

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

12-06-2018

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 39

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	39 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	75 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	- Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	91 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	97 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	112 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	139 Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	151 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	- Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	- Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	162 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	183 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	186 Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	192 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 193

	Blz. Page
Eerste minister	193 Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	202 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	267 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	335 Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	- Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	345 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	347 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	348 Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	- Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	355 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	358 Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	370 Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	372 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	399 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	414 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	432 Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 441

Lijst afgesloten op 12/06/2018.

Liste clôturée le 12/06/2018.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	Leen Dierick	34	30-09-2015	393	Veli Yüksel	49
14-10-2015	409	Philippe Blanchart	51	20-10-2015	417	Sybille de Coster-Bauchau	52
20-10-2015	418	Benoît Friart	52	21-10-2015	424	Veli Yüksel	52
10-11-2015	444	Rita Gantois	54	19-11-2015	460	Renate Hufkens	57
25-11-2015	466	Nahima Lanjri	57	02-12-2015	497	Benoît Friart	57
02-12-2015	498	Georges Gilkinet	57	07-12-2015	510	Sybille de Coster-Bauchau	58
11-12-2015	541	Stefaan Vercamer	59	11-12-2015	542	Meryame Kitir	59
12-01-2016	600	Jean-Marc Nollet	62	13-01-2016	607	Nele Lijnen	62
18-01-2016	615	Benoît Friart	63	20-01-2016	622	Benoît Friart	63
25-01-2016	633	Marco Van Hees	64	28-01-2016	645	Barbara Pas	65
18-02-2016	686	Barbara Pas	68	01-03-2016	707	Vincent Scourneau	69
09-03-2016	711	Philippe Goffin	69	15-03-2016	719	Barbara Pas	70
22-03-2016	730	Barbara Pas	71	13-04-2016	769	Luk Van Biesen	74
21-04-2016	784	Jean-Marc Nollet	76	21-04-2016	785	Jean-Marc Nollet	76
22-04-2016	786	Jean-Marc Nollet	76	22-04-2016	787	Peter Vanvelthoven	76
25-04-2016	789	Peter Vanvelthoven	76	25-04-2016	791	Filip Dewinter	76
29-04-2016	799	Meryame Kitir	77	24-05-2016	861	Katrin Jadin	80
25-05-2016	862	Dirk Van der Maelen	80	21-06-2016	911	Georges Gilkinet	84
24-06-2016	917	Benoît Friart	85	28-06-2016	918	Leen Dierick	85
04-07-2016	929	Meryame Kitir	85	14-07-2016	957	Karine Lalieux	88
16-09-2016	1017	Jean-Marc Nollet	93	20-09-2016	1023	Paul-Olivier Delannois	93
03-10-2016	1041	An Capoen	95	04-10-2016	1044	Jean-Marc Nollet	95
11-10-2016	1052	Véronique Caprasse	96	24-10-2016	1085	Fabienne Winckel	98
30-11-2016	1168	Barbara Pas	102	05-12-2016	1176	Vincent Van Quickenborne	102
06-12-2016	1189	Barbara Pas	102	20-12-2016	1231	Katrin Jadin	104
21-12-2016	1234	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	1240	Paul-Olivier Delannois	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-01-2017	1241	Caroline Cassart-Mailleux	106	16-01-2017	1245	Leen Dierick	107
17-01-2017	1248	Barbara Pas	107	19-01-2017	1254	Gautier Calomne	108
20-01-2017	1261	Daniel Senesael	108	30-01-2017	1264	Leen Dierick	109
30-01-2017	1269	Raoul Hedeboom	109	02-02-2017	1278	Roel Deseyn	110
02-02-2017	1279	Dirk Van Mechelen	110	03-02-2017	1280	Barbara Pas	110
09-02-2017	1291	Jean-Marc Nollet	111	10-02-2017	1293	Barbara Pas	111
13-02-2017	1302	Johan Klaps	111	27-02-2017	1322	Jean-Marc Nollet	113
09-03-2017	1340	Griet Smaers	115	10-03-2017	1344	Griet Smaers	115
10-03-2017	1346	Griet Smaers	115	22-03-2017	1370	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1379	Annick Lambrecht	116	28-03-2017	1383	Leen Dierick	116
29-03-2017	1385	Renate Hufkens	116	30-03-2017	1394	Sybille de Coster-Bauchau	117
19-04-2017	1403	Barbara Pas	119	27-04-2017	1418	Barbara Pas	121
27-04-2017	1419	Gautier Calomne	121	04-05-2017	1436	Benoît Friart	122
04-05-2017	1440	Catherine Fonck	122	22-05-2017	1472	Caroline Cassart-Mailleux	124
23-05-2017	1477	Gautier Calomne	124	23-05-2017	1479	Benoît Friart	124
24-05-2017	1485	Wouter Raskin	124	29-05-2017	1486	Wim Van der Donckt	124
01-06-2017	1492	Gautier Calomne	125	06-06-2017	1497	Egbert Lachaert	125
13-06-2017	1521	Jean-Marc Nollet	126	14-06-2017	1522	Leen Dierick	126
15-06-2017	1527	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1533	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1535	Caroline Cassart-Mailleux	126	16-06-2017	1538	Werner Janssen	126
26-06-2017	1555	Johan Klaps	127	10-07-2017	1602	Johan Klaps	128
26-07-2017	1656	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1676	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1679	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1681	Emir Kir	132
07-09-2017	1699	Frédéric Daerden	133	12-09-2017	1708	Gautier Calomne	133
18-09-2017	1724	Servais Verherstraeten	134	25-09-2017	1748	Gautier Calomne	134
26-09-2017	1749	Griet Smaers	134	04-10-2017	1767	Fabienne Winckel	134
06-10-2017	1772	Benoît Friart	135	16-10-2017	1780	Eric Massin	137
23-10-2017	1793	Caroline Cassart-Mailleux	138	24-10-2017	1794	Vincent Scourneau	138
30-10-2017	1820	Nahima Lanjri	139	31-10-2017	1827	Barbara Pas	139
31-10-2017	1833	Nele Lijnen	139	17-11-2017	1856	Fabienne Winckel	141
22-11-2017	1860	Barbara Pas	141	24-11-2017	1862	Muriel Gerkens	141
24-11-2017	1863	Gautier Calomne	141	27-11-2017	1865	Gautier Calomne	141
06-12-2017	1879	Wouter Raskin	142	22-12-2017	1892	Benoît Friart	144
28-12-2017	1895	Nahima Lanjri	144	04-01-2018	1901	Jef Van den Bergh	145
29-01-2018	1946	Benoît Friart	147	06-02-2018	1977	Werner Janssen	149
08-02-2018	1982	Hendrik Vuye	149	14-02-2018	2002	Gautier Calomne	149
15-02-2018	2007	Leen Dierick	150	19-02-2018	2012	Elio Di Rupo	150
23-02-2018	2028	Stefaan Vercamer	151	26-02-2018	2032	Stefaan Vercamer	151
28-02-2018	2034	Leen Dierick	151	06-03-2018	2066	Wouter Raskin	152

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-03-2018	2067	Wouter Raskin	152	06-03-2018	2068	Leen Dierick	152
09-03-2018	2086	Wouter Raskin	153	09-03-2018	2087	Wouter Raskin	153
09-03-2018	2088	Leen Dierick	153	13-03-2018	2094	Gautier Calomne	153
13-03-2018	2097	Caroline Cassart-Mailleux	153	13-03-2018	2098	Benoît Friart	153
13-03-2018	2101	Sybille de Coster-Bauchau	153	14-03-2018	2103	Leen Dierick	153
15-03-2018	2111	Meryame Kitir	154	16-03-2018	2113	Sonja Becq	154
20-03-2018	2124	Jef Van den Bergh	154	21-03-2018	2131	Jan Spooren	154
27-03-2018	2160	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	2164	Gautier Calomne	155
27-03-2018	2167	Leen Dierick	155	27-03-2018	2168	Véronique Caprasse	155
03-04-2018	2175	Meryame Kitir	155	03-04-2018	2179	Georges Gilkinet	155
04-04-2018	2188	Wim Van der Donckt	155	04-04-2018	2190	Wouter Raskin	155
04-04-2018	2192	Werner Janssen	155	16-04-2018	2206	Stefaan Vercamer	157
17-04-2018	2208	Gautier Calomne	157	19-04-2018	2218	Franky Demon	158
19-04-2018	2220	Jean-Jacques Flahaux	158	23-04-2018	2235	Stefaan Vercamer	158
24-04-2018	2236	Jean-Jacques Flahaux	158	25-04-2018	2242	Katrin Jadin	158
26-04-2018	2243	Benoît Friart	159	26-04-2018	2245	Françoise Schepmans	159
26-04-2018	2247	Barbara Pas	159	27-04-2018	2249	Stéphanie Thoron	159
02-05-2018	2250	Barbara Pas	159	02-05-2018	2252	Nawal Ben Hamou	159
02-05-2018	2253	Wouter Raskin	159	02-05-2018	2254	Wouter Raskin	159
02-05-2018	2255	Evita Willaert	159	02-05-2018	2256	Evita Willaert	159
02-05-2018	2257	Evita Willaert	159	02-05-2018	2258	Fabienne Winckel	159
03-05-2018	2259	Isabelle Galant	159	03-05-2018	2260	Isabelle Galant	159
03-05-2018	2261	Frédéric Daerden	159	03-05-2018	2262	Isabelle Galant	159
03-05-2018	2263	Katrin Jadin	159	03-05-2018	2265	Meryame Kitir	159
03-05-2018	2266	Meryame Kitir	159	03-05-2018	2267	Evita Willaert	159
03-05-2018	2268	Evita Willaert	159	03-05-2018	2269	Griet Smaers	159
03-05-2018	2270	Egbert Lachaert	159	03-05-2018	2271	Isabelle Galant	159
03-05-2018	2272	Meryame Kitir	159	03-05-2018	2273	Isabelle Galant	159
03-05-2018	2274	Stefaan Vercamer	159	03-05-2018	2275	Isabelle Galant	159
03-05-2018	2276	Frédéric Daerden	159	03-05-2018	2277	Muriel Gerkens	159
03-05-2018	2278	Raoul Hedebouw	159	03-05-2018	2281	Wouter Raskin	159
03-05-2018	2282	Raoul Hedebouw	159	04-05-2018	2283	Fabienne Winckel	159
04-05-2018	2284	Benoit Hellings	159	07-05-2018	2285	Evita Willaert	159
08-05-2018	2286	Fabienne Winckel	159	08-05-2018	2287	Sébastien Pirlot	159
08-05-2018	2288	Leen Dierick	159	08-05-2018	2289	Philippe Goffin	159
08-05-2018	2290	Philippe Goffin	159	09-05-2018	2292	Gautier Calomne	159

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	Barbara Pas	33	09-12-2015	863	Daniel Senesael	58

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-01-2016	971	Olivier Chastel	63	04-03-2016	1125	Philippe Pivin	69
25-04-2016	1218	Alain Top	76	12-07-2016	1536	Katrin Jadin	86
27-09-2016	1673	Goedele	94	28-09-2016	1678	Franky Demon	94
		Uyttersprot					
17-10-2016	1733	Koenraad	97	24-10-2016	1749	Dirk Janssens	98
		Degroote					
19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108	27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113
21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116	27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116
28-04-2017	2169	André Frédéric	121	09-05-2017	2195	Werner Janssen	122
23-05-2017	2219	Benoît Friart	124	15-06-2017	2275	Jan Penris	126
20-06-2017	2290	Hans Bonte	126	29-06-2017	2325	Barbara Pas	127
11-07-2017	2393	Caroline Cassart-Mailleux	128	18-07-2017	2400	Gautier Calomne	129
25-07-2017	2409	Gautier Calomne	132	25-07-2017	2410	Gautier Calomne	132
25-07-2017	2412	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2423	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2425	Gautier Calomne	132	06-09-2017	2472	Katrin Jadin	132
12-09-2017	2480	Gautier Calomne	133	12-09-2017	2481	Gautier Calomne	133
25-09-2017	2526	Gautier Calomne	134	25-09-2017	2529	Gautier Calomne	134
27-09-2017	2542	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2543	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2544	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2545	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2546	Philippe Goffin	134	27-09-2017	2547	Philippe Goffin	134
27-09-2017	2548	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2549	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2550	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2551	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2552	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2553	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2566	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2567	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2568	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2569	Philippe Goffin	134
28-09-2017	2570	Philippe Goffin	134	28-09-2017	2571	Philippe Goffin	134
12-10-2017	2617	Emir Kir	137	13-10-2017	2626	Katrin Jadin	137
26-10-2017	2680	Veerle Heeren	139	14-11-2017	2720	Alain Top	140
21-11-2017	2727	Barbara Pas	141	07-12-2017	2770	Brecht Vermeulen	143
14-12-2017	2811	Philippe Pivin	143	21-12-2017	2827	Alain Top	144
21-12-2017	2829	Vincent Van	144	04-01-2018	2839	Benoît Friart	145
		Peteghem					
10-01-2018	2843	Brecht Vermeulen	145	11-01-2018	2845	Barbara Pas	146
11-01-2018	2846	Brecht Vermeulen	146	11-01-2018	2848	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2852	Brecht Vermeulen	146	12-01-2018	2853	Alain Top	146
19-01-2018	2881	Barbara Pas	147	22-01-2018	2884	Barbara Pas	147
23-01-2018	2886	Gautier Calomne	147	24-01-2018	2888	Barbara Pas	147
24-01-2018	2889	Brecht Vermeulen	147	25-01-2018	2896	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2897	Gilles Foret	147	31-01-2018	2911	Gautier Calomne	147
01-02-2018	2926	Vincent Van	149	05-02-2018	2934	Leen Dierick	149
		Quickenborne					
05-02-2018	2936	Nele Lijnen	149	05-02-2018	2942	Nawal Ben Hamou	149
06-02-2018	2943	Özlem Özen	149	06-02-2018	2944	Özlem Özen	149
07-02-2018	2947	Brecht Vermeulen	149	09-02-2018	2957	Jef Van den Bergh	149
14-02-2018	2963	Gautier Calomne	149	21-02-2018	2972	Daphné Dumery	150
22-02-2018	2987	Barbara Pas	151	26-02-2018	2991	Barbara Pas	151
27-02-2018	2993	Katja Gabriëls	151	28-02-2018	2997	Philippe Goffin	151

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-03-2018	3002	Jean-Jacques Flahaux	152	01-03-2018	3003	Brecht Vermeulen	152
01-03-2018	3004	Brecht Vermeulen	152	01-03-2018	3005	Barbara Pas	152
05-03-2018	3017	Vincent Scourneau	152	06-03-2018	3021	Alain Top	152
07-03-2018	3022	Barbara Pas	152	07-03-2018	3023	Barbara Pas	152
09-03-2018	3025	Jean-Marc Nollet	153	12-03-2018	3030	Barbara Pas	153
13-03-2018	3031	Eric Massin	153	13-03-2018	3034	Gautier Calomne	153
13-03-2018	3035	Caroline Cassart-Mailleux	153	14-03-2018	3038	Vincent Scourneau	153
15-03-2018	3042	Barbara Pas	154	16-03-2018	3046	Brecht Vermeulen	154
16-03-2018	3047	Brecht Vermeulen	154	19-03-2018	3052	Nele Lijnen	154
19-03-2018	3053	Emmanuel Burton	154	21-03-2018	3058	Jean-Jacques Flahaux	154
21-03-2018	3060	Daniel Senesael	154	21-03-2018	3063	Alain Top	154
22-03-2018	3064	Marco Van Hees	155	22-03-2018	3067	Katja Gabriëls	155
22-03-2018	3069	Gautier Calomne	155	22-03-2018	3070	Gautier Calomne	155
22-03-2018	3071	Gautier Calomne	155	22-03-2018	3075	Philippe Pivin	155
22-03-2018	3076	Philippe Pivin	155	22-03-2018	3078	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3080	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3081	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3082	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3086	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3087	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3089	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3090	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3091	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3092	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3093	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3094	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3095	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3096	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3097	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3098	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3099	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3100	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3101	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3102	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3104	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3105	Philippe Pivin	155	23-03-2018	3106	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3107	Philippe Pivin	155	26-03-2018	3109	Philippe Pivin	155
26-03-2018	3112	Philippe Pivin	155	26-03-2018	3113	Philippe Pivin	155
26-03-2018	3115	Barbara Pas	155	27-03-2018	3117	Gautier Calomne	155
27-03-2018	3119	Sabien Lahaye-Battheu	155	28-03-2018	3124	Franky Demon	155
28-03-2018	3125	Stefaan Van Hecke	155	28-03-2018	3126	Brecht Vermeulen	155
29-03-2018	3127	Nawal Ben Hamou	155	29-03-2018	3128	Gautier Calomne	155
30-03-2018	3131	Koen Metsu	155	30-03-2018	3133	Jean-Jacques Flahaux	155
30-03-2018	3134	Eric Thiébaud	155	30-03-2018	3135	Gautier Calomne	155
30-03-2018	3137	Gautier Calomne	155	16-04-2018	3152	Gautier Calomne	157
16-04-2018	3153	Gautier Calomne	157	16-04-2018	3154	Gautier Calomne	157
16-04-2018	3158	Veerle Heeren	157	16-04-2018	3160	Brecht Vermeulen	157
17-04-2018	3162	Gautier Calomne	157	17-04-2018	3164	Gautier Calomne	157
17-04-2018	3167	Vincent Van Quickenborne	157	18-04-2018	3171	Françoise Schepmans	157
18-04-2018	3172	Kristof Calvo	157	18-04-2018	3174	Philippe Goffin	157
05-04-2018	3141	Franky Demon	156	06-04-2018	3148	Gautier Calomne	156
06-04-2018	3149	Gautier Calomne	156	06-04-2018	3150	Gautier Calomne	156

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-04-2018	3175	Emmanuel Burton	158	19-04-2018	3177	Philippe Goffin	158
20-04-2018	3180	Yoleen Van Camp	158	20-04-2018	3181	Yoleen Van Camp	158
20-04-2018	3182	Brecht Vermeulen	158	20-04-2018	3183	Yoleen Van Camp	158
20-04-2018	3184	Brecht Vermeulen	158	20-04-2018	3186	Yoleen Van Camp	158
23-04-2018	3187	Emmanuel Burton	158	23-04-2018	3188	Yoleen Van Camp	158
23-04-2018	3189	Yoleen Van Camp	158	23-04-2018	3190	Jef Van den Bergh	158
24-04-2018	3191	Jean-Jacques Flahaux	158	24-04-2018	3192	Gautier Calomne	158
24-04-2018	3193	Gautier Calomne	158	25-04-2018	3194	Gautier Calomne	158
25-04-2018	3195	Gautier Calomne	158	25-04-2018	3197	Gautier Calomne	158
26-04-2018	3198	Françoise Schepmans	159	26-04-2018	3201	Jean-Jacques Flahaux	159
26-04-2018	3202	Jef Van den Bergh	159	26-04-2018	3203	Jef Van den Bergh	159
26-04-2018	3204	Peter Buysrogge	159	26-04-2018	3205	Veerle Wouters	159
26-04-2018	3206	Katrin Jadin	159	27-04-2018	3209	Karin Jiroflée	159
27-04-2018	3210	Jean-Jacques Flahaux	159	27-04-2018	3211	Françoise Schepmans	159
02-05-2018	3212	Patrick Dewael	159	02-05-2018	3213	Barbara Pas	159
02-05-2018	3214	Barbara Pas	159	02-05-2018	3216	Veerle Heeren	159
03-05-2018	3217	Gautier Calomne	159	03-05-2018	3218	Gautier Calomne	159
04-05-2018	3222	Koenraad Degroote	159	08-05-2018	3227	Egbert Lachaert	159
09-05-2018	3229	Philippe Goffin	159	09-05-2018	3230	Gautier Calomne	159
09-05-2018	3231	Gautier Calomne	159	09-05-2018	3232	Gautier Calomne	159

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des
Télécommunications et de la Poste

20-04-2018	1181	Els Van Hoof	158	20-04-2018	1182	Stéphane Crusnière	158

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele
Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions
culturelles fédérales

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	22-05-2015	179	Benoit Hellings	31
02-06-2015	196	Gwenaëlle Grovonius	32	10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33
10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33	16-06-2015	223	Georges Gilkinet	34
25-06-2015	231	Peter Luykx	37	01-07-2015	237	Barbara Pas	37
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
30-07-2015	272	Katrin Jadin	45	10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-08-2015	303	Elio Di Rupo	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
08-10-2015	324	Jean-Marc Nollet	51	14-10-2015	328	An Capoen	51
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	366	Katrin Jadin	57
01-12-2015	367	Katrin Jadin	57	08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58
11-01-2016	433	Barbara Pas	62	18-01-2016	440	Els Van Hoof	63
25-01-2016	460	Barbara Pas	64	02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65
26-04-2016	550	Vincent Scourneau	76	12-05-2016	580	Nele Lijnen	79
18-05-2016	598	Rita Bellens	79	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	625	Sybille de Coster-Bauchau	81
10-06-2016	637	Barbara Pas	83	10-06-2016	638	Nele Lijnen	83
13-06-2016	640	Olivier Chastel	83	21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84
24-06-2016	665	Olivier Chastel	85	01-07-2016	684	Olivier Chastel	85
04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85	05-07-2016	696	Barbara Pas	85
08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86	12-07-2016	711	Katrin Jadin	86
13-07-2016	713	Els Van Hoof	88	14-07-2016	715	Els Van Hoof	88
15-07-2016	716	Olivier Chastel	88	26-07-2016	727	Barbara Pas	91
02-08-2016	742	Stéphanie Thoron	91	18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91
23-09-2016	791	Benoît Friart	94	27-09-2016	792	Stéphanie Thoron	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
24-10-2016	828	Raoul Hedebouw	98	16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101
17-11-2016	856	Gautier Calomne	101	21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101
14-12-2016	903	Dirk Van der Maelen	103	14-12-2016	904	Inez De Coninck	103
19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104	13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107
13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107	18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107
20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108	27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109
16-02-2017	965	Katrin Jadin	112	16-02-2017	966	Gautier Calomne	112
22-02-2017	980	Françoise Schepmans	112	27-02-2017	986	Barbara Pas	113
07-03-2017	992	Barbara Pas	114	18-04-2017	1022	Brecht Vermeulen	119
19-04-2017	1029	An Capoen	119	26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	120
28-04-2017	1037	André Frédéric	121	28-04-2017	1042	Eric Thiébaud	121
09-05-2017	1051	Jean-Marc Nollet	122	24-05-2017	1058	Benoît Friart	124
13-06-2017	1072	Stéphanie Thoron	126	06-07-2017	1091	Philippe Blanchart	128
06-07-2017	1092	Philippe Blanchart	128	09-08-2017	1134	Wouter De Vriendt	132
10-08-2017	1137	Vincent Van Peteghem	132	22-08-2017	1143	Philippe Blanchart	132
06-09-2017	1147	Benoît Hellings	132	06-09-2017	1148	Benoît Hellings	132
13-09-2017	1157	Wouter De Vriendt	133	28-09-2017	1166	Olivier Chastel	134
05-10-2017	1174	Philippe Blanchart	135	16-10-2017	1178	Marco Van Hees	137
17-10-2017	1180	Wouter De Vriendt	137	23-10-2017	1184	Stéphanie Thoron	138
06-11-2017	1190	Stéphane Crusnière	140	06-11-2017	1193	Stéphane Crusnière	140
07-11-2017	1209	Philippe Blanchart	140	14-11-2017	1247	An Capoen	140

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-11-2017	1249	Jean-Jacques Flahaux	141	21-11-2017	1251	Philippe Blanchart	141
29-11-2017	1256	An Capoen	141	13-12-2017	1264	Stefaan Van Hecke	143
18-12-2017	1265	Vincent Scourneau	143	03-01-2018	1276	Jean-Jacques Flahaux	144
24-01-2018	1300	Barbara Pas	147	24-01-2018	1301	Brecht Vermeulen	147
01-02-2018	1304	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	1305	Gilles Foret	149
19-02-2018	1315	Olivier Chastel	150	20-02-2018	1318	Raoul Hedebouw	150
15-03-2018	1332	Philippe Blanchart	154	15-03-2018	1333	Barbara Pas	154
19-03-2018	1338	Barbara Pas	154	26-03-2018	1340	Benoit Hellings	155
29-03-2018	1351	Benoit Hellings	155	18-04-2018	1352	Olivier Chastel	157
18-04-2018	1353	Olivier Chastel	157	18-04-2018	1354	Olivier Chastel	157
18-04-2018	1355	Olivier Chastel	157	18-04-2018	1357	Olivier Chastel	157
19-04-2018	1358	Jean-Jacques Flahaux	158	24-04-2018	1363	Jean-Jacques Flahaux	158
25-04-2018	1364	Peter Luykx	158	26-04-2018	1365	Peter Luykx	159
02-05-2018	1367	Patrick Dewael	159	02-05-2018	1368	Barbara Pas	159
04-05-2018	1369	Marco Van Hees	159	08-05-2018	1370	Philippe Goffin	159
09-05-2018	1371	Peter Luykx	159				

Minister van Justitie
Ministre de la Justice

22-12-2014	137	Olivier Maingain	10	26-03-2015	278	Kristien Van Vaerenbergh	24
05-06-2015	386	David Geerts	33	24-06-2015	417	Georges Gilkinet	36
03-09-2015	533	Filip Dewinter	47	25-11-2015	672	Barbara Pas	57
12-01-2016	758	Raoul Hedebouw	62	12-01-2016	759	Filip Dewinter	62
20-01-2016	789	Benoit Hellings	63	26-01-2016	811	Brecht Vermeulen	64
02-02-2016	828	Jean-Marc Nollet	65	25-02-2016	875	Georges Gilkinet	69
29-02-2016	881	Nele Lijnen	69	10-03-2016	905	Brecht Vermeulen	70
16-03-2016	915	Gautier Calomne	70	04-04-2016	936	Sabien Lahaye-Battheu	73
04-04-2016	937	Sabien Lahaye-Battheu	73	25-04-2016	978	Barbara Pas	76
03-05-2016	1010	Nele Lijnen	77	09-05-2016	1032	Kristien Van Vaerenbergh	77
25-05-2016	1133	Fabienne Winckel	80	25-05-2016	1143	Jean-Marc Nollet	80
27-05-2016	1147	Olivier Maingain	81	27-05-2016	1148	Goedele Uyttersprot	81
02-06-2016	1167	Barbara Pas	82	02-06-2016	1178	Barbara Pas	82
02-06-2016	1185	Barbara Pas	82	22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84
30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85	01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85
14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88	11-08-2016	1335	Katrin Jadin	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91	16-08-2016	1342	Barbara Pas	91
23-08-2016	1344	Barbara Pas	91	30-08-2016	1353	Barbara Pas	91
31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91	14-09-2016	1369	Barbara Pas	92
14-09-2016	1370	Sabien Lahaye-Battheu	92	15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93
20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93	27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94
11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96	12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96
14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97
18-10-2016	1463	Barbara Pas	97	24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98
27-10-2016	1510	Barbara Pas	99	10-11-2016	1529	Caroline Cassart-Mailleux	101
16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101	24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102
01-12-2016	1582	Monica De Coninck	102	09-12-2016	1599	Leen Dierick	103
12-12-2016	1603	Jean-Marc Nollet	103	13-01-2017	1643	Jan Penris	107
17-01-2017	1652	Sabien Lahaye-Battheu	107	17-01-2017	1655	Barbara Pas	107
17-01-2017	1656	Barbara Pas	107	18-01-2017	1660	Leen Dierick	107
19-01-2017	1661	Barbara Pas	108	19-01-2017	1663	Gautier Calomne	108
23-01-2017	1675	Sophie De Wit	108	24-01-2017	1682	Brecht Vermeulen	108
24-01-2017	1683	Jef Van den Bergh	108	03-02-2017	1713	Barbara Pas	110
03-02-2017	1714	Barbara Pas	110	06-02-2017	1717	Jef Van den Bergh	110
10-02-2017	1725	Gilles Vanden Burre	111	13-02-2017	1730	Carina Van Cauter	111
15-02-2017	1734	Barbara Pas	111	16-02-2017	1738	Goedele Uyttersprot	112
21-02-2017	1748	Barbara Pas	112	21-02-2017	1751	Barbara Pas	112
27-02-2017	1759	Sabien Lahaye-Battheu	113	01-03-2017	1763	Barbara Pas	113
01-03-2017	1769	Barbara Pas	113	01-03-2017	1770	Barbara Pas	113
13-03-2017	1786	Barbara Pas	115	23-03-2017	1802	Annick Lambrecht	116
24-03-2017	1804	Annick Lambrecht	116	24-03-2017	1806	Gautier Calomne	116
27-03-2017	1808	Els Van Hoof	116	30-03-2017	1816	Barbara Pas	117
31-03-2017	1821	Barbara Pas	117	03-04-2017	1823	Wim Van der Donckt	117
03-04-2017	1824	Wim Van der Donckt	117	05-04-2017	1829	Annick Lambrecht	117
18-04-2017	1836	Sonja Becq	119	19-04-2017	1838	Olivier Maingain	119
20-04-2017	1848	Barbara Pas	120	25-04-2017	1859	Stefaan Van Hecke	120
26-04-2017	1865	Sonja Becq	120	27-04-2017	1872	Hendrik Vuye	121
27-04-2017	1874	Hendrik Vuye	121	28-04-2017	1878	André Frédéric	121
28-04-2017	1882	Eric Thiébaud	121	03-05-2017	1891	Gautier Calomne	121
03-05-2017	1892	Katrin Jadin	121	04-05-2017	1897	Kristien Van Vaerenbergh	122
04-05-2017	1900	Françoise Schepmans	122	09-05-2017	1911	Wouter De Vriendt	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-05-2017	1914	Caroline Cassart-Mailleux	122	12-05-2017	1921	Jan Penris	123
22-05-2017	1934	Gautier Calomne	124	24-05-2017	1942	Sabien Lahaye-Battheu	124
29-05-2017	1943	Barbara Pas	124	29-05-2017	1946	Annick Lambrecht	124
01-06-2017	1952	Stefaan Van Hecke	125	02-06-2017	1953	Katrin Jadin	125
02-06-2017	1954	Hendrik Vuye	125	07-06-2017	1957	Caroline Cassart-Mailleux	125
07-06-2017	1958	Sonja Becq	125	07-06-2017	1960	Goedele Uyttersprot	125
08-06-2017	1968	Gautier Calomne	126	14-06-2017	1978	Benoît Friart	126
21-06-2017	1997	Caroline Cassart-Mailleux	126	26-06-2017	2001	Vincent Scourneau	127
29-06-2017	2009	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2014	Vincent Scourneau	127
03-07-2017	2024	Emir Kir	127	05-07-2017	2026	Caroline Cassart-Mailleux	127
07-07-2017	2035	Philippe Pivin	128	24-07-2017	2063	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2075	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2076	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2077	Jef Van den Bergh	132	30-08-2017	2083	Sonja Becq	132
30-08-2017	2085	Benoît Lutgen	132	30-08-2017	2086	Fabienne Winckel	132
05-09-2017	2089	Philippe Pivin	132	06-09-2017	2092	Katrin Jadin	132
12-09-2017	2098	Jef Van den Bergh	133	13-09-2017	2100	Barbara Pas	133
13-09-2017	2101	Sybille de Coster-Bauchau	133	13-09-2017	2102	Barbara Pas	133
13-09-2017	2104	Sabien Lahaye-Battheu	133	19-09-2017	2114	Fabienne Winckel	134
20-09-2017	2118	Jean-Marc Nollet	134	20-09-2017	2119	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	2122	Benoît Hellings	134	20-09-2017	2123	Peter Vanvelthoven	134
25-09-2017	2127	Annick Lambrecht	134	26-09-2017	2130	Olivier Chastel	134
27-09-2017	2131	Luk Van Biesen	134	27-09-2017	2132	Sophie De Wit	134
27-09-2017	2134	Sophie De Wit	134	02-10-2017	2139	Barbara Pas	134
02-10-2017	2142	Gautier Calomne	134	02-10-2017	2145	Gautier Calomne	134
04-10-2017	2151	Olivier Chastel	134	06-10-2017	2161	Sabien Lahaye-Battheu	135
16-10-2017	2165	Katrin Jadin	137	16-10-2017	2167	Katrin Jadin	137
17-10-2017	2175	Sabien Lahaye-Battheu	137	17-10-2017	2176	Nele Lijnen	137
17-10-2017	2181	Sonja Becq	137	17-10-2017	2182	Sonja Becq	137
18-10-2017	2187	Fabienne Winckel	137	18-10-2017	2189	Gautier Calomne	137
18-10-2017	2190	Gautier Calomne	137	18-10-2017	2192	Gautier Calomne	137
20-10-2017	2199	Carina Van Cauter	138	20-10-2017	2200	Carina Van Cauter	138
20-10-2017	2210	Özlem Özen	138	23-10-2017	2213	Gautier Calomne	138
23-10-2017	2215	Gautier Calomne	138	25-10-2017	2222	Gautier Calomne	138
31-10-2017	2231	Barbara Pas	139	06-11-2017	2232	Philippe Blanchart	140
07-11-2017	2234	Vincent Scourneau	140	13-11-2017	2239	Goedele Uyttersprot	140

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-11-2017	2240	Goedele Uyttersprot	140	13-11-2017	2241	Goedele Uyttersprot	140
13-11-2017	2243	Goedele Uyttersprot	140	16-11-2017	2252	Annick Lambrecht	141
16-11-2017	2254	Annick Lambrecht	141	17-11-2017	2256	Françoise Schepmans	141
17-11-2017	2259	Jean-Jacques Flahaux	141	20-11-2017	2260	Stefaan Van Hecke	141
21-11-2017	2263	Peter Dedecker	141	21-11-2017	2264	Barbara Pas	141
22-11-2017	2266	Annick Lambrecht	141	22-11-2017	2267	Barbara Pas	141
23-11-2017	2268	Jef Van den Bergh	141	27-11-2017	2271	Nawal Ben Hamou	141
28-11-2017	2272	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2275	Kristien Van Vaerenbergh	141
29-11-2017	2278	Gautier Calomne	141	07-12-2017	2310	Laurette Onkelinx	143
08-12-2017	2315	Sabien Lahaye- Battheu	143	11-12-2017	2318	Carina Van Cauter	143
13-12-2017	2323	Philippe Blanchart	143	14-12-2017	2327	Gautier Calomne	143
18-12-2017	2329	Caroline Cassart- Mailleux	143	19-12-2017	2330	Gilles Foret	143
20-12-2017	2332	Caroline Cassart- Mailleux	143	20-12-2017	2333	Daphné Dumery	143
20-12-2017	2334	Daphné Dumery	143	20-12-2017	2336	Daphné Dumery	143
20-12-2017	2337	Daphné Dumery	143	30-11-2017	2279	Jan Penris	142
01-12-2017	2280	Carina Van Cauter	142	01-12-2017	2281	Carina Van Cauter	142
04-12-2017	2288	Goedele Uyttersprot	142	04-12-2017	2289	Philippe Pivin	142
04-12-2017	2290	Philippe Pivin	142	05-12-2017	2298	Stefaan Van Hecke	142
05-12-2017	2299	Annick Lambrecht	142	05-12-2017	2301	Koen Metsu	142
22-12-2017	2339	Katrin Jadin	144	03-01-2018	2344	Sonja Becq	144
04-01-2018	2349	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2350	Hendrik Vuye	145
04-01-2018	2351	Hendrik Vuye	145	04-01-2018	2352	Hendrik Vuye	145
11-01-2018	2355	Stefaan Van Hecke	146	11-01-2018	2356	Brecht Vermeulen	146
12-01-2018	2357	Brecht Vermeulen	146	12-01-2018	2358	Filip Dewinter	146
12-01-2018	2359	Brecht Vermeulen	146	15-01-2018	2360	Filip Dewinter	146
15-01-2018	2361	Jan Penris	146	15-01-2018	2362	Daphné Dumery	146
15-01-2018	2363	Nele Lijnen	146	16-01-2018	2366	Caroline Cassart- Mailleux	146
17-01-2018	2372	Barbara Pas	146	17-01-2018	2373	Hans Bonte	146
18-01-2018	2376	Koenraad Degroote	147	19-01-2018	2380	Barbara Pas	147
22-01-2018	2382	Peter Vanvelthoven	147	22-01-2018	2383	Carina Van Cauter	147
22-01-2018	2385	Carina Van Cauter	147	22-01-2018	2386	Barbara Pas	147
24-01-2018	2390	Vincent Scourneau	147	24-01-2018	2392	Barbara Pas	147
24-01-2018	2394	Philippe Goffin	147	25-01-2018	2398	Jan Penris	147
25-01-2018	2400	Egbert Lachaert	147	25-01-2018	2401	Philippe Pivin	147

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-01-2018	2403	Barbara Pas	147	25-01-2018	2404	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2406	Gautier Calomne	147	26-01-2018	2407	Sabien Lahaye-Battheu	147
26-01-2018	2408	Sabien Lahaye-Battheu	147	29-01-2018	2410	Benoît Friart	147
29-01-2018	2412	Barbara Pas	147	29-01-2018	2413	Barbara Pas	147
29-01-2018	2414	Barbara Pas	147	29-01-2018	2415	Barbara Pas	147
29-01-2018	2416	Barbara Pas	147	30-01-2018	2418	Goedele	147
30-01-2018	2419	Veli Yüksel	147	31-01-2018	2421	Uyttersprot	147
31-01-2018	2422	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2423	Barbara Pas	147
31-01-2018	2424	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2426	Gautier Calomne	147
01-02-2018	2427	Gautier Calomne	149	01-02-2018	2431	Gautier Calomne	147
01-02-2018	2432	Gilles Foret	149	01-02-2018	2431	Georges Gilkinet	149
02-02-2018	2439	Jean-Jacques Flahaux	149	02-02-2018	2435	Gilles Foret	149
05-02-2018	2443	Nele Lijnen	149	02-02-2018	2441	Patrick Dewael	149
05-02-2018	2445	Eric Thiébaud	149	05-02-2018	2444	Jean-Marc Nollet	149
06-02-2018	2447	Barbara Pas	149	06-02-2018	2446	Sabien Lahaye-Battheu	149
07-02-2018	2455	Caroline Cassart-Mailleux	149	07-02-2018	2454	Els Van Hoof	149
08-02-2018	2459	Nele Lijnen	149	08-02-2018	2457	Monica De Coninck	149
13-02-2018	2464	Elio Di Rupo	149	09-02-2018	2460	Gautier Calomne	149
15-02-2018	2467	Elio Di Rupo	150	13-02-2018	2465	Elio Di Rupo	149
19-02-2018	2471	Olivier Chastel	150	15-02-2018	2468	Barbara Pas	150
20-02-2018	2476	Raoul Hedebouw	150	20-02-2018	2474	Annick Lambrecht	150
21-02-2018	2481	Carina Van Cauter	150	21-02-2018	2477	Katrin Jadin	150
21-02-2018	2484	Carina Van Cauter	150	21-02-2018	2483	Carina Van Cauter	150
22-02-2018	2486	Gautier Calomne	151	21-02-2018	2485	Carina Van Cauter	150
22-02-2018	2488	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2487	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2491	Barbara Pas	151	22-02-2018	2489	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2494	Caroline Cassart-Mailleux	151	22-02-2018	2493	Filip Dewinter	151
22-02-2018	2496	Philippe Goffin	151	22-02-2018	2495	Caroline Cassart-Mailleux	151
26-02-2018	2499	Barbara Pas	151	22-02-2018	2497	Barbara Pas	151
26-02-2018	2502	Leen Dierick	151	26-02-2018	2501	Katrin Jadin	151
27-02-2018	2505	Olivier Maingain	151	26-02-2018	2504	Olivier Maingain	151
27-02-2018	2511	Kristien Van Vaerenbergh	151	27-02-2018	2508	Sabien Lahaye-Battheu	151
27-02-2018	2514	Annick Lambrecht	151	27-02-2018	2512	Goedele	151
27-02-2018	2516	Sabien Lahaye-Battheu	151	27-02-2018	2515	Uyttersprot	151
28-02-2018	2518	Philippe Goffin	151	27-02-2018	2515	Sabien Lahaye-Battheu	151
				28-02-2018	2517	Katrin Jadin	151
				01-03-2018	2521	Gautier Calomne	152

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-03-2018	2523	Gautier Calomne	152	01-03-2018	2525	Gautier Calomne	152
01-03-2018	2527	Barbara Pas	152	02-03-2018	2530	Koen Metsu	152
02-03-2018	2531	Koen Metsu	152	02-03-2018	2532	Gilles Vanden Burre	152
02-03-2018	2533	Benoit Hellings	152	05-03-2018	2536	Vincent Scourneau	152
05-03-2018	2537	Egbert Lachaert	152	06-03-2018	2538	Barbara Pas	152
07-03-2018	2539	Barbara Pas	152	07-03-2018	2540	Stefaan Van Hecke	152
08-03-2018	2544	Jean-Jacques Flahaux	153	08-03-2018	2545	Philippe Goffin	153
08-03-2018	2547	Annick Lambrecht	153	08-03-2018	2548	Carina Van Cauter	153
08-03-2018	2549	Carina Van Cauter	153	09-03-2018	2550	Gilles Vanden Burre	153
12-03-2018	2553	Barbara Pas	153	13-03-2018	2555	Nele Lijnen	153
13-03-2018	2556	Marco Van Hees	153	13-03-2018	2560	Emmanuel Burton	153
13-03-2018	2561	Emmanuel Burton	153	13-03-2018	2562	Sybille de Coster-Bauchau	153
14-03-2018	2564	Barbara Pas	153	15-03-2018	2565	Barbara Pas	154
15-03-2018	2567	Gautier Calomne	154	15-03-2018	2570	Koenraad Degroote	154
16-03-2018	2571	Veerle Wouters	154	16-03-2018	2572	Els Van Hoof	154
16-03-2018	2577	Brecht Vermeulen	154	16-03-2018	2578	Brecht Vermeulen	154
19-03-2018	2579	Sabien Lahaye-Battheu	154	20-03-2018	2581	Brecht Vermeulen	154
20-03-2018	2582	Jef Van den Bergh	154	21-03-2018	2583	Jef Van den Bergh	154
21-03-2018	2584	Sophie De Wit	154	22-03-2018	2585	Carina Van Cauter	155
23-03-2018	2587	Philippe Pivin	155	26-03-2018	2588	Annick Lambrecht	155
26-03-2018	2589	Katrin Jadin	155	27-03-2018	2590	Gautier Calomne	155
28-03-2018	2593	Emir Kir	155	28-03-2018	2594	Sabien Lahaye-Battheu	155
28-03-2018	2596	Patricia Ceysens	155	29-03-2018	2597	Gautier Calomne	155
29-03-2018	2598	Gautier Calomne	155	29-03-2018	2599	Gautier Calomne	155
30-03-2018	2607	Stefaan Van Hecke	155	30-03-2018	2608	Gautier Calomne	155
04-04-2018	2610	Sabien Lahaye-Battheu	155	04-04-2018	2611	Elio Di Rupo	155
16-04-2018	2613	Gautier Calomne	157	16-04-2018	2614	Gautier Calomne	157
16-04-2018	2615	Gautier Calomne	157	16-04-2018	2617	Brecht Vermeulen	157
16-04-2018	2618	Els Van Hoof	157	17-04-2018	2619	Gautier Calomne	157
17-04-2018	2620	Barbara Pas	157	17-04-2018	2621	Barbara Pas	157
17-04-2018	2622	Gautier Calomne	157	17-04-2018	2623	Koenraad Degroote	157
17-04-2018	2624	Barbara Pas	157	17-04-2018	2625	Gautier Calomne	157
18-04-2018	2627	Olivier Chastel	157	18-04-2018	2628	Olivier Chastel	157
18-04-2018	2629	Olivier Chastel	157	18-04-2018	2630	Olivier Chastel	157
18-04-2018	2631	Olivier Chastel	157	18-04-2018	2632	Olivier Chastel	157
18-04-2018	2633	Emmanuel Burton	157	06-04-2018	2612	Gautier Calomne	156
19-04-2018	2634	Benoît Friart	158	19-04-2018	2635	Emmanuel Burton	158

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-04-2018	2636	Philippe Goffin	158	20-04-2018	2637	Brecht Vermeulen	158
23-04-2018	2638	Yoleen Van Camp	158	23-04-2018	2639	Vincent Van Peteghem	158
23-04-2018	2640	Werner Janssen	158	24-04-2018	2641	Jean-Jacques Flahaux	158
24-04-2018	2642	Gautier Calomne	158	24-04-2018	2643	Gautier Calomne	158
25-04-2018	2645	Karin Temmerman	158	25-04-2018	2646	Sabien Lahaye-Battheu	158
25-04-2018	2647	Gautier Calomne	158	25-04-2018	2649	Gautier Calomne	158
25-04-2018	2650	Gautier Calomne	158	25-04-2018	2654	Kristien Van Vaerenbergh	158
25-04-2018	2655	Dirk Van der Maelen	158	25-04-2018	2658	Olivier Maingain	158
25-04-2018	2659	Caroline Cassart-Mailleux	158	25-04-2018	2660	Gautier Calomne	158
25-04-2018	2661	Gautier Calomne	158	26-04-2018	2665	Filip Dewinter	159
26-04-2018	2666	Els Van Hoof	159	26-04-2018	2667	Stefaan Van Hecke	159
26-04-2018	2668	Jef Van den Bergh	159	27-04-2018	2669	Jean-Jacques Flahaux	159
27-04-2018	2670	Françoise Schepmans	159	27-04-2018	2671	Stefaan Van Hecke	159
02-05-2018	2672	Patrick Dewael	159	02-05-2018	2673	Barbara Pas	159
02-05-2018	2674	Annick Lambrecht	159	02-05-2018	2675	Veli Yüksel	159
02-05-2018	2676	Jan Penris	159	03-05-2018	2677	Gilles Vanden Burre	159
03-05-2018	2678	Kristien Van Vaerenbergh	159	03-05-2018	2679	Gautier Calomne	159
04-05-2018	2680	Goedele Uyttersprot	159	04-05-2018	2681	Stefaan Van Hecke	159
04-05-2018	2682	Kristien Van Vaerenbergh	159	08-05-2018	2683	Philippe Goffin	159
09-05-2018	2684	Annick Lambrecht	159	09-05-2018	2685	Stefaan Van Hecke	159
09-05-2018	2686	Gautier Calomne	159	09-05-2018	2687	Gautier Calomne	159
09-05-2018	2688	Gautier Calomne	159				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	Jan Spooren	4	12-01-2015	95	Maya Detiège	12
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83
21-06-2016	980	Olivier Chastel	84	30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85
01-09-2016	1120	Yoleen Van Camp	91	20-09-2016	1144	Sébastien Pirlot	93
03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95	06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96
19-10-2016	1195	Caroline Cassart- Mailleux	97	19-10-2016	1197	Benoît Friart	97
25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98	25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98
28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1232	Anne Dedry	99
10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101	16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101
24-11-2016	1273	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1281	Benoît Friart	102
01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102	16-12-2016	1306	Jean-Marc Nollet	104
20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104	28-12-2016	1313	Anne Dedry	105
29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106	29-12-2016	1318	Hans Bonte	106
17-01-2017	1334	Caroline Cassart- Mailleux	107	18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107
18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107
24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108	27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109
27-01-2017	1358	Benoît Friart	109	03-02-2017	1375	Barbara Pas	110
03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110	07-02-2017	1380	Leen Dierick	110
07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110	08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110
08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110	09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111	13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111
17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112	22-02-2017	1417	Barbara Pas	112
22-02-2017	1419	Benoît Friart	112	22-02-2017	1422	Julie Fernandez Fernandez	112
01-03-2017	1433	Leen Dierick	113	07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114
07-03-2017	1443	Katrin Jadin	114	13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115
14-03-2017	1450	Benoît Friart	115	16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116
22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116	23-03-2017	1470	Nathalie Muylle	116
24-03-2017	1473	Caroline Cassart- Mailleux	116	28-03-2017	1481	Katrin Jadin	116
28-03-2017	1482	Catherine Fonck	116	29-03-2017	1493	Barbara Pas	116
03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117
05-04-2017	1507	Barbara Pas	117	06-04-2017	1511	Barbara Pas	118
18-04-2017	1518	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1523	Yoleen Van Camp	119
20-04-2017	1529	Alain Mathot	120	24-04-2017	1544	Caroline Cassart- Mailleux	120
27-04-2017	1551	Nathalie Muylle	121	27-04-2017	1555	Vincent Scourneau	121
04-05-2017	1571	Benoît Friart	122	05-05-2017	1573	Caroline Cassart- Mailleux	122
05-05-2017	1574	Caroline Cassart- Mailleux	122	05-05-2017	1575	Benoît Friart	122
05-05-2017	1576	Benoît Friart	122	05-05-2017	1578	Benoît Friart	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-05-2017	1582	Caroline Cassart-Mailleux	122	09-05-2017	1591	Jean-Marc Nollet	122
17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	123	19-05-2017	1606	Kattrin Jadin	124
22-05-2017	1608	Jean-Marc Nollet	124	22-05-2017	1609	Maya Detiège	124
24-05-2017	1612	Vincent Scourneau	124	24-05-2017	1615	Benoît Friart	124
29-05-2017	1623	Eric Thiébaut	124	29-05-2017	1628	Kattrin Jadin	124
30-05-2017	1633	Yoleen Van Camp	124	01-06-2017	1647	Yoleen Van Camp	125
02-06-2017	1654	Sonja Becq	125	02-06-2017	1657	Catherine Fonck	125
02-06-2017	1671	Kattrin Jadin	125	09-06-2017	1680	Wim Van der Donckt	126
12-06-2017	1695	Alain Mathot	126	12-06-2017	1696	Leen Dierick	126
14-06-2017	1703	Benoît Friart	126	14-06-2017	1705	Benoît Friart	126
19-06-2017	1713	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1714	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1715	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1716	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1717	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1718	Yoleen Van Camp	126
21-06-2017	1729	Jean-Marc Nollet	126	22-06-2017	1733	Jean-Marc Nollet	127
26-06-2017	1738	Vincent Scourneau	127	26-06-2017	1739	Wouter Raskin	127
28-06-2017	1751	Raoul Hedebeuw	127	03-07-2017	1759	Nathalie Muylle	127
05-07-2017	1763	Barbara Pas	127	05-07-2017	1764	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1765	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1766	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1767	Caroline Cassart-Mailleux	127	07-07-2017	1770	Monica De Coninck	128
10-07-2017	1771	Fabienne Winckel	128	11-07-2017	1773	Gautier Calomne	128
18-07-2017	1778	Alain Mathot	129	18-07-2017	1780	Philippe Goffin	129
19-07-2017	1786	Alain Mathot	129	24-07-2017	1790	Caroline Cassart-Mailleux	132
24-07-2017	1791	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-07-2017	1799	Benoît Friart	132
25-07-2017	1801	Leen Dierick	132	24-08-2017	1817	Gautier Calomne	132
30-08-2017	1818	Nathalie Muylle	132	06-09-2017	1819	Alain Mathot	132
12-09-2017	1823	Kattrin Jadin	133	12-09-2017	1828	Els Van Hoof	133
13-09-2017	1829	Caroline Cassart-Mailleux	133	13-09-2017	1831	Philippe Goffin	133
14-09-2017	1839	Fabienne Winckel	134	20-09-2017	1842	Jean-Marc Nollet	134
20-09-2017	1845	Benoît Hellings	134	20-09-2017	1847	Jean-Marc Nollet	134
26-09-2017	1856	Leen Dierick	134	03-10-2017	1869	Eric Thiébaut	134
04-10-2017	1879	Caroline Cassart-Mailleux	134	04-10-2017	1881	Caroline Cassart-Mailleux	134
05-10-2017	1889	Leen Dierick	135	05-10-2017	1893	Alain Mathot	135
06-10-2017	1894	Leen Dierick	135	06-10-2017	1895	Roel Deseyn	135
06-10-2017	1897	Benoît Friart	135	06-10-2017	1898	Benoît Friart	135
06-10-2017	1901	Benoît Friart	135	06-10-2017	1905	Benoît Friart	135
06-10-2017	1906	Benoît Friart	135	12-10-2017	1911	Fabienne Winckel	137
17-10-2017	1913	David Geerts	137	17-10-2017	1916	Isabelle Galant	137
17-10-2017	1917	Annick Lambrecht	137	18-10-2017	1919	Gautier Calomne	137
19-10-2017	1924	Fabienne Winckel	138	20-10-2017	1927	Nathalie Muylle	138

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-10-2017	1928	Vincent Scourneau	138	23-10-2017	1929	Caroline Cassart-Mailleux	138
24-10-2017	1934	Caroline Cassart-Mailleux	138	24-10-2017	1935	Vincent Scourneau	138
24-10-2017	1937	Isabelle Galant	138	25-10-2017	1943	Brecht Vermeulen	138
25-10-2017	1946	Yoleen Van Camp	138	26-10-2017	1950	Stefaan Vercamer	139
30-10-2017	1954	Yoleen Van Camp	139	07-11-2017	1964	Jean-Jacques Flahaux	140
14-11-2017	1968	Annick Lambrecht	140	16-11-2017	1971	Caroline Cassart-Mailleux	141
16-11-2017	1972	Caroline Cassart-Mailleux	141	17-11-2017	1973	Alain Mathot	141
17-11-2017	1975	Fabienne Winckel	141	17-11-2017	1976	Nawal Ben Hamou	141
22-11-2017	1980	Nawal Ben Hamou	141	22-11-2017	1981	Yoleen Van Camp	141
22-11-2017	1982	Yoleen Van Camp	141	22-11-2017	1983	Yoleen Van Camp	141
27-11-2017	1985	Jean-Marc Nollet	141	27-11-2017	1986	Gautier Calomne	141
28-11-2017	1987	Philippe Goffin	141	28-11-2017	1989	Philippe Goffin	141
29-11-2017	1992	Stéphanie Thoron	141	29-11-2017	1993	An Capoen	141
13-12-2017	2012	Katrin Jadin	143	13-12-2017	2013	Alain Mathot	143
13-12-2017	2014	Sébastien Pirlot	143	13-12-2017	2015	Sébastien Pirlot	143
14-12-2017	2016	Yoleen Van Camp	143	18-12-2017	2018	Caroline Cassart-Mailleux	143
18-12-2017	2019	Caroline Cassart-Mailleux	143	18-12-2017	2020	Vincent Scourneau	143
19-12-2017	2028	Benoît Friart	143	20-12-2017	2032	Vincent Scourneau	143
20-12-2017	2033	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2035	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2036	Fabienne Winckel	143	20-12-2017	2039	Caroline Cassart-Mailleux	143
30-11-2017	1997	Stéphanie Thoron	142	01-12-2017	2000	Ine Somers	142
06-12-2017	2005	Anne Dedry	142	06-12-2017	2006	Gautier Calomne	142
28-12-2017	2044	Benoît Friart	144	28-12-2017	2045	Benoît Friart	144
28-12-2017	2046	Fabienne Winckel	144	03-01-2018	2049	Yoleen Van Camp	144
03-01-2018	2052	Benoît Friart	144	08-01-2018	2055	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	2056	Benoît Lutgen	145	11-01-2018	2058	Nathalie Muylle	146
12-01-2018	2061	Evita Willaert	146	15-01-2018	2065	Alain Mathot	146
15-01-2018	2067	Nele Lijnen	146	16-01-2018	2069	Renate Hufkens	146
16-01-2018	2070	Renate Hufkens	146	17-01-2018	2075	Nathalie Muylle	146
17-01-2018	2076	Daniel Senesael	146	24-01-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	147
24-01-2018	2087	Barbara Pas	147	24-01-2018	2088	Brecht Vermeulen	147
25-01-2018	2092	Fabienne Winckel	147	01-02-2018	2101	Vincent Van Quickenborne	149
01-02-2018	2102	Gilles Foret	149	02-02-2018	2104	Gautier Calomne	149
02-02-2018	2105	Vincent Van Quickenborne	149	05-02-2018	2106	Nele Lijnen	149
05-02-2018	2112	Benoît Friart	149	05-02-2018	2113	Alain Mathot	149

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-02-2018	2123	Caroline Cassart-Mailleux	149	08-02-2018	2124	Jean-Jacques Flahaux	149
08-02-2018	2125	Karin Jiroflée	149	13-02-2018	2138	Jean-Marc Nollet	149
13-02-2018	2144	Catherine Fonck	149	13-02-2018	2146	Isabelle Galant	149
13-02-2018	2147	Jean-Jacques Flahaux	149	13-02-2018	2148	Stéphanie Thoron	149
15-02-2018	2155	Barbara Pas	150	15-02-2018	2156	Jean-Marc Nollet	150
19-02-2018	2161	Elio Di Rupo	150	19-02-2018	2162	Anne Dedry	150
20-02-2018	2163	Wouter Raskin	150	20-02-2018	2170	Isabelle Galant	150
20-02-2018	2177	Catherine Fonck	150	22-02-2018	2199	Gautier Calomne	151
22-02-2018	2200	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2201	Philippe Goffin	151
22-02-2018	2203	Elio Di Rupo	151	23-02-2018	2205	Yoleen Van Camp	151
26-02-2018	2206	Anne Dedry	151	28-02-2018	2207	Benoît Friart	151
01-03-2018	2209	Gautier Calomne	152	01-03-2018	2212	Benoît Friart	152
02-03-2018	2216	Alain Mathot	152	05-03-2018	2218	Jan Spooren	152
05-03-2018	2220	Jan Spooren	152	05-03-2018	2223	Nathalie Muylle	152
06-03-2018	2226	Sybille de Coster-Bauchau	152	09-03-2018	2233	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	2234	Isabelle Galant	153	13-03-2018	2247	Emmanuel Burton	153
13-03-2018	2248	Nathalie Muylle	153	14-03-2018	2249	Muriel Gerkens	153
14-03-2018	2250	Barbara Pas	153	15-03-2018	2252	Vincent Scourneau	154
15-03-2018	2253	Vincent Scourneau	154	15-03-2018	2254	Yoleen Van Camp	154
16-03-2018	2262	Valerie Van Peel	154	20-03-2018	2267	Frédéric Daerden	154
21-03-2018	2268	Nathalie Muylle	154	21-03-2018	2269	Nathalie Muylle	154
21-03-2018	2272	Elio Di Rupo	154	26-03-2018	2273	Roel Deseyn	155
29-03-2018	2277	Raoul Hedebouw	155	30-03-2018	2281	Katrin Jadin	155
30-03-2018	2282	Fabienne Winckel	155	03-04-2018	2284	Eric Thiébaut	155
03-04-2018	2285	Eric Thiébaut	155	03-04-2018	2286	Eric Thiébaut	155
03-04-2018	2287	Nathalie Muylle	155	04-04-2018	2288	Barbara Pas	155
04-04-2018	2291	Nathalie Muylle	155	04-04-2018	2292	Nathalie Muylle	155
04-04-2018	2294	Anne Dedry	155	04-04-2018	2295	Anne Dedry	155
13-04-2018	2304	Vincent Scourneau	157	16-04-2018	2307	Anne Dedry	157
17-04-2018	2308	Gautier Calomne	157	17-04-2018	2309	Gautier Calomne	157
17-04-2018	2310	Barbara Pas	157	18-04-2018	2312	Olivier Chastel	157
18-04-2018	2314	Georges Dallemagne	157	18-04-2018	2315	Georges Dallemagne	157
18-04-2018	2316	Stéphanie Thoron	157	18-04-2018	2317	Caroline Cassart-Mailleux	157
05-04-2018	2296	Anne Dedry	156	05-04-2018	2297	Anne Dedry	156
05-04-2018	2298	Anne Dedry	156	06-04-2018	2303	Muriel Gerkens	156
19-04-2018	2334	Nathalie Muylle	158	19-04-2018	2335	Nathalie Muylle	158
19-04-2018	2336	Stefaan Vercamer	158	19-04-2018	2337	Caroline Cassart-Mailleux	158
19-04-2018	2338	Caroline Cassart-Mailleux	158	19-04-2018	2339	Caroline Cassart-Mailleux	158
19-04-2018	2340	Caroline Cassart-Mailleux	158	19-04-2018	2341	Philippe Goffin	158
20-04-2018	2342	Nathalie Muylle	158	20-04-2018	2343	Nathalie Muylle	158

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-04-2018	2345	Nathalie Muylle	158	23-04-2018	2347	Gautier Calomne	158
24-04-2018	2350	Gautier Calomne	158	24-04-2018	2351	Els Van Hoof	158
24-04-2018	2352	Els Van Hoof	158	24-04-2018	2353	Servais Verherstraeten	158
25-04-2018	2354	Gautier Calomne	158	26-04-2018	2356	Caroline Cassart- Mailleux	159
26-04-2018	2357	Caroline Cassart- Mailleux	159	26-04-2018	2358	Caroline Cassart- Mailleux	159
26-04-2018	2359	Caroline Cassart- Mailleux	159	26-04-2018	2360	Caroline Cassart- Mailleux	159
26-04-2018	2361	Emmanuel Burton	159	26-04-2018	2362	Fabienne Winckel	159
26-04-2018	2363	Emmanuel Burton	159	26-04-2018	2364	Philippe Goffin	159
27-04-2018	2365	Stéphanie Thoron	159	27-04-2018	2366	Benoît Friart	159
27-04-2018	2367	Jan Spooren	159	27-04-2018	2369	Karin Jiroflée	159
02-05-2018	2370	Barbara Pas	159	03-05-2018	2371	Katrin Jadin	159
03-05-2018	2374	Gautier Calomne	159	03-05-2018	2375	Gautier Calomne	159
04-05-2018	2376	Isabelle Galant	159	04-05-2018	2377	Isabelle Galant	159
07-05-2018	2381	Els Van Hoof	159	07-05-2018	2382	Renate Hufkens	159
07-05-2018	2385	Katrin Jadin	159	07-05-2018	2386	Nawal Ben Hamou	159
08-05-2018	2387	Fabienne Winckel	159	08-05-2018	2388	Jean-Jacques Flahaux	159
08-05-2018	2389	Jean-Jacques Flahaux	159	08-05-2018	2390	Valerie Van Peel	159
08-05-2018	2391	Valerie Van Peel	159	08-05-2018	2392	Philippe Goffin	159
09-05-2018	2394	Jan Spooren	159	09-05-2018	2395	Gautier Calomne	159
09-05-2018	2396	Gautier Calomne	159	09-05-2018	2397	Caroline Cassart- Mailleux	159

**Minister van Pensioenen
Ministre des Pensions**

02-05-2018	313	Stefaan Vercamer	159	07-05-2018	316	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	317	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	318	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	319	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	320	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	321	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	322	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	323	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	324	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	325	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	326	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	327	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	328	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	329	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	330	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	331	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	332	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	333	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	334	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	335	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	336	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	337	Frédéric Daerden	159	07-05-2018	338	Frédéric Daerden	159
07-05-2018	339	Frédéric Daerden	159	08-05-2018	340	Vincent Van Quickenborne	159
09-05-2018	342	Gautier Calomne	159				

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale							
17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	27-07-2015	488	Roel Deseyn	45
28-07-2015	492	Bert Wollants	45	31-07-2015	498	Leen Dierick	45
25-11-2015	653	Peter Dedecker	57	08-01-2016	713	Olivier Chastel	62
08-01-2016	714	Peter Dedecker	62	21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64
03-03-2016	839	Leen Dierick	69	09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69
10-03-2016	860	Rita Gantois	70	14-03-2016	867	Rita Gantois	70
15-03-2016	869	Alain Mathot	70	25-03-2016	894	Roel Deseyn	72
12-04-2016	907	Patrick Dewael	74	12-04-2016	911	Gautier Calomne	74
19-05-2016	967	Benoît Friart	80	01-06-2016	1014	Barbara Pas	81
21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84	22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84
23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85	01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91
18-08-2016	1164	Katrin Jadin	91	23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91
06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91	19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93
22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94	22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94
11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96	12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96
14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97
26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98	27-10-2016	1273	Olivier Chastel	99
27-10-2016	1276	Stefaan Van Hecke	99	08-11-2016	1281	Filip Dewinter	100
21-11-2016	1289	Nathalie Muylle	101	22-11-2016	1290	Roel Deseyn	101
22-11-2016	1291	Leen Dierick	101	23-11-2016	1294	Roel Deseyn	101
28-11-2016	1310	Katrin Jadin	102	01-12-2016	1333	Monica De Coninck	102
02-12-2016	1346	Peter Vanvelthoven	102	06-12-2016	1355	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	1356	Jean-Marc Nollet	102	06-12-2016	1357	Jean-Marc Nollet	102
07-12-2016	1359	Jean-Marc Nollet	102	13-12-2016	1366	Jean-Marc Nollet	103
21-12-2016	1372	Roel Deseyn	104	21-12-2016	1374	Leen Dierick	104
21-12-2016	1375	Jean-Marc Nollet	104	22-12-2016	1385	Peter Vanvelthoven	105
29-12-2016	1392	Vincent Scourneau	106	04-01-2017	1393	Nahima Lanjri	106
18-01-2017	1417	Leen Dierick	107	19-01-2017	1420	Barbara Pas	108
19-01-2017	1423	Patricia Ceysens	108	03-02-2017	1455	Barbara Pas	110
03-02-2017	1459	Alain Mathot	110	08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110
10-02-2017	1487	Barbara Pas	111	10-02-2017	1489	Barbara Pas	111
14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111	14-02-2017	1495	Leen Dierick	111

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111	17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112
20-02-2017	1506	Johan Klaps	112	21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112
21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112	23-02-2017	1520	Katrin Jadin	113
27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113	27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113
28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113	10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115
14-03-2017	1550	Jean-Marc Nollet	115	16-03-2017	1552	Georges Gilkinet	116
22-03-2017	1561	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1565	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1567	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1575	Sybille de Coster- Bauchau	116
27-03-2017	1578	Gwenaëlle Grovonius	116	28-03-2017	1579	Jef Van den Bergh	116
29-03-2017	1581	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1582	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1583	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1584	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1585	Goedele Uyttersprot	116	30-03-2017	1590	Gautier Calomne	117
19-04-2017	1600	Véronique Caprasse	119	26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120
27-04-2017	1612	Vincent Scourneau	121	28-04-2017	1613	André Frédéric	121
28-04-2017	1614	André Frédéric	121	28-04-2017	1618	Eric Thiébaud	121
02-05-2017	1621	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1624	Robert Van de Velde	121
03-05-2017	1625	Robert Van de Velde	121	04-05-2017	1627	Stefaan Van Hecke	122
08-05-2017	1630	Bert Wollants	122	17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	123
22-05-2017	1665	Benoît Piedboeuf	124	23-05-2017	1667	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1671	Peter Vanvelthoven	124	29-05-2017	1673	Peter Vanvelthoven	124
07-06-2017	1680	Anne Dedry	125	07-06-2017	1681	Anne Dedry	125
08-06-2017	1683	Christian Brotcorne	126	08-06-2017	1684	Christian Brotcorne	126
12-06-2017	1686	Christian Brotcorne	126	13-06-2017	1689	Christian Brotcorne	126
14-06-2017	1691	Marco Van Hees	126	14-06-2017	1692	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	1701	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1702	Griet Smaers	126
16-06-2017	1704	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1706	Griet Smaers	126
06-07-2017	1720	Marco Van Hees	128	13-07-2017	1752	Georges Gilkinet	129
25-07-2017	1759	Barbara Pas	132	27-07-2017	1762	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1763	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1774	Marco Van Hees	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
31-07-2017	1775	Katrin Jadin	132	08-08-2017	1777	Leen Dierick	132
09-08-2017	1778	Koenraad Degroote	132	10-08-2017	1780	Gautier Calomne	132
16-08-2017	1794	Griet Smaers	132	24-08-2017	1799	Nele Lijnen	132
24-08-2017	1800	Barbara Pas	132	06-09-2017	1812	Marco Van Hees	132
06-09-2017	1813	Jean-Jacques Flahaux	132	06-09-2017	1814	Johan Klaps	132
12-09-2017	1817	Fabienne Winckel	133	14-09-2017	1822	Georges Gilkinet	134
19-09-2017	1826	Philippe Goffin	134	25-09-2017	1832	Emmanuel Burton	134
27-09-2017	1842	Peter Vanvelthoven	134	02-10-2017	1851	Katrin Jadin	134
04-10-2017	1857	Brecht Vermeulen	134	05-10-2017	1860	Johan Klaps	135
12-10-2017	1863	Peter Vanvelthoven	137	13-10-2017	1864	Philippe Pivin	137
13-10-2017	1865	Philippe Pivin	137	13-10-2017	1866	Katrin Jadin	137
13-10-2017	1867	Katrin Jadin	137	13-10-2017	1868	Katrin Jadin	137
13-10-2017	1874	Georges Gilkinet	137	13-10-2017	1875	Nahima Lanjri	137
13-10-2017	1876	Katrin Jadin	137	13-10-2017	1877	Fabienne Winckel	137
17-10-2017	1880	Luk Van Biesen	137	23-10-2017	1884	Georges Gilkinet	138
23-10-2017	1886	Georges Gilkinet	138	23-10-2017	1887	Georges Gilkinet	138
23-10-2017	1891	Caroline Cassart-Mailleux	138	23-10-2017	1892	Caroline Cassart-Mailleux	138
24-10-2017	1894	Servais Verherstraeten	138	25-10-2017	1895	Leen Dierick	138
25-10-2017	1896	Brecht Vermeulen	138	26-10-2017	1897	Christian Brotcorne	139
26-10-2017	1898	Christian Brotcorne	139	26-10-2017	1899	Christian Brotcorne	139
08-11-2017	1909	Vincent Scourneau	140	09-11-2017	1910	Leen Dierick	140
13-11-2017	1912	Olivier Chastel	140	14-11-2017	1914	Kristof Calvo	140
14-11-2017	1915	Kristof Calvo	140	14-11-2017	1917	Kristof Calvo	140
20-11-2017	1923	Anne Dedry	141	20-11-2017	1924	Raoul Hedeboom	141
22-11-2017	1925	Georges Gilkinet	141	22-11-2017	1926	David Geerts	141
27-11-2017	1929	Raoul Hedeboom	141	29-11-2017	1934	An Capoen	141
29-11-2017	1935	Gautier Calomne	141	07-12-2017	1969	Gautier Calomne	143
07-12-2017	1974	Peter Dedecker	143	08-12-2017	1984	Jean-Jacques Flahaux	143
11-12-2017	1987	Nahima Lanjri	143	11-12-2017	1988	Georges Gilkinet	143
11-12-2017	1989	Vincent Scourneau	143	11-12-2017	1991	Benoît Dispa	143
12-12-2017	1994	Georges Dallemagne	143	14-12-2017	1998	Peter Buysrogge	143
14-12-2017	1999	Gautier Calomne	143	20-12-2017	2005	Caroline Cassart-Mailleux	143
20-12-2017	2006	Caroline Cassart-Mailleux	143	20-12-2017	2007	Caroline Cassart-Mailleux	143
30-11-2017	1944	Stefaan Van Hecke	142	05-12-2017	1952	Sybille de Coster-Bauchau	142
05-12-2017	1953	Roel Deseyn	142	03-01-2018	2012	Gautier Calomne	144

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-01-2018	2014	Gautier Calomne	144	08-01-2018	2018	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	2019	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	2020	Benoît Lutgen	145
09-01-2018	2022	Peter Vanvelthoven	145	09-01-2018	2023	Peter Vanvelthoven	145
12-01-2018	2026	Brecht Vermeulen	146	15-01-2018	2027	Nele Lijnen	146
15-01-2018	2029	Karin Temmerman	146	17-01-2018	2030	Roel Deseyn	146
17-01-2018	2032	Goedele Uyttersprot	146	18-01-2018	2033	Goedele Uyttersprot	147
18-01-2018	2034	Goedele Uyttersprot	147	19-01-2018	2035	Barbara Pas	147
19-01-2018	2037	Peter Vanvelthoven	147	22-01-2018	2038	Peter Vanvelthoven	147
24-01-2018	2040	Vincent Scourneau	147	24-01-2018	2045	Patricia Ceysens	147
29-01-2018	2050	Georges Dallemagne	147	29-01-2018	2051	Barbara Pas	147
31-01-2018	2057	Gautier Calomne	147	31-01-2018	2058	Gautier Calomne	147
02-02-2018	2062	Vincent Van Quickenborne	149	07-02-2018	2067	Vincent Scourneau	149
07-02-2018	2069	Barbara Pas	149	08-02-2018	2071	Marco Van Hees	149
09-02-2018	2072	Gautier Calomne	149	09-02-2018	2073	Elio Di Rupo	149
13-02-2018	2074	Jean-Marc Nollet	149	20-02-2018	2076	Dirk Van Mechelen	150
20-02-2018	2078	Luk Van Biesen	150	20-02-2018	2079	Raoul Hedebouw	150
22-02-2018	2086	Caroline Cassart-Mailleux	151	23-02-2018	2087	Kristien Van Vaerenbergh	151
28-02-2018	2088	Kristof Calvo	151	28-02-2018	2090	Philippe Goffin	151
01-03-2018	2092	Barbara Pas	152	01-03-2018	2093	Sybille de Coster-Bauchau	152
05-03-2018	2096	Egbert Lachaert	152	05-03-2018	2098	Olivier Chastel	152
07-03-2018	2102	Leen Dierick	152	07-03-2018	2103	Meyrem Almaci	152
12-03-2018	2106	Bert Wollants	153	12-03-2018	2108	Annick Lambrecht	153
13-03-2018	2111	Gautier Calomne	153	14-03-2018	2112	Peter Dedecker	153
14-03-2018	2113	Vincent Scourneau	153	14-03-2018	2114	Vincent Scourneau	153
14-03-2018	2115	Leen Dierick	153	14-03-2018	2116	Luk Van Biesen	153
14-03-2018	2117	Werner Janssen	153	14-03-2018	2119	Katrin Jadin	153
14-03-2018	2123	Dirk Van der Maelen	153	14-03-2018	2125	Marco Van Hees	153
14-03-2018	2128	Griet Smaers	153	14-03-2018	2132	Muriel Gerkens	153
14-03-2018	2133	Fabienne Winckel	153	14-03-2018	2134	Isabelle Galant	153
14-03-2018	2135	Jean-Jacques Flahaux	153	14-03-2018	2136	Vincent Scourneau	153
14-03-2018	2137	Vincent Scourneau	153	14-03-2018	2143	Roel Deseyn	153
15-03-2018	2144	Alain Top	154	16-03-2018	2145	Roel Deseyn	154
19-03-2018	2146	Benoît Piedboeuf	154	19-03-2018	2147	Benoît Piedboeuf	154
20-03-2018	2149	Benoît Piedboeuf	154	20-03-2018	2151	Benoît Piedboeuf	154
20-03-2018	2152	Benoît Piedboeuf	154	21-03-2018	2154	Gautier Calomne	154
21-03-2018	2155	Gautier Calomne	154	22-03-2018	2156	Isabelle Galant	155

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-03-2018	2158	Gautier Calomne	155	26-03-2018	2160	Luk Van Biesen	155
27-03-2018	2161	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	2163	Gautier Calomne	155
27-03-2018	2164	Leen Dierick	155	28-03-2018	2165	Gautier Calomne	155
29-03-2018	2167	Gautier Calomne	155	30-03-2018	2169	Barbara Pas	155
30-03-2018	2171	Barbara Pas	155	30-03-2018	2173	Gautier Calomne	155
03-04-2018	2174	Meryame Kitir	155	16-04-2018	2179	Gautier Calomne	157
16-04-2018	2180	Gautier Calomne	157	16-04-2018	2181	Gautier Calomne	157
17-04-2018	2182	Gautier Calomne	157	17-04-2018	2183	Gautier Calomne	157
17-04-2018	2184	Gautier Calomne	157	18-04-2018	2185	Benoît Piedboeuf	157
05-04-2018	2175	Meyrem Almaci	156	05-04-2018	2176	Barbara Pas	156
06-04-2018	2177	Gautier Calomne	156	19-04-2018	2186	Georges Gilkinet	158
19-04-2018	2187	Barbara Pas	158	19-04-2018	2189	Luk Van Biesen	158
19-04-2018	2190	Luk Van Biesen	158	19-04-2018	2191	Leen Dierick	158
19-04-2018	2192	Roel Deseyn	158	19-04-2018	2193	Georges Gilkinet	158
19-04-2018	2194	Marco Van Hees	158	19-04-2018	2195	Vincent Van Peteghem	158
19-04-2018	2196	Caroline Cassart- Mailleux	158	19-04-2018	2197	Benoît Friart	158
19-04-2018	2198	Katrin Jadin	158	19-04-2018	2199	Benoît Piedboeuf	158
19-04-2018	2200	Vincent Van Peteghem	158	19-04-2018	2201	Luk Van Biesen	158
19-04-2018	2202	Philippe Goffin	158	20-04-2018	2203	Nele Lijnen	158
20-04-2018	2204	Roel Deseyn	158	20-04-2018	2205	Roel Deseyn	158
20-04-2018	2206	Roel Deseyn	158	24-04-2018	2207	Jean-Jacques Flahaux	158
24-04-2018	2208	Gautier Calomne	158	24-04-2018	2209	Gautier Calomne	158
24-04-2018	2210	Griet Smaers	158	25-04-2018	2211	Gautier Calomne	158
25-04-2018	2212	Gautier Calomne	158	25-04-2018	2213	Gautier Calomne	158
25-04-2018	2214	Elio Di Rupo	158	25-04-2018	2215	Elio Di Rupo	158
25-04-2018	2216	Gautier Calomne	158	26-04-2018	2217	Isabelle Galant	159
26-04-2018	2218	Servais Verherstraeten	159	27-04-2018	2219	Dirk Van der Maelen	159
27-04-2018	2220	Jean-Jacques Flahaux	159	02-05-2018	2221	Barbara Pas	159
03-05-2018	2222	Olivier Maingain	159	03-05-2018	2223	Gautier Calomne	159
03-05-2018	2224	Gautier Calomne	159	03-05-2018	2225	Gautier Calomne	159
04-05-2018	2226	Eric Thiébaud	159	08-05-2018	2227	Caroline Cassart- Mailleux	159
08-05-2018	2228	Philippe Goffin	159	09-05-2018	2229	Gautier Calomne	159
09-05-2018	2230	Caroline Cassart- Mailleux	159				

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

01-02-2018	562	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	563	Gilles Foret	149
01-02-2018	564	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	565	Jean-Marc Nollet	149

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
01-02-2018	566	Jean-Marc Nollet	149	01-02-2018	567	Jean-Marc Nollet	149
01-02-2018	568	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	569	Jean-Marc Nollet	149
02-02-2018	570	Jean-Marc Nollet	149	02-02-2018	571	Jean-Marc Nollet	149
19-02-2018	578	Raoul Hedebouw	150	08-03-2018	587	Jean-Jacques Flahaux	153
08-03-2018	588	Jean-Jacques Flahaux	153	09-03-2018	589	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	590	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	591	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	592	Jean-Marc Nollet	153	09-03-2018	593	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	594	Kristof Calvo	153	09-03-2018	595	Jean-Marc Nollet	153
09-03-2018	596	Jean-Marc Nollet	153	12-03-2018	597	Bert Wollants	153
12-03-2018	598	Bert Wollants	153	12-03-2018	599	Jean-Marc Nollet	153
13-03-2018	600	Jean-Marc Nollet	153	20-03-2018	601	Jean-Marc Nollet	154
29-03-2018	605	Jean-Marc Nollet	155	29-03-2018	607	Karin Temmerman	155
05-04-2018	609	Fabienne Winckel	156				

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1262	David Geerts	76	02-05-2016	1421	David Geerts	77
11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96	19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97
08-11-2016	1859	Jean-Marc Nollet	100	10-11-2016	1870	Jean-Marc Nollet	101
18-11-2016	1900	Emmanuel Burton	101	24-11-2016	1919	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1922	Inez De Coninck	102	24-11-2016	1925	Inez De Coninck	102
24-11-2016	1927	Inez De Coninck	102	30-11-2016	1948	Jean-Marc Nollet	102
30-11-2016	1952	Barbara Pas	102	01-12-2016	1955	Jean-Marc Nollet	102
07-12-2016	1969	Jean-Marc Nollet	102	21-12-2016	1997	Bert Wollants	104
28-12-2016	2004	Bert Wollants	105	13-02-2017	2141	Veli Yüksel	111
17-02-2017	2152	Inez De Coninck	112	17-02-2017	2153	Inez De Coninck	112
27-02-2017	2176	Inez De Coninck	113	28-02-2017	2186	Sabien Lahaye- Battheu	113
07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114	08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114
09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115	03-04-2017	2238	Bert Wollants	117
27-04-2017	2293	Gautier Calomne	121	08-05-2017	2323	Françoise Schepmans	122
01-06-2017	2373	Gautier Calomne	125	08-06-2017	2390	Gautier Calomne	126
27-06-2017	2436	Gautier Calomne	127	27-06-2017	2437	Catherine Fonck	127
27-06-2017	2438	Inez De Coninck	127	27-06-2017	2439	Katrin Jadin	127
27-06-2017	2440	Sabien Lahaye- Battheu	127	27-06-2017	2441	Katrin Jadin	127
27-06-2017	2442	Franky Demon	127	27-06-2017	2443	Marcel Cheron	127
28-06-2017	2444	Marcel Cheron	127	28-06-2017	2446	Jean-Jacques Flahaux	127
28-06-2017	2447	Isabelle Poncelet	127	28-06-2017	2448	Gautier Calomne	127
28-06-2017	2449	Jef Van den Bergh	127	28-06-2017	2450	Jef Van den Bergh	127
28-06-2017	2451	Sabien Lahaye- Battheu	127	29-06-2017	2454	Veli Yüksel	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-06-2017	2460	Jef Van den Bergh	127	30-06-2017	2461	Inez De Coninck	127
30-06-2017	2462	Inez De Coninck	127	30-06-2017	2463	Jef Van den Bergh	127
30-06-2017	2464	Stefaan Vercamer	127	03-07-2017	2465	Jef Van den Bergh	127
25-07-2017	2507	Inez De Coninck	132	26-07-2017	2509	Marco Van Hees	132
26-07-2017	2510	Gautier Calomne	132	31-07-2017	2511	Marco Van Hees	132
24-08-2017	2514	Philippe Blanchart	132	24-08-2017	2522	Laurent Devin	132
24-08-2017	2523	Laurent Devin	132	24-08-2017	2524	Laurent Devin	132
24-08-2017	2525	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-08-2017	2527	Jef Van den Bergh	132
24-08-2017	2531	Veli Yüksel	132	29-08-2017	2535	Inez De Coninck	132
30-08-2017	2539	Karine Lalieux	132	30-08-2017	2540	Laurent Devin	132
30-08-2017	2541	Gilles Foret	132	30-08-2017	2542	Paul-Olivier Delannois	132
30-08-2017	2543	Katrin Jadin	132	30-08-2017	2544	Marcel Cheron	132
30-08-2017	2545	Eric Thiébaud	132	30-08-2017	2546	Philippe Pivin	132
30-08-2017	2547	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2548	Isabelle Poncet	132
30-08-2017	2549	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2550	Paul-Olivier Delannois	132
30-08-2017	2551	Gilles Foret	132	30-08-2017	2552	Caroline Cassart-Mailleux	132
30-08-2017	2553	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2554	Gautier Calomne	132
30-08-2017	2555	David Geerts	132	31-08-2017	2557	Jef Van den Bergh	132
31-08-2017	2558	Sonja Becq	132	31-08-2017	2559	David Geerts	132
31-08-2017	2560	Karin Temmerman	132	31-08-2017	2561	David Geerts	132
31-08-2017	2563	Bert Wollants	132	31-08-2017	2565	Jef Van den Bergh	132
31-08-2017	2566	David Geerts	132	05-09-2017	2567	Dirk Van der Maelen	132
06-09-2017	2579	Stefaan Van Hecke	132	07-09-2017	2583	Jef Van den Bergh	133
07-09-2017	2584	Jef Van den Bergh	133	07-09-2017	2585	Maya Detiège	133
07-09-2017	2586	Sabien Lahaye-Battheu	133	07-09-2017	2587	Anne Dedry	133
13-09-2017	2595	Inez De Coninck	133	20-09-2017	2604	Jean-Marc Nollet	134
25-09-2017	2612	Véronique Caprasse	134	02-10-2017	2649	Inez De Coninck	134
04-10-2017	2658	Wouter Raskin	134	04-10-2017	2662	Katrin Jadin	134
04-10-2017	2663	Eric Thiébaud	134	06-10-2017	2668	Wouter Raskin	135
12-10-2017	2671	Laurent Devin	137	12-10-2017	2672	Marcel Cheron	137
12-10-2017	2673	Jef Van den Bergh	137	12-10-2017	2674	Jef Van den Bergh	137
12-10-2017	2675	Stefaan Vercamer	137	17-10-2017	2683	Jef Van den Bergh	137
17-10-2017	2689	Sabien Lahaye-Battheu	137	17-10-2017	2690	Els Van Hoof	137
18-10-2017	2694	Veli Yüksel	137	20-10-2017	2697	Peter Dedecker	138
23-10-2017	2701	Jean-Jacques Flahaux	138	26-10-2017	2712	David Geerts	139
26-10-2017	2713	Inez De Coninck	139	26-10-2017	2714	Frédéric Daerden	139

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-10-2017	2715	Katrin Jadin	139	27-10-2017	2716	Gwenaëlle Grovonius	139
27-10-2017	2717	Isabelle Poncelet	139	27-10-2017	2718	Katrin Jadin	139
27-10-2017	2719	Jean-Jacques Flahaux	139	27-10-2017	2720	Jean-Jacques Flahaux	139
27-10-2017	2721	Georges Gilkinet	139	27-10-2017	2722	Georges Gilkinet	139
27-10-2017	2723	Georges Gilkinet	139	27-10-2017	2724	David Geerts	139
27-10-2017	2725	Inez De Coninck	139	30-10-2017	2730	Inez De Coninck	139
30-10-2017	2732	Jef Van den Bergh	139	30-10-2017	2735	Wouter Raskin	139
30-10-2017	2736	Wouter Raskin	139	30-10-2017	2737	David Geerts	139
31-10-2017	2741	Inez De Coninck	139	06-11-2017	2742	Paul-Olivier Delannois	140
09-11-2017	2751	Jean-Jacques Flahaux	140	09-11-2017	2755	Barbara Pas	140
16-11-2017	2762	Caroline Cassart-Mailleux	141	16-11-2017	2763	Caroline Cassart-Mailleux	141
22-11-2017	2777	Inez De Coninck	141	22-11-2017	2779	Barbara Pas	141
23-11-2017	2783	Laurent Devin	141	23-11-2017	2784	Laurent Devin	141
23-11-2017	2785	Laurent Devin	141	23-11-2017	2786	Laurent Devin	141
23-11-2017	2787	Laurent Devin	141	23-11-2017	2788	Laurent Devin	141
23-11-2017	2789	Laurent Devin	141	23-11-2017	2790	Gilles Foret	141
23-11-2017	2791	Gilles Foret	141	23-11-2017	2792	Sabien Lahaye-Battheu	141
23-11-2017	2793	Sabien Lahaye-Battheu	141	23-11-2017	2794	Tim Vandenput	141
23-11-2017	2795	David Geerts	141	23-11-2017	2796	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2797	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2798	Wouter Raskin	141
23-11-2017	2799	Wouter Raskin	141	23-11-2017	2800	Gilles Foret	141
23-11-2017	2801	Gilles Foret	141	23-11-2017	2802	Jean-Jacques Flahaux	141
23-11-2017	2803	Gilles Foret	141	24-11-2017	2804	Daphné Dumery	141
24-11-2017	2805	Jef Van den Bergh	141	24-11-2017	2806	Jef Van den Bergh	141
24-11-2017	2807	Jef Van den Bergh	141	24-11-2017	2808	Katja Gabriëls	141
24-11-2017	2809	Karine Lalieux	141	24-11-2017	2810	Koen Metsu	141
24-11-2017	2811	David Geerts	141	24-11-2017	2812	Emir Kir	141
24-11-2017	2813	Emir Kir	141	24-11-2017	2814	Gilles Foret	141
27-11-2017	2816	Georges Gilkinet	141	27-11-2017	2817	Sabien Lahaye-Battheu	141
27-11-2017	2818	Gautier Calomne	141	27-11-2017	2819	Gautier Calomne	141
27-11-2017	2820	Véronique Caprasse	141	27-11-2017	2821	Véronique Caprasse	141
29-11-2017	2830	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2831	Gautier Calomne	141
29-11-2017	2835	Gautier Calomne	141	29-11-2017	2837	Gautier Calomne	141
07-12-2017	2866	David Geerts	143	11-12-2017	2869	David Geerts	143
11-12-2017	2870	David Geerts	143	19-12-2017	2881	Gilles Foret	143
30-11-2017	2843	Gilles Foret	142	01-12-2017	2844	Gilles Foret	142
01-12-2017	2845	Sabien Lahaye-Battheu	142	01-12-2017	2847	Els Van Hoof	142

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA
01-12-2017	2848	Gautier Calomne	142	01-12-2017	2849	Daphné Dumery	142
01-12-2017	2850	Tim Vandenput	142	01-12-2017	2851	Gilles Foret	142
01-12-2017	2852	Muriel Gerkens	142	01-12-2017	2853	Eric Thiébaud	142
04-12-2017	2854	Jef Van den Bergh	142	04-12-2017	2855	Jef Van den Bergh	142
16-01-2018	2899	Caroline Cassart-Mailleux	146	18-01-2018	2908	Inez De Coninck	147
22-01-2018	2910	Bert Wollants	147	24-01-2018	2913	Gilles Foret	147
24-01-2018	2916	Brecht Vermeulen	147	25-01-2018	2921	Gautier Calomne	147
25-01-2018	2923	Gautier Calomne	147	29-01-2018	2925	Barbara Pas	147
30-01-2018	2930	Karin Temmerman	147	30-01-2018	2931	Laurent Devin	147
30-01-2018	2932	Laurent Devin	147	30-01-2018	2933	Gautier Calomne	147
30-01-2018	2934	Katrin Jadin	147	30-01-2018	2935	Katrin Jadin	147
30-01-2018	2936	Catherine Fonck	147	30-01-2018	2937	Gilles Foret	147
30-01-2018	2938	Eric Massin	147	31-01-2018	2939	Jean-Jacques Flahaux	147
02-02-2018	2944	Inez De Coninck	149	05-02-2018	2947	Nawal Ben Hamou	149
06-02-2018	2952	Wouter Raskin	149	07-02-2018	2954	Gwenaëlle Grovonius	149
07-02-2018	2955	Catherine Fonck	149	07-02-2018	2956	Barbara Pas	149
08-02-2018	2958	Caroline Cassart-Mailleux	149	09-02-2018	2963	Gautier Calomne	149
14-02-2018	2970	Wouter Raskin	149	14-02-2018	2972	Gautier Calomne	149
19-02-2018	2973	David Geerts	150	21-02-2018	2976	Gautier Calomne	150
22-02-2018	2978	Gautier Calomne	151	22-02-2018	2979	Gautier Calomne	151
26-02-2018	2984	Yoleen Van Camp	151	27-02-2018	2987	Raoul Hedebouw	151
27-02-2018	2988	Peter Dedecker	151	28-02-2018	2989	Jef Van den Bergh	151
28-02-2018	2990	Jef Van den Bergh	151	28-02-2018	2991	Veerle Heeren	151
28-02-2018	2992	Jean-Marc Nollet	151	01-03-2018	2994	Gautier Calomne	152
01-03-2018	2996	Els Van Hoof	152	02-03-2018	3001	Benoît Friart	152
05-03-2018	3002	Jean-Jacques Flahaux	152	05-03-2018	3003	Jean-Marc Nollet	152
05-03-2018	3005	Jean-Jacques Flahaux	152	05-03-2018	3006	Jef Van den Bergh	152
06-03-2018	3010	Wouter Raskin	152	06-03-2018	3012	Jean-Marc Nollet	152
06-03-2018	3013	Jean-Marc Nollet	152	06-03-2018	3014	Jean-Marc Nollet	152
09-03-2018	3018	Caroline Cassart-Mailleux	153	12-03-2018	3019	Bert Wollants	153
12-03-2018	3021	Jean-Marc Nollet	153	13-03-2018	3022	Caroline Cassart-Mailleux	153
14-03-2018	3026	Wouter Raskin	153	15-03-2018	3028	Gautier Calomne	154
15-03-2018	3029	Nele Lijnen	154	19-03-2018	3030	Stéphanie Thoron	154
19-03-2018	3031	Vincent Scourneau	154	20-03-2018	3033	Stéphanie Thoron	154
20-03-2018	3035	Jean-Jacques Flahaux	154	20-03-2018	3036	Laurent Devin	154
20-03-2018	3037	Laurent Devin	154	20-03-2018	3038	Katrin Jadin	154
20-03-2018	3039	Katrin Jadin	154	20-03-2018	3040	Katrin Jadin	154
20-03-2018	3041	Isabelle Poncelet	154	20-03-2018	3042	Isabelle Poncelet	154

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-03-2018	3043	Daphné Dumery	154	20-03-2018	3044	Kristof Calvo	154
20-03-2018	3045	Stefaan Van Hecke	154	20-03-2018	3046	Egbert Lachaert	154
20-03-2018	3047	Servais Verherstraeten	154	20-03-2018	3048	Stefaan Van Hecke	154
20-03-2018	3049	Jef Van den Bergh	154	20-03-2018	3050	David Geerts	154
20-03-2018	3051	David Geerts	154	21-03-2018	3053	Gautier Calomne	154
22-03-2018	3056	Inez De Coninck	155	22-03-2018	3057	Katrin Jadin	155
22-03-2018	3058	Katrin Jadin	155	23-03-2018	3059	Philippe Pivin	155
23-03-2018	3060	Philippe Pivin	155	27-03-2018	3063	Jean-Marc Nollet	155
27-03-2018	3065	Jean-Marc Nollet	155	27-03-2018	3067	Gautier Calomne	155
29-03-2018	3070	Emir Kir	155	29-03-2018	3071	Isabelle Galant	155
29-03-2018	3072	Emir Kir	155	29-03-2018	3073	Gautier Calomne	155
30-03-2018	3074	Daphné Dumery	155	30-03-2018	3075	Gautier Calomne	155
03-04-2018	3077	Leen Dierick	155	16-04-2018	3081	Gautier Calomne	157
16-04-2018	3082	Gautier Calomne	157	16-04-2018	3083	Vincent Scourneau	157
16-04-2018	3084	Wouter Raskin	157	16-04-2018	3085	Veerle Heeren	157
17-04-2018	3086	Gautier Calomne	157	17-04-2018	3087	Gautier Calomne	157
18-04-2018	3088	Paul-Olivier Delannois	157	18-04-2018	3089	Emmanuel Burton	157
18-04-2018	3090	Emmanuel Burton	157	18-04-2018	3091	Caroline Cassart- Mailleux	157
18-04-2018	3092	Gilles Foret	157	18-04-2018	3093	Gilles Foret	157
18-04-2018	3094	Paul-Olivier Delannois	157	05-04-2018	3078	Kristien Van Vaerenbergh	156
23-04-2018	3099	Yoleen Van Camp	158	23-04-2018	3101	Yoleen Van Camp	158
23-04-2018	3102	Yoleen Van Camp	158	23-04-2018	3105	Yoleen Van Camp	158
23-04-2018	3107	Annick Lambrecht	158	23-04-2018	3108	Jef Van den Bergh	158
24-04-2018	3110	Gautier Calomne	158	24-04-2018	3111	Jef Van den Bergh	158
24-04-2018	3112	Jef Van den Bergh	158	24-04-2018	3113	Laurent Devin	158
24-04-2018	3114	Laurent Devin	158	24-04-2018	3115	Laurent Devin	158
24-04-2018	3116	Laurent Devin	158	24-04-2018	3117	Laurent Devin	158
24-04-2018	3118	Laurent Devin	158	24-04-2018	3119	Laurent Devin	158
24-04-2018	3120	Laurent Devin	158	24-04-2018	3121	Laurent Devin	158
24-04-2018	3122	Laurent Devin	158	24-04-2018	3123	Laurent Devin	158
24-04-2018	3124	Laurent Devin	158	24-04-2018	3125	Laurent Devin	158
24-04-2018	3126	Laurent Devin	158	24-04-2018	3127	Laurent Devin	158
24-04-2018	3128	Laurent Devin	158	24-04-2018	3129	Laurent Devin	158
24-04-2018	3130	Laurent Devin	158	24-04-2018	3131	Laurent Devin	158
24-04-2018	3132	Laurent Devin	158	24-04-2018	3133	Laurent Devin	158
24-04-2018	3134	Laurent Devin	158	24-04-2018	3135	Laurent Devin	158
24-04-2018	3136	Laurent Devin	158	24-04-2018	3137	Laurent Devin	158
24-04-2018	3138	Laurent Devin	158	25-04-2018	3139	Gautier Calomne	158
26-04-2018	3140	Paul-Olivier Delannois	159	26-04-2018	3141	Gilles Foret	159
26-04-2018	3142	Inez De Coninck	159	26-04-2018	3143	Stefaan Van Hecke	159
26-04-2018	3144	Stefaan Van Hecke	159	26-04-2018	3145	Stefaan Van Hecke	159
27-04-2018	3146	Paul-Olivier Delannois	159	27-04-2018	3147	Stefaan Van Hecke	159

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-05-2018	3148	Barbara Pas	159	03-05-2018	3149	Gautier Calomne	159
03-05-2018	3150	Gautier Calomne	159	03-05-2018	3151	Gautier Calomne	159
04-05-2018	3152	Jef Van den Bergh	159	04-05-2018	3153	Jef Van den Bergh	159
04-05-2018	3154	Kristien Van Vaerenbergh	159	07-05-2018	3155	Marcel Cheron	159
07-05-2018	3156	Marcel Cheron	159	07-05-2018	3157	Marcel Cheron	159
08-05-2018	3158	Jean-Marc Nollet	159	08-05-2018	3159	Jean-Marc Nollet	159
08-05-2018	3160	Jean-Marc Nollet	159	08-05-2018	3161	Jean-Marc Nollet	159
08-05-2018	3162	Jean-Marc Nollet	159	08-05-2018	3163	Jean-Marc Nollet	159
08-05-2018	3164	Philippe Goffin	159	09-05-2018	3165	Vincent Van Peteghem	159
09-05-2018	3166	Isabelle Galant	159	09-05-2018	3167	Gautier Calomne	159
09-05-2018	3168	Gautier Calomne	159	09-05-2018	3169	Gautier Calomne	159
09-05-2018	3170	Gautier Calomne	159	09-05-2018	3171	Caroline Cassart- Mailleux	159
09-05-2018	3172	Caroline Cassart- Mailleux	159	09-05-2018	3173	Veli Yüksel	159

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

20-11-2017	983	Philippe Pivin	141	07-12-2017	1009	Leen Dierick	143
09-01-2018	1022	Fabienne Winckel	145	15-01-2018	1026	Valerie Van Peel	146
18-01-2018	1031	Barbara Pas	147	24-01-2018	1036	Barbara Pas	147
24-01-2018	1037	Brecht Vermeulen	147	25-01-2018	1039	Gautier Calomne	147
25-01-2018	1041	Wouter De Vriendt	147	29-01-2018	1043	Benoît Friart	147
30-01-2018	1047	Servais Verherstraeten	147	01-02-2018	1048	Fabienne Winckel	149
01-02-2018	1049	Vincent Van Quickenborne	149	01-02-2018	1050	Gilles Foret	149
07-02-2018	1054	Rita Gantois	149	08-02-2018	1055	Caroline Cassart- Mailleux	149
09-02-2018	1056	Gautier Calomne	149	13-02-2018	1057	Gautier Calomne	149
15-02-2018	1062	Fabienne Winckel	150	28-02-2018	1076	Caroline Cassart- Mailleux	151
01-03-2018	1077	Barbara Pas	152	05-03-2018	1079	Caroline Cassart- Mailleux	152
05-03-2018	1080	Nathalie Muylle	152	06-03-2018	1081	Leen Dierick	152
09-03-2018	1084	Jean-Jacques Flahaux	153	27-03-2018	1100	Nele Lijnen	155
03-04-2018	1110	Nele Lijnen	155	05-04-2018	1113	Anne Dedry	156
05-04-2018	1114	Nele Lijnen	156	06-04-2018	1115	Barbara Pas	156
11-04-2018	1116	Yoleen Van Camp	156	11-04-2018	1117	Yoleen Van Camp	156
11-04-2018	1118	Yoleen Van Camp	156	27-04-2018	1136	Anne Dedry	159
02-05-2018	1139	Elio Di Rupo	159	04-05-2018	1142	Fabienne Winckel	159

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	28-01-2016	501	Barbara Pas	65
28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65	04-02-2016	516	Barbara Pas	66
17-02-2016	547	Benoit Hellings	67	22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68
23-02-2016	556	Emir Kir	68	02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69
04-03-2016	579	Philippe Pivin	69	09-03-2016	583	Barbara Pas	69
11-03-2016	585	Emir Kir	70	15-03-2016	590	Barbara Pas	70
23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71	18-05-2016	674	Franky Demon	79
25-05-2016	687	Olivier Chastel	80	10-06-2016	709	Barbara Pas	83
15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83	16-06-2016	730	Marco Van Hees	84
11-07-2016	773	Olivier Chastel	86	19-07-2016	787	Marco Van Hees	88
11-08-2016	799	Benoit Hellings	91	24-08-2016	811	Marco Van Hees	91
25-08-2016	813	Barbara Pas	91	31-08-2016	819	Barbara Pas	91
07-09-2016	831	Barbara Pas	91	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92
28-09-2016	862	Olivier Chastel	94	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97	17-10-2016	883	Monica De Coninck	97
18-10-2016	884	Monica De Coninck	97	20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98
21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98	03-11-2016	906	Monica De Coninck	100
16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101	29-11-2016	944	Filip Dewinter	102
01-12-2016	948	Monica De Coninck	102	01-12-2016	949	Monica De Coninck	102
06-12-2016	957	Wouter De Vriendt	102	09-12-2016	961	Wouter De Vriendt	103
12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103	15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104	19-12-2016	978	Olivier Chastel	104
21-12-2016	979	Barbara Pas	104	22-12-2016	984	Monica De Coninck	105
29-12-2016	989	Marco Van Hees	106	11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106
11-01-2017	1002	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1018	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107
16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107	26-01-2017	1049	Katrin Jadin	109
30-01-2017	1056	Georges Dallemagne	109	03-02-2017	1065	Barbara Pas	110

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111	23-02-2017	1079	Wouter De Vriendt	113
24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113	27-02-2017	1083	Barbara Pas	113
28-02-2017	1084	Olivier Maingain	113	28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113
01-03-2017	1087	Filip Dewinter	113	09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115
22-03-2017	1103	Barbara Pas	116	23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1109	Barbara Pas	116
23-03-2017	1110	Barbara Pas	116	23-03-2017	1111	Barbara Pas	116
29-03-2017	1117	Benoit Hellings	116	05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117
19-04-2017	1132	Vincent Van Quickenborne	119	27-04-2017	1138	Katrin Jadin	121
28-04-2017	1146	Eric Thiébaud	121	03-05-2017	1149	Sarah Smeyers	121
04-05-2017	1153	Wouter De Vriendt	122	05-05-2017	1154	Gautier Calomne	122
08-05-2017	1156	Françoise Schepmans	122	10-05-2017	1158	Monica De Coninck	122
10-05-2017	1159	Monica De Coninck	122	10-05-2017	1160	Filip Dewinter	122
16-05-2017	1165	Katrin Jadin	123	22-05-2017	1171	Jean-Marc Nollet	124
30-05-2017	1174	Annemie Turtelboom	124	31-05-2017	1175	Barbara Pas	124
01-06-2017	1181	Barbara Pas	125	01-06-2017	1183	Nahima Lanjri	125
06-06-2017	1188	Els Van Hoof	125	12-06-2017	1194	Monica De Coninck	126
14-06-2017	1197	Stéphanie Thoron	126	14-06-2017	1198	Barbara Pas	126
16-06-2017	1202	Yoleen Van Camp	126	16-06-2017	1203	Katrin Jadin	126
22-06-2017	1207	Wouter De Vriendt	127	07-07-2017	1217	Philippe Pivin	128
07-07-2017	1218	Philippe Pivin	128	10-07-2017	1222	Benoit Hellings	128
09-08-2017	1230	Brecht Vermeulen	132	30-08-2017	1234	Barbara Pas	132
07-09-2017	1238	Olivier Chastel	133	07-09-2017	1240	Olivier Chastel	133
12-09-2017	1244	Benoit Hellings	133	20-09-2017	1250	Benoit Hellings	134
25-09-2017	1253	Benoit Hellings	134	28-09-2017	1257	Wouter De Vriendt	134
03-10-2017	1266	Hendrik Vuye	134	03-10-2017	1267	Hendrik Vuye	134
04-10-2017	1268	Barbara Pas	134	04-10-2017	1269	Katrin Jadin	134
04-10-2017	1274	Isabelle Poncelet	134	04-10-2017	1275	Olivier Chastel	134
05-10-2017	1277	Karolien Grosemans	135	06-10-2017	1280	Annick Lambrecht	135
12-10-2017	1281	Els Van Hoof	137	16-10-2017	1282	Filip Dewinter	137
16-10-2017	1283	Filip Dewinter	137	16-10-2017	1287	Filip Dewinter	137
17-10-2017	1289	Filip Dewinter	137	17-10-2017	1290	Olivier Chastel	137
19-10-2017	1293	Veli Yüksel	138	19-10-2017	1294	Veli Yüksel	138
19-10-2017	1295	Gautier Calomne	138	20-10-2017	1298	Monica De Coninck	138
30-10-2017	1301	Egbert Lachaert	139	31-10-2017	1303	Philippe Pivin	139
31-10-2017	1306	Sarah Smeyers	139	31-10-2017	1308	Barbara Pas	139
31-10-2017	1310	Barbara Pas	139	06-11-2017	1312	Brecht Vermeulen	140
08-11-2017	1313	Vincent Scourneau	140	20-11-2017	1315	Marco Van Hees	141

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-11-2017	1316	Peter Buysrogge	141	22-11-2017	1317	Barbara Pas	141
22-11-2017	1318	Barbara Pas	141	22-11-2017	1319	Barbara Pas	141
28-11-2017	1320	Monica De Coninck	141	29-11-2017	1321	An Capoen	141
07-12-2017	1326	Barbara Pas	143	07-12-2017	1327	Barbara Pas	143
12-12-2017	1328	Gautier Calomne	143	12-12-2017	1329	Barbara Pas	143
13-12-2017	1330	Stéphane Crusnière	143	18-12-2017	1331	Philippe Pivin	143
20-12-2017	1332	Jean-Jacques Flahaux	143	05-12-2017	1323	Monica De Coninck	142
06-12-2017	1324	Monica De Coninck	142	06-12-2017	1325	Monica De Coninck	142
21-12-2017	1333	Hendrik Vuye	144	03-01-2018	1334	Marco Van Hees	144
04-01-2018	1335	Gautier Calomne	145	04-01-2018	1336	Hendrik Vuye	145
04-01-2018	1337	Katrin Jadin	145	08-01-2018	1338	Benoît Lutgen	145
08-01-2018	1339	Benoît Lutgen	145	08-01-2018	1340	Benoît Lutgen	145
11-01-2018	1341	Filip Dewinter	146	11-01-2018	1342	Brecht Vermeulen	146
11-01-2018	1343	Brecht Vermeulen	146	11-01-2018	1344	Barbara Pas	146
11-01-2018	1345	Barbara Pas	146	12-01-2018	1346	Monica De Coninck	146
15-01-2018	1347	Filip Dewinter	146	18-01-2018	1348	Barbara Pas	147
18-01-2018	1349	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1350	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1351	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1352	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1353	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1354	Filip Dewinter	147
18-01-2018	1355	Filip Dewinter	147	18-01-2018	1356	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1357	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1359	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1360	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1361	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1362	Filip Dewinter	147	19-01-2018	1363	Filip Dewinter	147
19-01-2018	1364	Filip Dewinter	147	22-01-2018	1365	Sébastien Pirlot	147
23-01-2018	1366	Gautier Calomne	147	23-01-2018	1367	Emir Kir	147
24-01-2018	1368	Barbara Pas	147	25-01-2018	1369	Barbara Pas	147
25-01-2018	1370	Barbara Pas	147	25-01-2018	1371	Barbara Pas	147
25-01-2018	1372	Barbara Pas	147	25-01-2018	1373	Barbara Pas	147
25-01-2018	1374	Barbara Pas	147	25-01-2018	1375	Barbara Pas	147
26-01-2018	1376	Filip Dewinter	147	26-01-2018	1377	Filip Dewinter	147
26-01-2018	1378	Barbara Pas	147	29-01-2018	1379	Barbara Pas	147
29-01-2018	1380	Barbara Pas	147	30-01-2018	1382	Barbara Pas	147
31-01-2018	1383	Barbara Pas	147	31-01-2018	1384	Vincent Van Quickenborne	147
01-02-2018	1385	Barbara Pas	149	01-02-2018	1386	Barbara Pas	149
01-02-2018	1388	Gilles Foret	149	02-02-2018	1389	Katrin Jadin	149
02-02-2018	1390	Barbara Pas	149	02-02-2018	1391	Barbara Pas	149
05-02-2018	1392	Barbara Pas	149	05-02-2018	1393	Barbara Pas	149
05-02-2018	1394	Barbara Pas	149	05-02-2018	1395	Barbara Pas	149
05-02-2018	1396	Barbara Pas	149	05-02-2018	1397	Barbara Pas	149
06-02-2018	1398	Barbara Pas	149	06-02-2018	1399	Barbara Pas	149
06-02-2018	1400	Barbara Pas	149	07-02-2018	1401	Benoit Hellings	149

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-02-2018	1402	Barbara Pas	149	08-02-2018	1403	Jean-Jacques Flahaux	149
08-02-2018	1404	Emir Kir	149	09-02-2018	1405	Gautier Calomne	149
14-02-2018	1406	Monica De Coninck	149	14-02-2018	1407	Barbara Pas	149
15-02-2018	1408	Filip Dewinter	150	15-02-2018	1409	Barbara Pas	150
15-02-2018	1410	Barbara Pas	150	15-02-2018	1411	Barbara Pas	150
15-02-2018	1412	Barbara Pas	150	15-02-2018	1413	Barbara Pas	150
15-02-2018	1414	Barbara Pas	150	19-02-2018	1415	Veerle Wouters	150
19-02-2018	1416	Benoit Hellings	150	19-02-2018	1417	Benoit Hellings	150
19-02-2018	1418	Benoit Hellings	150	19-02-2018	1419	Benoit Hellings	150
19-02-2018	1420	Benoit Hellings	150	20-02-2018	1421	Ine Somers	150
21-02-2018	1422	Gautier Calomne	150	22-02-2018	1423	Barbara Pas	151
22-02-2018	1424	Barbara Pas	151	23-02-2018	1425	Barbara Pas	151
23-02-2018	1426	Barbara Pas	151	26-02-2018	1427	Barbara Pas	151
26-02-2018	1429	Barbara Pas	151	26-02-2018	1430	Barbara Pas	151
26-02-2018	1431	Barbara Pas	151	26-02-2018	1432	Barbara Pas	151
26-02-2018	1433	Barbara Pas	151	26-02-2018	1434	Barbara Pas	151
26-02-2018	1435	Barbara Pas	151	26-02-2018	1436	Olivier Chastel	151
28-02-2018	1438	Barbara Pas	151	01-03-2018	1439	Benoît Friart	152
01-03-2018	1440	Barbara Pas	152	01-03-2018	1441	Wouter De Vriendt	152
01-03-2018	1442	Wouter De Vriendt	152	01-03-2018	1443	Wouter De Vriendt	152
01-03-2018	1444	Olivier Chastel	152	02-03-2018	1445	Olivier Chastel	152
05-03-2018	1446	Barbara Pas	152	06-03-2018	1447	Barbara Pas	152
07-03-2018	1448	Barbara Pas	152	07-03-2018	1449	Barbara Pas	152
07-03-2018	1450	Annick Lambrecht	152	07-03-2018	1451	Annick Lambrecht	152
08-03-2018	1452	Barbara Pas	153	08-03-2018	1453	Barbara Pas	153
09-03-2018	1454	Caroline Cassart-Mailleux	153	09-03-2018	1455	Wouter De Vriendt	153
12-03-2018	1456	Olivier Chastel	153	12-03-2018	1457	Barbara Pas	153
15-03-2018	1458	Nele Lijnen	154	16-03-2018	1459	Barbara Pas	154
16-03-2018	1460	Barbara Pas	154	19-03-2018	1461	Jean-Jacques Flahaux	154
19-03-2018	1462	Jean-Jacques Flahaux	154	19-03-2018	1463	Barbara Pas	154
19-03-2018	1464	Barbara Pas	154	19-03-2018	1465	Wouter De Vriendt	154
21-03-2018	1466	Benoit Hellings	154	21-03-2018	1467	Barbara Pas	154
21-03-2018	1468	Gautier Calomne	154	21-03-2018	1469	Caroline Cassart-Mailleux	154
26-03-2018	1470	Emir Kir	155	29-03-2018	1471	André Frédéric	155
29-03-2018	1472	André Frédéric	155	29-03-2018	1473	Benoit Hellings	155
30-03-2018	1474	Benoit Hellings	155	30-03-2018	1475	Benoit Hellings	155
03-04-2018	1476	Olivier Chastel	155	03-04-2018	1477	Barbara Pas	155
04-04-2018	1478	Benoit Hellings	155	12-04-2018	1483	Leen Dierick	157
16-04-2018	1484	Gautier Calomne	157	17-04-2018	1485	Gautier Calomne	157
17-04-2018	1486	Gautier Calomne	157	17-04-2018	1487	Gautier Calomne	157
17-04-2018	1488	Gautier Calomne	157	17-04-2018	1490	Benoit Hellings	157
17-04-2018	1491	Benoit Hellings	157	17-04-2018	1492	Benoit Hellings	157

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-04-2018	1493	Vincent Van Quickenborne	157	17-04-2018	1494	Yoleen Van Camp	157
18-04-2018	1495	Olivier Chastel	157	18-04-2018	1496	Olivier Chastel	157
18-04-2018	1497	Olivier Chastel	157	18-04-2018	1498	Olivier Chastel	157
18-04-2018	1499	Olivier Chastel	157	18-04-2018	1500	Monica De Coninck	157
18-04-2018	1501	Werner Janssen	157	18-04-2018	1502	Carina Van Cauter	157
18-04-2018	1503	Barbara Pas	157	05-04-2018	1479	Marco Van Hees	156
05-04-2018	1480	Filip Dewinter	156	05-04-2018	1481	Filip Dewinter	156
06-04-2018	1482	Brecht Vermeulen	156	19-04-2018	1504	Emmanuel Burton	158
20-04-2018	1505	Monica De Coninck	158	23-04-2018	1506	Vincent Van Peteghem	158
23-04-2018	1507	Vincent Van Peteghem	158	23-04-2018	1508	Vincent Van Peteghem	158
23-04-2018	1509	Gautier Calomne	158	24-04-2018	1510	Gautier Calomne	158
24-04-2018	1511	Els Van Hoof	158	25-04-2018	1512	Olivier Chastel	158
25-04-2018	1513	Gautier Calomne	158	25-04-2018	1514	Gautier Calomne	158
25-04-2018	1515	Gautier Calomne	158	25-04-2018	1516	Gautier Calomne	158
25-04-2018	1517	Brecht Vermeulen	158	25-04-2018	1518	Brecht Vermeulen	158
26-04-2018	1519	Barbara Pas	159	02-05-2018	1520	Barbara Pas	159
03-05-2018	1521	Wouter De Vriendt	159	03-05-2018	1522	Sarah Smeyers	159
04-05-2018	1523	Barbara Pas	159	08-05-2018	1524	Julie Fernandez Fernandez	159

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

04-05-2018 495 Wouter Raskin 159

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2017201822783

**Vraag nr. 2243 van de heer volksvertegenwoordiger
Benoît Friart van 26 april 2018 (Fr.) aan de vice-
eersteminister en minister van Werk, Economie
en Consumenten, belast met Buitenlandse
Handel:**

Modernisering van de wet-Renault.

In februari 1997 kondigde autobouwer Renault de sluiting van zijn fabriek in Vilvoorde en het ontslag van 3.000 werknemers aan. Die plotse aankondiging, zonder inachtneming van de regels inzake voorafgaande voorlichting en raadpleging van de werknemers en hun vertegenwoordigers, heeft alle sociaal-economische en politieke actoren in België geschokt. In antwoord daarop heeft de toenmalige regering de wet van 13 februari 1998 houdende bepalingen tot bevordering van de tewerkstelling (de zogenaamde wet-Renault) ingevoerd.

Wat de duur van de procedure-Renault betreft, moet er rekening worden gehouden met de verschillende opeenvolgende fases (aankondiging, informatie, raadpleging en kennisgeving). In de praktijk neemt de procedure gemiddeld ongeveer 80 dagen in beslag. In uitzonderlijke gevallen heeft de procedure echter meer dan 200 dagen geduurd. Het record dateert uit 2016 met 763 dagen. Vorig jaar heeft de langste procedure 532 dagen geduurd.

20 jaar na de goedkeuring van de wet-Renault lijkt een grondige facelift zich thans op te dringen. Sinds 1998 werden er slechts drie wijzigingen aangebracht (in 2003, 2007 en 2013). Gelet op de verschillende herstructureringen die er sinds twintig jaar geleden plaatsgevonden hebben, is het misschien tijd zich af te vragen of de wet haar doel om de wetgeving inzake collectief ontslag doeltreffender te maken bereikt heeft.

DO 2017201822783

**Question n° 2243 de monsieur le député Benoît Friart
du 26 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et des
Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

Modernisation de la loi Renault.

En février 1997, le constructeur automobile Renault annonçait la fermeture de son usine de Vilvorde et le licenciement de 3.000 travailleurs. Cette annonce brutale, sans respecter les règles prévoyant une information et une consultation préalable des travailleurs et de leurs représentants, avait choqué l'ensemble des acteurs socioéconomiques et politiques de notre pays. En réaction, le gouvernement de l'époque a fait adopter la loi du 13 février 1998 portant des dispositions en faveur de l'emploi communément appelée loi Renault.

Quant à la durée de la procédure Renault, il y a lieu de tenir compte des différentes phases successives (annonce, information, consultation et notification). Dans la pratique, la durée moyenne du processus se situe aux alentours de 80 jours. Des cas exceptionnels ont toutefois porté la durée de la procédure à plus de 200 jours. Le record date de 2016 avec 763 jours. Tandis que l'an dernier, la plus longue procédure a duré 532 jours.

Aujourd'hui, 20 ans après l'adoption de la loi Renault, celle-ci semble avoir besoin d'un lifting en profondeur. Depuis 1998, seules trois modifications sont intervenues en 2003, 2007 et 2013. Au regard des différentes restructurations intervenues en 20 ans, il est peut-être temps de se demander si la loi a atteint son objectif d'amélioration de l'efficacité de la législation en matière de licenciement collectif.

1. Welke verbeterpunten werden er na afloop van het sociaal overleg naar voren geschoven? Heeft dat overleg de sterke en zwakke punten van de huidige wetgeving aan het licht gebracht?

2. Hoe vaak werd er sinds de invoering ervan een beroep gedaan op de procedure-Renault? Hoeveel werknemers waren er daarbij in totaal betrokken? Kan u die cijfers per provincie en per Gewest uitsplitsen?

3. Bij de herstructurering van een grote onderneming kunnen de onderaannemers zwaar getroffen worden. Momenteel vallen die buiten de procedure. Overweegt u voor hen een initiatief te nemen?

DO 2017201822794

Vraag nr. 2245 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 26 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onbezoldigde stages.

Stage lopen in een bedrijf is tegenwoordig min of meer een must en maakt een integraal onderdeel uit van de professionele ontwikkeling van de studenten die zich voorbereiden op hun toetreding tot de arbeidsmarkt.

In België kan een student het statuut van stagiair verkrijgen op grond van een overeenkomst tussen de student, de onderwijsinstelling en het stagebiedende bedrijf. Die overeenkomst opent geen recht op sociale bescherming. Er bestaat daarom ook geen standaardstageovereenkomst. Dat geeft soms aanleiding tot problemen, omdat er geen voorwaarden worden gesteld met betrekking tot de werkplek, de werktijden of de vergoeding.

Een en ander zet de deur open voor misbruik, bijvoorbeeld inzake werktijden of taken die niet in het kader van de stage waren afgesproken. Voor dat werk worden stagiairs op geen enkele wijze vergoed.

Naast de stages waarvoor er een overeenkomst wordt gesloten, bestaan er ook bedrijfsstages. In tegenstelling tot andere landen waar de vergoeding van stagiairs wettelijk is geregeld, zijn bedrijven in België niet verplicht om de stagiairs te betalen of een vergoeding te bieden.

1. Hoeveel pas afgestudeerden lopen er een onbezoldigde stage in België? Gelieve de cijfers voor de afgelopen vijf jaar mee te delen.

2. Zult u, in navolging van andere Europese landen, de stages reglementeren en er bepaalde voordelen aan koppelen voor de stagiair?

1. Quelles sont les propositions d'améliorations formulées à l'issue de la concertation sociale? Cette dernière a-t-elle mis en lumière les forces et les faiblesses de la législation actuelle?

2. Depuis son existence, combien de fois a-t-il été fait appel à la procédure Renault et au total pour combien de travailleurs? Avez-vous une ventilation par province et par Région?

3. Lors de la restructuration d'une grande entreprise, ses sous-traitants peuvent en être lourdement touchés. Pour le moment, ces derniers sont exclus de la procédure, envisagez-vous de prendre une initiative les concernant?

DO 2017201822794

Question n° 2245 de madame la députée Françoise Schepmans du 26 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Stages non-rémunérés.

Les stages professionnels deviennent un passage presque obligé et font partie intégrante du développement professionnel des étudiants qui se préparent à entrer sur le marché du travail.

En Belgique, une convention signée entre l'étudiant, l'établissement scolaire et le lieu de stage permet à l'étudiant de bénéficier du statut de stagiaire. Cette convention ne donne pas lieu à une protection sociale. Aussi, il n'existe aucune convention de stage type. Cela peut parfois poser des problèmes: il n'y a pas de conditions de lieu de travail, d'horaires ou de rémunération,

Des lors, des abus peuvent aussi avoir lieu, comme des abus sur les horaires à prester ou réaliser des tâches qui n'étaient pas prévues dans le stage. Pour ce travail, aucune rémunération n'est prévue.

À côté des stages conventionnés, il existe aussi les stages en entreprises. Contrairement à d'autres pays où la rémunération des stagiaires est réglementée, il n'y a pas d'obligation de paiement ni de compensation pour ces entreprises recrutant des stagiaires en Belgique.

1. Combien de jeunes diplômés effectuent des stages non-rémunérés en Belgique? Pouvez-vous donner des chiffres pour les cinq dernières années?

2. À l'instar d'autres pays européens comptez-vous réglementer la pratique des stages et lier celle-ci à certains avantages pour le stagiaire?

DO 2017201822802

Vraag nr. 2247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bezoldigde tewerkstelling volgens nationaliteit.

De gegevensbank Sigedis geeft onder meer een overzicht van de binnenlandse bezoldigde tewerkstelling van de bevolking die als loontrekkende in België heeft gewerkt met of zonder arbeidskaart volgens enkele nationaliteiten.

Kan u voor de voornaamste nationaliteiten (met minstens de opdeling Belg, EU, niet-EU) meedelen hoeveel personen binnenlandse bezoldigde tewerkstelling hebben verricht voor de jaren 2014-2017 (op jaarbasis)?

DO 2017201822820

Vraag nr. 2249 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 27 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Telewerk.

Onlangs verschenen in de pers enkele cijfers uit het verslag van de FOD Mobiliteit over telewerk. Statistieken bevestigen dat deze manier van werken een hoge vlucht neemt en derhalve moet worden bevorderd en beter moet worden geregeld.

Mijn vragen gaan over de aanpassing van het arbeidsreglement om telewerk mogelijk te maken.

1. Heeft men vandaag enig idee hoeveel bedrijven hun arbeidsreglement hebben aangepast om werknemers telewerk te kunnen aanbieden? Hoeveel bedrijven zouden er naar schatting bezig zijn met die aanpassing of zijn van plan dat binnenkort te doen?

2. Volgens berichten in de pers werd er met het Koninklijk Meteorologisch Instituut een overeenkomst gesloten om telewerken te bevorderen wanneer het bijzonder slecht weer is. Wat houdt die overeenkomst in?

3. Denkt u dat deze overeenkomst op grote schaal uitvoerbaar is, met name voor onze kmo's en werknemers? In hoeverre is de overeenkomst ook van toepassing op zowel regelmatige als occasionele telewerkers? Vindt u een wetswijziging noodzakelijk?

DO 2017201822802

Question n° 2247 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'emploi salarié en fonction de la nationalité.

La banque de données Sigedis répertorie notamment, dans le cadre de l'emploi intérieur salarié, la population (selon quelques nationalités) ayant travaillé en tant que salarié en Belgique, avec ou sans permis de travail.

Pouvez-vous indiquer, pour les principales nationalités (réparties au minimum entre Belges, ressortissants UE et ressortissants non UE), le nombre de personnes ayant travaillé en tant que salariés en Belgique sur la période 2014-2017 (sur une base annuelle)?

DO 2017201822820

Question n° 2249 de madame la députée Stéphanie Thoron du 27 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Télétravail.

Récemment la presse relayait quelques chiffres du rapport du SPF Mobilité sur le télétravail. Les statistiques confirment le fait que ce mode de travail est en plein boom et, partant, qu'il était nécessaire de le promouvoir et de mieux le réglementer.

Le développement du télétravail passe également par une adaptation des règlements de travail, et c'est à ce sujet que je souhaiterais vous interroger.

1. A-t-on une idée aujourd'hui du nombre d'entreprises qui ont adapté leur règlement de travail afin d'y intégrer la possibilité de télétravailler pour leurs employés? Ainsi qu'une estimation de celles qui ont entamé les démarches ou comptent le faire prochainement?

2. La presse indiquait qu'un accord avait été trouvé avec l'Institut royal météorologique afin de mieux promouvoir le télétravail les jours de conditions météorologiques particulièrement difficiles. En quoi consiste cet accord?

3. Pensez-vous que l'accord trouvé soit largement praticable notamment pour nos PME et nos travailleurs? Dans quelle mesure est-il également applicable tant pour les télétravailleurs réguliers que les occasionnels? Pensez-vous qu'une modification législative soit nécessaire?

DO 2017201822842

Vraag nr. 2250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

DO 2017201822846

Vraag nr. 2252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 02 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Naleving van de quota voor werknemers onder de 26 jaar (MV 22484).

U hebt onlangs een antwoord gegeven op een interpellatie van mijn collega, senator Christophe Lacroix, die zich zorgen maakte over het feit dat de overheid de quota inzake de tewerkstelling van jongeren niet naleeft.

DO 2017201822842

Question n° 2250 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;
- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;
- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822846

Question n° 2252 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 02 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Respect des quotas d'employés de moins de 26 ans (QO 22484).

Récemment vous avez répondu à une interpellation de mon collègue, le Sénateur Christophe Lacroix, qui s'inquiétait de voir la fonction publique ne pas respecter le quota d'emploi des jeunes.

Ook ik stel zeer verbaasd vast dat de federale overheid een verplichting die zij zelf heeft ingevoerd, minder strikt nakomt dan de particuliere sector. Deze situatie is des te onbegrijpelijker omdat de jeugdwerkloosheid hoog blijft: een op de vijf Waalse werkzoekenden is jonger dan 25 jaar en in het Brusselse Gewest, waar de situatie verbetert, vertegenwoordigt deze categorie nog steeds een kwart van de werkzoekenden (25,7%).

De wetgeving zou niet worden nageleefd omdat de administratieve controle- en sanctieprocedures te omslachtig zijn en de aanwervingsprocedures in de overheidssector te ingewikkeld.

1. Hoe zult u de controleprocedures vereenvoudigen zodat er gemakkelijker kan worden gecontroleerd of de werkgevers de quota naleven? Hoe kunnen sancties en compensaties beter worden beheerd?

2. De complexiteit en de duur van de aanwervingsprocedures weerhouden werkzoekenden ervan bij de overheidssector te solliciteren. Hoe denkt u dit probleem op te lossen?

3. Welke maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat de overheidsdiensten voldoen aan de federale verplichtingen?

DO 2017201822847

Vraag nr. 2253 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FSO. - Onderzoek naar frauduleuze faillissementen (MV 24055).

Uit uw antwoord op mijn vraag nr. 23256 over het faillissement van het Sheraton-hotel in Brussel blijkt dat het Fonds voor sluiting van ondernemingen (FSO) niet bevoegd is om een onderzoek te voeren naar het mogelijke frauduleuze karakter van faillissementen.

1. Welke stappen onderneemt het FSO wanneer er aanwijzingen of vermoedens van fraude zijn?

2. Stuurt het FSO de wél bevoegde inspectiediensten aan om de nodige onderzoeken in te stellen naar het eventueel frauduleus karakter van een faillissement?

3. Gebeurt dit enkel bij vermoedens van fraude of voor elke aanvraag tot tussenkomst door het FSO?

Je suis, comme lui, très étonnée de constater que le fédéral respecte moins que le privé une obligation qu'il a lui-même instaurée. Une situation d'autant plus incompréhensible que le chômage des jeunes se maintient à des taux élevés: un demandeur d'emploi wallon sur cinq est âgé de moins de 25 ans et, en Région bruxelloise où la situation s'améliore, cette catégorie représente encore un quart des demandeurs d'emploi (25,7 %).

Les raisons évoquées de ce non-respect de la législation seraient la lourdeur administrative en termes de contrôle et de sanction, et la complexité des procédures de recrutements dans le secteur public.

1. Que comptez-vous faire afin d'alléger les procédures de contrôle des employeurs dans le cadre du respect de ce quota? Comment assurer une meilleure gestion des sanctions et des indemnités?

2. Les demandeurs d'emploi seraient freinés dans leurs démarches vis à vis du secteur public à cause de la complexité et la longueur des procédures de recrutement. Comment comptez-vous solutionner ce problème?

3. Quelles mesures allez-vous mettre en oeuvre afin de faire respecter aux services publics les obligations fédérales?

DO 2017201822847

Question n° 2253 de monsieur le député Wouter Raskin du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

FFE. - Enquête sur des faillites frauduleuses (QO 24055).

Il ressort de votre réponse à ma question n° 23256 sur la faillite de l'hôtel Sheraton à Bruxelles que le Fonds de fermeture d'entreprises (FFE) n'est pas compétent pour mener une enquête au sujet du caractère éventuellement frauduleux de faillites.

1. Quelles démarches entreprend le FFE en cas d'indication ou de présomption de fraude?

2. Le FFE demande-t-il aux services d'inspection responsables de mener les enquêtes nécessaires concernant le caractère éventuellement frauduleux d'une faillite?

3. Cela se fait-il uniquement en cas de présomption de fraude ou pour toute demande d'intervention du FFE?

DO 2017201822848

Vraag nr. 2254 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gemeenschapsdienst voor langdurig werklozen (MV 23960).

Enige tijd geleden ondervroeg ik u al over de uitvoering van een onderdeel uit het federale regeerakkoord met betrekking tot de invoering van een gemeenschapsdienst voor langdurig werklozen (schriftelijke vraag nr. 1809 van 26 oktober 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 139).

U antwoordde mij dat er hierover overleg was gepleegd met de Gewesten maar dat enkel Vlaanderen een vorm van gemeenschapsdienst wenste, met wel een andere concrete uitwerking dan die uit het regeerakkoord.

1. Welke concrete uitwerking werd door Vlaanderen naar voor geschoven? In welke zin stemt die niet overeen met de bepalingen uit het federale regeerakkoord?

2. U liet mij weten dat u opnieuw met de Regio's zou bekijken of er interesse bestaat voor een vorm van gemeenschapsdienst. Heeft u hiertoe al stappen ondernomen? Met welk resultaat?

3. Hoewel voorafgaand overleg met de Gewesten uiteraard een goede zaak is, behoort de invoering van een normatief kader inzake de gemeenschapsdienst voor langdurig werklozen tot de exclusieve bevoegdheid van de federale overheid. Een akkoord van de Gewesten is dus niet vereist. Zult u de nodige stappen zetten om dit normatief kader te creëren en op die manier uitvoering te geven aan het regeerakkoord? Zo neen, wat weerhoudt u hiervan?

DO 2017201822848

Question n° 2254 de monsieur le député Wouter Raskin du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le service à la collectivité pour les chômeurs de longue durée (QO 23960).

Je vous avais déjà interrogé il y a quelque temps au sujet d'un aspect de l'accord de gouvernement fédéral qui concerne l'instauration d'un service à la collectivité pour les chômeurs de longue durée (question écrite n° 1809 du 26 octobre 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 139).

Vous m'aviez répondu qu'une concertation avait été menée à ce sujet avec les Régions mais que seule la Flandre souhaitait une forme de service à la collectivité, assortie toutefois de modalités concrètes différentes de celles que prévoyait l'accord de gouvernement.

1. Quelles modalités concrètes la Flandre a-t-elle fait valoir? Dans quelle mesure ne correspondent-elles pas aux dispositions de l'accord de gouvernement fédéral?

2. Vous m'aviez fait savoir que vous verriez à nouveau avec les Régions si elles sont intéressées par une forme de service à la collectivité. Avez-vous déjà effectué des démarches en ce sens? Quels en ont été les résultats?

3. Bien qu'une concertation préalable avec les Régions soit une bonne chose, l'instauration d'un cadre normatif concernant le service à la collectivité pour les chômeurs de longue durée relève de la compétence exclusive de l'autorité fédérale. L'accord des Régions n'est donc pas requis. Allez-vous entreprendre les démarches nécessaires pour créer ce cadre normatif et ainsi mettre en oeuvre l'accord de gouvernement? Dans la négative, qu'est-ce qui vous en empêche?

DO 2017201822849

Vraag nr. 2255 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Jongerenwerkloosheid (MV 24009).

Eerder in deze regeerperiode deelde ik met u al een aantal keer mijn bezorgdheid over jongeren die na hun schooltijd niet aan werk raken en, door het verstrengen van de toegang tot een inschakelingsuitkering, van de radar verdwijnen. U bevestigde me dat u de toestand zeer nauwkeurig zou opvolgen en bijsturen waar nodig.

Uit recente cijfers in het OESO-rapport *Labour Force Statistics* blijkt overduidelijk dat het aantal inactieve jongeren tussen 20 en 24 jaar de laatste jaren sterk is gestegen. De inactiviteitsgraad bleef min of meer gelijk (licht stijgend) van 2011 tot 2015 en steeg daarna weer sneller. Het gaat daarbij met name om jongeren die niet in de werkloosheid zitten, dus zonder traject of begeleiding naar werk.

Als we de cijfers vergelijken met de buurlanden is de stijging van het aantal inactieve jongeren volledig atypisch, dus hoogstwaarschijnlijk komt het doordat ze niet meer worden opgenomen in de werkloosheidscijfers waardoor jongeren worden uitgesloten van de arbeidsmarkt.

1. Hoe hebt u de afgelopen jaren opgevolgd wat er met jongeren gebeurt die uit de boot vallen, die geen uitkering meer krijgen, en dus ook niet meer worden begeleid door de regionale diensten voor arbeidsbemiddeling?

2. Zijn er ook jongeren die niet aankloppen bij het OCMW omdat ze er de weg niet naar vinden of omdat ze door hun gezinssituatie geen recht hebben op een leefloon en dus begeleiding van het OCMW?

3. Hoe hebt u deze onzichtbare groep opgevolgd, en vooral, wat zijn uw conclusies over de afgelopen jaren?

4. Welke maatregelen plant u om deze kwalijke evolutie een halt toe te roepen? Hoe wilt u deze jongeren terug de arbeidsmarkt in trekken, na hen er eerst zo veel verder van te hebben verwijderd?

DO 2017201822849

Question n° 2255 de madame la députée Evita Willaert du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le chômage des jeunes (QO 24009).

Je vous avais fait part précédemment, sous la présente législature, de ma préoccupation au sujet des jeunes qui, à l'issue de leur scolarité, ne trouvent pas de travail et disparaissent des radars à cause du renforcement des conditions d'accès à l'allocation d'insertion. Vous m'aviez répondu que vous seriez très attentif à la situation en la matière et que vous apporteriez les correctifs là où ils seraient nécessaires.

Des chiffres récents extraits du rapport "Statistiques de l'OCDE de la population active" montrent à suffisance que le nombre de jeunes inactifs de 20 à 24 ans a fortement augmenté ces dernières années. Si le degré d'inactivité est resté à peu près le même (il a légèrement augmenté) entre 2011 et 2015, il a à nouveau connu une plus forte augmentation ensuite. Il s'agit en l'occurrence de jeunes qui n'émargent pas au chômage et se situent par conséquent en dehors de tout trajet ou accompagnement vers l'obtention d'un emploi.

Par comparaison avec les pays voisins, l'augmentation du nombre de jeunes inactifs est totalement atypique et résulte plus que probablement du fait qu'ils ne sont plus repris dans les chiffres du chômage et ne bénéficient dès lors plus d'un accompagnement des services régionaux de l'emploi.

1. Comment avez-vous suivi ces dernières années le parcours des jeunes laissés pour compte, qui ne touchent plus d'indemnité et ne sont dès lors plus suivis par les services régionaux de l'emploi?

2. Y a-t-il des jeunes qui ne s'adressent pas au CPAS parce qu'ils ne connaissent pas la procédure ou parce qu'ils n'ont pas droit, en raison de leur situation de famille, au revenu d'intégration ni dès lors à un accompagnement du CPAS?

3. Comment avez-vous suivi ce groupe invisible et, surtout, quelles conclusions tirez-vous des dernières années?

4. Quelles mesures prévoyez-vous pour mettre un terme à cette évolution négative? Comment comptez-vous ramener ces jeunes sur le marché du travail après en avoir éloigné, après eux, un si grand nombre?

DO 2017201822850

Vraag nr. 2256 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bescherming bij vruchtbaarheidsbehandeling (MV 24193).

Twee jaar geleden kreeg ik van u het volgende antwoord op een vraag over de bescherming van koppels - vrouwen in het bijzonder - die een vruchtbaarheidsbehandeling volgen:

"Twee wetsvoorstellen, van Mevrouw Fonck en van de heer Delizée, beogen de werkneemsters en werknemers toe te staan, met behoud van loon, afwezig te zijn van hun werk met het oog op het stellen van een diagnose van onvruchtbaarheid of het volgen van een fertiliteitsbehandeling en te voorkomen dat die mensen worden ontslagen omdat zij het voor die diagnose en/of die behandeling veraste verlof hebben gevraagd. Het zijn initiatieven die ik steun en, samen met de regering en de sociale partners, zal ik onderzoeken in welke mate deze voorstellen kunnen worden gevolgd."

Dit antwoord dateert van twee jaar geleden, maar bij mijn weten zijn de wetsvoorstellen in tussentijd niet goedgekeurd.

Eind februari 2018 werden de resultaten bekendgemaakt van een bevraging van Lode Godderis (KU Leuven) en Shanti van Genechten (Kinderwens vzw) bij vrouwen die een vruchtbaarheidsbehandeling ondergingen. Eén van de zaken die uit deze gesprekken kwam is de moeilijke combinatie met hun job en het onbegrip waarop men stuit. Zoals Godderis terecht aanhaalt, zal het aantal fertiliteitsbehandelingen in de toekomst enkel maar stijgen, dus is het belangrijk om een goed wetgevend kader uit te werken voor mensen in deze situatie.

Ter aanvulling, het Instituut voor Gelijkheid van Vrouwen en Mannen beveelt aan om de discriminatiecriteria uit te breiden met medisch geassisteerde voortplanting en de evaluatiecommissie van de antidiscriminatie wetten, waarvan we onlangs het rapport uitgebreid bespraken beveelt ook aan om dit te onderzoeken. Dit lijken me enkel extra argumenten om uw intenties om te zetten in daden.

DO 2017201822850

Question n° 2256 de madame la députée Evita Willaert du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La protection dans le cadre du traitement de l'infertilité (QO 24193).

Il y a deux ans, à une question sur les couples - et les femmes en particulier - qui doivent suivre un traitement de l'infertilité, vous m'aviez fourni la réponse suivante:

"Deux propositions de loi, l'une déposée par Mme Fonck et l'autre par M. Delizée, visent à permettre aux travailleuses et aux travailleurs de s'absenter du travail, avec maintien de la rémunération, pour faire un diagnostic ou suivre un traitement de l'infertilité et à éviter que ces mêmes personnes fassent l'objet d'un licenciement pour avoir demandé les congés précités. Ce sont des initiatives que je soutiens et je vais examiner, avec l'ensemble du gouvernement, ainsi que les partenaires sociaux, dans quelle mesure celles-ci peuvent être poursuivies."

Cette réponse remonte à il y a deux ans mais à ma connaissance, les propositions de loi visées n'ont pas été adoptées entre-temps.

Fin février 2018 ont été publiés les résultats d'une enquête menée par Lode Godderis (*KU Leuven*) et Shanti van Genechten (*ASBL Kinderwens*) auprès de femmes subissant un traitement de l'infertilité. L'un des points relevés lors de ces entretiens était la difficulté, pour ces personnes, de combiner ces traitements avec une activité professionnelle et l'incompréhension à laquelle elles se heurtaient. Lode Godderis fait opportunément observer que comme le nombre de traitements de l'infertilité ne cessera de croître dans le futur, il importe d'élaborer un cadre législatif adéquat pour les personnes confrontées à cette situation.

À titre complémentaire, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes recommande d'élargir les critères de discrimination à la procréation médicalement assistée et la Commission d'évaluation de la législation relative à la lutte contre les discriminations dont nous avons discuté récemment en détail le rapport, recommande également d'examiner cette proposition. Voilà, selon moi, des arguments supplémentaires pour passer des intentions aux actes.

1. In hoeverre heeft u bovengenoemde wetsvoorstellen al besproken met de regering en de sociale partners, zoals u destijds beloofde?

2. Kunt u hiervoor een timing geven?

DO 2017201822851

Vraag nr. 2257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Betrouwbaarheid cijfers loonkloof (MV 24010).

Volgens de wetgeving over de sociale balans (EFI) moeten werkgevers jaarlijks cijfers doorgeven over de lonen in hun onderneming. Nadien worden deze gepubliceerd door de Nationale Bank. Volgens die cijfers zouden in heel wat bedrijven mannen en vrouwen nagenoeg evenveel verdienen. Volgens het ACV-ledenblad *Visie* stroken die cijfers echter niet met de realiteit.

Uit de laatste officiële sociale balansen blijkt dat meer dan één op vier werkgevers een loonkloof per gepresteerd uur opgeeft die minder bedraagt dan 0,05 %, ofwel zo'n 20 euro per jaar. Maar de praktijk leert dat vrouwen vaak nog altijd minder verdienen dan hun mannelijke collega's.

Hoewel de wet bepaalt dat ondernemingen de loonkosten van mannen en vrouwen apart moeten tellen, gebeurt dat in de praktijk vaak niet. Van de 4.820 ondernemingen die informatie indienden over de loonkloof waren er 22 die de totale personeelskosten evenredig hadden verdeeld volgens het aantal mannen en vrouwen dat er werkt. Meer dan één op vier gebruikte dezelfde berekening met het totaal aantal gepresteerde uren om de kloof in bruto uurloon op te geven. Globaal klopt de uitkomst dan wel, maar er wordt geen rekening gehouden met hoeveel elke afzonderlijke werknemer heeft gewerkt.

Het ACV wijst er daarnaast nog op dat zelfs in eerlijke bedrijven die mannen en vrouwen in dezelfde functie exact evenveel betalen, de bruto loonkloof niet onder 0,05 % kan duiken. Er werken namelijk veel meer vrouwen dan mannen met een deeltijds contract, en mannen bekleden nog steeds meer topfuncties. Die verschillen moeten ook in rekening worden genomen.

1. Dans quelle mesure avez-vous déjà examiné les propositions de loi précitées avec le gouvernement et les partenaires sociaux, comme vous l'aviez promis à l'époque?

2. Pouvez-vous indiquer le calendrier qui sera suivi?

DO 2017201822851

Question n° 2257 de madame la députée Evita Willaert du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Fiabilité des chiffres relatifs à l'écart salarial (QO 24010).

Selon la législation relative au bilan social (IEF), les employeurs doivent communiquer chaque année, concernant les rémunérations dans leur entreprise, des chiffres qui sont ensuite publiés par la Banque nationale. Selon ces chiffres, les hommes et les femmes employés dans les entreprises gagneraient sensiblement la même chose. Selon le journal des membres de l'ACV *Visie*, ces chiffres ne correspondent toutefois pas à la réalité.

Les derniers bilans sociaux officiels indiquent que plus d'un employeur sur quatre signale un écart salarial par heure de prestation inférieur à 0,05 %, soit 20 euros par an. Dans la pratique toutefois, il apparaît que les femmes gagnent toujours moins que leurs collègues masculins.

Bien que la loi prévoit que les entreprises doivent calculer séparément les coûts salariaux des femmes et des hommes, elles omettent souvent de le faire dans la pratique. Sur les 4.820 entreprises qui ont introduit des informations au sujet de l'écart salarial entre hommes et femmes, 22 avaient réparti proportionnellement les frais de personnel totaux selon le nombre d'hommes et de femmes qu'elles emploient. Plus d'une sur quatre a utilisé le même calcul, avec le nombre total d'heures de prestations, pour indiquer l'écart salarial en rémunération horaire brute. Si le résultat correspond globalement, il n'est pas tenu compte des prestations individuelles de chaque travailleur considéré distinctement.

L'ACV souligne par ailleurs aussi que même dans des entreprises intègres qui rémunèrent exactement de la même manière les hommes et les femmes exerçant la même fonction, l'écart salarial brut ne peut passer sous la barre de 0,05 %. En effet, les femmes sont beaucoup plus nombreuses que les hommes à travailler dans les liens d'un contrat à temps partiel et les hommes sont toujours plus nombreux à occuper des fonctions supérieures. Ces différences doivent également être prises en considération.

Laatst diende ik samen met collega-lid Muriel Gerkens een wetsvoorstel in met maatregelen om de loonkloof verder te dichten. Het gaat om de volgende zaken:

- de verplichting om een actieplan op te stellen indien de tweejaarlijkse analyse aantoonde dat de vergoedingsstructuur van het bedrijf niet genderneutraal is. Maar dat kan natuurlijk pas wanneer we een correcte weergave van de cijfers hebben;

- in dat geval moet er op bedrijfsniveau ook een bemiddelaar worden aangewezen;

- het openbaar maken van de tweejaarlijkse analyse;

- een vijfjaarlijkse evaluatie van de loonkloofwet.

1. Wat is uw reactie op deze cijfers en bevindingen?

2. Welke maatregelen zult u nemen om meer correcte cijfers te verzamelen?

3. Kunt u zich vinden in de maatregelen uit bovengenoemd wetsvoorstel?

DO 2017201822853

Vraag nr. 2258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 02 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitbetaling van levensverzekeringen.

In oktober 2017 heb ik u een vraag gesteld over uw voorstellen om de uitbetaling van levensverzekeringscontracten te vereenvoudigen. U hebt mij toen meegedeeld dat er zowel met de sector als met de toezichthouder overleg werd gepleegd over de uitbetalingstermijnen bij de vereffening van levensverzekeringsovereenkomsten.

Tijdens dat overleg zou u hebben vastgesteld dat de uitbetalingstermijnen bij de vereffening van levensverzekeringsovereenkomsten in bepaalde gevallen te lang waren. Om dat probleem te verhelpen, zou er onder andere bepaald kunnen worden welke documenten een verzekeraar aan de begunstigden kan vragen alvorens tot de uitbetaling van de in de overeenkomst vermelde prestaties over te gaan en zou er kunnen worden voorzien in een sanctie voor het geval een verzekeraar die beginselen niet zou naleven.

J'ai récemment déposé avec Mme Muriel Gerkens une proposition de loi comportant les mesures suivantes pour poursuivre la réduction de l'écart salarial:

- l'obligation d'établir un plan d'action si l'analyse bisannuelle fait apparaître que la structure des rémunérations de l'entreprise n'est pas neutre sur le plan du genre. Mais cela requiert de disposer de chiffres corrects;

- le cas échéant, la désignation d'un médiateur au niveau de l'entreprise;

- la publication de l'analyse bisannuelle;

- une évaluation quinquennale de la loi sur l'écart salarial.

1. Que pensez-vous de ces chiffres et de ces constats?

2. Quelles mesures prendrez-vous pour obtenir des chiffres plus conformes à la réalité?

3. Pouvez-vous vous rallier aux mesures de la proposition de loi précitée?

DO 2017201822853

Question n° 2258 de madame la députée Fabienne Winckel du 02 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La liquidation des contrats d'assurance-vie.

En octobre 2017, je vous interrogeais sur votre volonté de rendre plus facile la liquidation des contrats d'assurance-vie. Vous m'aviez alors informé que des consultations au sujet des délais de paiement en cas de liquidation des contrats d'assurance-vie ont été organisées, tant avec le secteur qu'avec l'autorité de contrôle.

Lors de ces consultations, vous auriez constaté que, dans certains cas, les délais de paiement en cas de liquidation de contrats d'assurance-vie, étaient trop longs. Pour remédier à ce problème, vous envisagiez, entre autres de déterminer les documents qu'un assureur peut demander aux bénéficiaires afin de procéder au paiement des prestations prévues dans le contrat et de prévoir une pénalité dans le cas où un assureur ne respecterait pas ces principes.

Tot slot vermeldde u eveneens in uw antwoord dat de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) een ontwerptekst tot reglementering van die praktijken had voorbereid, en dat dat de tekst door uw kabinet werd onderzocht en verder besproken moest worden met de stakeholders om de laatste discussiepunten te beslechten.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de door de FSMA voorbereide tekst? Is uw kabinet klaar met de bestudering ervan? Werd de tekst verder besproken met de stakeholders? Zo ja, wat is er uit die bespreking naar voren gekomen? Wat kunt u er nu al over zeggen? Zo niet, welke deadlines werden er vastgesteld?

2. Is het, zoals uw bedoeling was, nu mogelijk om te bepalen welke documenten een verzekeraar aan de begunstigten kan vragen alvorens tot de uitbetaling van de in de overeenkomst vermelde prestaties over te gaan en om te voorzien in een sanctie voor het geval een verzekeraar die beginselen niet zou naleven?

DO 2017201822862

Vraag nr. 2259 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De nog steeds hoge ontslagkosten. (MV 24176)

Met de invoering van het eenheidsstatuut in 2014 werden de opzeggingstermijnen in België hervormd. Men wilde zodoende zowel de kosten in verband met de ontslagen om objectieve of zonder objectieve redenen verminderen als de regelgevingen inzake het arbeiders- en het bediendenstatuut harmoniseren.

In een vergelijkende studie van het adviesbureau Deloitte hebben we onlangs kunnen lezen dat van de Europese landen België, na Italië en Slowakije, tot de top drie van de landen behoort waar ontslagen het duurst zijn.

1. Draagt u kennis van die studie? Welke analyse maakt u ervan?

2. Vindt u ook dat de ontslagkosten in België nog steeds te hoog zijn?

3. Welke maatregelen moeten er volgens u prioritair genomen worden om de ontslagkosten verder te reduceren?

Enfin, vous m'appreniez également dans votre réponse, que l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) avait préparé un projet de texte visant à réglementer ces pratiques. Un texte qui faisait l'objet d'une étude par votre cabinet et qui devait être étudié plus en détail avec les parties prenantes afin de trancher les derniers points de discussions.

1. À ce jour, où en est le texte préparé par la FSMA? Votre cabinet a-t-il fini de l'étudier? A-t-il pu être étudié plus en détail avec les parties prenantes? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti? Que pouvez-vous déjà en dire? Dans la négative, quelles sont les échéances fixées?

2. Est-il désormais possible de déterminer les documents qu'un assureur peut demander aux bénéficiaires afin de procéder au paiement des prestations prévues dans le contrat et de prévoir une pénalité dans le cas où un assureur ne respecterait pas ces principes, comme vous l'envisagez?

DO 2017201822862

Question n° 2259 de madame la députée Isabelle Galant du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les coûts encore élevés en cas de licenciements (QO 24176).

Depuis 2014, la Belgique a mis en place une réforme sur les délais de préavis via l'instauration du statut unique.

L'objectif visait à la fois de réduire les coûts liés aux licenciements avec ou sans motifs ainsi que d'implémenter une harmonisation concernant les réglementations entre le statut d'ouvrier et d'employé.

Nous avons été informés récemment au travers d'une étude comparative réalisée par le cabinet de consultance Deloitte que parmi tous les pays européens la Belgique figure parmi le top trois des pays où le licenciement coûte le plus cher, après l'Italie et la Slovaquie.

1. Avez-vous pris connaissance de cette étude? Quelle est votre analyse de celle-ci?

2. Estimez-vous aussi que les coûts pour les licenciements sont encore trop élevés dans notre pays?

DO 2017201822864

Vraag nr. 2260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Tekort aan arbeidskrachten (MV 22993).

