm x 12 cm.

Considérant que la plaque aux dimensions 21 cm x 14 cm pose des problèmes en termes de sécurité ainsi que d'ordre technique, lorsqu'il s'agit de la fixer sur un *speed pedelec*, le Médiateur fédéral recommande au SPF Mobilité et Transports d'échanger gratuitement, sur demande, contre une plaque au format réduit (10 cm x 12 cm), la plaque d'immatriculation au format moto (21 cm x 14 cm) attribuée:

- entre le 31 mars 2014 et le 1er octobre 2016, aux propriétaires de *speed pedelecs* neufs;

- en décembre 2015, aux propriétaires de *speed pedelecs* usagés;

- entre le 1er janvier et le 1er octobre 2016, aux propriétaires de cyclomoteurs ou de *speed pedelecs* usagés qui prouvent que la DIV les a mal informés en réponse à leur demande d'information.

Êtes-vous disposé à suivre la recommandation du Médiateur fédéral? Dans l'affirmative, quelle initiative envisagez-vous en la matière et dans quel délai? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2586 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 07 septembre 2017 (N.):

La recommandation du Médiateur fédéral concernant la plaque d'immatriculation pour cyclomoteurs m'est bien connue et n'est pas venue de nulle part.

De nombreux contacts ont eu lieu entre mon administration et le Médiateur fédéral pour examiner l'ensemble des arguments qui empêchent un remboursement.

Sur la base de tous les éléments qui ont été abordés dans ce dossier, il m'est toutefois impossible de réservé une suite positive à la recommandation du Médiateur fédéral.

Premièrement, il y a les aspects juridiques. Le Médiateur fédéral a tout d'abord basé son argumentation sur la réglementation européenne. Il évoquait à cet égard la directive européenne concernant l'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation, dont les dimensions ne correspondaient pas aux dimensions de la plaque d'immatriculation délivrée.

Deze richtlijn is echter van belang voor de homologatie van een voertuig en doet niets ter zake bij de inschrijving van een voertuig dat trouwens tot op vandaag nog steeds een nationale bevoegdheid is. Ik kan u verzekeren dat de uitreiking van de kentekenplaat voor bromfietsen steeds op een correcte manier is gebeurd conform de bepalingen in de nationale reglementering.

Bovendien gebruikt de federale Ombudsman de term 'omruiling', die niet gedefinieerd is in de van toepassing zijnde reglementering en de facto een herinschrijving van het voertuig betekent. Hieruit voortvloeiend zal voor iedere herinschrijving een nieuwe aanvraag moeten worden ingediend en zal de retributie moeten worden betaald.

Ten tweede zijn er de veiligheidsaspecten. In dat opzicht ben ik niet ongevoelig voor de argumenten die door de federale Ombudsman werden aangebracht. Doch hun omschrijving van een 'veiligheid gerelateerd ongemak dat zou kunnen veroorzaakt worden' is eerder vaag en onwaarschijnlijk. Is het werkelijk iets dat de verkeersveiligheid in het gedrang brengt of is het veeleer een kwestie om het comfort van de gebruiker te verhogen?

Ik heb ook tot nog toe geen enkel signaal opgevangen over verkeersongevallen met bromfietsen die te wijten zijn aan het formaat van de kentekenplaat.

Ik kan alleen maar besluiten dat, gelet op alle overwegingen die ik zojuist heb opgesomd, de voornoemde aanbeveling wordt gedragen door een weinig overtuigende motivatie waardoor ik niet in kan gaan op het verzoek van de federale Ombudsman.

Certes, cette directive est importante pour l'homologation d'un véhicule, mais ne présente aucune pertinence pour l'immatriculation d'un véhicule, qui est d'ailleurs encore toujours une compétence nationale. Je peux vous assurer que la délivrance de la plaque d'immatriculation pour cyclomoteurs s'est toujours déroulée de façon correcte conformément aux dispositions contenues dans la réglementation nationale.

Le Médiateur fédéral utilise en outre le terme "échange", qui n'est pas défini dans la réglementation applicable et qui, dans les faits, signifie une réimmatriculation du véhicule. Il s'ensuit que pour toute réimmatriculation, il faudra introduire une nouvelle demande et la redevance sera due.

Deuxièmement, il y a les aspects sécuritaires. À cet égard, je ne suis pas insensible aux arguments qui ont été avancés par le Médiateur fédéral, mais parler à cet égard de "pouvant poser un problème en termes de sécurité" est plutôt vague et improbable. En va-t-il réellement de quelque chose qui met en péril la sécurité routière ou la question n'est-elle pas plutôt d'augmenter le confort de l'utilisateur?

Je n'ai par ailleurs reçu à ce jour aucun signal faisant état d'accidents de la route impliquant des cyclomoteurs qui sont dus au format de la plaque d'immatriculation.

Vu l'ensemble des considérations que je viens d'énumérer, je ne peux qu'en conclure que la recommandation précitée repose sur une justification peu convaincante, raison pour laquelle il m'est impossible d'accéder à la demande du Médiateur fédéral.

DO 2016201718140

Vraag nr. 2587 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 07 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Opvolging dieselgateschandaal (MV 19549).

Ik heb al meerdere vragen aan verschillende ministers gesteld over de opvolging van het dieselgateschandaal, maar ik word telkens doorverwezen. Daarom gooik ik het over een andere boeg en stel ik aan elke bevoegde minister verschillende vragen per bevoegdhedsdomein. Ik hoop om eindelijk, en ook in opvolging van aanbevelingen 58 (actieplan tegen eind 2016) en 59 (opvolgingstabel en parlementaire opvolging in de commissies) van de bijzondere parlementaire commissie dieselgate de antwoorden te horen van u en uw collega's.

In september 2015 barstte het dieselgateschandaal in alle hevigheid los. Zoals u weet heeft de uitstoot van (diesel-)wagens een zeer nefaste invloed op het leefmilieu, onze leefomgeving en dus ook op de volksgezondheid. België is trouwens een echt verdiesel land, nergens in Europa rijden zoveel dieselwagens op de wegen als bij ons.

Ondertussen zijn er verschillende onderzoeken klaar en andere zijn nog lopende in de nasleep van dit schandaal. Het is reeds meer dan één jaar geleden dat de parlementaire commissie in de Kamer haar 59 aanbevelingen heeft aangenomen en overgemaakt aan de regering. Het is hoogtijd om u over de opvolging hiervan te bevragen.

1. Zal deze regering stappen ondernemen om het aantal dieselwagens op onze wegen te verminderen? Indien ja, welke en wanneer?

2. Bent u de mening toegedaan dat de fiscale focus bij de aankoop van wagens de voorbije jaren te weinig op een goede luchtkwaliteit lag? Indien ja, welke acties zal u ondernemen met uw collega's van Financiën en Leefmilieu?

DO 2016201718140

Question n° 2587 de madame la députée Anne Dedry du 07 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le suivi du scandale du "Dieselgate" (QO 19549).

J'ai déjà posé plusieurs questions à différents ministres sur le suivi du scandale des moteurs au diesel trafiqués, mais ils se renvoient systématiquement la balle. J'ai donc décidé de changer de stratégie et de poser plusieurs questions à chaque ministre, par domaine de compétences. J'espère ainsi obtenir enfin une réponse de votre part et de celle de vos collègues, dans le cadre du suivi des recommandations 58 (plan d'action d'ici fin 2016) et 59 (tableau de suivi et suivi parlementaire dans les commissions) formulées par la commission parlementaire spéciale "Dieselgate".

Le scandale des moteurs au diesel trafiqués a éclaté en septembre 2015. Vous n'ignorez certainement pas les effets particulièrement nocifs des émissions des véhicules (diesel) sur l'environnement en général, notre environnement quotidien et donc aussi sur la santé publique. La Belgique est, du reste, un pays véritablement colonisé par le diesel, puisque nulle part ailleurs en Europe, ne circulent autant de véhicules au diesel que chez nous.

Dans la foulée de ce scandale, plusieurs études ont été réalisées ou sont en cours. Cela fait désormais plus d'un an que la commission parlementaire de la Chambre a approuvé et transmis au gouvernement les 59 recommandations qu'elle a formulées. Il est temps de vous interroger sur le suivi qui leur a été réservé.

1. Le gouvernement prendra-t-il des mesures afin de réduire le parc des véhicules au diesel en Belgique? Dans l'affirmative, lesquelles et à quelle échéance?

2. Considérez-vous que ces dernières années, les incitants fiscaux alloués lors de l'achat d'un véhicule ont trop peu misé sur le facteur d'une bonne qualité de l'air? Dans l'affirmative, quelles actions développerez-vous avec vos collègues des Finances et de l'Environnement dans ce domaine?

3. Welke concrete maatregelen heeft u genomen en zal u nemen om onderstaande aanbevelingen inzake mobiliteit van de bijzondere parlementaire dieselgatecommissie uit te voeren: aanbevelingen 2, 6, 10, 11, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 21, 25, 27, 31, 32, 41, 42, 47, 56, 57 en 59?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2587 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 07 september 2017 (N.):

De federale overheid heeft reeds een geleidelijke convergentie van de accijnzen tussen diesel en benzine geïmplementeerd. Deze convergentie van de accijnzen zorgt voor een nieuw evenwicht van het wagenpark ten voordele van de voertuigen met benzine. Volgens mij is dit nieuw evenwicht nodig. Toch is het doel niet om de dieselvoertuigen die een licht betere score behalen betreffende de CO2-uitstoot, helemaal te schrappen, maar ervoor te zorgen dat de dieselvoertuigen de normen van uitstoot respecteren onder reële omstandigheden.

Het is nodig dat het fiscaal beleid betreffende de aankoop van voertuigen de schone voertuigen naar voor brengt, zowel wat betreft de vermindering van de uitstoot van CO2 als op het gebied van de vermindering van de plaatselijke luchtvervuiling.

De belangrijkste hefbomen betreffende deze materie komen van de Gewesten. De belasting op de inverkeerstelling, de jaarlijkse verkeersbelasting en de premies bij aankoop van een voertuig behoren namelijk tot de bevoegdheden van de Gewesten.

Onderstaande tabel schetst de stand van zaken betreffende de opvolging van de aanbevelingen van de bijzondere parlementaire dieselgatecommissie die volledig of gedeeltelijk tot mijn bevoegdheid behoren. Voor de opvolging van de aanbevelingen die daarin niet opgenomen zijn, verwijs ik u naar de andere bevoegde ministers.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Quelles mesures concrètes avez-vous prises et prendrez-vous en vue de l'exécution des recommandations suivantes en matière de mobilité formulées par la commission parlementaire spéciale sur le "Dieselgate": recommandations 2, 6, 10, 11, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 21, 25, 27, 31, 32, 41, 42, 47, 56, 57 et 59?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2587 de madame la députée Anne Dedry du 07 septembre 2017 (N.):

Le pouvoir fédéral a déjà implanté une convergence progressive des accises entre le diesel et l'essence. Cette convergence des accises donne un nouvel équilibre au parc automobile qui bénéficie aux véhicules roulant à l'essence. J'estime que ce nouvel équilibre est nécessaire. Néanmoins, le but n'est pas de supprimer totalement les véhicules au diesel qui obtiennent un score légèrement meilleur pour les émissions de CO2, mais de faire en sorte que les véhicules au diesel respectent les normes d'émission en conditions réelles.

Il est nécessaire que la politique fiscale en matière d'achat de véhicules mette en avant les véhicules propres, à la fois en ce qui concerne la réduction des émissions de CO2 et en matière de diminution de la pollution locale de l'air.

Les principaux leviers concernant cette matière proviennent des Régions. En effet, la taxe de mise en circulation, la taxe de circulation annuelle et les primes à l'achat d'un véhicule relèvent de la compétence des Régions.

Le tableau ci-dessous dresse l'état d'avancement concernant le suivi des recommandations formulées par la commission parlementaire spéciale sur le "Dieselgate" qui sont totalement ou partiellement de ma compétence. Pour ce qui concerne le suivi des recommandations qui n'y figurent pas, je vous invite à vous adresser aux autres ministres compétents.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718644

Vraag nr. 2662 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - *Vertragingen bij het eerste vertrek (MV 19481).*

De cijfers over de vertragingen bij het eerste vertrek zijn bijzonder indrukwekkend.

In 2016 vertrok 75,5 % van de treinen op tijd bij het verlaten van hun depot in het begin van de dag.

In 2013 gold dat nog voor 70 % van de treinen. De CEO's van de NMBS en van Infrabel hebben de personeelsleden naar aanleiding van deze poore score trouwens een brief gestuurd om hun te vragen meer discipline aan de dag te leggen.

Hoeveel treinen halen de vertraging bij het eerste vertrek in de loop van het traject weer in?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2662 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 oktober 2017 (Fr.):

De NMBS laat mij weten dat het aantal minuten vertraging die in de loop van het traject weer ingehaald worden onmogelijk kan aangegeven worden. Gegevens met een dergelijk niveau van detail zijn niet beschikbaar.

DO 2016201718653

Vraag nr. 2663 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 04 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voortzetting van de activiteit in de centrale werkplaats van Cuesmes (MV 19400).

De werknemers van de centrale werkplaats van Cuesmes hebben mij onlangs laten weten dat ze bang zijn dat hun jobs de komende jaren misschien niet behouden zouden blijven.

Vandaag is de hoofdactiviteit in de werkplaats het onderhoud en de revisie van de M5- en de M6-rijtuigen. Dat programma loopt in 2021 echter ten einde en met de afbouw van die activiteit zal er niet genoeg werk meer zijn.

DO 2016201718644

Question n° 2662 de madame la députée Katrin Jadin du 04 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Les retards au premier départ (QO 19481).

Les chiffres des retards au premier départ sont particulièrement impressionnantes.

En effet, en 2016, 75,5 % des trains ont démarré à l'heure lorsqu'ils ont quitté leur dépôt en début de la journée.

En 2013, ce taux était de 70 %. Triste score, qui avait d'ailleurs poussé les CEO de la SNCB et d'Infrabel à envoyer une lettre au personnel afin de faire preuve de plus de discipline.

Pouvez-vous communiquer le nombre des retards au premier départ qui sont rattrapés lors du trajet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2662 de madame la députée Katrin Jadin du 04 octobre 2017 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'il est impossible de préciser le nombre de minutes de retard qui sont rattrapées lors du trajet. Des données avec un tel niveau de détails ne sont pas disponibles.

DO 2016201718653

Question n° 2663 de monsieur le député Eric Thiébaut du 04 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La pérennité de l'activité à l'atelier central de Cuesmes (QO 19400).

Les travailleurs de l'atelier central de Cuesmes m'ont récemment fait part de leurs inquiétudes quant à la consolidation de leur emploi pour les années à venir.

L'essentiel de l'activité réside aujourd'hui dans l'entretien et la maintenance de voitures M5 et M6. Or, ce programme prendra fin en 2021 et il ne permettra pas de maintenir une activité suffisante.

Voor het personeel van de werkplaats is het cruciaal dat het onderhoud van de M7-rijtuigen, die de NMBS binnenkort zal aankopen, aan de werkplaats van Cuesmes wordt toegewezen. De werknemers zouden dan ook garanties willen krijgen om te kunnen vooruitkijken en te weten of ze ook de revisie van de nieuwe rijtuigen zullen mogen uitvoeren.

Voorts onderstrepen de werknemers dat de onderhouds- en revisieopdrachten voor het treinmaterieel dreigen te worden geprivatiseerd naar aanleiding van een Europese richtlijn. De NMBS zou in de toekomst een beroep kunnen doen op gespecialiseerde privébedrijven uit de sector en de opdrachten die vandaag door de centrale werkplaatsen worden uitgevoerd, kunnen uitbesteden. Dat zou een ramp zijn voor de 281 werknemers van de NMBS-werkplaats in Cuesmes.

1. Kunt u bevestigen dat de strategische keuzes van de NMBS de komende jaren geen negatieve impact zullen hebben op de activiteiten van de centrale werkplaats van Cuesmes? Zullen de huidige opdrachten van de centrale werkplaatsen op lange termijn worden veiliggesteld?

2. Kunt u de werknemers garanties bieden dat het onderhoud van een deel van de nieuwe M7-rijtuigen na 2021 wel degelijk in de werkplaats van Cuesmes zal worden verricht? Worden er bijkomende investeringen overwogen, meer bepaald om de werkplaats in te richten voor de nieuwe M7-rijtuigen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 2663 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 04 oktober 2017 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik verstrekte op de mondelinge vraag nr. 18134 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven, 3 mei 2017, CRIV 54 COM 655, blz. 41).

Pour le personnel en place, il est indispensable que l'atelier de Cuesmes puisse entretenir les voitures M7 qui seront achetées prochainement par la SNCB. Ils souhaitent ainsi des garanties pour pouvoir se projeter dans l'avenir et continuer de réviser les toutes nouvelles voitures de trains.

En outre, les travailleurs soulignent qu'une directive européenne fait peser le risque d'une privatisation des missions de maintenance et d'entretien du matériel ferroviaire. La SNCB pourrait, à l'avenir, avoir recours à des entreprises privées spécialisées dans ce secteur et ainsi externaliser les missions aujourd'hui dévolues aux ateliers centraux. Ce qui serait catastrophique pour les 281 travailleurs des ateliers de la SNCB à Cuesmes.

1. Pourriez-vous confirmer que les orientations stratégiques prises par la SNCB n'auront pas d'impact négatif sur l'activité de l'atelier central de Cuesmes dans les années à venir? Les missions actuellement dévolues aux ateliers centraux publics seront-elles maintenues à long terme?

2. Pouvez-vous donner des garanties aux travailleurs sur le fait qu'une partie des nouvelles voitures M7 seront bel et bien entretenues sur le site de Cuesmes après 2021? Des investissements supplémentaires y sont-ils envisagés, notamment, afin d'adapter l'atelier aux nouvelles voitures M7?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 2663 de monsieur le député Eric Thiébaut du 04 octobre 2017 (Fr.):

J'ai l'honneur de renvoyer l'honorable membre à ma réponse apportée à la question orale n° 18134 (*Compte Rendu Integral*, Chambre, 2016-2017, commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques, 3 mai 2017, CRIV 54 COM 655, p. 41).

DO 2017201818993

Vraag nr. 2697 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 20 oktober 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het traject Gent-Brussel.

Spoorlijn 50A verbindt Gent met Brussel zonder enige tussenstop of tussenliggend station. Het zou aldus de snelste directe verbinding moeten zijn. Dit traject maakt uiteraard deel uit van langere verbindingen van Oostende, Blankenberge of De Panne over Gent en Brussel naar Eupen, Welkenraedt, Schaarbeek of de luchthaven.

Zeker tijdens de ochtendspits laat de dienstverlening op dit traject te wensen over, waarbij treinen in Gent op tijd vertrekken maar ergens op het traject voor een gesloten sein staan om Brussel binnen te rijden. Tijdens de avondspits is uiteraard het vertrek in Brussel problematischer.

1. Graag de (gecorrigeerde en niet-gecorrigeerde) stiptheidscijfers op dit traject tussen Gent en Brussel-Centraal, per uur, op weekdagen, buiten de schoolvakanties, in beide richtingen.

2. Hoeveel tijd neemt dit traject theoretisch in beslag sinds de invoering van het laatste vervoersplan? Hoeveel tijd was dat voordien?

3. Hoe lang duurt dit traject gemiddeld sinds de invoering van het laatste vervoersplan? Hoe lang duurt dit traject gemiddeld als we enkel rekening houden met de spitsuur-treinen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2697 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 20 oktober 2017 (N.):

1. Infrabel laat me weten dat het niet mogelijk is om cijfers "met neutralisatie" of "zonder neutralisatie" te geven op een deel van een lijn of relatie.

2. en 3. De theoretische reistijd tussen Gent Sint-Pieters en Brussel-Centraal is zowel afhankelijk van het ingezette materieeltype (motorstellen of gesleept materieel, optrek-snelheid, ...), de eventuele snelheidsbeperkingen opgelegd door Infrabel (van definitieve of tijdelijke aard) als van de tijd van de stilstand te Brussel-Zuid.

DO 2017201818993

Question n° 2697 de monsieur le député Peter Dedecker du 20 octobre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le trajet Gand-Bruxelles.

La ligne ferroviaire 50A relie directement Gand à Bruxelles sans gare ni arrêt intermédiaire. Il devrait donc s'agir de la liaison directe la plus rapide. Ce trajet fait bien entendu partie de liaisons plus longues entre Ostende, Blankenberge ou La Panne, via Gand et Bruxelles, et Eupen, Welkenraedt, Schaarbeek ou l'aéroport.

À l'heure de pointe matinale en tout cas, le service laisse à désirer sur ce trajet: les trains démarrent à l'heure de Gand, mais se retrouvent immobilisés devant un signal fermé quelque part en cours de trajet avant d'entrer dans Bruxelles. À l'heure de pointe de fin de journée, c'est évidemment le départ de Bruxelles qui pose davantage problème.

1. Merci de fournir les statistiques de ponctualité (corrigées et non corrigées) sur ce trajet entre Gand et Bruxelles-Central, par heure, pendant les jours de semaine, en dehors des vacances scolaires et dans les deux directions.

2. Combien de temps ce trajet dure-t-il en théorie depuis l'introduction du dernier plan de transport? Quelle était sa durée auparavant?

3. Quelle est la durée moyenne de ce trajet depuis l'introduction du dernier plan de transport? Quelle est la durée moyenne de ce trajet si l'on ne tient compte que des trains de pointe?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2697 de monsieur le député Peter Dedecker du 20 octobre 2017 (N.):

1. Infrabel m'informe qu'il n'est pas possible de donner des chiffres "avec neutralisation" ou "sans neutralisation" sur une partie d'une ligne ou d'une relation.

2. et 3. Le temps de parcours théorique entre Gand-Saint-Pierre et Bruxelles-Central dépend à la fois du type de matériel utilisé (automotrice ou matériel tracté, montée en vitesse, etc.), des éventuelles limitations de vitesse imposées par Infrabel (de nature temporaire ou définitive) et du temps d'arrêt à Bruxelles-Midi.

Vóór de start van de werkzaamheden op het traject tussen Gent en Brussel (het viersporig maken van het baanvak Denderleeuw - Brussel-Zuid) reden de treinen 35 à 36 minuten over het traject tussen Gent-Sint-Pieters en Brussel-Centraal. Tijdens de eerste fases van de werkzaamheden ging het om 37 à 38 minuten reistijd.

Momenteel ligt deze rond 36 à 37 minuten voor de IC-treinen. Infrabel voegt aan alle rijpaden tussen Gent-Sint-Pieters en Brussel-Zuid 2 minuten bijkomende reistijd toe wegens de werkzaamheden.

In het nieuwe vervoerplan dat startte op 10 december 2017 bedraagt de reistijd van de IC-treinen tussen Gent-Sint-Pieters en Brussel-Centraal 36 of 37 minuten. De reistijden van de piekuurtreinen (P-treinen) bedragen 35 à 39 minuten. De reistijd tussen Gent-Sint-Pieters en Brussel-Zuid bedraagt voor alle treinen 30 minuten. Afhankelijk van de halftijd te Brussel-Zuid, die 3 of 4 minuten bedraagt voor de IC-treinen en varieert van 2 tot 6 minuten voor de P-treinen, verkrijgen we dan de vermelde reistijden.

Avant le début des travaux sur le trajet entre Gand et Bruxelles (la mise à quatre voies du tronçon Denderleeuw - Bruxelles-Midi), les trains parcouraient le trajet entre Gand-Saint-Pierre et Bruxelles-Central en 35 à 36 minutes. Durant les premières phases des travaux, le temps de parcours atteignait 37 à 38 minutes.

Il est actuellement d'environ 36 à 37 minutes pour les trains IC. En raison des travaux, Infrabel ajoute 2 minutes de temps de parcours supplémentaires à tous les sillons entre Gand-Saint-Pierre et Bruxelles-Midi.

Dans le nouveau plan de transport qui a été introduit le 10 décembre 2017, le temps de parcours des trains IC entre Gand-Saint-Pierre et Bruxelles-Central s'élève à 36 ou 37 minutes. Les temps de parcours des trains de pointe (trains P) sont de l'ordre de 35 à 39 minutes. Le temps de parcours entre Gand-Saint-Pierre et Bruxelles-Midi s'élève à 30 minutes pour tous les trains. En fonction du temps d'arrêt à Bruxelles-Midi, qui est de 3 ou 4 minutes pour les trains IC et varie de 2 à 6 minutes pour les trains P, nous obtenons les temps de parcours mentionnés.

DO 2017201819458

Vraag nr. 2755 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 november 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - *Het personeelstekort bij de treinbegeleiders.*

Het personeelstekort bij de treinbegeleiders is gigantisch groot en er is een zeer beperkte instroom. Het personeelstekort zorgt voor tal van praktische problemen die de uitstroom uit de job nog zullen vergroten.

1. a) Klopt het dat treinbegeleiders vallen onder personeel die een veiligheidsfunctie bekleden en dus wettelijk verplicht jaarlijks een medische controle dienen te doen?

b) Hoeveel treinbegeleiders werden reeds meer dan twee jaar niet medisch gekeurd?

2. Klopt het dat de driemaandelijks verplichte "theorie-dag" gereduceerd werd naar één keer per half jaar?

3. Steeds vaker wordt de controlebediende afgeschaft waardoor de boordchef met 12 rijtuigen alleen op de baan moet. Bent u van mening dat dit ten koste gaat van veiligheid en dienstverlening? Welke maatregelen worden voorzien om dat te voorkomen?

DO 2017201819458

Question n° 2755 de madame la députée Barbara Pas du 09 novembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La pénurie d'accompagnateurs de trains à la SNCB.

La pénurie d'accompagnateurs de trains est phénoménale et les nouvelles recrues sont en outre très peu nombreuses. La pénurie entraîne une kyrielle de problèmes pratiques qui accentueront encore la désertion de la profession.

1. a) Est-il exact que les accompagnateurs de trains entrent dans la catégorie du personnel chargé d'une fonction de sécurité et sont donc tenus de se soumettre à une visite médicale annuelle?

b) Combien d'accompagnateurs de trains n'ont-ils plus subi de contrôle médical depuis plus de deux ans?

2. Est-il exact que la journée de formation théorique trimestrielle obligatoire n'a plus lieu qu'une fois par semestre?

3. De plus en plus souvent, l'agent de contrôle est supprimé, ce qui laisse le chef de bord seul pour 12 wagons. Êtes-vous d'avis que cette situation est préjudiciable à la sécurité et au service à la clientèle? Quelles mesures sont-elles prévues afin de prévenir cette situation?

4. In hoeveel gevallen werden verlofaanvragen van treinbegeleiders geweigerd in 2015, 2016 en 2017?

5. De diensten zijn dermate opgesteld dat ook de wet betreffende rusttijden niet altijd gerespecteerd wordt. Er zijn diensten waarbij de treinbegeleiders gedurende negen uren onafgebroken in de weer zijn zonder dat er een kwartier rustpauze wordt voorzien. Over hoeveel gevallen gaat dit? Hoe gaat u garanderen dat de wet betreffende de rusttijden gerespecteerd wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2755 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 november 2017 (N.):

De aanwervingen in 2016 en 2017 compenseren de vertrekken in de betrokken jaren.

1. Het treinpersoneel wordt elke drie jaar medisch gekeurd in het raam van het behoud van het certificaat. Deze keuring kan enkel bij langdurige afwezigheid van de treinbegeleider niet plaatsvinden.

2. Er worden drie "theoriedagen" gepland per jaar.

3. De NMBS is zich bewust van de situatie en zal op termijn en waar dat mogelijk is een tweede treinbegeleider inzetten.

4. In 2015 was er inderdaad een achterstand in het aantal op te nemen verlofdagen. Deze achterstand werd in 2016 en 2017 weggewerkt. In ieder geval is het om evidenten redenen niet mogelijk om aan iedereen gelijktijdig verlof toe te kennen. In dit verband werden op lokaal niveau paritaire afspraken gemaakt.

5. De diensten en reeksen zijn zo opgesteld dat voldaan wordt aan de reglementering met betrekking tot de rij- en rusttijden. Ze geven voorafgaandelijk ook aanleiding tot paritaire discussies en ze worden door de personeelsorganisaties goedgekeurd. Waar dat mogelijk is worden bijkomende pauzes ingepland bij langere diensten.

4. Dans combien de cas des demandes de congé d'accompagnateurs de trains ont-elles été refusées en 2015, 2016 et 2017?

5. Les services sont organisés de telle façon que même la loi relative aux temps de repos n'est pas toujours respectée. Dans certains services, les accompagnateurs de trains sont sur la brèche pendant neuf heures d'affilée sans interruption et sans quart d'heure de pause prévu. Dans combien de cas cette situation se présente-t-elle? Comment allez-vous garantir que la loi concernant les temps de pause soit respectée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2755 de madame la députée Barbara Pas du 09 novembre 2017 (N.):

Les recrutements en 2016 et 2017 compensent les départs au cours des années en question.

1. Le personnel des trains est soumis, tous les trois ans à un contrôle médical afin de pouvoir conserver le certificat. Ce contrôle ne peut être omis qu'en cas d'absence prolongée de l'accompagnateur de train.

2. Il est prévu trois "jours de théorie" par an.

3. La SNCB est consciente de la situation et affectera à terme et là où c'est possible un deuxième accompagnateur de train.

4. En 2015, il y a effectivement eu un arriéré au niveau des jours de congé à prendre. Cet arriéré a été gommé en 2016 et 2017. Pour des raisons évidentes, il n'est en tout cas pas possible d'accorder des congés à tout le monde en même temps. Des accords paritaires sont intervenus à ce propos au niveau local.

5. Les services et les séries sont conçus de manière à satisfaire à la réglementation relative aux périodes de travail et de repos. Ils font également l'objet de discussions paritaires préalables et sont approuvés par les organisations du personnel. Là où c'est possible, des pauses supplémentaires sont planifiées dans le cadre de services plus longs.

DO 2017201819533

Vraag nr. 2762 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 november 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Automaten van de NMBS.

Ik heb u eerder al een vraag gesteld over de toegankelijkheid van stations en onbemande stopplaatsen voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM).

In uw antwoord gaf u aan dat wie problemen ondervindt met een automaat, naar de hotline kan bellen voor commerciële of technische hulp. U legde uit dat als een reiziger moeilijkheden heeft bij het kopen van een treinticket, de operator dan vanop afstand de bediening van de automaat kan overnemen en de aankoop voor de reiziger kan doen.

Bij dat laatste punt heb ik vragen.

1. Hoeveel keer werd er sinds 2014 door een operator vanop afstand de controle van een automaat overgenomen om een klant te helpen met zijn aankoop?

2. Werd er op de automaten een sticker gekleefd om de reizigers attent te maken op de dienst die de hotline biedt? Zo niet, zou het niet interessant zijn om deze dienst ruimer bekend te maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2762 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 november 2017 (Fr.):

1. De hotline bestaat uit twee telefoonnummers (Fr en NL) waarop een klant die een probleem ondervindt met een automaat terecht kan voor commerciële of technische hulp. Indien de klant moeilijkheden ondervindt bij het kopen van zijn biljet, kan de operator op afstand de automaat overnemen en de aankoop uitvoeren voor de klant. In 2017 heeft de NMBS 11.115 oproepen gekregen voor ondersteuning met betrekking tot de automaten.

2. Boven de betaalterminal is er inderdaad een sticker gekleefd die de reizigers attent maakt op de dienst die de hotline aanbiedt.

DO 2017201819533

Question n° 2762 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 novembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les automates de la SNCB.

Précédemment, je vous ai interrogé au sujet de l'accessibilité des personnes à mobilité réduite (PMR) aux gares et points d'arrêt non gardés.

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué qu'un client qui rencontre un problème avec un automate peut contacter la *hotline* pour avoir une aide commerciale ou technique. Vous aviez précisé que si le client éprouve des difficultés à acheter son billet, l'opérateur peut à distance, prendre la main sur l'automate et faire l'achat pour le client.

Ce dernier point m'interpelle.

1. Depuis 2014, combien de fois un opérateur a-t-il pris le contrôle à distance d'un automate pour aider un client à faire son achat?

2. Il y a-t-il un autocollant placé sur l'automate pour signaler le service proposé par la *hotline*? Dans la négative, ne serait-il pas intéressant d'offrir plus de visibilité à ce service?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2762 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 novembre 2017 (Fr.):

1. La *hotline* est constituée de deux numéros de téléphone (Fr et NL) que le client, confronté à un problème avec un automate, peut composer pour obtenir une aide commerciale ou technique. Si le client éprouve des difficultés à acheter son billet, l'opérateur peut, à distance, prendre la main sur l'automate et faire l'achat pour le client. En 2017, la SNCB a reçu 11.115 appels pour un support concernant les automates.

2. Il y a effectivement un autocollant placé au-dessus du terminal de paiement, qui signale le service proposé par la *hotline*.

DO 2017201820198

Vraag nr. 2881 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 19 december 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onregelmatigheden bij een aanbesteding van de NMBS.

In november 2017 maakte de pers gewag van onregelmatigheden bij een aanbesteding van de NMBS van 1,7 miljoen euro voor de schoonmaak van haar kantoren in Brussel.

Vandaag maakt dezelfde krant nieuwe bezwarende bewijzen bekend waaruit blijkt dat de onderneming Köse Cleaning werd bevoordeeld. De aankoopdienst van de NMBS zou immers in maart een brief hebben gestuurd naar de baas van Köse Cleaning met een verzoek om aanvullende informatie, maar tegelijk vertrouwelijke informatie hebben meegedeeld. Dat is volstrekt onwettig.

Tot op heden zwijgen zowel Köse Cleaning als de NMBS in alle talen en weigeren ze verklaringen af te leggen over de zaak.

1. Hebt u meer informatie over die zaak? Zo ja, welke?

2. Zal de aankoopdienst sancties opgelegd krijgen wanneer deze onregelmatigheden bevestigd worden?

3. Riskeert de NMBS financiële sancties als gevolg van claims van de mededingers van Köse Cleaning?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2881 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 19 december 2017 (Fr.):

De gunningsbeslissing van de overheidsopdracht van de NMBS voor de schoonmaak van de directiegebouwen in Brussel werd opgeschort door een arrest van de Franstalige Kamer van de Raad van State van 5 januari 2018.

De Franstalige Kamer is van oordeel dat de vereisten voor de selectiecriteria niet op afdoende wijzen werden bepaald.

De NMBS gaat het vonnis uitvoeren in samenwerking met haar advocaten.

De NMBS verzekert dat ze haar toekomstige bestekken zal aanpassen om rekening te houden met de gemaakte opmerkingen.

De NMBS wijst erop dat de Raad van State in haar arrest geen melding maakt van onregelmatigheden die de dienst Aankopen van de NMBS zou hebben begaan.

DO 2017201820198

Question n° 2881 de monsieur le député Gilles Foret du 19 décembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Marché public irrégulier à la SNCB.

Nous apprenions dans la presse dans le courant du mois de novembre 2017 qu'un marché public de 1,7 millions lié à la SNCB et concernant un contrat de nettoyage des bureaux bruxellois de l'entreprise présentait certaines irrégularités.

Aujourd'hui, la même presse fait état de nouvelles preuves accablantes ayant favorisé l'entreprise Köse Cleaning. En effet, une lettre du service achats de la SNCB envoyée en mars au patron de Köse Cleaning pour obtenir certaines informations complémentaires, dévoilait certaines informations confidentielles, ce qui est totalement illégal.

Jusqu'à présent, tant Köse Cleaning que la SNCB s'enferment dans le mutisme et refusent de commenter le dossier.

1. Disposez-vous d'informations supplémentaires sur ce dossier? Si oui, lesquelles?

2. Des sanctions seront-elles prises à l'égard du service achats si l'irrégularité est confirmée?

3. La SNCB risque-t-elle des sanctions financières par rapport aux concurrents de Köse Cleaning?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2881 de monsieur le député Gilles Foret du 19 décembre 2017 (Fr.):

Un arrêt de la Chambre francophone du Conseil d'État du 5 janvier 2018 a prononcé la suspension de la décision d'attribution du marché de la SNCB concernant le nettoyage des bâtiments de la direction à Bruxelles.

La Chambre francophone est d'avis que le niveau d'exigence auquel doivent répondre les critères de sélection, n'a pas été déterminé de façon suffisante.

La SNCB va exécuter l'arrêt en collaboration avec ses avocats.

La SNCB assure qu'elle adaptera ses futurs cahiers de charges pour tenir compte des remarques formulées.

La SNCB précise que, dans l'arrêt, le Conseil d'État ne mentionne pas d'irrégularités commises par le service Achats de la SNCB.

Inmiddels hebben de beheersorganen van de NMBS de nodige beslissingen genomen om de betrokken opdracht stop te zetten en een nieuwe opdracht te starten.

De firma's die belang hebben bij de in dit dossier genomen beslissingen zijn ondertussen op de hoogte gebracht van de stopzetting van de opdracht en van het feit dat een nieuwe opdracht wordt opgestart.

DO 2017201820458

Vraag nr. 2899 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 januari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Betalende parkings.

De kosten voor de treinreis naar het werk nemen een flinke hap uit het maandloon en dan moet men - afhankelijk van het vertrekstation - vaak ook nog de parking betalen. Als ik me niet vergis, telt de NMBS 43 betalende parkings met zeer uiteenlopende tarieven.

1. Kunt u het prijsverschil tussen de parkings verklaren? Zou het niet mogelijk zijn om de tarieven van de NMBS-parkings gelijk te trekken?

2. Welke criteria hanteert de NMBS om een parking al dan niet betalend te maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2899 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 16 januari 2018 (Fr.):

1. Het tariefbeleid voor de parkings van de NMBS is gebaseerd op een matrix die rekening houdt met het stationstype, de stationsomgeving, het gebruikersprofiel, de afstand tussen de parking en het station, en het type parking.

Tariefbepaling naargelang het "stationstype":

- De internationale stations waar er een parking van hoge kwaliteit wordt ingericht (bijvoorbeeld Antwerpen-Centraal en Luik-Guillemens);

Entretemps, les organes de gestion de la SNCB ont pris les décisions nécessaires pour arrêter le marché en question et démarrer un nouveau marché.

Les firmes concernées par les décisions prises dans ce dossier ont entretemps été informées de l'arrêt du marché et du fait qu'un nouveau marché va être lancé.

DO 2017201820458

Question n° 2899 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 janvier 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Parkings payants.

Prendre le train pour se rendre au travail représente un budget non négligeable sur un salaire mensuel et, en fonction de la gare de départ, il faut également payer (ou non) le parking. En effet, sauf erreur de ma part, la SNCB compte 43 parkings payants dont les tarifs varient fortement.

1. Pouvez-vous expliquer la différence de prix d'un parking à l'autre? Ne serait-il pas envisageable d'aligner les prix pour l'ensemble des parkings SNCB?

2. Sur base de quel(s) critère(s) la SNCB décide-t-elle de rendre un parking payant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2899 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 16 janvier 2018 (Fr.):

1. La politique tarifaire des parkings SNCB est basée sur une matrice qui tient compte du type de gare et de son environnement, du type d'utilisateur, de la proximité du parking par rapport à la gare (distance parking-gare) et du type de parking.

Tarification en fonction du "type de gare":

- Les gares internationales où un parking de qualité supérieure est aménagé (exemples: Anvers-Central et Liège-Guillemens);

- De stations in de grote steden waar het aangewezen is om de capaciteit van de parkings voor wagens te beperken in verhouding tot het aantal opstappende reizigers en het openbaar vervoer en de fiets te promoten, door een tarief toe te passen dat gelijkaardig is aan dat voor parkeren op de openbare weg (bijvoorbeeld Gent-Sint-Pieters en Namen);

- De grote vertrekstations buiten de grote steden waar in verhouding tot het aantal opstappende reizigers, voorzien moet worden in zo veel mogelijk plaatsen tegen lagere prijs en een voorkeurtarief moet worden gehanteerd voor reizigers met een abonnement (bijvoorbeeld Ottignies);

- De stations in de middelgrote en kleine steden waar het aangewezen is om in voldoende parkeerplaatsen te voorzien voor de pendelaars, rekening houdend met de capaciteit van de parkings die aan derden toebehoren (steden/privé) en om het tariefbeleid aan het lokale beleid aan te passen (bijvoorbeeld Sint-Niklaas en Aarlen);

- De bestemmingsstations: de behoefte aan parkeerruimte is er gering; er is geen specifieke inrichting (bijvoorbeeld Brussel-Centraal).

Tariefbepaling op basis van het "gebruikersprofiel".

Treinreizigers krijgen korting op alle "parkingproducten". Het tarief ligt een stuk onder het commercieel tarief voor niet-reizigers.

Tariefbepaling op basis van de "afstand tussen parking en station".

Wanneer er verschillende parkings rond een station liggen, worden de parkings P1, P2 enz. genoemd. De naamgeving is geïnspireerd op de eersteklas- en tweedeklasrijtuigen van de treinen. Parking P1 ligt het dichtst bij het station. Parkings P2, P3 enz. liggen iets verder van het station. Het tarief verschilt afhankelijk van de afstand tot het station, waarbij parking P1 het duurste is.

Tariefbepaling naargelang het "type parking".

Het comfortniveau van de parkings verschilt al naargelang ze al dan niet overdekt zijn, uitgerust zijn met liften, rechtstreekse toegangen tot de perrons hebben... Bij een overdekte parking (ondergronds of met verdiepingen) zal het tarief dus hoger liggen dan bij een parking in open lucht.

2. De plaatsing van een toegangscontrolesysteem met tarifering wordt onderzocht in geval van:

- Les gares des grandes villes où il y a lieu de limiter, proportionnellement au nombre de voyageurs montés, la capacité de parking voitures et de promouvoir les transports en commun et le vélo en proposant un tarif en lien avec le prix du stationnement en voirie (exemples: Gand-Saint-Pierre et Namur);

- Les grandes gares de départ en dehors des grandes villes où il faut prévoir, proportionnellement au nombre de voyageurs montés, un maximum de places à moindre coût et pratiquer un tarif préférentiel pour les voyageurs abonnés (exemple: Ottignies);

- Les gares des villes moyennes et petites où il y a lieu de prévoir un nombre suffisant de places pour les navetteurs en tenant compte de la capacité de parkings appartenant à des tiers (villes/privés) et d'adapter la tarification à la politique locale (exemples: Saint-Nicolas et Arlon);

- Les gares de destination: le besoin en parking y est faible, aucun aménagement n'est spécifiquement prévu (exemple: Bruxelles-Central).

Tarification en fonction du "type d'utilisateur".

Les voyageurs train bénéficient d'un tarif préférentiel sur tous les produits parking proposés. Il s'agit d'un tarif fortement inférieur au tarif commercial destiné aux non-voyageurs.

Tarification en fonction de la "distance parking-gare".

Lorsqu'il y a plusieurs parkings autour d'une même gare, les parkings sont appelés P1, P2, ... Cette nomenclature s'inspire des classes existantes dans les trains. Le P1 est le parking considéré le plus proche de la gare. Les P2, P3, ... sont un peu plus loin. Il y a une différenciation tarifaire qui est faite en fonction de cette distance à parcourir. Le P1 étant le plus cher.

Tarification en fonction du "type de parking".

Le niveau de confort des parkings varie en fonction du fait qu'ils soient ou non couverts, équipés d'ascenseurs, d'accès directs aux quais, ... Un parking en ouvrage (parking souterrain ou à étage) aura donc un tarif plus élevé qu'un parking sur un terrain à ciel ouvert.

2. La mise en place d'un dispositif de contrôle d'accès avec tarification est examinée en cas de:

- verzadiging van de parking: als de parking verzadigd wordt door gebruikers die niet de trein nemen (omwonenden, ondernemingen, klanten van winkels, carpooling ...), dan is het door de plaatsing van een toegangscontrole met een gedifferentieerde tarivering voor niet-reizigers mogelijk om plaatsen vrij te houden voor de treinreizigers;

- wijziging van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid: als de gemeente langdurig parkeren rond het station ontmoedigt, bijvoorbeeld met parkeerautomaten of een blauwe zone, dan neemt de NMBS maatregelen (toegangscontrole) om de reizigers te garanderen dat ze in de NMBS-parking over voldoende plaatsen kunnen beschikken;

- investeringswerkzaamheden: in het raam van investeringen in een stationsproject of grote renovatiewerkzaamheden rond het station, onderzoekt de NMBS samen met de gemeente de mogelijkheid om op haar parkings een toegangscontrolesysteem te plaatsen, om de pendelaars een plaats te kunnen garanderen.

- saturation du parking: si le parking est saturé par des utilisateurs non-voyageurs (riverains, entreprises, clientèle des commerces, co-voiturage, ...), le placement d'un contrôle d'accès permet via l'application d'un tarif différencié pour les non-voyageurs de libérer des emplacements pour les voyageurs;

- changement de politique communale de mobilité: si la commune dissuade le parking de longue durée autour de la gare via des horodateurs, par exemple, ou une zone bleue, dans ce cas la SNCB prend des mesures (contrôle d'accès) afin de garantir aux voyageurs de pouvoir disposer de suffisamment de places dans le parking SNCB;

- travaux d'investissement: dans le cadre d'investissements dans un projet de gare ou d'importants travaux de rénovation autour de la gare, la SNCB, en collaboration avec la commune, examine l'opportunité d'installer un système de contrôle d'accès de ses parkings afin de garantir une place aux navetteurs.

DO 2017201820909

Vraag nr. 2947 van vrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 05 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verschoontafels in de herentoiletten.

Overeenkomstig de *BABIES Act*, een wettekst die onlangs unaniem werd aangenomen in de Verenigde Staten, moeten voortaan ook de herentoiletten in openbare gebouwen met verschoontafels uitgerust worden.

Veel vaders betreuren immers dat ze moeten vragen of ze toegang kunnen krijgen tot de damestoiletten om hun kind te verschonen. Net zoals moeders zouden ook vaders zonder problemen in een openbaar gebouw een geschikte ruimte moeten kunnen vinden om hun kind te verschonen.

Zo een bepaling lijkt op het eerste gezicht triviaal, maar is in feite de emanatie van een maatschappelijke evolutie, die afstand moet nemen van het patriarchale model. Ze beantwoordt aan de verwachtingen van de moderne gezinnen en werkt een verdeling van de verantwoordelijkheden en taken tussen de ouders in de hand. Zo kan men de basis leggen voor een meer egalitaire samenleving.

De voor de Regie der Gebouwen bevoegde minister heeft me al meegedeeld dat men bij de bouw van nieuwe voorzieningen die onder zijn bevoegdheid vallen, met die problematiek rekening zal houden en in een gendergemengde ruimte voor babyverzorging zal voorzien.

DO 2017201820909

Question n° 2947 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 05 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Tables à langer dans les sanitaires des hommes.

La proposition de loi *BABIES Act* a récemment été votée à l'unanimité aux États-Unis et impose désormais dans les bâtiments publics que les toilettes pour hommes soient aussi munies de tables à langer.

En effet, beaucoup de pères déplorent le fait de devoir demander l'accès aux toilettes réservées aux femmes pour changer leur enfant. Comme les mères, aucun père ne devrait avoir à s'inquiéter pour trouver un endroit approprié pour changer son enfant dans un bâtiment public.

Une disposition qui semble anodine à première vue, mais qui est en fait l'expression d'une évolution sociétale, qui doit s'éloigner du modèle patriarcal. Elle répond aux attentes des familles modernes et permet une répartition des responsabilités et tâches entre parents. Il s'agit là de poser les bases d'une société plus égalitaire.

Le ministre en charge de la Régie des Bâtiments m'a déjà fait savoir que les nouvelles infrastructures dont il a la charge dans le cadre de ses compétences prendront en compte cette problématique et proposeront un local mixte pour les soins de bébé.

1. Wat denkt u van dat initiatief in de Verenigde Staten?
2. a) Hoe staat het met de openbaarvervoervoorzieningen in België?
 - b) Bestaan er dergelijke ruimten in België?
 - c) Zijn er verschoontafels in de damestoiletten?
- d) En in de herentoiletten?
3. Bent u ervoor gewonnen dat de herentoiletten in de openbare gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen, in die zin aangepast worden?
4. Zult u overleg plegen met uw voor Gelijke Kansen en voor de Regie der Gebouwen bevoegde ambtgenoten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2947 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 05 februari 2018 (Fr.):

NMBS informeert me dat er op dit ogenblik verschoontaafels zijn in de herentoiletten van de stations van Luik-Guillemins en Brussel-Zuid.

NMBS zal deze dienst in het raam van de concessivering van een reeks sanitaire installaties opnemen in de marktraadpleging, onder voorbehoud van de beschikbare ruimte.

DO 2017201820990

Vraag nr. 2958 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

City Pass. - Samenwerking tussen de NMBS en de TEC.

De raden van bestuur van de TEC en de NMBS hebben de invoering van een combiticket, de City Pass, bekrachtigd. Daarmee kunnen reizigers in een bepaalde zone van de bus op de trein (en omgekeerd) overstappen voor de prijs van een abonnement. Zo wil men de intermodaliteit promoten en het openbaarvervoeraanbod uitbreiden.

In Luik zal de City Pass vanaf juni 2018 kunnen worden gebruikt.

1. Welke steden hebben dit combiticket, de City Pass, omarmd?

1. Quel est votre avis sur cette initiative prise aux États-Unis?
2. a) Qu'en est-il des infrastructures des transports en commun chez nous?
 - b) Ce genre de local existe-t-il?
 - c) Des tables à langer sont-elles prévues dans les sanitaires des femmes?
 - d) Et des hommes?
3. Plaidez-vous pour un aménagement en ce sens des sanitaires réservés aux hommes dans les bâtiments publics relevant de vos fonctions?
4. Une concertation avec vos collègues responsables de l'Égalité des chances et de la Régie des Bâtiments est-elle prévue?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2947 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 05 février 2018 (Fr.):

SNCB m'informe qu'actuellement, des tables à langer sont présentes dans les toilettes hommes des gares de Liège-Guillemins et de Bruxelles-Midi.

Dans le cadre de la mise en concession d'une série de sanitaires, la SNCB intégrera ce service dans la consultation de marché, et ce sous réserve des espaces disponibles.

DO 2017201820990

Question n° 2958 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

City Pass. - Collaboration entre la SNCB et les TEC.

Les conseils d'administration des TEC et de la SNCB ont validé la mise en place d'un billet intégré City Pass permettant de passer du bus au train (et inversement) dans un périmètre déterminé pour le prix d'un abonnement. L'objectif est de faire la promotion de l'intermodalité et d'élargir l'offre de transport public.

À Liège, le City Pass sera en vigueur dès le mois de juin 2018.

1. Quelles sont les villes ayant validé le billet intégré City Pass?

2. Welke middelen worden er voor dat nieuwe ticket geoormerkt en welk deel ervan neemt de NMBS voor haar rekening?

3. Op grond van welke criteria bepaalt men in welke zone de City Pass geldig is (aantal kilometers, enz.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2958 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 februari 2018 (Fr.):

1. NMBS en SRWT hebben samen de City Pass-producten ontwikkeld voor de agglomeraties van Luik en Charleroi (Project Angelic). De abonnementen voor de City Passes Luik en Charleroi zullen inderdaad gelanceerd worden in juni 2018. Voor het City Pass-biljet, dat 24 uur geldig is, is dit september 2018.

De steden zijn niet betrokken bij de aanbieding van nieuwe producten van NMBS of SRWT. NMBS heeft echter overlegd met Liège Métropole en de Mobiliteitscommissie van Charleroi opdat deze producten kunnen bijdragen aan de ontlasting van deze metropolen en er een betere stedelijke integratie is van de gemeenten/steden uit de rand.

2. De budgetten die werden toegekend aan de ontwikkeling van nieuwe producten vormen een deel van de informatie die NMBS uitsluitend voorbehoudt aan haar Beheersorganen.

3. De perimeter van de City Passes werd als volgt vastgelegd:

- centrale stad van de betrokken agglomeratie (Luik/Charleroi);
- gemeenten en steden die aan de centrale stad grenzen om de belangrijkste school- en werkcentra te omvatten;
- rekening houdend met de vereisten inzake zonale tarificatie van de SRWT.