Bedrijven ondervinden soms moeilijkheden om geschikte professionele profielen te vinden. De economie trekt aan en de werkloosheidscijfers dalen aanzienlijk, maar het tekort aan arbeidskrachten blijft voor de volgende jaren een heuse uitdaging.

Uit een recente peiling van het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) blijkt dat de meerderheid van de bedrijven vertrouwen hebben in de toekomst, verwachten dat hun economische activiteit zal stijgen en van plan zijn meer in innoverende initiatieven te investeren. Heel wat bedrijven willen dan ook meer personeel aanwerven, wat zal leiden tot een boost op het vlak van jobcreatie.

Een ruime meerderheid van diezelfde bedrijven maakt echter ook gewag van een probleem: ze zijn niet zeker dat ze bepaalde beroepen of geschikte profielen zullen kunnen vinden. Die bezorgdheid geldt zowel hooggekwalficeerde als lager gekwalficeerde arbeid.

1. Hoe analyseert u die VBO-peiling over de globale situatie van de Belgische ondernemingen? Stelt ze u groten-deels tevreden?

2. In welke activiteitssectoren laat het tekort aan arbeidskrachten zich het sterkst voelen? Naar welke beroepsprofielen zijn de bedrijven het meest op zoek? Welke redenen ziet u voor het tekort in die beroepscategorieën?

3. Welke denksporen moeten er volgens u worden bewandeld om beter te kunnen inspelen op de vraag op de arbeidsmarkt, zonder te raken aan de mogelijkheid voor de burger om zich professioneel te ontplooiën en aan diens individuele vrijheid om zijn eigen beroepskeuze te maken?

3. Quelles sont pour vous les mesures prioritaires qui doivent être prises pour poursuivre un allègement des coûts en la matière?

DO 2017201822864

Question n° 2260 de madame la députée Isabelle Galant du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La pénurie de main-d'oeuvre (QO 22993).

Il est parfois difficile pour des entreprises de trouver des profils professionnels adéquats à leur activité. Bien que notre pays connaisse une croissance économique et une réduction du chômage impressionnante, la pénurie de main-d'oeuvre reste un défi pour les années à venir.

En effet, selon un récent sondage de la Fédération des entreprises de Belgique (FEB), la majorité des entreprises se disent confiantes, prédisent une hausse de leur activité économique et envisagent une hausse des investissements à l'innovation. Conséquemment, un nombre important d'entre-elles se disent prêtes à embaucher davantage de personnel, créant ainsi un nouveau *boost* dans la création d'emplois.

Cependant, une large majorité de ces mêmes entreprises évoque une difficulté partagée. Cette difficulté réside dans l'incertitude qu'ont ces entreprises pour trouver certains métiers ou profils appropriés. Cette incertitude touche autant des professions dites hautement qualifiées, que nécessitant une qualification moindre.

1. Quelle est votre analyse de ce sondage de la FEB sur la situation globale des entreprises belges? Est-ce qu'il vous satisfait en grandes parties?

2. Quels secteurs d'activités la pénurie de main-d'oeuvre touche-t-elle principalement? Quels sont, par ailleurs, les métiers les plus recherchés par les entreprises? Quelles raisons pouvez-vous donner pour expliquer la pénurie de ces métiers?

3. De manière générale, quelles seraient, selon vous, les pistes de réflexions sur lesquelles il faudrait travailler pour permettre de mieux répondre aux besoins du marché de l'emploi tout en préservant l'épanouissement et la liberté individuelle des citoyens dans leurs choix professionnels?

DO 2017201822865

Vraag nr. 2261 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Statuut van de werknemers bij Uber (MV 23839).

Op 22 november 2017 stond er in een persbericht van de Belgische Transportbond te lezen dat u een bocht van 180 graden gemaakt hebt wat het statuut van de Uber-chauffeurs betreft. U zou verklaard hebben dat ze als werknemers moeten worden beschouwd. Het Hof van Justitie van de Europese Unie heeft in een recent arrest bevestigd dat Uber wel degelijk een vervoersbedrijf is, wat natuurlijk verheugend nieuws is.

1. Bevestigt u dat de Uber-chauffeurs volgens u beschouwd moeten worden als werknemers?
2. Zult u een tekst indienen om hun statuut in die zin te reglementeren?

DO 2017201822866

Vraag nr. 2262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vermindering van het aantal collectieve ontslagen (MV 22995).

Net als vele andere landen wordt ook ons land getroffen door collectieve ontslagen, die de werkloosheidscijfers op korte termijn doen pieken en in ons land tot banenverlies leiden. In 2016 waren er verscheidene gevallen van collectief ontslag, onder meer als gevolg van het verdwijnen van Caterpillar. Het tij zou sindsdien gekeerd zijn, wat ons enigszins optimistisch stemt.

We hebben recent de cijfers met betrekking tot de collectieve ontslagen in 2017 ontvangen. Vorig jaar waren bij 62 ontslagplannen 3.829 werknemers betrokken. De cijfers spreken voor zich. Het aantal collectieve ontslagen is sinds het begin van de regeerperiode nooit zo sterk gedaald. Ze liggen driemaal lager dan in 2016, toen er als gevolg van collectieve ontslagen nog 12.000 banen verdwenen. Dat was het jaar van de collectieve ontslagen bij Caterpillar en ING.

DO 2017201822865

Question n° 2261 de monsieur le député Frédéric Daerden du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le statut des travailleurs Uber (QO 23839).

Un communiqué de l'Union Belge du Transport du 22 novembre 2017 nous indique que vous avez opéré un virage à 180 degrés sur le statut des chauffeurs Uber. Vous auriez déclaré que ceux-ci doivent être considérés comme des salariés. Avec le récent arrêt de la Cour de Justice de l'Union européenne qui confirme que la société Uber est bien une société de transport, c'est évidemment une annonce qui nous réjouit.

1. Confirmez-vous que vous considérez que les travailleurs Uber doivent être considérés comme des salariés?
2. Allez-vous déposer un texte permettant de réglementer leur statut dans ce sens?

DO 2017201822866

Question n° 2262 de madame la députée Isabelle Galant du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La diminution des licenciements collectifs (QO 22995).

Notre pays, comme tant d'autres, est touché par la problématique des licenciements collectifs, qui, par leur effet, tend à accroître brusquement le chômage et la perte d'emplois sur notre sol national. L'année 2016 a été marquée par plusieurs cas de licenciements collectifs, avec la perte d'entreprises telles que Caterpillar. C'est avec un certain optimisme que nous avons, depuis, appris que la tendance se retournait significativement.

En effet, nous avons, il y a peu, reçu le bilan de l'année 2017 concernant les licenciements collectifs. L'année dernière, donc, 3.829 travailleurs ont été concernés par ceux-ci, sur 62 plans de licenciements par les entreprises. Le constat est clair. Il s'agit de la meilleure année depuis le début de la législature de diminution de ces licenciements. Trois fois moins qu'en 2016 où notre pays avait connu plus de 12.000 licenciements collectifs. Cette année-là avait été particulièrement marquée à cause notamment des emplois perdus chez Caterpillar et la banque ING.

1. Wat is uw analyse van de balans voor 2017? Welke factoren verklaren volgens u de daling in vergelijking met 2016?

2. In welke activiteitssectoren komen collectieve ontslagen het meest voor? Denkt u dat de positieve trend zich in 2018 zal doorzetten?

3. Is die daling volgens u te wijten aan de betere economische toestand en aan de belastinghervormingen ten gunste van de bedrijven waarvan de regering sinds vier jaar werk maakt?

DO 2017201822870

Vraag nr. 2263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Sedentaire bedrijven en bouwplaatsen. - Inspecties van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk (MV 24195).

In oktober 2017 stelde ik u vraag nr. 1813 over de sluiting van werven en de veiligheid in de bouwsector (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 146).

U bezorgde toen cijfers waaruit bleek dat in de periode van 2013 tot 2016 het aantal inspectiebezoeken van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk zowel in de sedentaire bedrijven als op bouwplaatsen was gedaald.

In uw antwoord gaf u ook aan dat er eind 2016 een nieuwe registratiesysteem in gebruik was genomen maar dat het statistische gedeelte daarvan nog in ontwikkeling was.

1. Hebt u cijfers voor 2017?

2. Waarop is dat registratiesysteem gebaseerd? Werkt het statistische gedeelte al? Zo ja, hoe werkt het?

1. Quelle analyse faites-vous du bilan de 2017 en la matière? Quels sont pour vous les facteurs qui expliquent cette diminution par rapport à 2016?

2. Quels sont les secteurs d'activité professionnelle qui sont principalement touchés par de tels licenciements? Pensez-vous que cette tendance va se poursuivre en 2018?

3. Pensez-vous que cette diminution est due à la consolidation de notre économie et aux réformes fiscales en faveur des entreprises que le gouvernement applique depuis quatre ans?

DO 2017201822870

Question n° 2263 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Entreprises sédentaires et chantiers. - Inspections de la DG Bien-être au Travail (QO 24195).

En octobre 2017, je vous avais posé la question n° 1813 sur la fermeture des chantiers et la sécurité dans le secteur de la construction (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 146).

Vous aviez donné des chiffres sur la diminution des visites d'inspection de la direction générale du Bien-être au Travail, tant au niveau des entreprises sédentaires que des chantiers, pour la période 2013 à 2016.

Dans votre réponse, vous aviez également expliqué que fin 2016, un nouveau système d'enregistrement a été mis en place dont le volet statistique était encore en développement.

1. Disposez-vous des chiffres de 2017?

2. Sur quoi ce système d'enregistrement est-il basé? Le volet statistique est-il déjà d'application? Dans l'affirmative, comment s'applique-t-il?

DO 2017201822872

Vraag nr. 2265 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gebeurtenissen die de termijn van 36 maanden recht op inschakelingsuitkering verlengen (MV 23666).

Het recht op inschakelingsuitkeringen is in beginsel beperkt tot 36 maanden, te tellen vanaf de eerste uitkeringsdag.

Een aantal gebeurtenissen schorten de lopende periode op, en verlengen dus eigenlijk deze periode.

Het gaat om volgende gebeurtenissen:

- een voltijdse tewerkstelling als loontrekkende;
- het verrichten van een beroep dat niet onderworpen is aan de sociale zekerheid van de loontrekkenden (bijvoorbeeld een zelfstandige activiteit of een tewerkstelling als ambtenaar);
- een betrekking als deeltijdse werknemer met behoud van rechten zonder inkomensgarantie-uitkering;
- een periode waarin men onderbrekingsuitkeringen geniet ingevolge een loopbaanonderbreking of een loopbaanvermindering;
- de samenwoning in het buitenland met een Belgische militair die tewerkgesteld is in het kader van de stationering van de Belgische ordestrijdkrachten;
- het hervatten van studies met volledig leerplan zonder uitkeringen;
- een ononderbroken periode van werkhervatting als deeltijdse werknemer met behoud van rechten met inkomensgarantie-uitkering, gedurende ten minste zes maanden en mits een arbeidsregeling van ten minste één derde van een voltijdse tewerkstelling (in sommige bedrijfstakken volstaat een tewerkstelling van één vierde van een voltijdse tewerkstelling).

Het is eigenlijk moeilijk te verantwoorden dat periodes van arbeidsongeschiktheid, vergoed vanuit de arbeidsongeschiktheidsverzekering, echter niet opschortend werken.

De infonota van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) stelt:

"Het krediet van 36 maanden loopt verder tijdens periodes tijdens welke u geen inschakelingsuitkeringen ontvangt (omwille van arbeid, ziekte, enz.).".

DO 2017201822872

Question n° 2265 de madame la députée Meryame Kitir du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les faits qui prolongent le délai de 36 mois pour le droit à l'allocation d'insertion (QO 23666).

En principe, le droit à l'allocation d'insertion est limité à 36 mois à compter du premier jour où ce droit est ouvert.

Différents événements entraînent la suspension de la période en cours et la prolongent par voie de conséquence.

Il s'agit des événements suivants:

- un emploi salarié à plein temps;
 - l'exercice d'une profession non assujettie au régime de la sécurité sociale des travailleurs salariés (une activité indépendante ou un emploi de fonctionnaire, par exemple);
 - un emploi salarié à temps partiel avec maintien des droits sans allocation de garantie de revenu;
 - la perception d'allocations d'interruption à la suite d'une interruption de carrière ou d'une réduction des prestations de travail;
 - la cohabitation à l'étranger avec un militaire belge employé dans le cadre du stationnement des Forces armées belges ;
 - la reprise d'études de plein exercice sans allocations;
 - une période ininterrompue de reprise de travail comme travailleur à temps partiel avec maintien des droits avec l'allocation de garantie de revenus pendant six mois au moins et à condition qu'il s'agisse d'un régime de travail d'au moins un tiers temps d'une occupation à temps plein (dans certaines branches d'activité, une occupation d'un quart temps d'une occupation à temps plein est suffisante).
- Il est en revanche difficile de justifier l'absence d'effet suspensif de la perception d'indemnités d'incapacité de travail payées par l'organisme assureur.
- La feuille d'information de l' Office National de l'Emploi (ONEM) stipule:
- " Le crédit de 36 mois continue durant les périodes pendant lesquelles vous ne percevez pas d'allocations d'insertion (par exemple, pour cause de travail, de maladie...)." .

Nochtans is dat om twee redenen moeilijk uitlegbaar. Ten eerste ontvangt de werkzoekende tijdens deze periode geen uitkering vanwege de RVA en ten tweede, zo mogelijk nog relevanter - zeker als het gaat over een ernstige ziekte met een wat langere periode van arbeidsongeschiktheid - kan de werkzoekende tijdens die periode bezwaarlijk op zoek naar werk.

1. Bent u het met mij eens dat het hier eigenlijk een anomalie in de regelgeving betreft?
2. Bent u desgevallend bereid deze recht te zetten?

DO 2017201822873

Vraag nr. 2266 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Arrest Hof van Justitie, 20 december 2017, C-434/15, Uber Spanje op de arbeids- en sociale zekerheidssituatie van de Belgische medewerkers (MV 23665).

In het in rand vermelde arrest oordeelt het Europees Hof dat Uber een vervoeronderneming is die valt onder het vrij verkeer van diensten dat van toepassing is op de vervoerssector zoals bepaald in artikel 58, lid 1 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie.

Volgens professor Y. Jorens is de vraag of de medewerkers nu werknemer of zelfstandige zijn, een vraag die afhangt van het nationale recht.

Met daaraan gekoppeld zijn verwachting: "Het is dan ook te verwachten dat er heel wat rechtszaken voor de nationale rechtbanken zullen opduiken over het statuut van personen die voor een elektronisch platform werken - je kan ervan uitgaan dat wat het Hof over Uber bepaalde, ook geldt voor andere elektronische platformen - met alle juridische kwalificatieproblemen die hiermee gepaard gaan."

Wat nu alleszins duidelijk is, is dat Uber een vervoersonderneming is, want:

"Het gebruik van de reserveringsapplicatie is dus geen afzonderlijke economische activiteit, maar zorgt ervoor dat chauffeurs met gebruikers in contact kunnen komen en het vervoer dus mogelijk is. Beiden zijn dus onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Cette disposition s'explique difficilement pour deux raisons. Tout d'abord, durant la période d'incapacité de travail, le demandeur d'emploi ne perçoit aucune allocation de l'ONEM et, de plus, autre argument - peut-être encore plus pertinent, dès lors qu'il s'agit d'une maladie grave entraînant de longues périodes d'incapacité de travail - durant cette période, le demandeur d'emploi est dans l'impossibilité de chercher un emploi.

1. Considérez-vous, comme moi, que la réglementation présente une lacune sur ce point?
2. Seriez-vous disposé, le cas échéant, à y remédier?

DO 2017201822873

Question n° 2266 de madame la députée Meryame Kitir du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les conséquences de l'arrêt C-434/15 de la Cour de justice de l'Union européenne du 20 décembre 2017, Uber/Espagne, sur le statut des collaborateurs belges du point de vue du droit du travail et de la sécurité sociale. (QO 23665).

Dans l'arrêt mentionné dans le titre, la Cour de justice de l'Union européenne juge que l'entreprise Uber est une société de transport opérant dans le cadre de la libre circulation des services qui s'applique au secteur des transports, au sens de l'article 58, premier paragraphe du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne.

Selon le professeur Y. Jorens, le statut de travailleur salarié ou indépendant doit être déterminé en fonction du droit national.

En ce qui concerne ce dernier point, il s'attend à ce qu'un grand nombre de procédures judiciaires soient intentées devant les tribunaux nationaux pour déterminer le statut de personnes travaillant pour une plateforme électronique - il est permis de considérer que la décision de la Cour à propos d'Uber s'étend à d'autres plateformes électroniques - avec tous les problèmes de qualification juridique qui vont de pair.

À ce stade, il est en tout cas acquis qu'Uber est une entreprise de transport et ce pour les raisons suivantes:

"L'utilisation d'une application de réservation ne constitue pas une activité économique distincte, mais permet aux chauffeurs d'établir le contact avec les usagers et d'assurer ainsi le transport. Les deux sont donc indissociablement liés.

Daarenboven, Uber oefent controle uit op verschillende relevante aspecten van een stedelijke vervoersdienst (elementen die vaak met werkgeverschap gepaard gaan), op de prijs, maar ook op:

- de minimale veiligheidseisen door middel van voorafgaande eisen aan de chauffeurs en voertuigen;
- de toegankelijkheid van het vervoersaanbod door de chauffeurs te stimuleren om op tijdstippen en plaatsen met grote vraag te werken;
- het gedrag van de chauffeurs door middel van het beoordelingssysteem;
- de mogelijke uitsluiting van het platform.

Uber oefent zo controle uit op de factoren die economisch relevant zijn voor de vervoersdienst die binnen het platform wordt aangeboden.

Daarom kan Uber niet beschouwd worden als louter bemiddelaar tussen chauffeurs en passagiers.

De chauffeurs die binnen het Uber-platform rijden, verrichten geen eigen activiteit die onafhankelijk van dit platform zou bestaan."

Ongetwijfeld heeft u na dit arrest onmiddellijk de opdracht gegeven aan uw administratie om te onderzoeken welke impact dit arrest heeft op het arbeidsrechtelijk (en sociale zekerheids-) statuut van de tewerkstelling voor deze vervoersmaatschappij.

Te meer daar de professor (zie zijn citaat) stelt: "elementen die vaak met werkgeverschap gepaard gaan".

Werd de impact van dit arrest onderzocht voor wat betreft de arbeidsrechtelijke situatie van de medewerkers van deze taxidienst (vervoersonderneming) in ons land?

DO 2017201822874

Vraag nr. 2267 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Modernisering wet Renault (MV 23999).

De onderhandelingen om aanpassingen te doen aan de huidige wet Renault slepen al een tijd aan.

De plus, Uber contrôle différents aspects pertinents inhérents à un service de transport urbain (éléments souvent associés à la qualité d'employeur), les tarifs, mais aussi:

- les conditions minimales de sécurité en imposant des normes aux chauffeurs et aux véhicules;
- l'accessibilité à l'offre de transport en encourageant les chauffeurs à opérer à des moments et à des endroits où la demande est considérable;
- le comportement des chauffeurs, par le biais d'un système d'évaluation;
- l'exclusion éventuelle de la plateforme.

Uber exerce dès lors le contrôle sur les facteurs économiquement pertinents pour les services de transport proposés par la plateforme.

La plateforme Uber ne peut, par conséquent, pas être considérée comme un simple intermédiaire entre chauffeurs et passagers.

Les chauffeurs qui opèrent dans le cadre de la plateforme Uber n'exercent pas une activité propre qui pourrait exister indépendamment de ladite plateforme".

Je ne doute pas que dans la foulée de cet arrêt, vous avez immédiatement demandé à votre administration d'étudier l'incidence de cette décision sur les aspects liés au droit du travail (et à la sécurité sociale) de l'emploi proposé par cette entreprise de transport.

D'autant plus qu'à cet égard, le professeur (cf. sa citation) indique qu'il observe des éléments qui sont souvent associés au statut d'employeur.

L'incidence de l'arrêt sur la situation en Belgique des collaborateurs de ce service de taxi (entreprise de transport) du point de vue du droit du travail a-t-elle été analysée?

DO 2017201822874

Question n° 2267 de madame la députée Evita Willaert du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Modernisation de la loi Renault (QO 23999).

Les négociations en vue de l'aménagement de l'actuelle loi Renault sont en cours depuis longtemps déjà.

U lanceerde eind februari 2018 een eigen voorstel, waarin staat dat er rekening gehouden moet worden met de onderaannemers van het bedrijf, sociaal bemiddelaars sneller moeten ingeschakeld worden en dat ook werknemers die tijdens de sociale onderhandelingen al nieuw werk hebben gevonden moeten betrokken worden. Anders blijven zij nodeloos wachten om aan het einde van de onderhandelingen te kiezen wat het voordeligst is: de nieuwe job of de sociale regeling.

Het zijn voorstellen die Ecolo-Groen naar aanleiding van de sluiting van Caterpillar ook al lanceerde, en ik wil bij deze dan ook mijn steun voor uw plan uitspreken. Samen met u hopen we dat de sociale partners zich er dan ook snel eensgezind achter scharen, zodat het niet per se tot eind 2018 hoeft te duren voor we een betere wet hebben om herstructureringen te ondersteunen.

1. Hoe zijn uw voorstellen ontvangen door de sociale partners?

2. Hoe ziet u de timing verder?

DO 2017201822875

Vraag nr. 2268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aanwerving topambtenaren WASO (MV 24896).

De FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO) telt zes verticale administraties, waardoor deze dienst zeven topfuncties telt.

Volgens mijn informatie waren eind maart 2018 drie van de zeven functies ingevuld, en waren er vier vacant. Er wordt gezocht naar een voorzitter van het directiecomité, een algemeen directeur voor dienst Humanisering van de Arbeid, een algemeen directeur voor de dienst Toezicht op de Sociale Wetten en een algemeen directeur voor de dienst Collectieve Arbeidsbetrekkingen.

De zoektocht naar een gepaste kandidaat voor deze vier functies sleept al lang aan, meer bepaald:

- de algemene directie Humanisering van de Arbeid: eerste vacature dateert al van 8 augustus 2016;

- de algemene directie Toezicht op de Sociale Wetten: vacature tot 30 mei 2017;

- de algemene directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen: vacature te reageren tot 5 juli 2017;

Vous avez formulé fin février 2018 votre propre proposition qui prévoit qu'il faut tenir compte des sous-traitants de l'entreprise, faire intervenir les médiateurs sociaux plus rapidement et associer aussi au processus les travailleurs qui ont retrouvé un emploi pendant les négociations sociales. À défaut, ces derniers doivent attendre pour décider à l'issue des négociations quelle option est la plus avantageuse pour eux: leur nouvel emploi ou le règlement social.

Il s'agit de propositions qu'Ecolo-Groen avait déjà formulées lors de la fermeture de Caterpillar et je tiens à vous assurer de mon soutien à votre projet. Avec vous, j'espère que les partenaires sociaux ne tarderont pas à l'appuyer afin qu'il ne faille pas nécessairement attendre fin 2018 pour disposer d'une meilleure loi pour soutenir les restructurations.

1. Comment les partenaires sociaux ont-ils accueilli vos propositions?

2. Comment voyez-vous l'échéancier pour l'avenir?

DO 2017201822875

Question n° 2268 de madame la députée Evita Willaert du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le recrutement de hauts fonctionnaires au sein du SPF ETCS (QO 24896).

Le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (ETCS) compte six administrations verticales et par conséquent sept fonctions supérieures.

Selon mes informations, fin mars 2018, trois de ces sept fonctions étaient pourvues et les quatre autres sont vacantes. Il manque un président du Comité de direction ainsi qu'un directeur général dans les services Humanisation du travail, Contrôle des lois sociales et Relations collectives de travail.

La recherche du candidat adéquat pour ces quatre fonctions a débuté il y a longtemps, respectivement aux dates suivantes:

- pour la direction générale du service Humanisation du travail, le premier appel à candidature remonte déjà au 8 août 2016;

- pour la direction générale Contrôle des lois sociales : réponses à l'appel à candidats jusqu'au 30 mai 2017;

- pour la direction générale Relations collectives de travail: réponses à l'appel à candidats jusqu'au 5 juillet 2017;

- de voorzitter van het directiecomité: vacature te reageren tot 22 augustus 2017.

1. Kunt u zeggen of deze informatie klopt en of deze nog up-to-date is, en of er intussen veranderingen zijn?

2. Meer dan de helft van de topfuncties bij deze overheidsdienst zijn niet ingevuld. Brengt zoiets de goede werking van de dienst niet in het gedrang?

3. Wat wordt er ondernomen om de functies zo snel en goed mogelijk in te vullen en wanneer zal de bezetting opnieuw optimaal zijn?

4. Hoe zult u ervoor zorgen dat zich in de toekomst geen dergelijke situatie meer voordoet?

DO 2017201822881

Vraag nr. 2269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nieuwe winstpremie voor werknemers (MV 24844).

Sinds 1 januari 2018 hebben ondernemingen de mogelijkheid om een deel van hun winst als bonus toe te kennen aan hun werknemers op een meer eenvoudige manier. De werkgever kan namelijk een identieke winstpremie toekennen aan alle werknemers via een beslissing van de algemene vergadering ofwel een gecategoriseerde premie aan een deel van de werknemers via een ondernemings-cao of een toetredingsakte.

1. Hoeveel ondernemingen keerden in het eerste kwartaal na de invoering van deze maatregel een identieke winstpremie uit aan hun werknemers? Hoeveel werknemers kregen zo'n premie uitbetaald?

2. Hoeveel ondernemingen keerden in het eerste kwartaal na de invoering van deze maatregel een gecategoriseerde winstpremie uit aan hun werknemers? Hoeveel werknemers kregen zo'n premie uitbetaald?

3. Hoe evalueert u zelf de invoering en de eerste maanden van de mogelijkheid tot invoering van een winstpremie?

- pour le président du comité de direction: réponses à l'appel à candidats jusqu'au 22 août 2017.

1. Pourriez-vous confirmer ces informations, préciser si elles restent d'actualité et indiquer si des changements sont intervenus depuis lors?

2. Plus de la moitié des fonctions supérieures de ce service public fédéral ne sont pas pourvues. Une telle situation ne compromet-elle pas le bon fonctionnement des services concernés?

3. Quelles initiatives sont-elles prises de sorte à pourvoir au mieux et dans les meilleurs délais les fonctions vacantes et à quelle échéance l'effectif sera-t-il à nouveau optimal?

4. Comment comptez-vous vous prémunir contre la répétition d'un scénario analogue à l'avenir?

DO 2017201822881

Question n° 2269 de madame la députée Griet Smaers du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La nouvelle prime bénéficiaire octroyée aux travailleurs (QO 24844).

Depuis le 1er janvier 2018, la procédure permettant aux entreprises d'octroyer à leurs travailleurs une partie de leur bénéfice sous forme d'un bonus a été simplifiée. L'employeur peut ainsi allouer une prime bénéficiaire identique à tous ses travailleurs, par décision de l'Assemblée générale, ou une prime catégorisée à une partie de ses travailleurs, soit par le biais d'une convention collective d'entreprise soit par un acte d'adhésion.

1. Combien d'entreprises ont-elles octroyé une prime bénéficiaire identique à leurs travailleurs au cours du premier trimestre suivant l'instauration de cette mesure? Combien de travailleurs ont-ils bénéficié d'une telle prime?

2. Combien d'entreprises ont-elles octroyé une prime bénéficiaire catégorisée à leurs travailleurs au cours du premier trimestre suivant l'instauration de cette mesure? Combien de travailleurs ont-ils bénéficié d'une telle prime?

3. Comment évaluez-vous l'instauration proprement dite de cette prime et les premiers mois qui ont suivi la mise en oeuvre de cette mesure?

DO 2017201822882

Vraag nr. 2270 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nieuwe winstpremie voor werknemers (MV 24891).

De winstpremie is een voorstel dat werd gelanceerd door vice-premier Alexander De Croo in de loop van 2017. Inmiddels werd het systeem in de wetgeving ingeschreven. Sinds 1 januari 2018 kunnen werkgevers een winstpremie toekennen aan hun personeel. Die maakt het mogelijk voor werkgevers om aan hun werknemers een bonus op hun verdeelbare winst toe te kennen.

Alhoewel de tijd nog heel kort is sinds de invoering wou ik graag een stand van zaken vragen omtrent de invoering van het systeem.

1. Heeft u zicht op hoeveel werknemers kunnen genieten van de invoering van een winstpremie?
2. Zijn er nog bepaalde belemmeringen die het systeem aantrekkelijker of toegankelijker kunnen maken?

DO 2017201822883

Vraag nr. 2271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Handhaving van de loonnorm (MV 25167).

Om de twee jaar leggen de sociale partners en de regering in onderling overleg de loonnorm vast in ons land. Aan de hand van deze norm kan er worden vermeden dat de loonkosten in ons land, dat zeer op de export is gericht, het concurrentievermogen van onze economie aantasten. Ondernemingen die de loonnorm overschrijden, kunnen boetes krijgen van 250 tot 5.000 euro per werknemer.

Hoewel er dankzij de collectieve arbeidsovereenkomsten sectorcontroles uitgevoerd worden om na te gaan of de norm niet wordt overschreden, blijkt de controle van de loonnorm in de praktijk toch wat complexer te zijn. De ondernemingen kunnen de reglementering omzeilen via bevorderingen, functiewijzigingen of ook via winstdeelnemingen of nieuwe premies.

1. Respecteren onze ondernemingen volgens u de loonnorm? Wordt die over het algemeen gerespecteerd?

DO 2017201822882

Question n° 2270 de monsieur le député Egbert Lachaert du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La nouvelle prime bénéficiaire octroyée aux travailleurs (QO 24891).

La prime bénéficiaire est née d'une proposition lancée dans le courant de 2017 par le vice-premier ministre Alexander De Croo. Ce système a entre-temps été inscrit dans la loi. Depuis le 1er janvier 2018, les sociétés ont la possibilité d'octroyer à leur personnel une prime bénéficiaire, sous la forme d'un bonus sur leur bénéfice distribuable.

Même si système n'a été mis en place que très récemment, je souhaiterais obtenir un état de lieux de la situation.

1. Avez-vous une idée du nombre de travailleurs qui ont bénéficié de cette prime depuis son instauration?
2. Y a-t-il encore des obstacles à lever pour que le système puisse gagner en attractivité ou en accessibilité?

DO 2017201822883

Question n° 2271 de madame la députée Isabelle Galant du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le respect de la norme salariale (QO 25167).

La norme salariale dans notre pays est fixée tous les deux ans par la concertation des partenaires sociaux et du gouvernement. Cette norme doit permettre d'éviter que les coûts salariaux de notre pays, portés par une économie exportatrice, ne plombent notre compétitivité économique. Sous peine de dépassement de celle-ci, les entreprises risquent des amendes entre 250 à 5.000 euros par travailleur.

Bien que des contrôles sectoriels, grâce aux conventions collectives de travail, permettent de vérifier si celle-ci n'est pas dépassée, il semble pourtant dans la pratique que le contrôle de la norme salariale soit plus complexe. Les entreprises peuvent contourner la réglementation par des promotions, des changements de fonctions ou encore via des participations aux bénéfices ou de nouvelles primes.

1. Quel état faites-vous du respect de la norme salariale par nos entreprises? Est-elle globalement respectée?

2. Hoeveel ondernemingen kregen tijdens deze regeerperiode een sanctie wegens het niet-respecteren van de loonnorm?

3. Denkt u dat ons wetgevende en gerechtelijke arsenaal momenteel toereikend is? Moeten er, met andere woorden, volgens u andere maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat aan deze loonnorm de hand wordt gehouden?

DO 2017201822884

Vraag nr. 2272 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Collectief re-integratiebeleid (MV 24962).

U wijst veelvuldig op het belang van de collectieve re-integratieplannen die sinds 1 december 2016 dienen afgesproken te worden ingevolge de invoering van het artikel 73/8 in het koninklijk besluit van 28 mei 2003 betreffende het gezondheidstoezicht, en die één keer per jaar - op basis van een kwantitatief en kwalitatief verslag van de preventieadviseur arbeidsgeneesheer - geëvalueerd moeten worden (waarbij het re-integratiebeleid zo nodig wordt aangepast in functie van die evaluatie).

1. Is er een opvolging van in welk aandeel van de bedrijven er geen gevolg wordt gegeven aan deze reglementaire bepaling?

2. Wat zijn desgevallend de voornaamste conclusies daarvan?

3. Is het niet gevolg geven (uitvoeren) van die reglementaire bepaling, sanctioneerbaar?

4. Ontvingen de inspectiediensten ter zake klachten?

5. Controleren de inspectiediensten op eigen initiatief de naleving ervan?

6. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld en welke sancties werden desgevallend toegepast?

2. Combien d'entreprises ont été sanctionnées suite à un non-respect de celle-ci durant cette législature?

3. Pensez-vous que notre arsenal législatif et judiciaire demeure à ce stade suffisant? Autrement dit, voyez-vous d'autres mesures à prendre pour que cette norme salariale soit suivie?

DO 2017201822884

Question n° 2272 de madame la députée Meryame Kitir du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La politique collective de réintégration (QO 24962).

Vous ne manquez jamais une occasion de souligner l'importance des plans collectifs de réintégration, lesquels, à la suite de l'insertion de l'article 73/8 dans l'arrêté royal du 28 mai 2003 relatif à la surveillance de la santé des travailleurs, doivent, depuis le 1er décembre 2016, être concertés et soumis à une évaluation annuelle sur la base d'un rapport quantitatif et qualitatif du conseiller en prévention-médecin du travail. (avec le cas échéant, un ajustement de la politique de réintégration selon les résultats de l'évaluation).

1. Existe-t-il un suivi du pourcentage des entreprises qui ne respectent pas cette disposition réglementaire?

2. Quelles sont, le cas échéant, les principales conclusions de ce suivi?

3. Des sanctions peuvent-elles être infligées en cas de non-respect de cette réglementation?

4. Les services d'inspection ont-ils enregistré des plaintes en la matière?

5. Organisent-ils des contrôles du respect de ces dispositions de leur propre initiative?

6. Combien d'infractions ont-elles été constatées et quelles ont été, le cas échéant, les sanctions infligées?

DO 2017201822885

Vraag nr. 2273 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Groter wordende loonkloof (MV 25025).

Volgens een studie van het hr-bedrijf Acerta is de loonspanning sinds 2012 toegenomen. Op het eerste gezicht zou men kunnen denken dat dat een slechte zaak is voor het loonniveau van de bevolking.

In werkelijkheid is die loonspanning het gevolg van een sterke onderhandelingspositie van de werknemers, die hun voordeel doen met de als gevolg van de maatregelen van deze regering verbeterde sociaal-economische situatie.

In de privésector hebben de bedrijven immers opnieuw vertrouwen en stellen ze zich meer open voor loononderhandelingen.

Hoe meer een profiel door een bedrijf wordt gezocht, hoe meer de werknemer in kwestie zal kosten, hoe meer het loon tijdens de onderhandelingen zal stijgen en hoe groter de loonkloof wordt tussen de gegeerde profielen en de andere profielen.

In de non-profitsector doet dat verschijnsel zich niet meteen voor omdat die sector bovenal een sociale rol speelt.

1. Denkt u ook dat de in die studie vastgestelde verbreding van de loonkloof het gevolg is van de economische opleving in ons land?

2. Zal dat op middellange termijn het concurrentievermogen van onze ondernemingen niet aantasten?

3. Vrouwen zouden blijkbaar minder over hun loon onderhandelen. Kunt u die vaststelling bevestigen? Wat zou de verklaring daarvoor zijn?

DO 2017201822885

Question n° 2273 de madame la députée Isabelle Galant du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'accroissement des écarts salariaux (QO 25025).

D'après une étude d'Acerta, la tension salariale tend à s'accroître depuis 2012. À première vue, on pourrait croire que c'est une mauvaise chose en termes de niveau de salaire au sein de la population.

Il s'agit en réalité du résultat d'une force de négociation pour les salariés, qui profitent de l'amélioration socioéconomique suite aux mesures prises par ce gouvernement.

En effet, dans le secteur privé, les entreprises ont repris confiance et se montrent plus ouvertes à la négociation salariale.

Dès lors, plus un profil est recherché par une entreprise, plus il leur coûtera cher, plus le salaire augmentera lors des négociations, finalement, plus l'écart salarial entre ces profils recherchés et les autres augmentera.

Quant au secteur non-marchand, il est plutôt préservé de ce phénomène en raison de son rôle social avant tout.

1. Estimez-vous aussi que l'augmentation de l'écart salarial observée dans cette étude est la conséquence de l'embellie économique dont bénéficie notre pays?

2. À moyen terme, cela ne nuirait-il pas à la compétitivité de nos entreprises?

3. Il semblerait que les femmes, négocieraient moins leurs salaires. Pouvez-vous confirmer cette réalité? Comment cela s'expliquerait-il?

DO 2017201822886

Vraag nr. 2274 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Herverdeling van de rimpeldagen (MV 24989).

De Vlaamse zorgkoepel Zorgnet-Icuro roept op om dringend werk te maken van een ambitieus loopbaanpact voor de zorgsector. Op dit moment krijgt iemand die de leeftijd van 45 jaar heeft bereikt twaalf extra verlofdagen boven op de gewone vakantiedagen. Vanaf 50 jaar krijgt men 24 extra verlofdagen en vanaf 55 jaar 36 extra verlofdagen. Zorgnet-Icuro stelt nu voor om de extra verlofdagen waarop oudere werknemers in de zorg recht hebben, te herverdelen over de hele loopbaan zodat werknemers deze op een meer flexibele manier kunnen inzetten.

1. Wat is uw mening over het voorstel om de rimpeldagen te herverdelen over de volledige loopbaan en zo werknemers meer flexibiliteit te geven in het opnemen van die dagen?

2. Ziet u mogelijkheden om dit binnen het kader van loopbaansparen mogelijk te maken?

3. Zijn de sociale partners reeds met dit voorstel aan de slag gegaan? Hoe staan zij daar tegenover? Wat zijn de eerste resultaten van dit overleg?

4. Ziet u andere aanpassingen noodzakelijk om de loopbanen in de zorgsector aantrekkelijker en werkbaarder te maken? Welke?

5. Wordt er op dit moment binnen het sociaal overleg en binnen de regering werk gemaakt van een nieuw loopbaanpact in de zorgsector? Wanneer kunnen we daarvan de eerste resultaten verwachten?

6. Ziet u mogelijkheden om dit systeem van rimpeldagen ook in de privésector te integreren, eventueel in het kader van loopbaansparen, met als doel het werkbaar houden van de loopbanen?

DO 2017201822886

Question n° 2274 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La redistribution des jours de récupération (QO 24989).

L'organisation faïtière flamande du secteur des soins de santé Zorgnet-Icuro lance un appel urgent à élaborer un pacte de carrière ambitieux pour le secteur. Aujourd'hui, un travailleur qui a atteint l'âge de 45 ans reçoit douze jours de congés en plus des jours de vacance ordinaires. À partir de 50 ans, il en reçoit 24, et à partir de 55 ans, 36. Zorgnet-Icuro propose à présent de redistribuer les jours de congé auxquels ont droit les travailleurs plus âgés du secteur des soins de santé sur l'ensemble de la carrière afin que les travailleurs puissent en faire usage de façon plus flexible.

1. Quel est votre point de vue par rapport à la proposition de redistribuer les jours de récupération sur l'ensemble de la carrière et de donner ainsi aux travailleurs plus de flexibilité dans la prise de congés?

2. Est-il, selon vous, envisageable de réaliser ce projet dans le cadre du compte épargne-temps?

3. Les partenaires sociaux se sont-ils déjà attelés à la mise en oeuvre du projet? Quel est leur point de vue par rapport à celui-ci? Quels premiers résultats cette concertation a-t-elle donnés?

4. Voyez-vous d'autres adaptations qu'il conviendrait d'opérer afin de rendre les carrières dans le secteur des soins de santé plus attrayantes et plus faisables sur une longue durée? Lesquelles?

5. S'attèle-t-on actuellement, dans le cadre de la concertation sociale et au sein du gouvernement, à l'élaboration d'un nouveau pacte de carrière dans le secteur des soins de santé? Quand pourrions-nous en voir les premiers résultats?

6. Voyez-vous des possibilités d'intégrer ce système de jours de récupération dans le secteur privé également, éventuellement dans le cadre du compte épargne-temps, afin de maintenir la faisabilité des carrières sur une longue durée?

DO 2017201822887

Vraag nr. 2275 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Interministeriële conferentie Werkgelegenheid (MV 24205).

Op 27 februari 2018 hebt u samengezeten met uw ambtgenoten van de Gewesten; de Waalse, Vlaamse, Brusselse en Duitstalige ministers van Werkgelegenheid.

Tijdens die vergadering hebt u het idee van een specifiek, tijdelijk statuut voor zogenaamde onbemiddelbare werkzoekenden besproken. Zo zouden personen met medische, mentale, psychische of psychiatrische problemen een aparte begeleiding kunnen krijgen.

Het is de bedoeling dat die personen met een ad-hocstatuut worden beschermd, dat ze niet actief naar werk hoeven te zoeken en dat ze daarop ook niet worden gecontroleerd. Dat statuut zou voor een periode van maximaal twee jaar worden toegekend, en zou op grond van een aantal criteria kunnen worden verlengd.

Er werd nog een ander belangrijk dossier besproken, namelijk dat van de knelpuntberoepen. Dat probleem steekt regelmatig de kop op en ik heb u er al vragen over gesteld. Tijdens die conferentie zou er zijn overwogen een premie toe te kennen aan werkzoekenden die ermee instemmen een opleiding voor een knelpuntberoep te voltooien.

1. Kunt u bevestigen dat die twee dossiers de voornaamste gespreksonderwerpen vormden tijdens die bijeenkomst? Werden er nog andere onderwerpen besproken?

2. Hebt u tijdens die interministeriële vergadering samen met uw ambtgenoten een zekere consensus bereikt over die verschillende dossiers? Wat omhelst die consensus?

3. Kunt u een eventueel tijdpad opgeven voor de acties die u in die dossiers op het niveau van de federale regering en in samenwerking met uw ambtgenoten van de deelgebieden wilt ondernemen?

DO 2017201822887

Question n° 2275 de madame la députée Isabelle Galant du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Conférence interministérielle Emploi (QO 24205).

Le 27 février 2018, vous avez eu l'occasion de rencontrer vos homologues régionaux ministres de l'Emploi, wallon, flamand, bruxellois et germanophone.

Lors de cette réunion, vous avez discuté l'idée de mettre en place un statut temporaire spécifique pour les demandeurs d'emploi considérés comme non mobilisables et la prise en charge différenciée des personnes souffrant de problèmes de type médical, mental, psychique et psychiatrique.

L'idée est de protéger ces personnes par un statut *ad hoc* en les exonérant de recherche active d'emploi et de contrôle. Ce statut serait octroyé pour une période de deux ans maximum, reconductible sur base de critères.

L'autre gros dossier discuté est celui de la pénurie dans certains métiers. Cette problématique revient régulièrement et je vous avais déjà interrogé sur ce problème. Il aurait été envisagé durant cette conférence d'octroyer une prime aux demandeurs d'emploi qui acceptent de suivre jusqu'à son terme une formation liée à métier en pénurie.

1. Pouvez-vous confirmer que ces deux dossiers ont été les deux principaux sujets de discussion durant cette rencontre? D'autres sujets ont-ils été discutés?

2. Cette rencontre interministérielle a-t-elle fait l'objet d'un relatif consensus sur ces différents dossiers avec vos homologues et pouvez-vous détailler son contenu?

3. Pouvez-vous fournir un éventuel calendrier de l'action que vous souhaitez entreprendre dans ces dossiers tant au niveau du gouvernement fédéral que de la collaboration avec vos homologues des entités fédérées?

DO 2017201822888

Vraag nr. 2276 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nachtwerk in de e-commerce (MV 24699).

In het kader van het jongste begrotingsakkoord besloot de regering een lastenverlaging voor nachtarbeid in de e-commerce door te voeren. U zult nachtwerk blijven bevorderen, met alle schadelijke gezondheidseffecten voor werknemers van dien. Sinds 1 januari kan nachtarbeid in een bedrijf worden toegestaan als een enkele vakbond zijn goedkeuring geeft. U besluit dus om zelfs nog verder te gaan.

Zonder u op cijfers te beroepen, hebt u aangekondigd dat er binnenkort ook tussen 20 uur en middernacht een fiscale stimulans zou worden ingevoerd voor de e-commerce. Volgens Comeos zullen dankzij die maatregel de loonkosten van de sector met 11 à 15 % dalen.

1. Kunt u meer uitleg verstrekken over de fiscale stimulans? Hoe zult u die financieren? Volgens de pers gaat het over een budgettaire neutrale maatregel. Kunt u dat dat nader toelichten?

2. Stroken de cijfers van Comeos met de uwe?

3. Welke impact zal deze maatregel hebben op de financiering van de sociale zekerheid?

4. Hebt u al een schatting gemaakt van het aantal jobs dat er met de maatregel, los van de natuurlijke groei van de e-commerce in ons land, zou kunnen worden gecreëerd?

DO 2017201822889

Vraag nr. 2277 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Muriel Gerkens van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kunstenaarsstatuut. - Verkeerde interpretaties door de RVA (MV 24789).

U bent uw belofte nagekomen en hebt verhinderd dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) de bepalingen van het artiestenstatuut met betrekking tot kunstenaars die via een taaklooncontract aan de slag zijn, zou ontmantelen.

Die artiesten mochten wegens verkeerde interpretaties van de RVA die dagen niet laten meetellen bij het aantal benodigde dagen om hun recht op een werkloosheidsuitkering te behouden.

DO 2017201822888

Question n° 2276 de monsieur le député Frédéric Daerden du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le travail de nuit dans l'e-commerce (QO 24699).

Lors du dernier accord budgétaire, le gouvernement a décidé d'implémenter une baisse des charges pour le travail de nuit dans l'e-commerce. Vous continuez d'encourager le travail de nuit avec toutes les conséquences néfastes qu'il a pour la santé des travailleurs. Rappelons que depuis le 1^{er} janvier, le travail de nuit peut être autorisé dans une entreprise via l'approbation d'un seul syndicat. Vous décidez donc d'aller encore plus loin.

Sans chiffres à l'appui, vous avez annoncé qu'un incitant fiscal sera bientôt appliqué pour l'e-commerce de 20 h à minuit. Selon Comeos, la mesure permettra au coût salarial du secteur de baisser entre 11 et 15 %.

1. Concrètement, pouvez-vous en dire plus sur l'incitant fiscal? Comment le financez-vous? La presse cite une mesure budgétairement neutre, pouvez-vous détailler?

2. Les chiffres avancés par Comeos sont-ils proches des vôtres?

3. Quel sera l'impact de cette mesure sur le financement de la sécurité sociale?

4. Avez-vous déjà estimé la possible création d'emplois suite à cette mesure hors croissance naturelle de l'e-commerce dans notre pays?

DO 2017201822889

Question n° 2277 de madame la députée Muriel Gerkens du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Statut d'artiste. - Interprétations abusives de l'ONEM (QO 24789).

Vous avez respecté votre engagement visant à empêcher l'Office National de l'Emploi (ONEM) de détricoter les dispositions du statut d'artiste concernant tous ces artistes qui sont engagés via des contrats à la tâche.

Ces artistes ont été empêché, suite à des interprétations abusives de la part de l'ONEM, de renseigner ces jours de travail dans les jours à prendre en compte pour se préserver des droits entiers aux allocations de chômage.

U hebt de toepassing van die interpretatie opgeschort en een werkgroep met de sociale partners van de culturele sector de opdracht gegeven voorstellen te doen.

Die werkgroep heeft u op 28 februari 2018 voorstellen bezorgd. Op basis daarvan hebt u ontmoetingen belegd met de veldwerkers om die voorstellen in wetteksten te gieten.

Tijdens onze debatten in het Parlement zei u ook dat u er alles aan zou doen om de situatie van de kunstenaars die sinds oktober 2017 in deze kwestie het slachtoffer zijn geworden van de verkeerde interpretaties van de RVA, te regulariseren.

1. Wat is de stand van de lopende werkzaamheden?

2. Wat is de inhoud van de bestudeerde en vervolgens aangenomen voorstellen?

3. Wordt de situatie van de sinds oktober 2017 benadeelde kunstenaars inderdaad geregulariseerd?

DO 2017201822890

Vraag nr. 2278 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Wijziging werkloosheidsreglementering (MV 24421).

Het koninklijk besluit van 18 januari 2018 wijzigt de artikelen 51, 52, 52bis, 54 en 153 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering.

De aanpassingen zijn het gevolg van enerzijds het Zome-rakkoord van de Ministerraad van 28 juli 2017 en anderzijds van de rechtspraak en beogen de werknemer te responsabiliseren om niet vrijwillig werkloos te worden (artikel 51) of het oneigenlijk gebruik te bemoeilijken (artikelen 51 en 54).

In toepassing van artikel 51, § 1, eerste en tweede lid, 1° en 2° van het koninklijk besluit van 25 november 1991 wordt de werkloze die een passende dienstbetrekking verlaat zonder wettige reden, of wiens ontslag het redelijke gevolg is van zijn foutieve houding, beschouwd als werkloze wegens omstandigheden afhankelijk van zijn wil en kan hij, tijdelijk, al dan niet met een geheel of gedeeltelijk uitstel, of voor onbepaalde duur van het recht op uitkeringen worden uitgesloten of kan hem een verwittiging worden opgelegd.

Vous avez imposé un moratoire à cette interprétation. Vous avez confié à un groupe de travail réunissant les partenaires sociaux du secteur culturel la tâche de faire des propositions.

Ce groupe de travail vous a transmis des propositions le 28 février 2018. Sur base de ces propositions, vous avez organisé des rencontres avec les acteurs de terrain pour traduire ces propositions en textes légaux.

De plus, lors de nos échanges au Parlement, vous aviez également dit que vous feriez le maximum pour régulariser la situation des artistes victimes depuis le mois d'octobre, des interprétations abusives de l'ONEM dans ce dossier.

1. Pourriez-vous donner l'état des lieux des travaux en cours?

2. Quel est le contenu des propositions examinées puis adoptées?

3. La régularisation des artistes pénalisés depuis octobre 2017 est-elle bien en cours?

DO 2017201822890

Question n° 2278 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La modification de la réglementation du chômage (QO 24421).

L'arrêté royal du 18 janvier 2018 modifie les articles 51, 52, 52bis, 54 et 153 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage.

Les modifications découlent d'une part de l'accord de l'été du conseil des ministres du 28 juillet 2017 et d'autre part de la jurisprudence. Elles visent à placer face à ses responsabilités le travailleur qui deviendrait volontairement chômeur (article 51) ou à rendre les abus plus difficiles (articles 51 et 54).

En application de l'article 51, §1, premier et second alinéas, 1° et 2° de l'arrêté royal du 25 novembre 1991, le chômeur qui abandonne un emploi convenable sans motif légitime, ou dont le licenciement a pour motif équitable son attitude fautive, est réputé chômeur par suite de circonstances dépendant de sa volonté et peut être exclu temporairement - exclusion qui est assortie ou non d'un sursis partiel ou complet - ou définitivement du droit aux allocations, ou alors peut se voir notifier un avertissement.

Artikel 51, § 1, derde lid, 1° stelt evenwel dat de bepalingen inzake werkverlating en ontslag niet van toepassing zijn wanneer de werknemer voor zijn uitkeringsaanvraag een nieuwe dienstbetrekking heeft uitgeoefend gedurende ten minste vier weken. De vereiste duur van deze nieuwe dienstbetrekking wordt van vier op dertien weken gebracht in de wetswijziging van september 2017.

De bestaande principes blijven van toepassing, wat wil zeggen dat cumulatief volgende voorwaarden moeten vervuld zijn:

- ontstentenis van een uitkeringsaanvraag voor de periode tussen de werkverlating of het ontslag en de nieuwe dienstbetrekking;
- hervatting van een nieuwe dienstbetrekking gedurende ten minste dertien weken.

Dit betekent dat er gedurende 65 of 78 werkdagen (naargelang het arbeidsstelsel) opnieuw wordt gewerkt in loondienst. Een periode gedekt door verbrekingsvergoeding kan niet meegerekend worden.

1. Hoe past deze maatregel in het kader van de jobmobiliteit en de flexibiliteit op de arbeidsmarkt? Straft men hierbij niet de mensen die flexibel willen zijn?

2. Is hier wel sprake van oneigenlijk gebruik? Voor sommige mensen kon het vóór de wetswijziging een oplossing zijn om bij een slechte werkgever weg te komen.

3. Zal dit iets kosten aan de OCMW's? Hoeveel mensen zullen hierdoor hun inkomen verliezen?

DO 2017201822903

Vraag nr. 2281 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het aantal personen met een IGU.

Een werkloze die deeltijds het werk hervat, kan onder bepaalde voorwaarden bovenop zijn loon een uitkering ontvangen van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

L'article 51, §1, troisième alinéa, 1° stipule cependant que les dispositions relatives à l'abandon d'emploi et au licenciement ne sont pas applicables lorsque le travailleur a exercé un nouvel emploi pendant au moins quatre semaines préalablement à sa demande d'allocation. La durée minimale exigée pour ce nouvel emploi est portée de quatre à treize semaines dans la modification législative de septembre 2017.

Les principes actuels restent d'application, ce qui signifie que les conditions cumulatives suivantes doivent être remplies:

- absence de demande d'allocation dans la période qui sépare l'abandon d'emploi ou le licenciement et le nouvel emploi;
- reprise d'un nouvel emploi pendant treize semaines au moins.

Autrement dit, un emploi salarié est repris pendant 65 ou 78 jours de travail (en fonction du régime de travail). On ne peut tenir compte, dans le calcul, d'une période couverte par les indemnités de rupture.

1. Comment cette mesure s'intègre-t-elle dans la mobilité professionnelle et la flexibilité sur le marché du travail? Ne punit-on pas ainsi les travailleurs qui veulent se montrer flexibles?

2. Est-il vraiment question d'abus dans le cas présent? Avant la modification législative, il pouvait s'agir, aux yeux de certains travailleurs, d'une solution pour quitter un mauvais employeur.

3. Ces modifications auront-elles un coût pour les CPAS? Combien de personnes perdront-elles leur revenu en raison de celles-ci?

DO 2017201822903

Question n° 2281 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de bénéficiaires d'une AGR.

Moyennant certaines conditions, un chômeur qui reprend une activité professionnelle à temps partiel peut percevoir, en plus de son salaire, une allocation de l'Office National de l'Emploi.

Deze inkomensgarantie-uitkering (IGU) heeft als doel aan de werkloze een globaal inkomen te garanderen dat, a) minstens gelijk is aan de werkloosheidsuitkering indien de deeltijdse betrekking maximaal één derde van een voltijdse betrekking bedraagt of, b) hoger is dan de werkloosheidsuitkering indien de deeltijdse betrekking hoger is dan één derde van een voltijdse betrekking.

1. Hoeveel personen ontvingen de afgelopen vijf jaar een IGU? Graag cijfers op jaarbasis, opgesplitst per Gewest en per sector.

2. Hoeveel personen met een IGU-uitkering waren vrijwillig deeltijdse werknemers? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per Gewest en per sector.

DO 2017201822904

Vraag nr. 2282 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Hervorming wet-Renault (MV 24420).

Naar aanleiding van de commissie Sociale Zaken van 5 februari 2018 waar men zou stemmen rond de werkzaamheden rond het al dan niet plannen van een hoorzitting met de directie van Carrefour, werd door de meerderheidspartijen beslist dat een hoorzitting met de directie (en de vakbonden) niet nuttig was. Men zei letterlijk dat de politiek hier geen uitspraken over hoeft te doen.

Later lezen we ook in het verslag van de conferentie van voorzitters dat men deze beslissing motiveert vanuit de interpretatie dat de wet-Renault de directie geenszins toelaat om gehoord te worden binnen een parlementaire commissie. Informatie en consultatie is volgens de meerderheid enkel een zaak die zich binnen de contouren van de wet-Renault mag afspelen binnen het bedrijf.

Dat is een eigenaardige redenering aangezien de juridische dienst van de Kamer vroeger, naar aanleiding van de weigering van de directie van Caterpillar om gehoord te worden in de commissie Sociale Zaken en Bedrijfsleven, duidelijk gesteld had dat er geen tegenstelling was tussen de wet-Renault en de informatie die kan verstrekt worden door de directie in een parlementaire commissie.

Le but de cette allocation de garantie de revenu (AGR) consiste à garantir au chômeur un revenu global a) au moins égal à son allocation de chômage si l'emploi à temps partiel ne dépasse pas 1/3 temps ou, b) supérieur à son allocation de chômage si l'emploi à temps partiel dépasse 1/3 temps.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de personnes ont-elles bénéficié par an, par Région et par secteur d'une AGR?

2. Combien de bénéficiaires d'une AGR étaient-ils des travailleurs à temps partiel volontaires? Pourriez-vous fournir ces chiffres pour la période concernée, répartis par an, par Région et par secteur?

DO 2017201822904

Question n° 2282 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La réforme de la loi Renault (QO 24420).

Lors de la réunion du 5 février 2018 de la commission des Affaires sociales, appelée à se prononcer, dans le cadre de l'ordre des travaux, sur l'organisation ou non d'une audition avec des représentants de la direction de l'entreprise Carrefour, les partis de la majorité ont décidé qu'une audition avec la direction (et les organisations syndicales) n'était pas opportune. Ils ont déclaré textuellement qu'il n'appartient pas aux responsables politiques de se prononcer à ce sujet.

Plus tard, dans le compte rendu de la Conférence des présidents, il était indiqué que cette décision était motivée par l'interprétation de la loi Renault, laquelle n'autorise en aucun cas la direction à être entendue par une commission parlementaire. Les partis de la majorité considèrent que la procédure d'information et de consultation doit se dérouler au sein de l'entreprise, selon les modalités fixées par la loi Renault.

Ce raisonnement surprend, dès lors qu'à la suite du refus de la direction de Caterpillar de se présenter devant les commissions des Affaires sociales et de l'Économie, le service juridique de la Chambre a clairement souligné l'absence de contradiction entre les dispositions de la loi Renault et les informations susceptibles d'être fournies par la direction d'une entreprise aux membres d'une commission parlementaire.

De huidige voorzitter van de commissie Sociale Zaken diende zelfs in oktober 2016 een wetsvoorstel in dat stelt dat "de inlichtingen die gegeven worden aan een Parlement op vraag van dat Parlement, geen invloed hebben op de geldigheid van de informatie- en consultatieprocedure die gevolgd moet worden in kader van de wet-Renault en CAO nr. 24". Er werd toen niet gestemd over dit wetsvoorstel, maar u ging dit meenemen in uw opzet om een hervorming van de wet-Renault voor te bereiden in samenspraak met de Groep van Tien.

Ondertussen weten we dat u bij de sociale partners in de Nationale Arbeidsraad (NAR) aandringt om tot een modernisering van de wet-Renault te komen op basis van de vijf voorstellen die u eind 2016 deed tot hervorming van deze wet.

1. Als er niet direct een unaniem advies van de NAR komt, gaat u dan zelf het initiatief nemen om de wet-Renault te hervormen?

2. Welke wijzigingen wilt u zeker doorvoeren?

3. De werkgevers staan eerder op de rem bij de verstren-
ging van de wet-Renault, terwijl de vakbonden de collec-
tieve bescherming willen uitbreiden naar interim-
werknemers, tijdelijke contractuelen en werknemers van
onderaannemingen. Zit u ook nog steeds op die lijn?

4. Zal u in het kader van één van uw voorstellen, zijnde
dat de wet-Renault ook zou opengesteld worden voor de
politiek verantwoordelijken, namelijk dat de ondernemin-
gen dan elke uitnodiging van het Parlement moeten aan-
vaarden, de directie van Carrefour verzoeken om gehoord
te worden in commissie (gezien er nu al geen tegenstrijdig-
heid bestaat met de wet-Renault volgens de juridische
dienst van de kamer)?

En octobre 2016, l'actuel président de la commission des
Affaires sociales avait même déposé une proposition de loi
stipulant que "les informations données par un employeur
au parlement à la demande de celui-ci n'ont pas d'incidence
sur la validité de la procédure d'information et de consulta-
tion suivie dans le cadre de la loi Renault et de la CCT
n° 24". Cette proposition de loi n'a alors pas été soumise au
vote, mais vous entendiez l'intégrer dans la préparation de
la réforme de la loi Renault en concertation avec le Groupe
des Dix.

Il nous est entre-temps revenu que vous insistez auprès
des partenaires sociaux réunis au sein du Conseil National
du Travail (CNT) pour qu'ils s'accordent sur une moderni-
sation de la loi Renault sur la base des cinq propositions
que vous avez formulées en la matière à la fin 2016.

1. En l'absence d'un avis unanime du CNT à brève
échéance, prendrez-vous personnellement l'initiative de
revoir la loi Renault?

2. Quelles sont les modifications que vous apporterez très
certainement?

3. Les employeurs rechignent plutôt à un renforcement
de la loi Renault, tandis que les organisations syndicales
souhaitent étendre la protection collective aux travailleurs
intérimaires, aux contractuels temporaires et aux membres
du personnel des sous-traitants. Restez-vous favorable à
cette option?

4. Envisagez-vous, conformément à l'une de vos proposi-
tions suggérant d'obliger les entreprises à informer égale-
ment les responsables politiques et à répondre, par
conséquent, à toute invitation du Parlement, de prier la
direction de Carrefour de se présenter devant la commis-
sion pour y être entendue (dès lors que selon le service juri-
dique de la Chambre rien ne s'y oppose, même dans la
version actuelle de la loi Renault)?

DO 2017201822911

Vraag nr. 2283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 04 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Booking.com-wet. - Bezwaren van de Europese Commissie.

De PS-fractie heeft in april 2017 een wetsvoorstel ingediend om de betrekkingen tussen toeristische logementen en onlineboekingsplatforms zoals Booking.com meer in evenwicht te brengen. In dat voorstel worden striktepariteitsclausules verboden. Krachtens dergelijke clausules, die door de onlineplatforms aan hotelhouders worden opgelegd, mogen die laatste de klant niet rechtstreeks benaderen met tarieven die voordeliger zijn dan de prijzen op de reserveringssite.

De regering is onlangs gevolgd en heeft een voorontwerp van wet opgesteld met betrekking tot toeristische logies. Vandaag blijkt echter dat de Europese Commissie bezwaar heeft gemaakt tegen de door u voorgestelde regeling. De Commissie benadrukt meer bepaald dat het nationale mededingingsrecht geen verbod mag inhouden inzake overeenkomsten tussen bedrijven als die niet in strijd zijn met het Europese mededingingsrecht.

Dat advies wekt verwondering, meer bepaald omdat het verbod op striktepariteitsclausules al in het buitenland, bijvoorbeeld in Frankrijk en Duitsland, bestaat.

1. Wat zijn de krachtlijnen van de regeling zoals die in het voorontwerp van wet wordt beschreven?

2. Welk bezwaar maakt de Europese Commissie? Waarom brengt ze een negatief advies uit, terwijl er in Frankrijk en Duitsland soortgelijke regelingen bestaan?

3. Welke wijzigingen zullen er aan het voorontwerp van wet worden aangebracht en wanneer kunt u die tekst aan het Parlement voorstellen?

DO 2017201822911

Question n° 2283 de madame la députée Fabienne Winckel du 04 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Loi Booking.com. - Réserves émises par la Commission européenne.

En avril 2017, le groupe PS a déposé une proposition de loi pour mieux équilibrer les rapports entre établissements touristiques et plateformes de réservation en ligne de type *Booking.com*. Cette proposition interdit l'usage des clauses de parité tarifaire étroite; il s'agit de clauses imposées par les plateformes en ligne aux hôtels et qui interdisent à ceux-ci de proposer aux clients s'adressant directement à eux des tarifs plus avantageux que ceux figurant sur le site internet de réservation en ligne.

Dernièrement, le gouvernement a emboité le pas, en rédigeant un avant-projet de loi sur les hébergements touristiques. Toutefois, il apparaît aujourd'hui que la Commission européenne a émis des réserves sur le dispositif que vous proposez, en soulignant notamment que le droit national de la concurrence ne peut pas entraîner l'interdiction d'accords passés entre entreprises s'ils ne sont pas également interdits en vertu du droit communautaire de la concurrence.

Cet avis étonne, notamment parce que l'interdiction des clauses de parité tarifaire existent à l'étranger, par exemple en France ou en Allemagne.

1. Pouvez-vous décrire les lignes de force du dispositif figurant dans l'avant-projet de loi?

2. Pouvez-vous indiquer ce qu'objecte la Commission européenne et expliquer pourquoi elle rend un avis négatif alors que des dispositifs similaires existent en France ou en Allemagne?

3. Quelles seront les modifications apportées à l'avant-projet de loi et quand pourrez-vous présenter ce texte au Parlement?

DO 2017201822915

Vraag nr. 2284 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 04 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werkgelegenheid op Brussels Airport.

De afdeling Vlaams-Brabant van de Vlaamse werkgeversorganisatie Voka heeft ruim een jaar geleden een speciale editie van de nieuwsbrief aan Brussels Airport gewijd. In dat nummer, dat uitzonderlijk ook in het Frans opgesteld werd, wordt de loftrumpet gestoken over de ontwikkeling van de luchthaven en het economische potentieel ervan voor alle Gewesten.

De luchthaven wordt er zelfs voorgesteld als een van de grootste private werkgevers van de Brusselaars. Op bladzijde 13 van dat document staat zelfs te lezen dat in 2013 14,1% van de werknemers in het luchthavengebied uit Brussel afkomstig was. Volgens ramingen werken er ongeveer 3.000 werknemers uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op de luchthaven te Zaventem.

Op 19 januari 2017 antwoordde de Brusselse minister van Economie op een vraag hierover in het Brussels Parlement dat hij het cijfer van 3.000 Brusselaars die op Brussels Airport zouden werken evenmin kon bevestigen. Sinds 2013 publiceert de luchthaven immers geen officiële statistieken meer over de regionale spreiding van de werknemers. Men weet enkel dat Actiris het aantal Brusselse werknemers die op Brussels Airport werken op 5 tot 10 % raamt. Nadere informatie kon de minister niet geven.

1. Kunt u voor 2014, 2015, 2016 en 2017 voor elk Gewest het aantal werknemers op Brussels Airport meedelen?

2. Ik heb deze schriftelijke vraag natuurlijk aan de minister van Mobiliteit gericht (nr. 2082 van 24 januari 2017), maar hij verwees mij naar u. Waarom deelt Brussels Airport geen officiële statistieken hierover meer mee sinds 2013? Geeft Brussels Airport die cijfers door aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal overleg?

DO 2017201822915

Question n° 2284 de monsieur le député Benoit Hellings du 04 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre d'emplois générés à Brussels Airport.

Il y a un peu plus d'un an la section Brabant flamand de l'association patronale flamande Voka a consacré une édition spéciale de son bulletin d'information à Brussels Airport. Ce document a exceptionnellement été édité en Français et fait l'éloge du développement aéroportuaire et du potentiel économique qu'il représente pour toutes les Régions de notre pays.

L'aéroport y est même présenté comme l'un des principaux employeurs privés des Bruxellois. En page 13 de ce document, on peut même lire: "En 2013, 14,1 % des travailleurs employés dans la région de l'aéroport provenaient de Bruxelles. Selon les estimations, environ 3.000 travailleurs de la Région de Bruxelles-Capitale sont employés à Brussels Airport".

Interrogé à ce sujet le 19 janvier 2017 au Parlement bruxellois, le ministre bruxellois en charge de l'Économie a répondu: "Je ne peux pas non plus vous confirmer le chiffre de 3.000 Bruxellois employés à Brussels Airport. En effet, depuis 2013 [...] l'aéroport ne fournit plus de statistiques officielles sur la répartition régionale de ses travailleurs. [...] La seule chose que l'on sache, c'est qu'Actiris a établi une fourchette de 5 à 10 % de travailleurs bruxellois à Brussels Airport. Je ne peux me prononcer plus avant."

1. Pourriez-vous donner la répartition par origine régionale des travailleurs de Brussels Airport pour 2014, 2015, 2016 et 2017?

2. J'ai évidemment posé cette question écrite au ministre de la Mobilité (n° 2082 du 24 janvier 2017), mais celui-ci m'a renvoyé vers vous. Pourriez-vous expliquer les raisons pour lesquelles Brussels Airport ne communique plus publiquement de statistiques officielles à ce sujet depuis 2013? Brussels Airport les communique-t-il au SPF Emploi, Travail et Concertation sociale?

DO 2017201822941

Vraag nr. 2285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 07 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitbreiding vaderschapsverlof en hogere vergoeding voor ouderschapsverlof (MV 25171).

Op 17 november 2017, op de sociale top van Göteborg, maakte de Europese Unie de Europese pijler van sociale rechten bekend.

Tot deze Europese pijler behoort het recht op evenwicht tussen werk en privéleven, waarbij "vrouwen en mannen gelijke toegang moeten hebben tot speciale vormen van verlof om hun zorgtaken te kunnen vervullen, en worden aangemoedigd om daar op een evenwichtige manier gebruik van te maken".

Eén van de richtlijnvoorstellen die hierrond neergelegd werden, gingen over het evenwicht tussen werk en privéleven voor ouders en mantelzorgers, en sprak van een verplicht vaderschapsverlof in alle lidstaten van tien dagen.

Op 28 maart 2018 stelde de commissie Juridische Zaken van het Europees Parlement in haar rapport voor om het vaderschapsverlof opgelegd aan de lidstaten te verlengen tot veertien dagen. En de rapporteur van de commissie Werkgelegenheid en Sociale Zaken stelt in zijn ontwerpverslag voor om de vergoeding bij ouderschapsverlof - eveneens opgenomen in de ontwerprichtlijn - niet gelijk te stellen aan de ziekte-uitkering, maar aan een uitkering die minstens 75 % van het brutosalaris van de betrokken ouder bedraagt.

Het terechte doel van deze voorstellen is de toegang van vrouwen tot de arbeidsmarkt te vergemakkelijken door mannen meer mogelijkheden te bieden om hun deel van de zorgtaken op zich te nemen. Want, zoals de commissie vermeldt: "het huidige rechtskader op het niveau van de Unie en de lidstaten omvat slechts beperkte stimulansen voor mannen om een even groot aandeel van de zorgtaken op zich te nemen als vrouwen".

De cijfers wijzen op de noodzaak van die prikkels: Belgische vrouwen besteden dagelijks gemiddeld 4.05 uur en Belgische mannen 2.30 uur aan onbetaald werk (OESO, 2013). Anders dan men zou denken evolueert de situatie niet in gunstige zin. Uit de gendergelijkheidsindex 2017 van het Europees Instituut voor Gendergelijkheid blijkt dat de situatie erop achteruitging in België tussen 2005 en 2015.

DO 2017201822941

Question n° 2285 de madame la députée Evita Willaert du 07 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'extension du congé de paternité et le relèvement de l'allocation de congé parental (QO 25171).

À l'occasion du Sommet social de Göteborg qui s'est déroulé le 17 novembre 2017, l'Union européenne a énoncé les principes du socle européen des droits sociaux.

L'un des chapitres de ce socle a trait au droit à l'équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée, en vertu duquel "Les femmes et les hommes doivent bénéficier d'un accès égal aux congés spéciaux afin de s'acquitter de leurs responsabilités familiales et sont encouragés à les utiliser de manière équilibrée."

L'une des propositions de directives déposées dans ce cadre portait sur l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée des parents et des aidants, et évoquait l'instauration d'un congé de paternité obligatoire de dix jours dans tous les États membres.

Le 28 mars 2018, la commission des affaires juridiques du Parlement européen a proposé dans son rapport de porter à quatorze jours le congé de paternité imposé aux États membres. Par ailleurs, le rapporteur de la commission de l'emploi et affaires sociales propose, dans son projet de rapport, ne pas assimiler l'allocation de congé parental - une proposition qui figure également dans le projet de directive - aux indemnités de maladie, mais à des indemnités qui sont au moins égales à 75 % de la rémunération brute du parent concerné.

Le but légitime poursuivi par ces propositions est de faciliter la participation des femmes au marché du travail en améliorant les possibilités offertes aux pères d'assumer leur part de responsabilités familiales. Car, comme l'indique la Commission: "Le cadre juridique actuel de l'Union prévoit peu de dispositions incitant les hommes à assumer une part égale des responsabilités familiales".

Les chiffres montrent la nécessité de ces mesures incitatives: les statistiques de 2013 de l'OCDE montrent en effet que les femmes belges consacrent en moyenne 4h 05 et les hommes belges 2h 30 au travail non rémunéré. Contrairement à ce que l'on pourrait s'imaginer, la situation n'évolue pas dans un sens favorable. Il ressort en effet de l'indice d'égalité des genres 2017 de l'Institut européen pour l'égalité entre les hommes et les femmes que la Belgique affiche en 2015 de moins bons résultats qu'en 2005.

1. Steunt u de voorstellen van Europa (verplicht en langer vaderschapsverlof, een hogere uitkering voor ouderschapsverlof)?

2. Wat doet België op Europees niveau om deze voorstellen goedgekeurd te krijgen?

DO 2017201822973

Vraag nr. 2286 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 08 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Proefproject voor de begeleiding van werknemers met een burn-out.

Op 7 mei 2018 heeft minister van Volksgezondheid De Block op de RTBF aangekondigd dat de federale regering 2,5 miljoen euro zou uittrekken om een proefproject ter bestrijding van burn-out in de banken en ziekenhuizen op te starten.

In dat interview heeft ze verklaard dat er 300 tot 1.000 patiënten aan dat project zullen kunnen deelnemen. Het zal gefinancierd worden door het Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris).

1. Heeft u in uw hoedanigheid van minister van Werk met de minister van Volksgezondheid overleg gepleegd?

2. Vindt u het terecht dat het proefproject in de bank- en ziekenhuissector opgestart wordt?

DO 2017201822980

Vraag nr. 2287 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastien Pirlot van 08 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Economie van deelplatformen.- Door Deliveroo voorgestelde tewerkstellingsformule.

Deliveroo heeft zijn samenwerking met SMart, de coöperatieve structuur die freelancers wettelijke en beveiligde omkadering biedt, beëindigd. Sinds 1 februari 2018 zijn de werknemers die hun activiteit willen voortzetten, verplicht dit te doen onder het nieuwe door Deliveroo voorgestelde statuut. Zij verliezen dan wel alle waarborgen inzake wetelijkheid en bescherming die tevoren door de volledige dienstverlening van SMart werden verzekerd.

1. Soutenez-vous les propositions de l'Europe (une prolongation du congé de paternité obligatoire et un relèvement de l'allocation de congé parental)?

2. Que fait la Belgique à l'échelon européen pour faire adopter ces propositions?

DO 2017201822973

Question n° 2286 de madame la députée Fabienne Winckel du 08 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le projet pilote d'accompagnement des travailleurs en proie au burn-out.

Le 7 mai 2018, votre collègue Maggie de Block, ministre de la Santé, a annoncé, sur les ondes de la RTBF, que le gouvernement fédéral allait débloquer 2,5 millions d'euros afin de lancer un projet pilote pour lutter contre le burn-out dans les banques et les hôpitaux.

Dans cette interview, elle déclarait que ce projet concernera entre 300 et 1.000 patients. Celui-ci sera financé par l'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris).

1. Ayant l'emploi dans vos compétences, y-a-t-il eu des concertations avec la ministre de la Santé?

2. L'objectif du projet pilote de commencer par les secteurs de la banque et des hôpitaux vous semble-t-il pertinent?

DO 2017201822980

Question n° 2287 de monsieur le député Sébastien Pirlot du 08 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Économie de plateformes collaboratives. - Formule d'emploi proposée par Deliveroo.

La société Deliveroo a concrètement mis fin à sa collaboration avec la SMart, société coopérative proposant un cadre légal et sécurisé aux travailleurs autonomes. Dès le 1^{er} février 2018, les travailleurs ont été contraints, s'ils souhaitent poursuivre leurs prestations, d'accepter le nouveau statut proposé par Deliveroo, perdant toutes les garanties de légalité et de protection assurée précédemment par les services très complets de la SMart.

Ook de bezoldigingsvoorwaarden werden gewijzigd en zijn duidelijk minder voordelig. Met het door SMart verzekerde statuut was dat soort banen ook toegankelijk voor studenten en andere occasionele werknemers mits naleving van bepaalde formaliteiten.

In antwoord op een eerder gestelde vraag verzekerde u dat de wettelijkheid van het nieuwe aan de werknemers van Deliveroo voorgestelde statuut wordt nagegaan. De praktijken die in de nieuwe economie van de deelplatformen gangbaar zijn worden dus besproken en onderzocht.

1. Wat heeft de analyse van de tewerkstellingsvoorwaarden van de Deliverookoeriers opgeleverd?
2. Wat zijn de statutaire kenmerken van de arbeidscontracten die de kandidaat-werknemers van Deliveroo voorgesteld worden? Zijn die contracten gebaseerd op een bestaand statuut en zo ja, welk? Of gaat het om een volledig nieuwe formule, om een van een bestaand statuut afgeleide formule of nog om een mengvorm van twee statuten?
3. Is er een wettelijk kader voor dat statuut? Worden de werknemers als loontrekkers of als zelfstandigen beschouwd?
4. Afgezien van de verplichte erkenningformaliteiten waaraan de in België actieve platformen onderworpen zijn en rekening houdend met de groei van de deelconsumptie via die platformen, plant u maatregelen en zo ja, welke, om die economie te reguleren en de werknemers tegen de vele risico's en onzekerheden, zowel economische als sociale, te beschermen?

DO 2017201822989

Vraag nr. 2288 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Energiearmoede.

Eén op de vijf gezinnen in België leeft in energiearmoede. Bij deze gezinnen vertegenwoordigt de energiefactuur een te groot deel van het netto-gezinsinkomen waardoor de rekeningen moeilijk kunnen worden betaald en waardoor ze zelfs moeten besparen op verwarming.

Sans compter la modification des conditions de rémunération clairement plus désavantageuses. Notons également que le statut acquis via la SMart rendait l'emploi accessible aux étudiants et autres travailleurs occasionnels moyennant un minimum de formalités.

En réponse à une question posée à l'époque, vous avez assuré qu'un contrôle de la conformité légale du nouveau statut proposé aux travailleurs par Deliveroo était en cours. Vous avez donc entamé enquête et discussions en vue de traiter le problème des pratiques relatives aux plateformes liées à la nouvelle économie.

1. Quel est le résultat de l'analyse des conditions d'emploi des livreurs Deliveroo?
2. Quelles sont les caractéristiques statutaires des contrats d'emploi actuellement accessibles aux travailleurs souhaitant prêter pour Deliveroo? Ces contrats relèvent-ils d'un statut existant, et lequel, ou s'agit-il d'une formule inédite, totalement nouvelle ou adaptée d'un statut existant, voire hybride entre deux statuts éventuellement à créer?
3. En conséquence, le cadre légal s'appliquant à ce statut existe-t-il? Les travailleurs sont-ils considérés comme salariés? Indépendants?
4. Au-delà des formalités d'agrément rendues obligatoires pour les plateformes travaillant sur le territoire belge, et au regard de l'explosion du marché de la consommation collaborative au travers de ces plateformes, envisagez-vous de prendre des dispositions, et lesquelles, afin d'encadrer cette économie et de protéger ses travailleurs des multiples risques et incertitudes, qu'ils soient économiques ou sociaux?

DO 2017201822989

Question n° 2288 de madame la députée Leen Dierick du 08 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La précarité énergétique.

En Belgique, un ménage sur cinq vit dans la précarité énergétique. En d'autres termes, la facture énergétique représente une part trop importante du revenu net de ces personnes, ce qui fait que ces dernières éprouvent des difficultés à payer ces factures et doivent même réaliser des économies en matière de chauffage.

Dat blijkt uit een onderzoek van de Koning Boudewijnstichting en het Platform tegen Energiearmoede. Deze instanties pleiten voor meer eenvoudige facturen, zodat mensen met betalingsproblemen hun energiegebruik beter zouden kunnen beheren.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 2009 van 15 februari 2018 stel ik nog een bijkomende vraag (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 150). Ik vroeg u welke stappen u zou ondernemen om te komen tot meer eenvoudige facturen. U antwoordde dat het overleg wordt verder gezet. Binnenkort zou een volgende vergadering doorgaan.

1. Wat is de geplande timing hiervan?
2. Wat is de huidige stand van zaken?
3. Hoe verlopen de gesprekken?

DO 2017201822993

Vraag nr. 2289 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Economie.

De *agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

Ce constat provient d'une enquête réalisée par la Fondation Roi Baudouin et la Plateforme de lutte contre la précarité énergétique. Ces organismes préconisent l'émission de factures plus simples permettant aux personnes confrontées à des difficultés de paiement de mieux gérer leur consommation d'énergie

Dans le cadre d'une question complémentaire (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 150) posée dans le prolongement de ma question écrite n° 2009 du 15 février 2018, je vous avais interrogé sur les autres initiatives que vous alliez prendre en vue de simplifier la facture énergétique. Vous aviez répondu que les concertations se poursuivaient et qu'une prochaine réunion aurait bientôt lieu.

1. Quel est le calendrier prévu à cet effet?
2. Où en est ce dossier?
3. Comment se déroulent les pourparlers?

DO 2017201822993

Question n° 2289 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'approche Agile au sein du SPF Économie.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Economie systematisch de *agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Economie die de *agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

DO 2017201822994

Vraag nr. 2290 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg.

De *agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg systematisch de *agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

1. Les départements ICT du SPF Économie ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Économie pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

DO 2017201822994

Question n° 2290 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'approche Agile au sein du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg die de *agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

DO 2017201823016

Vraag nr. 2292 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?

3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2017201822770

Vraag nr. 3198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 26 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Buitenlandse nummerplaten.

Voertuigen met buitenlandse nummerplaat staan soms wekenlang geparkeerd op dezelfde plaats op de openbare weg, maar ook op privéparkeerplaatsen voor gebouwen.

Meestal zijn het geen afgedankte voertuigen, maar auto's die nog kunnen rijden.

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

DO 2017201823016

Question n° 2292 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2017201822770

Question n° 3198 de madame la députée Françoise Schepmans du 26 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Immatriculations étrangères.

Des véhicules avec des plaques d'immatriculation étrangères restent parfois garées durant des semaines au même endroit, sur la voie publique mais également sur des parkings d'immeubles qui sont en principe privés.

Ces voitures semblent pour la plupart du temps en état de fonctionnement et ne sont donc pas à l'état d'épave.

1. Hoeveel achterlaten auto's met buitenlandse nummerplaat heeft de politie verwijderd?

2. Wat zijn de procedures om te controleren of een voertuig met een buitenlandse nummerplaat in orde is met de inschrijving en de verzekeringen?

3. Welke maatregelen kunnen worden genomen voor auto's met buitenlandse nummerplaat die zeer lang op de openbare weg geparkeerd staan?

DO 2017201822789

Vraag nr. 3201 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 26 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Prostitutie van minderjarigen.

Prostitutie van minderjarigen is een van de taboeonderwerpen waarover niet of nauwelijks gesproken wordt. Het is nochtans een bijzonder verontrustende realiteit. Nog zorgwekkender is dat het aantal adolescenten die zich prostitueren volgens verschillende verenigingen toeneemt. Uit een recent onderzoek blijkt dat er in Frankrijk naar schatting tussen zes- en tienduizend minderjarigen in de prostitutie zitten.

In ons land is er nog maar weinig bekend over de omvang en de specifieke kenmerken van dit gegeven, afgezien van enkele individuele gevallen die de actualiteit haalden en de feiten die verenigingen op het terrein al jarenlang vaststellen.

Er zijn echter politiegegevens beschikbaar die het bestaan van het probleem in België bevestigen. Volgens de officiële cijfers van de federale politie hebben de Belgische politiediensten in 2013 341 feiten vastgesteld met betrekking tot het aanzetten tot ontucht van minderjarigen en 51 feiten met betrekking tot de uitbuiting van ontucht met minderjarigen.

Hoewel deze cijfers maar een zeer fragmentarisch beeld geven van de omvang van het fenomeen, geven ze toch een indicatie van de evolutie ervan.

Kunt u voor de periode 2014-2017 de cijfers per Gewest en per jaar meedelen?

1. Combien de voitures avec plaques étrangères ont été enlevées par la police pour cause d'abandon?

2. Pouvez-vous indiquer quelles sont les procédures à suivre pour vérifier si l'immatriculation d'un véhicule avec plaque étrangère est conforme et le véhicule en ordre d'assurance?

3. Quelles mesures peuvent être prises en cas de stationnement de très longue durée de voitures avec des plaques d'immatriculation étrangères sur une voie publique?

DO 2017201822789

Question n° 3201 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 26 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Prostitution de mineurs.

La prostitution de mineurs fait partie de ces sujets tabous dont on ne parle pas ou peu. Pourtant, il s'agit d'un phénomène réel et particulièrement inquiétant. Plus inquiétant encore, il semble d'après plusieurs associations que le nombre d'adolescents concernés soit en augmentation. À titre d'exemple, en France, une enquête a récemment estimé qu'ils étaient entre six et dix mille.

Chez nous, en dehors de quelques cas d'actualité et des constats faits depuis de nombreuses années par des associations de terrain, l'ampleur et les caractéristiques de ce phénomène restent encore mal connus.

Certaines données policières sont néanmoins disponibles et permettent de confirmer l'existence du phénomène en Belgique. Ainsi, en 2013, selon les statistiques officielles de la police fédérale, 341 faits d'incitation à la débauche de mineurs et 51 faits d'exploitation de la débauche de mineurs ont été constatés par les services de police belges.

Même si ces chiffres ne donnent qu'une vue très partielle de l'ampleur de ce phénomène, ils permettent néanmoins de percevoir son évolution.

Pouvez-vous communiquer les chiffres, par Région et par année, entre 2014 et 2017?

DO 2017201822790

Vraag nr. 3202 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Overtredingen parkeerplaatsen elektrische voertuigen.

We zien steeds meer elektrische wagens opduiken in het straatbeeld. In 2017 zijn er volgens de recentste cijfers van Febiac in België 2.713 elektrische wagens ingeschreven. Bijgevolg zien we dat er ook vaker parkeerplaatsen met laadinfrastructuur voor deze wagens worden voorzien.

Deze plaatsen zijn voorzien van een verkeersbord E9a, met onderbord waarop een symbool is afgebeeld dat duidelijk aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen. Enkel zij mogen hier parkeren, onafhankelijk of ze aan het laden zijn of niet. Nochtans zijn er ook gewone voertuigen die zich op deze plaatsen parkeren.

1. Hoeveel processen-verbaal werden opgesteld voor het onterecht parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar, per provincie.

2. Heeft u zicht op het aantal retributies dat werd gegeven voor het onterecht parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen? Zo ja, graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar, per provincie.

DO 2017201822791

Vraag nr. 3203 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Overtredingen speed pedelecs.

De snelle elektrische fiets, ook gekend als de *speed pedelec*, is in opmars. Nu er een fietsvergoeding mogelijk is voor *speed pedelecs* en al maar meer bedrijven met fiets-leasing starten, is de fiets vooral populair voor woon-werk-verkeer.

DO 2017201822790

Question n° 3202 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les infractions pour occupation abusive d'emplacements de parking réservés aux véhicules électriques.

Les véhicules électriques s'implantent de plus en plus dans le paysage urbain. Selon les dernières statistiques de la FEBIAC, 2.713 véhicules électriques ont été immatriculés en Belgique en 2017. C'est aussi ce qui explique la multiplication des emplacements de parking pourvus de bornes de recharge pour ces véhicules.

Ces emplacements sont pourvus d'un signal routier E9a et d'un panneau additionnel sur lequel est reproduit un symbole indiquant clairement que le stationnement est réservé aux véhicules électriques, que ce soit pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs ou non. On constate néanmoins que certains de ces emplacements sont occupés par des voitures ordinaires.

1. Combien de procès-verbaux ont-ils été établis pour occupation abusive d'un emplacement réservé aux véhicules électriques?

2. Avez-vous une idée du nombre de PV infligés pour occupation abusive d'un emplacement réservé aux véhicules électriques? Dans l'affirmative, merci d'en fournir le relevé des cinq dernières années par province.

DO 2017201822791

Question n° 3203 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les infractions des vélos électriques rapides (speed pedelecs).

Le vélo électrique rapide, aussi connu sous le nom de speed pedelec, a le vent en poupe. À présent que son usage peut bénéficier d'une indemnité vélo et que de plus en plus d'entreprises se lancent dans le leasing de vélos, il gagne en popularité, surtout pour les déplacements entre domicile et lieu de travail.

Sinds oktober 2016 is er een juridisch kader voor *speed pedelecs* in het verkeer, waarbij de fietsen een kleine S-P-nummerplaat krijgen. Met het juridisch kader werd ook een rijbewijsplicht en helmplicht ingevoerd. Er is enkel een verzekeringsplicht als de *speed pedelec* autonoom kan rijden.

In de Wegcode heeft de *speed pedelec* over het algemeen de plaats op de weg van een bromfiets klasse B gekregen, maar wegbeheerders kunnen daarvan afwijken via specifieke onderborden. Op voorbehouden wegen, zoals vele stukken van de fietsostrades, moet het verkeersbord F99 aangepast worden om *speed pedelecs* toe te laten.

Ook op jaagpaden moeten de onderborden aangepast worden. Veel wegbeheerders kijken voorlopig echter nog even de kat uit de boom. Er werden in de praktijk nog maar weinig borden aangepast. Dat maakt dat *speed pedelecs* op veel plaatsen officieel nog niet toegelaten zijn, ook al is de wegbeheerder het wel genegen om hen toe te laten.

1. Op welke manier zijn de lokale en federale politie op de hoogte gebracht van de nieuwe regelgeving met betrekking tot *speed pedelecs*? Acht u de politie voldoende op de hoogte van de, soms technische en ietwat ingewikkelde, regelgeving?

2. Op welke manier gaat de lokale en federale politie om met overtredingen van *speed pedelecs*? Is er een verschil in omgang met die overtredingen tussen verschillende lokale politiezones? Bestaan er algemene richtlijnen met betrekking tot overtredingen van *speed pedelecs*? Zo ja, welke?

3. Hoeveel processen-verbaal werden sinds oktober 2016 opgesteld voor bestuurders van *speed pedelecs* met S-P-nummerplaat? Graag een opsplitsing per jaar, per provincie en naar soort overtreding (plaats op de weg, rijbewijsplicht, helmplicht, verzekeringsplicht, technische eisen, snelheid, enz.).

Depuis octobre 2016, un cadre juridique existe pour les *speed pedelecs* qui sont désormais équipés d'une petite plaque d'immatriculation "S-P". Le cadre juridique prévoit aussi l'imposition d'un permis de conduire et le port du casque obligatoire. L'assurance n'est obligatoire que si le *speed pedelec* peut fonctionner de manière autonome.

Le Code de la route attribue pour l'essentiel au *speed pedelec* la même place sur la route qu'au cyclomoteur de classe B, mais les gestionnaires de la voirie peuvent déroger à cette attribution par l'apposition de panneaux additionnels spécifiques. Sur des voies réservées, comme c'est le cas de nombreux segments de pistes cyclables, le panneau F99 doit être adapté pour autoriser les *speed pedelecs*.

Les panneaux additionnels doivent aussi être apposés sur les chemins de halage. De nombreux gestionnaires de la voirie attendent néanmoins encore un peu pour voir de quel côté viendra le vent. Dans la pratique, peu de panneaux encore ont été adaptés. La conséquence est qu'en de nombreux endroits les *speed pedelecs* ne sont officiellement toujours pas autorisés, même si le gestionnaire de voirie est disposé à les autoriser.

1. De quelle façon informe-t-on les polices locale et fédérale de la nouvelle réglementation concernant les *speed pedelecs*? Estimez-vous que la police est suffisamment au courant de la réglementation, laquelle est parfois technique et quelque peu compliquée?

2. De quelle façon les polices locale et fédérale gèrent-elles les infractions des *speed pedelecs*? Le nombre d'infractions varie-t-il fortement d'une zone de police locale à l'autre? Des directives générales concernant les infractions des *speed pedelecs* ont-elles été publiées? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés depuis octobre 2016 à l'encontre de conducteurs de *speed pedelecs* munis d'une plaque d'immatriculation "S-P"? Merci de ventiler les résultats par année, par province et par type d'infraction (positionnement sur la voie publique, permis de conduire obligatoire, port du casque obligatoire, exigences techniques, vitesse, etc.).

DO 2017201821138

Vraag nr. 3204 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

VSSE. - Infrastructuurinvesteringen.

Graag had ik een overzicht per provincie gekregen van de investeringen die in 2017 zijn gebeurd in de infrastructuur van de Veiligheid van de Staat (VSSE). Daarnaast tevens graag vermelding van het type investering en het budget.

DO 2017201822806

Vraag nr. 3205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkeersescortes van regeringsleden door de politie.

Een regeringslid kan een verkeersescorte aanvragen bij het Crisiscentrum (ADCC), die desgevallend het akkoord vraagt aan de minister van Binnenlandse Zaken. De opdracht tot escorte kan vervolgens door het Crisiscentrum toegewezen worden aan de federale wegpolitie of aan de lokale politie.

1. Hoe verloopt de procedure voor de aanvraag van een escorte? Wat zijn de voorwaarden? Welke criteria worden in aanmerking genomen om een escorte al dan niet toe te staan?

2. Kan u een overzicht geven van het jaarlijks aantal aangevraagde en het jaarlijks aantal toegestane escortes van federale regeringsleden door de federale politie en door de lokale politie voor de laatste vijf jaar? Graag hierbij een opsplitsing per regeringslid.

3. Wat zijn de wettelijke, reglementaire of andere richtgevingende kaders voor deze escortes van regeringsleden?

4. Wat is de jaarlijkse kostprijs van deze escortes? Onder welke post wordt dit opgenomen in de begroting?

DO 2017201821138

Question n° 3204 de monsieur le député Peter Buysrogge du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

VSSE. - Investissements dans l'infrastructure.

Je voudrais obtenir un aperçu par province des investissements réalisés en 2017 dans l'infrastructure de la Sécurité de l'État (VSSE). Pouvez-vous également mentionner le type d'investissement et le budget y afférent?

DO 2017201822806

Question n° 3205 de madame la députée Veerle Wouters du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les escortes policières de circulation des membres du gouvernement.

Les membres du gouvernement peuvent solliciter une escorte de circulation auprès de la Direction générale Centre de crise (DGCC), qui demande éventuellement son accord au ministre de l'Intérieur. La DGCC confie ensuite, le cas échéant, la mission d'escorte à la police fédérale de la route ou à la police locale.

1. Comment se déroule la procédure de demande d'escorte? À quelles conditions cette procédure est-elle subordonnée? Quels critères sont-ils pris en considération pour autoriser une escorte?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre annuel d'escortes demandées par des membres du gouvernement fédéral et du nombre annuel d'escortes autorisées à ceux-ci par la police fédérale et la police locale au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par membre du gouvernement?

3. De quels cadres directeurs juridiques, réglementaires ou autres ces escortes relèvent-elles?

4. Quel est le coût annuel de ces escortes? De quel poste budgétaire ces escortes relèvent-elles?

DO 2017201822808

Vraag nr. 3206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 26 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De kosten van de politie-inzet voor Luik-Bastenaken-Luik.

Op 20 april 2018 vond de beroemde Waalse wielersieker Luik-Bastenaken-Luik plaats. Deze prestigieuze wielervedstrijd bracht een groot aantal wielersiekers op de been.

Voor dergelijke evenementen is het noodzakelijk voldoende politiediensten in te zetten om de veiligheid van zowel wielersiekers als toeschouwers te verzekeren en het parcours verkeersvrij te houden wanneer de renners in aantocht zijn.

1. Hoeveel politieagenten werden er tijdens Luik-Bastenaken-Luik ingezet voor de veiligheid en hoeveel hebben er interventies op de weg uitgevoerd?

2. Wat zijn de kosten van een dergelijke interventie door de ordediensten? Beschikt u over cijfers?

3. Op hoeveel worden de kosten van de Belgische wielersiekers (Gent-Wevelgem, Ronde van Vlaanderen enz.) voor de overheid geraamd?

DO 2017201822822

Vraag nr. 3209 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 27 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Homo- en transfoob geweld.

De laatste tijd berichten de media steeds vaker over homofoob geweld. Het actieplan tegen homo- en transfoob geweld vraagt meer aandacht voor het aangeven en het vervolgen van misdrijven ten aanzien van holebi's en transgeners.

De omzendbrief COL 13/2013 die daarop volgde roept de federale politie, volgens de door haar bepaalde modaliteiten, op om referentieambtenaren van de politie aan te wijzen die belast zijn met feiten van discriminatie en haatmisdrijven.

DO 2017201822808

Question n° 3206 de madame la députée Katrin Jadin du 26 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les coûts du déploiement policier lors de Liège-Bastogne-Liège.

Le 20 avril 2018 a eu lieu la célèbre classique cycliste wallonne Liège-Bastogne-Liège. Cette course prestigieuse a rassemblé un grand nombre d'adeptes de cyclisme.

Lors de tels événements, il est nécessaire de prévoir un déploiement important de services de polices pour garantir la sécurité tant des cyclistes que des spectateurs. La police doit également être présente pour coordonner les trajets des cyclistes et assurer ainsi leur passage sans que des voitures n'interfèrent sur les routes.

1. Quel est le nombre de policiers ayant assuré la sécurité et ayant pris part aux interventions routières lors de la course Liège-Bastogne-Liège?

2. Quel est le coût d'une telle intervention des forces de l'ordre? Disposez-vous de chiffres?

3. En ce sens, à combien estime-t-on les coûts pour les pouvoirs publics des grandes courses cyclistes belges (Gand-Wevelgem, Tour des Flandres, etc.)?

DO 2017201822822

Question n° 3209 de madame la députée Karin Jiroflée du 27 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Violence homophobe et transphobe.

Les médias se font de plus en plus fréquemment l'écho, ces derniers temps, de violences homophobes. Le plan d'action contre l'homophobie et la transphobie réclame une attention accrue pour le signalement et les poursuites en matière de délits contre des personnes holebi et transgenres.

La circulaire COL 13/2013 qui y a fait suite demande à la police fédérale de désigner, selon les modalités qu'il lui appartient de définir, des fonctionnaires de référence de la police chargés des faits de discrimination et de haine.

1. Hoeveel referentieambtenaren die belast zijn met opvang en opvolging van aangiftes rond homo- en transfoob geweld heeft de federale politie aangewezen?

2. Welke acties onderneemt u om ervoor te zorgen dat alle politiezones een referentieambtenaar aanstellen zoals omschreven in omzendbrief COL 13/2013?

3. Hoeveel lokale politiezones beschikken over een referentieambtenaar die belast is met de opvang en opvolging van aangiftes rond homo- en transfoob geweld? Graag een oplijsting van de zones.

4. In hoeveel en welke politiezones is er meer dan één referentieambtenaar aanwezig? Graag een oplijsting van de zones.

5. In hoeveel politiezones is er één referentieambtenaar die verantwoordelijk is voor meerdere zones? Graag een oplijsting van de zones.

6. In hoeveel politiezones is er meer dan één referentieambtenaar die verantwoordelijk is voor een zone? Graag een oplijsting van die zones.

7. Hoeveel aangiftes in hoeveel zones werden er in 2016 en 2017 (en indien mogelijk ook 2018) gedaan naar aanleiding van homo- en transfoob geweld? Welke misdrijven werden het meest aangegeven?

DO 2017201822826

Vraag nr. 3210 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 27 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

NK7-radars.

Enkele maanden geleden werd de NK7-radar in gebruik genomen. Deze radar is de eerste die de snelheid controleert door middel van infraroodtechnologie. Er gaat dus geen flits af, waardoor hij discreter is dan andere radars. Bovendien kan de radar tot zes rijstroken tegelijkertijd controleren, en dit in beide richtingen.

1. Hebt u al gegevens over de doeltreffendheid ervan? Worden er, in vergelijking met de traditionele radars, in dezelfde tijdsspanne meer inbreuken vastgesteld?

2. Hoeveel van deze radars zijn er momenteel in gebruik en zijn er plannen om er nog meer aan te kopen?

1. Combien de fonctionnaires de référence chargés de recevoir et de suivre les plaintes relatives aux violences homophobes et transphobes la police fédérale a-t-elle désignés?

2. Quelles actions menez-vous pour veiller à ce que toutes les zones de police désignent un fonctionnaire de référence, conformément à la circulaire COL 13/2013?

3. Combien de zones de police locale comptent un fonctionnaire de référence chargé de recevoir et de suivre les plaintes relatives aux violences homophobes et transphobes? Je souhaiterais obtenir une liste des zones.

4. Combien de zones de police - et lesquelles - comptent plus d'un fonctionnaire de référence? Je souhaiterais obtenir une liste des zones.

5. Combien de zones de police comptent un fonctionnaire responsable pour plusieurs zones? Je souhaiterais obtenir une liste des zones.

6. Combien de zones de police comptent plus d'un fonctionnaire de référence responsable pour une zone? Je souhaiterais obtenir une liste des zones.

7. Combien de cas de violence homophobe et transphobe ont été signalés en 2016 et 2017 (et si possible aussi en 2018) et dans quelles zones? Quels délits ont fait l'objet du plus grand nombre de signalements?

DO 2017201822826

Question n° 3210 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 27 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Radars NK7.

Il y a quelques mois était mis en service le radar NK7. Celui-ci a la particularité d'utiliser la technologie infrarouge et de pouvoir ainsi contrôler la vitesse sans émettre de flash, ce qui lui offre une plus grande discrétion. De même, il peut contrôler simultanément jusqu'à six bandes de circulation dans deux sens.

1. Avez-vous déjà un retour sur l'efficacité de celui-ci? Par rapport aux radars traditionnels, constate-t-on un nombre plus important d'infractions pour une même durée d'utilisation?

2. Combien de ces radars sont actuellement en service et est-il prévu à l'avenir d'en augmenter le nombre?

DO 2017201822828

Vraag nr. 3211 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 27 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebruik van drones door de federale politie.

Een drone is als luchtvaartuig onderworpen aan luchtvaartvoorschriften om de veiligheid van andere luchtvaartuigen, alsook van personen en voorwerpen op de grond te verzekeren. Ik heb uit goede bron vernomen dat de federale politie, als essentiële veiligheidsdienst op dit gebied, sinds 30 mei 2017 over twee drones beschikt die ingezet worden waar het nodig is.

Die twee drones zijn officieel als luchtvaartuigen geregistreerd in het register van de Belgische Staat bij de FOD Mobiliteit. Die drones worden voornamelijk ingezet om realtimebeelden te nemen, gevaarlijke stoffen in de lucht te meten en in het kader van onderzoeken.

1. Over hoeveel drones beschikt de federale politie?
2. Sinds wanneer zijn de drones waarover de federale politie beschikt, operationeel?
3. Hoeveel gebruiksuren (per jaar) hebben de drones waarover de federale politie beschikt, op hun teller staan?
4. Voor welk soort opdrachten worden die drones ingezet?
5. Zal de federale politie nog meer drones kopen?

DO 2017201822841

Vraag nr. 3212 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Dewael van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Financiering van moskeeën vanuit de Golfstaten.

Op 23 april 2018 werd in de Nederlandse pers bericht over geheime lijsten van het Nederlands ministerie van Buitenlandse Zaken. Hierin zijn de namen van Nederlandse moskeeën opgelijst die in Golfstaten om financiering hebben gevraagd. Eén lijst bevat ook zeer nauwkeurige info over de betalingen die effectief werden uitgevoerd.

DO 2017201822828

Question n° 3211 de madame la députée Françoise Schepmans du 27 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Utilisation de drones par la police fédérale.

Un drone est un aéronef qui est soumis, à ce titre, à la réglementation aéronautique dans le but d'assurer la sécurité des autres aéronefs ainsi que des personnes et des objets au sol. La police fédérale étant le service de sécurité incontournable en la matière, possède selon une source, à toutes fins utiles, depuis le 30 mai 2017, deux drones.

Ces deux drones sont officiellement enregistrés auprès du SPF Mobilité en tant que véhicules aériens dans le registre de l'État belge. Ces drones sont principalement mobilisés pour prendre des images en temps réel, effectuer des mesures de substances dangereuses dans l'atmosphère et dans le cadre de recherches.

1. De combien de drones dispose la police fédérale?
2. Depuis quand les drones dont dispose la police fédérale sont-ils opérationnels?
3. Combien d'heures d'utilisation (par an) comptent les drones dont dispose la police fédérale?
4. Pour quels types de missions ces drones sont-ils utilisés?
5. La police fédérale compte-t-elle acquérir davantage de drones?

DO 2017201822841

Question n° 3212 de monsieur le député Patrick Dewael du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le financement des mosquées depuis les États du Golfe.

Le 23 avril 2018, la presse néerlandaise a publié des listes secrètes du Ministère des Affaires étrangères néerlandais contenant les noms de mosquées néerlandaises ayant adressé une demande de financement aux États du Golfe. L'une des listes comporte en outre des informations très précises sur les paiements réellement effectués.

Het Nederlands ministerie van Buitenlandse Zaken zou deze informatie hebben verkregen via diplomatiek verkeer met de betrokken Golfstaten en zou deze daarom geheim hebben gehouden.

Vanuit ons land vertrok er in november 2017 een Belgische diplomatieke missie naar Saoedi-Arabië. Dirk Achten, voorzitter van het directiecomité van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, bracht hierover op 6 december 2017 verslag uit in de commissie Buitenlandse Betrekkingen.

Hij zei toen dat tijdens deze missie een *Memorandum of Understanding* tussen beide ministeries van Buitenlandse Zaken omtrent de transparantie van geldstromen, in het bijzonder in de culturele, educatieve, caritatieve en religieuze sfeer was afgesloten samen met een *Memorandum of Understanding* over de samenwerking tussen de *Financial Intelligence Units* van beide landen.

Tijdens de werkzaamheden van de parlementaire onderzoekscommissie terroristische aanslagen konden zowel het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD) als de Veiligheid van de Staat ons reeds enige, algemene, cijfers geven over de grootteorde van deze financieringsstromen.

1. Beschikt ons land ook over lijsten waarin staat welke Belgische moskeeën financiering hebben gevraagd (en gekregen) bij de Golfstaten?

2. Zo ja,

a) Kunnen deze lijsten worden vrijgegeven?

b) Welke moskeeën vroegen financiële steun aan de Golfstaten (graag opgesplitst per moskee per jaar voor de jaren waarvoor u over de nodige info beschikt)?

c) Welke moskeeën in ons land ontvingen financiële steun vanuit de Golfstaten en hoeveel bedroeg deze steun (graag opgesplitst per moskee per jaar voor de jaren waarvoor u over de nodige info beschikt)?

d) Wordt deze info ook met de gerechtelijke diensten gedeeld?

3. Zo neen,

a) Zullen wij deze informatie in de toekomst wel krijgen dankzij de recent afgesloten *Memoranda of Understanding* met Saoedi-Arabië?

b) Hebt u via andere wegen, zoals via het OCAD of de Veiligheid van de Staat toegang tot deze informatie? Indien dit het geval is, kan u op basis daarvan de cijfers geven die gevraagd worden in bovenstaande vragen 2. b) en 2. c)?

Le Ministère des Affaires étrangères néerlandais aurait gardé ces informations secrètes parce qu'il les a obtenues dans le cadre de ses relations diplomatiques avec les États du golfe concernés.

En novembre 2017, une mission diplomatique belge s'est rendue en Arabie Saoudite. Dirk Achten, président du comité de direction du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, a fait rapport à ce sujet en commission des Relations extérieures le 6 décembre 2017.

Il a indiqué qu'au cours de cette mission, un *Memorandum of Understanding* avait été conclu entre les deux ministères des Affaires étrangères concernant la transparence des flux financiers, particulièrement dans la sphère culturelle, éducative, caritative et religieuse, ainsi qu'un *Memorandum of Understanding* sur la collaboration entre les *Financial Intelligence Units* des deux pays.

Au cours des travaux de la commission d'enquête parlementaire "Attentats terroristes", l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) comme la Sûreté de l'État avaient déjà pu nous fournir certains chiffres généraux concernant l'ordre de grandeur de ces flux de financement.

1. Notre pays dispose-t-il de listes répertoriant les mosquées belges ayant sollicité (et obtenu) un financement de la part des États du Golfe?

2. Dans l'affirmative,

a) Ces listes peuvent-elles être communiquées?

b) Quelles mosquées ont demandé une aide financière aux États du Golfe (merci de ventiler les résultats par mosquée et par année concernant laquelle vous disposez des informations requises)?

c) Quelles mosquées de notre pays ont-elles reçu une aide financière de la part des États du Golfe et à combien s'élevait cette aide (merci de ventiler les résultats par mosquée et par année concernant laquelle vous disposez des informations requises)?

d) Ces informations sont-elles aussi partagées avec les services judiciaires?

3. Dans la négative,

a) Allons-nous à l'avenir recevoir nous aussi ces informations grâce aux *Memoranda of Understanding* récemment conclus avec l'Arabie Saoudite?

b) Avez-vous accès à ces informations par d'autres canaux tels que l'OCAM ou la Sûreté de l'État? Si tel est le cas, pouvez-vous fournir sur cette base les chiffres demandés dans les questions 2. b) en 2. c)?

DO 2017201822842

Vraag nr. 3213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

DO 2017201822855

Vraag nr. 3214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De vermelding van andere nationaliteiten in het Rijksregister.

Wanneer een buitenlander de Belgische nationaliteit verworft, is zijn vreemde nationaliteit reeds vermeld in het Rijksregister onder de vorm van informatietype 31 en wordt dit gegeven ook behouden na de verwerving van de Belgische nationaliteit.

DO 2017201822842

Question n° 3213 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;
- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;
- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822855

Question n° 3214 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La mention d'autres nationalités au Registre national.

Lorsqu'un étranger acquiert la nationalité belge, sa nationalité étrangère est déjà signalée au Registre national en regard du type d'information 31 et cette donnée est conservée après l'acquisition de la nationalité belge.

1. Kan u per 1 januari 2018 meedelen hoeveel personen in het Rijksregister vermeld zijn? Hoeveel daarvan zijn Belg en hoeveel daarvan hebben niet de Belgische nationaliteit?

2. Voor hoeveel personen die, per 1 januari 2018, de Belgische nationaliteit hebben, is via het informatietype 31 van het Rijksregister eveneens een andere, vorige of dubbele nationaliteit vermeld?

3. Kan u voor de personen uit vraag 2 die een andere nationaliteit hadden of nog altijd hebben vermelden over hoeveel personen per andere nationaliteit het gaat?

4. Hoeveel personen zijn, per 1 januari 2018, vervat in het vreemdelingenregister?

5. Hoeveel personen zijn, per 1 januari 2018, vervat in het wachtregister?

DO 2017201822861

Vraag nr. 3216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

ANPR-project. - Financiering.

De Limburgse lokale overheden hebben de laatste jaren enorm geïnvesteerd in de uitrol van een ANPR-netwerk. Er werden bovendien afspraken gemaakt om te komen tot een uniform interventiebeleid. Uniek voor Limburg is dat hier alle ANPR-camera's op dezelfde software draaien en via centrale backoffice servers ook toegankelijk zijn voor het communicatiecentrum Limburg.

Daarnaast werden er op nationaal niveau voorbereidingen getroffen (in het kader van de strijd tegen terrorisme) om een ANPR-netwerk uit te bouwen waarbij vooral de buitengrenzen van het land dienden beveiligd te worden via een ANPR-netwerk op de centrale invalswegen.

Er dringt zich nu, om technische, budgettaire en wettelijke redenen, een integratie op van alle bestaande ANPR-systemen binnen een centraal beheersysteem (CBS) voor de opslag en verwerking van de informatie aangeleverd vanuit alle ANPR-installaties, teneinde snel en uniform te kunnen reageren op hits op deze ANPR-installaties.

1. Pouvez-vous indiquer combien de personnes étaient mentionnées au Registre national le 1er janvier 2018? Combien d'entre elles sont belges et combien d'entre elles ne possèdent pas la nationalité belge?

2. Pour combien de personnes possédant au 1er janvier 2018 la nationalité belge, une autre nationalité, une nationalité précédente ou une double nationalité est-elle aussi indiquée en regard du type d'information 31 du Registre national?

3. Parmi les personnes mentionnées à la question 2, pouvez-vous indiquer, par nationalité étrangère, combien possédaient ou possèdent encore une autre nationalité?

4. Combien de personnes étaient-elles reprises au registre des étrangers au 1er janvier 2018?

5. Combien de personnes étaient-elles reprises au registre d'attente au 1er janvier 2018?

DO 2017201822861

Question n° 3216 de madame la députée Veerle Heeren du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Projet LAPI. - Financement.

Ces dernières années, les autorités locales limbourgeoises ont énormément investi dans le déploiement d'un réseau de caméras LAPI (lecture automatisée de plaques d'immatriculation). Des accords ont également été conclus en vue d'instaurer une politique d'intervention uniforme en la matière. La situation du Limbourg est unique car l'ensemble des caméras LAPI dépendent du même logiciel et le centre de communication limbourgeois peut y accéder via des serveurs d'administration centraux.

Des travaux préparatoires ont, par ailleurs, été entrepris au niveau national (dans le cadre de la lutte contre le terrorisme) en vue de mettre en place un réseau LAPI permettant particulièrement de sécuriser les frontières nationales extérieures le long des voies d'accès centrales.

Pour des raisons techniques, budgétaires et juridiques, il convient à présent d'intégrer les systèmes LAPI existants dans un système de gestion central destiné au traitement et à l'enregistrement des informations fournies par les installations LAPI. Cette mesure permettrait de réagir rapidement et uniformément aux signalements (*hits*) générés par ces installations.

Het logische voordeel hierbij moet zijn dat alle politiediensten toegang krijgen tot alle relevante gegevens uit deze nationale ANPR. Door te integreren in een CBS zullen de actuele eigenaars van deze lokale ANPR-sites wettelijk gezien niet verantwoordelijk zijn voor de verwerking, maar blijven zij wel verantwoordelijk voor het onderhoud en de operationele werking van deze lokale ANPR.

In de politiezone Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken zijn momenteel negen ANPR-sites operationeel, goed voor 356.000 euro installatiekosten. De globale onderhouds- en connectiviteitskost is ruim 40.000 euro per jaar.

Om de lokale ANPR te kunnen integreren in de nationale ANPR blijken er updates nodig te zijn van de camera software en zijn er bijkomende kosten voor programmatie.

1. Kan u alle gemaakte en toekomstige kosten voor ANPR door de politiezones voorzien in een specifieke dotatie zodat alle globale kosten kunnen verdeeld worden onder alle (toekomstige) gebruikers?

2. Kan u faciliteren met Proximus, zijnde de enige contractant in het raamcontract ANPR, zodat er één globaal onderhoudscontract kan worden voorzien voor alle ANPR-installaties en zo de prijs van onderhoud en connectiviteit kan gedrukt worden?

DO 2017201822891

Vraag nr. 3217 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opendatastrategie.

Gegevens van overheidsorganen worden steeds vaker ter beschikking gesteld van en gebruikt door bedrijven die toepassingen voor het grote publiek aanbieden (in verband met het weer, mobiliteit, vrije tijd, luchtvaart, cultuur, enz.). Dit zogenaamde opendatabeleid wordt overigens gesteund door de regering in het kader van een in 2015 goedgekeurde strategie.

1. Wat voor gegevens worden er vandaag verspreid door de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Hoeveel private en openbare partners gebruiken deze gegevens?

Ce système national de caméras LAPI permettra logiquement à l'ensemble des services de police d'accéder à toutes les données pertinentes. Dans le cadre de l'intégration dans un système de gestion central, les propriétaires actuels des sites LAPI locaux ne seront plus juridiquement responsables du traitement des données, mais bien de la maintenance et du fonctionnement opérationnel des caméras LAPI locales.

Dans la zone de police Saint-Trond-Gingelom-Nieuwerkerken, neuf sites LAPI sont actuellement opérationnels, ce qui représente des frais d'installation de 356 000 euros. Les coûts de maintenance et de connectivité s'élèvent à plus de 40.000 euros par an.

Une mise à jour du logiciel de caméras est nécessaire pour intégrer le système LAPI local dans le système national. En outre, la programmation engendrera des coûts supplémentaires.

1. Pouvez-vous regrouper l'ensemble des coûts qu'ont pris en charge et que devront prendre en charge les zones de police pour les systèmes LAPI dans une dotation spécifique pour veiller à répartir la globalité des coûts entre tous les (futurs) utilisateurs?

2. Pouvez-vous intervenir auprès de Proximus, qui est le seul contractant du contrat-cadre LAPI, pour veiller à ce que les installations LAPI fassent l'objet d'un seul contrat de maintenance global et à ce que le prix de la maintenance et de la connectivité soit réduit?

DO 2017201822891

Question n° 3217 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

La mise à disposition et l'exploitation de données issues des organismes publics par des entreprises porteuses d'applications ouvertes au grand public connaît un essor très important (météorologie, mobilité, loisirs, aéronautique, culture, etc.). Cette politique dite *open data* est, par ailleurs, soutenue par le gouvernement dans le cadre d'une stratégie adoptée en 2015.

1. Quels sont actuellement les types de données qui sont diffusées par les services publics qui dépendent de votre tutelle gouvernementale?

2. Quel est le nombre de partenaires privés et publics qui exploitent lesdites données?

3. Welke flankerende maatregelen werden er gepland om de opendatastrategie in 2018 te versterken?

DO 2017201822898

Vraag nr. 3218 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Handelaars. - Omgaan met crisissituaties.

In een recent persbericht onderstreept het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) dat de leden van de ondernemersorganisatie zeer duidelijke en gerichte informatie van de overheid willen ontvangen over de manier waarop ze moeten handelen in crisissituaties (onder andere wanneer er een aanslag zou worden gepleegd).

Er werd in dat verband gevraagd dat er een gids met richtlijnen voor probleemsituaties zou worden opgesteld en verspreid.

Wist u dat er vraag was naar dergelijke informatie en zo ja, hoe werd er gevolg aan gegeven? Wordt er bekeken hoe er kan worden tegemoetgekomen aan die vraag van werkgeverszijde?

DO 2017201822921

Vraag nr. 3222 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 04 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toezichtsbevoegdheid (MV 24882).

De wet op de geïntegreerde politie bepaalt een wettelijke controle op de besluiten van de gemeenteraad (éengemeentezone), de politieraad alsook de besluiten van het college van burgemeester en schepenen (éengemeentezone), het politiecollege en de burgemeester.

Sommige besluiten zijn onderworpen aan gewestelijk toezicht, andere aan federaal toezicht.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal dossiers die werden opgevraagd in het kader van het federale toezicht voor de jaren 2016 en 2017?

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal schorsingen en vernietigingen voor de jaren 2016 en 2017?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la stratégie *open data* durant l'année 2018?

DO 2017201822898

Question n° 3218 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La gestion des situations de crise par les commerçants.

Dans une récente communication de presse, le Syndicat Neutre pour Indépendants a mis en évidence le fait que ses affiliés sont demandeurs d'informations très claires et précises de la part des autorités publiques sur la manière de gérer des situations de crise (entre autres liées au risque d'attentat).

À cet égard, il a été formulé le souhait qu'il soit produit et diffusé un guide de bonnes pratiques en cas de difficultés.

Avez-vous connaissance desdites demandes? Le cas échéant, quelle suite leur a été réservée? Une réflexion a-t-elle été ouverte pour répondre à cette demande du banc patronal?

DO 2017201822921

Question n° 3222 de monsieur le député Koenraad Degroote du 04 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le pouvoir de tutelle (QO 24882).

La loi relative à la police intégrée organise un contrôle légal des décisions du conseil communal (zone unicommunale), du conseil de police, ainsi que des décisions du collège des bourgmestre et échevins (zone uncommunale), du collège de police et du bourgmestre.

Certaines décisions sont soumises à une tutelle régionale, d'autre à la tutelle fédérale.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif pour les années 2016 et 2017 du nombre de dossiers réclamés dans le cadre de la tutelle fédérale?

2. Pourriez-vous communiquer un récapitulatif du nombre de décisions suspendues et annulées pour ces deux années?

DO 2017201822986

Vraag nr. 3227 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 08 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kraakwetgeving. - Evaluatie.

De nieuwe krakerswet werd op 6 november 2017 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. Uit een aantal berichten in *De Gentenaar* bleek dat deze succesvol kon worden toegepast. Graag had ik, zes maanden na de bekendmaking van de wet, om een evaluatie gevraagd ervan.

1. Hoeveel kraakgevallen werden reeds aangepakt met de nieuwe wet, respectievelijk per bewoond en onbewoond pand?

2. Wordt er naar de mening van de politiediensten in het arrondissement Oost-Vlaanderen minder gekraakt dan voorheen door de nieuwe wet? Heeft de nieuwe wet met andere woorden een afschrikkend effect?

3. Zijn de politiediensten tevreden over de manier waarop het parket in Oost-Vlaanderen de nieuwe wet toepast? Indien niet, waar liggen de pijnpunten?

4. Wordt de nieuwe wet volgens uw informatie ook toegepast in andere arrondissementen buiten Oost-Vlaanderen?

DO 2017201823010

Vraag nr. 3229 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 09 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vermiste bejaarden.

De Cel Vermiste Personen van de federale politie maakt gewag van een zorgwekkende trend. Bejaarden zijn bijzonder kwetsbaar in geval van een verdwijning. Jaarlijks verdwijnen er gemiddeld 150 bejaarden. 10 % van hen wordt levenloos teruggevonden. Die personen zijn meestal ouder dan 70 jaar en hebben vaak geheugenproblemen. De kou waaraan ze tijdens hun al te lange rondzwervingen worden blootgesteld, is een van de rechtstreekse of onrechtstreekse doodsoorzaken.

DO 2017201822986

Question n° 3227 de monsieur le député Egbert Lachaert du 08 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'évaluation de la législation anti-squat.

La nouvelle loi anti-squat a été publiée au *Moniteur belge* le 6 novembre 2017. Il ressort de plusieurs informations parues dans le journal "*De Gentenaar*" que celle-ci a pu être mise en oeuvre avec succès. Je souhaite demander une évaluation de cette loi, six mois après sa publication.

1. A combien d'occupations illégitimes a-t-il déjà été mis fin grâce à la nouvelle loi pour ce qui concerne les propriétés habitées et inhabitées respectivement?

2. Selon les services de police, la nouvelle loi a-t-elle amené une diminution du nombre d'occupations illégitimes dans l'arrondissement de Flandre orientale? En d'autres termes, la nouvelle loi a-t-elle eu un effet dissuasif?

3. Les services de police sont-ils satisfaits de la façon dont le parquet applique la nouvelle loi en Flandre orientale? Dans la négative, où se situent les points de friction?

4. Selon vos informations, la nouvelle loi est-elle également mise en oeuvre dans d'autres arrondissements hors de Flandre orientale?

DO 2017201823010

Question n° 3229 de monsieur le député Philippe Goffin du 09 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les disparitions de seniors.

La Cellule personnes disparues de la police fédérale dresse un constat alarmant. Les personnes âgées sont particulièrement vulnérables en cas de disparition. Parmi les 150 cas répertoriés en moyenne chaque année, 10 % des seniors disparus sont retrouvés morts. Ces individus ont généralement plus de 70 ans et présentent, bien souvent, des troubles de la mémoire. Les causes de décès sont essentiellement liées au froid après une période d'égarement trop longue.

In 2013 heeft de cel het proefproject 'Vermiste Bejaarden' opgestart, dat synergieën tussen de betrokken actoren (federale en lokale politiedienst, rust- en verzorgingstehuizen, thuiszorgdiensten en de Alzheimer Liga) ontwikkelt. Dat project heeft als specifiek doel de interventietijden door het proactieve optreden van alle betrokkenen te verkorten.

1. Is het aantal vermiste bejaarden de jongste vijf jaar geëvolueerd? Kan u die cijfers per jaar en per Gewest meedelen?

2. Is het aantal vermiste bejaarden die dood teruggevonden werden, geëvolueerd? Kan u die cijfers per jaar en per Gewest meedelen?

3. Kan u een balans opmaken van het project 'Vermiste Bejaarden' sinds de invoering ervan in 2013?

4. Sommige politiezones aarzelen om zich bij het project aan te sluiten. Wat zijn de oorzaken van die terughoudendheid?

5. Welke bijkomende middelen zullen er in het licht van de toenemende vergrijzing worden uitgetrokken om op de potentiële toename van het aantal verdwijningen van bejaarden te anticiperen?

DO 2017201823016

Vraag nr. 3230 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?

3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

Depuis 2013, la Cellule a lancé le projet "Disparitions Seniors" qui développe les synergies d'actions entre acteurs concernés: les polices fédérale et locale, les maisons de retraite et de soins, les services d'aide à domicile et la Ligue Alzheimer. Ce projet vise spécifiquement à raccourcir les délais d'intervention grâce à la proactivité de tous.

1. Constatez-vous une évolution du nombre de disparitions de seniors au cours des cinq dernières années? Quelle en serait la ventilation annuelle et par Région?

2. Constatez-vous également une évolution de la proportion de décès parmi ces disparitions? Quelle en serait la ventilation annuelle et par Région?

3. Que bilan pouvez-vous dresser du projet "Disparitions Seniors" depuis son lancement en 2013?

4. Il existe une réticence de certaines zones de police à intégrer le projet. Quelles en sont les causes?

5. Face à la dynamique démographique du vieillissement de la population, quels moyens supplémentaires seront déployés pour anticiper la croissance potentielle du nombre de disparitions de seniors?

DO 2017201823016

Question n° 3230 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

DO 2017201823024

Vraag nr. 3231 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Problemen met de homologatie van flitspalen.

In de pers stond te lezen dat verschillende flitspalen in de regio Luik niet zouden werken door een probleem met de homologatie van het materiaal.

1. Kunt u die informatie bevestigen en in voorkomend geval uitleggen hoe dat komt?
2. Welke maatregelen werden er al getroffen om de moeilijkheden die de federale politie ondervindt bij de controles en de handhaving van de verkeersveiligheid te ondervangen?
3. Doen er zich soortgelijke problemen voor in andere zones? Zo ja, welke zones?

DO 2017201823026

Vraag nr. 3232 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebruik van biometrische toepassingen in de identiteitskaarten.

1. Kunt u, ter vervollediging van mijn informatie over het gebruik van biometrische toepassingen in de identiteitskaarten in ons land, de stand van zaken meedelen in verband met het project van de regering in dat verband? Hoever is men daar concreet al in gevorderd?
2. Wat is er al gerealiseerd en welke hindernissen moeten er in dit dossier nog worden overwonnen?

DO 2017201823024

Question n° 3231 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les problèmes d'homologation des radars.

La presse a rapporté l'information selon laquelle plusieurs radars seraient inopérants dans la région liégeoise, et ce en raison d'un problème d'homologation du matériel.

1. Pouvez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, me communiquer les raisons de cette situation?
2. Quelles mesures sont déjà retenues pour pallier les difficultés vécues par la police fédérale dans son travail de contrôle et de sécurisation des voiries?
3. D'autres sites font-ils également l'objet de problèmes similaires? Le cas échéant, lesquels?

DO 2017201823026

Question n° 3232 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'usage de la biométrie dans les cartes d'identité.

1. Afin de compléter mon information sur l'usage de la biométrie dans les cartes d'identité utilisées dans notre pays, pourriez-vous communiquer l'état des lieux du projet porté par le gouvernement? Concrètement, où en est exactement ce chantier?
2. Quelles sont les réalisations déjà engrangées ainsi que les difficultés qui restent à surmonter dans ce dossier?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2017201822786

Vraag nr. 1365 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De NAVO-top van juli 2018.

De eerstvolgende top van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (NAVO) zal plaatsvinden op 11 en 12 juli 2018 in Brussel. Deze top volgt nog geen jaar na de jongste topbijeenkomst van de NAVO-leden, eveneens in onze hoofdstad, die werd gecombineerd met de opening van het gloednieuwe NAVO-hoofdkwartier.

1. a) Kan u inzicht geven in het voorlopige inhoudelijke programma van deze topbijeenkomst? Welke thema's zullen centraal staan?

b) Welke accenten wenst onze regering tijdens deze top te leggen?

c) Welke doelstellingen stelt zij voorop?

d) Waar wil de regering landen op het einde van de top?

2. De Ministerraad keurde reeds de oprichting van een taskforce goed om de top in goede banen te leiden. Deze zal belast zijn met de algemene coördinatie en de supervisie van de organisatie. Welke andere bijzondere maatregelen worden er genomen om een goed verloop te garanderen en kan u deze toelichten?

3. Hoogstwaarschijnlijk zal ook de Amerikaanse president Donald Trump naar Brussel afreizen. In welke mate zal dit verlamrend zijn voor onze hoofdstad?

4. Hoe zullen de kosten verdeeld worden tussen de NAVO en de federale regering? Wat zal de top exact aan ons land kosten?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2017201822786

Question n° 1365 de monsieur le député Peter Luykx du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le sommet de l'OTAN de juillet 2018.

Les 11 et 12 juillet 2018, Bruxelles accueillera le prochain sommet de l'Organisation du traité de l'Atlantique nord (OTAN). Il succède au dernier sommet des membres de l'OTAN, organisé également dans la capitale belge il y a un peu moins d'un an, à l'occasion de l'inauguration du siège flamboyant neuf de l'Alliance.

1. a) Pourriez-vous nous dévoiler le programme provisoire de cette réunion? Quels seront les thèmes au cœur des débats?

b) Quels seront les points mis en avant par le gouvernement belge lors de ce sommet?

c) Quels sont les objectifs définis par le gouvernement?

d) Quels sont les points que le gouvernement souhaite être acquis à l'issue du sommet?

2. Le Conseil des ministres a déjà approuvé la création d'une task force chargée d'assurer le bon déroulement de la réunion. Elle devra en coordonner et en superviser l'organisation. Quelles autres mesures spéciales seront-elles prises pour garantir un sommet sans anicroches et pourriez-vous les commenter?

3. Il est très probable que le président américain Donald Trump se rendra à Bruxelles. Quels sont les risques de paralysie de la capitale inhérents à ce déplacement?

4. Quelle sera la ventilation des coûts entre l'OTAN et le gouvernement fédéral? Quel sera le montant exact de la facture du sommet pour la Belgique?

DO 2017201822840

Vraag nr. 1367 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Dewael van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Financiering van moskeeën vanuit de Golfstaten.

Op 23 april 2018 werd in de Nederlandse pers bericht over geheime lijsten van het Nederlands ministerie van Buitenlandse Zaken. Hierin zijn de namen van Nederlandse moskeeën opgelijst die in Golfstaten om financiering hebben gevraagd. Eén lijst bevat ook zeer nauwkeurige info over de betalingen die effectief werden uitgevoerd.

Het Nederlands ministerie van Buitenlandse Zaken zou deze informatie hebben verkregen via diplomatiek verkeer met de betrokken Golfstaten en zou deze daarom geheim hebben gehouden.

Vanuit ons land vertrok er in november 2017 een Belgische diplomatieke missie naar Saoedi-Arabië. Dirk Achten, voorzitter van het directiecomité van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, bracht hierover op 6 december 2017 verslag uit in de commissie Buitenlandse Betrekkingen.

Hij zei toen dat tijdens deze missie een *Memorandum of Understanding* tussen beide ministeries van Buitenlandse Zaken omtrent de transparantie van geldstromen, in het bijzonder in de culturele, educatieve, caritatieve en religieuze sfeer was afgesloten samen met een *Memorandum of Understanding* over de samenwerking tussen de *Financial Intelligence Units* van beide landen.

1. Beschikt ons land ook over lijsten waarin staat welke Belgische moskeeën financiering hebben gevraagd (en gekregen) bij de Golfstaten?

2. Zo ja,

a) Kunnen deze lijsten worden vrijgegeven?

b) Welke moskeeën vroegen financiële steun aan de Golfstaten (graag opgesplitst per moskee per jaar voor de jaren waarvoor u over de nodige info beschikt)?

c) Welke moskeeën in ons land ontvingen financiële steun vanuit de Golfstaten en hoeveel bedroeg deze steun (graag opgesplitst per moskee per jaar voor de jaren waarvoor u over de nodige info beschikt)?

d) Wordt deze info ook met de Belgische veiligheidsdiensten en Justitie gedeeld?

3. Zo neen,

DO 2017201822840

Question n° 1367 de monsieur le député Patrick Dewael du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le financement des mosquées depuis les États du Golfe.

Le 23 avril 2018, la presse néerlandaise a publié des listes secrètes du Ministère des Affaires étrangères néerlandais contenant les noms de mosquées néerlandaises ayant adressé une demande de financement aux États du Golfe. L'une des listes comporte en outre des informations très précises sur les paiements réellement effectués.

Le Ministère des Affaires étrangères néerlandais aurait gardé ces informations secrètes parce qu'il les a obtenues dans le cadre de ses relations diplomatiques avec les États du golfe concernés.

En novembre 2017, une mission diplomatique belge s'est rendue en Arabie Saoudite. Dirk Achten, président du comité de direction du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, a fait rapport à ce sujet en commission des Relations extérieures le 6 décembre 2017.

Il a indiqué qu'au cours de cette mission, un *Memorandum of Understanding* avait été conclu entre les deux ministères des Affaires étrangères concernant la transparence des flux financiers, particulièrement dans la sphère culturelle, éducative, caritative et religieuse, ainsi qu'un *Memorandum of Understanding* sur la collaboration entre les *Financial Intelligence Units* des deux pays.

1. Notre pays dispose-t-il de listes répertoriant les mosquées belges ayant sollicité (et obtenu) un financement des États du Golfe?

2. Dans l'affirmative,

a) Ces listes peuvent-elles être communiquées?

b) Quelles mosquées ont demandé une aide financière aux États du Golfe (merci de ventiler les résultats par mosquée et par année concernant laquelle vous disposez des informations requises)?

c) Quelles mosquées de notre pays ont-elles reçu une aide financière de la part des États du Golfe et à combien s'élevait cette aide (merci de ventiler les résultats par mosquée et par année concernant laquelle vous disposez des informations requises)?

d) Ces informations sont-elles aussi partagées avec les services de sûreté belges et avec la Justice?

3. Dans la négative,

a) Hoe komt het dat wij deze informatie niet via diplomatiek verkeer hebben kunnen ontvangen, maar Nederland wel?

b) Zullen wij deze informatie in de toekomst wel krijgen dankzij de recent afgesloten *Memoranda of Understanding* met Saoedi-Arabië?

c) Hebt u via andere wegen toegang tot deze informatie? Indien dit het geval is, kan u op basis daarvan de cijfers geven die gevraagd worden in bovenstaande vragen 2. b) en 2. c)?

DO 2017201822842

Vraag nr. 1368 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

a) Comment se fait-il que nous n'ayons pas pu, contrairement aux Pays-Bas, obtenir ces informations par la voie diplomatique?

b) Allons-nous à l'avenir recevoir nous aussi ces informations grâce au *Memorandum of Understanding* récemment conclu avec l'Arabie Saoudite?

c) Avez-vous accès à ces informations par d'autres canaux? Si tel est le cas, pouvez-vous fournir sur cette base les chiffres demandés dans les questions 2. b) en 2. c)?

DO 2017201822842

Question n° 1368 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;
- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;
- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822913

Vraag nr. 1369 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 04 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bezoek van Museveni in Brussel.

Op de sociale media hebben we vernomen dat de Oegandese president Museveni op 28 en 29 september 2017 naar België is gekomen. Blijkbaar betrof het een bezoek aan de Europese Unie in zijn hoedanigheid van hoofd van de Oost-Afrikaanse Gemeenschap. Het is dus logisch dat president Museveni een ontmoeting had met de voorzitter van de Europese Commissie.

Maar we hebben ook een tweet van president Museveni met een foto van zijn ontmoeting met koning Filip. Volgens de tweet ging het om een ontmoeting en bilaterale gesprekken met de Belgische koning Filip Leopold. Op uw website hebben we vervolgens foto's van uw ontmoeting met president Museveni gezien.

1. Wat was het programma van president Museveni's bezoek in Brussel?
2. Wat was het onderwerp van de bilaterale besprekingen tussen president Museveni en koning Filip?
3. Waarover hebben president Museveni en u gesproken?
4. Hebt u meer informatie over de ontmoeting tussen president Museveni en de voorzitter van de Europese Commissie? Ging ze over de economische partnerschapsovereenkomst (EPO) tussen de Europese Unie en de Oost-Afrikaanse Gemeenschap? Zo ja, hoe ver staan de onderhandelingen rond de EPO?

DO 2017201822992

Vraag nr. 1370 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Buitenlandse Zaken.

De *agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

DO 2017201822913

Question n° 1369 de monsieur le député Marco Van Hees du 04 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La visite de Museveni à Bruxelles.

Les médias sociaux nous ont appris que le président ougandais Museveni s'est rendu en Belgique les 28 et 29 septembre 2017. Apparemment, il s'agissait d'une visite à l'Union européenne en tant que chef de la Communauté de l'Afrique de l'Est. Il est donc logique que le président Museveni rencontre le président de la Commission européenne.

Mais nous avons également vu passer un tweet du président Museveni, dans lequel il a publié une photo de sa rencontre avec le roi Philippe. Le tweet nous apprend qu'il s'agissait d'une "rencontre et de discussions bilatérales avec le roi belge Philippe Léopold". Sur votre site web, nous avons ensuite vu des photos de votre rencontre avec le président Museveni.

1. Quel était le programme de la visite du président Museveni à Bruxelles?
2. Quel a été le sujet des pourparlers bilatéraux entre le président Museveni et le roi Philippe?
3. Quel était le sujet de la rencontre entre le président Museveni et vous?
4. Avez-vous plus d'informations sur la rencontre du président Museveni avec le président de la Commission européenne? S'agit-il de l'accord de partenariat économique entre l'Union européenne et la Communauté de l'Afrique de l'Est? Dans l'affirmative, quel est l'état d'avancement des négociations sur l'APE?

DO 2017201822992

Question n° 1370 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'approche Agile au sein du SPF Affaires étrangères.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Buitenlandse Zaken systematisch de *agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Buitenlandse Zaken die de *agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

DO 2017201823012

Vraag nr. 1371 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 09 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De aanwezigheid van Taiwan bij de Wereldgezondheidsvergadering 2018.

Eind mei 2018 zal de 71ste Wereldgezondheidsvergadering (WHA) plaatsvinden in Genève. Voor het tweede jaar op rij zal dit zonder de aanwezigheid van een Taiwanese waarnemersdelegatie zijn. Terwijl vandaag de deadline afloopt voor registratie als waarnemer, heeft Taiwan geen uitnodiging mogen ontvangen.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Affaires étrangères ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Affaires étrangères pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

DO 2017201823012

Question n° 1371 de monsieur le député Peter Luykx du 09 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La présence de Taïwan à l'Assemblée mondiale de la Santé 2018.

Fin mai 2018, la 71e Assemblée mondiale de la Santé (AMS) aura lieu à Genève. Pour la deuxième année consécutive, cette réunion se tiendra sans la présence de la délégation des observateurs taïwanais. Le délai pour s'enregistrer comme observateur expire aujourd'hui et Taïwan n'a pas pu obtenir d'invitation.

Nochtans verkreeg Taiwan in 2009 de waarnemersstatus bij de Wereldgezondheidsvergadering en heeft het sindsdien jarenlang proactief zijn steentje bijgedragen aan diens werkzaamheden. Het land heeft een sterke inbreng gehad bij de uitbouw van regionale en globale ziektepreventie-netwerken en vervult een grote ondersteunende rol ten aanzien van andere landen bij ziektepreventie en het versterken van de gezondheidszorg.

Nu de deur van de WHA voor de tweede maal op rij gesloten blijft, lijkt een breuk met die jarenlange constructieve samenwerking compleet, en dat betreuren wij. Ziektes kennen immers geen grenzen en vereisen diepgaande globale samenwerking, zonder blinde vlekken.

1. Ik ondervroeg u reeds vorig jaar over de afwezigheid van Taiwan bij de 70ste Wereldgezondheidsvergadering. Toen lichtte u het federale en Europese standpunt ten aanzien van deze kwestie uitgebreid toe. Wordt dit standpunt enigszins gewijzigd nu Taiwan voor de tweede maal op rij geen uitnodiging krijgt? Werd deze kwestie recent besproken op EU-niveau?

2. Deze kwestie kadert in een algemene verharding van China ten aanzien van Taiwan. Is er op Europees niveau sprake van diplomatieke contacten met China om aan te dringen op een pragmatische oplossing voor deelname van Taiwan aan internationale samenwerkingsverbanden in de toekomst?

3. U plant een bezoek aan China op het einde van het jaar. Bent u van plan om de bilaterale relaties China-Taiwan, alsook de deelname van Taiwan aan internationale samenwerkingsverbanden, daar te bespreken?

Pourtant, en 2009, Taïwan avait reçu le statut d'observateur auprès de l'Assemblée mondiale de la Santé et a depuis, année après année, contribué de façon proactive à ses travaux. Le pays a participé activement au développement de réseaux régionaux et mondiaux de prévention des maladies et joue un rôle de soutien important à l'égard d'autres pays dans le cadre de la prévention des maladies et du renforcement des soins de santé.

L'AMS ayant aujourd'hui fermé la porte à Taïwan pour la deuxième fois d'affilée, la rupture avec cette collaboration constructive de plusieurs années semble complète, ce que nous regrettons. En effet, les maladies ne connaissent pas de frontières et requièrent une collaboration mondiale profonde, sans lacune.

1. Je vous avais déjà interpellé l'année dernière au sujet de l'absence de Taïwan à la 70e Assemblée mondiale de la Santé. Vous aviez alors expliqué dans le détail la position fédérale et européenne sur cette question. Allez-vous quelque peu modifier cette position à présent que Taïwan ne reçoit pas d'invitation pour la deuxième fois d'affilée? Cette question a-t-elle été récemment débattue au niveau de l'UE?

2. Cette question s'inscrit dans le cadre d'un durcissement général de l'attitude de la Chine à l'égard de Taïwan. Existe-t-il, au niveau européen, des contacts diplomatiques avec la Chine, insistant sur une solution pragmatique impliquant une participation future de Taïwan à des accords de coopération internationaux?

3. Vous prévoyez une visite en Chine en fin d'année. Avez-vous l'intention, à cette occasion, d'aborder les relations bilatérales entre la Chine et Taïwan, ainsi que la participation de Taïwan à des accords de coopération internationaux?

Minister van Justitie

DO 2017201822784

Vraag nr. 2665 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Lijst van moskeeën en islamitische organisaties die gefinancierd worden door wahabitische salafistische landen.

In Nederland werd recent een lijst bekendgemaakt van moskeeën en islamitische organisaties die in Nederland gefinancierd werden en worden door wahabitische salafistische landen zoals Saoedi-Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten, Koeweit, enz. Deze lijst van dubieuze financieringen werden door de Nederlandse Staatsveiligheid bijgehouden.

1. Beschikken de Belgische inlichtingsdiensten ook over soortgelijke lijsten? Zo ja, wat zijn de bevindingen van de Belgische inlichtingsdiensten ter zake?

2. Bent u op de hoogte van financieringsmechanismen en concrete financieringen aan moskeeën en islamitische organisaties in België vanuit Arabische landen?

DO 2017201822795

Vraag nr. 2666 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

VGV in Family Justice Centers.

U cofinancierde de oprichting van verschillende *Family Justice Centers* (FJC). Deze centra, naar het voorbeeld van een geslaagd proefproject in Antwerpen, zorgen voor een multidisciplinaire aanpak voor gezinnen die kampen met intrafamiliaal geweld. Het FJC brengt politie, justitie en hulpverlening samen onder één dak en probeert te zorgen voor oplossingen op maat.

Deze centra helpen ook gezinnen waarbij sprake is van genitale verminking. 17.000 vrouwen leven in België met genitale verminking en bijna 9.000 lopen het risico daarop. Dochters en vrouwen die risico lopen op genitale verminking, of genitale verminking ondergingen moeten een veilige thuishaven vinden. De FJC's zijn een uitstekende oplossing voor hen omdat een ketenaanpak meer soelaas kan bieden dan pure vervolging.

Ministre de la Justice

DO 2017201822784

Question n° 2665 de monsieur le député Filip Dewinter du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Liste des mosquées et organisations islamistes financées par des pays wahhabistes salafistes.

Une liste de mosquées et d'organisations islamistes financées par le passé ou actuellement aux Pays-Bas par des pays wahhabistes salafistes comme l'Arabie-Saoudite, les Émirats arabes unis, le Koweït, etc. a été publiée récemment chez nos voisins du Nord. Cette liste de financements douteux a été établie par la sûreté de l'État néerlandaise.

1. Les services de renseignements belges possèdent-ils également de telles listes? Dans l'affirmative, quelles sont leurs constatations en la matière?

2. Êtes-vous au courant de mécanismes de financement et de financements concrets au départ de pays arabes de mosquées et d'organisations islamistes établies en Belgique?

DO 2017201822795

Question n° 2666 de madame la députée Els Van Hoof du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Cas de mutilations génitales féminines soumis aux Family Justice Centers.

Vous avez cofinancé la création de plusieurs *Family Justice Centers* (FJC). Ces centres, à l'exemple d'un projet pilote réussi mené à Anvers, assurent une approche multidisciplinaire pour les besoins de familles confrontées à la violence intrafamiliale. Les FJC réunissent sous un même toit la police, la justice et l'assistance et s'emploient à proposer des solutions sur mesure.

Ces centres aident aussi les familles confrontées aux mutilations génitales. Quelque 17.000 femmes vivant en Belgique ont subi des mutilations génitales et près de 9.000 courent un risque à cet égard. Les filles et les femmes qui ont subi ou risquent de subir des mutilations génitales doivent trouver un accueil sûr. Les FJC constituent pour elles une excellente solution dans la mesure où l'approche en chaîne est plus efficace que les seules poursuites.

Hoeveel personen vonden reeds de toegang tot de FJC's omwille van genitale verminking als vorm van intrafamiliaal geweld? Graag een opdeling per centrum.

DO 2017201822807

Vraag nr. 2667 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Compensatievergoeding lowcostmaatschappijen.

Goedkope luchtvaartmaatschappijen zoals Vueling en Ryanair staan erom bekend geen compensatievergoeding uit te betalen bij annulaties van hun vluchten. Slechts in zeldzame gevallen zal een gedupeerde reiziger procederen en bovendien legt men veroordelingen gemakkelijk naast zich neer, zeker indien er geen zetel in België is.

Op mijn vraag nr. 2898 van 15 januari 2018 naar oplossingen om deze maatschappijen onze rechtspraak te laten respecteren, verwees minister Bellot door naar uw bevoegdheid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 150).

Het zou bijvoorbeeld een oplossing kunnen zijn om een waarborgsom te laten deponeren bij de overheid zodat in geval van veroordeling door de rechtbank de klant beslag kan laten leggen op die waarborgsom.

1. Welke juridische mogelijkheden zijn haalbaar om een wijziging uit te lokken in het terugbetaalbeleid van annulatiekosten door lowcostmaatschappijen?

2. Zijn er concrete plannen om hier werk van te maken? Zo ja, wat zijn de stappen en op welke termijn? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201822810

Vraag nr. 2668 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Trouwstoeten.

Het verkeer op een snelweg hinderen of stilleggen voor trouwstoeten, het is helaas een fenomeen dat vaker voorkomt op onze wegen.

Combien de personnes se sont déjà adressées aux FJC pour des faits de mutilations génitales comme forme de violence intrafamiliale? Je souhaiterais obtenir les chiffres par centre.

DO 2017201822807

Question n° 2667 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'indemnité compensatoire et les compagnies low cost.

Les compagnies aériennes *low cost* telles que Vueling et Ryanair sont connues pour leur refus d'octroyer des compensations lorsqu'elles annulent des vols. Il est rare que le voyageur floué intente un procès et les compagnies ne respectent pas toujours les condamnations à leur encontre, *a fortiori* elles n'ont pas de siège en Belgique.

À ma question n° 2898 du 15 janvier 2018 dans laquelle je m'enquerais des solutions possibles pour contraindre ces compagnies à respecter la jurisprudence, le ministre Bellot renvoie à vos responsabilités (*Questions et Réponses*, Chambre 2017-2018, n° 150).

Il pourrait être envisagé, par exemple, de contraindre la compagnie aérienne à déposer une caution auprès de l'administration, somme à laquelle le client pourra prétendre si la compagnie fait l'objet d'une condamnation judiciaire.

1. Quelles sont les solutions envisageables sur le plan juridique pour amener les compagnies *low cost* à modifier leur politique en matière de remboursement des frais d'annulation?

2. Existe-t-il des projets concrets dans ce sens? Dans l'affirmative, quelles actions seront entreprises et dans quel délai? Dans la négative, pourquoi?

DO 2017201822810

Question n° 2668 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Cortèges de mariage.

Il est hélas de plus en plus fréquent chez nous que le trafic soit entravé ou arrêté sur une autoroute par une procession de mariage.

Begin maart 2018 veroorzaakte een trouwstoet op de A12 richting Brussel in Meise een gevaarlijke chaos. De wagens van de stoet reden steeds trager op de snelweg, met vier knipperlichten om uiteindelijk tot stilstand te komen.

Andere automobilisten werden gedwongen om de pechstrook te gebruiken om deze stoet voorbij te kunnen rijden. Dit zijn grove inbreuken tegen de verkeersregels, die andere weggebruikers in gevaar brengen.

1. Op welke manier gaan de parketten om met dit soort overtredingen? Zijn er algemene richtlijnen? Zo ja, welke?

2. Vaak zal de politie niet op heterdaad kunnen betrappen. Hoe wordt er dan omgegaan met bijvoorbeeld filmpjes van dit soort overtredingen? Zijn hier richtlijnen over?

3. Hoeveel minnelijke schikkingen werden er opgesteld voor dit soort overtredingen? Hoeveel bestuurders werden doorverwezen naar de politierechter? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar, per provincie.

DO 2017201822825

Vraag nr. 2669 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 27 april 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Veroordelingen voor prostitutie van minderjarigen.

Prostitutie van minderjarigen is een van de taboeonderwerpen waarover niet of nauwelijks gesproken wordt. Het is nochtans een bijzonder verontrustende realiteit. Nog zorgwekkender is dat het aantal adolescenten die zich prostitueren volgens verschillende verenigingen toeneemt. Uit een recent onderzoek blijkt dat er in Frankrijk naar schatting tussen zes- en tienduizend minderjarigen in de prostitutie zitten.

In ons land is er nog maar weinig bekend over de omvang en de specifieke kenmerken van dit gegeven, afgezien van enkele individuele gevallen die de actualiteit haalden en de feiten die verenigingen op het terrein al jarenlang vaststellen.

Er zijn echter gegevens beschikbaar die het bestaan van het probleem in België bevestigen. Zo werden er in 2009 25 personen veroordeeld voor het aanzetten van minderjarigen tot ontucht of tot prostitutie. Het aantal veroordelingen voor zulke feiten bewoog zich de voorbije jaren blijkbaar in stijgende lijn: in 2010 waren er 45 veroordelingen en in 2011 is dat aantal nog verder gestegen tot 56.

Début mars 2018, une procession de mariage a provoqué à Meise, sur l'A12 en direction de Bruxelles, un dangereux chaos. Les voitures qui constituaient le cortège se sont mises à rouler de plus en plus lentement sur l'autoroute avec les quatre clignotants allumés, jusqu'à l'arrêt total.

D'autres automobilistes ont été contraints d'emprunter la bande d'arrêt d'urgence pour pouvoir dépasser la procession. Il s'agit là d'une infraction grave aux règles de la circulation qui met d'autres usagers en danger.

1. Quelle attitude adoptent les parquets à l'égard de ce type d'infraction? Des directives générales ont-elles été édictées? Dans l'affirmative, quelle en est la teneur?

2. Il est fréquent que la police ne puisse pas prendre les contrevenants en flagrant délit. Quelle suite est alors réservée à, par exemple, des vidéos de ce type d'infraction? Existe-t-il des directives à ce sujet?

3. Combien de transactions ont été proposées pour ce type d'infraction? Combien de conducteurs ont été renvoyés devant le tribunal de police? Je souhaiterais un aperçu pour les cinq dernières années, par province.

DO 2017201822825

Question n° 2669 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 27 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Condamnations pour faits de prostitution de mineurs.

La prostitution de mineurs fait partie de ces sujets tabous dont on ne parle pas ou peu. Pourtant, il s'agit d'un phénomène réel et particulièrement inquiétant. Plus inquiétant encore, il semble d'après plusieurs associations que le nombre d'adolescents concernés soit en augmentation. À titre d'exemple, en France, une enquête a récemment estimé qu'ils étaient entre six et dix mille.

Chez nous, en dehors de quelques cas d'actualité et des constats faits depuis de nombreuses années par des associations de terrain, l'ampleur et les caractéristiques de ce phénomène restent encore mal connus.

Certaines données sont néanmoins disponibles et permettent de confirmer l'existence du phénomène en Belgique. Ainsi, en ce qui concerne les auteurs de tels faits, 25 condamnations ont été prononcées en 2009 pour incitation de mineurs à la débauche ou à la prostitution. Ces condamnations semblent en recrudescence ces dernières années puisqu'en 2010, 45 condamnations ont été prononcées et ce nombre a encore augmenté en 2011 passant à 56 condamnations.

Hoewel deze cijfers maar een zeer fragmentarisch beeld geven van de omvang van het fenomeen, geven ze toch een indicatie van de evolutie ervan.

Kunt u voor de periode 2014-2017 de cijfers per Gewest en per jaar meedelen?

DO 2017201822827

Vraag nr. 2670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 27 april 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Verhoging van de duur van de vrijheidsberoving. - Aanpassen van de cellen aan de normen.

De maximale termijn waarvoor een persoon van zijn vrijheid kan worden beroofd zonder met redenen omkleed bevel van de rechter wordt in het recentelijk herziene artikel 12, derde lid van de Grondwet vastgesteld op 48 uur. Vóór de herziening was dat 24 uur.

In artikel 11, derde lid van het koninklijk besluit betreffende de minimumnormen, de inplanting en de aanwending van de door de politiediensten gebruikte opsluitingsplaatsen wordt bepaald dat een politiecel, in geval van een verblijfsduur van meer dan 24 uur, een minimale oppervlakte van 7 m² heeft en een verankerde tafel en zitmogelijkheid omvat.

1. Hoeveel politiecellen, in alle politiezones bij elkaar, voldoen er al aan de normen?
2. Wat zijn de overgangsmaatregelen om de niet-conforme politiecellen aan te passen aan de normen?

DO 2017201822829

Vraag nr. 2671 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 27 april 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Vereenvoudiging registratie schenking.

Op dit moment moet men om een schenking te doen nog een document ter registratie per post opsturen of fysiek aan het loket aanbieden. In het kader van een vereenvoudiging kan een huurovereenkomst bijvoorbeeld wel via een online toepassing geregistreerd worden (*MyRent*).

Wordt reeds werk gemaakt van een gelijkaardige toepassing voor schenkingen? Zo ja, op welke termijn mag dit verwacht worden? Zo neen, waarom niet?

Même si ces chiffres ne donnent qu'une vue très partielle de l'ampleur de ce phénomène, ils permettent néanmoins de percevoir son évolution.

Pouvez-vous communiquer les chiffres, par Région et par année, entre 2014 et 2017?

DO 2017201822827

Question n° 2670 de madame la députée Françoise Schepmans du 27 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Augmentation du délai de privation de liberté. - Mise aux normes cellules.

L'article 12, alinéa 3 de notre Constitution, tout juste révisé, plafonne à 48 heures au lieu de 24 heures précédemment le délai maximal endéans lequel une personne peut être privée de sa liberté en dehors de l'intervention d'un juge.

L'article 11, 3° de l'arrêté royal relatif aux normes minimales, à l'implantation et à l'usage des lieux de détention utilisés par les services de police stipule qu'une cellule de police lorsqu'elle est destinée aux détentions dépassant 24 heures doit disposer d'une superficie au sol d'au moins 7 m² et d'une table et d'un siège ancrés au sol.

1. Combien de cellules de police - toutes zones de police confondues - disposent déjà d'une cellule aux normes?
2. Quelles sont les mesures transitoires prévues afin de mettre aux normes les cellules de police non conformes?

DO 2017201822829

Question n° 2671 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 27 avril 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Simplification de l'enregistrement d'un don.

À l'heure actuelle, pour faire un don, il faut encore envoyer un document pour enregistrement par la poste ou se présenter physiquement au guichet. Dans un souci de simplification, un bail, par exemple, peut être enregistré par le biais d'une application en ligne (*MyRent*).

Prépare-t-on déjà une application similaire pour les dons? Dans l'affirmative, dans quel délai serait-elle opérationnelle? Dans la négative, pour quel motif?

DO 2017201822841

Vraag nr. 2672 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Dewael van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Financiering van moskeeën vanuit de Golfstaten.

Op 23 april 2018 werd in de Nederlandse pers bericht over geheime lijsten van het Nederlands ministerie van Buitenlandse Zaken. Hierin zijn de namen van Nederlandse moskeeën opgelijst die in Golfstaten om financiering hebben gevraagd. Eén lijst bevat ook zeer nauwkeurige info over de betalingen die effectief werden uitgevoerd.

Het Nederlands ministerie van Buitenlandse Zaken zou deze informatie hebben verkregen via diplomatiek verkeer met de betrokken Golfstaten en zou deze daarom geheim hebben gehouden.

Vanuit ons land vertrok er in november 2017 een Belgische diplomatieke missie naar Saoedi-Arabië. Dirk Achten, voorzitter van het directiecomité van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, bracht hierover op 6 december 2017 verslag uit in de commissie Buitenlandse Betrekkingen.

Hij zei toen dat tijdens deze missie een *Memorandum of Understanding* tussen beide ministeries van Buitenlandse Zaken omtrent de transparantie van geldstromen, in het bijzonder in de culturele, educatieve, caritatieve en religieuze sfeer was afgesloten samen met een *Memorandum of Understanding* over de samenwerking tussen de *Financial Intelligence Units* van beide landen.

Tijdens de werkzaamheden van de parlementaire onderzoeksc commissie terroristische aanslagen konden zowel het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD) als de Veiligheid van de Staat ons reeds enige, algemene, cijfers geven over de grootteorde van deze financieringsstromen.

1. Beschikt ons land ook over lijsten waarin staat welke Belgische moskeeën financiering hebben gevraagd (en gekregen) bij de Golfstaten?

2. Zo ja,

a) Kunnen deze lijsten worden vrijgegeven?

b) Welke moskeeën vroegen financiële steun aan de Golfstaten (graag opgesplitst per moskee per jaar voor de jaren waarvoor u over de nodige info beschikt)?

c) Welke moskeeën in ons land ontvingen financiële steun vanuit de Golfstaten en hoeveel bedroeg deze steun (graag opgesplitst per moskee per jaar voor de jaren waarvoor u over de nodige info beschikt)?

DO 2017201822841

Question n° 2672 de monsieur le député Patrick Dewael du 02 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le financement des mosquées depuis les États du Golfe.

Le 23 avril 2018, la presse néerlandaise a publié des listes secrètes du Ministère des Affaires étrangères néerlandais contenant les noms de mosquées néerlandaises ayant adressé une demande de financement aux États du Golfe. L'une des listes comporte en outre des informations très précises sur les paiements réellement effectués.

Le Ministère des Affaires étrangères néerlandais aurait gardé ces informations secrètes parce qu'il les a obtenues dans le cadre de ses relations diplomatiques avec les États du golfe concernés.

En novembre 2017, une mission diplomatique belge s'est rendue en Arabie Saoudite. Dirk Achten, président du comité de direction du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, a fait rapport à ce sujet en commission des Relations extérieures le 6 décembre 2017.

Il a indiqué qu'au cours de cette mission, un *Memorandum of Understanding* avait été conclu entre les deux ministères des Affaires étrangères concernant la transparence des flux financiers, particulièrement dans la sphère culturelle, éducative, caritative et religieuse, ainsi qu'un *Memorandum of Understanding* sur la collaboration entre les *Financial Intelligence Units* des deux pays.

Au cours des travaux de la commission d'enquête parlementaire "Attentats terroristes", l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) comme la Sûreté de l'État avaient déjà pu nous fournir certains chiffres généraux concernant l'ordre de grandeur de ces flux de financement.

1. Notre pays dispose-t-il de listes répertoriant les mosquées belges ayant sollicité (et obtenu) un financement de la part des États du Golfe?

2. Dans l'affirmative,

a) Ces listes peuvent-elles être communiquées?

b) Quelles mosquées ont demandé une aide financière aux États du Golfe (merci de ventiler les résultats par mosquée et par année concernant laquelle vous disposez des informations requises)?

c) Quelles mosquées de notre pays ont-elles reçu une aide financière de la part des États du Golfe et à combien s'élevait cette aide (merci de ventiler les résultats par mosquée et par année concernant laquelle vous disposez des informations requises)?

d) Wordt deze info ook met de gerechtelijke diensten gedeeld?

3. Zo neen,

a) Zullen wij deze informatie in de toekomst wel krijgen dankzij de recent afgesloten *Memoranda of Understanding* met Saoedi-Arabië?

b) Hebt u via andere wegen, zoals via het OCAD of de Veiligheid van de Staat toegang tot deze informatie? Indien dit het geval is, kan u op basis daarvan de cijfers geven die gevraagd worden in bovenstaande vragen 2. b) en 2. c)?

DO 2017201822842

Vraag nr. 2673 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

d) Ces informations sont-elles aussi partagées avec les services judiciaires?

3. Dans la négative,

a) Allons-nous à l'avenir recevoir nous aussi ces informations grâce aux *Memoranda of Understanding* récemment conclus avec l'Arabie Saoudite?

b) Avez-vous accès à ces informations par d'autres canaux tels que l'OCAM ou la Sûreté de l'État? Si tel est le cas, pouvez-vous fournir sur cette base les chiffres demandés dans les questions 2. b) en 2. c)?

DO 2017201822842

Question n° 2673 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;
- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;
- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822854

Vraag nr. 2674 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Erediensten.

Het beginsel van de overheidsfinanciering van de erediensten werd in ons land in de Grondwet verankerd. De erkende erediensten kunnen bijgevolg overheidsfinanciering genieten overeenkomstig artikel 181 van de Grondwet.

Volgens artikel 181 komen de wedden en pensioenen van de bedienaren der erediensten ten laste van de Staat en worden de daartoe vereiste bedragen jaarlijks op de begroting uitgetrokken.

1. Kan u een overzicht geven van de jaarlijkse subsidies voor bovengenoemde erediensten? Graag een opdeling per jaar voor de laatste vijf jaar.

2. Kan u een overzicht geven van de jaarlijkse uitgaven voor de wedden van de bedienaars per eredienst? Graag een opdeling per jaar voor de laatste vijf jaar.

3. Kan u een overzicht geven van de jaarlijkse uitgaven voor de pensioenen van de bedienaars per eredienst? Graag een opdeling per jaar voor de laatste vijf jaar.

DO 2017201822857

Vraag nr. 2675 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Bedelaars op treinen. - Vervolg door de parketten.

Uit het antwoord op mijn vraag aan uw collega, minister François Bellot, bleek dat het aantal gemelde gevallen van bedelaars op de treinen van de NMBS verzesvoudigd is sinds 2015. Sinds januari 2015 werden 2.881 meldingen gemaakt van dergelijke feiten door het boordpersoneel. In 310 gevallen kon het personeel van Securail een proces-verbaal opstellen. Die processen-verbaal worden dan naar de parketten gestuurd.

Het fenomeen neemt dus toe, met name op bepaalde spoorlijnen, ook al is bedelen op de trein ten strengste verboden

1. Hoeveel processen-verbaal zijn er bij de parketten binnengekomen sinds 2015 tot vandaag met betrekking tot bedelen op NMBS-treinen (grag opgesplitst per jaar)?

2. In hoeveel gevallen (per jaar) werd door de parketten effectief opgetreden?

DO 2017201822854

Question n° 2674 de madame la députée Annick Lambrecht du 02 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le financement des cultes.

En Belgique, le principe du financement public des cultes est ancré dans la Constitution. Par conséquent, en vertu de l'article 181 de la loi fondamentale, les cultes reconnus peuvent bénéficier d'un financement public.

Selon l'article 181, les traitements et pensions des ministres des cultes sont à la charge de l'Etat et les sommes nécessaires pour y faire face sont annuellement portées au budget.

1. Pourriez-vous nous fournir un récapitulatif des subventions accordées annuellement aux cultes précités pour les cinq dernières années?

2. Est-il possible d'obtenir, par culte, un récapitulatif annuel des traitements des ministres des cultes pour la période concernée?

3. Est-il possible d'obtenir, par culte, un récapitulatif annuel des pensions des ministres des cultes pour la période concernée?

DO 2017201822857

Question n° 2675 de monsieur le député Veli Yüksel du 02 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La présence de mendiants dans les trains. - Poursuites engagées par les parquets.

Il ressort de la réponse à la question que j'ai posée à votre collègue, le ministre François Bellot, que le nombre de cas de mendicité signalés dans les trains de la SNCB est six fois plus élevé qu'en 2015. Depuis janvier 2015, 2 881 cas de ce type ont été signalés par le personnel de bord. Le personnel de Securail a pu dresser un procès-verbal dans 310 cas. Les procès-verbaux concernés sont ensuite transmis aux parquets.

Bien que la mendicité dans les trains soit strictement interdite, le phénomène prend donc de l'ampleur, particulièrement sur certaines lignes ferroviaires.

1. Combien de procès-verbaux relatifs à la mendicité dans les trains de la SNCB ont-ils été transmis aux parquets (sur une base annuelle) depuis 2015 jusqu'à ce jour?

2. Dans combien de cas (par an) les parquets sont-ils intervenus de manière effective?

3. In hoeveel gevallen (per jaar) gaat het om recidivisme?

4. Kan u de gevorderde sanctie(s) voor deze inbreuk toelichten?

5. Bent u van mening dat de huidige sanctionering een effectief en efficiënt middel is om dit fenomeen aan te pakken?

DO 2017201822860

Vraag nr. 2676 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Seponeringen.

1. Kan u meedelen hoeveel opsporings- en gerechtelijke onderzoeken respectievelijk geopend werden in elk gerechtelijk arrondissement in 2017 met betrekking tot:

- a) diefstallen met geweld;
- b) opzettelijke slagen en verwondingen;
- c) vernielingen, beschadigingen en brandstichting;
- d) zware diefstallen?

2. Hoeveel van de voormelde dossiers werden inmiddels in elk gerechtelijk arrondissement afgesloten?

3. Om hoeveel individuele verdachten ging het in elk gerechtelijk arrondissement?

4. In hoeveel van de individuele gevallen werd de zaak geseponneerd (cijfers per gerechtelijk arrondissement)?

DO 2017201822863

Vraag nr. 2677 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Daadwerkelijke uitoefening van het stemrecht door gedetineerden (MV 25239).

Sommige personen in voorlopige hechtenis en sommige veroordeelden hebben stemrecht. Het is belangrijk dat zij dit recht ook kunnen uitoefenen.

De betrokkenen klagen echter dat de stemprocedure in België zeer omslachtig is. Gedetineerden moeten een aantal stappen doorlopen: een persoon vinden die voor hem of haar kan stemmen, deze persoon een volmacht geven, en hem zijn of haar identiteitskaart en attest van gevangenschap meegeven.

3. Dans combien de cas (par an) est-il question de récidive?

4. Pouvez-vous expliquer la ou les sanction(s) requise(s) pour cette infraction?

5. Êtes-vous d'avis que les sanctions prévues actuellement constituent un moyen efficace de lutte contre ce phénomène?

DO 2017201822860

Question n° 2676 de monsieur le député Jan Penris du 02 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les classements sans suite.

1. Pourriez-vous me communiquer le nombre d'informations et d'instructions judiciaires ouvertes respectivement dans chaque arrondissement judiciaire en 2017, dans des dossiers relatifs à:

- a) des vols avec violence;
- b) des coups et blessures volontaires;
- c) des destructions, dégradations et incendies volontaires;
- d) des vols qualifiés?

2. Combien des dossiers mentionnés ci-dessus ont-ils été clôturés entre-temps dans chaque arrondissement judiciaire?

3. Combien de prévenus individuels étaient-ils concernés dans chaque arrondissement judiciaire?

4. Combien de cas individuels ont-ils été classés sans suite (par arrondissement judiciaire)?

DO 2017201822863

Question n° 2677 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'exercice effectif du droit de vote des détenus (QO 25239).

Certaines personnes qui se trouvent en situation de détention préventive ainsi que certains condamnés jouissent du droit de vote. Il est important qu'ils puissent exercer ce droit de manière effective.

Pourtant, en Belgique, la procédure pour voter est, d'après le terrain, très lourde. Elle requiert nombre de démarches de la part du détenu. Il doit ainsi trouver une personne pouvant voter pour lui, lui remettre une procuration, sa carte d'identité ainsi qu'une attestation de détention.

In tal van landen kunnen gedetineerden op een doeltreffendere manier stemmen. In Duitsland, Australië en Japan kunnen gedetineerden hun stembrief met de post opsturen. In Canada zijn er stembureaus in gevangenissen. In Tsjechië hebben verkiezingskandidaten toegang tot gevangenissen om hun programma's voor te stellen.

1. Welk percentage van de kiesgerechtigde gevangenisbevolking heeft bij de laatste verkiezingen daadwerkelijk gestemd?

2. Hoeveel stemgerechtigde gedetineerden verblijven er in de gevangenis? Kunt u de aantallen per gevangenis opgeven?

3. Zou het niet opportuun zijn om de stemprocedure in de Belgische gevangenissen te vereenvoudigen?

DO 2017201822879

Vraag nr. 2678 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Vervolging en sepot van smaad, weerspannigheid en slagen.

Graag had ik van u cijfers bekomen voor de jaren 2014 tot en met 2017, per jaar, met betrekking tot het aantal vervolgingen, seponeringen (plus reden seponering) en veroordelingen per gerechtelijk arrondissement voor volgende misdrijven uit het strafwetboek:

1. weerspannigheid (artikel 269 SW, alsook artikelen 271-272 SW);
2. smaad (artikelen 275-276 SW);
3. slagen (artikelen 278-280 SW).

DO 2017201822897

Vraag nr. 2679 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gevangenisbezoek zonder toezicht.

Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel bezoeken werden er door uw diensten geregistreerd per strafinrichting?
2. Hoeveel gedetineerden per strafinrichting konden geen bezoek zonder toezicht krijgen, en wat waren de belangrijkste weigeringsgronden?

À l'inverse, de nombreux pays permettent aux détenus de voter de manière plus efficace. Ainsi, l'Allemagne, l'Australie et le Japon ont mis en place un système de vote par correspondance. Au Canada, des bureaux de vote sont installés dans les prisons. En République tchèque, les candidats aux élections ont accès aux prisons pour présenter leurs programmes.

1. Quel est le pourcentage de la population détenue en droit de voter qui a effectivement voté lors des dernières élections?

2. Combien de détenus ayant le droit de vote sont domiciliés en prison? Pourriez-vous communiquer ces chiffres pour chaque prison?

3. Ne serait-il pas opportun de faciliter la procédure de vote en prison en Belgique?

DO 2017201822879

Question n° 2678 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les poursuites et classements sans suite pour les infractions de rébellion outrage et coups.

Pourriez-vous me fournir, pour la période située entre 2014 et 2017, par arrondissement judiciaire, les statistiques annuelles relatives au nombre de poursuites, classements sans suite (en précisant les raisons) et condamnations pour les infractions pénales suivantes:

1. rébellion (articles 269, 271 et 272 du Code pénal);
2. outrage (articles 275-276 du Code pénal);
3. coups (articles 278-280 du Code pénal).

DO 2017201822897

Question n° 2679 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les visites hors surveillance en prison.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total de visites enregistrées par vos services, par établissement pénitencier?
2. Quel est le nombre global de détenus qui n'ont pas bénéficié du mécanisme des visites hors surveillance, par établissement pénitencier et par principaux motifs de refus des services pénitenciers?

DO 2017201822906

Vraag nr. 2680 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

De aanpak van fiscale fraude en witwasmisdrijven.

Dankzij de internationale uitwisseling van bankgegevens beschikt de fiscus op dit moment over heel veel info van banktegoeden die door Belgen worden aangehouden in het buitenland. De fiscus maakt van die gegevens gebruik in het kader van fiscale controles. De wettelijke mogelijkheden van de fiscale administratie en de Bijzondere Belastinginspectie zijn evenwel beperkt aangezien er strikte fiscale verjaringstermijnen zijn. Zelfs in geval van fraude zijn de taxatiemogelijkheden beperkt tot de voorbije zeven jaar.

Indien dit oude kapitalen betreft die zijn opgebouwd in de fiscaal verjaarde periode met fiscaal niet aangegeven inkomsten kan de fiscus hieromtrent geen fiscaal onderzoek meer starten. Maar naast de fiscale inbreuken zijn in de dergelijke dossiers ook veelal strafrechtelijke inbreuken inzake bijvoorbeeld witwassen begaan.

Dit wordt ook bevestigd in het recente activiteitenverslag van de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI). De CFI stelt immers dat "dergelijke fraudedossiers aanleiding kunnen geven tot strafrechtelijke vervolging en veroordeling wegens de achterliggende witwasmisdrijven. Dit is eveneens het geval indien de kapitalen, die op een buitenlandse rekening, een buitenlandse levensverzekering of in een buitenlandse juridische constructie werden ondergebracht, fiscaal verjaard zijn".

De verjaringstermijnen inzake strafrechtelijke inbreuken zijn veel ruimer dan de fiscale verjaringstermijnen. Een recent vonnis van de rechtbank van Gent in verband met de gedeeltelijke verbeurdverklaring van gelden op een Luxemburgse bankrekening en veroordeling van een 91-jarige vrouw tonen aan dat het gerecht effectief mogelijkheden heeft om tot vervolging van fiscaal verjaarde kapitalen over te gaan.

DO 2017201822906

Question n° 2680 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

La lutte contre la fraude fiscale et les infractions en matière de blanchiment.

L'échange international de données bancaires permet actuellement au fisc de disposer d'un très grand nombre d'informations sur les avoirs bancaires détenus par des Belges sur des comptes à l'étranger. Le fisc utilise ces données dans le cadre de contrôles fiscaux. Les possibilités légales dont dispose l'administration fiscale et l'Inspection Spéciale des Impôts sont cependant limitées étant donné les délais de prescription stricts applicables en matière de fiscalité. Même en cas de fraude, les possibilités de taxation sont limitées aux sept années précédentes.

S'il s'agit d'anciens capitaux constitués de revenus non déclarés au fisc durant la période frappée de prescription sur le plan fiscal, le fisc ne peut plus lancer aucune enquête fiscale y afférente. Toutefois, outre des infractions fiscales, ces dossiers recèlent également souvent des infractions pénales en matière, par exemple, de blanchiment.

Cette réalité est également confirmée dans le dernier rapport d'activités de la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF). La CTIF affirme en effet que "les dossiers de fraude fiscale peuvent donner lieu à des poursuites judiciaires et à des condamnations en raison de l'infraction consécutive de blanchiment. C'est entre autres le cas des capitaux qui se trouvent sur un compte à l'étranger, qui sont placés dans des produits d'assurance à l'étranger ou dans des constructions juridiques étrangères, qui sont fiscalement prescrits".

Les délais de prescription relatifs aux infractions pénales sont nettement plus longs que ceux ayant trait aux matières fiscales. Un récent jugement rendu par le tribunal de Gand concernant la confiscation partielle d'avoirs placés sur un compte dans une banque luxembourgeoise et la condamnation d'une femme de 91 ans prouvent que les autorités judiciaires disposent effectivement de moyens permettant d'engager des poursuites dans le cas de capitaux fiscalement prescrits.

Minister van Financiën, Johan Van Overtveldt, heeft reeds aangekondigd dat dossiers waar belastingplichtigen niet wensen gebruik te maken van de mogelijkheid tot fiscale regularisatie en de betaling van hoge boetes zullen worden overgemaakt naar de gerechtelijke instanties. In het kader van een efficiënte en doeltreffende aanpak van fiscale fraude, zelfs indien dit oud zwart kapitaal betreft, is het uitermate belangrijk dat deze dossiers effectief voor de rechtbank worden gebracht en niet geseponneerd.

1. Kunt u bevestigen dat dossiers van fiscaal verjaarde kapitalen die worden aangebracht door de belastingadministratie, maar ook door de CFI, effectief zullen worden onderzocht en desnoods voor de rechtbank zullen worden gebracht?

2. Bent u bereid hiervoor de nodige middelen vrij te maken zodat deze fraudeurs effectief worden vervolgd?

3. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal dossiers dat in 2014, 2015, 2016 en 2017 in het kader van fiscale fraude en bijhorende inbreuken op de witwaswetgeving voor de rechtbank werd gebracht? Gelieve hierbij een opdeling te maken tussen de Nederlandstalige en de Franstalige taalrol.

DO 2017201822908

Vraag nr. 2681 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Wetsdokers.

Er zijn soms klachten te horen dat een onderzoek niet of onvoldoende vooruit gaat omwille van een tekort aan wetsdokers. Tegelijkertijd zijn er in deze legislatuur besparingen doorgevoerd op het justitiebudget.

In 2013 trokken de wetsdokers al aan de alarmbel met een open brief aan toenmalig minister van Justitie, Annemie Turtelboom, met onder andere de volgende boodschap "door te snoeien in de vergoedingen van de wetsartsen en de continue demotivatie zal het tekort aan wetsartsen leiden tot een weigering van opdrachten, een stijging van het aantal onontdekte moorden en een achteruitgang van de gerechtelijke onderzoeken".

1. Wat is de evolutie van het aantal wetsdokers in de laatste vijf jaar (per jaar)?

2. Waarvoor (aard van de misdrijven) worden zij ingezet?

3. Wat is het aantal opdrachten dat zij gemiddeld per jaar krijgen, verdeeld over de gerechtelijke arrondissementen?

Le ministre des Finances, Johan Van Overtveldt, a déjà annoncé que les dossiers pour lesquels les contribuables ne souhaitaient pas recourir à la possibilité de régularisation fiscale et de paiement d'amendes élevées seraient transmis aux autorités judiciaires. Dans une perspective de lutte efficace contre la fraude fiscale, il est extrêmement important que ces dossiers passent effectivement au tribunal et ne soient pas classés sans suite, même lorsqu'il s'agit d'anciens capitaux non déclarés.

1. Pouvez-vous confirmer que les dossiers relatifs à des capitaux fiscalement prescrits qui sont dénoncés par l'administration fiscale mais également par la CTIF seront effectivement examinés et au besoin, portés devant les tribunaux?

2. Êtes-vous disposé à dégager les moyens nécessaires à cet effet pour que les fraudeurs fassent effectivement l'objet de poursuites?

3. Combien de dossiers de fraude fiscale et d'infractions connexes à la législation anti-blanchiment ont été portés devant les tribunaux en 2014, 2015, 2016 et 2017? Je voudrais une répartition par rôle linguistique (néerlandophone ou francophone).

DO 2017201822908

Question n° 2681 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les médecins légistes.

Dans les enquêtes, des plaintes sont parfois émises en ce qui concerne l'absence ou l'insuffisance d'avancées engendrée par la pénurie de médecins légistes. Au cours de cette législature, des économies sont dans le même temps réalisées sur le budget consacré à la Justice.

En 2013, les médecins légistes tiraient déjà la sonnette d'alarme dans une lettre ouverte adressée à la ministre de la Justice de l'époque, Annemie Turtelboom, indiquant notamment que "du fait de la réduction des indemnités des médecins légistes et de la démotivation persistante, la pénurie de médecins légistes entraînera le refus des missions, la hausse du nombre de meurtres non élucidés et le recul des enquêtes judiciaires".

1. Comment le nombre de médecins légistes a-t-il évolué (chaque année) au cours des cinq dernières années?

2. À quelles fins (nature des délits) ces médecins sont-ils employés?

3. Combien de missions leur sont-elles confiées en moyenne chaque année par arrondissement judiciaire?

4. Hoe is het budget voor wetsdokters geëvolueerd gedurende de laatste vijf jaar?

5. Wat zal de impact zijn op de evolutie van het aantal wetsdokters de komende jaren?

6. Op welke manier wordt het gesignaleerde probleem van een tekort opgevangen?

DO 2017201822933

Vraag nr. 2682 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

DNA-analyse en gerechtskosten.

Een nieuw koninklijk besluit verlaagde enkele jaren terug de prijs voor een DNA-analyse naar 60 euro. De verlaagde prijs zou enerzijds zorgen voor lagere gerechtskosten voor de overheid. De universitaire labo's waren hier niet tevreden mee omdat de lage prijs voor hen niet kosten-dekkend was.

Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) beloofde om de resultaten binnen zeven dagen bekend te maken. Wanneer de termijnen niet in acht kunnen worden genomen, kan de onderzoeksrechter een extra termijn toekennen en/of de aangerekende kosten verminderen.

Uit de cijfers van 2010 bleek dat het NICC verantwoordelijk was voor 1.083 genetische expertises tegenover 8.885 analyses door andere wetenschappelijke labo's.

1. Kunt u meedelen hoeveel analyses er per jaar werden uitgevoerd in de periode 2013-2017?

2. Voor de jaren 2015, 2016 en 2017, kunt u zeggen hoeveel genetische expertises er werden uitgevoerd door de verschillende wetenschappelijke labo's en hoeveel door het NICC? Welke bedragen werden door de respectievelijke instellingen gefactureerd?

3. Hoeveel van de genetische expertises door het NICC werd niet binnen zeven dagen aangeleverd? Als deze cijfers niet beschikbaar zouden zijn, hoe zou u de samenwerking met het NICC beschrijven en hoe zou u de nauwgezetheid van het NICC omschrijven?

4. Wat betreft het NICC, hoe vaak dienden onderzoeksrechters extra termijnen toe te kennen en met hoeveel werden de aangerekende kosten verminderd? Met betrekking tot dit laatste, wat wordt hieronder verstaan?

4. Comment le budget des médecins légistes a-t-il évolué au cours des cinq dernières années?

5. Comment la situation influera-t-elle sur l'évolution du nombre de médecins légistes dans les prochaines années?

6. Comment le problème posé par la pénurie est-il résolu?

DO 2017201822933

Question n° 2682 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Les analyses ADN et leur coût pour la justice.

Il y a quelques années, la promulgation d'un nouvel arrêté royal a réduit le tarif d'une analyse ADN à 60 euros. Cette baisse de tarif avait pour vocation de diminuer les frais de justice pour l'État. La mesure a toutefois déplu aux laboratoires universitaires, dès lors que ce nouveau tarif ne couvrait plus leurs coûts.

L'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC) s'était engagé à livrer les résultats des analyses dans un délai de sept jours. Si ce délai n'est pas honoré, le juge d'instruction peut accorder un délai supplémentaire et/ou réduire le montant des frais facturés.

Il ressort des statistiques de 2010 que l'INCC a procédé à 1.083 expertises génétiques et que 8 885 analyses ont été effectuées par d'autres laboratoires scientifiques.

1. Pourriez-vous indiquer le nombre annuel d'analyses effectuées entre 2013 et 2017?

2. Pourriez-vous préciser pour les années 2015, 2016 et 2017 comment se répartit le nombre d'expertises génétiques entre les divers laboratoires scientifiques et l'INCC? Quels ont été les montants facturés par les établissements respectifs?

3. À combien de reprises l'INCC n'a-t-il pas été en mesure de fournir les résultats des expertises génétiques dans le délai de sept jours? Si ces statistiques ne sont pas disponibles, comment qualifieriez-vous la coopération avec l'INCC et la rigueur de l'Institut?

4. En ce qui concerne l'INCC, à combien de reprises, des juges d'instruction ont-ils dû accorder des délais additionnels et quel a été le montant de la réduction des frais? À propos de ce dernier point, que recouvre exactement cette notion?

5. Hoeveel van de genetische expertises die niet werden uitgevoerd door het NICC werden niet binnen zeven dagen aangeleverd? Als er geen cijfers beschikbaar zijn, hoe zou u de nauwgezetheid en de samenwerking met de andere labo's beschrijven? Werden er met de andere labo's afspraken gemaakt over de termijnen en verminderde kosten? Zo ja, welke?

6. Kunt u meedelen hoeveel de gerechtskosten bedroegen voor DNA-analyses voor de jaren 2013-2017?

DO 2017201822997

Vraag nr. 2683 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Justitie.

De *agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Justitie systematisch de *agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Justitie die de *agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

5. Combien des expertises génétiques confiées à d'autres laboratoires que l'INCC n'ont-elles pas été finalisées dans les sept jours? Si ces statistiques ne sont pas disponibles, comment qualifieriez-vous la rigueur de ces autres laboratoires et la qualité de leur coopération? Des clauses en matière de délais et de réduction des coûts ont-elles été convenues avec les autres laboratoires? Dans l'affirmative, quelle en est la teneur?

6. Pourriez-vous indiquer le montant des frais de justice afférents à des analyses ADN pour la période 2013-2017?

DO 2017201822997

Question n° 2683 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'approche Agile au sein du SPF Justice.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Justice ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Justice pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

DO 2017201823006

Vraag nr. 2684 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 09 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Week-om-weekstelsel gevangenis. - Evaluatie.

In september 2017 stelde ik u een vraag over de nieuwe maatregel om de overbevolking in de gevangenis aan te pakken, namelijk het week-om-weekstelsel voor gedetineerden die zijn veroordeeld tot straffen van drie jaar tot tien jaar effectief. Concreet brengen ze één week door in de cel, waarna ze één week naar huis kunnen.

Ik ondervraagde u over de kritiek op deze maatregel, zoals het hervallen van gedetineerden, op vakantie gaan tijdens de week thuis of het zelfs helemaal niet meer terugkeren naar de gevangenis, enz.

U antwoordde toen het volgende: "(...) durf ik toch al met enige overtuiging te betwijfelen of veel van deze punten van kritiek het niveau van de anekdotiek overstijgen (...) Het aantal mislukkingen waarvan gewag wordt gemaakt, is uiterst beperkt".

1. Hoeveel gedetineerden vielen onder dit stelsel bij het begin van de invoering van deze maatregel, opgedeeld per gevangenis in België?

2. Hoeveel gedetineerden vallen momenteel onder dit stelsel, opgedeeld per gevangenis?

3. Met hoeveel van de gedetineerden die onder dit stelsel vallen zijn er procentueel bekeken in de nieuwe regeling - vanaf de start tot nu - problemen opgedoken (bijvoorbeeld het niet terugkomen uit verlof) en dus de voordeelregeling schonden?

4. Hoe werden de gedetineerden die de voordeelregeling schonden bestraft?

5. Hoeveel straffen werden er uitgesproken tegen hoeveel gedetineerden die onder deze regeling vallen van bij het begin van de invoering van de maatregel tot nu?

DO 2017201823006

Question n° 2684 de madame la députée Annick Lambrecht du 09 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

Le régime de détention d'une semaine sur deux. - Évaluation.

En septembre 2017, je vous avais posé une question relative aux nouvelles mesures de lutte contre la surpopulation carcérale. Elle portait sur le régime de détention d'une semaine sur deux dont peuvent bénéficier les détenus condamnés à une peine effective de trois à dix ans. Il s'agit concrètement, pour le détenu, d'une semaine d'incarcération suivie d'une semaine passée au domicile.

Je vous avais interrogé sur les critiques suscitées par cette mesure, par rapport à des cas de récidive, à des départs en vacances pendant la semaine de congé, voire à la non-réintégration de la prison après ce congé.

Vous aviez alors exprimé des doutes par rapport à ces critiques, considérant que les faits incriminés avaient rarement dépassé le simple niveau de l'anecdote, et indiqué par ailleurs que le nombre d'échecs signalés était extrêmement faible.

1. Combien de détenus, répartis par établissement pénitentiaire belge, ont-ils bénéficié de cette mesure depuis son instauration?

2. Combien de détenus, répartis par établissement pénitentiaire belge, bénéficient-ils actuellement de ce régime?

3. Quel pourcentage de détenus bénéficiant de ce nouveau régime (depuis sa mise en place jusqu'à aujourd'hui) ont eu un comportement problématique (par exemple, la non-réintégration de la prison après la semaine de congé), enfreignant ainsi le régime de faveur dont ils bénéficiaient?

4. Quelles sanctions ont-elles été infligées aux détenus qui ont enfreint ce régime de faveur?

5. Combien de peines ont-elles été prononcées à l'encontre de détenus qui ont bénéficié de ce régime dès sa mise en place? Combien de détenus étaient concernés?

DO 2017201823014

Vraag nr. 2685 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 09 mei 2018 (N.) aan de minister van Justitie:

Vertalers en tolken. - Anonimiteit en bescherming.

Bij de uitrol door de FOD Justitie van het nationaal register vertalers en tolken is er bezorgdheid gerezen omtrent de privacy van vertalers en tolken. Er bestaat immers een risico op bedreigingen en dergelijke, met name bij delicate strafzaken.

Het College van procureurs-generaal raadde in 2010 al af om derden vrije toegang te verlenen tot alle contactgegevens. De Beroepsvereniging Beëdigd Vertalers en Tolken verwijst naar de werkwijze van Binnenlandse Zaken (CVGS, RVV, enz.), die wel garanties biedt voor de anonimiteit van de ingezette tolken.

Naar dit voorbeeld zou het dan ook een eenvoudige oplossing zijn om enkel een mailadres en een mobiel telefoonnummer zichtbaar te maken terwijl de adresgegevens en vaste telefoonnummers van vertalers en tolken op de website niet zichtbaar zouden worden gemaakt. Zo zijn de dienstverleners wel contacteerbaar door alle belanghebbers, maar worden hun adresgegevens niet onthuld voor het grote publiek.

1. Welke concrete maatregelen wenst u te nemen voor het waarborgen van de bescherming en de veiligheid van vertalers, tolken en taptolken die optreden in gevoelige dossiers, ook buiten terrorisme (dossiers van mensenhandel, mensensmokkel, zwaar banditisme, wapenhandel, drugs-smokkel, informantenwerking, enz.)?

2. Tegen wanneer zullen deze maatregelen in werking treden?

DO 2017201823022

Vraag nr. 2686 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Bewijsregels in burgerlijke zaken.

Het is me ter ore gekomen dat de regering het eens is geworden over het optrekken van de drempel voor een schriftelijke overeenkomst in burgerlijke zaken.

1. Zou u de precieze aard van de desbetreffende wijziging van de bewijsregels kunnen toelichten?

DO 2017201823014

Question n° 2685 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 09 mai 2018 (N.) au ministre de la Justice:

L'anonymat et la protection des traducteurs et interprètes.

Lors de la mise en place du registre national des traducteurs-interprètes auprès du SPF Justice, d'aucuns se sont inquiétés de la protection de la vie privée des professionnels qui y sont enregistrés. Il n'est en effet pas exclu que dans des affaires pénales délicates notamment, les traducteurs-interprètes fassent l'objet de menaces et autres intimidations.

En 2010 déjà, le Collège des procureurs généraux déconseillait de donner libre accès à des tiers à l'ensemble des données de contact. À cet égard, l'Union Professionnelle des Traducteurs et Interprètes Assermentés cite l'exemple de la méthode pratiquée par le SPF Intérieur (CGRA, CCE, etc.) qui garantit l'anonymat des interprètes sollicités.

S'inspirant de cet exemple, la solution la plus simple consisterait à ne faire apparaître sur le site internet qu'une adresse courriel et un numéro de GSM et de cacher l'adresse et le numéro de téléphone fixe des traducteurs et interprètes. Les prestataires de services sont ainsi parfaitement joignables par les différents intéressés, mais le grand public n'a pas accès à leur adresse.

1. Quelles mesures concrètes souhaitez-vous prendre de sorte à garantir la protection et la sécurité des traducteurs, interprètes et des interprètes qui traduisent le contenu d'écoutes téléphoniques, appelés à intervenir dans des affaires sensibles, y compris en dehors des dossiers liés au terrorisme (traite des êtres humains, trafic d'êtres humains, grand banditisme, trafic d'armes, de drogue, indicateurs, etc.)?

2. À quelle échéance ces mesures entreront-elles en vigueur?

DO 2017201823022

Question n° 2686 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le régime de la preuve civile.

Il me revient que le gouvernement s'est accordé sur un relèvement du seuil relatif au régime de la preuve civile.

1. Pourriez-vous communiquer la nature exacte de l'évolution y afférente?

2. Wat is het nieuwe drempelbedrag, en wanneer worden de nieuwe regels van kracht?

DO 2017201823023

Vraag nr. 2687 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Ontsnappingspogingen uit de gevangenissen.

Ter vervollediging van mijn gegevens over de ontsnapingspogingen uit de gevangenissen zou ik graag antwoorden krijgen op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 (voorbijge periode).

1. Hoeveel ontsnapingspogingen hebben uw diensten in totaal geregistreerd per gevangenis?
2. Wat is het totale aantal gevangenen die een ontsnapingspoging waagden per gevangenis?

DO 2017201823027

Vraag nr. 2688 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Procedurefouten.

Ter vervollediging van mijn informatie over procedurefouten zou ik graag antwoorden krijgen op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel verdachten werden er in totaal vrijgesproken wegens procedurefouten per Gewest?
2. Hoeveel van die verdachten werden er per Gewest opnieuw in verdenking gesteld op grond van ander of nieuw bewijs in hetzelfde dossier?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201822771

Vraag nr. 2356 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Apps in de gezondheidssector.

Ik heb u al eerder vragen gesteld over apps voor zelfdiagnose.

2. Quel est le nouveau seuil défini et, partant, le calendrier de son entrée en vigueur?

DO 2017201823023

Question n° 2687 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les tentatives d'évasion des prisons.

Afin de compléter mon information sur le phénomène des tentatives d'évasion des prisons, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018 (période écoulée).

1. Quel est le total de cas enregistrés par vos services par centre pénitencier?
2. Quel est le total de prisonniers concernés par centre pénitencier?

DO 2017201823027

Question n° 2688 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les vices de procédure.

Afin de compléter mon information sur le phénomène des vices de procédure, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total d'acquittements de prévenus prononcés en raison de vices de procédure par Région du pays?
2. Quel est le total desdits prévenus qui ont à nouveau été inculpés sur la base d'autres ou de nouvelles preuves pour le même dossier par Région du pays?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201822771

Question n° 2356 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les applications mobiles dans le domaine de la santé.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet des auto diagnostics.

In uw antwoord op die vragen gaf u aan dat er in het kader van het Actieplan e-Gezondheid 2015-2018 verschillende vormen van nieuwe technologieën moesten worden geëvalueerd. Die technologieën maken zorg op afstand mogelijk, zonder dat er een rechtstreeks contact nodig is tussen de patiënt en zijn arts. Er liepen meer bepaald 24 projecten en de conclusies van de evaluatie daarvan zouden begin 2018 beschikbaar zijn.

U stelde ook dat het de bedoeling van de proefprojecten was om concreet na te gaan welke reglementaire bepalingen er nodig zijn om de betrouwbaarheid van de apps te garanderen, in welke mate die apps evidencebased zijn, welke meerwaarde ze voor de patiënten en de practitioners hebben en wat de kosten ervan zijn.

1. Wat blijkt er uit de evaluatie van die 24 projecten?
2. Welke projecten werden er geselecteerd?
3. Welke plaats zullen dergelijke apps in de toekomst in de arts-patiëntrelatie innemen?

DO 2017201822772

Vraag nr. 2357 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Zelftests.

In onze apotheken zijn er diverse zelftests verkrijgbaar.

Test-Aankoop voerde onlangs een studie uit naar de prijs en de betrouwbaarheid van die tests, het eventuele gevaar voor de gebruikers, enz. In die studie werden alleen de zelftest om het hiv op te sporen en de zwangerschapstest nuttig bevonden.

1. In welke mate is de vermarkting van zelftests gereguleerd? Worden die zelftests gecontroleerd?
2. Bestaan er criteria waaraan zelftests moeten voldoen voor ze op de markt mogen worden gebracht?
3. Moeten er bepaalde zaken op de verpakking van zelftests worden vermeld om de gebruiker door te verwijzen als hij zich ontredderd voelt?

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que, dans le cadre du plan d'action e-santé, diverses formes de nouvelles technologies qui permettent des soins à distances, sans contact direct entre le patient et son médecin devaient être évaluées. Plus précisément, 24 projets étaient en cours et les conclusions de leur évaluation devaient être disponibles début 2018.

Vous aviez aussi précisé que ces projets-pilotes visaient à analyser de façon concrète quelles seraient les dispositions réglementaires à prévoir pour garantir une fiabilité des applications, leur caractère *evidence based*, leur plus-value pour les patients et les prestataires, mais également les coûts qui s'y rattachent.

1. Que ressort-il de l'évaluation de ces 24 projets?
2. Quels sont les projets retenus?
3. Quelle place occuperont les applications mobiles, à l'avenir, dans la relation patient-médecin?

DO 2017201822772

Question n° 2357 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les auto-tests.

Il existe plusieurs sortes d'auto-tests dans nos officines.

Une récente étude de Test-Achats qui s'interrogeait sur le prix, la fiabilité de ces tests, sur un éventuel danger pour les utilisateurs, *etc.*, a révélé que seuls les auto-tests visant à détecter le virus VIH et celui qui vise à déceler une éventuelle grossesse ont été qualifiés d'utiles.

1. Dans quelle mesure la mise sur le marché des auto-tests est-elle encadrée? Ces auto-tests sont-ils soumis à des contrôles?
2. Existe-t-il des critères auxquels les auto-tests doivent répondre avant d'être mis sur le marché?
3. Existe-t-il des obligations de mentions sur le contenant des ces auto-tests pour orienter l'utilisateur en cas de désarroi?

DO 2017201822775

Vraag nr. 2358 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Evaluatie van de eerste uitbreiding van de NMR-programmatie.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over MRI-toestellen.

In uw antwoord op mijn vraag stelde u het volgende: "Er is reeds een werkgroep samengesteld in de schoot van de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid waaraan de beroepsgroep van de radiologen deelneemt. De focus van deze werkgroep ligt in de eerste plaats op kennis nemen van de evaluatie van de eerste uitbreiding van de programmatie NMR met 12 toestellen.

Deze evaluatie was reeds voorzien in het protocolakkoord van 24 februari 2014. Deze evaluatie moet het noodzakelijke cijfermateriaal leveren om een volgende uitbreiding van de programmatie te bespreken. Het gaat onder meer over cijfers inzake aantal onderzoeken, de uitgaven in de sector van de medische beeldvorming, wachttijden en de substitutie van stralingsbelastende CT-onderzoeken door NMR-onderzoeken onder invloed van de eerste uitbreiding van de programmatie."

Hoe vorderen de werkzaamheden van de in de schoot van de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid samengestelde werkgroep?

DO 2017201822776

Vraag nr. 2359 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle.

De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) heeft verschillende opdrachten in verband met de terugbetaalbare verstrekkingen voor geneeskundige verzorging en de prestaties van de uitkeringsverzekering.

Een van de opdrachten van de DGEC is het vaststellen van inbreuken van zorgverleners die aan de verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen (GVU) ten onrechte verstrekkingen aanrekenen, die ze bijvoorbeeld helemaal niet verleenden of niet verleenden volgens de reglementering.

DO 2017201822775

Question n° 2358 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'évaluation de la première expansion de la programmation NMR.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet des appareils IRM.

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué qu'"un groupe de travail a été composé dans le cadre de la Conférence Interministérielle Santé publique à laquelle les professionnels de la radiologie participent. Ce groupe de travail se concentre en premier lieu sur la prise de connaissance de l'évaluation de la première expansion de la programmation NMR de 12 appareils.

Cette évaluation était déjà prévue dans l'accord de protocole du 24 février 2014. Cette évaluation doit livrer les chiffres nécessaires afin de pouvoir discuter d'une prochaine l'expansion de la programmation. Il s'agit entre autres des chiffres en matière du nombre d'analyses, les dépenses dans le secteur de l'imagerie médicale, les délais d'attente et la substitution des examens CT exposants par les examens NMR sous l'influence de la première expansion de la programmation".

Pouvez-vous indiquer où en sont les travaux du groupe de travail composé dans le cadre de la Conférence Interministérielle Santé publique?

DO 2017201822776

Question n° 2359 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le Service d'évaluation et de contrôle médical.

Le Service d'évaluation et de contrôle médical (SECM) a des missions en lien avec le contrôle des prestations de santé remboursables et des prestations de l'assurance indemnités.

Parmi elles, le SECM constate, entre autres, les infractions commises par les dispensateurs qui portent en compte indûment des prestations à l'assurance soins de santé, par exemple des prestations non effectuées ou non conformes à la législation.

1. Hoeveel dergelijke overtredingen heeft de DGEC in 2015, 2016 en 2017 vastgesteld? Met welk bedrag stemt dit overeen? Werden de factoren die verantwoordelijk zijn voor een stijging of daling van het aantal inbreuken vastgesteld? Zo ja, om welke factoren gaat?

2. Wat gebeurt er indien een inbreuk wordt vastgesteld? Is er sprake van recidive?

3. Welke oplossingen worden overwogen, voorgesteld of ingevoerd om het aantal inbreuken door zorgverleners die aan de GVV-verzekering ten onrechte verstrekkingen aanrekenen, die ze bijvoorbeeld helemaal niet verleenden of niet verleenden volgens de reglementering, verder te doen dalen?

DO 2017201822777

Vraag nr. 2360 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

HPV-vaccinatie voor jongens.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over het vaccin tegen HPV.

In uw antwoord gaf u aan dat de Hoge Gezondheidsraad in zijn recente advies de uitbreiding van de doelgroep voor HPV-vaccinatie tot jongens van 10 tot 14 jaar adviseert (HGR nr. 9181).

U stelde eveneens dat het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) zich over de kosteneffectiviteit van de vaccinatie van jongens zou buigen, met name in studie 2017-04 (HTA).

1. Heeft het KCE zich over de kosteneffectiviteit van de vaccinatie van jongens gebogen? Zo ja, wat zijn de bevindingen? Zo niet, wanneer zal dat onderwerp worden bestudeerd?

2. Kan er een vaccinatie tegen HPV voor jongens worden ingevoerd? Zal er worden overlegd met de deelgebieden? Wat is het tijdspad?

1. En 2015, 2016 et 2017, combien d'infractions de ce type ont été constatées par le SECM et pour quel montant? Les facteurs d'augmentation ou de diminution de ces résultats ont-ils été identifiés? Dans l'affirmative, quels sont-ils?

2. Quelles suites sont données à ces constats? Des récidives ont-elles été constatées?

3. Quelles sont les pistes de solution envisagées, suggérées ou mises en place pour diminuer encore le nombre d'infractions commises par les dispensateurs qui portent en compte indûment des prestations à l'assurance soins de santé, par exemple des prestations non effectuées ou non conformes à la législation?

DO 2017201822777

Question n° 2360 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La vaccination contre le HPV aux garçons.

Je vous ai interrogé précédemment au sujet du vaccin contre le HPV.

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que dans son dernier rapport, le Conseil Supérieur de la Santé préconise d'élargir le groupe cible pour la vaccination contre le HPV aux garçons de 10 à 14 ans (CSS n° 9181).

Vous aviez également précisé que le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) devait se pencher sur la question du rapport coût-efficacité de la vaccination des garçons, étude 2017-04 (HTA).

1. Le KCE s'est-il penché sur la question du rapport coût-efficacité de la vaccination des garçons? Dans l'affirmative, qu'en ressort-il? Dans la négative, quand ce sujet sera-t-il à l'étude?

2. Dans quelle mesure la vaccination des garçons contre le HPV peut-elle être mise en place? Des concertations sont-elles prévues avec les entités fédérées? Disposez-vous d'un agenda?

DO 2017201822782

Vraag nr. 2361 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nieuwe behandeling voor patiënten met diabetes type 2.

Meer dan 500.000 Belgen hebben diabetes type 2 en research om de levenskwaliteit van patiënten met die ziekte te verbeteren, lijkt vrucht te dragen.

Het Erasmusziekenhuis test momenteel een nieuwe, revolutionaire behandeling waarmee patiënten een normale bloedsuikerspiegel zouden moeten bereiken. De patiënten krijgen geen geneesmiddelen of insuline toegediend, maar er wordt een deel van het slijmvlies van de darmen verwijderd, zodat het regeneert en zijn regelende functie opnieuw kan opnemen.

Bij diabetici is dat vlies immers dikker, waardoor de darmen het suikergehalte in het bloed niet kunnen regelen. *Duodenal mucosal resurfacing* zou een oplossing bieden; met een injectie van warm water wordt het slijmvlies losgeweekt, waarna het van bijna nul regeneert.

Die nieuwe techniek is bedoeld voor patiënten met diabetes 2 die nog geen insulinebehandeling nodig hebben, maar bij wie de bloedsuikerspiegel niet volledig in evenwicht is.

1. Die studie, waarin patiënten meer dan een jaar werden gevolgd, heeft al aangetoond dat met louter die behandeling de bloedsuikerspiegel opnieuw veel meer in evenwicht kan worden gebracht. Kunt u meer vertellen over de resultaten die de studie tot nu toe opleverde? Bij hoeveel patiënten werd die nieuwe behandelwijze uitgetest? Hebben nog andere ziekenhuizen in België die nieuwe methode getest?

2. Kunt u meer zeggen over de volgende fasen van de klinische tests? Hoe zal het vervolg eruitzien? Wanneer zullen de tests worden voorgezet?

DO 2017201822782

Question n° 2361 de monsieur le député Emmanuel Burton du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Nouveau traitement pour les diabétiques de type 2.

Plus de 500.000 Belges souffrent d'un diabète de type 2 et les recherches pour améliorer la qualité de vie des patients atteints de cette maladie semblent porter leurs fruits.

L'hôpital Erasme teste actuellement un nouveau traitement révolutionnaire dont l'objectif est de tendre à une glycémie normale. Ce procédé ne consiste pas à administrer des médicaments ou de l'insuline aux patients mais bien de détruire une partie de la muqueuse de l'intestin afin que celui-ci se régénère et reprenne sa fonction régulatrice.

En effet, chez les personnes diabétiques, cette membrane est plus épaisse et empêche donc l'intestin de jouer son rôle de régulateur du taux de sucre dans le sang. La solution serait donc un resurfaçage muqueux du duodénum via l'injection d'eau chaude pour décoller la muqueuse et repartir de presque zéro.

Cette nouvelle technique est destinée aux patients atteints d'un diabète de type 2 ne nécessitant pas encore de traitement par insuline mais dont la maladie n'est pas totalement équilibrée.

1. Cette étude a déjà démontré que, sur un suivi de plus d'un an, ce seul traitement permettait de rééquilibrer le diabète de manière significative. Pouvez-vous en dire davantage sur les résultats déjà observés de cette étude? Sur combien de patients cette technique a-t-elle été testée? D'autres hôpitaux en Belgique ont-ils testé cette nouvelle technologie?

2. Pouvez-vous en dire davantage sur les prochaines phases de ces essais cliniques? À quoi pouvons-nous nous attendre pour la suite? Dans quel(s) délai(s)?

DO 2017201822796

Vraag nr. 2362 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Tegemoetkoming in de prijs van pijnstillers voor fibromyalgiepatiënten.

In het kader van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging is er voor fibromyalgiepatiënten voorzien in een tegemoetkoming in de prijs van bepaalde pijnstillers die in principe niet voor terugbetaling in aanmerking komen. De patiënten in kwestie kunnen namelijk 20 % van de prijs van de pijnstillers op basis van paracetamol of van de associatie paracetamol en codeïne terugbetaald krijgen.

Om dat recht te openen, moet de patiënt van de adviseerend geneesheer van zijn ziekenfonds een machtiging aangaande aanhoudende chronische pijn hebben ontvangen.

Die machtiging wordt uitgereikt op verzoek van de behandelende arts. Als voorwaarde wordt gesteld dat er sprake is van aanhoudende chronische pijn die na een optimale curatieve behandeling gedurende minstens drie maanden aanhoudt of die na de curatieve behandeling van een ziektebeeld van maligne chronische pijn aanhoudt, of dat de patiënt aan een van de aandoeningen lijdt die zijn opgenomen in de lijst van chronische aandoeningen die chronische pijn kunnen veroorzaken.

De machtiging van de adviserend geneesheer is een jaar geldig en kan verlengd worden.

1. Hoeveel van zulke tegemoetkomingen werden er in de loop van 2017 toegekend? Welk bedrag vertegenwoordigen ze? Wat is uw analyse van die cijfers in vergelijking met die van de voorgaande jaren?

2. Wordt de één jaar geldige machtiging vaak verlengd? Hoeveel procent van aanvragen om een verlenging wordt er goedgekeurd?

DO 2017201822796

Question n° 2362 de madame la députée Fabienne Winckel du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'intervention dans le prix des médicaments antidouleur pour les patients atteints de fibromyalgie.

Dans le cadre de l'assurance soins de santé, une intervention est prévue pour les patients atteints de fibromyalgie dans le prix de certains médicaments antidouleur qui ne sont, en principe, pas remboursables. En effet, ces patients peuvent bénéficier d'une intervention de 20 % dans le prix de médicaments antidouleur à base de paracétamol ou d'une association paracétamol-codéine.

Pour ouvrir le droit à cette intervention, le patient doit avoir reçu une autorisation du médecin-conseil de sa mutualité concernant ses douleurs chroniques.

Cette autorisation est délivrée sur demande du médecin-traitant. Soit le patient doit souffrir de douleurs chroniques persistantes, pendant au moins trois mois, après un traitement curatif optimal ou après le traitement curatif d'un syndrome de douleur chronique maligne. Soit il doit souffrir d'une des affections reprises dans la liste des affections chroniques pouvant causer des douleurs chroniques.

L'autorisation du médecin-conseil est valable un an et peut être prolongée.

1. Combien d'interventions de ce genre ont été accordées au cours de l'année 2017? Quel budget cela représente-t-il? Comment analysez-vous ces chiffres par rapports aux années précédentes?

2. L'autorisation valable un an est-elle régulièrement prolongée? Quel est le pourcentage de prolongation accordée?

DO 2017201822798

Vraag nr. 2363 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Overdosis paracetamol.

Paracetamol is het bekendste pijnstillende en koortswerende middel ter wereld, en is eveneens een van de meest gebruikte medicijnen (onder andere omdat het vrij en zonder voorschrift te koop is). Paracetamol is aangewezen bij de behandeling van milde tot matige symptomen, maar het geneesmiddel is erg giftig voor de lever omdat het leidt tot de aanmaak van een hepatotoxische metabooliet.

In België luiden er steeds meer practitioners de alarmbel over de gevaren van een overdosis paracetamol. Als er maximaal 3 gram per dag wordt genomen, met intervallen van minstens zes uur tussen de verschillende dosissen, biedt paracetamol goede resultaten, maar een overdosering kan rampzalige gevolgen hebben, zoals lever- of nierfalen.

Paracetamol wordt door de lever afgebroken, waarbij er een deel wordt omgezet in een giftige stof. Als die stof zich in de bloedsomloop en de lever opstapelt, kan dat bij patiënt leverfalen veroorzaken. Een overdosis kan er soms zelfs toe leiden dat er met spoed een transplantatie moet worden uitgevoerd.

1. Hoeveel patiënten moesten er in de afgelopen vijf jaar in België een levertransplantatie ondergaan ten gevolge van een overdosering van paracetamol?

2. Hoeveel patiënten kregen er te maken met lever- of nierfalen ten gevolge van een overdosering van paracetamol?

3. Waren er in de afgelopen vijf jaar gevallen van (of pogingen tot) zelfdoding na een overdosering van paracetamol?

4. Wat zouden mogelijke korte-, middellange- en lange-termijnoplossingen zijn om een overdosering van paracetamol te voorkomen en te verhinderen dat patiënten vrijelijk een te groot aantal pillen kunnen slikken?

DO 2017201822798

Question n° 2363 de monsieur le député Emmanuel Burton du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les prises excessives de paracétamol.

Antidouleur et antipyrétique le plus connu au monde, le paracétamol est également un des médicaments les plus utilisés (notamment parce qu'il existe en vente libre sans prescription médicale). Indiqué dans le traitement de symptômes d'intensité faible à modérée, le paracétamol présente néanmoins une sévère toxicité pour le foie par production d'un métabolite hépatotoxique.

En Belgique, de plus en plus de professionnels de la santé tirent justement la sonnette d'alarme sur les dangers liés aux surdoses de paracétamol. En effet, si à des doses ne dépassant pas les 3 g par jour à intervalles d'au moins six heures, ce médicament offre de bons résultats, un surdosage peut entraîner des conséquences désastreuses, notamment des insuffisances hépatiques et rénales.

Digéré par le foie, une partie du paracétamol est alors transformée en une substance toxique et quand il y a une accumulation de cette substance dans la circulation sanguine et dans le foie, le patient peut faire une insuffisance hépatique. Une surconsommation peut parfois même conduire à une transplantation en urgence.

1. Quel est le nombre de patients ayant dû subir une greffe de foie pour surdosage au paracétamol en Belgique ces cinq dernières années?

2. Combien de patients sont concernés par des insuffisances hépatiques ou rénales dus à des surdosages de paracétamol?

3. Des cas avérés de suicide ou de tentatives de suicide suite à un surdosage de paracétamol ont-ils été recensés ces cinq dernières années?

4. Quelles pourraient être les solutions à court, moyen et long terme afin d'éviter ce surdosage de paracétamol et cette liberté donnée aux patients d'ingurgiter un trop grand nombre de pilules?

DO 2017201822799

Vraag nr. 2364 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De financiële moeilijkheden waarmee ouders van zieke kinderen geconfronteerd worden.

Ons Steenje en Kinderthuiszorg zijn verenigingen die kinderen met een ernstige ziekte en hun gezinsleden begeleiden bij die zware beproeving. Ze hebben samen een studie uitgevoerd onder de ouders van 152 zieke kinderen, van wie 47 kinderen met kanker. Het doel was vast te stellen met welke problemen de gezinnen dagelijks geconfronteerd worden. Voor 80 % van de gezinnen zijn de financiën het grootste probleem, want in veel gevallen ziet een van de ouders zich genooddakt te stoppen met werken om voor het kind te kunnen zorgen.

Er wordt ook gewezen op sociale en psychologische problemen die de gezondheid van de ouders kunnen ondermijnen. Een veelvoorkomend gevolg, zo blijkt uit de studie, zijn depressies en relatiebreuken, die soms direct verband houden met de beslissing om te stoppen met werken.

De meeste ouders vermelden ook dat de ziekenhuisomgeving niet aangepast is. De opvangvoorzieningen zijn vaak niet afgestemd op kinderen en nog minder op de gezinsleden, wat een weerslag kan hebben op de positieve instelling van alle betrokkenen, terwijl die net essentieel is in de strijd tegen de ziekte.

1. Hoeveel ouders in België hebben een kind met een ernstige ziekte?

2. Hoe is dat aantal geëvolueerd in de afgelopen vijf jaar?

3. Hoeveel ouders van een ziek kind die zich genooddakt zagen te stoppen met werken, vinden nadien weer een baan?

4. Welke mogelijkheden ziet u om de omstandigheden en het statuut van de ouders van een kind met een ernstige ziekte te verbeteren?

DO 2017201822799

Question n° 2364 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les difficultés financières rencontrées par les parents d'enfants malades.

Ons Steenje et Kinderthuiszorg sont des associations qui accompagnent les enfants souffrant d'une pathologie grave, ainsi que leur famille dans cette épreuve difficile. Elles ont conjointement mené une étude auprès des parents de 152 enfants malades dont 47 atteints d'un cancer. L'objectif était d'identifier les diverses difficultés rencontrées au quotidien. Le coeur du problème est d'ordre financier pour 80 % des familles puisque, bien souvent, au moins l'un des parents se voit contraint d'abandonner son travail pour s'occuper pleinement de son enfant.

D'autres considérations mettent en avant des difficultés d'ordre social et psychologique pouvant affecter la santé même des parents. Parmi les conséquences fréquentes, l'étude relève un nombre important de dépressions et de séparations, parfois directement liées au fait d'avoir quitté la vie active.

La plupart des parents évoquent également le caractère inadapté des établissements hospitaliers. Les structures d'accueil ne sont pas toujours pensées pour les enfants et encore moins pour leurs proches, ce qui peut porter atteinte au moral de chacun, donnée essentielle du combat contre la maladie.

1. Disposez-vous de données concernant le nombre total de parents d'enfants atteints d'une pathologie grave actuellement dans cette situation en Belgique?

2. Constatez-vous une évolution de leur nombre au cours de ces cinq dernières années?

3. Parmi les parents d'enfants malades ayant été contraints d'arrêter de travailler, combien retrouvent un emploi par la suite?

4. Quels pourraient être les axes d'amélioration des conditions et du statut de parent d'enfant atteint d'une pathologie grave?

DO 2017201822821

Vraag nr. 2365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 27 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Studie van de Onafhankelijke Ziekenfondsen over het gebruik van geneesmiddelen bij jongeren.

De Onafhankelijke Ziekenfondsen hebben onlangs een nieuwe studie bekendgemaakt over het geneesmiddelengebruik bij jongeren: *Geneesmiddelengebruik bij adolescenten. Nemen jongeren te veel geneesmiddelen?* In deze studie van ongeveer tien bladzijden worden de geneesmiddelen gepresenteerd die de ziekenfondsen het vaakst terugbetalen voor 12- tot 18-jarigen.

Jaarlijks gebruikt gemiddeld één op de twee adolescenten geneesmiddelen die terugbetaald worden door de verplichte verzekering. Aan wie geneesmiddelen gebruikt, worden er jaarlijks vijf à zes geneesmiddelen afgeleverd. Deze hoge cijfers omvatten dan nog niet de niet-terugbetaalde geneesmiddelen. Het reële aantal jongeren die geneesmiddelen slikken, ligt dus vast nog hoger.

In hun conclusie benadrukken de Onafhankelijke Ziekenfondsen dat er meer inspanningen nodig zijn om adolescenten en hun ouders bewust te maken van de ongewenste effecten van geneesmiddelen en het belang van preventie. De deelgebieden zijn hiervoor bevoegd.

1. Wat vindt u van deze studie?
2. Denkt u dat onze jongeren te veel geneesmiddelen slikken?
3. Hebt u dit onderwerp reeds met uw collega's van de deelgebieden besproken op de interministeriële conferentie? Zo ja, wat is er hieruit voortgekomen?

DO 2017201822823

Vraag nr. 2366 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 27 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Huidkanker.

In België zouden er jaarlijks 37.000 nieuwe diagnoses van huidkanker gesteld worden. Huidkanker is de snelst stijgende vorm van kanker. Er is zelfs sprake van een epidemie.

DO 2017201822821

Question n° 2365 de madame la députée Stéphanie Thoron du 27 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'étude des Mutualités libres sur l'utilisation des médicaments chez les adolescents.

Les Mutualités libres viennent de publier une nouvelle étude sur l'utilisation des médicaments chez les adolescents: *Les ados, une génération surmédicamentée?*. Cette étude présente en une dizaine de pages les médicaments pour lesquels les mutuelles interviennent le plus souvent chez les 12-18 ans.

Chaque année en moyenne un adolescent sur deux prend des médicaments remboursés par l'assurance obligatoire et ceux qui consomment des médicaments s'en voient délivrer cinq à six par an. Ces chiffres importants ne reprennent même pas les médicaments non-remboursés, on peut donc aisément imaginer que le nombre réel d'adolescents sous médication est encore plus important.

Dans leur conclusion, les mutualités insistent sur l'aspect préventif et sur la nécessité de mieux sensibiliser les adolescents et leurs parents sur les effets indésirables des médicaments et sur la prévention. Ces compétences sont aux mains des entités fédérées.

1. Quelle lecture faites-vous de cette étude?
2. Estimez-vous que nos adolescents sont surmédicamentés?
3. Cette question a-t-elle déjà fait l'objet de discussions en conférence interministérielle avec vos homologues des entités fédérées? Si tel est le cas, qu'en est-il ressorti?

DO 2017201822823

Question n° 2366 de monsieur le député Benoît Friart du 27 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le cancer de la peau.

En Belgique, on dénombrait 37.000 nouveaux diagnostics de cancer de la peau chaque année. Ce type de cancer est celui qui affiche la progression la plus rapide. On parle même d'une épidémie.

Het netwerk van Europese dermatologen zal van 14 tot 18 mei 2018 een uitgebreide sensibiliseringscampagne voeren. Tijdens die preventieweek kan wie dat wil bij één van de 150 deelnemende dermatologen terecht voor een gratis huidonderzoek, op voorwaarde dat men nu op de website een afspraak maakt. Vroege opsporing van die vorm van kanker verhoogt de kans op genezing (in 90 % van de gevallen).

Vanaf 29 maart kon men zich inschrijven voor de gratis raadpleging. Op 30 maart heb ik op de website gemerkt dat alle raadplegingen helaas al volzet waren.

Ik stel me vragen over de toegankelijkheid van de kosteloze screening. Sommige mensen hebben niet van dat initiatief gehoord, hebben zich niet kunnen inschrijven of hebben zich niet naar de gratis raadpleging kunnen begeven.

1. Bevestigt u dat er jaarlijks inderdaad zoveel gevallen van huidkanker gediagnosticeerd worden? Beschikt u over preciezere cijfers, per Gewest en per geslacht?

2. We verwelkomen het initiatief van het netwerk van Europese dermatologen. Welke initiatieven werden er op federaal niveau genomen om de toename van het aantal gevallen van huidkanker tegen te gaan?

3. Zou het om de screening op huidkanker te faciliteren niet mogelijk zijn in samenwerking met de deelgebieden een globale preventieactie op te zetten?

4. Huidkanker is een van de kankers die het gemakkelijkst voorkomen kunnen worden. Hij is zichtbaar en kan daarom vroeg gediagnosticeerd worden. Zouden de patiënten de arts niet op afstand kunnen raadplegen aangezien de toestand van de huid op een eenvoudige foto zichtbaar is?

Le réseau de dermatologues européens mènera une vaste campagne de sensibilisation du 14 au 18 mai 2018. Durant cette semaine de la prévention, le public pourra bénéficier d'une consultation gratuite auprès d'un des 150 dermatologues participants, à condition de prendre rendez-vous dès à présent sur le site. Rappelons qu'un dépistage précoce de ce cancer permet d'augmenter les chances de guérison (90 % des cas).

Les inscriptions aux consultations gratuites étaient ouvertes dès le 29 mars. Malheureusement, après une visite sur le site le 30 mars, j'ai constaté que toutes les consultations étaient déjà prises.

Je m'interroge sur l'accessibilité du dépistage gratuit. Je pense notamment au fait que certaines personnes n'ont pas eu vent de cette initiative, n'ont pas pu s'inscrire ou ne peuvent se rendre au lieu de consultation gratuite.

1. Confirmez-vous le nombre de cancers de la peau diagnostiqué chaque année? Disposez-vous de chiffres plus précis, par Région et par genre?

2. Nous pouvons saluer l'initiative du réseau de dermatologues européens. Au niveau fédéral, quelles sont les initiatives qui tendent à lutter contre la hausse du nombre de cancers de la peau?

3. Afin de contribuer au dépistage du cancer de la peau, serait-il possible d'envisager une action de prévention globale en collaboration avec les entités fédérées?

4. Le cancer de la peau est l'un des cancers les plus facile à éviter. Il peut être vu et donc diagnostiqué tôt. Dès lors qu'une simple photo peut présenter la qualité de la peau, ne pourrait-on pas envisager de permettre à la patientèle des consultations à distance?

DO 2017201822824

Vraag nr. 2367 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 27 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De berekening van de evenwichtsdotatie sinds de hervorming van de financiering van de sociale zekerheid.

Vorig jaar keurde dit Parlement de wet van 18 april 2017 houdende hervorming van de financiering van de sociale zekerheid goed. Deze wet had tot doel om de alternatieve financiering en de staatstoelagen, die naast de sociale bijdragen de belangrijkste financieringsbronnen van onze sociale zekerheid zijn, te hervormen. De wet maakte het financieringsmechanisme van onze sociale zekerheid eenvoudiger, en zorgde ervoor dat onze sociale zekerheid op termijn betaalbaar blijft en overfinanciering vermeden wordt.

Een specifieke bijkomende financieringsbron van de sociale zekerheid is de evenwichtsdotatie. De evenwichtsdotatie werd ingevoerd tijdens de economische crisis in 2009, doordat andere alternatieve financieringsbronnen niet meer volstonden om te garanderen dat het budget voor de sociale zekerheid in evenwicht bleef.

In de nieuwe wet werden via artikel 23, § 2 een aantal belangrijke responsabiliseringsmechanismen ingevoerd die de regering in acht moet nemen bij het vaststellen van de evenwichtsdotatie. Op die manier wordt de democratische controle op de aanwending van belastingmiddelen verstrengd, en wordt vermeden dat de kostprijs van dure sociale maatregelen wordt doorgeschoven naar de belastingbetaler. Het betreft de volgende responsabiliseringscriteria:

- de effecten van de maatregelen inzake de strijd tegen de sociale fraude;
- de effecten van de maatregelen tegen mechanismen van oneigenlijk gebruik;
- de bijdrage van de sociale zekerheid voor het behalen van de Europese begrotingsnormen;
- de oorzaken van de stijging van het aantal uitkeringsgerechtigden (volume-effecten);
- compenserende maatregelen voor de extra kost van afspraken onder sociale partners. De sociale partners zullen corrigerende maatregelen moeten voorstellen ter compensatie van dure voorstellen. De regering beslist vervolgens of zij het akkoord met de sociale partners geheel of gedeeltelijk uitvoert en neemt ook een beslissing inzake de compenserende maatregelen;

DO 2017201822824

Question n° 2367 de monsieur le député Jan Spooren du 27 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le calcul de la dotation d'équilibre depuis la réforme du financement de la sécurité sociale.

L'année dernière, le Parlement a approuvé la loi du 18 avril 2017 portant réforme du financement de la sécurité sociale. Cette loi visait à réformer le financement alternatif et les subventions de l'État qui, outre les cotisations sociales, constituent les principales sources de financement de la sécurité sociale en Belgique. La loi a permis de simplifier le mécanisme de financement de la sécurité sociale, de maintenir à terme son caractère abordable et d'éviter le surfinancement.

La dotation d'équilibre est une source de financement supplémentaire spécifique de la sécurité sociale. Elle a été créée pendant la crise économique de 2009 en raison du fait que les autres sources de financement alternatif ne suffisaient plus à assurer l'équilibre du budget de la sécurité sociale.

L'article 23, § 2, de la nouvelle loi introduit plusieurs mécanismes de responsabilisation importants dont le gouvernement doit tenir compte lors de l'établissement de la dotation d'équilibre. Ces mécanismes permettent de renforcer le contrôle démocratique de l'utilisation de la recette fiscale et d'éviter que le coût de mesures sociales onéreuses ne se répercute sur le contribuable. Ils reposent sur les critères de responsabilisation suivants:

- les effets des mesures concernant la lutte contre la fraude sociale;
- les effets des mesures concernant la lutte contre les mécanismes d'utilisation impropre;
- la contribution de la sécurité sociale au respect des normes budgétaires européennes;
- les causes de l'augmentation du nombre de bénéficiaires d'allocations (effets de volumes);
- les mesures compensatoires des coûts supplémentaires découlant des accords conclus entre les partenaires sociaux. Les partenaires sociaux devront proposer des mesures de correction en compensation des propositions coûteuses. Le gouvernement décide alors s'il exécute l'accord conclu avec les partenaires sociaux entièrement ou partiellement et prend aussi une décision concernant les mesures compensatoires;

- alternatieven voor niet uitgevoerde maatregelen die werden afgesproken op regeeringsniveau. Bij niet-uitvoering komt de regering met alternatieven.

1. Hoe verloopt de toepassing van deze responsabiliseringscriteria bij de vaststelling van de evenwichtsdotatie in de praktijk?

2. Graag voor elk van de zes bovenstaande responsabiliseringscriteria:

a) een toelichting over de specifieke maatstaven die gehanteerd worden om dit criterium in kaart te brengen en te beoordelen;

b) een toelichting over wat de (voorlopige) conclusie is over de stand van zaken met betrekking tot dit criterium;

c) een toelichting over de manier waarop u concreet plant om met deze (voorlopige) conclusie rekening te houden bij de opmaak van de begroting.

3. Welke concrete corrigerende maatregelen werden door de sociale partners reeds voorgesteld ter compensatie van maatregelen die zij hebben aangebracht en die een extra kost zijn voor de sociale zekerheid?

4. Werden in dit verband reeds corrigerende of alternatieve maatregelen afgesproken op regeeringsniveau?

DO 2017201822836

Vraag nr. 2369 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 27 april 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling epidurale infiltratie met therapeutisch doel.

De terugbetaling van epidurale infiltratie voor patiënten met rugpijnen werd begin november 2016 geschrapt. Sommige patiënten kunnen de erge pijnen die ze ervaren alleen verlichten door die epidurale infiltratie.

Deze nomenclatuur (202218), voluit epidurale infiltratie met therapeutisch doel, op lumbaal niveau, uitgevoerd in een daartoe technisch uitgeruste ruimte binnen een erkende verplegingsinrichting, aanrekenbaar maximaal zes maal per jaar, werd geschrapt vanaf 1 november 2016, ten gevolge van besparingen.

1. Hoeveel mensen kregen die behandeling? Hoeveel keer werd deze nomenclatuurcode aangerekend in 2013, 2014, 2015 en 2016?

2. Bestaan er alternatieven voor deze patiënten? Zo ja, welke?

- des solutions de substitution aux mesures non réalisées prévues par le gouvernement. En cas de mesures non réalisées, le gouvernement propose des mesures de substitution.

1. Comment se déroule l'application pratique des critères de responsabilisation lors de l'établissement de la dotation d'équilibre?

2. Pouvez-vous expliquer, pour chacun des six critères de responsabilisation susmentionnés,:

a) quelles normes spécifiques sont utilisées pour identifier et évaluer ceux-ci;

b) quelle conclusion (provisoire) a été tirée de l'état des lieux concernant ceux-ci;

c) la façon dont vous prévoyez concrètement de tenir compte de cette conclusion (provisoire) lors de la confection du budget.

3. Quelles mesures de correction concrètes les partenaires sociaux ont-ils déjà présentées en compensation des mesures qu'ils ont apportées et qui représentent un surcoût pour la sécurité sociale?

4. Le gouvernement a-t-il déjà convenu de mesures de correction ou de substitution à cet égard?

DO 2017201822836

Question n° 2369 de madame la députée Karin Jiroflée du 27 avril 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement de l'infiltration épidurale à visée thérapeutique.

Depuis début novembre 2016, les infiltrations épidurales ne sont plus remboursées aux patients souffrant de douleurs lombaires. Ces injections sont pourtant le seul remède pour soulager les violentes douleurs de certains patients.

Ce code de la nomenclature (202218), "infiltration épidurale à visée thérapeutique au niveau lombaire effectuée dans un local techniquement équipé à cette fin au sein d'un établissement hospitalier agréé, attestable au maximum six fois par an" a été supprimé pour des raisons d'économies à partir du 1er novembre 2016.

1. Combien de personnes bénéficiaient-elles de ce traitement? À combien de reprises cette nomenclature a-t-elle été imputée respectivement en 2013, 2014, 2015 et 2016?

2. D'autres options sont-elles à la disposition de ces patients? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. Hebt u cijfers over het aantal mensen, die geen alternatieven hebben, en alleen gebaat zijn door deze ingreep?

DO 2017201822842

Vraag nr. 2370 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

DO 2017201822867

Vraag nr. 2371 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Oprichting van een nieuwe GTGZ (MV 24966).

Grensoverschrijdende gezondheidszorg is in mijn streek nog steeds een grote uitdaging.

3. Disposez-vous de statistiques concernant le nombre de patients qui n'ont pas d'autre choix et que seules ces infiltrations soulagent?

DO 2017201822842

Question n° 2370 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;
- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;
- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822867

Question n° 2371 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La création d'une nouvelle zone ZOAST (QO 24966).

Les soins de santé transfrontaliers restent un défi majeur dans ma région.

De regering van de Duitstalige Gemeenschap en de minister-president van Noordrijn-Westfalen hebben daarover onlangs werkvergaderingen gehouden.

Een denkpiste die nu wordt gevolgd, is de oprichting van een georganiseerde zone voor toegang tot grensoverschrijdende zorgverstrekking (GTGZ) zoals er al een bestaat tussen Frankrijk en België. Zo zou bepaalde zorg die in de Duitstalige gebieden niet bestaat en niet in het Duits wordt verstrekt gemakkelijker kunnen worden verkregen in de ziekenhuizen die langs de Duitse grens liggen.

Een dergelijk akkoord zou een perfecte aanvulling betekenen op de nieuwe *Ostbelgien-Regelung*, die hopelijk verlengd zal kunnen worden.

1. Werd u door uw Duitstalige ambtgenoot op de hoogte gebracht van de conclusies van die vergaderingen?

2. Is de oprichting van een GTGZ tussen België en Duitsland mogelijk? Zo ja, aan welke criteria zou moeten worden voldaan om een GTGZ op te richten?

3. Werden daarover al gesprekken met de Duitstalige regering gevoerd?

DO 2017201822891

Vraag nr. 2374 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Opendatastrategie.

Gegevens van overheidsorganen worden steeds vaker ter beschikking gesteld van en gebruikt door bedrijven die toepassingen voor het grote publiek aanbieden (in verband met het weer, mobiliteit, vrije tijd, luchtvaart, cultuur, enz.). Dit zogenaamde opendatabeleid wordt overigens gesteund door de regering in het kader van een in 2015 goedgekeurde strategie.

1. Wat voor gegevens worden er vandaag verspreid door de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Hoeveel private en openbare partners gebruiken deze gegevens?

3. Welke flankerende maatregelen werden er gepland om de opendatastrategie in 2018 te versterken?

Dernièrement, des réunions de travail entre le gouvernement de la Communauté germanophone et le ministre-président de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie ont eu lieu à ce sujet.

Une piste actuellement suivie est la création d'une Zone Organisée d'Accès aux Soins Transfrontaliers (ZOAST) comme elle existe déjà entre la France et la Belgique. Ainsi, certains soins de santé qui n'existent pas dans la région germanophone et ne sont pas dispensés en allemand pourraient plus facilement être pris en charge dans les hôpitaux jouxtant notre frontière avec l'Allemagne.

Un tel accord serait d'une complémentarité parfaite avec la nouvelle Ostbelgien-Regelung dont la prolongation sera, je l'espère, possible.

1. Avez-vous été mise au courant des conclusions de ladite réunion par votre homologue germanophone, le ministre de la Santé?

2. La création d'une ZOAST entre la Belgique et l'Allemagne est-elle envisageable? Dans l'affirmative, quels critères devraient être respectés pour qu'une ZOAST soit établie?

3. Des entrevues à ce sujet ont-elles déjà eu lieu avec le gouvernement germanophone?

DO 2017201822891

Question n° 2374 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

La mise à disposition et l'exploitation de données issues des organismes publics par des entreprises porteuses d'applications ouvertes au grand public connaît un essor très important (météorologie, mobilité, loisirs, aéronautique, culture, etc.). Cette politique dite *open data* est, par ailleurs, soutenue par le gouvernement dans le cadre d'une stratégie adoptée en 2015.

1. Quels sont actuellement les types de données qui sont diffusées par les services publics qui dépendent de votre tutelle gouvernementale?

2. Quel est le nombre de partenaires privés et publics qui exploitent lesdites données?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la stratégie *open data* durant l'année 2018?

DO 2017201822895

Vraag nr. 2375 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling voor patiënten die een psycholoog raadplegen.

U hebt onlangs in de pers laten weten dat u de terugbetaling voor patiënten die een psycholoog raadplegen, wilt optrekken.

1. Wat zijn de precieze contouren van uw plan?
2. Wat is de verwachte financiële impact van de maatregel?
3. Wat is het tijdpad voor deze hervorming?

DO 2017201822926

Vraag nr. 2376 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 04 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

WHO. - Erkenning van gameverslaving als verslaving (MV 24579).

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) staat op het punt om overmatig gamen als een verslaving, en dus een ziekelijke stoornis, te erkennen. Een verslaving wordt omschreven als een verlies van zelfbeheersing en gaat uiteindelijk het dagelijkse leven domineren, ten koste van elke andere menselijke activiteit.

De pathologische afhankelijkheid van videospelletjes is voer voor discussie tussen specialisten en geestelijke gezondheidszorgbeoefenaars. Die laatste vrezen voor een al te sterke medicalisering van het probleem als de WHO gameverslaving als stoornis erkent.

1. Wat denkt u van de bedoeling van de WHO om gameverslaving als pathologie en dus als een geestesziekte aan te merken? Is de erkenning terecht?
2. Had u hierover al gesprekken met uw ambtgenoten uit de Gewesten?

DO 2017201822895

Question n° 2375 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement des patients qui consultent des psychologues.

Vous avez récemment annoncé par voie de presse votre souhait d'augmenter le remboursement des patients qui consultent des psychologues.

1. Quels sont exactement les contours de votre projet?
2. Quel est l'impact financier escompté de la mesure?
3. Quel est le calendrier d'exécution de cette réforme?

DO 2017201822926

Question n° 2376 de madame la députée Isabelle Galant du 04 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

OMS. - Classement des jeux vidéo comme addiction (QO 24579).

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) s'apprête à classer les jeux vidéo comme étant une addiction, un trouble parmi les maladies donc. Pour rappel, une addiction se définit comme une perte de contrôle sur soi-même et finit par engloutir le quotidien au détriment de toute autre activité humaine.

La dépendance pathologique aux jeux vidéo fait, en effet, débat entre les spécialistes et professionnels de la santé mentale. Ces derniers restent vigilants face à une dérive de médicalisation en cas d'une telle acceptation par l'OMS.

1. Que pensez-vous de la volonté de l'OMS de classer l'addiction aux jeux vidéo comme une pathologie au même titre que d'autres maladies mentales? Est-elle pertinente?
2. Sur ce point, avez-vous eu des discussions avec vos homologues régionaux?

DO 2017201822927

Vraag nr. 2377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 04 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Schadelijke effecten van essentiële oliën (MV 24583).

In de Belgische samenleving wordt er steeds vaker voor homeopathische of natuurlijke alternatieven voor geneesmiddelen gekozen. Dat is zowel een goede als een slechte zaak.

Enerzijds kan dit voorkomen dat het geringste symptoom gemedicaliseerd wordt, anderzijds kan een overdosering van natuurlijke of essentiële oliën schadelijk zijn voor de gezondheid (met acute irritatie, misselijkheid en braken tot gevolg). Men moet dan ook precies weten hoe die oliën moeten worden gebruikt.

Het Antigifcentrum ontvangt jaarlijks 500 oproepen ten gevolge van een overdosering die rechtstreeks verband houdt met een onjuist gebruik van essentiële oliën.

1. Wat is uw reactie op die vaststelling?
2. Overweegt u om samen met uw gewestelijke ambtgenoten een reeks aanbevelingen te doen en preventieadviezen te geven met betrekking tot het gebruik van zulke oliën om het aantal gevallen van vergiftiging terug te dringen?

DO 2017201822939

Vraag nr. 2381 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 07 mei 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Transplantatie van menselijk lichaamsmateriaal (MV 24516).

De Raad van Universitaire Ziekenhuizen van België (RUZB) is bezorgd over het voorontwerp tot wetswijziging van de wet transplantatie van menselijk lichaamsmateriaal (cellen, weefsels). De wetswijziging heeft als doel het toepassingsgebied van de wet te verfijnen, maar ook om de intermediaire structuur, of de industrie, meer bevoegdheden te geven. Volgens de RUZB bestaat nu het risico dat menselijk weefsel gecommercialiseerd en doorverkocht wordt, ook buiten de Europese Unie, waar niet dezelfde normen gelden.

DO 2017201822927

Question n° 2377 de madame la députée Isabelle Galant du 04 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les effets néfastes des huiles essentielles (QO 24583).

On observe une tendance dans la société belge à opter de plus en plus pour des alternatives homéopathiques ou naturelles *a contrario* des médicaments, ce qui est à la fois une bonne et mauvaise chose.

En effet, cela permet, d'une part, d'éviter l'émergence de phénomènes de surmédicalisation lors d'apparition de symptômes médicaux. D'autre part, un surdosage d'huiles naturelles ou essentielles peut s'avérer toxique (irritation aigüe, nausées, vomissement) pour la santé et nécessite une connaissance précise d'utilisation.

Ainsi, le Centre Antipoisons reçoit 500 appels par an suite à un surdosage lié directement à une mauvaise utilisation des consommateurs d'huiles essentielles.

1. Comment réagissez-vous face à ce constat?
2. Pensez-vous à mettre en place en coordination avec vos homologues régionaux une série de recommandations et de préventions à l'usage de ces huiles afin de diminuer les empoisonnements?

DO 2017201822939

Question n° 2381 de madame la députée Els Van Hoof du 07 mai 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La transplantation de matériel corporel humain (QO 24516).

La Conférence des Hôpitaux Académiques de Belgique (CHAB) s'inquiète de la teneur de l'avant-projet de loi modifiant la réglementation en matière de transplantation de matériel corporel humain (cellules, tissus). Le but de cette initiative législative consiste à affiner le champ d'application de la loi tout en élargissant simultanément les compétences de la structure intermédiaire, c'est-à-dire l'industrie. La CHAB craint que les tissus humains soient désormais commercialisés et revendus, y compris hors de l'UE, où les normes dans ce domaine sont différentes.

Ik denk dat dat absoluut niet de bedoeling kan zijn, en dat dit ook de bedoeling van de wet niet is. Een performantere intermediaire structuur moet uiteraard aan dezelfde kwaliteitsvereisten voldoen en net tot beter onderzoek leiden. Toch is het belangrijk om de bezorgdheden die hierover heersen weg te nemen door duidelijkheid en transparantie te creëren. Burgers moeten weten wat er met hun lichaamsmateriaal kan gebeuren.

1. Hoe schat u de impact in van de geplande wetswijziging op de handel in menselijk lichaamsmateriaal door de intermediaire structuur? Bestaat er een risico op praktijken waarbij menselijk lichaamsmateriaal wordt doorverkocht om commerciële redenen?

2. Staat een sensibiliseringscampagne gepland, zodat burgers op de hoogte zijn van wat met hun lichaamsmateriaal gebeurt? Dit zou al veel bezorgdheden kunnen wegnemen. Zo ja, wanneer zou deze campagne uitgerold worden?

DO 2017201822940

Vraag nr. 2382 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 07 mei 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

E-sigaret als gateway (MV 22929).

In de commissie hebben we het al regelmatig gehad over de e-sigaret. Op 5 januari 2018, publiceerde *De Standaard* een artikel over een pas verschenen studie. De studie *Association of Noncigarette Tobacco Product Use With Future Cigarette Smoking Among Youth in the Population Assessment of Tobacco and Health (PATH) Study, 2013-2015* onderzoekt in welke mate de e-sigaret een opstap kan zijn naar roken.

De studie werd uitgevoerd onder leiding van Stanton Glantz, een toonaangevend Amerikaans professor die in 1993 de eerste studies publiceerde over het verslavende en kankerverwekkende karakter van sigaretten. Met andere woorden, een bron die we niet te licht mogen nemen. In het advies van de Hoge Gezondheidsraad, dat dateert van oktober 2015, lezen we dat "op basis van de huidige publicaties, kan de Hoge Gezondheidsraad de veronderstelling dat toenemend e-sigaretgebruik (met of zonder nicotine) een opstap zou vormen naar het roken van tabak, de zogeheten *gateway hypothesis*, niet uitsluiten noch bevestigen".

Je pense que ce risque doit absolument être écarté et que ce n'est pas non plus l'objectif de la loi. En effet, une structure intermédiaire plus performante doit répondre aux mêmes critères de qualité et doit précisément contribuer à une recherche de meilleure qualité. Il est cependant impératif de clarifier les objectifs et d'assurer la transparence, afin d'apaiser les inquiétudes qui règnent dans ce domaine. Les citoyens doivent être informés de ce qu'il peut advenir de leur matériel corporel.

1. Quelle sera, selon vous, l'incidence de la modification de la loi annoncée sur le commerce du matériel corporel humain par la structure intermédiaire? Existe-t-il un risque de revente de matériel corporel humain à des fins lucratives?

2. Une campagne de sensibilisation sera-t-elle organisée afin d'informer les citoyens de ce qu'il advient de leurs tissus corporels? Elle pourrait déjà dissiper de nombreuses inquiétudes. Dans l'affirmative, à quel moment une telle campagne serait-elle déployée?

DO 2017201822940

Question n° 2382 de madame la députée Renate Hufkens du 07 mai 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La cigarette électronique, tremplin vers le tabagisme (QO 22929).

Le thème de la cigarette électronique a déjà été régulièrement inscrit à l'ordre du jour des travaux de notre commission. Le 5 janvier 2018, le quotidien *De Standaard* a publié un article consacré aux résultats d'une étude récente. L'étude intitulée *Association of Noncigarette Tobacco Product Use With Future Cigarette Smoking Among Youth in the Population Assessment of Tobacco and Health (PATH) Study, 2013-2015* examine dans quelle mesure, la cigarette électronique peut constituer un tremplin vers le tabagisme.

Les travaux ont été dirigés par Stanton Glantz, un éminent professeur américain qui avait publié en 1993, les premières études mettant en évidence les effets addictifs et cancérigènes du tabac. Il s'agit, en d'autres termes, d'une source digne de foi. Dans un avis publié en octobre 2015, le Conseil Supérieur de la Santé indique " Sur la base des publications actuelles, le CSS ne peut ni confirmer ni infirmer l'hypothèse qu'une consommation accrue de e-cigarettes (avec ou sans nicotine) constituerait un tremplin vers le tabagisme (dénommé le *gateway hypothesis*)".

Ondertussen zijn we ruim twee jaar verder en staat de wetenschap ook verder. De studie van dr. Glantz rapporteert dat het risico dat een jongere begint te roken, dubbel zo groot is als hij/zij een e-sigaret gebruikt. Als dat e-sigaretgebruik wordt aangevuld met het gebruik van een waterpijp, in bijvoorbeeld een sociale setting of bij het uitgaan, stijgt dat risico tot een factor 3.81. Dat is een risico dat bijna verviervoudigd.

U kent de cijfers even goed als wij in deze commissie. Negen op de tien volwassen rokers proefde zijn eerste sigaret voor zijn achttiende verjaardag. Door het gebruik van de e-sigaret verdubbelt het risico op een levenslange tabaksverslaving.

1. Heeft u kennis van deze studie? Hoe beoordeelt u deze bevindingen?

2. Zijn er, gelet op de stijgende aanwijzingen dat het *gateway*-effect in deze speelt, bijkomende maatregelen nodig naar uw inschatting? Heeft u reeds plannen in deze richting?

3. Gaat u in gesprek met uw collega's van de Gemeenschappen, in het kader van preventie?

4. Zoals u weet staat onze fractie een verhoging van de verkoopsleeftijd voor tabaksproducten, zowel de gewone sigaret als de e-sigaret, voor. Hebt u uw mening hierover ondertussen bijgesteld in deze richting?

DO 2017201822945

Vraag nr. 2385 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Personeelstekort in de sector van de geestelijke gezondheidszorg (MV 24986).

In verschillende media was te lezen dat het personeel van de sector van de geestelijke gezondheidszorg zich zorgen maakt over het personeelstekort. De gezondheidszorgbeoefenaars klagen over de nogal trage uitvoering van artikel 107 betreffende de hervorming van de geestelijke gezondheidszorg, waardoor een deel van de ziekenhuiszorg ambulant zou worden en ze wijzen op het personeelstekort bij de mobiele teams en in bepaalde ziekenhuizen. Een voldoende personeelsbezetting is nochtans absoluut noodzakelijk om een doeltreffende behandeling van de patiënten en een optimale zorgkwaliteit te waarborgen.

Plus de deux ans sont passés depuis et la science a également progressé. L'étude du prof. Glantz rapporte qu'un jeune qui utilise la cigarette électronique court deux fois plus de risques de devenir fumeur. Si dans un environnement social ou lors de sorties, il ajoute la chicha à la cigarette électronique, le risque augmente jusqu'à un facteur 3.81. Il est, dès lors, quasiment quadruplé.

Vous connaissez les chiffres aussi bien que les membres de la commission. Neuf fumeurs adultes sur dix ont fumé leur première cigarette avant l'âge de 18 ans. L'usage de la cigarette électronique double le risque d'une addiction à vie au tabac.

1. Avez-vous pris connaissance de l'étude précitée? Que pensez-vous des constatations qu'elle établit?

2. Eu égard aux présomptions croissantes relatives à l'effet tremplin de la cigarette électronique, considérez-vous que des mesures additionnelles s'imposent? Avez-vous déjà des projets dans ce sens?

3. Allez-vous aborder la question avec vos homologues des Communautés dans le cadre de la prévention?

4. Vous n'ignorez pas que notre groupe est favorable à un relèvement de l'âge légal pour l'achat des produits du tabac, qu'il s'agisse de la cigarette classique ou de sa version électronique. Avez-vous entre-temps révisé votre point de vue à ce sujet?

DO 2017201822945

Question n° 2385 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Structures de santé mentale. - Manque de personnel (QO 24986).

Plusieurs médias ont rapporté les inquiétudes du personnel de santé travaillant dans le domaine de la santé mentale, inquiétudes liées à un manque de personnel. Ceux-ci reprochent une certaine lenteur d'exécution à la réforme 107, devant déplacer une partie des soins de l'hospitalier vers l'ambulatoire, pointant le manque de personnel dans les équipes mobiles comme dans certaines structures hospitalières. Disposer d'un personnel suffisant est néanmoins absolument nécessaire afin d'assurer une prise en charge efficace des patients et une qualité optimale des soins.

1. Er zullen voor de mobiele zorgteams 500 voltijdequivalenten worden aangeworven. Kunt u zeggen op welke datum dat langverwachte extra personeel in de verschillende diensten aan de slag gaat?

2. Wordt er ook een personeelsuitbreiding voor de psychiatrische instellingen gepland?

3. Wat wordt de impact van hervorming 107, waardoor voorrang wordt gegeven aan alternatieven voor ziekenhuisopnames door mobiele teams voor thuiszorg in te zetten, op de ziekenhuisinstellingen die chronische patiënten behandelen?

4. Hoe zal de coördinatie tussen de regering en de gezondheidszorgbeoefenaars, en met name de artsen en verpleegkundigen, verlopen om die hervorming tot een goed einde te brengen?

DO 2017201822946

Vraag nr. 2386 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Lactariums en donaties van moedermelk. (MV 24467)

Onlangs werd ik aangesproken door een jonge moeder wier baby in de afdeling neonatologie van een Waals ziekenhuis moest worden opgenomen. Een week lang werd ze van haar baby gescheiden, en omdat ze overtuigd was van de voordelen van moedermelk, is ze haar eigen lactatie blijven stimuleren met een borstkolf, zonder dat ze die melk aan haar kind kon geven, dat via een maagsonde gevoed werd.

De melk werd een paar dagen bewaard en uiteindelijk weggegooid, omdat het volgens het ziekenhuis onmogelijk was de melk aan andere pasgeborenen te schenken.

Begin juli 2015 heeft het lactarium van het CHR de la Citadelle in Luik, waarvan de voorraad moedermelk uitgeput was, nochtans een dringende oproep tot donatie gedaan. Elke gezonde moeder die aan haar pasgeborene borstvoeding gaf, mocht overvloedige melk aan het lactarium doneren, zodat die op medisch voorschrift kon worden herverdeeld aan sommige zieke of premature kinderen.

1. Welke voorwaarden en normen gelden er thans voor het doneren, opslaan, bewaren en verdelen van moedermelk in de ziekenhuizen?

2. Waar kunnen jonge moeders terecht om melk af te staan als het ziekenhuis waar ze verblijven daarvoor niet uitgerust is? Bestaat er daarover voldoende voorlichting?

1. L'arrivée de 500 équivalents temps plein est prévue au sein des équipes de soin mobiles. Une date peut-elle être communiqué pour préciser l'arrivée de ce personnel fort attendu dans les différents services?

2. Une augmentation du personnel au sein des établissements psychiatriques est-elle également prévue?

3. Quel sera l'impact de la réforme 107, visant à privilégier les alternatives à l'hospitalisation via le recours à des équipes mobiles permettant les soins à domicile, sur les établissements hospitaliers accueillant notamment des patients chroniques?

4. Quelle coordination entre le gouvernement et les professionnels de la santé, qu'ils soient médecins ou infirmiers, est prévue afin de mener à bien ces modifications?

DO 2017201822946

Question n° 2386 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 07 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Lactariums et dons de lait maternel (QO 24467).

J'ai récemment été interpellée par une jeune maman dont le bébé a dû être accueilli au service de néonatalogie d'un hôpital wallon. Durant une semaine, elle a été séparée de son bébé, et convaincue du bienfait du lait maternel, elle n'a eu de cesse d'entretenir sa propre lactation à l'aide d'un tire-lait, sans pouvoir donner ce lait à son enfant alors nourri par sonde gastrique.

Stockés quelques jours, ce lait a finalement terminé à la poubelle, l'hôpital estimant qu'il lui était impossible d'en faire don à d'autres nouveaux-nés.

Pourtant, début juillet 2015, le lactarium du CHR de la Citadelle à Liège dont les réserves de lait maternel étaient épuisées, lançait un appel urgent aux dons. Toute maman en bonne santé qui allaitait son nouveau-né pouvait ainsi faire un don du surplus de lait au lactarium afin d'en permettre la redistribution sous prescription médicale à certains enfants malades ou prématurés.

1. Quelles sont actuellement les conditions et normes qui permettent dons, stockage, conservation et distribution de lait maternel dans les hôpitaux?

2. Vers qui les jeunes mamans peuvent-elles se tourner afin de faire un don de lait si l'hôpital dans lequel elles se trouvent n'a pas les moyens de recueillir ce don? Existe-t-il une information suffisante à cet égard?

3. Bestaat er een register van de lactariums, zodat de voorraden gecontroleerd kunnen worden en er beter kan worden samengewerkt tussen de moedermelkcentrales met een overschot en de centrales met een tekort?

4. In 2015 heeft u verklaard dat een deskundigengroep bij de Hogere Gezondheidsraad de opdracht had gekregen een advies uit te brengen over de moedermelkcentrales. Hoe staat het daarmee?

DO 2017201822972

Vraag nr. 2387 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Proefproject voor de begeleiding van werknemers met een burn-out.

Op 7 mei 2018 heeft u op de RTBF aangekondigd dat de federale regering 2,5 miljoen euro zou uittrekken om een proefproject ter bestrijding van burn-out in de banken en ziekenhuizen op te starten.

In dat interview heeft u verklaard dat er 300 tot 1.000 patiënten aan dat project zullen kunnen deelnemen. Het zal gefinancierd worden door het Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris).

1. Kan u dat proefproject nader toelichten? Wanneer zal dat project van start gaan?

2. Zal het project geëvalueerd worden? Zo ja, na hoe lang?

3. Als het proefproject een succes blijkt te zijn, zal u het dan uitbreiden naar andere sectoren?

4. Waarom werd er voor de banken en ziekenhuizen gekozen? Werd er met de minister van Werk Kris Peeters overleg gepleegd?

DO 2017201822982

Vraag nr. 2388 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Misofonie (MV 24977).

Tot voor kort was misofonie een weinig bekend verschijnsel. Door de toegenomen aandacht van de media en het ontstaan van verenigingen van mensen die eraan lijden, komt hierin verandering.

3. Existe-t-il un cadastre des lactariums, qui permettrait un contrôle des stocks et une meilleure collaboration entre ceux avec un surplus et ceux en déficit de lait maternel?

4. Vous indiquez, en 2015, qu'un groupe d'experts avait été mandaté auprès du Conseil Supérieur de la Santé pour remettre un avis sur la question des banques de lait. Qu'en est-il à ce propos?

DO 2017201822972

Question n° 2387 de madame la députée Fabienne Winckel du 08 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le projet pilote d'accompagnement des travailleurs en proie au burn-out.

Le 7 mai 2018, vous avez annoncé, sur les ondes de la RTBF, que le gouvernement fédéral allait débloquer 2,5 millions d'euros afin de lancer un projet pilote pour lutter contre le burn-out dans les banques et les hôpitaux.

Dans votre interview, vous déclarez que ce projet concernera entre 300 et 1.000 patients. Celui-ci sera financé par l'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris).

1. Pouvez-vous détailler ce projet pilote? Quelle date avez-vous fixée pour le lancement de ce projet?

2. Une évaluation du projet est-elle prévue? Si oui, après combien de temps?

3. Si le projet pilote s'avère être une réussite, comptez-vous l'élargir à d'autres secteurs?

4. Pourquoi avoir ciblé les banques et les hôpitaux? Une concertation avec le ministre de l'Emploi, Kris Peeters, a-t-elle eu lieu?

DO 2017201822982

Question n° 2388 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La misophonie (QO 24977).

La misophonie, fort méconnue jusque récemment, connaît aujourd'hui une importante mise en lumière, que ce soit via les médias qui en parlent de plus en plus fréquemment ou via les associations de personnes qui en souffrent qui se mettent en place.

De aandoening bestaat in extreme irritatie veroorzaakt door specifieke maar voor elk individu andere geluiden. Dat kan gaan van kauwen, voetstappen, ademhaling, tot balpengeklik enz.

Wie er niet aan lijdt, heeft er weinig begrip voor, maar voor wie de aandoening wel heeft, is ze een ware handicap. De gevolgen kunnen gaan van angststoornissen over braakneigingen tot regelrechte depressie. In de pers verscheen onlangs een bericht over een vrouw uit New York die door haar aandoening tot zelfmoord werd gedreven.

De wetenschap besteedt pas sinds het begin van de jaren 2000 aandacht aan deze aandoening die misofonie of verstaald, geluidshaat wordt genoemd.

Sindsdien werden verscheidene onderzoeken aan de aandoening gewijd en is gebleken dat het wel degelijk om een ziekte en niet om een gril of een fobie gaat.

Een recent onderzoek van de universiteit van Newcastle heeft aangetoond welke anomalieën in de hersenactiviteit deze pathologie kunnen veroorzaken. Zo werd een hyperactivering van de anterieure insulaire cortex vastgesteld. Of met andere woorden een hyperactivering van het hersengebied dat onze aandacht voor gebeurtenissen stuurt.

Het onderzoek heeft tevens aangetoond dat er een anomalie bestaat in de wijze waarop bepaalde hersenstructuren onderling verbonden zijn.

Er bestaat nog geen methode om misofonische klachten te behandelen tenzij psychologische begeleiding en klassieke gedragstherapie om het effect van de geluiden die de ergernis veroorzaken te verzachten.

De stoornis wordt momenteel niet als een ziekte erkend. De meeste mensen hebben geen weet van het bestaan ervan en vaak hebben zelfs artsen en psychiaters geen kennis van de stoornis. De symptomen worden nochtans door reële cognitieve problemen veroorzaakt.

1. Bent u op de hoogte van over misofonie gepubliceerde studies?

2. Moet deze aandoening binnen afzienbare tijd als een ziekte worden erkend?

3. Is in ons land onderzoek naar die aandoening noodzakelijk?

4. Moeten de bestaande mogelijkheden om de personen die eraan lijden ten laste te nemen worden onderzocht?

Ce trouble consiste en un agacement extrême suite à l'audition de certains bruits précis et variables d'un individu à l'autre: mastication, bruit de pas, respiration, cliquetis de stylo, etc.

S'il est souvent mal compris par ceux qui n'en souffrent pas, il peut néanmoins être un réel handicap pour les personnes touchées. Crises d'angoisse, vomissements, les conséquences peuvent aller jusqu'à causer des dépressions. Récemment, la presse relatait l'histoire d'une New-Yorkaise qui a été poussée au suicide à cause de ce trouble.

Ce n'est que depuis le début des années 2000 que les scientifiques s'intéressent à ce qu'ils ont nommé la misophonie, ce qui se traduit en français par la haine du son.

Depuis, plusieurs études ont été menées et il ressort de celles-ci qu'il s'agit bien d'une maladie et non pas seulement d'une manie ou d'une phobie.

Récemment, une recherche a été menée par l'université de Newcastle et a montré quelles étaient les anomalies du fonctionnement cérébral associées à la pathologie misophonique. Elle a permis d'impliquer une hyperactivation du cortex insulaire inférieur. Autrement dit, il s'agit d'une hyperactivation de la région cérébrale qui nous permet d'orienter notre attention vers les événements.

L'étude a également montré qu'il existait une anomalie dans la façon dont certaines structures cérébrales étaient connectées entre elles.

À l'heure actuelle, il n'y a pas de piste pour soigner ces troubles misophoniques, en dehors d'une prise en charge psychologique et de thérapies comportementales classiques pour essayer d'atténuer l'effet des sons qui déclenchent la réaction aversive.

Ce trouble n'est actuellement pas reconnu comme une maladie en tant que telle. La grande majorité de la société ne connaît pas son existence et cette pathologie est souvent même méconnue des médecins et des psychiatres. Pourtant, vous le voyez, de réels troubles cognitifs se cachent derrière ses symptômes.

1. Avez-vous pris connaissance d'études publiées à ce sujet?

2. Estimez-vous nécessaire, à plus ou moins long terme, de reconnaître ce trouble comme une maladie?

3. Pensez-vous que des recherches devraient être menées, à ce sujet, chez nous?

4. Pensez-vous qu'il faudrait étudier les possibilités existantes pour prendre en charge les personnes qui en souffrent?

DO 2017201822983

Vraag nr. 2389 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verbod op conversietherapie (MV 24981).

Op 1 maart 2018 keurde het Europees Parlement, in het kader van zijn jaarverslag over de basisrechten in de Europese Unie, een tekst goed waarin de lidstaten worden opgeroepen conversietherapie te verbieden.

Die therapie, die meestal door religieuze groeperingen wordt toegepast, bestaat uit diverse behandelingen (injectie met testosteron, psychotherapie, enz.) en is bedoeld om de seksuele geaardheid van de patiënten te veranderen. Het doel is van homoseksuele mensen heteroseksuelen te maken.

De Europese Unie schaaft zich zodoende aan de zijde van de Verenigde Naties die deze praktijk al herhaaldelijk hebben veroordeeld.

Vandaag hebben alleen het Verenigd Koninkrijk en Malta, evenals bepaalde Spaanse regio's, wetten opgesteld om conversietherapie te verbieden. Wereldwijd hebben Brazilië en China en ook een aantal Amerikaanse staten hetzelfde gedaan.

1. Wat is de omvang van dit verschijnsel in ons land?

2. Als land dat een voortrekkersrol speelt inzake de verdediging van lgbtqi+'s hebben wij met name in 2003 het homohuwelijk mogelijk gemaakt of recenter een nieuwe wet over transgenders aangenomen. Waarom zouden we ook hier niet het voorbeeld geven?

3. Moeten we de vraag van het Europees Parlement niet aangrijpen om op onze beurt een wet ter zake aan te nemen?

DO 2017201822987

Vraag nr. 2390 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 08 mei 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugvordering van ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen. - Personeel.

Ingevolge artikel 326 van het koninklijk besluit van 3 juli 1996 moeten de verzekeringsinstellingen onverschuldigde bedragen ten laste van sociaal verzekerden terugvorderen binnen een periode van twee jaar na de vaststelling ervan.

DO 2017201822983

Question n° 2389 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Interdiction des thérapies de conversion (QO 24981).

Le 1^{er} mars 2018, dans le cadre de son rapport annuel sur les droits fondamentaux dans l'Union européenne, le Parlement européen a adopté un texte qui appelle les États membres à interdire les thérapies de conversion.

Ces thérapies, la plupart du temps réalisées par des groupements religieux, consistent en un ensemble diversifié de traitements (injection de testostérone, psychothérapie, etc.) ayant pour objectif de changer l'orientation sexuelle des patients. Le but est donc de rendre hétérosexuelles des personnes homosexuelles.

Ce faisant, l'Union européenne rejoint l'Organisation des Nations Unies qui a déjà condamné cette pratique à de nombreuses reprises.

À ce jour, seuls le Royaume-Uni et Malte, ainsi que certaines régions espagnoles, ont légiféré pour interdire ces thérapies de conversion. Dans le monde, le Brésil et la Chine, ainsi que plusieurs États des États-Unis en ont fait de même.

1. Avons-nous une idée de l'ampleur de ce phénomène dans notre pays?

2. En tant que pays précurseur en matière de défense des personnes LGBTQI+, nous avons entre-autres introduit le mariage pour les personnes homosexuelles en 2003, ou, plus récemment, adopté une nouvelle loi sur les personnes transgenres. Ne pensez-vous pas que, une fois encore, nous pourrions montrer l'exemple en la matière?

3. Que pensez-vous de l'opportunité de saisir cette demande du Parlement européen en légiférant, à notre tour, en la matière?

DO 2017201822987

Question n° 2390 de madame la députée Valerie Van Peel du 08 mai 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le recouvrement des allocations et des remboursements de prestations de santé indus. - Personnel.

En vertu de l'article 326 de l'arrêté royal du 3 juillet 1996, les organismes assureurs doivent récupérer les montants indus à charge des assurés sociaux dans un délai de deux ans suivant la constatation des faits.

Wanneer de terugvordering niet gebeurt binnen de zes maanden na het aflopen van deze termijn, worden deze niet-teruggevorderde bedragen geboekt als administratiekosten ten laste van de verzekeringsinstellingen, als bepaald in artikel 327, § 1 van hetzelfde koninklijk besluit.

Ingevolge artikel 327, § 2 van het voornoemd koninklijk besluit kan de leidende ambtenaar van de Dienst voor Administratieve Controle (DAC) de verzekeringsinstelling onder bepaalde voorwaarden vrijstellen van deze verplichting om de niet-teruggevorderde bedragen die meer dan 600 euro bedragen als administratiekosten te boeken.

1. Wat was het aantal voltijdequivalenten (VTE) dat in 2016, 2017 en het eerste kwartaal van 2018 in dienst was bij de DAC en werd ingezet voor de behandeling van de dossiers inzake de vrijstelling van de terugvordering van onverschuldigde bedragen door de verzekeringsinstellingen, als bedoeld in artikel 327, § 2 van het voornoemde koninklijk besluit?

2. Wat was het totale budget dat in de jaren 2016 en 2017 werd aangewend voor de uitbetaling van de salarissen van de VTE die werden ingezet voor de behandeling van de dossiers inzake de vrijstelling van de terugvordering van onverschuldigde bedragen door de verzekeringsinstellingen?

DO 2017201822988

Vraag nr. 2391 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 08 mei 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De terugvordering van ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen door de ziekenfondsen.

Als bepaald in artikel 164, vierde lid van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 zijn de verzekeringsinstellingen verplicht om onterecht uitbetaalde uitkeringen en onterecht uitbetaalde terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen terug te vorderen.

In toepassing van artikel 325 van het koninklijk besluit van 3 juli 1996 worden onverschuldigde bedragen ten laste van sociaal verzekerden die vastgesteld worden door de Dienst voor Administratieve Controle (DAC) of door de verzekeringsinstelling geboekt op een "bijzondere rekening" volgens de principes bepaald in hetzelfde artikel. Artikel 326 van hetzelfde koninklijk besluit stelt dat de terugvordering dient te gebeuren binnen een periode van twee jaar na de vaststelling ervan.

L'article 327, § 1, du même arrêté royal dispose que si la récupération n'est pas assurée dans les six mois qui suivent l'expiration de ce délai, les montants non récupérés sont inscrits en frais d'administration à charge des organismes assureurs.

L'article 327, § 2, de l'arrêté royal précité prévoit que le fonctionnaire dirigeant du Service du contrôle administratif (SCA) peut, sous certaines conditions, dispenser l'organisme assureur d'inscrire les montants non récupérés supérieurs à 600 euros en frais d'administration.

1. Combien d'équivalents temps plein (ETP) étaient-ils en service au SCA en 2016, en 2017 et au premier trimestre 2018 et employés pour le traitement des dossiers relatifs à la dispense de l'obligation de récupérer les montants indus accordée aux organismes assureurs, tel que défini à l'article 327, § 2, de l'arrêté royal concerné?

2. Quel budget total a-t-il été affecté en 2016 et 2017 au paiement des salaires des ETP chargés du traitement des dossiers relatifs à la dispense de l'obligation de récupérer les montants indus accordée aux organismes assureurs?

DO 2017201822988

Question n° 2391 de madame la députée Valerie Van Peel du 08 mai 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le recouvrement des allocations et des remboursements de prestations de santé indus par les mutualités.

En vertu de l'article 164, alinéa 4, de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, les organismes assureurs sont tenus de procéder à la récupération des allocations et des remboursements de prestations de santé indus.

L'article 325 de l'arrêté royal du 3 juillet 1996 dispose que les montants indus à charge des assurés sociaux constatés par le Service du contrôle administratif (SCA) ou l'organisme assureur sont inscrits dans un "compte spécial" conformément aux principes définis à cet article. L'article 326 du même arrêté royal établit que les montants indus doivent être récupérés dans un délai de deux ans suivant la constatation des faits.

Indien de terugvordering niet gebeurt binnen deze termijn van twee jaar, dan worden de kosten ten laste gelegd van de verzekeringsinstelling die ze als administratiekosten moet boeken, bepaald in artikel 327, § 1 van hetzelfde koninklijke besluit. Ingevolge artikel 327, § 2 van hetzelfde koninklijke besluit, kunnen de verzekeringsinstellingen onder bepaalde omstandigheden wel worden vrijgesteld van de boeking van de niet-teruggevorderde bedragen als administratiekosten.

1. Kunt u het totale aantal ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen meedelen dat werd teruggevorderd en het totale aantal ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen dat niet werd teruggevorderd?

Graag de cijfers per jaar voor 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017, en opgesplitst:

- per landsbond;
- per taalrol;
- op basis van het onderscheid tussen enerzijds "uitkeringen" en anderzijds "terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen".

2. Kunt u het totale bedrag van de ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen meedelen dat werd teruggevorderd en het totale bedrag van de ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen dat niet werd teruggevorderd?

Graag de cijfers per jaar voor 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017, en opgesplitst:

- per landsbond;
- per taalrol;
- op basis van het onderscheid tussen enerzijds "uitkeringen" en anderzijds "terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen".

3. Kunt u het totale aantal ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen meedelen en het totale bedrag van de ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen dat werd geboekt als administratiekosten door de verzekeringsinstellingen en waarvoor (voorlopig) de in artikel 327, § 2 van het koninklijk besluit van 3 juli 1996 bepaalde vrijstelling niet werd toegestaan?

Graag de cijfers per jaar voor 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017, en opgesplitst:

- per landsbond;
- per taalrol;

Si la récupération n'est pas assurée dans les deux ans, les coûts sont à charge de l'organisme assureur qui doit inscrire les montants en frais d'administration, tel que défini à l'article 327, § 1, de l'arrêté royal. Selon l'article 327, § 2, de l'arrêté royal, les organismes assureurs peuvent toutefois, dans certaines circonstances, être dispensés d'inscrire les montants non récupérés en frais d'administration.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre total d'allocations et de remboursements de prestations de santé indus qui ont été récupérés ainsi que le nombre total d'allocations et de remboursements de prestations de santé indus qui n'ont pas été récupérés?

Pouvez-vous fournir ces chiffres concernant 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017 sur une base annuelle et ventilés:

- par mutualité;
- par rôle linguistique;
- sur la base d'une distinction entre "allocations" et "remboursements de prestations de santé".

2. Pouvez-vous indiquer le montant total des allocations et des remboursements de prestations de santé indus qui ont été récupérés ainsi que le montant total des allocations et des remboursements de prestations de santé indus qui n'ont pas été récupérés?

Pouvez-vous fournir ces chiffres concernant 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017 sur une base annuelle et ventilés:

- par mutualité;
- par rôle linguistique;
- sur la base d'une distinction entre "allocations" et "remboursements de prestations de santé".

3. Pouvez-vous indiquer le nombre total des allocations et des remboursements de prestations de santé indus et le montant total des allocations et des remboursements de prestations de santé indus inscrits en frais d'administration par les organismes assureurs, pour lesquels la dispense prévue à l'article 327, § 2, de l'arrêté royal du 3 juillet 1996 n'a (provisoirement) pas été accordée?

Pouvez-vous fournir ces chiffres concernant 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017 sur une base annuelle et ventilés:

- par mutualité;
- par rôle linguistique;

- op basis van het onderscheid tussen enerzijds "uitkeringen" en anderzijds "terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen".

DO 2017201822991

Vraag nr. 2392 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Volksgezondheid.

De *agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Volksgezondheid systematisch de *agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Volksgezondheid die de *agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

- sur la base d'une distinction entre "allocations" et "remboursements de prestations de santé"?

DO 2017201822991

Question n° 2392 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'approche Agile au sein du SPF Santé publique.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Santé publique ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Santé publique pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

DO 2017201823013

Vraag nr. 2394 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 09 mei 2018 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het aantal arbeidsongeschikten dat definitief arbeidsongeschikt blijft.

Begin mei 2018 stond er op de website van het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) een opiniestuk dat het volgende beweerde:

"De kritiek die werkgevers vaak krijgen, is dat zij liever overgaan tot ontslag en niet geïnteresseerd zijn in één of andere vorm van re-integratie. Dit klopt hoegenaamd niet. De bestaande procedure van (progressieve) werkhervatting bestaat nog steeds en wordt vaak toegepast.

In dat traject van re-integratie gaat het om werkhervattingsonderzoeken bij werknemers die langer dan 1 maand afwezig waren wegens ziekte, waarbij de arbeidsgeneesheer de mogelijkheden tot hervatting van de werknemer bekijkt en desgevallend aanbevelingen formuleert aangaande progressieve werkhervatting en/of aangepast werk.

Wanneer we al die trajecten samen nemen, dan heeft de bedrijfsarts volgens een analyse van Attentia in driekwart van de gevallen tijdelijk of definitief aangepast of ander werk voorgesteld. Definitieve ongeschiktheid komt dan slechts voor in 3 % van de gevallen."

Het VBO stelt dus dat als er wordt gekeken naar zowel de werkhervattingsonderzoeken die kunnen worden opgestart na een maand ziekte als naar de re-integratietrajecten, arbeidsongeschiktheid slechts in 3 % van de gevallen leidt tot een definitieve ongeschiktheid, waardoor de persoon niet langer aan de slag kan bij een werkgever.

1. Klopt het dat slechts 3 % van de arbeidsongeschikten definitief arbeidsongeschikt blijft na het doorlopen van een werkhervattingsonderzoek of een re-integratietraject?

2. Als er wordt gekeken naar alle langdurig zieken (ziek gedurende een maand of langer), en niet enkel naar de langdurig zieken die in een re-integratietraject terecht komen, in hoeveel procent van de gevallen eindigt een langdurige ziekte dan in ontslag om medische overmacht?

DO 2017201823013

Question n° 2394 de monsieur le député Jan Spooren du 09 mai 2018 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nombre de personnes dont l'incapacité de travail devient définitive.

Début mai 2018, on pouvait lire l'affirmation suivante dans une tribune libre publiée sur le site de la Fédération des Entreprises de Belgique (FEB):

"La critique que les employeurs reçoivent souvent est qu'ils préfèrent licencier et ne sont pas intéressés par une quelconque forme de réintégration. Il n'en est rien. La procédure existante de reprise (progressive) du travail existe toujours et est souvent appliquée.

Le trajet de réintégration englobe les examens de reprise du travail des travailleurs absents pour cause de maladie depuis plus d'un mois. À cette occasion, le médecin du travail examine les possibilités de retour au travail du travailleur et formule, le cas échéant, des recommandations concernant la reprise progressive du travail et/ou un travail adapté.

Une analyse d'Attentia révèle que tous trajets confondus, le médecin du travail a proposé, temporairement ou définitivement, un travail adapté ou un autre travail dans 75 % des cas. Il n'y a incapacité de travail définitive que dans 3 % des cas."

La FEB constate donc que si l'on considère tant les examens de reprise du travail qui peuvent être lancés un mois après le début de la maladie que les trajets de réintégration, l'incapacité de travail ne mène à une incapacité définitive - empêchant la personne de se remettre au travail auprès d'un employeur - que dans 3 % des cas.

1. Est-il exact que seules 3 % des personnes en incapacité de travail demeurent définitivement dans cet état après un examen de reprise du travail ou un trajet de réintégration?

2. Si l'on considère l'ensemble des malades de longue durée (malades pendant un mois ou plus), et pas seulement les malades de longue durée qui suivent un trajet de réintégration, quel est le pourcentage de maladies de longue durée qui aboutissent à une interruption du travail pour cause de force majeure médicale?

DO 2017201823016

Vraag nr. 2395 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?
2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?
3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

DO 2017201823021

Vraag nr. 2396 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Rechtspositie in het kader van projecten zoals de Samenlevingsdienst.

Naar aanleiding van de overhandiging van de getuigschriften van de vzw Platform voor de Samenlevingsdienst hebt u aan de pers verklaard dat u een aangepaste rechtspositie wilde uitwerken voor de jongeren die aan een dergelijk project ten voordele van de gemeenschap willen meewerken.

1. Kunt u het lastenboek met uw vereisten in detail toelichten, en wanneer zal dit dossier volgens u zijn beslag krijgen?
2. Welke prioriteiten genieten alvast uw voorkeur met betrekking tot deze rechtspositie?

DO 2017201823016

Question n° 2395 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?
2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?
3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

DO 2017201823021

Question n° 2396 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le statut juridique dans le cadre des projets de type Service Citoyen.

À l'occasion de la remise des certificats de l'ASBL Service Citoyen, vous avez déclaré à la presse que vous souhaitiez créer un statut juridique approprié pour les jeunes attirés par ce type de projet au profit de la collectivité.

1. Pourriez-vous donner des détails sur votre cahier des charges et, partant, le calendrier escompté pour l'aboutissement de ce dossier?
2. Quelles sont déjà les priorités qui recueillent votre préférence au niveau dudit statut?

DO 2017201823029

Vraag nr. 2397 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Hernieuwing van de leden van de Nationale Evaluatiecommissie. - Zwangerschapsafbrekingen.

Ik heb u al eerder een vraag gesteld over de hernieuwing van de leden van de Nationale Evaluatiecommissie inzake de toepassing van de wet van 3 april 1990 betreffende de zwangerschapsafbreking, waarvoor de procedure nog altijd loopt sinds het mandaat van de commissieleden ten einde liep, dat wil zeggen sinds 30 november 2013. In afwachting van de hernieuwing van de leden heeft de Nationale Evaluatiecommissie haar werkzaamheden opgeschort.

1. Wat zijn de redenen en/of de problemen waardoor de procedure voor de hernieuwing van de leden van de Nationale Evaluatiecommissie inzake de toepassing van de wet van 3 april 1990 vertraging heeft opgelopen?

2. Welke procedure wordt er gevolgd voor de hernieuwing van de leden van die commissie?

3. Hoe zullen de nieuwe leden van die commissie de achterstand van bijna vijf jaar wegwerken?

Minister van Pensioenen

DO 2017201822859

Vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

De gelijkstelling van de werkloosheidsperiode na een zelfstandige activiteit.

De beroepsloopbaan kan, naast periodes van tewerkstelling, ook bestaan uit periodes van inactiviteit gelijkgesteld met tewerkstelling (ziekte, onvrijwillige werkloosheid). Voor elke dag inactiviteit waarvoor de wettelijk bepaalde sociale uitkeringen zijn genoten, wordt rekening gehouden met de fictieve bezoldiging.

Dat fictieve loon wordt in aflopende volgorde berekend op basis van het gemiddelde dagloon:

- van de (werkelijke, fictieve en forfaitaire) lonen van het jaar voorafgaand aan de gelijkgestelde periode;
- van de (werkelijke en forfaitaire) lonen van het jaar waarin de gelijkgestelde periode ligt;
- van de werkelijke lonen van het jaar na de gelijkgestelde periode;

DO 2017201823029

Question n° 2397 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Renouvellement des membres de la Commission nationale d'évaluation. - Interruptions de grossesse.

Je vous ai interrogé au sujet du renouvellement de la Commission nationale d'évaluation de l'application de la loi du 3 avril 1990 qui est toujours en cours depuis la fin de son mandat, c'est-à-dire depuis le 30 novembre 2013. En attendant le renouvellement de ses membres, cette Commission a suspendu ses travaux.

1. Quelles sont les raisons et/ou les difficultés rencontrées qui retardent le processus de renouvellement des membres de la Commission nationale d'évaluation de l'application de la loi du 3 avril 1990?

2. Quelle est la marche à suivre pour effectuer le renouvellement des membres de cette Commission?

3. Comment les nouveaux membres de cette commission apureront-ils le travail accumulé pendant presque cinq ans?

Ministre des Pensions

DO 2017201822859

Question n° 313 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 02 mai 2018 (N.) au ministre des Pensions:

L'assimilation de la période de chômage après une activité en qualité de travailleur indépendant.

La carrière professionnelle peut être constituée, outre des périodes d'emploi, par des périodes d'inactivité assimilées à de l'emploi (maladie, chômage involontaire). Il est tenu compte, pour chaque journée d'inactivité qui a donné droit aux indemnités sociales fixées par la loi, de l'indemnité fictive.

Cette rémunération fictive est calculée, en ordre décroissant, sur la base du montant journalier moyen:

- des rémunérations (réelles, fictives et forfaitaires) de l'année antérieure à la période assimilée;
- des rémunérations (réelles et forfaitaires) de l'année où se situe la période assimilée;
- des rémunérations réelles de l'année postérieure à la période assimilée;

- als ook dat loon ontbreekt, dan gebruiken we het forfaitaire loon van het jaar 1967.

In de specifieke situatie dat zelfstandigen na een zelfstandige activiteit opnieuw werkloos worden, kunnen zij enkel terugvallen op een volwaardig fictief loon indien zij deze zelfstandige activiteit opgestart hebben vanuit een werkloze positie. In de andere gevallen valt men terug op het forfaitair loon van 1967. In het geval van langdurige werkloosheid ligt het minimumjaarrecht dat meestal in aanmerking wordt genomen voor de derde werkloosheidsperiode hoger dan het forfaitair loon van 1967.

1. Bent u op de hoogte dat deze berekeningswijze tot een vermindering van het pensioenbedrag leidt voor deze groep onvrijwillig werklozen?

2. Voor hoeveel gepensioneerden heeft deze berekeningswijze een negatieve impact op de pensioenberekening gehad? Graag een uitsplitsing voor pensioenen die een eerste maal ingingen in 2014, 2015, 2016 en 2017.

3. Hoeveel gepensioneerden, met een pensioen dat voor het eerst dit jaar ingaat, zullen in 2018 getroffen worden?

4. Wat is de budgettaire kost van een aanpassing van de vandaag geldende berekeningswijze?

5. Welke initiatieven overweegt u om tegemoet te komen aan de nadelige berekeningswijze voor deze groep onvrijwillig werklozen?

DO 2017201822948

Vraag nr. 316 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Esneux.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Esneux.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

- si cette rémunération fait également défaut, l'on se base sur la rémunération forfaitaire de l'année 1967.

Dans la situation spécifique de l'indépendant redevenu chômeur après une période d'activité comme indépendant, l'intéressé peut bénéficier d'une rémunération fictive à part entière s'il a commencé cette activité indépendante alors qu'il était chômeur. Dans les autres cas, c'est la rémunération forfaitaire de 1967 qui est retenue. Dans le cas du chômage de longue durée, le droit annuel minimum généralement pris en considération pour la troisième période de chômage est plus élevé que la rémunération forfaitaire de 1967.

1. Savez-vous que ce mode de calcul entraîne une diminution du montant de la pension pour ce groupe de chômeurs involontaires?

2. Pour combien de pensionnés ce mode de calcul a-t-il eu un effet négatif sur le calcul de la pension? Je souhaiterais obtenir les chiffres pour les pensions qui ont pris cours en 2014, 2015, 2016 et 2017.

3. Combien de pensionnés, dont la pension prendra cours cette année, seront touchés en 2018?

4. Quel serait le coût budgétaire de l'aménagement du mode de calcul qui est d'application aujourd'hui?

5. Quelles initiatives envisagez-vous de prendre pour compenser les effets négatifs du mode de calcul pour ce groupe de chômeurs involontaires?

DO 2017201822948

Question n° 316 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Esneux.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Esneux.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822949

Vraag nr. 317 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Flémalle.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Flémalle.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822950

Vraag nr. 318 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Fléron.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Fléron.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822951

Vraag nr. 319 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Grâce-Hollogne.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Grâce-Hollogne.

DO 2017201822949

Question n° 317 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Flémalle.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Flémalle.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822950

Question n° 318 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Fléron.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Fléron.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822951

Question n° 319 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Grâce-Hollogne.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Grâce-Hollogne.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822952

Vraag nr. 320 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Juprelle.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Juprelle.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822953

Vraag nr. 321 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Neupré.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Neupré.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822952

Question n° 320 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Juprelle.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Juprelle.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822953

Question n° 321 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Neupré.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Neupré.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822954

Vraag nr. 322 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Oupeye.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Oupeye.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822955

Vraag nr. 323 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Saint-Nicolas.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Saint-Nicolas.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822956

Vraag nr. 324 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Soumagne.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Soumagne.

DO 2017201822954

Question n° 322 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Oupeye.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Oupeye.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822955

Question n° 323 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Saint-Nicolas.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Saint-Nicolas.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822956

Question n° 324 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Soumagne.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Soumagne.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822957

Vraag nr. 325 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Sprimont.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Sprimont.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822958

Vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Trooz.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Trooz.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822957

Question n° 325 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Sprimont.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Sprimont.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822958

Question n° 326 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Trooz.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Trooz.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822959

Vraag nr. 327 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Visé.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Visé.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822960

Vraag nr. 328 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Ans.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Ans.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822961

Vraag nr. 329 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Awans.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Awans.

DO 2017201822959

Question n° 327 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Visé.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Visé.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822960

Question n° 328 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Ans.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Ans.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822961

Question n° 329 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Awans.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Awans.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822962

Vraag nr. 330 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Aywaille.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Aywaille.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822963

Vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Bassenge.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Bassenge.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822962

Question n° 330 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Aywaille.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Aywaille.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822963

Question n° 331 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Bassenge.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Bassenge.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822964

Vraag nr. 332 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Beyne-Heusay.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Beyne-Heusay.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822965

Vraag nr. 333 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Blegny.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Blegny.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822966

Vraag nr. 334 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Chaudfontaine.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Chaudfontaine.

DO 2017201822964

Question n° 332 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Beyne-Heusay.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Beyne-Heusay.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822965

Question n° 333 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Blegny.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Blegny.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822966

Question n° 334 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Chaudfontaine.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Chaudfontaine.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822967

Vraag nr. 335 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Comblain-au-Pont.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Comblain-au-Pont.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822968

Vraag nr. 336 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Dalhem.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de gemeente Dalhem.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822967

Question n° 335 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Comblain-au-Pont.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Comblain-au-Pont.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822968

Question n° 336 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Dalhem.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la commune de Dalhem.

1. Quelle est la charge de pension de la commune pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822969

Vraag nr. 337 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de stad Herstal.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de stad Herstal.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822970

Vraag nr. 338 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de stad Luik.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de stad Luik.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?
2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?
3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822971

Vraag nr. 339 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de stad Seraing.

De hervorming betreffende het gemengde pensioen heeft haar beslag gekregen. Ik wil u de volgende vragen stellen in verband met de impact van die hervorming op de financiën van de stad Seraing.

DO 2017201822969

Question n° 337 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la ville de Herstal.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la ville de Herstal.

1. Quelle est la charge de pension de la ville pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822970

Question n° 338 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la ville de Liège.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la ville de Liège.

1. Quelle est la charge de pension de la ville pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?
2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?
3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822971

Question n° 339 de monsieur le député Frédéric Daerden du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la ville de Seraing.

La réforme sur la pension mixte est maintenant une réalité. Je souhaiterais vous adresser les questions suivantes concernant l'impact de cette réforme sur les finances de la ville de Seraing.

1. Hoeveel bedraagt de pensioenlast van de gemeente voor de jaren 2017 en 2018 en wat zijn de ramingen voor de periode 2019-2023?

2. Hoeveel bedragen de basisbijdragevoet voor 2018 en de responsabiliseringsbijdrage?

3. Hoe zullen die bijdragen volgens u de komende vijf jaar evolueren?

DO 2017201822985

Vraag nr. 340 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 08 mei 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Pensioen van de tewerkgestelde werklozen.

In de jaren 70 en 80 van de vorige eeuw bestonden er een aantal statuten van gesubsidieerde tewerkstelling. Het ging onder andere om de tewerkgestelde werklozen, het Bijzonder Tijdelijk Kader (BTK) en het Derde Arbeidscircuit (DAC).

Wie in één van die statuten zat, bouwde pensioenrechten op zoals een werkloze. De betrokkenen bleven namelijk ingeschreven als werkloze en werden vergoed door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA). Zij ontvingen technisch gezien geen loon en betaalden dus ook geen sociale bijdragen.

Voor de pensioenopbouw worden deze periodes gelijkgesteld. Echter, aangezien het vaak gaat om mensen die voordien niet hadden gewerkt, zijn er ook geen tijdvakken om gelijk te stellen. In die gevallen geldt een vast loon uit 1967 als berekeningsbasis en dat leidt tot een erg geringe opbouw van pensioenrechten.

Het gaat hier veelal om mensen die zij aan zij hebben gewerkt met contractuele en/of statutaire ambtenaren die pensioenrechten hebben opgebouwd in de werknemers- of de ambtenarenregeling, maar slechts aanspraak kunnen maken op een laag pensioen omdat zij specifiek in het statuut van de tewerkgestelde werkloze zaten.

De problematiek die ik hierboven schets is al een tijd bekend. Plant u maatregelen om hieraan te verhelpen, zodat deze personen toch een adequaat pensioen kunnen ontvangen? Zo ja, waaruit zullen die maatregelen bestaan en wanneer zullen ze ingang vinden?

1. Quelle est la charge de pension de la ville pour les années 2017 et 2018 et les estimations jusqu'en 2023?

2. À combien s'élèvent le taux de la cotisation de base en 2018 ainsi que la cotisation de responsabilisation?

3. Quelle est votre estimation de l'évolution de ces cotisations pour les cinq prochaines années?

DO 2017201822985

Question n° 340 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 08 mai 2018 (N.) au ministre des Pensions:

Pensions des chômeurs mis au travail.

Dans les années 70 et 80 du siècle dernier, il existait un certain nombre de statuts de travail subventionné, dont les chômeurs mis au travail, le Cadre spécial temporaire (CST) et le Troisième circuit de travail (TCT).

La personne qui relevait d'un de ces statuts se constituait des droits à la pension, au même titre qu'un chômeur. Les intéressés restaient en effet inscrits comme chômeur et étaient indemnisés par l'Office national de l'Emploi (ONEm). Ils ne touchaient, techniquement parlant, pas de salaire et ne versaient donc pas de cotisations sociales.

Ces périodes sont assimilées au regard de la constitution de droits à la pension. Toutefois, comme il s'agit souvent de personnes qui n'avaient pas travaillé précédemment, il n'existe pas non plus de périodes permettant l'assimilation. En pareil cas, une rémunération fixe de 1967 sert de base de calcul et il en résulte la constitution de droits à la pension très restreints.

Il s'agit souvent en l'espèce de personnes qui ont travaillé avec des fonctionnaires statutaires et/ou contractuels qui, bien que s'étant constitué des droits à la pension dans le régime des travailleurs salariés ou des fonctionnaires, ne peuvent prétendre qu'à une pension réduite parce qu'elles se trouvaient spécifiquement sous le statut de chômeur mis au travail.

La problématique que je viens d'esquisser est connue depuis un certain temps déjà. Prévoyez-vous des mesures pour y remédier afin que les intéressés puissent malgré tout jouir d'une pension appropriée? Dans l'affirmative, en quoi consisteront ces mesures et quand s'appliqueront-elles?

DO 2017201823016

Vraag nr. 342 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?
2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?
3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2017201822779

Vraag nr. 2217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Aanvraag tot belastingvermindering voor giften aan de vzw Amour de Galgos.

De vzw Amour de Galgos uit Montignies-Lez-Lens heeft onlangs haar bezorgdheid met ons gedeeld. Die vzw beschikt sinds september 2014 over een door het Waals Gewest uitgereikt erkenningscertificaat voor hondena-siën, met nummer HK30503018.

De aanvraag van die vzw voor een erkenning in het kader van de belastingvermindering voor in geld betaalde giften werd afgewezen. Volgens de fiscus werd de aanvraag geweigerd omdat de vereniging in een ander land dieren zou kopen, en dat is bij wet verboden.

DO 2017201823016

Question n° 342 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?
2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?
3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2017201822779

Question n° 2217 de madame la députée Isabelle Galant du 26 avril 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La demande de réduction d'impôts pour les libéralités de l'ASBL Amour de Galgos.

Nous avons récemment reçu la préoccupation de l'ASBL de Montignies-Lez-Lens "Amour de Galgos". Cette ASBL dispose depuis septembre 2014 du certificat d'agrément refuge pour chiens - sous le numéro HK30503018 - dispensé par la Région wallonne.

Cette ASBL s'est vu refusé sa demande d'agrément pour réduction d'impôt pour les libéralités faites en argent. Selon l'administration fiscale, ce refus se justifie par le fait que l'association achèterait des animaux d'un autre pays ce qui est interdit par la législation.

Volgens de voorzitter van de vzw, die contact met ons heeft opgenomen, koopt de vereniging die honden niet, maar moeten er voor de dieren kosten worden gemaakt. Enerzijds zijn er de kosten voor de dierenarts om ervoor te zorgen dat de honden in orde zijn met de voorschriften (inzake het Europese paspoort, de vaccins, de plaatsing van de microchip, bloedafname en castratie of sterilisatie) en anderzijds zijn er de transportkosten, die per hond hoog oplopen.

1. Is, in het licht van die informatie, de weigering van uw administratie met betrekking tot de belastingvermindering voor giften nog steeds gegrond?

2. Welke opties of procedures zijn er in dat geval om de goedkeuring te verkrijgen van een nieuwe aanvraag voor een erkenning in het kader van de belastingvermindering voor giften?

DO 2017201822787

Vraag nr. 2218 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het werk in onroerende staat.

Een leverancier van stortklaar beton doet beroep op een onderaannemer om het stortklaar beton, door middel van een vrachtwagen voorzien van een betonpompinstallatie, rechtstreeks te pompen in de fundering van een gebouw in oprichting. De vraag is of hiermee een werk in onroerende staat wordt bedoeld, waarvoor de btw wordt verlegd naar de medecontractant overeenkomstig artikel 20 van koninklijk besluit nr. 1.

Kan u bevestigen of een dienst, zoals hierboven vermeld, een werk in onroerende staat vormt, waarvoor dus de btw wordt verlegd naar de medecontractant overeenkomstig artikel 20 koninklijk besluit nr. 1?

Zo neen, welke kwalificatie moet er dan aan gegeven worden?

Or, selon la présidente de l'ASBL qui nous a contacté, l'association n'achète pas ces chiens mais ces derniers occasionnent des frais liés d'une part à des frais de vétérinaires afin de mettre les chiens en ordre (passeport européen, vaccins, pose de la microchip, prise de sang, castration-stérilisation), d'autre part le transport aussi occasionne un nombre important de frais par chien.

1. Face à ces éléments, nous aurions aimé connaître si le refus de votre administration concernant cette réduction d'impôt pour les libéralités spécifiquement se justifie encore?

2. Quels sont, dans ce cas, les possibilités ou les procédures à suivre pour faire reconnaître une nouvelle demande de réduction d'impôt pour les libéralités?

DO 2017201822787

Question n° 2218 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 26 avril 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Travaux immobiliers.

Un fournisseur de béton prêt à l'emploi recourt à un sous-traitant disposant d'un camion équipé d'une pompe à béton pour injecter directement le béton prêt à l'emploi dans les fondations du bâtiment en construction. Il s'agit de déterminer si cela correspond à la définition de travaux immobiliers en vertu de laquelle c'est le cocontractant qui, conformément à l'article 20 de l'arrêté royal n° 1 doit s'acquitter de la TVA.

Pourriez-vous préciser si un service tel que celui illustré dans l'exemple, constitue des travaux immobiliers, pour lesquels la TVA est donc due par le cocontractant, conformément à l'article 20 de l'arrêté royal n° 1?

Dans la négative, quelle qualification faut-il alors attribuer à ce service?

DO 2017201822817

Vraag nr. 2219 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 27 april 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De nieuwe structuur bij de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 2081 van 21 februari 2018 rond de aanduiding van leidinggevende ambtenaren binnen de nieuwe structuur bij de douane deelde u het volgende mee: "Zolang de nieuwe structuur niet werd geofficialiseerd en zolang deze functies niet gewogen zijn, kan de selectieprocedure niet gestart worden. Een concrete timing kan in deze fase van het dossier nog niet gegeven worden." (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 151).

Twee stappen dienen finaliserend nog te worden genomen:

- het wijzigen van het koninklijk besluit van 19 juli 2013;
- het wijzigen van het besluit van de voorzitter van het directiecomité tot oprichting van de nieuwe diensten van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

Het is vreemd dat nog geen timing kan worden gegeven gezien het wijzigen van een besluit van de voorzitter en een koninklijk besluit geen al te grote tijdsinvestering vraagt.

Sedert de Coperfinhervorming is iedere functie gebonden aan een specifiek profiel waarvoor de selectie gebeurt door Selor en een assessment. Dat is zo voor elke administratie van het openbaar ambt, behalve bij de douane. Bij de douane verschuift men leidinggevend naar een andere functie waarna zij niet meer beantwoorden aan dit specifiek profiel. Het tijdelijk karakter van deze verschuiving neemt de volledige termijn van de administrateur-generaal in beslag zodat hij volledig naar zijn willekeur de ambtenaren kan aanduiden.

1. Kan u een timing vooropstellen van alle nog te ondernemen stappen ter officialisering van de nieuwe structuur? Zo ja, graag een concrete timing voor elke stap. Zo neen, waarom niet?

2. De tijdelijk aangestelde leidinggevend voldoen niet aan het specifiek profiel dat hoort bij hun specifieke functie. Bent u van mening dat deze werkwijze bij betwistingen tot onwettelijkheid zou kunnen leiden? Zo ja, hoe denkt u dit te verhelpen?

DO 2017201822817

Question n° 2219 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 27 avril 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La nouvelle structure de l'Administration générale des Douanes et Accises.

En réponse à ma question écrite n° 2081 du 21 février 2018 concernant la désignation de fonctionnaires dirigeants au sein de la nouvelle structure des Douanes, vous avez indiqué: "Tant que la nouvelle structure n'est pas officialisée et tant que ces fonctions ne sont pas pondérées, la procédure de sélection ne peut pas être démarrée. À ce stade du dossier, aucun timing précis ne peut être donné." (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 151).

Deux dispositions doivent encore être prises pour finaliser ce dossier:

- la modification de l'arrêté royal du 19 juillet 2013;
- la modification de l'arrêté du président du Comité de direction portant création des services de l'Administration générale des Douanes et Accises.

Il est curieux qu'il ne soit pas encore possible de fournir un timing étant donné que la modification d'un arrêté du président et d'un arrêté royal ne demande pas un trop grand investissement en temps.

Depuis la réforme Coperfin, chaque fonction est reliée à un profil spécifique, la sélection étant opérée par le Selor et par le biais d'une évaluation. Il en va ainsi pour chaque administration de la fonction publique, hormis pour la Douane, où les dirigeants sont affectés à une autre fonction et ne sont dès lors plus en adéquation avec ce profil spécifique. Alors que cette affectation devrait revêtir un caractère temporaire, elle s'étend sur la totalité du mandat de l'administrateur général, de sorte que celui-ci a le loisir de désigner les fonctionnaires de manière totalement arbitraire.

1. Pouvez-vous prévoir un calendrier des dispositions qui doivent encore être prises pour officialiser la nouvelle structure? Dans l'affirmative, merci de fournir un calendrier concret pour chaque disposition. Dans la négative, pourquoi?

2. Les fonctionnaires dirigeants désignés à titre temporaire ne répondent pas au profil spécifique qui sied à leur fonction spécifique. Pensez-vous que cette façon de faire puisse être considérée comme illégale en cas de contestation? Dans l'affirmative, comment pensez-vous remédier à cette situation?

DO 2017201822819

Vraag nr. 2220 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 27 april 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De voorstellen van Emmanuel Macron over de hervorming van de eurozone.

Emmanuel Macron heeft herhaaldelijk verklaard voorstander te zijn van een hervorming van de eurozone. Op 19 april 2018 gaf hij tijdens een bezoek in Berlijn opnieuw aan wat volgens hem noodzakelijk is om het Europese project nieuw leven in te blazen en de Europese integratie te versterken.

Frankrijk wil dat de eurozone over een eigen begroting beschikt en wordt geleid door een minister van Financiën. Dat zou nodig zijn om de verbintenissen die in het kader van de bankenunie zijn aangegaan, te kunnen nakomen.

Dat idee vindt echter geen steun bij de christendemocraten van de CDU van Angela Merkel, en nog minder bij haar Beierse zusterpartij CSU. We mogen er dus vanuit gaan dat Duitsland niet bereid is zijn monetaire soevereiniteit nog meer op te geven.

We weten echter allemaal dat geen enkel Europees project zich echt kan ontwikkelen als Frankrijk en Duitsland niet doeltreffend samenwerken.

1. Wat is het standpunt van België ten aanzien van de voorstellen van de Franse president over de hervorming van de eurozone? Zijn de voorstellen in het belang van ons land?

2. Is er hierover een consensus bij uw Europese collega's?

3. Zijn de Duitse bezwaren reëel en terecht?

DO 2017201822842

Vraag nr. 2221 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

DO 2017201822819

Question n° 2220 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 27 avril 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La réforme de la zone euro proposée par Emmanuel Macron.

Emmanuel Macron a plusieurs fois déclaré être favorable à une réforme de la zone euro. Le 19 avril 2018 en visite à Berlin, il a de nouveau précisé ce qui est pour lui une nécessité pour relancer le projet européen d'une union sans cesse plus étroite.

La France souhaite un budget spécifique pour la zone euro qui aurait également à sa tête un ministre des Finances. Cela permettrait de parachever les engagements pris pour l'union bancaire.

Les grandes réticences des chrétiens démocrates de la CDU d'Angela Merkel, et plus encore l'opposition de son parti frère bavarois, la CSU, amènent à penser que l'Allemagne refusera de déléguer une part supplémentaire de leur souveraineté monétaire.

Or, nous savons tous qu'aucun projet européen ne peut réellement se développer sans une coopération efficace au sein du couple franco-allemand.

1. Quelle est la position de la Belgique face aux propositions du président français sur la réforme de la zone euro? Les estimez-vous dans l'intérêt de notre pays?

2. Celles-ci suscitent-elles un consensus auprès de vos homologues européens?

3. Les réticences allemandes sont-elles réelles et justifiées?

DO 2017201822842

Question n° 2221 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

DO 2017201822878

Vraag nr. 2222 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Berekening van de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid.

Naast de gewone socialezekerheidsbijdragen zijn de werknemers ook een bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid verschuldigd. Het gaat om een variabel bedrag dat afhankelijk is van het bedrag van de bezoldiging van de werknemer, enerzijds, en van zijn gezinssituatie, anderzijds.

In beginsel wordt het bedrag van de bijzondere bijdrage vastgesteld op grond van het belastbare inkomen van het gezin voor het betrokken jaar. Het is de Administratie van de Directe Belastingen die bij de inkohiering van het belastbare inkomen van de belastingplichtigen die deel uitmaken van het gezin de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid definitief afrekent.

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;
- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;
- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822878

Question n° 2222 de monsieur le député Olivier Maingain du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Calcul des cotisations spéciales de sécurité sociale.

Outre les cotisations ordinaires de sécurité sociale, une cotisation spéciale pour la sécurité sociale est mise à charge des travailleurs. Il s'agit d'une cotisation qui varie selon l'importance de la rémunération du travailleur, d'une part, et de la situation de son ménage d'autre part.

En principe, ce montant est fixé en fonction des revenus annuels imposables du ménage. L'administration des contributions directes effectue donc le décompte définitif de la cotisation spéciale pour la sécurité sociale lors de l'enrôlement des revenus des contribuables composant le ménage.

Bij de inkohiering van de inkomsten van een gezin waarvan slechts een van beide partners over beroepsinkomsten beschikt, wordt in het aanslagbiljet van het gezin een extra bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid toegevoegd, rekening houdend met het vervangingsinkomen van de werkloze partner.

Er is dus sprake van een verschillende behandeling bij de berekening van de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid naargelang het gaat om een alleenstaande, een gehuwd stel of wettelijk samenwonenden.

Meent u dat de berekening van het bedrag van de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid op basis van de gecumuleerde inkomsten van het gezin een discriminatie inhoudt ten aanzien van het beginsel van belastinggelijkheid?

Zo ja, zal de regering de wet wijzigen om te voorkomen dat er voor de berekening van het bedrag van de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid rekening wordt gehouden met de gecumuleerde inkomsten van het gezin?

Zo niet, hoe wordt die discriminatie gerechtvaardigd?

DO 2017201822891

Vraag nr. 2223 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Opendatastrategie.

Gegevens van overheidsorganen worden steeds vaker ter beschikking gesteld van en gebruikt door bedrijven die toepassingen voor het grote publiek aanbieden (in verband met het weer, mobiliteit, vrije tijd, luchtvaart, cultuur, enz.). Dit zogenaamde opendatabeleid wordt overigens gesteund door de regering in het kader van een in 2015 goedgekeurde strategie.

1. Wat voor gegevens worden er vandaag verspreid door de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Hoeveel private en openbare partners gebruiken deze gegevens?