De perimeter van Luik bestaat uit 22 NMBS-stations en twee TEC-zones. Die van Charleroi bestaat uit 24 NMBS-stations en 28 TEC-zones.

2. Quel est le budget alloué à ce nouveau billet et quelle part la SNCB prend-t-elle à sa charge?

3. Sur base de quel(s) critère(s) détermine-t-on le périmètre du City Pass (kilomètres, etc.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2958 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 février 2018 (Fr.):

1. La SNCB et la SRWT ont développé conjointement les produits City Pass pour les agglomérations de Liège et Charleroi (Projet Angelic). Les abonnements City Pass Liège et Charleroi seront lancés en juin 2018 et le billet City Pass 24H sera lancé en septembre 2018.

Les villes ne sont pas impliquées dans le processus de mise en place de nouveaux produits SNCB ou SRWT. Cependant, la SNCB a travaillé de concert avec Liège Métropole et la commission de Mobilité de Charleroi afin que ces produits permettent la décongestion de ces métropoles et pour une meilleure intégration urbaine des communes/villes de la périphérie.

2. Les budgets alloués aux développements de nouveaux produits font parties des informations que la SNCB réserve uniquement à ses Organes de Gestion.

3. Le périmètre des City Pass a été défini en comme suit:

- ville centrale de l'agglomération concernée (Liège/Charleroi);
- communes et villes limitrophes à la ville centrale afin d'inclure les principaux pôles d'emplois/scolaires;
- prise en considération des contraintes de tarification zonale de la SRWT.

Le périmètre de Liège est constitué de 22 gares SNCB et de deux zones TEC. Celui de Charleroi est constitué de 24 gares SNCB et de 28 zones TEC.

DO 2017201821096

Vraag nr. 2972 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Seksistische reclameaffiches in de NMBS-infrastructuur.

In mei 2017 werden de diensten van de NMBS geconfronteerd met seksistische reclameaffiches op de reclameborden van de vervoersmaatschappij. Na klachten hierover had het orgaan voor toezicht op reclame de adverteerde verzocht om de controversiële inhoud te wijzigen of niet meer te verspreiden.

Kreeg het orgaan voor reclametoezicht sindsdien te maken met nog andere seksistische reclameaffiches, die dan ook geweigerd werden? Zo ja, over hoeveel gevallen gaat het?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2972 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2018 (Fr.):

In 2017 heeft Publifer, de dochter-onderneming van NMBS, verantwoordelijk voor reclame op het spoorwegdomein, de verspreiding van vijf campagnes geweigerd. Hiervan werden er twee geweigerd op basis van de seksistische ondertoon.

DO 2017201821139

Vraag nr. 2973 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 19 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Problemen op de lijn Antwerpen-Hasselt.

De laatste zes maanden is de dienstverlening in de ogen van de reizigers op de lijn Antwerpen-Hasselt zienderogen verslechterd. Treinen met beperkte samenstelling, geen verwarming in de treinstellen, of ook de combinatie van beide problemen. Of omgekeerd, het uitvallen van de airco bij warm weer. Een enorm aantal vertragingen in beide richtingen, elektronische borden met foutieve informatie, enz.

DO 2017201821096

Question n° 2972 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les publicités sexistes dans les infrastructures de la SNCB.

Au mois de mai 2017, les services de la SNCB ont été confrontés à la présence d'une publicité sexiste sur le réseau d'affichage de ses infrastructures. Suite à des plaintes exprimées à ce sujet, l'organe en charge de la surveillance des réclames avait demandé à l'annonceur de modifier le contenu polémique et, à défaut, de ne plus le diffuser.

Pourriez-vous indiquer si ledit organe a été confronté depuis lors à d'autres projets de publicité sexiste et, partant, à un refus d'affichage? Le cas échéant, quel a été le nombre de cas concernés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2972 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2018 (Fr.):

En 2017, Publifer, la filiale de la SNCB, responsable de la publicité sur le domaine ferroviaire, a refusé la diffusion de cinq campagnes. Parmi celles-ci, deux ont été refusées de diffusion sur le motif de connotation sexiste.

DO 2017201821139

Question n° 2973 de monsieur le député David Geerts du 19 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les problèmes sur la ligne Anvers-Hasselt.

Au cours des six derniers mois, les voyageurs ont assisté à une baisse considérable de la qualité des services sur la ligne Anvers-Hasselt. Ainsi, plusieurs trains circulent avec une composition réduite, certaines rames ne sont pas chauffées et d'autres encore combinent ces deux problèmes. À l'inverse, il arrive que le système de conditionnement d'air soit en panne lorsqu'il fait chaud. À ces déficiences s'ajoutent notamment un nombre très élevé de retards dans les deux sens et la diffusion d'informations erronées sur les panneaux électroniques.

1. Kan u een oplijsting geven van de maandelijkse vertragingen op deze lijn tijdens de laatste zes maanden (augustus 2017 tot en met februari 2018)? Graag eveneens een opsplitsing tussen spits- en daluren.

2. Kan u de vijf meest voorkomende oorzaken geven van de incidenten op deze lijn?

3. Wat is de reden dat deze lijn de laatste tijd meer en meer te maken heeft met beperkte samenstellingen?

4. Welke oplossingen reiken de NMBS en Infrabel aan om dit in de toekomst te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgoccontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2973 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 19 februari 2018 (N.):

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de stiptheid op de lijn Antwerpen-Hasselt tussen augustus 2017 en april 2018, opgesplitst naar ochtendpiek, avondpiek, daluren en weekend:

1. Pouvez-vous me fournir une liste mensuelle des retards subis sur cette ligne au cours des six derniers mois (août 2017 à février 2018)? Je voudrais également une répartition de ces données en heures de pointe et heures creuses.

2. Pouvez-vous m'indiquer les cinq causes d'incidents les plus fréquentes sur cette ligne?

3. Pourquoi les trains circulent-ils de plus en plus souvent avec une composition réduite sur cette ligne?

4. Quelles solutions la SNCB et Infrabel proposent-ils pour améliorer la situation à l'avenir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgoccontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2973 de monsieur le député David Geerts du 19 février 2018 (N.):

1. Le tableau ci-dessous fournit un aperçu de la ponctualité sur la ligne Anvers-Hasselt entre août 2017 et avril 2018, avec une répartition des données en pointe matinale, pointe vespérale, heures creuses et week-end:

	Augustus/ Août 2017	September/ Septembre 2017	Oktober/ Octobre 2017	November/ Novembre 2017	December/ Décembre 2017	Januari/ Janvier 2018	Februari/ Février 2018	Maart/ Mars 2018	April/ Avril 2018
Ochtendpiek/ Pointe matinale	90%	86%	86%	84%	72%	75%	76%	80%	90%
Avondpiek/ Pointe vespérale	87%	78%	69%	71%	70%	76%	68%	75%	81%
Daluren/ Heures creuses	89%	86%	81%	84%	74%	77%	78%	88%	88%
Weekend/ Week-end	93%	88%	89%	93%	93%	95%	93%	87%	90%

2. De vijf meest voorkomende oorzaken van de incidenten op deze lijn zijn de volgende:

- defecte motorstel;
- defecte locomotief;
- personen langs/in de sporen;
- defect(e) (stuur)rijtuig(en);
- seinstoringen.

3. De NMBS zet "MR80 Break"-motorstellen in op deze verbinding. De afgelopen maanden hadden een aantal treinen inderdaad een verminderde samenstelling, hoofdzakelijk als gevolg van:

- technische problemen aan het materieel met name tractieproblemen (onder andere ten gevolge van condensatieproblemen in de tractiemotor);

- operationele problemen: beperkte exploitatiemogelijkheden in Hasselt om de werkplaats binnen te raken en om rangeringen uit te voeren.

2. Les cinq causes d'incidents les plus fréquentes sur cette ligne sont les suivantes:

- automotrice défectueuse;
- locomotive défectueuse;
- personnes dans/le long des voies;
- voiture(s) (pilote) défectueuse(s);
- dérangements de signaux.

3. Les automotrices mises en service sur cette relation par la SNCB sont des "MR80 Break". Au cours des derniers mois, certains trains ont effectivement circulé avec une composition réduite, principalement en raison de:

- problèmes techniques au niveau du matériel, notamment des problèmes de traction (dus entre autres à des problèmes de condensation dans le moteur de traction);

- problèmes opérationnels: possibilités d'exploitation limitées à Hasselt pour rejoindre l'atelier et pour effectuer les manœuvres.

4. De NMBS neemt momenteel maatregelen om in meer buffertijd te voorzien voor de rangeringen tijdens de drukste uren.

Door de ingebruikname van de nieuwe hal in Hasselt vanaf juli 2018 zal de capaciteit voor het onderhoud en de herstellingen van materieel toenemen.

De NMBS en Infrabel blijven inspanningen leveren voor een betere stiptheid en nemen daartoe de volgende maatregelen:

- permanente sensibilisering van de verschillende actoren (deze krijgen dagelijks een sms over specifieke problemen tijdens de ochtend- en avondspits);
- besprekking van de stiptheid op maandelijks overlegvergaderingen tussen de NMBS en Infrabel (stipheidsoverlegplatform - SOP);
- specifieke vergaderingen over grote incidenten, REX-vergaderingen genaamd (Return on EXperience);
- focus op het eerste vertrek van de treinen, de betrouwbaarheid van het materieel, de aanwezigheid van het personeel, enz.;
- focus op de betrouwbaarheid van de diverse infrastructuurcomponenten (bovenleiding, spoortoestellen, overwegen, enz.).

4. La SNCB prend actuellement des dispositions afin d'allonger la période tampon pour les manœuvres pendant les heures les plus denses.

La mise en service du nouveau hall à Hasselt dès juillet 2018 augmentera la capacité pour les opérations d'entretien et de réparation du matériel.

La SNCB et Infrabel poursuivent leurs efforts d'amélioration de la ponctualité et prennent à cet effet les mesures suivantes:

- sensibilisation permanente des différents acteurs (envoi journalier de SMS pour l'heure de pointe matinale et vespérale sur les problèmes spécifiques rencontrés);
- traitement de la ponctualité lors de réunions mensuelles de concertation entre la SNCB et Infrabel (plateforme d'entente ponctualité - PEP);
- réunions spécifiques liées à des incidents majeurs, appelées réunions REX (Retour d'EXpérience);
- focalisation sur les premiers départs des convois, sur la fiabilité du matériel, sur la présence du personnel, etc.;
- focalisation sur la fiabilité des différents composants de l'infrastructure (caténaire, appareils de voie, passages à niveau, etc.).

DO 2017201821232

Vraag nr. 2976 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Waterloo. - Offerte-aanvraag.

De operator Infrabel zou een nieuwe offerte-aanvraag lanceren voor aanpassingen aan de spoorweginfrastructuur in Waterloo.

1. Wat zijn de doelstellingen van deze werken?
2. Welk tijdpad wordt er vooropgesteld voor die infrastructuurwerken?
3. Hoeveel bedraagt het globale budget dat voor de offerte-aanvraag wordt geoormerkt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2976 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 februari 2018 (Fr.):

DO 2017201821232

Question n° 2976 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Waterloo. - Appel d'offres.

Il me revient que l'opérateur Infrabel va lancer un nouvel appel d'offres pour les aménagements ferroviaires à Waterloo.

1. Quels sont les objectifs poursuivis dans le cadre de ce chantier?
2. Quel est le calendrier des opérations?
3. Quel est le budget global mobilisé pour ledit appel d'offres?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2976 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 février 2018 (Fr.):

1. Het gaat hierbij over de gedeeltelijke bouw van de spoorwegbedding, inclusief de grondwerken. In het bijzonder gaat het over:

- de verbreding van de spoorwegbedding tussen de brug van de Drève des Chasseurs (Kp 13.6) en de brug van de Drève du Garde (Kp 14.7);
- de vernieuwing van de brug van de Drève du Garde;
- de vernieuwing van de brug van de Drève des Chasseurs.

2. De werken zijn gepland van het 3e trimester 2018 tot en met het 3e trimester 2020.

3. Gelet op de lopende procedure van aanbesteding is deze informatie confidentieel.

De werken worden mogelijk gemaakt op basis van de middelen die het strategisch meerjarenplan inzake de investeringen ten belope van 1 miljard euro in het vooruitzicht stelt.

1. Il s'agit en l'occurrence de la construction partielle de la plate-forme ferroviaire, en ce compris les travaux de terrassement, et en particulier:

- de l'élargissement de plate-forme ferroviaire entre le pont de la drève des Chasseurs (BK 13.6) et le pont de la drève du Garde (BK 14.7);
- du renouvellement du pont de la drève du Garde;
- du renouvellement du pont de la drève des Chasseurs.

2. Les travaux sont prévus du 3ème trimestre 2018 au 3ème trimestre 2020 inclus.

3. Compte tenu de la procédure d'adjudication en cours, cette information est confidentielle.

Ces travaux sont rendus possibles en fonction des moyens prévus dans le plan stratégique pluriannuel d'investissements, qui s'élèvent à 1 million d'euros.

DO 2017201821277

Vraag nr. 2979 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Recordaantal spoorlopers.

In een recent persbericht liet de NMBS weten dat er in 2017 een recordaantal spoorlopers was gevallen. Spoorlopen kan uiteraard dramatische gevolgen hebben.

1. Hoe was het aantal gevallen van spoorlopen in 2017 verdeeld over de Gewesten?

2. Welke maatregelen werden er genomen om spoorlopen nog beter tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2979 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2018 (Fr.):

1. In onderstaande tabel wordt het aantal gevallen van spoorlopen in 2017 uitgesplitst per provincie:

DO 2017201821277

Question n° 2979 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le record de piétons sur les rails.

Dans le cadre d'une récente communication de presse, les services de la SNCB ont annoncé que le record du nombre de piétons interceptés sur les rails a été battu en 2017. Une situation qui peut avoir des conséquences évidemment dramatiques.

1. Quelles furent les proportions de cas concernés en 2017, et ce par Région du pays?

2. Quelles mesures ont été décidées pour mieux lutter contre ce phénomène?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2979 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2018 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessus ventile le nombre de cas de piétons sur les rails en 2017 par province:

Provincie/ <i>Province</i>	Aantal gevallen/ <i>Nombre de cas</i>
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	87
Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	24
Namen/ <i>Namur</i>	46
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	14
Luik/ <i>Liège</i>	87
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	125
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	101
Limburg/ <i>Limbourg</i>	37
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	105
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	92
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	89

2. Om dit gevaarlijk fenomeen een halt toe te roepen, worden voortdurend zowel preventieve als repressieve maatregelen uitgerold, bij voorrang op de in kaart gebrachte hotspots.

De repressieve maatregelen betreffen controles, uitgevoerd door de teams van Securail (NMBS) of de spoorwegpolitie (SPC).

Infrabel van haar kant levert jaarlijks heel wat inspanningen op het vlak van preventie: plaatsen van verbodsborden en afsluitingen, camerabewaking of plaatsen van anti-trespassmatten (negen bijkomende sites werden hiermee uitgerust in 2017). Ook in de scholen worden er sensibiliseringssacties gevoerd.

Tot slot verwijst de pas gepubliceerde wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen uitdrukkelijk naar het verbod om zich op de spoorinfrastructuur te bevinden zonder dat er sprake is van een voorafgaande toestemming van de spoorweginfrastructuurbeheerder. Inbreuken zijn strafbaar met een strafrechtelijke sanctie of met een administratieve geldboete.

2. Dans l'espoir d'enrayer ce phénomène dangereux, des mesures tant préventives que répressives sont constamment mises en oeuvre, en priorité dans les hotspots identifiés.

Sur le plan répressif, il s'agit de contrôles, réalisés par les équipes de Securail (SNCB) ou la Police des Chemins de fer (SPC).

De son côté, Infrabel déploie chaque année d'importants efforts en matière de prévention: placement de panneaux d'interdiction et de clôtures, surveillance par caméras ou encore installation de matelas *anti-trespassing* (neuf sites supplémentaires en ont été équipés en 2017). Des actions de sensibilisation sont également organisées au sein des établissements scolaires.

Enfin, la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, qui vient d'être publiée, renseigne explicitement l'interdiction de se trouver sur l'infrastructure ferroviaire sans qu'il y ait une autorisation préalable du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Les infractions à cette interdiction sont punissables d'une sanction pénale ou d'une amende administrative.

DO 2017201821426

Vraag nr. 2992 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Defibrillatoren in de treinstations.

Een bij cardiopulmonale reanimatie vroegtijdig toegepaste defibrillatie van een persoon die een cardiopulmonaire stilstand en ventrikelfibrillatie vertoont, verhoogt de overlevingskansen van de betrokkenen aanzienlijk. Ventrikelfibrilleren is de belangrijkste oorzaak van hartdood bij volwassenen.

Graag kreeg ik meer uitleg over het beleid dat de NMBS in dat verband in zijn stations voert.

1. Wat is de stand van zaken voor elk Belgisch treinstation?

2. Welke maatregelen hebt u genomen opdat elke ontvangstruimte van de NMBS met een defibrillator wordt uitgerust?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 2992 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 februari 2018 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat op 5 maart 2018 werd medegedeeld op de schriftelijke vraag nr. 2687 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 147, blz. 459 tot en met 461).

DO 2017201821508

Vraag nr. 3002 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 05 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gedeeltelijk afgeschafte treinen op bepaalde spoorlijnen.

Ik zou uw aandacht willen vestigen op het probleem van de gedeeltelijke afschaffing van bepaalde treinen. De stiptheid van de treinen is in 2017 van 89,2 % tot 88,3 % gedaald en daarnaast melden treinreizigers ook dat hun trein soms plots - zonder opgave van redenen - niet in hun station stopt.

DO 2017201821426

Question n° 2992 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La présence de défibrillateurs dans les gares.

La défibrillation précoce associée à la réanimation cardiopulmonaire augmente fortement les chances de survie d'une personne en arrêt cardiorespiratoire qui présente une fibrillation ventriculaire, principale cause de mort subite chez l'adulte.

Dans ce cadre, je souhaiterais avoir des précisions sur la politique qui est menée par la SNCB dans ses gares.

1. Pourriez-vous communiquer un état des lieux de la situation pour chaque gare du pays?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin que chaque lieu d'accueil de la SNCB soit équipé d'un défibrillateur?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 2992 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 28 février 2018 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse communiquée le 5 mars 2018 à la question écrite n° 2687 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 147, pages 459 à 461).

DO 2017201821508

Question n° 3002 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 05 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Suppressions partielles sur certaines lignes de train.

Je souhaiterais attirer votre attention sur la problématique des suppressions partielles de certains trains. Alors que la ponctualité des trains a baissé de 89,2 % à 88,3 % sur l'année 2017, des navetteurs mentionnent également l'annulation soudaine de la desserte de leurs gares sans aucune justification.

Dat probleem doet zich jammer genoeg steeds vaker voor. Zo vernam ik dat er van september tot december 2017 minstens tien treinen gedeeltelijk werden afgeschaft voor de verbinding Quiévrain - Luik-Guillemens. Dat brengt de rurale bevolking in dat gebied een ernstig nadeel toe, aangezien die verbinding maar één keer per uur wordt verzorgd.

1. Kunt u voor 2017 een complete lijst bezorgen van de trajecten waarbij er een trein gedeeltelijk of volledig werd afgeschaft, en meer bepaald op de lijnen 96, 97 en 108? Kunt u de reden voor de afschaffingen op die lijnen vermelden, zodat ik zicht kan krijgen op de omvang van het probleem en een en ander kan rechtvaardigen, teneinde de telkens terugkerende onvrede bij de treinreizigers weg te nemen?

2. Hebben treinreizigers in zulke situaties recht op een schadevergoeding?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3002 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 05 maart 2018 (Fr.):

1. Infrabel communiceert de volgende aantallen (geheel of gedeeltelijk) afschafte treinen voor de drie betreffende spoorlijnen in 2017:

Cette problématique est malheureusement en augmentation. Pour vous citer un exemple, il m'a été rapporté que de septembre à décembre 2017, au moins dix trains ont été supprimés partiellement sur la relation Quiévrain - Liège-Guillemens. C'est un préjudice important pour ces populations rurales desservies une fois par heure.

1. Pourriez-vous transmettre une liste complète des trajets ayant subi une suppression totale ou partielle, et plus particulièrement sur les lignes 96, 97 et 108, sur l'année 2017 et les motifs de ces dernières afin de saisir l'ampleur de ce problème et d'amener une justification visant à pallier le mécontentement récurrent des navetteurs?

2. Pourriez-vous également préciser si les usagers ont droit à une indemnité en de pareilles situations?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3002 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 05 mars 2018 (Fr.):

1. Infrabel communique les nombres suivants de trains (complètement ou partiellement) supprimés sur les trois lignes ferroviaires concernées en 2017:

Lijnen/ <i>Lignes</i>	Volledig afgeschafte treinen/ <i>Trains supprimés totalement</i>	Gedeeltelijk afgeschafte treinen/ <i>Trains supprimés partiellement</i>	Totaal/ <i>Total</i>
108	54	192	246
96	664	662	1 326
97	110	322	432

De volgende redenen worden ingeroepen voor deze geheel en/of gedeeltelijk afgeschafte treinen:

- averij aan het materieel;
- daden van vandalisme;
- incidenten ten laste van derden (trespassing, kabeldiefstallen, ...);
- incidenten ten laste van de infrastructuur (storingen aan de seininrichting, aan spoortoestellen, ...).

Er zijn een aantal initiatieven lopende om de stiptheid op het niveau van de NMBS te verbeteren:

Les motifs suivants sont invoqués pour ces suppressions totales et/ou partielles de train:

- les avaries au matériel;
- les actes de vandalisme;
- les incidents à charge de tiers (trespassing, vol de câbles, ...);
- les incidents à charge de l'infrastructure (dérangements à la signalisation, aux appareils de voies, ...).

Un certain nombre d'initiatives sont en cours pour améliorer la ponctualité au niveau de la SNCB:

- er wordt voorrang gegeven aan initiatieven om het aantal materieelpannes te verminderen: de duurzame herstelling van het materieel in onderhoudswerkplaatsen dankzij betere diagnostools, meer personeel bij de helpdesk van de treinbestuurders, méér "fleet engineers" per type materieel en de ingebruikname van nieuwe werkplaatsen om de technische knowhow te vergroten;

- er wordt op toegezien dat de eerste treinen van de dag stipt op tijd vertrekken;

- de NMBS pleegt regelmatig overleg met Infrabel om grote infrastructuurwerken zo efficiënt mogelijk te plannen om de impact ervan op de stiptheid zo klein mogelijk te houden.

Infrabel van zijn kant voert een groot aantal initiatieven uit om het aantal incidenten te wijten aan de infrastructuur, zoals storingen aan overwegen, seinen of spoorstroomkringen, te verminderen.

Daarnaast worden actieplannen uitgewerkt om incidenten ten laste van derden, zoals persoonsaanrijdingen, spoorlopers, kabeldiefstallen, enz., te verminderen.

2. De NMBS laat weten dat vergoedingen toegekend worden aan de reizigers van zodra zij een vertraging ondervinden in hun station van bestemming ten opzichte van de dienstregeling waarin het transportplan voorziet met de aangekondigde werken.

Indien een trein afgeschaft wordt en deze afschaffing niet opgenomen is in het transportplan noch in de aangekondigde werken, heeft de reiziger recht op een vergoeding voor zover hij een vertraging ondervindt in zijn station van bestemming.

DO 2017201821526

Vraag nr. 3005 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 05 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Diversiteitsbeleid.

Defensie nam in 2017 voor de eerste maal aan de Pride deel. Naar aanleiding van die deelname kondigde de minister van Defensie aan dat Trainbow, een team van lgbt-vrijwilligers die bij de spoorwegen werken, er zich in de toekomst bij zou aansluiten.

Die vereniging had haar steun voor de diversiteit overigens al laten blijken door in meerdere grote Belgische treinstations de regenboogvlag te hijsen.

- priorité est donnée aux initiatives visant à réduire le nombre de pannes du matériel: réparation performante du matériel dans les ateliers d'entretien grâce aux meilleurs outils de diagnostic, plus de personnel au helpdesk des conducteurs de train, un plus grand nombre de "fleet engineers" par type de matériel et mise en service de nouveaux ateliers pour augmenter les capacités techniques;

- il est veillé au départ à l'heure précise des premiers trains de la journée;

- la SNCB se concerte régulièrement avec Infrabel en vue de planifier le plus efficacement possible les travaux d'infrastructure importants pour que l'impact sur la ponctualité soit le plus faible possible.

Du côté d'Infrabel, de nombreuses initiatives sont mises en oeuvre pour diminuer le nombre d'incidents liés à l'infrastructure comme des dérangements des passages à niveau, des signaux ou des circuits de voies.

En outre, des plans d'actions sont élaborés pour diminuer les incidents à charge de tiers tels les collisions de personnes, la présence de personnes dans ou le long des voies, le vol de câbles, etc.

2. La SNCB précise que les compensations sont accordées aux voyageurs dès lors que ceux-ci subissent un retard en gare de destination par rapport aux horaires prévus par le plan de transport avec les travaux annoncés.

Dans la situation où un train est supprimé et que cette suppression n'est pas inscrite dans le plan de transport ni répertoriée par les travaux annoncés, le voyageur a droit à une compensation pour autant qu'il subisse un retard en gare de destination.

DO 2017201821526

Question n° 3005 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 05 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La politique en matière de diversité.

En 2017, la Défense participait pour la première fois à la *Pride*. À cette occasion, le ministre de la Défense annonçait que *Trainbow*, équipe de bénévoles LGBT, employés au sein des chemins de fer, rejoindrait le mouvement à l'avenir.

Cette association avait d'ailleurs déjà marqué son soutien à la diversité en hissant, dans plusieurs grandes gares belges, le drapeau arc-en-ciel.

Dat zijn sterke symbolen van openheid die we moeten toejuichen.

Kunt u zeggen of er naast de acties van de vereniging Trainbow nog initiatieven werden of in de toekomst zullen worden genomen om een sterk diversiteitsbeleid bij de Belgische spoorwegen uit te bouwen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3005 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 05 maart 2018 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik gaf op de mondelinge vragen nrs 24333 en 24380 van mevrouw Karin Jiroflée en de heer David Geerts in de commissie infrastructuur van 21 maart 2018 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54, COM 852, blz 33 en 34).

DO 2017201821999

Vraag nr. 3056 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 22 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Toegangscontrole finale Croky Cup.

Voor de finale van de Croky Cup in het Koning Boudewijnstadion werden blijkbaar zes extra treinen ingelegd om alle supporters naar Brussel te vervoeren. Vanuit de supportersverenigingen werd er gecommuniceerd dat "uit veiligheidsoverwegingen er geen toegangscontroles in het station of de trein worden uitgevoerd".

Dit lokte de reactie bij vele supporters uit om géén vervoerbewijs aan te schaffen, gelet op het feit dat er toch geen controle zou zijn. Zo'n communicatie en praktijk wakkert het zwartrijden - tijdens en na het evenement - natuurlijk aan.

1. Hoeveel treinen werden extra ingelegd ter gelegenheid van de finale van de Croky Cup? Gelieve de aantallen per vertrekpunt te vermelden.

2. Wat was de totale variabele kostprijs van die extra treinen?

3. Op wiens initiatief of verzoek werden die extra treinen ingelegd?

4. Waarom communiceerden de supportersverenigingen dat er geen toegangscontrole zou gebeuren? Klopt die informatie?

Il s'agit là de symboles forts d'ouverture qui sont à saluer.

Au-delà des actions de l'association *Trainbow*, pouvez-vous indiquer si des initiatives ont été prises ou seront prises à l'avenir pour développer une politique forte en matière de diversité au sein du rail belge?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3005 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 05 mars 2018 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse communiquée aux questions orales n° 24333 et n° 24380 de madame Karin Jiroflée et monsieur David Geerts, lors de la Commission Infrastructure du 21 mars 2018 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 852, pages 33 et 34).

DO 2017201821999

Question n° 3056 de madame la députée Inez De Coninck du 22 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les contrôles des billets à la SNCB dans le cadre de la finale de la Croky Cup.

Six trains supplémentaires ont apparemment été mis à disposition pour la finale de la Croky Cup au stade Roi Baudouin afin de transporter tous les supporters vers Bruxelles. Les associations de supporters ont relayé l'information selon laquelle, pour des raisons de sécurité, aucun contrôle pour l'accès à la gare ou au train ne serait effectué.

Cette information a amené de nombreux supporters à se dispenser de l'achat d'un titre de transport, puisqu'il n'y aurait de toute façon pas de contrôle. Une telle communication et de telles pratiques stimulent bien sûr le voyage à l'oeil, tant pendant l'événement qu'après celui-ci.

1. Combien de trains supplémentaires ont-ils été mis à disposition à l'occasion de la finale de la Croky Cup? Merci d'indiquer leur nombre pour chaque gare de départ.

2. Quel a été le coût variable total de ces trains supplémentaires?

3. À l'initiative ou à la demande de qui ces trains ont-ils été mis en service?

4. Pourquoi les associations de supporters ont-elles relayé l'information selon laquelle aucun contrôle d'accès ne serait effectué? Cette information est-elle exacte?

5. Kunt u de veiligheidsoverwegingen nader verduidelijken?

6. Hoeveel vervoersbewijzen werden er verkocht naar aanleiding van de finale van de Croky Cup?

7. De Brusselse treinstations liggen op enige afstand van het Koning Boudewijnstadion. Gebruikers van de trein dienen zich met andere woorden te verplaatsen met andere vervoersmiddelen (vermoedelijk met de dienstverlening van de MIVB) richting het stadion.

a) Wat waren de afspraken met de MIVB?

b) Hebben zij eveneens geen toegangscontrole gevoerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3056 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 22 maart 2018 (N.):

1. De inzet van een extra trein werd georganiseerd voor zowel de heen- als de terugreis van de supporters van Standard.

2. De NMBS heeft gehandeld overeenkomstig artikel 9 "Treinen op maat en extra treinen" van haar beheerscontract, dat het volgende bepaalt: "Bij grote evenementen (festivals, optredens, manifestaties) zal de NMBS op vraag van de organisatoren inspanningen leveren om op korte tijd een grote massa reizigers te vervoeren. In deze gevallen blijft haar beleid erop gericht om kostendekkend te zijn en om een beperkte winstmarge te halen voor zover het gaat om louter commerciële initiatieven".

3. De NMBS nam de beslissing om een extra trein in te leggen toen ze vernam dat de trein die in Luik vertrok al voor 80 % bezet was, en dit zonder de harde supporterskern. Deze beslissing werd genomen in overleg met de politiediensten.

4. De NMBS heeft geen kennis van deze informatie.

5. De bekerfinale voetbal tussen KRC Genk en Standard Luik werd gespeeld op 17 maart 2018. Op sociale media werd op voorhand aangekondigd dat de supporters van Genk de verplaatsing hoofdzakelijk per bus en auto organiseerden maar dat de harde kern van de Standard-supporters de verplaatsing vanuit Luik per trein zou maken.

Op hetzelfde ogenblik vonden in het Heizelcomplex ook het event "Made in Asia" (30.000 bezoekers) en het concert van Indochine (14.000 bezoekers) plaats.

5. Pouvez-vous préciser davantage les raisons de sécurité invoquées?

6. Combien de titres de transport ont-ils été vendus à l'occasion de la finale de la Croky Cup?

7. Les gares bruxelloises sont éloignées du stade Roi Baudouin. Autrement dit, les usagers du train doivent utiliser d'autres moyens de transport (probablement avec l'assistance de la STIB) pour se rendre au stade.

a) Quels arrangements avaient-ils été conclus avec les responsables de la STIB?

b) Ont-ils également renoncé aux contrôles d'accès?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3056 de madame la députée Inez De Coninck du 22 mars 2018 (N.):

1. La mise en place d'un train supplémentaire a été organisée tant pour le trajet aller que pour le trajet retour des supporters du Standard.

2. La SNCB a agi conformément à l'article 9 "Trains sur mesure et trains supplémentaires" de son contrat de gestion, qui stipule ce qui suit: "À la demande des organisateurs de grands événements (festivals, spectacles, manifestations), la SNCB s'efforcera de transporter une grande masse de voyageurs en un court laps de temps. Dans ces cas, sa politique restera axée sur une couverture des coûts et sur une marge bénéficiaire limitée, pour autant qu'il s'agisse d'initiatives purement commerciales".

3. La SNCB a pris la décision de prévoir un train supplémentaire lorsqu'elle a eu connaissance du fait que le train au départ de Liège était déjà à 80 % de sa capacité d'occupation, sans compter le noyau dur des supporters. Cette décision s'est prise en concertation avec les services de police.

4. La SNCB n'a pas connaissance de ces informations.

5. La finale de coupe de football entre le KRC Genk et le Standard de Liège s'est jouée le 17 mars 2018. Les réseaux sociaux avaient annoncé d'avance que les supporters de Genk organisaient les déplacements essentiellement en bus et voiture, mais que le noyau dur des supporters du standard effectuerait le déplacement en train à partir de Liège.

Au même moment, se déroulaient aussi dans le complexe du Heysel l'événement "Made in Asia" (30.000 visiteurs) et le concert d'Indochine (14.000 visiteurs).

De risicoanalyses van de politiediensten gaven aan dat dit een zeer hoog veiligheidsrisico inhield voor de openbare orde in de binnenstad (Luik en Brussel), in de stations en in de treinen.

Het realtime beheer van het evenement werd door de verschillende diensten binnen de NMBS, Infrabel en de politie in goed partnership en met een proactieve en pragmatische houding beheerd.

De doelstelling van de extra trein was de 900 (risico)supporters van Standard gescheiden van de gewone reizigers te vervoeren en op deze manier het productieproces te vrijwaren en de veiligheid van de reizigers en van het personeel te garanderen.

Versterkte dispositieven van Securail en de politie werden ingezet in de betrokken stations en in de risico-treinen, en er werd een NMBS-verbindingsofficier aangeduid die rechtstreeks in contact stond met de commandopost van de politiediensten. Om veiligheidsredenen was het niet wenselijk een toegangscontrole te organiseren.

6. Een vervoersbewijs naar Brussel is steeds geldig voor de zone Brussel. De NMBS weet dus niet hoeveel biljetten daarvan gebruikt werden om naar dit evenement te reizen.

7. a) De lokale politie van Brussel heeft het evenement gecoördineerd met alle partners (NMBS, MIVB, politiediensten, hulpdiensten, enz.).

b) De MIVB heeft dezelfde strategie toegepast.

Les analyses de risques des services de police ont indiqué que cela comportait un risque très élevé pour l'ordre public en ville (Liège et Bruxelles), dans les gares et dans les trains.

La gestion en temps réel de l'événement a été assurée de manière proactive et pragmatique et en partenariat efficace par les différents services au sein de la SNCB, d'Infrabel et de la police.

L'objectif du train supplémentaire consistait à transporter 900 supporters (à risque) du Standard séparément des voyageurs ordinaires et à préserver ainsi le processus de production et garantir la sécurité des voyageurs et du personnel.

Des dispositifs renforcés de Securail et de la police ont été mis en oeuvre dans les gares concernées et les trains à risques et un officier de liaison SNCB a été désigné, lequel se trouvait en contact direct avec le poste de commande des services de police. Pour des raisons de sécurité, il n'était pas souhaitable d'organiser un contrôle d'accès.

6. Un titre de transport vers Bruxelles est toujours valable pour la zone Bruxelles. La SNCB ignore dès lors combien de ces billets ont été utilisés pour se rendre à cet événement.

7. a) La police locale de Bruxelles a coordonné l'événement avec tous les partenaires (SNCB, STIB, services de police, services de secours, etc.).

b) La STIB a adopté une stratégie identique.

DO 2017201822044

Vraag nr. 3059 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wetgeving over het gebruik van drones.

Recent werd er wetgeving met betrekking tot het gebruik van drones aangenomen.

Zowel particulieren als privébedrijven, maar ook overheidsdiensten maken meer en meer gebruik van dat soort toestellen.

Overeenkomstig die wetgeving zijn momenteel enkel vluchten toegestaan waarbij de drone binnen het gezichtsveld van de bestuurder blijft.

DO 2017201822044

Question n° 3059 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Législation régulant l'usage des drones.

Une loi régissant l'utilisation des drones a été adoptée récemment.

Ces appareils sont effectivement de plus en plus utilisés tant par les particuliers et les sociétés privées que par les autorités publiques.

Cette législation autorise actuellement les seuls vols où le drone reste dans le champ visuel du pilote.

1. Onderzoekt uw administratie of het mogelijk is de bepalingen van het huidige koninklijk besluit te wijzigen om het gebruik van drones ook over langere afstanden, en dus buiten het gezichtsveld van de bestuurder, toe te staan voor controle- en veiligheidsopdrachten, zowel van privé-bedrijven als van de overheid?

2. Zo ja, zal er overleg worden gepleegd met de bevoegde politiediensten en met bepaalde privéberoepsfederaties?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3059 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

1. Binnen het Belgisch wettelijk kader bestaan er al mogelijkheden om vluchten over langere afstand en buiten het gezichtsveld uit te voeren onder de vorm van een afwijking op de huidige regelgeving. Dit vereist echter een grondige risicoanalyse die het DGLV (Directoraat-Generaal Luchtvaart) moet goedkeuren.

De Europese EASA-regelgeving over drones die momenteel wordt uitgewerkt, zou onder andere dit soort vluchten moeten omvatten. Ter herinnering: de bekendmaking van deze regelgeving is nog voor dit jaar gepland. Het Belgisch wettelijk kader zal dus moeten worden aangepast op grond van de nieuwe Europese regels wanneer deze worden bekendgemaakt.

2. Eens aangenomen zal de Europese regelgeving toepasbaar zijn voor alle Europese landen, waaronder België. Volgens de informatie die ons werd meegedeeld, zal - zo lijkt het - elk land intern evenwel bepaalde aanpassingen moeten doorvoeren, zoals de luchtruimgebieden vastleggen en de vluchten organiseren en beheren. In België zal dit gebeuren in overleg met de politiediensten, de representatieve verenigingen van de sector, de administratie, Defensie en Belgocontrol.

1. Votre administration analyse-t-elle actuellement la possibilité de modifier les dispositions de la loi actuelle afin de permettre l'utilisation de ces drones dans le cadre de vol longue distance, et dès lors hors du champ visuel du pilote, pour des missions de contrôle et de sécurité tout autant pour les activités d'entreprises privées que pour les missions des autorités publiques?

2. Si tel est le cas, une concertation avec les services de police compétents et certaines fédérations professionnelles privées aura-t-elle lieu?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3059 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

1. Dans le cadre légal belge, il existe déjà des possibilités d'effectuer des vols à longue distance en dehors de la portée visuelle sous la forme d'une dérogation à la réglementation actuelle. Cela nécessite cependant une analyse de risque approfondie que la DGTA (Direction Générale Transport Aérien) doit valider.

La réglementation européenne EASA sur les drones, en cours d'élaboration, devrait entre autre inclure ce type de vols. Pour rappel, la publication de cette réglementation est prévue cette année encore. Le cadre légal belge devra donc être adapté sur la base des nouvelles règles européennes lorsqu'elles seront publiées.

2. Une fois adoptée, la réglementation européenne sera applicable à l'ensemble des pays européens dont la Belgique. Il semble néanmoins d'après les informations qui nous ont été communiquées, qu'il sera nécessaire d'opérer au sein de chaque pays certaines adaptations telles que la définition des zones d'espace aérien et l'organisation et la gestion des vols. En Belgique, ce travail se fera en concertation avec les services de police, les associations représentatives du secteur, l'administration, la Défense et Belgocontrol.

DO 2017201822238

Vraag nr. 3075 van de heer volksvertegenwoordiger

Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Digitale treintickets.

In de pers stond te lezen dat de NMBS een budget van 70 miljoen euro zou investeren in een project voor digitale treintickets.

Zou u die informatie kunnen bevestigen en, in voorkomend geval, de doelstellingen en het tijdpad van het hele project kunnen meedelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3075 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2018 (Fr.):

Het bedrag van 70 miljoen euro waar u naar verwijst, bestaat uit diverse projecten voor digitalisering bij de NMBS. Deze projecten zijn gegroepeerd in 3 grote programma's.

Een eerste programma heeft als doel het verbeteren van de ervaringen van klanten bij de aankoop van tickets of bij de informatie die zij krijgen via alle verschillende kanalen, het vernieuwen van de website en van de mobiele NMBS app's, het digitaliseren van het personeelsbeleid en het openstellen van distributiesystemen naar derden. Ook de communicatie bij incidenten of storingen zal hierbij aan bod komen.

Het tweede programma omvat de modernisering, digitalisering en verbetering van de interne processen. Hierbij worden, vaak arbeidsintensieve processen geëvalueerd, geoptimaliseerd en ondersteund door nieuwe informatiatoepassingen.

Een voorbeeld daarvan is het nieuw traffic management systeem dat de NMBS in staat zal stellen nauwkeuriger, sneller maar ook met meer flexibiliteit rollend materieel, mensen en middelen in te plannen. De NMBS plant ook een nieuwe tablet voor haar treinbestuurders, die de job van treinbestuurder "paperless" zal maken. De nieuwe vertrekprocedure, waarbij het personeel gebruik zal maken van een nieuw digitaal platform, maakt ook deel uit van dit programma.

Als derde en laatste programma zal onderzocht worden hoe big-data de NMBS kan helpen om de stiptheid te vergroten.

DO 2017201822238

Question n° 3075 de monsieur le député Gautier

Calomne du 30 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Tickets numériques.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la SNCB aurait mobilisé un budget de 70 millions d'euros pour soutenir un projet de tickets numériques.

Pourriez-vous confirmer ces données et, le cas échéant, communiquer la teneur des objectifs poursuivis ainsi que le calendrier du chantier global?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3075 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2018 (Fr.):

Le montant de 70 millions d'euros auquel vous faites référence consiste en différents projets de numérisation au sein de la SNCB. Ces projets sont regroupés en 3 programmes majeurs.

Un premier programme a pour but d'améliorer les expériences des clients au niveau de l'achat de tickets ou des informations qu'ils reçoivent via les différents canaux, de renouveler le site web et les apps mobiles de la SNCB, de numériser la politique du personnel et d'ouvrir les systèmes de distribution à des tiers. La communication en cas d'incidents ou de dérangements entrera également en ligne de compte.

Le deuxième programme comprend la modernisation, la numérisation et l'amélioration des processus internes. Dans ce cadre, des processus nécessitant souvent beaucoup de travail sont évalués, optimisés et appuyés par de nouvelles applications informatiques.

Un exemple à cet égard est le nouveau système de gestion du trafic qui permettra à la SNCB de planifier de manière plus précise, plus rapide mais aussi plus souple le matériel roulant, le personnel et les moyens. La SNCB prévoit également une nouvelle tablette pour ses conducteurs de train, qui rendra leur job "paperless". La nouvelle procédure de départ, dans le cadre de laquelle le personnel utilisera une nouvelle plate-forme numérique, fait également partie de ce programme.

Enfin, le troisième programme examinera la manière dont les "big data" peuvent aider la SNCB à améliorer la ponctualité.

DO 2017201822267

Vraag nr. 3077 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Dendermonde.

Het station van Dendermonde kampte recent met enkele serieuze problemen. In de winter staat de ondergrondse tunnel waar dagelijks duizenden mensen passeren vaak onder water. Onlangs nog liep het water gewoon uit de muren. Dit gaf weerklank in de pers en op de sociale media. Op de parking vooraan en op de perrons staat er momenteel meterslang onkruid, kortom het station bevindt zich een zeer lamentabele toestand.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 2643 van 26 september 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 147) stel ik graag nog een aantal bijkomende vragen.

1. Kunnen er op korte termijn maatregelen komen voor de vochtigheid in de tunnel? Zo ja, welke en wanneer?

2. U antwoordde dat de bestaande verlichting zou nagekeken worden op haar werking. Er zou eveneens nagekeken worden of het verlichtingsniveau in overeenstemming is met de van toepassing zijnde normen. Wat is de timing van deze maatregelen?

3. Is het stationsproject van Dendermonde opgenomen in het voorliggende investeringsplan van de NMBS? Graag wat meer uitleg. Zo ja, wat is de timing en het voorziene budget?

4. De stad Dendermonde ontving een brief van de NMBS waaruit bleek dat de NMBS geld uittrekt voor de stationsomgeving van Dendermonde (4.059.619 euro) en Schoonaarde (1.252.969 euro) de komende jaren. Wat is de timing van de start van deze geplande werken in Dendermonde en Schoonaarde?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3077 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 april 2018 (N.):

1. De onderdoorgang van het station was oorspronkelijk niet ontworpen en gebouwd om te weerstaan aan een hoge grondwaterdruk: de constructie werd boven het grondwaterpeil gebouwd.

DO 2017201822267

Question n° 3077 de madame la députée Leen Dierick du 03 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Termonde.

Il y a peu, plusieurs problèmes majeurs se sont posés à la gare de Termonde. En hiver, le tunnel souterrain quotidiennement emprunté par des milliers de personnes est souvent inondé. Récemment encore, de l'eau suintait carrément des murs - information dont la presse et les réseaux sociaux se sont fait l'écho. Le parking à l'avant du bâtiment ainsi que les quais sont envahis de mauvaises herbes. En résumé, la gare est en piteux état.

À la suite de la question écrite n° 2643 que j'ai posée le 26 septembre 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 147), je souhaite poser les questions suivantes.

1. Des mesures peuvent-elles être prises à bref délai pour lutter contre l'humidité du tunnel de la gare de Termonde? Dans l'affirmative, quelles mesures peuvent-elles être prises et quand peuvent-elles l'être?

2. Vous avez répondu que le mode de fonctionnement de l'éclairage de la gare serait examiné et qu'il serait vérifié si le niveau d'éclairage est conforme aux normes en vigueur. Quel calendrier a-t-il été établi pour la mise en oeuvre de ces mesures?

3. Le projet de la gare de Termonde est-il repris dans le plan d'investissement actuel de la SNCB? Pouvez-vous fournir des précisions sur ce point? Dans l'affirmative, quel calendrier et quel budget sont-ils prévus dans ce cadre?

4. La ville de Termonde a reçu une lettre de la SNCB révélant que cette dernière perçoit des subventions à affecter aux abords des gares de Termonde (4.059.619 euros) et de Schoonaarde (1.252.969 euros) dans les années qui viennent. Quand le début de ces travaux est-il prévu à Termonde et à Schoonaarde?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3077 de madame la députée Leen Dierick du 03 avril 2018 (N.):

1. À l'origine, le couloir sous voies de la gare n'a été ni conçu, ni construit pour résister à une forte pression des eaux souterraines: la construction a été érigée au-dessus du niveau de la nappe phréatique.

Door infrastructuurwerken aan de Vondelbeek door Aquafin, enkele jaren geleden, is het grondwaterpeil ter hoogte van de onderdoorgang bij hevige regenval enorm gestegen. Bij hevige regen worden de nieuwe sluizen ter hoogte van de Vondelbeek dichtgezet zodat het centrum van Dendermonde geen overstromingsproblemen krijgt en wordt al het water ter hoogte van de stationsomgeving opgehouden.

Door deze toegenomen waterdruk op de muren van de onderdoorgang zijn er barsten ontstaan. Het water komt er bij hevige regen door de muren en de trappen. Om de waterdruk te verminderen en nieuwe scheurvorming te beperken zijn op een hoogte van ongeveer 30 cm gaten geboord om het water gecontroleerd naar goten af te leiden en weg te pompen. De pompput is uitgerust met twee pompen en is aangesloten op een beveiligde voeding. Dit is een tijdelijke maatregel tot de bouw van de nieuwe voetgangersbrug, die gepland staat in 2020-2025.

In principe moeten deze maatregelen de meeste problemen ondervangen. Bij hevige sneeuwval, zoals de sneeuwstorm van 11 december 2017, of een wolkbreuk, kan er een verstopping in de afvoer of in de pompput ontstaan. Om dit risico te beperken doen de onderhoudsdiensten van de NMBS regelmatig controles op de staat van de goten en van de pompput.

2. De verlichting van de NMBS-parkings wordt ontworpen volgens de norm EN 12464-2; voor openluchtparkings bedraagt het gemiddelde verlichtingsniveau minstens 10 lux.

De NMBS heeft geen enkele storing vastgesteld aan de verlichting in haar parkings te Dendermonde.

3. en 4. Het stationsproject Dendermonde is inderdaad opgenomen in de investeringsplannen van de NMBS.

De doelstellingen van het project zijn het realiseren van integrale toegankelijkheid, het verbeteren van de kwaliteit van het reizigersonthaal, het verhogen van de veiligheid op de perrons en het faciliteren van de overstapmogelijkheden.

Het project omvat:

- het verhogen van de perrons;
- het bouwen van nieuwe perronluifels (110 - 150 m);
- het vernieuwen van de perronuitrusting (schuilhuisjes, windschermen, meubilair, info aan de reizigers, ...);
- het realiseren van integrale toegankelijkheid via een voetgangersbrug uitgerust met liften, vaste trappen en stijgende roltrappen;

Suite à des travaux d'infrastructure réalisés au Vondelbeek par Aquafin, il y a quelques années, le niveau de la nappe phréatique à hauteur du couloir sous voies, a considérablement augmenté en cas de fortes pluies. Lors de fortes chutes de pluie, les nouvelles écluses situées à hauteur du Vondelbeek sont fermées afin de préserver le centre de Termonde de tout problème d'inondation et de retenir toute l'eau au niveau des abords de la gare.

Des fissures sont apparues en raison de cette augmentation de la pression hydraulique exercée sur les murs du couloir sous voies. En cas de fortes pluies, l'eau s'infiltre à travers les murs et les escaliers. Afin de réduire la pression hydraulique et de limiter la formation de nouvelles fissures, des orifices ont été perforés à une hauteur d'environ 30 cm afin de dévier l'eau de manière contrôlée vers des gouttières et de la pomper. Le puisard est équipé de deux pompes et est raccordé à une alimentation sécurisée. Il s'agit d'une mesure temporaire jusqu'à la construction de la nouvelle passerelle pour piétons prévue en 2020-2025.

Ces mesures doivent en principe remédier à la plupart des problèmes. En cas de fortes chutes de neige, comme la tempête de neige du 11 décembre 2017, ou de pluies torrentielles, une obstruction peut se produire au niveau de l'écoulement ou du puisard. Afin de limiter ce risque, les services d'entretien de la SNCB procèdent à des contrôles réguliers de l'état des gouttières et du puisard.

2. L'éclairage des parkings de la SNCB est conçu selon la norme EN 12464-2; pour les parkings aériens, le niveau d'éclairage moyen s'élève au moins à 10 lux.

La SNCB n'a constaté aucune panne de l'éclairage dans ses parkings de Termonde.

3. et 4. Le projet de gare de Termonde a effectivement été repris dans les plans d'investissement de la SNCB.

Les objectifs du projet sont la réalisation de l'accessibilité intégrale, l'amélioration de la qualité de l'accueil des voyageurs, l'accroissement de la sécurité sur les quais et la facilitation des possibilités de correspondance.

Le projet comporte:

- le rehaussement des quais;
- la construction de nouvelles marquises de quai (110 - 150 m);
- le renouvellement de l'équipement de quai (abris de quai, paravents, mobilier, infos aux voyageurs, ...);
- la réalisation de l'accessibilité intégrale via une passerelle piétonne équipée d'ascenseurs, d'escaliers fixes et d'escalators montants;

- het vernieuwen van de verouderde fietsenstallingen om het gebruik van etagefietsrekken mogelijk te maken voor een vlotte toekomstige uitbreiding.

Het stationsgebouw en zijn omgeving maken geen deel uit van de scope van dit project.

De opstart van de studie is voorzien in 2018. De uitvoering is gepland van 2020 tot 2025. De NMBS voorziet daartoe in een budget van 17,5 miljoen euro.

Wat het station Dendermonde betreft, dient opgemerkt te worden dat de bedragen vermeld in de brief enkel slaan op het budget dat door Infrabel en NMBS gezamenlijk is voorzien in de periode 2018-2020. De werken in Dendermonde lopen echter tot 2025. Daarom ligt het budget van het project hoger dan het budget dat in de brief werd meegeleid.

Wat het station Schoonaarde betreft, voorziet de NMBS in een investering van 1,25 miljoen euro voor het verhogen en vernieuwen van de perrons en de perronuitrusting en voor de vernieuwing van de parking en van de fietsenstallingen.