3. Welke flankerende maatregelen werden er gepland om de opendatastrategie in 2018 te versterken?

Dès lors, il est constant que, lors de l'enrôlement des revenus d'un ménage au sein duquel uniquement un des deux conjoints dispose de revenus professionnels, une charge supplémentaire de cotisation spéciale pour la sécurité sociale soit ajoutée dans l'avertissement-extrait de rôle du ménage, et ce, en prenant en considération les revenus de remplacement du conjoint sans emploi.

Partant, il existe donc une différence de traitement dans le calcul de la cotisation spéciale pour la sécurité sociale selon que le ménage soit composé d'un isolé ou d'un couple marié ou de cohabitants légaux.

Considérez-vous que le calcul du montant de la cotisation spéciale pour la sécurité sociale effectué sur la base du cumul des revenus du ménage crée une discrimination au regard du principe d'égalité des citoyens devant l'impôt?

Dans l'affirmative, une modification législative est-elle envisagée par le gouvernement afin d'éviter que le cumul des revenus du ménage soit pris en considération dans le calcul du montant de la cotisation spéciale pour la sécurité sociale?

Dans la négative, comment est-elle justifiée?

DO 2017201822891

Question n° 2223 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

La mise à disposition et l'exploitation de données issues des organismes publics par des entreprises porteuses d'applications ouvertes au grand public connaît un essor très important (météorologie, mobilité, loisirs, aéronautique, culture, etc.). Cette politique dite *open data* est, par ailleurs, soutenue par le gouvernement dans le cadre d'une stratégie adoptée en 2015.

1. Quels sont actuellement les types de données qui sont diffusées par les services publics qui dépendent de votre tutelle gouvernementale?

2. Quel est le nombre de partenaires privés et publics qui exploitent lesdites données?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la stratégie *open data* durant l'année 2018?

DO 2017201822901

Vraag nr. 2224 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verwerving van onroerende goederen via formules die termijnleningen en levensverzekeringscontracten combineren.

Het is mij ter ore gekomen dat de FOD Financiën de bevolking onlangs heeft gewaarschuwd voor de zeer risicovolle verwerving van onroerende goederen via formules die termijnleningen en levensverzekeringscontracten combineren.

1. Welke risico's lopen de burgers precies?
2. Welke wettelijke en reglementaire bakens bestaan er momenteel om gevaarlijke gevallen te vermijden?
3. Werden er al maatregelen overwogen om de investeerders beter te beschermen of minstens in te lichten over de mogelijke risico's van de voornoemde praktijken?

DO 2017201822902

Vraag nr. 2225 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Door inwoners van België aan inwoners van een ander land betaald onderhoudsgeld.

Graag kreeg ik een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel fiches 281.30 werden er in totaal bij uw diensten ingediend (indien mogelijk per land van verblijf van de begunstigten)?
2. Welk totaalbedrag is er aan die fiches verbonden (indien mogelijk per land van verblijf van de begunstigten)?

DO 2017201822901

Question n° 2224 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'acquisition de biens immobiliers via des formules alliant des prêts à terme et des contrats d'assurance-vie.

Il me revient que le SPF Finances a récemment mis en garde les citoyens concernant les risques importants liés à l'acquisition de biens immobiliers via des formules alliant des prêts à terme et des contrats d'assurance-vie.

1. Quels sont exactement les risques encourus par les citoyens?
2. Quelles sont actuellement les balises légales et réglementaires pour empêcher les cas comportant des difficultés?
3. Des mesures sont-elles déjà envisagées pour assurer une meilleure protection des investisseurs ou, à tout le moins, les informer des éventuels risques liés aux pratiques évoquées?

DO 2017201822902

Question n° 2225 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les rentes alimentaires versées par des résidents de la Belgique à des résidents d'un pays étranger.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre total de fiches 281.30 introduites auprès de vos services (si possible par pays de résidence des bénéficiaires)?
2. Quel est le total financier afférent aux fiches précitées (si possible par pays de résidence des bénéficiaires)?

DO 2017201822912

Vraag nr. 2226 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 04 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De bijzonder hoge belastingdruk voor kinderloze ongehuwde personen.

In het rapport *Taxing Wages* wordt eens te meer bevestigd dat de belastingdruk op arbeid in ons land nog steeds de hoogste is van de landen van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO).

Die vaststelling is niet nieuw. Ik wil het met u hebben over een punt waarop in het rapport in het bijzonder wordt gewezen, meer bepaald de extreme belastingdruk waaronder kinderloze ongehuwden gebukt gaan. De belastingdruk in ons land ligt met een heffingspercentage van 40,5 % voor een loontrekkende ongehuwde en kinderloze werknemer met een gemiddeld loon beduidend hoger dan het gemiddelde in de OESO, dat 25,5 % bedraagt.

Een ongehuwde persoon gaat zo al zwaar gebukt onder forfaitaire kosten. Wanneer hij of zij eigenaar is van een woning, moeten er onroerende voorheffing en andere met een woning samenhangende kosten (elektriciteit, verwarming, water, lening, enz.) worden betaald. Er moet dan ook grondig worden nagedacht over het erg hoge belastingniveau in ons land.

1. Wat verklaart het hoge belastingniveau voor die categorie van personen en de enorme kloof met het gemiddelde belastingpercentage in de andere OESO-landen?

2. Wordt er, gelet op de zo al erg hoge lasten waaronder loontrekkende ongehuwde en kinderloze personen die eigenaar zijn van een woning gebukt gaan, nagedacht over een verlaging van de belastingdruk voor die categorie?

DO 2017201822912

Question n° 2226 de monsieur le député Eric Thiébaud du 04 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le niveau de pression fiscale très élevé des personnes célibataires sans enfants.

Le rapport *Taxing Wages* a une nouvelle fois confirmé que la pression fiscale sur le travail était toujours la plus élevée en Belgique parmi les pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE).

Au-delà de cette information qui ne fait pas office de réelle surprise, j'aimerais vous sensibiliser sur un point que ce rapport met particulièrement en lumière, à savoir la pression fiscale maximale exercée sur les personnes célibataires sans enfants. On apprend ainsi que la Belgique arrive largement en tête avec un taux de prélèvement de 40,5 % pour un travailleur célibataire sans enfant rémunéré au salaire moyen. Ce qui est loin au-dessus de la moyenne de l'OCDE, qui est de 25,5 %.

Au regard des charges forfaitaires qui pèsent déjà lourdement sur une personne célibataire qui, lorsqu'elle est propriétaire d'une habitation, doit s'acquitter entre autres de l'impôt cadastral et des frais inhérents à une habitation (électricité, chauffage, eau, emprunt, etc.), un tel niveau de taxation mérite certainement une réflexion approfondie.

1. Quels sont les motifs qui expliquent un tel niveau de taxation sur cette catégorie de personnes et un écart si élevé avec le taux de taxation moyen appliqué dans les autres pays de l'OCDE?

2. Étant donné les charges déjà très élevées qui pèsent sur les célibataires sans enfants, disposant d'un salaire et d'une habitation, est-ce qu'une réflexion est en cours pour faire diminuer la pression fiscale dont ils font l'objet?

DO 2017201822990

Vraag nr. 2227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belgische fiscale regeling voor spaarrekeningen.

Op een vorige vraag antwoordde u me dat uw diensten de opmerking van het Hof van Justitie van de Europese Unie over de Belgische fiscale regelgeving met betrekking tot de spaarrekeningen aan het analyseren waren. Het Hof merkte op dat de betreffende reglementering mogelijk een schending van het Europese recht inhield.

U gaf ook te verstaan dat u op de conclusies van de analyse wachtte vooraleer u daar een gepast gevolg aan zou geven.

1. Hoe staat het met de analyse door uw diensten van de opmerking die het Hof van Justitie van de Europese Unie maakte?

2. Wat zou er uit die analyse blijken?

3. Welke wijzigingen overweegt u?

DO 2017201822995

Vraag nr. 2228 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Financiën.

De *agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

DO 2017201822990

Question n° 2227 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La fiscalité belge sur les comptes d'épargne.

Faisant suite à une question précédente vous m'aviez indiqué que vos services étaient en train d'analyser la remarque formulée par la Cour de Justice européenne au sujet de la réglementation fiscale belge sur les comptes épargnes. La Cour faisait remarquer que la réglementation en cause pouvait enfreindre le droit européen.

Vous aviez également précisé que vous attendiez ses conclusions avant d'y donner une suite appropriée.

1. Pouvez-vous indiquer où en est l'analyse de vos services sur la remarque formulée par la Cour de Justice européenne?

2. Quelle direction prend-elle?

3. Quelles sont les modifications envisagées?

DO 2017201822995

Question n° 2228 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'approche Agile au sein du SPF Finances.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Financiën systematisch de *agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Financiën die de *agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

DO 2017201823016

Vraag nr. 2229 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?

3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Finances ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Finances pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

DO 2017201823016

Question n° 2229 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

DO 2017201823028

Vraag nr. 2230 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Aanvullende gemeentebelastingen.

Naar aanleiding van twee arresten van de Raad van State (nrs. 239.401 en 239.403) van 13 oktober 2017 heb ik u onlangs een vraag gesteld over de invordering van de aanvullende gemeentebelastingen.

Meer bepaald wilde ik vernemen welk gevolg er kon worden gegeven aan de vraag van de Union des Villes et Communes de Wallonie (UVCW) met betrekking tot de invoering van een systeem waarmee de steden en gemeenten gemakkelijker informatie zouden kunnen verkrijgen omtrent de vestiging, de invordering en de geschillen inzake de aanvullendegemeentebelastingen op de personenbelasting en de onroerende voorheffing.

Ik wilde ook weten in hoeverre er een mechanisme kon worden ingevoerd waarmee de gemeenten preventief zouden worden gewaarschuwd over geschillen die significante ontheffingen dreigen te veroorzaken.

U heeft me geantwoord dat de FOD Financiën contact moest opnemen met de UVCW teneinde tot een systeem te komen waarin beide partijen zich konden vinden.

1. Wat is het resultaat van dat overleg?
2. Welke mogelijke oplossingen werden er naar voren geschoven?
3. In welke mate zal er gevolg worden gegeven aan het verzoek van de UVCW aan de FOD Financiën?

DO 2017201823028

Question n° 2230 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Taxes additionnelles communales.

Suite aux deux arrêts rendus par le Conseil d'État (n°s 239.401 et 239.403), le 13 octobre 2017, je vous ai interrogé au sujet du recouvrement des taxes additionnelles communales.

Plus précisément, je voulais connaître les suites qui pouvaient être données à la demande de l'Union des Villes et des Communes de Wallonie (UVCW) relative à la mise en place d'un système qui permettrait aux villes et aux communes d'obtenir plus facilement les informations en matière d'établissement, de recouvrement et de contentieux des taxes communales additionnelles à l'impôt des personnes physiques et au précompte immobilier.

Je voulais également savoir dans quelles mesures un mécanisme préventif d'avertissement des communes sur l'existence de contentieux comportant un risque de survenance d'importants dégrèvements pouvait voir le jour.

Dans votre réponse, vous m'aviez indiqué que le SPF Finances devait prendre contact avec l'UVCW afin de s'accorder sur un système à mettre en oeuvre.

1. Que ressort-il de ces concertations?
2. Quelles pistes de solution ont-elles été mises en avant?
3. Dans quelles mesures les demandes de l'UVCW au SPF Finances seront-elles mises en place?

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2017201822769

Vraag nr. 3140 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gewonde fietsers op onze wegen.

In een artikel dat op 17 januari 2018 in *La Libre Belgique* werd gepubliceerd, wordt er melding gemaakt van het aantal gewonde fietsers op onze wegen. Dat is een belangrijk onderwerp, want als men de mensen ertoe wil aansporen om voor hun verplaatsingen voor de fiets te kiezen, moeten de wegen veiliger worden gemaakt voor fietsers.

1. Is het aantal gewonde fietsers de voorbije vijf jaar gestegen of gedaald?
2. Hoeveel gewonde fietsers werden er in 2017 in de provincie Henegouwen geregistreerd? Is dat aantal gestegen ten opzichte van de voorgaande jaren?
3. Welke maatregelen worden er op federaal niveau genomen om de veiligheid van de fietsers op onze wegen te verbeteren?

DO 2017201822781

Vraag nr. 3141 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verbinding tussen het station Luik-Guillemins en Brussels Airport.

Een inwoner van Luik vestigde onlangs mijn aandacht op de problematische verbinding tussen het station Luik-Guillemins en Brussels Airport. Vandaag vertrekt er geen enkele rechtstreekse trein vanuit de Vurige Stede naar de luchthaven.

Op de schermen in de Luikse luchthaven wordt de loftrumpet gestoken over de rechtstreekse verbindingen met de luchthaven vanuit 80 stations, maar Luik-Guillemins is daar niet bij. Wordt de reiziger op die manier niet bedot?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2017201822769

Question n° 3140 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 26 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cyclistes blessés sur nos routes.

Un article de *La Libre*, paru le 17 janvier 2018, fait mention du nombre de cyclistes blessés sur nos routes. Ce sujet est important car faire en sorte que les citoyens changent leur mode de déplacement en privilégiant le vélo passe *de facto* par une meilleure sécurité pour celles et ceux qui en font usage.

1. Le nombre de cyclistes blessés tend-il à croître ou à décroître depuis cinq ans?
2. En Hainaut, à combien s'élève ce nombre pour l'année 2017? Est-il en augmentation par rapport aux années précédentes?
3. Au niveau fédéral, quelles mesures sont prises pour faire en sorte que les cyclistes soient plus en sécurité sur nos routes?

DO 2017201822781

Question n° 3141 de monsieur le député Gilles Foret du 26 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La liaison entre la gare de Liège-Guillemins et l'aéroport de Zaventem.

J'ai récemment été interpellé par un concitoyen liégeois sur les difficultés liées à rejoindre l'aéroport de Zaventem depuis la gare de Liège-Guillemins. Il n'existe en effet à ce jour aucune liaison directe vers l'aéroport national depuis la cité ardente.

Sur les écrans de la gare liégeoise, des publicités vantent les liaisons directes jusque Zaventem depuis 80 gares, mais pas les Guillemins en réalité. Ne tromperait-on pas l'usager?

Luikenaars moeten in Leuven overstappen en hebben voor het traject anderhalf uur nodig over de hsl's (dat is een gemiddelde snelheid van ongeveer 50 km/uur). Bovendien is het aan de loketten in Luik-Guillemins altijd aanschuiven en geraakt men er dus maar moeizaam aan informatie. Vervoerbewijzen die men op het internet koopt, zijn slechts op een welbepaalde datum geldig.

1. Kan men de reclameboodschappen over de rechtstreekse verbindingen met Zaventem niet weghalen zolang die verbinding (verzorgd door de NMBS of door een andere operator) er niet is?

2. Zult u ervoor zorgen dat er een rechtstreekse verbinding komt tussen Luik en de luchthaven? Zo ja, wanneer?

3. Deutsche Bahn, Lufthansa en Brussels Airlines zouden interesse kunnen hebben voor een rechtstreekse verbinding tussen de luchthaven van Frankfurt en Brussels Airport door middel van de zes dagelijkse ICE-hogesnelheidstreinen tussen Frankfurt en Brussel, waarmee aansluitend ook de verbinding met Luik zou kunnen worden gerealiseerd, in het kader van het vierde Europese spoorwegpakket omtrent de liberalisering van het spoor. Volgens u zit het dossier echter vast door technische problemen. Wat is de stand van zaken?

4. Wat zijn uw plannen om van Luik-Guillemins een echt Euregionaal knooppunt (hub) te maken?

DO 2017201822785

Vraag nr. 3142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Schadedossiers voor omwonenden spoorlijn 161.

Nogal wat inwoners in Hoeilaart (en elders op spoorlijn 161) zijn misnoegd over de wijze waarop Infrabel schadedossiers (onteigeningen, schadeloosstellingen ten gevolge van werfschade, enz.) afhandelt ten gevolge van de GEN-werken. Het doet de tegenkanting tegen het project enkel toenemen in de regio.

1. Welke maatregelen neemt Infrabel om omwonenden grondig te informeren over de bouwwerken aan spoorlijn 161?

2. Waar kunnen omwonenden/gedupeerden terecht met hun vragen?

Le Liégeois doit changer à Leuven et doit compter sur un trajet d'une heure trente en passant par les lignes TGV (soit environ 50km/h de moyenne). Par ailleurs, les guichets aux Guillemins sont surchargés et une demande d'information est donc compliquée. Notons enfin que les billets achetés sur Internet ne sont valables qu'à une date fixe.

1. Serait-il possible de supprimer les publicités concernant la liaison directe à Zaventem tant qu'un service réel n'est pas mis en place (par la SNCB ou autre)?

2. Envisagez-vous de créer une ligne directe entre Liège et Zaventem? Si oui, quand?

3. La Deutsche Bahn pourrait être intéressée, avec la Lufthansa et Brussels Airlines, de relier directement les aéroports de Francfort et de Bruxelles-Zaventem avec ses six trains à grande vitesse ICE Francfort - Bruxelles par jour, assurant en même temps la desserte de Liège dans le cadre du quatrième paquet européen de libéralisation du rail mais vous nous aviez informés que des problèmes techniques bloquaient le dossier. Savez-vous où cela en est?

4. Quels sont vos projets dans ce cadre pour faire de la gare de Liège-Guillemins un vrai centre de correspondances (*hub*) eurégional?

DO 2017201822785

Question n° 3142 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Dossiers d'indemnisation des riverains de la ligne ferroviaire 161.

De nombreux habitants de Hoeilaart (et d'autres communes situées sur la ligne 161) sont mécontents de la façon dont Infrabel traite les dossiers d'indemnisation (expropriations, indemnisations des dégâts causés par les chantiers, etc.) à la suite des travaux du RER. Cette situation ne fait qu'accroître les réticences à l'égard du projet dans la région.

1. Quelles mesures Infrabel a-t-elle prises afin d'informer les riverains de façon détaillée à propos des travaux de construction sur la ligne ferroviaire 161?

2. À qui les riverains/citoyens lésés peuvent-ils adresser leurs questions?

3. Wat is uw reactie op de stelling van de lokale actiecomités dat Infrabel geen oor heeft naar hun bekommernissen?

4. Hoe gebeurt de conflictbehandeling met de omwonenden?

5. Hoeveel schadedossiers zijn ingediend door omwonenden ten gevolge van de werken aan spoorlijn 161? Hoeveel zijn daarvan in der minne geregeld? Hoeveel zijn er nog lopende?

6. Hoe worden de lokale politieke beleidsorganen (schepencollege/gemeenteraad) van Hoeilaart geïnformeerd over de bouwwerken?

DO 2017201822805

Vraag nr. 3143 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsvergoeding personeelsleden NMBS.

Op 21 oktober 2016 kaartte ik de afwezigheid aan van een fietsvergoeding voor de personeelsleden van de NMBS. In uw antwoord verwees u naar een onderzoek van HR Rail omtrent de toelagen en vergoedingen betreffende de verplaatsingen van de personeelsleden. In dit kader zou een fietsvergoeding voor de woon-werkverplaatsingen eveneens onderzocht kunnen worden.

1. Waar staat dit onderzoek met betrekking tot het realiseren van de fietsvergoeding voor woon-werkverplaatsingen?

2. Zal de fietsvergoeding kunnen worden toegepast? Zo ja, vanaf wanneer? Zo nee, op basis van welke argumentatie?

3. Les comités d'action locaux affirment qu'Infrabel reste sourde à leurs préoccupations. Quelle est votre réaction à cet égard?

4. Comment est organisée la gestion des conflits avec les riverains?

5. Combien de dossiers d'indemnisation les riverains ont-ils déposés à la suite des travaux sur la ligne ferroviaire 161? Combien de ces dossiers ont été réglés à l'amiable? Combien sont encore en cours?

6. Comment les organes politiques locaux (collège échevinal/conseil communal) de Hoeilaart sont-ils informés au sujet des travaux de construction?

DO 2017201822805

Question n° 3143 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'introduction d'une indemnité vélo pour les agents de la SNCB.

Le 21 octobre 2016, j'avais dénoncé l'absence d'une indemnité vélo pour les membres du personnel de la SNCB. Dans votre réponse, vous aviez fait référence à un examen, par HR Rail, des allocations et indemnités relatives aux déplacements des agents, à l'occasion duquel il était envisageable d'examiner l'introduction d'une indemnité vélo pour les déplacements domicile-lieu de travail.

1. Où en sont l'examen en question et l'introduction d'une indemnité vélo pour les déplacements domicile-lieu de travail?

2. L'indemnité vélo pourra-t-elle être introduite? Dans l'affirmative, à partir de quand? Dans la négative, sur la base de quels arguments?

DO 2017201822809

Vraag nr. 3144 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Houthakbeheer infrabel.

Infrabel beheert het groen langs de sporen in het kader van de exploitatieveiligheid. U antwoordde op mijn schriftelijke vraag omtrent de manier waarop dit wordt beheerd, onder meer dat bermen nooit volledig over de volle breedte worden gekapt. Helaas vernemen we van enkele gemeenten, waaronder Dilbeek, dat de uitvoering dit jaar toch drastisch zou gebeurd zijn met lokaal een kaalslag tot gevolg. Dit heeft een negatief effect op de geluidsoverlast en het zicht voor de directe omgeving.

1. Kan u bevestigen dat ondanks de richtlijn een berm nooit over de volle breedte te kappen dit in de praktijk toch gebeurt, onder meer in Dilbeek? Zo ja, hoe kon dit gebeuren? Zo neen, waarom niet?

2. Bent u bereid opdracht te geven om de richtlijn de bermen voor de helft te laten staan strenger toe te passen? Zo ja, hoe zal dit concreet gebeuren en op welke termijn? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201822811

Vraag nr. 3145 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 26 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Laatavondverbinding Gent-Aalst.

De laatste rechtstreekse trein vanuit Gent richting Aalst vertrekt al om 22.13 uur, zowel tijdens de week als in het weekend. Vóór de wijziging zou de laatste trein omstreeks 23.30 uur zijn vertrokken, wat ook in lijn ligt met de dienstregeling van en naar andere centrumsteden. Deze beperking zorgt ervoor dat het gebruik van de trein in verschillende gevallen niet langer aantrekkelijk is op dit traject. Vooral jongeren en jonge gezinnen zijn hier de dupe van.

1. Waarop werd de beslissing om de laatste trein af te schaffen gebaseerd?

DO 2017201822809

Question n° 3144 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gestion des taillis par Infrabel.

Dans le cadre de la sécurité d'exploitation ferroviaire, Infrabel est chargé de la gestion des espaces verts des talus des voies ferrées. À une question que j'avais posée concernant le mode de gestion de ces talus, vous aviez répondu que la coupe n'était jamais réalisée sur toute la largeur. Cette année cependant, certaines communes, dont Dilbeek, nous ont rapporté que l'élagage avait été à ce point radical que la végétation avait été réduite à néant, avec des conséquences négatives sur les nuisances sonores et la vue pour le voisinage direct.

1. Pouvez-vous confirmer qu'à Dilbeek notamment, les talus ont été débroussaillés sur toute leur largeur et cela, malgré l'existence d'une directive qui l'interdit? Dans l'affirmative, comment ce problème a-t-il pu survenir? Dans la négative, pourquoi?

2. Êtes-vous prêt à enjoindre Infrabel de faire appliquer plus strictement la directive qui impose de laisser la végétation intacte sur une demi-largeur? Dans l'affirmative, comment cela va-t-il se passer concrètement, et à quelle échéance? Dans la négative, pourquoi?

DO 2017201822811

Question n° 3145 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 26 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Liaison de fin de soirée Gand-Alost.

Le dernier train direct entre Gand et Alost part déjà à 22h13, en semaine comme le week-end. Avant le changement qui est intervenu, le dernier train quittait Gand aux environs de 23h30, ce qui correspond également aux horaires de desserte ferroviaire des autres centres urbains. En raison de cette restriction, l'utilisation du train pour ce trajet a perdu de son attrait dans plusieurs cas. Ce sont essentiellement les jeunes et les jeunes ménages qui en subissent les inconvénients.

1. Pourquoi a-t-on décidé de supprimer le dernier train?

2. Wil u dit laten herbekijken? Zo ja, tegen wanneer zou een aanpassing ingang kunnen vinden? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201822830

Vraag nr. 3146 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 27 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Slechte staat van de viaduct in Doornik.

De inwoners van Doornik zijn bezorgd over de dikke witte modderspatten die bij regenweer vanaf de spoorwegbrug op het wegdek van de Viaductstraat in Doornik vallen.

Is Infrabel zich van dit probleem bewust? Zal de staat van de brug worden onderzocht?

DO 2017201822834

Vraag nr. 3147 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 27 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Optimalisatie bezettingsgraad.

In mijn schriftelijke vraag nr. 2426 van 22 juni 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 143) kaartte ik aan dat er vaak een te grote samenstelling voor het aantal reizigers gesignaleerd wordt. Dit is een te vermijden situatie aangezien kortere treinen minder geluidsoverlast veroorzaken, minder brandstof verbruiken en minder kosten genereren qua onderhoud.

In uw antwoord zegt u onder meer dat de samenstelling gebaseerd wordt op een visuele controle van het treinpersoneel, hetgeen statistisch verwerkt wordt over langere periodes. Een visuele controle lijkt geen waterdicht systeem te zijn. Ook is de vraag hoe een trein in deze controle al dan niet als vol of leeg wordt beoordeeld.

Een trein kan een volle indruk geven terwijl in werkelijkheid elke passagier twee zitplaatsen inneemt. U geeft eveneens aan dat de NMBS naar een optimalere bezettingsgraad streeft tijdens de daluren aan de hand van nieuwe tariefformules die het reizen tijdens daluren aanmoedigen.

2. Pourriez-vous faire réexaminer la question? Dans l'affirmative, à quelle échéance une adaptation pourrait-elle entrer en vigueur? Dans la négative, pour quel motif?

DO 2017201822830

Question n° 3146 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 27 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état du pont du viaduc à Tournai.

Je me permets de relayer l'inquiétude de citoyens qui ont eu la désagréable surprise de constater que, à la rue du Viaduc à Tournai sous le pont de chemin de fer, de grosses gouttes de boue blanchâtre s'écoulaient du pont par temps de pluie.

Infrabel a-t-il connaissance de ce problème? Une étude va-t-elle être menée afin de vérifier l'état du pont?

DO 2017201822834

Question n° 3147 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 27 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'optimisation du taux d'occupation.

Dans ma question écrite n° 2426 du 22 juin 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 143), j'abordais le problème souvent signalé de la trop importante composition de certains trains en regard du nombre de voyageurs. C'est une situation à éviter étant donné que des trains moins longs occasionnent moins de nuisances sonores, consomment moins de carburant et génèrent un moindre coût en entretien.

Vous déclarez notamment dans votre réponse que la composition des trains est basée sur un contrôle visuel du personnel ferroviaire, lequel fait l'objet d'un traitement statistique sur des périodes plus longues. Un contrôle visuel ne semble pas offrir une méthode infaillible. Par ailleurs se pose la question de la façon dont on juge lors de ce contrôle s'il faut considérer qu'un train est vide ou rempli.

Un train peut donner l'impression d'être rempli alors qu'en réalité chaque passager occupe deux places assises. Vous déclarez aussi que la SNCB s'efforce d'optimiser le taux d'occupation pendant les heures creuses au moyen de nouvelles formules tarifaires qui encouragent le voyage pendant les heures creuses.

1. Wat zijn de parameters die aan de grondslag liggen van het systeem van de visuele controle en de statistische verwerking ervan?

2. Kan deze controle niet vrij eenvoudig een feitelijke controle worden dankzij de digitalisering van de controle op vervoerbewijzen of in elk geval de mogelijkheden hiervan? Zo ja, wil u hier werk van laten maken en op welke termijn? Zo neen, waarom niet?

3. Indien één reiziger per twee zitplaatsen als optimaal wordt beschouwd binnen de statistische verwerking, wil u dit laten herbekijken gezien de voordelen van een kleinere samenstelling van de treinen? Zo ja, hoe en wanneer? Zo neen, op basis van welke argumenten?

4. Hoe staat het met de nieuwe tariefformules voor daluren? Wanneer zal dit in het tariefaanbod worden opgenomen?

DO 2017201822842

Vraag nr. 3148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;

2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;

1. Quels sont les paramètres sur lesquels se basent le système de contrôle visuel et le traitement statistique de celui-ci?

2. Ce contrôle ne peut-il pas être assez simplement objectif par les possibilités offertes par la numérisation du contrôle des titres de transport? Dans l'affirmative, comptez-vous vous y atteler et dans quel délai? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Si un voyageur pour deux places assises est considéré lors du traitement statistique comme représentant une occupation optimale, allez-vous induire un changement de perspective sachant les avantages offerts par une composition moins importante des trains? Dans l'affirmative, comment et quand comptez-vous le faire? Dans la négative, sur la base de quels arguments?

4. Où en est-on par rapport aux nouvelles formules tarifaires pour les heures creuses? Quand les reprendra-t-on dans l'offre tarifaire?

DO 2017201822842

Question n° 3148 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;

2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;
- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;

- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;

- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

DO 2017201822892

Vraag nr. 3149 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beveiliging van het spoorweginet. - Inschakeling van werknemers uit de privésector.

In de pers stond te lezen dat de NMBS een beroep zou doen op werknemers uit de privésector voor bepaalde taken inzake de beveiliging van het spoorweginet.

1. Kunt u die informatie bevestigen en zo ja, de krachtlijnen en de doelstellingen van dat project meedelen?

2. Op welke locaties zou die maatregel worden toegepast en volgens welk tijdschema?

DO 2017201822893

Vraag nr. 3150 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Nieuwe uniformen.

In de pers stond te lezen dat alle uniformen van het rijdend personeel van de NMBS tegen 2020 zouden worden vervangen.

1. Hoeveel uniformen moeten er in totaal worden vervangen?

2. Wat is het geraamde budget voor die operatie?

3. Van welke personeelscategorieën moet het uniform vervangen worden?

- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;

- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822892

Question n° 3149 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Sécurisation du rail. - Recours à des agents du secteur privé.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la SNCB devrait recourir à des agents du secteur privé pour assurer certaines missions de sécurisation du rail.

1. Pourriez-vous confirmer cette information et, le cas échéant, communiquer les grandes lignes de ce projet ainsi que les objectifs visés?

2. Quels sont les sites visés par la mesure et quel est le calendrier d'exécution de ce dossier?

DO 2017201822893

Question n° 3150 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Nouveaux uniformes.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la SNCB devrait remplacer l'ensemble des uniformes de son personnel navigant d'ici 2020.

1. Quel est le nombre total d'uniformes visé?

2. Quel est le budget estimé pour cette opération?

3. Quelles sont exactement les catégories de personnel visées dans ce dossier?

DO 2017201822894

Vraag nr. 3151 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reizigers met beperkte mobiliteit. - Toegankelijkheid van de spoorweginfrastructuren.

1. Hoeveel procent van de spoorwegstations beschikt niet over de nodige voorzieningen om de toegankelijkheid voor reizigers met beperkte mobiliteit te vergemakkelijken?

2. Welke aanpassingen werden er in het kader van de voornoemde problematiek voor 2018 in die stations gepland?

DO 2017201822905

Vraag nr. 3152 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Paramotoren.

Op 10 juni 2014 verscheen het koninklijk besluit paramotoren in het *Belgisch Staatsblad*. Dit koninklijk besluit bepaalt de voorwaarden waaraan terreinen voor paramotoren moeten voldoen. Er zijn drie types terreinen voor paramotoren mogelijk:

- terrein voor paramotoren met een permanent karakter;
- terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter;
- terrein voor paramotoren met een recreatief karakter.

Na twee jaar is het voor paramotoristen nog steeds niet mogelijk om een permanent terrein in gebruik te nemen, aangezien het koninklijk besluit vergoedingen nog niet is aangepast. De kostprijs is enorm hoog in vergelijking met de andere lichte recreatieve luchtvaartuigen. Met als gevolg dat de paramotoren vandaag de dag massaal op recreatieve en tijdelijke terreinen zouden vliegen, met de bijhorende overlast.

1. Hoeveel vliegbewegingen door paramotoren werden vastgesteld op terreinen met een permanent karakter? Graag een overzicht voor de periode 2014-2017. Indien er geen cijfers voor handen zijn, graag een ruwe schatting.

DO 2017201822894

Question n° 3151 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Voyageurs à mobilité réduite. - Accessibilité des infrastructures ferroviaires.

1. Quel est le taux des gares qui ne disposent pas de dispositif spécifique pour faciliter l'accessibilité des voyageurs à mobilité réduite?

2. Quels sont les aménagements prévus dans les gares durant l'année 2018 dans le cadre de la problématique exposée?

DO 2017201822905

Question n° 3152 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les paramoteurs.

Le 10 juin 2014, l'arrêté royal fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs paraissait au *Moniteur belge*. Cet arrêté royal définit les conditions auxquelles doivent répondre les terrains pour paramoteurs. Trois types de terrain peuvent être utilisés pour les paramoteurs:

- le terrain pour paramoteurs à caractère permanent;
- le terrain pour paramoteurs à caractère temporaire;
- le terrain pour paramoteurs à caractère récréatif.

Après deux ans, il n'est toujours pas possible pour les paramotoristes de faire usage d'un terrain d'aviation permanent, étant donné que l'arrêté royal fixant les redevances n'a toujours pas été modifié. Le coût est très élevé en comparaison d'autres aéronefs légers récréatifs, ce qui a pour conséquence que les paramoteurs volent aujourd'hui massivement sur des terrains récréatifs et temporaires et y occasionnent les nuisances liées à ce type d'activité.

1. Combien de mouvements aériens de paramoteurs ont-ils été constatés sur des terrains à caractère permanent? Pouvez-vous en fournir un aperçu pour la période 2014-2017? Si ces chiffres ne sont pas disponibles, pouvez-vous effectuer une évaluation approximative de la situation?

2. Hoeveel vliegbewegingen door paramotoren werden vastgesteld op terreinen met een tijdelijk karakter? Graag een overzicht voor de periode 2014-2017. Indien er geen cijfers voor handen zijn, graag een ruwe schatting.

3. Hoeveel vliegbewegingen door paramotoren werden vastgesteld op terreinen met een recreatief karakter. Graag een overzicht voor de periode 2014-2017. Indien er geen cijfers voor handen zijn, graag een ruwe schatting.

4. Wat is de kostprijs van de dienstverlening door de administratie per type luchtvaartterrein, met inbegrip van deze voor paramotoren, drones en aërostaten?

5. Wat is de huidige vergoeding per type luchtvaartuig?

DO 2017201822931

Vraag nr. 3153 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Problemen met assistentie in NMBS-station Herentals.

Op zaterdag 28 april 2018 vond in Herentals het Replay Festival plaats. Een persoon met een beperking besloot om met de trein naar het festival te gaan. Hij diende ruim op voorhand een assistentie-aanvraag in voor de rit van Kortrijk naar Herentals (heen en terug). Toch liep er heel wat mis tijdens zijn treinrit. De trein kwam niet aan op spoor 1 in station Herentals, het enige spoor waar hij veilig naar de uitgang kan. Hij moest dus de sporen oversteken langs een smal padje, wat allesbehalve veilig en efficiënt is.

Daarnaast was men eerst vergeten dat hij moest uitstappen in het station van Herentals. De deuren gingen dus terug dicht voordat hij kon uitstappen, waardoor hij in paniek raakte. Ook op de terugrit naar Kortrijk op zondag waren er problemen. De NMBS zou vergeten zijn door te geven dat de persoon in kwestie in Brussel moest overstappen. Volgens de begeleidster zou dit te wijten zijn aan een vergissing in Antwerpen-Centraal.

Naast assistentie aanbieden, is het toegankelijk maken van perrons, stations en treinen voor personen met een beperkte mobiliteit ook een belangrijke taak voor zowel de NMBS als Infrabel. Uit dit verhaal blijkt nogmaals dat stations vaak niet volledig toegankelijk zijn voor personen met een beperking, mensen met koffers of een kinderwagen.

2. Combien de mouvements aériens de paramoteurs ont-ils été constatés sur des terrains à caractère temporaire? Pouvez-vous en fournir un aperçu pour la période 2014-2017? Si ces chiffres ne sont pas disponibles, pouvez-vous effectuer une évaluation approximative de la situation?

3. Combien de mouvements aériens de paramoteurs ont-ils été constatés sur des terrains à caractère récréatif? Pouvez-vous en fournir un aperçu pour la période 2014-2017? Si ces chiffres ne sont pas disponibles, pouvez-vous effectuer une évaluation approximative de la situation?

4. Quel est le coût du service fourni par l'administration par type d'aérodrome, y compris ceux des paramoteurs, des drones et des aérostats?

5. Quelle est la redevance due actuellement par type d'aéronef?

DO 2017201822931

Question n° 3153 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Problème d'assistance SNCB en gare d'Herentals.

Le samedi 28 avril 2018, Herentals accueillait le Replay Festival. Une personne handicapée a décidé de s'y rendre en train. Elle a introduit une demande d'assistance pour le trajet entre Courtrai et Herentals (aller-retour) bien à l'avance. De nombreux problèmes ont toutefois perturbé son voyage ferroviaire. En gare d'Herentals, le train n'est pas arrivé au quai n° 1, le seul lui assurant un accès vers la sortie en toute sécurité. Elle a dû, par conséquent, traverser les voies le long d'un sentier étroit, un parcours tout sauf sûr et efficace.

De plus, on avait oublié qu'elle devait descendre à la gare d'Herentals. Les portes du train se sont fermées avant qu'elle ait eu le temps de débarquer, ce qui a provoqué un accès de panique. Dimanche, le retour vers Courtrai a également été émaillé d'incidents. La SNCB aurait omis de signaler que la personne devait prendre une correspondance à Bruxelles. Une erreur à Anvers-Central serait à l'origine du problème selon l'accompagnatrice.

Outre offrir une assistance aux voyageurs à mobilité réduite, assurer l'accessibilité des quais, des gares et des trains fait également partie des missions essentielles de la SNCB et d'Infrabel. Cet incident illustre une fois encore que les gares ne sont souvent pas complètement accessibles aux personnes handicapées, aux voyageurs avec valises ou avec poussette.

1. Kunt u toelichten wat hier is fout gelopen?
2. Hoeveel gelijkaardige gevallen vonden er plaats sedert 2013 tot op heden?
3. Welke maatregelen neemt het spoorbedrijf om te voorkomen dat zulke gevallen nogmaals voorvallen?
4. Hoeveel klachten ontving het spoorbedrijf over assistentie voor personen met een beperking? Graag een overzicht sedert 2013 tot op heden.
5. Wie is verantwoordelijk voor het verloop van dergelijke aanvragen?
6. Krijgen die personen in dergelijke gevallen een soort van compensatie aangeboden? Zo ja, wat dan? Zo neen, waarom niet?

DO 2017201822932

Vraag nr. 3154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Grondverkoop Zuidbrug Halle.

In Halle plant Waterwegen en Zeekanaal grote infrastructuurwerken ter verdieping van het kanaal. Er komen ook een aantal nieuwe bruggen. Om één van deze bruggen, de Zuidbrug met name, aan te leggen moet er volgens Waterwegen en Zeekanaal nog een stuk grond van de NMBS worden aangekocht.

Op 4 april 2018 liet de woordvoerder van Waterwegen en Zeekanaal optekenen in *Het Laatste Nieuws*: "Wanneer de bouw van de brug zelf kan starten, is nog niet geweten. Maar een bouwvergunning is er wel al. Er lopen nog gesprekken met de NMBS over de verkoop van de nodige gronden".

1. Wat is de stand van zaken van deze onderhandelingen?
2. Tegen wanneer mag er een verkoopovereenkomst worden verwacht?
3. Waar loopt het spaak? Wat is de reden dat dit nog niet is geregeld?

1. Pourriez-vous commenter les problèmes dont a été victime ce voyageur?
2. Combien d'incidents analogues ont-ils été recensés entre 2013 et aujourd'hui?
3. Quelles mesures sont-elles prises par l'entreprise ferroviaire pour éviter la répétition de tels incidents?
4. Combien de plaintes relatives à l'assistance à des personnes handicapées, l'entreprise ferroviaire a-t-elle enregistrées au cours de la période concernée?
5. Qui est responsable de la gestion et du bon déroulement de ces demandes d'assistance?
6. Les voyageurs victimes de tels problèmes reçoivent-ils une compensation? Dans l'affirmative, de quelle nature? Dans la négative, pourquoi?

DO 2017201822932

Question n° 3154 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La vente d'un terrain pour le Zuidbrug à Hal.

La SA *Waterwegen en Zeekanaal* prévoit d'effectuer à Hal d'importants travaux d'infrastructure pour approfondir le canal. Un certain nombre de nouveaux ponts seront également construits. Selon la SA *Waterwegen en Zeekanaal*, pour pouvoir aménager l'un de ces ponts, le *Zuidbrug*, il reste encore à acquérir une parcelle de terrain appartenant à la SNCB.

Le 4 avril 2018, le porte-parole de la SA *Waterwegen en Zeekanaal* a déclaré au quotidien *Het Laatste Nieuws* que la date de début de construction du pont n'était pas encore connue mais qu'un permis de bâtir avait déjà été obtenu et que des pourparlers étaient en cours concernant l'achat des terrains nécessaires.

1. Où en sont les négociations?
2. Quand peut-on espérer la signature d'un contrat de vente?
3. Où se situe le problème? Pour quelle raison n'est-il pas encore réglé?

DO 2017201822934

Vraag nr. 3155 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Wervingsmoeilijkheden.

Infrabel moet vóór 2020 1.620 werknemers rekruteren. Het bedrijf vindt momenteel echter moeilijk voldoende technische profielen die voor de activiteiten onmisbaar zijn. Als dat probleem blijft duren, zou dat de druk op het huidige personeel kunnen verhogen en de veiligheid van het spoor kunnen bedreigen.

1. Waar wringt de schoen? Wat zijn de aanwijsbare oorzaken van die schaarste?
2. Welke maatregelen, behalve de *job days*, worden er getroffen om het probleem aan te pakken?
3. Welke profielen worden er precies gezocht en welke profielen zijn het moeilijkst te vinden?

DO 2017201822935

Vraag nr. 3156 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Voorschriften in geval van overbezette treinen.

In Duitsland hanteert de Deutsche Bahn regels die de treinen verplichten om trager te rijden als ze overbezet zijn; de snelheidsvermindering wordt berekend op basis van een gewicht-snelheidsverhouding als er wordt geremd. Ook de reglementering van de Thalys legt een snelheidsvermindering op in geval van een overbezetting van 40 personen per rijtuig.

Het blijkt echter dat er in België helemaal geen regels omtrent de overbezetting van treinen bestaan.

1. Kunt u dat bevestigen? Zo ja, hoe komt dat?
2. Bepalen de treinconstructeurs de maximale bezettingsgraad?
3. Welke policy inzake aansprakelijkheid hanteren de treinconstructeurs of de NMBS als er zich een ongeval voordoet terwijl de bezettingslimiet is overschreden?
4. Zouden herhaalde gevallen van overbezetting gevolgen hebben voor de herverzekering capaciteit van de NMBS?

DO 2017201822934

Question n° 3155 de monsieur le député Marcel Cheron du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Difficultés de recrutement.

D'ici 2020, Infrabel doit engager 1.620 travailleurs. Pourtant, elle peine aujourd'hui à recruter suffisamment des profils techniques indispensables à son activité. Si cette situation se prolonge, ceci pourrait contribuer à accentuer la pression mise sur les effectifs existants, et menacer la sécurité du rail.

1. Où se situe le problème? Quelles sont les causes identifiées à cette pénurie?
2. En dehors des *job days*, quelles sont les mesures mises en place pour remédier à ce problème?
3. Quels sont précisément les profils qui sont recherchés, et quels sont ceux qui sont le plus difficile à trouver?

DO 2017201822935

Question n° 3156 de monsieur le député Marcel Cheron du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réglementation en cas de surcapacité des trains.

En Allemagne, il existe une réglementation de la *Deutsche Bahn* qui oblige à la réduction de la vitesse des trains en cas de surcapacité sur base d'un rapport poids-vitesse en cas de freinage. De même, la réglementation du Thalys oblige de réduire la vitesse du train lorsqu'il y a une suroccupation de 40 personnes par voiture.

Il semble, en revanche, qu'il n'y ait aucune réglementation relative à la suroccupation des trains en Belgique.

1. Pouvez-vous confirmer cette information? Le cas échéant, quelle est la raison de cette absence de réglementation?
2. Les constructeurs déterminent-ils des seuils maximaux d'occupation?
3. Quelle est la politique de responsabilité des constructeurs/de la SNCB si un incident survient alors que cette limite est dépassée?
4. Des surcapacités répétées affecteraient-elles les capacités de réassurance de la SNCB?

5. De minimale dienstverlening dreigt overbezetting in de hand te werken. Hoe gaat de NMBS met die risico's om?

DO 2017201822936

Vraag nr. 3157 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stopplaats Cuesmes.

De stopplaats Cuesmes-État, op lijn 96 (Brussel-Quévy) tussen Bergen en Frameries, is niet meer in gebruik. In mei 1994 besliste de NMBS immers om geen reizigerstreinen meer te laten stoppen in Cuesmes.

Vandaag heeft de stad Bergen het burgemeestersconvenant ondertekend, en een van de aanbevelingen inzake vervoersalternatieven voor de auto in het zogenaamde Pollecrapport betreft de heropening van de stopplaats.

1. Wat waren de redenen voor de sluiting van die stopplaats? Hoeveel reizigers stapten er in Cuesmes op of af?
2. Heeft de stad Bergen contact opgenomen over dit dossier?
3. Is de heropening technisch haalbaar, en zo ja, welke werken zouden er eventueel moeten worden uitgevoerd?

DO 2017201822974

Vraag nr. 3158 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Benuttingsgraad van het spoorwegnet.

Ik zou graag cijfers in verband met de benuttingsgraad van het spoorwegnet ontvangen.

1. Wat was de voorbije vijf jaar de benuttingsgraad van het spoorwegnet per lijnkilometer en per rijrichting?
2. Hoe verhoudt ons land zich in dat verband tot de andere EU-landen?
3. Wat is uw politieke analyse van die cijfers?
4. Welke maatregelen hebt u genomen om de benuttingsgraad te optimaliseren?

5. Le service minimum risque de favoriser la surcapacité. Comment la SNCB intègre-t-elle ces risques?

DO 2017201822936

Question n° 3157 de monsieur le député Marcel Cheron du 07 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'arrêt de Cuesmes.

Située sur la ligne 96 (Bruxelles-Quevy) entre Mons et Frameries, l'arrêt de Cuesmes (Cuesmes-État) n'est plus en service. En mai 1994, la SNCB supprima en effet la desserte voyageurs à Cuesmes.

Aujourd'hui, la ville de Mons a signé la convention des maires et le rapport dit "Pollec" faisait de sa réouverture l'une de ses recommandations en matière de transport alternatif à la voiture.

1. Quelles étaient les raisons de la fermeture de cet arrêt? Combien de voyageurs y transitaient-ils?
2. Des contacts ont-ils été pris sur ce dossier par la ville de Mons?
3. Cette réouverture est-elle techniquement possible, et si oui, quels seraient les éventuels aménagements à exécuter?

DO 2017201822974

Question n° 3158 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire.

J'aurais souhaité obtenir quelques chiffres relatif à l'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire.

1. Pourriez-vous communiquer par kilomètre de ligne et par sens sur les cinq dernières années l'intensité d'utilisation de notre réseau ferroviaire par la SNCB?
2. Qu'en est-il par rapport aux autres pays de l'Union européenne?
3. Quelle analyse politique faites-vous de ces chiffres?
4. Quelles mesures avez-vous prises afin d'optimiser cette intensité d'utilisation?

DO 2017201822975

Vraag nr. 3159 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bezettingsgraad van de treinen.

1. Hoe evolueerde de bezettingsgraad van de NMBS-treinen de jongste vijf jaar, in elk van de Gewesten?
2. Hoe doen we het in vergelijking met de andere EU-landen?
3. Wat is uw politieke analyse van die cijfers?
4. Hoe evolueerde de bezettingsgraad van de treinen van en naar Charleroi-Zuid in dezelfde periode?
5. Welke maatregelen hebt u genomen om de bezettingsgraad te optimaliseren?

DO 2017201822976

Vraag nr. 3160 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinongevallen.

1. Hoe evolueerde het aantal treinongevallen in ons land de jongste vijf jaar, in elk van de Gewesten?
2. Hoe doet ons land het in vergelijking met de andere EU-landen, meer bepaald met de landen die hun spoorweg-net voor concurrentie hebben opengesteld? Wat is uw politieke analyse van die cijfers?
3. Welke maatregelen hebt u genomen om ons spoorweg-net veiliger te maken?

DO 2017201822975

Question n° 3159 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le taux de remplissage des trains.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution du taux de remplissage des trains de la SNCB sur les cinq dernières années et ce, pour chaque Région du pays?
2. Qu'en est-il par rapport aux autres pays de l'Union européenne?
3. Quelle analyse politique faites-vous de ces chiffres?
4. Pourriez-vous également communiquer pour la même période l'évolution du taux de remplissage des trains partant et arrivant en gare de Charleroi-Sud?
5. Quelles mesures avez-vous prises afin d'optimiser ce taux de remplissage?

DO 2017201822976

Question n° 3160 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Accidents ferroviaires.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution du nombre d'accidents ferroviaires dans notre pays sur les cinq dernières années et ce, pour chaque Région du pays?
2. Où se situe notre pays par rapport aux autres pays de l'Union européenne, notamment ceux qui ont ouvert leur réseau à la concurrence? Quelle analyse politique faites-vous de ces chiffres?
3. Quelles mesures avez-vous prises afin de rendre notre réseau ferroviaire plus sûr?

DO 2017201822977

Vraag nr. 3161 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kosten van de dienstverlening en ticketprijzen bij de spoorwegen.

1. Kunt u cijfers meedelen met betrekking tot de evolutie van de prijzen van de vervoersbewijzen bij het spoor in ons land gedurende de laatste vijf jaar?
2. Hoe zijn die prijzen geëvolueerd in de andere EU-landen, meer bepaald in verhouding tot de inflatie?
3. Wat is uw politieke analyse van die cijfers?
4. Wat is de situatie in de EU-landen die hun spoornet voor het reizigersvervoer hebben opengesteld voor de concurrentie?
5. Hoe zijn de exploitatiekosten per treinkilometer in dezelfde periode in ons land en in de andere EU-landen geëvolueerd?
6. Welke maatregelen hebt u genomen om enerzijds de trein op het stuk van de prijs van de vervoersbewijzen commercieel aantrekkelijk te maken en anderzijds de exploitatiekosten te beheersen?

DO 2017201822978

Vraag nr. 3162 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Modal shift naar de trein.

Ik had graag wat cijfers gekregen om na te gaan in welke mate de globale groei van de mobiliteitsmarkten de NMBS ten goede is gekomen.

1. Zou u voor elk Gewest kunnen meedelen hoe het Belgische binnenlandse reizigersvervoer de voorbije vijf jaar is geëvolueerd? Hoe is in elk Gewest het modale aandeel van het reizigersvervoer per trein in dezelfde periode geëvolueerd?
2. Ligt het modale aandeel van het spoorwegvervoer hoger of lager dan in de andere lidstaten van de Europese Unie? Zou u een vergelijkende analyse met de evolutie in die landen gedurende de voorbije vijf jaar kunnen maken?

DO 2017201822977

Question n° 3161 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Coût du service ferroviaire et prix du billet.

1. Pourriez-vous communiquer des chiffres concernant l'évolution du prix des titres de transport ferroviaire dans notre pays sur les cinq dernières années?
2. Qu'en est-il de la même évolution dans les autres pays de l'Union européenne, notamment en regard de l'inflation?
3. Quelle analyse politique faites-vous de ces chiffres?
4. Qu'en est-il par rapport aux pays de l'Union qui ont ouvert leur réseau à la concurrence au niveau du transport ferroviaire par passager?
5. Quelle est l'évolution des coûts d'exploitation par train-kilomètre pour la même période dans notre pays ainsi que dans les autres pays de l'Union?
6. Quelles mesures avez-vous prises afin de rendre commercialement attractif le train au niveau du prix des titres de transport tout en maîtrisant les coûts d'exploitation?

DO 2017201822978

Question n° 3162 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Report modal vers le train.

J'aurais souhaité obtenir quelques chiffres afin de vérifier dans quelle mesure la SNCB profitait de la croissance globale des marchés de la mobilité.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution du transport intérieur de voyageurs en Belgique sur les cinq dernières années et ce pour chaque Région du pays? Quelle est l'évolution de la part modale du transport de voyageurs par train sur la même période et ce pour chaque Région du pays?
2. La part modale du ferroviaire est-elle supérieure ou inférieure aux autres pays de l'Union européenne? Pourriez-vous communiquer une analyse comparative par rapport à l'évolution de la situation sur les cinq dernières années dans ces pays?

DO 2017201822979

Vraag nr. 3163 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Openstelling van het personenvervoer per spoor voor concurrentie.

In de richtlijn van 29 juli 1991 betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap wordt het idee geopperd dat een grotere integratie van de communautaire vervoerssector, waartoe de spoorwegen behoren, voor de interne markt van fundamenteel belang is en dat het belangrijk is dat de efficiëntie van het spoor wordt verbeterd.

Volgens de richtlijn was het dan ook nodig dat de concurrentie in die markt werd gestimuleerd ter wille van de efficiëntie en het concurrentievermogen van het vervoer per spoor ten opzichte van de andere vervoertakken.

Na de openstelling van het goederenvervoer en het internationale personenvervoer voor concurrentie, vormde de goedkeuring van het vierde 'spoorwegpakket' in 2016 een belangrijke mijlpaal in dit proces, aangezien daarin werd beslist dat het binnenlandse personenvervoer per spoor tegen 2019 voor concurrentie moet worden opengesteld.

1. Waar staat ons land inzake het compatibel maken van de spoorwegnetten, het opstellen van gemeenschappelijke technische normen en de uitwerking van een nieuw aanbod in het kader van de mededinging?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om in dat kader ons spoornet te homogeniseren?

DO 2017201822998

Vraag nr. 3164 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De *agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

DO 2017201822979

Question n° 3163 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'ouverture à la concurrence du transport de voyageurs par le train.

La directive du 29 juillet 1991 relative au développement de chemins de fer communautaires pose l'idée selon laquelle une plus grande intégration du secteur communautaire des transports, dont les chemins de fer, est un élément essentiel du marché intérieur et qu'il importe d'en améliorer l'efficacité.

La directive considère ainsi qu'il était nécessaire de stimuler la concurrence au sein de ce marché pour rendre les transports par chemin de fer efficaces et compétitifs par rapport aux autres modes de transport.

Après l'ouverture à la concurrence du fret et des services de transport international de voyageurs, l'adoption du quatrième "paquet ferroviaire" en 2016 marque une étape décisive dans ce processus, puisqu'il acte l'ouverture à la concurrence des services domestiques de transport ferroviaire de voyageurs pour 2019.

1. Pourriez-vous indiquer où en est notre pays dans la mise en compatibilité des réseaux, la création de normes techniques communes et le développement d'offres nouvelles dans le cadre du jeu concurrentiel?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin d'homogénéiser notre réseau dans ce cadre?

DO 2017201822998

Question n° 3164 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'approche Agile au sein du SPF Mobilité et Transports.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidsector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Mobiliteit en Vervoer systematisch de *agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer die de *agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

DO 2017201823003

Vraag nr. 3165 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station De Pinte.

Uit het antwoord op mijn vraag nr. 2532 van 29 augustus 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 135) bleek dat u geen uitspraken wilde doen over investeringen in het NMBS-station van De Pinte zolang er geen overleg was met de Gewesten over de meerjareninvesteringsplannen van de NMBS en Infrabel.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Mobilité et Transports ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Mobilité et Transports pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

DO 2017201823003

Question n° 3165 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de De Pinte.

Dans la réponse à ma question n° 2532 du 29 août 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 135), vous disiez ne pas souhaiter vous prononcer par rapport à des investissements à réaliser dans la gare de De Pinte tant qu'une concertation n'aurait pas eu lieu avec les Régions à propos des plans pluriannuels d'investissement de la SNCB et d'Infrabel.

De investeringsplannen werden inmiddels goedgekeurd door de raden van bestuur van de spoorbedrijven en principieel goedgekeurd door de federale regering. Ze werden in maart 2018 voorgesteld in het Parlement, maar er werd niet ingegaan op concrete projecten.

1. Wat is de visie van de NMBS en Infrabel op het verhogen van de perrons in het station van De Pinte? Zijn er plannen om de perrons te verhogen, zo ja, wanneer?

2. Hoe evalueert de NMBS de capaciteit van de auto- en fietsparkeerplaatsen in het station van De Pinte? Zijn er plannen om daarin te investeren? Waarom wel of waarom niet? Zijn er plannen om dat parkeerterrein betalend te maken, waarom wel of waarom niet?

3. Op de andere vragen over het station De Pinte, die mijns inziens los stonden van de investeringsplannen, werd in het antwoord op bovenvermelde vraag evenmin ingegaan.

Hoeveel instappende reizigers telde het station van De Pinte in 2016 en 2017? Graag een opsplitsing voor weekdagen, zaterdag en zondag.

4. Kunt u de evolutie weergeven van het aantal verkochte vervoerbewijzen aan de loketten van het station van De Pinte van januari 2016 tot nu? Graag een gemiddeld aantal per maand.

5. Kunt u de evolutie weergeven van het aantal verkochte vervoerbewijzen aan de automaten in het station van De Pinte van januari 2016 tot nu? Graag een gemiddeld aantal per maand.

6. Ziet de NMBS mogelijkheden om het leegstaande deel van het station door een overeenkomst ter beschikking te stellen aan derde partijen, bijvoorbeeld als vergaderlokaal voor lokale verenigingen? Waarom die visie?

DO 2017201823008

Vraag nr. 3166 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Lijn 78. - Overweg ter hoogte van de rue de la Buissière.

Op lijn 78 Bergen-Doornik werd de overweg ter hoogte van de rue de la Buissière in Péruwelz afgeschaft en werd er in 2000 een onderdoorgang aangelegd onder het oostelijke deel van de rondweg van Péruwelz.

Ces plans d'investissement ont entre-temps été approuvés par les conseils d'administration des entreprises ferroviaires et ont fait l'objet d'un accord de principe du gouvernement fédéral. Ils ont été soumis au Parlement en mars 2018 mais il n'y a pas eu de suite donnée à des projets concrets.

1. Quel est le point de vue de la SNCB et d'Infrabel par rapport au rehaussement des quais de la gare de De Pinte? Des plans de rehaussement existent-ils? Dans l'affirmative, quand seraient-ils menés à bien?

2. Quelle est, selon la SNCB, la capacité des emplacements de stationnement pour voitures et vélos à De Pinte? Prévoit-on d'y investir? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi? Prévoit-on de les rendre payants? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

3. Dans sa réponse à la question susmentionnée, le ministre n'a pas non plus répondu aux autres questions relatives à la gare de De Pinte, lesquelles n'avaient, selon moi, aucun lien avec les projets d'investissement.

Combien de voyageurs ont-ils pris le train à De Pinte en 2016 et 2017? Merci d'établir une distinction entre les jours de semaine, les samedis et les dimanches.

4. Pouvez-vous esquisser l'évolution des ventes de titres de transport aux guichets de la gare de De Pinte entre janvier 2016 et aujourd'hui? Merci d'indiquer les moyennes mensuelles.

5. Pouvez-vous esquisser l'évolution des ventes de titres de transport aux distributeurs automatiques de la gare de De Pinte entre janvier 2016 et aujourd'hui? Merci d'indiquer les moyennes mensuelles.

6. La SNCB entrevoit-elle la possibilité de mettre la partie inoccupée de la gare à la disposition de tiers par le biais d'un accord, pour en faire une salle de réunion pour les associations locales, par exemple? Pouvez-vous expliciter ce point de vue?

DO 2017201823008

Question n° 3166 de madame la députée Isabelle Galant du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Ligne n° 78. - Passage à niveau de la Buissière.

Sur la ligne SNCB n° 78 Mons-Tournai, le passage à niveau de la Buissière à Péruwelz a été supprimé et un passage sous voies du contournement Est de Péruwelz a été construit en 2000.

Als tegenprestatie voor die werken beloofde de NMBS toen om in 1994 een voetgangerstunnel aan te leggen op de plaats van de overweg aan de rue de la Buissière. Die tunnel is er nog steeds niet. Er werd evenmin voorzien in een weginrichting waardoor wagens op die plaats rechtsomkeert zouden kunnen maken. Er is daar immers druk verkeer, aangezien de overweg dicht bij het lokale politiebureau ligt.

1. Zal de NMBS zich aan haar belofte houden en een voetgangerstunnel aanleggen op de plaats van de afgeschafte overweg aan de rue de la Buissière?

2. Wanneer zal dat gebeuren en hoeveel zal dat kosten?

3. De weginrichting zou moeten worden aangepast. Zal dat probleem ook worden aangepakt?

DO 2017201823017

Vraag nr. 3167 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanvragen voor het examen voor boordwerktuigkundige.

Kunt u mij ter vervollediging van mijn gegevens over de aanvragen voor het examen voor boordwerktuigkundige voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 een antwoord bezorgen op de volgende vragen?

1. Hoeveel aanvragen hebben uw diensten in totaal ontvangen?

2. Hoeveel aanvragen werden er in totaal goedgekeurd?

3. Hoeveel aanvragen werden er in totaal afgewezen?

DO 2017201823018

Vraag nr. 3168 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanvragen tot inschrijving in het Belgische luchtvaartuigregister.

Kunt u mij ter vervollediging van mijn gegevens over de aanvragen tot inschrijving in het Belgische luchtvaartuigregister voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 een antwoord bezorgen op de volgende vragen?

1. Hoeveel aanvragen hebben uw diensten in totaal ontvangen?

En contrepartie de ces travaux, la SNCB s'était alors engagée à aménager un tunnel pour piétons à l'emplacement de ce passage à niveau de la Buissière dès 1994. Ce tunnel n'a pas encore vu le jour. De même, un aménagement permettant aux véhicules de rebrousser chemin à cet endroit n'a pas non plus été réalisé, la circulation étant assez dense vu la proximité du passage à niveau avec le commissariat de police de proximité.

1. La SNCB prendra-t-elle en charge l'engagement qui a été le sien de construire un tunnel pour piétons à l'emplacement du passage à niveau de la Buissière faisant suite à sa suppression?

2. Quand cela serait-il prévu et quel en serait le coût?

3. Un aménagement de la route semble être nécessaire. Ce problème sera-t-il aussi traité?

DO 2017201823017

Question n° 3167 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes d'examen de mécanicien navigant.

Afin de compléter mon information sur les demandes d'examen de mécanicien navigant, pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

1. Quel est le total des demandes reçues par vos services?

2. Quel est le total des demandes avec une suite positive?

3. Quel est le total des demandes avec une suite négative?

DO 2017201823018

Question n° 3168 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes d'inscription au matricule aéronautique belge.

Afin de compléter mon information sur les demandes d'inscription au matricule aéronautique belge, pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

1. Quel est le total des demandes reçues par vos services?

2. Hoeveel aanvragen werden er in totaal goedgekeurd?
3. Hoeveel aanvragen werden er in totaal afgewezen?
4. Hoeveel luchtvaartuigen werden er uit het register geschrapt?

DO 2017201823019

Vraag nr. 3169 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanvragen voor een vergunning voor vliegtuigonderhoud.

Kunt u mij ter vervollediging van mijn gegevens over de aanvragen voor een vergunning voor vliegtuigonderhoud voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 een antwoord bezorgen op de volgende vragen?

1. Hoeveel aanvragen hebben uw diensten in totaal ontvangen?
2. Hoeveel aanvragen werden er in totaal goedgekeurd?
3. Hoeveel aanvragen werden er in totaal afgewezen?

DO 2017201823020

Vraag nr. 3170 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanvragen voor een vliegboek voor de leerling-piloten PPL vliegtuigen en helikopter.

Kunt u mij ter vervollediging van mijn gegevens over de aanvragen voor een vliegboek voor de leerling-piloten PPL vliegtuigen en helikopter voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 een antwoord bezorgen op de volgende vragen?

1. Hoeveel aanvragen hebben uw diensten in totaal ontvangen?
2. Hoeveel aanvragen werden er in totaal goedgekeurd?
3. Hoeveel aanvragen werden er in totaal afgewezen?

2. Quel est le total des demandes avec une suite positive?
3. Quel est le total des demandes avec une suite négative?
4. Quel est le total des retraits dudit matricule?

DO 2017201823019

Question n° 3169 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes de délivrance d'une licence de maintenance d'aéronefs.

Afin de compléter mon information sur les demandes de délivrance d'une licence de maintenance d'aéronefs, pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

1. Quel est le total des demandes reçues par vos services?
2. Quel est le total des demandes avec une suite positive?
3. Quel est le total des demandes avec une suite négative?

DO 2017201823020

Question n° 3170 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes de délivrance d'un carnet de vol pour les élèves pilotes PPL avion et hélicoptère.

Afin de compléter mon information sur les demandes de délivrance d'un carnet de vol pour les élèves pilotes PPL avion et hélicoptère, pourriez-vous communiquer des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

1. Quel est le total des demandes reçues par vos services?
2. Quel est le total des demandes avec une suite positive?
3. Quel est le total des demandes avec une suite négative?

DO 2017201823032

Vraag nr. 3171 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

PBM's. - Toegankelijkheid van en assistentie in de stations en onbemande stopplaatsen.

In een vorige parlementaire vraag heb ik u geïnterpeleerd over de toegankelijkheid van de stations en van de onbemande stopplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit (PBM's). U antwoordde toen dat er 23 stations en 68 onbemande stopplaatsen aan de toegankelijkheids-criteria voor die personen beantwoordden en u benadrukte dat die cijfers nog meer zouden stijgen.

1. Zijn die cijfers nog steeds actueel? Hoeveel stations en onbemande stopplaatsen zijn er toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit? Welke werken zijn er in 2018 gepland om die cijfers te verbeteren?

2. Hoeveel aanvragen voor de assistentiedienst B For You werden er in 2016 en 2017 geregistreerd?

3. Hoeveel van de 552 stations en onbemande stopplaatsen bieden de mogelijkheid om persoonlijke assistentie bij het opstappen en/of afstappen te krijgen? Mogen we tegen eind 2018 een stijging van dat cijfer verwachten?

DO 2017201823033

Vraag nr. 3172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bedelarij in de trein.

Bedelarij in de trein is een concreet probleem dat zo efficiënt mogelijk moet worden aangepakt. Zo werden er sinds 2016 op grond van de meldingen van het treinpersoneel aan het Security Operations Center (SOC) verscheidene maatregelen genomen op de trajecten waar de bedelbendes het actiefst zijn, meer bepaald de verplichting voor de teams van Securail om een proces-verbaal op te maken wanneer ze dergelijke feiten vaststellen.

DO 2017201823032

Question n° 3171 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

PMR. - L'accessibilité et l'assistance dans les gares et points d'arrêt non gardés.

Lors d'une précédente question parlementaire, je vous ai interrogé au sujet de l'accessibilité des gares et points d'arrêt non gardés par les personnes à mobilité réduite (PMR). Vous m'aviez répondu que 23 gares et 68 points d'arrêt non gardés répondaient aux critères d'accessibilité PMR en insistant sur le fait que ces chiffres augmenteraient davantage encore.

1. Ces chiffres sont-ils toujours d'actualité? Combien de gares et points d'arrêt non gardés sont accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR)? Quels sont les chantiers prévus en 2018 pour améliorer ces chiffres?

2. Combien de demandes d'assistance le service "B for you" a-t-il enregistré pour les années 2016 et 2017?

3. Sur les 552 gares et points d'arrêt non gardés, combien offrent-ils la possibilité d'obtenir une assistance personnelle à l'embarquement et/ou au débarquement? D'ici fin 2018, pouvons-nous espérer une augmentation de ce chiffre?

DO 2017201823033

Question n° 3172 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La mendicité à bord des trains.

La mendicité à bord des trains est une réalité non négligeable à laquelle il faut répondre le plus efficacement possible. Ainsi, depuis 2016 et sur la base des signalements du personnel de bord auprès du *Security Operations Center* (SOC), différentes mesures ont été prises sur les trajets les plus empruntés par les bandes à l'origine de ce phénomène, notamment l'obligation pour les équipes de Securail de rédiger un procès-verbal lorsqu'ils constatent ce type de fait.

Dat is trouwens niet alles, want er werd ook een samenwerking met de Spoorwegpolitie op touw gezet teneinde een gemeenschappelijk actieplan op te stellen. Als gevolg van de aanslagen van 22 maart 2016 en het aanhoudende dreigingsniveau 3 werd er echter beslist om dat actieplan on hold te zetten.

1. Op welke lijnen worden de meeste gevallen van bedelarij opgetekend? Evolueert de situatie in de loop van de jaren?

2. Hoeveel gevallen van bedelarij werden er in 2016 en 2017 geregistreerd? Hoeveel interventies heeft het SOC in die twee jaar verricht?

3. Hoeveel processen-verbaal werden er in 2016 en 2017 door de teams van Securail opgemaakt? Stelt u een verbetering vast met betrekking tot de vervolging in het kader van zulke dossiers?

4. Werd de samenwerking met de Spoorwegpolitie voor het opstellen van het actieplan weer hervat? Zo ja, werd er al een evaluatie uitgevoerd en wat zijn de resultaten ervan?

DO 2017201823034

Vraag nr. 3173 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 09 mei 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Ondersteuning toerisme.

Het aantal toeristen in Brussel en Vlaanderen is in stijgende lijn. Toeristen zijn niet altijd een van onze landstalen machtig. De NMBS kan een bijdrage leveren aan een aangenaam en duurzaam verblijf in ons land.

1. Welke type diensten, apps en informatieborden zijn nog niet beschikbaar in het Engels?

2. Welke type aankondigingen in de trein of op de perons gebeuren nog niet in het Engels?

3. Welke bijkomende inspanningen zou de NMBS kunnen doen om toeristen nog beter op weg te helpen?

4. Wat is de top 20 van NMBS-stations die de meeste toeristen aantrekken als treinreiziger? Kunt een raming geven over hoeveel mensen het hier per jaar gaat?

5. Hoeveel tickets worden er jaarlijks aangeschaft met een buitenlandse bankkaart?

Ce n'est d'ailleurs pas tout puisqu'une collaboration a été mise en place avec la police des chemins de fer afin d'établir un plan d'action commun. Malheureusement, ce dernier a été gelé suite aux attentats du 22 mars 2016 et à la menace terroriste qui était maintenue au niveau 3.

1. Quelles sont les lignes les plus touchées par le phénomène de mendicité? La situation évolue-t-elle avec les années?

2. Combien de cas de mendicité ont-ils été recensés pour les années 2016 et 2017? Combien d'interventions le SOC a-t-il effectué pour ces deux années-là?

3. Combien de procès-verbaux ont-ils été rédigés par les équipes de Securail en 2016 et 2017? Constatez-vous une amélioration des poursuites dans ce type de dossiers?

4. La collaboration avec la police des chemins de fer afin d'établir un plan d'action commun a-t-elle reprise? Si oui, une évaluation a-t-elle déjà eu lieu et quels sont les résultats de cette dernière?

DO 2017201823034

Question n° 3173 de monsieur le député Veli Yüksel du 09 mai 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Aide au tourisme.

Les touristes à Bruxelles et en Flandre sont en nombre croissant. Ils ne maîtrisent pas toujours toutes nos langues nationales et la SNCB peut contribuer à rendre leur séjour en Belgique agréable et durable.

1. Quels types de service, d'application et de panneau d'affichage ne sont-ils pas encore disponibles en langue anglaise?

2. Quels types d'annonce dans les trains ou sur les quais ne sont-ils pas encore communiqués en langue anglaise?

3. Quels efforts supplémentaires la SNCB pourrait-elle fournir pour aider encore mieux les touristes?

4. Quelles sont les vingt principales gares de la SNCB qui attirent le plus grand nombre de touristes? Pouvez-vous estimer le nombre annuel de voyageurs qui se rendent dans ces gares?

5. Combien de billets de train sont-ils achetés chaque année au moyen d'une carte de banque étrangère?

6. Wat was het aantal bezoekers van respectievelijk de websites *nmbs.be* en *b-europe.com* in april 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 uitgesplitst per taalvoorkeur?

7. Hoe vaak werd de NMBS-app gedownload, uitgesplitst per besturingssysteem en taalvoorkeur?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2017201822832

**Vraag nr. 1136 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 27 april
2018 (N.) aan de minister van Middenstand,
Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en
Maatschappelijke Integratie:**

FAVV. - Timing controles.

Hoeveel controles voerde het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit in de laatste vijf jaar?

Graag de cijfers per jaar verduidelijken:

- volgens administratieve of fysieke controle;
- per sector: producenten, verwerking, distributie, import, enz.;
- per productsoort: gevogelte, rund, varken, paard, enz., alsook plantaardige producten;
- volgens week- of weekenddag;
- per dagdeel (graag in volgende groepen: 00.00-8.00; 8.01-12.00; 12.01-17.00; 17.01-23.59 uur;
- per duurtijd van de controles: minder dan een half uur, tussen een half uur en anderhalf uur, tussen anderhalf en drie uur, meer dan drie uur;
- volgens het aantal FAVV-inspecteurs;
- per grootte van het gecontroleerde bedrijf.

6. Combien de voyageurs ont-ils consulté respectivement les sites internet *sncb.be* et *b-europe.com* en avril 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, par préférence linguistique?

7. Combien de fois l'application de la SNCB a-t-elle été téléchargée par système d'exploitation et préférence linguistique?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2017201822832

**Question n° 1136 de madame la députée Anne Dedry
du 27 avril 2018 (N.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

Le timing des contrôles de l'AFSCA.

Combien de contrôles l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle menés au cours des cinq dernières années?

Merci de ventiler les chiffres par année:

- selon qu'il s'agit de contrôles administratifs ou physiques;
- par secteur: production, transformation, distribution, importation, etc.;
- par type de produit: volaille, boeuf, porc, cheval, etc., ainsi que les produits d'origine végétale;
- selon que le contrôle a été mené en semaine ou le weekend;
- selon le moment de la journée (merci d'utiliser les tranches suivantes: 00h00-8h00; 8h01-12h00; 12h01-17h00; 17h01-23h59);
- selon la durée des contrôles: moins d'une demi-heure, entre une demi-heure et une heure et demie, entre une heure et demie et trois heures, plus de trois heures;
- selon le nombre d'inspecteurs de l'AFSCA;
- selon la taille de l'entreprise contrôlée.

DO 2017201822856

Vraag nr. 1139 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 02 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Gebruik van neonicotinoïden.

Bijen spelen een belangrijke rol in ons ecosysteem. Ze zijn onmisbare bestuivers voor de voortplanting van een groot aantal wilde en cultuurplanten. In Europa is 84 % van de plantensoorten en 76 % van de voedselproductie afhankelijk van pollinatie.

De bijen staan garant voor de biodiversiteit en de voedselveiligheid in België en de rest van de wereld.

Ze hebben ook een belangrijke economische impact, want als bestuivers zorgen ze voor een hogere opbrengst van de teelten. De bijenteeltsector is in Europa goed voor 14 miljard euro aan inkomsten per jaar en er werken 600.000 imkers in de sector.

De bijenpopulatie is vandaag echter bedreigd. De voorbije 20 jaar kwam hun sterftcijfer zesmaal hoger te liggen. In sommige Europese landen is het aantal bijenkolonies met de helft verminderd.

Die situatie zou een wereldwijde milieuramp kunnen veroorzaken, met vreselijke gevolgen voor de biodiversiteit en de voedselzekerheid.

De impact is nu al voelbaar. Culturen brengen minder op door het dalende aantal bestuivende insecten en voor de Europese imkers zijn de productiekosten sterk toegenomen. Een studie van het Franse Institut national de la recherche agronomique toont aan dat bijensterfte wereldwijd niet minder dan 150 miljard euro kosten veroorzaakt.

Op 28 februari 2018 publiceerde de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) een rapport waarin het gebruik van neonicotinoïden als een belangrijke oorzaak van bijensterfte werd aangewezen.

In het verlengde daarvan legde de Europese Unie een comité van deskundigen uit de 28 lidstaten een voorstel ter stemming voor om het gebruik van neonicotinoïden met onmiddellijke ingang te verbieden.

Dat comité sprake zich uit voor een verbod op het gebruik van neonicotinoïden. België heeft zich echter bij de stemming onthouden en het ligt in uw bedoeling van de Europese beslissing af te wijken en het gebruik van neonicotinoïden in ons land langer toe te laten.

DO 2017201822856

Question n° 1139 de monsieur le député Elio Di Rupo du 02 mai 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'utilisation des néonicotinoïdes.

Les abeilles occupent une place importante dans notre écosystème. Leur rôle de pollinisateur est indispensable pour la reproduction de nombreuses plantes cultivées et sauvages. En Europe, 84 % des espèces végétales et 76 % de la production alimentaire dépendent de la pollinisation.

Les abeilles sont garantes de la biodiversité et de la sécurité alimentaire en Belgique comme partout dans le monde.

Elles ont également un impact économique important, car leur rôle de pollinisateur permet d'accroître la productivité des cultures. Par ailleurs, le secteur apicole génère 14 milliards d'euros de revenus par an en Europe et emploie 600.000 apiculteurs.

Malheureusement, les abeilles sont aujourd'hui menacées. Le taux de mortalité de ces insectes a été multiplié par six en seulement 20 ans. Dans certains pays européens, le nombre de colonies a diminué de moitié.

Ce phénomène pourrait potentiellement engendrer une catastrophe environnementale d'une ampleur mondiale avec des conséquences terribles pour la biodiversité et la sécurité alimentaire.

Les effets se font déjà ressentir, la productivité des cultures est réduite par la diminution du nombre d'insectes pollinisateurs et les apiculteurs européens ont vu leurs coûts de production augmenter fortement. D'après une étude de l'Institut national de la recherche agronomique français, la mortalité des abeilles engendrerait déjà un coût de 150 milliards d'euros à l'échelle mondiale.

Le 28 février 2018, l'autorité européenne pour la sécurité alimentaire (EFSA) a publié un rapport qui identifiait l'utilisation des néonicotinoïdes comme une cause importante de mortalité pour les abeilles.

Face à ces constats, l'Union européenne a soumis au vote d'un comité d'experts des 28 États membres une proposition d'interdiction immédiate de l'utilisation de néonicotinoïdes.

Le comité d'expert s'est prononcé en faveur de l'interdiction de l'utilisation des néonicotinoïdes. Cependant, la Belgique s'est abstenue de voter et vous envisagez de déroger à cette décision européenne en prolongeant l'utilisation des néonicotinoïdes en Belgique.

Die beslissing is volgens u ingegeven door het ontbreken van een alternatief in de bieten- en cichoreiteelt. Vandaag zijn neonicotinoïden het meest efficiënte bestrijdingsmiddel tegen de sterk verspreide vergelingsziekte, die de oogst met meer dan de helft kan doen dalen.

Hoewel er daadkrachtige maatregelen moeten worden genomen om een milieuramp te voorkomen, erkennen we dat we de 8.000 Belgische werknemers in de bieten- en cichoreiteelt, die al sinds september 2017 gebukt gaat onder de afschaffing van de quotaregeling en van de Europese minimumprijs, niet aan hun lot mogen overlaten.

1. Bevestigt u dat u een afwijking zult vragen voor de bieten- en cichoreiteelt in ons land?

2. Kunt u uw plan uiteenzetten om op termijn het gebruik van neonicotinoïden stop te zetten?

3. Wat zult u doen om de imkers te beschermen, die als gevolg van de toenemende bijensterfte met hogere kosten worden opgezadeld?

4. Welke maatregelen zult u nemen om de bietenkwekers de kans te geven niet-toxische alternatieven voor de neonicotinoïden te ontwikkelen? In welke flankerende maatregelen zult u voorzien om die transitie te begeleiden?

DO 2017201822911

Vraag nr. 1142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 04 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Booking.com-wet. - Bezwaren van de Europese Commissie.

De PS-fractie heeft in april 2017 een wetsvoorstel ingediend om de betrekkingen tussen toeristische logementen en onlineboekingsplatforms zoals Booking.com meer in evenwicht te brengen. In dat voorstel worden striktepariteitsclausules verboden. Krachtens dergelijke clausules, die door de onlineplatforms aan hotelhouders worden opgelegd, mogen die laatste de klant niet rechtstreeks benaderen met tarieven die voordeliger zijn dan de prijzen op de reserveringssite.

Vous justifiez cette décision par le manque d'alternative dont disposent les filières betteraves et chicorées, car les néonicotinoïdes sont à l'heure actuelle la solution la plus efficace pour combattre la jaunisse, cette maladie courante qui peut occasionner des pertes de plus de 50 % du volume des récoltes.

Si des mesures fortes doivent être prises pour éviter une catastrophe écologique, nous reconnaissons qu'il ne faut pas délaisser les 8.000 travailleurs des cultures de betteraves et de chicorées belges qui souffrent déjà de la suppression des quotas et du prix minimum européen depuis septembre 2017.

1. Confirmez-vous que vous comptez demander une dérogation pour les betteraves et les chicorées en Belgique?

2. Pouvez-vous détailler votre plan pour sortir à terme de l'utilisation des néonicotinoïdes?

3. Que prévoyez-vous pour protéger les apiculteurs face à l'augmentation des coûts engendrée par la mortalité croissante des abeilles?

4. Quelles mesures comptez-vous mettre en place pour permettre aux betteraviers de développer des alternatives non toxiques aux néonicotinoïdes? Comment comptez-vous les accompagner dans cette transition?

DO 2017201822911

Question n° 1142 de madame la députée Fabienne Winckel du 04 mai 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Loi Booking.com. - Réserves émises par la Commission européenne.

En avril 2017, le groupe PS a déposé une proposition de loi pour mieux équilibrer les rapports entre établissements touristiques et plateformes de réservation en ligne de type *Booking.com*. Cette proposition interdit l'usage des clauses de parité tarifaire étroite; il s'agit de clauses imposées par les plateformes en ligne aux hôtels et qui interdisent à ceux-ci de proposer aux clients s'adressant directement à eux des tarifs plus avantageux que ceux figurant sur le site internet de réservation en ligne.

De regering is onlangs gevolgd en heeft een voorontwerp van wet opgesteld met betrekking tot toeristische logies. Vandaag blijkt echter dat de Europese Commissie bezwaar heeft gemaakt tegen de door u voorgestelde regeling. De Commissie benadrukt meer bepaald dat het nationale mededingingsrecht geen verbod mag inhouden inzake overeenkomsten tussen bedrijven als die niet in strijd zijn met het Europese mededingingsrecht.

Dat advies wekt verwondering, meer bepaald omdat het verbod op strikte pariteitsclausules al in het buitenland, bijvoorbeeld in Frankrijk en Duitsland, bestaat.

1. Wat zijn de krachtlijnen van de regeling zoals die in het voorontwerp van wet wordt beschreven?

2. Welk bezwaar maakt de Europese Commissie? Waarom brengt ze een negatief advies uit, terwijl er in Frankrijk en Duitsland soortgelijke regelingen bestaan?

3. Welke wijzigingen zullen er aan het voorontwerp van wet worden aangebracht en wanneer kunt u die tekst aan het Parlement voorstellen?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201822804

Vraag nr. 1519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Asielfraude ingevolge stiekem terugkeer naar het land van herkomst.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1121 van 3 april 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 149).

1. Van de 56 erkende vluchtelingen/subsidiar beschermde die in 2016 werden betrapt op stiekem terugkeer naar hun land van herkomst.

a) Van hoeveel van hen werd de vluchtelingenstatus/status van subsidiar beschermde ingetrokken?

b) Van hoeveel van hen werd het verblijfsrecht in dit land ingetrokken?

Dernièrement, le gouvernement a emboîté le pas, en rédigeant un avant-projet de loi sur les hébergements touristiques. Toutefois, il apparaît aujourd'hui que la Commission européenne a émis des réserves sur le dispositif que vous proposez, en soulignant notamment que le droit national de la concurrence ne peut pas entraîner l'interdiction d'accords passés entre entreprises s'ils ne sont pas également interdits en vertu du droit communautaire de la concurrence.

Cet avis étonne, notamment parce que l'interdiction des clauses de parité tarifaire existent à l'étranger, par exemple en France ou en Allemagne.

1. Pouvez-vous décrire les lignes de force du dispositif figurant dans l'avant-projet de loi?

2. Pouvez-vous indiquer ce qu'objecte la Commission européenne et expliquer pourquoi elle rend un avis négatif alors que des dispositifs similaires existent en France ou en Allemagne?

3. Quelles seront les modifications apportées à l'avant-projet de loi et quand pourrez-vous présenter ce texte au Parlement?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201822804

Question n° 1519 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Fraude à l'asile en raison d'un retour clandestin vers le pays d'origine.

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 1121 du 3 avril 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 149).

1. Parmi les 56 réfugiés reconnus/jouissant du statut de protection subsidiaire dont on a constaté en 2016 qu'ils étaient retournés clandestinement dans leur pays d'origine:

a) Combien se sont vu retirer le statut de réfugié/de protection subsidiaire?

b) Combien se sont vu retirer le droit de séjour dans ce pays?

c) Hoeveel van hen werden verwijderd uit het land en hoeveel verblijven momenteel nog hier? Van deze laatsten: waarom en in welk statuut?

d) Van diegenen van wie de status niet werd ingetrokken: wat waren de verschillende redenen daarvoor?

2. Van de 135 erkende vluchtelingen/subsidiair beschermden die in 2017 werden betrapt op stiekem terugkeer naar hun land van herkomst.

a) Van hoeveel van hen werd de vluchtelingenstatus/status van subsidiair beschermde ingetrokken?

b) Van hoeveel van hen werd het verblijfsrecht in dit land ingetrokken?

c) Hoeveel van hen werden verwijderd uit het land en hoeveel verblijven momenteel nog hier? Van deze laatsten: waarom en in welk statuut?

d) Van diegenen van wie de status niet werd ingetrokken: wat waren de verschillende redenen daarvoor?

DO 2017201822842

Vraag nr. 1520 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 mei 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Benoemingen door de federale regering.

In 2015 stelde ik u een schriftelijke vraag omtrent de benoemingen die deze regering sinds haar aantreden had gedaan.

Kan u uw antwoord van toen actualiseren tot op de datum van vandaag en een volledig overzicht geven van de benoemingen die sindsdien zijn gebeurd inzake:

1. bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;
2. bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijvoorbeeld omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;
- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;

c) Combien ont été éloignés du pays et combien résident encore chez nous? En ce qui concerne ces derniers, combien sont-ils et sous quel statut résident-ils ici?

d) Parmi ceux qui n'ont pas été privés de leur statut, quelles étaient les différentes raisons de cette absence de retrait?

2. Parmi les 135 réfugiés reconnus/jouissant du statut de protection subsidiaire dont on a constaté en 2017 qu'ils étaient retournés clandestinement dans leur pays d'origine:

a) Combien se sont vu retirer le statut de réfugié/de protection subsidiaire?

b) Combien se sont vu retirer le droit de séjour dans ce pays?

c) Combien ont été éloignés du pays et combien résident encore chez nous? En ce qui concerne ces derniers, combien sont-ils et sous quel statut résident-ils ici?

d) Parmi ceux qui n'ont pas été privés de leur statut, quelles étaient les différentes raisons de cette absence de retrait?

DO 2017201822842

Question n° 1520 de madame la députée Barbara Pas du 02 mai 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Nominations par le gouvernement fédéral.

En 2015, je vous ai adressé une question écrite concernant les nominations auxquelles ce gouvernement a procédé depuis son arrivée au pouvoir.

Pouvez-vous actualiser votre réponse de l'époque jusqu'à la date d'aujourd'hui et fournir un aperçu complet des nominations intervenues depuis en ce qui concerne:

1. des mandats d'administrateur dans des entreprises publiques et des organismes publics;
2. des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple, parce que les pouvoirs publics fédéraux sont actionnaires)?

Veuillez indiquer par nomination:

- de quel mandat il s'agit;
- la date à laquelle la nomination est intervenue;
- le nom de l'administrateur nommé;
- le parti politique qui a présenté l'administrateur concerné;

- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;

- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is/was (en in dat geval van wie/welk kabinet) of een politiek mandaat bekleedt of bekleedde, en zo ja, voor welke partij;

- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

DO 2017201822876

Vraag nr. 1521 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 mei 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvolgingsrapporten audit privéopvang (MV 24635).

Tijdens de commissievergadering van 5 december 2017 heb ik u gevraagd om de verslagen te kunnen inkijken van de monitoringbezoeken bij de privé-opvangpartners die werden opgesteld naar aanleiding van de negatieve punten vastgesteld bij de initiële audits. Dat kan gaan om verslagen, e-mails, kortom, alle opvolging die werd gegeven aan de initiële audits die negatieve punten bevatten.

U hebt toen gezegd dat u bereid bent om dit onder één of andere vorm over te maken. De voorzitter is er toen ook op ingegaan en heeft dit bevestigd: er ging worden bekeken of dit zou kunnen per kopie, per e-mail of louter ter inzage.

Ondanks herhaaldelijk aandringen heb ik tot nu toe nog geen antwoord gekregen op mijn vragen in dit verband.

Op welke manier kan inzage georganiseerd worden?

- si l'exercice de ce mandat donne lieu ou non à l'octroi d'une indemnité et, le cas échéant, le montant de cette indemnité;

- si l'administrateur est/a été ou non collaborateur de cabinet (et, le cas échéant, de quel cabinet) ou exerce ou a exercé un mandat politique et, dans l'affirmative, pour quel parti;

- de quelles compétences l'administrateur nommé a pu se prévaloir par rapport à ce mandat.

DO 2017201822876

Question n° 1521 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 mai 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les rapports de suivi concernant l'accueil des migrants(QO 24635).

Lors de la réunion de la commission du 5 décembre 2017, je vous ai demandé à pouvoir consulter les rapports des visites de contrôle effectuées auprès des opérateurs privés de l'accueil des migrants, à la suite des éléments négatifs épinglés lors des audits initiaux. Il peut s'agir de rapports, de courriels, en résumé de toutes les suites réservées aux audits initiaux qui pointaient des éléments négatifs.

Vous m'aviez alors répondu que vous étiez disposé à transmettre ces éléments sous l'une ou l'autre forme. Le président s'est associé à la requête et a confirmé que l'on allait examiner si ces éléments pouvaient être communiqués, sous la forme de copies, de courriels ou s'ils seraient simplement possible de les consulter.

En dépit de rappels insistants, je n'ai jusqu'à présent obtenu aucune réponse à mes questions à ce sujet.

Comment la consultation des documents pourrait-elle être organisée?

DO 2017201822880

Vraag nr. 1522 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Smeyers van 03 mei 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvolging integratiebereidheid van vreemdelingen met verblijfsvergunning (MV 24341).

Een vreemdeling die beperkt of onbeperkt verblijfsrecht krijgt, wordt bij wet geacht zijn/haar integratiebereidheid in onze samenleving aan te tonen. Een minister kan een einde stellen aan de verblijfsvergunning, indien een vreemdeling geen redelijke inspanning tot integratie heeft geleverd.

De invoering van deze verblijfsvoorwaarde in de wet van 15 december 1980 (betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen) is bepaald in de wet van 18 december 2016. De wet is in voege sedert 16 januari 2017.

1. Hoe ver staat het koninklijk besluit dat het model zal bepalen van de verklaring voor de fundamentele rechten en vrijheden zoals bepaald in voornoemde wet?

2. De inhoud van deze verklaring zal bepaald worden door een samenwerkingsakkoord tussen de Gemeenschappen. Hoe ver staat het daarmee?

3. Wettelijk gezien moet de vreemdeling op de hoogte gebracht worden dat zijn/haar inspanningen tot integratie zullen worden gecontroleerd. Hoe zal deze controle gebeuren?

4. De wet van 12 december 2016 is in voege vanaf 16 januari 2017. Zijn er ondertussen al dossiers waarbij een einde aan het verblijfsrecht werd gemaakt?

DO 2017201822916

Vraag nr. 1523 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 mei 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De verwijdering van transmigranten die havenfaciliteiten binnendrongen.

Uit het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken op mijn schriftelijke vraag nr. 2983 van 22 februari 2018 inzake de interceptie van transmigranten die havenfaciliteiten binnendrongen blijkt dat in 2017 1.641 personen dit misdrijf pleegden.

DO 2017201822880

Question n° 1522 de madame la députée Sarah Smeyers du 03 mai 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le contrôle de la volonté d'intégration des étrangers titulaires d'un permis de séjour (QO 24341).

Conformément à la loi, un étranger qui obtient un titre de séjour limité ou illimité est censé démontrer sa volonté d'intégration dans notre société. Si un étranger n'a pas fourni suffisamment d'efforts dans ce domaine, un ministre est habilité à révoquer son titre de séjour.

L'insertion de cette condition de séjour dans la loi du 15 décembre 1980 (relative à l'accès au territoire, au séjour, à l'établissement et à l'éloignement des étrangers) a été sanctionnée par la loi du 18 décembre 2016, entrée en vigueur depuis le 16 janvier 2017.

1. Quel est l'état d'avancement de l'arrêté royal qui déterminera le modèle de la déclaration des droits et libertés fondamentaux, telle que prévue dans la loi précitée?

2. Le contenu de cette déclaration sera fixé par un accord de coopération entre les Communautés. Où en est la négociation de ces accords?

3. D'un point de vue légal, l'étranger doit être informé que ses efforts d'intégration seront contrôlés. Comment ce contrôle sera-t-il organisé?

4. La loi du 12 décembre 2016 est entrée en vigueur le 16 janvier 2017. Avez-vous connaissance depuis cette date de dossiers où le droit de séjour de l'étranger a été révoqué?

DO 2017201822916

Question n° 1523 de madame la députée Barbara Pas du 04 mai 2018 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'éloignement des transmigrants qui s'introduisent dans les installations portuaires.

Il ressort de la réponse du ministre de l'Intérieur à ma question écrite n° 2983 du 22 février 2018, qui portait sur l'interception de transmigrants qui s'introduisent dans les installations portuaires, qu'en 2017, on a comptabilisé 1.641 délits de ce type .

1. Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten?

2. Welk gevolg gaf de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) aan deze dossiers? Hoeveel kregen een eerste bevel om het grondgebied te verlaten (BGV), hoeveel een opvolgend BGV, hoeveel werden opgesloten met het oog op verwijdering, enz.?

3. Hoeveel van deze personen werden effectief het lang uitgezet? In hoeveel gevallen ging het om een doorschuiven naar een ander EU-land (Dublin) en in hoeveel gevallen om een repatriëring naar het land van herkomst? Graag ook een opsplitsing al naar gelang de nationaliteit van de betrokkenen.

DO 2017201822984

Vraag nr. 1524 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 08 mei 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De preventiediensten bij Fedasil (MV 25155).

Zoals ook uit verscheidene vragen van collega's blijkt, is de sluiting van asielcentra aan de orde. De onzekerheid die hiermee gepaard gaat, weegt zwaar op het moreel van de betrokken werknemers. Een bijkomend element heeft betrekking op de structuren voor de veiligheid en de preventie op het werk voor de ambtenaren en contractuelen die, ondanks de stresserende en voortdurend veranderende omgeving waarin ze moeten werken, gemotiveerd blijven.

Door de besparingen van de regering kan het management van Fedasil namelijk niet ingaan op de bezorgdheid ter zake, zoals blijkt uit de brief die een vakorganisatie tijdens het basisoverlegcomité van 14 februari 2018 overhandigde en waaraan nooit gevolg werd gegeven.

1. Quelles étaient les dix nationalités les plus représentées?

2. Quelle suite l'Office des étrangers (OE) a-t-il réservée à ces dossiers? Combien de ces personnes ont-elles reçu un premier ordre de quitter le territoire (OQT), combien un OQT subséquent, combien ont été enfermées en vue d'un éloignement, etc.?

3. Combien de ces personnes ont-elles réellement été expulsées? Dans combien de cas ont-elles été transférées dans un autre pays de l'UE (en fonction des règles de Dublin) et dans combien de cas ont-elles été rapatriées dans leur pays d'origine? Merci de ventiler les résultats en fonction de la nationalité des intéressés.

DO 2017201822984

Question n° 1524 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 08 mai 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les services de prévention au sein de Fedasil (QO 25155).

Comme en témoignent plusieurs questions de mes collègues sur le sujet l'heure est à la fermeture de centres d'accueil. On l'a dit, il s'agit d'une situation d'incertitude qui pèse lourdement sur le moral des travailleurs de ces structures. À cette situation, il faut ajouter un autre élément, qui concerne les structures de sécurité et de prévention au travail pour des agents ou des contractuels motivés et cela malgré un environnement stressant et en perpétuel changement.

Il semble en effet que les économies imposées par le gouvernement ne permettent pas au management de Fedasil de répondre aux préoccupations en la matière, comme l'atteste un courrier remis par une organisation syndicale lors du comité de concertation de base du 14 février 2018, resté lettre morte.

Aan de ene kant houden het gewijzigde asielbeleid en het stopzetten van de materiële hulp nieuwe risico's in en aan de andere kant is de frustratie groot omdat degelijke oplossingen uitblijven ten gevolge van de economische context: erbarmelijke hygiënische omstandigheden in de collectieve opvangcentra (schurft, wandluizen); verouderde en onveilige infrastructuur (toegangspoorten); verlaagde budgetten voor animatie, mobiliteit en buurtwerking. In bepaalde centra zijn er net evenveel sleutels als er deuren zijn, wat de veiligheid in noodsituaties in het gedrang brengt.

Deze vaak onder de aandacht gebrachte maar nooit opgeloste punten zijn tekenend voor de problemen die de werknemers in het veld ondervinden.

Voorts bestaat de interne preventiedienst uit één preventieadviseur, een virtuele administratieve hulp en twee deeltijdse psychologen.

U zal het ermee eens zijn dat die situatie onaanvaardbaar en zeer verontrustend is voor een werkgever die over het hele land op diverse sites actief is, die honderden mensen in continuïteit tewerkstelt en die belast is met de specifieke opdracht asielzoekers van alle leeftijden, alle nationaliteiten en met uiteenlopende fysieke en geestelijke gezondheidstoestand opvang te bieden.

De enige preventieadviseur moet aan bepaalde taken voorrang geven en is niet meer in staat zijn wettelijke opdrachten/verplichtingen te vervullen.

1. Besteedt u voldoende aandacht aan dit dossier?

2. Komt er een structurele oplossing voor het personeelsprobleem van de interne preventiedienst?

3. Wanneer wordt er werk gemaakt van een echte preventiecultuur bij Fedasil?

4. Wanneer komt er een speciaal preventiefonds met het oog op de dringende maatregelen inzake veiligheid en bescherming van de werknemers?

D'une part, l'évolution de la politique d'asile ainsi que la fin de l'aide matérielle représentent des nouveaux risques et d'autre part, la frustration est grande car le contexte économique ne permet pas de dégager des solutions acceptables: conditions d'hygiène déplorables dans les structures d'accueil collectif (gale, punaises); infrastructures vieillissantes et peu sécurisées (barrières d'entrée); budgets animation, mobilité et initiatives de quartiers rabotés. Dans certains centres, les trousseaux de clefs comportent autant de clefs qu'il y a de portes dans le centre. Ce n'est évidemment pas l'idéal en cas de situation d'urgence.

Ces points, fréquemment dénoncés sans jamais être solutionnés sont révélateurs des problèmes rencontrés par les travailleurs sur le terrain.

Parallèlement, le service interne de prévention est composé d'un unique conseiller en prévention, d'une aide administrative purement virtuelle et de deux psychologues à temps partiel.

Pour un employeur actif dans l'ensemble du pays, sur des sites multiples, occupant plusieurs centaines de travailleurs en service continu et remplissant une mission aussi spécifique que l'accueil de demandeurs de protection internationale de tout âge, toute nationalité, tout état de santé physique et mental, vous conviendrez sans peine que cette situation est intolérable et grandement inquiétante.

Le seul conseiller en prévention doit désormais prioriser ses tâches et n'est plus en mesure de remplir ses missions/obligations légales.

1. Quelles garanties pouvez-vous apporter concernant votre attention à ce dossier?

2. Y aura-t-il une réponse structurelle aux besoins en ressources humaines du service interne de prévention?

3. À quand une véritable et réelle culture de prévention au sein de l'agence Fedasil?

4. À quand un fonds spécial pour prendre des mesures de prévention face aux urgences en matière de sécurité et de protection des travailleurs?

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201822909

Vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 mei 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

RVA. - Controles op onwettig verblijf in het buitenland.

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) is verantwoordelijk voor het uitvoeren van controles op het onwettig verblijf in het buitenland door personen met een werkloosheidsuitkering. Daarvoor sturen zij maandelijks een formulier-verblijfsbewijs C66bis naar een aantal werklozen.

De werkloze die dit formulier ontvangt, moet zich persoonlijk aanmelden bij het gemeentebestuur of werkloosheidsbureau van zijn gemeente. Die aanmelding moet binnen de zeven dagen na de verzending van de brief door de RVA plaatsvinden.

1. Hoe vaak meldde een werkloze zich niet of laattijdig aan bij het gemeentebestuur of werkloosheidsbureau na het ontvangen van een formulier-verblijfsbewijs C66bis? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per nationaliteit van de betrokkene en per Gewest.

2. Hoe vaak leidde dit tot een schorsing van de werkloosheidsuitkering? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per nationaliteit van de betrokkene en per Gewest.

3. Hoe vaak leidde het onwettig verblijf in het buitenland tot het verlies van het recht op een werkloosheidsuitkering? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per nationaliteit van de betrokkene en per Gewest.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201822909

Question n° 495 de monsieur le député Wouter Raskin du 04 mai 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les contrôles de la résidence effective en Belgique par l'ONEM.

L'Office national de l'emploi (ONEM) est chargé de mener des contrôles de la résidence effective en Belgique de bénéficiaires d'allocations de chômage. Il envoie pour cette raison à plusieurs chômeurs tous les mois le formulaire attestation de résidence C66bis.

Le chômeur qui reçoit ce formulaire doit se présenter personnellement à l'administration communale ou au bureau de chômage de sa commune dans les sept jours qui suivent l'envoi du courrier par l'ONEM.

1. Combien de fois un chômeur ne s'est-il pas présenté ou s'est-il présenté trop tard à l'administration communale ou au bureau de chômage après avoir reçu un formulaire attestation de résidence C66bis? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés selon la nationalité de l'intéressé et par Région.

2. Combien de fois une suspension des allocations de chômage en a-t-elle découlé? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés selon la nationalité de l'intéressé et par Région.

3. Combien de fois le séjour illégal à l'étranger a-t-il conduit à la perte du droit aux allocations de chômage? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés selon la nationalité de l'intéressé et par Région.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2017201822938

**Vraag nr. 312 van de heer volksvertegenwoordiger
Wim Van der Donckt van 07 mei 2018 (N.) aan de
eerste minister:**

Gelden die naar de vakbonden vloeien.

Wat het overheidspersoneel betreft, bepaalt artikel 5, § 2 van de wet van 1 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector dat:

"De sommen nodig voor de uitbetaling van de vakbondspremies en voor de daarmee verbonden administratieve werkingskosten worden overgedragen aan één of meer uitbetalingsorganismen, op te richten door één of meer representatieve vakorganisaties. Deze organismen dienen de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk aan te nemen."

In de meeste privésectoren worden voor de werknemers die zijn aangesloten bij een representatieve werknemersorganisatie, syndicale premies uitbetaald. Het zijn de werkgevers die deze premies doorstorten aan de zogenaamde Fondsen voor Bestaanszekerheid. Deze Fondsen storten de bedragen door aan de representatieve werknemersorganisaties die zelf instaan voor de betaling van de vakbondspremies aan de leden.

1. Hoeveel federale middelen werden er in 2015, 2016 en 2017 besteed aan:

- a) de uitbetaling van de vakbondspremies;
- b) de daarmee verbonden administratieve werkingskosten?

2. Welke uitbetalingsinstellingen zijn er? Hoeveel ontvingen ze elk respectievelijk voor de voormelde jaren aan gelden voor:

- a) de uitbetaling van de vakbondspremies;
- b) de daarmee verbonden administratieve werkingskosten?

Premier ministre

DO 2017201822938

Question n° 312 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 07 mai 2018 (N.) au premier ministre:

Les moyens financiers transférés aux organisations syndicales.

L'article 5, § 2 de la loi du 1^{er} septembre 1980 relative à l'octroi et au paiement d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public stipule :

"Les sommes requises pour le paiement des primes syndicales ainsi que pour les frais de fonctionnement administratifs y afférents sont transférées à un ou plusieurs organisme(s) de paiement, à créer par une ou plusieurs organisation(s) syndicale(s) représentative(s). Ces organismes doivent adopter la forme d'une association sans but lucratif."

Dans la majorité des branches du secteur privé, des primes syndicales sont payées aux travailleurs affiliés à une organisation syndicale représentative. Lesdites primes sont transférées par les employeurs aux différents Fonds de Sécurité d'Existence. Ceux-ci versent à leur tour les sommes aux organisations syndicales représentatives, chargées du paiement des primes syndicales à leurs affiliés

1. Quels ont été en 2015, 2016 et 2017 les moyens fédéraux affectés :

- a) au paiement des primes syndicales;
- b) aux frais administratifs y afférents?

2. Combien d'organismes de paiement sont-ils enregistrés? Quelles ont été les sommes reçues par chacun d'entre eux au cours des années précitées pour:

- a) le paiement des primes syndicales;
- b) les frais administratifs y afférents?

3. Zijn er in 2015, 2016 en 2017 terugbetalingen door de vakbonden gebeurd in het kader van artikel 19, § 2 van het koninklijk besluit van 30 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector? Zo ja, werden er mogelijke verwijlinteressen geïnd?

4. Klopt het dat de federale vakbondspremies en de hiermee samenhangende administratieve werkingskosten voor de NMBS/Infrabel niet vervat zijn in de jaarlijkse uitgavenbegroting: 02 FOD Kanselarij van de eerste minister, 3 sociale tussenkomsten, 31 toelagen en bijdragen, vakbondspremies?

5. a) Worden de vakbondspremies en de hiermee samenhangende administratieve werkingskosten betaald uit de federale dotatie aan de NMBS en Infrabel? Zo ja, hoeveel geld vloeide er van de federale dotatie naar de NMBS en Infrabel in 2015, 2016 en 2017?

b) Hoeveel ging er naar vakbondspremies?

c) Hoeveel naar hiermee samenhangende administratieve werkingskosten?

6. Graag had ik de in artikel 22 van het koninklijk besluit van 30 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector bepaalde verslagen ontvangen voor de jaren 2015, 2016 en 2017 van de Commissie voor de vakbondspremies met duidelijkheid over de vijf taken die worden vermeld in artikel 21 van het koninklijk besluit van 30 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector.

7. Welke bedragen vloeiden er in 2015, 2016 en 2017 van de federale overheid naar de vakbonden voor de opleiding van de werknemersvertegenwoordigers?

8. Waren in 2015, 2016 en 2017 ook federale bijdragen aan de vakbonden vanuit de federale dotatie aan de NMBS en Infrabel voor de opleiding van de werknemersvertegenwoordigers?

9. Welke bedragen vloeiden er in 2015, 2016 en 2017 van de federale overheid naar de vakbonden voor projecten onder de naam van het sociaal onderzoek?

10. Waren in 2015, 2016 en 2017 ook federale bijdragen aan de vakbonden vanuit de federale dotatie aan de NMBS en Infrabel voor projecten onder de naam van het sociaal onderzoek?

11. Welke bedragen vloeiden in 2015, 2016 en 2017 van de federale overheid naar de vakbonden in het kader van de internationale samenwerking?

3. Au cours des années 2015, 2016 et 2017, les organisations syndicales ont-elles procédé à des remboursements dans le cadre de l'article 19, § 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 1980 relatif à l'octroi et au paiement d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public? Dans l'affirmative, d'éventuels intérêts moratoires ont-ils été perçus?

4. Est-il exact que les primes syndicales fédérales et les frais administratifs y afférents de la SNCB/Infrabel ne sont pas inclus dans le budget annuel des dépenses : 02 SPF Chancellerie du premier ministre, 3 interventions sociales, 31 dotations et contributions, primes syndicales?

5. a) Les primes syndicales et les frais administratifs y afférents sont-ils prélevés sur la dotation fédérale de la SNCB et d'Infrabel? Dans l'affirmative, quel a été en 2015, 2016 et 2017, le montant de la dotation fédérale affecté à la SNCB et à Infrabel?

b) Quelle a été la somme affectée aux primes syndicales?

c) Quelle a été la somme allouée aux frais administratifs y afférents?

6. Dans le cadre de l'article 22 de l'arrêté royal du 30 septembre 1980 relatif à l'octroi et au paiement d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public serait-il possible d'obtenir pour les années 2015, 2016 et 2017 certains rapports de la Commission des primes syndicales et plus précisément des données relatives aux cinq missions mentionnées à l'article 21 de l'arrêté royal précité?

7. En 2015, 2016 et 2017, quelles ont été les sommes transférées par l'État fédéral aux organisations syndicales pour la formation des représentants des travailleurs?

8. Au cours de la période concernée, des moyens de la dotation fédérale ont-ils été versés à la SNCB et à Infrabel pour la formation des représentants des travailleurs?

9. Au cours de la période concernée, quelles ont été les sommes transférées par l'État fédéral aux organisations syndicales pour des projets d'enquête sociale?

10. Au cours de la période concernée, des moyens de la dotation fédérale ont-ils été versés par ailleurs à la SNCB et à Infrabel pour des projets de d'enquête sociale?

11. Au cours de la période concernée, quelles ont été les sommes transférées par l'État fédéral aux organisations syndicales dans le cadre de la coopération internationale?

12. Waren in 2015, 2016 en 2017 ook federale bijdragen aan de vakbonden vanuit de federale dotatie aan de NMBS en Infrabel in het kader van de internationale samenwerking?

13. Betaalt de federale overheid nog middelen uit aan de vakbonden die niet begrepen zijn in de voornoemde vragen?

14. Wat was de kostprijs in 2015, 2016 en 2017 van de door de federale overheid opgezonden/afgeleverde aanvraagformulieren waarvan sprake is in het koninklijk besluit van 30 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige leden van de overheidssector?

15. Worden deze formulieren per post bezorgd? Zo neen, op welke wijze?

16. Over hoeveel aanvraagformulieren gaat het jaarlijks?

17. Welk bedragen in de privé werden er aan syndicale premies en eventuele administratiekosten door de werkgevers doorgestort aan de Fondsen voor Bestaanszekerheid in 2015, 2016 en 2017?

18. Welke bedragen in de privé werden er aan opleiding van de personeelsvertegenwoordigers en sommige aanvullende voordelen door de werkgevers doorgestort aan de Fondsen voor Bestaanszekerheid in 2015, 2016 en 2017?

19. Hoeveel dagen zogenaamd syndicaal verlof werden er genomen in 2015, 2016 en 2017? Wat was de kostprijs hiervan voor die jaren?

20. Hoeveel dagen zogenaamd betaald educatief verlof werden er genomen in 2015, 2016 en 2017? Wat was de kostprijs hiervan voor die jaren?

Antwoord van de eerste minister van 07 juni 2018, op de vraag nr. 312 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 07 mei 2018 (N.):

1. Voor de vermelde jaren, werden de volgende bedragen besteed aan de uitbetaling van de vakbondspremies en aan administratiekosten:

- 2015: 36.843.153,00 euro, met inbegrip van 1.286.313,00 euro administratiekosten;
- 2016: 36.882.479,00 euro, met inbegrip van 1.284.624,00 euro administratiekosten;
- 2017: 36.569.826,00 euro, met inbegrip van 1.274.550,00 euro administratiekosten.

2. Er zijn in totaal zeven betrokken uitbetalingsinstellingen:

- ACOD/vzw Vakbondspremie;
- FCSOD/vzw Vakbondspremies;

12 Au cours de la période concernée, des moyens de la dotation fédérale ont-ils aussi été versés à la SNCB et à Infrabel dans le cadre de la coopération internationale?

13. En dehors des sommes visées dans les questions qui précèdent, l'État fédéral met-il encore d'autres moyens à la disposition des organisations syndicales?

14. Quel a été le coût en 2015, 2016 et 2017 de l'envoi/la livraison des formulaires de demande mentionnés dans l'arrêté royal du 30 septembre 1980 relatif à l'octroi et au paiement d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public?

15. Ces formulaires sont-ils expédiés par la poste? Dans la négative, comment le sont-ils?

16. Combien de formulaires sont-ils envoyés annuellement?

17. Quelles ont été en 2015, 2016 et 2017, les sommes relatives aux primes syndicales et éventuellement aux frais administratifs y afférents versées par les employeurs du secteur privé aux Fonds de Sécurité d'Existence?

18. Au cours de la période concernée, quelles ont été dans le secteur privé, les sommes versées par les employeurs aux Fonds de Sécurité d'Existence pour la formation des représentants des travailleurs et autres avantages complémentaires?

19. En 2015, 2016 et 2017, combien de jours de congé syndical ont-ils été pris? Quel en a été le coût annuel?

20. En 2015, 2016 et 2017, combien de jours de congé-éducation ont-ils été pris? Quel en a été le coût annuel?

Réponse du premier ministre du 07 juin 2018, à la question n° 312 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 07 mai 2018 (N.):

1. Pour les années visées, les montants suivants ont été affectés au paiement des primes syndicales et des frais administratifs:

- 2015: 36.843.153,00 euros, dont 1.286.313,00 euros de frais administratifs;
- 2016: 36.882.479,00 euros, dont 1.284.624,00 euros de frais administratifs;
- 2017: 36.569.826,00 euros, dont 1.274.550,00 euros de frais administratifs.

2. Il y a sept institutions de paiement qui sont concernées:

- CGSP/asbl Prime syndicale;
- FSCSP/asbl Primes syndicales;

- VSOA/vzw Arbeid en Verdienste;
- NUOD/vzw Modus Vivendi;
- ACMP/vzw Praemium;
- NSPV/vzw Première;
- SYPOL/vzw Sypol VSE.

Gegevens per vakorganisatie, zowel inzake uitbetaalde premies als het aantal personeelsleden, worden niet door de Commissie voor vakbondspremies verstrekt, gelet op de geheimhoudingsplicht waartoe zij gehouden is, in overeenstemming met artikel 24 van het koninklijk besluit van 30 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector.

3. Voor de betrokken jaren heeft zich geen terugbetaling vanwege de vakorganisaties voorgedaan in het kader van artikel 19, § 2, van voormeld besluit.

De gestorte voorschotten (50 % in februari en 30 % in mei, op grond van de eindafrekening van het voorgaande jaar) bedroegen inderdaad elk jaar minder dan de eindafrekening die door de vakorganisaties in september van het lopend jaar waren ingediend.

4. De federale vakbondspremies en de hiermee samenhangende administratiekosten voor NMBS en Infrabel zijn hierin inderdaad niet opgenomen.

5, 8, 10 en 12. Deze vragen worden toegezonden aan de minister van Mobiliteit gezien hun voorwerp tot zijn bevoegdheden behoort

6. De controle op de uitbetaling van de vakbondspremie wordt uitgeoefend door de Commissie voor de vakbondspremies. Deze Commissie werd opgericht bij artikel 20 van voormeld koninklijk besluit van 30 september 1980. Ze is samengesteld uit drie magistraten en werkt volledig autonoom en onafhankelijk van de Federale Overheidsdienst (FOD) Kanselarij van de eerste minister.

De concrete werkwijze van de taken waarmee de Commissie is belast krachtens artikel 21 van het koninklijk besluit van 30 september 1980, wordt niet meegedeeld gelet op de geheimhoudingsplicht waartoe ze gehouden is overeenkomstig artikel 24 van hetzelfde besluit.

7, 9 en 11. Er worden via de FOD Kanselarij van de eerste minister geen vormingsbedragen, geen bedragen voor projecten onder de naam van het sociaal onderzoek en/of geen bedragen in het kader van de internationale samenwerking ter beschikking gesteld van de vakbonden.

- SLFP/asbl Travail et Mérite;
- UNSP/asbl Modus Vivendi;
- CGPM/asbl Praemium;
- SNPS/asbl Première;
- SYPOL/asbl Sypol VSE.

Les données ventilées par organisation syndicale, tant sur les primes payées que sur le nombre de membres du personnel, ne sont pas communiquées par la Commission des primes syndicales, eu égard au secret auquel celle-ci est tenue, conformément à l'article 24 de l'arrêté royal du 30 septembre 1980 relatif à l'octroi et au paiement d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public.

3. Pour les années visées, il n'y a pas eu de situation de remboursements de la part des organisations syndicales, dans le cadre de l'article 19, §2, de l'arrêté susvisé.

En effet, pour chaque année, les avances versées (50 % en février et 30 % en mai, sur la base du décompte final de l'année antérieure) étaient inférieures au décompte final rentré en septembre de l'année courante par les organisations syndicales.

4. Les primes syndicales fédérales et les frais administratifs y afférents de la SCNB et d'Infrabel n'y sont en effet pas repris.

5, 8, 10 et 12. Ces questions sont transmises au ministre de la Mobilité dès lors que leur objet relève de ses compétences.

6. Le contrôle du paiement des primes syndicales est exercé par la Commission des primes syndicales. Cette Commission a été créée par l'article 20 de l'arrêté royal susmentionné du 30 septembre 1980. Elle est composée de trois magistrats et fonctionne en toute indépendance par rapport au SPF Chancellerie du premier ministre.

Aucune information n'est communiquée sur la manière dont la Commission des primes syndicales s'acquitte concrètement des tâches qui lui sont confiées en vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 30 septembre 1980, eu égard au secret auquel elle est tenue conformément à l'article 24 du même arrêté.

7, 9 et 11. Aucun montant de formation, montant "pour des projets enquête sociale" et/ou montant "dans le cadre de la coopération internationale" n'est mis à disposition des organisations syndicales via le SPF Chancellerie du premier ministre.

13. Buiten de uitbetaling van de vakbondspremies aan de representatieve vakorganisaties voor de publieke sector worden via de FOD Kanselarij van de eerste minister geen andere middelen ter beschikking gesteld van de vakbonden.

14, 15 en 16. De FOD Kanselarij van de eerste minister zendt inderdaad de formulieren via de post naar het laatste bekende adres van het personeelslid (artikel 12, § 2, van het voormeld koninklijk besluit van 30 september 1980).

Ieder personeelslid dat minimum één dag tewerkgesteld was tussen 1 januari en 31 december van het referentiejaar moet een aanvraagformulier krijgen.

Voor bovenvermelde jaren, bedroeg de kostprijs van deze zending:

- 2015: 164,78 euro (214 uitgereikte formulieren);
- 2016: 157,21 euro (199 uitgereikte formulieren);
- 2017: 203,58 euro (234 uitgereikte formulieren).

17. en 18. Deze vragen worden toegezonden aan de minister van Werk gezien hun voorwerp tot zijn bevoegdheden behoort.

19. Wat de FOD Kanselarij betreft, werden genomen:

- 2015: vier dagen voor een kostprijs van 928,71 euro;
- 2016: vier dagen voor een kostprijs van 1.057,52 euro;
- 2017: drie dagen voor een kostprijs van 815,65 euro.

20. Wat de FOD Kanselarij van de eerste minister betreft, werd gedurende deze periode geen betaald educatief verlof genomen.

DO 2017201822999

Vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de eerste minister:

Toepassing van de Agile-methode bij de FOD Kanselarij van de eerste minister.

De *Agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *Agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

13. En dehors du paiement des primes syndicales aux organisations syndicales représentatives du secteur public, aucun autre moyen n'est mis à disposition des organisations syndicales via le SPF Chancellerie du premier ministre.

14, 15 et 16. Le SPF Chancellerie du premier ministre distribue en effet les formulaires par la poste, à la dernière adresse connue du membre du personnel (article 12, § 2, de l'arrêté royal du 30 septembre 1980 susmentionné).

Tout membre du personnel qui a été en service au moins pendant un jour entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de l'année de référence doit recevoir un formulaire.

Pour les années visées, le coût de cet envoi se montait à:

- 2015: 164,78 euros (214 formulaires envoyés);
- 2016: 157,21 euros (199 formulaires envoyés);
- 2017: 203,58 euros (234 formulaires envoyés).

17. et 18. Ces questions sont transmises au ministre de l'Emploi dès lors que leur objet relève de ses compétences.

19. Concernant le SPF Chancellerie, ont été pris:

- 2015: quatre jours pour un coût de 928,71 euros;
- 2016: quatre jours pour un coût de 1.057,52 euros;
- 2017: trois jours pour un coût de 815,65 euros.

20. En ce qui concerne le SPF Chancellerie du premier ministre, aucun congé-éducation payé n'a été pris lors de cette période.

DO 2017201822999

Question n° 313 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au premier ministre:

L'approche Agile au sein du SPF Chancellerie du premier ministre.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

De *Agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *Agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Kanselarij van de eerste minister systematisch de *Agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Kanselarij van de eerste minister die de *Agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

Antwoord van de eerste minister van 07 juni 2018, op de vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.):

De *Agile*-aanpak wordt gebruikt voor het beheer van bepaalde soorten ICT-projecten binnen de FOD Kanselarij van de eerste minister. Deze techniek wordt met name systematisch toegepast bij projecten voor applicatieontwikkeling. Ze is geschikt voor het ontwikkelingsproces van *SharePoint*-sites, de migratie van *Drupal*-sites, of nog de ontwikkeling van applicaties zoals de regeringsdatabank e-premier.

Deze techniek wordt gebruikt om drie specifieke redenen:

- het gebruik en de implementatie van nieuwe applicaties door de gebruikers is een essentiële voorwaarde voor succes;
- de tolerantie van de planning voor de invoering van nieuwe applicaties wordt doorgaans verminderd;
- het is mogelijk om een objectieve prioriteitstelling door te voeren voor de functionaliteiten van een applicatie.

De andere diensten van de FOD Kanselarij van de eerste minister gebruiken deze projectbeheer-methode nog niet.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Chancellerie du premier ministre ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Chancellerie du premier ministre pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

Réponse du premier ministre du 07 juin 2018, à la question n° 313 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.):

L'approche *Agile* est utilisée pour la gestion de certains types de projet ICT au sein du SPF Chancellerie du premier ministre. Les projets de développement d'applications sont en particulier systématiquement abordés avec cette technique. Cette dernière est adaptée aux processus de développement de sites *SharePoint*, à la migration de sites *Drupal*, ou encore aux développements d'applications telles que la banque de données gouvernementale e-premier.

Cette technique est utilisée pour trois raisons particulières:

- l'adoption et l'implémentation de nouvelles applications par les utilisateurs est un facteur clé de succès;
- la tolérance du planning de mise en production des nouvelles applications est en général réduite;
- les fonctionnalités d'une application peuvent être priorisées de manière objective.

Les autres services du SPF Chancellerie du premier ministre ne travaillent pas encore avec cette méthode de gestion de projet.

DO 2017201823015

Vraag nr. 314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 mei 2018 (N.) aan de eerste minister:

De inactiviteit van prinses Astrid wegens ziekte.

In de media vernamen wij dat prinses Astrid verplicht wordt tot vier maanden rust en volledige inactiviteit wegens oververmoeidheid en slapeloosheid. Wij wensen de betrokkene in alle oprechtheid een voorspoedig herstel toe.

In dat verband stelt zich echter de vraag welke gevolgen dat heeft voor de dotatie van de betrokkene.

"Gewone" arbeiders vallen na zeven dagen ziekte terug op de ziekteverzekering, voor bedienden gebeurt dat na dertig dagen, zodat geen van hen nog ten laste valt van de werkgever.

De dotatie van de prinses bestaat, zoals bekend, uit twee delen: een bezoldigingsbestanddeel, zeg maar een wedde die tweemaandelijks wordt betaald, en een "deel werking en personeel" dat driemaandelijks wordt betaald.

Gelet op de totale inactiviteit van betrokkene gedurende een derde van het jaar, stelt zich ook de vraag of minstens de (volledige) uitbetaling van het "deel werking en personeel" wel verantwoord is, juist gelet op het feit dat er in deze periode geen werking voorhanden is.

1. Beschikt de prinses en de personen die onder de wet van 27 november 2013 vallen over een ziekteverzekering? En zo ja, welke concrete regels zijn in dit verband van toepassing wanneer betrokkene om zo te zeggen met ziekteverlof is?

2. Welke gevolgen heeft de inactiviteit van de betrokkene gedurende een derde van het jaar voor wat betreft de uitbetaling het bezoldigingsbestanddeel?

3. Welke gevolgen heeft de inactiviteit van de betrokkene gedurende een derde van het jaar voor wat betreft de uitbetaling het "deel werking en personeel"? Hoe wordt dit verantwoord?

4. Overweegt de regering in het licht van deze problematiek een aanpassing van de wet van 27 november 2013 en in welke zin?

DO 2017201823015

Question n° 314 de madame la députée Barbara Pas du 09 mai 2018 (N.) au premier ministre:

L'inactivité de la princesse Astrid pour cause de maladie.

Nous avons appris par les médias que la princesse Astrid s'est vu imposer une période de repos de quatre mois pour surmenage et troubles du sommeil. Nous souhaitons sincèrement à l'intéressée un prompt rétablissement.

À cet égard se pose toutefois la question de savoir quel est l'impact de cette situation sur la dotation de la princesse.

Les ouvriers "ordinaires" émargent à l'assurance-maladie après sept jours d'absence pour cause de maladie et les employés après trente jours, de sorte qu'aucun d'entre eux n'est encore à charge de son employeur.

Comme on le sait, la dotation de la princesse est constituée de deux parties: une partie qui correspond à une rémunération - disons une rémunération versée tous les deux mois - et une partie "frais de fonctionnement et de personnel", qui est versée tous les trimestres.

Compte tenu de l'inactivité totale de l'intéressée pendant un tiers de l'année se pose également la question de savoir si à tout le moins le versement (intégral) de la partie "frais de fonctionnement et de personnel" se justifie, compte tenu, précisément, de l'absence d'activité au cours de cette période.

1. La princesse et les personnes ressortissant à la loi du 27 novembre 2016 émargent-elles à l'assurance-maladie? Et dans l'affirmative, quelles règles concrètes s'appliquent-elles lorsque l'intéressée est pour ainsi dire en congé de maladie?

2. Quel est l'impact de l'inactivité de l'intéressée pendant un tiers de l'année pour ce qui concerne le versement de la partie "rémunération"?

3. Quel est l'impact de l'inactivité de l'intéressée pendant un tiers de l'année pour ce qui concerne le versement de la partie "frais de fonctionnement et de personnel"? Quelle est la justification?

4. Le gouvernement envisage-t-il de procéder, à la lueur de cette problématique, à une adaptation de la loi du 27 novembre 2013? Dans quel sens?

Antwoord van de eerste minister van 07 juni 2018, op de vraag nr. 314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 mei 2018 (N.):

1. Inzake de sociale zekerheid vallen de begunstigten van een dotatie noch onder het statuut van de werknemers, noch onder het statuut van de zelfstandigen en evenmin onder het statuut van de ambtenaren. De begunstigten van een dotatie vallen bijgevolg onder het residuair stelsel. Dit geldt ook voor de parlementsleden.

Inzake de gezondheidszorg hebben de begunstigten van een dotatie de mogelijkheid zich aan te sluiten via het statuut van de personen ingeschreven in het Rijksregister van de natuurlijke personen, bepaald in artikel 32, 15°, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor de geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994.

2. Geen.
3. Geen.
4. Neen.

DO 2017201823036

Vraag nr. 315 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 mei 2018 (N.) aan de eerste minister:

De CCB en de aanstaande verkiezingen.

Gezien de aankomende lokale, bovenlokale en Europese verkiezingen bestaat de kans dat ook in ons land buitenlandse of binnenlandse krachten zullen proberen om via cyberaanvallen en valse berichtgeving deze verkiezingen te beïnvloeden.

In 2014 werd bij de Kanselarij het Centrum voor Cybersecurity België opgericht.

1. Heeft dit centrum de opdracht om de verkiezingen te monitoren? Zo ja, hoeveel voltijdequivalenten en welk budget worden hiervoor ingezet?
2. Werd hiertoe reeds een risicoanalyse gedaan?
3. Zal men preventieve maatregelen nemen om dergelijke beïnvloeding te voorkomen?
4. Ligt er een plan klaar om hierop te reageren als blijkt dat er in de verkiezingsperiode aanvallen zijn?

Réponse du premier ministre du 07 juin 2018, à la question n° 314 de madame la députée Barbara Pas du 09 mai 2018 (N.):

1. En ce qui concerne la sécurité sociale, les bénéficiaires d'une dotation n'ont ni le statut de travailleur salarié ou d'indépendant, ni celui de fonctionnaire. Les bénéficiaires d'une dotation sont dès lors soumis au régime résiduaire. Il en va de même pour les parlementaires.

S'agissant des soins de santé, les bénéficiaires d'une dotation peuvent s'affilier par le biais du statut des personnes inscrites au Registre national des personnes physiques, conformément à l'article 32, 15°, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994.

2. Aucune.
3. Aucune.
4. Non.

DO 2017201823036

Question n° 315 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 mai 2018 (N.) au premier ministre:

Le CCB et les prochaines élections.

Au vu des élections locales, nationales et européennes imminentes en Belgique, il est probable que des forces étrangères et nationales tentent également d'exercer leur influence sur celles-ci à coup de cyberattaques et de désinformation.

En 2014 a été fondé un Centre pour la cybersécurité Belgique, relevant de la Chancellerie du premier ministre.

1. Ce centre est-il chargé de surveiller la tenue des élections? Dans l'affirmative, combien d'équivalents temps plein et quel budget sont-ils prévus à cette fin?
2. Une analyse des risques a-t-elle déjà été réalisée dans ce cadre?
3. Des mesures préventives seront-elles prises pour empêcher cette ingérence?
4. Un plan a-t-il été établi en vue de réagir à d'éventuelles attaques durant la période électorale?

Antwoord van de eerste minister van 11 juni 2018, op de vraag nr. 315 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 09 mei 2018 (N.):

In februari 2017 heeft de dienst Instellingen en Bevolking van de FOD Binnenlandse Zaken contact genomen met het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) ten einde inlichtingen in te winnen over een mogelijke samenwerking rond de cyberbeveiliging van de verkiezingssystemen die gebruikt zullen worden voor de aankomende lokale, supralokale en Europese verkiezingen. Deze vraag tot samenwerking is formeel ingediend door de minister van Binnenlandse Zaken in maart 2017.

Ingevolge deze vraag heeft het CCB, in overleg met de betrokken diensten van de FOD Binnenlandse Zaken, een document opgesteld dat de grote lijnen van een project bepaalt. Dit document, goedgekeurd door de bevoegde ministers in november 2017, betreft de organisatie, coördinatie en opvolging van de controles inzake cyberbeveiliging van de verkiezingssystemen, ontwikkeld op vraag van de FOD Binnenlandse Zaken.

Dit wordt uitgevoerd door technische cyberbeveiligingscontroles van systemen die direct of indirect via openbare netwerken toegankelijk zijn.

Het doel bestaat erin de risico's voor de cyberveiligheid te beoordelen en in voorkomend geval een plan van aanpak van deze risico's op te stellen. Voor de uitvoering van deze opdracht doet het CCB een beroep op interne en externe deskundigen.

Een eerste tussentijds rapport werd overgemaakt aan de FOD Binnenlandse Zaken.

Réponse du premier ministre du 11 juin 2018, à la question n° 315 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 09 mai 2018 (N.):

En février 2017, le service Institutions et Population du SPF Intérieur a pris contact avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) afin de se renseigner sur la possibilité d'une éventuelle collaboration en matière de cybersécurité des systèmes électoraux qui seront utilisés lors des prochaines élections locales, supra locales et européennes. Cette demande de collaboration a été formellement introduite par le ministre de l'Intérieur en mars 2017.

Suite à cette demande, un document définissant les contours d'un projet a été élaboré par le CCB, en concertation avec les services concernés du SPF Intérieur. Ce document, approuvé en novembre 2017 par les ministres compétents, concerne l'organisation, la coordination et le suivi des contrôles en cybersécurité sur les systèmes électoraux, développés à la demande du SPF Intérieur.

Ceci est mis en oeuvre par le biais de contrôles de cybersécurité techniques des systèmes accessibles directement ou indirectement via des réseaux publics.

L'objectif étant d'apprécier les risques de cybersécurité et d'établir le cas échéant un plan de traitement de ces risques. Afin de mener à bien cette mission, le CCB fait appel à des experts internes et externes.

Un premier rapport intermédiaire a été transmis au SPF Intérieur.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2017201819167

Vraag nr. 1808 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 26 oktober 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Case New Holland. - Bedreigde jobs (MV 20406).

Bij Case New Holland, een bedrijf in Zedelgem dat landbouwmachines produceert, zouden eind 2018 170 van de 320 tijdelijke banen geschrapt worden. Dat werd bekend gemaakt op een speciale ondernemingsraad. Eén van de productielijnen van maaidorsers verhuist naar Polen omdat de kostprijs voor het maken van de machines daar lager zou liggen. Hierdoor zou een derde van de productie in Zedelgem verdwijnen. Dat betekent dat de helft van de tijdelijke contracten in Zedelgem op de helling staan.

Het is zorgwekkend dat na Bombardier in Brugge, nu ook bij Case New Holland de productie zou verhuizen naar het buitenland. Voor de Brugse regio zou dit opnieuw een groot verlies zijn waardoor heel wat lokale werknemers, die er vaak al jaren werken met een tijdelijk contract, hun job dreigen te verliezen.

1. Welke stappen zal u ondernemen om de aangekondigde herstructurering te bespreken en een oplossing te zoeken voor de bedreigde jobs?

2. Welk engagement zal u nemen om garanties te krijgen voor de toekomst van de productie in Zedelgem?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 1808 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 26 oktober 2017 (N.):

Tot op heden heeft de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg nog geen dossier ontvangen met betrekking tot Case New Holland.

Ook de voorzitter van het bevoegde paritaire comité werd nog niet betrokken.

Er is dus op dit ogenblik officieel geen sprake van een onderneming in herstructurering. Er is ook geen erkenning op dit ogenblik van Case New Holland als onderneming in moeilijkheden.

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2017201819167

Question n° 1808 de monsieur le député Franky Demon du 26 octobre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les emplois menacés chez Case New Holland (QO 20406).

Fin 2018, 170 des 320 emplois temporaires seraient supprimés chez Case New Holland, une entreprise basée à Zedelgem qui produit des machines agricoles. C'est ce qui a été annoncé lors d'un conseil d'entreprise spécial. L'une des lignes de production de moissonneuses-batteuses déménage en Pologne car le coût de fabrication de ces machines y serait moins élevé. Un tiers de la production à Zedelgem disparaîtrait en conséquence. Cela signifie que la moitié des contrats temporaires à Zedelgem sont menacés.

Il est inquiétant de constater qu'à la suite de celle de Bombardier à Bruges, la production de Case New Holland déménagerait à son tour vers l'étranger. Il s'agirait à nouveau d'une grande perte pour la région brugeoise qui risque d'entraîner pour de nombreux travailleurs locaux la perte de leur emploi alors qu'ils travaillent souvent depuis des années déjà sous contrat temporaire.

1. Quelles démarches allez-vous entreprendre pour discuter de la restructuration annoncée et chercher une solution pour les emplois menacés?

2. Quel engagement allez-vous prendre afin d'obtenir des garanties pour l'avenir de la production à Zedelgem?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 1808 de monsieur le député Franky Demon du 26 octobre 2017 (N.):

À ce jour, le SPF Emploi, Travail et Concertation Sociale n'a reçu aucun dossier concernant Case New Holland.

Le président du comité paritaire compétent n'a pas encore été impliqué non plus.

Il n'y a donc pas de restructuration officielle de l'entreprise à l'heure actuelle. De même, Case New Holland n'est pas reconnue à l'heure actuelle comme une entreprise en difficulté.

Mocht dat aan de orde zijn, dan ben ik steeds bereid om de nodige stappen te zetten om een maximale verdere werkgelegenheid te garanderen, in de mate dat dit tot de federale bevoegdheden behoort.

DO 2017201821058

Vraag nr. 1990 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 13 februari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Duurzaamheid van palmolie.

Op maandag 5 februari 2018 werd het rapport *100 % duurzame palmolie: een mythe* gepubliceerd, dat door verscheidene verenigingen (CNCD-11.11.11, 11.11.11, FIAN, AEFJN, Oxfam, Justice et Paix en het BNNR) werd opgesteld. In het rapport worden er vraagtekens geplaatst bij de duurzaamheid van palmolie in België en wereldwijd, en wordt er gewezen op de beperkingen van de vrijwillige initiatieven van ondernemingen uit de sector.

Het rapport volgt op de aankondiging van de Belgische Alliantie voor Duurzame Palmolie (BADP) in december 2015 dat er voortaan enkel nog RSPO-gecertificeerde duurzame palmolie zou worden gebruikt in de producten voor de Belgische markt.

Pro memorie, palmolie is de meest gebruikte plantaardige olie ter wereld. België is de op een na grootste importeur per inwoner in Europa. De BADP werd in 2012 opgericht en verenigt verscheidene actoren van de palmoliesector (vijf beroepsfederaties en negen bedrijven).

Die actoren hebben zich ertoe verbonden om vanaf eind 2015 enkel nog RSPO-gecertificeerde palmolie te verwerken in hun voedingsmiddelen die bestemd zijn voor de Belgische markt. Ze hebben tevens een handvest uitgewerkt waarin er scherpere doelstellingen worden vastgelegd voor 2020.

Dat streven om palmolie duurzamer te maken is een stap in de goede richting. Het bovenvermelde rapport brengt evenwel aan het licht dat de palmolie niet duurzaam genoeg is, wat ernstige gevolgen heeft op sociaal, gezondheids- en milieugebied.

Si tel est le cas, je suis toujours prêt à prendre les mesures nécessaires pour garantir un maximum d'emplois supplémentaires, dans la mesure où cela relève de la compétence fédérale.

DO 2017201821058

Question n° 1990 de monsieur le député Elio Di Rupo du 13 février 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La durabilité de l'huile de palme.

Le rapport *Le mythe de l'huile de palme 100 % durable* a été rendu public le mardi 5 février 2018. Il a été rédigé par plusieurs associations (le CNCD-11.11.11, 11.11.11, FIAN, AEFJN, Oxfam, Justice et Paix et RBRN). Ce rapport met en question la durabilité de l'huile de palme en Belgique et au niveau mondial, et pointe les limites des initiatives volontaires des entreprises du secteur.

Ce rapport fait suite aux déclarations de l'Alliance belge pour une huile de palme durable (BASP) qui déclarait en décembre 2015 que seule de l'huile de palme certifiée durable était désormais utilisée sur le marché belge.

Pour rappel, l'huile de palme est l'huile végétale la plus utilisée au monde. La Belgique est le deuxième pays européen en termes d'importation par habitant. L'Alliance belge pour une huile de palme durable a été créée en 2012 et regroupe plusieurs acteurs du secteur de l'huile de palme (cinq fédérations professionnelles ainsi que neuf entreprises individuelles).

Ces acteurs se sont engagés à mettre sur le marché belge, d'ici fin 2015, des produits alimentaires qui ne soient plus composés que d'huile de palme certifiée RSPO. Ils ont également élaboré une charte qui fixe des objectifs plus stricts pour 2020.

Cette volonté de rendre l'huile de palme plus durable doit être saluée comme un pas dans la bonne direction. Le rapport susmentionné met toutefois en lumière le manque de durabilité de l'huile de palme, qui a de graves conséquences sociales, sanitaires et environnementales.

Ten eerste zijn tal van sectoren en actoren in België die palmolie in hun producten verwerken geen lid van de BADP of erbij aangesloten zonder concrete verbintenissen aan te gaan. Enkel de voedingsindustrie is lid, maar de supermarktbranche en de horeca- en cateringsector (Comeos) zijn er niet bij aangesloten. De energie- en de transportsector (biobrandstoffen) zijn geen lid van de BADP. De cosmeticasector is betrokken bij het initiatief, maar is geen concrete verbintenissen aangegaan.

Ten tweede hebben de bij de BASP aangesloten beroepsfederaties de verbintenissen onderschreven, maar dat wil niet automatisch zeggen dat al hun leden enkel duurzame palmolie gebruiken (dat is bijvoorbeeld het geval voor FEVIA, de federatie van de Belgische voedingsindustrie).

Ten derde worden enkel de in België geproduceerde goederen voor de Belgische markt beoogd. De in België geproduceerde, maar voor de uitvoer bestemde producten, de ingevoerde producten en de Belgische palmolieproducten in het buitenland vallen bijvoorbeeld buiten de scope.

Ten vierde bestaat er geen mechanisme om te controleren of de leden de door de BADP vastgestelde verplichtingen in de praktijk naleven. Bovendien is het moeilijk om te evalueren in hoeverre er vooruitgang werd geboekt om de doelstellingen voor 2020 te verwezenlijken.

Ten vijfde volstaat de RSPO-certificering (*Roundtable on Sustainable Palm Oil*) volgens het rapport niet om de productie en het gebruik van palmolie volledig duurzaam te maken, noch in België, noch elders ter wereld. Die certificering is meer bepaald niet de panacee waarmee de ontbossing en de mensenrechtenschendingen effectief kunnen worden bestreden en de kleine boeren in de productielanden kunnen worden gesteund.

Ten zesde komen er almaar meer duurzaamheidskeurmerken bij. Men zou op het Europese niveau of op wereldvlak één keurmerk en één certificeringsmechanisme moeten ontwikkelen om een doeltreffende controle te garanderen.

1. Kunt u, gelet op de impact van de niet-duurzame productie van palmolie op de sociale rechten, de gezondheid van de consumenten, het milieu en het klimaat (eerbiedigen van de rechten van de werknemers, rekening houden met de kleine plantages en de plattelandsgemeenschappen die door de plantages onder druk komen te staan, stijgende broeikasgasemissie, ontbossing, landroof, aantasting van de biodiversiteit, enz.), uiteenzetten welke initiatieven u zult nemen om de sector effectief te reguleren en de palmolie in België, Europa en wereldwijd duurzamer te maken?

Premièremment, nombre de secteurs et d'acteurs qui utilisent l'huile de palme en Belgique ne sont pas membres de la BASP ou membres sans engagements réels. Seul le secteur alimentaire est membre, tout en sachant que les secteurs de la grande distribution et de la restauration (Comeos) ne sont pas associés. Les secteurs de la production d'énergie et des transports (agrocarburants) ne sont pas membres de la BASP. Le secteur des cosmétiques est impliqué, mais sans avoir pris des engagements fermes.

Deuxièmement, les engagements des fédérations professionnelles membres de la BASP ne signifient pas automatiquement que tous leurs membres utilisent uniquement de l'huile de palme durable (c'est le cas par exemple pour la FEVIA, la Fédération de l'industrie alimentaire).

Troisièmement, seuls sont visés des produits fabriqués en Belgique à destination du marché belge. Les produits fabriqués en Belgique mais exportés, les produits importés et les producteurs belges d'huile de palme à l'étranger ne sont par exemple pas visés.

Quatrièmement, il n'existe pas de mécanisme pour contrôler la mise en oeuvre des engagements définis par la BASP. L'évaluation des progrès réalisés en vue de rencontrer les objectifs pour 2020 est aussi compliquée à faire.

Cinquièmement, la certification RSPO (*Roundtable for Sustainable Palm Oil*) n'est pas suffisante selon le rapport précité pour atteindre une vraie durabilité de la consommation d'huile de palme sur l'ensemble du cycle de vie du produit, en Belgique comme dans le monde. Cette certification ne permet notamment pas de lutter efficacement contre la déforestation et les atteintes aux droits humains, ni de soutenir les petits paysans dans les pays producteurs.

Sixièmement, les labels de durabilité se multiplient. Il faudrait définir un label et un mécanisme unique de certification au niveau européen voire mondial, afin de garantir l'efficacité du contrôle.

1. Vu les impacts de la culture non durable de l'huile de palme pour les droits sociaux, la santé des consommateurs, l'environnement et le climat (respect des droits des travailleurs, des plantations et des communautés rurales impactées par les plantations, émissions de gaz à effet de serre en hausse, déforestation, accaparement des terres, atteintes à la biodiversité, etc.), pouvez-vous détailler les actions que vous comptez mener afin d'instaurer une régulation efficace du secteur et renforcer la durabilité de l'huile de palme en Belgique, en Europe et au niveau mondial?

2. Welke maatregelen zullen er meer bepaald worden genomen om de Belgische ondernemingen in de palmolie-sector ertoe te verplichten de mensenrechten te eerbiedigen en de gezondheid van de consumenten en het milieu te beschermen?

3. Wat zijn uw voorstellen om die maatregelen uit te breiden tot alle in België geproduceerde of verkochte producten en om alle actoren uit de palmoliesector - zowel federaties als bedrijven - daarbij te betrekken?

4. Hoe zult u de keurmerkcriteria verbeteren en werk maken van één enkel, overzichtelijk en transparant certificeringssysteem in België en in Europa?

5. Welke maatregelen zult u nemen om de controle op de toepassing van de duurzaamheidscriteria voor palmolie te verbeteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 1990 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 13 februari 2018 (Fr.):

Ik verwijs naar het antwoord van 20 maart 2018 van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling op uw vraag van 13 februari 2018 met nummer 576 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 149 van 21 maart 2018).

DO 2017201821587

Vraag nr. 2074 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Brusselse bedrijven. - Gevolgen van de brexit.

Uit een recente studie van het auditeursbedrijf Deloitte blijkt dat ons land en het Verenigd Koninkrijk belangrijke handelspartners zijn. Onze Britse burens behoren tot de vijf belangrijkste exportpartners van België: het totaal van de Belgische export naar het VK bedraagt ongeveer 32 miljard euro, d.i. 9% van de totale Belgische export.

De boodschap van Deloitte luidt als volgt: "Deze economische relaties met het VK houden in dat België op de vierde plaats staat van alle 27 EU-landen als het gaat om economische risico's naar aanleiding van de brexit."

Volgens het auditeursbedrijf zou de impact van de brexit zich in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vooral doen voelen in de auto- en ledersectoren.

1. Welke politieke analyse maakt u van die studie?

2. En particulier, quelles sont les mesures qui seront prises pour obliger les entreprises belges actives dans le secteur de l'huile de palme à respecter les droits humains, à protéger la santé des consommateurs et à préserver l'environnement?

3. Quelles sont vos propositions afin de toucher tous les produits fabriqués ou mis sur le marché en Belgique, et d'impliquer tous les acteurs - fédérations comme entreprises - de l'huile de palme?

4. Comment comptez-vous améliorer les critères utilisés pour la labellisation et oeuvrer à une certification unique, lisible et transparente, en Belgique et en Europe?

5. Quelles mesures avez-vous l'intention de prendre pour améliorer le contrôle des critères de durabilité de l'huile de palme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 1990 de monsieur le député Elio Di Rupo du 13 février 2018 (Fr.):

Je me réfère à la réponse du 20 mars 2018 de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable à votre question du 13 février 2018 portant le numéro 576 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 149 du 21 mars 2018).

DO 2017201821587

Question n° 2074 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Entreprises bruxelloises. - Conséquences du Brexit.

Une récente étude menée par le cabinet d'audit Deloitte montre que notre pays est un partenaire commercial important pour le Royaume-Uni et vice versa. Nos voisins représentent l'un des cinq principaux partenaires de la Belgique à l'exportation: le total des exportations belges vers le Royaume-Uni s'élève à près de 32 milliards d'euros, soit près de neuf % du total des exportations belges.

"Ces liens économiques avec le Royaume-Uni signifient que la Belgique occupe le quatrième rang des 27 pays de l'Union européenne en termes de risques économiques engendrés par le Brexit" d'après Deloitte.

Selon le même cabinet d'audit, Bruxelles pourrait toutefois sentir les conséquences du Brexit au niveau des secteurs de l'automobile et du cuir.

1. Quelle est votre analyse politique de cette étude?

2. Welke maatregelen hebt u in overleg met het betrokken Gewest genomen om de bedrijven van die specifieke sectoren te helpen de mogelijke gevolgen van de brexit grondig te analyseren en, zoals Deloitte adviseert, een actieplan op te stellen "met aandacht voor processen, systemen en personeel" zodat ze "snel en gepast [kunnen] reageren voor het te laat is"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2074 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.):

1. Als er een onderscheid zou worden gemaakt per Gewest op het vlak van de waarde van de uitvoer van producten bestemd voor het Verenigd Koninkrijk, zou het Vlaamse Gewest het Gewest zijn dat het meest te lijden heeft onder de gevolgen van de brexit. Tussen 2012 en 2016 was namelijk gemiddeld 83,5 % van de Belgische uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk afkomstig uit Vlaanderen, tegenover 13,7 % voor het Waalse Gewest en 2,8 % voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Op basis van de gegevens van de Nationale Bank van België, en voor het gemiddelde van de jaren 2012 tot 2016, hebben wat betreft het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest de sectoren die het meest blootgesteld werden aan de brexit, betrekking op transportmiddelen (369,5 miljoen euro), de chemische en farmaceutische industrie (28,9 miljoen euro) en de sector van de machinebouw en de elektronica (21,3 miljoen euro). Deze sectoren vertegenwoordigen respectievelijk 72 %, 6 % en 4 % van de uitvoer van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest naar het Verenigd Koninkrijk, wat betekent dat meer dan driekwart (82 %) van de Brusselse uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk door deze drie sectoren wordt gedekt. Deze cijfers moeten echter vergeleken worden met die van het Verenigd Koninkrijk als afzetmarkt voor de Brusselse export. Hierdoor kunnen bepaalde stromen in perspectief geplaatst worden of kan er aandacht geschonken worden aan bepaalde sectoren, wat niet het geval zou zijn als enkel de bilaterale stromen in beschouwing worden genomen.

2. Quelles mesures avez-vous prises en concertation avec la Région concernée afin d'aider les entreprises de ces secteurs précis à analyser en profondeur toutes les conséquences potentielles du Brexit et à préparer, comme le recommande Deloitte, un plan d'action "couvrant les processus, les systèmes et le personnel afin de réagir rapidement et de manière appropriée avant qu'il ne soit trop tard"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2074 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.):

1. Si une distinction régionale devait être opérée, du point de vue de la valeur de leurs exportations de produits destinés au Royaume-Uni, il ressort que la Région flamande serait la Région la plus exposée aux conséquences du Brexit. En effet, entre 2012 et 2016, en moyenne 83,5 % des exportations belges à destination du Royaume-Uni étaient originaires de Flandre, contre 13,7 % pour la Région wallonne et 2,8 % pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Sur base des données de la Banque Nationale de Belgique, et pour la moyenne des années 2012 à 2016, en ce qui concerne la région de Bruxelles-Capitale, les secteurs les plus exposés au Brexit sont le matériel de transport (369,5 millions d'euros), l'industrie chimique et pharmaceutique (28,9 millions d'euros) et le secteur de la mécanique et de l'électronique (21,3 millions d'euros). Ces secteurs représentent respectivement 72 %, 6 % et 4 % des exportations de Bruxelles-Capitale à destination du Royaume-Uni, ce qui signifie que plus des trois quarts (82 %) des exportations bruxelloises destinées au marché britannique sont couvertes par ces trois secteurs. Ces chiffres sont toutefois à mettre en regard avec l'aspect Royaume-Uni comme débouché pour les exportations bruxelloises. Celui-ci permet de relativiser certains flux ou encore de faire apparaître des secteurs d'attention qui ne l'auraient pas été en ne regardant que les flux bilatéraux.

Het relatieve aandeel van het Verenigd Koninkrijk als afzetmarkt voor de uitvoer van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest bedraagt dus 9,1 %. De uitvoer van dit gewest naar het Verenigd Koninkrijk tussen 2014 en 2016 bedroeg dus gemiddeld 557 miljoen euro per jaar, tegenover 6,1 miljard euro voor de totale uitvoer van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Per productcategorie zou de Brusselse uitvoer van transportmiddelen en minerale producten bijzonder blootgesteld zijn, waarbij het Verenigd Koninkrijk respectievelijk 19,7 % en 14,5 % van de Brusselse uitvoer van deze producten voor zijn rekening neemt.

Hoewel de uitvoer van transportmiddelen bijzonder belangrijk is voor de bilaterale handelsstromen tussen het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en het Verenigd Koninkrijk, blijkt dat bijna 80,3 % van de Brusselse uitvoer van transportmiddelen een andere bestemming heeft dan het Verenigd Koninkrijk.

In het geval van een "harde" brexit, zouden de tarifaire belemmeringen van toepassing zijn volgens de regels van het land dat het meest begunstigd wordt door de Wereldhandelsorganisatie. Ervan uitgaande dat er douanerechten betaald zouden moeten worden op de uitvoer vanuit het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, zouden deze gemiddeld 8 % van de totale Brusselse uitvoer bedragen, wat neerkomt op een bedrag van 41,1 miljoen douaneheffingen. Bovendien zouden de productcategorieën waarvoor hoge douanerechten zouden gelden, transportmiddelen zijn (gemiddeld 9,7 % van de betaalde douanerechten) en meer in het bijzonder personenauto's, de textielsector (8,6 %), levende dieren (8,3 %) en producten van de voedingsmiddelenindustrie (8,1 %). Deze gemiddelde douanerechten hebben betrekking op de aard van de werkelijk uitgevoerde producten en kunnen derhalve variëren in functie van de verkochte producten.

Bij deze bedragen wordt echter geen rekening gehouden met niet-tarifaire belemmeringen, waardoor de factuur zeker nog zal stijgen, bijvoorbeeld rekening houdend met de kosten in verband met verscherpte controles, toegenomen administratieve lasten als gevolg van douane- of andere formaliteiten die door bedrijven moeten worden vervuld, enz.

Ainsi, la part relative du Royaume-Uni en tant que débouché pour les exportations de la Région de Bruxelles-Capitale se monte à 9,1 %. Dès lors, les exportations de cette Région vers le Royaume-Uni entre 2014 et 2016 étaient, en moyenne annuelle, de 557 millions d'euros, contre 6,1 milliards pour les exportations totales de la Région de Bruxelles-Capitale. Par catégorie de produits, les exportations bruxelloises de matériel de transport et de produits minéraux seraient particulièrement exposées, le Royaume-Uni accueillant respectivement 19,7 % et 14,5 % des exportations bruxelloises de ces produits.

Bien que les exportations de matériel de transports soient particulièrement importantes en regardant les flux bilatéraux des échanges entre la Région de Bruxelles-Capitale et le Royaume-Uni, il ressort que près de 80,3 % des exportations bruxelloises de matériel de transport ont une destination autre que le Royaume-Uni.

Dans le cas d'un *hard* Brexit, des barrières tarifaires seraient d'application selon les règles de la nation la plus favorisée de l'Organisation Mondiale du Commerce. Dans l'hypothèse où des droits de douane devraient être payés sur les exportations de la Région de Bruxelles-Capitale, ceux-ci seraient en moyenne équivalents à 8 % du total des exportations bruxelloises, soit un montant de 41,1 millions de frais de douane. De plus, les catégories de produits qui feraient l'objet de frais douaniers élevés seraient le matériel de transport (9,7 % de droits de douane payés en moyenne) et plus précisément les voitures de tourisme, le secteur textile (8,6 %), les animaux vivants (8,3 %) et les produits des industries alimentaires (8,1 %). Ces droits de douane moyens se réfèrent à la nature des produits réellement exportés et peuvent donc varier en fonction des produits vendus.

Il convient toutefois de mentionner que ces montants ne tiennent pas compte des barrières non tarifaires qui alourdiront certainement encore la facture compte tenu, par exemple, des coûts associés aux contrôles accrus, à l'augmentation de la charge administrative suite aux formalités douanières ou autres à remplir par les entreprises, etc.

2. Naar aanleiding van het Britse referendum heb ik reeds in juni 2016 een *Brexit High Level Group* (HLG) opgericht onder leiding van graaf Paul Buysse. De uitdagingen en bezorgdheden van de brexit werden geanalyseerd op basis van de verschillende rapporten, maar ook via het raadplegen van de belangrijkste Belgische beroepsfederaties. In deze HLG zitten bovendien ook vertegenwoordigers van de Gewesten. De HLG doet aanbevelingen aan de regering en de onderhandelaars om het brexit-proces in een richting te sturen die de schade voor onze economie zoveel mogelijk beperkt. In die zin werden reeds twee rapporten gepubliceerd.

Het federale niveau coördineert met de Gewesten via de gebruikelijke overleginstrumenten. Het brexit-dossier kwam aan bod in deze overlegstructuren.

Zo coördineert mijn administratie op technisch-administratief niveau via de Interministeriële Economische Commissie (IEC) met de andere federale en gefedereerde entiteiten. Verder verzorgt mijn administratie ook het Secretariaat van de Verbindingscel voor Buitenlandse Investerings, waarin de gewesten vertegenwoordigd zijn.

De FOD Buitenlandse Zaken coördineert via het overleg in de DGE, waarvoor de verschillende federale en gefedereerde belanghebbenden uitgenodigd worden (zowel op het niveau van de administraties en de kabinetten). Verder nemen de CEO's van de gewestelijke exportagentschappen deel aan de bijeenkomsten van de HLG.

DO 2017201821588

Vraag nr. 2075 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vlaamse bedrijven. - Gevolgen van de brexit.

Uit een recente studie van het auditeursbedrijf Deloitte blijkt dat ons land en het Verenigd Koninkrijk belangrijke handelspartners zijn. Onze Britse burens behoren tot de vijf belangrijkste exportpartners van België: het totaal van de Belgische export naar het VK bedraagt ongeveer 32 miljard euro, d.i. 9% van de totale Belgische export.

De boodschap van Deloitte luidt als volgt: "Deze economische relaties met het VK houden in dat België op de vierde plaats staat van alle 27 EU-landen als het gaat om economische risico's naar aanleiding van de brexit."

2. J'ai constitué un *High Level Group Brexit* (HLG) sous la direction du comte Paul Buysse en juin 2016 à la suite du référendum britannique. Les défis et les préoccupations liés au Brexit ont été analysés sur la base de divers rapports mais également en consultant les principales fédérations de Belgique. Des représentants des Régions siègent par ailleurs dans ce HLG. Le HLG fait des recommandations au gouvernement et aux négociateurs afin de diriger le processus du Brexit dans une direction qui limite au maximum le préjudice pour notre économie. Dans ce sens, deux rapports ont déjà été publiés.

Le niveau fédéral se coordonne avec les Régions par le biais des instruments de concertation habituels. Le dossier Brexit a été traité dans ces structures de concertation.

En effet, mon administration coordonne le dossier au niveau technico-administratif avec les autres entités fédérales et fédérées par le biais de la Commission économique interministérielle (CEI). De plus, mon administration assure le Secrétariat de la Cellule de liaison pour les investissements étrangers dans laquelle les Régions sont représentées.

Le SPF Affaires étrangères coordonne le dossier au travers des réunions de concertation de la DGE auxquelles les différentes parties prenantes fédérales et régionales sont invitées (tant au niveau des administrations que des cabinets). Par ailleurs, les CEO des agences régionales à l'exportation participent aux réunions du HLG.

DO 2017201821588

Question n° 2075 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Entreprises flamandes. - Conséquences du Brexit.

Une récente étude menée par le cabinet d'audit Deloitte montre que notre pays est un partenaire commercial important pour le Royaume-Uni et vice versa. Nos voisins représentent l'un des cinq principaux partenaires de la Belgique à l'exportation: le total des exportations belges vers le Royaume-Uni s'élève à près de 32 milliards d'euros, soit près de neuf % du total des exportations belges.

"Ces liens économiques avec le Royaume-Uni signifient que la Belgique occupe le quatrième rang des 27 pays de l'Union européenne en termes de risques économiques engendrés par le Brexit" d'après Deloitte.

Volgens het auditeursbedrijf is Vlaanderen het Gewest dat het zwaarst getroffen dreigt te worden door de negatieve gevolgen van de brexit.

1. Welke politieke analyse maakt u van die studie?

2. Welke maatregelen hebt u in overleg met het betrokken Gewest genomen om de Vlaamse bedrijven te helpen de mogelijke gevolgen van de brexit grondig te analyseren en, zoals Deloitte adviseert, een actieplan op te stellen "met aandacht voor processen, systemen en personeel" zodat ze "snel en gepast [kunnen] reageren voor het te laat is"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2075 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.):

1. Als er een onderscheid zou worden gemaakt per Gewest op het vlak van de waarde van de uitvoer van producten bestemd voor het Verenigd Koninkrijk, zou het Vlaamse Gewest het Gewest zijn dat het meest te lijden heeft onder de gevolgen van de brexit. Tussen 2012 en 2016 was namelijk gemiddeld 83,5 % van de Belgische uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk afkomstig uit dit Gewest, tegenover 13,7 % voor het Waalse Gewest en 2,8 % voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Op basis van de gegevens van de Nationale Bank van België, en voor het gemiddelde van de jaren 2012 tot 2016, zijn de sectoren die het meest blootgesteld zijn aan de brexit in Vlaanderen de transportmiddelen (3,4 miljard euro), de chemische en farmaceutische industrie (1,8 miljard euro) en de minerale producten (1,5 miljard euro). Het respectievelijke aandeel van deze sectoren in de Vlaamse uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk bedraagt 22 %, 12 % en 10 %, dit wil zeggen bijna de helft (44 %) van de Vlaamse uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk valt onder deze drie sectoren. Deze cijfers moeten echter vergeleken worden met die van het Verenigd Koninkrijk als afzetmarkt voor de Vlaamse export. Hierdoor kunnen bepaalde stromen in perspectief geplaatst worden of kan er aandacht geschonken worden aan bepaalde sectoren, wat niet het geval zou zijn als enkel de bilaterale stromen in beschouwing worden genomen.

Selon le même cabinet d'audit, la Flandre serait la Région la plus exposée du pays face aux conséquences négatives du Brexit.

1. Quelle est votre analyse politique de cette étude?

2. Quelles mesures avez-vous prises en concertation avec la Région concernée afin d'aider les entreprises flamandes à analyser en profondeur toutes les conséquences potentielles du Brexit et à préparer, comme le recommande Deloitte, un plan d'action "couvrant les processus, les systèmes et le personnel afin de réagir rapidement et de manière appropriée avant qu'il ne soit trop tard"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2075 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.):

1. Si une distinction régionale devait être opérée, du point de vue de la valeur de leurs exportations de produits destinés au Royaume-Uni, il ressort que la Région flamande serait la Région la plus exposée aux conséquences du Brexit. En effet, entre 2012 et 2016, en moyenne 83,5 % des exportations belges à destination du Royaume-Uni étaient originaires de cette Région, contre 13,7 % pour la Région wallonne et 2,8 % pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Sur base des données de la Banque Nationale de Belgique, et pour la moyenne des années 2012 à 2016, en ce qui concerne la Flandre, les secteurs les plus exposés au Brexit sont le matériel de transport (3,4 milliards d'euros), l'industrie chimique et pharmaceutique (1,8 milliards d'euros) et les produits minéraux (1,5 milliards d'euros). Les parts respectives de ces secteurs dans les exportations flamandes destinées au Royaume-Uni s'élèvent à 22 %, 12 % et 10 %, c'est-à-dire que près de la moitié (44 %) des exportations flamandes destinées au marché britannique sont couvertes par ces trois secteurs. Ces chiffres sont toutefois à mettre en regard avec l'aspect Royaume-Uni comme débouché pour les exportations flamandes. Celui-ci permettant de relativiser certains flux ou encore de faire apparaître des secteurs d'attention qui ne l'auraient pas été en ne regardant que les flux bilatéraux.

Het relatieve aandeel van het Verenigd Koninkrijk als afzetmarkt voor de uitvoer van het Vlaamse Gewest bedraagt dus 8 %. De uitvoer van dit Gewest naar het Verenigd Koninkrijk tussen 2014 en 2016 bedroeg dus jaarlijks gemiddeld 15,4 miljoen euro, tegenover 192,9 miljard euro voor de totale uitvoer van het Vlaamse Gewest. Per productcategorie zou de Vlaamse uitvoer van transportmiddelen en textiel bijzonder blootgesteld zijn, waarbij het Verenigd Koninkrijk respectievelijk 14,5 % en 13,6 % van de Vlaamse uitvoer van deze producten voor zijn rekening zou nemen.

Hoewel de uitvoer van transportmiddelen bijzonder belangrijk is voor de bilaterale handelsstromen tussen het Vlaamse Gewest en het Verenigd Koninkrijk, blijkt dat bijna 85,5 % van de Vlaamse uitvoer van transportmiddelen een andere bestemming heeft dan het Verenigd Koninkrijk.

In het geval van een "harde" brexit, zouden de tarifaire belemmeringen van toepassing zijn volgens de regels van het land dat het meest begunstigd wordt door de Wereldhandelsorganisatie. Ervan uitgaande dat er douanerechten betaald zouden moeten worden op de uitvoer vanuit Vlaanderen, zouden deze gemiddeld 5,1 % van de totale Vlaamse uitvoer bedragen, wat neerkomt op een bedrag van 766 miljoen euro douaneheffingen. Bovendien zouden de volgende categorieën producten aan hoge douanerechten zijn onderworpen: schoeisel (gemiddeld 13 % van de douanerechten), producten van de levensmiddelenindustrie (9,8 %), transportmiddelen (9,2 %) en meer in het bijzonder personenauto's, planten, groenten en fruit (8,8 %), plantaardige en dierlijke oliën en vetten (8,2 %) en textiel (8,1 %), en voornamelijk de uitvoer van tapijt. Deze gemiddelde douanerechten hebben betrekking op de aard van de werkelijk uitgevoerde producten en kunnen derhalve variëren in functie van de verkochte producten.

Bij deze bedragen wordt echter geen rekening gehouden met niet-tarifaire belemmeringen, waardoor de factuur zeker nog zal stijgen, bijvoorbeeld rekening houdend met de kosten in verband met verscherpte controles, toegenomen administratieve lasten als gevolg van douane- of andere formaliteiten die door bedrijven moeten worden vervuld, enz.

Ainsi, la part relative du Royaume-Uni en tant que débouché pour les exportations de la Région flamande est de 8 %. En effet, les exportations de cette Région vers le Royaume-Uni entre 2014 et 2016 étaient, en moyenne annuelle, de 15,4 milliards d'euros, contre 192,9 milliards pour les exportations totales de la Région flamande. Par catégorie de produits, les exportations flamandes de matériel de transport et de textile seraient particulièrement exposées, le Royaume-Uni accueillant respectivement 14,5 % et 13,6 % des exportations flamandes de ces produits.

Bien que les exportations de matériel de transport soient particulièrement importantes en regardant les flux bilatéraux des échanges entre la Région flamande et le Royaume-Uni, il ressort que près de 85,5 % des exportations flamandes de matériel de transport ont une destination autre que le Royaume-Uni.

Dans le cas d'un *hard* Brexit, des barrières tarifaires seraient d'application selon les règles de la nation la plus favorisée de l'Organisation Mondiale du Commerce. Dans l'hypothèse où des droits de douane devraient être payés sur les exportations originaires de Flandre, ceux-ci seraient en moyenne équivalents à 5,1 % du total des exportations flamandes, soit un montant de 766 millions d'euros de frais de douane. De plus, les catégories de produits qui feraient l'objet de frais douaniers élevés seraient les chaussures (13 % de droits de douane payés en moyenne), les produits des industries alimentaires (9,8 %), le matériel de transport (9,2 %) et plus particulièrement les voitures de tourisme, les plantes, fruits et légumes (8,8 %), les huiles, graisses végétales et animales (8,2 %) et le textile (8,1 %), plus précisément les exportations de tapis. Ces droits de douane moyens se réfèrent à la nature des produits réellement exportés et peuvent donc varier en fonction des produits vendus.

Il convient toutefois de mentionner que ces montants ne tiennent pas compte des barrières non tarifaires qui alourdiront certainement encore la facture compte tenu, par exemple, des coûts associés aux contrôles accrus, à l'augmentation de la charge administrative suite aux formalités douanières ou autres à remplir par les entreprises, *etc.*

2. Naar aanleiding van het Britse-referendum heb ik reeds in juni 2016 een *Brexit High Level Group* (HLG) opgericht onder leiding van graaf Paul Buysse. De uitdagingen en bezorgdheden van de brexit werden geanalyseerd op basis van de verschillende rapporten, maar ook via het raadplegen van de belangrijkste Belgische beroepsfederaties. In deze HLG zitten bovendien ook vertegenwoordigers van de Gewesten. De HLG doet aanbevelingen aan de regering en de onderhandelaars om het brexit-proces in een richting te sturen die de schade voor onze economie zoveel mogelijk beperkt. In die zin werden reeds twee rapporten gepubliceerd.

Het federale niveau coördineert met de Gewesten via de gebruikelijke overleginstrumenten. Het brexit-dossier kwam aan bod in deze overlegstructuren.

Zo coördineert mijn bestuur dit dossier op technisch-administratief niveau via de Interministeriële Economische Commissie (IEC) met de andere federale en gefedereerde entiteiten. Verder verzorgt mijn bestuur ook het Secretariaat van de Verbindingscel voor Buitenlandse Investerings, waarin de Gewesten vertegenwoordigd zijn.

De FOD Buitenlandse Zaken coördineert via het overleg in de DGE, waarvoor de verschillende federale en gefedereerde belanghebbenden uitgenodigd worden (zowel op het niveau van de administraties en de kabinetten). Verder nemen de CEO's van de gewestelijke exportagentschappen deel aan de bijeenkomsten van de HLG.

DO 2017201821589

Vraag nr. 2076 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Waalse bedrijven. - Gevolgen van de brexit.

Uit een recente studie van het auditeursbedrijf Deloitte blijkt dat ons land en het Verenigd Koninkrijk belangrijke handelspartners zijn. Onze Britse burens behoren tot de vijf belangrijkste exportpartners van België: het totaal van de Belgische export naar het VK bedraagt ongeveer 32 miljard euro, d.i. 9% van de totale Belgische export.

De boodschap van Deloitte luidt als volgt: "Deze economische relaties met het VK houden in dat België op de vierde plaats staat van alle 27 EU-landen als het gaat om economische risico's naar aanleiding van de brexit."

2. J'ai constitué un *High Level Group Brexit* (HLG) sous la direction du comte Paul Buysse en juin 2016 à la suite du référendum britannique. Les défis et les préoccupations liés au Brexit ont été analysés sur la base des divers rapports mais également en consultant les principales fédérations de Belgique. Des représentants des Régions siègent par ailleurs dans ce HLG. Le HLG fait des recommandations au gouvernement et aux négociateurs afin de diriger le processus du Brexit dans une direction qui limite au maximum le préjudice pour notre économie. Dans ce sens, deux rapports ont déjà été publiés.

Le niveau fédéral se coordonne avec les Régions par le biais des instruments de concertation habituels. Le dossier Brexit a été traité dans ces structures de concertation.

En effet, mon administration coordonne le dossier au niveau technico-administratif avec les autres entités fédérales et fédérées par le biais de la Commission économique interministérielle (CEI). De plus, mon administration assure le Secrétariat de la Cellule de liaison pour les investissements étrangers dans laquelle les Régions sont représentées.

Le SPF Affaires étrangères coordonne le dossier au travers des réunions de concertation de la DGE auxquelles les différentes parties prenantes fédérales et régionales sont invitées (tant au niveau des administrations que des cabinets). Par ailleurs, les CEO des agences régionales à l'exportation participent aux réunions du HLG.

DO 2017201821589

Question n° 2076 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Entreprises wallonnes. - Conséquences du Brexit.

Une récente étude menée par le cabinet d'audit Deloitte montre que notre pays est un partenaire commercial important pour le Royaume-Uni et vice versa. Nos voisins représentent l'un des cinq principaux partenaires de la Belgique à l'exportation: le total des exportations belges vers le Royaume-Uni s'élève à près de 32 milliards d'euros, soit près de neuf % du total des exportations belges.

"Ces liens économiques avec le Royaume-Uni signifient que la Belgique occupe le quatrième rang des 27 pays de l'Union européenne en termes de risques économiques engendrés par le Brexit" d'après Deloitte.

Volgens het auditeursbedrijf zou de impact van de brexit zich in het Waals Gewest vooral doen voelen in de hout-, steen-, glas- en wapensector en de sector van de medische hulpmiddelen.

1. Welke politieke analyse maakt u van die studie?

2. Welke maatregelen hebt u in overleg met het betrokken Gewest genomen om de bedrijven van die specifieke sectoren te helpen de mogelijke gevolgen van de brexit grondig te analyseren en, zoals Deloitte adviseert, een actieplan op te stellen "met aandacht voor processen, systemen en personeel" zodat ze "snel en gepast [kunnen] reageren voor het te laat is"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2076 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2018 (Fr.):

1. Als er een onderscheid zou worden gemaakt per Gewest op het vlak van de waarde van de uitvoer van producten bestemd voor het Verenigd Koninkrijk, zou het Vlaamse Gewest het Gewest zijn dat het meest te lijden heeft onder de gevolgen van de brexit. Tussen 2012 en 2016 was namelijk gemiddeld 83,5 % van de Belgische uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk afkomstig uit dit Gewest, tegenover 13,7 % voor het Waalse Gewest en 2,8 % voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Op basis van de gegevens van de Nationale Bank van België, en voor het gemiddelde van de jaren 2012 tot 2016, zijn wat betreft het Waalse Gewest de sectoren die het meest blootgesteld zijn aan de brexit de chemische en farmaceutische sector (700 miljoen euro), de mechanische en elektronische sector (300 miljoen euro) en de sector kunststof en rubber (289 miljoen euro). De uitvoer van het Waalse Gewest naar het Verenigd Koninkrijk vertegenwoordigt respectievelijk 28 %, 12 % en 12 % van de Waalse uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk, wat betekent dat meer dan de helft (52 %) van de Waalse uitvoer naar de markt van het Verenigd Koninkrijk onder deze drie sectoren valt. Deze cijfers moeten echter vergeleken worden met die van het Verenigd Koninkrijk als afzetmarkt voor de Waalse uitvoer. Hierdoor kunnen bepaalde stromen in perspectief geplaatst worden of kan er aandacht geschonken worden aan bepaalde sectoren, wat niet het geval zou zijn als enkel de bilaterale stromen in beschouwing worden genomen.

Selon le même cabinet d'audit, la Wallonie pourrait toutefois sentir les conséquences du Brexit au niveau des secteurs du bois, de la pierre, du verre, des équipements médicaux et des armements.

1. Quelle est votre analyse politique de cette étude?

2. Quelles mesures avez-vous prises en concertation avec la Région concernée afin d'aider les entreprises de ces secteurs précis à analyser en profondeur toutes les conséquences potentielles du Brexit et à préparer, comme le recommande Deloitte, un plan d'action "couvrant les processus, les systèmes et le personnel afin de réagir rapidement et de manière appropriée avant qu'il ne soit trop tard"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2076 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2018 (Fr.):

1. Si une distinction régionale devait être opérée, du point de vue de la valeur de leurs exportations de produits destinés au Royaume-Uni, il ressort que la Région flamande serait la Région la plus exposée aux conséquences du Brexit. En effet, entre 2012 et 2016, en moyenne 83,5 % des exportations belges à destination du Royaume-Uni étaient originaires de cette Région, contre 13,7 % pour la Région wallonne et 2,8 % pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Sur base des données de la Banque Nationale de Belgique, et pour la moyenne des années 2012 à 2016, en ce qui concerne la Région wallonne, les secteurs les plus exposés au Brexit concernent l'industrie chimique et pharmaceutique (700 millions d'euros), le secteur de la mécanique et de l'électronique (300 millions d'euros) et le secteur des plastiques et du caoutchouc (289 millions d'euros). Les exportations de la Région wallonne à destination du Royaume-Uni s'élèvent, pour ces secteurs, respectivement à 28 %, 12 % et 12 % des exportations wallonnes vers le Royaume-Uni, ce qui signifie que plus de la moitié (52 %) des exportations wallonnes destinées au marché britannique sont couvertes par ces trois secteurs. Ces chiffres sont toutefois à mettre en regard avec l'aspect Royaume-Uni comme débouché pour les exportations wallonnes. Celui-ci permettant de relativiser certains flux ou encore de faire apparaître des secteurs d'attention qui ne l'auraient pas été en ne regardant que les flux bilatéraux.

Het relatieve aandeel van het Verenigd Koninkrijk als afzetmarkt voor de uitvoer vanuit Wallonië bedraagt dus 6 %. De uitvoer van het Waalse Gewest naar het Verenigd Koninkrijk tussen 2014 en 2016 bedroeg jaarlijks gemiddeld 2,5 miljard euro, tegenover 42,6 miljard euro voor de totale uitvoer van dit gewest. Per productcategorie zou de Waalse uitvoer van halfedelstenen, edelstenen, edele metalen en optische of medische instrumenten en apparaten bijzonder blootgesteld zijn, waarbij het Verenigd Koninkrijk respectievelijk 16 % en 14,5 % van de Waalse uitvoer van deze producten voor zijn rekening zou nemen.

Hoewel de uitvoer van de chemische en farmaceutische industrie bijzonder belangrijk is voor de bilaterale handelsstromen tussen het Waalse Gewest en het Verenigd Koninkrijk, blijkt dat bijna 93,6 % van de Waalse uitvoer van deze sector een andere bestemming heeft dan het Verenigd Koninkrijk.

In het geval van een "harde" brexit, zouden er tarifaire belemmeringen van toepassing zijn volgens de regels van het land dat het meest begunstigd wordt door de Wereldhandelsorganisatie. Ervan uitgaande dat er douanerechten betaald zouden moeten worden op de uitvoer van het Waalse Gewest, zouden deze gemiddeld 2,8 % van de totale Waalse uitvoer bedragen, wat neerkomt op een bedrag van 70,1 miljoen euro douaneheffingen. Bovendien zouden de productcategorieën waarvoor hoge douanerechten zouden gelden, voedingsmiddelen zijn (gemiddeld 9,9 % van de betaalde douanerechten) en meer in het bijzonder bereide aardappelen, planten, fruit en groenten (9,3 %), schoenen (9,1 %) en textiel (8,1 %). Deze gemiddelde douanerechten hebben betrekking op de aard van de werkelijk uitgevoerde producten en kunnen derhalve variëren in functie van de verkochte producten.

Bij deze bedragen wordt echter geen rekening gehouden met niet-tarifaire belemmeringen, waardoor de factuur zeker nog zal stijgen, bijvoorbeeld rekening houdend met de kosten in verband met verscherpte controles, toegenomen administratieve lasten als gevolg van douane- of andere formaliteiten die door bedrijven moeten worden vervuld, enz.

Ainsi, la part relative du Royaume-Uni en tant que débouché pour les exportations de la Wallonie est de 6 %. En effet, les exportations de la Région wallonne vers le Royaume-Uni entre 2014 et 2016 étaient, en moyenne annuelle, de 2,5 milliards d'euros, contre 42,6 milliards pour les exportations totales de cette région. Par catégorie de produits, les exportations wallonnes de pierres fines, gemmes et métaux précieux et d'instruments et appareils d'optique ou médicaux seraient particulièrement exposées, le Royaume-Uni accueillant respectivement 16 % et 14,5 % des exportations wallonnes de ces produits.

De plus, bien que les exportations de l'industrie chimique et pharmaceutique soient particulièrement importantes en regardant les flux bilatéraux des échanges entre la Région wallonne et le Royaume-Uni, il ressort que près de 93,6 % des exportations wallonnes de ce secteur ont une destination autre que le Royaume-Uni.

Dans le cas d'un *hard* Brexit, des barrières tarifaires seraient d'application selon les règles de la nation la plus favorisée de l'Organisation Mondiale du Commerce. Dans l'hypothèse où des droits de douane devraient être payés sur les exportations originaires de la Région wallonne, ceux-ci seraient en moyenne équivalents à 2,8 % du total des exportations wallonnes, soit un montant de 70,1 millions d'euros de frais de douane. De plus, les catégories de produits qui feraient l'objet de frais douaniers élevés seraient les produits des industries alimentaires (9,9 % de droits de douane payés en moyenne), dont plus particulièrement les pommes de terre préparées, les plantes, fruits et légumes (9,3 %), les chaussures (9,1 %) et le textile (8,1 %). Ces droits de douane moyens se réfèrent à la nature des produits réellement exportés et peuvent donc varier en fonction des produits vendus.

Il convient toutefois de mentionner que ces montants ne tiennent pas compte des barrières non tarifaires qui alourdiront certainement encore la facture compte tenu, par exemple, des coûts associés aux contrôles accrus, à l'augmentation de la charge administrative suite aux formalités douanières ou autres à remplir par les entreprises, *etc.*

2. Naar aanleiding van het Britse-referendum heb ik reeds in juni 2016 een *Brexit High Level Group* (HLG) opgericht onder leiding van graaf Paul Buysse. De uitdagingen en bezorgdheden van de brexit werden geanalyseerd op basis van de verschillende rapporten, maar ook via het raadplegen van de belangrijkste Belgische beroepsfederaties. In deze HLG zitten bovendien ook vertegenwoordigers van de gewesten. De HLG doet aanbevelingen aan de Regering en de onderhandelaars om het brexit-proces in een richting te sturen die de schade voor onze economie zoveel mogelijk beperkt. In die zin werden reeds twee rapporten gepubliceerd.

Het federale niveau coördineert met de Gewesten via de gebruikelijke overleginstrumenten. Het brexit-dossier kwam aan bod in deze overlegstructuren.

Zo coördineert mijn bestuur dit dossier op technisch-administratief niveau via de Interministeriële Economische Commissie (IEC) met de andere federale en gefedereerde entiteiten. Verder verzorgt mijn bestuur ook het Secretariaat van de Verbindingscel voor Buitenlandse Investerings, waarin de Gewesten vertegenwoordigd zijn.

De FOD Buitenlandse Zaken coördineert via het overleg in de DGE, waarvoor de verschillende federale en gefedereerde belanghebbenden uitgenodigd worden (zowel op het niveau van de administraties en de kabinetten). Verder nemen de CEO's van de gewestelijke exportagentschappen deel aan de bijeenkomsten van de HLG.

DO 2017201821973

Vraag nr. 2128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Minnelijke invordering van schulden.

Bedrijven of bureaus die de activiteit van minnelijke invordering van schulden uitoefenen, vallen onder de wet van 20 december 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument.

Die schuldinvorderaars staan onder toezicht van de FOD Economie en worden dus gecontroleerd.

1. Hoeveel bedrijven of bureaus voor de minnelijke invordering van schulden staan er bij de FOD Economie ingeschreven?

2. J'ai constitué un *High Level Group Brexit* (HLG) sous la direction du comte Paul Buysse en juin 2016 à la suite du referendum britannique. Les défis et les préoccupations liés au Brexit ont été analysés sur la base de divers rapports mais également en consultant les principales fédérations de Belgique. Des représentants des Régions siègent par ailleurs dans ce HLG. Le HLG fait des recommandations au gouvernement et aux négociateurs afin de diriger le processus du Brexit dans une direction qui limite au maximum le préjudice pour notre économie. Dans ce sens, deux rapports ont déjà été publiés.

Le niveau fédéral se coordonne avec les Régions par le biais des instruments de concertation habituels. Le dossier Brexit a été traité dans ces structures de concertation.

En effet, mon administration coordonne le dossier au niveau technico-administratif avec les autres entités fédérales et fédérées par le biais de la Commission économique interministérielle (CEI). De plus, mon administration assure le Secrétariat de la Cellule de liaison pour les investissements étrangers dans laquelle les Régions sont représentées.

Le SPF Affaires étrangères coordonne le dossier au travers des réunions de concertation de la DGE auxquelles les différentes parties prenantes fédérales et régionales sont invitées (tant au niveau des administrations que des cabinets). Par ailleurs, les CEO des agences régionales à l'exportation participent aux réunions du HLG.

DO 2017201821973

Question n° 2128 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le recouvrement de créances à l'amiable.

Les sociétés ou bureaux de recouvrement de créances à l'amiable sont soumis à la loi du 20 décembre 2002 relative au recouvrement amiable des dettes.

Ces sociétés ou bureaux sont sous la tutelle du SPF Économie et donc se plient à ses contrôles.

1. Combien le SPF Économie compte-t-il de sociétés ou bureaux de recouvrement de créances à l'amiable?

2. Hoeveel van die bedrijven of bureaus werden er in 2015, 2016 en 2017 door de FOD Economie gecontroleerd?

3. Hoeveel ervan hielden zich niet aan de voorschriften van de wet van 20 december 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument? Hoe werd er gevolg gegeven aan die vaststellingen?

4. Hoeveel klachten tegen bedrijven of bureaus voor de minnelijke invordering van schulden werden er in 2016 en 2017 bij de FOD Economie geregistreerd? Hoeveel daarvan werden er ontvankelijk verklaard? Om welke redenen of voor welke feiten werden die klachten ingediend? Hoeveel van die klachten waren gegrond en hoe werd er gevolg aan gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 maart 2018 (Fr.):

1. Op 1 april 2018 waren 380 ondernemingen bij de FOD Economie ingeschreven als minnelijke invorderaar van schulden.

2 en 3. Het aantal controles en de resultaten ervan staat in de volgende tabel:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal controles / <i>Nombre de contrôles</i>
2015	124
2016	78
2017	50

Jaar / <i>Année</i>	Aantal processen-verbaal van waarschuwing / <i>Nombre de procès-verbaux d'avertissement</i>	Aantal pro justitia's / <i>Nombre de pro justitia</i>
2015	8	12
2016	1	1
2017	5	2

4. De Economische Inspectie heeft aangaande de wet op de minnelijke invordering van schulden van de consument 556 meldingen ontvangen in 2016 en 577 meldingen in 2017.

2. En 2015, 2016 et 2017, combien de ces sociétés ou bureaux ont été contrôlés par le SPF Économie?

3. Combien ne respectaient pas les prescrits de la loi du 20 décembre 2002 relative au recouvrement amiable des dettes? Quelles ont été les suites apportées à ces constats?

4. Combien de plaintes contre ces sociétés ou bureaux de recouvrement de créances à l'amiable ont été recensées en 2016 et 2017 auprès du SPF Économie? Combien étaient recevables? Quels étaient les motifs ou les faits reprochés? Combien de ces plaintes étaient fondées et quelles suites ont été apportées à ces plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2128 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 mars 2018 (Fr.):

1. À la date du 1^{er} avril 2018, 380 entreprises étaient inscrites auprès du SPF Économie en tant que recouvreurs de dettes.

2 en 3. Le nombre de contrôles et les résultats sont repris dans les tableaux ci-après:

4. En ce qui concerne la loi relative au recouvrement amiable des dettes du consommateur, l'Inspection économique a reçu 556 signalements en 2016 et 577 en 2017.

Hoeveel van deze meldingen gegrond of ongegrond bleken te zijn wordt niet bijgehouden. Deze meldingen gaven aanleiding tot het instellen van 78 onderzoeken in 2016 en 50 onderzoeken in 2017. In 2016 werd één proces-verbaal van waarschuwing en één pro justitia opgesteld. In 2017 werden vijf processen-verbaal en twee pro justitia's opgesteld.

De ontvangen meldingen hadden betrekking op de volgende problematiek:

Le nombre de signalements fondés ou infondés n'est pas conservé. Ces signalements ont donné lieu à la réalisation de 78 enquêtes en 2016 et de 50 enquêtes en 2017. En 2016, un procès-verbal d'avertissement et un *pro justitia* ont été dressés. En 2017, cinq procès-verbaux et deux *pro justitia* ont été établis.

Les signalements reçus portaient sur les problématiques suivantes:

Aard van de melding / <i>Nature de la plainte</i>	2016	2017
Invoering van schulden / <i>Recouvrement de créances</i>	440	332
Ongevraagde goederen of diensten / <i>Biens ou services non sollicités</i>	73	155
Onterechte factuur / <i>Facturation injustifiée</i>	7	13
Betalingen (voorschot, gespreide betalingen) / <i>Paielements (acompte, paiements échelonnés)</i>	13	4
Onjuiste factuur / <i>Facture incorrecte</i>	1	15
Andere problemen gelinkt aan facturatie of invoering / <i>Autres problèmes liés à la facturation ou au recouvrement</i>	1	7
Andere problemen / <i>Autres problèmes</i>	21	51
Totaal / <i>Total</i>	556	577

DO 2017201822018

Vraag nr. 2137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Cashbetalingen.

In de strijd tegen zwart geld werden de regels voor betalingen vorig jaar aanzienlijk aangescherpt. De algemene regel is dat cashbetalingen voortaan tot 3.000 euro beperkt zijn en in fraudegevoelige sectoren - zoals de metaalhandel - zelfs helemaal verboden zijn.

De Economische Inspectie controleert daar regelmatig op. Vooral in de vleeshandel, bij de verkoop van goud en in de bouwsector blijkt er nog altijd te veel cash om te gaan. Voor 12 miljoen euro illegale betalingen werden zo vastgesteld.

DO 2017201822018

Question n° 2137 de madame la députée Leen Dierick du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les paiements en espèces.

Dans le cadre de la lutte contre l'argent sale, les règles de paiement ont été considérablement durcies l'an passé. La règle générale est que les paiements en cash sont désormais limités à 3.000 euros et sont même complètement interdits dans les secteurs particulièrement sujets à la fraude, comme le commerce du métal.

En la matière, l'Inspection économique procède à des contrôles à intervalles réguliers. Il s'avère que c'est principalement dans les secteurs du commerce de la viande, de la vente d'or et de la construction que trop d'argent liquide circule. Des paiements illégaux à hauteur de douze millions d'euros ont ainsi pu être décelés.

Uw diensten stelden vast dat malafide verkopers steeds vaker de grens oversteken naar Luxemburg en Nederland, waar de regels rond cash minder streng zijn. De inspanningen van onze inspectiediensten dreigen op die manier teniet te worden gegaan. Daarom heeft u een brief gestuurd naar de ministers van Financiën en Justitie van beide buurlanden met de vraag om de regels op hetzelfde niveau te brengen als in België.

Heeft u reeds reactie gekregen op uw brieven? Zo ja, wat was de teneur van de brieven? Welke maatregelen zullen genomen worden om deze illegale betalingen aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 maart 2018 (N.):

Ik heb geen schriftelijke reactie ontvangen op mijn brieven, buiten een brief van de Luxemburgse minister van Justitie, waarin deze naar de minister van Financiën doorverwijst.

Ik heb het onderwerp ook op de agenda geplaatst van de Belgisch-Nederlandse Ministerraad van 29 mei 2018. Wegens de aanslag in Luik, werd deze Ministerraad echter afgelast.

DO 2017201822019

Vraag nr. 2138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De opleiding voor verkopers bij het verlenen van kredieten.

Verkopers van consumentengoederen die aan hun klanten een consumentenkrediet aanbieden voor de financiering van een product, moeten aan een aantal strenge eisen voldoen. Zo mag niemand in ons land de activiteit van kredietgever uitoefenen als hij niet op voorhand van de *Financial Services and Markets Authority* (FSMA) een vergunning heeft verkregen of door haar is geregistreerd.

Vos services ont constaté que des vendeurs malintentionnés franchissent de plus en plus souvent la frontière en direction du Luxembourg ou des Pays-Bas où les règles relatives à l'argent liquide sont moins sévères, ce qui menace de réduire à néant les efforts de nos services d'inspection. C'est la raison pour laquelle vous avez envoyé une lettre aux ministres des Finances et de la Justice de ces deux pays pour demander que les règles y soient élevées au niveau de rigueur qui a cours en Belgique.

Avez-vous déjà reçu une réaction à vos lettres? Dans l'affirmative, quelle était la teneur de cette réaction? Quelles mesures seront-elles prises pour s'attaquer à ces paiements illégaux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2137 de madame la députée Leen Dierick du 22 mars 2018 (N.):

Je n'ai pas reçu de réaction écrite à mes lettres, à l'exception d'une lettre du ministre de la Justice du Luxembourg, dans laquelle il s'adresse au ministre des Finances.

J'ai également inscrit ce sujet à l'ordre du jour du Conseil des ministres belgo-néerlandais du 29 mai 2018. Cependant, à cause de l'attentat à Liège, ce Conseil des ministres a été annulé.

DO 2017201822019

Question n° 2138 de madame la députée Leen Dierick du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La formation des vendeurs à l'octroi de crédits.

Les vendeurs de biens de consommation qui proposent un crédit à la consommation à leurs clients pour financer l'achat d'un produit doivent satisfaire à une série d'exigences strictes. Ainsi, personne ne peut, dans notre pays, exercer l'activité de prêteur sans l'agrément préalable de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) et sans avoir été enregistré auprès de celle-ci.

Sinds 1 november 2015 is de FSMA bevoegd voor de toegang tot het beroep van bemiddelaar in consumentenkrediet. Bemiddelaars in consumentenkrediet die vóór 1 november 2014 actief zijn geworden in de kredietbemiddeling konden genieten van een voorlopige machtiging van 18 maanden vanaf de inwerkingtreding op 1 november 2015 en hadden tot 30 april 2017 de mogelijkheid gekregen om een inschrijvingsdossier bij de FSMA in te dienen.

In aansluiting op mijn schriftelijke vraag nr. 1242 van 12 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109) en vraag nr. 1650 van 25 juli 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 132) stel ik graag een aantal bijkomende vragen.

1. Op 30 april 2017 is de overgangsperiode waarbinnen voorlopig gemachtigde kredietbemiddelaars en voorlopig vergunde kredietgevers hun aanvraag moesten indienen, geëindigd. Diegene die geen aanvraag voor deze datum hebben ingediend, moeten deze activiteiten onmiddellijk stopzetten. De FSMA zou controles uitvoeren en eventueel sancties opleggen wanneer zij verder activiteiten uitoefenen zonder over een goedgekeurde inschrijving of vergunning te beschikken.

De uitoefening van de activiteit van kredietgever of kredietbemiddelaar zonder vergunning of inschrijving bij de FSMA vormt een strafrechtelijke inbreuk. Hoeveel controles zijn er al gebeurd en hoeveel sancties werden al opgelegd? Welke sancties werden opgelegd?

2. Heeft u zicht op hoeveel klachten er werden ingediend over kredietgevers en kredietbemiddelaars? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar. Voor wat betreft het jaar 2017, graag ook een opsplitsing van vóór en na 30 april 2017.

3. Waarover gaan de klachten die werden ontvangen? Graag een top vijf van de meest gekregen klachten.

Depuis le 1er novembre 2015, la FSMA est compétente pour l'accès à la profession d'intermédiaire en crédit à la consommation. Les intermédiaires en crédit à la consommation qui ont démarré leur activité avant le 1er novembre 2014 ont pu bénéficier d'un agrément provisoire de 18 mois à partir de l'entrée en vigueur de la loi au 1er novembre 2015 et ont reçu la possibilité de soumettre un dossier à la FSMA jusqu'au 30 avril 2017.

À la suite de ma question écrite n° 1242 du 12 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109) et de la question 1650 du 25 juillet 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 132), j'aimerais poser plusieurs questions complémentaires.

1. La période de transition à l'intérieur de laquelle les intermédiaires en crédit et les prêteurs provisoirement agréés devaient soumettre leur demande a pris fin le 30 avril 2017. Ceux qui n'ont pas soumis de demande avant cette date doivent immédiatement mettre un terme à cette activité. La FSMA effectuera des contrôles et imposera éventuellement des sanctions s'ils continuent d'exercer des activités sans disposer d'une inscription approuvée ou d'un agrément.

L'exercice de l'activité de prêteur ou d'intermédiaire en crédit sans agrément ou sans inscription auprès de la FSMA constitue une infraction pénale. Combien de contrôles ont-ils déjà été effectués et combien de sanctions ont-elles déjà été imposées? Quelles sanctions ont été imposées?

2. Savez-vous combien de plaintes relatives aux prêteurs et aux intermédiaires en crédit ont été déposées? Merci de fournir les chiffres annuels des cinq dernières années. En ce qui concerne l'année 2017, merci de fournir également les chiffres antérieurs et postérieurs au 30 avril 2017 respectivement.

3. Quel est l'objet des plaintes reçues? Merci d'indiquer quelles sont les cinq plaintes les plus courantes.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 22 maart 2018 (N.):

1. De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) is sinds 1 november 2015 bevoegd voor de toegang tot het beroep van kredietgever en bemiddelaar in consumentenkrediet. Kredietgevers en kredietbemiddelaars moeten de FSMA bijgevolg om een vergunning of een inschrijving verzoeken. Kredietgevers en kredietbemiddelaars die vóór 1 november 2014 al actief waren, genoten een voorlopige machtiging van 18 maanden (te rekenen vanaf 1 november 2015) en hadden tot 30 april 2017 de mogelijkheid om een vergunnings- of inschrijvingsdossier bij de FSMA in te dienen. Ondernemingen die vóór 30 april 2017 geen aanvraag hadden ingediend, moesten hun activiteiten onmiddellijk stopzetten.

Kredietgevers dienen aan de vergunningsvoorwaarden te voldoen. In dit kader wijs ik u erop dat kredietgevers wettelijk géén beroep kunnen doen op een kredietbemiddelaar die niet is ingeschreven. Doen zij dit wel, dan zijn zij burgerrechtelijk aansprakelijk voor de handelingen van de persoon die zich als bemiddelaar voordoet. Bovendien moeten kredietgevers de FSMA informeren wanneer zij vaststellen dat een ingeschreven kredietbemiddelaar de wettelijke inschrijvingsvoorwaarden niet langer naleeft, en dat iemand zich als kredietbemiddelaar voordoet zonder te zijn ingeschreven. De FSMA geeft daarom prioriteit aan de opvolging van de kredietgevers in het kader van haar controles.

Na het verstrijken van de overgangsperiode heeft de FSMA alle voorlopig vergunde kredietgevers die geen aanvraag hadden ingediend binnen de overgangsperiode, aangeschreven. Het ging daarbij om 21 ondernemingen. Negen daarvan hebben aan de FSMA bevestigd géén activiteiten meer uit te oefenen. Vier kredietgevers hebben als nog een vergunningsaanvraag ingediend en hebben zo hun situatie geregulariseerd. De overige acht kredietgevers worden momenteel opgevolgd door de diensten van de FSMA. Deze ondernemingen beheren een kredietportefeuille in *run-off* en bieden geen nieuwe kredieten meer aan.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2138 de madame la députée Leen Dierick du 22 mars 2018 (N.):

1. L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) est chargée, depuis le 1^{er} novembre 2015, de contrôler l'accès à la profession des prêteurs et des intermédiaires en crédit à la consommation. Les prêteurs et les intermédiaires de crédit doivent désormais demander un agrément ou une inscription auprès de la FSMA. Ceux d'entre eux qui avaient entamé leurs activités avant le 1^{er} novembre 2014 bénéficiaient d'une autorisation provisoire d'une durée de 18 mois (à compter du 1^{er} novembre 2015) et avaient donc jusqu'au 30 avril 2017 la possibilité d'introduire un dossier d'agrément ou d'inscription auprès de la FSMA. Les entreprises n'ayant pas introduit de demande avant le 30 avril 2017 devaient mettre fin immédiatement à leurs activités.

Les prêteurs doivent satisfaire à des conditions d'agrément bien précises. Je souligne à cet égard que les prêteurs ne peuvent, en vertu de la loi, faire appel à un intermédiaire de crédit qui n'est pas inscrit. S'ils le font malgré tout, ils sont civilement responsables des actes posés par la personne qui se présente comme intermédiaire. Les prêteurs doivent par ailleurs informer la FSMA lorsqu'ils constatent qu'un intermédiaire de crédit inscrit ne respecte plus les conditions d'inscription prévues par la loi ou qu'une personne se présente comme intermédiaire de crédit sans être inscrite. La FSMA donne dès lors la priorité au suivi des prêteurs dans le cadre de ses contrôles.

À l'expiration de la période transitoire, la FSMA a adressé un courrier à tous les prêteurs provisoirement agréés qui n'avaient pas introduit de demande dans le délai imparti. Il s'agissait de 21 entreprises. Neuf d'entre elles ont confirmé à la FSMA qu'elles n'exerçaient plus d'activités. Quatre prêteurs ont encore introduit une demande d'agrément et régularisé leur situation. Les huit autres prêteurs font actuellement l'objet d'un suivi par les services de la FSMA. Ces entreprises gèrent un portefeuille de crédits en *run-off* et n'offrent plus de nouveaux crédits.

Daarnaast zijn er frauduleuze kredietbaanbiedingen, die vooral op het internet worden aangeboden door personen die zich voordoen als kredietbemiddelaar of kredietgever. In 2017 heeft de FSMA vier dossiers van mogelijke frauduleuze kredietbemiddelaars overgemaakt aan het Parket. Over twee ondernemingen heeft de FSMA waarschuwingen aan het publiek gepubliceerd op haar website. Op 22 september 2017 heeft de FSMA bijkomend een algemene waarschuwing over frauduleuze kredietaanbiedingen gepubliceerd. In 2018 werden nog geen dossiers overgemaakt aan het Parket.

2. In 2013 werden 312 klachten met betrekking tot krediet onderzocht waarbij er 13 onderzoeken gebeurden bij kredietbemiddelaars. De overige onderzoeken gebeurden bij kredietgevers.

In 2014 werden 351 klachten met betrekking tot krediet onderzocht waarbij er 29 onderzoeken gebeurden bij kredietbemiddelaars.

In 2015 werden 305 klachten met betrekking tot krediet onderzocht waarbij er 33 onderzoeken gebeurden bij kredietbemiddelaars.

In 2016 werden 258 klachten ontvangen met betrekking tot krediet waarbij 10 klachten werden ingediend tegen kredietbemiddelaars.

In 2017 werden 270 klachten ontvangen met betrekking tot krediet waarbij 32 klachten werden ingediend tegen kredietbemiddelaars. Er kan geen opsplitsing gemaakt worden tussen klachten voor en na april 2017.

3. De ontvangen klachten hebben vooral te maken met:

- de registratie op de Centrale voor kredieten aan Particulieren. Voor de jaren 2016 en 2017 vertegenwoordigden deze klachten meer dan de helft van de ingediende meldingen;
- kredietreclame en de daarmee gepaard gaande praktijken, zoals leuren en het benaderen van consumenten, ondanks het feit dat ze opgenomen zijn op de Bel-me-niet-meer-lijst;
- kredietaanbiedingen van "illegale" kredietgevers via facebook, mail, enz.;
- de invordering van achterstallige betalingen;
- de elementen die samenhangen met de kredietovereenkomst (precontractuele informatie en SECCI, JKP, kredietweigering, enz.).

L'on constate, en marge de ces activités régulières, l'existence d'offres de crédit frauduleuses, qui sont principalement formulées sur Internet par des personnes se présentant comme intermédiaire de crédit ou comme prêteur. En 2017, la FSMA a transmis au parquet quatre dossiers d'intermédiation en crédit susceptibles de constituer une fraude. Elle a, dans le cas de deux entreprises, publié sur son site web un communiqué visant à mettre le public en garde contre les activités en question. Le 22 septembre 2017, la FSMA a encore publié une mise en garde générale sur les offres de crédit frauduleuses. En 2018, aucun dossier n'a encore été transmis au parquet.

2. En 2013, 312 plaintes relatives au crédit ont été examinées et ont donné lieu à 13 enquêtes chez des intermédiaires de crédit. Les autres enquêtes se sont déroulées chez des prêteurs.

En 2014, 351 plaintes relatives au crédit ont été examinées et ont donné lieu à 29 enquêtes chez des intermédiaires de crédit.

En 2015, 305 plaintes relatives au crédit ont été examinées et ont donné lieu à 33 enquêtes chez des intermédiaires de crédit.

En 2016, 258 plaintes relatives au crédit ont été reçues, dont 10 visaient des intermédiaires de crédit.

En 2017, 270 plaintes ont été reçues concernant le crédit, dont 32 visaient des intermédiaires de crédit. Il est impossible de procéder à une répartition entre les plaintes antérieures et postérieures à avril 2017.

3. Les plaintes reçues portent principalement sur:

- l'enregistrement à la Centrale des crédits aux particuliers. Pour les années 2016 et 2017, ces plaintes représentent plus de la moitié des signalements introduits;
- la publicité pour le crédit et les pratiques liées, telles que le démarchage et l'établissement de contacts avec des consommateurs malgré le fait qu'ils soient repris sur la liste "Ne m'appellez plus";
- les offres de crédit de prêteurs "illégaux" via Facebook, par mail, *etc.*;
- le recouvrement des arriérés de paiement;
- les éléments en rapport avec le contrat de crédit (information précontractuelle et SECCI, TAEG, refus de crédit, *etc.*).

DO 2017201822042

Vraag nr. 2145 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De investeringen van buitenlandse bedrijven en de jobs die erdoor worden gecreëerd (MV 23374).

Een van de grote uitdagingen die deze regering wil aangaan, bestaat erin onze economie en ons concurrentievermogen een nieuwe dynamiek in te blazen door rechtvaardige en noodzakelijke sociaal-economische hervormingen ten voordele van de burgers en de ondernemingen.

Om het succes van de regeringsmaatregelen na te gaan kan onder meer worden gekeken naar de aantrekkingskracht die ons land uitoefent op buitenlandse bedrijven.

Buitenlandse bedrijven zijn uitermate belangrijk voor onze economie, omdat ze rechtstreeks investeren op ons grondgebied. Die investeringen komen zowel onze bedrijven en werknemers als de Staat ten goede, want ze zorgen voor duurzame werkgelegenheid en brengen belastinggeld in het laatje.

Voor ons gaat het dus om een doorslaggevende factor om de gezondheidstoestand van onze economie te beoordelen.

1. Welke bedragen hebben buitenlandse ondernemingen in 2017 in ons land geïnvesteerd? Kunt u ze opsplitsen tussen het Waals, het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. In welke beroepssectoren wordt er vooral geïnvesteerd? Wat is de nationaliteit van de belangrijkste investeerders?

3. Tot hoeveel rechtstreekse banen/de oprichting van hoeveel bedrijven hebben die investeringen in 2017 geleid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2145 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Galant van 23 maart 2018 (Fr.):

1. Op basis van de recentste gegevens (publicatie van 29 maart 2018) vermeld in de statistieken van de directe buitenlandse investeringen met betrekking tot de 12 laatste beschikbare maanden (2017Q1 - 2017Q4), stelt men in hoofdte van buitenlandse investeerders in België een investering van 0,7 miljard euro vast.

Zie <https://stat.nbb.be/Index.aspx?QueryId=335>.

DO 2017201822042

Question n° 2145 de madame la députée Isabelle Galant du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les investissements et la création d'emplois par les entreprises étrangères (QO 23374).

Une des préoccupations majeures de ce gouvernement est clairement de redynamiser au mieux notre économie et notre compétitivité par des réformes socioéconomiques justes et nécessaires pour le bien des citoyens et des entreprises.

Une des façons d'évaluer les réussites de l'action du gouvernement en la matière est d'observer l'attractivité de notre pays pour les entreprises étrangères.

En effet, ces entreprises ont un intérêt primordial pour notre économie, puisqu'elles viennent directement porter sur notre sol leurs investissements. Ces investissements bénéficient tant à nos entreprises, à nos travailleurs qu'à l'État car elles permettent de créer de l'emploi durable et font entrer des recettes fiscales.

C'est donc, pour nous, un facteur essentiel pour juger l'état de santé de notre économie.

1. Pouvez-vous, pour l'année 2017, fournir les chiffres liés aux investissements des entreprises étrangères dans notre pays? Comment se redistribuent-ils entre la Région wallonne, flamande et Bruxelles?

2. Dans quels principaux secteurs professionnels ces investissements se répartissent-ils? De quels pays proviennent-ils essentiellement?

3. Combien d'emplois directs / d'entreprises ont été créé(e)s en 2017 grâce à ces investissements?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2145 de madame la députée Isabelle Galant du 23 mars 2018 (Fr.):

1. Sur la base des données les plus récentes (publication du 29 mars 2018) reprises dans la statistique des investissements directs étrangers et qui portent sur les 12 derniers mois disponibles (2017Q1 - 2017Q4), on constate un investissement de 0,7 milliard euros des investisseurs étrangers en Belgique.

Voir <https://stat.nbb.be/Index.aspx?QueryId=335>.

2. Binnen Europa heeft België tijdens dezelfde periode voor - 2,3 miljard euro aan directe buitenlandse investeringen binnengehaald. Het aandeel van de Verenigde Staten van Amerika is goed voor 7,6 miljard euro.

Er dient te worden opgemerkt dat de cijfers met betrekking tot het 4de kwartaal 2016 sterk beïnvloed worden door de verrichtingen van AB Inbev in het kader van de overname van SAB-Miller.

De kwartaalcijfers worden hieronder weergegeven.

2. Au sein de l'Europe, la Belgique a acquis, au cours de la même période, pour - 2,3 milliards euros d'investissements étrangers directs. La quote-part des Etats-Unis d'Amérique représente 7,6 milliards euros.

Il importe de remarquer que les chiffres faisant référence au 4e trimestre 2016 sont fortement influencés par les opérations de AB Inbev dans le cadre de la reprise de SAB-Miller.

Des chiffres par trimestre sont présentés ci-dessous.

	Q3 2016	Q4 2016	Q1 2017	Q2 2017	Q3 2017	Q4 2017
Inkomende investeringen : totaal / <i>Investissements entrants : total</i>	4,7	35,1	3,1	-12,8	2,3	8,1
Waarvan komende van andere landen van de Europese Unie / <i>Dont venant d'autres pays de l'Union européenne</i>	2,3	7,4	5,4	-13,5	-0,6	6,4
Waarvan komende van de Verenigde Staten van Amerika / <i>Dont venant des Etats-Unis d'Amérique</i>	2,9	22,8	0,1	0,6	2,1	4,8

De opsplitsing per economische sector is nog niet beschikbaar voor het jaar 2017. Overeenkomstig het internationaal publicatiekalender voor dit type gegevens zal dat eind september 2018 wel het geval zijn.

3. Deze jaarlijkse gegevens zijn pas 20 maanden na de referentieperiode beschikbaar. De gegevens voor het jaar 2016 zullen in de loop van de maand augustus 2018 gekend zijn.

La ventilation par secteur économique n'est pas encore disponible pour l'année 2017. Elle le sera fin septembre 2018, conformément au calendrier international de publication de ce type de données.

3. Ces données annuelles ne sont disponibles que 20 mois après la période de référence. Les données de l'année 2016 seront connues dans le courant du mois d'août 2018.

DO 2017201822093

Vraag nr. 2156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Economische aspecten van de militaire programmatiewet en de jobs die ervan afhangen (MV 22960).

Niet zonder trots heeft de regering de - symbolische, want niet-normatieve - wet houdende de militaire programmering van investeringen voor de periode 2016-2030 voorgesteld.

Hoewel de regering tijdens deze regeerperiode geen euro zal uitgeven in het kader van die wet, volgen de defensiedossiers elkaar in snel tempo op. Dat kon ik de jongste maanden vaststellen in de commissie voor de Legeraankopen en -verkoop.

DO 2017201822093

Question n° 2156 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Aspects économiques et emplois de la loi de programmation militaire (QO 22960).

Le gouvernement a été fier de présenter une loi - symbolique puisque non normative - de programmation militaire des investissements pour la période 2016-2030.

Force est de constater que si ce gouvernement ne liquidera pas un euro sous cette législature pour celle-ci, les dossiers se suivent rapidement au niveau de la Défense comme j'ai pu le constater ces derniers mois au sein de la commission des Achats et Ventes de Matériel militaire.

In antwoord op een vraag die ik eerder stelde, zei de premier dat de minister van Defensie op het niveau van de Gewesten wel degelijk meerdere overlegvergaderingen over de economische return met de vertegenwoordigers van de deelgebieden heeft bijgewoond.

Ik moet tot mijn spijt meedelen dat daar niets van aan is: de Gewesten ontvingen enkel zeer algemene informatie, en werden door het ministerie van Landsverdediging nergens bij betrokken, hoewel we dat al vanaf het begin vragen.

U zou geen contact met de deelgebieden hebben opgenomen en op dit stuk geen strategie hebben uitgestippeld, hoewel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de vraag om dergelijke acties wel op de agenda van het Overlegcomité had gezet.

Of de geplande immense investeringen nu betrekking hebben op de Lucht-, Land- of Marinecomponent, alles lijkt erop te wijzen dat de belangen van de industrie, de instellingen voor onderzoek en ontwikkeling en de academische wereld noch de werkgelegenheid in de Gewesten de grootste zorg van deze regering vormen.

Natuurlijk moet de Europese regelgeving op dit stuk worden nageleefd en moet de grootst mogelijke transparantie worden verzekerd, maar men mag niet uit het oog verliezen dat Defensie een van de laatste concrete investeringshefbomen is van de federale overheid. Mijn fractie vindt het dan ook onbegrijpelijk dat er hieromtrent geen actie wordt ondernomen, wat de belangen van onze veiligheids- en defensie-industrie schaadt.

Zoals men weet, is die industrie voor meerdere, hier ter zake doende strategische aspecten vooral in het zuiden des lands gevestigd.

1. Hoe verklaart u dat er in dit stadium nog steeds niet met de deelgebieden en de betrokken Belgische ondernemingen werd overlegd in het kader van de uitvoering van de door deze regering goedgekeurde militaire programmawet?

2. Hoe staat het met de in de militaire programmawet opgenomen dossiers die de regering al heeft opgestart en die al in de commissie voor de Legeeraankopen en -verkoop werden behandeld?

3. Hoe verklaart u dat de belangen van de Belgische industrie zo weinig meespelen in de door de regering reeds opgestarte dossiers met betrekking tot zowel de Luchtcomponent (jachtvliegtuigen) als de Landcomponent (gemotoriseerde gevechtsvoertuigen)?

Lors d'une précédente question que j'ai posée, le premier ministre a indiqué qu'"au niveau des Régions, effectivement, le ministre de la Défense a mené plusieurs réunions de concertation avec les représentants des entités fédérées sur la question des retours économiques".

Cependant je suis au regret de dire qu'il n'en serait rien: les Régions auraient simplement été "informées" de manière très générale et non "impliquées" par le Ministère de la Défense comme nous le demandons depuis le début.

Vous n'auriez pris aucun contact au niveau des entités fédérées et n'auriez formulé aucune stratégie en la matière en dépit de la mise à l'ordre du jour de cette question par la Région de Bruxelles-Capitale en Comité de concertation.

Quel que soit la nature - air, terre ou mer - des investissements colossaux prévus, tout semble nous indiquer que les intérêts industriels, de recherche et développements, académiques et surtout d'emplois de nos différentes Régions semblent loin des préoccupations de votre gouvernement.

S'il est essentiel de respecter les réglementations européennes en la matière et d'assurer la plus grande transparence, la Défense représente l'un des derniers leviers concrets d'investissement du pouvoir fédéral, il est dès lors incompréhensible pour mon groupe d'assister à tant de torpeurs au détriment des intérêts de nos industries de sécurité et de Défense.

Des industries qui sont, nous le savons, essentiellement présentes dans le Sud du pays pour plusieurs aspects stratégiques concernés ici.

1. Comment expliquez-vous qu'à ce stade les entités fédérées et les entreprises belges concernées n'aient toujours pas été concertées dans le cadre de l'exécution de la loi de programmation militaire adoptée par ce gouvernement?

2. Pouvez-vous faire le point sur l'avancée des dossiers repris dans la loi de programmation militaire qui ont déjà été lancés par le gouvernement et qui sont déjà passés en commission des Achats et Ventes de Matériel militaire?

3. Comment expliquez-vous que les intérêts industriels belges pèsent si peu dans les dossiers déjà lancés par ce gouvernement tant au niveau de la composante Air (avions de combat) que de la composante Terre (véhicules de combat motorisés)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 26 maart 2018 (Fr.):

Op 25 oktober 2017 heeft het Overlegcomité akte genomen van het feit dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, de Vlaamse Regering en de Waalse Regering reeds ingelicht werden over het vervangingsprogramma van de F16 (ACCaP) en de wettelijke beschikkingen die toegepast zullen worden in het kader van de bescherming van de essentiële veiligheidsbelangen conform artikel 346 VWEU.

Binnen het huidige juridische kader geldig in de EU worden de werkgelegenheids- en industriële elementen niet als dusdanig aangewend voor de evaluatie van de biedingen. Wel kan de bescherming van de "nationale veiligheidsbelangen" een element van evaluatie zijn, waarbij die bescherming een impact kan hebben op de Defensie en Technologische en Industriële basis en onrechtstreeks op de werkgelegenheid.

Momenteel zijn drie dossiers aan de Ministerraad voorgelegd.

- ACCaP
- CaMo
- MRTT

Voor het dossier ACCaP is de bescherming van de nationale veiligheidsbelangen weerhouden als één van de evaluatiecriteria en heeft een gewicht van 10 % in de evaluatie, wat een vergelijkbaar percentage is in vergelijking met de gewichten toegekend aan de economische impact in de procedure die gebruikt werd voor de introductie van de nieuwe EU-richtlijn.

Het dossier CaMo (gemotoriseerde gevechtsvoertuigen) is een dossier "sole source" waarvoor een andere onderhandelingsprocedure gevolgd wordt. Ik kan u bevestigen dat de maatschappelijke impact, met inbegrip van de impact op de tewerkstelling en de industrie, een belangrijk element is voor de onderhandelingen die momenteel plaatsvinden.

Het dossier ACCaP zit in de evaluatiefase, terwijl het dossier CaMo zich in de onderhandelingsfase bevindt. U begrijpt dat het niet mogelijk is om u te informeren over de details van de huidige stand van zaken, gezien de strikte regels die gelden voor openbare aanbestedingen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2156 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 26 mars 2018 (Fr.):

Le 25 octobre 2017, le Comité de concertation a pris acte du fait que le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, le gouvernement flamand et le gouvernement wallon, ont été informés du programme de remplacement des F-16 (ACCaP) et des dispositions légales qui seront appliquées dans le cadre de la protection des intérêts essentiels de sécurité conformément à l'article 346 TFUE.

Conformément au cadre juridique actuellement applicable dans l'UE, les aspects relatifs à l'emploi et à l'industrie ne sont plus repris tels quels, pour l'évaluation des offres. Par contre, la protection des "intérêts de sécurité nationale" peut constituer un élément d'évaluation, lorsque cette protection peut avoir un impact sur la base industrielle et technologique de défense et indirectement sur l'emploi.

Pour l'instant, trois dossiers ont été présentés au Conseil des ministres:

- ACCaP
- CaMo
- MRTT

En ce qui concerne le dossier ACCaP, la protection des intérêts de sécurité nationale constitue un des critères d'évaluation et représente 10 % dans la pondération de l'évaluation, ce qui constitue un niveau comparable aux pondérations attribuées à l'impact économique dans la procédure qui était en vigueur avant l'introduction de la nouvelle directive de l'UE.

Le dossier CaMo (Véhicules de combat motorisés) est un dossier "sole source" pour lequel une autre procédure de négociation est suivie. Je suis en mesure de vous confirmer que l'impact sociétal, en ce compris l'impact sur l'emploi et l'industrie, constitue un élément important dans les négociations qui sont actuellement en cours.

Le dossier ACCaP est en phase d'évaluation, tandis que le dossier CaMo est en phase de négociation. Vous comprendrez dès lors qu'il n'est pas possible de vous informer des détails concernant l'état des lieux actuel, vu les règles strictes applicables aux marchés publics.

De Belgische deelname aan het MRTT programma (*Multi Role Tanker Transport*) werd op de Ministerraad van 12 december 2017 goedgekeurd. De industriële return voor de deelnemende landen wordt via het *European Defense Agency* gecoördineerd.

DO 2017201822289

Vraag nr. 2191 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 04 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De loonlast voor laaggeschoolden (MV 23255).

Uit een studie van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven blijkt dat ons land haar loonkostenhandicap ten aanzien van de buurlanden voor het eerst sinds 1996 heeft weggewerkt.

De maatregelen van deze regering werpen dus hun vruchten af. Toch blijft er werk aan de winkel.

In een bijdrage in het magazine *Zoom* van Comeos roept de CEO van onder andere Pizzahut op om werk te maken van een loonlastenverlaging die specifiek gericht is op de laaggeschoolde werknemers die onder andere in de horecasector tewerkgesteld worden. Waar de taxshift en de flexi-jobs de horecasector volgens deze bijdrage een zeer goede stap in de juiste richting zijn, vraagt men bijkomende inspanningen voor een verdere loonlastenverlaging.

1. Onderkent u de vaststellingen van de sector met betrekking tot de loonlast?

2. Welke mogelijke maatregelen voorziet u om de loonlasten in het algemeen verder te verlagen en voorziet u daarbij specifieke aandacht voor de loonlast van laaggeschoolden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2191 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 04 april 2018 (N.):

In het magazine *Zoom* van januari 2018 van Comeos vraagt de heer Stef Meulemans, CEO van Topbrands (Pizzahut, Paul, wasbar), inderdaad voor een specifieke loonlastenverlaging voor laaggeschoolden.

Hij stelt wel tevreden te zijn met de taxshift en de uitbreiding van de studentenarbeid en flexi-werknemers.

La participation belge au programme MRTT (*Multi Role Tanker Transport*) a été approuvée au Conseil des ministres du 12 décembre 2017. Le retour industriel pour les pays participants est coordonné par l'Agence Européenne de Défense.

DO 2017201822289

Question n° 2191 de monsieur le député Werner Janssen du 04 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La charge salariale des travailleurs peu qualifiés (QO 23255).

Il ressort d'une étude du Conseil central de l'économie que notre pays a pour la première fois depuis 1996 éliminé son handicap salarial vis-à-vis des pays voisins.

Les mesures de ce gouvernement portent donc leurs fruits. Mais il reste du pain sur la planche.

Dans une contribution au magazine *Zoom* de Comeos, le CEO de Pizza Hut notamment demande d'opérer une réduction des charges salariales en direction spécifiquement des travailleurs peu qualifiés, notamment de ceux qui travaillent dans le secteur de l'horeca. Cet article qualifie le taxshift et les flexi-jobs dans l'horeca d'excellente étape dans la bonne direction mais demande des efforts supplémentaires en vue d'une réduction accrue des charges salariales.

1. Pouvez-vous entendre les constatations du secteur en ce qui concerne la charge salariale?

2. Quelles mesures éventuelles prévoyez-vous pour continuer à réduire la charge salariale en général et prévoyez-vous d'accorder une attention particulière à la charge salariale des travailleurs peu qualifiés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2191 de monsieur le député Werner Janssen du 04 avril 2018 (N.):

Dans le numéro de janvier 2018 du magazine *Zoom* de Comeos, monsieur Stef Meulemans, CEO de TopBrands (Pizzahut, Paul, Wasbar), demande effectivement une réduction spécifique des charges salariales pour les personnes peu qualifiées.

Il se déclare cependant satisfait du tax shift et de l'élargissement du travail étudiant et des travailleurs flexi-job.

Daarbij bevestigt de heer Meulemans dat de regering goed werk heeft geleverd met het verminderen van de loonlasten.

In het kader van de taxshift wordt enerzijds de bijdragevoet van de sociale bijdragen verlaagd tot 25 % en anderzijds de structurele vermindering aangepast. De loonkostverlaging is zo uitgewerkt dat de sociale bijdragen procentueel het laagst zijn bij de lagere lonen.

Specifiek voor de horeca-sector bestaan niet alleen de voordelige stelsels van de extra's en de flexi-werknemers. Er bestaat ook een specifieke RSZ-doelgroepvermindering voor vijf vaste werknemers waarvan werkgevers die vallen onder paritair comité nr. 302 kunnen genieten mits ze minder dan 50 werknemers tewerkstellen en een geregistreerde kassa gebruiken.

Tenslotte wil ik nog wijzen op de startersjobs, een nieuw systeem dat toelaat om het brutoloon van een jong werknemer tussen 18 en 20 jaar te verminderen met, afhankelijk van de leeftijd 6, 12 of 18 %, waarbij het loonverlies voor de jongere netto zal worden gecompenseerd.

Sinds de zesde Staatshervorming is de federale overheid enkel nog bevoegd voor het loonbeleid, de algemene lastenverlagingen en de RSZ-verminderingen gericht op specifieke werkgevers of sectoren. De gewesten zijn bevoegd geworden voor doelgroepverminderingen op basis van specifieke kenmerken van de werknemers.

De vraag voor een specifieke doelgroepvermindering voor de laaggeschoolde werknemers moet aldus worden gesteld aan de Gewesten.

DO 2017201822352

Vraag nr. 2195 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Rapport van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven betreffende een duurzame toekomst voor de uitgeverijsector:

Ter vervollediging van mijn gegevens over het jongste rapport van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven betreffende een duurzame toekomst voor de uitgeverijsector zou ik graag een antwoord krijgen op de volgende vragen.

À cet égard, monsieur Meulemans confirme que le gouvernement a fait du bon travail en réduisant les charges salariales.

Dans le cadre du tax shift, on diminue d'une part le taux de cotisation des cotisations sociales à 25 % et on adapte d'autre part la réduction structurelle. La réduction des coûts salariaux a été élaborée de façon à ce que les cotisations sociales soient les plus basses, en pourcentage, pour les salaires plus faibles.

Dans le secteur horeca, il n'existe pas seulement les systèmes avantageux des extras et des travailleurs flexi-job. Il existe également une réduction groupe cible ONSS spécifique pour cinq travailleurs permanents, dont peuvent bénéficier les employeurs ressortissant à la commission paritaire n° 302 à condition qu'ils occupent moins de 50 travailleurs et qu'ils utilisent une caisse enregistreuse.

Enfin, je voudrais encore attirer l'attention sur les *starters jobs*, un nouveau système qui permet de réduire le salaire brut d'un jeune travailleur âgé de 18 à 20 ans, de 6, 12 ou 18 % en fonction de l'âge, et dans lequel la perte de salaire pour le jeune sera compensée dans son salaire net.

Depuis la sixième réforme de l'État, le gouvernement fédéral n'est plus compétent que pour la politique en matière de salaires, les réductions générales de charges et les réductions ONSS visant des employeurs ou des secteurs spécifiques. Les Régions sont devenues compétentes pour les réductions groupes cibles sur base des caractéristiques spécifiques des travailleurs.

La demande d'une réduction groupe cible spécifique pour les travailleurs peu qualifiés doit par conséquent être adressée aux Régions.

DO 2017201822352

Question n° 2195 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le rapport du Conseil central de l'économie sur la pérennisation du secteur de la presse.

Afin de compléter mon information concernant le dernier rapport communiqué par le Conseil central de l'économie sur la pérennisation du secteur de la presse, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes.

1. Hebt u de conclusies van dat rapport ingezien? Zo ja, wat vindt u van de geformuleerde aanbevelingen?

2. Denken uw diensten na over mogelijke manieren om dat streven naar een duurzame toekomst voor de uitgeverijensector adequaat te ondersteunen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2195 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 april 2018 (Fr.):

1. De beleidsaanbevelingen over de "Krachtlijnen voor een duurzame toekomst voor de uitgeverijsector" werden mij toegestuurd door de sociale partners, verenigd in de bijzondere raadgevende commissie (BRC) Papier en de taskforce Grafische Sector 2020, van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB).

Deze taskforce buigt zich over de toekomst van de grafische sector in België en heeft in totaal drie studies en drie adviezen uitgebracht.

Deze drie studies en adviezen stellen dat de snel evoluerende technologie en de globalisering het ecosysteem van de papier, grafische en uitgeverij sector stevig door elkaar hebben geschud. In de papier-, grafische en uitgeverijensector liep het aantal werknemers tussen het eerste kwartaal van 2013 en het eerste kwartaal van 2017 terug van 35.186 tot 31.061 (-4,125 of -12 %).

Economisch blijft de sector met meer dan 30.000 werknemers van significant belang. Ook op cultureel vlak mag zijn rol niet worden onderschat. De klassieke pers speelt immers een sleutelrol als objectieve en betrouwbare nieuwsverslaggever. De papieren drager blijft in deze context een zeer belangrijk medium om iedereen te bereiken.

Het advies "Krachtlijnen voor een duurzame toekomst voor de uitgeverijensector" legt de nadruk op een aantal hete hangijzers binnen de sector en formuleert hiervoor een reeks beleidsaanbevelingen die de weg naar een duurzame en dynamisch performante uitgeverijensector vrij moet maken van obstakels.

2. Gezien de relevantie van dit advies heb ik alvast bijzondere aandacht gevraagd aan mijn diensten voor de aanbevelingen die betrekking hebben op de *level playing field* in de sector via onder meer het mededingsrecht en de bescherming van de intellectuele eigendomsrechten.

Een aantal beleidsaanbevelingen uit het advies hebben betrekking op competenties die de bevoegdheden van de federale regering overschrijden.

1. Avez-vous eu l'occasion de parcourir les conclusions dudit rapport? Le cas échéant, quel regard portez-vous sur les recommandations formulées?

2. Une réflexion est-elle ouverte au niveau de vos services pour apporter tout soutien utile à l'objectif de pérennisation du secteur de la presse?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2195 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 avril 2018 (Fr.):

1. Les recommandations politiques sur les "Lignes de force pour un avenir durable du secteur de l'édition" m'ont été transmises par les partenaires sociaux, réunis au sein de la Commission Consultative Spéciale (CCS) Papier et de la *task force* 2020 sur l'avenir du secteur graphique du Conseil Central de l'Économie (CCE).

Cette *task force* se penche sur l'avenir du secteur graphique en Belgique et a émis au total trois études et trois avis.

Ces trois études et avis affirment que l'évolution rapide de la technologie et la mondialisation ont fortement ébranlé l'écosystème du secteur papetier, graphique et de l'édition. Le nombre de salariés dans ce secteur est passé de 35.186 à 31.061 entre le premier trimestre de 2013 et le premier trimestre de 2017 (soit une diminution de 4.125 effectifs ou de 12 %).

Avec plus de 30.000 salariés, ce secteur demeure considérablement important au niveau économique. Par ailleurs, son rôle n'est pas négligeable sur le plan culturel. La presse traditionnelle joue en effet un rôle-clé en tant que diffuseur d'informations objectif et fiable. Dans ce contexte, le support papier reste un média extrêmement important pour atteindre tout un chacun.

L'avis "Lignes de force pour un avenir durable du secteur de l'édition" met en évidence un certain nombre de sujets épineux au sein du secteur et formule à cet égard une série de recommandations politiques visant à écarter tout obstacle pour un secteur de l'édition durable, dynamique et performant.

2. Compte tenu de la pertinence de cet avis, j'ai d'ores et déjà demandé à mes services d'accorder une attention particulière aux recommandations qui concernent le *level playing field* au sein du secteur par notamment le droit de la concurrence et la protection des droits de propriété intellectuelle.

Un certain nombre de recommandations politiques formulées dans l'avis se rapportent à des compétences qui ne relèvent pas exclusivement du gouvernement fédéral.

DO 2017201822360

Vraag nr. 2196 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Beheer van de sevesosites voor aardgas in Loenhout en Zeebrugge.

De Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie ziet toe op de veiligheid van het distributienet voor aardgas in België.

In het jaarverslag 2016 van deze AD wordt er dan ook bijzondere aandacht besteed aan de sites voor de opslag en het beheer van aargas in Loenhout en Zeebrugge, alsook aan de inspectie daarvan.

Er worden regelmatig informatievergaderingen gehouden over de veiligheid en het beheer van deze sevesosites voor de opslag van aardgas, die een nuttig volume hebben van respectievelijk 700 miljoen en 1.120.000 kubieke meter.

1. Wat is de stand van zaken inzake de veiligheid van deze twee sites?
2. Zijn er nog andere sites van dit kaliber in België? Zo ja, hoe staat het met de veiligheid daarvan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2196 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 april 2018 (Fr.):

1. De FOD Economie is één van de partners betrokken bij het samenwerkingsakkoord van 16 februari 2016 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken (omzetting van de Seveso-richtlijn III).

De Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid (ADKV) van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie (ADKV) werd in dit samenwerkingsakkoord aangewezen als beoordelingsdienst voor de "hoogdrempelige" Seveso-sites van Fluxys te Loenhout en Zeebrugge (opslag van aardgas), samen met volgende beoordelingsdiensten:

- de dienst Veiligheidsrapportering van de Vlaamse Overheid,
- de Afdeling voor het toezicht op de Chemische Risico's (ACR) van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO),

DO 2017201822360

Question n° 2196 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La gestion des sites Seveso de gaz naturel à Loenhout et Zeebrugge.

Dans le cadre de ses missions, la Direction générale Qualité et Sécurité du SPF Économie veille à la sécurité du réseau de distribution de gaz naturel en Belgique.

À cet effet, le rapport annuel 2016 de ladite DG a mis en évidence une attention particulière portée aux sites de stockage/gestion de gaz naturel à Loenhout et Zeebrugge, de même qu'à l'inspection de ceux-ci.

D'un volume utile de respectivement plus de 700 millions m³ et 1.120.000 m³, ces sites de stockage de gaz naturel classés Seveso font l'objet de réunions périodiques d'information quant à leur sécurité et leur gestion.

1. Pouvez-vous communiquer le bilan de la sécurité de ces deux sites?
2. Existe-t-il d'autres sites de cette importance en Belgique? Si oui, pouvez-vous dresser un état général de la sécurité de ces sites?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2196 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 avril 2018 (Fr.):

1. Le SPF Économie est l'un des partenaires impliqués dans l'accord de coopération du 16 février 2016 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale concernant la maîtrise des dangers liés aux accidents majeurs impliquant des substances dangereuses (transposition de la directive Seveso III).

Cet accord de coopération désigne la Direction générale Qualité et Sécurité du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie (DGQS) comme service d'évaluation pour les sites Seveso classés "seuil haut" de Fluxys à Loenhout et à Zeebruges (stockage de gaz naturel), ainsi que les services d'évaluation suivants:

- le service *Veiligheidsrapportering* (rapportage de la sécurité) de l'Autorité flamande;
- la Division du Contrôle des Risques chimiques (DRC) du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETCS);

- de Algemene Directie Crisiscentrum (ADCC) van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken (FOD IBZ), en

- de (lokale) Brandweerdienst die de hogedrempelinrichting in zijn bevoegdheidsgebied heeft.

Elk van deze beoordelingsdiensten beoordeelt de veiligheidsrapporten van de site te Loenhout en Zeebrugge, samen vormen ze de beoordelingscommissie. De dienst Veiligheidsrapportering van de Vlaamse Overheid is de coördinerende dienst en neemt het voorzitterschap en het secretariaat waar voor de beoordelingscommissie.

Daarnaast maakt de ADKV ook deel uit van inspectieteams die de controle op de toepassing en de naleving van het samenwerkingsakkoord voor Seveso-inrichtingen uitvoeren, zoals de hoogdrempelige Seveso sites van Fluxys te Loenhout en Zeebrugge, samen met volgende aangeduide inspectie-overheden:

- de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid, binnen deze afdeling werden de Seveso-inspectiewerkzaamheden gegroepeerd in de dienst Toezicht Zware Risicobedrijven (TZR);

- de afdeling van het Toezicht op de Chemische Risico's (ACR) van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO);

- de coördinatie van het inspectieteam ligt in handen van de ACR.

Naast de taken in het kader van hoger vernoemde beoordelingscommissie en inspectieteam, vindt op regelmatige basis overleg plaats met Fluxys en haar Franse expertisebureau Geostock over de ondergrondse gasopslagplaats te Loenhout.

Daarnaast moet Fluxys om de drie maanden een exploitatieprogramma van de ondergrondse opslagplaats te Loenhout opmaken en bezorgen aan de ADKV. Dit programma heeft onder andere betrekking op de voorziene evolutie van de opgeslagen hoeveelheid gas, de ligging van het scheidingsvlak tussen water en gas, de injectiedruk en de uit te voeren controles). Verder dient Fluxys op het einde van elke maand een verslag over de verrichtingen en over de opgeslagen en gerecupereerde hoeveelheid gas te bezorgen aan de ADKV.

Voor de site te Zeebrugge wordt dit jaar een nieuwe vergadering van de Interministeriële Werkgroep belegd om de activiteiten van deze site te bespreken.

- la Direction générale Centre de Crise (DGCC) du Service public fédéral Intérieur (SPF IBZ), et;

- le service d'incendie (local) qui a l'entreprise classée seuil haut dans son domaine de compétence.

Chacun de ces services d'évaluation évalue les rapports de sécurité du site à Loenhout et à Zeebruges. Ensemble, ils forment la commission d'évaluation. Le service de rapportage de la sécurité de l'Autorité flamande est le service coordinateur et assume la présidence et le secrétariat pour la commission d'évaluation.

Par ailleurs, la DGQS fait également partie des équipes d'inspection qui réalisent le contrôle de l'application et du respect de l'accord de coopération pour les entreprises Seveso, telles que les sites Seveso classés "seuil haut" de Fluxys à Loenhout et à Zeebruges, conjointement aux autorités d'inspection désignées que voici:

- la division Application du droit du Département Environnement de l'Autorité flamande, au sein de cette division, les travaux d'inspection Seveso sont groupés dans le service Surveillance des entreprises à risques graves;

- la Division du contrôle des Risques Chimiques (DRC) du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETCS);

- la coordination de l'équipe d'inspection relève de la DRC.

Outre les tâches dévolues dans le cadre de la commission susmentionnée et de l'équipe d'inspection, une concertation a lieu sur base régulière avec Fluxys et son bureau d'expertise français Geostock sur le réservoir souterrain de gaz à Loenhout.

En outre, Fluxys doit établir tous les trois mois un programme d'exploitation du réservoir souterrain à Loenhout et le remettre à la DGQS. Ce programme porte notamment sur l'évolution prévue des quantités stockées de gaz, la localisation du plan de séparation entre l'eau et le gaz, la pression d'injection et les contrôles à réaliser. De plus, à la fin de chaque mois, il faut que Fluxys fournisse à la DGQS un rapport sur les opérations et sur les quantités stockées et récupérées.

Pour le site de Zeebruges, une nouvelle réunion du groupe de travail interministériel est organisée cette année pour discuter des activités de ce site.

Er wordt dus actief en op regelmatige basis toezicht gehouden op de veiligheid van beide sites, en dit door de diverse betrokken overheidsdiensten. Er bestaat geen reden tot ongerustheid. Opmerkingen voortvloeiend uit hoger vernoemde inspecties worden telkens adequaat opgevolgd.

2. Neen.

DO 2017201822372

Vraag nr. 2203 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kosten voor het wijzigen van vliegtickets.

De meeste luchtvaartmaatschappijen die vanuit Belgische luchthavens opereren, brengen kosten in rekening voor het wijzigen van tickets. Dat is meer bepaald het geval als een reiziger zijn vluchtdatum wil veranderen of meer bagage wil meenemen.

Bepaalde situaties worden blijkbaar regelmatig door consumentenverenigingen aan de kaak gesteld, meer bepaald met betrekking tot de kosten die in rekening worden gebracht als iemand bij de bestelling van het ticket zijn naam heeft misgeschreven. Zoals u weet, kan zo een situatie negatieve gevolgen hebben, waaronder het verbod om te boarden wegens een probleem met de identificatie van de houder van het ticket.

In zulke gevallen leggen luchtvaartmaatschappijen boetes op die kunnen oplopen tot meer dan tien keer de prijs van het oorspronkelijke ticket, terwijl een eenvoudige aanpassing van de servers het probleem zou kunnen oplossen.

1. Werd dit probleem al aan uw diensten voorgelegd?

2. Wordt er nagedacht over een manier om de door luchtvaartmaatschappijen in rekening gebrachte kosten te beperken?

La surveillance de la sécurité des deux sites est donc organisée activement et sur base régulière, et ce par les divers services publics concernés. Il n'y a aucune raison de s'inquiéter. Les commentaires découlant des inspections mentionnées ci-dessus sont toujours suivis de manière adéquate.

2. Non.

DO 2017201822372

Question n° 2203 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les frais de modification des billets d'avion.

La plupart des compagnies aériennes qui opèrent depuis les aéroports belges imposent des frais de modification des billets. C'est notamment le cas lorsqu'un voyageur souhaite changer le jour de son déplacement ou transporter davantage de bagages.

Toutefois, il appert que certaines situations sont régulièrement dénoncées par les associations de protection des consommateurs, en particulier sur les frais imposés lorsqu'une personne s'est trompée dans l'orthographe de son nom au moment de la commande du billet. Comme vous le savez, ce type de situation peut avoir des conséquences négatives dont l'interdiction de monter à bord de l'avion pour cause de problème d'identification de la personne porteuse du billet.

Or, dans ce genre de cas, les compagnies aériennes pratiquent des pénalités qui peuvent s'élever jusqu'à dix fois le prix du billet original alors qu'une simple adaptation des serveurs informatiques pourrait solutionner le problème.

1. Vos services ont-ils déjà été saisis par ce type de problème?

2. Une réflexion est-elle ouverte pour limiter le niveau des frais imposés par les transporteurs aériens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2203 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 april 2018 (Fr.):

1. In 2015 heeft de Economische Inspectie, als toezichthoudende overheidsinstantie in België, zich geëngageerd tot een Europees project dat de naam *Fair Skies* kreeg, en erop was gericht om consumenten in Europa dezelfde bescherming te garanderen, door het schrappen van oneerlijke/onrechtmatige bedingen uit de algemene voorwaarden van de luchtvaartmaatschappijen.

Bedingen waarbij het aanpassen van de passagiersnaam, het paspoortnummer of andere details onderworpen is aan de betaling van onredelijke kosten wanneer de wijziging te wijten is aan een reserveringsfout werden in het bijzonder onderzocht binnen dit project.

Wat de Belgische luchtvaartmaatschappijen betrof, konden op dat ogenblik geen dergelijke bedingen aangetroffen worden.

Bovendien dient opgemerkt te worden dat mijn administratie geen meldingen heeft ontvangen inzake het aanrekenen van kosten voor het veranderen van vliegtuigtickets.

2. Gezien het ontbreken van meldingen ter zake, lijkt er mij geen sprake te zijn van een problematische situatie, waarvoor de invoering van een specifiek wettelijk kader aan de orde zou zijn.

DO 2017201822404

Vraag nr. 2207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Schuldsaldoverzekerings.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 967 van 28 juli 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 100) over de schuldsaldoverzekerings bleek dat er tussen 1 januari 2016 en 8 september 2016 354 aanvragen werden ingediend, waarvan 163 betrekking hadden op bijpremies en 191 op een weigering. In die periode werden 202 ontvankelijke dossiers onderzocht en besloten met een advies van het Opvolgingsbureau.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2203 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 avril 2018 (Fr.):

1. En 2015, l'Inspection économique, en tant qu'autorité publique de surveillance en Belgique, a adhéré à un projet européen intitulé *Fair Skies* qui visait à offrir la même protection aux consommateurs en Europe via l'élimination des clauses déloyales/abusives des conditions générales des compagnies aériennes.

Ce projet a compris notamment un examen des clauses en vertu desquelles l'adaptation du nom du passager, du numéro de passeport ou d'autres détails était soumise au paiement de frais déraisonnables lorsque la modification faisait suite à une erreur de réservation.

En ce qui concerne les compagnies aériennes belges, aucune clause de ce type n'avait été découverte à l'époque.

En outre, il convient de signaler que mon administration n'a reçu aucun signalement relatif à la facturation de frais pour la modification de billets d'avion.

2. Vu l'absence de signalements en la matière, il me semble qu'on ne peut pas parler d'une situation problématique qui nécessiterait la mise en place d'un cadre légal spécifique.

DO 2017201822404

Question n° 2207 de madame la députée Leen Dierick du 16 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'assurance solde restant dû.

La réponse à ma question écrite n° 967 du 28 juillet 2016 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 100) relative à l'assurance solde restant dû révèle qu'entre le 1er janvier 2016 et le 8 septembre 2016, 354 demandes ont été introduites, dont 163 concernaient des surprimes et 191 un refus. Pendant cette période, 202 dossiers recevables ont été examinés et clôturés avec un avis du Bureau du suivi.

Daarnaast werd in 13 dossiers door de verzekeraar zelf (na ondervraging door het Opvolgingsbureau) een nieuw voorstel aan hun klant gedaan. Uit het antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 1324 van 1 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116) bleek dat er in 2016 488 vragen tot tussenkomst aan het Opvolgingsbureau werden gericht. Hiervan werden 357 ontvankelijke dossiers onderzocht. 221 ontvankelijke dossiers sloegen op een weigering tot verzekering en in 136 werd een bijpremie gevraagd.

1. Hoeveel aanvragen tot onderzoek werden ingediend in 2017 bij het Opvolgingsbureau?

2. Hoeveel van deze aanvragen waren ontvankelijke aanvragen?

3. Hoeveel van deze aanvragen sloegen op een weigering van een schuldsaldoverzekering en hoeveel op een hogere bijpremie?

4. Wat was de top vijf van de motivatie van weigering en wat was de top vijf van de motivatie voor een hogere bijpremie?

5. Bij hoeveel dossiers was het Opvolgingsbureau van oordeel dat de beslissing van de verzekeringsonderneming gerechtvaardigd was en bij hoeveel waren zij niet akkoord?

6. U antwoordde dat u de Commissie voor Verzekeringen en het federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg in januari 2017 had aangeschreven om hen te herinneren aan de opdracht die in de verzekeringswet staat ingeschreven. Aansluitend was er halverwege maart 2017 een vergadering doorgegaan met vertegenwoordigers van die twee organen.

Deze evaluatie en de bijhorende studie zouden wel tijd vergen. U had hen gevraagd te laten weten tegen wanneer ze de afronding van hun werkzaamheden voorzien. Is de evaluatie door de Commissie voor Verzekeringen en de studie van het Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg al gebeurd? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zo neen, wanneer zal de evaluatie gebeuren?

7. Test-Aankoop analyseerde in het verleden 12 medische vragenlijsten bij schuldsaldoverzekeringen en in bijna alle vragenlijsten werden vragen gevonden die geen betrekking hebben op een aandoening die het overlijdensrisico verhoogt zoals: "Hebt u de voorbije 12 maanden een dokter bezocht? Waarom? Hebt u al een blaasontsteking gehad?".

De plus, pour 13 dossiers, une nouvelle proposition a été faite par l'assureur lui-même (après consultation du Bureau du suivi) à son client. Il ressort de la réponse à ma question écrite n° 1324 du 1er mars 2017 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 116) qu'en 2016, 488 demandes d'intervention ont été adressées au Bureau du suivi, dont 357 déclarées recevables ont été examinées; 221 dossiers recevables avaient trait à un refus d'assurance et pour 136 dossiers une surprime était demandée.

1. Combien de demandes d'examen ont-elles été introduites en 2017 auprès du Bureau du suivi?

2. Combien de ces demandes étaient-elles recevables?

3. Combien de ces demandes portaient-elles sur un refus d'assurance solde restant dû et combien sur une augmentation de la prime?

4. Quels étaient les cinq principaux motifs de refus et quels étaient les cinq principaux motifs d'une augmentation de la prime?

5. Pour combien de dossiers le Bureau du suivi a-t-il jugé légitime la décision de l'entreprise d'assurance et pour combien n'était-il pas d'accord?

6. Vous avez répondu que vous aviez adressé en janvier 2017 un courrier à la Commission des Assurances et au Centre fédéral d'expertise des soins de santé pour leur rappeler la mission inscrite dans la loi sur les assurances. Ensuite, une réunion s'est tenue avec des représentants de ces deux organes mi-mars 2017.

Cette évaluation et l'étude y afférente demanderaient un certain temps. Vous leur avez demandé de vous faire savoir pour quelle date ils prévoyaient la finalisation de leurs travaux. L'évaluation de la Commission des Assurances et l'étude du Centre fédéral d'expertise des soins de santé ont-elles déjà été réalisées? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, quand l'évaluation sera-t-elle réalisée?

7. Test-Achats a analysé dans le passé douze questionnaires médicaux à remplir avant de contracter une assurance solde restant dû. Dans presque tous les questionnaires figuraient des questions sans rapport avec une affection susceptible d'accroître le risque de décès, telle que: "Avez-vous consulté un médecin au cours des 12 derniers mois? Pour quelle raison? Avez-vous déjà souffert d'une cystite?".

Volgens hen schenden ze het recht op privacy. Hierover hebben ook debatten plaatsgevonden tussen de betrokken delegaties binnen het Opvolgingsbureau en werd ook advies gevraagd aan de Privacycommissie. U antwoordde op mijn vragen hieromtrent dat de uitspraak van de rechter van groot belang zou zijn. Mocht vaststaan dat de privacy wordt geschonden, zouden de vragenlijsten worden aangepast en zou het Opvolgingsbureau zich opnieuw over de aangelegenheid moeten buigen. Is er hierover al een uitspraak geweest? Zo ja, welke is deze uitspraak?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 april 2018 (N.):

1 tot 5. Het Opvolgingsbureau voor de tarifiering heeft op 28 mei laatstleden zijn jaarverslag 2017 bekendgemaakt. Het is beschikbaar via: https://www.opvolgingsbureau.be/images/docs/Jaarverslag_2017.pdf.

6. Ik heb het evaluatieverslag van de Commissie voor Verzekeringen nog niet ontvangen, maar ik verwacht het binnenkort.

7. Naar mijn weten heeft de rechter nog geen vonnis geveld.

DO 2017201822441

Vraag nr. 2210 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aanpak van charlatans.

Geregeld bieden charlatans hun diensten aan onze burgers aan (via folders van maraboets, genezers, waarzeggers enz. die in de brievenbus worden gestoken). Dit zijn in feite vaak verplichtingsmechanismen.

Leveren uw diensten inspanningen om dergelijke praktijken te bestrijden? Zo ja, wat waren in 2014, 2015, 2016 en 2017 per Gewest de resultaten van de controles en de opgelegde sancties?

Test-Achats en a déduit que ces questionnaires portent atteinte à la vie privée. Ce problème a déjà fait l'objet de débats entre les délégations concernées au sein du Bureau du suivi et l'avis de la Commission de protection de la vie privée a également été sollicité. En réponse à mes questions sur ce point, vous avez répondu que s'il était décidé que les règles en matière de vie privée étaient violées, les questionnaires devraient être modifiés et le Bureau du suivi devrait se pencher à nouveau sur la matière. Une décision a-t-elle déjà été prise et, dans l'affirmative, quelle en est la teneur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2207 de madame la députée Leen Dierick du 16 avril 2018 (N.):

1 à 5. Le 28 mai dernier, le Bureau du suivi de la tarification a publié son rapport annuel 2017. Il est disponible via: https://www.bureaudusuiivi.be/images/docs/RapportAnnuel_2017.pdf.

6. Je n'ai pas encore reçu le rapport d'évaluation de la Commission des assurances, mais je l'attends sous peu.

7. À ma connaissance, le juge n'a pas encore rendu son jugement.

DO 2017201822441

Question n° 2210 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La lutte contre les charlatans.

Nos concitoyens sont régulièrement exposés à des offres de services en tous genres émises par des charlatans (dépliants dans les boîtes aux lettres de marabouts, guérisseurs, devins, etc.), lesquelles correspondent à des mécanismes d'escroquerie.

Pourriez-vous indiquer si vos services sont mobilisés pour lutter contre ce type de phénomène? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer les résultats des contrôles et des sanctions imposées en 2014, 2015, 2016 et 2017 par Région du pays?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2210 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.):

Kwakzalverij betreft een pure vorm van oplichting die als dusdanig niet in verband staat met enige economische wetgeving. Het behoort niet tot de kerntaken van de Economische Inspectie om op te treden tegen dergelijke fenomenen. Eventuele klachten hieromtrent worden dan ook best neergelegd bij politie en/of parket.

DO 2017201822443

Vraag nr. 2212 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controles in winkels en bij exploitanten die commerciële activiteiten uitoefenen op snelwegparkings.

Ter vervollediging van mijn informatie over de controles in winkels en bij exploitanten die commerciële activiteiten uitoefenen op snelwegparkings kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel controles hebben uw diensten per Gewest uitgevoerd?
2. Hoeveel overtredingen werden er in totaal per Gewest vastgesteld?
3. Welk type van overtredingen werd er door uw diensten het vaakst vastgesteld per Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2212 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 april 2018 (Fr.):

De Algemene Directie Economische Inspectie heeft de voorbije vier jaren in totaal 669 controles uitgevoerd bij winkels en commerciële gelegenheden langs de autosnelweg.

Slechts één controle werd uitgevoerd in 2017 in een winkel langs de autosnelweg. Er werden hierbij geen inbreuken vastgesteld.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2210 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.):

Le charlatanisme est une forme pure d'escroquerie qui, en tant que telle, n'est pas liée à une quelconque législation économique. Intervenir contre de tels phénomènes ne fait pas partie des tâches fondamentales de l'Inspection économique. Il est dès lors préférable de soumettre à la police et/ou au parquet les éventuelles plaintes à ce sujet.

DO 2017201822443

Question n° 2212 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les contrôles opérés dans les boutiques et les enseignes commerciales situées sur les aires d'autoroute.

Afin de compléter mon information sur les contrôles opérés dans les boutiques et les enseignes commerciales situées sur les aires d'autoroute, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le total des contrôles d'établissements opérés par vos services par Région du pays?
2. Quel est le total d'infractions constatées par vos services par Région du pays?
3. Quels sont les principaux types d'infractions constatées par vos services par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2212 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 avril 2018 (Fr.):

Au cours de ces quatre dernières années, la Direction générale de l'Inspection économique a effectué un total de 669 contrôles dans les boutiques et enseignes commerciales situées le long des autoroutes.

Un seul contrôle a été réalisé en 2017 dans une boutique située sur une aire d'autoroute. Il n'avait révélé aucune infraction.

De overige 668 controles hadden alleen betrekking op de kwaliteit van petroleumproducten. Het aantal onderzoeken en de vastgestelde inbreuken, per Gewest, zijn terug te vinden in de onderstaande tabel. In het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest hebben geen controles plaatsgevonden, aangezien er geen commerciële vestigingen zijn langs de autosnelweg.

Les 668 contrôles restants portaient tous sur la qualité des produits pétroliers. Le nombre d'enquêtes et les infractions constatées, répartis par Région, sont repris dans le tableau ci-dessous. Aucun contrôle n'a eu lieu dans la Région de Bruxelles-Capitale, étant donné qu'il n'y a aucune enseigne commerciale le long de l'autoroute.

Jaar / Année	Aantal controles langs de Waalse autosnelwegen/ <i>Nombre de contrôles sur les autoroutes wallonnes</i>	Aantal controles langs de Vlaamse autosnelwegen/ <i>Nombre de contrôles sur les autoroutes flamandes</i>	Aantal inbreuken in het Waalse Gewest/ <i>Nombre d'infractions en Région Wallonne</i>	Aantal inbreuken in het Vlaamse Gewest/ <i>Nombre d'infractions en Région Flamande</i>
2014	41	38	3	0
2015	45	37	1	0
2016	104	79	5	2
2017	150	175	15	11
Tota(a)l	340	329	24	13

DO 2017201822452

Vraag nr. 2213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kempen. - Massafraude.

Het Nationaal Platform tegen Massafraude werd in februari 2016, twee jaar geleden, gelanceerd. Graag had ik geweten hoe en of hier in mijn regio (voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout) gebruikt van wordt gemaakt.

1. Hoeveel meldingen uit de Kempen (voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout) werden ingediend in 2017 en in 2018 tot op heden via het online meldpunt? Graag een opsplitsing per gemeente/stad uit de Kempen en per maand.

2. Wat is de top tien van de klachten/meldingen die het meldpunt ontvangt uit de Kempen, opgesplitst per maand en in het totaal?

DO 2017201822452

Question n° 2213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Campine. - Fraude de masse.

La plate-forme nationale "fraude de masse" a été lancée il y a deux ans, en février 2016. Je souhaiterais savoir comment elle est utilisée et si elle l'est dans ma région (l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout).

1. Combien de notifications provenant de Campine (ancien arrondissement judiciaire de Turnhout) ont-elles été introduites en 2017 et en 2018 jusqu'à ce jour via le point de contact en ligne? Pourriez-vous ventiler la réponse par commune/ville de Campine et par mois?

2. Quelles sont les dix principales plaintes/notifications reçues chaque mois et au total?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 april 2018 (N.):

De Economische Inspectie stelt enkel statistieken ter beschikking die betrekking hebben op het ganse land en/of de drie Gewesten. Haar databanken zijn er dan ook niet op ingesteld om nog meer gedetailleerde cijfers te verschaffen. Daarenboven zijn de inspanningen die dit zou vergen disproportioneel en zijn dergelijke gegevens trouwens van weinig nut voor het in kaart brengen van deze of gene problematiek. Bovendien kunnen te gedetailleerde gegevens in bepaalde gevallen het geheim van het onderzoek in het gedrang brengen, bijvoorbeeld wanneer er slechts één operator in een bepaald arrondissement of gemeente actief is. Tot slot geef ik er de voorkeur aan dat de Economische Inspectie de haar beschikbare middelen maximaal kan inzetten op het uitvoeren van haar kerntaak die bestaat uit een zo efficiënt mogelijk markttoezicht.

DO 2017201822516

Vraag nr. 2217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 19 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Deelname van België aan de internationale tentoonstellingen van BIE (MV 22480).

Het Rekenhof plaatst serieuze vraagtekens bij de manier waarop de Belgische deelname aan de Wereldtentoonstelling in Milaan van 2015 werd beheerd. Het Rekenhof besliste het beheer van het project tegen het licht te houden, nadat het op grote tekortkomingen was gestoten bij de Belgische deelname aan de expo's in Shanghai (2010) en Yeosu (2012).

In zijn 174ste jaarboek wijst het op problemen bij de toepassing van de wet op de overheidsopdrachten en bij de boeking van ontvangsten en uitgaven, en op het verlies van een bestelling bedorven chocolade ter waarde van 35.850 euro. De boeking van zowel ontvangsten als uitgaven beantwoordt niet aan elementaire regels van volledigheid en betrouwbaarheid van de boekhouding.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 avril 2018 (N.):

L'Inspection économique met uniquement à disposition des statistiques qui portent sur l'ensemble du pays et/ou les trois Régions. Ses banques de données ne sont dès lors pas conçues pour fournir des chiffres plus détaillés. De plus, les efforts que cela exigerait sont disproportionnés et de telles données sont au demeurant d'une utilité limitée pour identifier l'une ou l'autre problématique. En outre, des données trop détaillées peuvent mettre en péril le secret de l'enquête dans certains cas, par exemple quand un seul opérateur est actif dans une commune ou un arrondissement précis. Enfin, je préfère que l'Inspection économique puisse consacrer au maximum les moyens dont elle dispose à l'exécution de sa tâche fondamentale, à savoir une surveillance du marché la plus efficiente possible.

DO 2017201822516

Question n° 2217 de madame la députée Maya Detiège du 19 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Participation de la Belgique à des expositions internationales du BIE (QO 22480).

La Cour des comptes se pose de sérieuses questions à propos de la manière dont a été gérée la participation de la Belgique à l'Exposition universelle de Milan en 2015. Elle a décidé de se pencher sur la gestion du projet après avoir relevé d'importantes lacunes lors de la participation de la Belgique aux expositions de Shanghai (2010) et de Yeosu (2012).

Dans son 174e cahier d'observations annuel, la Cour met le doigt sur des problèmes liés à l'application de la loi sur les marchés publics, à la comptabilisation des recettes et des dépenses et à la perte d'une commande de chocolat avarié d'une valeur de 35.850 euros. La comptabilisation des recettes comme des dépenses ne correspond pas aux règles élémentaires de complétude et de fiabilité comptables.

Bovendien bleek er zo goed als geen sprake te zijn van intern toezicht op de financiële en boekhoudkundige verichtingen van het commissariaat. Zo gebeurden de meeste betalingen zonder formele goedkeuring van de factuur door de commissaris-generaal en is er nergens een vermelding voor de facturen in verantwoordingsstukken aan de hand waarvan de ontvangst van de prestaties kan worden vastgesteld. Het Rekenhof stelde bijvoorbeeld vast dat tal van verbintenissen slechts berustten op een mondelinge overeenkomst. Verschillende chocolatiers kwamen hun verbintenissen ook niet na.

Er kan ook niet worden nagegaan of de verkoop van het materieel en meubilair na de expo gebeurde aan de meest voordelige prijs voor de overheid. Het ging van de hand voor 22.171 euro, maar voor die verkopen werden geen maatregelen genomen voor bekendmakingen of opbiedingen.

In uw beleidsnota lichtte u de deelname van België aan internationale tentoonstellingen toe. In samenwerking met de betrokken ministers die zetelen in het Overlegcomité werkte u een werkmethode uit in een samenwerkingsakkoord en bij wet, waarbij aan het beheerscomité van een bij de FOD Economie op te richten Administratieve Dienst met Budgettaire Autonomie de taak wordt toevertrouwd de deelname van België aan internationale tentoonstellingen van de BIE te realiseren. De eerstvolgende wereldtentoonstelling vindt plaats in 2020 in Dubai.

1. U heeft een nieuwe administratieve dienst opgericht om toekomstige Belgische deelname aan tentoonstellingen in goede banen te leiden. Hoe garandeert u dat er geen misbruik meer zal plaatsvinden zoals in 2015? Welke controlemechanismen heeft u ingebouwd?

2. Welke gevolgen zullen er worden gegeven aan de toestanden in Milaan? Zullen de verantwoordelijken tot verantwoording worden geroepen? Indien ja, op welke manier?

3. Verschillende chocolatiers kwamen hun verbindingen niet na. Zal er nog met deze chocolatiers samengewerkt worden of zal de overheid afzien van elke toekomstige samenwerking?

4. Het materieel en meubilair werd na de expo in 2015 verkocht voor 22.171 euro. Hoeveel bedroeg de originele investering in materieel en meubilair? Wat was de geschatte verkoopwaarde van de verkochte goederen?

En outre, les opérations financières et comptables du commissariat n'ont pour ainsi dire fait l'objet d'aucun contrôle interne. La plupart des paiements ont été effectués sans approbation formelle de la facture par le Commissaire général et il n'est fait mention nulle part de factures dans des documents probants permettant de déduire les montants des recettes des prestations. La Cour des comptes a ainsi constaté que de nombreux engagements ne reposaient que sur un accord verbal. Plusieurs chocolatiers n'ont pas respecté leurs engagements.

Il n'est pas possible non plus de vérifier si la vente du matériel et du mobilier après l'exposition s'est faite au prix le plus favorable pour les pouvoirs publics. Le montant obtenu a été de 22.171 euros mais aucune mesure n'a été prise pour faire connaître ces ventes et permettre la surenchère.

Vous avez commenté la participation de la Belgique à des expositions internationales dans votre note de politique. En collaboration avec les ministres qui siègent au Comité de concertation, vous avez arrêté, dans le cadre d'un accord de coopération et par la voie légale, une méthodologie en vertu de laquelle le Comité de gestion d'un Service administratif jouissant de l'autonomie budgétaire à créer au sein du SPF Économie serait chargé de gérer la participation de la Belgique à des expositions internationales du BIE. La prochaine exposition universelle se tiendra à Dubai en 2020.

1. Vous avez créé un nouveau service administratif pour mener à bien les futures participations de la Belgique à des expositions. Comment pouvez-vous garantir que les abus constatés en 2015 ne se répéteront plus? Quels mécanismes de contrôle avez-vous prévus?

2. Quelle suite sera réservée aux lacunes constatées à Milan? Les responsables seront-ils appelés à se justifier? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. Des chocolatiers n'ont pas respecté leurs engagements. Sera-t-il encore collaboré avec eux ou seront-ils exclus de toute collaboration ultérieure?

4. Le matériel et le mobilier ont été vendus après l'exposition de 2015 pour la somme de 22.171 euros. Quel a été le montant initial de l'investissement en matériel et en mobilier? Quelle était la valeur vénale estimée des biens vendus?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 19 april 2018 (N.):

1. De controlemechanismen van de Administratieve dienst met Boekhoudkundige autonomie zijn voorzien door:

- artikel 3 van het koninklijk besluit van 22 juni 2017 betreffende de organisatie en werking van de administratieve dienst met boekhoudkundige autonomie, genaamd "Belgisch Commissariaat-generaal voor de Internationale Tentoonstellingen" bepaalt dat het beheerscomité onder meer belast wordt met het toezicht houden op de werking van het Commissariaat-generaal, de opmaak van een financieel plan, het opstellen van een jaarlijks investeringsprogramma alsook de opvolging hiervan verzekeren, het opstellen van een jaarlijkse begroting, het afsluiten van de rekeningen van het boekjaar, het opmaken van een jaarlijks verslag van de activiteiten en de evolutie van de financiële gegevens, het definiëren van het algemeen personeelsbeleid, het organiseren van het beheer van het vermogen van het Commissariaat-generaal, het bepalen van het algemeen concept van elke deelname;

- het koninklijk besluit van 22 juni 2017 betreffende het financieel beheer van de administratieve dienst met boekhoudkundige autonomie, genaamd: "Belgisch Commissariaat-generaal voor de Internationale Tentoonstellingen" bepaalt in artikel 9 dat uiterlijk op 1 maart na het jaar waarop ze betrekking hebben, de algemene rekening van het Commissariaat-generaal, na goedkeuring door de minister, tezamen met de beheersrekening overgezonden wordt aan de minister bevoegd voor begroting, die ze voor 31 maart van hetzelfde jaar aan het Rekenhof overlegt. Artikel 13 bepaalt dat het Commissariaat-generaal onder de controlebevoegdheid staat van de minister van Economie en de minister bevoegd voor begroting door bemiddeling van een regeringscommissaris benoemd door de Koning op voordracht van de minister bevoegd voor begroting. Artikel 14 bepaalt dat de controle op de financiële toestand, op de jaarrekening en op de regelmatigheid van de in de jaarrekening weergegeven verrichtingen wordt opgedragen aan een revisor. Artikel 18 bepaalt dat het Rekenhof de comptabiliteit ter plaatse kan controleren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2217 de madame la députée Maya Detiège du 19 avril 2018 (N.):

1. Les mécanismes de contrôle du Service Administratif à Comptabilité Autonome sont prévus par:

- l'article 3 de l'arrêté royal du 22 juin 2017 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service administratif à comptabilité autonome, dénommé: "Commissariat général belge pour les expositions internationales" stipule que le comité de gestion est notamment chargé d'effectuer la surveillance du fonctionnement du Commissariat Général, d'établir un plan financier, de rédiger un programme d'investissement annuel et d'en assurer le suivi, d'élaborer un budget annuel, de réaliser la clôture des comptes de l'année budgétaire, de rédiger un rapport annuel des activités et de l'évolution des données financières, de définir la politique générale du personnel, d'organiser la gestion du patrimoine du Commissariat Général, de définir le concept global de chaque participation;

- l'arrêté royal du 22 juin 2017 relatif à la gestion financière du service administratif à comptabilité autonome, dénommé: "Commissariat général belge pour les expositions internationales" stipule en son article 9 qu'au plus tard le 1^{er} mars suivant l'année à laquelle il a trait, après approbation par le ministre, le compte général du Commissariat Général est transmis avec le compte de gestion au ministre compétent pour le budget, qui les soumet à la Cour des Comptes avant le 31 mars de la même année. L'article 13 stipule que le Commissariat Général est sous la compétence de contrôle du ministre de l'Économie et du ministre compétent en matière de budget par l'intermédiaire d'un commissaire du gouvernement nommé par le Roi sur la proposition du ministre de l'Économie et d'un commissaire du gouvernement nommé par le Roi sur proposition du ministre compétent en matière de budget. L'article 14 stipule que le contrôle de la situation financière, des comptes annuels et de la régularité des opérations à constater dans les comptes annuels est confiée à un réviseur. L'article 18 stipule que la Cour des Comptes peut exercer des contrôles de la comptabilité sur place.

2. Met het koninklijk besluit van 3 augustus 2016 werd aan de Commissaris generaal en de adjunct Commissaris generaal eervol ontslag verleend uit hun functies met betrekking tot de wereldtentoonstelling van Milaan 2015. De hangende geschillen voor de rechtbanken worden opgevolgd door de diensten van de FOD Economie. Voor de eventuele financiële gevolgen van deze geschillen werd een provisie aangelegd op het saldo van de beschikbare middelen na afloop van de tentoonstelling Milaan 2015.

3. Het Beheerscomité voor de universele tentoonstelling Dubai 2020 en het op te richten Technisch Comité hebben zich nog niet uitgesproken over de scenografie voor deze tentoonstelling. Het is dus nog te vroeg om op deze vraag te antwoorden.

4. Voor de weinige goederen die werden doorverkocht werd een billijke prijs verkregen/overeengekomen binnen de moeilijke omstandigheden en het zeer krappe tijdsbestek waarin dit moest gebeuren.

Het overgrote deel van het tijdens de expo gebruikte materieel en meubilair was overigens gehuurd. Een groot deel ervan was begrepen in het paviljoen, eigendom van Besix-Vanhout.

DO 2017201822542

Vraag nr. 2219 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 19 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Slotenmakers.

Je trekt de deur dicht en dan besef je dat de sleutel nog binnen ligt. Alleen een slotenmaker kan je helpen. Maar lang niet alle slotenmakers blijken eerlijke ondernemers. Steeds vaker krijgen mensen een rekening gepresenteerd die tot tien keer hoger is dan normaal. Vooral oudere mensen krijgen deze hoge rekeningen voorgeschoteld.

De facturen blinken ook vaak uit in vaagheid, en voor malafide slotenmakers is het niet moeilijk om na het vervangen van een slot een sleutel bij te houden en deze met adreskaartje aan één of andere dievenbende te verkopen. Test-Aankoop waarschuwt voor slotenmakers die hun klanten oplichten met absurd hoge facturen. De consumentenorganisatie krijgt hierover steeds meer klachten te verwerken.

Graag stel ik enkele bijkomende vragen in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1996 van 14 februari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 149).

2. L'arrêté royal du 3 août 2016 a accordé démission honorable de leur mandat au Commissaire général et à la Commissaire générale adjointe en ce qui concerne leur fonction dans le cadre de l'Exposition universelle de Milan 2015. Les litiges pendants devant les tribunaux sont suivis par les services du SPF Économie. Une provision a été créée sur le solde des moyens disponibles à l'issue de l'Expo Milan 2015 pour couvrir les conséquences financières éventuelles de ces litiges.

3. Le Comité de gestion pour l'Expo universelle de Dubai 2020 et le Comité technique restant à constituer ne se sont pas encore exprimés sur la scénographie choisie pour cette exposition. Il est par conséquent trop tôt pour répondre à cette question.

4. Pour les rares biens qui ont été revendus, un prix équitable a été obtenu/convenu dans les conditions difficiles et les délais très courts impartis dans lesquels cela devait avoir lieu.

Par ailleurs, la grande majorité du matériel et du mobilier utilisés pendant l'expo était louée. Ils faisaient pour la plupart partie du pavillon, propriété de Besix-Vanhout.

DO 2017201822542

Question n° 2219 de madame la députée Leen Dierick du 19 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Serruriers.

Lorsqu'on referme la porte derrière soi et qu'on réalise que la clé se trouve à l'intérieur, il ne reste plus qu'à faire appel à un serrurier. Mais il semblerait qu'ils soient loin d'être tous honnêtes. De plus en plus souvent, en effet, des citoyens, surtout des personnes âgées, se voient présenter une facture jusqu'à dix fois supérieure à la normale.

Dans de nombreux cas aussi, les factures sont très vagues et il n'est pas difficile, pour des serruriers malhonnêtes, de conserver une clé après le remplacement d'une serrure et de la revendre à l'une ou l'autre bande de voleurs en y joignant l'adresse du client. Test-Achats met en garde contre les serruriers qui escroquent leurs clients en leur présentant des factures exorbitantes. L'association de consommateurs est saisie de plaintes de plus en plus nombreuses à ce sujet.

Je souhaiterais vous adresser quelques questions complémentaires à la suite de ma question écrite n° 1996 du 14 février 2018 (*Questions et réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 149).

1. Uit uw antwoord bleek dat uw administratie alle dringende hersteldiensten onder één rubriek registreert, waardoor het onmogelijk is om alleen de meldingen betreffende slotenmakers te filteren. De cijfers betroffen dus alle dringende hersteldiensten waaronder slotenmakers, loodgieters, enz. Hoeveel klachten ontving u over dringende herstellingswerken in 2014, 2015 en 2016? Graag opsplitsing per jaar.

2. Hoeveel controles vonden plaats in 2014, 2015 en 2016? Graag opsplitsing per jaar.

3. U antwoordde dat het u vooral nodig leek om in te zetten op transparantie van de tarieven, zodat de consument zich op voorhand terdege kan informeren en zodat hij na een interventie ook kan nagaan of de aangerekende bedragen overeenstemmen met de aangekondigde. Een piste is daarbij een verplichte prijsaanduiding op de websites. Plant u concrete maatregelen hieromtrent? Zo ja, welke en wanneer? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2219 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 19 april 2018 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft in de periode van 2014 tot en met 2016 181 meldingen ontvangen omtrent dringende hersteldiensten. Het aantal meldingen opgesplitst per jaartal, vindt u terug in de onderstaande tabel:

Jaar/année	Aantal meldingen/nombre de signalements
2014	27
2015	77
2016	77
Totaal/total	181

2. In de periode van 2014 tot en met 2016 heeft de Economische Inspectie 74 controles uitgevoerd bij ondernemingen die dringende hersteldiensten leveren. Het aantal controles opgesplitst per jaartal, is terug te vinden in de onderstaande tabel:

1. Il ressort de votre réponse que l'administration enregistre l'ensemble des services de réparations d'urgence sous une même rubrique, de sorte qu'il est impossible de n'en extraire que les mentions qui concernent des serruriers. Les chiffres concernaient donc tous les services de réparations d'urgence, dont les serruriers, les plombiers, etc. Combien de plaintes avez-vous reçues concernant des travaux de réparation urgents en 2014, 2015 et 2016? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année.

2. Combien de contrôles ont été effectués en 2014, 2015 et 2016? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année.

3. Vous avez répondu qu'il vous paraissait surtout nécessaire de mettre l'accent sur la transparence des tarifs afin que le consommateur puisse s'informer préalablement et vérifier après l'intervention si les montants facturés correspondent bien aux prix annoncés. La mention obligatoire des tarifs sur le site web constitue une piste à cet égard. Prévoyez-vous des mesures concrètes en la matière? Dans l'affirmative, lesquelles et quand seront-elles prises? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2219 de madame la députée Leen Dierick du 19 avril 2018 (N.):

1. Depuis 2014 et jusqu'à 2016 inclus, l'Inspection économique a reçu 181 signalements contre des entreprises présentant des services de réparation urgente. Le nombre de signalements, répartis par année, figure dans le tableau ci-dessous:

2. Depuis 2014 et jusqu'à 2016 inclus, l'Inspection économique a effectué 74 contrôles auprès d'entreprises présentant des services de réparation urgente. Le nombre de contrôles, répartis par année, figure dans le tableau ci-dessous:

Jaar/année	Aantal controles/nombre de contrôles
2014	22
2015	32
2016	20
Totaal/total	74

3. Op 17 mei laatstleden heb ik een schrijven gericht aan de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven om van de bijzondere raadgevende commissie Verbruik voorstellen te krijgen om de consument bij spoedherstellingen beter te beschermen.

DO 2017201822589

Vraag nr. 2221 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Arbeidssituatie van personen met autisme.

Ik heb van heel wat professionals vernomen dat de meeste volwassenen met autisme vandaag geen baan zouden hebben. In Groot-Brittannië bracht een opiniepeiling vorig jaar aan het licht dat de werkzaamheidsgraad in die bevolkingsgroep ongeveer 15 % bedroeg. Dat komt vooral door het gebrek aan oplossingen om deze mensen makkelijker in de beroepspraktijk te integreren.

1. Bestaan er statistieken over de werkzaamheidsgraad van personen met autisme in België? Zo ja, kunt u de cijfers voor de laatste vijf jaar geven? Zo niet, waarom zijn er geen statistieken en zou het mogelijk en wenselijk zijn om dat te onderzoeken?

2. Wat is uw algemene analyse van de arbeidssituatie van personen met autisme? Denkt u dat er specifieke maatregelen zouden moeten en/of kunnen worden genomen om de situatie te verbeteren?

3. En date du 17 mai dernier, j'ai adressé un courrier au Conseil Central de l'Économie afin d'obtenir de la Commission consultative spéciale Consommation des propositions pour une meilleure protection du consommateur en cas d'interventions urgentes.

DO 2017201822589

Question n° 2221 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La situation en matière d'emploi des personnes atteintes d'autisme.

Il me revient de nombreux professionnels que la plupart des personnes adultes atteintes d'autismes seraient aujourd'hui sans emploi. En Grande-Bretagne, un sondage a indiqué l'an dernier que le taux d'emploi au sein de cette partie de la population était d'environ 15 %. Cela s'explique principalement par le manque de solutions existant pour faciliter leur inclusion en milieu professionnel.

1. Existe-t-il des statistiques concernant ce taux d'emploi des personnes atteintes d'autisme en Belgique? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer ces chiffres pour les cinq dernières années? Dans la négative, quelles raisons expliquent cette absence de chiffres, et serait-il possible et opportun de mener une enquête à ce sujet?

2. Quelle analyse portez-vous de manière générale sur la situation en matière d'emploi des personnes atteintes d'autisme? Estimez-vous que des mesures spécifiques devraient et/ou pourraient être prises pour améliorer la situation?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2221 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 19 april 2018 (Fr.):

1. We beschikken niet over cijfers met betrekking tot de werkgelegenheid van personen die getroffen zijn door autisme voor de laatste vijf jaar, noch op federaal, noch op regionaal vlak.

Artikel 7 van de wet betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer verbiedt de verwerking van persoonlijke gegevens betreffende de gezondheid, behoudens uitzonderingen, zoals wanneer de verwerking noodzakelijk is voor het wetenschappelijk onderzoek en verricht wordt onder de voorwaarden vastgesteld door de Koning bij een in Ministerraad overlegd besluit, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

In deze optiek bevat de Enquête naar de Arbeidskrachten (Statbel) enkele zeer algemene vragen over de langdurige gezondheidsproblemen of handicaps (het gevoel dat men belemmerd wordt bij de dagelijkse activiteiten, officiële erkenning van de invaliditeit, noodzakelijke aanpassingen in het kader van het werk), maar er worden geen gedetailleerde vragen gesteld per soort handicap.

In 2011 werd een module *ad hoc* betreffende de werkgelegenheid van de personen met langdurige gezondheidsproblemen toegevoegd aan de enquête. Deze bevat onder andere meer details over het (de) soort(en) handicap(s). Het is echter niet mogelijk het autisme te onderscheiden in deze categorieën. Sindsdien werd er geen nieuwe module *ad hoc* over dit onderwerp toegevoegd.

Er lijken op dit moment niet genoeg argumenten te zijn om de mogelijkheid te rechtvaardigen om een grondige enquête over dit specifieke onderwerp te voeren.

2. Aangezien er geen gegevens beschikbaar zijn, is het onmogelijk deze vraag te beantwoorden.

DO 2017201822592

Vraag nr. 2223 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kempen. - Vervallen cadeaubonnen.

Cadeaubonnen en belevenisbonnen zijn en blijven een populair geschenk. Grootste probleem: die bonnen zijn vaak maar zes maanden of één jaar geldig.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2221 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 19 avril 2018 (Fr.):

1. Nous ne disposons pas de chiffres sur l'emploi des personnes atteintes d'autisme pour les cinq dernières années, ni au niveau fédéral, ni au niveau régional.

L'article 7 de la loi relative à la protection de la vie privée interdit le traitement de données à caractère personnel relatives à la santé, sauf exceptions, comme le traitement nécessaire à la recherche scientifique et effectué conformément aux conditions fixées par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, après avis de la Commission de la protection de la vie privée.

Dans ce cadre, l'Enquête sur les forces de travail du SPF Économie (Statbel) comprend quelques questions très générales sur les problèmes de santé de longue durée ou handicaps (sensation d'être entravé dans les activités quotidiennes, reconnaissance officielle de l'invalidité, aménagements nécessaires dans le cadre du travail), mais ne détaille pas ces questions par type de handicap.

En 2011, un module *ad hoc* concernant l'emploi des personnes avec des problèmes de santé de longue durée était joint à l'enquête. Celui-ci comporte, entre autres, de plus amples détails concernant le(s) type(s) de handicap. Néanmoins, il n'est pas possible de distinguer l'autisme parmi ces catégories. Il n'y a pas eu, depuis, de nouveau module *ad hoc* traitant de ce sujet.

Il ne semble pas y avoir actuellement assez d'arguments pour justifier de l'opportunité de mener une enquête approfondie sur ce sujet particulier.

2. En l'absence de données, il est impossible de répondre à cette question.

DO 2017201822592

Question n° 2223 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Campine. - Chèques cadeaux périmés.

Les chèques cadeaux et les bons d'évasion sont et restent populaires. Le problème majeur est que leur durée de validité est souvent limitée à une période de six mois ou d'un an.

1. Heeft u de voorbije vijf jaar klachten ontvangen over vervallen cadeaubonnen in de Kempen (voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout)? Kan u deze opsplitsen per jaar en per gemeente/stad?

2. Bent u voorstander om de termijn voor cadeaubonnen bij wet vast te leggen?

3. Soms zijn cadeaubonnen nog niet vervallen, maar is de zaak failliet of stopt deze opeens. Wat zijn dan de rechten van de consument?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2223 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.):

1. De Economische Inspectie stelt enkel statistieken ter beschikking die betrekking hebben op het ganse land en/of de drie gewesten. Haar databanken zijn er dan ook niet op ingesteld om nog meer gedetailleerde cijfers te verschaffen. Daarenboven zijn de inspanningen die dit zou vergen disproportioneel en zijn dergelijke gegevens trouwens van weinig nut voor het in kaart brengen van deze of gene problematiek.

Bovendien kunnen te gedetailleerde gegevens in bepaalde gevallen het geheim van het onderzoek in het gedrang brengen, bijvoorbeeld wanneer er slechts één operator in een bepaald gemeente of arrondissement actief is. Tot slot geef ik er de voorkeur aan dat de Economische Inspectie de haar beschikbare middelen maximaal kan inzetten op het uitvoeren van haar kerntaak die bestaat uit een zo efficiënt mogelijk markttoezicht.

2. Zoals ik reeds heb geantwoord op 27 april 2018 op de schriftelijke vraag nr. 2120 van mevrouw Leen Dierick van 20 maart 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 155), ben ik er geen voorstander van om de geldigheidsduur van cadeaubonnen bij wet vast te leggen, aangezien door de grote diversiteit aan bonnen het in mijn ogen moeilijk is om een algemeen geldende minimumtermijn vast te leggen.

3. Indien een handelszaak integraal wordt overgenomen door een nieuwe onderneming, zal vaak blijken dat de bon tot de activa van de onderneming behoort, en zal men dus in dit geval de bon nog steeds kunnen gebruiken ten opzichte van de nieuwe uitbater. Dit is uiteraard niet het geval wanneer de onderneming haar activiteiten stopzet. In dergelijk geval is de bon onbruikbaar geworden.

1. Avez-vous été saisi, au cours des cinq dernières années, de plaintes relatives à des chèques cadeaux périmés en Campine (ancien arrondissement judiciaire de Turnhout)? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année et par commune/ville.

2. Êtes-vous partisan de la fixation du délai de validité des chèques cadeaux par la voie d'une loi?

3. Il arrive que des chèques cadeaux ne soient pas encore périmés mais que l'entreprise émettrice ait fait faillite ou ait mis fin à ses activités. Quels sont alors les droits des consommateurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2223 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.):

1. L'Inspection économique met uniquement à disposition des statistiques qui portent sur l'ensemble du pays et/ou les trois Régions. Ses banques de données ne sont dès lors pas conçues pour fournir des chiffres plus détaillés. De plus, les efforts que cela exigerait sont disproportionnés et de telles données sont au demeurant d'une utilité limitée pour cerner l'une ou l'autre problématique.

En outre, des données trop détaillées peuvent mettre en péril le secret de l'enquête dans certains cas, par exemple quand un seul opérateur est actif dans une commune ou un arrondissement précis. Enfin, je préfère que l'Inspection économique puisse consacrer au maximum les moyens dont elle dispose à l'exécution de sa tâche fondamentale, à savoir une surveillance du marché la plus efficiente possible.

2. Comme je l'ai déjà signalé dans ma réponse du 27 avril 2018 à la question n° 2120 de madame Leen Dierick du 20 mars 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 155), je ne suis pas partisan de réglementer par une loi la durée de validité des chèques cadeaux, étant donné qu'en raison de la grande diversité de ceux-ci, il me semble difficile de fixer un délai minimum généralisé.

3. Lorsqu'un commerce est intégralement repris par une nouvelle entreprise, le chèque appartiendra le plus souvent aux actifs de l'entreprise et, en l'espèce, pourra toujours être utilisé auprès du nouvel exploitant. Il n'en va évidemment pas de même quand l'entreprise cesse ses activités. Dans ce cas, le bon est inutilisable.

Bevindt de onderneming zich in een geval van falen, sluiting of vereffening, dan neemt men best contact op met de aangestelde curator die het beheer van de bezittingen van een onderneming overneemt.

Bovendien moet men, naargelang van het soort cadeaubon, het onderscheid maken tussen het bedrijf dat de cadeaubon verkoopt, het bedrijf dat de cadeaubon uitgeeft en het bedrijf dat de dienst levert. De rechten van degene die de bon in handen heeft, hangen af van welk bedrijf exact failliet is verklaard.

DO 2017201822617

Vraag nr. 2224 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Sperperiode.

Geregeld laat de discussie over de sperperiode en de solden weer op. Tijdens de sperperiode is het voor handelaars in de sectoren van kleding, lederwaren en schoenen verboden om prijsverminderingen aan te kondigen. In opvolging van mijn vraag nr. 1991 van 13 februari 2018 stel ik graag enkele bijkomende vragen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 149).

1. U antwoordde dat er tijdens de Ministerraad van 2 februari 2018 werd beslist het dossier van de sperperiode voor eind maart opnieuw op de agenda te plaatsen. Er waren afspraken gemaakt met minister Ducarme over de verdere aanpak. Wat zijn de resultaten van dit overleg?

2. Een nieuwe bevraging bij handelaars geeft volgens u geen klaar beeld. 55 % is voor het behoud van de sperperiode. U zou een nieuw overleg organiseren met de zelfstandigenorganisaties om meer duidelijkheid te krijgen. Wanneer zal dit overleg plaatsvinden?

3. U zal dit dossier verder in de regering bespreken. Wat is de stand van zaken? Wat is de timing? Welke zijn de mogelijke aanpassingen aan de bestaande soldenwetgeving en de sperperiode?

4. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar gehouden op de naleving van de sperperiode? Graag cijfers per jaar.

Si l'entreprise se trouve en situation de faillite, de fermeture ou de liquidation, il est préférable de prendre contact avec le curateur désigné qui reprend la gestion des biens de l'entreprise.

En outre, en fonction du type de chèque cadeau, il convient de distinguer l'entreprise qui vend le chèque de celle qui l'émet et de celle qui preste le service. Les droits de la personne ayant le chèque en sa possession varient en fonction de l'entreprise qui tombe en faillite.

DO 2017201822617

Question n° 2224 de madame la députée Leen Dierick du 20 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Période d'attente.

Le débat sur la période d'attente resurgit à intervalles réguliers. Au cours de la période d'attente, il est interdit aux commerçants du secteur de l'habillement, des articles en cuir et de la chaussure d'annoncer des réductions de prix. À la suite de ma question n° 1991 du 13 février 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 149), je souhaiterais vous adresser un certain nombre de questions complémentaires.

1. Vous avez répondu qu'il a été décidé lors de la réunion du Conseil des ministres du 2 février 2018 de réinscrire le dossier de la période d'attente à l'ordre du jour pour la fin mars. Des dispositions ont été prises avec le ministre Ducarme concernant la suite à y réserver. Quels ont été les résultats de cette concertation?

2. Vous avez indiqué qu'un nouveau sondage parmi des commerçants n'a pas donné de résultats clairs. 55 % se sont prononcés en faveur du maintien de la période d'attente. Vous avez exprimé l'intention d'organiser une nouvelle concertation avec les organisations d'indépendants pour avoir une meilleure vue sur la question. Quand aura lieu cette concertation?

3. Vous allez poursuivre cette discussion au niveau du gouvernement. Quel est l'état de la situation? Quel est le calendrier? Quels aménagements pourraient être apportés à la période de soldes et à la période d'attente existantes?

4. Combien de contrôles ont été effectués au cours des cinq dernières années concernant le respect de la période d'attente? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année.

5. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

6. Wat is de top vijf van de inbreuken?

7. Werden er sancties gegeven? Zo ja, hoeveel en welke?

8. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie reeds ontvangen gedurende de afgelopen vijf jaar over inbreuken op de sperperiode? Graag cijfers per jaar.

9. Hoeveel klachten leidden reeds tot sancties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2224 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 april 2018 (N.):

1 tot 3. De bijkomende verslagen werden opgesteld en de bevraging van de handelaars werd georganiseerd, zoals in de Ministerraad was afgesproken.

Momenteel heeft de regering de knoop nog niet doorgehakt in dit dossier.

4 tot 8. Het aantal controles, inbreuken, maatregelen en meldingen, opgesplitst per jaartal, is terug te vinden in onderstaande tabel:

5. Combien d'infractions ont été constatées au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année.

6. Quelles sont les cinq infractions les plus fréquentes?

7. Des sanctions ont-elles été infligées? Dans l'affirmative, combien et lesquelles?

8. De combien de plaintes le SPF Économie a-t-il déjà été saisi au cours des cinq dernières années à propos d'infractions à la période d'attente? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année.

9. Combien de plaintes ont déjà débouché sur des sanctions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2224 de madame la députée Leen Dierick du 20 avril 2018 (N.):

1 à 3. Les rapports complémentaires ont été dressés et l'enquête auprès des commerçants a été organisée, tel qu'il a été convenu lors du Conseil des ministres.

À l'heure actuelle, le gouvernement n'a pas encore tranché le noeud gordien concernant ce dossier.

4 à 8. Le nombre de contrôles, d'infractions, de mesures et de signalements, répartis par année, figure dans le tableau ci-dessous.

Jaar/Année	Aantal meldingen / Nombre de signalements	Aantal controles / Nombre de contrôles	Aantal PVW / Nombre de p.-v. av.	Aantal PJ / Nombre de pj
2013	57	62	6	28
2014	77	68	13	12
2015	30	30	9	14
2016	17	12	1	1
2017	14	17	4	1
2018	0	8	0	0
			33	56
Totaal/Total	195	197		

Wat betreft de aard van de inbreuken, kan geen top vijf worden opgesteld, aangezien vrijwel alle inbreuken betrekking hebben op het aankondigen van prijsverminderingen tijdens de sperperiode.

9. De databanken van de Economische Inspectie laten niet toe om na te gaan hoeveel meldingen inzake de sperperiodes effectief hebben geleid tot sancties.

En ce qui concerne la nature des infractions, aucun top cinq ne peut être établi étant donné qu'elles portent pratiquement toutes sur l'annonce de réductions de prix pendant la période d'attente.

9. Les banques de données de l'Inspection économique ne permettent pas de vérifier le nombre de signalements relatifs aux périodes d'attente ayant effectivement conduit à des sanctions.

DO 2017201822631

Vraag nr. 2227 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kempen. - Slotenmakers.

1. Hoeveel klachten ontving u de voorbije vijf jaar over slotenmakers in de Kempen (voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout)? Graag een opsplitsing per jaar en per stad/gemeente.

2. Waarover uiten de meeste klagers hun ongenoegen?

3. Hoeveel controles vonden de laatste vijf jaar plaats in de Kempen? Graag een opsplitsing per jaar en per gemeente/stad.

4. Wat is de top tien van de inbreuken?

5. Welke sancties werden gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2227 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.):

De Economische Inspectie stelt enkel statistieken ter beschikking die betrekking hebben op het ganse land en/of de drie Gewesten. Haar databanken zijn er dan ook niet op ingesteld om nog meer gedetailleerde cijfers te verschaffen. Daarenboven zijn de inspanningen die dit zou vergen disproportioneel en zijn dergelijke gegevens trouwens van weinig nut voor het in kaart brengen van deze of gene problematiek.

Bovendien kunnen te gedetailleerde gegevens in bepaalde gevallen het geheim van het onderzoek in het gedrang brengen, bijvoorbeeld wanneer er slechts één operator in een bepaald gemeente of arrondissement actief is. Tot slot geef ik er de voorkeur aan dat de Economische Inspectie de haar beschikbare middelen maximaal kan inzetten op het uitvoeren van haar kerntaak die bestaat uit een zo efficiënt mogelijk markttoezicht.

DO 2017201822631

Question n° 2227 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Serruriers en Campine.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues au cours des cinq dernières années à propos de serruriers en Campine (ancien arrondissement judiciaire de Turnhout)? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année et par ville/commune.

2. Quel est l'objet le plus fréquent des plaintes?

3. Combien de contrôles ont été effectués au cours des cinq dernières années en Campine? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année et par ville/commune.

4. Quelles sont les dix infractions les plus fréquentes?

5. Quelles sanctions ont été infligées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2227 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.):

L'Inspection économique met uniquement à disposition des statistiques qui portent sur l'ensemble du pays et/ou les trois Régions. Ses banques de données ne sont dès lors pas conçues pour fournir des chiffres plus détaillés. De plus, les efforts que cela exigerait sont disproportionnés et de telles données sont au demeurant d'une utilité limitée pour identifier l'une ou l'autre problématique.

En outre, des données trop détaillées peuvent mettre en péril le secret de l'enquête dans certains cas, par exemple quand un seul opérateur est actif dans une commune ou un arrondissement précis. Enfin, je préfère que l'Inspection économique puisse consacrer au maximum les moyens dont elle dispose à l'exécution de sa tâche fondamentale, à savoir une surveillance du marché la plus efficiente possible.

DO 2017201822632

Vraag nr. 2228 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kempen. - Nachtwinkels.

Zeven op de tien nachtwinkels houden zich niet aan de regels inzake sluitingsuren en wekelijkse rustdag. Graag had ik deze problematiek voor de regio Kempen (voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout) in kaart gebracht.

1. Hoeveel klachten werden de afgelopen vijf jaar ingediend in de regio Kempen? Graag cijfers per jaar en opgesplitst per gemeente/stad van het voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout.

2. Hoeveel nachtwinkels werden de voorbije vijf jaar gecontroleerd in de Kempen? Graag opgesplitst per jaar en per gemeente/stad.

3. Hoeveel inbreuken werden de voorbije vijf jaar vastgesteld in nachtwinkels in de Kempen? Graag opgesplitst per jaar, per gemeente/stad en per soort inbreuk.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2228 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 april 2018 (N.):

De Economische Inspectie stelt enkel statistieken ter beschikking die betrekking hebben op het ganse land en/of de drie Gewesten. Haar databanken zijn er dan ook niet op ingesteld om nog meer gedetailleerde cijfers te verschaffen. Daarenboven zijn de inspanningen die dit zou vergen disproportioneel en zijn dergelijke gegevens trouwens van weinig nut voor het in kaart brengen van deze of gene problematiek.

Bovendien kunnen te gedetailleerde gegevens in bepaalde gevallen het geheim van het onderzoek in het gedrang brengen, bijvoorbeeld wanneer er slechts één operator in een bepaald gemeente of arrondissement actief is. Tot slot geef ik er de voorkeur aan dat de Economische Inspectie de haar beschikbare middelen maximaal kan inzetten op het uitvoeren van haar kerntaak die bestaat uit een zo efficiënt mogelijk markttoezicht.

DO 2017201822632

Question n° 2228 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les magasins de nuit en Campine.

Sept magasins de nuit sur dix ne respectent pas les règles en matière d'heures de fermeture et de repos hebdomadaire. Je souhaiterais faire le point sur cette question dans la région campinoise (l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout).

1. Combien de plaintes ont été déposées dans la région campinoise au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année et par commune/ville de l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout.

2. Combien de magasins de nuit ont fait l'objet d'un contrôle en Campine au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année et par commune/ville.

3. Combien d'infractions ont été constatées concernant des magasins de nuit au cours des cinq dernières années en Campine? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année et par commune/ville ainsi que par type d'infraction.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2228 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 avril 2018 (N.):

L'Inspection économique met uniquement à disposition des statistiques qui portent sur l'ensemble du pays et/ou les trois Régions. Ses banques de données ne sont dès lors pas conçues pour fournir des chiffres plus détaillés. De plus, les efforts que cela exigerait sont disproportionnés et de telles données sont au demeurant d'une utilité limitée pour identifier l'une ou l'autre problématique.

En outre, des données trop détaillées peuvent mettre en péril le secret de l'enquête dans certains cas, par exemple quand un seul opérateur est actif dans une commune ou un arrondissement précis. Enfin, je préfère que l'Inspection économique puisse consacrer au maximum les moyens dont elle dispose à l'exécution de sa tâche fondamentale, à savoir une surveillance du marché la plus efficiente possible.

DO 2017201822663

Vraag nr. 2234 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 23 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kwaadwillige oproepen.

In het jongste rapport van de Ombudsdienst voor Telecommunicatie wordt erop gewezen dat het niet altijd mogelijk is om storende oproepen te blokkeren.

Er wordt met name aangekaart dat het systeem van de bel-me-niet-meer-lijst niet efficiënt is wanneer de storende oproepen afkomstig zijn van in het buitenland gevestigde callcenters.

1. Welke politieke analyse maakt u van deze situatie?

2. Welke maatregelen hebt u op het internationale niveau genomen om ervoor te zorgen dat de Belgische reglementering tegenstelbaar kan worden gemaakt aan buitenlandse operatoren?

3. Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat operatoren kunnen ingaan op een verzoek om dergelijke oproepen te blokkeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2234 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 23 april 2018 (Fr.):

1. Eerst en vooral moet ik vaststellen dat u twee zaken verwart, namelijk kwaadwillige oproepen en niet gewenste communicaties.

Met betrekking tot kwaadwillige oproepen kent de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven specifieke bevoegdheden aan de Ombudsdienst voor de telecommunicatie toe. Voor deze wetgeving ben ik niet bevoegd.

Daarnaast bevat boek VI van het Wetboek van economisch recht een aantal regels die de consument helpen beschermen tegen niet gewenste telefoonoproepen voor redenen van direct marketing. Deze resulteren in de "bel-me-niet-meer" lijst.

Deze wetgeving heeft zeker zijn nut, maar kent omwille van het territorialiteitsbeginsel geen toepassing voor in het buitenland gevestigde ondernemingen. Voor de duidelijkheid, de Economische Inspectie treedt wel op tegen in België gevestigde ondernemingen die de rechtsregels niet naleven, ook wanneer ze op een buitenlands call-center beroep doen.

DO 2017201822663

Question n° 2234 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 23 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Appels malveillants.

Le service de médiation pour les télécommunications, dans son dernier rapport, met en avant le manque de possibilités de blocage des appels gênants pour les utilisateurs.

Il pointe notamment l'inefficacité du dispositif "ne m'appellez plus" lorsque des appels malveillants proviennent de *call centers* établis à l'étranger.

1. Quelle analyse politique faites-vous de la situation?

2. Quelles mesures avez-vous prises sur ce volet au niveau international afin que la réglementation belge puisse être opposable aux opérateurs étrangers?

3. Quelles mesures avez-vous prises afin que les opérateurs puissent répondre aux demandes de blocage des utilisateurs en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2234 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 23 avril 2018 (Fr.):

1. Tout d'abord, je dois constater que vous confondez deux choses, à savoir des appels malveillants et des communications non souhaitées.

Par rapport aux appels malveillants, la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques confie des compétences spécifiques au Service de Médiation pour les télécommunications. Cette législation ne ressort pas de mes compétences.

Par ailleurs, le livre VI du Code de droit économique contient une série de règles qui aident à protéger le consommateur contre des appels téléphoniques non souhaités pour des raisons de marketing direct. Les résultats de celles-ci figurent dans la liste "ne m'appellez plus".

Cette législation a certainement son utilité, mais elle ne trouve pas son application vis-à-vis d'entreprises situées à l'étranger en raison du principe de territorialité. Pour des raisons de clarté, l'Inspection économique agit bien contre des entreprises situées en Belgique qui ne respectent pas les règles de droit, aussi bien lorsqu'elles font appel à un call-center étranger.

2. Om de reden die zojuist is vermeld, kan ik geen maatregelen nemen om in het buitenland gevestigde ondernemingen onder de specifieke Belgische wetsbepalingen met betrekking tot de bel-me-niet-meer-lijst te doen vallen.

Hardnekkig en ongewenst aandringen per telefoon vormt een agressieve handelspraktijk die onder alle omstandigheden verboden is. Het gaat hier om een Europese regel (oneerlijke handelspraktijken jegens de consumenten). In een dergelijk geval kan de Economische Inspectie aan een toezichthouder van een lidstaat waar de onderneming is gevestigd, vragen op te treden, wanneer de onderneming zich schuldig maakt aan een agressieve handelspraktijk.

3. De telecomunicatiesector valt onder de bevoegdheid van de minister van Telecommunicatie. De vraag over de blokkering van nummers moet aan hem worden gesteld. Het is niet de bedoeling van de "bel-me-niet-meer" lijst om telefoonnummers daadwerkelijk te blokkeren.

DO 2017201822675

Vraag nr. 2237 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie. - Situatie op het vlak van telewerk.

Steeds meer bedrijven en werknemers maken gebruik van telewerk. Die manier van werken blijkt een gunstige invloed te hebben op het welzijn van de werknemers maar ook op de mobiliteit in de agglomeraties. Volgens de jongste ramingen zou vandaag 20 % van de Walen en de Brusselselaars telewerken.

1. Opdat ik me een beeld zou kunnen vormen van de situatie bij de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, zou ik graag voor de periode vanaf 2013, per jaar, over de volgende gegevens beschikken:

- a) het globale percentage telewerkende werknemers bij de FOD;
- b) het percentage telewerkende vrouwen bij de FOD;
- c) het percentage telewerkende mannen bij de FOD;
- d) het globale percentage personeelsleden die meer dan één dag per week telewerken.

2. Wordt de mogelijkheid om te telewerken op alle niveaus binnen de administratie aangeboden?

2. Pour la raison qui vient d'être mentionnée, il ne m'est pas possible de prendre des mesures pour faire tomber des entreprises situées à l'étranger sous les dispositions légales propres à la Belgique relatives à la liste ne m'appellez plus.

Se livrer à des sollicitations répétées et non souhaitées par téléphone constitue une pratique commerciale agressive qui est interdite en toute circonstance. Il s'agit d'une règle européenne (pratiques commerciales déloyales envers les consommateurs). Dans une telle circonstance, l'Inspection économique peut demander à l'autorité de surveillance de l'état membre où est située l'entreprise de prendre des mesures, lorsque l'entreprise se rend coupable d'une pratique commerciale agressive.

3. Les secteur des télécommunications est de la compétence du ministre des Télécommunications. La question sur le blocage des numéros doit donc lui être posée. Le but de la liste "ne m'appellez plus" n'est pas le blocage effectif de numéros téléphoniques.

DO 2017201822675

Question n° 2237 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie. - Situation en matière de télétravail.

Le télétravail séduit de plus en plus d'entreprises et de travailleurs dans notre pays. Cette méthode a, en effet, fait ses preuves sur le bien-être des travailleurs mais aussi sur la mobilité dans les agglomérations. Ainsi, selon les dernières estimations, 20 % des Wallons et des Bruxellois seraient aujourd'hui concernés.

1. Afin de connaître la situation au niveau du SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie, pouvez-vous communiquer les données suivantes, par année, depuis 2013:

- a) la proportion de travailleurs tous sexes confondus réalisant du télétravail;
- b) parmi les femmes travaillant au SPF, la proportion de celles réalisant du télétravail;
- c) parmi les hommes travaillant au SPF, la proportion de ceux réalisant du télétravail;
- d) parmi l'ensemble des travailleurs réalisant du télétravail, la proportion de ceux en réalisant plus d'une journée par semaine?

2. Pouvez-vous également indiquer si cette possibilité est offerte à tous les niveaux de l'administration?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2237 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 april 2018 (Fr.):

1. Bij de FOD Economie is telewerk een groot succes, zoals blijkt uit onderstaande tabellen, die gebaseerd zijn op de P-Data toepassing.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2237 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 avril 2018 (Fr.):

1. Au sein du SPF Économie, le télétravail remporte un vif succès, comme le montrent les tableaux repris ci-dessous, dont la source est la base de données P-Data.

Referentiejaar (op 31/12) <i>Année de référence (au 31/12)</i>	Percentage telewerkers (V/M) in de FOD Economie <i>Proportion de télé-travailleurs (F/H) au SPF Economie</i>	Percentage telewerkende vrouwen in de FOD Economie <i>Proportion de femmes qui télé-travaillent au SPF Economie</i>	Percentage telewerkende mannen in de FOD Economie <i>Proportion d'hommes qui télé-travaillent au SPF Economie</i>
2013	23%	25%	20%
2014	27%	31%	23%
2015	32%	38%	26%
2016	38%	45%	31%
2017	35%	40%	29%

De daling van het aandeel telewerkers in 2017 wordt verklaard door het feit dat zij sindsdien regelmatig moeten bevestigen dat zij willen blijven telewerken, omdat zij anders niet langer als telewerkers worden opgenomen.

Uit onderstaande tabel blijkt dat steeds meer telewerkers meer dan één dag per week telewerken.

La diminution de la proportion des télétravailleurs en 2017 s'explique par le fait que les télétravailleurs doivent, depuis lors, régulièrement confirmer qu'ils souhaitent continuer à télétravailler, sans quoi ils ne sont plus repris comme télétravailleurs.

Le tableau repris ci-dessous montre que de plus en plus de télétravailleurs télétravaillent plus qu'un jour par semaine.

Referentiejaar <i>Année de référence</i> (op/à 31/12)	Percentage telewerkers die meer dan één dag per week telewerken <i>Proportion de télétravailleurs qui télé-travaillent plus d'un jour par semaine</i>
2013	22%
2014	26%
2015	31%
2016	33%
2017	40%

2. Telewerk is mogelijk op alle niveaus van de administratie, zolang het takenpakket van de medewerker zich daartoe leent. Telewerk is geen recht maar gebeurt op vrijwillige basis, zowel voor de medewerker als voor de werkgever.