De perronwerken zijn gekoppeld aan aanpassingen aan de seininstallatie en zijn om die reden pas gepland in 2022.

De aanleg van de parking en de fietsenstallingen past in een globaal plan van de stad Dendermonde voor de inrichting van de stationsomgeving. De aanleg van de parking is onderdeel van het aanbestedingsdossier van de stad Dendermonde, voor uitvoering in 2020. De fietsenstalling wordt aansluitend aangelegd door NMBS, eveneens in 2020.

DO 2017201822401

Vraag nr. 3085 van vrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 16 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Communicatie tussen NMBS en lokale politie.

De lokale politiezone Sint-Truiden-Gingelom-Nieuwkerken en de stad Sint-Truiden investeerden de afgelopen jaren sterk in camerabewaking, zowel ANPR-camera's als gewone camera's. Dit om de veiligheid van onze inwoners te garanderen en indien nodig snel te kunnen optreden. De camera's zorgden al voor verschillende doorbraken in dossiers waarvan de feiten zich ook uitstrekten buiten onze zone.

- le renouvellement des abris à vélos obsolètes afin de permettre l'utilisation de râteliers vélos étagés pour une future extension aisée.

Le bâtiment de gare et ses abords ne relèvent pas du scope de ce projet.

Le lancement de l'étude est prévu en 2018. L'exécution est planifiée de 2020 à 2025. La SNCB prévoit à cet égard un budget de 17,5 millions d'euros.

En ce qui concerne la gare de Termonde, il convient de souligner que les montants mentionnés dans le courrier concernent uniquement le budget prévu conjointement par Infrabel et la SNCB pour la période 2018-2020. Les travaux à Termonde se déroulent toutefois jusqu'en 2025. C'est pourquoi le budget de projet est supérieur au budget communiqué dans le courrier.

En ce qui concerne la gare de Schoonaarde, la SNCB prévoit un investissement de 1,25 million d'euros pour le rehaussement et le renouvellement des quais et l'équipement de quai, ainsi que pour le renouvellement du parking et des dépôts pour vélos.

Les travaux de quai sont liés aux adaptations apportées à l'installation de signalisation et ne sont dès lors planifiés qu'en 2022.

L'aménagement du parking et des abris à vélos, s'intègre dans un plan global de la ville de Termonde pour l'aménagement des abords de la gare. L'aménagement du parking relève du dossier d'adjudication de la ville de Termonde, pour exécution en 2020. Dans la foulée, l'abri à vélos sera installé par la SNCB, également en 2020.

DO 2017201822401

Question n° 3085 de madame la députée Veerle Heeren du 16 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La communication entre la SNCB et la police locale.

Ces dernières années, la zone de police locale de Saint-Trond-Gingelom-Nieuwkerken et la ville de Saint-Trond ont consenti d'importants investissements dans les caméras de surveillance - des caméras ANPR et des caméras ordinaires - et cela, afin de garantir la sécurité des habitants et pouvoir intervenir rapidement en cas de nécessité. Ces caméras ont déjà été utilisées pour différents braquages et dans des dossiers dont les faits dépassaient aussi le cadre de cette zone.

Van oudsher kampt onze stationsbuurt met een aantal problemen. Zo worden er veel fietsen gestolen, en is het druggebruik een hardnekkig probleem waar de politiediensten maar moeilijk vat op kunnen krijgen.

Begin september 2018 openen we een nieuwe lagere school naast het station, samen met een jongerencampus en een feestzaal. Het spreekt voor zich dat deze buurt, waar kinderen alleen met de fiets naar school komen, uiterst beveiligd moet zijn. De stad deed al het nodige en plaatste verschillende camera's. De camera's in en rond het station zijn echter in beheer van de NMBS.

De termijn tussen het opvragen van beelden door de politiediensten en het vrijgeven hiervan door de NMBS kan al snel enkele weken bedragen. In een zone waar jonge kinderen zich bewegen is het van het uiterste belang om snel te kunnen inspelen bij verdachte situaties of noodsituaties. Onze politiezone zit momenteel in een testfase waarbij de NMBS de beelden via een *sharefile* sneller ter beschikking kan stellen van onze diensten. Er zijn nog wat kinderziektes in het systeem, maar daar wordt aan gewerkt.

1. Hoeveel tijd verloopt er gemiddeld tussen het opvragen van camerabeelden door de politie aan de NMBS en het verkrijgen van deze beelden?

2. Zijn er plannen om de communicatie tussen de lokale politiekorpsen en de NMBS op termijn overal via *sharefiles* te laten verlopen?

3. Worden de beelden die door de NMBS gemaakt worden gemonitord, en onderneemt de NMBS zelf actie bij verdachte situaties (verwittigen zij bijvoorbeeld de betrokken politiezone)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3085 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 16 april 2018 (N.):

1. NMBS beheert meer dan 7.000 bewakingscamera's die geïnstalleerd zijn op het spoorwegdomein.

In 2017 vroegen de politiediensten 3.444 keer de beelden op, hoofdzakelijk voor gerechtelijke doeleinden.

De gemiddelde termijn tussen het opvragen van de beelden door de politiezones en de verzending ervan door NMBS bedraagt 1,6 dagen. Uiteraard is die termijn bij hoogdringendheid stukken korter.

Les abords de cette gare connaissent depuis longtemps une série de problèmes. Les vols de vélos y sont en effet nombreux et la consommation de drogue est un problème persistant sur lequel les services de police ont difficilement prise.

Début septembre 2018, la commune inaugurera une nouvelle école primaire, en même temps qu'un campus pour jeunes et une salle des fêtes. Il va de soi que ce quartier, où les enfants se rendent seuls à vélo à l'école, doit être parfaitement sécurisé. La ville a déjà fait le nécessaire en y installant plusieurs caméras. Celles qui se trouvent à l'intérieur et autour de la gare sont toutefois gérées par la SNCB.

Le délai entre la demande d'images par les services de police et la transmission de celles-ci par la SNCB peut facilement atteindre plusieurs semaines. Dans une zone où évoluent de jeunes enfants, il est extrêmement important de pouvoir réagir rapidement dans des situations suspectes ou en cas d'urgence. Notre zone de police teste actuellement un système de fichier partagé qui doit permettre à la SNCB de transmettre plus rapidement les images à nos services. Ce système connaît encore des maladies de jeunesse mais on y travaille.

1. Quel est le délai moyen entre le moment où la police demande à la SNCB des images captées par ses caméras et la réception de ces images?

2. Y a-t-il des projets pour pouvoir, à terme, faire passer la communication entre les corps de police locale et la SNCB par le système des fichiers partagés?

3. Les images captées par les caméras de la SNCB sont-elles visionnées et la SNCB entreprend-elle personnellement des actions en cas de situations suspectes (en avertisant, par exemple, la zone de police concernée)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3085 de madame la députée Veerle Heeren du 16 avril 2018 (N.):

1. La SNCB gère plus de 7.000 caméras de surveillance installées sur le domaine ferroviaire.

En 2017, 3.444 demandes d'images ont été introduites par les services de police, principalement à des fins judiciaires.

La durée moyenne entre l'introduction de la demande d'images par les zones de police et leur envoi par la SNCB est de 1,6 jour. Il va de soi que ce délai est fortement réduit en cas d'urgence.

2. NMBS wil het proces nog doeltreffender maken en stelde daarom onlangs aan de politiediensten voor om hen de beelden niet langer via de post te bezorgen, maar ze meteen elektronisch door te sturen. Het proefproject voor het elektronisch bezorgen van de beelden via een "sharefile"-systeem wordt sinds 09 februari veralgemeend voor alle zones die dat willen.

3. De beelden van de bewakingscamera's van NMBS worden in principe 7 dagen bewaard. Ze worden in de *control rooms* van de *Corporate Security Service* bekeken door veiligheidsagenten van Securail. Indien deze veiligheidsagenten verdachte situaties vaststellen, nemen ze contact op met hun collega's op het terrein en/of de Communicatie- en Informatiecentra (CIC) van de politie, die ermee belast zijn de gepaste politiedienst te verwittigen.

DO 2017201822474

Vraag nr. 3088 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 18 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Eventuele plannen voor de afbraak van de voetgangersbrug van Allain in Doornik.

Ik heb u onlangs een vraag gesteld over de staat en de toekomst van de oude spoorwegbrug van Allain in Doornik, waar vroeger de spoorlijn 88A Doornik - Chercq liep en die nu door voetgangers wordt gebruikt. In uw antwoord zei u dat de NMBS mogelijk een afbraakvergunning voor die brug zou aanvragen.

Welk bedrag zou er moeten worden geïnvesteerd voor de afbraak van die brug?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3088 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 18 april 2018 (Fr.):

Het beheer van de Allain-brug wordt geregeld door een overeenkomst tussen de SPW en NMBS uit 1953.

Deze overeenkomst bepaalt dat 82 % van de kosten wordt gedragen door NMBS en 18 % door de DGO1 (Direction générale opérationnelle des Routes et des Bâtiments, het vroegere MET).

De kostprijs voor de afbraak van de brug wordt op 450.000 euro exclusief btw geraamd.

2. En vue d'améliorer encore l'efficacité du processus, la SNCB a récemment proposé aux services de police de leur transmettre directement les images électroniquement et non plus par courrier. Le projet pilote de transmission électronique des images via un système de "sharefile" est généralisé à toutes les zones qui le souhaitent depuis le 09 février 2018.

3. Les images des caméras de surveillance de la SNCB sont en principe sauvegardées pendant 7 jours. Elles sont visualisées par des agents de sécurité de Securail au départ des *control rooms* du *Corporate Security Service* de la SNCB. S'ils constatent des situations suspectes, ces agents prennent contact avec leurs collègues de terrain et/ou les Centres d'Information et de Communication (CIC) de la police, chargés d'alerter le service de police approprié.

DO 2017201822474

Question n° 3088 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 18 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'éventuel projet de démolition de la passerelle d'Allain à Tournai.

Je vous avais interrogé dernièrement sur l'état et le devenir de la passerelle d'Allain à Tournai sur laquelle repose l'ancienne ligne de chemin de fer 88A Tournai - Chercq. Dans votre réponse, vous m'indiquez que la SNCB pourrait introduire un permis de démolition pour ce pont.

Quel serait le montant à investir pour procéder à la démolition de ce pont?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3088 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 18 avril 2018 (Fr.):

La gestion du pont d'Allain est réglée via une convention datant de 1953, entre le SPW et la SNCB.

Dans cette convention, il est précisé que la prise en charge financière se monte à 82 % pour la SNCB et à 18 % pour la DGO1 (Direction générale opérationnelle des Routes et des Bâtiments, ex-MET).

Le coût de démolition du pont est estimé à 450.000 euros hors TVA.

DO 2017201822484

Vraag nr. 3091 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 18 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afschaffing van overwegen in 2018.

De prioriteiten van het plan Overwegen zijn gebaseerd op drie criteria: de ongevallen in het verleden, het ongevalenrisico en de impact op de stiptheid. In 2017 was Infrabel van plan 21 overwegen (9 in Wallonië en 12 in Vlaanderen) af te schaffen. Ik zou de stand van zaken willen verlemen met betrekking tot die afgeschafte overwegen en de in 2018 geplande afschaffingen.

1. Werden de 21 overwegen op de lijst voor 2017 inderdaad afgeschaft? Zo niet, waarom niet?
2. Welke overwegen zullen er in 2018 worden afgeschaft?
3. Wanneer en hoe zal er worden beslist welke overwegen er in 2019 zullen worden afgeschaft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3091 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 18 april 2018 (Fr.):

1. In 2017 werden in Wallonië acht van de negen overwegen (OW) afgeschaft; de negende overweg (OW nr. 76, Havines, rue Reine Astrid, op de lijn 94, waarvoor het Aankoopcomité nu overlegt over de schadevergoedingen) staat gepland voor eind 2018.

In 2017 werden in Vlaanderen tien van de elf overwegen afgeschaft; voor de elfde overweg dient dit nog, na overleg met de gemeente, te gebeuren.

2. In 2018 zijn er 17 overwegen gepland om te worden afgeschaft. In sommige gevallen gaat het over loutere afschaffingen, in andere gevallen maken de afschaffingen deel uit van grotere aanpassingswerken. De uiteindelijke kostprijs voor Infrabel zal ook afhangen van het feit of er al dan niet sprake is van andere financieringsbronnen.

3. Voor de overwegen die in 2019 zullen worden afgeschaft, worden dit jaar de dossiers opgesteld, rekening houdende met de prioriteit van afschaffing en de stand van het overleg met de betrokken gemeenten.

DO 2017201822484

Question n° 3091 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 18 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La suppression de passages à niveau en 2018.

Les priorités du plan passages à niveau sont basées sur trois critères: accidents antérieurs, risque d'accidents et impact sur la ponctualité. En 2017, Infrabel avait l'intention de supprimer 21 passages à niveau (9 en Wallonie et 12 en Flandre). Je souhaite faire le point sur ces suppressions ainsi que sur celles prévues pour l'année 2018.

1. Les 21 passages à niveau ont-ils bien été supprimés en 2017? À défaut, pour quelles raisons ne fut-ce pas le cas?
2. Pouvez-vous communiquer les suppressions prévues pour l'année 2018?
3. Quand et comment seront décidées les suppressions pour l'année 2019?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3091 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 18 avril 2018 (Fr.):

1. En Wallonie, huit des neuf passages à niveau (PN) ont été supprimés en 2017; le neuvième passage à niveau (PN n° 76, Havennes, rue Reine Astrid, sur la ligne 94, pour lequel le Comité d'acquisition discute à présent des indemnités) est prévu pour fin 2018.

En Flandre, dix des onze passages à niveau ont été supprimés en 2017; le onzième doit encore l'être, après concertation avec la commune.

2. La suppression de 17 passages à niveau est programmée en 2018. Dans certains cas, il s'agit de simples suppressions, tandis que dans d'autres cas, la suppression s'inscrit dans le cadre de travaux d'aménagement plus conséquents. Le coût final pour Infrabel dépendra également de l'intervention ou non d'autres sources de financement.

3. Les dossiers pour les passages à niveau qui seront supprimés en 2019 seront élaborés cette année, en tenant compte des priorités de suppression et de l'état d'avancement de la concertation avec les communes concernées.

DO 2017201822504

Vraag nr. 3093 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Impact van de stakingen bij de SNCF op het Belgische spoornet.

Van 3 april tot 28 mei 2018 zal er bij de Franse spoorwegen regelmatig gestaakt worden: het Franse spoorwegpersoneel legt in die periode immers twee dagen op vijf het werk neer. De gevolgen voor het Franse spoornet zullen wellicht aanzienlijk zijn. De stakingen zullen eveneens gevolgen hebben voor twee lijnen die de Frans-Belgische grens overschrijden: die tussen Rijssel en Namen en die tussen Bergen en Antwerpen.

Men zou van plan zijn om waar mogelijk Belgische treinbestuurders in te schakelen om de hinder van de staking zoveel mogelijk te beperken.

1. Hoe zullen die vervangingen georganiseerd worden?
2. Bestaat er een overeenkomst tussen de NMBS en de SNCF voor dit soort situaties? Zo ja, wat houdt die precies in?
3. Brengt een en ander extra kosten mee voor de NMBS?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3093 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 april 2018 (Fr.):

In geval van staking bij SNCF zet NMBS geen extra personeel in. Zo draagt NMBS ook geen extra kosten.

Het is wel mogelijk dat treinbesturingspersoneel op een andere manier wordt ingezet want dit hangt af van de treinen die al dan niet ingelegd worden tussen België en Frankrijk.

Er bestaat hierover geen conventie.

DO 2017201822504

Question n° 3093 de monsieur le député Gilles Foret du 18 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'impact des grèves à la SNCF sur le réseau belge.

Du 3 avril au 28 mai 2018, le chemin de fer français subira de nombreuses grèves puisque deux jours sur cinq verront les travailleurs arrêter le travail. L'impact sur le réseau français risque donc bien d'être énorme. Deux lignes traversant la frontière franco-belge seront également impactées: celle ralliant Lille à Namur et celle ralliant Mons à Anvers.

Il est visiblement prévu que des conducteurs belges puissent remplacer, quand cela est possible, les conducteurs français grévistes pour limiter l'impact des perturbations.

1. Comment s'organiseront ces remplacements?
2. Une convention existe-t-il entre la SNCB et la SNCF pour ce genre de cas? Si oui, que prévoit-elle exactement?
3. Cela engendrera-t-il un coût supplémentaire pour la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3093 de monsieur le député Gilles Foret du 18 avril 2018 (Fr.):

En cas de grève à la SNCF, la SNCB n'affecte pas de personnel supplémentaire. Elle ne supporte ainsi aucun coût supplémentaire.

Il est toutefois possible que du personnel de conduite des trains soit utilisé d'une autre manière car cela dépendra des trains qui circuleront ou non entre la Belgique et la France.

Il n'existe aucune convention en la matière.

DO 2017201822638

Vraag nr. 3105 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgoccontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Extra sporen tussen Lier en Herentals.

Wij hebben vernomen dat Infrabel volop de eigenaars van percelen naast de spoorlijn Herentals-Lier aan het aflopen is om hen in te lichten over de plannen voor het aanleggen van twee extra sporen (naast de huidige twee die er momenteel liggen).

1. a) Klopt het dat er plannen zijn om het aantal sporen tussen Herentals en Lier te verdubbelen? Indien zo, wat is de planning voor de realisatie van deze plannen?

b) Wat is de reden voor het verdubbelen van deze sporen?

2. Met de plaatsing van de nieuwe spoorwegbrug over het Albertkanaal, vlak aan het station van Herentals, zouden er ook een aantal sporen verlegd dienen te worden. Hoe zit dat juist en hoe zal dat in zijn werk gaan?

3. Zal er gelijktijdig met de verdubbeling tussen Herentals en Lier ook werk gemaakt worden van een tweede spoor tussen Herentals en Turnhout?

4. Binnenkort zal de aanleg starten van de fietsosstrade tussen Herentals en Turnhout. Is er gegarandeerd dat deze aanleg de mogelijke komst van een tweede spoor niet kan en zal hypothekeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgoccontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3105 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.):

1. Neen, Infrabel is niet van plan om het aantal sporen tussen Herentals en Lier te verdubbelen.

2. Voor het verhogen van de spoorbrug over het Albertkanaal te Herentals, zullen er - naast de bestaande brug - aan de oostzijde van de L15 twee nieuwe sporen aangelegd worden. Na de realisatie van het project zullen de huidige sporen opgebroken worden.

3. Geen van beide projecten is voorzien.

4. De inplanting van de fietsosstrade Herentals - Turnhout moet nog bepaald worden door een ontwerpstudie.

DO 2017201822638

Question n° 3105 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgoccontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'aménagement de voies supplémentaires entre Lierre et Herentals.

Il nous est revenu qu'Infrabel rend actuellement visite aux propriétaires de parcelles situées le long de la ligne ferroviaire Herentals-Lierre pour les informer des projets d'aménagement de deux voies supplémentaires (en plus des deux déjà existantes).

1. a) Confirmez-vous l'existence d'un projet de doublement des voies entre Herentals et Lierre? Dans l'affirmative, quel en est le calendrier d'exécution?

b) Quelles sont les raisons justifiant ce doublement des voies?

2. Plusieurs voies devraient, en outre, être déplacées à la suite de la construction du nouveau pont ferroviaire surplombant le canal Albert, à proximité de la gare d'Herentals. Qu'en est-il précisément et comment ces travaux seront-ils organisés?

3. Une deuxième voie sera-t-elle installée entre Herentals et Turnhout en même temps que le doublement des voies entre Herentals et Lierre?

4. L'aménagement de la cyclostrade entre Herentals et Turnhout va bientôt débuter. Est-il certain que ces travaux ne risquent pas d'hypothéquer et n'hypothéqueront pas l'aménagement d'une deuxième voie?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgoccontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3105 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.):

1. Non, Infrabel n'a pas l'intention de doubler le nombre de voies entre Herentals et Lierre.

2. Pour rehausser le pont ferroviaire enjambant le canal Albert à Herentals, deux nouvelles voies seront posées - à côté du pont existant - à l'est de la L15. Après la réalisation du projet, les voies actuelles seront démantelées.

3. Aucun des deux projets n'est prévu.

4. L'implantation de la véloroute Herentals - Turnhout doit encore être déterminée par une étude de conception.

DO 2017201822647

Vraag nr. 3107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 23 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Trein te Lissewege.

De trein van 7.32 uur uit Zeebrugge waarmee de schoolkinderen van Zeebrugge, Lissewege en Zwankendamme elke morgen naar school gaan zit elke dag overvol. Op elk ander uur van de dag is de trein ruim dubbel zo groot. Alleen deze trein, waar heel veel volk op zit, is véél te klein.

Ik heb hier al vaak klachten over gekregen. Enkele kinderen hebben zelf al een boete gekregen omdat ze in eerste klas waren gaan zitten aangezien er nergens anders plaats was. Nochtans kan de conducteur de eerste klas declareren bij gebrek aan plaats op de trein.

1. Waarom zet de NMBS een veel kleinere trein in op het drukste moment van de dag?

2. Waarom declasseert de treinbegeleider de eerste klas niet als de trein duidelijk overvol zit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 23 april 2018 (N.):

1. De trein in kwestie bestaat uit een treinstel type break, goed voor 253 zitplaatsen.

Op basis van verschillende tellingen kan niet worden gesteld dat de trein structureel over te weinig zitplaatsen beschikt. Sinds het begin van het jaar en buiten de schoolvakanties zitten er gemiddeld 138 reizigers op de trein.

2. De reglementering bepaalt dat wanneer alle zit- en staanplaatsen in 2e klas bezet zijn en er nog plaatsen in 1e klas beschikbaar zijn, de boordchef op eigen initiatief een deel van de eersteklasafdelingen kan declasser. Uiteraard blijven de eersteklasreizigers voorrang hebben op een zitplaats.

In de praktijk controleert de boordchef de bezetting van de tweedeklasafdelingen en informeert hij de reizigers via een aankondiging waar zich eventueel nog vrije plaatsen bevinden. Afhankelijk van de beschikbaarheid van plaatsen in 1e klas zal hij dan eventueel beslissen om een afdeeling of zelfs een volledig rijtuig te declasseren.

DO 2017201822647

Question n° 3107 de madame la députée Annick Lambrecht du 23 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le train à Lissewege.

Le train de 7h32 qu'empruntent les enfants de Zeebruges, Lissewege et Zwankendamme au départ de Zeebruges pour se rendre à l'école est bondé tous les jours. Bien que sa taille soit au moins doublée toutes les deux heures, ce train très fréquenté demeure beaucoup trop petit.

De nombreuses plaintes m'ont été adressées à ce sujet. Certains enfants se sont même déjà vu infliger une amende parce qu'ils s'étaient assis en première classe faute de place ailleurs. Le conducteur du train peut pourtant déclasser la première classe, le cas échéant.

1. Pourquoi la SNCB affrète-t-elle un train beaucoup trop petit au moment le plus fréquenté de la journée?

2. Pourquoi l'accompagnateur de train ne déclasse-t-il pas la première classe lorsque le train est, à l'évidence, bondé?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3107 de madame la députée Annick Lambrecht du 23 avril 2018 (N.):

1. Le train en question se compose d'une rame de type break, soit 253 places assises.

Sur la base de différents comptages, on ne peut pas dire que le train dispose de trop peu de places assises d'un point de vue structurel. Depuis le début de l'année et en dehors des vacances scolaires, il y a en moyenne 138 voyageurs dans le train.

2. La réglementation prévoit que, lorsque toutes les places assises et debout de 2e classe sont occupées et qu'il reste des places disponibles en 1re classe, le chef de bord peut, d'initiative, déclasser une partie des compartiments de 1re classe. Bien entendu, les voyageurs de 1re classe restent prioritaires pour l'occupation des places assises.

En pratique, le chef de bord vérifie l'occupation des compartiments de 2e classe et émet une annonce dirigeant les voyageurs vers les places encore éventuellement libres. En fonction de la disponibilité de places en 1re classe, il décidera alors de l'éventuel déclassement d'un compartiment, voire d'une voiture entière.

DO 2017201822650

Vraag nr. 3108 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 23 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Nieuw signaleticaplan.

De NMBS wil de signaletica (borden, pijlen, icoontjes, plaatsing, dimensies, hiërarchie, enz.) voor het publiek in haltes en stations grondig herzien en vernieuwen met het oog op duidelijker, efficiëntere en uniforme informatie voor de reiziger, ook de buitenlandse reiziger. Samen met een gespecialiseerde firma werkt de NMBS aan een signaleticahandboek voor eigen gebruik. De komende jaren zal de signalisatie in stations vervangen worden, als eerste in Brussel-Zuid. Eind 2017 contacteerde NMBS de Nationale Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) voor advies.

Zij en wij juichen deze aanpak toe, gezien de vereenvoudiging van de signalisatie voor meer toegankelijkheid kan zorgen. De NHRPH had nog wel enkele vragen bij het nieuwe signaleticaplan. Zo zou de leesafstand enorm laag zijn in vergelijking met de richtlijnen of normen uit toegankelijkheidshandboeken of nationale standaarden van andere Europese landen. Ze adviseert ook om een plaatsshoogte van 2.300 mm als richtlijn te hanteren om te voorkomen dat dit te hoog wordt geplaatst en de leesbaarheid bemoeilijkt wordt. Tot slot geeft ze nog opmerkingen mee rond de geleidelijnen, waarschuwingssstroken, de detectie van obstakels en de assistentiezuil.

1. Bent u en de NMBS op de hoogte van de aanbevelingen van de NHRPH? Zo ja, zal met hun aanbevelingen rekening worden gehouden?

2. Wat is timing van het signaleticaplan van de NMBS? Wanneer zal de nieuwe signalisatie ingevoerd worden? Hoe wordt dit gespreid?

3. Waarom is gekozen voor een verhouding tussen tekstgrootte en leesafstand van 0,4 % en niet voor een richtlijn uit toegankelijkheidshandboeken of nationale standaarden uit andere Europese landen? Op basis van wat besloot de NMBS dit?

4. De NHRPH verwijst naar een proefproject met reliëfplannen in Namen? Kan u dit project toelichten? Wanneer eindigt dit proefproject? Is een uitrol in alle stations mogelijk?

DO 2017201822650

Question n° 3108 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 23 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nouveau plan de signalétique de la SNCB.

La SNCB souhaite revoir et renouveler fondamentalement la signalétique destinée au public (panneaux, flèches, icônes, positionnement, dimensions, hiérarchie, etc.) aux arrêts et aux gares, afin de fournir une information plus claire, plus efficace et uniforme aux voyageurs, y compris aux voyageurs étrangers. En binôme avec une entreprise spécialisée, la SNCB élabore un manuel de signalétique pour son propre usage. Dans les prochaines années, la signalisation sera remplacée dans les gares, en commençant par Bruxelles-Midi. Fin 2017, la SNCB a consulté pour avis le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH).

Ces derniers se réjouissent, tout comme nous-mêmes, de cette politique, étant donné que la simplification de la signalisation peut améliorer l'accessibilité. Le CSNPH se posait néanmoins encore quelques questions par rapport au nouveau plan de signalétique. Ainsi, la distance de lecture serait excessivement courte par rapport aux directives ou aux normes des manuels d'accessibilité ou des normes nationales d'autres pays européens. Il recommande aussi d'adopter comme ligne directrice une hauteur de pose de 2.300 mm afin d'éviter de fixer trop haut la signalisation et de réduire ainsi la lisibilité. Il fait enfin part de remarques concernant les bandes podotactiles, les bandes d'éveil de vigilance, la détection des obstacles et la borne d'assistance.

1. Êtes-vous, vous-même et la SNCB, informés des recommandations du CSNPH? Dans l'affirmative, sera-t-il tenu compte de celles-ci?

2. Quel est le calendrier du plan de signalétique de la SNCB? Quand la nouvelle signalisation sera-t-elle mise en place? Comment sera-t-elle diffusée?

3. Pourquoi opte-t-on pour un rapport de la taille du texte à la distance de lecture de 0,4 % et non pour une directive issue des manuels d'accessibilité ou des normes nationales d'autres pays européens? Sur quelle base la SNCB a-t-elle pris cette décision?

4. Le CSNPH fait référence à un projet pilote à Namur où il est fait usage de plans en relief? Pouvez-vous vous étendre sur ce projet? Quand prend-il fin? Une généralisation à toutes les gares est-elle possible?

5. Is het signaleticaplan ook internationaal afgetoetst? Met oog op een werkelijk uniforme signalisatie, over de landsgrenzen heen, wordt dit best ook op Europees of internationaal vlak bekeken.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3108 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 23 april 2018 (N.):

1. De NMBS heeft het signaleticahandboek voorgesteld aan de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) en geantwoord op de opmerkingen die ze ontving. Sommige aanbevelingen werden opgenomen in het signaleticahandboek.

2. De nieuwe signaletica wordt momenteel al geïmplementeerd. Zo wordt die in Brussel-Noord al gebruikt in de delen die onlangs gerenoveerd werden. In de rest van het station zal die gelijktijdig met de voltooiing van de werken geplaatst worden.

Globaal gezien staat de vervanging van de signaletica al gepland voor de 22 drukste stations van België, met uitzondering van Brussel-Centraal (geklasseerd gebouw waar strenge voorwaarden gelden, zoals het verbod om blauw te gebruiken in de signaletica) en van Luik-Guillemens, dat recent met signaletica werd uitgerust. De signaletica zal ofwel worden geplaatst volgens de fasering van de werken (voor de stations die een renovatieprogramma hebben), ofwel specifiek in bepaalde stations worden geïmplementeerd. Tegen 2022 zullen minstens dertien van die stations uitgerust zijn met de nieuwe signaletica.

Het station Brussel-Zuid, waar dagelijks tal van internationale reizigers langskomen, zal in 2019 met nieuwe signaletica worden uitgerust.

3. De formule "1/250", die overeenstemt met een verhouding van 0,4 %, is gebaseerd op de voorschriften van de technische specificatie inzake interoperabiliteit voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit (TSI PBM - Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie van 18 november 2014).

Het gaat om de minimale verhouding tussen de tekstdoorstaan en de afstand van het bord. De grootte van de tekst mag niet worden verward met die van het pictogram, dat groter is.

Het pictogram vormt de belangrijkste info en moet van ver zichtbaar zijn. Het gaat bijvoorbeeld om het treinpictogram of om het spoornummer.

De tekst geeft aanvullende informatie bij het pictogram, zoals de naam van de uitgang, of informatie over een pictogram (bus + MIVB).

5. Le plan de signalétique a-t-il fait l'objet d'un examen au niveau international? Dans l'optique d'une signalisation réellement uniforme par-delà les frontières, il est préférable d'étudier ce plan au niveau européen ou international.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3108 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 23 avril 2018 (N.):

1. La SNCB a présenté le manuel signalétique au Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) et a répondu aux remarques qui lui ont été transmises. Certaines recommandations ont été reprises dans le manuel signalétique.

2. La nouvelle signalétique est déjà en cours d'implémentation. À titre d'exemple, elle est déjà installée à Bruxelles-Nord dans les parties qui viennent d'être rénovées. Le reste de la gare en sera équipé parallèlement lors de la finalisation des travaux.

De manière générale, le remplacement de la signalétique est déjà prévu dans les 22 gares les plus fréquentées de Belgique, exception faite de Bruxelles-Central (bâtiment classé suivant des prescriptions strictes telles que l'interdiction d'utiliser la couleur bleue dans la signalétique) et de Liège-Guillemens, équipée d'une signalétique récente. La signalétique sera installée suivant le phasage des travaux (pour les gares bénéficiant d'un programme de rénovation), ou bien implantée spécifiquement dans certaines gares. À l'horizon de 2022, au moins treize d'entre elles seront équipées de la nouvelle signalétique.

La gare de Bruxelles-Midi accueillant chaque jour de nombreux voyageurs internationaux sera dotée d'une nouvelle signalétique en 2019.

3. La formule "1/250", qui correspond à un rapport de 0,4 %, repose sur les prescriptions de la spécification technique d'interopérabilité pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite (STI PMR - Règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission du 18 novembre 2014).

Il s'agit du rapport minimal entre la taille du texte et la distance du panneau. La taille du texte ne doit pas être confondue avec celle du pictogramme, qui est plus importante.

Le pictogramme constitue l'information principale et doit être visible de loin. Il s'agit, par exemple, du pictogramme train ou du numéro de voie.

Le texte est une information complémentaire à un pictogramme, par exemple le nom de sortie, ou une information associée à un pictogramme (bus + STIB).

In het handboek worden drie soorten modules aanbevolen, afhankelijk van de leesafstand:

- module 1, leesbaar op 8 meter;
- module 2, leesbaar op 11 meter;
- module 3, leesbaar op 14 meter.

Bijvoorbeeld voor een signaleticabord van module 2 in een station, en een leesafstand van 11 meter, hebben de verschillende elementen de volgende grootte:

- grootte van het pictogram: 210 mm, een verhouding van ongeveer 1,9 % tussen tekengrootte en leesafstand;
- grootte van de aanduidingen "spoornummers": 112 mm, een verhouding van ongeveer 1 % tussen tekstgrootte en leesafstand;
- grootte van de "aanvullende" tekens: 42 mm, een verhouding van ongeveer 0,4 % tussen tekengrootte en leesafstand.

4. Het ging om een proefproject van de universiteit van Namen. Op dit ogenblik zijn er geen plannen voor een uitrol in andere stations.

5. Om de signaletica in de stations te harmoniseren en ervoor te zorgen dat die universeel begrijpelijk is, doet de Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) aanbevelingen over het kleurencontrast, de typografie, de grafische principes van de gebruikte symbolen (universele pictogrammen), enz.

Het signaleticahandboek van de NMBS is conform deze voorschriften (leaflet 413-181 *Information in stations*).

Voor de gebruikte kleuren of het design van de pictogrammen zijn er geen strikte voorschriften.

Le manuel préconise trois types de modules selon les distances de lecture:

- module 1, lisible à 8 mètres;
- module 2, lisible à 11 mètres;
- module 3, lisible à 14 mètres.

Ainsi, pour un panneau de signalétique de module 2 dans une gare, et une distance de lecture de 11 mètres, les tailles des différents éléments sont les suivantes:

- taille du pictogramme: 210 mm, soit un rapport d'environ 1,9 % entre taille de caractères et distance de lecture;
- taille des indications "numéros de voies": 112 mm, soit un rapport d'environ 1 % entre taille de caractères et distance de lecture;
- taille des caractères "complémentaires": 42 mm, soit un rapport d'environ 0,4 % entre taille de caractères et distance de lecture.

4. Il s'agissait d'un expérience pilote menée par l'Université de Namur. Pour l'instant, il n'est pas prévu de déploiement dans d'autres gares.

5. Afin d'uniformiser la signalétique dans les gares, et de permettre sa compréhension de manière universelle, l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) donne des recommandations sur les contrastes entre les couleurs, la typographie, les principes graphiques des symboles utilisés (pictogrammes universels), etc.

Le manuel signalétique de la SNCB est conforme à ces prescriptions (fiche 413-181 *Information in stations*).

Les couleurs utilisées ou le design des pictogrammes ne font pas l'objet de prescriptions strictes.

DO 2017201822785

Vraag nr. 3142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Schadedossiers voor omwonenden spoorlijn 161.

Nogal wat inwoners in Hoeilaart (en elders op spoorlijn 161) zijn misnoegd over de wijze waarop Infrabel schade-dossiers (onteigeningen, schadeloosstellingen ten gevolge van werfschade, enz.) afhandelt ten gevolge van de GEN-werken. Het doet de tegenkanting tegen het project enkel toenemen in de regio.

DO 2017201822785

Question n° 3142 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Dossiers d'indemnisation des riverains de la ligne ferroviaire 161.

De nombreux habitants de Hoeilaart (et d'autres communes situées sur la ligne 161) sont mécontents de la façon dont Infrabel traite les dossiers d'indemnisation (expropriations, indemnisations des dégâts causés par les chantiers, etc.) à la suite des travaux du RER. Cette situation ne fait qu'accroître les réticences à l'égard du projet dans la région.

1. Welke maatregelen neemt Infrabel om omwonenden grondig te informeren over de bouwwerken aan spoorlijn 161?

2. Waar kunnen omwonenden/gedupeerde terecht met hun vragen?

3. Wat is uw reactie op de stelling van de lokale actiecomités dat Infrabel geen oor heeft naar hun bekommernissen?

4. Hoe gebeurt de conflictbehandeling met de omwonenden?

5. Hoeveel schadedossiers zijn ingediend door omwonenden ten gevolge van de werken aan spoorlijn 161? Hoeveel zijn daarvan in der minne geregeld? Hoeveel zijn er nog lopende?

6. Hoe worden de lokale politieke beleidsorganen (schaepcollege/gemeenteraad) van Hoeilaart geïnformeerd over de bouwwerken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 april 2018 (N.):

1 en 2. De omwonenden kunnen voor al hun vragen terecht bij de cel Local Resident Affairs van Infrabel (ook bekend als de cel Info Buurtbewoners), elke dag tussen 7u en 22 uur, op het gratis nummer (0800/55.000) of per e-mail (info.projecten@infrabel.be of infos.projets@infrabel.be). De cel Info Buurtbewoners informeert de omwonenden ook via infoberichten over geplande nacht- en weekendwerken.

De cel Local Resident Affairs werkt tevens samen met de gemeentelijke overheden om zo helder en volledig mogelijk te communiceren over de infrastructuurwerken door Infrabel. Op 8 mei 2018, bijvoorbeeld, organiseerde ze samen met het gemeentebestuur van Hoeilaart een infosessie voor de omwonenden.

3 en 4. De cel Local Resident Affairs van Infrabel kreeg de afgelopen vijf jaar 402 klachten of vragen van inwoners van Hoeilaart. Alle 402 vragen of klachten werden door de cel behandeld.

De cel is bedacht als contactpunt tussen Infrabel en de omwonenden om zo vlug en zo goed mogelijk de vragen te beantwoorden en een gepast antwoord te geven aan de klachten.

1. Quelles mesures Infrabel a-t-elle prises afin d'informer les riverains de façon détaillée à propos des travaux de construction sur la ligne ferroviaire 161?

2. À qui les riverains/citoyens lésés peuvent-ils adresser leurs questions?

3. Les comités d'action locaux affirment qu'Infrabel reste sourde à leurs préoccupations. Quelle est votre réaction à cet égard?

4. Comment est organisée la gestion des conflits avec les riverains?

5. Combien de dossiers d'indemnisation les riverains ont-ils déposés à la suite des travaux sur la ligne ferroviaire 161? Combien de ces dossiers ont été réglés à l'amiable? Combien sont encore en cours?

6. Comment les organes politiques locaux (collège échevinal/conseil communal) de Hoeilaart sont-ils informés au sujet des travaux de construction?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3142 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2018 (N.):

1 et 2. La cellule Local Resident Affairs d'Infrabel (aussi appelée cellule Info Riverains) se tient à la disposition des riverains, tous les jours, de 7 à 22 heures, via un numéro gratuit (0800/55.000) ou par e-mail (info.projecten@infrabel.be ou infos.projets@infrabel.be). La cellule Info voyageurs informe par ailleurs les riverains via des courriers toutes-boîtes lorsque des travaux sont planifiés la nuit ou le week-end.

La cellule Local Resident Affairs coopère également avec les autorités communales pour assurer une communication la plus claire et la plus complète possible sur les travaux d'infrastructure menés par Infrabel. Ainsi, une séance d'information à destination des riverains de la commune de Hoeilaart a été organisée ce 8 mai 2018 conjointement avec les autorités communales.

3 et 4. La cellule Local Resident Affairs d'Infrabel a reçu ces cinq dernières années 402 questions ou plaintes émanant d'habitants de Hoeilaart. Ces 402 questions ou plaintes ont toutes été traitées par la cellule.

La cellule a été conçue comme un point de contact entre Infrabel et les riverains pour répondre le plus rapidement et le mieux possible aux questions et pour apporter une réponse adéquate aux plaintes.

5. In Hoeilaart werden 11 schadedossiers ingediend. Alle dossiers zijn inmiddels afgesloten. Daarin zijn niet begrepen de dossiers die rechtstreeks door de uitvoerende aanmers werden behandeld. Een dossier waarbij een buurtbewoner Infrabel voor de rechbank daagde, is daar niet in begrepen. Dit dossier is trouwens nog hangende.

6. Sinds begin dit jaar hebben Infrabel en het schepencollege en de gemeenteraad van Hoeilaart al meerdere keren overlegd.

Er werd Infrabel trouwens gevraagd om via de cel Local Resident Affairs een planning van de werken te sturen, alsook een stand van zaken over de geregistreerde vragen en klachten. Daarnaast krijgt de gemeenteraad ook de infobriefen die naar de omwonenden van de spoorinfrastructuur worden verstuurd en dit in geval dat er nacht-of weekendwerken zijn gepland.

DO 2017201822830

Vraag nr. 3146 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 27 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Slechte staat van de viaduct in Doornik.

De inwoners van Doornik zijn bezorgd over de dikke witte modderspatten die bij regenweer vanaf de spoorwegbrug op het wegdek van de Viaductstraat in Doornik vallen.

Is Infrabel zich van dit probleem bewust? Zal de staat van de brug worden onderzocht?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3146 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 27 april 2018 (Fr.):

Het gaat om het kunstwerk op de spoorlijn 94, aan KP 82.687.

De laatste (grondige) inspectie van het kunstwerk gebeurde op 19 maart 2018.

Het kunstwerk vertoont geen stabiliteits-problemen maar er werden gebreken in de waterdichtheid vastgesteld. De witte, druipende modder is afkomstig van de kalksteen die via regenwater door gaten in het kunstwerk wegsijpelt.

5. Il y a eu à Hoeilaart 11 dossiers de dégâts. Ces dossiers sont désormais tous clôturés. Ce nombre n'inclut pas les dossiers qui ont été traités directement par les entreprises ayant effectué les travaux. Il n'inclut également pas le dossier d'un riverain qui a cité Infrabel à comparaître devant le tribunal. Ce dossier est d'ailleurs toujours pendant.

6. Depuis le début de l'année, Infrabel et le collège et conseil communal de Hoeilaart se sont déjà concertés à plusieurs reprises.

Il a d'ailleurs été demandé à Infrabel de faire parvenir, via sa cellule Local Resident Affairs, le planning des travaux ainsi qu'un état des lieux des questions ou plaintes enregistrées. En outre, le conseil communal recevra systématiquement les toutes-boîtes envoyées aux riverains des infrastructures ferroviaires, ce qui est le cas lorsque des travaux de nuit ou à réaliser le week-end sont prévus.

DO 2017201822830

Question n° 3146 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 27 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état du pont du viaduc à Tournai.

Je me permets de relayer l'inquiétude de citoyens qui ont eu la désagréable surprise de constater que, à la rue du Viaduc à Tournai sous le pont de chemin de fer, de grosses gouttes de boue blanchâtre s'écoulaient du pont par temps de pluie.

Infrabel a-t-il connaissance de ce problème? Une étude va-t-elle être menée afin de vérifier l'état du pont?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3146 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 27 avril 2018 (Fr.):

Il s'agit de l'ouvrage situé sur la ligne ferroviaire 94, à la BK 82.687.

La dernière inspection de l'ouvrage (inspection détaillée) a été effectuée en date du 19 mars 2018.

Il n'y a pas de problèmes de stabilité de l'ouvrage mais l'étanchéité de l'ouvrage d'art présente certaines imperfections. Les coulées blanchâtres résultent des concrétions calcaires qui sont évacuées par les eaux qui passent à travers l'ouvrage suite à son défaut d'étanchéité.

Aangezien het kunstwerk ter hoogte van de inrit van het station Doornik onder een wissel ligt, vereisen de dichtingswerken een volledige lijnonderbreking van meerdere dagen die lang op voorhand dient te worden ingepland. De werken moeten voltooid zijn tegen 2022.

L'ouvrage se trouvant en entrée de gare de Tournai et étant situé sous un aiguillage, le renouvellement de l'étanchéité nécessite de travailler avec coupure totale de ligne de plusieurs jours qui doit être programmée longtemps à l'avance. Les travaux devraient être réalisés à l'horizon 2022.

DO 2017201822892

Vraag nr. 3149 van de heer volksvertegenwoordiger

Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beveiliging van het spoorwegnet. - Inschakeling van werknemers uit de privésector.

In de pers stond te lezen dat de NMBS een beroep zou doen op werknemers uit de privésector voor bepaalde taken inzake de beveiliging van het spoorwegnet.

1. Kunt u die informatie bevestigen en zo ja, de krachtlijnen en de doelstellingen van dat project mededelen?

2. Op welke locaties zou die maatregel worden toegepast en volgens welk tijdpad?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3149 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.):

De NMBS beschikt over een veiligheidsdienst (Securail) en een interne bewakingsdienst (B-Security), die respectievelijk ongeveer 575 en 50 terreinmedewerkers tellen.

De agenten van Securail worden bij voorrang ingezet voor taken waarvoor hun bevoegdheden als veiligheidsagent en beëdigd agent een meerwaarde hebben. Voor hen is dat hoofdzakelijk het waarborgen van de veiligheid in de stations en de treinen en het vaststellen van inbreuken op de volledige spoorweginfrastructuur, met inbegrip van de sporen.

Het personeel van B-Security wordt op zijn beurt voornamelijk ingezet voor de beveiliging van de directiegebouwen, via het verzekeren van opdrachten inzake toegangscontrole, zoals het onthaal, of inzake bewaking van de goederen.

DO 2017201822892

Question n° 3149 de monsieur le député Gautier

Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Sécurisation du rail. - Recours à des agents du secteur privé.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la SNCB devrait recourir à des agents du secteur privé pour assurer certaines missions de sécurisation du rail.

1. Pourriez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, communiquer les grandes lignes de ce projet ainsi que les objectifs visés?

2. Quels sont les sites visés par la mesure et quel est le calendrier d'exécution de ce dossier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3149 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.):

1. La SNCB dispose d'un service de sécurité Securail et d'un service interne de gardiennage B-Security, composés respectivement d'environ 575 et 50 agents de terrain.

Les agents de Securail sont utilisés en priorité pour des tâches où leurs compétences d'agents de sécurité et d'agents assermentés sont nécessaires et apportent une plus-value. Il s'agit principalement pour eux d'assurer la sécurité dans les gares et les trains ainsi que de constater les infractions dans l'ensemble des infrastructures ferroviaires, y compris les voies.

Le personnel de B-Security est quant à lui principalement affecté à la sécurisation des bâtiments de direction, qu'il s'agisse d'assurer des missions de contrôle d'accès, telles que l'accueil, ou de gardiennage des biens.

De NMBS besteedt al tal van jaren sommige traditionele bewakingstaken uit, maar streeft ernaar om zoveel mogelijk een beroep te doen op haar eigen personeel. Zo werden bepaalde bewakingsactiviteiten die vroeger uitbesteed waren, enkele jaren geleden geïnternaliseerd in de werkplaatsen van Vorst.

Het spoorwegdomein is evenwel erg uitgestrekt, waardoor er onmogelijk voor alle behoeften een beroep kan worden gedaan op intern personeel. Om die reden is een contract gesloten met een bewakingsonderneming.

2. De uitbestede activiteiten omvatten voornamelijk het openen en sluiten van een twintigtal stations van de zowat 550 locaties die het spoorwegnet telt, evenals het uitvoeren van bewakingsactiviteiten in een aantal gebouwen die door de NMBS beheerd worden, zoals werkplaatsen of de louter commerciële ruimtes van bepaalde stations.

Bijkomstig en slechts zeer punctueel gaat het ook om het verzekeren van een reservepool indien een geval van overmacht het NMBS-personeel zou verhinderen om een bewakingsopdracht uit te voeren.

Er bestaat niet echt een tijdpad, omdat het om een doorlopend proces gaat. Wel deelt de NMBS mee dat de raamovereenkomst waarin is voorzien voor deze prestaties, in 2017 voor vier jaar vernieuwd werd.

La SNCB externalise depuis de nombreuses années certaines tâches de gardiennage traditionnel, mais sa volonté est d'avoir au maximum recours à son personnel. La reprise en interne dans les ateliers de Forest, il y a quelques années, de certaines activités de gardiennage qui étaient auparavant externalisées, en est une illustration.

Le domaine ferroviaire étant malgré tout très vaste, il est impossible de faire appel à du personnel interne pour répondre à tous les besoins. C'est la raison pour laquelle un contrat est conclu avec une entreprise de gardiennage.

2. Les activités externalisées consistent principalement à ouvrir et fermer une vingtaine de gares sur les quelque 550 sites que compte le réseau ferroviaire, ainsi qu'à effectuer des activités de gardiennage dans une dizaine de bâtiments gérés par la SNCB, comme des ateliers ou les espaces purement commerciaux de certaines gares.

À titre subsidiaire et seulement de manière très ponctuelle, il s'agit également d'assurer un pôle de réserve si un cas de force majeure ne permettait pas au personnel de la SNCB d'assurer une mission de gardiennage.

Il n'y a pas de calendrier à proprement parler car il s'agit d'un processus constant. Par contre, la SNCB signale que l'accord-cadre prévu pour ces prestations a été renouvelé pour une période de quatre ans en 2017.

DO 2017201822893

Vraag nr. 3150 van de heer volksvertegenwoordiger

Gautier Calomme van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - *Nieuwe uniformen.*

In de pers stond te lezen dat alle uniformen van het rijend personeel van de NMBS tegen 2020 zouden worden vervangen.

1. Hoeveel uniformen moeten er in totaal worden vervangen?

2. Wat is het geraamde budget voor die operatie?

3. Van welke personeelscategorieën moet het uniform vervangen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3150 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomme van 03 mei 2018 (Fr.):

DO 2017201822893

Question n° 3150 de monsieur le député Gautier

Calomme du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - *Nouveaux uniformes.*

La presse a rapporté l'information selon laquelle la SNCB devrait remplacer l'ensemble des uniformes de son personnel navigant d'ici 2020.

1. Quel est le nombre total d'uniformes visé?

2. Quel est le budget estimé pour cette opération?

3. Quelles sont exactement les catégories de personnel visées dans ce dossier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3150 de monsieur le député Gautier Calomme du 03 mai 2018 (Fr.):

Het klopt dat de NMBS op 23 maart 2018 een openbare aanbesteding heeft gelanceerd voor het ontwerpen, produceren en leveren van nieuwe uniformen voor het treinpersoneel (met name de treinbegeleiders en treinbegeleidsters) en voor het stationspersoneel (de onderstationschefs en het verkooppersoneel). Het gaat om medewerkers die rechtstreeks in contact komen met onze klanten en die dus de ambassadeurs van de NMBS zijn.

De huidige uniformen dateren van 2010. Het contract met de huidige leverancier loopt af in 2020. Los daarvan meent de NMBS dat het sowieso tijd is voor vernieuwing, met eigentijdse uniformen die ook passen in de nieuwe huisstijl van de NMBS.

De NMBS-medewerkers zullen de nieuwe uniformen beginnen dragen in de loop van 2020. In totaal zullen meer dan 4.000 medewerkers een nieuw uniform nodig hebben. De NMBS wenst niet te communiceren over het budget dat zij daarvoor heeft uitgetrokken

Il est exact que la SNCB a lancé le 23 mars 2018 une adjudication publique pour la création, la production et la fourniture de nouveaux uniformes pour le personnel des trains (en l'occurrence les accompagnateurs et accompagnatrices de train) et pour le personnel de gare (les sous-chefs de gare et le personnel de vente). Il s'agit de collaborateurs qui sont directement en contact avec les clients et qui sont donc les ambassadeurs de la SNCB.

Les uniformes actuels datent de 2010. Le contrat avec le fournisseur actuel se termine en 2020. Indépendamment de cela, la SNCB estime qu'il est de toute façon temps de renouveler ces uniformes en adoptant un look moderne, adapté à la nouvelle identité de la SNCB.

Les collaborateurs de la SNCB endosseront les nouveaux uniformes dans le courant de 2020. Au total, il s'agit de plus de 4.000 collaborateurs qui auront besoin d'un nouvel uniforme. La SNCB ne souhaite pas communiquer sur le budget qu'elle y a consacré.

DO 2017201823008

Vraag nr. 3166 van vrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Lijn 78. - Overweg ter hoogte van de rue de la Buissière.

Op lijn 78 Bergen-Doornik werd de overweg ter hoogte van de rue de la Buissière in Péruwelz afgeschaft en werd er in 2000 een onderdoorgang aangelegd onder het oostelijke deel van de rondweg van Péruwelz.

Als tegenprestatie voor die werken beloofde de NMBS toen om in 1994 een voetgangerstunnel aan te leggen op de plaats van de overweg aan de rue de la Buissière. Die tunnel is er nog steeds niet. Er werd evenmin voorzien in een weginrichting waardoor wagens op die plaats rechtsomkeert zouden kunnen maken. Er is daar immers druk verkeer, aangezien de overweg dicht bij het lokale politiebureau ligt.

1. Zal de NMBS zich aan haar belofte houden en een voetgangerstunnel aanleggen op de plaats van de afgeschafte overweg aan de rue de la Buissière?

2. Wanneer zal dat gebeuren en hoeveel zal dat kosten?

3. De weginrichting zou moeten worden aangepast. Zal dat probleem ook worden aangepakt?

DO 2017201823008

Question n° 3166 de madame la députée Isabelle Galant du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Ligne n° 78. - Passage à niveau de la Buissière.

Sur la ligne SNCB n° 78 Mons-Tournai, le passage à niveau de la Buissière à Péruwelz a été supprimé et un passage sous voies du contournement Est de Péruwelz a été construit en 2000.

En contrepartie de ces travaux, la SNCB s'était alors engagée à aménager un tunnel pour piétons à l'emplacement de ce passage à niveau de la Buissière dès 1994. Ce tunnel n'a pas encore vu le jour. De même, un aménagement permettant aux véhicules de rebrousser chemin à cet endroit n'a pas non plus été réalisé, la circulation étant assez dense vu la proximité du passage à niveau avec le commissariat de police de proximité.

1. La SNCB prendra-t-elle en charge l'engagement qui a été le sien de construire un tunnel pour piétons à l'emplacement du passage à niveau de la Buissière faisant suite à sa suppression?

2. Quand cela serait-il prévu et quel en serait le coût?

3. Un aménagement de la route semble être nécessaire. Ce problème sera-t-il aussi traité?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3166 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 09 mei 2018 (Fr.):

Infrabel laat weten niet te kunnen bevestigen dat er een verbintenis bestaat betreffende de aanleg van een spooronderdoorgang.

Wel is het zo dat Infrabel in het kader van de afschaffing van overweg nr. 43, een bouwvergunningsaanvraag heeft ingediend in 2011. Deze aanvraag betrof de aanleg van een spooronderdoorgang en de herinrichting van de straat om de doorstroming van het verkeer te verbeteren.

De afgevaardigd ambtenaar heeft hiervoor evenwel geen vergunning verleend want het college van burgemeester en schepenen gaf een ongunstig advies, waardoor het project dus niet kon worden uitgevoerd.

Infrabel houdt zich nochtans ter beschikking om de gesprekken hierover voort te zetten.

DO 2017201823120

Vraag nr. 3181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 16 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spooroverwegen West-Vlaanderen.

In 2017 steeg het aantal ongevallen aan overwegen tot 51, waarvan negen met dodelijke afloop. Ondanks alle sensibiliseringscampagnes en infrastructuurmaatregelen lukt het de spoorwegbeheerder niet om de overwegen ongevalvrij te maken. Daarom verdwenen er de voorbije jaren al 335 spooroverwegen. En dat aantal zal de komende jaren nog sterk afnemen. Idealiter worden we een land zonder spooroverwegen, aldus de woordvoerder van Infrabel.

1. Hoeveel en welke overwegen werden sinds 2005 al afgeschaft in de provincie West-Vlaanderen?
2. Hoeveel spooroverwegen zijn er vandaag de dag nog in de provincie West-Vlaanderen?
3. Welke spooroverwegen worden in de komende jaren nog afgeschaft in de provincie West-Vlaanderen? Wat is de timing per geplande afschaffing?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3166 de madame la députée Isabelle Galant du 09 mai 2018 (Fr.):

Infrabel dit qu'elle ne peut confirmer l'existence d'un quelconque engagement pour la construction d'un couloir sous voies.

Infrabel a par contre introduit en 2011 une demande de permis de bâtir dans le cadre de la suppression du passage à niveau n° 43. Cette demande portait sur la construction d'un couloir sous voies et sur le réaménagement de la voirie afin d'améliorer la fluidité de la circulation.

Le fonctionnaire délégué n'a cependant pas accordé le permis pour ces travaux dans la mesure où le collège des bourgmestre et échevins a remis un avis défavorable; le projet n'a dès lors pu être réalisé.

Infrabel reste néanmoins disponible pour reprendre les discussions à ce sujet.

DO 2017201823120

Question n° 3181 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 16 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Passages à niveau en Flandre occidentale.

En 2017, le nombre d'accidents aux passages à niveau a grimpé jusqu'à 51, dont neuf mortels. En dépit des campagnes de sensibilisation et des mesures en matière d'infrastructure, le gestionnaire du réseau ferroviaire ne parvient pas à empêcher les accidents aux passages à niveau. C'est pourquoi 335 passages à niveau ont été supprimés l'an dernier. Et ce nombre augmentera encore fortement au cours des années à venir. Idéalement, la Belgique deviendra un pays sans passages à niveau, selon les déclarations du porte-parole d'Infrabel.

1. Combien et quels passages à niveau ont déjà été supprimés depuis 2005 en province de Flandre occidentale?
2. Combien de passages à niveau dénombre-t-on encore aujourd'hui en province de Flandre occidentale?
3. Quels passages à niveau seront encore supprimés dans les années à venir en province de Flandre occidentale? Quel est le calendrier par suppression programmée?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 16 mei 2018 (N.):

1. Tussen 1 januari 2005 en 1 januari 2018 heeft Infrabel 29 overwegen afgeschaft in West-Vlaanderen, namelijk:

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3181 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 16 mai 2018 (N.):

1. Entre le 1er janvier 2005 et le 1er janvier 2018, Infrabel a supprimé 29 passages à niveau en Flandre Occidentale, à savoir:

Jaar/ <i>Année</i>	Lijn + nr. Overweg/ <i>Ligne + n° passage à niveau</i>	Gemeente/ <i>Commune</i>
2005	L89 – 100	Anzegem
2008	L51B – 11	Zeebrugge/Zeebruges
2010	L51B – 78	Knokke-Heist
2011	L66 – 86	Roeselare/Roulers
2011	L73 – 50	Kortemark
2011	L73 – 51	Kortemark
2011	L50A – 84	Oudenburg
2012	L69i – 186	Menen/Menin
2012	L69i – 185	Menen/Menin
2013	L51H – 13	Zeebrugge/Zeebruges
2013	L50A – 50	Beernem
2014	L50A – 49	Beernem
2014	L50A – 47	Beernem
2014	L50A – 48	Beernem
2014	L66 – 74	Roeselare/Roulers
2015	L73 – 117	De panne/La Panne
2015	L73 – 60	Kortemark
2015	L66 – 73	Roeselare/Roulers
2015	L89 – 116	Deerlijk
2015	L51A – 1	Brugge/Bruges
2015	L89 – 117	Deerlijk
2015	L73 – 47	Kortemark
2016	L51A – 5	Brugge/Bruges
2016	L66 – 109	Ingelmunster
2016	L50A – 45	Beernem
2016	L69 – 115	Poperinge
2016	L51B – 12BIS	Brugge/Bruges
2017	L66 – 104	Ingelmunster
2017	L66 – 51	Torhout

2. Op 1 januari 2018 had Infrabel 222 overwegen in dienst in West-Vlaanderen (overwegen in de havens inbegrepen).

3. Infrabel tracht eerst een consensus te vinden over de doelstellingen. Op basis hiervan worden dan concrete projecten gedefinieerd.

2. Au 1er janvier 2018, Infrabel avait 222 passages à niveau en service en Flandre Occidentale (y compris les passages à niveau dans les ports).

3. Infrabel s'efforce de trouver d'abord un consensus sur les objectifs. Des projets concrets sont ensuite définis sur la base de ces objectifs.

Momenteel lopen er gesprekken in Lichtervelde, Torhout, Menen, Kortrijk, Diksmuide, Jabbeke, Brugge, Izegem, Roeselare, Tielt, Ingelmunster en Wevelgem.

Gezien de verschillende procedures en beroeps mogelijkheden is het onmogelijk een concrete datum vast te stellen.

De overwegen die momenteel op de planning staan zijn:

- de private overweg nr. 79 op lijn 69 in Zillebeke (Ieper);

- de private overweg nr. 41 op lijn 73 in Lichtervelde;

- de overweg nr. 60 op lijn 66 in Lichtervelde;

- de overweg nr. 37 op lijn 89 in Lichtervelde.

Pour l'instant, des discussions sont en cours à Lichtervelde, Torhout, Menin, Courtrai, Dixmude, Jabbeke, Bruges, Izegem, Roulers, Tielt, Ingelmunster et Wevelgem.

Vu les différentes procédures et possibilités de recours, il est impossible de définir une date concrète.

Les passages à niveau actuellement planifiés sont:

- le passage à niveau privé n° 79 sur la ligne 69 à Zillebeke (Ypres);

- le passage à niveau privé n° 41 sur la ligne 73 à Lichtervelde;

- le passage à niveau n° 60 sur la ligne 66 à Lichtervelde;

- le passage à niveau n° 37 sur la ligne 89 à Lichtervelde.

DO 2017201823165

Vraag nr. 3183 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 22 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afgerukte bovenleidingen.

Hoeveel afgerukte bovenleidingen heeft Infrabel sinds 2016 geregistreerd? Beschikt u over een opsplitsing per geografische zone?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3183 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 22 mei 2018 (Fr.):

Sinds 2016 tekende Infrabel 46 afgerukte bovenleidingen op.

De verdeling over de drie Gewesten is als volgt: drie voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 30 voor het Vlaams Gewest en 13 voor het Waals Gewest.

DO 2017201823165

Question n° 3183 de monsieur le député Olivier Chastel du 22 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Arrachage des caténaires.

À combien d'arrachages de caténaires Infrabel a dû faire face depuis 2016? Avez-vous une ventilation par lieu géographique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3183 de monsieur le député Olivier Chastel du 22 mai 2018 (Fr.):

Depuis 2016, Infrabel dénombre un total de 46 arrachements de la caténaire.

La répartition sur les trois Régions est la suivante: trois pour Bruxelles-Capitale, 30 pour la Flandre et 13 pour la Wallonie.

DO 2017201823250

Vraag nr. 3189 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 24 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn Mol-Hasselt. - Spoorwegovergangen.

Spoorwegovergangen vormen een uitdaging voor onze mobiliteit. Zo moeten zij de veiligheid van trein- en andere weggebruikers optimaal garanderen, maar mogen ze anderzijds ook geen file veroorzaken voor het autoverkeer. Jammer genoeg zien we nog meer dan eens dat ongevallen tussen auto's en treinen zich voordoen op deze spoorwegovergangen.

1. Hoeveel spoorwegovergangen bevinden zich op de spoorlijn tussen Mol en Hasselt?
2. Hoe verhouden de overgangen met slagbomen zich tot de overgangen zonder slagbomen?
3. Hebt u zicht op het aantal ongevallen dat zich voordeed op deze spoorwegovergangen? Zo ja hoe verhoudt het aantal ongevallen bij overgangen met slagbomen zich tot overgangen zonder slagbomen?
4. Hoeveel van deze overgangen werden uitgerust met technisch geoptimaliseerde slagbomen die sneller omhoog gaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 3189 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 24 mei 2018 (N.):

1. Tussen de stations Mol en Hasselt bevinden zich 37 spoorwegovergangen.
2. Er zijn 36 overgangen met slagbomen en één overgang zonder slagbomen.
3. Sinds 2010 hebben zich drie ongevallen voorgedaan op de spoorlijn tussen Mol en Hasselt:
 - twee ongevallen in 2011: aan overweg nr. 140 (één dode) en aan overweg nr. 132 (twee gewonden); beide overgangen hebben slagbomen;
 - één ongeval in 2015: aan overweg nr. 78 (geen gewonden of doden), een overgang met slagbomen.
4. De overwegen tussen Mol en Hasselt zijn allemaal uitgerust volgens de standaard principes die overal in België van toepassing zijn.

DO 2017201823250

Question n° 3189 de monsieur le député Werner Janssen du 24 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne Mol-Hasselt. - Passages à niveau.

Les passages à niveau constituent un défi pour notre mobilité. Ils doivent en effet garantir la sécurité des usagers du train et de la route mais ne peuvent par ailleurs pas occasionner d'embouteillages dans la circulation routière. Il arrive malheureusement parfois que des collisions entre voitures et trains se produisent à ces passages à niveau.

1. Combien de passages à niveau dénombre-t-on sur la ligne de chemin de fer entre Mol et Hasselt?
2. Quelle est la proportion de passages à niveau avec barrières par rapport aux passages à niveau sans barrière?
3. Savez-vous combien d'accidents se sont produits à ces passages à niveau? Dans l'affirmative, quelle est la proportion du nombre d'accidents aux passages à niveau avec barrières par rapport à ceux aux passages à niveau sans barrières?
4. Combien de ces passages à niveau sont équipés de barrières techniquement optimisées qui se lèvent plus rapidement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2018, à la question n° 3189 de monsieur le député Werner Janssen du 24 mai 2018 (N.):

1. Il y a 37 passages à niveau entre les gares de Mol et Hasselt.
2. Il y a 36 passages à niveau avec barrières et un passage à niveau sans barrières.
3. Depuis 2010, trois accidents se sont produits sur la ligne ferroviaire entre Mol et Hasselt:
 - deux accidents en 2011: au passage à niveau n° 140 (un mort) et au passage à niveau n° 132 (deux blessés); ces deux passages à niveau sont équipés de barrières;
 - un accident en 2015: au passage à niveau n° 78 (pas de blessés, ni de morts), un passage à niveau avec barrières.
4. Les passages à niveau entre Mol et Hasselt sont tous équipés selon les principes standard applicables partout en Belgique.

DO 2017201824213

Vraag nr. 3295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 10 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinongeluk in Neufvilles in juni 2018.

Op 8 juni 2018 ontspoorde er een trein in Neufvilles, precies op de plaats waar zich in 1976 een ongeval voordeed. Toen kwamen 10 personen om en raakten 29 personen gewond.

Volgens de eerste berichten van de FOD Mobiliteit en Vervoer werd het ongeval van dit jaar veroorzaakt door een te hoge snelheid ter hoogte van een wissel. Gelukkig zaten er geen reizigers in de trein en is de bestuurster er met enkele lichte verwondingen van afgekomen. De materiële schade is echter aanzienlijk. De totale schade zou volgens het onderzoeksorgaan van de FOD Mobiliteit en Vervoer tot meer dan 2 miljoen euro oplopen.

1. De FOD Mobiliteit zou de directe oorzaak van het ongeval hebben kunnen vaststellen. Hoe staat het met de indirecte factoren?

2. Bevestigt u het geraamde bedrag van 2 miljoen euro? Kunt u me de gedetailleerde cijfers bezorgen?

3. Dit ongeval doet denken aan een ander ongeval dat zich 42 jaar geleden op dezelfde plaats voordeed. Op welke manier wordt er gevolg gegeven aan het treinongeval van 8 juni 2018?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgcontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 09 augustus 2018, op de vraag nr. 3295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 10 juli 2018 (Fr.):

Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, die eveneens de voogdij uitoeft over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS). Het geachte kamerlid wordt bijgevolg verzocht haar vraag tot hem te richten.

DO 2017201824213

Question n° 3295 de madame la députée Fabienne Winckel du 10 juillet 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Accident de train survenu à Neufvilles en juin 2018.

Le 8 juin 2018, un train a déraillé à Neufvilles, exactement au même endroit que l'accident survenu en 1976 et qui avait fait 10 morts et 29 blessés.

D'après les premiers éléments communiqués par le SPF Mobilité, le dernier accident en date aurait été causé par une vitesse excessive à hauteur d'un aiguillage. Fort heureusement, le train circulait à vide et la conductrice s'en est sortie avec quelques blessures légères. Les dégâts matériels sont, eux, beaucoup plus importants. La facture totale s'élèverait à plus de deux millions d'euros selon l'organisme d'enquête du SPF Mobilité.

1. Si le SPF Mobilité indique avoir établi la cause directe de l'accident, qu'en est-il des facteurs indirects? Ont-ils déjà été déterminés?

2. Confirmez-vous le montant estimé à plus de deux millions d'euros? Pouvez-vous détailler les montants de la facture?

3. Cet accident en rappelle un autre intervenu au même endroit il y a 42 ans. Des suites seront-elles données à cet accident de train du 8 juin 2018?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgcontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 09 août 2018, à la question n° 3295 de madame la députée Fabienne Winckel du 10 juillet 2018 (Fr.):

Cette question relève des compétences du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, qui exerce également la tutelle sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF). Je prie dès lors l'honorable membre de lui adresser sa question.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie

DO 2017201824097

Vraag nr. 1234 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Voedingsbedrijven.- Controles door het FAVV.

Ter vervollediging van mijn informatie over de controles die de diensten van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uitvoeren in voedingsbedrijven kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor 2017 en het eerste semester van 2018.

1. Hoeveel controles werden er per Gewest in voedingsbedrijven uitgevoerd?

2. Hoeveel probleemsituaties werden er per Gewest vastgesteld?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1234 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 juli 2018 (Fr.):

1 et 2. Hieronder kan u de gevraagde gegevens terugvinden voor de levensmiddelenbedrijven die behoren tot de sector verwerking en de sector distributie wat betreft infrastructuur, inrichting en hygiëne. De tabellen omvatten het aantal inspecties en het resultaat van deze inspecties, telkens per regio.

Tabel 1: Resultaten 2017

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

DO 2017201824097

Question n° 1234 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Entreprises agroalimentaires. - Contrôles de l'AFSCA.

Afin de compléter mon information sur les contrôles des services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) réalisés au sein des entreprises agroalimentaires, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour l'année 2017 et le premier semestre de l'année 2018.

1. Quel est le nombre total de contrôles réalisés sur le terrain par Région du pays?

2. Quel est le nombre total de cas problématiques identifiés par Région du pays?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1234 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 juillet 2018 (Fr.):

1 et 2. Vous trouverez ci-dessous les données demandées relatives à l'infrastructure, l'installation et l'hygiène dans les entreprises du secteur de la transformation et de la distribution de denrées alimentaires. Les tableaux fournissent le nombre d'inspections et le résultat de ces inspections, à chaque fois par région.

Tableau 1: Résultats 2017

Regio/ Région	Aantal inspecties/ Nombre d'inspections	% gunstig/ % favorable
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	3 278	59,60%
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	18 158	73,10%
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	12 431	67,00%
	33 867	69,60%

Tabel 2: Resultaten 2018 (tot eind juni)

Tableau 2: Résultats 2018 (jusque fin juin)

Regio/Région	Aantal inspecties/ Nombre d'inspections	% gunstig/ % favorable
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	1 185	41,80%
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	8 642	60,90%
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	6 102	59,90%
	15 929	59,10%

Ik vestig bovendien de aandacht van het geachte lid op het feit dat het FAVV inspecties uitvoert volgens een meerjarige frequentie op basis van een risicoanalyse en het aantal betrokken inrichtingen.

DO 2017201824117

Vraag nr. 1235 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Meldpunt voor landbouwers.

In Nederland gaat landbouwminister Carola Schouten een meldpunt oprichten waar land- en tuinbouwers anoniem kunnen melden wanneer zij sterke prijsdruk ervaren van supermarkten of andere afnemers van hun producten. Daarmee wil de minister de marktmacht van grote spelers aan banden leggen. Volgens de Nederlandse minister is het belangrijk dat boeren die duurzamer produceren daar ook een correcte vergoeding voor krijgen.

Land- en tuinbouwers staan onderaan de keten en zijn het kwetsbaarst voor grote marktpartijen die hen hun wil opleggen. De minister meent dat boeren dit probleem moeilijk zelf kunnen aanpakken en heeft zich geëngageerd om de prijstransparantie in de voedselketen te verbeteren. Het meldpunt moet daar een rol in gaan spelen.

1. Bent u bekend met het initiatief van uw Nederlandse collega?
2. Bent u dit idee genegen?
3. Krijgt u of de FOD Economie hierover klachten? Zo ja, hoeveel?

J'attire par ailleurs l'attention de l'honorable membre sur le fait que l'AFSCA réalise ces inspections selon une fréquence pluriannuelle sur base d'une analyse de risque ainsi que du nombre d'établissements concernés.

DO 2017201824117

Question n° 1235 de madame la députée Leen Dierick du 05 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Point de contact pour les agriculteurs.

Madame Carola Schouten, ministre néerlandaise de l'Agriculture, a pour projet de créer un point de contact permettant aux agriculteurs et aux horticulteurs de signaler anonymement que des supermarchés ou d'autres acheteurs de leurs produits exercent une forte pression à la baisse sur leurs prix. Grâce à ce point de contact, la ministre entend contenir le pouvoir exercé par les acteurs dominants sur le marché. La ministre néerlandaise estime qu'il importe que les agriculteurs dont la production est plus durable soient aussi correctement rémunérés pour leurs produits.

Les agriculteurs et les horticulteurs se situent à la base de la chaîne de production et sont les plus vulnérables face aux acteurs du marché qui souhaitent leur imposer leur volonté. La ministre estime que les agriculteurs parviendront difficilement à surmonter cette difficulté seuls et elle s'est engagée à renforcer la transparence des prix des produits de la chaîne alimentaire. Le point de contact en projet devra contribuer à atteindre cet objectif.

1. Aviez-vous connaissance de l'initiative de votre homologue néerlandaise?
2. Êtes-vous favorable à son idée?
3. Le SPF Économie reçoit-il des plaintes à ce sujet? Si oui, combien?

4. U werkt samen met minister Peeters aan een ontwerp inzake een betere B2B-bescherming. Wat is de stand van zaken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1235 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 juli 2018 (N.):

1. Het meldpunt waar u het over hebt, vindt zijn oorsprong in het Nederlandse regeerakkoord. Daarin wordt immers bepaald dat er bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM) een speciaal team zal moeten komen.

Dit meldpunt zal ermee worden belast om oneerlijke handelspraktijken en verstoerde marktmacht in de voedselketen aan te pakken. Een onderdeel van het voorstel betreft het opstarten van een meldpunt voor land en tuinbouwers. Deze ACM zal zo nodig extra, specifieke bevoegdheden krijgen om ten aanzien van geschillen met betrekking tot de gedragscode voor eerlijke handelspraktijken op te treden.

2. Wat mij betreft, ben ik begonnen met de uitwerking van een wetgevend initiatief met de bedoeling de als "oneerlijk" gekwalificeerde handelspraktijken te verbieden waar de ondernemingen, met inbegrip van onze landbouwers, het slachtoffer van kunnen zijn.

Het doel bestaat erin werk te maken van twee luiken:

- misbruik van economische afhankelijkheid verbieden: het gaat om alle situaties waarin operatoren in een zwakke onderhandelingspositie gedwongen worden om ongunstige contractuele praktijken of voorwaarden te aanvaarden die worden opgelegd door dominante operatoren;

- onrechtmatige bedingen verbieden in de contracten tussen ondernemingen: het gaat erom alle bedingen te verbieden die, alleen of in combinatie, buitensporige rechten en verplichtingen creëren tussen de contractanten.

3. Het Prijzenobservatorium van de FOD Economie neemt het initiatief om prijstransparantie te onderzoeken in het kader van studies omtrent de bepaalde subsectoren, zoals de studies van de Belgische zuivel- en vleessector.

Concrete individuele gevallen zijn daarbij niet aan de orde. In 2016 heeft de FOD Economie één melding gekregen omtrent prijsdruk naar land- en tuinbouwers toe. Sindsdien werden er geen meldingen van die aard meer genoteerd.

4. Vous collaborez avec le ministre Peeters en vue d'élaborer un projet de loi portant amélioration de la protection B2B. Où en est ce dossier?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1235 de madame la députée Leen Dierick du 05 juillet 2018 (N.):

1. Le point de contact que vous évoquez trouve son origine dans l'accord de gouvernement néerlandais. Il y est en effet stipulé qu'une équipe spéciale responsable de la chaîne agroalimentaire devra être mise sur pied auprès de l'Autoriteit Consument en Markt (ACM) (l'Autorité néerlandaise en charge des marchés et de la défense des consommateurs).

Ce point de contact sera chargé de lutter contre les pratiques commerciales déloyales et les distorsions du marché dans la chaîne alimentaire. Un élément de cette proposition concerne la création d'un point de contact pour les agriculteurs et les horticulteurs. Le cas échéant, l'ACM se verra confier des compétences supplémentaires spécifiques afin d'intervenir en matière de litiges liés au code de conduite pour des pratiques commerciales équitables.

2. J'ai, pour ma part, entamé l'élaboration d'une initiative législative dont l'objectif est d'interdire les pratiques de marchés qualifiées de "déloyales", dont les entreprises, en ce compris nos agriculteurs, peuvent être victimes.

L'objectif est d'agir sur deux volets:

- interdire les abus de dépendance économique: il s'agit de toutes les situations dans lesquelles des opérateurs en situation de faiblesses de négociations sont contraintes d'accepter des pratiques ou des conditions contractuelles défavorables imposées par des opérateurs dominants;

- interdire les clauses abusives dans les contrats entre entreprises: il s'agit de proscrire toutes les clauses qui, prises seules ou en combinaison, créent des droits et obligations disproportionnées entre les parties à un contrat.

3. L'Observatoire des prix du SPF Économie examine d'initiative la transparence des prix dans le cadre des études liées aux sous-secteurs définis, telles les études des secteurs belges de la viande et des produits laitiers.

Les cas individuels concrets ne sont pas visés. En 2016, le SPF Économie m'indique par ailleurs n'avoir reçu qu'un seul signalement concernant une pression des prix envers des agriculteurs et horticulteurs. Depuis lors, il n'y a plus eu de signalements de cette nature.

Dit lage cijfer kan gedeeltelijk worden verklaard door de vrees van bepaalde operatoren die zich bevinden in een situatie van economische afhankelijkheid om hun handelsrelatie te verstoren met een medecontractant die als sterker wordt beoordeeld, wat het voorontwerp volledig verantwoordt waar ik momenteel aan werk.

4. Dit voorontwerp van wet wordt verder uitgewerkt.

DO 2017201824121

Vraag nr. 1236 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Drielandentrein. - Homologatie en veiligheidssysteem.

In het grensgebied tussen België, Nederland en Duitsland wordt gewerkt aan een drielandentrein Luik-Maastricht-Aken. Een belangrijke vraag bij de drielandentrein is de homologatie van het treinmaterieel, zowel dat van de NMBS als dat van Arriva.

Die homologatie hangt sterk samen met het veiligheidsysteem dat op de spoorinfrastructuur en de treinen geïnstalleerd zou moeten worden. Nederland en Duitsland werken immers met andere veiligheidssystemen dan ons land. De gesprekken daarover zouden lopende zijn in het ETCS-platform.

1. a) Kan u meer informatie geven over de gesprekken in het ETCS-platform met betrekking tot de homologatie voor de drielandentrein?

b) Wat zijn de verschillende opties? Voor welke optie pleit de NMBS?

c) Zijn er al verdere afspraken gemaakt over het veiligheidssysteem dat de voorkeur zou krijgen? Graag wat meer uitleg.

d) Wat zijn de verdere stappen en wat is daarvan de timing?

2. Is de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) betrokken bij deze gesprekken? Zo ja, op welke manier en welke houding neemt deze aan in de gesprekken?

3. Wat zijn de voorwaarden die de DVIS stelt aan de drielandentrein op vlak van homologatie van de treinstellen enerzijds en het veiligheidssysteem anderzijds? Graag wat meer uitleg.

Ce faible chiffre peut en partie s'expliquer par la crainte de certains opérateurs en situation de dépendance économique de compromettre leur relation commerciale avec un cocontractant jugé plus fort, ce qui justifie pleinement l'avant-projet sur lequel je travaille actuellement.

4. L'élaboration de l'avant-projet de loi se poursuit.

DO 2017201824121

Question n° 1236 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Train des trois pays. - Homologation et système de sécurité.

Un projet de train des trois pays qui relierait Liège, Maastricht et Aix-la-Chapelle est en cours de développement dans la région frontalière entre la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Une question importante qui se pose dans le cadre de cette liaison est l'homologation du matériel de la SNCB et d'Arriva.

Cette homologation est intimement liée à la question du système de sécurité à installer sur les infrastructures ferroviaires ainsi qu'à bord des trains. Les Pays-Bas et l'Allemagne recourent en effet à des systèmes de sécurité différents de ceux installés dans notre pays. Les discussions y afférentes sont semble-t-il en cours au sein de la plateforme ETCS.

1. a) Pouvez-vous donner davantage de précisions sur les discussions relatives à l'homologation du train des trois pays au sein de la plateforme ETCS?

b) Quelles sont les diverses options? Quelle est celle qui est privilégiée par la SNCB?

c) Les acteurs impliqués se sont-ils déjà mis d'accord sur le système de sécurité qui serait privilégié? Je voudrais davantage de précisions à ce sujet.

d) Quelles sont les étapes suivantes et quel est le calendrier établi en la matière?

2. Le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) est-il impliqué dans ces pourparlers? Dans l'affirmative, comment? Quelle position défend-il lors des discussions?

3. Quelles conditions le SSICF pose-t-il à l'égard du train des trois pays sur le plan de l'homologation des rames, d'une part, et du système de sécurité, d'autre part? Je voudrais davantage de précisions à ce sujet.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1236 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 juli 2018 (N.):

1. Wat de eerste vraag betreft, nodig ik het geachte lid uit zich te wenden tot de minister van Mobiliteit.

2. In het ETCS-platform is de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) niet vertegenwoordigd. Binnen dit platform wordt spoorbeleid besproken en dat is de bevoegdheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer (FOD MV), die valt onder de bevoegdheid van de minister van Mobiliteit. De FOD MV neemt deel aan dit platform. In het algemeen geeft DVIS technisch advies aan de FOD MV wanneer daarom gevraagd wordt, maar is het niet rechtstreeks betrokken bij beleidsmatige discussies betreffende investeringen. DVIS heeft wel meerdere technische vergaderingen gehad met de leverancier Stadler en/of operator Arriva over dit project; een eerste vergadering vond reeds plaats op 14 januari 2015. Hierbij heeft DVIS het standpunt ingenomen dat ETCS vereist is. Bij projecten waarbij meerdere lidstaten betrokken zijn voor de toelating van rollend materieel, wordt gestreefd naar overleg met alle betrokken partijen, waaronder de Veiligheidsinstanties van de betrokken lidstaten.

3. Het rollend materieel moet voldoen aan de eisen die zijn opgenomen in de Europese en nationale reglementering. Het is de rol van DVIS om vooraleer een toelating tot indienststelling van een voertuig af te leveren, na te gaan of hieraan voldaan is. Momenteel bevindt het dossier zich in de fase van het conceptdossier, waarbij het technisch regelgevend kader wordt vastgelegd.

- Wat betreft de Europese wetgeving vormen de Technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI), de referentie. Momenteel zijn volgende TSI's van toepassing: TSI LocPas (EU) 2014/1302, TSI PRM (EU) 2014/1300, TSI SRT (EU) 2014/1303, TSI Noise (EU) 2014/1304 en TSI CCS (EU) 2016/919 (veiligheidssystemen). Afhankelijk van de datum van het contract of het stadium van het project op het moment van verschijnen van deze TSI's kan er een afwijking aangevraagd worden aan de DVIS of een voorgaande versie toegepast worden indien dit voorzien is in de betrokken TSI.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1236 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 juillet 2018 (N.):

1. Pour la première question, j'invite l'honorable membre à s'adresser au ministre de la Mobilité.

2. Le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) n'est pas représenté au sein de la plateforme ETCS. Cette plateforme traite de stratégie ferroviaire, compétence du SPF Mobilité et Transports (SPF MT) qui relève de la compétence du ministre de la Mobilité. Le SPF MT participe à cette plateforme. De manière générale, le SSICF donne un avis technique au SPF MT lorsqu'il est sollicité mais n'est pas directement impliqué dans les discussions sur la politique des investissements. Le SSICF a bien participé à plusieurs réunions techniques sur ce projet avec le fournisseur Stadler et/ou l'opérateur Arriva; une première réunion s'est tenue le 14 janvier 2015. A ce moment, le SSICF s'est prononcé pour l'obligation de l'ETCS. Une consultation de l'ensemble des parties prenantes est favorisée pour les projets d'autorisation de matériel roulant impliquant plusieurs États Membres, dont les autorités de sécurité des États Membres.

3. Le matériel roulant doit satisfaire aux exigences reprises dans la réglementation européenne et nationale. Avant de délivrer une autorisation de mise en service, le rôle du SSICF est de vérifier que le matériel roulant en question y répond. Au moment présent, le dossier en est à la phase du dossier de conception qui fixe le cadre réglementaire technique.

- Les Spécifications Techniques d'Interopérabilité (STI), constituent la référence au niveau de la réglementation européenne. Les STI suivantes sont d'application actuellement: STI LocPas (UE) 2014/1302, STI PRM (UE) 2014/1300, STI SRT (UE) 2014/1303, STI Bruit (UE) 2014/1304 et STI CCS (UE) 2016/919 (système de sécurité). En fonction de la date du contrat ou de l'état d'avancement du projet au moment de la parution d'une STI, une dérogation pour l'application d'une STI ou l'application d'une STI antérieure peut être demandée au SSICF lorsque ce mécanisme est prévu dans la STI concernée.

- Wat betreft de nationale wetgeving is het Koninklijk Besluit van 1 juli 2014 "tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden" van toepassing. In het geval van het veiligheidssysteem wordt bijkomend rekening gehouden met het nationaal implementatieplan ETCS dat door minister Bellot in 2017 aan de Europe Commissie werd bezorgd.

DO 2017201824181

Vraag nr. 1238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Dringende medische hulp voor illegalen.

Volgens artikel 57 van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de Openbare Centra voor maatschappelijk welzijn (OCMW) moeten de OCMW's dringende medische hulp verlenen aan illegalen die in het land verblijven. De uitgaven hiervoor kunnen zij terugvorderen van de Staat.

1. Kan u voor 2017, per Gewest en voor elk OCMW van het land, meedelen:

- a) voor hoeveel begunstigden de Staat terugbetalingen aan de OCMW's heeft verricht;
 - b) om welke bedragen het daarbij ging?
2. Kan u voor datzelfde jaar meedelen voor hoeveel begunstigden (unieke personen) er in totaal terugbetalingen werden verricht en welk bedrag daarmee in totaal gemoeid was? Graag eveneens een opsplitsing per Gewest.

3. Kan u voor wat het jaar 2016 betreft de definitieve gegevens in dat verband meedelen: hoeveel unieke personen deden een beroep op deze dienstverlening en wat kostte dit de Staat in totaal (opgesplitst per Gewest)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.):

1. In de bijlage vindt u voor 2017 per Gewest/OCMW het aantal begunstigden van een Staatstussenkomst in de dringende medische hulp, alsook de overeenkomstige bedragen. Gelieve op te merken dat het niet gaat om de definitieve cijfers voor 2017.

- En ce qui concerne la réglementation nationale, l'Arrêté Royal du 1er juillet 2014 "portant adoption des exigences relatives au matériel roulant pour l'utilisation des sillons" est d'application. Dans le cas du système de sécurité, le plan national de mise en oeuvre ETCS, qui a été remis à la Commission européenne par le ministre Bellot en 2017, est également pris en compte.

DO 2017201824181

Question n° 1238 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'octroi de l'aide médicale urgente aux illégaux.

Conformément à l'article 57 de la loi du 8 juillet 1976 organique des centres publics d'action sociale (CPAS), les CPAS doivent octroyer l'aide médicale urgente aux étrangers qui séjournent illégalement dans notre pays. Les CPAS peuvent récupérer les dépenses ainsi effectuées auprès de l'État.

1. Pouvez-vous me communiquer, par région et pour chaque CPAS du pays, pour l'année 2017:
 - a) le nombre de bénéficiaires pour lesquels l'État a effectué des remboursements aux CPAS;
 - b) les montants en question?
2. Pouvez-vous me communiquer, pour cette même année, le nombre total de bénéficiaires (personnes uniques) pour lesquels des remboursements ont été effectués ainsi que le montant total de ces remboursements? Je souhaiterais obtenir une répartition par région.
3. Pourriez-vous, pour l'année 2016, me communiquer les données définitives à cet égard: combien de personnes uniques ont-elles fait appel à ce service et quel en a été le coût total pour l'État (ventilé par région)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1238 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.):

1. En annexe, vous trouverez pour 2017, par Commune/CPAS, le nombre de bénéficiaires d'une intervention de l'État en matière d'aide médicale urgente, ainsi que les montants correspondants. À noter qu'il ne s'agit pas de chiffres définitifs pour 2017.

De POD Maatschappelijke Integratie e beschikt over twee soorten data: gegevens omtrent de medische kosten in een ziekenhuis (werkblad 1) en gegevens met betrekking tot de medische hulp buiten een ziekenhuis (werkblad 2), en dit omwille van het feit deze terugbetalingen een verschillend circuit volgen. Het aantal begunstigden mag dan ook niet samengebonden worden, aangezien het dezelfde personen kan betreffen.

2 en 3. In de bijlage (werkblad 3) vindt u voor de jaren 2016 en 2017 het aantal unieke personen per Gewest en de overeenkomstige bedragen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Le SPP Intégration sociale dispose de deux types de données: les données en rapport avec les frais médicaux au sein des hôpitaux (feuille 1) et les données en rapport avec l'aide médicale urgente à l'extérieur des hôpitaux (feuille 2), et ce, en raison du fait que ces interventions suivent des circuits différents. Le nombre de bénéficiaires ne peut donc pas être rassemblés, puisque ce nombre peut englober les mêmes personnes.

2 et 3. En annexe (feuille 3), vous trouverez pour les années 2016 et 2017, par Région, le nombre de personnes uniques, ainsi que les montants correspondants.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824186

Vraag nr. 1239 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juillet 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de OCMW's.

De federale overheid legt de OCMW's diverse taken op en subsidieert hen daar ook geheel of gedeeltelijk voor. Momenteel gaat het onder meer om:

- toelage voor steden tot stimulans van de activeringsinspanningen;
- toelage voor kleine gemeenten om samen te werken voor activeringsbeleid;
- participatie en sociaal activeringsfonds;
- toelage voor het verstrekken van huurwaarborgen;
- tegemoetkoming in de kosten van de instroom vanuit de werkloosheidsverzekering;
- mazoutfonds;
- gas- en elektriciteitsfonds.

Kan u voor 2017, telkens per materie en per Gewest meedelen:

1. hoeveel personen daarop een beroep deden;
2. welke bedragen daarvoor door de federale overheid werden uitgegeven?

DO 2017201824186

Question n° 1239 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.

Les pouvoirs publics fédéraux imposent aux CPAS différentes tâches, dont ils subventionnent partiellement ou totalement l'exécution. Il s'agit actuellement des tâches suivantes:

- l'allocation accordée aux villes pour stimuler les efforts d'activation;
- l'allocation accordée aux petites communes pour qu'elles coopèrent entre elles dans la politique d'activation;
- la participation au fonds d'activation sociale;
- l'allocation pour l'aide à la constitution des garanties locatives;
- l'intervention dans le coût du flux de personnes provenant de l'assurance chômage;
- le fonds mazout;
- le fonds gaz et électricité.

Dans ce cadre, pourriez-vous me fournir les données suivantes pour 2017, en ventilant à chaque fois votre réponse par matière et par Région:

1. le nombre de personnes ayant fait une demande;
2. les montants qui ont été dépensés par les pouvoirs publics fédéraux dans ce cadre?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1239 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.):

De gegevens met betrekking tot de federale toelagen toegekend aan OCMW's voor 2017 zijn gebundeld in het Excel-bestand in de bijlage. De informatie heeft betrekking op de volgende toelagen:

- toelage participatie en sociale activering (werkblad 1).

De bedragen in de tabel omvatten het bedrag dat werd toegekend voor kinderarmoede en voor sociaal-culturele participatie.

De POD Maatschappelijke Integratie wijst mij erop dat er over de begünstigden geen gegevens beschikbaar zijn.

Daarnaast werd in 2017 een hervorming doorgevoerd om deze drie subsidies te harmoniseren en te vereenvoudigen teneinde slechts één systeem te behouden.

De clustermaatregelen en verhoogde toelagen werden samengevoegd met sociale participatie en activering.

De POD Maatschappelijke Integratie wijst mij erop dat er dientengevolge in de tabel voor het jaar 2017 geen gegevens opgenomen zijn over de clusters en de verhoogde toelagen;

- huurwaarborgen (werkblad 2);
- tegemoetkoming in de kosten van de instroom vanuit de werkloosheidsverzekering.

Voor 2017 is er geen specifieke tegemoetkoming meer voor de instroom vanuit de werkloosheid.

Meer in het algemeen werd in 2016 voor een structurele oplossing gekozen om deze transfer te compenseren door het verhogen van de tussenkomst in de personeelskosten met 150 euro (van 320 naar 470 euro);

- het stookoliefonds en het Gas- en elektriciteitsfonds (werkbladen 3 en 4 - Cijfers van de POD Maatschappelijke Integratie).

De gegevens over de begünstigden van het Stookoliefonds en het Gas- en Elektriciteitsfonds zijn in de tabellen vermeld in aantal dossiers. In het kader van het Stookoliefonds komt een dossier overeen met een begünstigde.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1239 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.):

Les données relatives aux subventions fédérales octroyées aux CPAS pour l'année 2017 sont rassemblées dans le fichier Excel en annexe. Les informations concernent les subventions suivantes:

- subside participation et activation sociale (onglet 1).

Les montants repris dans le tableau comprennent le montant octroyé pour la pauvreté infantile ainsi que pour la participation socio-culturelle.

Le SPP Intégration sociale m'indique que les données relatives aux bénéficiaires ne sont pas disponibles.

Par ailleurs, une réforme a été mise en oeuvre en 2017 afin d'harmoniser et de simplifier ces trois subsides et de ne conserver qu'un seul système.

Les mesures clusters et subventions majorées ont été fusionnées avec la participation et activation sociale.

De ce fait, le SPP Intégration sociale m'indique qu'aucune donnée n'est reprise dans le tableau pour l'année 2017 en ce qui concerne les clusters et subventions majorées;

- les garanties locatives (onglet 2);
- intervention dans les coûts de transfert à partir de l'assurance chômage.

Pour 2017, il n'y a plus d'intervention spécifique pour le transfert à partir de l'assurance chômage.

De manière plus générale, une solution structurelle a été choisie en 2016 afin de compenser ce transfert en majorant l'intervention dans les frais de personnel de 150 euros (de 320 à 470 euros);

- le fonds mazout, fonds gaz-électricité (onglets 3 et 4 - chiffres du SPP Intégration sociale).

Les données relatives aux bénéficiaires en rapport avec le fonds mazout, fonds gaz-électricité sont mentionnées en nombre de dossiers dans les tableaux. Dans le cadre du fonds mazout, un dossier correspond à un bénéficiaire.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824187

Vraag nr. 1240 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de OCMW's.

De federale overheid legt de OCMW's diverse taken op en subsidieert hen daar ook geheel of gedeeltelijk voor. Momenteel gaat het onder meer om:

- recht op maatschappelijke integratie;
- recht op maatschappelijke hulp;
- installatiepremie voor daklozen.

Kan u voor 2017, telkens per materie, per Gewest en per nationaliteit (Belg, EU, niet-EU), mededelen:

1. hoeveel personen daarop een beroep deden;
2. welke bedragen daarvoor door de federale overheid werden uitgegeven?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1240 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2018 (N.):

In de bijlage vindt u voor 2017 per Gewest en per nationaliteitsgroep het aantal begunstigden van een Staatssubsidie in het leefloon, het equivalent leefloon en de installatiepremie voor daklozen, alsook de overeenkomstige bedragen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201824187

Question n° 1240 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.

Les pouvoirs publics fédéraux imposent aux CPAS différentes tâches, dont ils subventionnent partiellement ou totalement l'exécution. Il s'agit actuellement des tâches suivantes:

- le droit à l'intégration sociale;
- le droit à l'aide sociale;
- la prime à l'installation pour les sans-abri.

Dans ce cadre, pourriez-vous me fournir les données suivantes pour 2017, en ventilant à chaque fois votre réponse par matière, par Région et par nationalité (Belge, ressortissants de l'UE, ressortissants non européens):

1. le nombre de personnes ayant fait une demande;
2. les montants qui ont été dépensés par les pouvoirs publics fédéraux dans ce cadre?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1240 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2018 (N.):

Vous trouverez en annexe, pour 2017, par Région et par groupe de nationalité, le nombre de bénéficiaires d'une intervention de l'État dans le revenu d'intégration, l'équivalent du revenu d'intégration et la prime d'installation pour les sans-abris, ainsi que les montants correspondants.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824224

Vraag nr. 1243 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Export levende dieren.

1. a) Hoeveel levende runderen, varkens, kippen en andere diersoorten exporteert ons land jaarlijks? Graag de gegevens per jaar en diersoort voor de laatste vijf jaar.

b) Hoeveel van die levende dieren werden de laatste vijf jaar, per jaar, op internationaal lang transport gezet? Graag de gegevens per jaar en diersoort.

c) Hoeveel van deze dieren hebben een bestemming buiten Europa? Naar welke landen/continenten werden welke en hoeveel dieren uitgevoerd?

2. Welke landen waren in die periode de voornaamste afnemers? Welke tien landen waren de verste afnemers (in afstand en/of reistijd)? Graag de top tien van elk en de hoeveelheid levende dieren die telkens naar die landen werden geëxporteerd.

3. Wat zijn de voornaamste transportmethodes van de laatste tien jaar voor het vervoer van levende dieren? Wat is de gemiddelde reisafstand en -tijd voor de levende dieren per transportmethode?

4. Specifiek over schepen, vliegtuigen en treinen. Worden er levende dieren bedoeld voor consumptie in het buitenland, via schepen, vliegtuigen of treinen getransporteerd vanuit België naar het buitenland? Indien ja, kan u een lijst bezorgen met volgende gegevens:

a) het aantal dieren dat de laatste vijf jaar werd getransporteerd uit België naar welk land. Graag de cijfers per jaar, per diersoort, per vervoersmiddel en per land. Graag ook per land de gemiddelde reistijd van zo'n schepen, vliegtuigen of treinen en het gemiddeld aantal dieren aanwezig op zo'n schip, vliegtuig of trein;

DO 2017201824224

Question n° 1243 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Exportation d'animaux vivants.

1. a) Combien de boeufs, de porcs, de poulets et d'autres espèces animales vivantes la Belgique exporte-t-elle chaque année? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par espèce animale pour les cinq dernières années?

b) Combien de ces animaux vivants ont-ils fait l'objet d'un transport international de longue durée? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par espèce animale?

c) Combien de ces animaux sont-ils transportés vers une destination hors de l'Europe? Pourriez-vous préciser vers quels pays/continents ces exportations ont lieu, en indiquant chaque fois l'espèce et le nombre d'animaux concernés?

2. Quels pays a-t-il été le principal acheteur au cours de cette période? Quels ont été les dix acheteurs les plus éloignés (en termes de distance et/ou de temps de parcours)? Pourriez-vous indiquer les dix espèces animales les plus exportées vers chacun de ces pays, en précisant chaque fois le nombre d'animaux concernés?

3. Quels sont les principaux modes de transport utilisés ces dix dernières années pour le transport d'animaux vivants? Quels sont la distance et le temps de parcours moyens par mode de transport d'animaux vivants?

4. S'agissant spécifiquement du transport par navire, par avion et par train: des animaux vivants destinés à la consommation à l'étranger sont-ils transportés de Belgique vers l'étranger par navire, par avion ou par train? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir une liste dans laquelle figurent:

a) le nombre d'animaux transportés de Belgique vers un autre pays au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année, par espèce animale, par moyen de transport et par pays? Pourriez-vous également préciser le temps de parcours de ces navires, avions ou trains et le nombre moyen d'animaux présents à bord?

b) wat zijn de maximum hoeveelheden van dieren die met zo'n schip, vliegtuig of trein werden vervoerd? Graag de top tien per diersoort met volgende gegevens: de grootte van het schip, vliegtuig of trein, het aantal vervoerde levende dieren en de ruimte waarover ze beschikten, het aantal gestorven dieren tijdens die tocht, de afgelegde afstand en de reistijd;

c) hoeveel dieren sterven gemiddeld tijdens die scheeps-, vliegtuig- of treinreizen? Graag de gegevens per jaar en diersoort voor de laatste vijf jaar. Wat waren toen de meest voorkomende doodsoorzaken van deze dieren?

5. Bent u bereid om een verbod in te stellen op het vervoer van levende dieren via schepen/vliegtuigen/treinen? Waarom wel of waarom niet? Indien wel, wanneer verwacht u dat te implementeren?

6. Hoeveel exportcertificaten voor het vervoer van levende dieren werden geschorst de laatste vijf jaar en wat waren de redenen voor de schorsing? Graag de gegevens per jaar.

7. Hoe wordt het dierenwelzijn gecontroleerd of gegarandeerd tijdens de transporten en wie is hiervoor verantwoordelijk?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1243 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

b) les quantités maximum d'animaux ayant été transportées par navire, par avion ou par train? Pourriez-vous établir un top dix de ces quantités transportées, en ventilant votre réponse par espèce animale et en précisant: la taille du navire, de l'avion ou du train, le nombre d'animaux vivants présents à bord et la place dont ils disposent, le nombre d'animaux décédés pendant le transport, la distance parcourue et le temps de parcours?

c) le nombre d'animaux décédés pendant ces transports? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par espèce animale pour les cinq dernières années? Quelles étaient les principales causes de décès des animaux en question?

5. Êtes-vous disposé à instaurer une interdiction du transport d'animaux vivants par navire/avion/train? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, quand prévoyez-vous de le faire?

6. Combien de certificats d'exportation pour le transport d'animaux vivants ont-ils été suspendus au cours des cinq dernières années? Pour quelles raisons? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

7. Comment le bien-être animal est-il contrôlé ou garanti pendant le transport et qui est responsable à cet égard?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1243 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201824227

Vraag nr. 1246 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Productie en consumptie van vlees.

1. Wat is de hoeveelheid vlees dat ons land jaarlijks produceert, exporteert, importeert en consumeert? Graag de cijfers voor de jongste vijf jaar, per jaar, per categorie en opgesplitst volgens het soort vlees (kippenvlees, rundsvlees, varkensvlees, enz.).

2. Indien deze cijfers bestaan, graag ook het aantal gedode dieren (wederom per diersoort) om deze geproduceerde, geëxporteerde, geïmporteerde en geconsumeerde vleeshoeveelheid te bereiken.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1246 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

1. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) verzamelt geen gegevens over geproduceerde, geëxporteerde, geïmporteerde en geconsumeerde productvolumes en beschikt daar ook niet over.

Deze gegevens kunnen verkregen worden bij de vertegenwoordigers van de betrokken sectoren of van andere openbare of privé organismen. De gegevens met betrekking tot de import van vlees afkomstig uit derde landen in de laatste vijf jaar zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Aangezien er geen certificering is bij intracommunautair handelsverkeer, is de handel tussen lidstaten niet in onderstaande gegevens opgenomen.

DO 2017201824227

Question n° 1246 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les statistiques relatives à la production et à la consommation de viande.

1. Quelle est la quantité annuelle de viande produite, exportée, importée et consommée en Belgique? Pourriez-vous préciser pour les cinq dernières années, la répartition annuelle de ces chiffres par catégorie et selon le type de viande (volaille, boeuf, porc, etc.)?

2. Pourriez-vous, pour autant que ces statistiques existent, également indiquer (par espèce animale) le nombre d'animaux abattus pour atteindre ces quantités de viande produites, exportées et consommées?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1246 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

1. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ni récolte et ne possède pas de données sur les volumes produits, exportés, importés et consommés.