2. Le télétravail est possible à tous les niveaux de l'administration, pour autant que le paquet de tâches du collaborateur s'y prête. Le télétravail n'est pas un droit mais bien une démarche volontaire, tant pour le collaborateur que pour l'employeur.

DO 2017201822717

Vraag nr. 2238 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Sluiting van zagerijen in België.

Naar verluidt zou de sector van zagerijen in zwaar weer verkeren, meer bepaald in het Waals Gewest, waar volgens de pers in 20 jaar tijd meer dan de helft van de bedrijven zou zijn gesloten. Onder meer de concurrentie van Aziatische firma's zou bijdragen tot het hogere aantal faillissementen en bedrijfssluitingen.

1. Wat is de situatie voor de Belgische economische actoren? Kunt u de problemen van de sector bevestigen?

2. Worden er eventueel, in samenwerking met de gewestelijke overheden, specifieke maatregelen bestudeerd om aan de betrokken economische operatoren alle mogelijke hulp te verlenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2238 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 april 2018 (Fr.):

1. De beschikbare activiteitsindicatoren wijzen op tekenen van zwakte voor de zagerijsector vergeleken met de situatie voor de crisis van 2008-2009.

Mijn administratie heeft geen informatie over de concurrentie die de sector ondervindt van Aziatische landen.

De beschikbare gegevens tonen aan dat de omzet in de sector zagen en schaven van hout (NACE-code 16.1) in België sinds 2014 stabiel gebleven is rond de 640 miljoen euro, dat is een lichte daling ten opzichte van het cijfer voor de crisis (in 2007 werd een piek bereikt van 740 miljoen euro).

De productie-indexen voor de sector zagen en schaven van hout vertonen een hoogtepunt in 2007. Ten opzichte van dit hoogtepunt daalde de productie in twee fases. Een eerste keer tijdens de crisis van 2008-2009 en een tweede keer tijdens de periode 2012-2015. Sinds 2016 is de productie terug aan het stijgen.

De sector zagen en schaven van hout tekende gemiddeld drie faillissementen per jaar op tijdens de periode 2000-2017. In 2002 en 2004 kende de sector het grootste aantal faillissementen (respectievelijk zeven en zes). In 2017 telde de sector drie faillissementen tegenover twee het jaar ervoor.

DO 2017201822717

Question n° 2238 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Fermetures des scieries en Belgique.

Il me revient que le secteur des scieries serait en grande difficulté, en particulier en Région wallonne où la presse estime que plus de la moitié des exploitations ont disparu en 20 ans. Un facteur d'accélération des faillites et des disparitions d'enseignes serait la concurrence que représentent les opérateurs asiatiques.

1. Quel est l'état de la situation pour les acteurs économiques belges? Confirmez-vous les difficultés sectorielles?

2. Des mesures spécifiques sont-elles éventuellement à l'étude, en synergie avec les pouvoirs régionaux, pour apporter toute aide utile aux opérateurs économiques concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2238 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 avril 2018 (Fr.):

1. Les indicateurs d'activité disponibles montrent des signes de faiblesse pour les activités de la scierie en comparaison à la situation avant la crise de 2008-2009.

Par ailleurs, mon administration ne dispose pas d'informations sur la concurrence exercée par les pays asiatiques sur ce secteur.

Selon les données disponibles, le chiffre d'affaires de l'activité du sciage et rabotage du bois (Code NACE 16.1) en Belgique s'est stabilisé, depuis 2014, autour de 640 millions d'euros, soit en léger retrait par rapport au niveau d'avant la crise (un pic ayant été atteint en 2007 à 740 millions d'euros).

Les indices de production pour le secteur du sciage et rabotage du bois indiquent quant à eux un point culminant en 2007. Par rapport à ce point haut, la production s'est réduite en deux temps. Une première fois durant la crise de 2008-2009 et une seconde fois sur la période 2012-2015. Depuis 2016, la production est repartie à la hausse.

En termes de faillites, le secteur du sciage et rabotage du bois a enregistré, en moyenne, trois faillites par an sur la période 2000-2017. C'est en 2002 et 2004 que le secteur a enregistré le plus de faillites (avec respectivement sept et six faillites). En 2017, le secteur a comptabilisé trois faillites contre deux faillites l'année précédente.

Volgens de laatste gegevens volgde het aantal btw-plichtige ondernemingen sinds 2010 een stijgende trend, en wel tot 2016, waar de sector zagen en schaven van hout een stijging van het aantal bedrijven kende van 5,7 % ten opzichte van 2015 (van 460 naar 486 btw-plichtige ondernemingen).

In 2016 hebben in de sector zagen en schaven van hout bijna twee van de drie btw-plichtige bedrijven geen werknemers, tegenover een op twee in 2008.

Ten slotte vertoonde de werkgelegenheid in de sector zagen en schaven van hout van 2008 tot 2014 een dalende trend. Na een licht herstel in 2015 (+0,3 %) vertoonde de sector in 2016 opnieuw een daling (-2,8 %), waarbij het aantal rechtstreekse arbeidsplaatsen daalde van 1.892 naar 1.839, een verlies van 53 arbeidsplaatsen. In de eerste drie kwartalen van 2017 hield de dalende trend van de werkgelegenheid aan, met een daling van 2,2 % ten opzichte van dezelfde periode van 2016.

2. Gezien de staatshervorming het industriebeleid aan de Gewesten heeft toegewezen, ontwikkelde het federale niveau geen andere initiatieven ter zake.

DO 2017201822742

Vraag nr. 2240 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onderhandelingen tussen consumentenverenigingen en Facebook.

Naar verluidt lopen er onderhandelingen tussen consumentenverenigingen, waaronder Test-Aankoop, en Facebook over de verspreiding en het gebruik van vertrouwelijke gebruikersgegevens.

Zijn uw diensten direct of indirect betrokken bij de opvolging van dat dossier? Zo ja, op welke manier is de federale overheid daarbij betrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2240 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 april 2018 (Fr.):

Ik heb ook via de media vernomen dat Test-Aankoop een vordering tot collectief herstel heeft ingesteld tegen Facebook. Ikzelf of mijn diensten zijn daarbij niet betrokken.

Selon les dernières données, le nombre d'entreprises assujetties a suivi une tendance haussière depuis 2010, et ce jusqu'en 2016 où le secteur du sciage et rabotage du bois a affiché une augmentation de 5,7 % de leur nombre par rapport à 2015 (passant de 460 à 486 entreprises assujetties).

En 2016, dans le secteur du sciage et rabotage du bois, près de deux entreprises assujetties sur trois ne comptent pas d'employé, contre une entreprise sur deux en 2008.

Enfin, l'emploi dans le secteur du sciage et rabotage du bois a suivi une tendance baissière de 2008 jusqu'en 2014. Après avoir observé un léger relèvement en 2015 (+0,3 %), le secteur a de nouveau enregistré un recul (-2,8 %) en 2016, passant de 1.892 à 1.839 emplois directs, soit une diminution de 53 postes. Sur les trois premiers trimestres de 2017, la tendance baissière de l'emploi s'est confirmée, avec une diminution de 2,2 % par rapport à la même période de 2016.

2. Étant donné que la réforme de l'État a assigné la politique industrielle aux Régions, le niveau fédéral n'a pas développé d'autres initiatives dans ce domaine.

DO 2017201822742

Question n° 2240 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les négociations entre les organismes de protection des consommateurs et Facebook.

Il me revient que des négociations ont cours entre des organismes de protection des consommateurs, dont Test-Achats, et l'opérateur Facebook, concernant la divulgation et l'utilisation de données confidentielles des usagers.

Vos services seraient-ils éventuellement associés directement ou indirectement au suivi de ce dossier? Le cas échéant, quelle est la nature de l'implication fédérale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2240 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 avril 2018 (Fr.):

J'ai également appris par les médias que Test Achats a introduit une action en réparation collective contre Facebook. Moi-même ou mes services n'y sont pas impliqués.

DO 2017201822751

Vraag nr. 2241 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De overheidsopdrachten die uitgaan van de overheidsdiensten die onder uw toezicht vallen.

Ik ontvang graag een antwoord op de volgende vragen voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

1. Hoeveel overheidsopdrachten werden er uitgeschreven?
2. Welk percentage ging er in totaal naar respectievelijk economische partners in Vlaanderen, Wallonië, het Brussels Gewest en het buitenland?
3. Om welke totaalbedragen ging het telkens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2241 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 april 2018 (Fr.):

In antwoord op uw in onderwerp gestelde vragen gaat hieronder een overzicht van de door de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie geplaatste overheidsopdrachten over de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

Voor alle duidelijkheid wordt er hier op gewezen dat het gaat om de leveringen en diensten die zijn verworven of uitgevoerd zowel door middel van punctuele plaatsingsprocedures overheidsopdrachten als door middel van bestellingen geplaast via raamovereenkomsten.

Dit overzicht bevat zowel de overheidsopdrachten die zijn geplaast via de werkings- en investeringskredieten die vallen onder de beleidsdomeinen Economie en Consumenten als minister van Werk, Economie en Consumenten belast met Buitenlandse Handel, als onder de beleidsdomeinen Middenstand, Zelfstandigen, KMO's van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, het beleidsdomein Energie van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling, de beleidsdomeinen Digitale Agenda, Telecom en Post van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, als onder het beleidsdomein Noordzee van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee.

DO 2017201822751

Question n° 2241 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les marchés publics commandités par les services publics qui relèvent de votre tutelle gouvernementale.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

1. Quel est le nombre total de marchés publics?
2. Quelles sont les proportions totales de marchés publics obtenus par des partenaires économiques situés en Flandre, en Wallonie, en Région bruxelloise et à l'étranger?
3. Quels sont les totaux financiers afférents aux marchés publics obtenus par des partenaires économiques situés en Flandre, en Wallonie, en Région bruxelloise et à l'étranger?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2241 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 avril 2018 (Fr.):

En réponse à vos questions posées sous rubrique, veuillez trouver plus bas un aperçu des marchés publics passés par le SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie lors des années 2014, 2015, 2016 et 2017.

Afin d'être tout à fait clair, je tiens à vous signaler qu'il s'agit de livraisons et de services, acquis ou exécutés via des procédures d'attribution ponctuelles ou par le biais de commandes sur contrats cadres.

Cet aperçu reprend les marchés publics, passés sur les crédits de fonctionnement et d'investissement qui relèvent tant de mes tutelles gouvernementales Économie et Consommateurs comme ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, que de celles concernant les Classes moyennes, les Indépendants, et les PME du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, de celle concernant l'Énergie de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, de celles relatif à l'agenda numérique, les Télécommunications et la Poste du ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste ainsi que de celles en matière de Mer du Nord du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord.

Jaar 2014 / <i>Année 2014</i>	# geplaatste opdrachten / # marchés placés	geplaatste opdrachten in € / marchés placés en €	verhouding in % / proportion en %
Vlaamse Gewest / <i>Région flamande</i>	564	€ 11.619.767	43
Waalse Gewest / <i>Région wallonne</i>	229	€ 1.308.688	18
Brusselse Hoofdstedelijke Gewest / <i>Région de Bruxelles-capitale</i>	444	€ 14.054.282	34
Buitenland / <i>étranger</i>	70	€ 850.744	5
Totaal / <i>Total</i>	1.307	€ 27.833.481	

Jaar 2015 / <i>Année 2015</i>	# geplaatste opdrachten / # marchés placés	geplaatste opdrachten in euro / marchés placés en euros	verhouding in % / proportion en %
Vlaamse Gewest / <i>Région flamandee</i>	505	9.100.183	39
Waalse Gewest / <i>Région wallonne</i>	242	1.306.909	19
Brusselse Hoofdstedelijke Gewest / <i>Région de Bruxelles-capitale</i>	463	16.449.282	36
Buitenland / <i>Étranger</i>	71	1.308.700	6
Tota(a)l	1.281	28.165.074	

Jaar 2016 / <i>Année 2016</i>	# geplaatste opdrachten / # marchés placés	geplaatste opdrachten in euro / marchés placés en euros	verhouding in % / proportion en %
Vlaamse Gewest / <i>Région flamande</i>	514	7.917.552	39
Waalse Gewest / <i>Région wallonne</i>	256	1.306.909	19
Brusselse Hoofdstedelijke Gewest / <i>Région de Bruxelles-capitale</i>	474	14.725.552	36
Buitenland / <i>étranger</i>	72	1.043.563	5
Tota(a)l	1.316	24.993.576	

Jaar 2017 / <i>Année 2017</i>	# geplaatste opdrachten / # marchés placés	geplaatste opdrachten in euro / marchés placés en euros	verhouding in % / proportion en %
Vlaamse Gewest / <i>Région flamande</i>	576	10.912.264	40
Waalse Gewest / <i>Région wallonne e</i>	276	2.082.394	19
Brusselse Hoofdstedelijke Gewest / <i>Région de Bruxelles-capitale</i>	478	14.086.441	33
Buitenland / <i>étranger</i>	100	629.746	7
Tota(a)l	1.430	27.710.845	

DO 2017201822800

Vraag nr. 2246 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 26 april 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Toepassen van niet-terugbetaalbare vaste vergoedingen door energieleveranciers.

Sommige energieleveranciers hanteren het principe dat de vaste vergoeding voor contracten van een jaar niet wordt terugbetaald, wat heel wat vragen doet rijzen bij de consumenten.

Er werd hierover al eerder een vraag aan u gesteld en ik kom daarop terug, omdat uw antwoord op mondelinge vraag nr. 19670 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 753) op sommige punten niet strookt met het antwoord dat ik van mevrouw Marghem, de minister van Energie, heb gekregen op mijn schriftelijke vraag nr. 554 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 146) over hetzelfde onderwerp.

U deelde mee dat de vaste vergoeding louter een tarief-component is, terwijl het volgens uw collega, minister Marghem, een middel is om klanten te binden, dat bijgevolg zou kunnen worden gelijkgesteld met een verbrekingsvergoeding.

Volgens verscheidene specialisten in economisch recht is het, ondanks het feit dat er wel een getrouwheidspremie mag worden toegekend, verboden om een sanctie op te leggen bij vroegtijdige opzegging van het contract en wanneer de klant naar de concurrent overstapt.

1. Wat is de precieze definitie van een vaste vergoeding en wat valt daar volgens u precies onder en wat niet? Onderschrijft u het standpunt van uw collega, de minister van Energie, dat de vaste vergoeding volledig mag worden aangerekend, ook als dat betekent dat een klant die naar de concurrent overstapt daardoor wordt benadeeld?

2. Wat is het verschil tussen een niet-terugbetaalbare vaste vergoeding en een verbrekingsvergoeding, in de wetenschap dat verbrekingsvergoedingen wettelijk verboden zijn én dat er in de wet en in het akkoord om de consumenten te beschermen onderstreept wordt dat de consument te allen tijde kosteloos het contract met zijn leverancier kan opzeggen (mits inachtneming van een opzeggingstermijn van 30 dagen)?

DO 2017201822800

Question n° 2246 de monsieur le député Eric Thiébaut du 26 avril 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'application de redevances fixes non-remboursables de la part des fournisseurs d'énergie.

L'application par certains fournisseurs d'énergie d'un principe de non-remboursement de la redevance fixe pour les contrats d'un an suscite de nombreux questionnements auprès des consommateurs.

Déjà interrogé à ce sujet, je reviens vers vous car il apparaît que votre réponse à la question orale n° 19670 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 753) présente des contradictions par rapport à la réponse qui m'a été donnée par la ministre de l'Énergie, Mme Marie-Christine Marghem, à ma question écrite n° 554 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 146) sur le même thème.

Vous indiquez qu'une redevance fixe est un simple composant du tarif alors que votre collègue, Mme Marghem, estime qu'il s'agit d'un moyen de fidéliser le client qui serait ainsi assimilable à une indemnité de rupture.

Selon plusieurs spécialistes du droit économique, bien qu'il soit permis d'appliquer une prime à la fidélisation, il est interdit de pratiquer une sanction en cas de départ anticipé et en cas d'infidélité d'un client.

1. Quelle est la définition précise d'une redevance fixe et qu'est-ce qu'elle peut exactement recouvrir ou ne pas recouvrir selon vous? Êtes-vous d'accord avec votre collègue, la ministre de l'Énergie, qui considère qu'elle peut être comptabilisée si son objectif est de pénaliser un client infidèle?

2. Quelle est la différence entre une redevance fixe non-remboursable et une indemnité de rupture, sachant, d'une part, que la loi interdit toutes les formes d'indemnité de rupture et que, d'autre part, la loi, ainsi que l'accord de bonne conduite, insistent sur le fait que le consommateur peut quitter à tout moment son fournisseur sans aucun frais (moyennant un préavis de 30 jours)?

3. Zou het, aangezien de ene na de andere leverancier hetzelfde principe begint te hanteren dat in feite een manier is om de energiemarkt te vergrendelen, de deur-aan-deur-verkoop te stimuleren en de consumenten ertoe te dwingen een keuze te bestendigen die niet altijd in hun voordeel is, niet aangewezen zijn om een verplichting tot het *pro rata temporis* terugbetalen van de vaste vergoeding (m.a.w. een proportionele terugbetaling) op te leggen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2246 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 26 april 2018 (Fr.):

1. Naar mijn mening ziet u tegenstellingen in de antwoorden die mijn collega en ikzelf hebben gegeven en die zijn er niet. Ook al kan een forfaitbedrag bijdragen tot klantenbinding, dan nog blijft het een tariefcomponent. Ik lees in het antwoord van minister Marghem trouwens nergens dat een vaste vergoeding kan worden geassimileerd met een verbrekingsvergoeding.

Er bestaat naar mijn weten geen wettelijke definitie van "vaste vergoeding". De term is voldoende duidelijk: een bedrag dat onveranderlijk is en niet afhangt van het gebruik, de duurtijd, enz.

1. Als tariefcomponent is de vaste vergoeding onderdeel van de verbintenis die de consument aangaat om de leverancier te betalen die zich van zijn kant verbindt om gas en/of elektriciteit te leveren.

Een verbrekingsvergoeding is een bedrag dat door de consument te betalen is wanneer hij gebruik maakt van zijn (contractueel) recht om eenzijdig een einde aan een contract te stellen.

2. Bij de herziening van het consumentenakkoord vorig jaar, werd er voorzien dat de forfaitaire, vaste vergoeding zou dalen vanaf het tweede jaar voor contracten van bepaalde duur van meer dan één jaar die zo'n vergoeding bevatten. Daarmee wordt er ingegrepen in het tariefbeleid van de ondernemingen dat in principe vrij is, maar wordt er terzelfdertijd rekening gehouden met het feit dat de vaste kosten afnemen als een klant langer blijft.

In deze context zie ik momenteel geen redenen om een *pro rata temporis* terugbetaling wettelijk op te leggen.

3. Étant donné que les fournisseurs s'engouffrent les uns après les autres dans ce qui s'apparente à une manière de cadenasser le marché de l'énergie, d'encourager les ventes porte-à-porte et ainsi de bloquer les consommateurs dans des choix pas toujours avantageux, ne serait-il pas souhaitable d'imposer un remboursement obligatoire *pro rata temporis*, c'est à dire proportionnel, de la redevance fixe?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2246 de monsieur le député Eric Thiébaut du 26 avril 2018 (Fr.):

1. D'après moi, vous voyez des contradictions dans les réponses que mon collègue et moi-même ont données et ces contradictions n'existent pas. Même si un montant forfaitaire peut contribuer à une fidélisation de clients, il reste un élément tarifaire. D'ailleurs, je ne lis nulle part dans la réponse de la ministre Marghem qu'une indemnité forfaitaire peut être assimilée à une indemnité de rupture.

À ma connaissance, il n'existe pas de définition légale de "redevance fixe". Le terme est suffisamment clair: un montant qui est invariable et qui ne dépend pas de la consommation, de la durée, etc.

2. En tant que composant tarifaire, la redevance fixe fait partie de l'obligation du consommateur de payer le fournisseur qui s'engage de son côté à fournir du gaz et/ou de l'électricité.

Une indemnité de rupture est un montant à payer par le consommateur au cas où il utilise son droit (contractuel) de mettre fin unilatéralement à un contrat.

3. Lors de la révision de l'accord de consommation l'année passée, il a été prévu que la redevance forfaitaire fixe diminuerait à partir de la deuxième année pour les contrats de durée déterminée de plus d'un an qui contiennent une telle redevance. Ainsi, on interfère dans la politique tarifaire des entreprises qui est en principe libre, mais en même temps il est tenu compte de la dégressivité des coûts fixes en fonction de la durée que l'on reste client.

Dans cette optique, je ne vois actuellement pas de raisons pour imposer légalement un remboursement au *prorata* du temps.

DO 2017201822803

Vraag nr. 2248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De proefbank voor wapens in Luik.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1918 van 18 januari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 148).

1. Is het eindrapport van de externe audit omtrent de veiligheid van de proefbank voor wapens in Luik inmiddels afgerond?

2. Wat zijn de voornaamste bevindingen?

3. Kan u mij dat rapport bezorgen?

4. Welke bijkomende maatregelen worden eventueel genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2018 (N.):

1. Het rapport van de veiligheidsaudit is afgerond.

2. De hoofdconclusie is dat de proefbank over maatregelen beschikt waarmee ze de risico's kan beheersen waaraan ze wordt blootgesteld.

Dit belet niet dat er bijkomende maatregelen worden genomen.

3. Het rapport is opgesteld onder een vertrouwelijkheidsclausule. Ik kan het u dus niet bezorgen.

4. Het gaat om het opzetten van aanvullende technische en architecturale middelen (toegangscontroles, perimeterbeveiliging, camera's, toegang met badges, enz.), evenals van acties op organisatieniveau (werkprocedures onder andere).

DO 2017201822845

Vraag nr. 2251 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 02 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verenigbaarheid van deeltijdse uurregelingen. (MV 23843)

Het gebeurt regelmatig dat personen die in een bepaald bedrijf een deeltijdse arbeidsovereenkomst hebben afgesloten, hun arbeidstijd trachten te vervullen met een deeltijdbaan in een ander bedrijf.

DO 2017201822803

Question n° 2248 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le banc d'épreuves des armes à feu de Liège.

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 1918 du 18 janvier 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 148).

1. Le rapport final de l'audit externe concernant la sécurité au banc d'épreuves des armes à feu de Liège a-t-il été finalisé?

2. Quelles en sont les conclusions principales?

3. Pouvez-vous me fournir ce rapport?

4. Quelles mesures supplémentaires seront éventuellement prises?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2248 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2018 (N.):

1. Le rapport de l'audit de sécurité a été finalisé.

2. La principale conclusion est que le banc d'épreuves dispose des mesures lui permettant de maîtriser les risques auxquels il est exposé.

Ceci n'empêche pas que des mesures supplémentaires soient prises.

3. Le rapport a été établi sous une clause de confidentialité. Je ne peux donc pas vous le fournir.

4. Il s'agit de la mise en place de moyens techniques et architecturaux supplémentaires (contrôles d'accès, sécurité périmétrique, caméras, accès avec badges, etc.), ainsi que d'actions au niveau organisationnel (procédures de travail entre autres).

DO 2017201822845

Question n° 2251 de madame la députée Fabienne Winckel du 02 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La compatibilité des horaires à temps partiel (QO 23843).

Il n'est pas rare que des personnes ayant signé un contrat à temps partiel au sein d'une entreprise cherchent à compléter leur horaire par un autre temps partiel dans une autre entreprise.

In sommige gevallen kunnen de werktijden variabel zijn. Soms hebben deeltijdwerkers niet eens twee keer per week dezelfde regeling.

Die complexe situatie maakt het zeer vaak onmogelijk twee deeltijdbanen te combineren wegens de onverenigbaarheid van de werktijden.

1. Heeft u als minister van Werk die problematiek al geanalyseerd? Komt die situatie vaak voor?

2. Zou men niet voor moeten zorgen dat meer rekening gehouden wordt met de werkregelingen van de deeltijdwerkers en er een grotere regelmaat in wordt ingebouwd opdat ze hun arbeidstijd met een andere deeltijdbaan zouden kunnen vervullen? Wat is uw standpunt ter zake?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2251 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 02 mei 2018 (Fr.):

De problematiek die u aanhaalt, is niet nieuw en is inherent aan deze vorm van tewerkstelling. Aangezien de variabele werkroosters door elke werkgever afzonderlijk worden vastgesteld, is deze laatste niet noodzakelijk op de hoogte van de prestaties die bij een andere werkgever worden geleverd. Desalniettemin, kan er evenwel geen vast werkrooster worden opgelegd aan alle deeltijdse werknemers door een afschaffing van de mogelijkheid om volgens een variabel deeltijds werkrooster te werken.

Dit is overigens één van de redenen waarom ik in het kader van de wet betreffende werkbaar en wendbaar werk gewerkt heb aan de modernisering van de deeltijdse arbeid.

Om de deeltijdse werknemers met een variabel werkrooster in staat te stellen zich een concreter beeld te vormen van hun arbeids- en rusttijden, zal het arbeidsreglement voortaan een algemeen kader moeten vastleggen voor de toepassing van de variabele deeltijdse werkroosters. Dit kader heeft zowel betrekking op de grenzen van de variabiliteit, als op de voorwaarden voor het ter kennis brengen van de variabele werkroosters aan de betrokken deeltijdse werknemers.

Dans certains cas les horaires peuvent être variables. Il se peut en effet que l'employé exerçant à temps partiel ne fasse pas deux fois le même horaire sur la semaine.

Une situation complexe qui rend très souvent impossible de combiner deux temps partiels faute de compatibilité entre les horaires.

1. En tant que ministre de l'Emploi, avez-vous déjà analysé cette problématique? Ce genre de situation est-il fréquent?

2. Ne faudrait-il pas instaurer une sensibilisation particulière et plus de rigueur aux horaires des personnes travaillant à temps partiel, afin que celles-ci soient en mesure de compléter leur horaire par un autre temps partiel? Quel est votre avis sur le sujet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2251 de madame la députée Fabienne Winckel du 02 mai 2018 (Fr.):

La problématique que vous évoquez n'est pas nouvelle et est inhérente à cette forme de travail. Les horaires variables étant fixés par chaque employeur, ce dernier n'est pas forcément au courant des prestations effectuées auprès d'un autre employeur. Néanmoins, on ne peut pas imposer pour autant à tous les travailleurs à temps partiel de travailler suivant un horaire fixe en allant jusqu'à supprimer la possibilité pour les travailleurs à temps partiel de travailler suivant des horaires variables.

C'est dès lors une des raisons pour laquelle j'ai oeuvré, dans le cadre de la loi sur le travail faisable et maniable, à moderniser le travail à temps partiel.

Dorénavant, pour permettre au travailleur à temps partiel occupé suivant un horaire variable de se former une image claire de ses temps de travail et de repos, le règlement de travail devra fixer un cadre général pour l'application des horaires de travail à temps partiel variables. Ce cadre porte aussi bien sur les limites de la variabilité que sur les conditions pour porter les horaires de travail variables à la connaissance des travailleurs à temps partiel concernés.

Anderzijds moet de arbeidsovereenkomst gesloten voor deeltijdse arbeid steeds voor iedere werknemer afzonderlijk verplicht schriftelijk worden vastgesteld, uiterlijk op het tijdstip waarop de werknemer de uitvoering van zijn overeenkomst aanvangt. Met andere woorden, bij toepassing van een variabel werkrooster moet de deeltijdse arbeidsovereenkomst bijgevolg de deeltijdse arbeidsregeling bevatten en zal uit het contract tevens moeten blijken dat het een variabel werkrooster betreft dat wordt vastgesteld volgens de regels in het arbeidsreglement. Het is de bedoeling dat de werknemer weet waartoe hij zich verbindt als hij zijn arbeidsovereenkomst ondertekent en een duidelijk beeld van zijn roosters heeft.

DO 2017201822871

Vraag nr. 2264 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het akkoord inzake de herziening van de detacheringsrichtlijn (MV 24194).

Op donderdag 1 maart 2018 lieten Europees commissaris voor Sociale Zaken Marianne Thyssen en de onderhandelaars van het Europees Parlement en van de Europese Raad weten dat men het eens was geraakt over een mogelijk akkoord inzake de herziening van de detacheringsrichtlijn van 1996.

Dankzij de herziening, waarvan ons land een groot voorstander is, kan de detachering worden beperkt tot twaalf maanden, met een mogelijke verlenging met zes maanden onder voorwaarde van een gemotiveerde kennisgeving aan de bevoegde autoriteiten van het gastland, en zullen de gedetacheerde werknemers voor hetzelfde werk op dezelfde werkplek dezelfde bezoldiging genieten als de lokale werknemers. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor bepaalde vergoedingen.

Er werd een compromis bereikt over de omzettingstermijn in de 28 lidstaten - met andere woorden voor de volledige omzetting in nationaal recht door het gastland van de niet naar behoren gedetacheerde werknemers - die vijf jaar zal bedragen.

D'autre part, le contrat de travail à temps partiel doit toujours obligatoirement être constaté par écrit pour chaque travailleur séparément, au plus tard au moment où le travailleur commence l'exécution de son contrat. En d'autres termes, en cas d'application d'un horaire de travail variable, le contrat de travail à temps partiel doit par conséquent contenir le régime de travail à temps partiel et il devra également ressortir du contrat que cela concerne des horaires de travail variables qui sont établis suivant les règles du règlement de travail. L'objectif est de permettre au travailleur de savoir à quoi il s'engage lorsqu'il signe son contrat de travail et de disposer d'une image claire de ses horaires.

DO 2017201822871

Question n° 2264 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'accord sur la révision de la directive travailleurs détachés de l'Union européenne (QO 24194).

Le jeudi 1^{er} mars 2018, la commissaire aux Affaires sociales Marianne Thyssen, avec les négociateurs du Parlement européen et ceux du Conseil, ont annoncé une entente commune sur un possible accord pour réviser la directive travailleurs détachés de l'Union européenne de 1996.

Cette révision que notre pays souhaitait ardemment permettra que le travail détaché soit limité à une durée de douze mois et six mois par notification motivée aux autorités compétentes de l'État d'accueil, et que les travailleurs détachés puissent bénéficier "de la même rémunération, pour le même travail sur le même lieu de travail que les travailleurs locaux". Cela s'applique par exemple à certaines indemnités.

Un compromis a été trouvé sur la durée de transposition dans les 28 États membres, ou pour la couverture complète par le droit du pays d'accueil des travailleurs mal détachés, et une clause de révision dans les cinq ans a été introduite.

Dat informele akkoord zou op 14 maart, na nieuwe tria-
logen, aan het Comité van permanente vertegenwoordigers
worden voorgelegd om vervolgens, vermoedelijk in juni,
in het Parlement ter stemming te worden gebracht. Dat
akkoord bewijst dat de Europese Unie meer is dan een eco-
nomische ruimte en haar werknemers sociale bescherming
wil bieden.

1. Wat is uw reactie op dat akkoord?
2. Werd er ingegaan op de door ons land geformuleerde
verzoeken?
3. Zal dat akkoord het mogelijk maken een aantal scheef-
trekkingen in bepaalde sectoren die de lokale werkgelegen-
heid verdringen, recht te zetten?
4. Denkt u dat het akkoord formeel zal worden gevali-
deerd en in de andere lidstaten ten uitvoer zal worden
gelegd?
5. Welke regels worden er van toepassing op de werkne-
mers in de sector van het internationaal vervoer over de
weg?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van
Werk, Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag
nr. 2264 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-
Jacques Flahaux van 03 mei 2018 (Fr.):**

Inzake uw vragen betreffende "het akkoord over de wij-
ziging van de richtlijn betreffende gedetacheerde werkne-
mers van de Europese Unie", kan ik u meedelen dat de
tekst die het resultaat is van onderhandelingen met het
Europees Parlement tijdens de dialoog, op 11 april werd
goedgekeurd door de lidstaten tijdens de vergadering van
het Comité van permanente vertegenwoordigers.

Wat betreft het Europees parlement, de vertegenwoordi-
gers van de commissie Werkgelegenheid en Sociale Zaken
van het Europees parlement hebben eveneens met een
grote meerderheid deze tekst aangenomen.

Eenmaal de tekst is herzien door de juristen-vertalers,
zou de finale versie van de tekst moeten worden gestemd
in de plenaire vergadering van het Europees Parlement in
de loop van de maand juni.

Dit akkoord bevat geen fundamentele wijzigingen verge-
leken met de algemene aanpak die ontstaan is tijdens de
EPSCO-Raad van december laatstleden, en ik verheug mij
dus dat de gewijzigde richtlijn uiteindelijk aangenomen
werd.

Il était prévu que cet accord informel passe devant le
Comité des représentants permanents le 14 mars, à la suite
de nouveaux dialogues, avant un vote probable au Parle-
ment au mois de juin. Cet accord est la preuve que l'Union
européenne, en plus d'être un espace économique, cherche
à garantir une protection sociale à ses travailleurs.

1. Quelle est votre réaction par rapport à cet accord?
2. Contient-il les demandes de notre pays?
3. Sera-t-il possible grâce à lui d'assainir un certain
nombre de pratiques que l'on constate dans certains sec-
teurs, au détriment de l'emploi local?
4. Êtes-vous confiant quant à la validation formelle de cet
accord et sa mise en oeuvre au sein des autres États
membres?
5. Quelles seront les règles appliquées aux travailleurs
dans le transport routier international?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de
l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé
du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question
n° 2264 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux
du 03 mai 2018 (Fr.):**

Relativement à vos questions concernant "l'accord sur la
révision de la directive travailleurs détachés de l'Union
européenne", je puis vous informer que le texte résultant
des négociations menées avec le Parlement européen lors
du trilogue a été approuvé par les États membres lors de la
séance du Comité des représentants permanents du 11 avril
dernier.

En ce qui concerne le Parlement européen, les députés de
la commission Emploi et affaires sociales du Parlement
européen ont également adopté un tel texte à une large
majorité.

Une fois révisée par les juristes-linguistes, la version
finale du texte devrait ensuite être soumise au vote en
séance plénière du Parlement européen dans le courant du
mois de juin.

Cet accord ne contient pas de changements fondamen-
taux par rapport à l'approche générale dégagée lors du
Conseil EPSCO de décembre dernier, et je me réjouis donc
que la directive révisée soit finalement adoptée.

Wat betreft meer in het bijzonder het behoud, in het akkoord, van het verruimd begrip "loon", zal een dergelijk behoud de toepassing van de Belgische arbeidsvoorwaarden in geval van detachering versterken door het bevestigen van de interpretatie die reeds door België gegeven werd in zijn wet van 5 maart 2002 tot omzetting van de richtlijn 96/71/EG.

Meer algemeen ben ik, op Europees vlak, eveneens van oordeel dat de invoering van een dergelijk kader inzake loon ("gelijk loon voor gelijk werk") zal bijdragen tot de strijd tegen de sociale dumping en de sociale bescherming van de gedetacheerde werknemers zal verbeteren.

Wat betreft de vraag te weten welke de regels zullen zijn die van toepassing zijn op de werknemers van het internationaal wegvervoer, kan ik u bevestigen dat het bereikt akkoord in dit verband geen veranderingen aanbrengt vergeleken met de tekst die het voorwerp was van een algemene benadering in de EPSCO-Raad van december laatstleden.

Anders gezegd, zoals bepaald door de toekomstige richtlijn tot wijziging van de richtlijn 96/71/EG (die momenteel beslist wordt in het kader van de dialoog), zullen de bepalingen die vastgesteld worden door een dergelijke wijzigingsrichtlijn, slechts van toepassing zijn op het wegvervoer vanaf de datum van inwerkingtreding van een andere richtlijn *lex specialis* die in het bijzonder de specifieke regels bepaalt inzake de richtlijn 96/71/EG en de richtlijn 2014/67/EU voor de detachering van de bestuurders in de sector van het wegvervoer.

Een dergelijke richtlijn *lex specialis* voor de detachering in het kader van het wegvervoer wordt momenteel besproken in de afdeling "vervoer" van de Raad.

DO 2017201822891

Vraag nr. 2279 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Opendatastrategie.

Gegevens van overheidsorganen worden steeds vaker ter beschikking gesteld van en gebruikt door bedrijven die toepassingen voor het grote publiek aanbieden (in verband met het weer, mobiliteit, vrije tijd, luchtvaart, cultuur, enz.). Dit zogenaamde opendatabeleid wordt overigens gesteund door de regering in het kader van een in 2015 goedgekeurde strategie.

En ce qui concerne plus particulièrement le maintien dans l'accord du concept élargi de "rémunération", un tel maintien renforcera l'application des conditions de travail belges en cas de détachement en confirmant l'interprétation déjà faite par la Belgique dans sa loi du 5 mars 2002 transposant la directive 96/71/CE.

De manière plus générale, au niveau européen, je suis également d'avis que l'établissement d'un tel cadre en matière de rémunération ("à travail égal, salaire égal") contribuera à la lutte contre le dumping social et améliorera la protection sociale des travailleurs détachés.

En ce qui concerne la question de savoir quelles seront les règles appliquées aux travailleurs dans le transport routier international, je puis vous confirmer que l'accord obtenu n'apporte pas de changements en la matière par rapport au texte ayant fait l'objet d'une approche générale au sein du Conseil EPSCO de décembre dernier.

Autrement dit, tel que prévu par la future directive révisant la directive 96/71/CE, les dispositions prévues par une telle directive de révision ne seront applicables au transport routier qu'à partir de la date d'entrée en vigueur d'une autre directive *lex specialis* établissant, notamment, des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier.

Une telle directive *lex specialis* pour le détachement dans le cadre du transport routier est actuellement en cours de discussion dans la filière "transport" du Conseil.

DO 2017201822891

Question n° 2279 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

La mise à disposition et l'exploitation de données issues des organismes publics par des entreprises porteuses d'applications ouvertes au grand public connaît un essor très important (météorologie, mobilité, loisirs, aéronautique, culture, etc.). Cette politique dite *open data* est, par ailleurs, soutenue par le gouvernement dans le cadre d'une stratégie adoptée en 2015.

1. Wat voor gegevens worden er vandaag verspreid door de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Hoeveel private en openbare partners gebruiken deze gegevens?

3. Welke flankerende maatregelen werden er gepland om de opendatastrategie in 2018 te versterken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2279 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.):

1. Wat de Federale Overheidsdienst (FOD) Economie betreft:

De Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) verstrekt openbare gegevens over ondernemingen, zoals hun ondernemingsnummer, maatschappelijke zetel, benamingen, rechtsvorm, activiteiten en vestigingseenheden.

Bovendien ging in oktober 2015 een opendataportaal van Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) online. Bijna 150 datasets zijn al beschikbaar en nieuwe bestanden worden regelmatig toegevoegd aan de catalogus. Verschillende thema's komen aan bod: onder meer demografische gegevens, verkeersongevallen, vastgoedprijzen, fiscale inkomens, bodemgebruik, Census 2011, consumptieprijsindex, aantal btw-plichtigen, nomenclaturen en statistische sectoren.

Alle bestanden zijn beschikbaar in een gangbaar, aan eigendomsrechten gebonden (Excel, Access, Shapefile, enz.) dan wel vrij bestandsformaat (csv, sqlite, gml, enz.). De bestanden worden zo opgebouwd dat ze gemakkelijk herbruikbaar zijn (de gegevens kan men gemakkelijk heraggregeren). Alle gegevens die Statbel online plaatst, hebben op zijn minst drie sterren. Dat betekent dat het gaat om gestructureerde gegevens die in een open bestandsformaat beschikbaar zijn.

Vervolgens worden de gegevens over de maximumprijzen voor aardolieproducten, die berekend worden in overeenstemming met de programmaovereenkomst betreffende een systeem van maximumverkoopprijzen voor aardolieproducten, dagelijks bijgewerkt op de website van de FOD Economie.

1. Quels sont actuellement les types de données qui sont diffusées par les services publics qui dépendent de votre tutelle gouvernementale?

2. Quel est le nombre de partenaires privés et publics qui exploitent lesdites données?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la stratégie *open data* durant l'année 2018?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2279 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.):

1. Pour ce qui concerne le Service Public Fédéral (SPF) Économie:

La Banque-Carrefour des Entreprises (BCE) met à disposition des données publiques relatives aux entreprises telles que leurs numéro d'entreprise, siège, dénominations, forme juridique, activités et unités d'établissement.

Par ailleurs, un portail *open data* a été mis en ligne en octobre 2015 par Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium). Près de 150 sets de données sont déjà disponibles, des nouveaux fichiers étant régulièrement ajoutés au catalogue. Différentes thématiques sont couvertes: notamment des données démographiques, les accidents de la circulation, les prix de l'immobilier, les revenus fiscaux, l'occupation du sol, le Census 2011, l'indice des prix à la consommation, le nombre d'assujettis à la TVA, les nomenclatures et les secteurs statistiques.

Tous les fichiers sont disponibles dans un format propriétaire populaire (Excel, Access, Shapefile, *etc.*) et dans un format libre (csv, sqlite, gml, *etc.*). Les fichiers sont structurés de manière à être facilement réutilisables (il est facile de ré-agréger ces données). Toutes les données mises en ligne par Statbel sont au moins des trois étoiles, à savoir qu'il s'agit de données structurées disponibles dans un format ouvert.

Ensuite, les données sur les prix maximaux des produits pétroliers, calculés conformément au contrat de programme relatif à un régime des prix de vente maxima des produits pétroliers, sont mises à jour quotidiennement sur le site du SPF Économie.

De geaggregeerde gegevens van de jaarlijkse energiebalansen (algemene balans, vaste fossiele brandstoffen, elektriciteit en warmte, gas, olie en hernieuwbare energiebronnen), vereist door Verordening (EG) nr. 1099/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2008 betreffende energiestatistiek, zijn ook beschikbaar op de website van de FOD Economie.

De gegevens met betrekking tot het Continentaal Plat (zoals akoestische gegevens, bathymetrie, backscatter en waterkolom van multibeam sounders, producten afgeleid van de gegevens, sedimentologische gegevens van zeemonsters, beelden en video's van de zeebodem die tijdens meetcampagnes zijn genomen, alsook EMS (*Electronic Monitoring System*)-gegevens) zijn op aanvraag toegankelijk en mogen worden verspreid. De lijst van erkende aannemers is beschikbaar op de website van de FOD Economie.

Tot slot worden via de publicatie van een jaarverslag op de website van de FOD Economie de auteursrechten en naburige rechten die door elke beheersvennootschap worden geïnd (met diverse uitsplitsingen), de auteursrechten en naburige rechten die door elke beheersvennootschap worden verdeeld en betaald (met diverse uitsplitsingen), de schuld van deze beheersvennootschappen aan de rechthebbenden en hun werkingskosten ter beschikking gesteld.

2. Wat de FOD Economie betreft:

De KBO stelt haar publieke gegevens voor hergebruik op verschillende manieren ter beschikking: via volledige bestanden voor hergebruik, via de webservices Public Search en via open data bestanden (gratis bestanden in CSV-formaat). De volledige bestanden voor hergebruik worden aan zes licentienemers overgemaakt. De webservices worden door 855 "klanten" geraadpleegd en de open data bestanden worden per maand gemiddeld door 370 gebruikers gedownload.

De bestanden in open formaat zijn vrij toegankelijk voor alle gebruikers via de website van Statbel en maandelijks worden tussen 11.000 en 15.000 datasets in open formaat gedownload.

Wat de bij punt 1 opgesomde gegevens aangaande het Continentaal Plat betreft, kunnen die door ondernemingen die in het Belgische deel van de Noordzee aan zandwinning doen (13 firma's), door Belgische federale en regionale overheidsbesturen en wetenschappelijke instituten (5), door wetenschappelijke instituten uit andere landen (4) en door privéondernemingen van multibeam sounders en de hiermee verwante informaticatoepassingen (2) worden aangewend.

Les données agrégées des bilans énergétiques annuels (bilan global, combustibles solides fossiles, électricité et chaleur, gaz, pétrole et renouvelables) requis par le règlement (CE) no 1099/2008 du parlement européen et du conseil du 22 octobre 2008 concernant les statistiques de l'énergie sont également disponibles via le site internet du SPF Economie.

Les données relatives au Plateau Continental (telles que les données acoustiques, bathymétrie, backscatter et colonnes d'eau issues des sondeurs multifaisceaux, les produits dérivés des données, les données sédimentologiques issues des prélèvements en mer, les images et vidéos du fonds marin prises lors de campagnes de mesure ainsi que les données EMS (*Electronic Monitoring System*)) sont accessibles sur demande et susceptibles d'être diffusées. Quant à la liste des entrepreneurs agréés, elle est disponible sur le site du SPF Economie.

Enfin, sont mis à disposition, via la publication d'un rapport annuel sur le site web du SPF Economie, les droits d'auteur et droits voisins perçus par les sociétés de gestion par société de gestion (avec diverses ventilations), les droits d'auteur et droits voisins répartis et payés par les sociétés de gestion par société de gestion, (avec diverses ventilations), la dette de ces sociétés de gestion envers les ayants droit ainsi que leurs frais de fonctionnement.

2. Pour ce qui concerne le SPF Économie:

La BCE met ses données publiques à disposition en vue d'une réutilisation et ce, de différentes manières: via des fichiers complets de réutilisation, via des webservices public search ainsi que via des fichiers dits *open data* (fichiers gratuits en format CSV). Les fichiers complets de réutilisation sont transmis à six preneurs de licences, les webservices public search sont utilisés par 855 "clients" et enfin les fichiers dits *open data* sont téléchargés par une moyenne de 370 utilisateurs par mois.

Via le site Internet de Statbel, les fichiers en format ouvert sont libres d'accès pour tous les utilisateurs et, mensuellement, entre 11.000 et 15.000 sets de données en format ouvert sont téléchargés.

Quant aux données relatives au Plateau Continental et énumérées au point 1, elles sont susceptibles d'être exploitées par les firmes d'extraction de sable oeuvrant dans la partie belge de la Mer du Nord (13 firmes), les administrations et instituts scientifiques belges fédéraux et régionaux (5), les Instituts scientifiques d'autres pays (4), les compagnies privées de développement de sondeurs multifaisceaux et de logiciels dédiés (2).

In totaal gebruiken een vijftiental privé- en publieke partners de gegevens van de Dienst Continentaal Plat (COPCO).

Het aantal personen die de lijst van erkende aannemers gebruikt, is echter onbekend.

Dit is ook het geval voor de gegevens betreffende de maximumprijzen voor aardolieproducten en de in open data beschikbare geaggregeerde gegevens van de energiebalansen.

De gegevens over de aardolieprijzen worden naar ongeveer 300 personen doorgestuurd en de informatie rond de energiebalansen wordt aan een twintigtal partners doorge-maild. De raadplegingsstatistieken van deze gegevens via de website van de FOD Economie zijn eveneens beschikbaar. De webpagina's aangaande de voornoemde onderwerpen werden tussen januari en april 2018 respectievelijk 12.068 en 3.237 keer (eenzelfde persoon kan verschillende pagina's consulteren) geraadpleegd.

Ten slotte zijn de gegevens betreffende de beheersvenootschappen die bij punt 1 werden genoemd voor iedereen vrij toegankelijk en mogen ook vrij worden hergebruikt.

3. Wat de FOD Economie betreft:

De beheersdienst van de KBO stelt reeds alle gegevens ter beschikking die het voorwerp kunnen maken van een hergebruik. Hierbij wordt rekening gehouden met de beperkingen die in het kader van de bescherming van de persoonsgegevens worden opgelegd.

Statbel onderzoekt ondertussen de mogelijkheden om "Linked Open-Data" bestanden (5 sterren) uit te werken en zet ook zijn inspanningen voort om zijn aanbod van gegevens in open formaat continu te verbeteren.

Meer algemeen gezien stelt de FOD Economie verder alles in het werk om de terbeschikkingstelling van gegevens te handhaven.

DO 2017201822900

Vraag nr. 2280 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Haven van Zeebrugge. - Impact van de brexit.

Op dit moment is bijna 45 % van de economische activiteiten van de haven van Zeebrugge te danken aan de zeehandel met Groot-Brittannië.

Au total, une quinzaine de partenaires privés et publics exploitent les données du Service Plat continental (COPCO).

Pour ce qui concerne le nombre de personnes exploitant la liste des entrepreneurs agréés, il n'est pas connu.

Il en est de même pour les données relatives aux prix maximaux des produits pétroliers et les données agrégées des bilans énergétiques disponibles en *open data*.

À noter que les données sur les prix pétroliers sont envoyées à environ 300 personnes et les données sur les bilans énergétiques à une vingtaine de partenaires par un autre canal que les *open data* (par mail). Les statistiques de consultation de ces données via le site du SPF Économie sont également disponibles. Les pages relatives aux sujets évoqués ont été consultées respectivement 12.068 et 3.237 fois de janvier à avril 2018 (une même personne pouvant consulter plusieurs pages).

Enfin, les données relatives aux sociétés de gestion mentionnées au point 1 sont librement accessibles et utilisables par tous.

3. Pour ce qui concerne le SPF Économie:

Le service de gestion de la BCE met déjà à disposition l'ensemble des données pouvant faire l'objet d'une réutilisation et ce, compte tenu notamment des limites liées à la protection de la vie privée.

Statbel, quant à lui, examine entre-temps la possibilité de produire des fichiers "Linked Open-Data" (5 étoiles) et poursuit également ses efforts en vue d'améliorer de manière continue son offre de données en format ouvert.

De manière plus générale, le SPF Économie continue de mettre tout en oeuvre pour garantir la fourniture des données.

DO 2017201822900

Question n° 2280 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Port de Zeebrugge. - Impact du Brexit.

À l'heure actuelle, près de 45 % des activités économiques du port de Zeebrugge sont liées aux échanges maritimes avec la Grande-Bretagne.

Beschikt u over informatie met betrekking tot de ernst van de risico's ten gevolge van de brexit? Zo ja, wat is de geschatte negatieve impact?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2280 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.):

De brexit zou voor Zeebrugge een belangrijke impact kunnen hebben (*NBB Working Paper - No. 342 - April 2018 (The economic importance of the Belgian ports)*). Deze haven is onder andere een toegangspoort tot het Verenigd Koninkrijk voor veel bedrijven in België. Meer dan 46 % van de totale tonnage van de haven (namelijk 17,2 miljoen ton) ging naar of kwam uit het Verenigd Koninkrijk in 2017 (invoer met 67 %, uitvoer met 33 %). Hierdoor zijn er volgens Joachim Coens, de CEO van de Haven van Zeebrugge, bij een harde brexit rechtstreeks 5.000 banen in gevaar en indirect ook nog eens 5.000 banen.

De haven van Zeebrugge is wereldleider in de trafiek van nieuwe wagens met een jaarlijks volume van 2,8 miljoen stuks (tweede rapport van de Belgische *Brexit High level Group* onder voorzitterschap van Graaf Paul Buysse, december 2017). In 2016 werden er één miljoen nieuwe wagens tussen Zeebrugge en het Verenigd Koninkrijk verscheept, een stijging van 80 % in vergelijking met 2011. Ondertussen merkt de haven van Zeebrugge volgens zijn CEO nu reeds de eerste negatieve impact van de nakende brexit. Het aantal getransporteerde wagens daalde immers reeds met 100.000 stuks.

Als er een brexit komt zonder nieuw handelsakkoord treden de WHO-tarieven in werking. Hierdoor zou er voor wagens een invoerheffing komen van 10 %, voor tapijten 8 % en voor fruitsappen zou dit kunnen oplopen tot 25 %, met een potentiële negatieve impact op.

De heer Coens gelooft echter niet in dit rampscenario en verwacht dat de haven van Zeebrugge het Europees bruggenhoofd richting Verenigd Koninkrijk zal blijven. De haven van Zeebrugge is momenteel ook al bezig om Ierland rechtstreeks te bedienen via Dublin (Interview Joachim Coens, CEO Haven van Zeebrugge, *De Standaard*, 3 maart 2018).

Disposez-vous éventuellement d'informations sur l'échelle de risques encourus dans le sillage du Brexit? Le cas échéant, quelles sont les estimations des incidences négatives en votre possession?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2280 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.):

Le Brexit pourrait avoir un impact important pour le port de Zeebrugge (*NBB Working Paper - No. 342 - April 2018 (The economic importance of the Belgian ports)*). Ce port constitue notamment une voie d'accès au Royaume-Uni pour de nombreuses entreprises situées en Belgique. En 2017, plus de 46 % du tonnage total du port (soit 17,2 millions de tonnes) étaient destinés au ou provenaient du Royaume-Uni (67 % à l'exportation, 33 % à l'importation). C'est la raison pour laquelle un Brexit "dur" présente un danger direct pour 5.000 emplois et en compromet indirectement 5.000 de plus, selon Joachim Coens, le CEO du Port de Zeebrugge.

Le port de Zeebrugge est leader mondial en matière de transfert de voitures neuves automobiles avec un volume annuel de 2,8 millions d'unités (deuxième rapport du groupe belge *Brexit High level Group* sous la présidence du Compte Paul Buysse, décembre 2017). En 2016, un million de voitures neuves ont été expédiées par bateau entre Zeebrugge et le Royaume-Uni, soit une augmentation de 80 % par rapport à 2011. Cependant, selon son CEO, le port de Zeebrugge constate dès à présent le premier impact négatif du Brexit imminent. En effet, le nombre d'automobiles transportées a déjà diminué de 100.000 unités.

En cas de Brexit sans nouvel accord commercial, les droits de douane OMC entreraient en vigueur. Cela impliquerait une taxe d'importation pouvant monter à 10 % pour les voitures automobiles, à 8 % pour les tapis, jusqu'à 25 % pour les jus de fruits et engendrerait par voie de conséquence un impact potentiellement négatif.

Néanmoins, monsieur Coens ne croit pas en ce scénario catastrophe et prévoit que le port de Zeebrugge restera le principal point de transit européen vers le Royaume-Uni. Par ailleurs, le port de Zeebrugge s'apprête à desservir directement l'Irlande via Dublin (Interview Joachim Coens, CEO Port de Zeebrugge, *De Standaard*, 3 mars 2018).

DO 2017201823007

Vraag nr. 2291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De aanbevelingen van de Consumentenombudsdienst.

Wanneer de Consumentenombudsdienst geen minnelijke regeling heeft kunnen bereiken in een consumentengeschil, deelt de Consumentenombudsdienst dit mee aan alle partijen en kan hij tegelijkertijd een aanbeveling formuleren ten aanzien van de betrokken onderneming. Wanneer de betrokken onderneming deze aanbeveling niet wil volgen, moet de onderneming dit motiveren aan de Consumentenombudsdienst en aan de consument.

Voor 2017 bestond er geen enkele strafrechtelijke sanctie bij niet-naleving van deze bepaling. Om te verhelpen aan deze lacune bepaalt de wet van 18 april 2017 houdende diverse bepalingen inzake economie in strafrechtelijke sancties bij niet-naleving. Het is van belang om de onderneming ertoe aan te zetten te komen tot een evenwichtige oplossing bij een geschil met een consument.

Het jaarverslag 2016 van de Consumentenombudsdienst kwam tot de vaststelling dat sommige ondernemingen weigeren om medewerking te verlenen. Een grote meerderheid van de ondernemingen (61,8 %) antwoordde niet op de aanbevelingen.

1. Hoeveel aanbevelingen heeft de Consumentenombudsdienst opgesteld voor ondernemingen in 2017? Voor welke geschillen werden de meeste aanbevelingen opgesteld?

2. Hoeveel van de aanbevelingen werden gevolgd door ondernemingen in 2017?

3. Hoeveel van de aanbevelingen werden niet gevolgd en heeft de onderneming dit gemotiveerd? Hoeveel werden niet gemotiveerd?

4. Heeft u zicht op hoeveel waarschuwingsprocedures, vastgelegd in artikel XV.31, § 2 er werden opgestart nadat de onderneming geen gemotiveerd standpunt ter kennis heeft gebracht bij het niet volgen van een aanbeveling? Zo ja, hoeveel waarschuwingen werden er gegeven sinds het opstarten van de Consumentenombudsdienst? Graag cijfers per jaar.

5. De wet van 18 april 2017 houdende diverse bepalingen inzake economie bevat ook strafrechtelijke sancties. Hoeveel ondernemingen werden bestraft sinds de inwerking-treding van de wet?

6. Heeft de wetsaanpassing de situatie verbeterd?

DO 2017201823007

Question n° 2291 de madame la députée Leen Dierick du 09 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les recommandations du Service de Médiation pour le Consommateur.

Lorsque le Service de Médiation pour le Consommateur n'est pas parvenu à un règlement à l'amiable d'un litige de consommation, il en informe toutes les parties et il peut, parallèlement, formuler une recommandation à l'intention de l'entreprise concernée. Lorsque l'entreprise concernée refuse de suivre cette recommandation, elle doit motiver ce choix devant le Service de Médiation pour le Consommateur et devant le consommateur.

Avant 2017, aucune sanction pénale n'était prévue en cas de non-respect de cette disposition. Pour remédier à cette lacune, la loi du 18 avril 2017 portant des dispositions diverses en matière d'économie prévoit des sanctions pénales en cas de non-respect. Il importe d'inciter l'entreprise à parvenir à une solution équilibrée en cas de litige avec un consommateur.

Dans son rapport annuel 2016, le Service de Médiation pour le Consommateur constate que certaines entreprises refusent de collaborer. Une grande majorité des entreprises (61,8 %) n'a pas répondu aux recommandations.

1. Combien de recommandations le Service de Médiation pour le Consommateur a-t-il établies à l'intention des entreprises en 2017? Pour quels litiges la plupart des recommandations ont-elles été établies?

2. Parmi ces recommandations, combien ont-elles été suivies par les entreprises en 2017?

3. Parmi ces recommandations, combien n'ont-elles pas été suivies par les entreprises, et dans combien de cas ce refus était-il ou n'était-il pas motivé?

4. Savez-vous combien de procédures d'avertissement, décrites à l'article XV.31, § 2, ont été lancées parce que l'entreprise n'avait pas communiqué d'avis motivé pour justifier son choix de ne pas suivre une recommandation? Dans l'affirmative, combien d'avertissements ont-ils été donnés depuis l'inauguration du Service de Médiation pour le Consommateur? Merci de fournir des chiffres annuels.

5. La loi du 18 avril 2017 portant des dispositions diverses en matière d'économie contient aussi des sanctions pénales. Combien d'entreprises ont-elles été sanctionnées depuis l'entrée en vigueur de cette loi?

6. La modification de la loi a-t-elle amélioré la situation?

7. De Consumentenombudsdienst bereidt, in samenwerking met de FOD Economie, een folder voor waarin de buitengerechtelijke geschillenregeling en de voordelen ervan worden toegelicht. Wanneer zal deze folder worden gepubliceerd? Hoe wordt de folder verspreid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 mei 2018 (N.):

1 tot 3. De cijfers die u vraagt, zijn opgenomen in het jaarverslag van de Consumentenombudsdienst dat onlangs werd bekendgemaakt. U kan het raadplegen op zijn website: <https://www.consumentenombudsdienst.be/nl/downloads/jaarverslag-cod-2017>.

4 en 5. De Economische Inspectie heeft geen zicht op de aanvragen tot bemiddeling en het verloop ervan. Het is aan de Consumentenombudsdienst om de nodige informatie aan de Inspectie over te maken, die dan een onderzoek zal instellen. Tot op heden heeft de Consumentenombudsdienst nog geen dossiers overgemaakt. Er zijn dus ook nog geen onderzoeken gevoerd.

6. Gelet op het voorgaande kan ik positief noch negatief antwoorden op de vraag of de situatie is verbeterd.

7. De folder werd reeds gepubliceerd en wordt steeds verstrekt door de Consumentenombudsdienst bij de eerste communicatie met de partijen.

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2015201608363

Vraag nr. 1144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 15 maart 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Personeelskader lokale en federale politie.

Volgens berichtgeving in de media begin maart 2016 zouden er minstens 3.000 agenten te weinig zijn bij de federale politie. Er wordt gesteld dat er jaarlijks zo'n 1.400 politiemensen uitstromen, maar de aanwervingen halen maximaal zo'n 800 nieuwe agenten binnen.

7. Le Service de Médiation pour le Consommateur prépare, en collaboration avec le SPF Économie, un dépliant expliquant la résolution extrajudiciaire des litiges et les avantages qu'elle présente. Quand ce dépliant sera-t-il publié? Comment sera-t-il diffusé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2018, à la question n° 2291 de madame la députée Leen Dierick du 09 mai 2018 (N.):

1 à 3. Les chiffres que vous demandez figurent dans le rapport annuel du Service de médiation pour le consommateur qui a été publié récemment. Vous pouvez le consulter sur son site web: <https://www.mediationconsommateur.be/fr/telechargements/rapport-annuel-2017>.

4 et 5. L'Inspection économique n'a pas de vue sur les demandes de médiation et sur leur déroulement. Il incombe au Service de médiation pour le consommateur de transmettre les informations nécessaires à l'Inspection qui procédera ensuite à une enquête. Jusqu'à présent, le Service de médiation pour le consommateur n'a pas encore transmis des dossiers. Dès lors, aucune enquête n'a encore été menée.

6. Compte tenu de ce qui précède, je ne peux répondre ni positivement ni négativement à la question si la situation s'est améliorée.

7. Le dépliant a déjà été publié et est toujours fourni par le Service de médiation pour le consommateur lors de la première communication avec les parties.

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2015201608363

Question n° 1144 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 15 mars 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le cadre du personnel de la police locale et fédérale.

Selon une information relayée par les médias début mars 2016, il manquerait au moins 3.000 agents dans les effectifs de la police fédérale. Il est précisé que pour quelque 1.400 départs annuels, on compte, au mieux, 800 nouvelles recrues.

In een reactie liet u weten dat er de komende drie jaar zo'n 1.000 agenten extra zouden worden aangeworven. Anderzijds liet u ook weten dat er de komende drie jaar jaarlijks 1.400 agenten worden aangeworven.

1. Welk personeelskader is op dit moment voorzien bij de federale politie en hoeveel functies zijn effectief ingevuld?

2. Kunt u een overzicht geven van de uitstroom respectievelijk aanwerving in 2013, 2014 en 2015?

3. Kunt u een overzicht geven van de te verwachten uitstroom respectievelijk geplande aanwerving in 2016, 2017 en 2018?

4. Hoe ziet u de 1.000 extra manschappen (netto) te realiseren, rekening houdende met de uitstroom en de intentie om jaarlijks 1.400 manschappen aan te werven?

5. Kunt u een overzicht geven van het totale personeelstekort (niet enkel de deficitaire zones) van de lokale politie, rekening houdende met de organieke tabellen en het werkelijk aanwezige personeel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 15 maart 2016 (N.):

Gezien de achterstand bij de behandeling van deze vraag zijn ook de meest recente gegevens opgenomen.

1. De organieke tabel (OT) van de federale politie telt 13.500 betrekkingen (10.166 voor operationelen, 3.334 burgers (CALog).

Vous avez réagi en indiquant que quelque 1.000 agents supplémentaires seraient recrutés au cours des trois prochaines années. Vous avez également fait savoir qu'il serait procédé au recrutement de 1.400 agents par an au cours des trois prochaines années.

1. Quel cadre du personnel est actuellement prévu pour la police fédérale et combien de fonctions sont effectivement occupées?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu des départs et des recrutements pour 2013, 2014 et 2015?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu des départs attendus et des recrutements prévus pour 2016, 2017 et 2018?

4. Comment comptez-vous atteindre l'objectif de 1.000 recrues (nettes) supplémentaires, compte tenu des départs et du recrutement prévu de 1.400 policiers par an?

5. Pourriez-vous fournir un aperçu du sous-effectif total (et pas uniquement dans les zones déficitaires) pour la police locale, compte tenu des tableaux organiques et du personnel effectivement présent?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 1144 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 15 mars 2016 (N.):

Etant donné le retard dans le traitement de cette question, les données les plus récentes y ont été ajoutées.

1. Le tableau organique (TO) de la police fédérale compte 13.500 emplois (10.166 opérationnels et 3.334 civils (CALog).

Datum/ Date	Total PL/ Total MP	Operationelen/ Opérationnels	CALog
12/31/2015	11.986	8.953	3.033
12/31/2016	11.732	8.761	2.971
12/31/2017	11.953	8.963	2.990

Opmerking: Het gaat om het personeelsbestand van de vier algemene directies. Vallen hier niet onder noch onder die van de TO:

- de personen tewerkgesteld via alternatieve financiering (bijvoorbeeld gedetacheerden naar het Vast comité P en het Vast comité I);
- het onderhoudspersoneel;
- de aspiranten;
- de leden van het sociaal secretariaat van de geïntegreerde politie;

Remarque: il s'agit de l'effectif des quatre directions générales. Ne sont pas compris ni dans ces chiffres ni dans ceux du TO:

- les personnes prévues par financement alternatif (par exemple les détachés auprès du Comité permanent P et du Comité permanent R);
- le personnel d'entretien;
- les aspirants;
- les membres du secrétariat social de la police intégrée;

- de leden van de HORECA;
 - de leden van de AIG en het COC;
 - personeelsleden die gedetacheerd zijn naar de lokale politie tegen betaling;
 - de leden van de ATS'en, het OCAD en gedetacheerd naar de SHAPE;
 - de personeelsleden van GRG/ATA zonder eenheid van detachering.
- 2.

- les membres de l'HORECA;
 - les membres de l'AIG et du COC;
 - les membres du personnel détachés vers la police locale contre paiement;
 - les membres des SAT, de l'OCAM et détachés au SHAPE;
 - les membres de la GRG/ATA sans lieu de détachement.
- 2.

Jaar / Année	Uitstroom Federale Politie/ Départs de la police fédérale
2013	538
2014	544
2015	586
2016	477
2017	338

In de uitstroom zitten de pensioneringen, overlijdens, ontslagen (om tucht redenen of op vrijwillige basis) en de medisch ongeschikten vervat. De mobiliteiten van de federale politie naar de lokale politie zijn dus niet inbegrepen.

Ces chiffres reprennent les départs en pension, les décès, les démissions (pour raisons disciplinaires ou sur une base volontaire) et les inaptitudes physiques. Les mobilités de la police fédérale vers la police locale ne sont pas comprises dans les chiffres.

Jaar / Année	Uitstroom Lokale Politie / Départs de la police locale
2013	1.295
2014	1.260
2015	1.321
2016	1.140
2017	1.049

Aantal aspiranten (in hoofden) die de opleiding inspecteur hebben aangevat in:

- 2013: 1.440
- 2014: 856
- 2015: 770
- 2016: 1.404
- 2017: 1.295

3. De te verwachten uitstroom op niveau van de federale politie wordt berekend voor de begroting en uitgedrukt in budgettaire FTE's (bijvoorbeeld 2017: 383,6 FTE en 2018: 451 FTE).

In de uitstroom zitten de pensioneringen, overlijdens, ontslagen en de medische ongeschiktheden in vervat, evenals de vertrekken in NAVAP.

Nombre d'aspirants (en individus) qui ont commencé la formation d'inspecteur en:

- 2013: 1.440
- 2014: 856
- 2015: 770
- 2016: 1.404
- 2017: 1.295

3. Les départs prévus au niveau de la police fédérale sont calculés lors du budget et donc exprimés en FTE budgétaires (par exemple 2017: 383,6 FTE et 2018: 451 FTE).

Ces départs reprennent les départs en pension, les décès, les démissions, les licenciements et les inaptitudes physiques, ainsi que les départs en NAVAP.

Er kunnen geen globale cijfers ter beschikking gesteld worden voor de geïntegreerde politie aangezien de cijfers voor de federale en lokale politie afkomstig zijn van verschillende databanken.

Het correct inschatten van de "uitstroom" is ook problematisch, gezien de personeelsleden een vork van 5 jaar hebben waarin zij op pensioen kunnen gaan en hun pensioen zeer laat kunnen aanvragen of intrekken (de absolute minimumleeftijd om op te pensioen te gaan is 60 jaar mits lange loopbaan en pensioen wegens lijftijdgrens is momenteel 65 jaar).

Het aantal personen voorzien voor het aanvangen van de opleiding tot inspecteur bedraagt in:

- 2017: 1.550 inspecteurs, waarvan 150 geselecteerd in 2016. In de raming waren er ook een aantal kandidaten voorzien die om één of andere reden hun opleiding niet hebben kunnen/willen starten.

- 2018: 1.400 inspecteurs, waarvoor de nodige budgetten (INI en IDP) beschikbaar zijn.

4. Gedurende een periode van 2 jaar, werd geopteerd voor een bijkomende rekrutering van aspirant inspecteurs. Dit gebeurde deels om tegemoet te komen aan de uitstroom van personeelsleden uit de lokale politie en anderzijds in antwoord op de terroristische aanslagen. Deze nieuwe aanwervingen moeten voldoende zijn om op niveau van de federale politie de invulling van de 1.036 bijkomende ambten (in het kader van de strijd tegen terrorisme en radicalisme) en de 193 extra personeelsleden voor de luchtvaartpolitie, mogelijk te maken.

Naast de aanwerving van extra inspecteurs over een periode van 2 jaar, voorziet de federale politie ook in de externe rekrutering van aspiranten commissarissen, gespecialiseerde middenkaders en CALog.

De behoeften zullen regelmatig opnieuw geëvalueerd worden in functie van de gestelde objectieven.

Ik heb overigens een studie bij een extern bureau besteld om na te gaan "of" en "hoe" de huidige rekrutering- en selectieprocessen kunnen geoptimaliseerd worden. Verwijzend naar het project "eigen werving op maat" van de politiezone Antwerpen, heb ik ook toegestemd om bijkomende initiatieven van politiezones met betrekking tot extra eigen wervingen te ondersteunen.

5. Voor de lokale politie kunnen we beroep doen op de cijfers van het sociaal secretariaat van de geïntegreerde politie. Deze worden echter op een andere basis samengesteld: aangezien het sociaal secretariaat iedereen die beschikt over een arbeidsovereenkomst in rekening brengt, is de populatie veel ruimer.

Nous ne disposons pas de chiffres globaux pour la police intégrée, car ces chiffres proviennent de bases de données différentes pour la police fédérale et locale.

L'estimation correcte du nombre de départs est aussi problématique, dans la mesure où les membres du personnel disposent d'une fourchette de 5 ans pendant laquelle ils peuvent demander leur pension, être admis à la pension ou encore demander l'annulation de celle-ci (l'âge minimum pour partir à la pension est de 60 ans, en cas de carrière longue, et l'âge maximal est de 65 ans).

Le nombre de personnes prévues qui vont commencer la formation d'inspecteur s'élève à:

- 2017: 1.550 inspecteurs, dont 150 sélectionnés en 2016. Dans l'estimation, il était également question de plusieurs candidats qui n'ont pas pu/voulu entamer leur formation, pour une raison quelconque.

- 2018: en principe, 1.400 inspecteurs (pour lesquels les budgets nécessaire (INI et PID sont disponibles).

4. Il a été décidé d'augmenter le nombre d'aspirants inspecteurs à engager, pendant une période de 2 ans. Cela devrait permettre de combler en partie les départs de membres du personnel de la police locale et, en même temps, aider à renforcer l'effectif dans le cadre de la lutte contre le terrorisme. Au niveau de la police fédérale, ces nouveaux engagements devraient être suffisants pour les 1.036 emplois supplémentaires (prévus dans la lutte contre le terrorisme et le radicalisme) et les 193 emplois pour la police aéronautique.

Outre l'engagement supplémentaire d'aspirants inspecteurs en 2 ans de temps, la police prévoit également le recrutement externe d'aspirants commissaires, cadres moyens spécialisés et CALog.

Les besoins seront régulièrement réévalués en fonction des objectifs fixés.

J'ai d'ailleurs commandé une étude auprès d'un bureau externe afin de vérifier "si" en "comment" les processus de recrutement et de sélection actuels peuvent être optimisés. Me référant au projet "recrutement sur mesure" de la zone de police d'Anvers, j'ai également accepté de soutenir d'autres initiatives de zones de police relatives à des recrutements supplémentaires.

5. Pour la police locale, nous disposons des chiffres du secrétariat social de la police intégrée. Ceux-ci sont néanmoins calculés sur une autre base: comme le secrétariat social prend en compte chaque personne ayant un contrat de travail, la population recensée est plus large.

Datum/Date	Total PL/Total MP	Operationelen / Opérationnels	CALog/CALog
12/31/2015	34.724	28.622	6.102
12/31/2016	34.992	28.826	6.166
12/31/2017	35.413	29.184	6.229

Bijgevoegd vindt u een tabel met het organiek kader voor het operationeel personeel en het aanwezig operationeel personeel per politiezone.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De cijfers opgenomen in de tabel betreffen het reële effectief die actueel in plaats gesteld is bij de lokale politie.

Het kader afkomstig van de morfologie 2016 vermeld in de bijlage is het theoretisch kader. Het betreft het effectief dat voorzien is voor de lokale politie. Dit laat ons om de vergelijking te maken tussen het effectief dat in plaats gesteld is en dit dat theoretisch voorzien is (vermeld verschil in de kolom E van de bijlage).

DO 2016201717280

Vraag nr. 2333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Lokale politie. - Hervormingsplan (QO 19169).

In de geschreven pers lezen we dat de procureurs-generaal broeden op een plan voor de hervorming van de lokale politie dat de druk op de FGP (federale gerechtelijke politie) zou moeten verlichten door de onderzoeks- en opsporingsdiensten (OOD) van de lokale politie weer bij elkaar te brengen en het deel van het personeel dat aan voormelde diensten wordt toegewezen te verhogen van 7 naar 10 %.

Volgens dezelfde persberichten zou dat plan momenteel worden onderzocht maar is het niet zeker dat het zal worden uitgevoerd. Toch heerst er ongerustheid bij een aantal zonechefs die vrezen dat dit zal leiden tot bijkomende kosten voor de gemeenten maar dat ook de buurtgerichte dienstverlening van de lokale politie zal moeten inboeten aan kwaliteit.

Ci-joint, vous trouverez un tableau avec le cadre organique des membres opérationnels et leur effectif par zone de police.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Les chiffres mentionnés dans le tableau concernent l'effectif réel qui est actuellement en place à la police locale.

Le cadre provenant de la morphologie 2016 mentionné dans l'annexe est un cadre théorique. Il s'agit donc de l'effectif qui est prévu à la police locale (effectif théorique). Il nous permet de faire la comparaison entre l'effectif qui est en place et celui qui est théoriquement prévu (différence mentionnée dans la colonne E de l'annexe).

DO 2016201717280

Question n° 2333 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police locale. - Projet de réforme (QO 19169).

La presse écrite fait écho d'une idée de procureurs-généraux d'un projet de réforme de la police locale visant à assouplir la pression subie par la PJF (police judiciaire fédérale) en regroupant les services d'enquêtes et de recherches (SER) des polices locales et à augmenter de 7 à 10 % la proportion de personnel alloué auxdits services.

Ledit projet serait, toujours selon la presse, à l'étude sans certitude d'aboutir. Il soulève néanmoins l'inquiétude de certains chefs de zones qui y voient des coûts supplémentaires pour les communes, ainsi que le risque d'une perte de qualité du service de proximité de la police locale.

1. Bevestigt u dat dit plan momenteel in studie is? Zo ja, wat is het tijdspad?

2. Wat houdt dat hervormingsplan in grote lijnen in? Hoe worden de OOD gehergroepeerd? Hoe zal men deze verhoging van 7 naar 10 % van het personeel bewerkstelligen: via bijkomende aanwervingen of overplaatsingen?

3. Wat zouden de gevolgen zijn voor de lokaal gevoerde onderzoeken mocht dit plan worden uitgevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.):

1 en 2. De bovenvermelde denkoefening vond plaats in een werkgroep onder leiding van het kabinet van Justitie.

Voor meer informatie over de timing en de inhoud van dit project verwijs ik u naar mijn collega van Justitie, de heer Koen Geens.

3. Ter informatie: ik wil er reeds op wijzen dat men vaak uit het oog verliest dat de lokale politie al talrijke taken van gerechtelijke politie uitvoert: processen-verbaal, APO, kantschriften, enz.

Mij lijkt het dus geen optie om een systeem in te stellen dat een taakverschuiving met zich meebrengt en dat wel eens een aanzienlijke impact zou kunnen hebben op de researchcapaciteit wat de basispolitiezorg betreft.

DO 2016201718575

Vraag nr. 2592 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 02 oktober 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Invoering van bodycams bij de Belgische politie.

Het wetsontwerp dat ertoe strekt politieagenten de mogelijkheid te bieden om tijdens hun interventies bodycams te dragen werd in 2016 door de federale regering goedgekeurd en ligt nu bij de Raad van State. Die nieuwe maatregel zou hoofdzakelijk bedoeld zijn om bepaalde handelingen van onze politieagenten te kunnen verantwoorden in het kader van een geschil. In het wetsontwerp wordt voorts bepaald dat de politiediensten de bodycams enkel mogen gebruiken voor de duur van de interventie, nadat ze de ter plaatse aanwezige personen hebben verwittigd.

1. Confirmez-vous que ledit projet est à l'étude? Dans l'affirmative, vous est-il possible de transmettre le calendrier?

2. Quelles sont les grandes lignes de ce projet de réforme? Comment regrouper les SER? De même, comment passera-t-on de 7 à 10 % d'augmentation du personnel: engagements supplémentaires ou transferts?

3. En cas de mise en oeuvre dudit projet, quels seraient les impacts pour les enquêtes locales?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2333 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.):

1 et 2. La réflexion susmentionnée est faite au sein d'un groupe de travail sous la direction du cabinet de la Justice.

Pour de plus amples informations sur le timing et le contenu de ce projet, je vous renvoie à mon collègue en charge de la Justice, monsieur Koen Geens.

3. Pour information, je tiens déjà à souligner que l'on perd souvent de vue que la police locale effectue déjà de nombreuses tâches de police judiciaire: procès-verbaux, EPO, apostilles, etc.

Il est pour moi donc pas concevable d'instaurer un système qui entraîne un glissement de tâches et qui risque d'influencer considérablement la capacité de recherche en ce qui concerne la fonction de police de base

DO 2016201718575

Question n° 2592 de monsieur le député Emmanuel Burton du 02 octobre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les policiers belges bientôt munis de caméras corporelles.

Approuvé en 2016 par le gouvernement fédéral, le projet de loi autorisant les policiers à porter des caméras corporelles (*bodycams*) lors de leurs interventions est actuellement examiné par le Conseil d'État. Ce nouveau dispositif servirait principalement pour justifier certaines actions de nos policiers en cas de litige quelconque. Le projet de loi prévoit en outre que les forces de l'ordre ne pourront utiliser ces caméras qu'après avoir prévenu les personnes présentes sur les lieux de l'intervention et pour la durée de celle-ci.

Bij de politiediensten wordt er reikhalzend uitgekeken naar dat nieuwe systeem, met name door sommige korpschefs die het als een uitgelezen middel beschouwen om het verloop van de gebeurtenissen te reconstrueren, te staven of recht te zetten, en eveneens om de ordehandhavers in staat te stellen zich te verdedigen tegen eventuele ongegronde beschuldigingen aan hun adres, maar het zorgt ook voor tandengeknars, omdat het complex en praktisch gezien niet werkbaar zou zijn.

De bodycams worden al uitgetest in Antwerpen en zouden binnenkort in Namen hun intrede kunnen doen in het kader van een zelfde proefproject.

1. Is het nu al mogelijk om de resultaten van de tests met de bodycams in Antwerpen mee te delen?
2. Kunt u een prijskaartje hangen aan de invoering van dat technologische hulpmiddel in alle politiezones?
3. Kunt u nader ingaan op de technologische kenmerken en eigenschappen van de bodycams?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2592 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 02 oktober 2017 (Fr.):

De zogenaamde "camerawet" waar in de vraag naar verwezen wordt en die onder meer het gebruik van bodycams door de politie betreft, werd op 8 maart 2018 in plenaire vergadering aangenomen. De inwerkingtreding ervan werd vastgelegd op 25 mei 2018.

1. Het gebruik van zogenaamde bodycams kan een brede waaier aan finaliteiten dienen.

Het proefproject binnen de lokale politie Antwerpen had als algemene doelstelling het ondersteunen en versterken van de commandovoering tijdens operaties zoals ordehandhaving. De live beelden die op het terrein gemaakt worden met deze camera's zorgen voor een *common operational picture*, waardoor de leiding van de operaties in staat is zich een meer volledig beeld te vormen van de situatie op het terrein en vervolgens de besluitvorming daarop kan baseren of bijsturen.

Attendues avec impatience par bon nombre de professionnels concernés, notamment par certains chefs de corps qui y voient un moyen idéal de reconstituer, confirmer ou rectifier une scène, mais aussi de permettre aux représentants de l'ordre de se défendre contre d'éventuelles accusations infondées portées contre eux, l'arrivée de ce nouveau système fait aussi grincer des dents de par sa complexité et son inefficacité pratico-pratique.

Déjà en test à Anvers, ces *bodycams* pourraient bientôt arriver à Namur, également dans la même phase d'essai.

1. À l'heure actuelle, est-il déjà envisageable d'obtenir les résultats de ces tests pratiqués à Anvers?
2. Pouvez-vous estimer le coût total de cet arsenal technologique pour l'ensemble des zones de police?
3. Pouvez-vous en dire davantage au sujet des propriétés et caractéristiques technologiques de ces caméras corporelles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2592 de monsieur le député Emmanuel Burton du 02 octobre 2017 (Fr.):

La loi dite "Caméra" à laquelle il est fait référence dans la question et qui aborde, entre autres, l'utilisation des caméras corporelles (*bodycams*) par des policiers, a été adoptée le 8 mars 2018 en séance plénière. Son entrée en vigueur a été fixée au 25 mai 2018.

1. L'utilisation des caméras corporelles peut couvrir un large éventail de finalités.

Le projet pilote mené au sein de la police locale d'Anvers avait pour objectif général de soutenir et de renforcer le commandement durant des opérations telles que des opérations de maintien de l'ordre. Les images en temps réel filmées sur le terrain à l'aide de ces caméras fournissent une *common operational picture* (image opérationnelle commune) permettant aux responsables de la conduite des opérations de se faire une idée plus complète de la situation sur place et ensuite de prendre ou ajuster une décision sur cette base.

Concreet werd de bodycam tot op heden gedurende een korte periode slechts een zestal keren ingezet tijdens ordehandhavingsopdrachten, meer specifiek bij politieoperaties in het kader van voetbalwedstrijden. De reden hiervoor is dat binnen het huidige wettelijk kader het gebruik van bodycams enkel toegelaten is tijdens opdrachten van bestuurlijke politie in het kader van handhaving van de openbare orde en mits voorafgaandelijke melding aan de commissie ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

De politieploegen die in burger optraden, als voetbalspotter, werden voorzien van een bodycam. Meer specifiek ging het om een gsm-toestel, voorzien van een goede camera, waarbij de live streaming werd gerealiseerd via het gsm-netwerk. Op de smartphone werd ook een applicatie geïnstalleerd die de verschillende ploegen toelaat om elkaars beelden kunnen bekijken, elkaar op kaart te kunnen volgen en te kunnen chatten met elkaar.

Wat het resultaat betreft, vanuit technisch oogpunt verliepen deze testen goed. De kwaliteit van de gemaakte beelden was voldoende goed om de leiding van de ordedienst in staat te stellen zich een correct beeld te vormen van de actuele situatie. Verder werden de beelden opgenomen, met het oog op latere exploitatie in het kader van een onderzoek naar inbreuken op het gemeen recht, of inbreuken op specifieke wetgevingen zoals de voetbalwetgeving.

Vanuit procedureel standpunt moet er bij de inzet van ploegen met bodycams rekening gehouden worden met de reactie van het publiek. Omstaanders reageren anders op politieploegen uitgerust met een bodycam. De politiediensten moeten hiermee rekening houden bij het uitwerken van de procedures en de training van het personeel. De beoogde finaliteit vormt hierbij de basis voor de verdere uitwerking.

Als eerste, voorzichtige conclusie kan gesteld worden dat de lokale politie Antwerpen gewonnen is voor het gebruik van bodycams.

De eerste testen op het terrein hebben uitgewezen dat het gebruikte middel de politiediensten in staat stelde om het beoogde doel te behalen.

Deze testen situeerden zich daarbij wel exclusief op het domein van de ordehandhaving.

2 en 3. Deze vragen zijn zeer moeilijk concreet te beantwoorden. Afhankelijk van het beoogde doel is er een brede waaier aan technologische oplossingen en afhankelijk van het soort technologische oplossing waarvoor gekozen wordt, varieert dus ook de prijs.

Dans la pratique, la caméra corporelle n'a jusqu'à présent été utilisée qu'à six reprises sur une courte période, dans le cadre de missions de maintien de l'ordre, plus précisément lors d'opérations de police menées durant des matches de football, étant donné que, dans le cadre légal actuel, l'utilisation de caméras corporelles n'est autorisée que lors de missions de police administrative menées dans le cadre du maintien de l'ordre public et moyennant notification préalable à la Commission de la protection de la vie privée.

Les équipes de police qui sont intervenues en civil en tant que *spotters* de football, étaient dotées d'une caméra corporelle. Il s'agissait en l'occurrence d'un smartphone pourvu d'une caméra de bonne qualité grâce à laquelle les images étaient diffusées en direct (*live streaming*) via le réseau GSM. Une application a également été installée sur le smartphone afin de permettre aux différentes équipes de visualiser les images des unes et des autres, de voir leur position sur une carte et de discuter entre elles.

D'un point de vue technique, les résultats de ces tests sont bons. La qualité des images était suffisamment bonne pour permettre à la direction du service d'ordre de se faire une idée exacte de la situation sur place. En outre, les images ont été enregistrées, en vue d'une exploitation ultérieure dans le cadre d'une enquête sur des infractions pénales de droit commun ou sur des violations des législations spécifiques telles que la loi sur le football.

Du point de vue de la procédure, il convient de prendre en considération la réaction du public lors de la mobilisation d'équipes munies de caméras corporelles. Les spectateurs réagissent en effet différemment face à de telles équipes de police. Les services de police doivent donc en tenir compte lors de l'élaboration des procédures et de la formation du personnel. La finalité poursuivie servira de base au développement ultérieur dans ce domaine.

Prudemment, on peut avancer comme première conclusion que la police locale d'Anvers s'est laissée convaincre par l'utilisation des caméras corporelles.

Les premiers tests sur le terrain ont montré que les moyens déployés ont permis aux services de police d'atteindre l'objectif visé.

Ces tests portaient toutefois exclusivement sur le maintien de l'ordre public.

2 et 3. Il est très difficile d'apporter une réponse concrète à ces questions. Les solutions technologiques mises en oeuvre dépendent en effet de l'objectif recherché. Le coût variera donc aussi en fonction du type de solution technologique choisi.

Hierdoor is het onmogelijk om één globale kostprijs voor alle politiediensten en - zones vast te leggen.

Verder evolueert de technologie dermate snel dat momenteel het beoogde doel (beeldvorming) ook voor een deel kan gerealiseerd worden door gebruik te maken van een smartphone met een degelijke camera, wat uiteraard zijn effect heeft op de kostprijs.

DO 2017201819127

Vraag nr. 2674 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Strijd tegen drugs in de Kempen.

Graag had ik geweten hoe vlot/stroef de strijd tegen drugs in de Kempen (gerechtelijk arrondissement Turnhout) loopt.

1. Graag voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per gemeente/stad van het gerechtelijk arrondissement Turnhout, de volgende gegevens aangaande de strijd tegen drugs:

- a) aantal acties;
- b) investering in mensuren;
- c) aantal arrestaties;
- d) aantal inbeslagnames gsm;
- e) aantal inbeslagnames voertuigen;
- f) inbeslagnames wiet/hasj (kg);
- g) inbeslagnames heroïne (kg);
- h) inbeslagnames cocaïne (kg);
- i) aantal opgerolde plantages;
- j) aantal verzegelde drugspanden.

2. Welke middelen en maatregelen stelt het kabinet ter beschikking van de lokale besturen en de lokale politiezones om de strijd tegen drugs op te voeren?

Par conséquent, il est impossible de déterminer un coût global pour l'ensemble des services et zones de police.

Enfin, la technologie évolue à une cadence telle que l'objectif poursuivi (création d'images) peut également être en partie atteint en utilisant un smartphone pourvu d'une caméra performante, ce qui a évidemment un impact sur le prix d'achat.

DO 2017201819127

Question n° 2674 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Lutte contre les stupéfiants en Campine.

Je voudrais savoir comment évolue la lutte contre les stupéfiants en Campine (arrondissement judiciaire de Turnhout). Se déroule-t-elle facilement ou est-elle compliquée? C'est pourquoi je souhaiterais vous poser les questions suivantes:

1. Dans le cadre de la lutte contre les stupéfiants, pourriez-vous communiquer les données suivantes pour les cinq dernières années, en les ventilant par année et par commune/ville de l'arrondissement judiciaire de Turnhout:

- a) nombre d'actions
- b) investissement en heures de travail
- c) nombre d'arrestations
- d) nombre de saisies de gsm
- e) nombre de saisies de véhicules
- f) saisies d'herbe/haschich (kg)
- g) saisies d'heroïne (kg)
- h) saisies de cocaïne (kg)
- i) nombre de plantations découvertes
- j) nombre de points de vente clandestins de drogue mis sous scellés?

2. Quels moyens et mesures le cabinet met-il à la disposition des administrations locales et des zones de police locale pour mener la lutte contre les stupéfiants?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2674 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201819214

Vraag nr. 2693 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 27 oktober 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Limburg. - Aantal geregistreerde feiten van geweld ten aanzien van politieagenten, brandweermannen en ambulanciers.

1. Kan u voor de periode 2016-2017 een overzicht geven van het aantal geregistreerde feiten inzake "opzettelijke slagen en/of verwondingen jegens een agent of officier" voor de provincie Limburg, zoals geregistreerd op de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) op basis van de processen-verbaal? Graag met vermelding van gemeente/stad en politiezone van de provincie Limburg.

2. Kan u voor de periode 2011-2017 een overzicht geven van het aantal geregistreerde feiten inzake "opzettelijke slagen en/of verwondingen jegens een brandweerman" voor de provincie Limburg, zoals geregistreerd op de ANG op basis van de processen-verbaal? Graag een opsplitsing per jaar, per gemeente/stad en per hulpverleningszone van de provincie Limburg.

3. Kan u voor de periode 2011-2017 een overzicht geven van het aantal geregistreerde feiten inzake "opzettelijke slagen en/of verwondingen jegens een ambulancier" voor de provincie Limburg, zoals geregistreerd op de ANG op basis van de processen-verbaal? Graag een opsplitsing per jaar, per gemeente/stad en per ziekenhuis.

4. Welke stappen worden ondernomen om het geweld tegenover deze beroepsgroepen een halt toe te roepen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2674 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819214

Question n° 2693 de madame la députée Karolien Grosemans du 27 octobre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Province du Limbourg. - Le nombre de faits de violence enregistrés commis envers des policiers, des pompiers et des ambulanciers.

1. Pourriez-vous fournir, pour la période 2016-2017, un aperçu du nombre de "faits de coups et blessures volontaires commis envers des agents ou officiers" en province du Limbourg, tels qu'ils sont enregistrés dans la Banque de données nationale générale sur la base des procès-verbaux? Pourriez-vous à chaque fois mentionner la commune/ville et la zone de police concernée?

2. Pourriez-vous fournir, pour la période 2011-2017, un aperçu du nombre de "faits de coups et blessures volontaires commis envers des pompiers" en province du Limbourg, tels qu'ils sont enregistrés dans la Banque de données nationale générale sur la base des procès-verbaux? Pourriez-vous ventiler les données par an, par commune/ville et par zone de secours concernée?

3. Pourriez-vous fournir, pour la période 2011-2017, un aperçu du nombre de "faits de coups et blessures volontaires commis envers des ambulanciers" en province du Limbourg, tels qu'ils sont enregistrés dans la Banque de données nationale générale sur la base des procès-verbaux? Pourriez-vous ventiler les données par an, par commune/ville et par hôpital?

4. Quelles initiatives seront-elles prises pour mettre fin aux violences envers ces catégories professionnelles?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2693 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 27 oktober 2017 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 21 juli 2017.

1. De eerste tabel (in bijlage) bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake opzettelijke slagen en/of verwondingen aan een politieambtenaar, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2011-2016 en het eerste trimester van 2017 in de provincie Limburg per politiezone en gemeente.

Het betreft het opzettelijk toedienen van slagen of verwondingen aan een agent of officier van gerechtelijke politie, tijdens of ter gelegenheid van de uitoefening van hun functie.

2. De tweede tabel (in bijlage) bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake opzettelijke slagen en/of verwondingen aan personeel van andere openbare dienst, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2011-2016 en het eerste trimester van 2017 in de provincie Limburg per gemeente.

Het betreft hier een restcategorie van beroepen van algemeen belang. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het echter niet mogelijk om de brandweerlui eruit te filteren.

Bijkomend is informatie bekomen via de statistische gegevens van de hulpverleningszones. De interventieverslagen van de brandweer (voorzien in de omzendbrief van 11 december 2009 betreffende de interventieverslagen van de brandweer) voorzien een afdeling met betrekking tot agressie tegen brandweerlieden tijdens een interventie. Het betreft een afdeling die door de brandweer kan worden aangevuld. Het kan gaan om fysieke agressie of verbale agressie.

In de documenten in bijlage vindt u de gegevens voor de provincie Limburg en de hulpverleningszones van deze provincie, voor de jaren 2012 en 2015.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2693 de madame la députée Karolien Grosemans du 27 octobre 2017 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 21 juillet 2017.

1. Le premier tableau (en annexe) reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de coups et/ou blessures volontaires envers un fonctionnaire de police, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour les années 2011-2016 et le premier trimestre de 2017, dans la province du Limbourg, répartis par zone de police et commune.

Il s'agit du fait de volontairement porter des coups ou d'occasionner des blessures à un agent ou officier de police judiciaire pendant ou à l'occasion de l'exercice de ses fonctions.

2. Le deuxième tableau (en annexe) reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de coups et/ou blessures volontaires envers le personnel d'un autre service public, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour les années 2011-2016 et le premier trimestre de 2017, dans la province du Limbourg, répartis par commune.

Il s'agit ici d'une catégorie "restante" des professions d'intérêt général. Il n'est toutefois pas possible, sur base des informations présentes dans la BNG, de sélectionner, dans cette catégorie, les membres du corps des pompiers.

En plus, des informations sont fournies via les données statistiques des zones de secours. Les rapports d'intervention des services d'incendie (prévu dans la circulaire du 11 décembre 2009 relative aux rapports d'intervention des services d'incendie) prévoient une section relative aux agressions à l'encontre des pompiers lors d'une intervention. Il s'agit d'une section à compléter par les pompiers. Il peut s'agir d'agression physique ou d'agression verbale

Vous trouverez en documents annexés les données pour la province du Limbourg et les zones de secours de cette province pour les années 2012 à 2015.

Er moet voorzichtig omgesprongen worden met deze gegevens. Het is zeer waarschijnlijk dat talrijke feiten van agressie niet opgenomen zijn in deze statistieken, omdat de brandweerdiensten deze gegevens niet altijd systematisch hebben ingevuld. Bovendien is het niet duidelijk of klacht werd ingediend bij de politie in alle gevallen van agressies tegen brandweerlieden, die door hen vermeld werden.

3. De derde tabel (in bijlage) bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake opzettelijke slagen en/of verwondingen aan medisch personeel, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2011-2016 en het eerste trimester van 2017 in de provincie Limburg per gemeente.

Het betreft het opzettelijk toedienen van slagen of verwondingen aan een ambulancier, een apotheker of een lid van medisch of paramedisch personeel.

Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het niet mogelijk om een verdere uitsplitsing te geven in functie van het beroep van het slachtoffer.

4. Op het vlak van de opleiding werden verscheidene stappen genomen. Wat de opleiding en de continue training in geweldsbeheersing voor politieambtenaren betreft, wordt nu meer aandacht besteed aan de communicatieve en psychosociale vaardigheden. Het doel hiervan is een betere anticipatie op en inschatting van geweldssituaties op het terrein.

De ontwikkeling van dit type vaardigheden komt ook aan bod in de basisopleiding, en dit niet alleen in de opleidingsmodules betreffende geweld- of stressbeheersing, maar bijvoorbeeld ook in de modules betreffende de politieke deontologie en de communicatie.

Wat "het psychosociaal aspect" in de voortgezette opleidingen betreft, die onze politieagenten moeten voorbereiden op het anticiperen op en inschatten van geweldssituaties op het terrein, verwijs ik naar opleidingen als "conflictbeheersing", "stressbeheersing" of ook "onderhandeling".

Ces données sont à utiliser avec prudence. Elles ne sont en effet que le reflet de ce que les services d'incendie ont bien voulu compléter. Il est fort probable que de nombreux faits d'agression ne soient pas repris dans ces statistiques, les pompiers ne remplissant pas de manière systématique ces cases. Par ailleurs, il n'est pas certain que l'ensemble des agressions qui sont ici mentionnées par les pompiers aient fait l'objet d'une plainte auprès des services de police.

3. Le troisième tableau (en annexe) reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de coups et/ou blessures volontaires envers le personnel médical, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour les années 2011-2016 et le premier trimestre de 2017, dans la province du Limbourg, répartis par commune.

Il s'agit du fait de porter volontairement des coups ou d'occasionner des blessures envers un ambulancier, un pharmacien ou un membre du personnel médical ou paramédical.

Il n'est pas possible, sur base des informations présentes dans la BNG, d'établir une répartition plus détaillée en fonction de la profession de la victime.

4. Je peux indiquer que diverses démarches ont été entreprises dans le domaine de la formation. En effet, en matière de formation et d'entraînement continu des policiers en maîtrise de la violence, une plus grande attention a été accordée aux aptitudes "communicationnelles et psychosociales" afin de mieux anticiper et appréhender les situations violentes sur le terrain.

Le développement de ce type d'aptitudes est aussi pris en compte dans le cadre de la formation de base lors de clusters ou modules de formation relatifs, bien entendu, tout d'abord à la gestion de la violence et du stress mais aussi ceux relatifs à la déontologie policière ou à la communication.

Des formations de type continué en matière "psychosociale" devant contribuer à aider nos policiers à mieux anticiper et appréhender les situations violentes sur le terrain sont également proposées. On peut ainsi mentionner des formations telles que "gestion de conflit", "gestion du stress" ou encore "négociation".

Ik heb op 31 januari 2015 de bevelhebbers van de civiele bescherming en de zonecommandanten aangeschreven met de opdracht hun personeelsleden die slachtoffer werden van geweld, aan te moedigen om aangifte te doen bij de politie en om elk geval systematisch op te nemen in de interventieverslagen. Tegelijkertijd heb ik aan de Commissaris-generaal van de federale politie en de Vaste Commissie van de Lokale Politie gevraagd om te zorgen voor een accurate registratie van de aangegeven feiten. Aan de minister van Justitie heb ik gevraagd om de vervolging van agressie tegenover het personeel van de brandweer en civiele bescherming te verzekeren.

Het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE) werkt momenteel aan een opleiding "omgaan met agressie".

Tenslotte voorzie ik een aanpassing van de wet van 2007 waarbij elke brandweerzone een jaaractiviteitenrapport zal moeten opstellen van zodat ik in de toekomst over gedegen statistieken en informatie zal beschikken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201819772

Vraag nr. 2890 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed.

De pers maakt gewag van een zorgwekkende trend: de jongste jaren worden er uit Belgische kerken regelmatig historische voorwerpen gestolen die als nationaal erfgoed zijn erkend. In Henegouwen verdwijnt op die manier maandelijks gemiddeld één historisch voorwerp. Op buitenlandse verkoopsites (vooral Franse) worden om de haverklap voorwerpen van het Belgische religieus erfgoed aangetroffen.

Le 31 janvier 2015, j'ai écrit aux commandants de la Protection civile et aux commandants de zone pour leur demander d'encourager les membres de leur personnel victimes de violence à faire une déposition à la police et à mentionner systématiquement chaque fait dans les rapports d'intervention. Parallèlement, j'ai demandé au Commissaire général de la Police fédérale et à la Commission permanente de la Police locale de s'assurer que les faits signalés sont correctement enregistrés. J'ai également demandé au ministre de la Justice de garantir la poursuite des actes de violence envers le personnel des services d'incendie et de la Protection civile.

Le Centre fédéral de connaissances pour la Sécurité civile (KCCE) prépare actuellement une formation sur la "gestion de l'agressivité".

Enfin, je prévois une modification de la loi de 2007 en vertu de laquelle chaque zone de secours devra rédiger un rapport d'activités annuel afin qu'à l'avenir, je dispose de statistiques et d'informations fiables.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201819772

Question n° 2890 de monsieur le député Philippe Goffin du 24 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La lutte contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux.

La presse relaye un constat alarmant: ces dernières années, les églises belges subissent régulièrement des vols d'objets historiques inscrits au patrimoine national. Dans le Hainaut, il est fait état d'une disparition par mois. Il est devenu fréquent de dénicher sur des sites étrangers de vente en ligne (particulièrement français), des objets du patrimoine religieux belge.

Om de toenemende illegale handel in kunstwerken te bestrijden, wordt er bij diefstal een klacht ingediend bij de lokale politie en bij Interpol. Op basis van een inventaris van het religieus erfgoed die in de jaren 70 door het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) werd opgesteld, wordt een beschrijving van die voorwerpen overgezonden. Het probleem is dat de beschikbare gegevens niet meer up-to-date zijn omdat sommige voorwerpen intussen werden verplaatst of verloren zijn gegaan.

1. Welke strategieën hanteert het KIK in de strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed?

2. Hoe stemmen het KIK en de Belgische politie onderling af om de onvreemde voorwerpen opnieuw in bezit te krijgen?

3. Bestaan er behalve met Interpol nog samenwerkingsverbanden tussen de Belgische en buitenlandse overheden om de illegale handel te bestrijden?

4. Weet u hoeveel klachten wegens diefstal van voorwerpen van het Belgische religieus erfgoed er werden ingediend? Graag ontvang ik een raming per jaar voor de jongste vijf jaar.

5. Hoeveel van de voorwerpen waarvoor een klacht werd ingediend, werden er teruggevonden en teruggegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2890 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 januari 2018 (Fr.):

1. Voor het antwoord op deze vraag dien ik u door te verwijzen naar mijn collega, Zuhal Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

2. Het betreft hier de samenwerking tussen het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) en de centrale diensten van de federale gerechtelijke politie (FGP). Het gaat om het centraal operationeel invalspunt (CPCOps) van de directie zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC).

3. Er bestaan punctuele banden met organisaties zoals UNESCO, UNO, ICOM en Europol.

Afin de lutter contre le phénomène croissant du commerce illicite d'oeuvres d'art, les vols font l'objet d'une plainte déposée auprès de la police locale et d'Interpol. Des fiches signalétiques de ces objets sont ainsi transmises sur base d'un inventaire du patrimoine religieux dressé par l'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA) dans les années 1970. La difficulté réside dans le fait que les données disponibles ne sont plus à jour, certains objets ayant été déplacés, d'autres perdus.

1. Quelles sont les stratégies adoptées par l'IRPA pour lutter contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux?

2. Quels sont les liens de coordination établis entre l'IRPA et la police belge afin de récupérer les objets dérobés?

3. En dehors du cadre d'Interpol, existe-t-il une collaboration entre les autorités belges et étrangères pour lutter contre ce commerce illicite?

4. Disposez-vous de données concernant le nombre de plaintes déposées pour le vol d'objets du patrimoine religieux belge? Je souhaiterais une estimation annuelle au cours des cinq dernières années.

5. Quelle est la proportion d'objets retrouvés et restitués parmi ces plaintes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2890 de monsieur le député Philippe Goffin du 24 janvier 2018 (Fr.):

1. Je vous renvoie pour la réponse à cette question vers ma collègue, Zuhal Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

2. Il concerne la collaboration entre l'Institut royal du Patrimoine artistique (IRPA) et le service central de la police judiciaire fédérale (PJF). Il s'agit du Point de contact opérationnel (CPCOps) de la Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC).

3. Il existe des liens ponctuels avec des organisations comme l'UNESCO, l'ONU, l'ICOM et Europol.

4. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake diefstal met als plaatsbestemming Religieus gebouw/ plaats (meer bepaald Abdij, Begijnhof, Kerk/kapel of Klooster), waaraan in de ANG kunstvoorwerpen (per klasse) zijn gekoppeld als zijnde gestolen, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2012-2016 en het eerste semester van 2017 op het nationaal niveau. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 oktober 2017.

4. La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

Le tableau suivant reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de vol avec destination de lieu Édifice religieux/ lieu du culte (plus précisément Abbaye, Béguinage, Église/chapelle ou Couvent/monastère), pour lesquels des objets d'art (par classe) sont liés dans la BNG avec l'implication "volé", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour la période 2012-2016 et le premier semestre de 2017, au niveau national. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 octobre 2017.

Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake diefstal met als plaatsbestemming Religieus gebouw- plaats, waaraan in de ANG kunstvoorwerpen zijn gekoppeld als zijnde gestolen/

Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de vol avec destination de lieu Édifice religieux- lieu du culte, pour lesquels des objets d'art sont liés dans la BNG avec l'implication «volé»

	2012	2013	2014	SEM 1 2017
Kunst-antiek - beeldhouwwerk-beeld/ <i>Art-antique - sculpture-statue</i>	55	44	25	17
Kunst-antiek – andere/ <i>Art-antique - autres</i>	7	8	7	3
Kunst-antiek - schilderijen, etsen, tekeningen,.../ <i>Art-antique - peintures, gravures, dessins, etc.</i>	4	5	5	4
Kunst-antiek - vazen-lampen/ <i>Art-antique - vases-lampes</i>	3	3	2	1
Kunst-antiek - niet bepaald/ <i>Art-antique - non précisé</i>	3	1	1	1
Kunst-antiek – sieraden/ <i>Art-antique - bijoux</i>	2	2		
Kunst-antiek - meubels: andere/ <i>Art-antique - meubles: autres</i>	2		1	
Kunst-antiek - meubels: stoelen-zetels/ <i>Art-antique - meubles: chaises-fauteuils</i>		1	2	1
Kunst-antiek - boeken, documenten/ <i>Art-antique - livres, documents</i>	1	2	1	
Kunst-antiek – kledij/ <i>Art-antique - vêtements</i>		1	1	
Kunst-antiek – spiegels/ <i>Art-antique - miroirs</i>	1	1		
Kunst-antiek - tapijten – wandtapijten/ <i>Art-antique - tapis - tapisserie</i>		1		
Kunst-antiek – poppen/ <i>Art-antique - poupées</i>				
Kunst-antiek – vaatwerk/ <i>Art-antique- vaisselle</i>				

Opgelet, het betreft hier een telling van het aantal door de politie geregistreerde feiten en geen telling van het aantal gestolen voorwerpen.

Bovendien mogen deze cijfers niet bij elkaar opgeteld worden om dubbeltellingen te vermijden. Zo kan bij één feit meerdere voorwerpen uit verschillende klassen gestolen zijn.

Attention, il s'agit, dans le cas présent, d'un comptage du nombre de faits enregistrés par la police et non du comptage du nombre d'objets volés.

En outre, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter des doubles comptages. En effet, plusieurs objets, de différentes classes, peuvent avoir été volés lors d'un même fait.

Tot slot is het op basis van de informatie aanwezig in de ANG echter niet mogelijk om aan te geven welke kunstvoorwerpen ingeschreven staan op de inventaris van het Belgisch religieus erfgoed.

5. Voor het antwoord op deze vraag dien ik u door te verwijzen naar mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie.

DO 2017201819959

Vraag nr. 2766 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 december 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Slimme camera's.

Intelligente beveiligingscamera's kunnen vandaag dankzij de technologische vooruitgang focussen op specifieke situaties zoals rennende individuen, pakketten op de weg of wagens die rond een bepaalde plek blijven rijden.

1. Beschikken uw diensten over dit type van hulpmiddelen? Zo ja, wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitrusting met intelligente beveiligingscamera's?

2. Zijn er in 2018 aankopen gepland? Zo ja, welke sites worden als prioritair beschouwd voor de uitrusting met dergelijke camera's?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2766 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 december 2017 (Fr.):

1. De Algemene Directie Bestuurlijke Politie beschikt sinds 2017 over een systeem van acht mobiele camera's dat in het raam van lokaal evenementenbeheer tijdelijk in versterking van die politiedienst kan komen die erom verzoekt.

De camera's kunnen worden opgehangen in de omgeving van het evenement en de beelden kunnen op de commandopost bekeken worden.

De commandopost is een plaats (voertuig, lokaal, gebouw, enz., mobiel of vast) van waaruit het commando, met andere woorden de leiding van de politiediensten wordt verzekerd.

2. Niet in 2018; in 2019 is een uitbreiding met twee camera's voorzien. Er zijn geen prioritaire sites.

Enfin, sur base des informations disponibles dans la BNG, il n'est pas possible de mentionner quels objets d'art sont repris dans l'inventaire du patrimoine religieux belge.

5. Je vous renvoie pour la réponse à cette question vers mon collègue Koen Geens, ministre de la Justice.

DO 2017201819959

Question n° 2766 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 décembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les caméras intelligentes.

Avec les progrès technologiques, les caméras de sécurité intelligentes permettent aujourd'hui, notamment, de cibler des situations spécifiques comme des individus qui courent, des paquets déposés sur la voirie ou encore des véhicules qui rôdent autour d'un lieu particulier.

1. Vos services disposent-ils de ce type d'outils? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer l'état du parc de caméras intelligentes?

2. Des achats sont-ils prévus pour l'année 2018? Le cas échéant, quels sont les sites réputés prioritaires en termes d'équipement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2766 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 décembre 2017 (Fr.):

1. La Direction Générale de la Police Administrative dispose depuis 2017 d'un système de huit caméras mobiles qui peut venir en renfort provisoirement du service de police qui le demande dans le cadre de la gestion des événements locaux.

Les caméras peuvent être suspendues dans les environs de l'évènement et les images peuvent être visionnées dans le poste de commandement.

Le poste de commandement est un lieu (véhicule, local, bâtiment, etc., mobile ou fixe) à partir duquel le commandement, et donc la direction des services de police, est assuré.

2. Pas en 2018; en 2019 une extension avec deux caméras est prévue. Il n'y a pas de site prioritaire.

DO 2017201820073

Vraag nr. 2793 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 12 december 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het aantal verkeersongevallen in de provincie Limburg.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal verkeersongevallen dat de afgelopen vijf jaar in de provincie Limburg werden vastgesteld? Graag met vermelding van jaar, gemeente en soort ongeval.

2. Kan u een oplijsting maken van de zwarte verkeerspunten in de provincie Limburg?

3. Werd de oorzaak (overdreven snelheid, drugmisbruik, alcoholmisbruik, enz.) van het ongeval eveneens geregistreerd? Indien ja, kan u voor de afgelopen vijf jaar per gemeente van de provincie Limburg een overzicht geven van de oorzaak die tot het ongeval leidde?

4. Kan u een actuele stand van zaken geven van het aantal vaste flitspalen in de provincie Limburg? Graag opgesplitst per gemeente met vermelding van precieze locatie.

5. a) Hoeveel mobiele flitscamera's/flitswagens bezit elke politiezone van de provincie Limburg?

b) Hoe vaak werden deze de afgelopen vijf jaar ingezet per gemeente?

6. Kan u per gemeente van de provincie Limburg een overzicht geven van de gemiddelde snelheid dat bestuurders te hard reden?

7. Welke acties ondernemen de politiezones om het aantal verkeersongevallen te doen dalen? Welke investeringen voerden de Limburgse politiezones de afgelopen vijf jaar uit? Welke investeringen zijn gepland?

8. Hoeveel snelheidscontroles voerden de Limburgse politiezones de afgelopen vijf jaar uit? Hoeveel andere controles voerden de Limburgse politiezones de afgelopen vijf jaar uit? Graag een overzicht per jaar, per politiezone, per gemeente waar deze controle plaatsvond en per type controle.

DO 2017201820073

Question n° 2793 de madame la députée Karolien Grosemans du 12 décembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le nombre d'accidents de la route en province du Limbourg.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des accidents de la route recensés en province du Limbourg ces cinq dernières années? Pourriez-vous préciser l'année, la commune et le type d'accident?

2. Serait-il possible d'obtenir la liste des carrefours dangereux de la province du Limbourg?

3. La cause des accidents (vitesse excessive, abus de stupéfiants, d'alcool, etc.) a-t-elle aussi été enregistrée? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir, pour la période concernée, un récapitulatif des circonstances à l'origine d'un accident par commune de la province du Limbourg?

4. Pourriez-vous dresser l'inventaire du nombre de radars fixes installés en province du Limbourg? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par commune en précisant leur emplacement précis?

5. a) Combien de caméras de contrôle mobiles/véhicules de contrôle dénombre-t-on dans chacune des zones de police de la province du Limbourg?

b) À combien de reprises ces équipements ont-ils été déployés, par commune, au cours de la période concernée?

6. Pourriez-vous indiquer, par commune de la province du Limbourg, l'excès de vitesse moyen commis par les conducteurs verbalisés?

7. Quelles sont les actions entreprises par les zones de police afin de réduire le nombre des accidents de la route? Quel est le montant des investissements consentis par les zones de police limbourgeoises au cours des cinq dernières années? Quels sont les investissements prévus?

8. Au cours de la période concernée, à combien de contrôles de vitesse les zones de police limbourgeoise ont-elles procédé? A combien d'autres types de contrôle ont-elles procédé au cours de la même période? Pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel, par zone de police, par commune et par type de contrôle?

9. ANPR-camera's worden door de politiediensten ingezet voor de bestrijding van criminaliteit. Kan u per gemeente van de provincie Limburg een overzicht geven van het aantal ANPR-camera's? Hoeveel camera's worden er in elke gemeente van de provincie Limburg beheerd door de lokale politiezone? Hoeveel door de federale politie? Hoeveel door een andere federale overheidsorganisatie en welke? Hoeveel door de gewestelijke overheden? Graag een opsplitsing per gemeente van de provincie Limburg.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2793 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 12 december 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201820370

Vraag nr. 2844 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 11 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Valse profielen op sociale media. - Cyberspionage bij overheidsmedewerkers.

Op 10 december 2017 berichtten de Duitse media dat de Duitse geheime dienst, het *Bundesamt für Verfassungsschutz* (BfV), waarschuwde dat de Chinese geheime dienst via nepaccounts op de netwerksite LinkedIn contact probeerde te leggen met Duitse ambtenaren.

9. Les services de police déploient des caméras LAPI dans le cadre de la lutte contre la criminalité. Pourriez-vous indiquer, par commune, le nombre de caméras LAPI disponibles en province du Limbourg? Combien de caméras sont-elles gérées dans chacune des communes de la province du Limbourg par la zone de police locale? Combien le sont-elles par la police fédérale? Combien sont-elles gérées par une autre organisation fédérale et pourriez-vous préciser laquelle? Combien de caméras sont-elles gérées par les autorités régionales? Comment se répartissent ces chiffres par commune en province du Limbourg?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2793 de madame la députée Karolien Grosemans du 12 décembre 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820370

Question n° 2844 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 11 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Faux profils sur les réseaux sociaux. - Cyberespionnage contre des collaborateurs de l'État.

Le 10 décembre 2017, les médias allemands ont fait part d'un avertissement provenant des services secrets allemands, le *Bundesamt für Verfassungsschutz* (BfV), selon lequel les services secrets chinois tenteraient d'entrer en contact avec des fonctionnaires allemands en créant de faux comptes sur le réseau LinkedIn.

Ruim 10.000 Duitsers zouden via LinkedIn benaderd zijn door Chinese spionnen die via nepprofielen zich voordoen als headhunters, adviseurs en hoogleraren. Doel zou onder meer zijn om te infiltreren in specifieke parlementen, ministeries en overheidsdiensten en om info te verkrijgen over de hobby's, gewoonten en politieke voorkeuren van mensen die daar tewerkgesteld zijn, met een focus op Duitsland. Dat zou aan het licht gekomen zijn naar aanleiding van een negen maanden durend onderzoek naar spionage via sociale netwerken. Daarbij ontdekten de Duitsers valse profielen met namen als Rachel Li, die werkt als headhunter bij RiseHR, gevestigd in Hangzhou.

De Duitse geheime dienst waarschuwt verder voor pogingen om de digitale beveiliging van bedrijven te omzeilen door te infiltreren bij IT-leveranciers, de zogenaamde supply chain-aanval. Via vertrouwde IT-beheerders is het makkelijker om ongezien spionagesoftware te installeren bij overheidsinstellingen of bedrijven.

Het is niet de eerste keer dat Duitsland voor cyberincidenten met de vinger naar China wijst. Bij een golf van aanvallen op Duitse hightech bedrijven, had het BfV ook al gewezen op een Chinese hackergroep.

Aan de andere kant zijn er ook gelijkaardige incidenten geweest. In 2015 beschuldigden de Verenigde Staten Iran ervan om valse LinkedIn profielen te gebruiken voor spionagedoeleinden.

Ook Rusland zou regelmatig gebruik maken van valse profielen op sociale media. Volgens Michael Sulick, een voormalig kaderlid van de CIA, zouden de Russische geheime diensten, van zodra er een eerste conversatie op gang is gekomen met het doelwit, een phishingbericht sturen met een link of bijlage die ervoor zorgt dat men nadien altijd de computer kan hacken. Men gebruikt daarbij spearfishing, waarbij het slachtoffer een (op social engineering gestoelde) gepersonaliseerde phishingmail krijgt die is gemaakt met behulp van informatie die is verzameld op de sociale netwerken.

Feit is dat Facebook, Twitter en andere sociale media bulken van de valse profielen, die maar zelden gemaakt worden voor goede bedoelingen.

1. Heeft Duitsland België officieel ingelicht van het probleem waarover ze in de media bericht hebben?

Plus de 10.000 Allemands auraient été approchés par des espions chinois sur LinkedIn, ces derniers se présentant comme des chasseurs de têtes, des conseillers et des professeurs d'université et recourant à de faux profils. Leur objectif consisterait notamment à infiltrer des parlements, des ministères et des services publics spécifiques, notamment en Allemagne, en vue d'obtenir des informations sur les activités de loisirs, les habitudes et les préférences politiques de personnes qui y sont employées. Ces pratiques auraient été dévoilées grâce à une enquête portant sur des actes d'espionnage sur les réseaux sociaux menée pendant neuf mois. Les Allemands ont ainsi découvert de faux profils créés avec des noms tels que Rachel Li, qui travaille en tant que chasseur de tête chez RiseHR, une société établie à Hangzhou.

Les services secrets allemands mettent également en garde les entreprises contre certains espions qui tentent de contourner les systèmes de cyberprotection en infiltrant des fournisseurs de services informatiques. Il s'agit de la tactique de l'attaque "de la chaîne d'approvisionnement". Il est en effet plus aisé de passer par des gestionnaires de TIC familiers pour installer discrètement des logiciels d'espionnage dans les systèmes d'organismes publics ou d'entreprises.

Que l'Allemagne soupçonne la Chine d'être à l'origine de cyber-incidents n'est pas un phénomène nouveau. Ainsi, le BfV avait déjà établi un lien avec un groupe de pirates informatiques chinois lors d'une vague d'attaques ayant visé des entreprises allemandes de hautes technologies.

Des incidents comparables ont déjà été observés outre-Atlantique. En 2015, les États-Unis ont en effet accusé l'Iran de recourir à de faux profils LinkedIn aux fins d'espionnage.

Il semblerait également que la Russie utilise régulièrement de faux profils sur les réseaux sociaux. Michael Sulick, ancien cadre à la CIA, affirme que dès la première conversation avec la cible, les services secrets russes envoient un message de hameçonnage contenant un lien ou un fichier joint qui permet ensuite de pirater l'ordinateur à tout moment. Les Russes auraient recours, pour ce faire, au *spearfishing*, c'est-à-dire que la victime reçoit un mail de hameçonnage personnalisé basé sur des techniques d'ingénierie sociale et sur des informations recueillies sur les réseaux sociaux.

Il est indéniable que Facebook, Twitter et d'autres réseaux sociaux regorgent de faux profils qui sont rarement créés avec les meilleures intentions du monde.

1. L'Allemagne a-t-elle officiellement informé la Belgique du problème évoqué dans les médias allemands?

2. Worden er systematische, gerichte of steekproefsgewijze controles of sensibiliseringsacties gedaan naar politici, medewerkers van parlementen, ministeries en overheidsdiensten om hun kwetsbaarheid te onderzoeken, of om na te gaan in hoeverre ze onbedoeld slachtoffer kunnen zijn van dergelijke digitale spionage?

3. Heeft de Belgische inlichtingen- en cybersecuritydiensten in de voorbije vijf jaar problemen ontdekt met valse profielen in het kader van spionage. Kan u hierover cijfers geven per jaar? Werd onderzocht vanwaar die cyberspionage afkomstig was, hoeveel slachtoffers er waren en welke profielen dat waren?

4. Welke rol ziet u voor de politiediensten bij een dergelijke dreiging en bij dergelijke risico's?

5. Welke conclusies maakt u op basis van de recentste incidenten en wat zullen de volgende stappen zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2844 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 11 januari 2018 (N.):

1 tot 3 en 5. Deze parlementaire vragen vallen onder de bevoegdheid van mijn collega's Michel, eerste minister, Geens, minister van Justitie en Vandeput, minister van Defensie.

4. Enerzijds is er voor de politie een rol van *awareness* binnen de eigen organisatie weggelegd. Anderzijds kijkt zij met partners, in eerste instantie het Centrum voor Cyber Security België dat onder de bevoegdheid van de premier valt, hoe de situatie kan worden aangepakt.

Bij het effectief vaststellen van inbreuken zal door de politie een onderzoek worden opgestart, waarbij de nodige sporen zullen worden verzameld.

2. Effectue-t-on des actions de sensibilisation ou des contrôles systématiques, ciblés ou aléatoires auprès d'hommes et de femmes politiques et de collaborateurs de parlements, de ministères et de services publics en vue d'évaluer leur vulnérabilité ou de vérifier s'ils risquent d'être les victimes involontaires de telles pratiques d'espionnage numérique?

3. Les services de renseignements et de cybersécurité belges ont-ils détecté des problèmes de faux profils dans le cadre d'affaires d'espionnage? Pouvez-vous me communiquer des chiffres annuels pour les cinq dernières années? A-t-on réalisé une enquête pour découvrir l'origine de ces actes de cyberespionnage, le nombre de victimes et les profils concernés?

4. Quel est, à vos yeux, le rôle que doivent jouer les services de police face à ce type de menace et de risque?

5. Quels enseignements tirez-vous des récents incidents et quelles mesures suivront?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2844 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 11 janvier 2018 (N.):

1 à 3 et 5. Ces questions parlementaires relèvent de la compétence de mes collègues Michel, premier ministre, Geens, ministre de la Justice, et Vandeput, ministre de la Défense.

4. D'une part, la police a un rôle important de sensibilisation à jouer au sein de ses propres services. D'autre part, elle examine avec ses partenaires, avant tout avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique qui relève de la compétence du premier ministre, comment faire face à la situation.

Si elle constate effectivement des infractions, la police entamera une enquête en recueillant les pistes nécessaires.

DO 2017201820430

Vraag nr. 2863 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 15 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Oorzaken politietekorten.

Het minimale effectief van de operationele personeelsleden van de lokale politie werd reeds bij koninklijk besluit op 5 september 2001 bepaald. Het aantal personeelsleden bij de federale politie bedraagt circa 15.000 voltijdse effectieven. Deze normen werden vastgelegd om een minimale dienstverlening aan de bevolking te garanderen.

Uiteraard is er sedert de hervorming een enorme evolutie geweest en zijn er taken bijgekomen, en sommigen weggevallen of uitbesteed aan andere diensten. Desalniettemin komen er signalen naar boven, zowel uit hoorzittingen als artikels in de media van onder andere vakbonden, dat er tekorten zijn.

Er wordt telkens met de vinger gewezen naar de rekrutering en opleiding. Het aantal aanwervingen, de doorlooptijd ervan, de opleiding, enz., zijn volgens diverse bronnen onvoldoende. Nochtans heeft u gezorgd voor extra aanwervingen, is er het aanwervingsproject in samenwerking met de politie Antwerpen, is de optimalisatie federale politie afgerond en worden stilaan de maatregelen rond kerntaken uitgevoerd met onder andere de creatie van een dienst bewaking en beveiliging.

Een aanpassing van de procedures is misschien wenselijk. De invulling van vacante plaatsen gebeurt in eerste instantie via mobiliteit, wat enkel een verschuiving van getallen met zich meebrengt. Een geslaagde mobiliteit betekent enerzijds de invulling van een leemte in zone X terwijl in de zone Y hierdoor een nieuwe vacature komt.

De uitgaande zone heeft het recht om het personeelslid een tijd te houden om de nodige maatregelen te treffen de openvallende vacature in te vullen, maar vaak is de doorlooptijd langer of wordt er in onderlinge afspraak een eerdere mobiliteit toegestaan.

1. Zijn er effectief structurele tekorten en hoeveel bedragen die dan voor de federale politie en voor de lokale politie?

2. Kan u een overzicht bezorgen van de tekorten zowel bij de federale politie als bij de lokale politie en dit per kader?

DO 2017201820430

Question n° 2863 de monsieur le député Koenraad Degroote du 15 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les causes des pénuries de personnel à la police.

L'effectif minimum des membres du personnel opérationnels de la police local a déjà été fixé par arrêté royal du 5 septembre 2001. Le nombre de membres du personnel de la police fédérale est d'environ 15.000 équivalents temps pleins. Ces normes ont été fixées afin de garantir un service minimum à la population.

Depuis la réforme, la situation a évidemment considérablement évolué et des tâches sont venues s'ajouter, certaines ont été supprimées ou confiées à d'autres services. Des signaux de pénurie de personnel nous parviennent toutefois, qu'ils proviennent d'auditions ou d'articles d'origine notamment syndicale publiés dans les journaux.

À chaque fois, l'on pointe du doigt le recrutement et la formation. Le nombre de recrutements, la durée des procédures, la formation, etc. posent, selon certaines sources, de réels problèmes. Vous avez pourtant permis l'organisation de recrutements complémentaires, il y a le projet de recrutement en collaboration avec la police d'Anvers, l'optimisation de la police fédérale est terminée et les mesures concernant les missions de base sont en cours de finalisation, avec notamment la création d'un service de surveillance et de sécurisation.

Une adaptation des procédures est peut-être souhaitable. Les places vacantes sont pourvues en première instance par un recours à la mobilité, ce qui entraîne un glissement des nombres. Une mobilité réussie signifie qu'une lacune est comblée dans la zone X mais qu'une nouvelle vacance s'ouvre dans la zone Y.

La zone d'origine du candidat à la mobilité a le droit de garder son membre du personnel pendant le temps nécessaire pour pourvoir à la vacance mais le temps d'attente est souvent plus long, à moins qu'un accord ne soit trouvé pour autoriser le transfert anticipé du membre du personnel concerné.

1. Y a-t-il effectivement des pénuries structurelles et quelles sont-elles pour la police fédérale et la police locale?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des pénuries tant à la police fédérale qu'à la police locale et ce, par cadre?

3. Zijn er op federaal en lokaal niveau prognoses rond pensionering op korte en middellange termijn? Kan u desgevallend een overzicht bezorgen per politiezone en federale politiedienst?

4. Op welke wijze worden het aantal vacatures bepaald? Wordt hier rekening gehouden met openvallende plaatsen wegens pensioen?

5. Is aanwerving op maat een mogelijke oplossing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2863 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 15 januari 2018 (N.):

1. De organieke tabel (OT) van de federale politie telt 13.500 betrekkingen (10.166 voor operationelen (OPS), 3.334 burgers (CAlLog).

3. Dispose-t-on aux niveau fédéral et local de prévisions concernant les départs à la retraite à court et à moyen terme? Pouvez-vous, le cas échéant, présenter un aperçu par zone de police et par service de police fédéral?

4. De quelle manière le nombre de postes vacants est-il déterminé? Est-il tenu compte à cet égard des postes devenus vacants à la suite de départs à la retraite?

5. Le recrutement sur mesure pourrait-il constituer une solution?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2863 de monsieur le député Koenraad Degroote du 15 janvier 2018 (N.):

1. Le tableau organique (TO) de la police fédérale compte 13.500 emplois (10.166 opérationnels (OPS) et 3.334 civils (CAlLog).

Datum/Date	Totaal PL/ <i>Total MP</i>	OPS	CAlLog
12/31/2017	11.953	8.963	2.990

Opmerking: het gaat om het personeelsbestand van de vier algemene directies. Vallen hier niet onder noch onder die van de OT:

- de personen tewerkgesteld via alternatieve financiering (bijvoorbeeld gedetacheerden naar het Vast comité P en het Vast comité I);
- het onderhoudspersoneel;
- de aspiranten;
- de leden van het sociaal secretariaat van de geïntegreerde politie;
- de leden van de horeca;
- de leden van de algemene inspectie van de federale politie en de lokale politie en het controleorgaan op de politionele informatie;
- personeelsleden die gedetacheerd zijn naar de lokale politie tegen betaling;
- de leden van het administratief-technisch secretariaat van Binnenlandse Zaken, het coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en gedetacheerd naar de SHAPE;
- de personeelsleden van tijdelijk afgedeelde personeelsleden zonder eenheid van detachering.

Remarque: il s'agit de l'effectif des quatre directions générales. Ne sont pas compris ni dans ces chiffres ni dans ceux du TO:

- les personnes prévues par financement alternatif (par exemple: les détachés auprès du Comité permanent P et du Comité permanent R);
- le personnel d'entretien;
- les aspirants;
- les membres du secrétariat social de la police intégrée;
- les membres de l'horeca;
- les membres de l'inspection générale de la police fédérale et de la police locale et de l'organe de contrôle;
- les membres du personnel détachés vers la police locale contre paiement;
- les membres du secrétariat administratif et technique, de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace et détachés au SHAPE;
- les membres du *pool d'affectation temporaire* sans lieu de détachement.

Tabel 1 biedt een overzicht van het organiek kader en het personeelsbestand van de federale politie op 31 december 2017.

Voor de lokale politie kunnen we beroep doen op de cijfers van het Sociaal Secretariaat van de Geïntegreerde Politie (SSGPI). Deze worden echter op een andere basis samengesteld. Aangezien het sociaal secretariaat iedereen die beschikt over een arbeidsovereenkomst in rekening brengt, is de populatie veel ruimer.

Le tableau 1 donne un aperçu du cadre organique et de l'effectif de la police fédérale au 31 décembre 2017.

Pour la police locale, nous disposons des chiffres du Secrétariat Social de la Police intégrée (SSGPI). Ceux-ci sont néanmoins calculés sur une autre base. Comme le secrétariat social prend en compte chaque personne ayant un contrat de travail, la population recensée est plus large.

Datum/ <i>Date</i>	Totaal PL/ <i>Total MP</i>	OPS	CALog
12/31/2017	35.416	29.187	6.229

Tabel 2 geeft een overzicht van het personeelsbestand en het organiek kader van de verschillende politiezones. De bronnen hierbij zijn enerzijds voor de organieke kaders, de morfologie van de lokale politie op datum van 31 december 2016 en anderzijds voor de effectieven, de betalingsgegevens van het SSGPI van december 2017.

2. Voor de lokale politie kunnen we beroep doen op de cijfers van het sociaal secretariaat van de geïntegreerde politie. Deze worden echter op een andere basis samengesteld: aangezien het sociaal secretariaat iedereen die beschikt over een arbeidsovereenkomst in rekening brengt, is de populatie veel ruimer.

Le tableau 2 donne un aperçu de l'effectif et du cadre organique de différentes zones de police. Les sources sont d'une part pour les cadres organiques, la morphologie de la police locale en date du 31 décembre 2016 et d'autre part pour les effectifs, les données de paiement du SSGPI de décembre 2017.

2. Pour la police locale, nous disposons des chiffres du secrétariat social de la police intégrée. Ceux-ci sont néanmoins calculés sur une autre base: comme le secrétariat social prend en compte chaque personne ayant un contrat de travail, la population recensée est plus large.

Datum/ <i>Date</i>	Total PL/ <i>Total MP</i>	Operationelen/ <i>Opérationnels</i>	CALog
12/31/2015	34.724	28.622	6.102
12/31/2016	34.992	28.826	6.166
12/31/2017	35.416	29.187	6.229

Bijgevoegd vindt u een tabel met de gevraagde gegevens per politiezone. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Er kunnen geen globale cijfers ter beschikking gesteld worden voor de geïntegreerde politie aangezien de cijfers voor de federale en lokale politie afkomstig zijn uit verschillende databanken.

En annexe, vous trouverez un tableau avec les données demandées par zone de police. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Aucun chiffre global ne peut être mis à disposition pour la police intégrée car les chiffres proviennent de bases de données différentes pour la police fédérale et locale.

Het correct inschatten van de uitstroom is ook problematisch, aangezien de personeelsleden een vork van vijf jaar hebben waarin zij hun pensioen kunnen aanvragen, hun pensioenaanvraag goedgekeurd kan worden of opnieuw introkken kan worden (de absolute minimumleeftijd om op pensioen te gaan is 60 jaar mits lange loopbaan en de maximumleeftijd is momenteel 65 jaar).

Niettemin kan ik u het aantal van vertrekken met pensioen meedelen die voor de federale politie voorzien zijn:

- 2018: 167;
- 2019: 222.

4. Enerzijds, bevraagt de directie van het personeel van de federale politie ieder jaar alle lokale politiezones naar de personeelsbehoeften voor de komende jaren (meerjarenplan van vier jaar). Een analyse van deze aanwervingsnoden laat de federale politie toe realistische rekruteringsdoelstellingen te formuleren.

Anderzijds geeft op het niveau van de federale politie een regelmatige controle van de gebudgetteerde en de werkelijke uitgaven de marge aan waarbinnen de aanwervingen kunnen gebeuren. Deze marge zal naargelang de behoeften verdeeld worden over de verscheidene directies en graden.

De studie Persepolis werd bij de federale politie uitgevoerd. Deze geeft de federale politie een beter beeld van de te verwachten uitstroom, om zo de toekomstige aanwervingen meer doelmatig te plannen.

5. Verder lopen er binnen de directie van het personeel van de federale politie verschillende optimalisatieprojecten in het HR-domein, waaronder rekrutering en selectie, teneinde beter te kunnen beantwoorden aan de noden van de lokale en federale partners en aldus aan de vele uitdagingen die de organisatie nog te wachten staan.

Deze initiatieven beogen niet alleen het verzekeren van de kwantitatieve aantallen voor de instroom bij de lokale en de federale politiediensten, maar ook een optimalisatie van het rekruterings-, selectie- en wervingsproces (doorlooptijd, selectietesten, digitaliseren, enz.).

DO 2017201820497

Vraag nr. 2877 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 17 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Frans-Belgische grens. - Opvolging criminaliteit.

Sedert 1 oktober 2015 is het akkoord tussen België en Frankrijk over de grensoverschrijdende samenwerking in politie- en douanezaken van kracht (Doornik II).

L'estimation correcte du nombre de départ est aussi problématique car les membres du personnel disposent d'une fourchette de cinq ans pendant laquelle ils peuvent demander leur pension, être admis à la pension ou encore demander l'annulation de celle-ci (l'âge minimum pour partir à la pension est de 60 ans et en cas de carrière longue et l'âge maximal est de 65 ans).

Je peux néanmoins vous indiquer le nombre de départs à la pension prévus pour la police fédérale:

- 2017: 167;
- 2018: 222.

4. D'une part, la direction du personnel de la police fédérale demande chaque année aux zones de police leurs besoins en personnel pour les années à venir (plan pluriannuel de quatre ans). Une analyse des besoins en engagement permet à la police fédérale de formuler des objectifs de recrutement réalistes.

D'autre part, au niveau de la police fédérale, un monitoring régulier des montants budgétisés et des dépenses réelles dégage la marge des recrutements. Cette marge est répartie en fonction des besoins entre les différentes directions et grades.

L'étude Persepolis a été menée au sein de la police fédérale. Celle-ci donne une meilleure image des départs attendus, afin de planifier les futurs recrutements de manière plus efficace.

5. Plusieurs projets d'optimisation dans le domaine des ressources humaines ont été initiés au sein de la direction du personnel de la police fédérale. Un de ces projets concerne le recrutement et la sélection. Il vise à répondre au mieux aux besoins des partenaires locaux et fédéraux et donc à tous les défis qui attendent notre organisation.

Ces initiatives ne visent pas seulement à garantir le nombre d'entrées dans les services de la police locale et de la police fédérale mais à garantir également une optimisation des processus de recrutement, sélection et engagement (délai, test de sélection, digitalisation, etc.).

DO 2017201820497

Question n° 2877 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 17 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le suivi de la criminalité à la frontière franco-belge.

L'accord de coopération transfrontalière franco-belge en matière policière et douanière (Tournai II) est entré en vigueur depuis le 1^{er} octobre 2015.

Dat akkoord voorzag een samenwerking tussen beide landen via het Gemeenschappelijk Centrum voor de politie- en douanesamenwerking (*Centre de coopération policière et douanière*).

Dat Centrum zou elke maand een analyse maken van de vijf belangrijkste misdaadfenomenen: inbraak, diefstal van voertuigen, diefstal met blank wapen, diefstal met vuurwapen en diefstal met geweld zonder wapen. Die maandelijkse analyses zouden cijfers weergeven zowel langs de Belgische kant als langs de Franse kant van de grens. Op basis van die cijfers zou men een globaal beeld kunnen maken van de aanwezige criminaliteit.

De Franse overheid heeft naar aanleiding van de terreuraanslagen in Parijs een aantal grensovergangen geblokkeerd met containers, en bij andere (zoals bij de grensovergang op de E17 in Rekkem) scherpe controles ingevoerd.

1. Kan u de cijfers bezorgen van deze vijf misdaadfenomenen voor de jaren 2015 tot en met heden, zowel voor Frankrijk als voor België? Zijn cijfers beschikbaar per Belgische provincie?

2. Kan u specifieke cijfers geven over carjackings, home-invasions, homejackings en ramkraken in diezelfde jaren?

3. Kan u een globale analyse maken en de belangrijkste conclusies geven betreffende de criminaliteit in de grensregio in 2017?

4. In hoever hebben de Franse grenscontroles ook gezorgd voor een vermindering van de criminaliteit in de grensregio's?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2877 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 17 januari 2018 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Ledit accord prévoyait une coopération entre les deux pays, via le Centre de coopération policière et douanière.

Le Centre doit procéder à une analyse mensuelle des cinq principaux phénomènes criminels: cambriolages, vols de véhicules, vols commis avec arme blanche, vols commis avec arme à feu et vols avec violence commis sans arme. Des statistiques reflétant la situation des deux côtés de la frontière devaient être établies à partir de ces analyses mensuelles et fournir ainsi une vue globale de la criminalité existante.

À la suite des attentats terroristes commis à Paris, le gouvernement français a bloqué le passage à certains postes frontières en y installant des conteneurs et a instauré des contrôles pointilleux à d'autres endroits (ex. poste frontière de Rekkem sur la E17).

1. Pourriez-vous fournir les statistiques relatives aux cinq phénomènes criminels précités pour la période de 2015 à aujourd'hui, tant pour la France que pour la Belgique? Existe-t-il des chiffres par province belge?

2. Serait-il possible d'obtenir également pour la période concernée, des chiffres concernant les *carjackings*, *home invasions*, *homejackings* et attaques à la voiture bélier?

3. Pourriez-vous livrer une analyse globale et présenter les principales conclusions concernant la criminalité sévissant dans la région frontalière en 2017?

4. Dans quelle mesure, les contrôles à la frontière française ont-ils également entraîné une baisse de la criminalité dans la région frontalière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2877 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 17 janvier 2018 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201820531

Vraag nr. 2880 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 19 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Alcoholcontroles.

Begin 2015 kondigde de federale wegpolitie aan dat ze het aantal alcoholcontroles fors wou opdrijven. Van circa 250.000 controles naar 420.000 controles per jaar. Efficiëntere controles en een snelle snuffeltest moesten ervoor kunnen zorgen dat dat aantal zou worden gehaald. Tegelijkertijd moesten de controleposten zich sneller verplaatsen. Van meer personeel om aan dit cijfer te geraken, was geen sprake.

Het federaal regeerakkoord stelt als doel om het streefcijfer van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid te behalen. Dit wil zeggen: één op de drie bestuurders controleren op alcohol, drugs en gordeldracht en 40 miljoen voertuigen op snelheid. In het antwoord op een eerdere parlementaire vraag stelde u dat er een verhoging van het personeel nodig was om deze doelstellingen te kunnen halen en zag u het haalbaar dat deze doelstelling tegen 2017 of 2018 zou gehaald worden.

1. Op welke manier worden de cijfers van het aantal controles bijgehouden? Dit is nodig om te kunnen vaststellen of de vooropgestelde doelstellingen al dan niet gehaald zijn.

2. a) Hoeveel alcoholcontroles werden uitgevoerd in de jaren 2015, 2016 en 2017? Graag een opsplitsing tussen het aantal controles door de federale wegpolitie en de lokale politie.

b) Werd de doelstelling van 420.000 controles per jaar van de federale wegpolitie gehaald? Zo niet, hoe ver is men hiervan verwijderd?

c) Werd de doelstelling van jaarlijks één op drie bestuurder te controleren gehaald? Zo niet, hoe ver is men hier van verwijderd?

d) Wat zijn volgens u redenen voor het al dan niet behalen van deze doelstellingen?

3. Hoe is het gebruik van samplingstoestellen of snuffelaars de laatste jaren geëvolueerd?

DO 2017201820531

Question n° 2880 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 19 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles d'alcoolémie.

Début 2015, la police fédérale de la route a annoncé son intention d'augmenter considérablement le nombre de contrôles d'alcoolémie, lesquels devaient passer d'environ 250.000 à 420.000 par an. Cet objectif devait être atteint grâce à des contrôles plus efficaces et à un rapide *sampling*. Les postes de contrôle devaient, par ailleurs, être plus mobiles. En revanche, pas un mot sur un éventuel renfort de l'effectif.

L'accord de gouvernement fédéral stipule que l'objectif en matière de contrôles routiers est celui des États généraux de la sécurité routière, à savoir soumettre un conducteur sur trois à un contrôle d'alcoolémie, de consommation de drogue et de port de la ceinture et effectuer 40 millions de contrôles de vitesse. Dans votre réponse à une précédente question, vous avez indiqué que des renforts de personnel sont nécessaires en vue de la réalisation de ces différents objectifs, lesquels vous semblent réalistes à l'horizon 2017 ou 2018.

1. Comment les statistiques relatives aux contrôles sont-elles organisées? Elles sont indispensables pour établir la réalisation ou non des objectifs fixés.

2. a) En 2015, 2016 et 2017, combien de contrôles d'alcoolémie ont-ils été effectués respectivement par la police fédérale de la route et par la police locale?

b) L'objectif de 420.000 contrôles annuels de la police fédérale de la route a-t-il été atteint? Dans la négative, quelle est la différence entre les objectifs et le nombre de contrôles réalisés?

c) L'objectif annuel de soumettre un conducteur sur trois à un contrôle a-t-il été atteint? Dans la négative, quelle est la différence entre les objectifs et le nombre de contrôles réalisés?

d) Quelles sont, selon vous, les raisons pour lesquelles les objectifs ont été atteints ou pas?

3. Comment l'utilisation des appareils de *sampling* a-t-elle évolué ces dernières années?

a) Hoeveel toestellen zijn op dit moment aangekocht en welk aandeel van de controles gebeuren met deze toestellen? Graag een opsplitsing tussen het aantal toestellen bij de federale wegpolitie en de lokale politie.

b) Zorgen deze toestellen voor de verwachte efficiëntiewinst?

c) Is het de bedoeling dat deze toestellen bij elke controle zullen worden gebruikt?

d) Tegen wanneer verwacht u dat dit het geval zal zijn?

e) Hoeveel bijkomende controles zullen daardoor nog kunnen gebeuren?

4. a) Hoe is de capaciteit van de politie voor controleacties de laatste jaren geëvolueerd? Graag een opsplitsing tussen de federale wegpolitie en de lokale politie.

b) Hoeveel extra capaciteit is er nodig om de doelstelling uit het regeerakkoord te behalen?

c) Hoeveel extra middelen voorziet u hiervoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2880 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 19 januari 2018 (N.):

1. Buiten de jaarlijkse BOB-campagnes beschikken we niet over gecentraliseerde cijfers van de lokale politiezones omdat de huidige manier van werken een dubbele vatting vereist.

De Vaste Commissie van Lokale Politie (VCLP) is vragende partij voor een vereenvoudigde registratie zodat er een accuraat beeld geschetst kan worden van het aantal testen het hele jaar rond. Deze vereenvoudigde registratie houdt onder meer in dat de gegevens automatisch uit de ademtest -en analysetoestellen geëxporteerd kunnen worden.

De cijfers van de BOB-campagnes zijn hieronder terug te vinden.

ZomerBOB:

a) À ce jour, combien d'appareils de ce type ont-ils été achetés et quel est le pourcentage de contrôles qui recourent à ces appareils? Comment se répartit le nombre d'appareils de *sampling* entre la police fédérale de la route et la police locale?

b) Donnent-ils les résultats escomptés en termes de gain d'efficacité?

c) Pourraient-ils, à terme, être utilisés lors de chaque contrôle?

d) À quelle échéance leur usage pourrait-il être généralisé?

e) Combien de contrôles supplémentaires pourront-ils ainsi être effectués?

4. a) Quelle a été, ces dernières années, l'évolution de la capacité de la police affectée aux opérations de contrôle? Pourriez-vous fournir les chiffres pour la police fédérale de la route et la police locale?

b) Quelle est la capacité additionnelle requise pour atteindre les objectifs inscrits dans l'accord de gouvernement?

c) Quel budget additionnel prévoyez-vous à cet effet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2880 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 19 janvier 2018 (N.):

1. En dehors des campagnes BOB annuelles, nous ne disposons pas de chiffres centralisés des zones de police locale, parce que la manière de travailler actuelle requiert une double saisie.

La Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) préconise un enregistrement simplifié, de manière à pouvoir dresser un aperçu précis du nombre de tests tout au long de l'année. Cet enregistrement simplifié implique entre autres que l'on puisse exporter automatiquement les données des appareils de test de l'haleine et des analyseurs de l'haleine.

Les statistiques relatives aux campagnes BOB figurent ci-dessous.

Campagne BOB d'été:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal alcoholcontroles geïntegreerde politie/ <i>Nombre de contrôles d'alcoolémie police intégrée</i>
2014	235 402
2015	306 476
2016	313 041
2017	319 006

WinterBOB:

Campagne BOB d'hiver:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal alcoholcontroles geïntegreerde politie/ <i>Nombre de contrôles d'alcoolémie police intégrée</i>
2014-2015	321 156
2015-2016	409 163
2016-2017	450 903
2017-2018	438 800

De federale wegpolicie beschikt wel over het aantal alcoholcontroles van het hele jaar. In 2017 heeft zij 221.252 alcoholcontroles uitgevoerd (afsluitingsdatum databank 21 januari 2018).

2. a) Zoals vermeld in vraag 1 wordt het aantal controles voor de lokale politie niet systematisch door alle zones gevat gedurende het hele jaar en is deze opsplitsing dus niet mogelijk. Cijfers voor de federale wegpolicie kunnen wel worden meegedeeld en zijn hieronder terug te vinden:

La police fédérale de la route dispose en revanche du nombre de contrôles d'alcoolémie pour toute l'année. En 2017, elle a procédé à 221.252 contrôles d'alcoolémie (date de clôture de la banque de données: 21 janvier 2018).

2. a) Comme mentionné sous la question 1, le nombre de contrôles de la police locale n'est pas enregistré systématiquement par toutes les zones tout au long de l'année et cette répartition ne peut donc être établie. Les statistiques pour la police fédérale de la route peuvent en revanche être communiquées et figurent ci-dessous:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal gecontroleerde bestuurders door federale Wegpolitie/ <i>Nombre de conducteurs contrôlés par la Police fédérale de la route</i>
2015	256 993
2016	255 231
2017	221 252

b) Zoals u in de tabel hierboven kunt lezen, heeft de federale wegpolitie de ambitieuze doelstelling van 420.000 te controleren bestuurders niet gehaald. Dit is onder meer te wijten aan personeelstekorten in de verschillende provincies. In 2017, werd de federale wegpolitie geconfronteerd met een algemeen personeelstekort van ongeveer 30 %.

c) We beschikken niet over alle cijfers om deze vraag te beantwoorden daar het aantal controles niet systematisch door de lokale politiezones bijgehouden wordt.

d) Zie antwoord op vraag 2 b) voor wat de Federale Wegpolitie betreft. De lokale zones worden nog steeds geconfronteerd met het probleem van de dubbele vatting.

3. De samplingtoestellen laten een vlotte en snelle screening van bestuurders toe. Deze toestellen mogen actief gebruikt worden op het terrein sinds juni 2014. Veel zones hebben daarom deze toestellen aangekocht en zetten ze actief in op het terrein. De federale wegpolitie beschikt sinds eind 2017 over 155 samplingtoestellen. Zodra een bestuurder positief samplet, dient de normale controleprocedure met het klassieke ademtest- en ademanalysetoestel opgestart te worden. Er wordt dus verwacht dat dankzij deze snuffeltesten het aantal controles kan worden verhoogd de komende jaren.

a) Het aantal aangekochte samplingtoestellen door de zones wordt niet centraal bijgehouden. Zij kunnen onafhankelijk beslissen om deze toestellen al dan niet aan te kopen (en de hoeveelheid). Hiervoor zou een bevraging van alle zones in het land georganiseerd moeten worden. De wegpolitie beschikt over 155 toestellen die aangekocht zijn via een openbare aanbesteding.

b) Zie antwoord op vraag 3. De toestellen werken sneller dan de klassieke ademtest- en ademanalysetoestellen. Zij zijn uitgerust met een hypergevoelige sensor die meteen reageert wanneer er alcohol in de lucht gedetecteerd wordt. Een controle met het klassieke ademtesttoestel neemt meer tijd in beslag wegens het opwarmen van het toestel, het uitprinten van het ticket, enz.

c) De wegpolitie beschikt over 155 toestellen. Afhankelijk van het aantal aangekochte apparaten, kunnen de zones hun interventiediensten hiermee uitrusten om zo meer controles uit te voeren naast de klassieke, georganiseerde controledispositieven. Gelet op de kostprijs van deze toestellen is het opportuun dat zij zoveel mogelijk ingezet worden op het terrein.

b) Comme vous pouvez le constater dans le tableau ci-dessus, la police fédérale de la route n'a pas atteint l'objectif ambitieux de contrôler 420.000 conducteurs. Ceci est dû, entre autres, à un manque de personnel dans les différentes provinces. En 2017, la police fédérale de la route a été confrontée dans l'ensemble à un manque de personnel d'environ 30 %.

c) Nous ne disposons pas de tous les chiffres pour répondre à cette question, étant donné que le nombre de contrôles n'est pas systématiquement enregistré par les zones de police locale.

d) Voir réponse à la question 2 b) en ce qui concerne la police fédérale de la route. Les zones de police locale continuent d'être confrontées au problème de la double saisie.

3. Les appareils de *sampling* permettent un *screening* facile et rapide des conducteurs. Ces appareils peuvent être utilisés de manière active sur le terrain depuis juin 2014. De nombreuses zones ont ainsi fait l'acquisition de ces appareils et les utilisent activement sur le terrain. La police fédérale de la route dispose depuis fin 2017 de 155 appareils de *sampling*. Dès qu'un conducteur est samplé positif, c'est la procédure de contrôle normale qui doit être entamée avec les appareils classiques de test et d'analyse de l'haleine. L'on s'attend donc à ce que, grâce à ces *samplings*, le nombre de contrôles pourra s'accroître ces prochaines années.

a) Le nombre d'appareils de *sampling* achetés par les zones n'est pas enregistré de manière centralisée. Les zones peuvent décider de manière autonome d'acheter ou non ces appareils (et en quelle quantité). Pour obtenir des chiffres, il faudrait organiser un sondage de toutes les zones du pays. La police fédérale de la route dispose de 155 appareils achetés selon la procédure de marché public.

b) Voir réponse à la question 3. Les appareils fonctionnent plus rapidement que les appareils classiques de test et d'analyse de l'haleine. Ils sont équipés d'un capteur ultra-sensible qui réagit d'emblée aussitôt qu'il détecte de l'alcool dans l'air. Un contrôle au moyen de l'appareil classique de test de l'haleine prend plus de temps en raison du temps de chauffe de l'appareil, de l'impression du ticket, etc.

c) La police fédérale de la route dispose de 155 appareils. En fonction du nombre d'appareils achetés, les zones pourront ainsi équiper leurs services d'intervention, ce qui permettra de réaliser davantage de contrôles outre l'organisation de dispositifs de contrôle classiques. Vu le coût de ces appareils, il serait opportun que ceux-ci soient autant que possible mis en oeuvre sur le terrain.

d) Binnen de wegpolitie worden deze apparaten ingezet. We hebben echter geen zicht op of alle lokale zones hiermee op dezelfde manier mee omgaan maar we zien het aantal gecontroleerde bestuurders van de BOB-campagnes jaarlijks stijgen. Deze stijging is grotendeels te wijten aan de inzet van samplingtoestellen. Dat blijkt een analyse die door de directie van de politionele informatie en ICT (DRI) van de federale politie werd uitgevoerd tijdens de evaluatie van elke BOB-campagne.

e) Hier kan geen eenduidig antwoord op gegeven worden. Zoals eerder vermeld kunnen deze toestellen gebruikt worden bij grote, georganiseerde controledispositieven, of bij ploegen die uitrukken voor een interventie. Ze kunnen ingezet worden voor verschillende interventiedoeleinden. Het staat wel vast dat zij een sneller alcoholscreening toelaten.

Om deze berekening te maken zou men de volledige kost van het toestel (onderhoud, software, mondstukken, enz.) in rekening moeten brengen.

4. Het koninklijk besluit van 16 oktober 2009 voegt verkeer toe als zevende basisfunctionaliteit van de lokale politie. In dit koninklijk besluit bepaalt men dat er 8 % van de capaciteit van het korps besteed moet worden aan verkeer. Sommige zones doen dit in de vorm van een aparte verkeersdienst, andere integreren de verkeerswerking in andere diensten zoals interventie bijvoorbeeld. Deze norm van 8 % is ongewijzigd sinds het uitvaardigen van dit besluit en dus nog steeds van toepassing.

De Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid heeft de doelstelling van 1,2 miljoen te controleren bestuurders per jaar bepaald. De verhouding voor politiediensten wordt berekend volgens de verdeelsleutel 80/20. Dit wil zeggen dat de lokale zones 960.000 (80 %) controles voor hun rekening nemen. De federale politie controleert 240.000 bestuurders, goed voor de overige 20 %. Tot op heden blijft deze verdeelsleutel van toepassing.

De afgelopen twee jaren zijn de politie- en veiligheidsdiensten geconfronteerd geweest met gebeurtenissen, zoals de aanslagen, die veel capaciteit verg(d)en. Desondanks is men blijven inzetten op verkeer en zien we dat de jaarlijkse doelstellingen voor de BOB-campagnes keer op keer gehaald worden. Ik heb dan ook het genoegen om u te mogen aankondigen dat de cijfers voor de campagne van 2017-2018 zeer gunstig waren. Er werden maar liefst 438.800 testen afgenomen waarvan 2,1 % positief. Er blijven dus steeds meer BOB's op de weg te zijn.

d) Ces appareils sont déjà utilisés par la police fédérale de la route. Nous n'avons cependant aucune idée si toutes les zones de police procèdent de la même façon avec ces appareils, mais nous remarquons que le nombre de conducteurs contrôlés lors des campagnes BOB augmente chaque année. Cette augmentation est largement due à l'utilisation des appareils de *sampling*. C'est ce qui ressort d'une analyse qu'a effectué la Direction de l'information policière et ICT (DRI) de la police fédérale lors de l'évaluation de chaque campagne BOB.

e) On ne peut y apporter de réponse univoque. Comme mentionné précédemment, ces appareils peuvent être utilisés pour des dispositifs de contrôle organisés de grande envergure ou par des équipes qui sortent pour des interventions. Ils peuvent être utilisés à des fins différentes. Il ne fait aucun doute qu'ils permettent un screening plus rapide de l'alcoolémie.

Pour effectuer le calcul nécessaire, il faudrait prendre en compte le coût intégral de l'appareil (entretien, software, embouchures, etc.).

4. L'arrêté royal du 16 octobre 2009 ajoute la circulation routière à la septième fonctionnalité de base de la police locale. Dans cet arrêté royal, il a été établi que 8 % de la capacité du corps de police doivent être consacrés à la circulation routière. Certaines zones s'y conforment sous la forme d'un service circulation séparé, d'autres intègrent le dispositif circulation dans d'autres services tels que l'intervention par exemple. Cette norme de 8 % est restée inchangée depuis la promulgation de cet arrêté et est donc toujours applicable.

Les États généraux pour la Sécurité routière ont fixé pour objectif de contrôler 1,2 millions de conducteurs par an. Le rapport, pour les services de police, est calculé en fonction de la clé de répartition 80/20. Cela signifie que les zones locales prennent 960.000 (80 %) contrôles à leur compte. La police fédérale, qui contrôle 240.000 conducteurs, prend les 20 % restants en charge. Jusqu'à ce jour, cette clé de répartition est toujours applicable.

Ces deux dernières années, la police et les services de sécurité ont été confrontés à des événements, tels que les attentats, qui ont demandé beaucoup de capacité. Malgré cela, on a continué à investir dans la circulation routière et nous constatons que les objectifs annuels des campagnes BOB sont à chaque fois atteints. J'ai donc le plaisir de vous annoncer que les chiffres de la campagne 2017-2018 étaient de très bon augure. Pas moins de 438.800 tests, parmi lesquels 2,1 % positifs, ont été effectués. Il semble donc y avoir de plus en plus de BOB sur les routes.

Daar we geen zicht hebben op het totaal aantal gecontroleerde bestuurders door de lokale politiediensten, is het onmogelijk om hier een uitspraak over te doen. Met een volledige bezetting van de organieke tabellen van de wegpolitie, kan men de doelstelling van 240.000 te controleren bestuurders halen. De daadwerkelijke capaciteit zit echter ver onder de voorziene norm, bijgevolg is het dus niet mogelijk om hier aan te voldoen

DO 2017201820548

Vraag nr. 2883 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Transitmigranten langs de autosnelwegen (MV 22202).

Het probleem van de transmigranten langs de snelwegen, op de parkings en in de ruime omgeving ervan is al enkele jaren in de actualiteit en blijkbaar slaagt deze regering er niet in om een structurele en duurzame oplossing aan deze plaag te geven.

In *Het Laatste Nieuws* van 29 november 2017 konden wij andermaal kennis nemen van verschillende incidenten met transmigranten die steeds drierster te werk gaan. Inbreken in vrachtwagens, belagen en verwonden van chauffeurs, gevechten met ijzeren staven, beschadigen, stelen en/of vernietigen van ladingen zijn nog altijd aan de orde van de dag.

In het verleden werden reeds een aantal maatregelen van tijdelijke aard getroffen in het kader van deze problematiek. Er werden extra manschappen ingezet, er kwam privébewaking die werd ingezet door de Vlaamse regering, er werden parkings gesloten, er werd met de staatssecretaris voor Asiel en Migratie zelfs ooit een werkgroep Transmigratie opgericht, enz. Die maatregelen hebben gedeeltelijk hun vruchten afgeworpen in die zin dat op de plekken waar ze werden genomen, de overlast effectief daalde.

In werkelijkheid betrof het echter vaak een verschuiving van de problematiek naar elders, en eens de maatregelen verslapten of werden afgebouwd, begon alles weer van voor af aan om de zeer eenvoudige reden dat er geen kordaat uitzettingsbeleid is van de transmigranten die worden geïntercepteerd. De regering faalt dus volkomen wanneer het erop aankomt dit probleem ten gronde en voor eens en voor altijd aan te pakken.

Comme nous n'avons pas d'idée du nombre total de conducteurs contrôlés par les services de police locale, il nous est impossible de nous prononcer à ce sujet. Avec une occupation complète des tableaux organiques de la police de la route, l'objectif de contrôle qui est de 240.000 conducteurs peut être atteint. Or, la capacité réelle se situant loin en deçà de la norme prévue, il n'est par conséquent pas possible d'y satisfaire.

DO 2017201820548

Question n° 2883 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les transmigrants aux abords des autoroutes. (QO 22202)

Le problème des migrants en transit le long des autoroutes, sur les parkings et aux abords de ceux-ci fait l'actualité depuis plusieurs années. À l'évidence, le gouvernement ne parvient pas à apporter une solution durable et structurelle à ce fléau.

Dans *Het Laatste Nieuws* du 29 novembre 2017, nous avons pris connaissance de nouveaux incidents impliquant des transmigrants de plus en plus intrépides. Camions cambriolés, chauffeurs menacés et blessés, bagarres à coups de barres métalliques, chargements abîmés, volés et/ou détruits: tout cela reste d'actualité.

Par le passé, une série de mesures temporaires ont été prises dans le cadre de cette problématique. Des effectifs supplémentaires ont été déployés, une surveillance privée a été mise en place par le gouvernement flamand, des parkings ont été fermés, un groupe de travail Transmigration a même été créé avec le secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, etc. Ces mesures ont partiellement porté leurs fruits, puisque les nuisances ont effectivement diminué aux endroits où elles ont été prises.

En réalité, elles ont plutôt contribué à repousser le problème. Dès que les mesures se sont amoindries ou ont été supprimées, tout a recommencé à l'identique pour une raison très simple: il nous manque une solide politique d'expulsion des transmigrants interceptés. Le gouvernement est donc en échec total lorsqu'il s'agit de régler le fond de ce problème une bonne fois pour toutes.

Blijkbaar zijn intussen een aantal maatregelen opnieuw teruggeschroefd als we de berichten in de pers mogen geloven of zijn de huidige maatregelen niet doeltreffend. De commentaar van iemand van de federale wegpolitie laat in dat verband niets aan duidelijkheid te wensen over, de beloofde bewaking komt er niet, want: "er woedt een discussie over wie de rekening moet betalen. Ondertussen is het dweilen met de kraan open, hebben we niet voldoende agenten om het probleem het hoofd te bieden en worden we steeds vaker geconfronteerd met zware agressie". En ik voeg eraan toe: en de politieke wil ontbreekt om deze transmigranten kort en goed terug te sturen naar hun land van herkomst zodat we er hier definitief van af zijn.

1. Kan u bevestigen dat de problematiek van de transitie langs de snelwegen en de ruime omgeving ervan nog altijd problematisch is? Kan u dat cijfermatig onderbouwen?

2. Bestaat de werkgroep Transmigratie nog en wat heeft die tot op heden ondernomen?

3. Klopt de noodkreet vanuit de federale wegpolitie dat men niet de nodige middelen en manschappen krijgt om het probleem de baas te kunnen en wat doet u eraan?

4. Bevestigt u dat er een probleem is met het uitzetten van opgepakte transmigranten? Wat gaat u in dat verband ondernemen naar de staatssecretaris voor Asiel en Migratie toe om daar paal en perk aan te stellen en daar werk van te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2883 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2018 (N.):

1. Vooreerst wil ik er op wijzen dat deze regering wel degelijk inzet op een structurele en multidisciplinaire aanpak van problematiek van de mensensmokkel. Niet alleen bestuurlijk maar ook gerechtelijk worden enorme inspanningen geleverd door alle betrokken diensten.

Zo hebben we bijvoorbeeld kortdaat opgetreden tijdens de ontruiming van Calais, wanneer de problematiek in en rond het Maximiliaanpark opdook en monitoren we de problematiek op de autosnelwegen continu.

In 2017 werden in totaal 30.879 personen in onwettig verblijf aangetroffen, waarvan 9.347 in transit. Dit zijn 6 % minder transmigranten dan in 2016 (9.915).

Entre-temps, à en croire la presse, un certain nombre de mesures ont à nouveau été réduites ou les mesures actuelles manquent d'efficacité. En témoigne le commentaire éloquent d'un membre de la police de la route à ce sujet. La surveillance promise n'aura pas lieu, car: "un débat fait rage quant à savoir qui doit payer l'addition. En attendant, les mesures prises sont un emplâtre sur une jambe de bois, nous manquons d'effectifs pour faire face au problème et nous sommes de plus en plus souvent confrontés à des agressions violentes." J'ajouterai encore qu'il manque la volonté politique nécessaire pour renvoyer ces migrants dans leur pays d'origine une bonne fois pour toutes, ce qui nous permettrait d'être enfin débarrassés de ce problème.

1. Confirmez-vous que le problème des migrants en transit aux abords des autoroutes reste d'actualité? Pourriez-vous étayer cette réponse à l'aide de données chiffrées?

2. Le groupe de travail Transmigration existe-t-il toujours et qu'a-t-il entrepris à ce jour?

3. Le cri de détresse de la police fédérale de la route est-il avéré? Autrement dit, manque-t-elle effectivement de moyens et d'effectifs pour maîtriser le problème? Que comptez-vous faire sur ce plan?

4. Confirmez-vous que l'expulsion des migrants interpellés pose problème? Qu'entreprendrez-vous avec le secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration afin de mettre un frein à ce problème et de progresser dans ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2883 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2018 (N.):

1. Tout d'abord, je souhaite remarquer que ce gouvernement s'engage pleinement dans une approche structurelle et pluridisciplinaire de la problématique du trafic d'êtres humains. Non seulement sur le plan administratif mais également judiciaire, les services concernés fournissent d'énormes efforts.

Ainsi, nous avons par exemple agi avec fermeté lors de l'évacuation de Calais, lorsque la problématique est apparue dans et autour du Parc Maximilien et nous avons surveillé la problématique sur les autoroutes.

En 2017, au total 30.879 personnes ont été interceptées en séjour illégal dont 9.347 en transit. Ce sont 6 % de migrants en moins qu'en 2016 (9.915).

Een kwart van de transitmigranten werd in de haven van Zeebrugge onderschept. Daarnaast werd een groot aantal transitmigranten aangetroffen in stations of op treinen door de spoorwegpolitie van Brussel, Brugge en Luik.

Wat de snelwegparkings betreft, werd in deze periode een groot aantal transitmigranten onderschept door de wegpolitie van Brabant, Henegouwen en Antwerpen.

Tenslotte werd een groot aantal transitmigranten aangetroffen door de lokale politie. Voor 2017 zien we vooral een groot aantal transitmigranten dat in de steden Brugge, Gent, Oostende en Leuven maar ook in kleinere gemeenten zoals Wetteren en De Panne werd onderschept.

Bijzondere samenwerkingsverbanden worden ook opgezet tussen de centrale diensten van de federale politie via de coördinatie- en steundiensten en sommige betrokken politiezones.

Deze samenwerking bestaat uit het voorzien op bepaalde tijdstippen van een specifieke ondersteunende ploeg en het uitvoeren van ontradende toezichtspatrouilles op de reisen naar de parkings.

De problematiek en de genomen maatregelen worden constant geëvalueerd door de bestuurlijke overheden en de betrokken diensten van de lokale en de federale politie.

2. Deze taskforce bestaat nog steeds en vergadert sinds mei 2017 terug op halfjaarlijkse basis, teneinde geen overlapping te betekenen met het driemaandelijks E40-overleg. De taskforce kwam op 16 maart 2018 de laatste keer samen.

Het initiële "10 punten programma" werd intussen teruggebracht tot grote 4 krijtlijnen die behandeld en geëvalueerd worden: beeldvorming, preventie, acties en (inter)nationale samenwerking.

Op basis van de bevindingen en afspraken binnen deze task force worden alle actoren (DVZ, Politiediensten, Justitie, enz.) op de hoogte gebracht van nieuwe trends, verschuivingen en *modi operandi*, worden good-practices gedeeld, preventiecampagnes gelanceerd en acties georganiseerd op lokaal en bovenlokaal vlak.

Op 12 december werd de optie besproken om op korte termijn een nationale actievork te organiseren met medewerking van alle actoren. Deze actievork vond plaats van 5 tot en met 7 maart 2018. Tijdens deze periode werden overal op het grondgebied verschillende acties in het kader van migratie gevoerd.

Un quart des transmigrants a été intercepté dans le port de Zeebrugge. En outre, un grand nombre de transmigrants ont été interceptés dans les gares ou dans les trains par la police des chemins de fer de Bruxelles, Bruges et Liège.

En ce qui concerne les parkings d'autoroutes, un grand nombre de transmigrants ont été interceptés dans cette période par la police des routes de Brabant, Hainaut et Anvers.

Enfin, un grand nombre de transmigrants ont été interceptés par la police locale. Pour 2017, nous voyons surtout un grand nombre de transmigrants qui ont été interceptés dans les villes de Bruges, Gand, Ostende et Louvain mais aussi dans les communes plus petites comme Wetteren et La Panne.

Des accords de coopération spécifiques ont également été mis en place entre les services centraux de la police fédérale via les services de coordination et d'appui et certaines zones de police concernées.

Cette collaboration consiste en l'intervention à certains moments d'une équipe spécifique d'appui et la mise en place de patrouilles de contrôle dissuasives sur les routes vers les parkings.

La problématique et les mesures prises ont été constamment évaluées par les autorités administratives et les services concernés des polices locale et fédérale.

2. Cette *task force* existe encore et se réunit depuis mai 2017 sur base semestrielle, afin de ne pas chevaucher la concertation E40 trimestrielle. La *task force* s'est réunie la dernière fois le 16 mars 2018.

Le "programme initial 10 points" a été ramené entre-temps à quatre lignes de force qui sont traitées et évaluées: image, prévention, actions et collaboration (inter)nationale.

Sur la base des observations et des accords au sein de cette *task force*, tous les acteurs (Office des étrangers, services de police, Justice, etc.) sont informés des nouvelles tendances, glissements et *modi operandi*, des bonnes pratiques sont échangées, des campagnes de prévention sont lancées et des actions sont organisées sur le plan local et supralocal.

Le 12 décembre, l'option a été discutée afin d'organiser une action nationale à court terme avec la collaboration de tous les acteurs. Cette action s'est tenue du 5 au 7 mars 2018. Lors de cette période, différentes actions ont été organisées partout sur le territoire dans le cadre de la migration.

3. De federale wegpolitie kampt op dit ogenblik inderdaad met tekorten aan capaciteit, maar deze directie zal in de lopende aanwervingsronde 83 plaatsen mogen publiceren. Het is mijn bedoeling om de federale wegpolitie ook in 2018 extra manschappen aan te laten werven.

Er werden de voorbije periode heel grote inspanningen gedaan om de wegpolitie extra te ondersteunen bij een actueel personeelsdeficit.

Veel parkings worden op heden nog altijd gebruikt door transmigranten. Er werden inspanningen geleverd om opnieuw privébewaking te voorzien op de parkings die het meest geconfronteerd worden met de problematiek.

Wekelijks wordt in coördinatie door de federale politie een evaluatie gemaakt zodat de inzet van vijf teams privébewaking dynamisch kan worden gerealiseerd.

Dit is uiteraard slechts een deel van de oplossing, gezien de bevoegdheden van de privébewakingsondernemingen beperkt zijn. We willen hiermee vooral de beeldvorming optimaliseren en een preventief effect beogen maar tevens een meer gericht inzet van het politiepersoneel beogen.

Het voertuigenpark van de federale wegpolitie bestaat actueel uit 462 voertuigen. Deze 462 voertuigen zijn onder te verdelen in 178 motoren en 284 auto's.

Dit jaar werden reeds 96 nieuwe voertuigen besteld en de komende weken worden nog eens 25 bijkomende voertuigen besteld.

Het gaat dus om een totaal van 121 nieuwe voertuigen voor de federale wegpolitie voor een totaalbedrag van 5.8 miljoen euro. Deze 121 nieuwe voertuigen bestaan uit 54 motorfietsen en 67 auto's (waarvan 39 met een signalisatie-paneel).

Deze bestelling betreft vervangingsvoertuigen en een beperkt aantal bijkomende voertuigen. Het gaat dus om een aanzienlijke investering enerzijds omdat het gaat om een belangrijke beweging in de vervanging van het bestaande voertuigenpark van de federale wegpolitie - een inhaalbeweging die trouwens een gedeelte van de vertraging van de vervangingen van de voorbije jaren moet tegemoet komen - en anderzijds omdat deze vervanging bijdraagt aan het welzijn van de personeelsleden en aan een betere dienstverlening op het terrein wat betreft de verkeersveiligheid.

De voertuigen zullen dus beschikbaar zijn voor de reguliere dienstuitvoering van de wegpolitie inzake verkeersveiligheid, met name controles op autosnelwegen en deelname aan zeer specifieke preventieve controle-acties.

3. La police fédérale de la route fait face actuellement à un manque de capacité, mais cette direction va publier 83 places vacantes dans le cycle de recrutement en cours. Mon objectif est que la police fédérale des routes recrute également en 2018 des effectifs supplémentaires.

Au cours de la période passée, d'importants efforts ont été consentis afin de soutenir de manière renforcée la police des routes dans le cadre d'un déficit en personnel actuel.

De nombreux parkings sont actuellement encore utilisés par les transmigrants. Des efforts ont été fournis afin d'assurer à nouveau le gardiennage privé sur les parkings qui sont le plus confrontés à cette problématique.

Chaque semaine, une évaluation a été réalisée en coordination avec par la police fédérale de sorte que le déploiement de cinq équipes de gardiennage privé puisse être assuré de manière dynamique.

C'est bien entendu uniquement une partie de la solution, étant donné que les compétences des entreprises de gardiennage sont limitées. Nous souhaitons ainsi optimiser l'image et viser un effet préventif mais également un déploiement plus ciblé du personnel policier.

Le parc automobile de la police fédérale de la route se compose actuellement de 462 véhicules. Ces 462 véhicules sont à partager en 178 motos et 284 voitures.

Cette année, 96 nouveaux véhicules ont déjà été commandés et les prochaines semaines, 25 véhicules supplémentaires seront encore commandés.

Il s'agit donc d'un total de 121 nouveaux véhicules pour la police fédérale de la route pour un total de 5.8 millions d'euros. Ces 121 nouveaux véhicules se composent de 54 motos et 67 voitures (dont 39 avec un panneau de signalisation).

Cette commande concerne les véhicules de remplacement et un nombre limité de véhicules supplémentaires. Il s'agit donc d'un investissement considérable d'une part parce qu'il s'agit d'un mouvement important dans le remplacement du parc automobile de police fédérale de la route - une opération de rattrapage qui d'ailleurs doit faire face à une partie du retard des remplacements des années passées - et d'autre part parce que ce remplacement contribue au bien-être des membres du personnel et à un meilleur service sur le terrain en ce qui concerne la sécurité routière.

Les véhicules seront donc disponibles pour l'exécution du service ordinaire de la police de la route en matière de sécurité routière, à savoir les contrôles sur les autoroutes et participation à des actions de contrôle préventives très spécifiques.

De federale wegpolitie heeft nog nood aan bijkomende *lifescans* om vingerafdrukken te kunnen opnemen en de aangetroffen transmigranten te kunnen identificeren. De behoeftes zijn bepaald en de markt tot aankoop wordt voorbereid.

4. De verwijdering van personen die illegaal op het grondgebied verblijven is zowel een prioriteit voor de bevoegde staatssecretaris als voor mezelf.

Hierbij wordt maximaal ingezet op vrijwillige terugkeer, maar via het masterplan wordt ook voorzien in een forse uitbreiding van de capaciteit van de gesloten centra zodat voor diegene die niet vrijwillig vertrekken een gedwongen repatriëring kan worden gerealiseerd.

Voor meer concrete vragen hieromtrent kunt u zich richten tot de staatssecretaris.

DO 2017201820640

Vraag nr. 2892 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aankoop van een tweedehandshelikopter door de federale politie.

De federale politie staat op het punt om een extra helikopter aan te kopen, met name een MD900 die momenteel wordt gebruikt door het Oostendse bedrijf Noordzee Helikopters Vlaanderen (NHV). Deze helikopter zal de vijfde in de reeks MD900-902 zijn en zal de vloot van de Directie luchtsteun van de federale politie, die gevestigd is op de militaire basis van Melsbroek, komen versterken.

Op 1 december 2017 heeft de Ministerraad groen licht gegeven voor de aankoop van dit tweedehandstoestel.

1. Waarom werd er gekozen voor een tweedehandshelikopter en niet voor een nieuwe?
2. Hoe kwam de keuze voor dit bepaalde toestel tot stand?
3. Wanneer precies zal de federale politie het nieuwe toestel aankopen?

La police fédérale de la route a encore besoin de *lifescans* supplémentaires afin de pouvoir prendre les empreintes digitales et identifier les transmigrants interceptés. Les besoins sont déterminés et le marché en vue de l'acquisition de ces *lifescans* est préparé.

4. L'éloignement de personnes qui séjournent illégalement sur le territoire est tant une priorité pour le secrétaire d'État compétent que pour moi-même.

À cet égard, les autorités misent pleinement sur le retour maximal. Par le biais d'un masterplan, il est également prévu une large extension de la capacité des centres fermés afin de pouvoir procéder à un rapatriement forcé des personnes qui refusent de partir volontairement.

Pour plus de questions en la matière, vous pouvez vous adresser au secrétaire d'État.

DO 2017201820640

Question n° 2892 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'achat d'un hélicoptère de seconde main par la police fédérale.

La police fédérale est en passe de se doter d'un hélicoptère supplémentaire, qui sera son cinquième membre de la famille MD900-902 et viendra renforcer la flotte de sa direction d'appui aérien installée sur la base militaire de Melsbroek. Il s'agit d'un MD900 actuellement utilisé par la société Noordzee Helikopters Vlaanderen (NHV) d'Ostende.

Le Conseil des ministres avait donné son accord pour l'achat de cet appareil de seconde main le 1^{er} décembre 2017.

1. Sur base de quels arguments un hélicoptère d'occasion plutôt qu'un neuf va-t-il être acheté?
2. Comment cet appareil en particulier a-t-il été sélectionné?
3. Connaissez-vous la date exacte de l'acquisition du nouvel appareil par la police fédérale?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2892 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 25 januari 2018 (Fr.):

1. De luchtsteun van de federale politie beschikte tot voor kort over vier tweemotorige helikopters van het type MDHI 902 Explorer. Drie van deze toestellen zijn ondertussen meer dan 20 jaar oud. In 2010 werd een vierde tweedehands toestel gekocht.

Om de vliegreuen van de vloot zo efficiënt mogelijk te beheren was de aankoop van een vijfde (tweedehands) toestel noodzakelijk. De MDHI 902 Explorer wordt immers sinds 2013 niet meer gebouwd. De vervangende MDHI 969 Explorer is nog in ontwikkeling en wordt momenteel nog niet geproduceerd.

2. Er werden op basis van het aankoopdossier twee tweedehands toestellen aangeboden door twee verschillende private ondernemingen. De evaluatie verliep volgens de technische specificaties zoals bepaald en vastgelegd in het dossier. Uit het verslag van de evaluatie bleek het toestel dat aangeboden werd door Noordzee Helikopters uit Oostende als eerst gerangschikte. Dit was tevens het jongste toestel van de twee aangeboden tweedehands helikopters.

3. Het toestel OO-NHI werd op 28 december 2017 opgeleverd door de federale politie. De volgende maanden zal het toestel uitgerust worden als een volwaardige politiehelikopter.

DO 2017201820675

Vraag nr. 2899 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tienermeisjes in het prostitutiemilieu.

Volgens de pers zou de federale politie alarm geslagen hebben over het toenemende aantal Nigeriaanse vrouwen in het Belgische prostitutiemilieu. Bijzonder verontrustend is dat er ook een instroom van tienermeisjes tussen 14 en 16 jaar oud vastgesteld werd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2892 de monsieur le député Emmanuel Burton du 25 janvier 2018 (Fr.):

1. L'appui aérien de la police fédérale disposait jusqu'à maintenant de quatre hélicoptères bimoteur de type MDHI 902 Explorer. Trois de ces appareils sont âgés de plus de 20 ans. En 2010, un quatrième hélicoptère a été acheté en occasion.

Afin de gérer de manière efficace les heures de vols de la flotte, l'achat d'un cinquième (occasion) appareil était nécessaire. Le MDHI 902 Explorer n'est plus produit depuis 2013. Le remplaçant MDHI 969 Explorer est encore en création et n'est pas encore pour le moment en production.

2. Sur base du dossier d'achat, il y a eu deux hélicoptères proposés par deux différents souscripteurs privés. L'évaluation s'est déroulée selon les spécifications décrites dans le dossier. Du rapport d'évaluation il apparaît que l'appareil proposé par la société Noordzee Helikopters d'Oostende a été classé premier. C'était, entre autres, le plus jeune des appareils proposé en occasion.

3. L'appareil OO-NHI a été livré le 28 décembre 2017 à la police fédérale. Dans les prochains mois, l'appareil sera complètement équipé comme un hélicoptère de la police.

DO 2017201820675

Question n° 2899 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La présence d'adolescentes dans le milieu de la prostitution.

La presse a rapporté l'information selon laquelle la police fédérale aurait tiré la sonnette d'alarme quant à l'accroissement de femmes nigérianes dans le milieu de la prostitution en Belgique. À cet égard, il semblerait que le phénomène soit particulièrement inquiétant puisque l'on compterait également un afflux d'adolescentes âgées entre 14 et 16 ans.

In de media verklaarde een specialist in deze problematiek dat we het hier hebben over het jaar 2018 en het centrum van Europa, en dat de situatie even wreed is als in de middeleeuwen: het is je reinste slavernij en uitbuiting.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, hoe groot is het probleem?

2. Welke maatregelen werden er in samenspraak met alle betrokken beleidsniveaus al genomen om dat probleem aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2899 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 januari 2018 (Fr.):

1. Noch het aantal controles, noch het aantal gecontroleerde personen (aantal, nationaliteit, leeftijd) met betrekking tot prostitutie worden in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) gevat. Derhalve is een kwantitatieve bevestiging niet zonder meer mogelijk.

Echter in het kader van een scriptie (van de Universiteit Gent) werd informatie uit controlerapporten verwerkt en geanalyseerd, waarbij de problematiek duidelijk aan het licht kwam. Naast deze kwalitatieve verwerking van rapporten, is er evenzeer de ervaring op het terrein die geschetst werd door een speurder van de federale gerechtelijke politie (FGP) Brussel (voor het arrondissement Brussel en dit naar aanleiding van de persartikelen). Ook andere FGP's kunnen dit beeld zeker bevestigen.

Door het ontbreken van kwantitatief materieel, kan onmogelijk formeel de uitgestrektheid van de problematiek worden vastgesteld. Niettemin leert dezelfde ervaring van speurders ons dat de problematiek, naast het Brusselse arrondissement ook voorkomt in bijvoorbeeld het arrondissement Antwerpen en Liège. Voor andere arrondissementen is dit minder moeilijker vast te stellen, omdat een deel van de prostitutie minder zichtbaar is dan de raamprostitutie.

Ook op supranationaal vlak deelt men de analyse van de problematiek van de Nigeriaanse adolescenten, evenals de factoren die deze problematiek beïnvloeden (zoals de bevolkingsevolutie en de leeftijds piramide in Nigeria, enz.).

2. De Kadernota Integrale Veiligheid 2016-2019 voorziet als strategische doelstelling dat er zal worden toegezien op het behoud van een hoge standaard inzake de identificatie en doorverwijzing van slachtoffers.

Interrogé dans un média, un spécialiste de la problématique a annoncé, et je le cite: "On parle de l'an 2018. Du centre de l'Europe. La situation est aussi cruelle qu'au Moyen Âge: il s'agit d'esclavage et d'exploitation, purement et simplement."

1. Pouvez-vous confirmer les informations évoquées? Le cas échéant, quelle est l'étendue de la problématique?

2. Quelles mesures ont déjà été retenues, en synergie avec l'ensemble des niveaux de pouvoirs concernés, pour faire face à cette problématique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 2899 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 janvier 2018 (Fr.):

1. Ni le nombre de contrôles, ni le nombre de personnes contrôlées (nombre, nationalité, âge) concernant la prostitution ne sont enregistrés dans la Banque de données Nationale Générale (BNG). Par conséquent, une confirmation quantitative n'est tout simplement pas possible.

Toutefois, dans le cadre d'une thèse (de l'Université de Gent), des informations provenant de rapports de contrôle ont été traitées et analysées, mettant la problématique clairement en lumière. Outre ce traitement qualitatif de rapports, notons également l'expérience de terrain telle que décrite par un enquêteur de la police judiciaire fédérale (PJF) de Bruxelles (pour l'arrondissement de Bruxelles et ce, à la suite d'articles dans la presse). D'autres PJF encore pourront certainement confirmer ces informations.

En l'absence de matériel quantitatif, il est impossible de constater formellement l'étendue de la problématique. Néanmoins, la même expérience des enquêteurs nous apprend que la problématique, outre l'arrondissement de Bruxelles, est également présente dans les arrondissements d'Anvers et de Liège, par exemple. Pour d'autres arrondissements, c'est plus difficile à établir parce qu'une partie de la prostitution est moins visible que la prostitution en vitrine.

De même, au niveau supranational, on partage l'analyse de la problématique des adolescentes nigérianes, ainsi que les facteurs qui influencent cette problématique (comme l'évolution de la population et la pyramide des âges au Nigeria, etc.).

2. La Note-cadre de Sécurité intégrale 2016-2019 prévoit comme objectif stratégique de veiller à maintenir un niveau élevé en termes d'identification et d'orientation des victimes.

Inzake de nazorg mensenhandel stelt de Kadernota Integrale Veiligheid drie nieuwe maatregelen voorop:

- het mechanisme voor de doorverwijzing van de slachtoffers van mensenhandel en bepaalde zwaardere vormen van mensensmokkel bijwerken;
- instrumenten ontwikkelen met het oog op een vlottere toepassing van het mechanisme voor de doorverwijzing van de aangetroffen slachtoffers in een Benelux-land en tussen de Benelux-landen;
- de informatie-initiatieven voortzetten, in het bijzonder met betrekking tot de minderjarige slachtoffers. Het actieplan mensenhandel voorziet verschillende initiatieven inzake de bescherming van de minderjarige slachtoffers van mensenhandel.

Op Europees vlak voorziet men middels het EMPACT-project (*European multidisciplinary platform against criminal threats*) aandacht voor de problematiek van de Nigeriaanse prostituees ETUTU. België neemt deel aan dit EMPACT-project.

DO 2017201821535

Vraag nr. 3016 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 05 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

ANPR-camera's bij de politie.

De commissie Binnenlandse Zaken heeft op 16 maart 2016 een bezoek gebracht aan de Communicatie- en Informatiedienst Arro West-Vlaanderen (SICAD W-VL) in Brugge, alsook aan de politiezone Het Houtsche in Oostkamp. Bij dat laatste bezoek hebben de aanwezige parlementsleden ook een rit meegemaakt met een politievoertuig dat uitgerust was met ANPR-camera's op de vier hoeken van het voertuig. We konden ook in real-time zien hoe die camera's hits opleverden. Ik zie ondertussen dat in mijn eigen politiezone veel politievoertuigen uitgerust zijn met die ANPR-camera's.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal politievoertuigen dat met ANPR-camera's is uitgerust bij de lokale politie? Graag jaarlijkse cijfers voor de voorbije drie jaar en per politiezone. Hoeveel daarvan zijn anonieme politievoertuigen die met ANPR-camera's zijn uitgerust?

Concernant le suivi de la traite des êtres humains, la Note-cadre de Sécurité intégrale fixe trois nouvelles mesures:

- actualiser le mécanisme d'orientation des victimes de traite des êtres humains et certaines formes plus graves de trafic des êtres humains;
- élaborer des outils pour faciliter l'application du mécanisme d'orientation des victimes découvertes dans un pays du Benelux et entre les pays du Benelux;
- poursuivre les initiatives d'information, en particulier par rapport aux victimes mineures d'âge. Le plan d'action contre la traite des êtres humains prévoit diverses initiatives relatives à la protection des victimes mineures d'âge.

Sur le plan européen, le projet EMPACT (*European multidisciplinary platform against criminal threats*), auquel la Belgique participe, prévoit de se pencher sur la problématique des prostituées nigérianes ETUTU.

DO 2017201821535

Question n° 3016 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 05 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Caméras ANPR à la police.

La commission de l'Intérieur a effectué le 16 mars 2016 une visite de travail au service de communication et d'information Arro de Flandre occidentale (le SICAD W-VL) à Bruges, ainsi qu'à la zone de police Het Houtsche à Oostkamp. Lors de cette dernière visite, les parlementaires présents ont également effectué un déplacement à bord d'un véhicule de police équipé de caméras ANPR fixées aux quatre coins du véhicule. Nous avons également pu voir en temps réel comment ces caméras permettaient d'intercepter des contrevenants. Dans l'intervalle, je constate que dans ma propre zone de police, de nombreux véhicules de police sont équipés de ces caméras ANPR.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de véhicules de police de la police locale équipés de caméras ANPR? Merci de fournir les chiffres sur une base annuelle pour les trois dernières années et par zone de police. Combien de ces véhicules équipés de caméras ANPR sont anonymes?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal politie-voertuigen dat met ANPR-camera's is uitgerust bij de federale politie? Graag jaarlijkse cijfers voor de voorbije drie jaar.

3. Hebt u zicht op de geplande investeringen van ANPR-camera's op politievoertuigen, zowel bij de lokale politie als bij de federale politie?

4. Kunt u een overzicht geven van het aantal verplaatsbare ANPR-camera's (niet bevestigd op een voertuig) die werden gekocht, gehuurd of geleased door de lokale politie? Graag cijfers per politiezone.

5. Gebruiken al die ANPR-camera's bij de lokale en federale politie dezelfde software en kunnen die allemaal gebruik maken van dezelfde databanken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3016 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 05 maart 2018 (N.):

1. De gegevens betreffende de morfologie van de lokale politie die jaarlijks door de federale politie worden ingezameld, laten toe om deze vraag gedeeltelijk te beantwoorden.

In 2014 telde men 238 vaste en 104 mobiele ANPR-toestellen bij de lokale politie. In 2015 waren er 411 vaste en 116 mobiele ANPR-toestellen. In 2016 waren er 589 vaste en 133 mobiele ANPR-toestellen. De gegevens voor 2017 zijn nog niet beschikbaar.

Mijn diensten beschikken niet over preciezere gegevens inzake het type van voertuig uitgerust met ANPR-camera.

In bijlage vindt u het detail van het aantal vaste en mobiele ANPR-systemen voor de jaren 2014, 2015 en 2016 per politiezone. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. In 2016 heeft de federale wegpolitie (DAH) negen mobiele ANPR-systemen aangeschaft, met name één per eenheid van de wegpolitie (WPR). Het betreft een onafhankelijk systeem dat niet tot een bepaald voertuig wordt toegewezen maar dat kan worden verplaatst volgens de behoeften.

3. Er zijn twee federale raamcontracten waarop zowel de federale als de lokale politiediensten bijkomende systemen kunnen aankopen.

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de véhicules de police de la police fédérale équipés de caméras ANPR? Merci de fournir les chiffres pour les trois dernières années.

3. Savez-vous quels sont les investissements prévus pour les caméras ANPR placés sur des véhicules de police, tant à la police locale qu'à la police fédérale?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de caméras ANPR mobiles (qui ne sont pas installées sur un véhicule) achetées, louées ou prises en leasing par la police locale?

5. Toutes ces caméras ANPR des polices locale et fédérale utilisent-elles le même logiciel et peuvent-elles toutes utiliser les mêmes bases de données?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3016 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 05 mars 2018 (N.):

1. Les données de la morphologie de la police locale, récoltées annuellement par la police fédérale, permettent de répondre en partie à cette question.

En 2014, il y avait pour la police locale 238 ANPR fixes et 104 mobiles. En 2015, il y avait 411 ANPR fixes et 116 mobiles et en 2016, 589 ANPR fixes et 133 mobiles. Les données pour 2017 ne sont pas encore disponibles.

Mes services ne disposent pas de données plus précises quant au type de véhicule équipé de caméra ANPR.

Vous trouverez le détail du nombre de systèmes ANPR fixes et mobiles pour les années 2014, 2015 et 2016 par zone de police dans le fichier joint. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. En 2016, la police fédérale de la route (DAH) a acquis neuf systèmes ANPR mobiles, soit un par unité de police de la route (WPR). Il s'agit d'un système indépendant qui n'est pas affecté à un véhicule en particulier mais qui peut être déplacé en fonction des besoins.

3. Il y a deux contrats-cadres fédéraux qui permettent aux services aussi bien de la police fédérale que de la police locale, d'acheter des systèmes supplémentaires.

Op dit ogenblik is er door de federale politie nog niets concreet gepland wat betreft de bijkomende aankoop van ANPR-camera's voor voertuigen. Mijn diensten beschikken niet over informatie betreffende de toekomstige investeringen van de lokale politiezones op dit vlak.

4. Wat de budgettaire verbintenissen van de lokale politie betreft, beschikken mijn diensten niet over informatie die het mogelijk maakt om deze vraag te beantwoorden. De enige beschikbare informatie wordt opgenomen in het antwoord op vraag 1.

5. Het is nu nog niet het geval, maar het nationale ANPR project, opgestart in februari 2016 als één van de 18 anti-terreur maatregelen, zal in de komende jaren al deze systemen maximaal in één netwerk brengen. De nieuwe camera-wet bepaalt overigens dat de gegevens uit de lokale technische ANPR-gegevensbanken dienen te worden doorgezonden naar de nationale ANPR-databank, van waaruit ze, onder de voorwaarden bepaald in diezelfde wet, raadpleegbaar zullen zijn voor alle politiediensten in het land.

DO 2017201822015

Vraag nr. 3072 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden.

De Dienst Enquêtes van het Comité P komt regelmatig in contact met bijzondere opsporingsmethoden. Eén van de situaties is wanneer de dienst optreedt als onderzoeker van misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden. Het gaat dan met andere woorden om misdrijven gepleegd door (politie)ambtenaren die de bijzondere opsporingsmethoden toepassen.

In zulke dossiers werkt de Dienst Enquêtes onder regie van een magistraat en treedt ze eigenlijk op zoals een zogenaamde "reguliere" politiedienst.

1. Hoe gaat deze procedure in zijn werk? Welke magistraat is bevoegd en welke zijn de mogelijke gevolgen en sancties voor politieambtenaren die dergelijke misdrijven begaan?

2. Hoeveel van dergelijke onderzoeken zijn er bij uw weten al gevoerd? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, en anders sinds 2012.

3. Om welke misdrijven ging het dan?

À l'heure actuelle, aucun achat supplémentaire de caméras ANPR sur les véhicules n'a été concrètement planifié par la police fédérale. Mes services ne disposent pas d'informations quant aux investissements futurs des zones de police locale dans ce domaine.

4. S'agissant des engagements budgétaires de la police locale, mes services ne disposent pas des informations permettant de répondre à votre question. Les seules informations disponibles sont reprises à la question 1.

5. Ce n'est pas encore le cas à l'heure actuelle mais le projet national ANPR, lancé en février 2016 comme l'une des 18 mesures anti-terrorisme, intégrera au maximum tous ces systèmes dans un seul réseau. La nouvelle loi caméras détermine d'ailleurs que les données des banques de données techniques locales doivent être envoyées à la banque de donnée nationale ANPR, d'où elles seront consultables, sous les conditions déterminées dans la même loi, pour tous les services de police du pays.

DO 2017201822015

Question n° 3072 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche.

Le Service Enquêtes du Comité P est régulièrement confronté à des méthodes particulières de recherche. C'est notamment le cas lorsque le service est appelé à enquêter sur des délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche. Il s'agit, en d'autres termes, de délits commis par des fonctionnaires (de police) qui recourent à des méthodes particulières de recherche.

Dans de tels dossiers, le Service Enquêtes travaille sous l'autorité d'un magistrat et intervient en fait comme un service de police dit "régulier".

1. Comment cette procédure se déroule-t-elle? Quel magistrat est compétent et quelles sont les suites et sanctions possibles pour les fonctionnaires de police qui ont commis de tels délits?

2. Combien d'enquêtes de ce type ont-elles déjà été menées à votre connaissance? Merci de fournir les chiffres par année, depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, et sinon, depuis 2012?

3. De quels délits s'agissait-il?

4. Welk gevolg werd aan die onderzoeken gegeven? Werd er bijvoorbeeld vervolging ingesteld, en zo ja, hoe vaak? In hoeveel gevallen werd iemand veroordeeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3072 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 2585 van 22 maart 2018 gesteld aan de heer Koen Geens minister van Justitie.

DO 2017201822016

Vraag nr. 3073 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Polititionele infiltratie.

Bij wet van 6 januari 2003 betreffende de bijzondere opsporingsmethoden en enige andere onderzoeksmethoden werden observatie, infiltratie en informantenwerking in het wetboek van Strafvordering ingevoerd. Tegelijk werden ook de toepassingsvoorwaarden en modaliteiten voor het onderscheppen en lezen van post, het inwinnen van bankgegevens, de inijkoperatie, de uitgestelde tussenkomst en het direct af luisteren wettelijk geregeld.

Polititionele infiltratie brengt zonder twijfel risico's met zich mee. Wanneer er een groot gevaar bestaat voor de infiltrant wordt overgegaan tot het terugtrekken van die persoon uit het milieu waar hij of zij zich bevindt in het kader van de lopende infiltratie.

1. Hoeveel keer werd reeds gebruik gemaakt van polititionele infiltratie? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, indien dat niet mogelijk is, graag per jaar sinds 2012.

2. Hoeveel van deze infiltraties werden bevolen door het parket? Hoeveel ervan werden bevolen door de onderzoeksrechter?

3. In hoeveel operaties moest een infiltrant teruggetrokken worden? Indien mogelijk per jaar sinds de inwerkingtreding van de BOM-wet, indien dat niet mogelijk is, graag per jaar sinds 2012.

4. Wat waren de gevolgen in die gevallen voor het lopende onderzoek?

4. Quelles suites ont été données à ces enquêtes? Des poursuites ont-elles par exemple été engagées et, dans l'affirmative, à combien de reprises? Dans combien de cas une condamnation est-elle intervenue?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3072 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 2585 du 22 mars 2018 adressée à monsieur Koen Geens, ministre de la Justice.

DO 2017201822016

Question n° 3073 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'infiltration policière.

La loi du 6 janvier 2003 concernant les méthodes particulières de recherche et quelques autres méthodes d'enquête a introduit dans le Code de procédure pénale l'observation, l'infiltration et ainsi que le recours aux informateurs. Dans le même temps, les conditions d'application et les modalités de l'interception et de la lecture de courrier, de la collecte de données bancaires, des opérations de contrôle visuel, de l'intervention différée et des écoutes directes ont été réglées par la loi.

L'infiltration policière implique sans aucun doute des risques. Lorsque l'infiltrant court un grand danger, il est retiré du milieu dans lequel il évolue dans le cadre de l'infiltration en cours.

1. À combien de reprises a-t-il déjà été recouru à l'infiltration policière? Merci, si possible, de fournir les chiffres sur une base annuelle depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, sinon, depuis 2012.

2. Combien de ces infiltrations ont été ordonnées par le parquet? Combien ont été ordonnées par un juge d'instruction?

3. Pour combien d'opérations un infiltrant a-t-il dû être retiré? Merci, si possible, de fournir les chiffres sur une base annuelle depuis l'entrée en vigueur de la loi sur les MPR, sinon, depuis 2012.

4. Quelles ont été, dans ces cas, les conséquences pour l'enquête en cours?

5. In hoeveel dossiers van politionele infiltratie moest beroep gedaan worden op het beschermingsstatuut? Welke specifieke maatregelen werden hierbij genomen? Moest hij bijvoorbeeld een andere identiteit krijgen, verhuizen, onder bescherming geplaatst worden, mocht hij op bepaalde plaatsen niet meer komen, enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3073 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 22 maart 2018 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag 2586 gesteld aan de heer Koen Geens, minister van Justitie (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 157).

DO 2017201822025

Vraag nr. 3074 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wettelijke bepaling voor de fusie van politiezones.

In het kader van de wettelijke mogelijkheid die de politiezones hebben om hun diensten te fusioneren hebt u experts aangesteld om een volledige inventaris op te maken van de politiezones in ons land. Hun opdracht loopt in augustus af.

1. Krijgen de experts technische en administratieve ondersteuning bij hun opdracht?
2. Hoever zijn de experts gevorderd met hun opdracht? Hoeveel politiezones hebben de experts intussen geanalyseerd? Welke politiezones werden er al geanalyseerd?
3. Hebt u al een tussentijds rapport van hun werkzaamheden ontvangen? Werd er een stand van zaken van hun opdracht opgemaakt?

5. Dans combien de dossiers d'infiltration policière a-t-il été recouru au statut protectionnel? Quelles mesures spécifiques ont été prises à cette occasion? Les infiltrants ont-ils dû, par exemple, recevoir une nouvelle identité, déménager, être placés sous protection, se voir interdire de fréquenter certains lieux, etc.?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3073 de madame la députée Carina Van Cauter du 22 mars 2018 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question 2586 adressée à monsieur Koen Geens, ministre de la Justice (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 157).

DO 2017201822025

Question n° 3074 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Disposition légale de fusion de zones de police.

Dans le cadre de la capacité légale qui est offerte aux zones de police de fusionner leurs services, vous avez mandaté des experts dans le but de réaliser un inventaire exhaustif des zones de notre pays. Cette mission se clôturera en août prochain.

1. Les experts sont-ils accompagnés dans leur mission d'une assistance technique et administrative?
2. Où en est la mission d'expertise? Combien de zones de police ont d'ores et déjà été analysées par ces experts? Quelles sont-elles?
3. Un rapport intermédiaire de leur travail vous a-t-il déjà été transmis? Un état de lieux de leur mission a-t-il été réalisé?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3074 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.):

1. De gemandateerde expert die de Waalse zones analyseert en samen met de Nederlandstalige experten de Brussels zones, beschikt niet over een technische of administratieve ondersteuning. Deze ondersteuning wordt echter wel voorzien door de UGent voor alle gemandateerde experts, met oog op de voorbereiding en opmaak van het definitief rapport. Dit rapport wordt verwacht op 31 juli 2018.

2. De gemandateerde expert die de Waalse zones analyseert, heeft reeds alle politiezones en hun desbetreffende autoriteiten bevestigd in de provincies Namen, Luxemburg, Henegouwen, Waals Brabant en Luik.

Het onderzoek in West-Vlaanderen is afgerond. Alle 19 politiezones en hun respectievelijke autoriteiten werden bevestigd. Door het overlijden van prof. dr. Brice De Ruyver dienden de politiezones in de provincie Oost-Vlaanderen opnieuw onderzocht te worden. Op heden werd 86 % van de 65 Oost-Vlaamse burgemeesters bevestigd en 61 % van de 28 Korpschefs.

In de provincie Antwerpen werden alle korpschefs en 65 van de 68 Burgemeesters geïnterviewd.

Ook de bezoeken in de provincie Vlaams Brabant zijn opgestart.

Ook de politiezones van de provincie Limburg komen nog aan bod. In het verleden werd hier reeds een rondgang met het oog op de schaalvergroting verricht door Prof. Dr. Brice De Ruyver. Dit leidde tot een aantal nu effectieve fusies.

Op 16 mei werden ook de gesprekken opgestart in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

3. De experten werken provincie per provincie. Eens alle zones van een provincie werden bezocht, wordt een tussentijds rapport opgemaakt en aan mij voorgelegd. Dit kan gebeuren via een tussentijdse presentatie. Op 29 januari 2018 en op 29 mei 2018 kreeg ik van de onderzoekers een dergelijke tussentijdse feedback. Voor Wallonië heb ik reeds vier rapporten ontvangen.

Deadline voor het globale rapport is 31 juli 2018. Wegens het plots overlijden van Prof. dr. Brice De Ruyver en de overdracht van het project, kan het zijn dat de onderzoekers extra tijd nodig hebben om het globaal onderzoeksrapport te finaliseren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3074 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.):

1. L'expert mandaté pour examiner les zones de police Wallonnes et les zones de police Bruxelloises en collaboration avec les experts néerlandophones ne dispose pas d'assistance technique, ni administrative. Ces assistances seront fournies aux experts mandatés par l'UGent pour la préparation et l'élaboration du rapport définitif qui est attendu pour le 31 juillet 2018.

2. L'expert mandaté pour examiner les zones de police Wallonnes a déjà eu des entretiens avec les autorités concernées de toutes les zones de police dans les provinces de Namur, Luxembourg, Hainaut, Brabant-Wallon et Liège.

L'enquête en Flandre occidentale est finalisée. Toutes les 19 zones de police et leurs autorités respectives ont été interrogées. En raison du décès du prof. Dr. Brice De Ruyver, les zones de police dans la province de Flandre orientale ont de nouveau été interrogées. Actuellement, 86 % des 65 bourgmestres de Flandre orientale ont été interrogés et 61 % des 28 chefs de corps.

Dans la province d'Anvers, tous les chefs de corps et 65 des 68 bourgmestres ont été interviewés.

Les visites dans la province de Brabant flamand ont démarré.

Les zones de police de la province de Limbourg ont été également été interrogées. Dans le passé, une visite réalisée par Prof. Dr. Brice De Ruyver y a également été menée en vue de l'agrandissement d'échelle. Cela a mené à un certain nombre de fusions effectives.

Le 16 mai, les entretiens ont également démarré dans la Région de Bruxelles-Capitale.

3. Les experts procèdent province par province. À l'issue de la visite de toutes les zones d'une Province, un rapport intermédiaire m'est fourni. Ceci peut se faire via une présentation intermédiaire. Le 29 janvier 2018 et le 29 mai 2018, j'ai reçu des enquêteurs un tel feed-back intermédiaire. Pour la Wallonie, j'ai déjà reçu quatre rapports.

La deadline pour le rapport global est le 31 juillet 2018. En raison du décès soudain du Prof. dr. Brice De Ruyver et le transfert du projet, il se peut que les enquêteurs aient besoin de davantage de temps afin de finaliser le rapport d'enquête global.

DO 2017201822029

Vraag nr. 3077 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Selectieprocedure voor hoofdinspecteurs.

Uw diensten werken aan een herziening van de procedure voor de selectie van hoofdinspecteurs.

1. Welke wijzingen zullen er worden aangebracht aan de selectieprocedure?
2. Volgens welke nieuwe procedure zal de aspirant kunnen kiezen waar hij wordt tewerkgesteld voordat hij de opleiding volgt?
3. Wanneer zullen de reglementswijzigingen in werking treden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3077 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.):

1 en 3. Momenteel zijn er geen concrete wijzigingen gepland in de selectieprocedure van de hoofdinspecteurs.

2. Aangezien er geen wijzigingen worden overwogen, blijft het huidige systeem van kracht. De aanstelling van de hoofdinspecteurs gebeurt op het einde van hun opleiding. Enkel de "gespecialiseerde" hoofdinspecteurs worden in het begin van hun opleiding aangesteld in een betrekking.

DO 2017201822031

Vraag nr. 3079 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Plan om de interne mobiliteit van politieagenten te faciliteren.

In het kader van de optimalisering van de politiediensten hebt u laten onderzoeken hoe de interne mobiliteit bij de diensten van de federale en de lokale politie kan worden gefaciliteerd.

1. Welke concrete conclusies heeft die studie opgeleverd?

DO 2017201822029

Question n° 3077 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Procédure de sélection des inspecteurs principaux.

Une révision de la procédure de sélection des inspecteurs principaux a été lancée par vos services.

1. Quelles modifications de la procédure de sélection sont prévues?
2. Quelle sera la nouvelle procédure permettant à l'aspirant de faire le choix de son affectation, en amont de la formation à suivre?
3. Dans quel délai ces modifications réglementaires entreront-elles en vigueur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3077 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.):

1 et 3. À l'heure actuelle, il n'y a pas de modification concrète envisagée dans la procédure de sélection des inspecteurs principaux.

2. Vu qu'il n'y a pas de modification envisagée, le système actuel reste d'application. L'affectation des inspecteurs principaux se fait en fin de formation. Seuls les inspecteurs principaux "spécialisés" sont affectés à un emploi au début de leur formation.

DO 2017201822031

Question n° 3079 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Projet de simplification de mobilité interne des policiers.

Dans le cadre du travail d'optimisation des services policiers, vous avez lancé une mission ayant pour objectif de simplifier la mobilité interne au sein des services entre police fédérale et police locale.

1. Quelles sont les conclusions concrètes de cette étude?

2. Welke duidelijke voorstellen werden er naar aanleiding van die analyse gedaan? Welke methode zult u hantieren om die voorstellen te implementeren? Wordt er overlegd met de Vaste Commissie voor de Lokale Politie (VCLP)?

3. Welke initiatieven heeft de FOD Binnenlandse Zaken in het kader van het plan om het humanresourcesmanagement uit te besteden genomen om zeker te zijn dat die wijzigingen stroken met het toekomstige hrm?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3079 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 22 maart 2018 (Fr.):

1. In het kader van de optimalisatie werd inderdaad een project opgestart om de procedure voor interne mobiliteit te vereenvoudigen. De conclusies van de analyse toonden de noodzaak aan van een meer soepel systeem zodat de entiteiten via de interne mobiliteit snel aan hun behoeften zouden kunnen voldoen.

2. Rekening houdend met de resultaten van de behoefteanalyse van de entiteiten/diensten werd er een voorstel gedaan om in het personeelsstatuut van de politiediensten het deel over de mobiliteit aan te passen. Dit voorstel bevat onder andere de schrapping van de mobiliteitscycli om te komen tot een permanente interne mobiliteit en de inkorting van de duur van de procedure.

Daardoor kunnen de entiteiten de betrekkingen onmiddellijk openstellen wanneer dit nodig is en kunnen de personeelsleden via de interne mobiliteit sneller aan de slag. Vertegenwoordigers van de lokale politie waren bij elke stap van het denkproces betrokken. Ook de fasen van interne validering (directiecomité, VCLP en coördinatiecomité GPI) werden in acht genomen.

3. Alle processen voor humanresourcesmanagement maken momenteel het voorwerp uit van een studie over de outsourcings- en optimalisatiemogelijkheden en dit geven het Kerntakenplan voor de politie.

Die studie houdt rekening met de conclusies van de andere lopende projecten om de algemene samenhang te waarborgen. Momenteel wordt aan die studie de laatste hand gelegd.

2. Quelles propositions précises découlent de cette analyse? Suivant quelle méthodologie comptez-vous mettre en oeuvre ces propositions? Une concertation est-elle en cours avec la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL)?

3. Considérant le projet planifié d'externalisation de la gestion des ressources humaines, quelles initiatives ont été prises par le SPF Intérieur afin de garantir la compatibilité de ces adaptations avec les futurs processus de gestion des ressources humaines?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3079 de monsieur le député Philippe Pivin du 22 mars 2018 (Fr.):

1. Un projet concernant la simplification de la procédure de la mobilité interne a effectivement été entamé dans le cadre de l'optimisation. Les conclusions de l'analyse démontraient la nécessité de parvenir à un système plus souple pour que les entités puissent rapidement remplir leur besoin via la mobilité interne.

2. Une proposition d'adaptation de la partie concernant la mobilité dans le statut du personnel des services de police a été rédigée tenant compte des résultats de l'analyse des besoins des entités/services. Cette proposition reprend entre autres la suppression des cycles de mobilité pour parvenir une mobilité interne permanente et le raccourcissement de la durée de la procédure.

Ceci permettra aux entités d'ouvrir les emplois directement lorsque le besoin émerge et d'obtenir plus rapidement la mise en place de membres du personnel par le biais de la mobilité interne. Des représentants de la police locale ont été impliqués à chaque étapes de la réflexion et les étapes de validation interne (Comité de direction, CPPL et Comité de coordination GPI) ont été respectées.

3. L'ensemble des processus HR fait actuellement l'objet d'une étude concernant les possibilités d'externalisation et d'optimisation, et ceci compte tenu du plan sur les tâches essentielles de la police.

Cette étude qui tient compte des conclusions des autres projets en cours afin de garantir la cohérence globale. Elle est actuellement en cours de finalisation.

DO 2017201822037

Vraag nr. 3085 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Mobiele camera's.

Videobewakingssystemen zijn ontegensprekelijk een belangrijk instrument geworden voor de werkzaamheden inzake toezicht, onderzoek en preventie van onze politiediensten. In dat kader hebt u onlangs de geldende wetgeving aangepast.

1. Hoeveel mobiele camera's heeft de federale politie aangekocht? Welke diensten gingen er juist tot de aankoop over?

2. Hoeveel politiezones hebben er per Gewest dat type van mobiele camera's aangekocht en geregistreerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3085 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 23 maart 2018 (Fr.):

1. Eind 2016 werd er een federaal raamcontract gegund aan de tijdelijke handelsvereniging Jacobs-Securitas voor het verwerven van mobiele ANPR camera's.

Wat de federale politie betreft heeft de wegpolitie van dit contract gebruik gemaakt om voor elke eenheid een set van deze mobiele camera's aan te kopen.

In totaal gaat het dus om negen sets.

Voor meer details verwijs ik u naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 3016 van 5 maart 2018 van de heer Vermeulen (zie huidig Bulletin).

2. Wat de lokale politie betreft en zoals uitgelegd in het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 3016 van 5 maart 2018 van de heer Vermeulen, beschikte deze over de volgende mobiele toestellen:

- 104 in 2014;
- 116 in 2015 en;
- 133 in 2016.

De gegevensbron is de jaarlijkse enquête over de morfologie van de lokale politiezones. Mijn diensten beschikken nog niet over de cijfers voor 2017.

DO 2017201822037

Question n° 3085 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Caméras mobiles.

Les systèmes de vidéoprotection sont indéniablement devenus un outil essentiel pour le travail de surveillance, d'enquête et de prévention de nos services de police. Vous avez dans ce cadre récemment adapté la législation en vigueur.

1. Combien de caméras mobiles ont été acquises par la police fédérale et précisément par quels services?

2. Combien de zones de police ont fait l'acquisition et enregistré ce type de caméras mobiles et ce par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3085 de monsieur le député Philippe Pivin du 23 mars 2018 (Fr.):

1. Fin 2016, un contrat-cadre fédéral a été attribué à la société de commerce temporaire Jacobs-Securitas pour l'acquisition de caméras mobiles ANPR.

Au niveau de la police fédérale, la police de la route a utilisé ce contrat pour acheter un set de caméras mobiles pour chacune de ses unités.

Il s'agit donc d'un total de neuf sets.

Pour plus de détails, je vous renvoie à la réponse fournie à la question écrite n° 3016 du 5 mars 2018 de monsieur Vermeulen (voir Bulletin actuel).

2. Concernant la police locale, comme explicité plus en détail dans la réponse à la question écrite n° 3016 du 5 mars 2018 de monsieur Vermeulen, celle-ci disposait du nombre d'appareils mobiles suivant:

- 104 en 2014;
- 116 en 2015 et;
- 133 en 2016.

La source de ces données est l'enquête de morphologie annuelle des zones de police locale. Mes services ne disposent pas encore des chiffres pour 2017.

DO 2017201822072

Vraag nr. 3108 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Optimalisatie van de federale politiediensten.

U hebt in 2017 grote vooruitgang geboekt inzake de optimalisatie van de federale politie. In het kader van de redactie van het toekomstige koninklijke besluit tot uitvoering van de optimalisatiewet wil ik graag de volgende vragen stellen.

1. Welke analyses worden er momenteel uitgevoerd om de organisatie van diensten zoals de informatie- en communicatiediensten van het arrondissement (SICAD's), de communicatie- en informatiecentra (CIC's) en de arrondissementale informatiekruispunten (AIK's) te verbeteren?

2. Wanneer zullen de voorbereidende werkzaamheden, die momenteel worden uitgevoerd, worden afgerond en wanneer zal het koninklijk besluit worden gepubliceerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3108 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 26 maart 2018 (Fr.):

1. In het raam van de evaluatie van de optimalisatie zoals voorzien in artikel 45 van de Wet houdende optimalisatiemaatregelen voor de politiediensten van 26 maart 2014, wordt er momenteel een analyse uitgevoerd met betrekking tot de voornoemde diensten. De studie wordt uitgevoerd door de dienst Beleidsondersteuning van het Commissariaat-generaal van de federale politie en de bevindingen zullen overgemaakt worden aan de federale politieraad in de loop van de maand juli.

Er zijn ook systematische activiteiten om de organisatie van SICAD's te verbeteren, zoals het opstellen van een *Balance Score Card*, periodieke overleggen op verschillende niveaus betreffende strategische, tactische, operationele en procesmatige onderwerpen, zowel intern de geïntegreerde politie als met externe partners.

Bovendien zijn er ook punctuele analyses, zoals de werklustmeting uitgevoerd door een werkgroep samengesteld uit de diensthoofden SICAD en twee DirCo's (portefeuillehouder I) en ondersteund door DRI.

DO 2017201822072

Question n° 3108 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Optimalisation des services de la police fédérale.

Vous aurez notamment mis à profit l'année 2017 pour réaliser des avancées importantes en matière d'optimisation de la police fédérale. Dans le cadre de l'élaboration du prochain arrêté royal portant sur l'exécution de la loi d'optimisation j'aimerais poser les questions suivantes.

1. Quelles analyses sont actuellement en cours afin d'améliorer l'organisation des services tels que le Service d'Information et de Communication d'Arrondissement (SICAD), le Centre d'Information et de Communication (CIC) et le Centre d'Information d'Arrondissement (CIA)?

2. Quel est le délai de clôture des travaux préparatoires en cours et dans quel délai l'arrêté royal pourra-t-il être publié?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3108 de monsieur le député Philippe Pivin du 26 mars 2018 (Fr.):

1. Dans le cadre de l'évaluation de l'optimisation, comme prévu par l'article 45 de la loi portant mesures d'optimisation des services de police du 26 mars 2014, une analyse est actuellement en cours concernant les services précités. L'étude est faite par le service Appui à la Politique du Commissariat-général de la Police Fédérale et les conclusions seront transmises au Conseil Fédéral de Police dans le courant du mois de juillet.

Il y également des activités systématisées en vue d'améliorer l'organisation des SICAD's, comme la réalisation d'une *Balanced Score Card*, des concertations périodiques à différents niveaux sur des thématiques stratégiques, tactiques, opérationnelles et orientées processus, tant au sein de la police intégrée qu'avec des partenaires externes.

De plus, il existe des analyses ponctuelles comme la mesure de la charge de travail, menée par un groupe de travail composé de chefs de service SICAD et deux DirCo's (gestionnaire du portefeuille I) et ce avec l'appui de DRI.

2. Het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de samenstelling en de nadere werkingsregels van de communicatie- en informatiedienst van het arrondissement (SICAD) moet nog de administratieve en budgettaire controle doorlopen en aan het advies van de Raad van State worden onderworpen.

Er wordt naar gestreefd om deze adviezen en akkoorden zo snel mogelijk in te winnen zodanig dat het koninklijk besluit nog dit jaar kan worden uitgevaardigd en in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Alzo zal de vooropgestelde datum van inwerkingtreding van dit koninklijk besluit, zijnde 1 januari 2019, kunnen worden gerespecteerd.

DO 2017201822119

Vraag nr. 3118 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie mobilisatie in de gemeente Vorst.

Naar aanleiding van verontrustende getuigenissen heeft de federale politie op 22 februari 2018 een grootschalige operatie uitgevoerd in de gemeente Vorst.

1. Hoeveel agenten van de federale politie werden er, per interventie-eenheid, precies ingezet?

2. Was er ook politieluchtsteun? Zo ja, kunt u daar meer details over geven?

3. Op welke manier werd er samengewerkt met de lokale politie van Vorst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3118 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 maart 2018 (Fr.):

1. Op 22 februari jongstleden heeft een persoon een verwarde getuigenis afgelegd bij een sociaal werker over feiten van bedreiging waarvan hij het slachtoffer zou zijn geweest in de omgeving van het Sint-Denijsplein in Vorst. Deze persoon werd overgeleverd aan de lokale politie van de zone zuid en er werd een onderzoek ingesteld.

2. Le projet d'arrêté royal concernant la composition et les modalités de fonctionnement du service d'information et de communication de l'arrondissement (SICAD) doit encore être soumis au contrôle administratif et budgétaire ainsi qu'à l'avis du Conseil d'État.

Tout est mis en oeuvre pour obtenir ces avis et accords le plus rapidement possible de manière à ce que l'arrêté royal puisse encore être promulgué et publié au *Moniteur belge* cette année.

Ainsi, la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal envisagée, à savoir le 1^{er} janvier 2019, pourra être respectée.

DO 2017201822119

Question n° 3118 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La mobilisation policière dans la commune de Forest.

Suite à des témoignages inquiétants, la police fédérale a mené une opération très importante dans la commune de Forest le 22 février 2018.

1. Quel fut le total exact de policiers fédéraux mobilisés par type d'unité d'intervention?

2. Une présence aérienne a-t-elle également été mobilisée? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur?

3. Quelles ont été les synergies menées avec la police locale de Forest?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3118 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 mars 2018 (Fr.):

1. Le 22 février dernier, un tiers a fait une déclaration confuse à un travailleur social, sur des faits de menace dont il aurait été victime dans les environs de la place Saint-Denis à Forest. Cette personne a été prise en charge par la police locale de la zone midi et une enquête a débuté.

Later in de voormiddag hebben de politiediensten uit de verklaringen van deze persoon kunnen opmaken dat er een moord zou zijn gebeurd op een ander adres in de omgeving van hetzelfde Sint-Denijsplein. Tijdens het eerste onderzoek hebben de politieagenten uit andere getuigenissen vernomen dat eventueel gewapende mannen zich zouden hebben verschanst in één van de woningen.

De lokale politie van Brussel-Zuid heeft geen risico genomen en heeft een veiligheids-, isolatie- en gerechtelijke uitsluitingsperimeter ingesteld. Er werd tevens versterking ingeroepen van de federale politie om het gebouw grondig te onderzoeken: één team van het CGSU en één helikopter.

2. Tussen 12.30 en 15.00 uur vloog een helikopter van de federale politie over de plaats zodat de politieagenten hun werk in veilige omstandigheden konden uitvoeren.

3. Bij aanvang van de interventies werd er een commandopost opgezet in de buurt van de plaats. Van hieruit coördineerden de officiers van de lokale en federale politie samen het werk van hun teams.

DO 2017201822218

Vraag nr. 3132 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 maart 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheid op de autosnelwegparkings (MV 23395).

Er is veel media-aandacht geweest voor de gewelddadige incidenten op de snelwegparkings waar vrachtwagens met bestemming Londen of een andere bestemming halt houden.

Naar aanleiding hiervan hebt u een reeks aankondigingen gedaan, met name met betrekking tot de strijd tegen mensensmokkelaars en het toezicht op deze plaatsen.

1. Hoeveel aanhoudingen werden er in dit kader verricht? Wie werd er hierbij gevisieerd?

2. Hoeveel onderzoeken naar mensenhandel werden er in dit verband geopend? Hoeveel mensenhandeldossiers werden er afgesloten en hoeveel doorgestuurd naar het parket?

3. Slachtoffers van mensenhandel hebben recht op speciale bescherming, waaronder een verblijfsrecht. Wat is het beleid van uw diensten ten aanzien van deze dossiers? Hoeveel mensen zijn er als slachtoffer van mensenhandel erkend?

Plus tard dans la matinée, les services de police ont cru comprendre des déclarations de cette personne, qu'un assassinat aurait pu avoir eu lieu à une autre adresse dans les environs de la même place Saint-Denis. Lors de la première enquête, les policiers ont pu comprendre d'autres témoignages, que des hommes éventuellement armés, auraient pu se retrancher dans une des habitations.

La police locale de Bruxelles Midi n'a pas pris de risque et a mis un périmètre de sécurité, d'isolation et d'exclusion judiciaire en place. Le renfort de la police fédérale a également été demandé notamment pour assurer la fouille approfondie du bâtiment: une équipe de la CGSU et un hélicoptère.

2. Entre 12 h 30 et 15 h 00, un hélicoptère de la police fédérale survolait les lieux de manière notamment à sécuriser le travail des policiers.

3. Un poste de commandement à proximité des lieux a dès le début des interventions, été mis sur pied. Au sein de celui-ci, les officiers de la police locale fédérale et locale coordonnaient ensemble le travail de leurs équipes.

DO 2017201822218

Question n° 3132 de monsieur le député Emir Kir du 30 mars 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La sécurité sur les parkings et aires d'autoroutes (QO 23395).

Des faits forts médiatisés font état de faits de violences sur les aires d'autoroutes et parkings où stationnent des camions en route vers Londres ou ailleurs.

Cela aura été l'occasion pour vous de faire une série d'annonces, notamment en matière de lutte contre les passeurs de personnes sans papiers et de surveillance de ces lieux.

1. Combien d'interpellations ont eu lieu dans ces circonstances? Qui visaient-elles?

2. Dans ce cadre, combien d'enquêtes sont ouvertes pour des faits de trafic d'être humain ou traite d'être humain? Combien de dossiers ont été clôturés dans ce domaine? Combien de dossiers sont devant la justice?

3. Les victimes de traite ont droit à une protection particulière aussi en matière de séjour. Quelle est la politique de vos services dans le cadre de ces dossiers? Combien de personnes se sont vues reconnaître comme victimes dans ces dossiers?

4. U hebt ook gezegd dat de veiligheid op de snelwegparings zou kunnen verhoogd. Hoe ziet u dat? Welke diensten zult u hiervoor inzetten? Kunnen dat eventueel ook bewakingsfirma's zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3132 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 maart 2018 (Fr.):

1. Ik verwijs naar mijn antwoord in de commissie van 31 januari (vragen nrs 23129 en 23123, *Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 8109). In 2017 hebben de politiediensten 1.087 acties op touw gezet in het kader van de illegale migratie en de mensensmokkel. Bij deze acties is het aantal illegale vreemdelingen niet specifiek geregistreerd. Er is ook niet geregistreerd of deze ondervragingen met agressiviteit van de ondervraagden gepaard gingen

Als men echter de administratieve rapporten bij deze acties betreft -bij de onderschepping van een illegale persoon moet immers een administratief rapport worden opgesteld- kan men een raming maken van het aantal onderschepte personen. Zo komt men voor 2017 tot een totaal van 1.813 illegale vreemdelingen in verband met deze acties.

2. Het aantal nieuwe dossiers is acht voor het jaar 2016. In 2017 waren er ook acht nieuwe dossiers.

De cijfers geven het aantal enquêtes inzake mensensmokkel weer. Opgelet echter: deze cijfers betreffen alle vormen van mensensmokkel (ook die welke geen verband hebben met de parkings, aangezien er geen speciale registratie bestaat). De cijfers omvatten de dossiers van de arrondissementsdirecties van de federale gerechtelijke politie (en niet de enquêtes van de plaatselijke politiediensten).

Ik signaleer ook dat de applicatie voor het verzamelen van gegevens in de drie gespecialiseerde slachtoffercentra geen enkele bijzonderheid verschaft over de plaatsen (parkings, safe house, enz.) waar ze door een politiedienst zijn gevonden. In 2016 waren er 12 slachtoffers van enkele van de zwaarste vormen van mensensmokkel. En 18 in 2015. De cijfers van 2017 zijn nog niet vastgesteld. Voor meer informatie verwijs ik naar mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie.

3. Een clandestiene persoon krijgt alleen de status van slachtoffer als het een migrant betreft in het kader van de meest ernstige mensensmokkel.

4. Vous avez également mentionné la possibilité de renforcer la sécurité sur ces zones. Comment envisagez-vous cette sécurité renforcée? Par quels services? Éventuellement par des sociétés de gardiennage privé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3132 de monsieur le député Emir Kir du 30 mars 2018 (Fr.):

1. Je vous renvoie à ma réponse en commission de ce 31 janvier (vragen nrs 23129 en 23123, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 810). En 2017, les services de police ont organisé, au total, 1.087 actions dans le cadre de la migration irrégulière et du trafic d'êtres humains. Lors de ces actions, le nombre d'étrangers en situation irrégulière n'a pas spécifiquement été enregistré. Il n'est pas non plus enregistré si ces interpellations sont accompagnées d'agressivité de la part des personnes interpellées.

Toutefois, si on lie ces actions aux rapports administratifs -en effet lors de l'interception d'une personne en situation illégale un rapport administratif doit être rédigé- alors on peut estimer le nombre de personnes interceptées. Ainsi, pour 2017, on arrive à un total de 1.813 personnes étrangère en situation illégale liées à ces actions.

2. Le nombre de nouveau dossiers est de huit pour l'année 2016. En 2017 il y avait également huit nouveau dossiers.

Les chiffres reflètent le nombre d'enquêtes de trafic d'êtres humains. Attention cependant: ces chiffres concernent toutes les formes de trafic d'êtres humains (aussi celles qui n'ont aucun rapport avec les parkings, étant donné qu'il n'existe pas d'enregistrement particulier). Les chiffres comprennent les dossiers des directions d'arrondissements de la police judiciaire fédérale (et non les enquêtes des services de police locale).

Je signale également que l'application pour la collecte des données dans les trois centres de victimes spécialisés ne fournit aucun détail relatif aux lieux (parkings, *safe house*, etc.) où ils sont trouvés par un service de police. En 2016, il y a eu 12 victimes des quelques formes les plus graves de trafic d'êtres humains. Et 18 en 2015. Les chiffres de 2017 ne sont pas encore établis. Pour plus d'infos je vous renvoie vers mon collègue, Koen Geens, ministre de la justice.

3. Une personne clandestine ne sera reconnue avec le statut de victime que s'il s'agit d'un migrant dans le cadre d'un trafic d'êtres humains plus grave.

Wat de slachtofferhulp betreft, besteedt de politie ook veel tijd aan de zwaarste vormen van mensensmokkel, in het bijzonder:

- indien het smokkel van minderjarigen betreft;
- bij misbruik van de kwetsbare situatie als gevolg van zijn illegale of precaire administratieve situatie, zijn precaire sociale situatie, leeftijd, zwangerschap, ziekte, een fysiek of mentaal gebrek, zodat het slachtoffer werkelijk geen andere keuze heeft dan zich te laten misbruiken;
- bij smokkel met behulp van misdadige arglistigheden, bedreigingen of elke vorm van druk, van machtsmisbruik, van ontvoering of van misleiding;
- bij smokkel tegen betaling of elk ander voordeel dat is voorgesteld of aanvaard met het oog op het verkrijgen van de toestemming van een persoon die gezag over het slachtoffer heeft;
- indien het leven van het slachtoffer bewust of door nalatigheid in gevaar is gebracht;
- indien de smokkel een ongeneeslijke ziekte, een arbeidsongeschiktheid van meer dan vier maanden, het volledige verlies van een orgaan of van het van functioneren ervan of een ernstig gebrek heeft veroorzaakt.

Een "slachtoffer" van een van die ernstigste vormen van mensensmokkel kan de status van slachtoffer verkrijgen, op voorwaarde dat het aanvaardt in een centrum opgevangen/begeleid te worden en het het huishoudelijk reglement van dit centrum naleeft. Indien het deze voorwaarden accepteert, moet het binnen 45 dagen beslissen of het al of niet samenwerkt met de politie/justitie om de smokkelaars op te sporen en te vervolgen. De inlichtingen die het slachtoffer verstrekt moeten die maatregelen mogelijk maken. Algemene informatie over de MO van de smokkelaars en de reisroute is niet voldoende. Na die 45 dagen onderzoeken justitie, de politie en het centrum of dit slachtoffer van smokkel de status van slachtoffer nog kan genieten.

4. De politiecontroles op de parkings van de autosnelwegen worden verder opgevoerd. Het nodige politiepersoneel voor die controleacties zal ter beschikking worden gesteld. Bovendien is sinds 13 februari het toezicht op de snelwegparkings door privé-veiligheidsagenten geïnstalleerd onder supervisie van de politie.

De politiecontroles zullen ook meer worden georiënteerd naar de treinen die naar stations in de nabijheid van snelwegparkings rijden.

Pour ce qui concerne l'aide aux victimes, la police s'attarde aussi sur les formes plus graves de trafic d'êtres humains, et plus particulièrement:

- s'il s'agit du trafic de mineurs;
- en cas d'abus de la situation vulnérable suite à sa situation administrative illégale ou précaire, sa situation sociale précaire, son âge, son état de grossesse, sa maladie, une déficience physique ou mentale, de sorte que la victime n'a véritablement d'autre choix que de se laisser abuser;
- en cas de trafic à l'aide d'artifices coupables, de menaces ou de toute forme de pression, d'abus de pouvoir, d'enlèvement ou de tromperie;
- en cas de trafic contre paiement ou tout autre avantage proposé ou accepté en vue d'obtenir l'autorisation d'une personne ayant autorité sur la victime;
- si la vie de la victime a été mise en danger délibérément ou par négligence;
- si le trafic a occasionné une maladie incurable, une incapacité de travail de plus de quatre mois, la perte totale d'un organe ou de son fonctionnement, ou une grave infirmité.

Une "victime" d'une de ces formes plus graves de trafic d'êtres humains peut bénéficier du statut à condition qu'elle accepte d'être accueillie/accompagnée dans un centre et respecte le règlement intérieur de ce centre. Si elle accepte ces conditions, elle doit décider dans les 45 jours de collaborer ou non avec la police/justice pour rechercher et poursuivre les trafiquants. Les informations que la victime donne doivent permettre ces mesures. Des informations générales sur le MO des trafiquants et l'itinéraire emprunté ne suffisent pas. Au terme de ces 45 jours, la justice, la police et le centre examinent si cette victime de trafic peut encore bénéficier du statut de victime.

4. Les contrôles de police sur les parkings autoroutiers continueront à être intensifiés. À cet effet, le personnel policier nécessaire à ces actions de contrôle sera prévu. En outre, depuis le 13/02 la surveillance de parkings autoroutiers par des agents de sécurité privée est installée sous la supervision de la police.

Les contrôles de police seront également davantage orientés vers les trains qui mènent à des gares situées à proximité de parkings autoroutiers.

Bij onderschepping van grote groepen illegale migranten zal een geïntegreerde aanpak (federale en lokale politie), steunend op lokale afspraken, worden bevorderd. Zo kan de federale politie ondersteuning bieden op het vlak van personeel en gespecialiseerde middelen, zodat voor deze problematiek een meer lokaal gerichte behandeling gemakkelijker wordt.

DO 2017201822400

Vraag nr. 3157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 16 april 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Afwezigheid door stress bij politie.

De politiezone Sint-Truiden-Gingelom-Nieuwerkerken heeft haar jaarverslag van 2017 gepubliceerd. Het aantal dagen ziekteverlof na een arbeidsongeval of na een zwangerschap daalde met respectievelijk 38 % en 25 %. Het aantal dagen opgenomen ziekteverlof steeg daarentegen met 8 %. In totaal werden 2.982 dagen ziekteverlof opgenomen in een korps van ongeveer 125 personen (dit aantal is inclusief ondersteunend personeel).

Een oorzaak van deze stijging zou komen door de stijgende stress op het werk. De almaar toenemende werkdruk, de terroristische dreiging en de daarbij horende maatregelen en de toenemende complexiteit van het politiewerk maken dat de politiemensen zich niet op hun kerntaken kunnen focussen. Dit is niet alleen slecht voor de dienstbaarheid, maar ook voor de persoonlijke gezondheid van de agent.

De stressteam-dienst van de federale politie moet steeds vaker tussenbeide komen en ondersteuning bieden. Concrete cijfers zouden een zicht kunnen geven op de mogelijke correlatie tussen het stijgend aantal interventies van de stressteam-dienst en de stijging van het aantal dagen ziekteverlof.

1. Is de stijging van het aantal dagen opgenomen ziekteverlof een lokaal probleem, of is er eenzelfde trend in andere politiekorpsen of op nationaal vlak?

2. Welke middelen worden voorzien om de situatie te verbeteren? Zijn er plannen om de werkdruk te vermindere(n) of de taken van de politie beter te verdelen?

En cas d'interception de grands groupes de migrants en séjour illégal, une approche intégrée (police fédérale et police locale) basée sur des accords locaux sera favorisée. La police fédérale peut ainsi offrir un appui en termes de personnel et de moyens spécialisés afin de faciliter un traitement plus local de cette problématique.

DO 2017201822400

Question n° 3157 de madame la députée Veerle Heeren du 16 avril 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Absentéisme à la police pour cause de stress.

La zone de police Sint-Truiden-Gingelom-Nieuwerkerken a publié son rapport annuel 2017. Le nombre de jours de congé de maladie à la suite d'un accident du travail ou d'une grossesse ont chuté de respectivement 38 % et 25 %. En revanche, le nombre de jours de congé de maladie pris par le personnel de la zone a augmenté de 8 %. Au total, les quelque 125 membres du corps (personnel de soutien inclus) ont pris 2.982 jours de congé de maladie.

Cette évolution pourrait notamment être liée à la hausse du stress au travail. L'augmentation constante de la charge de travail, la menace terroriste et les mesures qu'elle engendre ainsi que la complexité croissante du travail policier empêchent le personnel de la police de se concentrer sur ses tâches principales. Cela affecte la qualité des services fournis, mais aussi la santé des agents.

Le Stressteam de la police fédérale doit intervenir de plus en plus souvent et offrir un soutien. Des chiffres concrets permettraient d'obtenir un aperçu de la corrélation possible entre l'augmentation du nombre d'interventions de la Stressteam et celle du nombre de jours de congé de maladie.

1. La hausse constatée du nombre de jours de congé de maladie constitue-t-elle un problème local ou observe-t-on une tendance similaire dans d'autres corps de police ou au niveau national?

2. Quels moyens prévoit-on en vue d'améliorer la situation? Envisage-t-on de réduire la charge de travail ou de mieux répartir les tâches de la police?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 16 april 2018 (N.):

1. Het aantal dagen ziekteverlof binnen de geïntegreerde politie (GPI) is algemeen hoog. Het absenteïsmecijfer bedraagt in 2017, 8,10 % voor de GPI. Bij de berekening op nationaal niveau wordt het aantal ziektedagen, gelegen aan arbeidsongevallen enerzijds en aan zwangerschap anderzijds, niet meegeteld.

De berekening van de ziektedagen in de politiezone St-Truiden-Gingelom-Nieuwerkerken gebeurt op een andere manier en bevat bijkomende criteria die niet zijn opgenomen in de berekening op nationaal niveau. Zo worden bij de berekening in 2016 eveneens de ziektedagen omwille van zwangerschap opgenomen. De ziektecijfers in 2017 houden eveneens rekening met het aantal genomen dagen uitzonderlijk verlof wegens overmacht.

Op die manier bedraagt het absenteïsmecijfer voor 2017 in de betrokken PZ 9,12 %

2. Gegeven deze hoge absenteïsmecijfers voor de GPI, heb ik de opdracht gegeven om een programma absenteïsme uit te werken met concrete actiepunten. De uitwerking ervan gebeurt in samenwerking tussen de federale politie en de lokale politiekorpsen, vertegenwoordigd door het Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP), waaraan de vakbonden ook hun medewerking verlenen.

Dit programma beoogt de implementatie van een aantal concrete actiepunten, waaronder één van de actiepunten zich onder meer rechtstreeks richt op de preventie van de psychosociale belasting op het werk. Het programma voorziet onder andere ook de globale en eenduidige beeldvorming van absenteïsme binnen de GPI waardoor het voor politiekorpsen mogelijk wordt om zich te baseren op gemiddelde absenteïsmecijfers als vergelijkpunt.

De beeldvorming moet het in de toekomst eveneens mogelijk maken om de werkbelasting in kaart te brengen. De verschillende actiepunten worden concreet uitgewerkt in een draaiboek dat deze zomer ter beschikking zal worden gesteld aan elke politiedienst.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3157 de madame la députée Veerle Heeren du 16 avril 2018 (N.):

1. D'une manière générale, le nombre de jours de congé de maladie au sein de la police intégrée (GPI) est élevé. En 2017, les statistiques en matière d'absentéisme à la GPI étaient de 8,10 %. Pour le calcul au niveau national, le nombre de jours de maladie liés à des accidents du travail et à la grossesse ne sont pas comptabilisés.

À la zone de police St-Truiden-Gingelom-Nieuwerkerken, le calcul des jours de maladie s'effectue autrement et inclut des critères supplémentaires qui ne sont pas pris en compte pour le calcul au niveau national. Ainsi, pour le calcul de 2016, les jours de maladie dus à la grossesse ont également été comptabilisés. Les chiffres d'absence pour maladie de 2017 tiennent également compte du nombre de jours de congé exceptionnel pour cas de force majeure.

Dès lors, les statistiques en matière d'absentéisme dans la ZP concernée sont de 9,12 % en 2017.

2. Vu les chiffres élevés d'absentéisme pour la GPI, j'ai confié la mission d'élaborer un programme "absentéisme" comprenant des points d'action concrets. La réalisation de ce programme procède d'une collaboration entre la police fédérale et les corps de la police locale représentés par la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL), à laquelle participent également les syndicats.

Ce programme vise à mettre en oeuvre plusieurs points d'action concrets, dont l'un est notamment directement axé sur la prévention de la charge psychosociale au travail. Le programme prévoit entre autres la réalisation d'une image globale et claire de l'absentéisme à la GPI, laquelle permettra aux corps de police de s'appuyer sur des valeurs moyennes comme points de référence.

À l'avenir, cette image doit également permettre de mesurer la surcharge de travail. Concrètement, les différents points d'action sont développés dans le cadre d'une feuille de route qui sera mise à la disposition de chaque service de police dès cet été.

DO 2017201822858

Vraag nr. 3215 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 02 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nieuwe camerawet. - Uitvoering.

De wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, zoals recent grondig gewijzigd door de wet van 21 maart 2018, voorziet dat het model van pictogram dat bij de toegang tot de niet-besloten plaatsen moet worden geplaatst, door de Koning zal worden bepaald, na het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit.

In de actuele wet werd dus niet verwezen naar de bestaande regeling inzake de pictogrammen, zoals bepaald door het koninklijk besluit van 10 februari 2008 tot vaststelling van de wijze waarop wordt aangegeven dat er camerabewaking plaatsvindt.

De kans is dus reëel dat de bestaande pictogrammen niet conform zullen zijn en moeten aangepast worden.

Dit impliceert een onverantwoorde kost voor openbare besturen die de laatste jaren investeerden in camerabewaking op niet-besloten plaatsen (met name de bewakingscamera's en de ANPR-camera's).

1. Kan u bevestigen dat het voorziene koninklijk besluit inzake het pictogram dezelfde vormvereisten zal opleggen zoals de bestaande pictogram?

2. Uiteraard is het aan te bevelen om een regeling uit te werken waarbij openbare besturen worden vrijgesteld van deze verplichting. Kan u deze optie overwegen?

Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan het éénmalig mededelen van (camera)bewakingsactiviteiten op de grenzen van het grondgebied. In het licht van de verplichtingen die de gegevensverwerkers zullen krijgen na 25 mei 2018 kan de Gegevensbeschermingsautoriteit immers toezicht houden op de doelmatigheid en wettelijkheid van deze vormen van verwerking door overheden en veiligheidsdiensten.

DO 2017201822858

Question n° 3215 de madame la députée Veerle Heeren du 02 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Mise en oeuvre de la nouvelle loi sur l'utilisation de caméras de surveillance.

La loi du 21 mars 2007 réglant le placement et l'utilisation de caméras de surveillance, fondamentalement modifiée récemment par la loi du 21 mars 2018, prévoit que le modèle de pictogramme qui doit être apposé à l'entrée des lieux ouverts sera déterminé par le Roi après avis de l'Autorité de protection des données.

La loi actuelle ne fait donc pas référence à la réglementation existante relative aux pictogrammes prévue par l'arrêté royal du 10 février 2008 définissant la manière de signaler l'existence d'une surveillance par caméra.

Le risque est donc réel que les pictogrammes existants ne soient pas conformes et doivent être adaptés.

Cela suppose un coût injustifié pour les administrations publiques qui ont investi ces dernières années dans une surveillance par caméras dans des lieux ouverts (les caméras de surveillance et les caméras ANPR).

1. Pouvez-vous confirmer que l'arrêté royal relatif aux pictogrammes tel qu'il est prévu imposera des modalités identiques à celles du pictogramme actuel?

2. Il se recommande bien évidemment d'arrêter une réglementation exonérant les administrations publiques de cette obligation. Pouvez-vous envisager cette option?

Je songe par exemple à la communication unique d'activités de surveillance (par caméras) aux limites du territoire. À la lumière des obligations qui seront celles des responsables du traitement des données après le 25 mai 2018, l'Autorité de protection des données peut en effet contrôler l'efficacité et la légalité de ces formes de traitement par les autorités et les services de sécurité.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3215 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 02 mei 2018 (N.):

1. De wet van 21 maart 2018 heeft de bepalingen van de camerawet betreffende het pictogram niet gewijzigd. Zij heeft de verplichting ingevoegd om een door de Koning vastgesteld pictogram aan te brengen voor de nieuwe applicaties (mobiele bewakingscamera's). Er is dus geen sprake van het opheffen van het koninklijk besluit van 10 februari 2008 of van het oprichten van een nieuw pictogram.

Een koninklijk besluit werd daarentegen op 28 mei 2018 aangenomen om dit koninklijk besluit van 2008 aan te passen en zo rekening te houden met de nieuwe bepalingen van de camerawet, maar eveneens met de informatievereisten zoals bepaald door de Europese Verordening Gegevensbescherming (GDPR).

2. Aangaande uw vraag betreffende de vrijstelling van pictogram voor de openbare besturen, mag men de rol van het pictogram niet uit het oog verliezen. De camerawet bepaalt immers in haar artikel 8 het principe van het verbod op het heimelijk gebruik van bewakingscamera's, zijnde het gebruik zonder voorafgaande toestemming. Welnu er is uitdrukkelijk voorzien dat het betreden van een plaats waar een pictogram aangeeft dat er camerabewaking plaatsvindt, geldt als voorafgaande toestemming.

Ten eerste is de aanwezigheid van het pictogram dus belangrijk vanuit het standpunt van de naleving van de privacy, in het licht van het recht op informatie van de gefilmde personen. Ten tweede wordt het gebruik van mobiele ANPR-bewakingscamera's door of voor rekening van de gemeenten in de niet-besloten plaatsen met inachtneming van de modaliteiten van aankondiging (waaronder het pictogram) waarin de wet voorziet, beschouwd als een niet-heimelijk gebruik, ook al houdt dat gebruik niet de toelating in om te worden gefilmd.

Gelet op het belang van het pictogram voor de informatie van de burgers, lijkt het mij aangewezen om op dit punt geen wijziging door te voeren in de camerawet.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3215 de madame la députée Veerle Heeren du 02 mai 2018 (N.):

1. La loi du 21 mars 2018 n'a pas modifié les dispositions de la loi caméras relatives au pictogramme. Elle a inséré l'obligation d'apposer un pictogramme déterminé par le Roi pour les nouvelles applications (caméras de surveillance mobiles). Il n'est donc pas question d'abroger l'arrêté royal du 10 février 2008, ni de créer un nouveau pictogramme.

Par contre, un arrêté royal a été adopté le 28 mai 2018 afin d'adapter cet arrêté royal de 2008, pour tenir compte des nouvelles dispositions de la loi caméras, mais également des exigences d'information prévues par le Règlement européen sur la protection des données (GDPR).

2. Concernant votre demande relative à l'exemption de pictogramme pour les administrations publiques, il ne faut pas perdre de vue le rôle du pictogramme. La loi caméras pose en effet en son article 8, le principe de l'interdiction de l'utilisation cachée de caméras de surveillance, à savoir l'utilisation qui n'a pas été autorisée au préalable. Or, il est expressément prévu que le fait de pénétrer dans un lieu où un pictogramme signale l'existence par caméra vaut autorisation préalable.

La présence du pictogramme est donc importante, d'un point de vue respect de la vie privée, au regard du droit à l'information des personnes filmées. D'autre part, l'utilisation de caméras de surveillance mobiles ANPR par ou pour le compte des communes dans les lieux ouverts dans le respect des modalités de signalisation prévues par la loi (dont le pictogramme), même si elle n'entraîne pas l'autorisation à être filmé, en fait une utilisation non cachée.

Au vu de l'importance du pictogramme pour l'information des citoyens, il me semble indiqué de ne pas modifier la loi caméras sur ce point.

DO 2017201822996

Vraag nr. 3228 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Binnenlandse Zaken.

De *Agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *Agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *Agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *Agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de FOD Binnenlandse Zaken systematisch de *Agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de FOD Binnenlandse Zaken die de *Agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3228 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.):

1. De *Agile*-aanpak wordt niet systematisch toegepast, maar onze projectmethode laat dit wel toe.

DO 2017201822996

Question n° 3228 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'approche Agile au sein du SPF Intérieur.

L'approche Agile est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en waterfall (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche Agile séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du SPF Intérieur ont-ils systématiquement recours à l'approche Agile dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du SPF Intérieur pratiquent l'approche Agile?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3228 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.):

1. L'approche Agile n'est pas systématiquement appliquée, mais notre méthode de projet le permet.

De projectleider bepaalt zelf welke aanpak hij volgt.

Dit hangt af van het soort toepassing en de context waarin de ontwikkeling gevraagd wordt.

2. Het programma Evibel NG bestaat uit vele deelprojecten, die allemaal volgens de Agile-aanpak worden beheerd.

De herziening van de toepassingen Checkdoc en Mijn Dossier werd verwezenlijkt op basis van een Agile-aanpak. Het nieuwe Belpic-project betreffende de infrastructuur en de toepassing van de elektronische identiteitskaarten zal ontwikkeld worden volgens de Agile-aanpak.

3. De Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RvV) en het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) passen de Agile-aanpak toe.

4. De RvV werkt aan een nieuwe versie van de centrale databank Laurentide en maakt hiervoor gebruik van Agile.

InSite, het platform voor communicatie, kennisdeling en virtuele samenwerking van het CGVS, werd ontwikkeld met de Agile-methode. Ook de verdere evoluties van dat platform gebeuren op basis van de Agile-principes.

DO 2017201823227

Vraag nr. 3257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 23 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

BBC-boekhouding (MV 25345).

Vanuit de federale overheid heeft men al een aantal keer laten uitschijnen dat men op termijn wil afstappen van de federale politieboekhouding. Het zou inderdaad goed zijn mochten de Vlaamse politiezones de BBC-boekhouding (beleids- en beheerscyclus) kunnen hanteren. Dit zou de transparantie en de eenduidigheid van de lokale financiën verhogen. Ook de koppeling met het veiligheidsbeleid en het meerjarenplan zijn pluspunten.

Los van de ballonnetjes die men hierover heeft opgelaten, hebben de Vlaamse lokale besturen echter geen weet van concrete initiatieven om de overschakeling naar de BBC te doen.

1. Acht u een overschakeling van de huidige boekhouding naar de BBC-boekhouding realistisch en, zo ja, op welke termijn?

2. Welke aanpassingen aan het wettelijk kader zijn hiervoor nodig?

Le chef de projet détermine quelle approche il souhaite suivre.

Cela dépend du type d'application et du contexte dans lequel le développement est demandé.

2. Le programme Evibel NG se compose de nombreux projets, qui sont tous gérés selon l'approche Agile.

La refonte des applications Checkdoc et Mon Dossier a été réalisée sur base d'une approche Agile. Le nouveau projet Belpic relatif à l'infrastructure et à l'application des cartes d'identité électronique sera développé selon l'approche Agile.

3. Le Conseil du contentieux des étrangers (CCE) et le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) appliquent l'approche Agile.

4. Le CCE travaille sur une nouvelle version de la base de données centrale Laurentide et utilise Agile pour cela.

InSite, la plate-forme du CGRA pour la communication, le partage d'informations et la collaboration virtuelle, a été développée avec la méthode Agile. Les évolutions futures de la plate-forme se feront également sur la base des principes Agile.

DO 2017201823227

Question n° 3257 de madame la députée Annick Lambrecht du 23 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La comptabilité CMG (QO 25345).

Au départ des autorités fédérales, l'on a déjà laissé entendre à plusieurs reprises que l'on souhaitait renoncer à terme à la comptabilité policière fédérale. Il serait en effet positif que les zones de police flamandes puissent appliquer la comptabilité CMG (cycle de management et de gestion), ce qui renforcerait la transparence et l'uniformité des finances locales. Le couplage avec la politique en matière de sécurité et le plan pluriannuel constituent également des éléments positifs.

Indépendamment des ballons d'essai qui ont été lancés dans ce cadre, les autorités locales flamandes ne sont pas au courant d'initiatives concrètes en vue d'un basculement vers la comptabilité CMG.

1. Estimez-vous qu'un basculement de la comptabilité actuelle vers la comptabilité CMG soit réaliste et, dans l'affirmative, dans quel délai?

2. Quelles adaptations du cadre légal seraient nécessaires à cet effet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 23 mei 2018 (N.):

Ik ben me bewust dat langs Vlaamse kant de wens bestaat om voor de boekhouding van de lokale politiezones over te schakelen naar de BBC-boekhouding die wordt gehanteerd voor de boekhouding van de lokale besturen. Ook zijn de principes achter de BBC-boekhouding zeer nobel. Niet alleen houdt dit rekening met een financiële meerjaren-planning, maar ook met een koppeling van het beleid en het beheer van de politiezones en met de werkingsprincipes van een analytische boekhouding.

De organisatie van een geïntegreerde politiedienst, waartoe de lokale politiezones behoren, is een federale bevoegdheid. De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP), voorziet, middels verwijzingen naar de Nieuwe Gemeentewet, een uniforme boekhouding voor alle lokale politiezones. De WGP voorziet immers in een coherente organisatie van de geïntegreerde politie, dit om diverse dysfuncties die zich voordeden vóór de politiehervorming en juridische onzekerheid te vermijden.

Daartegenover moet worden vastgesteld dat de Gewesten intussen een eigen boekhoudkundig systeem hebben ontwikkeld voor hun lokale besturen dat zich, voor sommigen van hen, substantieel onderscheidt van de oorspronkelijke vorm. Het overschakelen van de lokale politiezones naar het boekhoudsysteem van het lokaal bestuur, zou een miskenning inhouden van de intentie van de toenmalige wetgever, die een uniform en coherent systeem voor de politiediensten wilde verzekeren.

Toch lijkt het me ook belangrijk om de positieve evoluties bij de lokale én de federale besturen, ingang te laten vinden bij de lokale politiediensten, die hier trouwens vragende partij voor zijn. Verwijzend naar de financiële inbreng van de gemeenten in het politiebudget, begrijp ik dan ook dat de politiezones uit efficiëntie- en transparantieoverwegingen, op boekhoudkundig vlak hetzelfde systeem willen hanteren als de gemeenten.

Ik kom tot mijn besluit. De financiering van de lokale politie is geen doelstelling van het huidig regeerakkoord. Zo ook niet het herbekijken van de financiële beleids- en beheerscyclus. Ook komt het mij als minister van de federale regering niet toe om één van de drie bestaande gewestelijke boekhoudsystemen te favoriseren ten nadele van de twee andere systemen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3257 de madame la députée Annick Lambrecht du 23 mai 2018 (N.):

Je suis conscient qu'il existe du côté flamand le souhait de passer pour la comptabilité des zones de police locale à la comptabilité BBC qui est utilisée pour la comptabilité des pouvoirs locaux. Les principes sous-jacents à la comptabilité BBC sont également très nobles. Non seulement, elle tient compte d'un planning pluriannuel, mais également d'une liaison de la politique et de la gestion des zones de police avec les principes de fonctionnement d'une comptabilité analytique.

L'organisation d'un service de police intégré, auquel les zones de police appartiennent est une compétence fédérale. La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux (LPI), prévoit, au moyen de références à la nouvelle loi communale, une comptabilité uniforme pour toutes les zones de police locale. La LPI prévoit en effet une organisation cohérente de la police intégrée, et ce afin d'éviter les différents dysfonctionnements qui se sont produits avant la réforme de police et l'insécurité juridique.

Par contre, il y a lieu de constater que les Régions ont développé entre-temps un propre système comptable pour leurs administrations locales qui se distingue de manière substantielle, pour certains d'entre eux, de la forme initiale. Le passage des zones de police locale vers le système comptable de l'administration locale impliquerait une méconnaissance de l'intention de l'ancien législateur qui a souhaité assurer un système uniforme et cohérent pour les services de police.

Cependant, il me semble également important d'introduire les évolutions positives des pouvoirs locaux et fédéraux auprès des services de police locale qui sont d'ailleurs demandeurs. Faisant référence à la contribution financière des communes dans le budget de la police, je comprends donc que les zones de police souhaitent utiliser, pour des raisons d'efficacité et de transparence sur le plan comptable le même système que celui des communes.

J'en viens à ma conclusion. Le financement de la police locale n'est pas un objectif de l'actuel accord de gouvernement. Il en va de même pour la refonte du cycle de politique et de gestion financier. Il ne m'appartient pas en qualité de ministre du gouvernement fédéral de favoriser l'un des trois systèmes de comptabilité régionaux existants au détriment des deux autres systèmes.

Wel denk ik dat het belangrijk is om in een volgende legislatuur dit topic aan te pakken en na te gaan "hoe" in overleg met de politiezones, de gemeenten, de Gewesten en het federaal niveau een nieuw boekhoudkundig systeem voor de politiezones kan uitgewerkt worden. U begrijpt dat dit een grote uitdaging is, niet alleen op wettelijk vlak (zoals aanpassingen vereist aan de WGP) maar ook op functioneel, organisatorisch en financieel vlak. Het lijkt me dan ook belangrijk om dit in een volgende legislatuur projectmatig aan te pakken in overleg met alle belanghebbenden.

DO 2017201823228

Vraag nr. 3258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 23 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kindhuwelijken (MV 25385).

UNICEF strijdt al jaren tegen kindhuwelijken. Iedereen moet in volledige vrijheid en uit volle overtuiging zijn of haar partner kunnen kiezen en dat vereist voldoende maturiteit en meerderjarigheid. In ons land, net zoals in vele andere landen zijn kindhuwelijken niet toegelaten, tenzij om een gewichtige reden met toestemming van zowel de ouders als van de familierechtbank. In sommige Aziatische en Afrikaanse landen zien we nog steeds een groot aantal kindhuwelijken.

In antwoorden op voorgaande vragen aan uw collega, staatssecretaris Theo Francken, (nrs. 13104 en 24767) lees ik dat in 2015 een twintigtal koppels met een minderjarige partner in de centra in ons land toekwamen. In de eerste helft van 2016 kwamen er zes koppels in onze centra (geen cijfers van het volledige jaar), in 2017 ging het om acht koppels.

Uw collega vertelde dat getrouwde koppels waarvan één van de partners minderjarig is wat betreft de opvang door Fedasil, gescheiden worden bij aankomst en apart opgevangen, tenzij de minderjarige ouder is dan zestien jaar en de echtgenoten reeds samen een kind hebben. Onder de zestien jaar wordt het dossier automatisch doorgestuurd naar het parket.

Om een globalere kijk te krijgen op kindhuwelijken in België wens ik u volgende vragen te stellen (met cijfers voor de jaren 2015, 2016 en 2017).

Cependant, je trouve important d'aborder ce point lors d'une prochaine législature et de vérifier "comment" un nouveau système comptable pour les zones de police peut être mis en oeuvre en concertation avec les zones de police, les communes et les Régions. Vous comprendrez qu'il s'agit d'un défi majeur, non seulement sur le plan légal (comme les adaptations requises à la LPI), mais également sur le plan fonctionnel, organisationnel et financier. Il me semble donc important d'inscrire cette approche par projet lors d'une prochaine législature en concertation avec tous les acteurs concernés

DO 2017201823228

Question n° 3258 de madame la députée Nahima Lanjri du 23 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les mariages d'enfants (QO 25385).

L'Unicef lutte depuis des années déjà contre les mariages d'enfants. Chacun doit pouvoir choisir son partenaire librement et avec la plus grande conviction, ce qui requiert que les intéressés aient suffisamment de maturité et qu'ils aient atteint l'âge de la majorité. Dans notre pays, comme dans beaucoup d'autres, les mariages d'enfants ne sont pas autorisés, sauf pour un motif sérieux et avec le consentement tant des parents que du tribunal de la famille. Dans les pays asiatiques et africains, les mariages d'enfants sont toujours très nombreux.

Votre collègue, le secrétaire d'État Theo Francken, a indiqué en réponse à deux questions orales (nos 13104 et 24767) qu'en 2015, une vingtaine de couples dont un partenaire était mineur ont été accueillis dans un centre. Au cours de la première moitié de 2016, ils étaient au nombre de six (pas de chiffres pour l'année entière) et, en 2017, ils étaient huit.

Votre collègue a rapporté que les couples mariés dont l'un des partenaires est mineur sont séparés par Fedasil au moment de leur arrivée et accueillis individuellement, à moins que le mineur soit âgé de plus de seize ans et que les époux soient déjà parents. Si le mineur est âgé de moins de seize ans, le dossier est automatiquement transmis au parquet.

Afin d'avoir un aperçu plus global des mariages d'enfants en Belgique, je souhaiterais vous poser les questions ci-après (avec des chiffres pour les années 2015, 2016 et 2017).

1. De problematiek van kindhuwelijken stelt zich vooral in het buitenland. België kan wel betrokken raken, indien een echtpaar in België hun huwelijk wil laten erkennen bij de ambtenaar van de burgerlijke stand.

a) Hoeveel buitenlandse huwelijken werden door de Belgische ambtenaren van de burgerlijke stand erkend?

b) In hoeveel gevallen daarvan was minstens één van de gehuwde partners minderjarig?

c) In hoeveel gevallen werd de erkenning van het huwelijk geweigerd door de ambtenaar van de burgerlijke stand, omwille van het feit dat één van de echtgenoten minderjarig is?

d) Welke zijn de richtlijnen die door de ambtenaren van de burgerlijke stand gevolgd moeten worden ingeval echtgenoten hun huwelijk willen laten erkennen en blijkt dat één van de echtgenoten minderjarig is?

2. In België kunnen Belgen ook huwen als ze minderjarig zijn, als zij een gewichtige reden kunnen voorleggen, mits instemming van de ouders en mits voorafgaande onthefing van de leeftijdsvoorwaarde door de familierechtbank.

Kan u het aantal huwelijken meedelen waarbij minstens één minderjarige betrokken is, voltrokken volgens de bepalingen van artikel 148 van het Burgerlijk Wetboek?

3. Volgens de regels van het internationaal privaatrecht kunnen ook koppels van twee niet-Belgen in een Belgische gemeente huwen, volgens de geldigheidsvoorwaarden van het recht van hun nationaliteit, waaronder de leeftijdsvereiste.

a) Hoeveel huwelijken werden er bij de Belgische ambtenaren van de burgerlijke stand voltrokken, waarbij minstens één minderjarige betrokken was en waarbij toepassing gemaakt werd van de rechtsregels zoals aangegeven volgens het internationaal privaatrecht?

b) In hoeveel gevallen werd dergelijk huwelijk door de ambtenaar van de burgerlijke stand geweigerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 23 mei 2018 (N.):

Allereerst moet worden opgemerkt dat het onderwerp waarnaar in de mondelinge vraag wordt verwezen, onder de bevoegdheid van de minister van Justitie valt. Het Rijksregister heeft geen gegevens voor alle gestelde vragen.

1. Le problème des mariages d'enfants se pose surtout à l'étranger. Il peut arriver que la Belgique soit concernée lorsqu'un couple qui s'est marié à l'étranger veut faire reconnaître le mariage par l'officier de l'État civil.

a) Combien de mariages contractés à l'étranger sont été reconnus par les officiers de l'État civil belges?

b) Dans combien de ces cas un partenaire au moins du couple marié était-il mineur?

c) Dans combien de cas la reconnaissance du mariage a-t-elle été refusée par l'officier de l'État civil en raison du fait que l'un des époux était mineur?

d) Quelles directives les officiers de l'État civil doivent-ils appliquer lorsque des époux souhaitent faire reconnaître leur mariage et que l'un d'entre eux est mineur?

2. En Belgique, les Belges mineurs sont autorisés à se marier lorsqu'ils peuvent invoquer des motifs sérieux, si leurs parents y consentent et si le tribunal de la famille leur accorde une dispense préalable de la condition d'âge.

Pouvez-vous communiquer le nombre de mariages entre partenaires dont l'un au moins était mineur contractés conformément aux dispositions de l'article 148 du Code civil?

3. Conformément aux règles du droit privé international, les couples formés de deux partenaires non-Belges peuvent également se marier dans une commune belge dans le respect des conditions de validité applicables dans le pays dont ils possèdent la nationalité, dont la condition d'âge.

a) Combien de mariages ont été contractés auprès des officiers de l'État civil belges par des couples, dont un partenaire au moins était mineur, en application des règles juridiques désignées par le droit international privé?

b) Dans combien de cas un tel mariage a-t-il été refusé par l'officier de l'État civil?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3258 de madame la députée Nahima Lanjri du 23 mai 2018 (N.):

Il y a tout d'abord lieu de signaler que le sujet auquel il est fait référence dans la question orale relève des compétences du ministre de la Justice. Le Registre national ne dispose d'aucune information pour toutes les questions posées.

In het Rijksregister wordt niet de gebeurtenis van het huwelijk (of de echtscheiding) opgenomen, maar wel de registratie van dit statuut in het persoonlijk dossier van de betrokken personen. Dit betekent dat de meegedeelde cijfers geen betrekking hebben op het aantal dergelijke feiten, maar wel op het aantal individuele dossiers in het Rijksregister van de natuurlijke personen waarvoor over het genoemde tijdvak een informatie met betrekking tot een huwelijk in de burgerlijke staat (informatietype 120) geregistreerd werd.

1. a) Aantal personen met in informatietype 120 een plaats van huwelijk in het buitenland:

L'évènement du mariage (ou du divorce) ne figure pas au Registre national mais bien l'enregistrement de ce statut dans le dossier personnel des personnes concernées. Cela signifie que les chiffres communiqués ne concernent pas le nombre de faits mais bien le nombre de dossiers individuels au Registre national des personnes physiques pour lesquelles, sur la période citée, une information relative à l'état civil (type d'information 120) a été enregistrée.

1. a) Le nombre de personnes ayant un lieu de mariage à l'étranger dans le type d'information 120:

JAAR HUWELIJK/ ANNEE MARIAGE	AANTAL/ NOMBRE
2015	22.776
2016	18.455
2017	12.338

b) Aantal personen met in informatietype 120 een plaats van huwelijk in het buitenland en waar minstens een van beide partners minderjarig was op tijdstip huwelijk:

b) Le nombre de personnes ayant un lieu de mariage à l'étranger dans le type d'information 120 et où au moins l'un des deux partenaires était mineur au moment du mariage:

JAAR HUWELIJK/ ANNEE MARIAGE	AANTAL/ NOMBRE
2015	77
2016	22
2017	17

c) Geen gegevens beschikbaar in het Rijksregister.

c) Aucune information disponible au Registre national.

d) Geen informatie beschikbaar bij de FOD Binnelandse zaken.

d) Le SPF Intérieur ne dispose d'aucune information.

2. Aantal personen met in informatietype 120 een plaats van huwelijk in België en waar minstens een van beide partners minderjarig was op tijdstip huwelijk.

2. Le nombre de personnes ayant un lieu de mariage en Belgique dans le type d'information 120 et où au moins l'un des deux partenaires était mineur au moment du mariage.

Personen beide Belgische nationaliteit: 0

Les personnes sont toutes deux de nationalité belge: 0

Personen met Belgische en niet Belgische nationaliteit:

Les personnes sont de nationalité belge et étrangère:

JAAR HUWELIJK/ ANNEE MARIAGE	AANTAL/ NOMBRE
2015	2
2016	4
2017	0

3. a) Aantal personen met in informatietype 120 een plaats van huwelijk in België en waar minstens een van beide partners minderjarig was op tijdstip huwelijk.

Personen beide niet Belgische nationaliteit: 0

b) Geen gegevens beschikbaar in het Rijksregister.

DO 2017201823265

Vraag nr. 3265 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 25 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nieuw incident in Tihange 2 (MV 25402).

Op 25 april 2018 werd een nieuwe onregelmatigheid vastgesteld met de veiligheidspompen die in geval van een ernstig incident instaan voor de koelfunctie van de reactor van Tihange 2.

Nadat een personeelslid een test had uitgevoerd, plaatste hij alleen de verbindingen terug en controleerde niet de start van de redundante pompen. De beschikbaarheid van de pompen bleef zo meerdere uren ongecontroleerd.

Gelukkig werkten de pompen wel correct en zouden ze hun functie hebben vervuld in het geval van een incident.

Tegelijk is dat incident het zoveelste bewijs van een laks veiligheidsbeheer.

1. Het incident werd op niveau 1 van de INES-schaal ingedeeld. Hoe zullen het FANC en uzelf verder nog reageren, in het licht van de verbintenissen die mevrouw Kocher persoonlijk was aangegaan om de veiligheidscultuur te verbeteren?

2. Welke acties heeft de operator ondernomen en welke beslissingen heeft hij in het verlengde van dit nieuwe incident genomen?

3. Heeft het Federaal Agentschap voor nucleaire controle (FANC) dat incident toegevoegd aan de klachten die eerder al aanhangig werden gemaakt bij het gerecht? Wat is de stand van het gerechtelijk dossier in verband met de vorige pro justitia's?

4. Welke gevolgen zult u aan al die incidenten verbinden?

3. a) Le nombre de personnes ayant un lieu de mariage en Belgique dans le type d'information 120 et où au moins l'un des deux partenaires était mineur au moment du mariage.

Les personnes sont toutes deux de nationalité étrangère: 0

b) Le Registre national ne dispose d'aucune information.

DO 2017201823265

Question n° 3265 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 25 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Nouvel incident à Tihange 2 (QO 25402).

Le 25 avril 2018, une nouvelle irrégularité a été constatée au niveau des pompes de sûreté, contribuant à la fonction de refroidissement du réacteur de Tihange 2 en cas d'accident grave.

Un employé s'est contenté, après une vérification, de remettre des connexions en place et n'a pas vérifié le démarrage des pompes redondantes. La disponibilité de ces pompes est donc restée non vérifiée pendant plusieurs heures.

Heureusement, toutefois, que les pompes fonctionnaient correctement et auraient assuré leur fonction en cas d'incident.

Cependant, cet incident est révélateur d'un énième relâchement dans la gestion de la sûreté de l'exploitation.

1. Outre le classement au niveau 1 de l'échelle INES, comment l'agence et vous-même réagirez-vous alors que des engagements avaient été pris personnellement par Mme Kocher pour rehausser la culture de sécurité?

2. Quelles actions, quelles décisions l'opérateur a-t-il prises suite à ce nouvel incident?

3. L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) a-t-elle relié cet incident aux plaintes déjà déposées en justice? Où en est le dossier judiciaire suite aux pro justitia précédents?

4. Quelles suites comptez-vous donner à tout cela?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3265 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 25 mei 2018 (Fr.):

De verbintenissen die zijn aangegaan door de uitbater om de veiligheidscultuur te verhogen, hebben concreet gestalte gekregen in een verandering in het management van ENGIE Electrabel, in samenhang met een grootschalig actieplan voor een betere veiligheidscultuur omwille van de personeelsleden van ENGIE Electrabel die in de nucleaire installaties werken.

Zowel het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) als ENGIE Electrabel is het erover eens dat een verandering van cultuur verbeteringsacties op het terrein vereist, maar ook tijd vergt. Op dit moment is het voorbarig om relevante conclusies te trekken over de verandering inzake veiligheidscultuur.

Wel heeft het Agentschap vóór deze gebeurtenis aan ENGIE Electrabel gevraagd om de efficiëntie van de ondernomen acties en van de geïmplementeerde processen te evalueren. Deze evaluatie is nog aan de gang en het Agentschap, dat de implementatie van dit actieplan van nabij opvolgt, zal dit de komende maanden met de uitbater bespreken.

In het kader van het ingestelde actieplan heeft de operator ENGIE Electrabel een beheersvoeringsproces voor afwijkingen ontwikkeld. Dit proces maakt het mogelijk om systematisch iedere afwijking ten opzichte van de regelgeving te analyseren en conclusies te trekken over de te ondernemen acties.

Wat dit incident betreft, heeft ENGIE Electrabel beslist dat de werknemer in kwestie niet langer deel uitmaakt van het team met wachtdienst gedurende één maand teneinde een persoonlijke studie te verrichten met betrekking tot de veiligheid en de technische specificaties voor uitbating.

Hij zal eveneens een opleiding krijgen betreffende de technische specificaties voor uitbating en de voorwaarden tot het zich vrijwillig niet beschikbaar stellen. Tot slot zal hij de conclusies van zijn denkoefeningen voorstellen aan zijn diensthoofd en rechtstreekse collega's. Vervolgens werd beslist om de lessen die getrokken moeten worden uit deze gebeurtenis en de eerste lessen te delen met de andere teams met wachtdienst in Tihange 2. Er werd een mededeling opgesteld en gedeeld met alle teams van het departement Operaties van de centrale van Tihange.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3265 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 25 mai 2018 (Fr.):

Les engagements qui avaient été pris par l'exploitant pour rehausser la culture de sûreté se sont traduits par un changement dans le management d'ENGIE Electrabel, et ceci combiné avec un plan d'action de grande échelle visant à améliorer la culture de sûreté des agents d'ENGIE Electrabel travaillant dans les installations nucléaires.

Aussi bien l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) que ENGIE Electrabel s'accordent qu'un changement de culture nécessite des actions d'amélioration sur le terrain, mais également du temps. En ce moment, il est trop tôt pour tirer des conclusions pertinentes sur le changement en matière de culture de sûreté.

Par contre, l'Agence a demandé, avant cet événement, à ENGIE Electrabel d'évaluer l'efficacité des actions entreprises et des processus mis en place. Cette évaluation est en cours et l'Agence, qui suit de près l'implémentation de ce plan d'action, en discutera avec l'exploitant dans les prochains mois.

Dans le cadre du plan d'action mis en place, l'opérateur ENGIE Electrabel a développé un processus de gestion managériale des écarts. Ce processus permet d'analyser de manière systématique toute déviation par rapport à la réglementation et de tirer les conclusions sur les actions à entreprendre.

En ce qui concerne l'incident présent, ENGIE Electrabel a pris comme décision que l'intervenant en question ne fasse plus partie de l'équipe de quart pour une période d'un mois afin d'entreprendre une étude personnelle sur la sûreté et sur les spécifications techniques d'exploitation.

Il recevra également une formation concernant les spécifications techniques d'exploitation et les conditions de mise en indisponibilité volontaires. Enfin il présentera les conclusions de ses réflexions à son chef de service et ses collègues directs. Il a ensuite été décidé de partager les leçons de cet événement et les premiers enseignements à tirer avec les autres équipes de quart à Tihange 2. Une information a été rédigée et partagée avec l'ensemble des équipes du département Operations de la centrale de Tihange.

Aangezien het over verschillende incidenten gaat, linkt het Agentschap deze laatste gebeurtenis niet aan de vorige pro justitia. Het eerste pro justitia (van 3 augustus 2015) wordt afgesloten door het Parket van Hoei na de betaling van de boete door Electrabel. Het tweede pro justitia (6 juni 2016) is in handen van het Parket van Hoei. Ik verwijs u voor deze vraag naar de minister van Justitie.

DO 2017201823266

Vraag nr. 3266 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 25 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitskaarten. - Vingerafdrukken. (MV 25287)

Begin april 2018 heeft de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer een kritisch advies uitgebracht over het voorontwerp van wet van de regering dat ertoe strekt de vingerafdrukken van de burgers op te nemen in de chips op de identiteitskaarten. Die maatregel werd genomen in het kader van de vergadering van het kernkabinet over het thema zekerheid in mei 2017.

Anderzijds heeft Europees commissaris voor Binnenlandse Zaken Dimitris Avramopoulos medio april 2018 het principe van een dergelijke maatregel ten overstaan van zijn collega's verdedigd. Dat doet vermoeden dat de Europese autoriteiten de lidstaten zullen vragen dat biometrisch gegeven te integreren in de chips op hun identiteitskaarten. België zou dus op een fundamentele trend geanticipeerd hebben.

Er dient echter nog een afweging gemaakt te worden tussen de aanbevelingen van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de aanmoedigingen van de Europese Commissie.

1. Hoe staat u tegenover de aanbevelingen van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer? Vindt u de opmerkingen terecht en zal u er gevolg aan geven door uw ontwerp aan te passen? Zo ja, in welke mate?

2. Kent u het precieze standpunt van commissaris Avramopoulos? Zal u uw ontwerp zodanig aanpassen dat het zo nauw mogelijk aansluit bij hetgeen onze Europese partners allicht eerlang zullen beslissen?

S'agissant d'incidents différents, l'Agence ne lie pas ce dernier évènement aux pro justitia précédents. Le premier pro justitia (du 3 août 2015) a été clôturé par le parquet de Huy après le paiement d'une amende par Electrabel. Le second pro justitia (6 juin 2016) est dans les mains du parquet de Huy. Je vous renvoie au ministre de la Justice pour cette question.

DO 2017201823266

Question n° 3266 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 25 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Cartes d'identité. - Empreintes digitales (QO 25287).

Début avril 2018, la Commission de la protection de la vie privée remettait un avis critique sur l'avant-projet de loi du gouvernement visant à intégrer les empreintes digitales des citoyens sur les puces de nos cartes d'identité, mesure décidée dans le cadre du Comité ministériel restreint qui s'est tenu sur le thème de la sécurité en mai 2017.

De son côté, à la mi-avril 2018, le commissaire européen chargé des questions intérieures, Dimitris Avramopoulos, défendait devant ses collègues le principe d'une telle mesure. Cela laisse présager que les États membres seraient, invités par les autorités européennes à intégrer cette donnée biométrique dans les puces de leurs cartes d'identité. Notre pays aurait donc anticipé une tendance de fond.

Il y a cependant matière à réflexion entre les mises en garde de la Commission de la protection de la vie privée et les encouragements de la Commission européenne.

1. Quel est votre sentiment quant aux recommandations de la Commission de la protection de la vie privée? Ses remarques vous paraissent-elles fondées et avez-vous l'intention d'y répondre en modifiant votre projet? Si oui, dans quelle mesure?

2. Avez-vous pu prendre connaissance de la position exacte du commissaire Avramopoulos? Avez-vous l'intention de modifier votre projet afin de faire en sorte qu'il se rapproche le plus possible de ce que feront probablement demain nos partenaires européens?

3. In hoeverre denkt u dat de Belgische ervaring, met name de opmerkingen van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de ontwikkeling van het voorstel dat door het College van Eurocommissarissen goedgekeurd werd, in gunstige zin kan beïnvloeden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3266 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 25 mei 2018 (Fr.):

1. Het is mijn bedoeling om de integratie van de vingerafdrukken in de chip van de identiteitskaarten te behouden. De nodige maatregelen moeten genomen worden om individuen zo efficiënt mogelijk te identificeren en de bestrijding van identiteitsfraude te versterken.

De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer heeft een negatief advies uitgebracht met betrekking tot de registratie van vingerafdrukken op de chip van de identiteitskaart, omdat een dergelijke registratie veel te omslachtig zou zijn en een vergelijking met de paspoorten niet aan de orde is.

Zoals de Commissie aanhaalt, is er, wat de paspoorten betreft, immers een specifieke Europese regelgeving die de Lidstaten ertoe verplicht de vingerafdrukken te verzamelen. Maar de elektronische identiteitskaarten vormen eveneens een reisdocument.

Het feit dat de identiteitskaart reeds een biometrisch element bevat, namelijk de foto van de houder, of dat in de Europese verordening eIDAS de vingerafdrukken niet opgenomen zijn bij de minimale persoonlijke identificatiegegevens, elementen die de Commissie naar voren schuift, lijkt derhalve niet relevant. Op dit vlak moet overigens opgemerkt worden dat de foto evenmin deel uitmaakt van de in de eIDAS-verordening opgesomde minimale persoonlijke identificatiegegevens. Het is evenwel vanzelfsprekend dat de foto een element ter identificatie van de kaarthouder is en dus voor deze laatste een veiligheidselement vormt in België of in het buitenland.

Mijn diensten zullen een impactanalyse betreffende de bescherming van de gegevens uitvoeren en de nodige veiligheidsmaatregelen zullen getroffen worden.

3. Dans quelle mesure croyez-vous que l'expérience belge, et notamment de par les remarques de la Commission de la protection de la vie privée, pourra inspirer, pour le meilleur, l'évolution de la proposition approuvée par le Collège des commissaires européens?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3266 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 25 mai 2018 (Fr.):

1. Mon intention est de maintenir l'intégration des empreintes digitales sur la puce des cartes d'identité. Il s'impose de prendre les mesures nécessaires en vue d'identifier le plus efficacement possible les individus et de renforcer la lutte contre la fraude à l'identité.

La Commission de la protection de la vie privée a formulé un avis défavorable quant à l'enregistrement des empreintes digitales sur la puce de la carte d'identité, arguant le fait qu'un tel enregistrement serait disproportionné et que la comparaison avec les passeports n'a pas lieu d'être.

En effet, en ce qui concerne les passeports, ainsi que le rappelle la Commission, une réglementation européenne spécifique impose aux États membres de collecter les empreintes digitales. Or, les cartes d'identité électroniques constituent elles aussi un document de voyage.

Le fait que la carte d'identité présente déjà un élément biométrique, à savoir la photographie du titulaire, ou que le Règlement européen eIDAS ne mentionne pas les empreintes digitales parmi les données minimales d'identification personnelle, arguments avancés par la Commission, ne paraît cependant pas relevant. Il convient d'ailleurs de noter à ce propos que la photographie ne figure elle non plus parmi les données minimales d'identification personnelle énumérées dans le Règlement eIDAS. Or, il va de soi que la photographie représente un élément d'identification du porteur de la carte et donc de sécurité pour ce dernier en Belgique ou à l'étranger.

Mes services réaliseront une analyse d'impact relative à la protection des données et les mesures de sécurité nécessaires seront prises.

2. Zoals ik al geantwoord heb aan de heer Benoit Hellings, ben ik op de hoogte van het voorstel van verordening dat de Europese Commissie geformuleerd heeft op 17 april 2018, teneinde de veiligheidselementen van de identiteitskaarten van de burgers van de Unie en van de verblijfstitels van hun familieleden, onderdanen van derde landen, te verbeteren en teneinde het gebruik van frauduleuze documenten waarvan de terroristen en de criminelen gebruik kunnen maken om vanuit een derde land de EU binnen te komen, in te dijken, met name door de biometrische gegevens verplicht te maken voor de landen die identiteitskaarten uitreiken.

De identiteitskaarten van de burgers van de EU (die ouder zijn dan 12 jaar) en de verblijfstitels van de familieleden, onderdanen van derde landen, zullen voortaan biometrische gegevens bevatten, namelijk vingerafdrukken en gezichtsafdrukken, die op een in de documenten geïntegreerde chip opgeslagen zullen worden. Momenteel is er tussen de lidstaten een discussie aan de gang over dit voorstel. Ik kan u reeds met zekerheid zeggen dat de bepalingen in het kader van het ontwerp van nieuwe eID in 2019 volledig in overeenstemming zijn met het voorstel van de EU.

3. De maatregelen voor de nieuwe eID, zoals goedgekeurd door de Ministerraad in 2016 en 2017, stemmen overeen met artikel 3 van het voorstel betreffende de veiligheidsnormen, formaten en specificaties. We kunnen dan ook stellen dat de Belgische identiteitsdocumenten en meer in het bijzonder de eID als inspiratie kunnen dienen voor de door de Europese Commissie geformuleerde verordening

DO 2017201823267

Vraag nr. 3267 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 25 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming. - Reaffectaties. (MV 25386)

De personeelsleden van de kazernes van de Civiele Bescherming kijken bezorgd uit naar de resultaten van de onderhandelingen met de FOD Binnenlandse Zaken over hun toekomstig statuut en affectatie.

Naar verluidt zouden, wat de kazerne in Ghlin betreft, de reaffectatievoorstellen helemaal niet overeenstemmen met hetgeen hun bij de voorstelling van de hervorming beloofd werd.

2. Comme répondu à monsieur Benoit Hellings, j'ai connaissance de la proposition de règlement du 17 avril 2018, formulé par la Commission européenne, afin d'améliorer les éléments de sécurité des cartes d'identité des citoyens de l'Union et des titres de séjour des membres de leur famille ressortissants de pays tiers afin d'endiguer, l'utilisation de documents frauduleux dont les terroristes et les criminels peuvent se servir pour entrer dans l'UE à partir d'un pays tiers, notamment en rendant les données biométriques obligatoires pour les pays qui délivrent des cartes d'identité.

Les cartes d'identité des citoyens de l'UE (âgés de plus de 12 ans) et les titres de séjour des membres de la famille ressortissants de pays tiers comporteront désormais des données biométriques, à savoir des empreintes digitales et des images faciales, qui seront stockées sur une puce intégrée dans les documents. Pour l'instant des discussions sont entamées entre les États membres à propos de cette proposition. Je peux déjà vous assurer que les dispositions qui sont prévues dans le projet de la nouvelle eID en 2019 sont totalement en accord avec la proposition de l'EU.

3. Les mesures prévues pour la nouvelle eID, comme approuvé par le Conseil des ministres en 2016 et 2017 sont en accord avec l'article 3 de la proposition sur les standards de sécurité, formats et spécifications. De cette façon, on peut considérer que les documents d'identité belges et plus particulièrement l'EID sont une source d'inspiration pour la proposition du règlement formulé par la Commission européenne.

DO 2017201823267

Question n° 3267 de monsieur le député Eric Thiébaud du 25 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile. - Réaffectations (QO 25386).

Le personnel opérant dans les casernes de la Protection civile attend avec inquiétude les résultats des négociations avec le SPF Intérieur au sujet de leur futur statut et leur future affectation.

Il semblerait qu'en ce qui concerne la caserne de Ghlin, les propositions de réaffectation seraient loin d'être conformes à ce qui leur avait été promis lors de la présentation de la réforme.

Er zouden geen geloofwaardige overgangsmaatregelen voor de pensionering zijn. De voorstellen voor de overplaatsing naar de hulpverleningszones zouden weinig om het lijf hebben. De organisatie van de opleidingen vertoont gebreken en de elf oorspronkelijke voorstellen voor de overplaatsing naar de verschillende diensten van de FOD Binnenlandse Zaken zouden niet aantrekkelijk genoeg zijn.

Bovendien is de situatie in de hulpverleningszones door het gebrek aan brandweerlieden momenteel hachelijk. Om dat probleem aan te pakken zou er in efficiënte overstapmogelijkheden voor het personeel van de Civiele Bescherming voorzien moeten worden.

1. Hoe staat het met de onderhandelingen met het personeel van de Civiele Bescherming?

2. Welke reëffectatievoorstellen werden er aan hen voorgelegd? Zijn er overgangsmaatregelen gepland?

3. Wat wordt er voorgesteld met betrekking tot de overplaatsing van personeelsleden van de Civiele Bescherming naar de hulpverleningszones? Worden er door uw diensten overstapmogelijkheden aangeboden? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3267 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 25 mei 2018 (Fr.):

Voor het personeel dat op zoek is naar een functie buiten de Civiele Bescherming, zijn de mogelijkheden voor beroepsomscholing die op tafel liggen degene die ik u al meegedeeld heb op 18 oktober 2017, tijdens een actualiteitsdebat binnen de commissie en die ik bevestigd heb op 7 maart 2018, in een antwoord op een mondelinge vraag.

Binnen de FOD Binnenlandse zaken is het mogelijk om gevolg te geven aan interne vacatures, onder meer voor de functie van *calltaker* 112, voor functies binnen de centra van de dienst Vreemdelingenzaken en voor functies binnen andere diensten van de FOD Binnenlandse Zaken die versterking zoeken. Voor deze vacatures wordt telkens de mogelijkheid geboden aan de medewerkers van de Civiele Bescherming om deel te nemen aan informatiesessies over deze functies en aan bezoeken of *jobdays* ter plaatse.

Des mesures transitoires crédibles pour des départs à la retraite seraient inexistantes, des propositions de transferts vers les zones de secours seraient minimales, l'organisation de formations est lacunaire et les onze propositions de réaffectation initiales vers les divers services du SPF Intérieur ne seraient pas suffisamment attractives.

Par ailleurs, la situation dans les zones de secours est aujourd'hui difficile étant donné le manque de pompiers. Pour remédier à ce problème, il serait opportun de mettre sur pied des passerelles efficaces avec le personnel de la Protection civile.

1. Pourriez-vous faire le point sur l'état d'avancement des négociations avec le personnel de la Protection civile?

2. Quelles sont les propositions de réaffectation qui leur sont faites? Des mesures transitoires sont-elles envisagées?

3. Qu'est-il proposé en matière de transfert du personnel de la Protection civile vers les zones de secours? Des passerelles sont-elles proposées par vos services? Si oui, en quoi consistent-elles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 12 juin 2018, à la question n° 3267 de monsieur le député Eric Thiébaud du 25 mai 2018 (Fr.):

Pour le personnel à la recherche d'une fonction en dehors de la Protection civile, les possibilités de reconversion professionnelle sur la table sont celles que je vous avais déjà exposées, le 18 octobre 2017, lors d'un débat d'actualité au sein de la commission et que je vous avais confirmées le 7 mars, en réponse à une question orale.

Au sein du SPF Intérieur, il est possible de faire suite à des offres d'emploi internes, entre autres pour des fonctions de collaborateur *calltaker* 112, pour des fonctions au sein des centres de l'Office des étrangers ainsi que pour des fonctions au sein des autres services du SPF Intérieur qui souhaitent être renforcés. Pour ces offres d'emploi, la possibilité est chaque fois offerte aux collaborateurs de la Protection civile de participer à des sessions d'information relatives à ces fonctions ainsi qu'à des visites ou à des *jobdays* sur place.

Buiten de FOD Binnenlandse Zaken zoeken mijn diensten ook eventuele vacatures voor de personeelsleden van de Civiele Bescherming en werken ze hiertoe samen met de FOD Financiën, de FOD Justitie, de federale politie en andere overheidsdiensten. In dit kader worden vacatures, voorafgegaan door informatiesessies, verspreid binnen de operationele eenheden. Bovendien wordt de piste van de overdracht via mobiliteit naar deze verschillende diensten steeds onderzocht, bij voorkeur via rekrutering.

Wat de mogelijkheden voor mobiliteit naar de hulpverleningszones betreft, werden drie ontwerpen van koninklijk besluit opgesteld en in eerste lezing bestudeerd door de Ministerraad. De syndicale onderhandeling van deze drie ontwerpen zal binnenkort plaatsvinden binnen Comité A, dat gemeenschappelijk is voor de volledige overheid.

Een eerste ontwerp van koninklijk besluit laat elke hulpverleningszone toe om een oproep tot de kandidaten te doen die voorbehouden is voor het operationeel personeel van de Civiele Bescherming. Het ontwerp voorziet dat de loonlast gedurende drie jaar op degressieve wijze ten laste genomen wordt door de FOD Binnenlandse Zaken. Het aantal operationele agenten dat gebruik kan maken van deze piste voor beroepsomscholing zal afhangen van het aantal betrekkingen dat vacant verklaard wordt door de hulpverleningszones of door de DBDMH.

Twee andere ontwerpen van koninklijk besluit voorzien de mobiliteit naar de hulpverleningszone West-Vlaanderen 1 en naar de hulpverleningszone Hainaut-Centre van respectievelijk negen en zeven operationele agenten in het kader van de opdrachten verbonden aan vervuiling op de Noordzee (West-Vlaanderen 1) en aan de bescherming van de installaties van de SHAPE (Hainaut-Centre). In dit kader is de financiële tussenkomst van de FOD Binnenlandse zaken, zoals u weet, niet beperkt in de tijd.

In de drie gevallen organiseert de hulpverleningszone een vergelijkend examen dat bestaat uit een of meerdere proeven, waaronder een interview.

En dehors du SPF Intérieur, mes services recherchent également d'éventuelles fonctions vacantes pour les membres du personnel de la Protection civile et collaborent à cette fin avec le SPF Finances, le SPF Justice, la police fédérale et d'autres services publics. Dans ce cadre, des offres d'emploi, précédées de sessions d'information, sont diffusées au sein des unités opérationnelles. Par ailleurs, la voie du transfert par mobilité vers ces différents services est toujours recherchée, par préférence à la voie du recrutement.

En ce qui concerne les possibilités de mobilité vers les zones de secours, trois projets d'arrêtés royaux ont été rédigés et examinés en première lecture par le Conseil des ministres. La négociation syndicale de ces trois projets se déroulera prochainement au sein du Comité A, commun à l'ensemble de la fonction publique.

Un premier projet d'arrêté royal permet à chaque zone de secours de lancer un appel aux candidats réservé au personnel opérationnel de la Protection civile. Le projet prévoit que la charge salariale est prise en charge par le SPF Intérieur pendant trois ans, de manière dégressive. Le nombre d'agents opérationnels qui bénéficieront de cette voie de reconversion professionnelle dépendra du nombre d'emplois qui seront déclarés vacants par les zones de secours ou par le SIAMU.

Deux autres projets d'arrêtés royaux prévoient la mobilité vers la zone de secours Flandre occidentale 1 et vers la zone de secours Hainaut-Centre de respectivement neuf et sept agents opérationnels de protection civile dans le cadre des missions liées à la pollution en mer du Nord (Flandre occidentale 1) et à la protection des installations du SHAPE (Hainaut-Centre). Dans ce cadre, comme vous le savez, l'intervention financière du SPF Intérieur n'est pas limitée dans le temps.

Dans les trois cas, la zone de secours organise un concours qui comprend une ou plusieurs épreuves, dont un entretien oral.

**Vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post**

DO 2017201822981

**Vraag nr. 1208 van de heer volksvertegenwoordiger
Benoît Friart van 08 mei 2018 (Fr.) aan de vice-
eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post:**

Apps en verminderde administratieve lasten (MV 25040).

De ontwikkeling van mobiele applicaties biedt hun gebruikers alsmaar meer mogelijkheden. Voor zelfstandigen en bedrijven bestaan vaak specifieke applicaties. Met die apps worden bepaalde uitwisselingen gemakkelijker en wordt de activiteit van die werknemers op een geavanceerde maar toch gebruiksvriendelijke manier ondersteund.

Uit de volgende voorbeelden blijkt dat er inzake administratieve vereenvoudiging nog heel wat mogelijk is.

Meer en meer zelfstandigen maken gebruik van elektronische facturatie. Zij doen daarentegen het minst een beroep op de wet *Only Once*.

Ook bij overheidsopdrachten maken zelfstandigen en bedrijven gebruik van e-volmachten en elektronische attesten.

Het succes van de eBox verschilt dan weer van sector tot sector. Zelfstandigen in de industriële sector kiezen vaak voor de eBox, terwijl zelfstandigen in andere sectoren voor elektronische facturatie opteren.

1. Deze informatie komt uit het verslag van het Planbureau dat om de twee jaar de omvang van de administratieve lasten voor de Belgische zelfstandigen en ondernemingen moet meten. Wat zijn de belangrijkste vaststellingen met betrekking tot uw bevoegdheidsdomein?

2. De verschillende overheidsdiensten gebruiken steeds meer online applicaties om de administratieve rompslomp te verminderen en het contact tussen besturen en gebruikers te verbeteren. Wat zijn de volgende stappen? Komen er meer applicaties die tot doel hebben de administratieve lasten te beperken?

**Vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

DO 2017201822981

**Question n° 1208 de monsieur le député Benoît Friart
du 08 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et
ministre de la Coopération au développement, de
l'Agenda numérique, des Télécommunications et
de la Poste:**

*La contribution des applications à la réduction des
charges administratives (QO 25040).*

Le développement des applications mobiles et leur utilisation offrent des possibilités toujours plus grandes aux utilisateurs. Des applications spécifiques accompagnent souvent les travailleurs indépendants et les entreprises. Elles facilitent certains échanges et organisent l'activité de ces travailleurs de manière sophistiquée tout en restant simples d'utilisation.

Les quelques exemples qui suivent sont la preuve qu'il est possible d'aller plus loin pour aller vers davantage de simplification administrative.

Les indépendants sont de plus en plus nombreux à utiliser la facturation électronique. En revanche, ils sont les moins nombreux à bénéficier de la loi *Only Once*.

Les indépendants et les entreprises utilisent également l'e-procurement et les attestations électroniques pour les marchés publics.

Quant à l'eBox, le degré d'appréciation varie selon le secteur dans lequel se trouve l'utilisateur. En effet, on constate qu'un indépendant du secteur industriel préférera l'eBox tandis que dans d'autres secteurs, les indépendants privilégient la facturation électronique.

1. Ces données sont issues du rapport du Bureau du Plan qui est chargé d'estimer tous les deux ans le montant des charges administratives pesant sur les entreprises et les indépendants en Belgique. Quelles sont vos principales observations concernant votre domaine de compétences?

2. Les différents services publics se dotent de plus en plus d'applications en ligne afin de contribuer à la diminution des charges administratives ainsi que pour renforcer les échanges entre administrations et administrés. Quelles sont les prochaines étapes? D'autres applications spécialement destinées à réduire les charges administratives sont-elles envisagées?

3. Op welke vlakken kunnen die tools tot een aanzienlijke vereenvoudiging bijdragen maar zijn ze nog niet beschikbaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 11 juni 2018, op de vraag nr. 1208 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 08 mei 2018 (Fr.):

1. De digitalisering leidt niet alleen tot betere diensten maar ook tot een efficiëntere overheid. Het is verheugend om vast te stellen in de tweejaarlijkse studie van het Planbureau over de vermindering van administratieve lasten dat de eBox en de elektronische facturatie de twee meest geapprecieerde initiatieven bij ondernemers zijn. Ze maken deel uit van de prioritaire projecten van de Digitale Agenda 2020. Op het gebied van *Only Once* hebben we tevens vooruitgang geboekt de laatste twee jaar, meer dan wat het rapport aangeeft, dankzij het gebruik van slimme webformulieren.

Zoals u waarschijnlijk weet, heb ik in 2015 het Plan Digital Belgium opgestart. Het berust op vijf prioritaire thema's, waaronder de digitale economie. Hiervoor werden zes doelstellingen vastgelegd in het plan. Ik zal mij hier beperken tot één doelstelling die in het kader van de administratieve vereenvoudiging past en erin bestaat om de elektronische facturatie verplicht te maken voor alle leveranciers van de federale overheidsdiensten.

Ik herinner u eraan dat de Ministerraad van 12 mei 2017 een aantal beslissingen heeft genomen op het gebied van elektronische facturatie voor de federale overheid. Sinds 1 juli 2017 kunnen alle bedrijven die het wensen hun facturen die bestemd zijn voor de federale aanbestede overheden op elektronische wijze via het platform Mercurius opmaken. Vanaf 1 januari 2020 zullen de federale aanbestede overheden enkel elektronische facturen aanvaarden.

Het Federaal Planbureau heeft gewezen op de hoge tevredenheid bij bedrijven en ondernemers die de elektronische facturatie gebruiken. Men kan dus redelijk veronderstellen dat de maatregel die ertoe strekt om de elektronische facturatie verplicht te maken voor leveranciers van de federale overheidsdiensten deze verleners enkel kan aanzetten om met andere klanten dan de overheid elektronisch te factureren.

3. Quels sont les domaines pour lesquels ces outils pourraient largement contribuer à l'effort de simplification mais qui n'en disposent pas à ce jour?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 11 juin 2018, à la question n° 1208 de monsieur le député Benoît Friart du 08 mai 2018 (Fr.):

1. La numérisation conduit non seulement à de meilleurs services, mais aussi à un gouvernement plus efficace. Il est réjouissant de constater dans l'étude biennale du Bureau du Plan sur la réduction des charges administratives que l'eBox et la facturation électronique sont deux des initiatives les plus appréciées par les entrepreneurs. Ces deux initiatives font partie des projets prioritaires de l'Agenda numérique 2020. Dans le domaine *Only Once*, nous avons également pu faire des progrès au cours des deux dernières années, plus que le rapport l'indique, grâce à l'utilisation de formulaires web intelligents.

Comme vous le savez certainement, j'ai présenté le plan Digital Belgium en 2015. Il repose sur cinq priorités thématiques. L'une d'entre elles porte sur l'économie numérique pour laquelle le plan fixait six objectifs. Je me limiterai ici à citer un objectif. Il s'inscrit dans le cadre de la simplification administrative et proposait de rendre la facturation électronique obligatoire pour l'ensemble des fournisseurs des pouvoirs publics fédéraux.

Je vous rappelle que le Conseil des ministres du 12 mai 2017 a pris certaines décisions en matière de facturation électronique pour les autorités fédérales. Ainsi, depuis le 1^{er} juillet 2017, toutes les entreprises qui le souhaitent peuvent transmettre leurs factures destinées aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux sous format électronique sur la plateforme Mercurius. À partir du 1^{er} janvier 2020, les pouvoirs adjudicateurs fédéraux n'accepteront plus que les factures électroniques.

Le rapport du Bureau fédéral du Plan a mis en exergue le haut niveau de satisfaction des entreprises et des indépendants qui utilisent la facturation électronique. Il semble donc raisonnable de supposer que la mesure qui vise à rendre obligatoire la facturation électronique pour l'ensemble des fournisseurs des pouvoirs publics fédéraux, ne peut qu'inciter ces fournisseurs à utiliser la facturation électronique avec d'autres clients que les services publics.

Ik kom terug op het onderwerp van uw vraag over het deel van de studie van het Federaal Planbureau over het gebruik en de beoordeling van bedrijven en ondernemers ten opzichte van vier vereenvoudigingsacties: eBox, elektronische facturatie, e-Procurement en elektronische attesten voor overheidsopdrachten en tot slot het initiatief *Only Once* dat de eenmalige verzameling van gegevens beoogt.

Ik stel vast dat het meest gebruikte initiatief door bedrijven de elektronische facturatie is: het werd in 2016 door zes bedrijven op tien gebruikt. Het wordt ook het meest geapprecieerd bij bedrijven die ervan gebruik maken: 90 % van hen geven aan een beetje of zeer tevreden te zijn.

Wat betreft zelfstandigen, komt de elektronische facturatie opnieuw bovenop de vereenvoudigingsacties die in 2016 onder de enquête vielen, zowel qua gebruik als qua appreciatie. Dit initiatief wordt gewaardeerd door driekwart van de ondernemers die de elektronische facturatie gebruiken, dit is de beste beoordeling onder de vier initiatieven.

2. Om toepassingen zoals eBox mobiel toegankelijk te maken, worden twee pistes gevolgd. De webapplicaties zijn nu op die manier ontworpen dat ze ook gemakkelijk op tablets en smartphones kunnen worden gebruikt (reactieve conceptie of *responsive design*). Er wordt actief samengewerkt met privépartners om de documenten en informatie van de overheid ter beschikking via hun mobiele toepassingen, opdat ondernemers via het platform van hun keuze kunnen werken en de administratieve hoge conceptie- en onderhoudskosten kan vermijden. Het intensiever gebruik van de eBox voor bedrijven zal bijdragen tot de verdere vereenvoudiging en dus tot de vermindering van de administratieve lasten voor ondernemers.

3. Wat betreft het goede gebruik van gegevens die reeds beschikbaar zijn bij de administratie, valt er nog aanzienlijke vooruitgang te boeken. Er wordt verder gewerkt aan initiatieven om authentieke bronnen toegankelijker te maken (*putting data at the center*) en een automatische toekenning van de rechten te bereiken, waarbij de vertrouwelijkheid en de beveiliging van de gegevens wordt gewaarborgd.

Je reviens à l'objet de votre question qui portait sur la partie du rapport du Bureau fédéral du Plan consacrée à l'utilisation et l'appréciation par les entreprises et les indépendants par rapport à quatre initiatives de simplification: l'eBox, la facturation électronique, l'e-Procurement et les attestations électroniques pour les marchés publics; et enfin, l'initiative *Only Once* qui vise la collecte unique des données.

J'observe que l'initiative la plus utilisée par les entreprises est la facturation électronique. En l'occurrence, elle est utilisée par six entreprises sur dix en 2016. Cette initiative reçoit aussi la plus large adhésion de la part des entreprises qui en font l'usage: 90 % des entreprises qui utilisent la facturation électronique disent l'apprécier un peu ou beaucoup.

Au niveau des indépendants, la facturation électronique vient à nouveau en tête des quatre initiatives de simplification soumises à l'enquête en 2016, tant en terme d'utilisation que d'appréciation. Cette initiative reçoit l'adhésion de trois quarts des indépendants qui utilisent la facturation électronique, soit le meilleur score d'appréciation parmi les quatre initiatives.

2. Pour rendre accessibles de manière mobile des applications telles que l'eBox, deux pistes sont suivies. D'une part, les applications web sont à présent développées de manière à pouvoir aussi être utilisées facilement sur tablettes et smartphones (conception réactive ou *responsive design*). D'autre part, on collabore activement avec des partenaires du secteur privé afin de mettre les documents et les informations de l'Administration à disposition par le biais de leurs applications mobiles, pour que les entrepreneurs puissent travailler via la plate-forme de leur choix et que l'Administration puisse éviter les coûts élevés liés au développement et à la maintenance d'une telle plate-forme. L'utilisation plus intensive de l'eBox destinée aux entreprises pourra contribuer à la poursuite de la simplification et donc à la réduction des charges pour les entrepreneurs.

3. Concernant le bon usage des données qui sont déjà disponibles au sein de l'Administration, il y a encore de gros progrès à réaliser. On poursuit les travaux relatifs aux initiatives permettant de rendre les sources authentiques mieux accessibles (*putting data at the center*) et de parvenir à un octroi automatique des droits. Et ceci tout en garantissant la confidentialité et la sécurité de ces données.

DO 2017201823035

Vraag nr. 1211 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 09 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Absenteïsme.

Bpost wijst op een stijging van de kosten als gevolg van een hoger absenteïsme. Bpost zou sinds kort directiebonussen koppelen aan absenteïsme.