Ces données peuvent être obtenues auprès des représentants des secteurs concernés ou d'autres organismes publics ou privés. Les données relatives aux importations de viande en provenance de pays tiers ces cinq dernières années sont reprises dans le tableau ci-dessous.

Étant donné qu'il n'y a pas de certification lors d'échange intra-communautaire, les données ci-dessous ne couvrent pas le commerce effectué entre pays membres.

Invoer van vlees afkomstig uit derde landen (in ton)/ <i>Importation de viande en provenance de pays tiers (en tonnes)</i>	2013	2014	2015	2016	2017
Rundvlees/ <i>Viande bovine</i>	2 010,2	1 678,4	1 294,7	1 232,2	1 287,2
Varkensvlees/ <i>Viande porcine</i>	365,9	311,7	363,3	405,2	433,3
Schapen- of geitenvlees/ <i>Viande ovine ou caprine</i>	10 182,9	9 648,9	12 082	11 649,5	8 473,5
Paardenvlees/ <i>Viande chevaline</i>	13 949,5	11 572,2	9 795,5	8 114,3	6 364,3
Vlees van gevogelte/ <i>Viande de volailles</i>	8 471,4	6 020,3	3 795,4	1 551,9	836,4

2. Enkel de cijfergegevens met betrekking tot het aantal geslachte dieren in België kunnen gegeven worden. Zij worden u toegelicht in onderstaande tabel.

2. Les seuls chiffres qui peuvent être fournis sont ceux relatifs aux nombres d'animaux abattus en Belgique. Ils vous sont exposés dans le tableau ci-dessous.

	2013	2014	2015	2016	2017
Runderen/ <i>Bovins</i>	480 009	501 189	519 402	544 952	548 177
Kalveren/ <i>Veaux</i>	328 066	336 281	355 545	368 793	374 620
Varkens/ <i>Porcin</i>	11 945 169	11 888 367	11 918 915	11 212 480	10 978 554
Paarden/ <i>Chevaux</i>	8 800	8 337	8 540	6 086	5 613
Schapen/ <i>Ovins</i>	121 265	122 861	128 262	142 589	139 238
Geiten/ <i>Caprins</i>	6 783	6 354	11 711	12 860	16 144
Gevogelte/ <i>Volailles</i>	294 853 925	297 881 136	307 538 818	310 239 266	305 026 056

DO 2017201824229

Vraag nr. 1248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Operatoren met autocontrolesystemen.

1. Hoeveel operatoren in België maken gebruik van een gevalideerd autocontrolesysteem? Graag de cijfers per jaar en per provincie voor de laatste vijf jaar.

2. Graag met een aanvulling van de volgende gegevens: het operatornummer, het aantal effectieve controles van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) op deze operator en het aantal ontvangen processen-verbaal van deze operator in het betrokken jaar.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

1. In de onderstaande tabel bevinden zich voor de laatste vijf jaar het aantal vestigingseenheden (VEN) met een volledig gevalideerd autocontrolesysteem (acs) alsook de verdeling ervan per provincie.

DO 2017201824229

Question n° 1248 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les opérateurs disposant d'un système d'autocontrôle.

1. En Belgique, combien d'opérateurs disposent d'un système d'autocontrôle validé? Merci de fournir des chiffres par année et par province pour les cinq dernières années.

2. Merci de communiquer également les données suivantes : le numéro d'opérateur, le nombre de contrôles effectifs qui ont été menés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) chez cet opérateur ainsi que le nombre de procès-verbaux qui ont été dressés à charge de cet opérateur durant l'année en question.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1248 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

1. Le tableau ci-dessous reprend, pour les cinq dernières années, le nombre d'unités d'établissement disposant d'un système d'autocontrôle (SAC) entièrement validé, ainsi que leur répartition par province.

Provincie/Province	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal operatoren met een volledig acs/ <i>Nombre d'opérateurs disposant d'un SAC entièrement validé</i>	20 674	22 163	23 151	23 603	24 226
Antwerpen/Anvers	13,62%	13,25%	13,07%	13,02%	12,88%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/Région de Bruxelles-Capitale	1,08%	0,99%	1,06%	1,10%	1,06%
Henegouwen/Hainaut	8,75%	9,36%	9,37%	9,58%	9,67%
Limburg/Limbourg	9,15%	9,63%	9,37%	9,08%	9,08%
Luik/Liège	7,71%	7,58%	7,46%	7,41%	7,41%
Luxemburg/Luxembourg	2,74%	2,58%	2,68%	2,76%	2,65%
Namen/Namur	3,89%	4,04%	4,19%	4,47%	4,57%
Oost-Vlaanderen/Flandre orientale	15,15%	15,04%	15,08%	15,05%	15,05%
Vlaams Brabant/Brabant flamand	8,53%	8,65%	8,53%	8,29%	8,29%
Waals Brabant/Brabant wallon	2,86%	3,04%	3,06%	3,02%	3,08%
West-Vlaanderen/Flandre occidentale	26,51%	25,83%	26,11%	26,20%	26,24%

Gezien het grote aantal operatoren met een gevalideerd autocontrolesysteem is het niet realistisch een overzicht te geven van de inspecties en pv's per operator. In de onderstaande tabel wordt daarom per provincie een overzicht gegeven van het aantal inspecties bij de hoger vermelde vestigingseenheden, incl. de vermelding van het aantal pv's.

2. Vu le grand nombre d'opérateurs disposant d'un système d'autocontrôle validé, il n'est pas réaliste de fournir un aperçu du nombre d'inspections et de P.-V. par opérateur. Le tableau ci-dessous donne donc un aperçu du nombre total d'inspections réalisées auprès des unités d'établissement susmentionnées et du nombre de P.-V. dressés, ainsi que leur répartition par province.

Provincie/Province	Aantal inspecties/ Nombre d'inspections	Aantal PV's/ Nombre de PV	Aantal inspecties/ Nombre d'inspections	Aantal PV's/ Nombre de PV	Aantal inspecties/ Nombre d'inspections	Aantal PV's/ Nombre de PV	Aantal inspecties/ Nombre d'inspections	Aantal PV's/ Nombre de PV	Aantal PV's/ Nombre de PV	
TOTAAL/ TOTAL	23 382	328	25 899	327	33 079	329	33 438	402	28 137	441
Antwerpen/ Anvers	16,54%	15,55%	16,32%	14,37%	14,89%	13,98%	13,98%	17,91%	14,46%	16,78%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ Région Bruxelles- capitale	1,42%	3,35%	1,63%	3,98%	1,60%	4,26%	1,66%	2,49%	2,22%	5,22%
Henegouwen/ Hainaut	9,20%	10,06%	8,30%	13,76%	10,05%	7,60%	8,24%	8,21%	7,73%	8,39%
Limburg/ Limbourg	9,28%	10,06%	7,15%	9,48%	7,52%	6,99%	8,17%	9,45%	7,88%	6,58%
Luik/ Liège	6,62%	5,49%	7,53%	3,06%	8,83%	7,90%	7,64%	7,71%	7,04%	8,84%
Luxemburg/ Luxembourg	2,05%	1,22%	2,43%	1,22%	2,25%	2,13%	3,10%	2,49%	3,08%	1,81%
Namen/ Namur	3,20%	1,52%	3,49%	3,36%	3,56%	1,22%	3,97%	2,74%	4,40%	2,49%
Oost-Vlaanderen/ Flandre Orientale	18,09%	19,82%	17,22%	19,27%	14,59%	17,02%	16,64%	16,92%	16,65%	14,51%
Vlaams Brabant/ Brabant-Flamand	6,99%	9,76%	6,97%	12,54%	6,60%	14,59%	7,23%	10,70%	6,59%	8,62%
Waals Brabant/ Brabant-Wallon	2,13%	1,83%	2,52%	3,98%	2,73%	2,13%	2,29%	2,24%	2,31%	2,27%
West-Vlaanderen/ Flandre Occidentale	24,48%	21,34%	26,44%	14,98%	27,37%	22,19%	27,09%	19,15%	27,64%	24,49%

DO 2017201824234

Vraag nr. 1253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Foedex-project.

In 2016 zou het Foedex-project van start gegaan zijn binnen het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). Dit transversaal project heeft tot doel het versterken van de centrale diensten binnen het FAVV betrokken bij het ondersteunen van export van planten, dieren, levensmiddelen en producten uit de agrotoelevering naar derde landen. aan dat project werden heel wat middelen besteed.

1. Welke middelen zijn voor dit project voorzien sinds de opstart? Welke middelen werden hier ook effectief aan besteed? Graag de gegevens per jaar in euro en voltijdequivalenten.

2. Welke concrete resultaten heeft dit project al opgeleverd en bent u persoonlijk van mening dat deze resultaten de geïnvesteerde tijd en middelen waard zijn? Graag de resultaten per jaar.

3. Hoeveel keer werd er gereisd in het kader van dit project en door wie? Wat waren de kosten per reis en welke verantwoording stond tegenover deze kosten? Graag de gegevens vanaf de start van het project tot nu in euro.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 13 augustus 2018, op de vraag nr. 1253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 10 juli 2018 (N.):

1. Het Agentschap speelt een fundamentele rol op het vlak van export. Dit exportbeleid, dat ik offensief wil voeren, is gewoonweg van vitaal belang voor onze sectoren. Bij wijze van voorbeeld, en om maar één voorbeeld te vermelden, is de zelfvoorzieningsgraad voor rundvlees 163 %!

Deze exportstrategie, ondersteund door de expertise van het FAVV, werpt haar vruchten af. Er werden in 2016 niet minder dan 17 nieuwe markten geopend, in 2017 28!

Momenteel zijn er niet minder dan 126 dossiers voor de opening van nieuwe markten in behandeling!

DO 2017201824234

Question n° 1253 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Projet Foedex.

L'année 2016 a marqué le lancement du projet Foedex au sein de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Ce projet transversal vise à renforcer les services centraux de l'AFSCA qui sont impliqués dans l'appui de l'exportation des plantes, animaux, denrées alimentaires et produits de l'agrofourniture vers les pays tiers. De très nombreux moyens y ont été consacrés.

1. Quels étaient les moyens initialement prévus pour ce projet? Quels moyens y ont réellement été consacrés? Je souhaiterais obtenir, pour chaque année, des données exprimées en euros et en équivalents temps plein.

2. Quels résultats concrets ce projet a-t-il déjà permis d'engranger et estimez-vous que ces résultats sont à la hauteur du temps et des moyens qui y ont été consacrés? Merci de fournir, pour chaque année, un aperçu des résultats engrangés.

3. Combien de voyages ont été effectués dans le cadre de ce projet et quels en étaient les participants? Pourriez-vous préciser le coût de chaque voyage ainsi que la justification y afférente? Merci de fournir des données exprimées en euros pour la période comprise entre le lancement du projet et aujourd'hui.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 13 août 2018, à la question n° 1253 de madame la députée Anne Dedry du 10 juillet 2018 (N.):

1. L'Agence joue un rôle fondamental en matière d'exportation. Cette politique d'exportation, que je veux offensive, est tout simplement vitale pour nos secteurs. A titre d'exemple et pour n'en citer qu'un seul, le ratio d'autoapprovisionnement pour la viande bovine est de 163 %!

Cette stratégie d'exportation avec l'appui de l'expertise de l'AFSCA porte ses fruits. Pas moins de 17 nouveaux marchés d'exportation ont été ouverts en 2016; 28 en 2017!

Actuellement, pas moins de 126 dossiers d'ouverture de nouveaux marchés sont en cours de traitement!

De Ministerraad heeft beslist om vanaf 2016 1,47 miljoen euro per jaar vrij te maken voor de exportondersteunende diensten van het FAVV. Deze diensten werden uitgebreid met 10 attachés (graad A) en 1 medewerker (graad B), wat een stijging van ongeveer 30 % betekent. Er kon ook een promotie van A2 naar A3 doorgevoerd worden.

Ongeveer een derde van de middelen, 480.000 euro werd besteed aan de verdere ontwikkeling van BECERT, de informaticatoepassing voor het elektronisch aanvragen en afleveren van exportcertificaten. Dit systeem moet een belangrijke administratieve vereenvoudiging betekenen voor zowel de certificerende agenten als de exporteurs.

Daarnaast wordt momenteel een Engelstalige website ontwikkeld die vooral bedoeld is om het Belgische voedselveiligheidssysteem en de planten- en dierengezondheidsstatus in België op een overzichtelijke manier te presenteren aan buitenlandse stakeholders. Hiervoor werd 240.000 euro uitgetrokken.

2. De exportondersteunende diensten werden de laatste jaren progressief uitgebreid en er werd werk gemaakt van een gedegen opleiding van de nieuwe medewerkers zodat ze nu in 2018 op volle kracht kunnen ingezet worden. Onderhandelingen voor de toegang tot nieuwe markten is een werk van lange adem waarbij investering in goede contacten en samenwerking met andere federale, regionale en Europese instanties onontbeerlijk is. Daarnaast vraagt het openhouden van de markten ook het nodige onderhoudswerk voor deze diensten. Hieronder vindt u de markten waarvoor de sanitaire barrières werden opgeheven. Deze resultaten zijn uitermate belangrijk voor onze operatoren.

2016:

- Zuid-Afrika (bloedproducten, voeder voor gezelschapsdieren dat eiproducten bevat en dat werd geproduceerd in België)
- Algerije (mineraal dicalciumfosfaat, voormengsels (vitamines...))
- Saoedi-Arabië (kalfsvlees en rundsvlees, eendagskukens)
- Bosnië-Herzegovina (melk en zuivelproducten)
- Brazilië (tijdelijke uitvoer van paarden in het kader van de Olympische Spelen en de Paralympics)

Le Conseil des ministres a décidé, à partir de 2016, de libérer 1,47 million d'euros par an pour les services de l'AFSCA en charge du soutien aux exportations. Ces services ont été renforcés avec l'engagement de 10 attachés (grade A) et d'un collaborateur (grade B), ce qui représente une augmentation d'environ 30 %. Une promotion du niveau A2 vers le niveau A3 a également pu être réalisée.

Environ un tiers des moyens, à savoir 480.000 euros, a été consacré à la poursuite du développement de BECERT, l'application informatique dédiée aux demandes et délivrances de certificats d'exportation par voie électronique. Ce système devrait représenter une importante simplification administrative, tant pour les agents certificateurs que pour les exportateurs.

En outre, un site internet anglophone est actuellement en cours de développement, le but principal de ce site étant d'offrir aux stakeholders étrangers une présentation claire du système belge de sécurité alimentaire et du statut de la Belgique en matière de santé végétale et animale. 240.000 euros ont été affectés à ce projet.

2. Ces dernières années, les services de soutien aux exportations ont été progressivement renforcés et les nouveaux collaborateurs ont bénéficié d'une formation approfondie, si bien qu'ils peuvent aujourd'hui, en 2018, être pleinement mobilisés. Les négociations menées en vue d'accéder à de nouveaux marchés constituent un travail de longue haleine, nécessitant un investissement pour entretenir de bons contacts et une bonne collaboration avec les autres instances régionales, fédérales et européennes. Par ailleurs, ces services doivent également fournir le travail de fond nécessaire en vue de maintenir l'ouverture des marchés. Vous trouverez ci-dessous les marchés pour lesquels les barrières sanitaires ont été levées. Ces résultats sont extrêmement importants pour nos opérateurs.

2016:

- Afrique du Sud (produits sanguins, aliments pour animaux de compagnie contenant des ovoproducts et ayant été produits en Belgique)
- Algérie (phosphate dicalcique minéral, prémélanges (vitamines...))
- Arabie saoudite (viande de boeuf et de veau, poussins d'un jour)
- Bosnie-Herzégovine (lait et produits laitiers)
- Brésil (exportation temporaire de chevaux dans le cadre des Jeux olympiques et paralympiques)

- Canada (eiproducten, kalfsvlees, verwerkt diervoeder voor gezelschapsdieren dat producten van dierlijke oorsprong bevat en dat een warmtebehandeling heeft ondergaan, voeder voor siervogels dat producten van dierlijke oorsprong bevat)

- Chili (varkensvlees, bloedproducten, varkensvet, voeder voor gezelschapsdieren/hondenkliven, bloedmeel en gedroogde bloedproducten afkomstig van runderen, varkens en/of pluimvee bestemd voor diervoeders)

- Zuid-Korea (melk en zuivelproducten, eiproducten)

- Colombia (voeder voor gezelschapsdieren (honden en katten) dat producten van dierlijke oorsprong bevat)

- India (varkensvlees)

- Israël (eendagskuikens van kippen/watervogels/kalkoennen, broedeieren)

- Marokko (dierlijke bijproducten die bestemd zijn voor de cosmetica-industrie)

- Mexico (broedeieren, eendagskuikens, rundersperma)

- Filipijnen (varkensvlees, rundsvlees)

- Servië (rundsvlees)

- Singapore (vlees van gevogelte)

- Turkije (organische meststoffen en/of bodemverbeteraars die verwerkte dierlijke producten bevatten, behandelde schapenwol)

- Uruguay (varkensvlees, rundersperma)

- Taiwan (melk, organische meststoffen die verwerkte mest van pluimvee bevatten)

2017:

- Argentinië (tijdelijke uitvoer van paarden)

- Australië (paarden, diervoeders zonder enig product van dierlijke oorsprong, diervoeders die producten van dierlijke oorsprong bevatten)

- Brazilië (peren)

- Brunei Darussalam (voeders voor gezelschapsdieren zonder producten van dierlijke oorsprong, verwerkte voeders voor gezelschapsdieren die producten van dierlijke oorsprong bevatten)

- Chili (rundereicellen en -embryo's, definitieve uitvoer van paardachtigen, tijdelijke uitvoer van geregistreerde paarden)

- Colombia (paardensperma)

- Curaçao (vogels, broedeieren en eendagskuikens)

- Frans-Polynesië (pluimveevlees en vleesproducten op basis van pluimveevlees)

- Hong Kong (vlees van runderen, varkens en schapen)

- India (verwerkt verenmeel)

- Canada (ovoproducts, viande de veau, aliments transformés pour animaux de compagnie contenant des produits d'origine animale et ayant subi un traitement thermique, aliments pour oiseaux d'ornement contenant des produits d'origine animale)

- Chili (viande de porc, produits sanguins, graisse de porc, aliments pour animaux de compagnie/articles à mastiquer pour chiens, farine de sang et produits sanguins séchés dérivés de bovins, de porcs et/ou de volailles, destinés à entrer dans la composition d'aliments pour animaux)

- Corée du Sud (lait et produits laitiers, ovoproducts)

- Colombie (aliments pour animaux de compagnie (chiens et chats) contenant des produits d'origine animale)

- Inde (viande de porc)

- Israël (poussins d'un jour de poules/d'oiseaux aquatiques/de dindes, oeufs à couver)

- Maroc (sous-produits animaux destinés à l'industrie cosmétique)

- Mexique (oeufs à couver, poussins d'un jour, sperme bovin)

- Philippines (viande de porc, viande bovine)

- Serbie (viande bovine)

- Singapour (viande de volaille)

- Turquie (engrais organiques et/ou amendements du sol contenant des produits animaux transformés, laine de mouton traitée)

- Uruguay (viande de porc, sperme bovin)

- Taïwan (lait, engrais organiques contenant du fumier de volailles transformé)

2017:

- Argentine (exportation temporaire de chevaux)

- Australie (chevaux, aliments pour animaux ne contenant aucun produit d'origine animale, aliments pour animaux contenant des produits d'origine animale)

- Brésil (poires)

- Brunei Darussalam (aliments pour animaux de compagnie ne contenant pas de produits d'origine animale, aliments transformés pour animaux de compagnie contenant des produits d'origine animale)

- Chili (ovules et embryons de bovins, exportation définitive d'équidés, exportation temporaire de chevaux enregistrés)

- Colombie (sperme équin)

- Curaçao (oiseaux, oeufs à couver et poussins d'un jour)

- Polynésie française (viande de volaille et produits à base de viande de volaille)

- Hong Kong (viande bovine, porcine et ovine)

- Inde (farines de plumes transformées)

- Japan (melk en zuivelproducten)
- Kosovo (voeders voor gezelschapsdieren/hondenkliven die producten van dierlijke oorsprong bevatten)
- Marokko (gelatine, eendagskuikens)
- Mexico (varkensvlees)
- Servië (bloedproducten die als voedermiddelen kunnen worden gebruikt, niet voor menselijke consumptie bestemde visolie)
- Seychellen (diervoeders die producten van dierlijke oorsprong bevatten)
- Taiwan (voeder voor honden en katten dat ingrediënten van evenhoevigen en/of pluimvee bevat)
- Tunesië (diervoeders die producten van dierlijke oorsprong bevatten, uitgezonderd diervoeders voor gezelschapsdieren)
- Turkije (runderen voor de productie)
- Vietnam (undersperma, peren)
- Zuid-Afrika (diervoeders voor gezelschapsdieren die eiproducten bevatten, voeders voor gezelschapsdieren van pluimvee en/of varkens en/of materiaal van schapen van Australische/Nieuw-Zeelandse origine en/of eieren en/of vis en/of zuivelproducten)
- Zuid-Korea (diervoeders voor gezelschapsdieren die eiproducten bevatten, gesteriliseerde voeders voor gezelschapsdieren met producten van dierlijke oorsprong, niet-gesteriliseerde voeders voor gezelschapsdieren met producten van dierlijke oorsprong, paarden).

Recent werd ook de export van varkensvlees naar Taiwan mogelijk en binnenkort zal ook Belgisch rundvlees naar Thailand kunnen geëxporteerd worden.

Het FAVV investeert ook in samenwerkingsverbanden met autoriteiten van derde landen, zoals China, Vietnam en Brazilië. Hetzelfde geldt met Taiwan.

Tijdens mijn bezoek aan China in januari werd onder andere een protocol ondertekend voor de elektronische uitwisseling van certificaatgegevens, wat een administratieve vereenvoudiging zal betekenen voor zowel de Belgische exporteurs als de bevoegde overheden. Middelen van Foedex worden gebruikt om in BECERT een applicatie te ontwikkelen die deze uitwisseling mogelijk maakt.

Sinds 2017 is BECERT operationeel in alle provincies en is het aantal beschikbare certificaten toegenomen: 102 modellen van certificaten zijn in productie eind 2017.

- Japon (lait et produits laitiers)
- Kosovo (aliments pour animaux de compagnie/articles à mastiquer pour chiens contenant des produits d'origine animale)
- Maroc (gélatine, poussins d'un jour)
- Mexique (viande de porc)
- Serbie (produits sanguins susceptibles d'être utilisés comme matières premières pour aliments des animaux, huile de poisson non destinée à la consommation humaine)
- Seychelles (aliments pour animaux contenant des produits d'origine animale)
- Taïwan (aliments pour chiens et chats contenant des ingrédients issus de biongulés et/ou de volailles)
- Tunisie (aliments pour animaux contenant des produits d'origine animale, à l'exception des aliments pour animaux de compagnie)
- Turquie (bovins destinés à la production)
- Vietnam (sperme bovin, poires)
- Afrique du Sud (aliments pour animaux de compagnie contenant des ovoproducts, aliments pour animaux de compagnie dérivés de volailles et/ou de porcs et/ou d'ovins originaires d'Australie/de Nouvelle-Zélande et/ou contenant des oeufs et/ou du poisson et/ou des produits laitiers)
- Corée du Sud (aliments pour animaux de compagnie contenant des ovoproducts, aliments stérilisés pour animaux de compagnie contenant des produits d'origine animale, aliments non stérilisés pour animaux de compagnie contenant des produits d'origine animale, chevaux).

Récemment, l'exportation de viandes de porc vers Taïwan a également été rendue possible et des viandes bovines belges pourront bientôt être exportées en Thaïlande.

L'AFSCA investit également dans des accords de coopération avec les autorités de pays tiers tels que la Chine, le Vietnam et le Brésil. Il en va de même avec Taïwan.

Lors de ma visite en Chine, en janvier dernier, un protocole a notamment été signé en vue de l'échange électronique de données de certificats, ce qui représentera une simplification administrative tant pour les exportateurs belges que pour les autorités compétentes. Les moyens dédiés à Foedex sont utilisés pour développer dans BECERT une application rendant cet échange de données possible.

Depuis 2017, BECERT est opérationnel dans toutes les provinces et le nombre de certificats disponibles a augmenté: 102 modèles de certificats étaient en production fin 2017.

In 2017 lag de focus op het toevoegen van modellen en dit heeft geleid tot 4.692 afgeleverde certificaten in 2017. De exportcertificaten voor varkensvlees, melk en zuivelproducten naar China werden eind 2017 uitsluitend afgeleverd via BECERT.

Bij wijze van vergelijking waren er in 2016 slechts 22 modellen van certificaten beschikbaar en werden er 2005 exportcertificaten afgeleverd.

Het FAVV is in samenwerking met externe gespecialiseerde bureaus en na consultatie van stakeholders gestart met de ontwikkeling van een Engelstalige website. Zowel de structuur daarvan als de inhoud worden momenteel uitgewerkt zodat hij weldra online kan gezet worden.

Al deze resultaten zouden niet mogelijk geweest zijn zonder Foedex. Aangezien het aantal FTE's met ongeveer 30 % is gestegen, we kunnen vaststellen dat een derde van deze resultaten te wijten zijn aan Foedex.

Ik ben verheugd met de reeds geboekte resultaten. Uit mijn contacten met de beroepsfederaties blijkt immers dat de sectoren in de agrovoedingsmiddelenindustrie tevreden zijn met de inspanningen van het FAVV om de export naar derde landen te faciliteren, wat het nut van onze beslissing nog meer onderstreept.

3. Hierbij een gedetailleerd overzicht van de verplaatsingen naar het buitenland in het kader van exportondersteuning voor 2017 en 2018 en dit voor een totale som van 89.370,75 euro. Zoals u ziet werden vooral verplaatsingen gemaakt naar Aziatische landen. Dit zijn dan ook de meest gegeerde bestemmingen voor Belgische bedrijven, alsook voor hun concurrenten. Het is bovendien natuurlijk onontbeerlijk om goede bilaterale contacten te onderhouden om vooruitgang in de verschillende lopende dossiers te kunnen realiseren.

En 2017, l'accent était mis sur l'ajout de modèles dans le système et cela a permis la délivrance de 4.692 certificats cette année-là. Fin 2017, les certificats pour l'exportation de viandes de porc, de lait et de produits laitiers vers la Chine étaient exclusivement délivrés via BECERT.

A titre de comparaison, en 2016, 22 modèles de certificats étaient disponibles et 2005 certificats d'exportation furent délivrés.

En collaboration avec des bureaux externes spécialisés et après consultation des stakeholders, l'AFSCA a lancé le développement d'un site internet anglophone. La structure et le contenu de ce site sont actuellement en cours d'élaboration, si bien que le site pourra bientôt être mis en ligne.

Tous ces résultats n'auraient pas été possibles sans Foedex. Le nombre d'EFT ayant été augmenté d'environ 30 %, on peut considérer qu'un tiers de ces résultats est dû à Foedex.

Je me réjouis des résultats déjà obtenus. Il ressort en effet de mes contacts avec les fédérations professionnelles que les secteurs de l'industrie agroalimentaire sont satisfaits des efforts fournis par l'AFSCA en vue de faciliter les exportations vers les pays tiers, ce qui souligne encore plus l'utilité de notre décision.

3. Vous trouverez ci-dessous un récapitulatif détaillé des déplacements effectués à l'étranger en 2017 et 2018 dans le cadre du soutien aux exportations, atteignant une somme totale de 89.370,75 euros. Comme vous pouvez le constater, il s'agit essentiellement de déplacements vers des pays asiatiques. Ces destinations sont les plus convoitées par les entreprises belges ainsi que par leurs concurrents. Il est par ailleurs bien entendu indispensable d'entretenir de bons contacts bilatéraux afin de pouvoir progresser dans les différents dossiers en cours.

2018	Ministeriële delegatie/ <i>Délégation Ministérielle</i>	China-Vietnam/ <i>Chine-Vietnam</i>	Officieel bezoek van Minister Ducarme Visite officielle du Ministre Ducarme	1/27/2018	2/3/2018
2017	Medewerker Controlebeleid/ <i>Collaborateur de la Politique de contrôle</i>	Duitsland (Berlijn)/ <i>Allemagne (Berlin)</i>	Vergadering en overleg tussen de verantwoordelijke experten van de lidstaten over het précertificeren, certificeren en elektronisch certificeren naar Douane- Unie/Réunion et concertation entre les experts responsables des États membres au sujet de la précertification, de la certification et de la certification électronique vers l'Union douanière	1/22/2017	1/24/2017
2017	Medewerker Controlebeleid/ <i>Collaborateur de la Politique de contrôle</i>	Zuid-Korea - China - Taiwan/ <i>Corée du Sud/ Chine/Taiwan</i>	Prinselijke missie-bezoek ambassade China voor verschillende dossiers - bezoek ambassade Taiwan voor dossiers pluimveevlees, varkensvlees en vleesproducten/Mission princière - visite à l'ambassade de Chine pour différents dossiers-visite à l'ambassade de Taïwan au sujet des dossiers “viande de volaille”, “viande de porc” et “produits à base de viande”	6/9/2017	6/25/2017
2017	Medewerker Controlebeleid/ <i>Collaborateur de la Politique de contrôle</i>	Japan/Japon	Bespreking perendossier met Belgische Ambassade en bevoegde overheid/Discussion du dossier “poires” avec l’ambassade de Belgique et l’autorité compétente	5/8/2017	5/10/2017
2017	Medewerker Controlebeleid/ <i>Collaborateur de la Politique de contrôle</i>	Estonië (Tallin)/ <i>Estonie (Tallin)</i>	Bespreking certificaten, vragenlijsten in het kader van Postadam en dit naar aanleiding van Groene Week/ Discussion au sujet des certificats et des questionnaires dans le cadre de Potsdam et ce suite à la Semaine verte	6/27/2017	6/29/2017
2017	Medewerker Controlebeleid/ <i>Collaborateur de la Politique de contrôle</i>	Denemarken (Kopenhagen)/ <i>Danemark (Copenhague)</i>	Informele Lidstatenvergadering over China- dossiers/Réunion informelle des États membres au sujet des dossiers chinois	6/20/2017	6/21/2017
2017	Medewerker Controlebeleid + Gedelegeerd bestuurder/ <i>Collaborateur de la Politique de contrôle + Administrateur délégué</i>	China/Chine	Afspraak met Ambassade + bespreking dossiers met de bevoegde overheid/Rendez- vous avec l’ambassade + discussion des dossiers avec l’autorité compétente	12/1/2017	12/6/2017

DO 2017201824248

**Vraag nr. 1255 van de heer volksvertegenwoordiger
Jean-Marc Delizée van 10 juli 2018 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie:**

Zelfstandigen in een economisch afhankelijke positie.

Securex bracht in oktober 2017 een studie uit over de evolutie van atypische werkvormen in België.

DO 2017201824248

**Question n° 1255 de monsieur le député Jean-Marc
Delizée du 10 juillet 2018 (Fr.) au ministre des
Classes moyennes, des Indépendants, des PME,
de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Indépendants en situation de forte dépendance écono-
mique.*

Securex a réalisé en octobre 2017 une étude sur l'évolu-
tion des formes atypiques d'emploi en Belgique.

Daaruit blijkt dat er een sterke stijging is van het aantal personen met een officieel zelfstandigenstatuut die echter in de praktijk sterk economisch afhankelijk zijn, en van wie het inkomen voor meer dan 75 % van hun grootste klant afkomstig is. Waar in 2010 13,4 % van de zelfstandigen zich in deze situatie bevond, bedroeg dat percentage in 2015 al 29,2 %.

1. Bevestigt u die cijfers?

2. Kan de Staat momenteel nagaan welke zelfstandigen een inkomen hebben dat voor meer dan 75 % afkomstig is van één enkele klant?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 1255 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 10 juli 2018 (Fr.):

Mijn administratie wijst mij erop dat zij niet beschikt over gegevens die toelaten om uw vragen te beantwoorden.

Ik vestig evenwel uw aandacht op het feit dat ik momenteel bezig ben met de uitwerking van een wetgevend initiatief met de bedoeling de als "oneerlijk" gekwalificeerde handelspraktijken te verbieden waar de zelfstandigen, en vooral diegenen die zich in een situatie van economische afhankelijkheid bevinden, soms het slachtoffer van kunnen zijn.

Het doel bestaat erin werk te maken van twee luiken:

- misbruik van economische afhankelijkheid verbieden: het gaat om alle situaties waarin operatoren in een zwakke onderhandelingspositie gedwongen worden om ongunstige contractuele praktijken of voorwaarden te aanvaarden die worden opgelegd door dominante operatoren.

- Onrechtmatige bedingen verbieden in de contracten tussen ondernemingen: het gaat erom alle bedingen te verbieden die, alleen of in combinatie, buitensporige rechten en verplichtingen creëren tussen de contractanten.

Cette étude constate que "en terme de statut, on peut constater une forte croissance de la part des travailleurs formellement indépendants mais dans les faits en situation de forte dépendance économique, c'est-à-dire dont plus de 75 % de leurs revenus proviennent d'un client principal (...) alors qu'ils étaient 13,4 % dans cette situation en 2010, ils sont désormais 29,2 % en 2015".

1. Confirmez-vous ce chiffre?

2. Existe-t-il actuellement un moyen permettant à l'État d'identifier quels indépendants ont plus de 75 % de leurs revenus qui proviennent d'un seul client?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 10 août 2018, à la question n° 1255 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 10 juillet 2018 (Fr.):

Mon administration m'indique ne pas disposer de données permettant de répondre à vos questions.

J'attire néanmoins votre attention sur le fait que je travaille actuellement à l'élaboration d'une initiative législative dont l'objectif est d'interdire les pratiques de marchés qualifiées de "déloyales", dont les indépendants, singulièrement lorsqu'ils se retrouvent en situation de dépendance économique, peuvent parfois être victimes.

L'objectif est d'agir sur deux volets:

- interdire les abus de dépendance économique: il s'agit de toutes les situations dans lesquelles des opérateurs en situation de faiblesses de négociations sont contraintes d'accepter des pratiques ou des conditions contractuelles défavorables imposées par des opérateurs dominants;

- interdire les clauses abusives dans les contrats entre entreprises: il s'agit de proscrire toutes les clauses qui, prises seules ou en combinaison, créent des droits et obligations disproportionnées entre les parties à un contrat.

DO 2017201824254

Vraag nr. 1256 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 12 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Zelfstandigen in bijberoep.

De werkgelegenheid in België neemt gestaag toe dankzij de sociaal-economische hervormingen van de regering. Ik heb u in het verleden al vragen gesteld over de verschillende categorieën van zelfstandigen (student-ondernemers, oudere zelfstandigen, vrouwelijke zelfstandigen enz.), die één na één een stijgende trend kenden.

Volgens een recent bericht in de pers zou er sinds het begin van de zittingsperiode ook een aanzienlijke toename zijn van het aantal zelfstandigen in bijberoep.

1. Hoeveel Belgen oefenen een activiteit als zelfstandige in bijberoep uit? Hoe is dit cijfer geëvalueerd?
2. Wat is het standaardprofiel van een zelfstandige in bijberoep?
3. In welke soorten sectoren zijn zij voornamelijk actief?
4. Worden de meeste zelfstandigen in bijberoep nadien zelfstandige in hoofdberoep? Hebt u daar cijfers over?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1256 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 12 juli 2018 (Fr.):

1. Het totaal aantal verzekerplichtigen aan het sociaal statuut van de zelfstandigen dat hun activiteit in nevenbezigheid uitoefent in België bedroeg 259.173 op 31 december 2017. vergeleken met 2013 is er een stijging van 12,21 %. Het aantal aangesloten in nevenbezigheid bedroeg 230.970 in 2013, 234.001 in 2014, 237.513 in 2015 en 245.035 in 2016 (telling op 31 december van elk jaar).

2. De analyse van de gegevens op 31 december 2017 laat zien dat de aangesloten in nevenbezigheid gemiddeld 46,5 jaar zijn. Het zijn meestal mannen (59,28 %).

DO 2017201824254

Question n° 1256 de madame la députée Isabelle Galant du 12 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les activités d'indépendant à titre complémentaire.

L'emploi en Belgique se porte de mieux en mieux grâce aux réformes socioéconomiques décidées par le gouvernement. Dans des questions antérieures, je vous avais déjà interrogé sur les différentes catégories de travailleurs indépendants qui, tour à tour, voyaient leur nombre augmenter (étudiant-entrepreneurs, indépendants seniors, indépendants femmes, etc.).

Récemment, nous apprenions via la presse que les activités d'indépendant à titre complémentaire connaissent eux aussi une augmentation significative depuis le début de la législature.

1. Combien de Belges exercent une activité d'indépendant à titre complémentaire? Comment ce chiffre a-t-il évolué?
2. Quel est le profil type de la personne qui exerce une telle activité?
3. Dans quels types de secteurs d'activités se concentrent-ils principalement?
4. Ces activités à titre complémentaire amènent-elles en majorité les personnes concernées à se tourner totalement vers une activité d'indépendant à titre principal? Avez-vous des données en la matière?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1256 de madame la députée Isabelle Galant du 12 juillet 2018 (Fr.):

1. Le nombre total d'assujettis au statut social des travailleurs indépendants qui exercent leur activité à titre complémentaire en Belgique s'élève à 259.173 au 31 décembre 2017. Par rapport à l'année 2013, il y a une augmentation de 12,21 %. Les assujettis à titre complémentaire étaient au nombre de 230.970 en 2013, 234.001 en 2014, 237.513 en 2015 et 245.035 en 2016 (situation au 31 décembre de chaque année).

2. L'analyse des données au 31 décembre 2017 montre que les assujettis en activité complémentaire sont âgés, en moyenne, de 46,5 ans. Ce sont majoritairement des hommes (59,28 %).

3. Op 31 december 2017 oefenen meer dan één op drie aangesloten in nevenbezigheid een vrij beroep uit (35,82 % of 92.823 aangesloten). In de handel waren er 71.667 (27,65 %) actief en in de industriële sector 50.475 (19,48 %).

4. Van 2013 tot 2017 zijn er tussen 10.825 en 11.979 aangesloten in nevenbezigheid die het volgende jaar, zijn overgeschakeld naar een activiteit in hoofdbezigheid. In percentages vertegenwoordigt dit aantal tussen de 4,63 % en 5,04 % ten opzichte van het totaal aantal nevenbezigheden.

In de onderstaande tabel worden de volledige gegevens voor de afgelopen vijf jaar weergegeven.

3. Au 31 décembre 2017, plus d'un assujetti à titre complémentaire sur trois exercent leur activité dans le secteur des professions libérales (35,82 %, soit 92.823 assujettis). Ils étaient au nombre de 71.667 (27,65 %) actifs dans le commerce et 50.475 (19,48 %) dans le secteur industriel.

4. De 2013 à 2017, il y a eu entre 10.825 et 11.979 assujettis en activité complémentaire qui se sont orientés vers une activité principale au cours de l'année suivante. En pourcentage, ce nombre représente entre 4,63 % et 5,04 % du nombre total des activités complémentaires.

Le tableau ci-dessous présente les données complètes de ces cinq dernières années.

Jaren/ Années	Aantal aangesloten in nevenbezigheid (telling op 31/12)/ <i>NOMBRE D'ASSUJETTIS EN ACTIVITÉ COMPLÉMENTAIRE (DÉNOMBREMENT AU 31/12)</i>	Aantal aangesloten in nevenbezigheid dat het volgende jaar overgeschakeld is naar een activiteit in hoofdbezigheid/ <i>Nombre d'assujettis à titre complémentaire qui sont devenus principaux au cours de l'année suivante</i>	Procentueel aandeel van het aantal aangesloten in nevenbezigheid dat het volgende jaar is overgeschakeld naar een activiteit in hoofdbezigheid ten opzichte van het totaal aantal aangesloten in nevenbezigheid/ <i>QUOTE PART EN POURCENTAGE D'ASSUJETTIS EN ACTIVITÉ COMPLÉMENTAIRE QUI SE SONT TOURNÉS L'ANNÉE SUIVANTE VERS UNE ACTIVITÉ PRINCIPALE PAR RAPPORT AU TOTAL DES ACTIVITÉS COMPLÉMENTAIRES</i>
	(1)	(2)	(3) = (2)/(1) x 100
2013	230 970	11 152	4,83
2014	234 001	10 825	4,63
2015	237 513	11 979	5,04
2016	245 035	11 776	4,81
2017	259 173		

DO 2017201824255

Vraag nr. 1257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 12 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Kmo-financiering. - Gedragscode.

Naar aanleiding van de crisis van 2008 besliste de vorige regering bij wet van 21 december 2013 om de toegang tot kredieten voor kmo's en de kmo-financiering te bevorderen. Het was voor kmo's immers niet gemakkelijk om van kredietinstellingen financiële middelen te krijgen.

Uit de evaluatie van de FOD Economie blijkt echter dat de wet geen onverdeeld succes is, aangezien ze weinig invloed zou hebben gehad op de kredieten die aan kmo's worden toegekend. Volgens de FOD Economie blijkt uit diverse onderzoeken ook dat de kmo's nog onvoldoende op de hoogte zijn van de bestaande structuren of mechanismen voor financiële ondersteuning.

DO 2017201824255

Question n° 1257 de madame la députée Isabelle Galant du 12 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Financement des PME. - Code de conduite.

Avec la crise de 2008, le précédent gouvernement avait décidé par la loi du 21 décembre 2013 de faciliter l'accès aux crédits pour les PME et leur financement. Celles-ci ont, en effet, éprouvé de réelles difficultés à trouver des moyens de finances auprès d'organisations d'octroi de crédits.

L'évaluation réalisée par le SPF Économie montre, cependant, un bilan mitigé de la loi qui aurait eu peu d'influence sur les crédits accordés aux PME. Le SPF Économie estime, par ailleurs, au travers de différentes enquêtes que les PME sont encore insuffisamment informées des moyens mis à leur disposition - structure ou mécanisme - pouvant les accompagner financièrement.

Om die reden hebt u het plan opgevat om een nieuwe gedragscode in te voeren, om ervoor te zorgen dat kmo's beter worden geholpen.

1. Welke maatregelen ten gunste van kmo's zal de nieuwe gedragscode exact omvatten?
2. Wanneer zal de gedragscode van toepassing worden?
3. Hoe zullen de kmo's worden geïnformeerd?

4. Zal de gedragscode worden geëvalueerd? Zo ja, wanneer?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 12 juli 2018 (Fr.):

1. Na de evaluatie van de wet van 21 december 2013 betreffende de toegang tot financiering van kmo's, hebben wij de vermelde wet herzien om de positie van de kmo's nog te verbeteren wanneer zij een financiering onderhandelen met een financiële instelling (wet van 21 december 2017). Sommige bepalingen van deze wet werden gepreciseerd door de gedragscode afgesloten door UNIZO, UCM, het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) en FEBELFIN. De gedragscode bevat vier nieuwe elementen in vergelijking met de bestaande code:

- de drempelwaarde die de berekening van de verschuldigde vergoeding bepaalt in geval van vervroegde terugbetaling verhoogt van één miljoen euro naar twee miljoen euro;
- hij vervolledigt het summier informatiedocument met een weblink die verwijst naar informatie betreffende de kenmerken van de voornaamste zekerheden die kunnen worden genomen en de impact ervan op de kreditaanvraag;
- hij verwijst naar een overzicht van de belangrijkste begeleidings- en steunmaatregelen en naar de overheidsgaranties;
- hij lijst de informatie-elementen op die aan de aanvrager moet worden bezorgd bij weigering van de volledige of gedeeltelijke vrijgave van de zekerheid of de waarborg.

Raison pour laquelle vous avez entrepris d'introduire un nouveau code de conduite pour pallier à cette situation

1. Pouvez-vous détailler les mesures qui seront prises dans ce nouveau code au bénéfice des PME?
2. Quand sera-t-il d'application?
3. Quels moyens seront mis en oeuvre pour informer les PME?

4. Une évaluation de ce dispositif sera-t-elle prévue? Si oui, quand?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1257 de madame la députée Isabelle Galant du 12 juillet 2018 (Fr.):

1. Suite à l'évaluation de la loi du 21 décembre 2013 relative à l'accès au financement des PME, nous avons entrepris une révision de la dite loi afin d'améliorer encore la position des PME lorsqu'elles négocient un financement avec une institution financière (loi du 21 décembre 2017). Certaines dispositions de cette loi ont été précisées par le code de conduite conclu par UNIZO, l'Union des Classes Moyennes (UCM), le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) et FEBELFIN. Le Code introduit quatre nouveautés par rapport au précédent code de conduite:

- le seuil déterminant le calcul de l'indemnité due en cas de remboursement anticipé passe de un million à deux millions d'euros;
- il complète le document d'information succinct en lui ajoutant un lien internet renvoyant aux informations relatives aux caractéristiques des principales sûretés pouvant être constituées et à leur impact sur la demande de crédit;
- il établit un renvoi vers un aperçu des principales mesures d'accompagnement et de soutien et des garanties publiques;
- il liste les éléments d'information à fournir au demandeur en cas de refus de la levée totale ou partielle de la sûreté ou garantie.

2. De gedragscode is nu al van toepassing omdat hij ondertekend werd door de sector in februari 2018. Het koninklijk besluit dat door de Ministerraad werd goedgekeurd op 22 juni jongstleden geeft hem bindende kracht en zal de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) in staat stellen de niet-naleving door de bank- en financiële sector van de verbintenissen aangegaan in de gedragscode te bestraffen. Het zal in werking treden overeenkomstig het gemeen recht, of tien dagen na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

3. Ik heb de elementen van informatie al benadrukt die worden versterkt door de wet "financiering van kmo's" en de gedragscode in de relaties tussen de bankinstellingen en hun kmo-klanten.

Bovendien informeert de website <http://www.financieringvanondernemingen.be> de ondernemers ook over de verschillende stappen van een kredietaanvraag alsook over de gedragscode.

Ik heb ook het initiatief genomen om doorheen het land een informatietournee te organiseren voor de zelfstandigen en de kmo's over hun financiering. De eerste sessies zullen plaatsvinden in Brussel op 13 en 18 september vooraleer zij vervolgens in de rest van het land georganiseerd zullen worden.

4. De wet betreffende de financiering van kmo's voorziet in een tweearlijkse evaluatie van de regeling. De volgende evaluatie zal dus in 2020 worden uitgevoerd.

DO 2017201824297

Vraag nr. 1258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 12 juillet 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De ziekte van Newcastle bij vogels (MV 24727).

De ziekte van Newcastle is een besmettelijke ziekte voor vogels en bestaat uit verschillende stammen. Naargelang de virusstam en de getroffen vogelsoort kunnen de gevallen ademhalingsproblemen, stoornissen van het spijsvertrappingsstelsel, verminderde eetlust, sufheid en verminderde leg zijn. Bij besmetting van een erg agressieve stam kan dit de dood tot gevolg hebben. De mens is niet gevoelig voor de ziekte en ook producten bestemd voor menselijke consumptie afkomstig van vogels, vormen geen risico.

2. Le Code de conduite est d'ores et déjà d'application puisqu'il a été signé en février 2018 par le secteur. L'arrêté royal qui a été approuvé en Conseil des ministres le 22 juin dernier lui donne force obligatoire et permettra à l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) de sanctionner le non-respect par le secteur bancaire et financier des engagements pris dans le Code de conduite. Il entrera en vigueur dix jours à dater de sa publication au Moniteur belge.

3. J'ai déjà souligné les éléments d'information renforcés par la loi "financement des PME" et le Code de conduite dans les relations entre les institutions bancaires et leurs clients PME.

Par ailleurs, le site web <http://www.financementdesentreprises.be> informe également les entrepreneurs sur les différentes étapes d'une demande de crédit ainsi que sur le code de conduite.

J'ai également pris l'initiative d'organiser, à travers le pays, une tournée d'information à destination des Indépendants et des PME relative à leur financement. Les premières sessions se tiendront à Bruxelles les 13 et 18 septembre avant d'être ensuite organisées dans le reste du pays.

4. La loi relative au financement des PME prévoit une évaluation bisannuelle du dispositif. La prochaine évaluation sera donc réalisée en 2020.

DO 2017201824297

Question n° 1258 de madame la députée Rita Gantois du 12 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La maladie de Newcastle chez les oiseaux (QO 24727).

La maladie de Newcastle est une maladie contagieuse pour les oiseaux qui possède plusieurs souches. Les conséquences potentielles, selon le type de souche du virus et l'espèce d'oiseau touchée, sont des problèmes respiratoires, des perturbations du système digestif, une perte d'appétit, de l'hébétude et une ponte moins importante. En cas de contagion par une souche très agressive, la mort peut s'ensuivre. La maladie n'est pas contagieuse pour l'homme et les produits destinés à la consommation humaine provenant des oiseaux ne présentent aucun risque.

Sinds 1993 is vaccinatie verplicht bij alle dieren van pluimveehouderijen met meer dan 100 pluimveedieren, alle pluimvee op verzamelingen en duiven die deelnemen aan wedstrijden. De ziekte van Newcastle is een aangifte-plichtige ziekte waardoor de symptomen die wijzen op een besmetting meteen moeten worden gemeld door de houder of dierenarts.

Sinds 1993 is de ziekte van Newcastle niet meer aange troffen op professionele pluimveehouderijen. Gevallen van duifspecifieke stammen van paramyxovirose komen echter nog frequent voor. Deze zijn meestal het gevolg van gebrekige of niet tijdige vaccinatie. In 2018 werden in ons land twee gevallen van paramyxovirose geconstateerd, dit in Nevele en in Bornem.

1. Betreffen dit gevallen waarbij vaccinatie bij de duiven verplicht is?

2. Worden er sancties opgelegd in het geval van niet-naleving van de verplichte vaccinatie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 12 juli 2018 (N.):

Het gaat inderdaad om een aandachtspunt. Dit heeft bovendien het voorwerp uitgemaakt van regelmatig overleg met de andere lidstaten van de EU en de Europese Commissie in het kader van het Permanent Comité voor planten, dieren, levensmiddelen en diervoeders.

Het virus dat aan de oorsprong ligt van de ziekte van Newcastle, is momenteel endemisch aanwezig bij wilde vogels. Het wordt regelmatig vastgesteld bij reisduiven, zowel in België als in de buurlanden. Zoals u terecht vermeldt, houdt het geen gevaar in voor de mens. Het vlees en de eieren kunnen gegeten blijven worden zonder enige vrees.

Preventieve vaccinatie blijft de voornaamste te nemen maatregel om te vermijden dat er haarden van de ziekte opduiken.

Bij duiven is vaccinatie verplicht voor dieren die deelnemen aan wedstrijden en tentoonstellingen. Dat was niet het geval voor de twee gevallen die u in uw vraag vermeldt.

Depuis 1993, la vaccination est obligatoire pour tous les animaux des élevages de volailles comptant plus de 100 unités, pour les volailles présentées lors de rassemblements et pour les pigeons participant à des concours. La maladie de Newcastle est une maladie à déclaration obligatoire, ce qui implique que tout détenteur ou vétérinaire a l'obligation de signaler les symptômes indiquant une contamination.

La maladie de Newcastle ne s'est plus déclarée depuis 1993 dans les élevages de volailles professionnels. Il est néanmoins souvent question encore de cas de souches, spécifiques aux pigeons, de paramyxovirose parmi les volailles d'éleveurs amateurs. Ils sont le plus souvent la conséquence d'une absence ou d'un retard de vaccination. En 2018, deux cas de paramyxovirose ont été constatés dans notre pays, à Nevele et à Bornem.

1. S'agit-il de cas où la vaccination des pigeons est obligatoire?

2. Des sanctions sont-elles imposées en cas de non-respect de la vaccination obligatoire?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1258 de madame la députée Rita Gantois du 12 juillet 2018 (N.):

Il s'agit en effet d'un sujet d'attention. Celui-ci fait d'ailleurs l'objet d'une concertation régulière avec les autres États membres de l'UE et la Commission européenne dans le cadre du Comité permanent des végétaux, des animaux, des denrées alimentaires et des aliments pour animaux.

Le virus à l'origine de la maladie de Newcastle est présent à l'état endémique chez les oiseaux sauvages. Il est régulièrement constaté chez les pigeons voyageurs, tant en Belgique que dans les pays voisins. Comme vous le soulvez à juste titre, il ne présente aucun danger pour l'homme. La viande et les oeufs peuvent continuer à être consommés sans aucune crainte.

La vaccination préventive reste la principale mesure à prendre pour prévenir l'apparition de foyers de maladie.

Chez les pigeons, la vaccination est obligatoire pour les animaux qui participent à des concours et des expositions. Ce n'était pas le cas des deux cas que vous évoquez dans votre question.

De gevallen van de stammen specifiek voor duiven zijn vrij frequent. Deze gevallen zijn over het algemeen te wijten aan een frequente blootstelling aan het virus van de ziekte van Newcastle in combinatie met een ondoeltreffende vaccinatie. Bijvoorbeeld omdat de eigenaar de vogels in de duiventil niet allemaal vaccineert.

Er werden acht gevallen van paramyxovirose vastgesteld in 2009, negen in 2010, negen in 2011, acht in 2012, vier in 2013 vier in 2014, een in 2015, een in 2016 en zes in 2017. Al deze gevallen betroffen duiven.

Als de vaccinatieverplichting niet wordt nagekomen, kunnen sancties worden opgelegd door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) of kan het parket gerechtelijk vervolgen.

Bij een gerechtelijke vervolging is de voorziene sanctie een geldboete van 800 tot 40.000 euro (opdecimous inbegrepen).

Bij een administratieve boete, varieert het bedrag tussen 200 en 40.000 euro (opdecimous inbegrepen).

Les cas de souches spécifiques au pigeon sont assez fréquents. Ces cas sont généralement dus à une exposition fréquente aux virus de la maladie de Newcastle combinée avec une vaccination inefficace, par exemple parce que le propriétaire ne vaccine pas tous les oiseaux du pigeonnier.

Huit cas de paramyxovirose ont été constatés en 2009, neuf en 2010, neuf en 2011, huit en 2012, quatre en 2013, quatre en 2014, un en 2015, un en 2016, et six en 2017. Tous ces cas concernaient des pigeons.

Dans le cas où l'obligation de vaccination n'est pas respectée, des sanctions peuvent être imposées par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ou des poursuites judiciaires initiées par le parquet.

En cas de poursuites judiciaires, la sanction prévue est une amende pécuniaire allant de 800 à 40.000 euros (décimes additionnels compris).

En cas d'amende administrative, le montant varie de 200 à 40.000 euros (décimes additionnels compris).

DO 2017201824298

Vraag nr. 1259 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 12 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De ziekte van Newcastle bij pluimvee (MV 26463).

De ziekte van Newcastle is een besmettelijke ziekte voor vogels en bestaat uit verschillende stammen. Naargelang de virusstam en de getroffen vogelsoort kunnen de gevallen ademhalingsproblemen, stoornissen van het spijsverteringsstelsel, verminderde eetlust, sufheid en verminderde leg zijn. Bij besmetting van een erg agressieve stam kan dit de dood tot gevolg hebben. De mens is niet gevoelig voor de ziekte en ook producten bestemd voor menselijke consumptie afkomstig van vogels, vormen geen risico.

Sinds 1993 is vaccinatie verplicht bij alle dieren van pluimveehouderijen met meer dan 100 pluimveedieren, alle pluimvee op verzamelingen en duiven die deelnemen aan wedstrijden. De ziekte van Newcastle is een aangiftplichtige ziekte waardoor de symptomen die wijzen op een besmetting meteen moeten worden gemeld door de houder of dierenarts.

DO 2017201824298

Question n° 1259 de madame la députée Rita Gantois du 12 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La maladie de Newcastle dans les élevages de volailles (QO 26463).

La maladie de Newcastle est une maladie contagieuse pour les oiseaux qui possède plusieurs souches. Les conséquences potentielles, selon le type de souche du virus et l'espèce d'oiseau touchée, sont des problèmes respiratoires, des perturbations du système digestif, une perte d'appétit, de l'hébétude et une ponte moins importante. En cas de contagion par une souche très agressive, la mort peut s'ensuivre. La maladie n'est pas contagieuse pour l'homme et les produits destinés à la consommation humaine provenant des oiseaux ne présentent aucun risque.

Depuis 1993, la vaccination est obligatoire pour tous les animaux des élevages de volailles comptant plus de 100 unités, pour les volailles présentées lors de rassemblements et pour les pigeons participant à des concours. La maladie de Newcastle est une maladie à déclaration obligatoire, ce qui implique que tout détenteur ou vétérinaire a l'obligation de signaler les symptômes indiquant une contamination.

Het is van 1993 geleden dat de ziekte van Newcastle werd aangetroffen op professionele pluimveehouderijen. Gevallen van duifspecifieke stammen van paramyxovirose komen echter nog frequent voor bij pluimvee van hobbyhouders. Deze zijn meestal het gevolg van gebrekkige of niet tijdige vaccinatie. Eerder dit jaar werd dit ontdekt in Nevele en in Bornem.

Onlangs echter is de ziekte van Newcastle opgetreden bij sierpluimvee van hobbyhouders in Erpe-Mere en Zoutleeuw. Er werden meteen maatregelen genomen, waaronder het afbakenen van een perimeter van 500 meter rond de haard. Toch is de situatie zorgwekkend te noemen, aangezien de ziekte opnieuw steeds meer en meer voorkomt.

1. Betreffen dit gevallen waarbij vaccinatie bij het pluimvee verplicht is?

2. Worden er sancties opgelegd in het geval van niet-naleving van de verplichte vaccinatie?

3. Welke preventieve maatregelen kunnen nog genomen worden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1259 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 12 juli 2018 (N.):

Op 31 juli 2018 zijn er 19 gevallen van *Newcastle Disease* gekend. Het betreft 16 uitbraken bij hobbyhouders en 3 uitbraken bij professionele pluimveehouders.

1. Wanneer hobbyhouders rechtstreeks pluimvee aankopen bij een andere hobbyhouder met minder dan 100 stuks pluimvee, geldt er geen verplichting tot vaccinatie tegen de ziekte van Newcastle.

Pluimvee dat op markten en tentoonstellingen wordt verhandeld, dient conform het ministerieel besluit van 4 mei 1992 wel gevaccineerd te zijn. Wel is het zo dat de duur van de immuniteit na vaccinatie beperkt is. Zo biedt de vaccinatie met een levend verzwakt vaccin een immuniteit van 35 dagen tot 6 weken.

Op de betrokken professionele pluimveebedrijven was de vaccinatie tegen de ziekte van Newcastle verplicht. Uit de analyserapporten blijkt dat de virusstam die nu wordt geïsoleerd, verschilt van de stam die voorheen in België circuleerde. Er is geen 100 % overeenkomst met de vaccinstam.

La maladie de Newcastle ne s'est plus déclarée depuis 1993 dans les élevages de volailles professionnels. Il est néanmoins souvent question encore de cas de souches, spécifiques aux pigeons, de paramyxovirose parmi les volailles d'éleveurs amateurs. Ils sont le plus souvent la conséquence d'une absence ou d'un retard de vaccination. Ceci a été découvert plus tôt dans l'année à Nevele et à Bornem.

La maladie de Newcastle est toutefois apparue récemment auprès de volailles décoratives de passionnés à Erpe-Mere et Léau. Des mesures ont aussitôt été prises, dont la délimitation d'un périmètre de 500 mètre autour du foyer. La situation peut néanmoins être qualifiée d'inquiétante, dès lors que la maladie apparaît de plus en plus souvent.

1. S'agit-il de cas où la vaccination des volailles est obligatoire?

2. Des sanctions sont-elles imposées en cas de non-respect de la vaccination obligatoire?

3. Quelles mesures de prévention peuvent-elles encore être prises?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1259 de madame la députée Rita Gantois du 12 juillet 2018 (N.):

En date du 31 juillet 2018, 19 cas de maladie de Newcastle sont connus. Il s'agit de 16 foyers survenus chez des détenteurs amateurs et de 3 foyers survenus chez des éleveurs professionnels de volailles.

1. Lorsque des détenteurs amateurs achètent directement des volailles auprès d'autres détenteurs amateurs ayant moins de 100 têtes de volailles, aucune obligation de vaccination contre la maladie de Newcastle ne s'applique.

Les volailles vendues sur les marchés et lors d'expositions doivent toutefois être vaccinées conformément à l'arrêté ministériel du 4 mai 1992. La durée d'immunité après vaccination est toutefois limitée. La vaccination à l'aide d'un vaccin vivant atténué offre ainsi une immunité allant de 35 jours à 6 semaines.

Dans les exploitations avicoles professionnelles concernées, la vaccination contre la maladie de Newcastle était obligatoire. Les rapports d'analyse révèlent que la souche virale qui est actuellement isolée diffère de celle qui circulait en Belgique autrefois. La souche du vaccin n'y correspond pas à 100 %.

Op het professioneel pluimveebedrijf in Haaltert waren geen klinische symptomen aanwezig wat aangeeft dat de vaccinatie vermoedelijk goed werd uitgevoerd. Deze besmetting werd niet gevonden omwille van klinische symptomen maar dankzij de efficiënte uitvoering van het epidemiologisch onderzoek van het FAVV (traceerbaarheid en dergelijke).

Op de twee andere professionele pluimveebedrijven (Zulte en Waregem) waren wel klinische symptomen aanwezig wat dus doet vermoeden dat de vaccinatie minder goed werd uitgevoerd. Ook bij de hobbyhouderijen werden klinische symptomen vastgesteld.

2. In eerste instantie heeft het FAVV zich toegelegd op het nemen van de nodige maatregelen om de verspreiding van het virus naar andere professionele bedrijven en hobbyhouders te verhinderen. Wanneer uit het lopende onderzoek blijkt dat de vaccinatie tegen de ziekte van Newcastle niet correct of onzorgvuldig werd uitgevoerd, zullen er uiteraard maatregelen genomen worden naar de betrokken operatoren.

3. Het FAVV heeft het verzamelen en tentoonstellen van pluimvee en hobbypluimvee, met uitzondering van reisduiven, en de verhandeling van deze soorten naar en door hobbyhouders met inbegrip van de openbare markten verboden op gans het grondgebied vanaf 2 juli en dit voor 30 dagen. Deze beslissing werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Na evaluatie werd besloten om een verlenging van de verbodsbeperkingen te voorzien met een afwijking om de verkoop van hobbypluimvee aan hobbyhouders mogelijk te maken, en dit uitsluitend door professionele pluimveehandelaars die aan zeer strikte voorwaarden voldoen. Dit zal in voege treden bij publicatie van het ministerieel besluit op 1 augustus 2018.

De professionele pluimveehouders dienen steeds de wettelijk verplichte bioveiligheidsmaatregelen, opgenomen in het koninklijk besluit van 17 juni 2013, te respecteren.

Aucun symptôme clinique n'a été observé dans l'exploitation avicole professionnelle de Haaltert, ce qui indique que la vaccination a probablement été réalisée correctement. La contamination a été découverte suite à l'enquête épidémiologique menée par l'AFSCA (traçabilité et autres).

Dans les deux autres exploitations avicoles professionnelles (Zulte et Waregem), des symptômes cliniques ont bel et bien été observés, ce qui laisse supposer que la vaccination a présenté des failles. Des symptômes cliniques ont également été constatés chez les détenteurs amateurs.

2. Dans un premier temps, l'AFSCA s'est employée à prendre les mesures nécessaires pour empêcher que le virus ne se propage à d'autres élevages professionnels et amateurs. Si l'enquête en cours révèle que la vaccination contre la maladie de Newcastle n'a pas été réalisée correctement ou avec soin, des mesures seront naturellement prises vis-à-vis des opérateurs concernés.

3. L'AFSCA a interdit le rassemblement et l'exposition de volailles et volailles de hobby, à l'exception des pigeons voyageurs, ainsi que la commercialisation de ces espèces vers et entre les détenteurs amateurs, y compris via les marchés publics, sur l'ensemble du territoire à partir du 2 juillet et pour une période de 30 jours. Cette décision a été publiée au *Moniteur belge*.

Après évaluation, il a été décidé de prolonger les interdictions tout en prévoyant une dérogation visant à permettre la vente de volailles de hobby à des détenteurs amateurs, et ce exclusivement par des négociants professionnels en volailles qui répondent à des conditions très strictes. Celle-ci entrera en vigueur lors de la publication de l'arrêté ministériel du 1er août 2018.

Les éleveurs professionnels de volailles doivent toujours respecter les mesures de biosécurité imposées par la loi, qui sont reprises dans l'arrêté royal du 17 juin 2013.

DO 2017201824300

Vraag nr. 1260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 12 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Het tegengaan van de ziekte van Newcastle bij pluimvee (MV 24657).

Het afgelopen jaar kende de ziekte van Newcastle, ook wel bekend als de pseudovogelpest, een comeback in ons land en in enkele buurlanden. De ziekte van Newcastle is een zeer besmettelijke virusziekte, waar vrijwel alle wilde en tamme vogels gevoelig voor zijn. Het virus wordt verspreid door direct contact met besmette vogels, door contact met besmet materiaal (bijvoorbeeld voeder of drinkwater, verontreinigd door uitwerpselen). Als Newcastle zich voordoet, worden er schutkringen en transportverboden ingesteld. Ook verplichte inentingen kunnen worden opgelegd.

Begin februari 2018 brak de ziekte uit in het Wantijpark in het Nederlandse Dordrecht en op 20 maart heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) bij een duivenmelker in Bornem paramyxovorise, een milde vorm van Newcastle bij duiven, vastgesteld bij een controle-onderzoek na vaststelling van verhoogde sterftecijfers bij jonge duiven op dit adres. Diezelfde paramyxovorise werd in mei 2017 ook vastgesteld bij een duif in de kinderboerderij bij het Tivoli park in Mechelen, niet zo ver van Bornem trouwens. Ook toen werden bewarende maatregelen genomen om verspreiding van de ziekte tegen te gaan.

Evenwel valt het op dat de ziekte van Newcastle, weliswaar in milde vorm, zich opnieuw begint te manifesteren na jaren weggeweest te zijn. Het is van groot belang zeer alert te blijven en tijdig maatregelen te nemen om de ziekte uit onze Vlaamse pluimveestallen te houden.

1. Hoe valt de sporadische opkomst van de ziekte van Newcastle, *in casu* in zijn milde vorm van paramyxovorise, in onze contreien te verklaren?

2. Welke maatregelen neemt het FAVV om een heropleving van de ziekte van Newcastle in België te voorkomen?

3. Wordt er overlegd met de vertegenwoordigers van de pluimveehouders om proactief een plan van aanpak te ontwikkelen?

4. Vonden er naar aanleiding van de ontdekte gevallen in Mechelen en Bornem contacten plaats met de Duivenbond? Welke afspraken werden met hen gemaakt?

DO 2017201824300

Question n° 1260 de madame la députée Ine Somers du 12 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La lutte contre la maladie de Newcastle dans les élevages avicoles (QO 24657).

L'année dernière, la maladie de Newcastle, aussi appelée "pseudo-peste aviaire" a fait son retour en Belgique et dans quelques pays voisins. Il s'agit d'une affection virale extrêmement contagieuse à laquelle la volaille et les oiseaux domestiques sont sensibles. Le virus se propage par contact direct avec des oiseaux contaminés, avec du matériel contaminé (fourrage ou eau potable pollués par des excréments, par exemple). Lorsqu'un foyer de la maladie apparaît, des zones de protection sont délimitées et des interdictions de transport sont instaurées. Une vaccination obligatoire peut également être édictée.

La maladie est apparue en février 2018 aux Pays-Bas, à Dordrecht, dans le Wantijpark et le 20 mars, lors d'un contrôle effectué chez un colombophile de Bornem, à la suite d'une hausse de la mortalité parmi les pigeonneaux de ce colombier, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a détecté la présence de la paramyxovirose, une forme légère de la maladie de Newcastle observée chez les pigeons. Cette même affection a également été constatée en mai 2017 chez un pigeon de la ferme pédagogique du parc Tivoli à Malines, pas très loin de Bornem. Des mesures conservatoires ont alors été prises également de sorte à endiguer la propagation de la maladie.

La résurgence de la maladie de Newcastle, certes sous une forme légère, après des années d'absence est néanmoins surprenante. Il est impératif de rester vigilant et de prendre des mesures en temps utile pour la tenir à distance des élevages flamands.

1. Comment expliquer l'émergence sporadique de la maladie de Newcastle, en l'occurrence sous la forme atténuée de paramyxovirose dans nos contrées?

2. Quelles sont les mesures prises par l'AFSCA pour prévenir la résurgence de la maladie de Newcastle en Belgique?

3. Des concertations sont-elles organisées avec des représentants des aviculteurs en vue de l'élaboration proactive d'un plan de lutte contre l'épidémie?

4. La Fédération colombophile belge a-t-elle été contactée après la découverte des foyers de la maladie à Malines et Bornem? Quelles ont été les dispositions prises?

5. Wordt er samengewerkt met onze buurlanden om het probleem proactief aan te pakken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 12 juli 2018 (N.):

1. Het virus dat paramyxovirose veroorzaakt, is endemisch aanwezig bij wilde vogels en wordt ook regelmatig vastgesteld bij reisduiven, niet alleen in België, maar ook in de buurlanden. Reisduiven die terugkeren van vluchten kunnen besmet zijn vanuit de omgeving en kunnen het virus dus binnenvoeren op de duiventil. Indien daar niet gevaccineerde jonge duiven aanwezig zijn, kan dit leiden tot een uitbraak van de ziekte.

Tot en met 2 augustus 2018 werden in België - in 2018 - ook reeds 20 besmettingen van de ziekte van Newcastle vastgesteld bij professioneel pluimvee (drie haarden) en hobbypluimvee (17 uitbraken).

De virusstam die werd geïsoleerd, verschilt van de stammen die voorheen in België circuleerden. Het gaat om een stam die al aanwezig was in Zuidoost-Azië en die zich vervolgens verspreid heeft in het Midden-Oosten, Noord-Afrika en Oost-Europa. Deze stam werd onlangs ook geïdentificeerd in het Groothertogdom Luxemburg.

Er is geen 100 % overeenkomst met de vaccinstam. Mogelijk ligt hierin de verklaring voor de uitbraken bij professionele pluimveebedrijven. Een andere verklaring voor de uitbraken bij professioneel pluimvee kan zijn dat de vaccinatie minder goed werd uitgevoerd. Bij hobbypluimvee, waar niet steeds een vaccinatieverplichting tegen de ziekte van Newcastle geldt, kunnen de uitbraken verklaard worden omdat dieren niet werden gevaccineerd en dus niet beschermd waren.

2. Preventieve vaccinatie is de voornaamste maatregel om uitbraken van de ziekte van Newcastle te voorkomen. Alle pluimvee op professionele pluimveebedrijven, hobbypluimvee dat op markten en tentoonstellingen wordt verhandeld, evenals duiven die deelnemen aan wedstrijden en tentoonstellingen, dienen correct gevaccineerd te zijn. Tot op vandaag is de duivenhouder enkel verplicht om dieren die deelnemen aan wedstrijden en verzamelingen te vaccineren. Om het aantal gevoelige dieren op een duiventil te verminderen zal in de nabije toekomst de vaccinatie van alle duiven op een duiventil waarvan duiven deelnemen aan wedstrijden of verzamelingen verplicht worden.

5. Une coopération avec les pays voisins a-t-elle été mise en place de sorte à gérer le problème de manière proactive?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1260 de madame la députée Ine Somers du 12 juillet 2018 (N.):

1. Le virus à l'origine de la paramyxovirose est présent à l'état endémique chez les oiseaux sauvages et régulièrement constaté chez les pigeons voyageurs, tant en Belgique que dans les pays voisins. Les pigeons voyageurs qui rejoignent leur pigeonnier après un vol sont susceptibles d'avoir été contaminés par l'environnement et, donc, d'introduire le virus dans le pigeonnier. Si de jeunes pigeons non vaccinés y sont présents, cela peut entraîner l'apparition d'un foyer.

En date du 2 août 2018, 20 contaminations par la maladie de Newcastle ont déjà été constatées en Belgique - pour l'année 2018 - chez des éleveurs de volailles professionnels (trois foyers) et amateurs (17 foyers).

La souche virale isolée diffère de celles qui circulaient jadis en Belgique. Il s'agit d'une souche déjà présente en Asie du Sud-Est et qui s'est ensuite propagée au Moyen-Orient, en Afrique du Nord et en Europe de l'Est. Cette souche a également été identifiée récemment au Grand-Duché du Luxembourg.

La souche du vaccin n'y correspond pas à 100 %. Cela pourrait expliquer les foyers survenus dans les exploitations avicoles professionnelles. Une autre explication possible est que la vaccination ait été moins bien réalisée. Chez les volailles de hobby, où la vaccination contre la maladie de Newcastle n'est pas toujours obligatoire, les foyers peuvent s'expliquer par le fait que les animaux n'ont pas été vaccinés et qu'ils n'étaient donc pas protégés.

2. La vaccination préventive est la principale mesure visant à prévenir l'apparition de foyers de la maladie de Newcastle. Toutes les volailles détenues dans des exploitations avicoles professionnelles, les volailles de hobby vendues sur les marchés et lors d'expositions, ainsi que les pigeons qui participent à des concours et expositions doivent être correctement vaccinés. À ce jour, les détenteurs de pigeons sont uniquement tenus de vacciner les animaux qui participent à des concours et des rassemblements. Afin de réduire le nombre d'animaux sensibles dans les pigeonniers dont certains individus participent à des concours et rassemblements, la vaccination de tous les oiseaux de ces pigeonniers sera bientôt obligatoire.

Bij uitbraak van paramyxovirose bij duiven wordt de betrokken duiventil geblokkeerd tot minstens 60 dagen na het verdwijnen van de klinische symptomen. Verder wordt er een zone van 500 m afgebakend rond de uitbraak, waarin beperkende maatregelen gelden voor pluimvee en duiven.

Bij een uitbraak van de ziekte van Newcastle bij een hobbypluimveehouder moet de houder conform de EU-wetgeving ofwel zijn vogels (met uitzondering van eenden, ganzen en kwartels) vaccineren en deze dieren in quarantaine plaatsen tot 60 dagen nadat de symptomen verdwenen zijn, ofwel wordt overgaan tot de ruiming van de vogels. Er wordt ook een beschermingszone ingesteld in een straal van 500 m rond de uitbraak. In deze zone moeten alle houders van duiven en pluimvee geïnventariseerd worden. Alle vogels en pluimvee (met uitzondering van eenden, ganzen en kwartels) moeten gevaccineerd worden of er moet aangetoond worden dat deze vaccinatie recent is uitgevoerd. Tot slot zijn alle verzamelingen en vervoer van pluimvee, duiven en andere in gevangenschap levende vogels binnen deze zone verboden.

Bij een uitbraak van de ziekte van Newcastle op een professioneel pluimveebedrijf wordt de haard opgeruimd en wordt er een beschermingsgebied en een toezichtsgebied ingesteld met een straal van respectievelijk drie en tien km. In deze gebieden geldt een verbod op de verplaatsing van pluimvee en broedeieren. De bedrijven worden geïnventariseerd en verzamelingen zijn verboden. Er wordt eveneens een bijkomende zone met een straal van 500 m in het beschermingsgebied afgebakend. In deze zone moet alle pluimvee, zowel van hobbyhouders als op professionele bedrijven, opgehokt en gevaccineerd worden. Tevens dient hier ook elke hobbyhouder een inventaris van zijn pluimvee over te maken aan de gemeente.

Naar aanleiding van de recente uitbraken bij pluimvee en hobbypluimvee heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) op 2 juli 2018 beslist dat het verzamelen en tentoonstellen van pluimvee en hobbypluimvee, met uitzondering van reisduiven, en de verhandeling van deze soorten naar en door hobbyhouders met inbegrip van de openbare markten tijdelijk verboden is op gans het grondgebied.

En cas de foyer de paramyxovirose chez les pigeons, le pigeonnier concerné est bloqué jusqu'à minimum 60 jours après la disparition des symptômes cliniques. Une zone de 500 m est en outre délimitée, à l'intérieur de laquelle des mesures restrictives s'appliquent aux volailles et aux pigeons.

Conformément à la législation de l'UE, lorsqu'un foyer de la maladie de Newcastle est découvert chez un détenteur de volailles de hobby, ce dernier doit soit vacciner ses volailles et pigeons (à l'exception des canards, oies et cailles naines) et les mettre en quarantaine jusqu'à 60 jours après la disparition des symptômes, soit procéder à l'assainissement de ceux-ci. Une zone de protection de 500 m de rayon autour du foyer est également appliquée. Dans cette zone, tous les détenteurs de pigeons et de volailles doivent être inventoriés. Toutes les volailles et tous les pigeons (à l'exception des canards, oies et cailles naines) doivent être vaccinés, ou il faut pouvoir démontrer que cette vaccination a récemment été effectuée. Enfin, les rassemblements et les déplacements de volailles, pigeons et autres oiseaux captifs dans cette zone sont interdits.

En cas de foyer de la maladie de Newcastle dans une exploitation avicole professionnelle, il faut procéder à l'assainissement du foyer. Une zone de protection et une zone de surveillance ayant un rayon respectif de trois et dix km sont définies autour du foyer. Les déplacements de volailles et d'oeufs à couver y sont interdits. Les exploitations sont inventoriées et les rassemblements sont interdits. Une autre zone de 500 m de rayon est également délimitée à l'intérieur de la zone de protection. À l'intérieur de cette zone, toutes les volailles, qu'elles soient détenues par des éleveurs amateurs ou professionnels, doivent être confinées et vaccinées. Chaque détenteur amateur doit également transmettre un inventaire de ses volailles à la commune.

Le 2 juillet 2018, suite aux récents foyers survenus chez des volailles et volailles de hobby, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a décidé d'interdire le rassemblement et l'exposition de volailles et volailles de hobby, à l'exception des pigeons de course, ainsi que la commercialisation de ces espèces vers les - ou entre - détenteurs amateurs, y compris via les marchés publics, sur l'ensemble du territoire.

Het ministerieel besluit van 24 juli 2018, gepubliceerd op 1 augustus 2018 en sinds die dag in werking getreden, herneemt deze maatregelen, maar voorziet wel een afwijking om de verkoop van pluimvee aan hobbyhouders mogelijk te maken, en dit uitsluitend door professionele pluimveehandelaars die aan zeer strikte voorwaarden voldoen. FAVV voert controles uit op het naleven van de bepalingen opgenomen in dit besluit.

De professionele pluimveehouders dienen ook steeds de wettelijk verplichte bioveiligheidsmaatregelen, opgenomen in het koninklijk besluit van 17 juni 2013, te respecteren.

3. Er vindt regelmatig overleg plaats met de vertegenwoordigers van de pluimveesector. Daarbij wordt het belang van een nauwgezet uitgevoerde vaccinatie onderstreept. Op 4 juli werden alle vertegenwoordigers van de pluimveesector op een fysieke vergadering geïnformeerd over maatregelen die genomen worden naar aanleiding van de recente gevallen van de ziekte van Newcastle. Daarnaast wordt er op regelmatige basis info over de evolutie verspreid via e-mail.

4. Bij elke uitbraak van paramyxovirose bij duiven of de ziekte van Newcastle bij (hobby)pluimvee wordt de Koninklijke Belgische Duivenbond geïnformeerd. Eventuele vragen worden beantwoord en indien nodig vindt ook overleg plaats.

5. De uitbraken van de ziekte van Newcastle in België hebben voorwerp uitgemaakt van regelmatig overleg met de andere lidstaten van de EU en de Europese Commissie in het kader van het Permanent Comité voor planten, dieren, levensmiddelen en diervoeders. De nationale referentielaboratoria voor de ziekte van Newcastle van de lidstaten en het Europees referentielaboratorium bieden wetenschappelijke ondersteuning. Contacten tussen de Belgische, Luxemburgse en Nederlandse CVO's hebben eveneens regelmatig plaats over dit onderwerp.

L'arrêté ministériel du 24 juillet 2018 publié le 1er août 2018 - date de son entrée en vigueur - reprend ces mesures tout en prévoyant une dérogation visant à permettre la vente de volailles de hobby à des détenteurs amateurs, et ce exclusivement par des négociants professionnels en volailles qui répondent à des conditions très strictes. L'AFSCA contrôle le respect des dispositions reprises dans cet arrêté.

Les éleveurs professionnels de volailles doivent également respecter les mesures de biosécurité imposées par la loi, qui sont reprises dans l'arrêté royal du 17 juin 2013.

3. Des concertations sont régulièrement organisées avec les représentants des éleveurs de volailles. L'importance d'une vaccination rigoureuse est alors soulignée. Lors d'une réunion physique organisée le 4 juillet, tous les représentants du secteur avicole ont été informés des mesures prises suite aux récents cas de la maladie de Newcastle. Des informations relatives à l'évolution de la situation sont en outre diffusées par e-mail sur base régulière.

4. À chaque nouveau foyer de paramyxovirose chez les pigeons, ou de la maladie de Newcastle chez les volailles (de hobby), la Royale Fédération colombophile belge est informée. Des réponses sont apportées aux éventuelles questions et une concertation est organisée si cela s'avère nécessaire.

5. Les foyers de la maladie de Newcastle en Belgique ont fait l'objet de concertations régulières avec les autres États membres de l'UE et la Commission européenne dans le cadre du Comité permanent des végétaux, des animaux, des denrées alimentaires et des aliments pour animaux. Les laboratoires nationaux de référence des États membres pour la maladie de Newcastle et le laboratoire de référence européen apportent un soutien scientifique. Des contacts entre les CVO belges, luxembourgeois et néerlandais ont également régulièrement lieu à ce sujet.

DO 2017201824308

Vraag nr. 1261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 juli 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Inval slachthuis Tielt (MV 26555).

Op 5 juli 2018 om iets na vier uur in de ochtend zijn activisten van de Franse dierenrechtenorganisatie 269 *Libération Animale* en de Belgische organisatie *Bite Back* het exportslachthuis Debra Meat in Tielt binnengedrongen.

De zestig actievoerders gingen naar de loszone van de varkens. Verschillende van de actievoerders ketenden zich vast aan de installaties. Anderen hebben een varken gestolen, of volgens de activisten "bevrijd". Dit varken, een zwaar van 125 kilogram werd hardhandig over een hok gesleurd en meegenomen. Het werd in een bestelwagen geladen die daarna snel is weggereden.

Van het varken is tot op heden geen spoor en het is dan ook de vraag of het dier de bevrijding wel heeft overleefd. Het is immers zeer goed mogelijk dat door de hardhandige aanpak van de actievoerders het varken een stressreactie heeft gekregen en is gestorven.

Voor alle duidelijkheid, actie voeren moet zeker kunnen, maar niet op de manier waarop 269 *Libération Animale* hier tewerk is gegaan. Ze hebben zich niet enkel schuldig gemaakt aan inbraak maar ook aan dierenmishandeling en aan diefstal van het varken. Het zomaar inladen en vervoeren van het varken in een bestelwagen, is duidelijk een inbreuk op federale regelgeving rond het vervoer van levende dieren, de sanitaire regels, enz.

1. Heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een onderzoek geopend naar de inbreuken door 269 *Libération Animale* bij de inval in Tielt en het vervoer van het varken?

2. Zal u het FAVV de opdracht geven om een proces-verbaal op te stellen? Als zij al een proces-verbaal hebben opgesteld, welk inbreuken hebben zij allemaal vastgesteld?

3. Welke stappen zal u verder ondernemen tegen 269 *Libération Animale* en *Bite Back*, de actiegroepen die de inval hebben gedaan bij exportslachthuis Debra Meat in Tielt?

DO 2017201824308

Question n° 1261 de madame la députée Leen Dierick du 13 juillet 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'intrusion dans l'abattoir de Tielt (QO 26555).

Le 5 juillet 2018, à Tielt, peu après quatre heures du matin, des militants de l'organisation française de défense des animaux 269 *Libération Animale* et de l'organisation belge *Bite Back* se sont introduits sur le site d'Exportslachthuis, filiale du groupe Debra Meat.

Les soixante activistes se sont dirigés vers l'aire de déchargeement des porcs. Plusieurs d'entre eux se sont enchaînés aux installations. D'autres ont volé ou, selon la version des activistes, "libéré" un porc. L'animal, une truie de 125 kilogrammes, a été brutalement hissé par-dessus un enclos et emmené. Il a été chargé dans une camionnette qui s'est ensuite rapidement éloignée.

À ce jour, aucune trace de l'animal n'a été retrouvée et l'on se demande, dès lors, s'il a survécu à sa libération. Il est en effet possible que l'animal soit mort à la suite d'une réaction de stress provoquée par l'action musclée des militants.

Pour que les choses soient claires, il ne s'agit pas d'interdire de mener des actions de protestation, mais la méthode adoptée en l'occurrence par 269 *Libération Animale* n'est pas appropriée. L'organisation s'est rendue coupable non seulement d'effraction, mais aussi de maltraitance animale et de vol. Charger et transporter le porc dans une camionnette comme elle l'a fait, constitue une infraction à la législation fédérale relative au transport d'animaux vivants, aux règles sanitaires, etc.

1. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle ouvert une enquête sur les infractions commises par 269 *Libération Animale* lors de l'intrusion sur le site de l'abattoir de Tielt, ainsi que sur le transport de l'animal volé?

2. Demanderez-vous à l'AFSCA de dresser un procès-verbal? Si elle l'a déjà fait, quelles ont été les infractions constatées?

3. Quelles autres mesures comptez-vous prendre contre 269 *Libération Animale* et *Bite Back*, les deux organisations à l'origine de l'intrusion par effraction sur le site d'Exportslachthuis, filiale du groupe Debra Meat à Tielt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 juli 2018 (N.):

Er is in deze zaak een proces-verbaal opgesteld tegen onbekenden door de dienst die bevoegd is voor dierenwelzijn.

Het FAVV onderzoekt de situatie nog. In voorkomend geval, indien er voldoende bijkomende elementen zijn om een proces-verbaal op te stellen op basis van de reglementering inzake voedselveiligheid, zal dat natuurlijk gebeuren.

Dit dossier is in handen van het parket. Indien nodig zal het FAVV meewerken aan de verdere opvolging van dit dossier. Op dit moment beschik ik niet over andere informatie die ik u kan meedelen en ik verzoek u u te wenden tot mijn collega, de minister van Justitie.

DO 2017201824354

Vraag nr. 1266 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 17 juli 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Pesticiden en glyfosaat in bier.

Uit een recent onderzoek van de Franse consumentenorganisatie 60 millions de Consommateurs blijkt dat de meeste bieren in de handel sporen van pesticiden bevatten.

34 van de 45 geteste dranken zouden meetbare bestanddelen van pesticiden maar ook van glyfosaat bevatten. Dat zou ook het geval zijn voor bekende Belgische blonde bieren. Volgens het onderzoek zouden de kleine hoeveelheden in het bier weinig gevaar opleveren, maar toch is het een zorgwekkende vaststelling.

1. Wat zijn de precieze gehalten aan pesticiden en glyfosaat in de Belgische bieren? Kunt u indien mogelijk de cijfers meedelen voor de meest gedronken bieren in 2017, per biermerk?

2. Op welke manier waarschuwen producenten hun klanten voor de mogelijke sporen van pesticiden en glyfosaat in hun bieren? Zijn die communicatiekanalen voldoende transparant?

3. Welke middelen worden er ingezet om ervoor te zorgen dat er minder of geen sporen meer van deze stoffen te vinden zijn in de bieren?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1261 de madame la députée Leen Dierick du 13 juillet 2018 (N.):

Un procès-verbal contre X a été rédigé dans cette affaire par le service compétent pour le bien-être animal.

L'AFSCA examine encore la situation. Le cas échéant, s'il existe suffisamment d'éléments supplémentaires pour établir un procès-verbal sur la base de la réglementation en matière de sécurité alimentaire, il sera bien évidemment rédigé.

Ce dossier est entre les mains du parquet. Si nécessaire, l'AFSCA coopérera au suivi ultérieur de ce dossier. Pour l'heure, je ne dispose pas d'autres informations à vous communiquer et vous invite à vous adresser à mon collègue, le ministre de la Justice.

DO 2017201824354

Question n° 1266 de monsieur le député Philippe Goffin du 17 juillet 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Présence de pesticides et glyphosate dans la bière.

D'après une enquête récente de l'organisme français 60 millions de consommateurs, la plupart des bières commercialisées comporteraient des traces de pesticides.

Parmi les 45 boissons testées, 34 d'entre elles présentaient effectivement des composants quantifiables de pesticides mais aussi de glyphosate. De grandes bières belges blondes figurent dans cette liste de produits concernés. Néanmoins, les faibles quantités décelées sembleraient, selon l'enquête, peu dangereuses mais le constat n'en demeure pas moins interpellant.

1. Disposez-vous de données concernant les taux exacts de pesticides et glyphosate contenus dans les bières belges? Si possible, je souhaiterais une ventilation par bières les plus consommées en 2017.

2. De quelle manière les producteurs de bières avertissent-ils leurs consommateurs de la présence potentielle de traces de pesticides et glyphosate? Ces canaux de communication sont-ils suffisamment transparents?

3. Quels moyens sont déployés pour limiter, voire éliminer la présence de ces substances dans les bières?

4. Voert het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) specifieke controles uit naar deze stoffen bij bierproducenten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 20 augustus 2018, op de vraag nr. 1266 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 17 juli 2018 (Fr.):

1. In dit geval heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2017-, in het kader van het controleplan, analyses uitgevoerd op 2.234 monsters van levensmiddelen van plantaardige oorsprong. Vijf daarvan waren monsters van bier die werden geanalyseerd op de aanwezigheid van 514 residuen van bestrijdingsmiddelen en van metabolieten.

Met uitzondering van glyphosaat dat in lage concentraties werd aangetroffen in twee van de geanalyseerde monsters van bier, werden geen andere residuen vastgesteld. Deze gehalten van glyphosaat bedroegen respectievelijk 0,016 en 0,038 mg/l.

De Europese wetgeving stelt maximale residu-limieten (MRL) vast voor bestrijdingsmiddelen in levensmiddelen. Deze MRL werden vastgesteld rekening houdend met het toegelaten gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in Europa of in derde landen en werden veilig geacht voor de gezondheid van de consument. Er zijn geen MRL die specifiek vastgesteld zijn voor bier, maar ze moeten berekend worden op de limieten die van toepassing zijn op de grondstoffen van het bier.

Voor glyphosaat kan zodoende in bier een MRL van 3,8 mg/l afgeleid worden van de MRL van 20 mg/kg in gerst. Het bier dat door het FAVV, net als door het Franse organisme, auteur van het onderzoek dat door het geachte lid wordt geciteerd, geanalyseerd werd, bevat een glyphosatgehalte dat 100 maal lager ligt dan de MRL en mag dus in de handel worden gebracht omdat het geen gevaar inhoudt voor de gezondheid.

2. De resterende aanwezigheid van gewasbeschermingsmiddelen kan worden verklaard door het gebruik van deze producten bij de productie van levensmiddelen. De operatoren die levensmiddelen in de handel brengen, waaronder bierproducenten, moeten zich door middel van hun autocontrole er natuurlijk van vergewissen dat hun producten de in de wetgeving vastgestelde MRL respecteren en geen enkel gevaar inhouden voor de gezondheid.

4. Les producteurs de bières font-ils l'objet d'un contrôle spécifique de la part de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) pour ces substances?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 20 août 2018, à la question n° 1266 de monsieur le député Philippe Goffin du 17 juillet 2018 (Fr.):

1. En l'occurrence, en 2017, 2.234 échantillons de denrées alimentaires d'origine végétale ont été analysés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dans le cadre du plan de contrôle. Cinq de ces échantillons étaient de la bière et ont été analysés pour la présence de 514 résidus de pesticides et métabolites.

À l'exception du glyphosate qui a pu être détecté en faible concentration dans deux des échantillons de bières analysés, aucun autre résidu n'a été quantifié. Ces teneurs en glyphosate mises en évidence étaient de respectivement 0,016 et 0,038 mg/l.

La législation européenne fixe des limites maximales en résidu de pesticides (LMR) dans les denrées alimentaires. Ces LMR ont été fixées tenant compte des usages autorisés des produits phytopharmaceutiques en Europe ou dans les pays tiers et jugées sûres pour la santé des consommateurs. Il n'y a pas de LMR fixées spécifiquement dans la bière mais celles-ci sont à calculer à partir des limites applicables aux matières premières qui la composent.

Pour le glyphosate, une LMR de 3,8 mg/l peut ainsi être dérivée dans la bière à partir de la LMR de 20 mg/kg fixée dans l'orge. Les bières analysées par l'AFSCA, tout comme par l'Organisme français auteur de l'enquête citée par l'honorable membre, contiennent une teneur en glyphosate 100 fois inférieure à la LMR et peuvent donc être mises sur le marché dès lors qu'elles ne présentent pas de danger pour la santé.

2. La présence résiduelle de produit phytopharmaceutique s'explique par l'utilisation de ces produits lors de la production des denrées alimentaires. Les opérateurs qui mettent des denrées sur le marché, dont les producteurs de bières, doivent bien entendu s'assurer via leur autocontrôle que leurs produits respectent les LMR fixées dans la législation et ne présentent donc aucun danger pour la santé.

Ze zijn er evenwel door het Europees recht niet toe gehouden de consument te informeren over de mogelijke aanwezigheid van residuen van bestrijdingsmiddelen in hun producten zodra deze MRL nageleefd zijn omdat het geen gevaar inhoudt voor de gezondheid..

3. Zie antwoord op vraag nr. 2.

4. In het kader van zijn controleprogramma van residuen van bestrijdingsmiddelen, neemt het FAVV monsters van levensmiddelen op de Belgische markt en voert analyses uit op aanwezige residuen van bestrijdingsmiddelen.

Er is voorzien om in 2018, op basis van een risicobeoordeling, analyses uit te voeren op monsters van bier (vijf) en hun grondstoffen (15 monsters van gerst en 15 monsters van hop).

Net als alle operatoren die actief zijn in de voedselketen, worden bierproducenten eveneens regelmatig door het FAVV gecontroleerd.

Ils ne sont néanmoins pas tenus d'informer les consommateurs sur la présence potentielle de résidus de pesticides dans leurs produits dès lors que ceux-ci respectent ces LMR dès lors qu'elles ne présentent pas de danger pour la santé.

3. Voir réponse à la question n° 2.

4. Dans le cadre de son programme de contrôle des résidus de pesticides, l'AFSCA préleve des échantillons de denrées alimentaires sur le marché belge et les analyse pour la présence de résidus de pesticides.

En 2018, sur base d'une évaluation de risques, il est prévu d'analyser des échantillons de bières (cinq) et de ses matières premières (15 échantillons d'orge et 15 échantillons de houblon).

Les producteurs de bières sont également, comme tous les opérateurs actifs dans la chaîne alimentaire, inspectés régulièrement par l'AFSCA.

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201824161

Vraag nr. 520 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 06 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Offerteaanvragen voor offshore windenergie.

Onlangs werd bevestigd dat het windmolenpark in de Noordzee zou worden uitgebreid. Momenteel staan er 230 windmolens voor de kust van Zeebrugge en daar komen er nog eens bijna 200 bij. U kondigde aan dat deze uitbreiding naar het voorbeeld van Nederland niet zal worden zal worden gefinancierd via subsidies, maar dat er een offerte-aanvraag zal worden uitgeschreven.

Nederland zal echter alleen een vergunning verlenen als de kandidaten aantonen dat het technisch en financieel haalbaar is om het park binnen een bepaalde termijn te bouwen en in bedrijf te stellen.

Het Belgian Offshore Platform, dat de belangrijkste partners die investeren in hernieuwbare (wind)energieproductie op de Belgische Noordzee verenigt, is van mening dat het windmolenpark niet zonder subsidies zal kunnen worden ontwikkeld.

DO 2017201824161

Question n° 520 de monsieur le député Benoît Friart du 06 juillet 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Appels d'offres pour l'éolien offshore.

Il y a peu, l'agrandissement du parc éolien en mer du Nord a été confirmé. En effet, près de 200 éoliennes s'ajouteront aux 230 déjà présentes le long de la côte à hauteur de Zeebrugge. Vous avez annoncé que le financement se ferait à partir d'un appel d'offres et non de subventions comme les Pays-Bas sont en train de le faire.

Cependant, les Pays-Bas n'octroieront une licence que si les candidats démontrent que la construction et la mise en service du parc est faisable techniquement et financièrement dans un certain délai.

La Belgian Offshore Platform réunit les principaux partenaires qui investissent dans la production d'énergie (éolienne) renouvelable en mer du Nord belge et celle-ci considère que le développement du parc éolien ne pourra pas se faire sans subventions.

1. Op een van mijn vorige vragen hebt u geantwoord dat u zich wilt laten inspireren door wat Nederland en Duitsland doen, aangezien zij dankzij hun offerteaanvragen aantrekkelijke prijzen hebben kunnen krijgen. Hoe staat het met het overleg met de autoriteiten van die twee landen?

2. Wat zijn de grote lijnen van het systeem dat u naar aanleiding van die gesprekken zou willen invoeren?

3. Krijgt het wettelijke kader voor de offerteaanvragen al vorm?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 augustus 2018, op de vraag nr. 520 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 06 juli 2018 (Fr.):

De Nederlandse overheid werd geconsulteerd en heeft uitgebreide informatie gegeven over hun tenderprocedure en hoe ze deze wenst te evalueren. Ook met andere landen zijn er informele contacten geweest.

In uitvoering van de beslissing van de Ministerraden van 27 oktober 2017 en van 20 april 2018 heb ik samen met de minister van Energie in juli een princpenota door de regering laten goedkeuren waarmee de tenderprocedure kan worden opgestart voor de aanleg van nieuwe windmolenparken na 2020 in de zones die bepaald zullen worden door het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026.

De opmaak van deze princpenota werd toevertrouwd aan een werkgroep bestaande uit mijn kabinet, het kabinet Marghem, vertegenwoordigers van de Algemene Directie Energie, de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG), Elia, de Algemene Directie Leefmilieu en de Wetenschappelijke Dienst Beheerseenheid van het mathematisch Model van de Noordzee onder de coördinatie van beide kabinetten.

Er werden naar buitenlands voorbeeld een aantal principiële keuzes gemaakt. Zo zullen de voorstudies door de overheid gecoördineerd en gefinancierd worden, komen er grotere kavels (ca. 850 MW per kavel), zullen de transformatiestations en kabels onder de verantwoordelijkheid van Elia vallen, zullen de projecten geëvalueerd worden op basis van vier doelstellingen (kost, capaciteit, energieproductie, netbalancerende maatregelen).

De bouw van de eerste parken moet tegen 2026 gerealiseerd zijn. Met een tenderprocedure zullen we de internationale prijsevoluties verder kunnen blijven volgen. De buurlanden maken duidelijk dat subsideloze parken tegen 2026 een reëel scenario zijn.

1. Dans une réponse à l'une de mes précédentes questions, vous indiquez vouloir vous inspirer de ce que font les Pays-Bas et l'Allemagne, qui ont réussi à obtenir des prix intéressants dans leur système d'appel d'offres. Où en sont les concertations avec les autorités de ces deux pays?

2. Pouvez-vous donner les grandes lignes du système que vous projetez de mettre en place suite à ces échanges?

3. Où en est l'établissement du cadre légal pour les appels d'offres?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 août 2018, à la question n° 520 de monsieur le député Benoît Friart du 06 juillet 2018 (Fr.):

Les autorités hollandaises ont été consultées et ont donné de très amples informations sur leur procédure d'appel d'offre et comment elles souhaitent l'évaluer.

En exécution de la décision des Conseils des ministres du 27 octobre 2017 en van 20 avril 2018 la ministre de l'Énergie et moi-même ont en juillet passé laissé approuver par le gouvernement une note de principe permettant la mise en place d'une procédure d'appel d'offres pour la construction de nouveaux parcs éoliens offshore après 2020, dans les nouvelles zones qui seront définies par le plan d'aménagement des espaces marins 2020-2026.

La rédaction de cette note de principe a été confiée à un groupe de travail composé de mon cabinet, du cabinet Marghem, de représentants de la Direction générale Énergie, de la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG), d'Elia, de la Direction générale Environnement et du Service scientifique Unité de Gestion du Modèle Mathématique de la Mer du Nord sous la coordination des deux cabinets.

Certains choix de principe ont été faits suivant l'exemple étranger. Les études préliminaires seront coordonnées et financées par les autorités, les lots seront agrandis (environ 850 MW par lot), les stations de transformation et les câbles ressortiront de la responsabilité d'Elia, les projets seront évalués sur base de quatre objectifs (coût, capacité, production énergétique, mesures de *balancing* du réseau).

La construction des premiers parcs doit être réalisée pour 2026. Nous pourrons continuer à suivre les évolutions internationales des prix par une procédure d'appel d'offres. Les pays voisins clarifient que des parcs sans subsides à l'horizon 2026 sont un scénario réel.

Op basis van die principennota zal voor eind dit jaar een voorontwerp van wet aan de Ministerraad worden voorgelegd ten einde nog deze legislatuur een specifiek wettelijk kader te creëren dat de opstart van een tendermechanisme mogelijk maakt.

DO 2017201824177

Vraag nr. 522 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 06 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Sites voor windmolens.

In Cherbourg (Frankrijk) zal er een van de grootste windturbines ter wereld gebouwd worden. Met wielen van meer dan 100 meter lang zou die groter zijn dan de Tour Montparnasse. Het is een van de zes locaties die door de Franse president Emmanuel Macron goedgekeurd werden. Er worden ook andere locaties in Europa bestudeerd.

Die ligging is gunstig omdat de windturbine in een haven staat, vrij ver van bebouwing. Bovendien zou die 16.000 huishoudens van elektriciteit kunnen voorzien.

Onlangs werd de uitbreiding van het windpark in de Noordzee bevestigd. Het Belgian Offshore Platform (BOP) verenigt de belangrijkste partners die investeren in hernieuwbare (wind)energieproductie in het Belgisch deel van de Noordzee. Het is van oordeel dat het offshoregebied dat voor de ontwikkeling van het park gereserveerd is, te klein is. De windturbines zouden te dicht bij elkaar staan en het rendement zou niet optimaal zijn.

Naar verluidt wordt er onderzoek gedaan naar andere sites in Europa waar dergelijke windturbines geplaatst kunnen worden.

1. Werd u over die sites geïnformeerd?

2. Beschikt België op de Noordzee over voldoende capaciteit om dergelijke windturbines te bouwen?

3. De windturbines kunnen maar in enkele zones geplaatst worden omdat de ruimte met bijvoorbeeld de scheepvaart en de visserij gedeeld moet worden. Hoe reageert u op de opmerking van het BOP over de omvang van de voor de ontwikkeling van windmolenparken bestemd zone op de Noordzee?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 augustus 2018, op de vraag nr. 522 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 06 juli 2018 (Fr.):

Sur base de cette note de principe, un avant-projet de loi sera soumis au Conseil des ministres avant la fin d'année afin de créer cadre légal spécifique permettant la mise en place d'un mécanisme d'appel d'offres, encore dans cette législature.

DO 2017201824177

Question n° 522 de monsieur le député Benoît Friart du 06 juillet 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les sites destinés à l'implantation d'éoliennes.

En France, à Cherbourg plus précisément, sera construite l'une des plus grandes éoliennes au monde. Ayant des pales de plus de 100 mètres, celle-ci serait plus grande que la tour Montparnasse. Il s'agit de l'un des six sites ayant été confirmé par le président français, Emmanuel Macron. D'autres sites en Europe sont aussi à l'étude.

Sa localisation présente un avantage puisque l'éolienne est située dans un port, assez loin des habitations. De plus, celle-ci pourrait alimenter 16.000 foyers en électricité.

Il y a peu, l'agrandissement du parc éolien en mer du Nord a été confirmé. La Belgian Offshore Platform (BOP) réunit les principaux partenaires qui investissent dans la production d'énergie (éolienne) renouvelable en mer du Nord belge et celle-ci considère que la zone prévue en mer pour le développement du parc serait trop petite. Les éoliennes seraient trop proches les unes des autres et le rendement ne serait pas optimal.

On apprend que des sites en Europe destinés à accueillir ce type d'éolienne sont à l'étude.

1. Avez-vous connaissance de ces sites?

2. La Belgique dispose-t-elle en mer du Nord de capacité pour planter ce type d'éoliennes?

3. Les zones destinées à l'implantation d'éoliennes sont limitées étant donné le partage de l'espace avec par exemple, la navigation ou encore la pêche. Que répondez-vous aux remarques de la BOP sur la taille de la zone prévue en mer du Nord pour le développement des parcs éoliens?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 août 2018, à la question n° 522 de monsieur le député Benoît Friart du 06 juillet 2018 (Fr.):

1. Mijn administratie heeft contacten en uitwisselingen met hun Franse collega's hierover gehad. In overleg met de Franse administratie hebben wij een kaart ontvangen waar men in Frankrijk windmolens wil plaatsen.

2. De windmolens die in de Noordzee momenteel geplaatst worden of binnenkort geplaatst zullen worden zijn tussen 80 en 95 m hoog, dit wil zeggen dezelfde grootteorde als deze van de windmolens die eerstdaags in Frankrijk geplaatst zullen worden (100 m).

Bovendien zullen de windmolens die in de toekomstige zones bepaald in het Belgische Marien Ruimtelijk Plan geplaatst zullen worden, zeker hoger zijn dan de Franse windmolens.

3. De bedoeling is om de energie output te maximaliseren, aan een zo laag mogelijke kost. Ik kan u meegeven dat de densiteit, het aantal windmolens per vierkante kilometer, gevoelig lager zal liggen in de bijkomende zone na 2020, dan voor de zones vóór 2020.

De ruimte op de Noordzee is inderdaad beperkt en daarom werd er ruim overlegd over het ontwerp MRP 2020-2026 en is een evenwicht bereikt tussen de verschillende activiteiten op de Noordzee. Er loopt momenteel een publieksconsultatie alvorens het MRP 2020-2026 final op Ministerraad goed te keuren.

1. Mon administration a eu des contacts et des échanges avec leurs homologues français à ce sujet. En concertation avec l'administration française, nous avons reçu une carte des endroits où l'on souhaite installer des éoliennes en France.

2. Les éoliennes qui sont en cours de placement ou qui seront placées sous peu en mer du Nord belge ont une hauteur entre 80 et 95 m, c'est-à-dire un ordre de grandeur similaire à celles des éoliennes qui seront placées prochainement en France (100 m).

De plus, les éoliennes qui seront placées dans les futures zones qui seront définies dans le plan d'aménagement des espaces marins belges seront certainement plus hautes que les éoliennes françaises.

3. L'objectif est de maximiser la production d'énergie à un coût minimal. Je peux vous informer que la densité, le nombre d'éoliennes par kilomètre carré, sera considérablement plus faible dans la zone supplémentaire après 2020 que pour les zones avant 2020.

L'espace dans la mer du Nord est en effet limité et à cette effet une large concertation a été organisée sur le projet de PAEM 2020-2026 et un équilibre entre les différentes activités sur la mer du Nord est atteint. Une consultation publique est actuellement en cours, avant l'adoption finale en Conseil des ministres du PAEM 2020-2026.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201824152

Vraag nr. 773 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tewerkstelling bij de overheid. - Personen met een handicap.

In een koninklijk besluit van 2007 wordt het percentage personen met een handicap dat bij de overheid moet worden tewerkgesteld, vastgesteld op 3 %.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201824152

Question n° 773 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Emploi dans la fonction publique. - Personnes atteintes d'un handicap.

Un arrêté royal datant de 2007 détermine le taux de personnes atteintes d'un handicap devant être employées dans la fonction publique, à savoir 3 %.

In een eerder antwoord op een parlementaire vraag gaf u de aantallen voor de instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, met name één voltijdsequivalent (vte) bij Belspo (0,46 %) en 0,5 vte bij het Algemeen Rijksarchief (0,38 %).

Daarnaast kondigde u in uw algemene beleidsnota een reeks maatregelen aan, zoals de vervanging van de generieke proef in de aanwervingsprocedure van Selor door een stage of het verhogen van de tewerkstelling bij de overheid door uitbesteding aan maatwerkbedrijven.

1. Is het aantal personen met een handicap in de instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, toegenomen?

2. Hoe staat het met de verschillende maatregelen die u in uw algemene beleidsnota hebt aangekondigd?

3. Hebt u geïnvesteerd in een kwalitatieve en beter toegankelijke infrastructuur om de 3 %-doelstelling te halen? Zo ja, welke investeringen hebt u gedaan? Zo niet, bent u van plan dit op korte termijn te doen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 september 2018, op de vraag nr. 773 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2018 (Fr.):

1. In 2017 bedroeg het percentage ambtenaren met een handicap bij de POD Wetenschapsbeleid 0,99 %. Bij het Algemeen Rijksarchief was in 2017 geen enkele persoon met een handicap tewerkgesteld.

Gezien deze cijfers gebaseerd zijn op een systeem van vrijwillige registratie, houden ze mogelijk een onderschatting van de werkelijke situatie in.

Ik wil benadrukken dat de instellingen onder mijn bevoegdheid als staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid een klein personeelsbestand hebben waardoor het vertrek van bijvoorbeeld één persoon met een handicap een impact heeft op de algemene statistieken.

2. Artikel 3 § 1 van het koninklijk besluit van 6 oktober 2005 werd recent gewijzigd, in die zin dat tot 1/3 van het quotum van 3 % voor personen met een handicap bereikt mag worden door overheidsopdrachten met maatwerkbedrijven.

De modaliteiten en de operationele criteria om deze vorm van tewerkstelling op te nemen in de jaarlijkse monitoring van de Begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap (BCAPH) worden momenteel uitgeklaard.

Dans une précédente réponse à une question parlementaire, vous aviez indiqué que, pour les organismes qui sont de votre ressort, il y avait un équivalent temps plein (ETP) engagé à Belspo (0,46 %) et 0,5 ETP aux Archives nationales générales (0,38 %).

De plus, vous aviez annoncé une série de mesures dans votre note de politique générale telles que le remplacement du test générique pour les recrutements effectués par le Selor par un stage ou encore l'augmentation de l'emploi public par la sous-traitance confiée à des entreprises de travail sur mesure.

1. Les chiffres concernant les organismes qui sont de votre ressort ont-ils évolué favorablement?

2. Quel est l'état des lieux des différentes mesures annoncées dans votre déclaration de politique générale?

3. Des investissements dans une infrastructure de meilleure qualité et plus accessible afin d'atteindre l'objectif de 3 % ont-ils été effectués? Si oui, quels sont-ils? À défaut, est-ce prévu à court terme?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 septembre 2018, à la question n° 773 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2018 (Fr.):

1. En 2017, le pourcentage de fonctionnaires atteints d'un handicap au SPP Politique scientifique était de 0,99 %. Aux Archives générales de l'Etat, aucune personne atteinte d'un handicap n'était occupée en 2017.

Vu que ces chiffres sont basés sur un système d'enregistrement volontaire, il se peut toutefois qu'ils sous-estiment la situation réelle.

Je tiens à souligner que les institutions qui relèvent de ma compétence de secrétaire d'État à la Politique scientifique ont peu de personnel, ce qui fait que le départ par exemple d'une seule personne atteinte d'un handicap a un impact sur les statistiques générales.

2. L'article 3 § 1er de l'AR du 6 octobre 2005 a été modifié récemment dans le sens où jusqu'à 1/3 du quota des 3 % de personnes atteintes d'un handicap peut être obtenu par des marchés publics avec des entreprises de travail adapté.

Les modalités et les critères opérationnels pour reprendre cette forme de recrutement dans le monitoring annuel de la Commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes avec un handicap (CARPH) sont en train d'être clarifiés.

Ook ben ik, samen met collega-minister Vandeput, bijkomende concrete maatregelen aan het uitwerken om de tewerkstelling voor personen met een handicap binnen de federale overheid te bevorderen.

3. Vanzelfsprekend wordt bij nieuwe investeringen door de Regie der Gebouwen terdege rekening gehouden met de vigerende reglementering omtrent de toegankelijkheid van gebouwen voor personen met een handicap. Alle nieuwe of gerenoveerde gebouwen zijn conform.

Voor bestaande gebouwen werden en worden de nodige aanpassingen gedaan om die voor iedereen toegankelijk te maken. De Regie der Gebouwen krijgt van de Nationale Loterij jaarlijks een subsidie van ongeveer 1 miljoen euro om gebouwen toegankelijk te maken voor personen met een verminderde mobiliteit. Daarnaast worden ook nog aanpassingen voor de verbetering van de toegankelijkheid ten laste van de reguliere investeringsdotatie van de Regie der Gebouwen gelegd. Prioriteit werd en wordt gegeven aan de gebouwen die voor alle burgers toegankelijk moeten zijn.

Bij beschermd gebouwen (monumenten) is het niet steeds mogelijk om uitwendige verbouwingen te realiseren en bij sommige gebouwen is een technische oplossing aan de ingang niet altijd mogelijk. In die gevallen wordt er naar gestreefd een oplossing uit te werken om de toegankelijkheid, zeker voor minder mobiele medewerkers, te verzekeren.

DO 2017201824204

Vraag nr. 777 van de heer volksvertegenwoordiger

Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Archieven.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid. Historisch en wetenschappelijk onderzoek is gebaseerd op authentiek bronnenmateriaal. De zeer waardevolle collecties in onze archieven vragen een bijzondere aandacht. In de ons omringende landen worden kabinetsarchieven als overheidsarchief beschouwd.

Ik verwijst naar vraag nr. 683 van 20 februari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 150) en het door de Senaat goedgekeurde informatieverslag "Kunstroof".

Je suis aussi, avec mon collègue, le ministre Vandeput, en train d'élaborer des mesures concrètes supplémentaires pour encourager le recrutement de personnes porteuses d'un handicap au sein de l'administration fédérale.

3. Il va de soi que lors de nouveaux investissements par la Régie des Bâtiments, il sera bien tenu compte de la réglementation en vigueur par rapport à l'accessibilité des bâtiments pour les personnes atteintes d'un handicap. Tous les bâtiments neufs ou rénovés sont conformes.

Pour les bâtiments existants, les adaptations nécessaires sont prises et ont été prises pour les rendre accessibles à tous. La Régie des Bâtiments reçoit chaque année une subvention de la Loterie nationale d'environ 1 million d'euros pour les personnes à mobilité réduite. En outre, des adaptations pour l'amélioration de l'accessibilité sont encore mises à charge de la dotation d'investissement ordinaire de la Régie des Bâtiments. La priorité a été donnée et est donnée aux bâtiments qui doivent être accessibles pour tous les citoyens.

Pour les bâtiments protégés (monuments), il n'est pas toujours possible de réaliser des transformations externes et pour certains bâtiments, une solution technique à l'entrée n'est pas toujours possible. Dans ces cas, on tend à élaborer une solution pour assurer l'accessibilité, certainement pour les collaborateurs à mobilité réduite.

DO 2017201824204

Question n° 777 de monsieur le député Vincent Van

Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Archives.

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité. Les recherches historiques et scientifiques s'appuient sur des sources authentiques. Les collections inestimables conservées dans nos archives nécessitent une attention particulière. Dans les pays qui nous entourent, les archives des cabinets ministériels ont le statut d'archives publiques.

Je me réfère à la question n° 683 du 20 février 2018 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 150) ainsi qu'au rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art approuvé par le Sénat.

1. Bent u voorstander archivarissen (rechtstreekse) toegang toe te kennen tot een referentiemagistraat die bevoegd is voor kunstroof en illegale kunsthandel?

2. Acht u een bijzondere wettelijke bescherming noodzakelijk die de onverjaarbaarheid invoert voor de ontvreemding en het verlies van overheidsdocumenten?

3. Werd over voorgaande twee punten overleg opgestart binnen de regering?

4. Welke zijn de actuele of recentste acute dossiers inzake verjaarbaarheid?

5. Werd het statuut van de archieven van leden van de koninklijke familie uitgeklaard?

6. Welke werkwijze en locatie geniet de voorkeur voor de eventuele bewaring van kabinettsarchieven in de vijftig jaar voorafgaand aan de deponering in het Rijksarchief?

7. Wat is de stand van zaken van de update van de wetgeving met expliciete aandacht voor de overbrenging en het beheer van *digital born archives*, en voor de bescherming van persoonsgegevens in een digitale context? Wat is de verwachte timing van het wetsontwerp?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 777 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.):

1 tot 3. Ik heb recentelijk kennis genomen van het informatieverslag maar vooraleer mijn positie te bepalen ga ik eerst in overleg gaan met het Rijksarchief.

4. Op dit ogenblik zijn de volgende dossiers in onderzoek of in behandeling:

- documenten in privaat bezit die bij bekende veilinghuizen te koop werden aangeboden;

- een klacht die twee jaar geleden bij het parket werd ingediend, betreffende een via het internet te koop aangeboden 'parochie-register' (burgerlijke stand in Ancien Régime);

- een poging tot restitutie van een bekende oorkonde gestolen gedurende de Eerste Wereldoorlog en thans bewaard in een Amerikaans museum. Het museum heeft evenwel nog geen definitieve beslissing genomen.

1. Pensez-vous qu'il conviendrait d'accorder aux archivistes un accès (direct) à un magistrat de référence compétent en matière de lutte contre le vol et le commerce illicite d'oeuvres d'art?

2. Estimez-vous nécessaire de mettre en place une protection légale particulière instaurant l'imprécisibilité pour l'aliénation et la perte de documents officiels?

3. Une concertation a-t-elle été lancée au sein du gouvernement concernant les deux points précédents?

4. Quels sont les dossiers urgents actuels ou les plus récents en matière d'imprécisibilité?

5. Le statut des archives des membres de la famille royale a-t-il été clarifié?

6. Quelle préférence est-elle accordée en termes de méthode et de lieu pour la conservation éventuelle des archives des cabinets ministériels pendant les cinquante années précédant leur dépôt dans les archives du Royaume?

7. Où en est le projet de mettre à jour la législation en mettant explicitement l'accent sur le transfert et la gestion des *Digital born archives* et sur la protection des données à caractère personnel dans un contexte numérique? Quel calendrier est-il prévu pour le projet de loi?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 août 2018, à la question n° 777 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.):

1 à 3. J'ai récemment pris connaissance du rapport d'information. Toutefois, avant de déterminer la position que j'adopterai, je souhaite me concerter avec les Archives de l'État.

4. Pour l'instant, les dossiers suivants sont examinés ou traités:

- documents en mains privées mis en vente par de célèbres maisons de ventes aux enchères;

- une plainte, introduite il y a deux ans chez le parquet concernant la vente par Internet d'un 'registre paroissial' (état civil de l'Ancien Régime);

- une tentative de restitution d'une charte célèbre, volée pendant la Première Guerre mondiale et conservée actuellement dans un musée américain. Le musée en question n'a pas encore pris de décision définitive.

5. Zoals ik het geachte lid reeds kon antwoorden in het antwoord op vraag nr. 683 is het begrip 'Koninklijke Familie' in België niet wettelijk geregeld, dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld Nederland (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 150).

Buiten de persoon van de Koning - het Staatshoofd -, genieten de leden van de Koninklijke Familie geen speciaal juridisch statuut. De archieven van de leden van de Koninklijke Familie hebben bijgevolg een privaatrechtelijk statuut.

6. Ik wens het geachte lid in te lichten dat de beleidscellen van de federale regering niet onder het toepassingsgebied van de archiefwet vallen. Na het einde van elke regeerperiode hebben de leden van de regering de mogelijkheid om het kabinet-archief bij het Rijksarchief in bewaring te geven.

De modaliteiten van de bewaargeving worden vastgelegd in een overeenkomst van bewaargeving die het voorwerp uitmaakt van onderhandelingen. In het verleden hebben reeds verschillende voormalige regeringsleden van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.

7. Voor de onderwerpen die u aanhaalt, te weten het beheer van digital born archives en de bescherming van persoonsgegevens, plan ik momenteel geen specifieke wetgevende initiatieven.

Voor digitale archieven gelden in principe dezelfde regels als voor analoge archieven, wat betekent dat ze vallen onder het toezicht van de algemeen rijksarchivarist, dat ze vallen onder de verplichting tot overbrenging naar het Rijksarchief, dat ze reeds na vijf tot tien jaar kunnen overgedragen worden (zij het onder bepaalde voorwaarden) en dat de algemeen rijksarchivarist of zijn gemachtigde een beslissing neemt over een eventuele vernietiging.

In die zin is het momenteel niet nodig de archiefwet aan te passen. Vigerende standaarden, te kunnen beheren. We worden immers pas nu geconfronteerd met de eerste digital born archives die naar het Rijksarchief moeten worden overgebracht. Indien in de toekomst zou blijken dat dit beheer specifieke regels vereist, kan hiervoor alsnog een wetgevend initiatief genomen worden.

De bescherming van persoonsgegevens binnen een digitale context kadert in de bredere regelgeving rond bescherming van persoonsgegevens. Zoals het geachte lid weet, zijn deze regels onlangs aangepast. Het lijkt mij raadzaam om deze nieuwe regels eerst correct toe te passen en daarna te evalueren, vooraleer bijkomende initiatieven te nemen.

5. Comme je l'ai déjà expliqué à l'honorable membre dans ma réponse à la question n° 683, la notion de 'Famille royale' n'est pas définie légalement en Belgique, contrairement à la situation, par exemple, aux Pays-Bas (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 150)

En dehors de la personne du Roi - le chef d'État -, les membres de la Famille royale ne jouissent pas d'un statut juridique particulier. En conséquence, les archives des membres de la Famille royale ont un statut de droit privé.

6. Je souhaite informer l'honorable membre sur le fait que les cellules stratégiques du gouvernement fédéral ne tombent pas sous l'application de la loi sur les archives. Après la fin de chaque législature, les membres du gouvernement peuvent déposer les archives de cabinet aux Archives de l'État.

Les modalités de ce dépôt sont fixées dans une convention de dépôt négociée. Par le passé, de nombreux membres de gouvernements précédents ont eu recours à cette possibilité.

7. Pour les sujets cités, à savoir la gestion de digital born archives et la protection des données à caractère personnel, je ne prévois pas d'initiatives législatives spécifiques pour l'instant.

Les archives numériques tombent en principe sous les mêmes règles que les archives analogiques, ce qui implique qu'elles sont soumises à la surveillance de l'archiviste général du Royaume, qu'elles sont soumises à l'obligation de transfert aux Archives de l'État, qu'elles peuvent déjà être transférées après cinq à dix ans (sous certaines conditions) et que l'archiviste général du Royaume ou son mandataire décide sur une éventuelle élimination des documents.

En ce sens, il n'est pas nécessaire d'adapter pour le moment la loi sur les archives. En effet, ce n'est que de nos jours que nous sommes confrontés à des digital born archives devant être transférées aux Archives de l'État. S'il s'avère à l'avenir qu'il faut des règles spécifiques pour cette gestion, une initiative législative pourra toujours être prise à ce moment.

La protection des données à caractère personnel dans un contexte numérique se situe dans la réglementation plus large relative à la protection de données personnelles. Comme l'honorable membre n'est pas sans savoir, ces règles ont été adaptées tout récemment. Il me semble judicieux d'appliquer d'abord très correctement ces règles et de les évaluer, avant de prendre des initiatives supplémentaires.

Ik kan het geachte lid wel melden dat het Rijksarchief hieraan zeker de nodige aandacht besteedt. Op dit ogenblik loopt bij het Rijksarchief een procedure tot aanwerving van een functionaris voor gegevensbescherming (Data Protection Officer) die wellicht nog dit jaar in dienst zal treden en het privacybeleid van de instelling mede zal ondersteunen tegen het licht van de nieuwe wetgevende context. Het Rijksarchief heeft overigens zijn actieve medewerking verleend aan het tot stand komen van het ontwerp van kaderwet.

DO 2017201824205

Vraag nr. 778 van de heer volksvertegenwoordiger

Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanpak kunstroof internationale fora.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed.

1. Bent u voorstander om het Unidroit-Verdrag inzake gestolen of onrechtmatig uitgevoerde cultuugoederen van 1995 te ratificeren?

2. Vond er dienaangaande in 2018 overleg plaats met de deelstaten, de academici, het middenveld, het *International Council of Museums* en de antiquairs? Zo ja, wat waren de conclusies?

3. Steunt u de ratificering van het nieuwe Verdrag van de Raad van Europa (*Convention on Offences relating to Cultural Property*), opengesteld voor ondertekening op 19 mei 2017 in Nicosia?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 778 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.):

Je puis faire savoir à l'honorable membre que les Archives de l'État attachent l'importance nécessaire à cette problématique. Actuellement, une procédure est en cours pour recruter un délégué à la protection des données (Data Protection Officer), qui entrera probablement en service encore cette année et qui aidera l'établissement à mettre en oeuvre une politique de protection de la vie privée qui tienne compte du nouveau contexte législatif. Les Archives de l'État ont par ailleurs collaboré activement à l'élaboration du projet de loi-cadre.

DO 2017201824205

Question n° 778 de monsieur le député Vincent Van

Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'approche adoptée à l'égard du vol d'oeuvres d'art dans le cadre des forums internationaux.

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art.

1. Êtes-vous favorable à la ratification de la Convention d'UNIDROIT de 1995 sur les biens culturels volés ou illégalement exportés?

2. Une concertation a-t-elle été menée en la matière en 2018 avec les entités fédérées, le monde académique, la société civile, le Conseil international des musées (*International Council of Museums*, ICOM) et les antiquaires? Dans l'affirmative, quelles conclusions ont-elles été tirées dans ce cadre?

3. Soutenez-vous la ratification de la nouvelle Convention du Conseil de l'Europe sur les infractions visant des biens culturels, ouverte à la signature le 19 mai 2017 à Nicosie?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 août 2018, à la question n° 778 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.):

1. Het Unidroit-verdrag van 1995 inzake gestolen of onrechtmatig uitgevoerde cultuugoederen zou vanaf de ratificatie directe werking in de interne rechtsorde hebben. Maar dit zou spanningen veroorzaken met een aantal belangrijke principes van de continentale rechtstelsels, in de eerste plaats wegens de omkering van de bewijslast wat betreft de eigendom van een kunstwerk. Vandaar dat verschillende van onze buurlanden het verdrag niet hebben geratificeerd. Enige voorzichtigheid is dus geboden.

2. Er vond in 2018 geen overleg plaats over het Unidroit-Verdrag.

3. De Convention on Offences relating to Cultural Property, opgesteld te Nicosia op 19 mei 2017, is nog zeer recent. Er dient nog grondig onderzocht te worden wat de meerwaarde van het verdraag is en of het al dan niet in tegenstrijd is met andere initiatieven in dit domein.

1. La Convention d'Unidroit de 1995 sur les biens culturels volés ou illicéatement exportés aurait un effet direct sur l'ordre juridique interne de sa ratification. Cependant, la ratification pourrait aller à l'encontre d'un certain nombre de principes importants des systèmes juridiques de l'Europe continentale, en premier lieu en raison du renversement de la charge de la preuve concernant la propriété d'une oeuvre d'art. C'est pourquoi plusieurs de nos pays voisins n'ont pas ratifié le traité. Une certaine prudence est donc requise.

2. Aucune concertation n'a eu lieu en 2018 sur la Convention d'Unidroit.

3. La Convention sur les infractions visant des biens culturels, établie à Nicosie le 19 mai 2017, est encore trop récente. Il faut encore en examiner de façon approfondie la valeur ajoutée et voir si elle n'entre pas en conflit avec d'autres initiatives prises en ce domaine.

DO 2017201824207

Vraag nr. 779 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ongeoorloofde invoer cultuugoederen.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed.

Het UNESCO-Verdrag van 1970 is nog niet op elk betrokken niveau in België geratificeerd, teneinde de ongeoorloofde invoer, uitvoer en overdracht van eigendom van cultuugoederen tegen te gaan.

Nu ontbreekt de juridische grond en kan de douane noch de goederen in beslag nemen (tenzij er sprake is van diefstal, heling of vervalsing), noch de invoer van cultuugoederen die illegaal uit het land van herkomst zijn gehaald, bestraffen.

In 2013 werd hiertoe een voorstel van wetsontwerp uitgewerkt dat werd opgesteld met het interfedrale overlegplatform "Invoer, uitvoer en restitutie van cultuugoederen".

1. Wat is de stand van zaken van dit wetsontwerp?

DO 2017201824207

Question n° 779 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'importation illicite de biens culturels.

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art.

La Convention de l'UNESCO de 1970 n'a pas encore été transposée à chaque niveau de pouvoir concerné en Belgique dans le cadre de la lutte contre l'importation, l'exportation et le transfert de propriété illicites des biens culturels.

Cette base juridique fait aujourd'hui défaut et la douane ne peut ni saisir les biens (à moins qu'il ne soit question de vol, de recel ou de faux), ni sanctionner l'importation en Belgique de biens culturels qui ont quitté illégalement leur pays d'origine.

Une proposition de projet de loi a été élaborée à cet effet en 2013 en liaison avec la plateforme interfédérale de concertation "Importation, exportation et restitution des biens culturels".

1. Où en est ce projet de loi?

2. Welke stappen werden in 2017 genomen op dit vlak?
Welke zijn voorzien in 2018?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 779 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.):

Het UNESCO-Verdrag van 1970 is wel degelijk voor elk betrokken niveau in België geratificeerd. Op basis daarvan werd door het overlegplatform 'Invoer, uitvoer en restitutie van cultuурgoederen' een voorontwerp van wet uitgewerkt. Het omvat zowel een teruggaveregeling voor cultuурgoederen die onrechtmatig werden uitgevoerd uit de bij het verdrag aangesloten staten, als de strafbaarstelling van het in België binnen brengen van die goederen.

In 2017 en 2018 werd tussen de verschillende betrokken departementen (Financiën en Justitie) en beleidscellen overlegd over het finaliseren van het ontwerp. Dit ontwerp is voorgelegd aan de coalitiepartners. Zodra hierover een akkoord is, zal ik dit zo snel mogelijk aan de Ministerraad voorleggen.

Als een meer algemene maatregel ter bevordering van een versterkte coördinatie van de bestrijding van ongeoorloofde uitvoer en invoer van cultuурgoederen werd op de Interministeriële Conferentie voor Cultuur in april van dit jaar overeengekomen om de samenwerking in het overlegplatform 'Invoer, uitvoer en restitutie van cultuурgoederen' te versterken.

DO 2017201824208

Vraag nr. 780 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Sanctiemechanisme wet van 28 oktober 1996.

Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid door de link met georganiseerde misdaad en terrorisme. De Senaat keurde het informatieverslag "Kunstroof" quasi unaniem goed.

2. Quelles démarches ont-elles été entreprises à cet égard en 2017? Quelles démarches sont-elles prévues en 2018?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 août 2018, à la question n° 779 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.):

Le Traité de l'UNESCO de 1970 a bel et bien été ratifié pour chaque niveau concerné en Belgique. Sur cette base, la plateforme de concertation 'importation, exportation et restitution de biens culturels' a élaboré un avant-projet de loi. Il comporte à la fois une réglementation de restitution pour les biens culturels qui ont été exportés de façon illégale des Etats affiliés au Traité, que l'incrimination de l'apport de ces biens en Belgique.

En 2017 et 2018, des concertations ont eu lieu entre les différents départements concernés (Finances et Justice) et les cellules stratégiques par rapport à la finalisation du projet. Ce projet a été soumis aux partenaires de la coalition. Dès qu'il y aura un accord sur celui-ci, je le soumettrai dans les plus brefs délais au Conseil des ministres.

En tant que mesure plus générale de promotion d'une coordination renforcée de la lutte contre l'exportation et l'importation non autorisées de biens culturels, il a été convenu lors de la Conférence interministérielle de la Culture en avril de cette année de renforcer la collaboration au sein de la plateforme de concertation "importation, exportation et restitution de biens culturels".

DO 2017201824208

Question n° 780 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Mécanisme de sanction loi du 28 octobre 1996.

Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité, étant donné son lien avec la criminalité organisée et le terrorisme. Le Sénat a approuvé à la quasi-unanimité le rapport d'information relatif au vol d'oeuvres d'art.

De wet van 28 oktober 1996 betreffende de teruggave van cultuурgoederen die op onrechtmatige wijze buiten het grondgebied van bepaalde buitenlandse staten zijn gebracht bevat geen sanctiemechanisme in geval van overtreding en zou louter aan de overtreder vragen zich in regel te stellen. Tijdens de hoorzittingen in de Senaat bleek dat een wetswijziging, *in casu* het toevoegen van een sanctiemechanisme voor overreders, als wenselijk wordt beschouwd.

1. Wat is uw standpunt met betrekking tot een sanctiemechanisme?

2. Welke formele stappen zou dergelijke wetswijziging moeten doorlopen? Welke rol is toebedeeld aan de deelstaten in deze?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 780 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.):

De wet van 28 oktober 1996 betreffende de teruggave van cultuурgoederen die op onrechtmatige wijze buiten het grondgebied van bepaalde buitenlandse staten zijn gebracht, is de omzetting van de richtlijn 2014/60/EU. Het voorwerp van zowel de wet als de richtlijn is in eerste plaats het creëren binnen elke lidstaat van een centrale autoriteit die de samenwerking tussen de lidstaten moet uitvoeren.

Daarnaast is er een gerechtelijke teruggaveprocedure ingesteld, waarbij de lidstaten de teruggave kunnen verdenen van cultuурgoederen die onrechtmatig hun grondgebied hebben verlaten, ongeacht of zij eigenaar zijn van die goederen. Het gaat hierbij om meer dan het louter aan de overtreder vragen om zich in regel te stellen. De lidstaten hebben afdwingbare rechten tot teruggave verkregen.

De wet van 28 oktober 1996 heeft geen strafrechtelijk karakter, maar behoort eerder tot het gerechtelijk recht.

Het is mijn bedoeling om binnenkort een voorontwerp van wet tot teruggave van cultuурgoederen die onrechtmatig het grondgebied hebben verlaten van staten die het UNESCO-Verdrag van 1970 hebben bekraftigd, aan de Ministerraad voor te leggen.

Dit voorontwerp, dat tot stand is gekomen in samenwerking met de deelstaten, bevat wel bepalingen die het binnenbrengen in het land van zulke goederen strafbaar stelt. Bovendien is het geografische toepassingsgebied veel ruimer, zodat veel meer cultuурgoederen beschermd zullen worden.

La loi du 28 octobre 1996 relative à la restitution de biens culturels ayant quitté illicitemment le territoire de certains États étrangers ne prévoit pas de mécanisme de sanction en cas d'infraction et demanderait simplement aux contrevenants de se "mettre en règle". Il apparaît que lors des auditions du Sénat, une modification législative, en l'espèce l'ajout d'un mécanisme de sanction à l'intention des contrevenants, ait été considérée souhaitable.

1. Quel est votre point de vue concernant l'instauration d'un mécanisme de sanction?

2. Quelles étapes officielles cette modification législative devrait-elle franchir? Quel rôle est-il confié aux entités fédérées dans ce cadre?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 août 2018, à la question n° 780 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.):

La loi du 28 octobre 1996 relative à la restitution de biens culturels ayant quitté illicitemment le territoire de certains États étrangers transpose la directive 2014/60/UE. L'objet de la loi comme celui de la directive vise avant tout la création au sein de chaque État membre d'une autorité centrale devant assurer la coopération entre les États membres.

Par ailleurs, une procédure de restitution judiciaire a été instituée permettant aux États membres de réclamer la restitution de biens culturels ayant quitté illégalement leur territoire, qu'ils soient ou non propriétaires de ces biens. Cela dépasse la simple injonction au contrevenant de se conformer à la règle. Les États membres ont obtenu des droits exécutoires en matière de restitution.

La loi du 28 octobre 1996 ne comporte pas de caractère pénal, elle relève plutôt du droit judiciaire.

J'ai l'intention de présenter prochainement au Conseil des ministres un avant-projet de loi sur la restitution des biens culturels ayant quitté illégalement le territoire d'Etats ayant ratifié la Convention de l'UNESCO de 1970.

Cet avant-projet, élaboré en collaboration avec les entités fédérées, contient des dispositions rendant l'importation de tels biens dans le pays possible de sanctions. Par ailleurs, comme le champ d'application géographique est beaucoup plus large, les biens culturels seront d'autant mieux protégés.

Het opnemen van strafbepalingen in de wet van 28 oktober 1996 is bijgevolg niet vereist, daar de gewenste doelstelling zal worden bereikt met het hierboven vermelde voorontwerp. Gelijkwaardige bepalingen opnemen in verschillende wet met eenzelfde toepassingsdomein lijkt mij daarenboven niet wenselijk vanuit een oogpunt van rechtszekerheid voor de burger.

DO 2017201824209**Vraag nr. 781 van de heer volksvertegenwoordiger**

Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Collectiebeheer:

De Federale Wetenschappelijke Instellingen (FWI) beschikken over aanzienlijke collecties erfgoed. Er wordt gewerkt aan een geïntegreerd collectiebeleid. Dit steunt op vier museologische pijlers: inventarisering, het bepalen van topstukken, de uitbouw van een verwervingsbeleid en onder strenge en duidelijk omschreven voorwaarden mogelijke ontzamelingstrajecten. Graag had ik geïnformeerd per FWI naar de stand van zaken van ieder van deze vier pijlers.

1. Over hoeveel stukken beschikt iedere instelling? Welk percentage werd geïnventariseerd? Wat is de (ruwe) raming van waarde in euro van de collecties van de verschillende instellingen?

2. Welke stukken werden per instelling als topstukken geklassificeerd?

3. Beschikt iedere instelling over een uitgeschreven verwervingsbeleid?

4. Welk budget in euro is voorzien voor verwerving in 2018 per instelling?

5. Werden er ontzamelingstrajecten geïdentificeerd? Wat is het geraamde bedrag en de verwachte timing per instelling?

6. Zijn er mogelijkheden om het bewaren van collecties meer gemeenschappelijk te organiseren? Kunnen hiervoorvoordelen worden gecreëerd?

Il n'est donc pas requis que des dispositions pénales soient introduites dans la loi du 28 octobre 1996 puisque l'objectif visé sera atteint via l'avant-projet précité. De plus, il ne me semble pas judicieux du point de vue de la sécurité juridique pour nos citoyens d'incorporer des dispositions identiques dans différentes lois ayant le même champ d'application.

DO 2017201824209**Question n° 781 de monsieur le député Vincent Van**

Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La gestion des collections.

Les établissements scientifiques fédéraux (ESF) possèdent d'importantes collections patrimoniales. Une politique de gestion des collections intégrée est en cours d'élaboration. Ce projet repose sur quatre piliers muséologiques: l'inventorisation, la détermination des pièces maîtresses, l'élaboration d'une politique de recrutement et - sous réserve de conditions strictes et clairement définies - des trajets de "décollection" potentiels. Pouvez-vous présenter l'état d'avancement de la mise en oeuvre de chaque pilier dans chaque ESF?

1. Combien de pièces chaque établissement possède-t-il? Quel pourcentage a-t-il été inventorié? Quelle est la valeur (sommiairement) estimée en euros des collections des différents établissements?

2. Quelles pièces ont-elles été classées comme des pièces maîtresses dans chaque établissement?

3. Chaque établissement dispose-t-il d'une politique de recrutement établie?

4. Quel budget est-il prévu en euros pour le recrutement dans chaque établissement en 2018?

5. Des trajets de "décollection" ont-ils été identifiés? Quel est le montant estimé et le calendrier attendu concernant chaque établissement?

6. Est-il possible d'organiser la conservation des collections sur la base d'une approche plus commune? Des économies d'échelle peuvent-elles être réalisées dans ce cadre?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 augustus 2018, op de vraag nr. 781 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.):

De POD Wetenschapsbeleid heeft in opdracht van mijn kabinet in juli 2016 een voorstel inzake een geïntegreerd collectiebeleid voor de federale wetenschappelijke instellingen (FWI) ingediend.

Dat geeft de kijtlijnen aan hoe dat beleid verder ontwikkeld moet worden, meer bepaald rond de vier pijlers die u vermeldt: inventarisering, priorisering, verwerving en - onder strikte voorwaarden - "ontzameling".

Zoals u weet, zijn er grote verschillen vast te stellen inzake die pijlers onder de verschillende FWI. Dat heeft in belangrijke mate te maken met de aantallen kunstwerken of objecten. Zo is de inventaris van de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten met ongeveer 20.000 werken, in orde, terwijl het voor de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis met naar schatting een half miljoen objecten, een zeer arbeidsintensief werk is dat veel tijd vergt.

De algemeen directeuren van de betrokken instellingen waar nog een achterstand is, zijn zich hiervan bewust en zetten alle zeilen bij om die in te halen. De studie "Cultureel en wetenschappelijk patrimonium van de federale Staat - Inventarisatie en boekhoudkundige registratie", die het Rekenhof in juni 2018 publiceerde, is een goed getimed analyse die duidelijk de zwakheden in kaart brengt en op basis waarvan de FWI in kwestie een meer gerichte aanpak voor de toekomst kunnen ontwikkelen om de achterstanden weg te werken.

Om de voortgang te bespoedigen, heb ik aan het Koninklijk Instituut voor het Kunstmuseum (KIK) gevraagd om bij te springen. Zoals u weet, heeft deze FWI als een van zijn hoofdopdrachten de inventarisering van het patrimonium dat zich op het Belgische grondgebied bevindt. Het plan dat het KIK indiende, focust op de priorisering van kunstwerken, met andere woorden op het bepalen van de allerbelangrijkste kunstwerken. Ik onderzoek momenteel de modaliteiten voor de realisatie ervan. Van zodra ik beschik over definitieve informatie inzake de verschillende geledingen van het collectiebeleid van de FWI zal ik u verder kunnen inlichten.

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 août 2018, à la question n° 781 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.):

En juillet 2016, sur demande de mon cabinet, le SPP Politique scientifique a présenté une proposition relative à une politique intégrée de gestion des collections pour les établissements scientifiques fédéraux (ESF).

Cette proposition reprend les grandes lignes qui devront constituer l'avenir du développement de cette politique, plus particulièrement concernant les quatre piliers que vous indiquez: l'inventaire, la détermination des priorités, les acquisitions et (sous réserve de conditions strictes) la "décollection".

Comme vous le savez, ces piliers présentes de grandes variations au travers les différents ESF. Ces différences découlent en grande partie du nombre d'oeuvres d'art et d'objets en présence. Ainsi, l'inventaire des Musées royaux des Beaux-Arts contient environ vingt mille œuvres alors que l'on évalue le répertoire des Musées royaux d'Art et d'Histoire à un demi-million d'objets. Leur recensement est un travail de longue haleine.

Les directeurs généraux des établissements connaissant un retard d'inventaire sont pleinement conscients de la situation et mettent tout en oeuvre pour le rattraper. L'étude "Patrimoine culturel et scientifique de l'Etat fédéral - inventaire et enregistrement comptable", que la Cour des comptes a publiée en juin 2018, est une analyse effectuée en temps utile et qui met en évidence les faiblesses. Grâce aux résultats de celle-ci, les ESF concernés peuvent mettre en place une approche plus ciblée pour l'avenir afin de combler les retards.

Afin d'accélérer les travaux, j'ai demandé à l'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA) d'apporter sa pierre à l'édifice. Comme vous le savez, cet ESF a, dans ses missions fondamentales, l'inventaire du patrimoine qui se trouve sur le territoire belge. Le plan introduit par l'IRPA se concentre sur la détermination des priorités parmi les œuvres d'art. En d'autres termes, la détermination des œuvres les plus importantes. Actuellement, j'analyse les modalités de ce travail. Je reviendrai vers vous dès que les ESF me feront parvenir les informations définitives concernant les différentes catégories relatives à la politique de gestion des collections.

DO 2017201824210**Vraag nr. 782 van de heer volksvertegenwoordiger**

Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Beveiliging musea.

De Federale Wetenschappelijke Instellingen (FWI) beschikken over aanzienlijke collecties erfgoed. Kunstroof bedreigt ons erfgoed maar daarenboven ook onze veiligheid.

1. In welke FWI's zijn nog niet alle relevante gebouwen en lokalen uitgerust met alarminstallaties tegen brand of diefstal en bewakingscamera's?
2. Worden beeldhouwwerken systematisch mechanisch verankerd?
3. Beschikken alle gebouwen over uitsluitend inbraakwende deuren en een beveilige sluiting voor alle ramen?
4. Wat is het geraamde budget in euro per instelling om eventuele hiaten aan te pakken?
5. Wat is de verwachte timing van de uitvoering van deze werken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 september 2018, op de vraag nr. 782 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 juli 2018 (N.):

In de eerste plaats wil ik graag bevestigen dat ik uw bezorgdheid over de beveiliging van de federale collecties deel. Diezelfde bezorgdheid laat me echter niet toe om publiekelijk in detail te treden over de concrete beveiligingsmaatregelen die de Federale Wetenschappelijke Instellingen (FWI) nemen. Ik zal echter in de mate van het mogelijke proberen te antwoorden op uw vragen. Indien u verdere vragen hebt ben ik beschikbaar om u persoonlijk te beantwoorden.

1. Voor de beveiliging van de gebouwen van de FWI wordt gebruik gemaakt van een aantal systemen: toegangscontroles, bewakingscamera's, anti-inbraak- en brandbeveiligingssystemen. Deze systemen worden voortdurend vernieuwd om de nieuwste technologische mogelijkheden op vlak van beveiliging te kunnen implementeren en hun efficiëntie te verhogen.

Voor de niet-publiek toegankelijke ruimtes zijn bijkomende systemen van toegangscontrole in voege.

DO 2017201824210**Question n° 782 de monsieur le député Vincent Van**

Peteghem du 09 juillet 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La sécurisation des musées.

Les établissements scientifiques fédéraux (ESF) possèdent d'importantes collections patrimoniales. Le vol d'oeuvres d'art est une menace pour notre patrimoine, mais également pour notre sécurité.

1. Quels ESF disposent-ils encore de bâtiments et de locaux pertinents non équipés de systèmes d'alarme contre le vol ou l'incendie ni de caméras de surveillance?
2. Les sculptures sont-elles systématiquement fixées de manière mécanique?
3. Tous les bâtiments sont-ils exclusivement dotés de portes anti-effraction et de fenêtres à fermeture sécurisée?
4. Quel budget est-il estimé en euros pour pallier les carences éventuelles de chaque établissement?
5. Quel calendrier est-il prévu pour réaliser ces travaux?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 septembre 2018, à la question n° 782 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 juillet 2018 (N.):

Tout d'abord, je souhaiterais confirmer que je partage votre préoccupation concernant la sécurisation des collections fédérales. Cette même préoccupation ne me permet toutefois pas d'entrer en détail publiquement quant aux mesures de sécurité concrètes que prennent les établissements scientifiques fédéraux (ESF). J'essaierai cependant de répondre dans la mesure du possible à vos questions. Si vous avez encore des questions, je suis disponible pour vous répondre personnellement.

1. Pour la sécurisation des bâtiments des ESF, un certain nombre de systèmes sont utilisés: contrôles d'accès, caméras de surveillance, systèmes anti-effractions et de sécurité incendie. Ces systèmes sont renouvelés en permanence afin de pouvoir implémenter les dernières possibilités technologiques en matière de sécurisation et d'augmenter leur efficacité.

Pour les espaces non accessibles au public, des systèmes complémentaires de contrôle d'accès sont en vigueur.

2. De exacte beveiliging van een kunstwerk is in sterke mate afhankelijk van de situatie van het stuk in kwestie. De fragiliteit van een stuk laat immers niet altijd een mechanische verankering toe. De FWI beschikken over een gevareerd gamma beveiligingsmaatregelen, zoals:

- mechanische verankering;
- gebruik van vitrines of stolpen;
- elektronische beveiliging;
- enz.

In functie van de unieke situatie van elk stuk wordt bekeken wat de optimale combinatie van beveiligingsmaatregelen is.

3. De gebouwen van de FWI zijn - zoals reeds aangegeven - beveiligd via een combinatie van verschillende systemen. Inbraakwerende deuren en ramen zijn één van de systemen die in voege zijn. In functie van de gebouwen (waarvan verschillende geklasseerd zijn), de aanwezige collecties, risico-analyses, enz. wordt telkens nagegaan welke combinatie van systemen aangewend dient te worden. Dit laat ook enige flexibiliteit toe in functie van bijvoorbeeld het terreurniveau.

4. De komende investeringen zijn:

a) wat betreft de Regie der Gebouwen:

- in 2018 vernieuwing van brand- en inbraakdetectie in verschillende gebouwen voor een bedrag van 600.000 euro;

- in 2018-2019 verbetering van de fysische beveiliging van deuren en ramen van het Wiertzmuseum en Meuniermuseum. Een eerste studie raamt de kosten voor deze verbetering op 10.000 euro per museum.

b) wat betreft de FWI's:

- het jaarlijks investeringsbudget op gebied van veiligheid bedraagt 60.000 euro voor de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België (KMSKB) en 200.000 euro voor de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis (KMKG);

- dit jaar plant de KMKG een bijzondere inspanning (700.000 euro) voor een volledige vernieuwing van het camerasyntesistem in het Muziekinstrumentenmuseum en in de Hallepoort, evenals voor de vernieuwing van het bewakingssysteem in het KMKG;

- het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) heeft van zijn kant al 283.251,33 euros btw inbegrepen geïnvesteerd aan binnencamera's in de tentoonstellingsruimtes (circa 7.000 m²).

5. Wat betreft de voorspelde timing:

2. La sécurisation exacte d'une oeuvre d'art dépend fortement de la situation de la pièce en question. La fragilité d'une pièce ne permet en effet pas toujours un ancrage mécanique. Les ESF disposent d'une gamme variée de mesures de sécurité comme:

- un ancrage mécanique;
- un recours à des vitrines ou à des cloches;
- une sécurisation électronique;
- etc.

En fonction de la situation unique de chaque pièce, on regarde quelle est la combinaison optimale de mesures de sécurité.

3. Les bâtiments des ESF sont - comme déjà indiqué - sécurisés via une combinaison de différents systèmes. Des portes et fenêtres résistantes aux effractions sont l'un des systèmes qui sont en vigueur. En fonction des bâtiments (dont plusieurs sont classés), des collections présentes, des analyses de risques, etc. on étudie chaque fois quelle combinaison de systèmes il faut utiliser. Ceci permet aussi un peu de flexibilité en fonction par exemple du niveau d'alerte terroriste.

4. Les prochains investissements sont:

a) en ce qui concerne la Régie des Bâtiments:

- le renouvellement en 2018 des systèmes de détection d'incendie et d'intrusion dans différents bâtiments, pour un montant de 600.000 euros;

- l'amélioration en 2018-2019 de la protection physique des portes et fenêtres aux musées Wiertz et Meunier, pour un montant de 10.000 euros par musée.

b) en ce qui concerne les ESF:

- le budget d'investissement annuel récurrent en matière de sécurité est de 60.000 euros aux Musées Royaux des Beaux-Arts de Belgique (MRBAB) et 200.000 euros aux Musées royaux d'Art et d'Histoire (MRAH);

- les MRAH prévoient cette année un effort particulier (700.000 euros) pour un renouvellement complet du système de caméras du Musée des Instruments de Musique et de la Porte de Hal, ainsi que pour la rénovation (meilleure qualité) et le renforcement du système de surveillance (placement supplémentaire de caméras) aux MRAH;

- l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRScNB) a de son côté investi 283.251,33 euros TVA comprise pour 69 caméras à l'intérieur des salles d'exposition habituelles (environ 7.000 m²).

5. Concernant le timing prévu:

- vernieuwing in 2018 van branddetectie- en inbraaksystemen in de gebouwen (zie punt 4);
- verbetering van de fysieke beveiliging van deuren en ramen van het Wiertzmuseum en Meuniermuseum in 2018-2019;
- een studie voor reparatie van de ramen en de gevels van een vleugel van het KBIN is ingeschreven in het KBIN budget in 2019. Het bedrag voor de werken zelf is geraamd op 20 miljoen euros;
- bij het KBIN is er nog 45.000 euros btw inbegrepen voorzien om extra camera's te plaatsen in de nieuwe tentoonstellingsruimtes (2.000 m^2) waarvan de opening in 2019 is gepland;
- voor wat betreft het plaatsen van buitencamera's bij het KBIN werd de aannemer recent aangeduid.

DO 2017201824214

Vraag nr. 783 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 juli 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Maritieme opdrachten van een vliegtuig van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

Ik kreeg graag een antwoord op de volgende vragen in verband met de maritieme opdrachten van een vliegtuig van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

1. Welk type vliegtuig wordt er voor de maritieme opdrachten ingezet?
2. Hoeveel vliegend en technisch personeel is er voor dit toestel in totaal vereist?
3. Wat voor opdrachten worden er boven de kust uitgevoerd?
4. Welke operationele synergieën worden er mogelijk met de andere beleidsniveaus opgezet?
5. Welk budget wordt er jaarlijks voor de maritieme opdrachten uitgetrokken?

- renouvellement en 2018 des systèmes détection incendie et intrusion des bâtiments (voir point 4);
- amélioration en 2018-2019 de la protection physique des portes et fenêtres aux Musées Wiertz et Meunier;
- une étude pour la réparation des fenêtres et des façades d'une aile est inscrite au budget 2019 de l'IRScNB. Le montant des travaux est estimé à 20 millions d'euros;
- toujours à l'IRScNB, 45.000 euros TVA comprise sont encore prévus pour l'installation de 37 caméras supplémentaires dans les nouvelles salles d'exposition (2.000 m^2) dont l'ouverture est prévue en 2019;
- en ce qui concerne le placement des caméras extérieures à l'IRScNB, l'entrepreneur a été désigné récemment.

DO 2017201824214

Question n° 783 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 juillet 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les missions maritimes opérées par un avion de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique.

Concernant les missions maritimes opérées par un avion de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Quel est le type d'avion concerné par ces missions maritimes?
2. Quel est le total du personnel navigant et technique requis pour cet appareil?
3. Quelle est la nature des missions opérées au-dessus du littoral?
4. Quelles sont les éventuelles synergies mises en oeuvre avec les autres niveaux de pouvoir, et cela sur le plan opérationnel?
5. Quel est le budget annuel mobilisé pour ces missions maritimes?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 augustus 2018, op de vraag nr. 783 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomme van 10 juli 2018 (Fr.):

1. Het betreft een tweemotorig toestel van het merk Britten-Norman Islander met vijf zitplaatsen in totaal.

2. In totaal worden acht personen ingeschakeld: vier piloten en vier waarnemers.

De vier piloten zijn militairen die door Defensie beschikbaar worden gesteld via een samenwerkingsovereenkomst. Om beurten werken ze in teams van twee voor elke opdracht.

De vier waarnemers maken deel uit van het wetenschappelijke personeel van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN). Ze voeren roterend waarnemingsopdrachten uit. Een observatiemissie kan één of twee operatoren tegelijkertijd mobiliseren.

3. De opdrachten worden boven de kust en alle Belgische territoriale wateren ingezet.

a) Ondersteuning van het toezicht op menselijke activiteiten op zee: winning van zand, baggerwerken, windturbines, visserij

b) Milieuobservaties en toestand van het mariene milieu: vervuiling (zee en lucht), algenbloei, zeezoogdieren, zwermen (kwallen), enz.

c) Vaststellingen van inbreuken, met name vervuiling (illegale lozingen) (zie punt 4)

4. De operationele opdrachten zijn volledig geïntegreerd in het kustwachtsysteem. Incidenten en overtredingen worden aan de kustwacht volgens 30 gecodificeerde observatiescenario's gemeld

5. In 2017 bedroeg het budget van 562.000 euro. Dit bedrag omvat salarissen en alle terugkerende kosten, maar geen uitzonderlijke kosten (bijvoorbeeld: Motorvervanging) of de aankoop van specifieke wetenschappelijke apparatuur (bijvoorbeeld: Sniffer).

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 août 2018, à la question n° 783 de monsieur le député Gautier Calomme du 10 juillet 2018 (Fr.):

1. Le type d'avion: Britten Norman Islander avec cinq places au total.

2. Au total huit personnes: quatre pilotes et quatre observateurs

Les quatre pilotes sont des militaires mis à disposition par la Défense via une convention de collaboration. Ils se reliaient par équipes de deux pour chaque mission.

Les quatre observateurs font partie du personnel scientifique de l'Institut Royal des Sciences Naturelles (IRScNB). Ils effectuent les missions d'observation par roulement. Une mission d'observation peut mobiliser un ou deux opérateurs simultanément.

3. Les missions se déploient au-dessus du littoral et de l'ensemble des eaux territoriales belges

a) Appui à la supervision d'activités humaines en mer: extraction de sable, dragages, éoliennes, pêcheries

b) Observations environnementales et état du milieu marin: pollutions (mer et air), efflorescences algales, mammifères marins, pullulation (méduses), etc.

c) Constats d'infractions, notamment pollutions (rejets illégaux).

4. Les missions opérationnelles sont pleinement intégrées dans le dispositif de la Garde Côtière, à laquelle sont rapportés les incidents et infractions infraction, selon 30 scénarios d'observation codifiés

5. Budget 2017: 562.000 euros. Ce montant inclut les salaires et tous les coûts récurrents, mais pas les coûts exceptionnels (par exemple le remplacement des moteurs), ou l'achat d'équipement scientifique spécifique (par exemple le renifleur).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur					
2017201824024	28-06-2018	2393	Benoît Lutgen	* Gelykschakeling van de sociale uitkeringen met de armoedebepaalde leeftijdsgrens. Alignement des allocations sociales au seuil de pauvreté.	39
2017201824036	28-06-2018	2394	Anne Dery	* Pensioenrechten mantelzorgers. Les droits à la pension des aidants proches.	40
2017201824042	28-06-2018	2395	Isabelle Galant	* Bouw van elektrische wagens. - Belgische en Europese investeringen. Construction de voitures électriques. - Investissements belges et européens.	41
2017201824046	02-07-2018	2396	Benoît Friart	* Reviewplatforms. Les plateformes d'avis.	42
2017201824047	02-07-2018	2397	Isabelle Galant	* E-commerce in de voedingssector. L'e-commerce dans le secteur alimentaire.	43
2017201824060	02-07-2018	2398	Isabelle Galant	* Biovoedingswinkels. Le secteur de ventes alimentaires dit bio.	43
2017201824064	02-07-2018	2399	Philippe Goffin	* Beveiligingsproblemen met slimme apparaten in huis. Les failles de sécurité des objets domestiques connectés.	44
2017201824066	03-07-2018	2400	Kattrin Jadin	* Verkoop van gevaarlijke producten op onlinemarktplaatsen. Les produits signalés comme dangereux vendus par la distribution en ligne.	45
2017201824069	03-07-2018	2401	Fabienne Winckel	* Controlecampagne betreffende chemische stoffen in speelgoed. Opération de contrôle des substances chimiques dans les jouets.	45
2017201824070	03-07-2018	2402	Fabienne Winckel	* Valse kortingen voor televisietoestellen. Les faux rabais sur les téléviseurs.	46
2017201824104	04-07-2018	2403	Kattrin Jadin	* Global Innovation Index. - Dalende positie van België. Global Innovation Index. - Recul de la Belgique.	47
2017201824105	04-07-2018	2404	Kattrin Jadin	* De toegangsprijs voor voetbalwedstrijden. Le prix d'entrée pour les matchs de foot.	48
2017201824106	04-07-2018	2405	Kattrin Jadin	* Belgische diamantsector. Le secteur diamantaire belge.	49
2017201824107	04-07-2018	2406	Kattrin Jadin	* Werkgeversbijdrageverminderingen. - Studie van het Planbureau. Baisse de charges pour les entreprises. - Étude du Bureau du Plan.	49
2017201824135	05-07-2018	2407	Gautier Calomme	* Achterstand van de Belgische internethandelaars. Le retard des acteurs belges de l'e-commerce.	50

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201824136	05-07-2018	2408	Gautier Calomme	* Werkloosheidsuitkeringen voor grensarbeiders. Les allocations de chômage des travailleurs transfrontaliers.	51
2017201824137	05-07-2018	2409	Gautier Calomme	* Studentenarbeid. - Inbreuken. Travail des étudiants. - Infractions.	51
2017201824138	05-07-2018	2410	Gautier Calomme	* Valse webshops. Les fausses boutiques en ligne.	52
2017201824154	05-07-2018	2411	Anne Detry	* Inspectie ambulanciers. Le contrôle des conditions de travail des ambulanciers.	52
2017201824158	06-07-2018	2412	Johan Klaps	* Online woonkredieten. Crédits hypothécaires conclus en ligne.	53
2017201824160	06-07-2018	2413	Johan Klaps	* Online consumentenkredieten. Crédits à la consommation conclus en ligne.	53
2017201824165	06-07-2018	2414	Patricia Ceysens	* Cryptomunten. - Boekhoudkundige verwerking. Les cryptomonnaies. - Traitement comptable.	53
2017201824176	06-07-2018	2415	Caroline Cassart-Mailleur	* Elektrische fietsen. - Opvolging van de technische studie. Vélos électriques. - Suivi de l'étude technique.	54
2017201824194	09-07-2018	2417	Kattrin Jadin	* Dronken werknemers op de werkplek. Travailleurs ivres sur le lieu de travail.	55
2017201824195	09-07-2018	2418	Kattrin Jadin	* Alcoholarm bier. - Belastingbeleid. Bières à faible teneur en alcool. - Politique fiscale.	56
2017201824220	10-07-2018	2419	Kattrin Jadin	* Oneerlijke concurrentie. La concurrence déloyale.	57

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

2017201824017	28-06-2018	3385	Benoît Lutgen	* Detachering van het federale politiepersoneel naar de lokale politie. Détachement de la police fédérale vers les polices locales.	58
2017201824035	28-06-2018	3386	Brecht Vermeulen	* Woonstcontroles. Les contrôles de résidence.	58
2017201824039	28-06-2018	3387	Caroline Cassart-Mailleur	* Federal Computer Crime Unit. Federal Computer Crime Unit.	60
2017201824045	28-06-2018	3388	Caroline Cassart-Mailleur	* Gezondheidsbeleid bij de FOD Binnenlandse Zaken. La politique de santé au sein du SPF Intérieur.	61
2017201824063	02-07-2018	3390	Philippe Goffin	* Onbevredigende behandeling van de klachten die personeelsleden van gesloten centra bij de politie indienen. Le manque de suivi des plaintes déposées à la police par le personnel des centres fermés.	62
2017201824077	04-07-2018	3392	Kattrin Jadin	* Wetsontwerp betreffende de bestuurlijke handhaving. Le projet de loi relatif au maintien administratif.	63
2017201824090	04-07-2018	3394	Koenraad Degroote	* Evolutie criminaliteitscijfers 2017. L'évolution des statistiques en matière de criminalité pour 2017.	63

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201824091	04-07-2018	3395	Sabien Lahaye-Battheu	* Financiëncentrum Diksmuide. Le Centre des Finances de Diksmude.	64
2017201824098	04-07-2018	3396	Gautier Calomme	* Politiecontroles. - Ticketsysteem. Contrôles de police. - Formule du ticketing.	65
2017201824099	04-07-2018	3397	Gautier Calomme	* Opsporen van gevaarlijke dieren. La recherche d'animaux dangereux.	65
2017201824100	04-07-2018	3398	Gautier Calomme	* Het CBRNe terro noodplan voor de aanpak van een terroristische aanslag. Le plan d'urgence CBRNe terro.	66
2017201824139	05-07-2018	3400	Gautier Calomme	* Onrechtmatig gebruik van de pechstrook op snelwegen. L'usage non justifié des bandes d'arrêt d'urgence des autoroutes.	66
2017201824140	05-07-2018	3401	Gautier Calomme	* Aanwervingsprocedures bij de federale politie. Les procédures de recrutement au sein de la police fédérale.	67
2017201824141	05-07-2018	3402	Gautier Calomme	* Spookrijden op de autosnelweg. La conduite à contresens sur les autoroutes.	67
2017201824149	05-07-2018	3405	Georges Dallemande	* De illegale raadpleging van databanken van de politie door politieagenten (MV 26422). Les consultations illégales des banques de données de la police par des policiers (QO 26422).	68
2017201824168	06-07-2018	3409	Karolien Grosemans	* Provincie Limburg. - Snelheidscontroles. Province de Limbourg. - Contrôles de vitesse.	69
2017201824188	09-07-2018	3410	Kattrin Jadin	* Bedreigingen en agressie in de OCMW's. Menaces et agressions dans les CPAS.	70
2017201824190	09-07-2018	3411	Kattrin Jadin	* Toegang tot het ambt van politiecommissaris. L'accès à la fonction de commissaire de police.	71
2017201824197	09-07-2018	3412	Brecht Vermeulen	* Verkeerd aangebrachte nummerplaten van voertuigen. Erreurs d'apposition de plaques d'immatriculation.	71
2017201824198	09-07-2018	3413	Brecht Vermeulen	* Diefstal van nummerplaten van voertuigen. Vol de plaques d'immatriculation de véhicules.	72
2017201824199	09-07-2018	3414	Brecht Vermeulen	* Valse nummerplaten van voertuigen. Véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation.	73
2017201824201	09-07-2018	3415	Vincent Van Peteghem	* Cel kunst en antiek. La cellule "Art et antiquités".	74
2017201824202	09-07-2018	3416	Vincent Van Peteghem	* Lokale politie. - Kunstroof. Services de police locale. - Vol d'oeuvres d'art.	76
2017201824203	09-07-2018	3417	Vincent Van Peteghem	* Gegevensbank kunstroof. Banque de données relative aux vols d'oeuvres d'art.	77
2017201824211	10-07-2018	3418	Paul-Olivier Delannois	* Gevangenis te Doornik. - Vervallen staat en gebrekige beveiliging. Prison de Tournai. - Vétusté et manque de sécurité.	78
2017201824212	10-07-2018	3419	Paul-Olivier Delannois	* Gevangenis te Merksplas. - Herstellingswerken. Prison de Merksplas. - Travaux de réparation.	79

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201824217	10-07-2018	3420	Gautier Calomme	* Niet naleven van de veiligheidsafstanden tussen voertuigen. Le non-respect des distances de sécurité entre les véhicules.	80
2017201824245	10-07-2018	3421	Veerle Wouters	* Sommet de la francophonie. - Mogelijke bijdrage van het departement Binnenlandse Zaken en Veiligheid. La contribution éventuelle du département de la Sécurité et de l'Intérieur au Sommet de la francophonie.	80
2017201824246	10-07-2018	3422	Carina Van Cauter	* Huwelijken, echtscheidingen en samenlevingscontracten. Mariages, divorces et contrats de vie commune.	81
2017201824247	10-07-2018	3423	Carina Van Cauter	* Schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen. Les mariages et les cohabitations légales de complaisance.	81

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

2017201823892	25-06-2018	1235	Roel Deseyn	Gsm-licenties. - Looptijd. Licences GSM. - Durée.	161
2017201824174	06-07-2018	1249	Hendrik Vuye	Proximus. - Eerbiediging taalwet. Proximus. - Respect de la loi sur l'emploi des langues.	162
2017201824265	12-07-2018	1251	Gautier Calomme	Gedesactiveerde prepaidsimkaarten. Déconnexion des cartes SIM prépayées.	164
2017201824277	12-07-2018	1252	Emir Kir	Smart Mobility (MV 25120). La mobilité connectée (QO 25120).	164
2017201824280	12-07-2018	1253	Kattrin Jadin	Toegang van minderjarigen tot pornosites. (MV 25867) L'accès de mineurs aux sites à contenu pornographique (QO 25867).	166
2017201824282	12-07-2018	1254	Kattrin Jadin	Het opnemen van telefoongesprekken door Proximus (MV 25131). L'enregistrement des appels téléphoniques par Proximus (QO 25131).	168
2017201824284	12-07-2018	1255	Kattrin Jadin	Onlineburgerplatform (MV 25492). La plateforme citoyenne en ligne (QO 25492).	170
2017201824285	12-07-2018	1256	Kattrin Jadin	De klantendienst van Proximus (MV 25356). Le service client de Proximus (QO 25356).	171
2017201824286	12-07-2018	1257	Kattrin Jadin	Lichten van de brievenbussen in Verviers (MV 25130). La levée des boites postales à Verviers (QO 25130).	172
2017201824287	12-07-2018	1258	Laurent Devin	De enquête over fake news (MV 25439). L'enquête concernant les fausses nouvelles (QO 25439).	174
2017201824289	12-07-2018	1259	Stéphane Crusnière	Postkantoor van Geldenaken. - Toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (MV 26445). Bureau de poste de Jodoigne. - Accessibilité pour les PMR (QO 26445).	175
2017201824291	12-07-2018	1260	Sybille de Coster-Bauchau	De vermenselijking van artificiële intelligentie (MV 25774). L'humanisation de l'intelligence artificielle (QO 25774).	176

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201824293	12-07-2018	1261	Jean-Jacques Flahaux	Europese aanwezigheid op de 31e top van de Afrikaanse Unie. La présence européenne au 31e sommet de l'Union africaine.	178
2017201824301	12-07-2018	1262	Kattrin Jadin	Gebruik van Duits door bpost. L'emploi de l'allemand par bpost.	182
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales					
2015201605429	14-10-2015	328	An Capoen	Het executeren en kruisigen van minderjarigen in Saoedi-Arabië. L'exécution et la crucifixion de mineurs en Arabie saoudite.	183
2015201611204	26-07-2016	727	Barbara Pas	De toekenning van de Leopoldsorde aan president Erdogan. Le président Erdogan fait chevalier de l'Ordre de Léopold.	185
2016201715953	26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	Ngo's in Egypte. ONG en Égypte.	186
2016201718544	28-09-2017	1166	Olivier Chastel	Bescherming van kinderen bij conflicten. Protection des enfants dans les conflits.	188
2017201820285	03-01-2018	1276	Jean-Jacques Flahaux	Verdrag over bedrijven en mensenrechten. Traité sur les entreprises et les droits humains.	189
2017201820850	01-02-2018	1305	Gilles Foret	FOD's. - Privacy. Administrations ministérielles. - Privacy.	191
2017201821153	19-02-2018	1315	Olivier Chastel	Nieuwe ambassades. Nouvelles ambassades.	193
2017201821827	15-03-2018	1332	Philippe Blanchart	Financiering van de Raad van Europa. Financement du Conseil de l'Europe.	195
2017201821897	19-03-2018	1338	Barbara Pas	De taalkennis van de buitenlandse diplomaten. Les connaissances linguistiques des diplomates étrangers.	196
2017201822463	18-04-2018	1354	Olivier Chastel	Moldavië. - Evolutie. Moldavie. - Évolution.	199
2017201822672	24-04-2018	1363	Jean-Jacques Flahaux	FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking. - Situatie op het vlak van telewerk. SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement. - Situation en matière de télé-travail.	200
2017201823048	14-05-2018	1372	Fatma Pehlivan	Opleiding van ambassadepersoneel inzake gender, seksuele en reproductieve rechten. La formation du personnel des ambassades sur le thème du genre et des droits sexuels et reproductifs.	202
2017201823173	22-05-2018	1375	Olivier Chastel	Visa voor een kort verblijf. Les visas courts.	204

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201823262	25-05-2018	1377	Kattrin Jadin	Vrijhandelsakkoorden. Les accords de libre-échange.	205
2017201823287	28-05-2018	1379	Kattrin Jadin	Veroordelingen wegens staatssteun. Condamnations pour aide d'État.	208
2017201823394	04-06-2018	1390	Kattrin Jadin	Nieuwe Italiaanse regering en de Europese Unie. Le nouveau gouvernement italien et l'Union européenne.	210
2017201823478	07-06-2018	1395	Gwenaëlle Grovonijs	Nieuw model voor investeringsovereenkomsten (MV 24114). Nouveau modèle d'Accord d'Investissement (QO 24114).	211
2017201823487	07-06-2018	1404	Jean-Jacques Flahaux	Ontmoeting van de president van de Palestijnse Autoriteit met de EU-ministers van Buitenlandse Zaken (MV 23996). Rencontre du président de l'Autorité palestinienne avec les ministres des Affaires étrangères de l'UE (QO 23996).	213
2017201823492	07-06-2018	1409	Peter Luykx	Doorbraak inzake BLEU-akkoorden (MV 24165). Avancées en matière d'accords UEBL (QO 24165).	215
2017201823495	07-06-2018	1412	Véronique Caprasse	VN-databank betreffende de bedrijven die betrokken zijn bij het Israëlische nederzettingenbeleid op bezet Palestijns grondgebied (MV 24651). Base de données des Nations Unies. - Entreprises liées aux colonies israéliennes en territoire palestinien occupé (QO 24651).	218
2017201823496	07-06-2018	1413	Benoit Hellings	Bedrijven die betrokken zijn bij het Israëlische nederzettingenbeleid in Palestina (MV 24373). Entreprises liées à la colonisation israélienne en Palestine (QO 24373).	221
2017201823498	07-06-2018	1415	Wouter De Vriendt	VN-lijst van bedrijven in Israëlische nederzettingen (MV 24382). La liste des Nations Unies des entreprises actives dans les colonies israéliennes (QO 24382).	225
2017201823502	07-06-2018	1419	Vincent Van Peteghem	Bezoek Palestijns president Abbas (MV 23554). La visite du président palestinien Mahmoud Abbas (QO 23554).	228
2017201823514	08-06-2018	1421	Fatma Pehlivan	Europese bedrijven actief in Israëlische nederzettingen (MV 24405). Les entreprises européennes actives dans les colonies israéliennes (QO 24405).	231
2017201823558	11-06-2018	1424	Barbara Pas	De beknotting van de vrijheid van meningsuiting en de persvrijheid in Groot-Brittannië. La restriction de la liberté d'expression et de la liberté de la presse en Grande-Bretagne.	234
2017201823636	13-06-2018	1428	Jean-Marc Nollet	Klokkenluiders. Lanceurs d'alerte.	237
2017201823656	13-06-2018	1429	Jean-Jacques Flahaux	Hondenvleesfestival van Yulin. Le festival de la viande de chien de Yulin.	238

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201823703	15-06-2018	1431	Georges Dallemande	Grondwettelijke staatsgreep van de Chinese president Xi Jinping. Le coup d'État constitutionnel du président chinois Xi Jinping.	240
2017201823718	15-06-2018	1432	Els Van Hoof	Puerto Rico. - Politieke status. Porto Rico. - Statut politique.	242
2017201823908	25-06-2018	1438	Olivier Chastel	Doodstraf in Thailand. Peine capitale en Thaïlande.	243
2017201823933	26-06-2018	1440	Richard Miller	Diplomatieke betrekkingen met Marokko. Relations diplomatiques avec le Maroc.	246
2017201823934	26-06-2018	1441	Richard Miller	Diplomatieke betrekkingen met Algerije. Relations diplomatiques avec l'Algérie.	247
2017201823935	26-06-2018	1442	Richard Miller	Diplomatieke betrekkingen met Libië. Relations diplomatiques avec la Libye.	248
2017201823936	26-06-2018	1443	Richard Miller	Diplomatieke betrekkingen met Egypte. Relations diplomatiques avec l'Égypte.	249
2017201823938	26-06-2018	1445	Richard Miller	Diplomatieke betrekkingen met Libanon. Relations diplomatiques avec le Liban.	250
2017201823939	26-06-2018	1446	Richard Miller	Diplomatieke betrekkingen met Syrië. Relations diplomatiques avec la Syrie.	251
2017201823940	26-06-2018	1447	Richard Miller	Diplomatieke betrekkingen met Turkije. Relations diplomatiques avec la Turquie.	252
2017201824019	28-06-2018	1449	Benoît Lutgen	Terbeschikkingstelling van het Egmontpaleis. Mise à disposition du Palais d'Egmont.	253
2017201824037	28-06-2018	1450	Jean-Marc Nollet	* Vrederecht Fontaine-L'Évêque. Justice de paix de Fontaine-L'Évêque.	82
2017201824051	02-07-2018	1451	Jean-Jacques Flahaux	* Beslissing van de Verenigde Staten om uit de VN-Mensrechtenraad te stappen. La décision des États-Unis de quitter le Conseil des droits de l'homme de l'ONU.	83
2017201824052	02-07-2018	1452	Kattrin Jadin	* Russische aanwezigheid in Centraal-Afrika. La présence russe en Afrique centrale.	84
2017201824053	02-07-2018	1453	Kattrin Jadin	* Europees interventie-initiatief. L'initiative européenne d'intervention en termes de Défense.	84
2017201824056	02-07-2018	1454	Benoit Hellings	* Voetgangerszone in het centrum van Brussel. Piétonnier du centre-ville de Bruxelles.	85
2017201824058	02-07-2018	1455	Jean-Jacques Flahaux	* Situatie van de homoseksuelen in Gaza. Situation des homosexuels à Gaza.	86
2017201824109	04-07-2018	1456	Benoit Hellings	* European Sports Academy. European Sport Academy.	87
2017201824206	09-07-2018	1457	Vincent Van Peteghem	* Aanpak kunstroof VN. L'approche adoptée par les Nations Unies à l'égard du vol d'oeuvres d'art.	87

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201824219	10-07-2018	1458	Kattrin Jadin	* Verkiezingen in Mexico. Les élections au Mexique.	88
2017201824244	10-07-2018	1459	Veerle Wouters	* Lidmaatschap van de federale overheid van de Organisa- tion Internationale de la Francophonie. L'affiliation du gouvernement fédéral à l'Organisation internationale de la Francophonie.	89
Minister van Justitie Ministre de la Justice					
2017201820678	20-06-2018	2767	Gautier Calomme	* Vernietiging van in beslag genomen drugs. La destruction des drogues saisies.	90
2017201824027	28-06-2018	2790	Jean-Jacques Flahaux	* Verbod op gezichtsbedekkende kleding op openbare plaat- sen (MV 26330). L'interdiction de dissimuler son visage dans les lieux publics (QO 26330).	90
2017201824029	28-06-2018	2792	Stéphane Crusnière	* Terrorismebestrijding. - Versterking van de Frans-Belgi- sche samenwerking (MV 26357). Lutte contre le terrorisme. - Renforcement de la coopéra- tion franco-belge (QO 26357).	91
2017201824034	28-06-2018	2795	Kristien Van Vaerenbergh	* NICC. - Inkomsten en uitgaven. INCC. - Recettes et dépenses.	92
2017201824038	28-06-2018	2796	Jean-Marc Nollet	* Vrederecht Fontaine-L'Évêque. Justice de paix de Fontaine-L'Évêque.	93
2017201824061	02-07-2018	2797	Philippe Goffin	* Pleeggezinnen voor NBMV's. Les familles d'accueil de MENA	93
2017201824062	02-07-2018	2798	Philippe Goffin	* Wachttijd voor de resultaten van DNA-onderzoek. La durée d'obtention des résultats d'analyse ADN.	94
2017201824084	04-07-2018	2799	Brecht Vermeulen	* Buitenlandse financiering van politieke partijen. Financement étranger de partis politiques.	95
2017201824101	04-07-2018	2800	Fabienne Winckel	* Partnergeweld. - Tijdelijk huisverbod. Violences conjugales. - Mesures d'interdiction temporaire de résidence.	96
2017201824143	05-07-2018	2802	Gautier Calomme	* Beperkte toegang tot de gevangenis van Sint-Gillis. Les restrictions d'accès à la prison de Saint-Gilles.	96
2017201824166	06-07-2018	2803	Nele Lijnen	* DNA-databanken. Les banques de données ADN.	97
2017201824180	06-07-2018	2804	Barbara Pas	* Seksueel misbruik gepleegd door minderjarigen. Les abus sexuels commis par des mineurs.	98
2017201823345	09-07-2018	2805	Jean-Jacques Flahaux	* Gebruik van hypnose in het kader van strafonderzoeken. L'utilisation de l'hypnose dans les enquêtes criminelles.	99
2017201824237	10-07-2018	2806	Hendrik Vuye	* Toekenning van genade. Les octrois de grâce.	100

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique					
2017201819506	14-11-2017	1968	Annick Lambrecht	Terugbetaling kraamzorg. Le remboursement des soins postnataux.	255
2017201821063	13-02-2018	2148	Stéphanie Thoron	Werkgroep inzake mondzorg van de interministeriële conferentie volksgezondheid (MV 22641). Groupe de travail soins bucco-dentaires de la CIM Santé publique (QO 22641).	256
2017201822945	07-05-2018	2385	Kattrin Jadin	Personeelstekort in de sector van de geestelijke gezondheidszorg (MV 24986). Structures de santé mentale. - Manque de personnel (QO 24986).	258
2017201823208	23-05-2018	2413	Gautier Calomme	Problematische blootstelling aan asbest L'exposition problématique à l'amiant.	260
2017201823231	23-05-2018	2418	Kattrin Jadin	Uitsluiting van outliers (MV 25141) L'exclusion des outliers (QO 25141).	261
2017201823597	12-06-2018	2467	Nathalie Muylle	Volwaardige dringende geneeskundige hulpverlening op het platteland (MV 25406). La qualité de l'aide médicale urgente en zone rurale (QO 25406).	263
2017201824024	28-06-2018	2514	Benoît Lutgen	* Gelijkshakeling van de sociale uitkeringen met de armoedebegrenzing. Alignement des allocations sociales au seuil de pauvreté.	100
2017201824032	28-06-2018	2515	Anne Dery	* Orde der artsen. - Verzekeringen. Ordre des médecins. - Assurances.	101
2017201824043	28-06-2018	2516	Caroline Cassart-Mailleux	* Drempelniveaus voor de emissies naar het binnenmilieu. Les niveaux de seuils pour les émissions dans l'environnement intérieur.	102
2017201824044	28-06-2018	2517	Caroline Cassart-Mailleux	* Ombudsman in de ziekenhuizen. La médiation hospitalière.	102
2017201824049	02-07-2018	2518	Caroline Cassart-Mailleux	* Sofrologie. La sophrologie.	104
2017201824057	02-07-2018	2519	Caroline Cassart-Mailleux	* Verkoop van geneesmiddelen via onlineapotheek. La vente en ligne de médicaments à partir des sites des pharmacies.	105
2017201824065	03-07-2018	2520	Sébastien Pirlot	* Proefproject 'Donner du souffle à la vie'. Projet pilote Donner du souffle à la vie.	105
2017201824073	03-07-2018	2521	Caroline Cassart-Mailleux	* Ademtest om maagkanker op te sporen. Un test d'haleine pour détecter les cancers de l'estomac.	106
2017201824074	03-07-2018	2522	Gautier Calomme	* Burgerdienst. Le Service Citoyen.	107
2017201824080	04-07-2018	2523	Nathalie Muylle	* Zorgkundige taken. Les actes pouvant être posés par des aides-soignants.	107

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201824093	04-07-2018	2524	Caroline Cassart-Mailleux	* Onlineapotheek. Les pharmacies en ligne.	108
2017201824103	04-07-2018	2525	Kattrin Jadin	* Het ontoereikende MRI-aanbod. Le manque d'offre de résonance magnétique.	109
2017201824112	04-07-2018	2528	Jean-Jacques Flahaux	Gebruik van lightcannabis (MV 26182). L'usage du cannabis light (QO 26182).	266
2017201824116	04-07-2018	2532	Nathalie Muylle	Artsen in opleiding. - Pensioenrechten (MV 26290). Médecins en formation - Droits de pension (QO 26290).	268
2017201824125	05-07-2018	2533	Els Van Hoof	Medische ongevallen en schade. - Nationale statistieken (MV 25694). Les statistiques nationales relatives aux accidents et dommages médicaux (QO 25694).	269
2017201824126	05-07-2018	2534	Nathalie Muylle	Lage rugpijn (MV 26287). Douleurs lombaires (QO 26287).	271
2017201824142	05-07-2018	2535	Gautier Calomme	* MRI-onderzoeken. - Wachttijden. Examens médicaux par résonance magnétique. - Délais d'attente.	110
2017201824155	05-07-2018	2536	Nathalie Muylle	* PlanCAD. Le PlanCAD.	111
2017201824157	06-07-2018	2537	Karin Jiroflée	* Wijkgezondheidscentra. Maisons médicales.	111
2017201824159	06-07-2018	2538	Fabienne Winckel	* Gezondheidsapps. Applications numériques dans le domaine de la santé.	112
2017201824163	06-07-2018	2539	Nathalie Muylle	* Esthetische geneeskunde. Chirurgie esthétique.	112
2017201824164	06-07-2018	2540	Nathalie Muylle	* NMR-toestellen en CT-scans. Appareils RMN et CT-scans.	114
2017201824182	06-07-2018	2542	Barbara Pas	* Beroepsziekten. Les maladies professionnelles.	116
2017201824183	06-07-2018	2543	Barbara Pas	* Brusselse en Waalse ziekenhuizen. - Overschrijding referentiebedragen. Le dépassement des montants de référence par les hôpitaux bruxellois et wallons.	116
2017201824191	09-07-2018	2544	Kattrin Jadin	* Toename van allergieën in België. Croissance des allergies en Belgique.	117
2017201824192	09-07-2018	2545	Kattrin Jadin	* Opsporing van trisomie 21. Le dépistage de la trisomie 21.	117
2017201824221	10-07-2018	2546	Kattrin Jadin	* Kostprijs van de belangrijkste chronische aandoeningen. Le coût des maladies chroniques majeures.	118
2017201824236	10-07-2018	2547	Anne Dedry	* Veviba-schandaal. - Retrospectieve risicoanalyse. Scandale Veviba. - Analyse rétrospective des risques.	119
2017201824238	10-07-2018	2548	Els Van Hoof	* Operatiekamer. - Genderverhoudingen. Salles d'opérations. - Rapports de genre.	120
2017201824239	10-07-2018	2549	Els Van Hoof	* Elektronische sigaret. La cigarette électronique.	120

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201824240 10-07-2018 2550 Els Van Hoof * Alcohol en minderjarigen. L'alcool et les mineurs d'âge.					
2017201824404 23-07-2018 2562 Philippe Goffin				Kinderen met een groot intellectueel potentieel. Les enfants à haut potentiel intellectuel.	273
2017201824437 27-07-2018 2563 Caroline Cassart-Mailleux				Medisch begeleide voortplanting. La procréation médicalement assistée.	274

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

2017201824021 28-06-2018 2328 Benoît Lutgen	* Hervorming van de vennootschapsbelasting. Réforme de l'impôt des sociétés.	122
2017201824022 28-06-2018 2329 Benoît Lutgen	* Reputatie van België als belastingparadijs. La Belgique en tant que paradis fiscal.	122
2017201824024 28-06-2018 2330 Benoît Lutgen	* Gelijkschakeling van de sociale uitkeringen met de armoededempel. Alignement des allocations sociales au seuil de pauvreté.	123
2017201824071 03-07-2018 2331 Caroline Cassart-Mailleux	* Stopzetting van de productie van de bankbiljetten van 500 euro. La fin de la production des billets de 500 euros.	124
2017201824072 03-07-2018 2332 Gilles Foret	* Geplande einde van het dieseltijdperk. La fin programmée du diesel.	124
2017201824122 05-07-2018 2333 Barbara Pas	* Brusselse Hoofdstedelijk Gewest. - Belastingaangifte taalgemengde koppels. - Taalproblematiek. Région Bruxelles-Capitale. - Déclaration d'impôt des couples linguistiquement mixtes . - Problématique linguistique.	125
2017201824144 05-07-2018 2334 Gautier Calomme	* IT-problemen bij bepaalde diensten van de FOD Financiën. Les problèmes informatiques dans certains services du SPF Finances.	126
2017201824172 06-07-2018 2335 Caroline Cassart-Mailleux	* Bij de overheidsdiensten tewerkgestelde personen met een handicap. Personnes atteintes d'un handicap employées dans la fonction publique.	127
2017201824200 09-07-2018 2336 Vincent Van Peteghem	* Douane. - Kunstroof. Services des douanes. - Vol d'oeuvres d'art.	127

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

2017201824320 13-07-2018 1560 Caroline Cassart-Mailleux	Nationale Jumping VIVAT!. Le jumping national VIVAT!.	275
2017201824337 13-07-2018 1561 Caroline Cassart-Mailleux	Activiteiten van de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen. Les activités du Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs.	276

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201824353	16-07-2018	1562	Caroline Cassart-Mailleux	Command and Staff Trainer. Le Command and Staff Trainer.	279
2017201824362	17-07-2018	1563	Julie Fernandez Fernandez	BDL-statuum. Le statut BDL.	280
2017201824373	18-07-2018	1564	Françoise Schepmans	Militaire politie. La police militaire.	281
2017201824374	18-07-2018	1565	Françoise Schepmans	Militaire politie. - Aanschaf van nieuwe motoren. Police militaire. - Achat de nouvelles motos.	284
2017201824375	18-07-2018	1566	Françoise Schepmans	Activiteiten van DOVO. L'action menée par le SEDEE.	285
2017201824387	18-07-2018	1567	Nawal Ben Hamou	Wervingsprocedures bij de overheidsdiensten. Procédures de recrutement dans la fonction publique.	287
2017201824401	23-07-2018	1570	Gautier Calomme	Aankoop van nieuwe ontmijningsrobotten. L'achat de nouveaux engins de déminage.	288
2017201824484	31-07-2018	1573	Emir Kir	Maatregelen bij hoge temperaturen op het werk (MV 26024). Les mesures au travail pour les températures élevées (QO 26024).	289
2017201824485	31-07-2018	1574	Kattrin Jadin	Taaltests voor hoge ambtenaren van de federale overheid (MV 26331). Les tests de niveau linguistique pour les hauts fonctionnaires de l'administration (QO 26331).	290
2017201824486	31-07-2018	1575	Nawal Ben Hamou	Naleven van de quota voor de gelijke vertegenwoordiging van mannen en vrouwen bij de federale overheidsdiensten (MV 26604). Respect des quotas hommes-femmes au sein des services publics fédéraux (QO 26604).	293
2017201824487	31-07-2018	1576	Nawal Ben Hamou	Het naleven van de quota voor de tewerkstelling van personen met een handicap bij de federale overheidsdiensten (MV 26605). Respect des quotas relatifs aux personnes en situation de handicap dans les SPF (QO 26605).	295

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

2016201718072	31-08-2017	2565	Jef Van den Bergh	Terreurincidenten. - Opleiding treinpersoneel (MV 19780). La formation du personnel des chemins de fer en matière d'incidents terroristes (QO 19780).	297
2016201718073	31-08-2017	2566	David Geerts	Brussels Airport. - Maatschappelijke zetel (MV 19821). Le siège social de Brussels Airport (QO 19821).	300
2016201718130	06-09-2017	2579	Stefaan Van Hecke	Stations Vichte en Anzegem. - Impact nieuw vervoersplan (MV 19323). L'incidence du nouveau plan de transport sur les gares de Vichte et d'Anzegem (QO 19323).	301
2016201718135	07-09-2017	2583	Jef Van den Bergh	Beneluxtrein (MV 19823). Le train Benelux (QO 19823).	303

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201718136	07-09-2017	2584	Jef Van den Bergh	Speed pedelecs. - Plaats op de weg (MV 19371). La place des speed pedelecs sur la voie publique (QO 19371).	306
2016201718137	07-09-2017	2585	Maya Detiège	Markttoezicht op de uitstoot van wagens (MV 19156). Surveillance du marché concernant les émissions des voitures (QO 19156).	309
2016201718138	07-09-2017	2586	Sabien Lahaye-Battheu	Elektrische fietsen. - Kentekenplaten (MV 19796). Vélos électriques. - Plaques d'immatriculation (QO 19796).	312
2016201718140	07-09-2017	2587	Anne Detry	Opvolging dieselgateschandaal (MV 19549). Le suivi du scandale du "Dieselgate" (QO 19549).	315
2016201718644	04-10-2017	2662	Kattrin Jadin	NMBS. - Vertragingen bij het eerste vertrek (MV 19481). SNCB. - Les retards au premier départ (QO 19481).	317
2016201718653	04-10-2017	2663	Eric Thiébaut	Voortzetting van de activiteit in de centrale werkplaats van Cuesmes (MV 19400). La pérennité de l'activité à l'atelier central de Cuesmes (QO 19400).	317
2017201818993	20-10-2017	2697	Peter Dedecker	Het traject Gent-Brussel. Le trajet Gand-Bruxelles.	319
2017201819458	09-11-2017	2755	Barbara Pas	NMBS. - Het personeelstekort bij de treinbegeleiders. La pénurie d'accompagnateurs de trains à la SNCB.	320
2017201819533	16-11-2017	2762	Caroline Cassart-Mailleux	Automaten van de NMBS. Les automates de la SNCB.	322
2017201820198	19-12-2017	2881	Gilles Foret	Onregelmatigheden bij een aanbesteding van de NMBS. Marché public irrégulier à la SNCB.	323
2017201820458	16-01-2018	2899	Caroline Cassart-Mailleux	NMBS. - Betalende parkings. SNCB. - Parkings payants.	324
2017201820909	05-02-2018	2947	Nawal Ben Hamou	Verschoontafels in de herentoiletten. Tables à langer dans les sanitaires des hommes.	326
2017201820990	08-02-2018	2958	Caroline Cassart-Mailleux	City Pass. - Samenwerking tussen de NMBS en de TEC. City Pass. - Collaboration entre la SNCB et les TEC.	327
2017201821096	14-02-2018	2972	Gautier Calomme	Seksistische reclameaffiches in de NMBS-infrastructuur. Les publicités sexistes dans les infrastructures de la SNCB.	329
2017201821139	19-02-2018	2973	David Geerts	Problemen op de lijn Antwerpen-Hasselt. Les problèmes sur la ligne Anvers-Hasselt.	329
2017201821232	21-02-2018	2976	Gautier Calomme	Infrabel. - Waterloo. - Offerte-aanvraag. Infrabel. - Waterloo. - Appel d'offres.	331
2017201821277	22-02-2018	2979	Gautier Calomme	Recordaantal spoorlopers. Le record de piétons sur les rails.	332
2017201821426	28-02-2018	2992	Jean-Marc Nollet	Defibrillatoren in de treinstations. La présence de défibrillateurs dans les gares.	334
2017201821508	05-03-2018	3002	Jean-Jacques Flahaux	Gedeeltelijk afgeschafte treinen op bepaalde spoorlijnen. Suppressions partielles sur certaines lignes de train.	334

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201821526	05-03-2018	3005	Jean-Jacques Flahaux	Diversiteitsbeleid. La politique en matière de diversité.	336
2017201821999	22-03-2018	3056	Inez De Coninck	NMBS. - Toegangscontrole finale Croky Cup. Les contrôles des billets à la SNCB dans le cadre de la finale de la Croky Cup.	337
2017201822044	23-03-2018	3059	Philippe Pivin	Wetgeving over het gebruik van drones. Législation réglant l'usage des drones.	339
2017201822238	30-03-2018	3075	Gautier Calomme	NMBS. - Digitale treintickets. SNCB. - Tickets numériques.	341
2017201822267	03-04-2018	3077	Leen Dierick	Station Dendermonde. La gare de Termonde.	342
2017201822401	16-04-2018	3085	Veerle Heeren	Communicatie tussen NMBS en lokale politie. La communication entre la SNCB et la police locale.	344
2017201822474	18-04-2018	3088	Paul-Olivier Delannois	Eventuele plannen voor de afbraak van de voetgangersbrug van Allain in Doornik. L'éventuel projet de démolition de la passerelle d'Allain à Tournai.	346
2017201822484	18-04-2018	3091	Caroline Cassart-Mailleux	Afschaffing van overwegen in 2018. La suppression de passages à niveau en 2018.	347
2017201822504	18-04-2018	3093	Gilles Foret	Impact van de stakingen bij de SNCF op het Belgische spoornet. L'impact des grèves à la SNCF sur le réseau belge.	348
2017201822638	23-04-2018	3105	Yoleen Van Camp	Extra sporen tussen Lier en Herentals. L'aménagement de voies supplémentaires entre Lierre et Herentals.	349
2017201822647	23-04-2018	3107	Annick Lambrecht	Trein te Lissewege. Le train à Lissewege.	350
2017201822650	23-04-2018	3108	Jef Van den Bergh	NMBS. - Nieuw signaleticplan. Le nouveau plan de signalétique de la SNCB.	351
2017201822785	26-04-2018	3142	Inez De Coninck	Infrabel. - Schadedossiers voor omwonenden spoorlijn 161. Infrabel. - Dossiers d'indemnisation des riverains de la ligne ferroviaire 161.	353
2017201822830	27-04-2018	3146	Paul-Olivier Delannois	Slechte staat van de viaduct in Doornik. L'état du pont du viaduc à Tournai.	355
2017201822892	03-05-2018	3149	Gautier Calomme	Beveiliging van het spoorwegnet. - Inschakeling van werknemers uit de privésector. Sécurisation du rail. - Recours à des agents du secteur privé.	356
2017201822893	03-05-2018	3150	Gautier Calomme	NMBS. - Nieuwe uniformen. SNCB. - Nouveaux uniformes.	357
2017201823008	09-05-2018	3166	Isabelle Galant	NMBS. - Lijn 78. - Overweg ter hoogte van de rue de la Buissière. SNCB. - Ligne n° 78. - Passage à niveau de la Buissière.	358
2017201823120	16-05-2018	3181	Sabien Lahaye-Battheu	Spooroverwegen West-Vlaanderen. Passages à niveau en Flandre occidentale.	359

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201823165	22-05-2018	3183	Olivier Chastel	Afgerukte bovenleidingen. Arrachage des caténaires.	361
2017201823250	24-05-2018	3189	Werner Janssen	Lijn Mol-Hasselt. - Spoorwegovergangen. Ligne Mol-Hasselt. - Passages à niveau.	362
2017201824023	28-06-2018	3278	Benoît Lutgen	* Gevolgen van de maatregel betreffende de mobiliteitsvergoeding. Impact de la mesure budget mobilité.	128
2017201824050	02-07-2018	3279	Françoise Schepmans	* Controle van alcoholsloten. Le contrôle des dispositifs éthylotest anti-démarrage.	129
2017201824075	03-07-2018	3280	Caroline Cassart-Mailleux	* Defecte overwegen. Les passages à niveau défectueux.	130
2017201824083	04-07-2018	3281	Dirk Van der Maelen	* Spoorlijn Gent-Geraardsbergen. - Verbreding tunnel. Ligne ferroviaire Gand - Grammont. - Élargissement du tunnel.	130
2017201824086	04-07-2018	3282	Frank Wilryex	* Station Turnhout. - Afschaffing schouwer. Gare de Turnhout. - Suppression du visiteur de matériel.	131
2017201824087	04-07-2018	3283	Frank Wilryex	* Station Turnhout. - Perrons. Gare de Turnhout. - Quais.	132
2017201824088	04-07-2018	3284	Frank Wilryex	* NMBS. - Concessies in stations. Les concessions de la SNCB dans les gares.	132
2017201824089	04-07-2018	3285	Frank Wilryex	* Turnhout. - Stationsparking. Le parking de la gare de Turnhout.	133
2017201824108	04-07-2018	3286	Caroline Cassart-Mailleux	* NMBS. - In 2017 geïnde boetes. SNCB. - Amendes perçues en 2017.	134
2017201824119	05-07-2018	3287	Inez De Coninck	* Brusselse ticketautomaten. - Taal vervoerbewijzen. Automates de vente de billets à Bruxelles. - Langue des titres de transport.	135
2017201824120	05-07-2018	3288	Jef Van den Bergh	* Infrabel. - Open databeleid. La politique de données ouvertes chez Infrabel.	135
2017201824162	06-07-2018	3289	Jef Van den Bergh	* Snelheid doorrijdende trein. Vitesse des trains en passage.	136
2017201824167	06-07-2018	3290	Brecht Vermeulen	* West-Vlaanderen. - Gepersonaliseerde nummerplaten. Flandre occidentale. - Plaques d'immatriculation personnalisées.	137
2017201824169	06-07-2018	3291	Bert Wollants	* Station Lier. - Parkeeruitbreiding. Gare de Lier. - Extension des parkings.	138
2017201824171	06-07-2018	3292	Sabien Lahaye-Battheu	* Taalgebruik op de trein. L'emploi des langues dans les trains.	139
2017201824173	06-07-2018	3293	Brecht Vermeulen	* West-Vlaanderen. - Afschaffen spoorwegovergangen. Flandre occidentale. - Suppression de passages à niveau.	140
2017201824199	09-07-2018	3294	Brecht Vermeulen	* Valse nummerplaten van voertuigen. Véhicules munis de fausses plaques d'immatriculation.	142
2017201824213	10-07-2018	3295	Fabienne Winckel	Treinongeluk in Neufvilles in juni 2018. Accident de train survenu à Neufvilles en juin 2018.	363

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201824215	10-07-2018	3296	Gautier Calomme	* Spoorweginfrastructuur. - Kabeldiefstal. Infrastructures ferroviaires. - Vol de câbles.	143
2017201824249	10-07-2018	3297	Wouter Raskin	* De kostendekkingsgraad van de spoorverbindingen in België. Le taux de couverture des coûts des liaisons ferroviaires en Belgique.	143

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

2017201824016	28-06-2018	1230	Benoît Lutgen	* Vaderschapsverlof voor zelfstandigen. Congé de paternité pour les indépendants.	144
2017201824097	04-07-2018	1234	Gautier Calomme	Voedingsbedrijven.- Controles door het FAVV. Entreprises agroalimentaires. - Contrôles de l'AFSCA.	364
2017201824117	05-07-2018	1235	Leen Dierick	Meldpunt voor landbouwers. Point de contact pour les agriculteurs.	365
2017201824121	05-07-2018	1236	Jef Van den Bergh	Drielandentrein. - Homologatie en veiligheidssysteem. Train des trois pays. - Homologation et système de sécurité.	367
2017201824156	05-07-2018	1237	Anne Detry	* FAVV. - Juridische werking. Le fonctionnement juridique de l'AFSCA.	145
2017201824181	06-07-2018	1238	Barbara Pas	Dringende medische hulp voor illegalen. L'octroi de l'aide médicale urgente aux illégaux.	369
2017201824186	06-07-2018	1239	Barbara Pas	De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de OCMW's. Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.	370
2017201824187	06-07-2018	1240	Barbara Pas	De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de OCMW's. Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.	372
2017201824222	10-07-2018	1241	Anne Detry	* Kemseke Invest. Kemseke Invest.	147
2017201824223	10-07-2018	1242	Anne Detry	* Meldingen BMO's. Signalements effectués par les VCM.	147
2017201824224	10-07-2018	1243	Anne Detry	Export levende dieren. Exportation d'animaux vivants.	373
2017201824225	10-07-2018	1244	Anne Detry	* FAVV. - Trajecten slachthuizen. Les trajets de contrôle de l'AFSCA dans les abattoirs.	148
2017201824226	10-07-2018	1245	Anne Detry	* FAVV. - Controles schoolmaaltijden. Les contrôles de l'AFSCA des repas servis dans les cantines scolaires.	149
2017201824227	10-07-2018	1246	Anne Detry	Productie en consumptie van vlees. Les statistiques relatives à la production et à la consommation de viande.	375
2017201824228	10-07-2018	1247	Anne Detry	* FAVV. - Klachten van derden. AFSCA. - Plaintes de tiers.	149

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201824229	10-07-2018	1248	Anne Detry	Operatoren met autocontrolesystemen. Les opérateurs disposant d'un système d'autocontrôle.	376
2017201824230	10-07-2018	1249	Anne Detry	* FAVV. - Nationale Opsporingseenheid. AFSCA. - Unité nationale d'enquête.	150
2017201824231	10-07-2018	1250	Anne Detry	* FAVV. - Meldingsplicht. AFSCA. - Obligation de signalement.	150
2017201824232	10-07-2018	1251	Anne Detry	* Fipronil. - Onduidelijkheden. Fipronil. - Incertitudes.	151
2017201824233	10-07-2018	1252	Anne Detry	* FAVV. - Benoemingsprocedures. Les procédures de nomination à l'AFSCA.	153
2017201824234	10-07-2018	1253	Anne Detry	FAVV. - Foedex-project. AFSCA. - Projet Foedex.	378
2017201824235	10-07-2018	1254	Anne Detry	* Informatie contacten FAVV en Justitie. Informations sur les contacts entre l'AFSCA et la Justice.	154
2017201824248	10-07-2018	1255	Jean-Marc Delizée	Zelfstandigen in een economisch afhankelijke positie. Indépendants en situation de forte dépendance économique.	383
2017201824254	12-07-2018	1256	Isabelle Galant	Zelfstandigen in bijberoep. Les activités d'indépendant à titre complémentaire.	385
2017201824255	12-07-2018	1257	Isabelle Galant	Kmo-financiering. - Gedragscode. Financement des PME. - Code de conduite.	386
2017201824297	12-07-2018	1258	Rita Gantois	De ziekte van Newcastle bij vogels (MV 24727). La maladie de Newcastle chez les oiseaux (QO 24727).	388
2017201824298	12-07-2018	1259	Rita Gantois	De ziekte van Newcastle bij pluimvee (MV 26463). La maladie de Newcastle dans les élevages de volailles (QO 26463).	390
2017201824300	12-07-2018	1260	Ine Somers	Het tegengaan van de ziekte van Newcastle bij pluimvee (MV 24657). La lutte contre la maladie de Newcastle dans les élevages avicoles (QO 24657).	393
2017201824308	13-07-2018	1261	Leen Dierick	Inval slachthuis Tielt (MV 26555). L'intrusion dans l'abattoir de Tielt (QO 26555).	397
2017201824354	17-07-2018	1266	Philippe Goffin	Pesticiden en glyfosaat in bier. Présence de pesticides et glyphosate dans la bière.	398

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2017201824076	03-07-2018	1560	Olivier Chastel	* Opsporing van illegale grensoverschrijdingen. Détections de traversée illégale.	154
2017201824085	04-07-2018	1561	Monica De Coninck	* Terugnameakkoorden. - Stand van zaken. Les accords de réadmission. - État d'avancement du dossier.	155

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2017201824146	05-07-2018	1562	Gautier Calomme	* Toekenning van visa met het oog op een huwelijk. Les délivrances de visas en vue du mariage.	156
2017201824178	06-07-2018	1563	Benoit Hellings	* Vermoeden van kinderontvoering in het kader van een asielaanvraag. Les soupçons de rapt parental dans le cadre d'une demande d'asile.	156
2017201824179	06-07-2018	1564	Barbara Pas	* Asielzoekers. - Lokale opvanginitiatieven. Demandeurs d'asile. - Initiatives locales d'accueil.	157
2017201822005	09-07-2018	1565	Katja Gabriëls	* Het aanzuigeffect door het opschorten van de terugkeer van Soedanezen (MV 23088). Le prétendu effet d'aspiration de la suspension des retours de Soudanais (QO 23088).	158
2017201824196	09-07-2018	1566	Benoit Hellings	* Inschrijving van asielzoekers in een wachtregister. L'inscription des demandeurs d'asile dans un registre d'attente.	159

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**

2017201824161	06-07-2018	520	Benoît Friart	Offerteaanvragen voor offshore windenergie. Appels d'offres pour l'éolien offshore.	400
2017201824177	06-07-2018	522	Benoît Friart	Sites voor windmolens. Les sites destinés à l'implantation d'éoliennes.	402

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur**

2017201824152	05-07-2018	773	Caroline Cassart-Mailleur	Tewerkstelling bij de overheid. - Personen met een handicap. Emploi dans la fonction publique. - Personnes atteintes d'un handicap.	403
2017201824204	09-07-2018	777	Vincent Van Peteghem	Archieven. Archives.	405
2017201824205	09-07-2018	778	Vincent Van Peteghem	Aanpak kunstroof internationale fora. L'approche adoptée à l'égard du vol d'oeuvres d'art dans le cadre des forums internationaux.	408
2017201824207	09-07-2018	779	Vincent Van Peteghem	Ongeoorloofde invoer cultuурgoederen. L'importation illicite de biens culturels.	409
2017201824208	09-07-2018	780	Vincent Van Peteghem	Sanctiemechanisme wet van 28 oktober 1996. Mécanisme de sanction loi du 28 octobre 1996.	410
2017201824209	09-07-2018	781	Vincent Van Peteghem	Collectiebeheer. La gestion des collections.	412

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201824210	09-07-2018	782	Vincent Van Peteghem	Beveiliging musea. La sécurisation des musées.	414
2017201824214	10-07-2018	783	Gautier Calomme	Maritieme opdrachten van een vliegtuig van het Konink- lijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen. Les missions maritimes opérées par un avion de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique.	416