1. Wat bedroeg het absenteïsme in 2014, 2015, 2016, 2017 en het eerste kwartaal van 2018?
2. Wat bedroeg het absenteïsme in 2014, 2015, 2016, 2017 en het eerste kwartaal van 2018 uitgesplitst per provincie of regio (Antwerpen en Limburg, Oost- en West-Vlaanderen, Brussel en Brabant, Henegouwen en Namen, Luik en Luxemburg)?
3. Wat wordt door bpost verstaan onder absenteïsme? Vallen respectievelijk ziekte, zwangerschap, ongevallen en geweld onder deze definitie?
4. Aan welke vormen van absenteïsme zijn de directiebonussen gekoppeld?
5. Hoe verhoudt het absenteïsme bij bpost zich tot de andere federale overheidsbedrijven?
6. Hoe evalueert u de aanpak van bpost van het absenteïsme?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 11 juni 2018, op de vraag nr. 1211 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 09 mei 2018 (N.):

1. Absenteïsme bij bpost:

2014	6,57%
2015	6,85%
2016	7,61%
2017	7,59%
2018 (1ste kwartaal)/(1er trimestre)	7,66%

2. Gedetailleerde cijfers worden niet meegedeeld.
3. Volgende types afwezigheden worden in rekening genomen voor de berekening van het absenteïsmepercentage:
 - de afwezigheden wegens ziekte (inbegrepen ongevallen buiten de dienst);

DO 2017201823035

Question n° 1211 de monsieur le député Veli Yüksel du 09 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Absentéisme.

Bpost signale que ses coûts augmentent en raison de la hausse de son taux d'absentéisme. Depuis peu, les bonus des membres de la direction de bpost sont liés à son taux d'absentéisme.

1. Quel était le taux d'absentéisme en 2014, 2015, 2016, 2017 et au premier trimestre 2018?
2. Quel était le taux d'absentéisme en 2014, 2015, 2016, 2017 et au premier trimestre 2018, ventilé par province ou par région (Anvers et Limbourg, Flandre orientale et occidentale, Bruxelles et Brabant, Hainaut et Namur, Liège et Luxembourg)?
3. Comment bpost définit-il l'absentéisme? La maladie, la grossesse, les accidents et la violence entrent-ils respectivement en ligne de compte dans cette définition?
4. À quelles formes d'absentéisme les bonus des membres de la direction sont-ils liés?
5. Quel est le rapport entre l'absentéisme de bpost et celui des autres entreprises publiques fédérales?
6. Comment évaluez-vous l'approche adoptée par bpost à l'égard de l'absentéisme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 11 juin 2018, à la question n° 1211 de monsieur le député Veli Yüksel du 09 mai 2018 (N.):

1. L'absentéisme à bpost:

2. Les chiffres détaillés ne sont pas communiqués.
3. Les types d'absence ci-après sont repris dans le calcul du taux d'absentéisme.
 - les périodes de maladie (y compris les accidents hors service);

- de afwezigheden wegens ongeval (arbeidsongeval, ongeval op weg naar/van het werk en holdups).

Worden niet in aanmerking genomen bij de berekening van het absentiepercentage:

- de werkdagen wegens ziekte, boven de 365^{ste} kalenderdag, vanaf het begin van de afwezigheid;
- het moederschapverlof;
- de periodes van halftijdse prestaties verricht om medische redenen, ten gevolge van een arbeidsongeval of een ongeval op weg van/naar het werk.

4. Vanaf 2018 wordt het welzijn van de personeelsleden gemeten aan de hand van het niveau van het absentisme op korte termijn toegevoegd aan de andere kwalitatieve doelstellingen van het bedrijf (kwaliteit en klantentevredenheid) die bepalend zijn voor het variabel loon.

5. Op basis van eenduidig gehanteerde parameters zoals ziekte-meldingsfrequentie en gemiddelde verzuimduur, kunnen we stellen dat de meldingsfrequentie bij bpost hoger is dan die in de logistieke sector en gelijk is aan die in de federale overheidsdiensten. De gemiddelde verzuimduur bij bpost is daarentegen lager dan die in de logistieke sector en de federale overheidsdiensten.

6. De minister onderschrijft de visie van bpost die het absentisme beschouwt als een indicator van hoe de mensen zich voelen op het werk en in hun omgeving. Het zich goed voelen op het werk verhoogt de motivatie en de betrokkenheid en dat zal leiden tot een lager absentiecijfer.

Het bedrijf onderneemt daarom acties die het welzijn van de medewerkers moeten verhogen:

- het creëren van een veilige werkomgeving door een doorgedreven veiligheidsbeleid dat verkeers- en arbeidsongevallen moet voorkomen;
- het zoeken naar aangepaste arbeidsmiddelen en -procedures;
- het voeren van gezondheidsbeleid in nauwe samenwerking met de bedrijfsgeneesheren;
- het bestrijden van stress;
- verdere inspanningen voor de tijdige rekrutering van personeel via samenwerking met regionale arbeidsbemiddeling;
- vanaf 2018: het welzijn van het personeel gemeten via het absentiecijfer, wordt één van de criteria die mee het variabel loon bepalen.

- les périodes d'accident du travail (accident du travail, accident sur le chemin du travail et les hold-up);

Les types d'absence ci-après sont exclus dans le calcul du taux d'absentéisme:

- les jours ouvrables de maladie au-delà du 365^e jour calendrier à partir du début de l'absence;
- les congés de maternité;
- les périodes de mi-temps médical suite à un accident du travail ou sur le chemin du travail ou suite à une maladie.

4. À partir de 2018, le bien-être du personnel mesuré par le niveau d'absentéisme à court terme est ajouté aux autres objectifs de l'entreprise (la qualité et la satisfaction clients) qui déterminent le salaire variable.

5. Sur la base de paramètres uniformes tels que la fréquence de notification de maladie et la durée moyenne d'absence, nous pouvons affirmer que la fréquence de notification à bpost est plus élevée que dans le secteur logistique et identique à celle des services publics fédéral du gouvernement fédéraux. D'autre part, la durée moyenne d'absence chez bpost est plus courte que dans le secteur logistique et les services publics fédéraux.

6. Le ministre souscrit à la vision de bpost qui considère l'absentéisme comme un indicateur de la façon dont les gens se sentent au travail et dans leur environnement. Le bien-être au travail accroît la motivation et l'implication du personnel et fait reculer le taux d'absentéisme.

L'entreprise prend donc des mesures pour accroître le bien-être des collaborateurs:

- créer un environnement de travail sûr via une politique de sécurité poussée visant à empêcher les accidents de la circulation et de travail;
- rechercher des modes et procédures de travail adaptés;
- mener une politique dans le domaine de la santé en coopération étroite avec les médecins du travail;
- lutter contre le stress;
- poursuivre les efforts en ce qui concerne le recrutement temporaire de personnel via la coopération avec les offices régionaux de l'emploi;
- à partir de 2018: le bien-être du personnel mesuré à l'aide du taux d'absentéisme, sera l'un des critères qui interviendra dans la détermination du salaire variable.

DO 2017201823057

Vraag nr. 1213 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Hervorming van het kabelnet.

Volgens berichten in de pers zullen de kabelexploitanten niet langer van hun concurrenten kunnen eisen dat ze zowel internet als televisie aanbieden wanneer ze willen gebruikmaken van hun infrastructuur.

1. Wat is de draagwijdte van de beslissing van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)?
2. Wat is het tijdspad in dit dossier?
3. Welke resultaten worden er op middellange termijn verwacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1213 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.):

1. Op 27 april 2018 heeft de CRC, de Conferentie van Regulatoren van de elektronische-communicatiesector, die de *Conseil supérieur de l'audiovisuel* (CSA), het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT), de Medienrat en de Vlaamse Regulator voor de Media (VRM) verenigt, de ontwerpbeslissingen aangenomen betreffende de analyse van de markten voor breedbandinternet en televisieomroep. Die marktanalyses zijn genotificeerd aan de Europese Commissie. De Europese Commissie heeft op 25 mei een standpunt over deze marktanalyse geformuleerd.

Uit de marktanalyse van de CRC blijkt dat deze twee markten nog steeds gekenmerkt worden door een gebrek aan concurrentie.

De CRC concludeert dat Proximus, Telenet, Brutélé en Nethys, die hun diensten verkopen onder de benaming VOO, een sterke machtspositie blijven behouden op de relevante wholesalemarkten en bevestigt dus dat de netwerken van Proximus, Brutélé, Nethys en Telenet open moeten blijven voor de concurrerende operatoren. Zo kan zich een daadwerkelijke concurrentie ontwikkelen voor breedbandinternet, televisie en de "packs" (bundels).

Hiermee worden de doelstellingen van het regelgevingskader (in het bijzonder een maximale winst voor de gebruikers in termen van keuze, prijs en kwaliteit garanderen) beoogd.

DO 2017201823057

Question n° 1213 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La réforme des réseaux du câble.

La presse a rapporté l'information selon laquelle les opérateurs des réseaux du câble ne pourront plus imposer aux acteurs concurrents d'utiliser leurs infrastructures, moyennant l'imposition d'une offre couplée télévision-internet.

1. Quelle est la portée de la décision prise par l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT)?
2. Quel est l'agenda de réalisation de ce dossier?
3. Quels sont les résultats escomptés à moyen terme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 12 juin 2018, à la question n° 1213 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.):

1. Le 27 avril 2018, la CRC, la Conférence des régulateurs du secteur des communications électroniques, qui réunit le Conseil supérieur de l'audiovisuel (CSA, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), le Medienrat et le *Vlaamse Regulator voor de Media* (VRM), a adopté les projets de décision concernant l'analyse des marchés de l'internet large bande et la radio-diffusion télévisuelle. Ces analyses de marché ont été notifiées à la Commission européenne. Le 25 mai, la Commission européenne a formulé une décision concernant cette analyse de marché.)

Il ressort de l'analyse de marché de la CRC que ces deux marchés restent caractérisés par un manque de concurrence.

La CRC conclut que Proximus, Telenet, Brutélé et Nethys, qui commercialisent leurs services sous la dénomination VOO, continuent de détenir une puissance significative sur les marchés de gros pertinents et confirme donc que les réseaux de Proximus, Brutélé, Nethys et Telenet doivent rester ouverts aux opérateurs concurrents. Une concurrence effective peut ainsi se développer pour l'internet large bande, la télévision et les packs (offres groupées).

Les objectifs du cadre réglementaire (notamment garantir un gain maximal pour les utilisateurs en termes de choix, de prix et de qualité) sont ainsi visés.

De CRC legt in zijn besluit de gepaste remedies voor inzake toegang, transparantie, non-discriminatie, prijscontrole en het opleggen van een analytische boekhouding, zodat alternatieve operatoren optimaal in staat worden gesteld om concurrentiële producten aan de eindklant aan te bieden.

2. Na rekening te houden met de resultaten van openbare raadplegingen in de zomer van 2017 en met het advies van de Belgische Mededingingsautoriteit, hebben de mediaregulatoren (VRM, CSA, Medienrat) en het BIPT hun respectieve ontwerpbeslissingen aan elkaar meegedeeld overeenkomstig het samenwerkingsakkoord van 17 november 2006.

Op 27 april 2018 heeft de CRC vervolgens de ontwerpbeslissingen aangenomen en zijn deze genotificeerd aan de Europese Commissie.

Op 25 mei 2018 heeft de Europese Commissie een besluit genomen over het ontwerp van de marktanalyse van de CRC. De Europese Commissie heeft ervoor gekozen om zich te beperken tot het geven van commentaar. De Europese Commissie had daarbij geen fundamenteel bezwaar tegen de analyse van de CRC.

Momenteel worden de commentaren van de Europese Commissie verwerkt in het ontwerpbesluit van de CRC. Vervolgens zal de CRC een definitief besluit aannemen.

3. Alternatieve operatoren behouden de mogelijkheid tot toegang tot de netwerken van Proximus en de kabeloperatoren voor het aanbieden van breedbandinternet-en televisie producten.

Hiermee wordt de daadwerkelijke concurrentie voor alleenstaande breedbandinternet, televisie en gebundelde producten versterkt. Daarmee worden de doelstellingen van het regelgevingskader nagestreefd, in het bijzonder een maximale winst voor de gebruikers in termen van keuze, prijs en kwaliteit.

Dankzij de vorige CRC-marktanalyse op deze markten in 2011 is er intrede geweest van alternatieve operator Orange op de markt voor gebundelde producten via de kabelnetwerken. Door aangepaste maatregelen in dit nieuwe besluit, oa. inzake prijscontrole en toegang tot *Next Generation Network*-infrastructuren, zal de concurrentie op de breedbandinternet-en televisie markt verder versterkt kunnen worden.

Dans sa décision, la CRC propose les remèdes appropriés en matière d'accès, de transparence, de non-discrimination, de contrôle des prix et d'imposition d'une comptabilité analytique, de sorte que les opérateurs alternatifs puissent proposer des produits concurrentiels à l'utilisateur final de manière optimale.

2. Après avoir tenu compte des résultats de consultations publiques qui se sont tenues à l'été 2017 ainsi que de l'avis de l'Autorité belge de la concurrence, les régulateurs média (VRM, CSA, Medienrat) et l'IBPT se sont mutuellement communiqué leurs projets de décision respectifs en application de l'accord de coopération du 17 novembre 2016.

Le 27 avril 2018, la CRC a ensuite adopté les projets de décision et les a notifiés à la Commission européenne.

Le 25 mai 2018, la Commission européenne a adopté une décision concernant le projet d'analyse de marché de la CRC. La Commission européenne a choisi de se limiter à la formulation de commentaires. La Commission européenne n'a pas formulé d'objections fondamentales à l'analyse de la CRC.

Les commentaires de la Commission européenne sont en train d'être intégrés dans le projet de décision de la CRC. Ensuite, la CRC prendra une décision définitive.

3. Les opérateurs alternatifs conservent la possibilité d'accéder aux réseaux de Proximus et des câblo-opérateurs pour la fourniture de produits Internet large bande et de télévision.

La concurrence effective pour l'internet large bande seul, la télévision et les produits groupés s'en voit renforcée. Les objectifs du cadre réglementaire sont ainsi poursuivis, notamment un gain maximal pour les utilisateurs en termes de choix, de prix et de qualité.

Grâce à l'analyse de marché précédente de la CRC réalisée sur ces marchés en 2011, l'opérateur alternatif Orange a fait son entrée sur le marché des produits groupés via les réseaux câblés. Grâce à des mesures appropriées dans cette nouvelle décision, notamment en matière de contrôle des prix et d'accès aux infrastructures de réseau de nouvelle génération (*Next Generation Network*), la concurrence sur le marché de l'internet large bande et de la télévision pourra continuer à être renforcée.

DO 2017201823100

Vraag nr. 1216 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 16 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Hulp aan Syrië.

Volgens u heeft België de laatste drie jaar 100 miljoen euro uitgetrokken voor humanitaire hulp aan Syrië. Een aantal van de organisaties die daar werkzaam zijn in het kader van humanitaire hulp zijn echter allesbehalve onschuldig en leunen zelfs sterk aan bij het jihadisme of steunen jihadistische organisaties.

1. Langs welke weg wordt de Belgische humanitaire hulp in Syrië verleend?
2. Met welke organisaties wordt daarvoor samengewerkt, zowel internationaal als lokaal?
3. Op welke wijze werden/worden deze organisaties gescreend?
4. In welke gebieden komt deze hulp ten goede van de Syrische bevolking en desgevallend in welke gebieden niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1216 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 16 mei 2018 (N.):

1 en 2. België verleent humanitaire hulp in de Syrische regio via financieringen van projecten en/of programma's van humanitaire partnerorganisaties. Sinds 2014 werkt België bij de operationalisering van de humanitaire hulp in Syrië met een aantal humanitaire partners, namelijk WFP, UNHCR, ICRC, Unicef, UNRWA, OCHA, Oxfam, Croix-Rouge Belgique, Caritas, Handicap International en Rode Kruis Vlaanderen. Deze interventies richtten zich op voedselhulp, bescherming, onderdak, onderwijs, hulp aan vluchtelingen en intern ontheemden, water en sanitair, medische hulp, wintervoorzieningen en ontminningsactiviteiten.

Daarnaast draagt België bij aan de algemene middelen van ICRC, UNHCR, UNRWA, OCHA en WFP. Deze organisaties zijn alle actief in de Syrische regio.

DO 2017201823100

Question n° 1216 de monsieur le député Filip Dewinter du 16 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'aide à la Syrie.

Vous avez indiqué que la Belgique a dégagé ces trois dernières années 100 millions d'euros pour l'aide humanitaire à la Syrie. Toutefois, certaines organisations actives en Syrie dans le domaine de l'aide humanitaire sont tout sauf anodines et sont même très proches du djihadisme ou soutiennent des organisations djihadistes.

1. Selon quelles voies l'aide humanitaire de la Belgique à la Syrie transite-t-elle?
2. Avec quelles organisations est-il collaboré à cet effet, aux plans tant international que local?
3. De quelle manière la fiabilité de ces organisations a-t-elle été/est-elle vérifiée?
4. Dans quelles régions cette aide bénéficie-t-elle à la population syrienne et, le cas échéant, quelles régions en sont privées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 12 juin 2018, à la question n° 1216 de monsieur le député Filip Dewinter du 16 mai 2018 (N.):

1 et 2. La Belgique fournit une aide humanitaire dans la région syrienne via le financement de projets et/ou de programmes d'organisations humanitaires partenaires. Depuis 2014, la Belgique travaille sur l'opérationnalisation de l'aide humanitaire en Syrie avec plusieurs partenaires humanitaires, notamment le PAM, UNHCR, CICR, Unicef, UNRWA, OCHA, Oxfam, Croix-Rouge Belgique, Caritas, Handicap International et Rode Kruis Vlaanderen. Les interventions sont axées sur l'aide alimentaire, la protection, le logement, l'éducation, l'assistance aux réfugiés et aux déplacés internes, l'eau et l'assainissement, l'assistance médicale, les provisions pour l'hiver et les activités de déminage.

De plus, la Belgique contribue aux fonds généraux du CICR, UNHCR, UNRWA, OCHA et du PAM. Ces organisations sont toutes actives dans la région syrienne.

Tot slot draagt België bij aan drie globale fondsen (CERF, IRA en SFERA) die eveneens alle actief zijn in Syrische regio en aan een aantal humanitaire landenfondsen, namelijk het humanitaire fonds van Syrië, Turkije (cross-border hulp aan Syrië), Jordanië, Libanon en Irak. Deze fondsen ondersteunen snelle en doelgerichte interventies van internationale en nationale erkende humanitaire organisaties op basis van de effectieve noden.

3. België werkt uitsluitend met humanitaire partners die deel uitmaken van het internationale humanitaire systeem en erkend worden voor hun kwaliteit. Dit wordt gemeten door hun deelname aan de Inter-Agency Standing Committee (IASC), mechanisme voor coördinatie tussen humanitaire VN- en niet-VN-organisaties, of door hun partnerschap met de Europese Humanitaire hulp (ECHO).

4. België past een principiële benadering toe bij de bepaling van zijn werkterrein voor humanitaire hulp. Humanitaire financieringen moeten toegekend worden op basis van de behoeften en de graad van kwetsbaarheid van de getroffen bevolking. Humanitaire hulp is een fundamentele uitdrukking van de universele waarde van solidariteit en een morele plicht.

Het is zeer belangrijk dat internationale hulpverlening zonder bijbedoeling gegeven wordt - in geen geval mag dit een onderdeel zijn van politieke en/of militaire agenda's. Het onderschrijven van de fundamentele humanitaire beginselen van menselijkheid, onpartijdigheid, neutraliteit en onafhankelijkheid is voor België essentieel. Dit betekent dat er geen bevolkingsgroepen en/of gebieden worden uitgesloten of bevoordeeld.

De humanitaire toegang tot verschillende gebieden waaronder Idlib, Afrin, Oost-Ghouta, Ruraal Damascus en Rukban (de Berm), blijft in de praktijk vaak extreem moeilijk. Alle strijdende partijen verhinderen op regelmatige basis de toegang voor de humanitaire organisaties zodat zij niet de levensnoodzakelijke hulp kunnen bieden aan de meest kwetsbare bevolking.

Enfin, la Belgique contribue à trois fonds globaux (CERF, IRA et SFERA) qui sont également actifs dans la région syrienne, ainsi qu'à un certain nombre de fonds humanitaires nationaux, à savoir les fonds humanitaires de la Syrie, Turquie (aide transfrontalière à la Syrie), de la Jordanie, du Liban et de l'Irak. Ces fonds soutiennent des interventions rapides et ciblées, sur base des besoins effectifs, d'organisations humanitaires internationales et nationales reconnues.

3. La Belgique travaille exclusivement avec des partenaires humanitaires faisant partie du système humanitaire international et reconnus pour leur qualité. Cela s'évalue sur base de leur participation au Inter-Agency Standing Committee (IASC), le mécanisme de coordination des organisations humanitaires des Nations Unies et non-onusiennes, ou à leur partenariat avec l'Office humanitaire de la Communauté européenne (ECHO).

4. La Belgique applique une approche fondée sur des principes lorsqu'elle détermine son champ d'action pour l'aide humanitaire. Le financement humanitaire doit être octroyé en fonction des besoins et du degré de vulnérabilité de la population touchée. L'aide humanitaire est une expression fondamentale de la valeur universelle de solidarité et d'obligation morale.

Il est très important que l'assistance internationale soit accordée sans arrière-pensée - en aucun cas cela ne devrait faire partie des agendas politiques et/ou militaires. L'adhésion aux principes humanitaires fondamentaux que sont l'humanité, l'impartialité, la neutralité et l'indépendance, est essentielle pour la Belgique. Cela signifie qu'aucun groupe de population et/ou aucune zone n'est exclue ou favorisée.

L'accès humanitaire à diverses régions, notamment Idlib, Afri, Ghouta-Est, Damas Rural et Rukban (Berm), reste souvent extrêmement difficile sur le terrain. Toutes les parties belligérantes empêchent régulièrement les organisations humanitaires d'accéder aux populations les plus vulnérables et donc de leur offrir les éléments vitaux nécessaires à leur survie.

DO 2017201823103

Vraag nr. 1217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 mei 2018 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Toepassing taalwet.

Wanneer een postbode een aangetekende brief moet afleveren en de bewoners niet thuis zijn, steekt hij een document in de brievenbus met de mededeling waar en wanneer zij de zending in hun lokaal postkantoor kunnen afhalen.

Blijkbaar wordt daartoe in een aantal Vlaamse gemeenten een formulier gebruikt dat deels tweetalig is en begint met de zinnen: "*Bonjour, Hallo, je suis passé le x à x, ik kwam langs op x om x*".

Dit is een overtreding van de taalwetgeving.

Welke maatregelen neemt u om ervoor te zorgen dat bpost zich op dat vlak aan de taalwet houdt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 mei 2018 (N.):

Bpost is onderworpen aan de wetgeving op het gebruik van de talen in bestuurszaken. Het bericht dat wordt achtergelaten wanneer een aangetekende zending niet kon worden uitgereikt moet volgens deze wetgeving beschouwd worden als een betrekking met een particulier.

In de veronderstelling dat het hier gaat om gemeenten die gelegen zijn in het Nederlandse taalgebied mag derhalve uitsluitend het Nederlands worden gebruikt.

Een onderzoek naar een mogelijke verkeerde toepassing van de taalwetgeving is niet mogelijk zonder de namen te kennen van de betrokken gemeenten.

DO 2017201823103

Question n° 1217 de madame la députée Barbara Pas du 16 mai 2018 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Application de la législation sur l'emploi des langues.

Lorsque le facteur doit délivrer une lettre recommandée en l'absence des destinataires, il dépose dans la boîte aux lettres un document précisant quand et comment ces derniers peuvent retirer l'envoi dans leur bureau de poste local.

Il semble que, dans un certain nombre de communes flamandes, il soit fait usage d'un document partiellement bilingue qui commence par les mots: "*Bonjour, Hallo, je suis passé le x à x, ik kwam langs op x om x*".

Il s'agit là d'une infraction à la législation sur l'emploi des langues.

Quelles mesures prendrez-vous pour faire en sorte que bpost se conforme en l'espèce à la législation sur l'emploi des langues?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 12 juin 2018, à la question n° 1217 de madame la députée Barbara Pas du 16 mai 2018 (N.):

Bpost est soumis à la législation sur l'emploi des langues en matières administratives. En application de cette législation le message déposé lorsqu'un envoi recommandé n'a pas pu être distribué, doit être considéré comme une relation avec un particulier.

Par conséquent et en supposant qu'il s'agit des communes situées dans la région de langue néerlandaise, seul le néerlandais peut être utilisé.

Une enquête sur une éventuelle application incorrecte de la législation linguistique n'est pas possible sans connaître les noms des communes concernées.

Minister van Justitie

DO 2016201716868

Vraag nr. 2060 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 18 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Aanvraag van een reistoelating voor minderjarigen.

In maart 2016 was u in Kortrijk te gast voor de start van het Kortrijkse Thuisloket. Het laat burgers toe om allerlei akten en attesten van de burgerlijke stand digitaal aan te vragen. Deze documenten worden automatisch digitaal afgeleverd zonder tussenkomst van een ambtenaar.

Het Thuisloket is een groot succes gebleken. Meer dan 25.000 documenten werden via deze weg afgeleverd. 25.000 verplaatsingen naar het stadhuis die vermeden werden. Het is klantvriendelijk, wachttijden in het stadhuis worden zo gereduceerd, het is beter voor het milieu en stadsmedewerkers kunnen zich bezighouden met andere taken. Het systeem wordt nu ook in andere steden en gemeenten overgenomen.

Toch zijn er nog een aantal zaken waarvoor burgers naar de lokale diensten burgerzaken moeten blijven komen en die, omwille van wettelijke bezwaren nog niet digitaal kunnen verkregen worden. Eén van die zaken is een reistoelating voor minderjarigen.

Er is geen Belgische of internationale regelgeving omtrent dit document. Toch wordt in een aantal gevallen aangeraden om een minderjarige die zonder zijn ouders reist dit document mee te geven. Dit moet door de lokale overheid worden gewettigd.

1. Hoeveel reistoelatingen voor minderjarigen werden in de jaren 2011 tot en met 2016, jaarlijks, ter wettiging voorgelegd bij lokale overheden?

2. Welke stappen overweegt u te nemen om het mogelijk te maken dit document digitaal te kunnen laten wettigen?

Antwoord van de minister van Justitie van 07 juni 2018, op de vraag nr. 2060 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 18 juli 2017 (N.):

ERRATUM

Ministre de la Justice

DO 2016201716868

Question n° 2060 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 18 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Demande d'une autorisation de voyage pour mineurs.

En mars 2016, la ville de Courtrai vous a accueilli pour l'inauguration du "Guichet à domicile" courtraisien, qui permet aux citoyens de demander électroniquement toute une série d'actes et d'attestations de l'état civil. Ces documents sont automatiquement délivrés sur support numérique sans nécessiter l'intervention d'un fonctionnaire.

Le Guichet à domicile s'est révélé un grand succès. En effet, plus de 25.000 documents ont été délivrés par ce canal et ce sont autant de déplacements à la maison communale qui ont ainsi pu être évités. Cette méthode est conviviale, permet de réduire les files d'attente à la maison communale, est plus écologique et libère les employés communaux qui peuvent dès lors se concentrer sur d'autres tâches. Ce système est à présent également implémenté dans d'autres villes et communes.

Pourtant, les citoyens doivent encore se présenter en personne aux services de la Population locaux pour certaines pièces qui, en raison d'objections légales, ne peuvent pas encore être délivrées au format numérique. L'autorisation de voyage pour mineurs en fait partie.

Ce document ne fait l'objet d'aucune réglementation belge ou internationale. Pourtant, il est recommandé, dans un certain nombre de cas, de délivrer ce document au mineur qui voyage sans ses parents. Ce document doit être légalisé par les autorités locales.

1. Combien d'autorisations de voyage pour mineurs ont-elles été annuellement soumises aux autorités locales pour légalisation depuis 2011 jusqu'à fin 2016?

2. Quelles démarches envisagez-vous d'entreprendre pour que ce document puisse être légalisé électroniquement?

Réponse du ministre de la Justice du 07 juin 2018, à la question n° 2060 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 18 juillet 2017 (N.):

ERRATUM

In het Bulletin van *Vragen en Antwoorden*, nr. 157 van 25 mei 2015, de tekst van de vraag en het antwoord op pagina 189 vervangen door wat volgt onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers" (pagina 107):

Vraag

Aanvraag van een reistoelating voor minderjarigen.

In maart 2016 was u in Kortrijk te gast voor de start van het Kortrijkse Thuisloket. Het laat burgers toe om allerlei akten en attesten van de burgerlijke stand digitaal aan te vragen. Deze documenten worden automatisch digitaal afgeleverd zonder tussenkomst van een ambtenaar.

Het Thuisloket is een groot succes gebleken. Meer dan 25.000 documenten werden via deze weg afgeleverd. 25.000 verplaatsingen naar het stadhuis die vermeden werden. Het is klantvriendelijk, wachttijden in het stadhuis worden zo gereduceerd, het is beter voor het milieu en stadsmedewerkers kunnen zich bezighouden met andere taken. Het systeem wordt nu ook in andere steden en gemeenten overgenomen.

Toch zijn er nog een aantal zaken waarvoor burgers naar de lokale diensten burgerzaken moeten blijven komen en die, omwille van wettelijke bezwaren nog niet digitaal kunnen verkregen worden. Eén van die zaken is een reistoelating voor minderjarigen.

Er is geen Belgische of internationale regelgeving omtrent dit document. Toch wordt in een aantal gevallen aangeraden om een minderjarige die zonder zijn ouders reist dit document mee te geven. Dit moet door de lokale overheid worden gewettigd.

1. Hoeveel reistoelatingen voor minderjarigen werden in de jaren 2011 tot en met 2016, jaarlijks, ter wettiging voorgelegd bij lokale overheden?

2. Welke stappen overweegt u te nemen om het mogelijk te maken dit document digitaal te kunnen laten wettigen?

Antwoord

1. De diensten van de FOD Justitie beschikken niet over deze cijfergegevens. Het ter beschikking stellen van en de wettiging van de handtekening op dergelijke documenten voor het reizen met minderjarige kinderen (reistoelatingen, ouderlijke toestemmingen, enz.) gebeurt momenteel op vrijwillige basis door de gemeenten zelf. Bijgevolg is het niet mogelijk na te gaan om hoeveel documenten het in de praktijk gaat.

Dans le Bulletin des *Questions et Réponses*, n° 157 du 25 mai 2018, compléter le texte de la question et de la réponse à la page 189 par ce qui suit sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres" (page 107):

Question

Demande d'une autorisation de voyage pour mineurs.

En mars 2016, la ville de Courtrai vous a accueilli pour l'inauguration du "Guichet à domicile" courtraisien, qui permet aux citoyens de demander électroniquement toute une série d'actes et d'attestations de l'état civil. Ces documents sont automatiquement délivrés sur support numérique sans nécessiter l'intervention d'un fonctionnaire.

Le Guichet à domicile s'est révélé un grand succès. En effet, plus de 25.000 documents ont été délivrés par ce canal et ce sont autant de déplacements à la maison communale qui ont ainsi pu être évités. Cette méthode est conviviale, permet de réduire les files d'attente à la maison communale, est plus écologique et libère les employés communaux qui peuvent dès lors se concentrer sur d'autres tâches. Ce système est à présent également implémenté dans d'autres villes et communes.

Pourtant, les citoyens doivent encore se présenter en personne aux services de la Population locaux pour certaines pièces qui, en raison d'objections légales, ne peuvent pas encore être délivrées au format numérique. L'autorisation de voyage pour mineurs en fait partie.

Ce document ne fait l'objet d'aucune réglementation belge ou internationale. Pourtant, il est recommandé, dans un certain nombre de cas, de délivrer ce document au mineur qui voyage sans ses parents. Ce document doit être légalisé par les autorités locales.

1. Combien d'autorisations de voyage pour mineurs ont-elles été annuellement soumises aux autorités locales pour légalisation depuis 2011 jusqu'à fin 2016?

2. Quelles démarches envisagez-vous d'entreprendre pour que ce document puisse être légalisé électroniquement?

Réponse

1. Les services du SPF Justice ne disposent pas de ces données chiffrées. Actuellement, la mise à disposition de documents permettant de voyager avec des enfants mineurs (autorisations de voyage, autorisations parentales, etc.) et la légalisation de la signature sur de tels documents sont effectuées sur une base volontaire par les communes mêmes. Dès lors, il n'est pas possible de vérifier combien de documents cela représente dans la pratique.

2. De handtekening van een privépersoon op een onderhands document kan gewettigd worden door het gemeentebestuur van zijn verblijfplaats. De regelgeving hierover en bijgevolg ook de vraag met betrekking tot de mogelijkheid tot digitale legalisering behoort evenwel tot de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201822543

Vraag nr. 2331 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 19 april 2018 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toekenning van een statuut van nationale solidariteit aan de slachtoffers van de ramp in Buizingen (MV 23621).

Op 15 februari 2010, bijna acht jaar geleden, vond er een van de ergste tragedies in de Belgische geschiedenis plaats: de treinramp in Buizingen. Daarbij kwamen er 19 mensen om en vielen er 162 gewonden.

De families en nabestaanden van de slachtoffers en de overlevenden zijn voor het leven getekend, en de manier waarop het ongeval afgehandeld wordt, is niet van die aard dat die pijn snel verzacht zal worden. Het gebrek aan erkenning en steun van de overheid blijft wonden openrijten die nooit zullen helen.

Ik heb onlangs de minister van Justitie vragen gesteld om hem een terecht verzoek van de rouwende familieleden door te geven: zij willen dat het statuut van "nationale solidariteit" ook voor hen geldt, naar analogie van wat er werd gedaan voor de slachtoffers van de terreuraanslagen.

De minister heeft me beleefd naar u doorverwezen om na te gaan in hoeverre het mogelijk zou zijn de wet van 18 juli 2017 betreffende "de oprichting van het statuut van nationale solidariteit", waarvoor u de belangrijkste bevoegde minister bent, te wijzigen.

1. Zou u bereid zijn om te onderzoeken of het toepassingsgebied van de wet van 18 juli 2017 kan worden uitgebreid, waardoor het statuut van nationale solidariteit ook aan de slachtoffers van treinrampen zou worden toegekend?

2. Kan de wet in die zin worden gewijzigd?

2. La signature d'une personne privée sur un document sous seing privé peut être légalisée par l'administration communale du lieu de résidence. La réglementation en la matière et, par conséquent, la question concernant la possibilité de légalisation numérique relèvent toutefois de la compétence du ministre de l'Intérieur.

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique**

DO 2017201822543

Question n° 2331 de monsieur le député Eric Thiébaut du 19 avril 2018 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'octroi d'un statut de solidarité nationale aux victimes de la catastrophe de Buizingen (QO 23621).

Cela fait près de huit ans qu'a eu lieu un des pires drames que notre pays ait connu, à savoir la catastrophe ferroviaire de Buizingen, le 15 février 2010. Elle a ôté la vie à 19 personnes et fait 162 blessés.

Si la douleur des familles des victimes et des rescapés restera éternelle, elle est malheureusement loin de s'estomper au vu des suites qui ont été accordées à ce drame. En effet, l'absence de reconnaissance et le manque de soutien des autorités n'ont fait qu'entretenir des blessures qui ne s'estomperont jamais.

J'ai récemment interrogé le ministre de la Justice pour lui relayer une demande légitime que les familles endeuillées défendent depuis toutes ces années: à savoir la possibilité pour elles de bénéficier aussi du statut de "solidarité nationale", à l'instar de ce qui a été fait pour les victimes des attentats terroristes.

Le ministre m'a poliment redirigé vers vous pour voir dans quelle mesure il serait possible de modifier la loi du 18 juillet 2017 relative "à la création du statut de solidarité nationale", dont vous êtes la principale ministre compétente.

1. Seriez-vous d'accord d'étudier la possibilité d'étendre le champ d'application de la loi du 18 juillet 2017, en octroyant aussi le statut de solidarité nationale aux victimes de catastrophes ferroviaires?

2. Une modification de la loi en ce sens est-elle envisageable?

3. Denkt u niet dat het, gezien het trauma en de opgelopen verwondingen, meer dan gegronnd is om een parallel te trekken tussen de slachtoffers van de ramp in Buizingen en de slachtoffers van de terreuraanslagen in Brussel?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 11 juni 2018, op de vraag nr. 2331 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 19 april 2018 (Fr.):

Ik deel uw medeleven met alle slachtoffers van de treinramp in Buizingen. Veel mensen hebben in dit vreselijke ongeluk het leven verloren en veel gezinnen zijn nog vandaag ernstig getroffen.

Niettemin, lijkt het me dat er een fundamenteel verschil bestaat tussen deze slachtoffers en de slachtoffers die vallen onder de wet van 18 juli 2017, namelijk de oorzaak die ten grondslag ligt.

De terreurdaden die op 22 maart 2016 België troffen, hebben de Belgische bevolking in zijn geheel geraakt; het gaat om opzettelijke gewelddaden ten aanzien van heel het land. De voordelen die deze wet toekent, zijn overgenomen van de voordelen die voorheen aan de oorlogsslachtoffers werden toegekend.

Voor meer details verwijst ik u naar de memorie van toelichting bij de wet betreffende de oprichting van het statuut van nationale solidariteit die, zoals u weet mijnheer de afgevaardigde, door niemand in de commissie werd aangevochten.

Minister van Pensioenen

DO 2017201822839

Vraag nr. 311 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 mei 2018 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Overlijdensdekking bij het aanvullend pensioen.

Via deze vraag wens ik iets dieper in te gaan op het antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 24267 dat u gegeven heeft tijdens de commissie Sociale Zaken op 13 maart 2018 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 840, blz. 34).

De vraag in kwestie ging over de overlijdensdekking en wat er met die dekking gebeurt bij de uittreding, bijvoorbeeld als iemand verandert van werk en dus een slaper wordt in het pensioenplan van de ex-werkgever.

3. Au regard du traumatisme et des blessures occasionnés, ne croyez-vous pas que le parallélisme entre les victimes de la catastrophe de Buizingen et les victimes des attentats terroristes de Bruxelles est plus que fondé?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 11 juin 2018, à la question n° 2331 de monsieur le député Eric Thiébaud du 19 avril 2018 (Fr.):

Je partage votre sentiment d'empathie envers toutes les victimes de la catastrophe ferroviaire de Buizingen. De nombreuses personnes ont perdu la vie suite à cette catastrophe et beaucoup de familles sont encore fortement touchées aujourd'hui.

Cependant, la différence qui me semble fondamentale entre ces victimes et les victimes visées par la loi du 18 juillet 2017, c'est le fait déclencheur.

Les actes de terrorisme qui ont frappé la Belgique le 22 mars 2016 portent atteinte à l'ensemble de la population belge, il s'agit d'actes volontaires d'agression envers le pays tout entier. Les avantages attribués par cette loi sont calqués sur ceux accordés jadis aux victimes civiles de guerre.

Pour plus de détails, je vous renvoie à l'exposé des motifs de la loi fixant le statut de solidarité qui, comme vous le savez, n'a été contesté par personne en commission.

Ministre des Pensions

DO 2017201822839

Question n° 311 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 mai 2018 (N.) au ministre des Pensions:

La couverture décès prévue dans le cadre de la pension complémentaire.

Je souhaite par la présente approfondir quelque peu la réponse que vous avez donnée à ma question orale n° 24267 en commission Affaires sociales du 13 mars 2018 (*Compte-rendu intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 840, p. 34).

Ma question portait sur la couverture décès et sur ce qu'il advient de celle-ci en cas de démission d'une personne qui change d'emploi et devient "dormante" dans le plan de pension de son ancien employeur, par exemple.

Door de wet van 18 december 2015 tot waarborging van de duurzaamheid en het sociale karakter van de aanvullende pensioenen en tot versterking van het aanvullende karakter ten opzichte van de rustpensioenen, kan het aanvullend pensioen niet meer per definitie worden opgenomen vanaf de leeftijd van 60 jaar maar pas vanaf de ingangsdatum van het wettelijk pensioen.

U heeft op een heldere wijze uitgelegd waarom dit voor de slapers niet tot een probleem leidt inzake de verlenging van de overlijdensdekking, en dit zowel in de situatie waarbij de pensioenreserves zijn achtergelaten bij de pensioeninstelling van de voormalige werkgever als in de situatie waarin deze reserves zijn overgedragen naar een onthaalstructuur. In beide gevallen blijft de overlijdensdekking na de leeftijd van 60 jaar doorlopen tot aan de uitkering van het aanvullend pensioen.

Er zijn mij echter ook andere situaties bekend, namelijk van personen die hun pensioenreserves achtergelaten hebben bij de pensioeninstelling van de voormalige werkgever, zonder overlijdensdekking, en die vervolgens extern een overlijdensdekking hebben genomen op deze reserves, die afloopt op de leeftijd van 60 jaar.

Deze personen dienen zich nu bijkomend en vaak aan een hoge prijs te herverzekeren voor de periode tussen de leeftijd van 60 jaar en de leeftijd van 65 jaar, om tot aan de effectieve uitkering van het aanvullend pensioenkapitaal te kunnen blijven genieten van een overlijdensdekking. Op die manier leidt de wijziging van de wet voor hen tot onvoorziene kosten.

Hebt u begrip voor deze betrokkenen en het feit dat zij de bijkomende kosten die zij dienen te maken voor een bijkomende dekking als zeer onrechtvaardig beschouwen?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 311 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 mei 2018 (N.):

De vraag van het geachte lid beoogt de situatie van een pensioenstelsel dat een pensioenleeftijd van 60 jaar voorziet en niet de terugbetaling voorziet van de verworven reserves in geval van overlijden. Bij hun uittreden, hebben de betrokken aangeslotenen besloten, in het kader van hun pensioentoezegging van de tweede pijler, om hun pensioenrechten te behouden in deze toezegging, zonder overlijdensdekking.

Au titre de la loi du 18 décembre 2015 visant à garantir la pérennité et le caractère social des pensions complémentaires et visant à renforcer le caractère complémentaire par rapport aux pensions de retraite, on ne peut plus prendre sa pension complémentaire à partir de 60 ans, mais seulement à partir de la prise de cours de la pension légale.

Vous avez clairement expliqué pourquoi cette situation ne pose pas de problème pour les "dormants" en ce qui concerne le prolongement de la couverture décès, tant dans les cas où les réserves de pension sont laissées auprès de l'organisme de pension de l'ancien employeur que dans les cas où ces réserves sont transférées vers une structure d'accueil. Dans les deux situations, la couverture décès continue à courir après l'âge de 60 ans jusqu'au versement de la pension complémentaire.

J'ai toutefois connaissance d'autres situations. Certaines personnes ont laissé leurs réserves de pension auprès de l'organisme de pension de leur ancien employeur, sans couverture décès, puis ont souscrit sur ces réserves une couverture décès externe dont l'expiration est prévue à l'âge de 60 ans.

Pour pouvoir continuer à bénéficier d'une couverture décès jusqu'au versement effectif du capital de pension complémentaire, ces personnes doivent à nouveau souscrire une assurance complémentaire, souvent à un prix élevé, pour couvrir la période entre 60 ans et 65 ans. La modification de la loi implique ainsi pour eux des coûts imprévus.

Pouvez-vous comprendre ces intéressés et le fait qu'ils considèrent comme extrêmement injuste de se voir imposer un surcoût pour bénéficier d'un complément de couverture?

Réponse du ministre des Pensions du 11 juin 2018, à la question n° 311 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 mai 2018 (N.):

La question de l'honorable membre vise la situation d'un régime de pension qui prévoit un âge de retraite de 60 ans et ne prévoit pas de remboursement de la réserve acquise en cas de décès. Lors de leur sortie, les affiliés visés ont décidé, dans le cadre de leur engagement de pension du deuxième pilier, de maintenir leurs droits de pension dans cet engagement, sans couverture décès.

Sommige aangesloten beoogd door de gestelde vraag zouden, tegelijkertijd, een overlijdensdekking zijn aangegeven in het kader van de derde pensioenpijler. Deze dekking functioneert echter op basis van wettelijke principes van kracht voor de derde pijler en is volledig onafhankelijk van de pensioentoezegging van de tweede pijler en kan hieraan niet worden verbonden aangezien het om een andere pensioenpijler gaat.

De WAP (wet betreffende de aanvullende pensioenen) voorziet nochtans verschillende bepalingen die precies beogen rekening te houden, in het kader van de tweede pijler, met de aangesloten die niet genieten van een overlijdensdekking na hun uittrede en die een dergelijke dekking wensen te voorzien. Het is meer bepaald mogelijk te kiezen voor een overdracht naar de onthaalstructuur of een pensioeninstelling die de opbrengsten deelt en de kosten beperkt. Sinds de wet van 18 december 2015, is het eveneens mogelijk te kiezen voor een behoud van de rechten binnen de pensioentoezegging zonder andere wijziging dan een overlijdensdekking die overeenkomt met het bedrag van de verworven reserves.

Betreffende de slapers, zij behouden de mogelijkheid om na hun uittrede steeds de overdracht aan te vragen van hun pensioenrechten naar een andere pensioeninstelling beoogd in artikel 32, §3, derde lid van de WAP. De voorbereidende werken van de wet van 18 december 2015 verduidelijken expliciet dat deze mogelijkheid wordt behouden na de pensioenleeftijd van het reglement voor de slapers waarvan de oppensioenstelling na de pensioenleeftijd van het reglement ligt (doc 54 1510/001, blz. 31). Dit houdt dus expliciet rekening met de aangesloten beoogd in de door het geachte lid gestelde vraag.

Voor zover de beoogde aangesloten zich niet kunnen beroepen op de overgangsbepalingen voorzien door de wet van 18 december 2015, biedt artikel 32, §3, derde lid van de WAP dus een oplossing, binnen de tweede pijler, om hen toe te laten te genieten, tussen de pensioenleeftijd van het reglement en de oppensioenstelling, enerzijds van een rendement (van de pensioeninstelling) na de pensioenleeftijd en anderzijds eveneens van een overlijdensdekking volgens overeen te komen voorwaarden. In geval van een overlijdensdekking die overeenkomt met de terugbetaling van de reserves, is er geen sprake van een risicokapitaal en dus ook niet van een overlijdensrisicopremie. De reserves worden enkel op een zuiver financiële manier gekapitaliseerd.

Certains des affiliés visés dans la question posée auraient, parallèlement, souscrit une couverture décès dans le cadre du troisième pilier de pension. Cette couverture fonctionne toutefois sur la base des principes légaux en vigueur pour le troisième pilier, est totalement indépendante de l'engagement de pension du deuxième pilier et ne peut d'ailleurs pas y être liée, s'agissant d'un autre pilier de pension.

La LPC (loi sur les pensions complémentaires) prévoit pourtant plusieurs dispositions visant précisément à tenir compte, dans le cadre du deuxième pilier, des affiliés qui ne bénéficient pas de couverture décès après leur sortie et souhaitent prévoir une telle couverture. Il est notamment possible d'opter pour un transfert vers la structure d'accueil ou vers un organisme de pension qui partage les bénéfices et limite les frais. Depuis la loi du 18 décembre 2015, il est également possible d'opter pour un maintien des droits au sein de l'organisme de pension sans autre modification qu'une couverture décès correspondant au montant des réserves acquises.

S'agissant des affiliés dormants, ceux-ci conservent la possibilité de demander en tout temps après leur sortie, le transfert de leurs droits de pension vers un autre organisme de pension visé à l'article 32, §3, al. 3 de la LPC. Les travaux préparatoires de la loi du 18 décembre 2015 précisent explicitement que cette possibilité est maintenue après l'âge de retraite du règlement, pour les affiliés dormants dont la mise à la retraite est postérieure à l'âge de retraite du règlement (doc 54 1510/001, p. 31). Cela tient donc explicitement compte des affiliés visés dans la question posée par l'honorable membre.

Pour autant que les affiliés visés ne puissent se prévaloir des dispositions transitoires prévues par la loi du 18 décembre 2015, l'article 32, §3, al. 3 de la LPC offre dès lors une solution, au sein du deuxième pilier, afin de leur permettre de bénéficier, entre l'âge de retraite du règlement et la mise à la retraite, d'une part d'un rendement (de l'organisme de pension) après l'âge de retraite et d'autre part également d'une couverture décès aux conditions à convenir. Dans le cas d'une couverture décès correspondant au remboursement des réserves, il n'y a pas de capital sous risque et donc pas de prime de risque décès. Les réserves sont simplement capitalisées de manière purement financière.

DO 2017201822891

Vraag nr. 315 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Opendatastrategie.

Gegevens van overheidsorganen worden steeds vaker ter beschikking gesteld van en gebruikt door bedrijven die toepassingen voor het grote publiek aanbieden (in verband met het weer, mobiliteit, vrije tijd, luchtvaart, cultuur, enz.). Dit zogenaamde opendatabeleid wordt overigens gesteund door de regering in het kader van een in 2015 goedgekeurde strategie.

1. Wat voor gegevens worden er vandaag verspreid door de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Hoeveel private en openbare partners gebruiken deze gegevens?

3. Welke flankerende maatregelen werden er gepland om de opendatastrategie in 2018 te versterken?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 315 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.):

1 en 2. Sinds 2015 heeft de Federale Pensioendienst (FPD) geen opendatastrategie ingevoerd. Geen enkele bijzondere maatregel werd dus voorzien.

3. Voor 2018 voorziet de FPD geen bijzondere maatregelen om de opendatastrategie te ondersteunen of te versterken.

DO 2017201823001

Vraag nr. 341 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Toepassing van de Agile-methode bij de Federale Pensioendienst.

De *Agile*-methode is een alternatief voor de klassieke projectmanagementmethoden (watervalmethode), die maar weinig ruimte bieden voor aanpassingen, terwijl *Agile*-projectmanagement juist een iteratief en incrementeel proces is.

DO 2017201822891

Question n° 315 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

La mise à disposition et l'exploitation de données issues des organismes publics par des entreprises porteuses d'applications ouvertes au grand public connaît un essor très important (météorologie, mobilité, loisirs, aéronautique, culture, etc.). Cette politique dite *open data* est, par ailleurs, soutenue par le gouvernement dans le cadre d'une stratégie adoptée en 2015.

1. Quels sont actuellement les types de données qui sont diffusées par les services publics qui dépendent de votre tutelle gouvernementale?

2. Quel est le nombre de partenaires privés et publics qui exploitent lesdites données?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la stratégie *open data* durant l'année 2018?

Réponse du ministre des Pensions du 11 juin 2018, à la question n° 315 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.):

1 et 2. Depuis 2015, le Service fédéral des Pensions (SFP) n'a pas mis en oeuvre une stratégie *open data*. Aucune mesure particulière n'a dès lors été prévue.

3. Pour 2018, le SFP ne prévoit pas de mesures spécifiques visant à soutenir et renforcer une stratégie *open data*.

DO 2017201823001

Question n° 341 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.) au ministre des Pensions:

L'approche Agile au sein du Service fédéral des Pensions.

L'approche *Agile* est une alternative aux méthodes traditionnelles de gestion de projet en *waterfall* (cascade) qui ne laissait alors que peu de place au changement. Au contraire, "l'agilité" est un processus itératif et incrémental.

Bij die methode wordt de klant, met andere woorden, van a tot z bij het project betrokken en wordt er voortdurend op zijn behoeften wordt ingespeeld, volgens vooraf gemaakte afspraken. In de praktijk worden er kortetermijndoelstellingen vastgesteld, zodat er regelmatig kan worden bekeken welke aanpassingen er nodig zijn om tot het door de opdrachtgever gewenste eindproduct te komen.

De *Agile*-methode werd lange tijd enkel door IT-bedrijven gebruikt voor softwareontwikkeling, maar wint nu geleidelijk terrein in de andere sectoren en domeinen. De efficiënte werkwijze, het transparante proces en de participatieve benadering faciliteren de samenwerking en de mogelijkheid om het project gaandeweg bij te sturen.

Ook in de overheidssector wordt bij projectmanagement steeds vaker de *Agile*-methode gehanteerd om de kwaliteit van de diensten, met name digitale diensten, bij de administraties te verbeteren. Toch wordt de methode vooralsnog hoofdzakelijk toegepast door de ICT-afdelingen.

1. Hanteren de ICT-afdelingen van de Federale Pensioendienst systematisch de *Agile*-methode in het kader van hun projectmanagement?

2. Welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

3. Zijn er, afgezien van de ICT-afdeling, nog andere diensten van de Federale Pensioendienst die de *Agile*-methode hanteren?

4. Zo ja, welke projecten worden er ontwikkeld volgens die methode?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 341 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 08 mei 2018 (Fr.):

1. Het ICT-departement van de Federale Pensioendienst (FPD) ontwikkelt kritieke toepassingen voor het beheer van de pensioenen en de inkomensgarantie voor ouderen (IGO). De teams van het ICT-departement bieden ook ondersteuning aan de betrokken diensten.

Sinds enkele jaren doet het ICT-departement beroep op de *Agile*-methode en waakt steeds over de verbetering en ontwikkeling ervan. De benadering ter zake van de ICT-dienst wordt gekenmerkt door:

- een intensieve samenwerking op elk niveau tussen de betrokkenen, de gebruikers en de ICT-teams met aandacht voor *face-to-face* communicatie;
- een planning van de ontwikkelingen die plaatsvindt rekening houdend met de prioritaire behoeften die worden ontwikkeld in korte ontwikkelingscycli;

En d'autres termes, la méthode implique le client du début à la fin du projet, en intégrant ses besoins en permanence, selon des règles définies. En pratique, des objectifs à court terme sont fixés afin de faire régulièrement le point sur les modifications à apporter jusqu'à atteindre le produit final tel que désiré par le commanditaire.

Longtemps utilisée exclusivement par les entreprises d'informatique dans la conception de logiciels, l'approche *Agile* séduit progressivement l'ensemble des secteurs et domaines d'activité. Son efficacité, la transparence du processus et sa dimension participative facilitent la collaboration et l'adaptation au changement en cours de projet.

L'utilisation de l'agilité gagne progressivement les méthodes de gestion publique afin d'améliorer la qualité des services, notamment numériques, proposés au sein des administrations. Néanmoins, elle reste encore essentiellement utilisée par les départements ICT.

1. Les départements ICT du Service fédéral des Pensions ont-ils systématiquement recours à l'approche *Agile* dans leur gestion de projet?

2. Quels sont les projets développés suivant cette approche?

3. En dehors du département ICT, quels autres services du Service fédéral des Pensions pratiquent l'approche *Agile*?

4. Le cas échéant, quels sont les projets développés suivant cette approche?

Réponse du ministre des Pensions du 11 juin 2018, à la question n° 341 de monsieur le député Philippe Goffin du 08 mai 2018 (Fr.):

1. Le département ICT du Service fédéral des Pensions (SFP) développe des applications critiques de gestion des pensions et de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA). Les équipes du département ICT fournissent également un soutien aux services concernés.

Depuis quelques années, le département ICT recourt à l'approche *Agile* et veille sans cesse à améliorer son développement. L'approche en la matière du département ICT se caractérise par:

- une collaboration intensive à chaque niveau entre les intéressés, les utilisateurs et les équipes ICT avec une attention accordée à la communication *face-to-face*;
- une planification des développements qui se fait compte tenu des besoins prioritaires qui sont élaborés en cycles de développement courts;

- een snelle uitvoering van zichtbare softwareproducten die toelaten verschillende oplossingsmogelijkheden uit te proberen en snel een feedback te geven om onder meer de risico's verbonden aan bepaalde investeringen te verminderen. Het is bovendien mogelijk om snel de meerwaarde te evalueren;

- continu aandacht te schenken aan kwaliteitsvolle technische projecten met een sterke automatisering op het niveau van softwaretechnieken;

- het bestaan van kleine, autonome multidisciplinaire teams (samenwerking tussen verschillende experts) die zelf hun operaties organiseren (zonder diensthoofd) en zich aanpassen aan de veranderingen en steeds verbeteringen zoeken op het niveau van de werkprocedures om optimaal de doelstellingen te halen;

- de uitwisseling van goede praktijken tussen de teams (*communities of practice*).

De combinatie van deze technieken/processen (in dit geval, Scrum en Kanban bij de FPD) en een bijzondere organisatiecultuur hebben aan de FPD toegelaten steeds dichterbij te staan bij de behoeften van de gebruikers hoewel het soms moeilijk te weten is op voorhand wat een gebruiker echt nodig heeft.

Op het hoogste niveau, concretiseert de *Agile*-methode zich door een portefeuille van prioritaire projecten (*backlog* genaamd) die, vier à zes keer per jaar, wordt geëvalueerd en eventueel aangepast door het directiecomité op basis van de geboekte vooruitgangen op het niveau van de projecten en de nieuwe of gewijzigde behoeften. Een dergelijke evaluatie/wijziging impliceert dat de betrokken ploegen de activiteiten moeten herorganiseren die ze gemeenschappelijk hebben.

In de loop van de laatste jaren is de FPD gestart met het ontwikkelen van deze bijzondere werkmethode en heeft op dit vlak de aandacht genoten van de publieke sector en de privésector, zowel op nationaal als op internationaal niveau. Een lid van de directie van de ICT-dienst werd uitgenodigd om deze nieuwe werkmethode voor te stellen tijdens fora en conferenties die in Brussel en London werden georganiseerd. Tijdens deze ontmoetingen, werden de werkervaringen uitgewisseld met andere openbare instellingen (bijvoorbeeld via Bosa). Werkbezoeken werden eveneens uitgevoerd door IT-verantwoordelijken van de privésector.

- la réalisation rapide de produits logiciels visibles qui permet d'expérimenter diverses pistes de solution et fournir rapidement un feed-back afin de réduire notamment les risques liés à certains investissements. Par ailleurs, il est possible de capter plus rapidement la valeur ajoutée;

- une attention continue portée à des projets techniques de qualité avec une forte automatisation au niveau des techniques du logiciel;

- l'existence de petites équipes autonomes multidisciplinaires (collaboration entre différents experts) qui organisent elles-mêmes leurs opérations (sans chef d'équipe) s'adaptent aux changements et recherchent en permanence des améliorations au niveau des procédures de travail afin de réaliser les objectifs de manière optimale;

- l'échange de bonnes pratiques entre les équipes (*communities of practice*).

La combinaison de ces techniques / processus (en l'espèce, Scrum et Kanban auprès du SFP) et d'une culture organisationnelle particulière ont permis au SFP d'être sans cesse plus proche des besoins des utilisateurs bien qu'il soit parfois difficile de savoir à l'avance ce dont un utilisateur a réellement besoin.

Au plus haut niveau, l'approche *Agile* se concrétise à travers un portefeuille priorisé de projets (ce qu'on appelle *backlog*) qui, quatre à six fois par an, sont évalués et éventuellement modifiés par le comité de direction, sur base des avancées réalisées au niveau des projets et des besoins nouveaux ou modifiés. Une telle évaluation / modification implique que les équipes concernées doivent réorganiser les activités qu'elles ont en commun.

Au cours de ces dernières années, le SFP s'est attelé à mettre au point cette méthode de travail particulière et a bénéficié dans ce domaine de l'intérêt des secteurs public et non public, tant au niveau national qu'international. Un membre de la direction ICT a été invité à présenter cette méthode de travail lors de forums et de conférences organisés à Bruxelles et à Londres. Lors de ces rencontres, les expériences de travail ont pu être échangées avec d'autres institutions publiques (par exemple, via Bosa). Des visites de travail ont également été effectuées par des responsables IT provenant du secteur privé.

Voor de meeste medewerkers heeft een dergelijke methode in belangrijke mate bijgedragen tot de instelling van een motiverende werkomgeving. Deze specifieke methode laat aan de FPD toe zich te onderscheiden in de zoektocht naar talentvolle medewerkers op de IT-arbeidsmarkt die zeer concurrentieel is.

2. In de loop van de afgelopen jaren heeft de FPD zich gebaseerd op zijn eigen toepassingen verbonden met het beheer van de pensioenen om sommige programma's te ontwikkelen en specifieke projecten zoals *MyPension.be*. De FPD heeft zich geïnspireerd op de *Agile*-methode om een nieuwe pensioenberekeningsmotor te ontwikkelen of nog het integreren van de betalingen van de publieke sector dankzij de unieke betaling. De FPD heeft eveneens een nieuwe toepassing ontwikkeld verbonden aan het beheer van het pensioenkadaster.

3. en 4. Andere departementen hebben eveneens beroep gedaan op de *Agile*-methode. Deze diensten werken alsmaar vaker met kleine autonome ploegen, een lineaire organisatie en een beperkte hiërarchie. De managers van deze diensten hebben opleidingen gevolgd over de praktijken van management 3.0 en over leadership. Het leerproces verloopt stapsgewijs en alle medewerkers worden hierbij betrokken. Een dergelijke benadering beoogt eveneens het bevorderen van goede praktijken.

Deze nieuwe benadering vereist, zowel voor de ICT-departementen als voor de andere departementen, een minder strikt leiderschap dat de ploeg nog meer steunt en aanmoedigt. Een dergelijke benadering neemt eveneens de competenties, de motivatie, de zin voor initiatief en het lef van de medewerkers in aanmerking.

Rekening houdend met de hoge graad aan automatisering, hebben de meeste projecten van de FPD een IT-impact.

De FPD besteedt steeds meer aandacht aan het organisatorische veranderingstraject door beroep te doen op de organisatorische praktijken van de *Agile*-methode.

De FPD heeft dus fundamenteel zijn organisatiecultuur gewijzigd om zich aan te passen aan onvoorziene omstandigheden en aan de noden van de gebruikers en dit in een omgeving die zich steeds verder ontwikkeld.

De Administratie overweegt eveneens om de organisatie te herzien van het departement "Betalingen" ingevolge de fusie tussen de Rijksdienst voor Pensioenen en de Pensioendienst voor de Overheidssector om een betere dienstverlening te garanderen aan de burgers.

Pour la plupart des collaborateurs, une telle approche a grandement contribué à la mise en place d'un environnement de travail motivant. Cette approche spécifique permet au SFP de se distinguer dans la recherche de collaborateurs talentueux dans un marché du travail IT très concurrentiel.

2. Au cours de ces dernières années, le SFP s'est basé sur ses propres applications liées à la gestion des pensions afin de développer certains programmes et projets spécifiques tels que *MyPension.be*. Le SFP s'est inspiré de l'approche *Agile* afin de développer un nouveau moteur de calcul de la pension ou encore intégrer les paiements du secteur public grâce au paiement unique. Le SFP a également développé une nouvelle application liée à la gestion du cadastre des pensions.

3. et 4. D'autres départements ont également eu recours à l'approche *Agile*. Ces départements travaillent de plus en plus avec de petites équipes autonomes, une organisation linéaire et une hiérarchie limitée. Les managers de ces départements ont suivi des formations sur les pratiques du management 3.0 et sur le leadership. L'apprentissage se fait par étape et tous les collaborateurs sont impliqués. Une telle démarche vise également à favoriser l'échange de bonnes pratiques.

Cette nouvelle approche requiert, tant dans les départements ICT que dans les autres départements, un leadership moins directif et qui soutient et encourage davantage l'équipe. Une telle approche prend également en compte les compétences, la motivation, le sens de l'initiative et l'audace des collaborateurs.

Compte tenu du degré élevé d'automatisation, la plupart des projets du SFP ont un impact IT.

Le SFP accorde de plus en plus d'importance aux trajets de changement organisationnels, en ayant recours aux pratiques organisationnelles de l'approche *Agile*.

Le SFP a donc modifié fondamentalement sa culture organisationnelle afin de s'adapter aux imprévus et aux besoins des utilisateurs et ce, dans un environnement sans cesse en mutation.

L'administration songe également à revoir l'organisation du département "Paiements" suite à la fusion entre l'Office National des Pensions et le Service des Pensions du Secteur Public afin de garantir un meilleur service aux citoyens.

Dankzij deze benadering en werkmethode, positioneert de FPD zich als belangrijke speler van de sociale zekerheid. De administratie houdt zich bovendien ter beschikking van andere spelers van de sociale zekerheid om gesprekken verder te zetten met het oog op het garanderen van een steeds efficiëntere sociale zekerheid.

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame
Ontwikkeling**

DO 2017201822937

Vraag nr. 613 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 07 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Gepland capaciteitsvergoedingsmechanisme (CRM) voor de elektriciteitsproductie.

Volgens *Le Soir* van 25 april 2018 wordt er een voorontwerp van wet voorbereid om de elektriciteitsproducenten in de toekomst overheidssteun te verlenen ter dekking van de opwekkingscapaciteit die ze op de markt beschikbaar zouden stellen. Het betreft een soort capaciteitsvergoedingsmechanisme (CRM).

Met dat mechanisme wil men tot het behoud van de elektriciteitsproductiecapaciteit en de installatie van nieuwe eenheden (voornamelijk gascentrales) bijdragen zodat de nucleaire elektriciteitsproductie tegen 2025 kan worden stopgezet.

Nog steeds volgens *Le Soir* zou het systeem via veilingen werken, waarbij er vier jaar op voorhand offerteaanvragen zouden worden uitgeschreven. De inschrijvers op de offerteaanvraag zouden een bepaalde capaciteit, uitgedrukt in MW, moeten bereiken. Elk jaar zou er een nieuwe offerteaanvraag worden uitgeschreven.

1. Hoe zou dat mechanisme er concreet uitzien? Zal het flexibel en efficiënt genoeg zijn om zich aan de realiteit van de markt aan te passen en de kernuitstap en de bevoorradingszekerheid jaarlijks te waarborgen?

2. Wanneer zal de Ministerraad hierover een akkoord bereiken?

Grâce à cette approche et cette méthode de travail, le SFP se positionne en tant qu'acteur fort de la sécurité sociale. L'administration se tient par ailleurs à la disposition des autres acteurs de la sécurité sociale afin de poursuivre les discussions visant à garantir une sécurité sociale plus performante encore.

**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable**

DO 2017201822937

Question n° 613 de monsieur le député Elio Di Rupo du 07 mai 2018 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le projet de mécanisme de rémunération de capacité de production d'électricité (CRM).

Le Soir du 25 avril 2018 explique qu'un avant-projet de loi est en préparation visant à offrir à l'avenir un soutien public aux producteurs d'électricité pour rémunérer les capacités de production qu'ils mettraient à disposition du marché. Il s'agit d'un type de mécanisme de rémunération de capacité (CRM).

L'objectif de ce mécanisme est de contribuer au maintien de capacités de production d'électricité et à l'installation de nouvelles unités (principalement des centrales au gaz) afin d'assurer la sortie de la production d'électricité nucléaire d'ici 2025.

Le Soir précise que le système fonctionnerait par mise aux enchères, en lançant les appels d'offre quatre ans à l'avance. Une certaine capacité, exprimée en MW, devrait être atteinte par les divers soumissionnaires à l'appel d'offre. Un nouvel appel d'offre serait mis en oeuvre chaque année.

1. Quelle serait la forme précise que prendrait ce mécanisme? Sera-t-il suffisamment flexible et efficace pour s'adapter aux réalités du marché, tout en garantissant la sortie du nucléaire et la sécurité d'approvisionnement chaque année?

2. Quand pensez-vous avoir un accord en Conseil des ministres?

3. Hoeveel zal dat mechanisme kosten? Is het in *Le Soir* vermelde bedrag van 345 miljoen euro correct? Zal dat bedrag gefinancierd worden door de verbruikers, de Staat of beide? Als de verbruikers een bijdrage moeten betalen, welke gevolgen zou dat dan voor hen hebben? Zal de impact anders zijn voor de residentiële, professionele en industriële verbruikers?

4. Wanneer zal de Europese Commissie het beoogde mechanisme valideren?

5. Zal dat CRM zonder onderscheid openstaan voor alle productiecapaciteiten? Zal het zich ook richten op capaciteit die buiten België is geïnstalleerd of gepland?

6. Gedurende hoeveel jaar zouden die offerteaanvragen georganiseerd worden?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 11 juni 2018, op de vraag nr. 613 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 07 mei 2018 (Fr.):

1. Uit een studie uitgevoerd door PWC is naar voren gekomen dat een capaciteitsremuneratiemechanisme (CRM) op basis van *reliability options* het meest geschikt is in de Belgische context. Een voorontwerp van wet ter implementatie van een CRM op basis van dit systeem wordt dan ook momenteel besproken in de werkgroep beleidscoördinatie.

Het systeem voorziet dat vier jaar op voorhand het volume bepaald wordt dat nodig zal zijn om het respect van het bevoorradingscriterium te verzekeren. Uiteraard wordt hierbij rekening gehouden met de nucleaire uitstap, alsook met alle andere te voorziene evoluties in het aanbod en de vraag. Op basis van deze berekening wordt een vraagcurve opgesteld, en wordt er een veiling georganiseerd. Eén jaar op voorhand wordt er een nieuwe volumebepaling gedaan, en vindt een nieuwe veiling plaats om het eventueel vastgestelde tekort aan te vullen. Dit laat toe om zich op een flexibele manier van de aanwezigheid van de benodigde capaciteit te verzekeren voor het respecteren van het bevoorradingszekerheidscriterium.

2. Het dossier is complex en het is essentieel dat zoveel mogelijk elementen reeds duidelijk worden geformuleerd in het voorontwerp van wet, echter, het systeem moet voldoende flexibel zijn om rekening te houden met de toekomstige evoluties. Het dossier zal binnenkort worden voorgedragen op de Ministerraad. Daarna zal het mechanisme ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Europese Commissie.

3. Quel est le coût envisagé pour ce mécanisme? Le montant de 345 millions d'euros évoqué par *Le Soir* est-il correct? Celui-ci serait-il financé par les consommateurs, l'État ou les deux? Si le consommateur est mis à contribution, quel serait l'impact pour lui? L'impact serait-il différent pour un consommateur résidentiel, un consommateur professionnel et un gros consommateur industriel?

4. Quand la Commission européenne va-t-elle validé le mécanisme envisagé?

5. Ce CRM sera-t-il ouvert à toutes les capacités de production sans distinction? Visera-t-il également des capacités installées ou prévues hors de Belgique?

6. Pendant combien d'années ces appels d'offre seraient-ils organisés?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 11 juin 2018, à la question n° 613 de monsieur le député Elio Di Rupo du 07 mai 2018 (Fr.):

1. Une étude réalisée par PWC a démontré qu'un mécanisme de rémunération de la capacité (CRM), basé sur des options de fiabilité, est le plus approprié dans le contexte belge. Un avant-projet de loi mettant en oeuvre un CRM sur la base de ce système est donc actuellement en cours de discussion au sein du groupe de travail chargé de la coordination de la politique.

Le système prévoit que le volume nécessaire pour assurer le respect du critère d'approvisionnement, sera déterminé quatre ans à l'avance. Bien entendu on tient compte à cet effet de la sortie du nucléaire ainsi que de toutes les autres évolutions prévisibles de l'offre et de la demande. Sur la base de ce calcul, une courbe de demande est établie et une mise aux enchères est organisée. Une année à l'avance prend place une nouvelle détermination du volume et une nouvelle enchère s'organise afin de pallier tout manque éventuellement constaté. Cela permet de garantir de manière flexible, la présence de la capacité nécessaire pour satisfaire au critère de sécurité d'approvisionnement.

2. Le dossier est complexe, et il est essentiel que le plus grand nombre d'éléments possible soient déjà clairement formulés dans l'avant-projet de loi. Cependant, le système doit être suffisamment flexible pour tenir compte des évolutions futures. Le dossier sera bientôt soumis au Conseil des ministres. Le mécanisme sera ensuite soumis à l'approbation de la Commission européenne.

3. PWC heeft op mijn vraag in zijn studie ook een schatting van de kostprijs gemaakt. Daaruit komt een mogelijke gemiddelde kostprijs van 345 miljoen euro per jaar naar voor. Het is echter niet evident om de werkelijke kostprijs nu reeds in te schatten, aangezien de eerste betalingen aan de capaciteitshouders pas in 2025 zullen plaatsvinden. De uiteindelijke kostprijs zal onder meer afhangen van het benodigde volume, de uitkomst van de veiling en de verschillende economische parameters die moeten worden vastgelegd om de veiling te organiseren. Bovendien zal ook het systeem van strategische reserve vervangen worden door het systeem van CRM, wat ook een besparing zal opleveren. Verder wens ik te benadrukken dat meerdere studies hebben aangetoond dat een tekort aan capaciteit een zeer hoge kostprijs heeft, dit dient dus ten allen tijde te worden vermeden.

De manier waarop het mechanisme gefinancierd zal worden, wordt momenteel besproken op de werkgroep beleidscoördinatie en zal ook afhangen van de besprekingen met de Europese Commissie.

4. Het is niet mogelijk om met zekerheid te zeggen wanneer de Europese Commissie het mechanisme zal goedkeuren. Ik heb echter alles in het werk gesteld om een voorspoedige behandeling door de Commissie te bevorderen. Het systeem is immers ontworpen met het grootst mogelijke respect van de regels met betrekking tot staatssteun en capaciteitsmechanismen en er is getracht om zo dicht als mogelijk te blijven bij gelijkaardige mechanismen die reeds goedgekeurd zijn door de Commissie. Het systeem van *reliability options* is inderdaad reeds goedgekeurd door de Commissie voor Ierland, Italië en Polen.

5. Volgens de hogervermelde Europese regels van Europees recht is het wenselijk een technologieneutrale marktbrede deelname te hebben aan een CRM. Ik heb dit dan ook zo voorzien in het voorontwerp van wet. Ook wordt aanbevolen een deelname vanwege buitenlandse capaciteit te voorzien. Van zodra de nodige akkoorden met de buurlanden dit toelaten, zou ook dit mogelijk moeten zijn in het Belgische mechanisme.

6. Een CRM moet een tijdelijke overgangsmaatregel zijn. De duur ervan zal echter afhangen van de besprekingen met de Commissie.

3. À ma demande, PWC a également fait dans son étude, une estimation du coût. Il en résulte un coût moyen de 345 millions d'euros par an. Toutefois, il n'est pas évident d'estimer le coût réel à ce stade, car les premiers paiements aux détenteurs de capacité ne seront effectués qu'en 2025. Le coût final dépendra notamment du volume requis, du résultat de l'enchère et des différents paramètres économiques à déterminer pour organiser l'enchère. En outre, le système de réserve stratégique sera également remplacé par le système de CRM, ce qui permettra également de réaliser des économies. Je tiens également à souligner que plusieurs études ont montré qu'un manque de capacité avait un coût très élevé, ce qui devrait être évité à tout prix.

La manière dont le mécanisme sera financé fait actuellement l'objet de discussions au sein du groupe de travail chargé de la coordination de la politique et dépendra également des discussions avec la Commission européenne.

4. Il m'est impossible d'affirmer avec certitude quand la Commission européenne approuvera le mécanisme. Toutefois, j'ai tout mis en oeuvre pour favoriser un traitement favorable par la Commission. Le système a en effet été conçu dans le plus grand respect possible des règles applicables en matière d'aides d'état et de mécanismes de capacité et il a été pensé de façon à se rapprocher le plus possible de mécanismes similaires déjà approuvés par la Commission. Le système *reliability options* a en effet déjà été approuvé par la Commission pour l'Irlande, l'Italie et la Pologne.

5. Selon les règles de Droit européen mentionnées plus haut, il est souhaitable d'avoir une participation du marché de façon technologiquement neutre au CRM. Je l'ai donc prévu ainsi dans l'avant-projet de loi. Il est également recommandé de prévoir une participation de la capacité étrangère. Dès que les accords nécessaires avec les pays voisins le permettront, cela devra également être possible dans le mécanisme belge.

6. Un CRM doit être une mesure transitoire temporaire. La durée exacte dépendra des discussions avec la Commission.

**Minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken**

DO 2017201823002

Vraag nr. 1500 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 09 mei 2018 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

NAVO-uitgaven.

De NAVO-bondgenoten verwachten dat ieder lid streeft naar een bepaald niveau van Defensie-uitgaven.

1. Hoeveel bedroegen de Belgische uitgaven in euro en % bbp voor uitrusting, personeel, infrastructuur en andere in 2014, 2015, 2016 en 2017 volgens de NAVO-definitie? Wat zijn de ramingen voor 2018, 2019 en 2020 bij ongewijzigd beleid?

2. Hoe verhouden deze bedragen zich tot de mediaan en doelstelling per categorie?

3. Wat was het niveau van uitgaven van onze buurlanden per categorie?

4. Wat is het aandeel van andere departementen dan het ministerie van Landsverdediging in deze uitgaven? Wat bedroegen de uitgaven per departement en overheid in euro en % bbp voor uitrusting, personeel, infrastructuur en andere in 2014, 2015, 2016 en 2017 volgens de NAVO-definitie? Wat zijn de ramingen voor 2018, 2019 en 2020 bij ongewijzigd beleid?

5. Zijn er bijvoorbeeld bij de politie uitgaven die zouden kunnen beschouwd worden als Defensie-uitgaven? Werd het potentieel volledig in kaart gebracht?

6. Welke lidstaten catalogeren sommige uitgaven, in tegenstelling tot België, wel als Defensie-uitgaven? Om welke uitgaven en bedragen gaat het?

7. Welk standpunt nam België in 2018 in op internationale fora over de vraag tot het optrekken van de Defensie-uitgaven? Welke doelstellingen wilt u op dit vlak nog deze legislatuur bereiken?

**Ministre de la Défense, chargé de la Fonction
publique**

DO 2017201823002

Question n° 1500 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 09 mai 2018 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La contribution belge aux dépenses de l'OTAN.

Les alliés de l'OTAN attendent de chaque pays membre de l'Alliance qu'il atteigne un niveau déterminé de dépenses en matière de défense.

1. Sur la base de la définition OTAN, quels ont été, en 2014, 2015, 2016 et 2017, le montant et le pourcentage du PIB dépensés par la Belgique en matière d'équipement, de personnel, d'infrastructure et autres? À politique inchangée, quelles sont les prévisions pour 2018, 2019 et 2020?

2. Par catégorie, que représentent ces dépenses par rapport à la moyenne et à l'objectif?

3. Par catégorie, quel a été le niveau des dépenses des pays qui nous entourent?

4. En dehors du ministère de la Défense, quelle est la contribution des autres départements aux dépenses belges en matière de défense? Sur la base de la définition OTAN, quel a été en 2014, 2015, 2016 et 2017, par département et pour l'État, le montant et le pourcentage du PIB affectés aux dépenses d'équipement, de personnel d'infrastructure et autres? À politique inchangée, quelles sont les prévisions pour 2018, 2019 et 2020?

5. Des dépenses consenties par la police pourraient-elles, par exemple, être considérées comme des dépenses afférentes à la défense? Le potentiel a-t-il été complètement défini?

6. Quels sont les États membres qui, contrairement à la Belgique, rangent certaines dépenses dans la catégorie des dépenses de défense? Quelles sont les dépenses concernées et pourriez-vous en préciser le montant?

7. Quel a été le point de vue adopté par la Belgique en 2018 sur la scène internationale à propos de la demande de relèvement des dépenses de défense? Quelles sont vos ambitions dans ce domaine d'ici à la fin de la législature?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 08 juni 2018, op de vraag nr. 1500 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 09 mei 2018 (N.):

1. Een overzicht van de Belgische defensie-inspanning in euro en % bruto binnenlands product voor de periode 2014-2017 en een voorlopige raming voor de periode 2018-2020 op basis van de beslissing van het begrotingsconclaaf voor 2018 evenals de prefiguratie 2019 en 2020 vindt u in onderstaande tabel.

Defensie-inspanning ten opzichte van bruto binnenlands product (bbp).

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 08 juin 2018, à la question n° 1500 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 09 mai 2018 (N.):

1. Un aperçu de l'effort de défense belge en euros et en % du produit intérieur brut pour la période 2014-2017, ainsi qu'une estimation provisoire pour la période 2018-2020 basée sur la décision du conclave budgétaire pour 2018 et de la préfiguration pour 2019 et 2020 sont repris dans le tableau ci-dessous.

Efforts de défense par rapport au produit intérieur brut (PIB).

(MEUR)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Personeel (incl. pensioenen)/ <i>Personnel (incl. pensions)</i>	3.046,25	2.964,18	3.008,11	3.021,37	3.027,89	3.099,88	3.117,34
Werkingskosten/ <i>Frais de fonctionnement</i>	628,07	627,04	643,71	645,31	695,4	740,2	803,06
Hoofdmateriaal/ <i>Matériel majeur</i>	137,57	130,21	181,69	256,21	344,74	251,22	350,08
Infrastructuur/ <i>Infrastructure</i>	70,88	35,38	36,97	41,37	62,41	46,37	46,86
Andere/ <i>Autres</i>	30,46	32,26	30,51	32,24	71,45	52,43	53,67
Interdepartementale provisie/ <i>Provision interdépartementale</i>						163,1	126,79
	3.913,23	3.789,07	3.900,99	3.996,50	4.201,89	4.353,20	4.497,80
BBP (actueel)- Bron OESO/ <i>PIB (actuel) – Source OCDE</i>	400.288,00	410.434,00	423.049,00	440.749,34	455.921,03	472.145,72	487.825,84
(% BBP / % PIB)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Personeel (incl. pensioenen)/ <i>Personnel (incl. pensions)</i>	0,761%	0,722%	0,711%	0,686%	0,664%	0,657%	0,639%
Werkingskosten/ <i>Frais de fonctionnement</i>	0,157%	0,153%	0,152%	0,146%	0,152%	0,157%	0,165%
Hoofdmateriaal/ <i>Matériel majeur</i>	0,034%	0,032%	0,043%	0,058%	0,076%	0,053%	0,072%
Infrastructuur/ <i>Infrastructure</i>	0,018%	0,009%	0,009%	0,009%	0,014%	0,010%	0,010%
Andere/ <i>Autres</i>	0,008%	0,008%	0,007%	0,007%	0,016%	0,011%	0,011%
Interdepartementale provisie/ <i>Provision interdépartementale</i>						0,035%	0,026%
	0,978%	0,923%	0,922%	0,907%	0,922%	0,922%	0,922%

De bedragen voorzien in de interdepartementale provisie werden nog niet verdeeld voor 2019 en 2020.

2 en 3. Voor een globaal overzicht van de defensie-inspanning van de NAVO landen, verwijs ik het geachte lid naar het meest recente document *Defence Expenditure of NATO Countries (2010-2017)* PR/CP(2018)16 van 15 maart 2018 dat integraal terug te vinden is op de website van de NAVO.

Les montants prévus dans la provision interdépartementale n'ont pas encore été répartis pour 2019 et 2020.

2 et 3. Pour une vue globale de l'effort de défense des pays OTAN, je renvoie l'honorable membre vers le document le plus récent du *Defence Expenditure of NATO Countries (2010-2017)* PR/CP(2018)16 du 15 mars 2018, consultable intégralement sur le site web de l'OTAN.

4. Een overzicht van het aandeel van de andere departementen in de defensie-inspanning vindt u in onderstaande tabel.

Aandeel andere departementen in defensie-inspanning.

4. Un aperçu de la part des autres départements dans l'effort de défense est repris dans le tableau ci-dessous.

Part des autres départements aux efforts de défense.

(MEUR)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Pensioenen/ <i>Pensions</i>	1.247,3	1.274,6	1.332,6	1.391,6	1.456,3	1.527,8	1.585,4
Buitenlandse zaken/ <i>Affaires étrangères</i>	11,5	17,2	17,5	17,8	17,3	17,6	17,9
Financiën/ <i>Finances</i>	5,6	7,2	7,3	7,4			
Kanselarij/ <i>Chancellerie</i>					40,1	40,7	41,6
Wetenschapsbeleid/ <i>Politique scientifique</i>	2,6	2,6	2,7	2,7	0,7	3,1	2
Fondsen/ <i>Fonds</i>	18,7	19,2	17,8	18,1	12,9	4	4,1
Provisies/ <i>Provisions</i>					145,1	30,1	30,8
	1.285,7	1.320,8	1.377,9	1.437,6	1.672,4	1.623,3	1.681,8
BBP (actueel – bron OESO)/ <i>PIB (actuel – source OCDE)</i>	400.288,00	410.434,00	423.049,00	440.749,34	455.921,03	472.145,72	487.825,84
(% BBP / % PIB)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Pensioenen/ <i>Pensions</i>	0,312%	0,311%	0,315%	0,316%	0,319%	0,324%	0,325%
Buitenlandse zaken/ <i>Affaires étrangères</i>	0,003%	0,004%	0,004%	0,004%	0,004%	0,004%	0,004%
Financiën/ <i>Finances</i>	0,001%	0,002%	0,002%	0,002%			
Kanselarij/ <i>Chancellerie</i>					0,009%	0,009%	0,009%
Wetenschapsbeleid/ <i>Politique scientifique</i>	0,001%	0,001%	0,001%	0,001%	0,000%	0,001%	0,000%
Fondsen/ <i>Fonds</i>	0,005%	0,005%	0,004%	0,004%	0,003%	0,001%	0,001%
Provisies/ <i>Provisions</i>					0,032%	0,006%	0,006%
	0,321%	0,322%	0,326%	0,326%	0,367%	0,344%	0,345%

Voor 2018 werd het bedrag voorzien in de interdepartementale provisie nog niet verdeeld over de verschillende departementen.

De NATO neemt de vooruitzichten van Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) als referentie voor het bbp van de Europese NAVO landen.

5 en 6. De regels van de *NATO Defence Expenditure Definition* zijn voor alle bondgenoten dezelfde.

Voor België voldoen de uitgaven voor de Politie niet aan deze definitie. Eind 2017 heeft de NAVO een initiatief gelanceerd om de definities te herzien. Met uitzondering van de bijdragen aan *NATO Trust funds*, kon geen overeenstemming bereikt worden voor een aanpassing ervan.

7. In afwachting van een groei van de defensie-inspanning in uitvoering van de strategische visie voor Defensie, is het doel om deze stabiel te houden (*halt any decline*), waarbij de uitgaven voor 2016 als referentie worden genomen.

Pour 2018 le montant prévu dans la provision interdépartementale n'a pas encore été réparti entre les différents départements.

L'OTAN se base sur les prévisions du PIB de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) pour les pays européens de l'OTAN.

5 et 6. Les règles de la *NATO Defence Expenditure Definition* sont valables pour tous les alliés.

Pour la Belgique, les dépenses de la police ne correspondent pas à cette définition. Fin 2017, l'OTAN a lancé l'initiative pour une révision des définitions. À l'exception des contributions pour des *NATO Trust funds*, il n'y a pas eu d'accord pour une modification.

7. En attendant la croissance de l'effort de défense en exécution de la vision stratégique pour la Défense, le but est de les maintenir à niveau (*halt any decline*). Les dépenses pour 2016 forment l'année de référence.

DO 2017201823016

Vraag nr. 1501 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?
2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?
3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 08 juni 2018, op de vraag nr. 1501 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.):

Voor wat Defensie betreft.

Defensie houdt veel data in eigen beheer en dan nog hoofdzakelijk op afzonderlijke en specifiek daarvoor opgerichte dragers.

Analysetools op basis van gegevens van verschillende administraties kunnen in die context niet gebruikt worden. De inlichtingendiensten behandelen data conform de wet van 30 november 1998. Het vast comité I houdt toezicht op de proportionaliteit van de gegevens. De transfer van inlichtingen naar andere diensten is wettelijk geregeld en wordt gecontroleerd. Het klopt inderdaad dat moderne sensoren en wapensystemen technisch in staat zullen zijn om grotere hoeveelheden data aan te kunnen. De verzamelde data wordt in dit geval niet uitgewisseld met andere overheidsdiensten, tenzij er een wettelijke verplichting voor bestaat.

Voor wat Ambtenarenzaken betreft.

1. De FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) startte in 2017 een project op voor de oprichting van een *Business Intelligence Competence Center* (BICC).

Deze nieuwe dienst heeft als doel de gegevens van alle beroepen van de FOD BOSA te valoriseren ter ondersteuning van zijn strategische processen.

Om dat doel te verwezenlijken wordt het BICC-project in fasen uitgevoerd:

DO 2017201823016

Question n° 1501 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?
2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?
3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 08 juin 2018, à la question n° 1501 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.):

En ce qui concerne la Défense.

La Défense conserve de nombreuses données pour compte propre et ce principalement sur des supports séparés spécifiquement utilisés à cet effet.

Les outils analytiques sur base des données de différentes administrations ne peuvent pas être utilisés dans ce contexte. Les services de renseignement gèrent les données conformément à la loi du 30 novembre 1998. Le Comité R surveille la proportionnalité des données. Le transfert d'informations vers d'autres services est réglé par la loi et est contrôlé. Effectivement les détecteurs et systèmes d'armes modernes sont techniquement capables de gérer de grandes quantités de données. Dans ce cas, les données récoltées ne peuvent pas être échangées avec d'autres administrations, sauf s'il existe une obligation légale à cet effet.

En ce qui concerne la fonction publique.

1. Le SPF Support et Appui (SPF BOSA) a lancé en 2017 un projet de construction d'un *Business Intelligence Competence Center* (BICC).

Ce nouveau service est destiné à valoriser les données de l'ensemble des métiers du SPF BOSA afin de soutenir ses processus stratégiques.

Pour atteindre cet objectif, le projet BICC se réalise par phases:

- in 2017 analyseerde het BICC-project de verschillende bestaande initiatieven;

- eind 2017 werd beslist welke aanpak er gekozen zou worden;

- momenteel wordt er een definitie opgemaakt van governance. Dit heeft betrekking op:

- o de opmaak van een dienstencatalogus;
- o het definiëren van de processen;
- o de convergentie van de definities en de modellen.

- er worden onboarding-proefprojecten gelanceerd, die medio 2019 zullen eindigen.

Op termijn zal het BICC voor de hele FOD BOSA diensten leveren:

- voor de ontwikkeling van deliverables (reporting, publicaties, analyses, enz.);
- voor projectbegeleiding, waarbij het zijn expertise deelt;
- voor de ondersteuning van de bestaande producten;
- om de globale maturiteit (en dus ook de efficiëntie) te verhogen door BI-opleidingen te geven voor het personeel.

2. Momenteel kunnen we de balans nog niet opmaken. Het is nog te vroeg om zinvolle indicatoren te hebben. De eerste voordelen zullen eind 2019 zichtbaar worden.

3. De capaciteit qua gegevensgebruik is van essentieel belang om de gegevens te valoriseren, maar het is ook noodzakelijk om over de "grondstof" te beschikken, namelijk authentieke gegevens.

We werken volgens twee hoofdlijnen:

- we digitaliseren onze gegevens meer zodat ze hergebruikt kunnen worden in een BI-context. Daartoe:

o maakt de FOD BOSA gebruik van gemeenschappelijke platforms zoals GCloud;

o integreert de FOD BOSA de businessapplicaties door compatibele technologische standaarden, gemeenschappelijke definities en een geïntegreerde gegevensstructuur te gebruiken.

- anderzijds ontwikkelt de FOD BOSA partnerschappen met authentieke gegevensbronnen (bijvoorbeeld: sociale zekerheid). Dat verhoogt de waarde van het globale gegevensmodel door het spectrum te verruimen en veelvuldige gegevenskruisingen mogelijk te maken.

- le projet BICC a analysé en 2017 les différentes initiatives existantes;

- un choix de l'approche a été arrêté fin 2017;

- une définition de la gouvernance est en cours de réalisation. Cela concerne:

- o la constitution d'un catalogue de services;
- o la définition des processus;
- o la convergence des définitions et des modèles.

- des projets pilotes d'embarquement sont lancés et se termineront mi-2019.

À terme, le BICC fournira pour l'ensemble du SPF BOSA des services:

- de développement de produits livrables (rapportage, publications, analyses, etc.);
- d'accompagnement de projets en partageant son expertise;
- de support des produits en place;
- pour augmenter la maturité globale (et par conséquent l'efficacité) en dispensant des formations BI destinées au personnel.

2. Actuellement, nous ne pouvons pas encore dresser de bilan. Nous n'avons pas le recul suffisant pour pouvoir disposer d'indicateurs significatifs. Les premiers avantages seront visibles fin 2019.

3. Si la capacité d'exploitation des données est essentielle pour valoriser les données, il est également indispensable d'avoir de la matière première: les données authentiques.

Nous travaillons sur deux axes:

- nous numérisons davantage nos données pour qu'elles soient réutilisables dans un contexte BI. À cet effet, le SPF BOSA:

o s'appuie sur des plateformes communes telles que GCloud;

o intègre les applications métier en utilisant des standards technologiques compatibles, des définitions communes et une structure des données intégrée.

- d'autre part, le SPF BOSA développe des partenariats avec des sources de données authentiques (exemple: sécurité sociale). Cela augmente la valeur du modèle de données global grâce à l'élargissement du spectre et en permettant la multiplication des croisements de données.

DO 2017201823025

Vraag nr. 1502 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Follow-up van de militairen die van een zending zijn teruggekeerd.

Volgens persberichten zouden militairen bij de terugkeer van een buitenlandse missie onvoldoende begeleid worden. Er wordt vooral te weinig steun verleend aan soldaten met posttraumatische stress.

1. Kunt u die berichtgeving bevestigen of ontkrachten?
2. Hoeveel soldaten lijden er momenteel aan posttraumatische stress?
3. Bewegen die cijfers zich in stijgende lijn ten opzichte van de afgelopen drie jaar?
4. Welke voorzieningen bestaan er thans om militairen die teruggekeerd zijn van een missie een zo breed mogelijke steun en een zo efficiënt mogelijke begeleiding te bieden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 08 juni 2018, op de vraag nr. 1502 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.):

1. In tegenstelling tot wat in de pers is verschenen, genieten onze militairen die deelnemen aan operaties - en dit zowel in het buitenland als op het nationaal grondgebied - zowel van een psychosociale als medische opvolging en dit zowel preventief als curatief. Bovendien heeft deze opvolging plaats zowel voor het vertrek op zending als tijdens de zending en na de terugkeer uit zending.

2. De militairen die actueel lijden aan het post traumatisch stresssyndroom vertegenwoordigen ongeveer 2,5 % van het totaal aantal patiënten dat beroep doet op het Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg (CGG) van het Militair Hospitaal.

3. We hebben geen enkele significante stijging van het aantal militairen die lijden aan het post traumatisch stresssyndroom de laatste drie jaar vastgesteld.

4. Om doeltreffend te zijn, dient de psychosociale ondersteuning op een coherente en continue manier uitgevoerd te worden gedurende de volledige ontplooiingscyclus, reden waarom onze militairen omkaderd worden voor, tijdens en na de operationele zendingen.

Een specifieke steun wordt toegevoegd in het geval van potentieel traumatische incidenten.

DO 2017201823025

Question n° 1502 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le suivi des militaires de retour de mission.

La presse a annoncé l'information selon laquelle le suivi des militaires de retour de mission serait insuffisant. C'est particulièrement le cas pour les soutiens apportés aux soldats qui souffrent de stress post-traumatique.

1. Pouvez-vous confirmer ou infirmer ces données parues dans les médias?
2. Quel est actuellement le nombre de soldats concernés par ledit stress?
3. Les chiffres sont-ils en augmentation par rapport aux trois dernières années?
4. Quelles mesures sont actuellement déployées pour assurer l'aide la plus large et l'encadrement le plus efficace possible aux soldats de retour de mission?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 08 juin 2018, à la question n° 1502 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.):

1. Contrairement à ce qui est paru dans les médias, nos militaires participant aux opérations - tant à l'étranger que sur le territoire national - bénéficient bien d'un suivi tant psychosocial que médical, et ceci tant préventif que curatif. En outre, ce suivi a lieu aussi bien avant le départ en mission, que pendant la mission et après le retour de mission.

2. Actuellement, les militaires souffrant de stress post traumatique représentent environ 2,5 % du nombre total des patients qui fait appel au Centre de Santé Mentale (CSM) de l'Hôpital Militaire.

3. Nous n'avons observé aucune augmentation significative du nombre de militaires souffrant du stress post traumatique ces trois dernières années.

4. Pour être efficace, le soutien psychosocial doit se faire de façon cohérente et continue durant tout le cycle du déploiement, c'est pourquoi nos militaires sont encadrés avant, pendant et après les missions opérationnelles.

Un soutien spécifique est également ajouté en cas d'incident potentiellement traumatique.

Elke operationele militair wordt elk jaar gezien door de preventie-adviseur arbeidsgeneesheer waarbij zijn operationele geschiktheid geëvalueerd wordt op medisch, sociaal en psychologisch vlak; dit is het niveau van de primaire preventie.

Tijdens de zending - de zogenaamde secundaire preventie - wordt elke militair omkaderd en dit binnen de bredere context van de operationele medische steun.

Bovendien zal in het bijzondere geval van een kritisch incident of indien een potentieel traumatiserende situatie plaats heeft gehad in België of tijdens operatie, een specifieke preventieve steun eveneens in plaats gesteld worden. Indien nodig zal volgens het type zending een decompressiesas georganiseerd worden voor de terugkeer naar België. Op het einde of bij de terugkeer van de zending wordt elke militair systematisch ondervraagd over eventuele symptomen die kunnen wijzen op een psychisch lijden, een infectieuze aandoening enz.

Tevens kan elke militair gratis genieten van een psychotherapeutische ondersteuning in het Centrum voor Geestelijke Gezondheid van het Militair Hospitaal, kan hij spontaan de preventie-adviseur arbeidsgeneesheer of de geneesheer gespecialiseerd in infectieziekten van de Travel Clinic van het Militair Hospitaal raadplegen. Deze diensten kunnen de risico's verbonden met de operaties bloot leggen en een professionele diagnose stellen, welke hun eveneens zal toelaten de militairen, indien nodig, door te verwijzen voor de meest aangewezen behandeling.

DO 2017201823031

Vraag nr. 1503 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Intrafederale mobiliteit.

U hebt in het kader van uw bevoegdheden maatregelen genomen om de intrafederale mobiliteit te bevorderen.

Het koninklijk besluit van 25 april 2017 betreffende de intrafederale mobiliteit van de personeelsleden van de federale diensten naar de diensten die de rechterlijke macht terzijde staan en het koninklijk besluit van 26 april 2017 betreffende de intrafederale mobiliteit van de personeelsleden die de rechterlijke macht terzijde staan en tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 2006 tot regeling van het verwerven door de militair van de hoedanigheid van Rijksambtenaar door overplaatsing zijn op 1 mei 2017 in werking getreden.

Die KB's strekken ertoe:

Chaque militaire opérationnel est vu annuellement par le conseiller en prévention-médecin du travail, son aptitude opérationnelle est alors évaluée au niveau médical, social et psychologique; ceci est le niveau de la prévention primaire.

Pendant la mission - phase dite de la "prévention secondaire" - chaque militaire sera encadré dans le contexte plus large de l'appui médical opérationnel.

De plus, dans le cas particulier d'un incident critique ou après une situation potentiellement traumatisante ayant eu lieu en Belgique ou en opération, un soutien préventif spécifique est également mis en place. Si nécessaire, suivant le type de mission, un sas de décompression peut être organisé avant le retour en Belgique. À la fin ou au retour de la mission, chaque militaire sera systématiquement interrogé sur d'éventuels symptômes pouvant indiquer une souffrance psychique, une affection infectieuse, *etc.*

De plus, le militaire peut bénéficier gratuitement d'un soutien psychothérapeutique au Centre de Santé Mentale de l'Hôpital Militaire, consulter spontanément le conseiller en prévention-médecin du travail, ou le médecin infectiologue à la Travel Clinic de l'Hôpital Militaire. Ces services peuvent détecter des risques liés aux opérations et établir un diagnostic professionnel, ce qui leur permet également, en cas de besoin, de réorienter les militaires vers le traitement le plus adéquat.

DO 2017201823031

Question n° 1503 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La mobilité intrafédérale.

De par les compétences qui sont les vôtres, vous avez fait en sorte de favoriser la mobilité intrafédérale.

L'arrêté royal du 25 avril 2017 relatif à la mobilité intrafédérale des membres du personnel des services fédéraux vers des services qui assistent le pouvoir judiciaire ainsi que l'arrêté royal du 26 avril 2017 relatif à la mobilité intrafédérale des membres du personnel qui assistent le pouvoir judiciaire et modifiant l'arrêté royal du 12 juin 2006 organisant l'acquisition par le militaire de la qualité d'agent de l'État par transfert sont entrés en vigueur le 1^{er} mai 2017.

Ces arrêtés entendent:

- de overstap van een personeelslid van een federale dienst naar een dienst van de rechterlijke orde (een hof, een rechtbank, een griffie, een parketsecretariaat of een steundienst) te regelen;

- de overstap van een personeelslid van de rechterlijke orde (griffier, parketjurist, referendaris, enz.) naar een federale dienst, met inbegrip van een openbare instelling van sociale zekerheid (OISZ) of een federale instelling van openbaar nut (ION), te regelen;

- de overplaatsing van militairen naar een dienst die deel uitmaakt van het federaal administratief openbaar ambt te bevorderen.

1. Welke balans maakt u een jaar na de inwerkingtreding op van de voormelde koninklijke besluiten waarmee de intrafederale mobiliteit wordt gefaciliteerd? Hoeveel Rijksambtenaren, militairen, ambtenaren en vastbenoemde personeelsleden hebben gebruikgemaakt van de regeling betreffende de intrafederale mobiliteit?

2. Hoeveel militairen zijn er sinds 2014 en meer bepaald sinds 1 mei 2017 van Defensie overgestapt naar de federale politie?

3. Bestaat er een studie waarin uiteengezet wordt waarom de militairen naar de federale politie zijn overgestapt of dat willen doen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 08 juni 2018, op de vraag nr. 1503 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 09 mei 2018 (Fr.):

Voor wat de overplaatsing van militairen betreft.

1. Sinds 2017 werden dertien militairen overgeplaatst naar de federale politie in het kader van het DAB-project (Directie Beveiliging van de federale politie). Deze overplaatsingen vonden plaats op 1 mei 2018 en 1 juni 2018. Andere incorporaties zullen volgen gedurende de komende maanden op het ritme van de selectie uitgevoerd door de federale politie.

2. Sinds 2014 werden zestien militairen overgeplaatst naar de politiezones als lid van het CALog (administratief en logistiek kader).

3. Er werd door Defensie geen studie uitgevoerd over dit onderwerp.

Voor wat Ambtenarenzaken betreft.

Naast de militairen hebben de koninklijke besluiten die zijn opgenomen in de parlementaire vraag betrekking op de rechterlijke orde.

- régler le passage d'un membre du personnel d'un service public fédéral vers un service de l'ordre judiciaire (une cour, un tribunal, un greffe, un secrétariat de parquet ou un service d'appui);

- régler le passage d'un agent statutaire de l'ordre judiciaire (greffier, juriste de parquet, référendaire, etc.) vers un service public fédéral, y compris vers une institution publique de sécurité sociale (IPSS) ou un organisme d'intérêt public fédéral (OIP);

- favoriser le transfert de militaires vers un service public qui appartient à la fonction publique fédérale.

1. Un an après l'entrée en vigueur de ces arrêtés royaux qui facilitent la mobilité intrafédérale, quel bilan en tirez-vous? Combien d'agents de l'État, militaires, fonctionnaires, statutaires, ont-ils bénéficié de cette mobilité intrafédérale?

2. Depuis 2014 et plus spécifiquement depuis le 1^{er} mai 2017, combien de militaires ont quitté les rangs de la Défense nationale pour rejoindre ceux de la police fédérale?

3. Existe-t-il une étude qui détaille les raisons pour lesquelles les militaires intègrent ou veulent intégrer la police fédérale?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 08 juin 2018, à la question n° 1503 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 09 mai 2018 (Fr.):

En ce qui concerne le transfert des militaires.

1. Depuis 2017, treize militaires ont été transférés à la police fédérale dans le cadre du projet DAB (Direction de Sécurisation de la police fédérale). Ces transferts ont eu lieu les 1^{er} mai 2018 et 1^{er} juin 2018. D'autres incorporations suivront dans les prochains mois au rythme de la sélection menée par la police fédérale.

2. Depuis 2014, seize militaires ont été transférés vers les zones de police en tant que membre du CALog (cadre administratif et logistique).

3. La Défense n'a pas mené d'étude à ce sujet.

En ce qui concerne la fonction publique.

Outre les militaires, les arrêtés royaux repris dans la question parlementaire concernent l'ordre judiciaire.

De FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) heeft als opdracht het verzamelen van de gegevens met betrekking tot het personeel van de federale overheidsadministratie zoals gedefinieerd in de wet van 22 juli 1993 (*Belgisch Staatsblad* van 14 augustus 1993) houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken.

Aangezien de rechterlijke orde geen deel uitmaakt van deze scope, heeft de FOD BOSA hierover geen gegevens.

DO 2017201823044

Vraag nr. 1504 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Herdenkingsplaatjes voor soldatengraven.

Volgens berichten in de pers is het *War Heritage Institute* een project gestart voor de identificatie van graven van soldaten die anoniem op burgerbegraafplaatsen zijn begraven, en voor het aanbrengen van gedenkplaatjes op deze graven. Voor dit project wordt er samengewerkt met de gemeentelijke autoriteiten.

1. Wat houdt dit project exact in?

2. Over hoeveel graven gaat het?

3. Hoeveel gemeenten hebben al positief op dit initiatief gereageerd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1504 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 mei 2018 (Fr.):

1. Het participatieve project "Onze vergeten helden" wil de soldaten van de Eerste Wereldoorlog eren die voor het vaderland gevallen zijn en na de oorlog in burgerbegraafplaatsen werden herbegraven.

Om de "vergeten graven" duidelijk te markeren, worden uniforme herdenkingsplaatjes ter beschikking van al de gemeentelijke overheden gesteld.

De allereerste plaat werd op 2 mei op de begraafplaats van Brussel aangebracht.

De allerlaatste plaat zal op 11 november aanstaande op het graf van de beroemdste herbegraven soldaat worden aangebracht, namelijk de Onbekende Soldaat.

Le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA) est mandaté pour récolter les données relatives au personnel de l'administration publique fédérale telle que définie dans la loi du 22 juillet 1993 (*Moniteur belge* du 14 août 1993) portant certaines mesures en matière de fonction publique.

L'ordre judiciaire ne faisant pas partie de ce périmètre, le SPF BOSA n'a aucune donnée les concernant.

DO 2017201823044

Question n° 1504 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les plaques commémoratives pour les sépultures de soldats.

La presse a relayé l'information selon laquelle le *War Heritage Institute* a lancé un projet visant à recenser les tombes de soldats inhumés anonymement dans des cimetières civils et à permettre l'apposition de plaques commémoratives en synergie avec les autorités communales.

1. Pourriez-vous communiquer la nature exacte de ce projet?

2. Quel est précisément le nombre de sépultures concernées?

3. Quel est actuellement le nombre de communes qui ont répondu favorablement à cette initiative?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 12 juin 2018, à la question n° 1504 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 mai 2018 (Fr.):

1. Le projet participatif "Nos Héros oubliés" vise à perpétuer le souvenir de nos soldats de la Première Guerre mondiale morts pour la patrie et rapatriés après la guerre dans des cimetières civils.

Pour marquer visiblement ces "tombes oubliées", des plaques commémoratives uniformes sont mises à la disposition de toutes les autorités communales.

La toute première plaque a été placée le 2 mai au cimetière de la ville de Bruxelles.

La toute dernière plaque sera apposée le 11 novembre prochain sur la tombe du plus célèbre rapatrié du pays, c'est-à-dire le Soldat inconnu.

Het War Heritage Institute wenst de graven niet enkel te inventariseren en te markeren, maar het is ook belangrijk de herinnering aan deze "Vergeten helden" levendig te houden.

Alle personen die dat wensen, kunnen meter of peter van een van deze graven worden, door bijvoorbeeld onderzoek te voeren over het leven van de betrokken soldaat of bloemen op zijn graf te plaatsen.

De meters en peters worden dan gevraagd een tekst te schrijven, een foto of video van hun realisatie te maken en vervolgens toe te voegen aan de informatiefiche over de soldaat op de volgende websites:

www.wardeadregister.be ,
www.mortpourlapatrie.be ,
www.gestorvenvoorhetvaderland.be ,
www.gefallenfuerdasVaterland.be .

2. Op de bij benadering 41.000 Belgische soldaten die tijdens de Eerste Wereldoorlog sneuvelden, werden er ongeveer 9.000 na de oorlog op vraag van hun familie naar hun oorspronkelijke gemeente teruggebracht.

Dankzij contacten met alle gemeentelijke overheden in België kon het *War Heritage Institute* vaststellen dat zo'n 6.000 van deze graven vandaag nog bestaan.

De andere zijn verdwenen omdat ze, in tegenstelling tot militaire begraafplaatsen, in het algemeen niet beschermd zijn en omdat deze "vergeten helden" veelal geen erfgenamen meer hebben.

3. Het project werd op 2 mei laatstleden opgestart en vandaag hebben 50 gemeenten eraan meegewerkt.

De overige gemeenten hebben tot 11 november aanstaande de tijd om zich op te geven.

DO 2017201823070

Vraag nr. 1505 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Militairen die naar de politie overstappen.

Er zijn steeds meer militairen die het leger verlaten om bij de politie aan de slag te gaan. Sommigen zeggen dat ze er genoeg van hebben en dat ze teleurgesteld zijn. Anderen halen het verschil qua wedde en stabiliteit van hun functie aan.

Volgens verschillende ex-personeelsleden van Defensie ligt het loon van politieagenten hoger, met name voor weekend- en avonddiensten.

Outre l'inventaire et le marquage des tombes, le War Heritage Institute souhaite également que l'on se souvienne des tombes de ces "Héros oubliés".

Toute personne qui le souhaite peut parrainer une de ces tombes, par exemple en menant une recherche sur la vie du soldat sélectionné ou en plaçant des fleurs sur sa tombe.

Les parrains sont ensuite invités à rédiger un texte, prendre une photo ou une vidéo de leur réalisation et peuvent ainsi l'ajouter à la fiche d'information du soldat concerné sur les sites internet suivants:

www.wardeadregister.be ,
www.mortpourlapatrie.be ,
www.gestorvenvoorhetvaderland.be ,
www.gefallenfuerdasVaterland.be .

2. Sur les quelques 41.000 soldats belges qui sont morts pendant la Première Guerre mondiale, environ 9.000 ont été rapatriés après la guerre dans leur ancienne commune, à la demande de leurs familles.

Grâce aux contacts pris avec toutes les autorités communales de Belgique, le *War Heritage Institute* a pu constater que près de 6.000 de ces tombes existent encore aujourd'hui.

Les autres ont disparu parce que, contrairement aux tombes des cimetières militaires, elles n'ont généralement pas de statut protégé et que bien souvent ces "héros oubliés" n'ont plus de descendants.

3. Ce projet a démarré le 2 mai dernier et, à ce jour, 50 communes y ont adhéré.

Les autres communes ont jusqu'au 11 novembre prochain pour se présenter.

DO 2017201823070

Question n° 1505 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les militaires qui rejoignent la police.

À l'heure actuelle, de plus en plus de militaires quittent l'armée pour rejoindre la police. Certains se disent lassés et déçus alors que d'autres témoignent de différences quant au traitement et quant à la stabilité de leur fonction.

Selon plusieurs ex-membres de la Défense, le salaire des policiers est plus élevé, notamment pour le week-end et les soirées.

Ze maken ook gewag van een gebrek aan transparantie bij de hiërarchie en het feit dat velen onder hen om de drie à vier jaar van eenheid moeten veranderen.

1. Hoe komt het dat men tot die vaststelling komt?
2. Waarom worden de eenheden zo vaak vernieuwd en veranderd?
3. Wat zijn de verschillen inzake de wedde van politie-agenten en militairen? Hoe kunnen die verschillen worden verklaard?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1505 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 mei 2018 (Fr.):

1. Voor de militairen die ontslag nemen tijdens hun loopbaan worden geen systematische exit interviews voorzien. Het is dus niet mogelijk om de redenen van vertrek te geven van betrokken militairen.

Evenwel, in het kader van externe mobiliteit die aangeboden wordt aan militairen om van werkgever te veranderen, wordt er vastgesteld dat de criteria die de militairen het meeste beïnvloeden in hun keuze de volgende zijn: geografische nabijheid, jobinhoud en het werkregime, werkzekerheid, carrièremogelijkheden, inkomen (loon en vergoedingen), pensioen en loopbaaneinde en een evenwicht tussen werk en privé. Deze opsomming van criteria gebeurde in een puur arbitraire volgorde.

2. Het is niet zo dat de personeelsamenstelling in de eenheden dikwijls wordt aangepast en vernieuwd. In de operationele eenheden en de militaire basisvormingscentra ligt het aantal personeelsrotaties onvermijdelijk hoger dan in andere eenheden.

Op niveau van de personeelsmutaties, dient een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen de verschillende personeelscategorieën. Voor de categorie van de vrijwilliger, wordt de stabiliteit van de affectatie zoveel mogelijk nagestreefd gedurende de volledige loopbaan, terwijl bij de andere categorieën de situatie anders ligt.

De meeste onderofficieren kennen gedurende het eerste gedeelte van hun loopbaan een grote stabiliteit in de eenheid, aangezien zij dan voornamelijk ingezet worden in operationele functies.

Daarna kunnen zij in doorstroom-functies blijven evolueren in hun initiële eenheid, in de staven of in één van de competentiecentra. De officieren daarentegen kennen een veel gevarieerder parcours dat gekenmerkt wordt door een mutatie om de drie à vier jaar, in functie van hun graden, competentieprofielen en hun ervaring.

Ils mentionnent également un manque de transparence au niveau de la hiérarchie et le fait que, pour beaucoup, ils doivent changer d'unité tous les trois ou quatre ans.

1. Pour quelles raisons peut-on dresser ce constat?
2. Quelles sont les raisons pour lesquelles les unités sont aussi souvent renouvelées et modifiées?
3. Quelles sont les différences de traitement entre policiers et militaires? Comment se justifient-elles?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 12 juin 2018, à la question n° 1505 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 mai 2018 (Fr.):

1. Pour les démissions des militaires pendant leur carrière, il n'y a pas d'exit interview mise en place de manière systématique. Il n'est donc pas possible de donner les raisons des départs des militaires concernés.

Toutefois, dans le cadre de la mobilité externe offerte aux militaires pour être transférés vers d'autres employeurs, il a été constaté que les critères suivants influencent le plus les militaires dans leur choix: la proximité géographique, le contenu et le régime de travail, la sécurité de l'emploi, les perspectives de carrière, les revenus (traitement et primes), la pension et la fin de carrière et l'équilibre travail/vie familiale. Ces critères sont cités dans un ordre purement arbitraire.

2. Il n'est pas exact que la composition de personnel dans les unités est régulièrement renouvelée et modifiée. Dans les unités opérationnelles ou les centres de formation militaire de base, le nombre de rotation du personnel est inévitablement supérieur à celui des autres unités.

Au niveau des mutations du personnel, il convient de faire une distinction claire entre les différentes catégories de personnel. Pour la catégorie des volontaires, la stabilité au niveau de l'affectation est recherchée tout au long de la carrière, tandis que la situation est différente pour les autres catégories.

Les sous-officiers connaissent, pour la plupart, une grande stabilité dans l'unité durant la première phase de leur carrière, étant donné qu'ils sont majoritairement affectés dans des fonctions opérationnelles.

Par la suite, ils peuvent continuer à évoluer dans des fonctions évolutives dans leur unité initiale, dans les états-majors ou dans l'un des centres de compétence. Les officiers connaissent par contre un parcours beaucoup plus varié, marqué par des mutations en moyenne tous les trois à quatre ans, en fonction de leurs grades, profils de compétence et expérience.

3. Een algemene vergelijking van de geldelijke rechten van een militair en een politieagent is moeilijk door gebrek aan vergelijkbare criteria. Het gaat om verschillende geldelijke statuten. De bruto jaarwedde van de militair wordt bepaald in functie van bepaalde parameters zoals de personeelscategorie, het diploma, het type rekrutering, de graad, de wedde- anciënniteit, enz.

Naast de wedde, kan de militair afhankelijk van de toekenningsvoorwaarden, ook genieten van bepaalde toelagen en vergoedingen, voor bepaalde prestaties en kwalificaties, eigen aan het militair beroep. Elke verandering in de administratieve toestand van de militair, zoals bijvoorbeeld een bevordering, zal de financiële rechten beïnvloeden.

DO 2017201823093

Vraag nr. 1506 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 15 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Defensie. - Genderverdeling.

Sinds 1975 zijn ook vrouwen welkom bij Defensie. In overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel tussen mannen en vrouwen staan alle functies binnen Defensie open voor zowel mannen als vrouwen

1. Hoeveel mannelijke en vrouwelijke militairen waren er in 2017 in dienst bij Defensie?

2. Wat is de genderverdeling per component voor het jaar 2017?

3. Welke functies zijn het populairst bij vrouwelijke militairen?

4. Hoe verloopt het samenleven tussen mannen en vrouwen bij Defensie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1506 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 15 mei 2018 (Fr.):

1. Op een totaal van 1.359 kandidaat-militairen in 2017, waren 118 van het vrouwelijke geslacht.

2. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 1 als bijlage bij dit antwoord.

3. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 2 als bijlage bij dit antwoord.

4. Door het uitwerken van een genderbeleid, mikt Defensie op gendergelijkheid. Dit concept betekent gelijke rechten, gelijke plichten en gelijke kansen voor mannen en vrouwen.

3. Une comparaison générale des droits pécuniaires d'un militaire et d'un agent de police est difficile par manque de critères comparatifs. Il s'agit de statuts pécuniaires différents. Le traitement annuel brut du militaire est déterminé en fonction d'un certain nombre de paramètres comme la catégorie de personnel, le diplôme, le type de recrutement, le grade, l'ancienneté pécuniaire, etc.

À côté de son traitement, dans le respect des conditions d'octroi, le militaire peut également bénéficier d'indemnités et de qualifications tant pour prestations que pour allocations, propre au métier militaire. Tout changement dans la situation administrative du militaire, comme par exemple une promotion, influencera les droits pécuniaires.

DO 2017201823093

Question n° 1506 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 15 mai 2018 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Défense. - Répartition hommes-femmes.

Depuis 1975, les femmes peuvent intégrer la Défense. Dans le respect du principe d'égalité entre hommes et femmes, tous les emplois qu'elle propose sont accessibles aux deux sexes.

1. Quel est le nombre de militaires masculins et féminins engagés au sein de la Défense pour l'année 2017?

2. Quelle est la répartition par force pour l'année 2017 (en distinguant les militaires féminins et masculins)?

3. Quelles sont les fonctions, postes qui rencontrent le plus de succès auprès du sexe féminin?

4. Comment la cohabitation hommes-femmes au sein de la Défense se déroule-t-elle?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 12 juin 2018, à la question n° 1506 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 15 mai 2018 (Fr.):

1. Sur un total de 1.359 candidats militaires recrutés en 2017, 118 étaient de sexe féminin.

2. Les données demandées se trouvent dans le tableau 1 en annexe à la présente réponse.

3. Les données demandées se trouvent dans le tableau 2 en annexe à la présente réponse.

4. Par l'élaboration d'une politique du genre, la Défense vise à atteindre l'égalité de genre. Ce concept implique des droits égaux, des responsabilités et chances égales pour les hommes et les femmes.

Uit een enquête uitgevoerd in 2016, blijkt dat quasi alle vrouwen die deze enquête hebben ingevuld, in het algemeen een positieve bilan opmaken van hun loopbaan.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

DO 2017201823016

Vraag nr. 273 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?
2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?
3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 11 juni 2018, op de vraag nr. 273 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.):

1. De Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) startte in 2017 een project op voor de oprichting van een Business Intelligence Competence Center (BICC).

Deze nieuwe dienst heeft als doel de gegevens van alle taken van de FOD BOSA te valoriseren ter ondersteuning van zijn strategische processen.

Suite à une enquête faite en 2016, il ressort que quasi la totalité des femmes qui ont répondu à l'enquête établissent de manière générale un bilan positif quant à l'ensemble de leur carrière.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

DO 2017201823016

Question n° 273 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?
2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?
3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 11 juin 2018, à la question n° 273 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.):

1. Le service public fédéral Stratégie et Appui (SPF BOSA) a lancé un projet de construction d'un Business Intelligence Competence Center (BICC) en 2017.

Ce nouveau service est destiné à valoriser les données de l'ensemble des métiers du SPF BOSA afin de soutenir ses processus stratégiques.

Om dat doel te verwezenlijken wordt het BICC-project in fasen uitgevoerd:

- in 2017 analyseerde het BICC-project de verschillende bestaande initiatieven;
- eind 2017 werd beslist welke aanpak er gekozen zou worden;
- momenteel wordt er een definitie opgemaakt van governance. Dit heeft betrekking op:
 - o de opmaak van een dienstencatalogus;
 - o het definiëren van de processen;
 - o de convergentie van de definities en de modellen;
- er worden onboarding-proefprojecten gelanceerd, die medio 2019 zullen eindigen.

Op termijn zal het BICC voor de hele FOD BOSA diensten leveren:

- voor de ontwikkeling van deliverables (reporting, publicaties, analyses, enz.);
- voor projectbegeleiding, waarbij het zijn expertise deelt;
- voor de ondersteuning van de bestaande producten;
- om de globale maturiteit (en dus ook de efficiëntie) te verhogen door BI-opleidingen te geven voor het personeel.

2. Momenteel kunnen we de balans nog niet opmaken. Het is nog te vroeg om zinvolle indicatoren te hebben. De eerste voordelen zullen eind 2019 zichtbaar worden.

3. De capaciteit qua gegevensgebruik is van essentieel belang om de gegevens te valoriseren, maar het is ook noodzakelijk om over de "grondstof" te beschikken, namelijk authentieke gegevens.

We werken volgens twee hoofdlijnen:

- we digitaliseren onze gegevens meer zodat ze hergebruikt kunnen worden in een BI-context. Daartoe:

- o maakt de FOD BOSA gebruik van gemeenschappelijke platforms zoals Gcloud;

- o integreert de FOD BOSA de businessapplicaties door compatibele technologische standaarden, gemeenschappelijke definities en een geïntegreerde gegevensstructuur te gebruiken;

- anderzijds ontwikkelt de FOD BOSA partnerschappen met authentieke gegevensbronnen (bijvoorbeeld: sociale zekerheid). Dat verhoogt de waarde van het globale gegevensmodel door het spectrum te verruimen en veelvuldige gegevenskruisingen mogelijk te maken.

Pour atteindre cet objectif, le projet BICC se réalise par phases:

- le projet BICC a analysé en 2017 les différentes initiatives existantes;
- un choix de l'approche a été arrêté fin 2017;
- une définition de la gouvernance est en cours de réalisation. Cela concerne:
 - o la constitution d'un catalogue de services;
 - o la définition des processus;
 - o la convergence des définitions et des modèles;
- des projets pilotes d'embarquement sont lancés et se termineront mi-2019.

À terme, le BICC fournira, pour l'ensemble du SPF BOSA, des services:

- de développement de produits (reporting, publications, analyses, *etc.*);
- d'accompagnement de projets en partageant son expertise
- de support des produits en place
- pour augmenter la maturité globale (et par conséquent l'efficacité) en dispensant des formations BI destinées au personnel.

2. Actuellement, nous ne pouvons pas encore dresser de bilan. Nous n'avons pas de recul suffisant avoir des indicateurs significatifs. Les premiers gains seront visibles fin 2019.

3. Si la capacité d'exploitation des données est essentielle pour valoriser les données, il est également indispensable d'avoir de la matière première: les données authentiques.

Nous travaillons sur deux axes:

- nous numérisons davantage nos données pour qu'elles soient réutilisables dans un contexte BI. A cet effet, le SPF BOSA:

- o s'appuie sur des plateformes communes telles que GCloud

- o intègre les applications métier en utilisant des standards technologiques compatibles, des définitions communes et une structure des données intégrée

- d'autre part, le SPF BOSA développe des partenariats avec des sources de données authentiques (ex: sécurité sociale). Cela augmente la valeur du modèle de données global grâce à l'élargissement du spectre et en permettant la multiplication des croisements de données.

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2015201606497

Vraag nr. 1231 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 26 april 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanwezigheid van Blue-bikes in het station Charleroi-Zuid.

Op 2 april 2015 heb ik u ondervraagd over de mogelijke installatie van een Blue-bike-verhuurpunt in het station Charleroi-Zuid (vraag nr. 332, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 32, blz. 265).

In uw antwoord heeft u gesteld dat "er een investeringsbudget voor een Blue-bikeverhuurpunt vrijgemaakt is. Dit budget zal worden geïnvesteerd onder voorbehoud van een samenwerkingsakkoord met de stad."

Op 20 april 2015 zou er een eerste vergadering plaatsvinden met de stad en Bluemobility waarop de mogelijke invoering van een derdebetalerssysteem ter sprake zou worden gebracht.

1. a) Hoe vorderen de gesprekken?
- b) Heeft de stad toezeggingen gedaan met betrekking tot de financiële deelname aan die regeling?
- c) Werd er sinds 20 april nog vergaderd?

2. Welke maatregelen heeft u genomen om ervoor te zorgen dat er in Charleroi net zoals in alle andere grote steden een Blue-bikeverhuurpunt komt? Wanneer zal dat een feit zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 1231 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 26 april 2016 (Fr.):

Er waren verscheidene contacten met de stad. De NMBS laat mij weten dat de stad de partnerschapsovereenkomst weigert te ondertekenen, overwegende dat die strijdig is met de wetgeving inzake overheidsopdrachten. Andere gemeenten in Wallonië en in Vlaanderen hebben de overeenkomst wel ondertekend. Bij gebrek aan deze partnerschapsovereenkomst, die onder meer voorziet in een financiële toezegging vanwege de lokale overheid, kon er geen nieuw Blue-bikeverhuurpunt worden geopend.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2015201606497

Question n° 1231 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 26 avril 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La présence de Blue-bikes à Charleroi-Sud.

Le 2 avril 2015, je vous interrogeais sur la potentielle installation d'une station Blue-bike à la gare de Charleroi-Sud (question n° 332, *Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 32, p. 265).

À l'époque, vous m'expliquiez "qu'un budget d'investissement pour l'installation d'une station Blue-bike était prévu. Ce budget sera investi sous réserve d'un accord de collaboration avec la ville".

Une première réunion avait été programmée entre la ville et Blue-mobilité le 20 avril 2015 afin d'envisager un système de tiers-payant.

1. a) Où en sont les pourparlers?
- b) Avez-vous reçu des assurances de la ville au sujet de sa participation financière au dispositif?
- c) D'autres réunions ont-elles été programmées depuis le 20 avril?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin que Charleroi puisse bénéficier de ce service présent dans toutes les grandes villes du pays et dans quel timing?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 1231 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 26 avril 2016 (Fr.):

Divers contacts ont eu lieu avec la ville. La SNCB m'informe que la ville s'oppose à signer la convention de partenariat qu'elle considère comme contraire à la législation sur les marchés publics. Cette convention a néanmoins été signée par d'autres communes en Wallonie et en Flandre. Sans cette convention de partenariat qui prévoit, entre autres, un engagement financier des autorités locales, il n'a pas été possible d'ouvrir un nouveau point Blue-bike.

Vermits de NMBS beslist heeft om haar participaties in Blue-Mobility te verkopen, zal ze niet langer investeren in een uitbreiding van dit netwerk. Het staat elke gemeente of stad evenwel vrij om te investeren in de opening van een Blue-bikeverhuurpunt via een overeenkomst die rechtstreeks met Bluemobility wordt ondertekend.

DO 2016201716352

Vraag nr. 2336 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 16 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Waregem. - Het aanhoudende uitstel van de renovatie.

Sinds 2016 is het stadsbestuur van Waregem gestart met de werkzaamheden die de Westerlaan en de Noorderlaan moeten herinrichten. Centraal element in deze herinrichting is de aanpak van de stationsomgeving die voor de zomer van 2017 gepland staat.

Opvallend is dat de NMBS en Infrabel ontbreken in dit renovatieverhaal. De eerste contacten om de renovatie van de stationsomgeving te koppelen aan een vernieuwing van het stationsgebouw dateren immers van meer dan tien jaar geleden.

Alle partijen engageerden zich er meermaals toe om de renovatie van het stationsgebouw af te stemmen met de wegenwerken voor het station. Gezien de NMBS haar engagement tot op heden niet kon hard maken, zag het stadsbestuur zich genoodzaakt om de wegenwerken alvast - met vertraging - te laten aanvangen.

Het uitblijven van de renovatie is opmerkelijk. Met sterk toegenomen reizigersaantallen de laatste tien jaar (van 1.752 instappers per dag in 2009 tot 2.650 instappers per dag) is Waregem een belangrijk station op de lijn 75 met een grote aantrekkingskracht voor het Zuid-West-Vlaamse hinterland.

Étant donné que la SNCB a décidé de vendre ses participations dans Blue-mobility, elle ne va plus investir dans une extension du réseau. Mais chaque commune ou ville est libre d'investir dans l'ouverture d'un point Blue-bike en signant une convention en direct avec Blue-mobility.

DO 2016201716352

Question n° 2336 de monsieur le député Roel Deseyn du 16 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le report continuuel de la rénovation de la gare de Waregem.

Les autorités communales de Waregem ont entamé les travaux de réaménagement de la Westerlaan et de la Noorderlaan en 2016. Les travaux aux alentours de la gare, planifiés pour l'été 2017, constituent l'élément central de ce réaménagement.

Il est frappant de constater que la SNCB et Infrabel sont absentes de cette rénovation. Les premiers contacts visant à faire coïncider la rénovation des alentours de la gare et la remise à neuf du bâtiment voyageur remontent en effet à plus de dix ans.

Toutes les parties s'étaient engagées plusieurs fois à faire concorder la rénovation du bâtiment de la gare et les travaux de voirie devant celle-ci. Étant donné que la SNCB n'a pas pu, jusqu'à ce jour, honorer son engagement, les autorités communales se sont vues contraintes de déjà faire démarrer les travaux de voirie, et ce avec du retard.

Il est surprenant que cette rénovation se fasse tant attendre. La forte croissance du nombre de voyageurs au cours des dix dernières années à la gare de Waregem (de 1.752 voyageurs à l'embarquement par jour en 2009 à 2.650 par jour aujourd'hui) fait d'elle une gare importante sur la ligne 75, qui dispose par ailleurs d'une grande force d'attraction pour l'arrière-pays du sud de la Flandre occidentale.

De nood is nochtans groot: het station beschikt slechts over een lift naar perron 1 en is amper toegankelijk voor wie minder mobiel is, de donkere en nauwe tunnelsluis die toegang geeft vanuit de achterzijde (Boulezlaan), wekt bij gebruikers vaak een gevoel van onveiligheid op en kan niet gebruikt worden door wie minder mobiel is, de huidige inplanting van stationsgebouw en sporen snijdt de stad middendoor en bemoeilijkt de verkeerscirculatie sterk, enz. Een aantal stations in de omgeving van Waregem die kleiner zijn en minder reizigers aantrekken, kregen in een recent verleden wel reeds een opknapbeurt of volledige renovatie.

Bij het Waregemse stadsbestuur is er een grote bereidwilligheid om samen tot resultaten te komen. In het verleden verleende ze haar medewerking voor de realisatie van een grote stationsparking, teneinde de toegenomen reizigersstromen uit de regio te kunnen onthalen. Een samenwerking die de NMBS recent in haar voordeel omhoog door betalend parkeren in te voeren via B-parking.

Navraag in bilateraal overleg leert het stadsbestuur dat er wel bereidheid is binnen de NMBS, maar dat er gewacht wordt op de beslissing van de investeringscel van de regering om de werken te laten aanvangen. Mogelijks kunnen de aangekondigde investeringen van 370 miljoen euro voor Vlaanderen in dit kader soelaas bieden.

1. Betreffende de gebruikerscijfers.

a) Kan u een overzicht bieden van de evolutie van de gebruikers van het station Waregem de laatste vijf jaar (indien mogelijk de laatste tien jaar)?

b) Recentelijk voerde de NMBS betalend parkeren in voor de grote NMBS-parking aan de achterzijde van het station. Heeft dit een effect op de reizigersaantallen en het gebruik van de parking?

c) Hoe evalueert de NMBS het ingevoerd betalend parkeren in Waregem?

2. Betreffende de nodige renovatie van het Waregemse stationsgebouw.

a) Erkent u de nood aan renovatie van het stationsgebouw?

b) Wat staat een eventuele renovatie nog in de weg? Klopt het dat de regering aan zet is voor het nemen van een beslissing rond de renovatie?

c) Kan een timing gegeven worden over het doorvoeren van de nodige renovatiewerken? Zijn daarvoor reeds concrete plannen?

Le besoin de rénovation est pourtant grand: la gare ne dispose que d'un seul ascenseur vers le quai n° 1 et est à peine accessible pour les personnes à mobilité réduite; le passage souterrain sombre et étroit qui ouvre un accès depuis l'arrière de la gare (Boulezlaan) suscite souvent chez les utilisateurs un sentiment d'insécurité et ne peut être utilisé par les personnes à mobilité réduite; l'emplacement actuel du bâtiment de la gare et des voies coupe la ville en son milieu et entrave la circulation routière, etc. Plusieurs gares situées dans les environs de Waregem, qui sont plus petites et attirent moins de voyageurs, ont récemment bénéficié d'un lifting ou d'une rénovation complète.

Les autorités communales de Waregem font preuve de beaucoup de bonne volonté pour parvenir en commun à des résultats. Elles ont dans le passé prêté leur concours à la réalisation d'une grande aire de stationnement à côté de la gare destinée à accueillir les flux croissants de voyageurs de la région. Une collaboration que la SNCB a récemment tournée à son avantage en introduisant un stationnement payant via B-parking.

Après s'être informées à l'occasion de contacts bilatéraux, les autorités communales ont appris que la SNCB était disposée à effectuer les travaux mais qu'elle attendait la décision de la cellule d'investissement du gouvernement pour les entamer. Les investissements de 370 millions d'euros annoncés pour la Flandre dans ce cadre pourraient apporter une solution.

1. En ce qui concerne le nombre d'utilisateurs.

a) Pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution du nombre d'utilisateurs de la gare de Waregem au cours des cinq dernières années (si possible au cours des dix dernières années)?

b) La SNCB a introduit récemment un stationnement payant pour le grand parking situé à l'arrière de la gare. Cette décision a-t-elle un impact sur le nombre de voyageurs et sur l'utilisation du parking?

c) Quel bilan la SNCB tire-t-elle de l'introduction du stationnement payant à Waregem?

2. En ce qui concerne la nécessaire rénovation du bâtiment de la gare de Waregem.

a) Reconnaissez-vous la nécessité d'une rénovation du bâtiment de la gare?

b) Qu'est-ce qui empêche encore une éventuelle rénovation? Est-il exact que la balle est dans le camp du gouvernement en ce qui concerne la décision de rénovation?

c) Est-il possible de fournir un calendrier pour l'exécution des nécessaires travaux de rénovation? Existe-t-il déjà des plans concrets à cette fin?

d) Hoe kan de NMBS de stad Waregem verder ondersteunen in de uitrol van haar mobiliteitsbeleid en de aan de gang zijnde werken op korte en middellange termijn?

3. Betreffende de toegankelijkheid van perron en station.

a) Welke ingrepen kan de NMBS nu reeds doorvoeren om het station zowel aan de voor- als de achterzijde toegankelijk te maken voor wie minder mobiel is?

b) Zal bij renovatie aandacht besteed worden aan de doorwaadbaarheid van het stationsgebouw? De sporen bevinden zich immers op een zekere hoogte en worden integraal ondersteund door een berm. Hierdoor zijn voor- en achterzijde van elkaar afgesneden.

c) Ook een verhoging van de perrons laat op zich wachten. Wanneer zullen deze werken worden doorgevoerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2336 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 16 mei 2017 (N.):

1. a) Hieronder vindt u de tabel met het gemiddelde aantal opstappende reizigers in het station van Waregem gedurende de laatste zes jaren:

d) Comment la SNCB peut-elle encore soutenir la ville de Waregem dans le cadre de la mise en oeuvre de sa politique de mobilité et des travaux en cours à court et moyen terme?

3. En ce qui concerne l'accessibilité des quais et de la gare.

a) Quelles interventions la SNCB peut-elle d'ores et déjà réaliser afin de rendre la gare accessible aux personnes à mobilité réduite tant à l'avant qu'à l'arrière de la gare?

b) Accordera-t-on de l'attention, lors de la rénovation, aux possibilités de franchissement du bâtiment de la gare? Les voies se trouvent en effet à une certaine hauteur et reposent d'un bout à l'autre sur un talus. Ainsi, l'avant et l'arrière de la gare sont-ils séparés.

c) Le rehaussement des quais se fait aussi attendre. Quand exécutera-t-on ces travaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 2336 de monsieur le député Roel Deseyn du 16 mai 2017 (N.):

1. a) Vous trouverez ci-dessous le tableau reprenant le nombre moyen de voyageurs montés en gare de Waregem durant les six dernières années:

Jaar/ <i>Année</i>	Gemiddeld opstappende reizigers per weekdag/ <i>Moyenne voyageurs montés par jour de semaine</i>	Gemiddeld opstappende reizigers op zaterdag/ <i>Moyenne voyageurs montés le samedi</i>	Gemiddeld opstappende reizigers op zondag/ <i>Moyenne voyageurs montés le dimanche</i>
2017	2.711	977	1.131
2016	2.406	815	1.007
2015	2.422	908	1.143
2014	2.707	984	1.432
2013	2.650	1.121	1.161
2012	2.450	1.044	1.289

Deze tellingen zijn gebaseerd op kortstondige observaties, wat een mogelijke foutmarge inhoudt, die in sommige gevallen groot kan zijn. Niettemin vormen deze tellingen de enige beschikbare bron waardoor het aantal opstappende en afstappende reizigers per station kan worden ingeschat, net als hun evolutie op lange termijn. De cijfers laten niet toe om een onderscheid te maken tussen reizigers die zich naar het station begeven om de trein te nemen en overstappende reizigers (welke dan ook twee keer worden geteld).

Ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps, ce qui implique une possible marge d'erreur, qui peut être significative dans certains cas. Néanmoins, ces comptages constituent la seule source disponible permettant d'estimer le nombre de voyageurs montés et descendus par gare, ainsi que leur évolution à long terme. Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare pour prendre le train et les voyageurs en correspondance (ceux-ci sont donc comptés deux fois).

b) en c) De parkings van het station waren volzet. Na de ingebruikname (in oktober 2016) van de parkeeruitrusting heeft de NMBS een daling van de bezetting van de parkings vastgesteld. Er is dus opnieuw parkeergelegenheid voor de klanten van de NMBS.

Een van de doelstellingen van de parkeersstrategie van de NMBS is het 24u/24 en 7d/7 garanderen van een parkeerplaats voor haar abonnees. Sommige huisgezinnen hadden drie wagens op de parking; andere huisgezinnen die op minder dan één km van het station wonen, namen dan weer stelselmatig hun wagen om naar het station te gaan, zonder nog te spreken van een aantal niet-reizigers die ook de stationsparking gebruikten.

De NMBS heeft bijgevolg maatregelen genomen want gratis parkeren werkte duidelijk niet. De NMBS wil er bovendien op wijzen dat een abonnee slechts 1,50 euro/dag betaalt voor een parkeerplaats die 24u/24 en 7d/7 gegarandeerd wordt.

Volgens de NMBS is de evaluatie van de betalende parkings positief. Inmiddels worden beide parkings samen opnieuw voor meer dan 50 % bezet en de NMBS heeft geen enkele aanwijzing dat er reizigers afgehaakt zouden hebben.

De NMBS voegt eraan toe dat haar strategie rond haar parkings steeds met de lokale overheden besproken wordt. Dit laat de lokale overheden toe een aangepast mobiliteitsplan uit te werken rond het station. Zulks was ook het geval in Waregem.

2. De NMBS waakt erover dat haar financiële middelen worden ingezet voor de prioriteiten van de reizigers (comfort en toegankelijkheid perrons, parkings, enz.).

De NMBS onderzoekt de mogelijkheid om de reiniging van de gevels van het stationsgebouw te combineren met de sanerings- en wegenwerken Noorderlaan-Westerlaan.

3. a) De NMBS betreurt dat er geen enkel overleg geweest is voor de plannen en de aanleg van de fietssnelweg aan de Boulezlaan. De mogelijkheid bestond om middels een aangepaste overbrugging de "put" in de onderdoorgang weg te werken, zodat de onderdoorgang integraal toegankelijk zou zijn geworden. Op dit ogenblik is de NMBS niet bij machte om dit probleem op te lossen.

b) Dit zal bekeken worden in de uit te voeren studie.

c) De verhoging van de perrons in het station van Waregem is opgenomen in het meerjareninvesteringsplan van de NMBS. De uitvoering door Infrabel en de NMBS is gepland vanaf 2020. Afhankelijk van de mogelijkheden om sporen buiten dienst te stellen kan de timing nog licht wijzigen. Op dat moment zal er een integrale toegang tot de perrons zijn.

b) et c) Les parkings de la gare étaient complets. Après la mise en service (en octobre 2016) des installations de stationnement, la SNCB a constaté une diminution de l'occupation des parkings. Des places de stationnement sont donc à nouveau disponibles pour les clients de la SNCB.

L'un des objectifs de la stratégie de stationnement de la SNCB consiste à garantir une place de parking 24h/24 et 7 jours/7 à ses abonnés. Certains ménages s'y rendaient avec trois véhicules. D'autres, habitant à moins d'un km de la gare, empruntaient aussi systématiquement leur voiture pour rejoindre la gare. Sans compter certains non-usagers du train qui utilisaient également le parking de la gare.

La SNCB a donc pris des mesures, car le stationnement gratuit ne fonctionnait manifestement pas. La SNCB souhaite en outre souligner qu'un abonné ne paie qu'1,50 euros/jour pour une place de parking garantie 24h/24 et 7 jours/7.

Selon la SNCB, l'évaluation des parkings payants est positive. Entre-temps, les deux parkings réunis sont de nouveau occupés à plus de 50 %, et la SNCB n'observe aucun signe établissant que des voyageurs aient cessé de les utiliser.

La SNCB précise qu'elle discute toujours de sa stratégie en matière de parkings avec les autorités locales. Ceci permet aux autorités locales d'élaborer un plan de mobilité adapté aux abords de la gare. Cela fut également le cas à Waregem.

2. La SNCB veille à consacrer ses ressources financières aux priorités des voyageurs (confort et accessibilité des quais, parkings, etc.).

La SNCB examine la possibilité de combiner le nettoyage des façades du bâtiment de gare aux travaux d'assainissement et de voirie Noorderlaan-Westerlaan.

3. a) La SNCB déplore qu'il n'y a eu aucune concertation concernant les plans et l'aménagement de l'autoroute cyclable du côté de la Boulezlaan. La possibilité de supprimer la "fosse" au niveau du couloir sous voies au moyen d'une passerelle adaptée existait, de manière à rendre le couloir sous voies intégralement accessible. Actuellement, la SNCB n'est pas en mesure de résoudre ce problème.

b) Ceci sera examiné dans l'étude à réaliser.

c) Le rehaussement des quais de la gare de Waregem est prévu dans le plan pluriannuel d'investissement de la SNCB. La mise en oeuvre par Infrabel et la SNCB est prévue à partir de 2020. Le timing peut encore légèrement changer en fonction des possibilités de mise hors service des voies. À ce moment-là, l'accès aux quais sera intégral.

DO 2016201716942

Vraag nr. 2412 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 15 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vliegende auto (MV 18137).

Technologische bedrijven en autoconstructeurs zoeken naar heel wat innovatieve oplossingen voor de aanhoudende en steeds langer wordende files. Naast bijvoorbeeld zelfrijdende wagens wordt er ook gekeken naar vliegende auto's. Innovators Uber en Google zijn actief binnen deze piste en geloven in het potentieel van dit voertuig.

In Nederland kan je vandaag al een vliegend exemplaar of een proefrit/proefvlucht kopen. Bestuurders moeten dan wel zowel over een rijbewijs als over een vliegbrevet beschikken. Nochtans zou de auto volgens een woordvoerder van de Rijksdienst voor Wegverkeer geen goedkeuring hebben om op de Nederlandse weg te rijden.

1. Zijn vliegende auto met het huidig wettelijk kader mogelijk op de Belgische wegen en in het Belgisch lucht-ruim? Zo ja, aan welke verplichtingen moeten deze voertuigen voldoen? Zo neen, welke wetgeving moet aangepast worden om dat mogelijk te maken?

2. Zijn er in ons land innoverende bedrijven bezig met de ontwikkeling van zo'n vliegende auto? Kunnen zij met het huidig wettelijk kader een proefrit/proefvlucht organiseren?

Zo ja, wat zijn de voorwaarden? Onder welke gedragscode vallen deze proefprojecten?

Zo neen, acht u het wenselijk om daarvoor een wettelijk kader te creëren, waarom wel of waarom niet?

3. Welke regels zouden er gelden voor de bestuurders van vliegende auto's?

4. Hoe kan men ervoor zorgen dat deze innovatie het file-probleem niet gewoon verplaatst van de weg naar de lucht? Welke impact kan dit voertuig hebben op het milieu en wat met geluidshinder?

5. Komen dit soort innovaties aan bod op Europees niveau? Zo ja, welke standpunten neemt u dan in? Zo neen, is het wenselijk om dat te agenderen?

DO 2016201716942

Question n° 2412 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 15 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La voiture volante (QO 18137).

Les entreprises technologiques et les constructeurs automobiles étudient toutes sortes de solutions pour résoudre le problème des embouteillages, un problème persistant et qui ne cesse de s'aggraver. Outre les voitures autonomes et les autres solutions, les voitures volantes sont une option envisagée. Des entreprises innovantes telles qu'Uber et Google explorent cette piste et croient au potentiel de ce type de véhicule.

Aux Pays-Bas, on peut, aujourd'hui déjà, acheter un exemplaire de véhicule volant ou effectuer un trajet ou un vol d'essai payant. Les conducteurs doivent néanmoins disposer tant d'un permis de conduire que d'une licence de vol. Cependant, selon un porte-parole du *Rijksdienst voor Wegverkeer* (Office national de la circulation routière néerlandais), cette voiture ne disposerait pas d'une autorisation pour rouler sur les routes néerlandaises.

1. Le cadre légal actuel permettrait-il, le cas échéant, aux voitures volantes de circuler sur les routes et dans l'espace aérien belges? Dans l'affirmative, à quelles obligations ces véhicules doivent-ils satisfaire? Dans la négative, quelle législation doit être adaptée afin de rendre leur circulation possible?

2. Des entreprises innovantes mettent-elles au point des voitures volantes dans notre pays? Le cadre légal actuel leur permet-il d'organiser un trajet ou un vol d'essai?

Dans l'affirmative, à quelles conditions est-ce faisable? À quel code de conduite ressortissent ces projets pilotes?

Dans la négative, estimez-vous souhaitable de créer un cadre légal à cet effet et, que vous l'estimiez souhaitable ou non, pourquoi?

3. Quelles règles seraient-elles applicables aux conducteurs de voitures volantes?

4. Comment veiller à ce que cette innovation ne débouche pas sur un simple déplacement du problème des embouteillages vers l'espace aérien? Quel impact peut avoir ce véhicule sur l'environnement et qu'en est-il des nuisances sonores?

5. Ce genre d'innovation est-il évoqué au niveau européen? Dans l'affirmative, quels points de vue y adoptez-vous? Dans la négative, est-il souhaitable de mettre la question à l'agenda?

6. Is het wenselijk om tot een Europees kader te komen, waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 2412 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 15 juni 2017 (N.):

Er bestaat wettelijk geen "vliegende auto". Artikel 1 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der Luchtvaart definieert "Luchtvaartuigen" als: "alle toestellen die in den dampkring kunnen gehouden worden ten gevolge van de reactiekrachten welke de lucht er op uitoefent".

Indien een "toestel" vliegt, wordt het beschouwd als een luchtvaartuig en zal het naargelang het type moeten voldoen aan de bestaande wetgeving. Dit houdt in dat de verantwoordelijkheid voor de certificatie van dergelijk luchtvaartuig bij het *European Aviation Safety Agency* (EASA) of bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) kan liggen, afhankelijk van de classificatie volgens de EU-regelgeving. Indien de verantwoordelijkheid onder het DGLV valt, bestaat er al een circulaire betreffende de homologatie van prototypes.

Er is momenteel geen informatie beschikbaar bij het DGLV over dergelijk project in België. Een proefvlucht kan in theorie, maar dan moet eerst de veiligheid aangetoond worden volgens de besproken circulaire.

Indien de "auto" vliegt, gaat men ervan uit dat het een luchtvaartuig is en zal de bestuurder als piloot moeten voldoen aan de standaard voorwaarden zoals iedere piloot.

Zonder concrete projecten is het moeilijk de impact te voorzien op het luchtruim, op het milieu en inzake geluidshinder.

Een Europees kader is wenselijk om een *level playing field* te garanderen en moeilijkheden met internationaal verkeer te vermijden.

6. Est-il souhaitable de créer *in fine* un cadre européen, dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 juin 2018, à la question n° 2412 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 15 juin 2017 (N.):

D'un point de vue légal, il n'existe pas de "voiture volante". L'article 1 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne définit les "Aéronefs" comme étant "tous appareils pouvant se soutenir dans l'atmosphère grâce aux réactions de l'air".

Si l'engin vole, il est considéré comme un aéronef et il devra satisfaire à la législation existante en fonction du type. Cela implique que la responsabilité pour la certification d'un tel engin volant pourra incomber à l'Agence européenne pour la sécurité aérienne (EASA) ou à la Direction générale du Transport aérien (DGTA), en fonction de sa classification selon la réglementation européenne. Si la responsabilité incombe à la DGTA, il existe déjà une circulaire concernant l'homologation de prototypes.

La DGTA ne dispose pour l'instant d'aucune information concernant un tel projet en Belgique. En théorie, un vol d'essai est possible, mais seulement après en avoir d'abord apporté les preuves de sécurité selon la circulaire en question.

Si la "voiture" vole, elle est censée être un aéronef et son conducteur devra, en tant que pilote, remplir l'ensemble des conditions standard comme tout pilote.

Sans projet concret, il est difficile de mesurer les impacts sur l'espace aérien, sur l'environnement ou encore en matière de nuisances sonores.

Un cadre européen est souhaitable afin de garantir un *level playing field* et d'éviter des difficultés dans le trafic international.

DO 2016201717141

Vraag nr. 2432 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afgifte van kentekenbewijzen (MV 18497).

Bijna 10.000 kentekenbewijzen konden volgens persberichten niet door bpost afgeleverd worden aan de eigenaar, en werden door de eigenaar ook niet opgehaald in het postkantoor.

Men kan dan ook veronderstellen dat er momenteel een heel aantal chauffeurs zonder de officiële en verplichte papieren rondrijden, wat bestraft kan worden met een boete. Bovendien kunnen er bij een ongeval moeilijkheden optreden als de verzekeringsmaatschappij in haar centraal bestand niet over de nummerplaatgegevens beschikt.

1. Kunt u deze informatie in de pers bevestigen? Zo ja, wat zijn de voornaamste oorzaken van deze situatie?

2. Denken uw diensten na over manieren om de burgers beter te informeren over de afgifte van nummerplaten? Worden er andere manieren overwogen om nummerplaten af te leveren, eventueel via specifieke afhaalpunten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 2432 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juni 2017 (Fr.):

Het bericht dat u via de pers hebt vernomen, klopt. Er liggen momenteel bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) een groot aantal kentekenbewijzen die niet konden worden afgegeven. Het aantal dat u vermeldt, slaat op de periode van oktober 2010 tot april 2017.

De voornaamste oorzaak hiervan is dat het adres zoals meegedeeld door de houder verkeerd is, wat het geval kan zijn bij een verhuis. Een andere vaak voorkomende oorzaak is de weigering van de houder om het kentekenbewijs om welke reden dan ook in ontvangst te nemen.

De huidige procedure voorziet al in bepaalde mechanismen die de afgifte van het kentekenbewijs verzekeren.

DO 2016201717141

Question n° 2432 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La délivrance des certificats d'immatriculation (QO 18497).

Selon des informations parues dans la presse, près de 10.000 certificats d'immatriculation pris en charge pour leur distribution par les services de bpost n'ont pas pu être remis à leurs détenteurs et ces derniers ne sont pas venus les chercher dans les bureaux de poste.

Dès lors, on peut émettre l'hypothèse qu'un nombre important de personnes circule actuellement sur la voie publique sans disposer d'un document officiel et obligatoire, dont la non-possession est passible d'une amende. En outre, en cas d'accident, des complications peuvent surgir si la centrale d'assurance ne dispose pas des données de plaque dans son fichier central.

1. Pouvez-vous confirmer les données parues dans la presse? Le cas échéant, quelles sont les principales raisons qui expliquent une telle situation?

2. Une réflexion est-elle ouverte au sein de vos services pour améliorer l'information des citoyens quant à la transmission des plaques d'immatriculation? D'autres formules de distribution des plaques sont-elles envisageables, avec éventuellement des points de retrait dédiés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 juin 2018, à la question n° 2432 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juin 2017 (Fr.):

L'information que vous avez apprise via les médias est correcte. Un grand nombre de certificats d'immatriculation qui n'ont pas pu être délivrés se trouvent actuellement à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV). Le nombre que vous mentionnez couvre la période d'octobre 2010 à avril 2017.

La raison principale en est que le titulaire a communiqué une mauvaise adresse, ce qui peut être le cas lors d'un déménagement. Une autre raison fréquente est que le titulaire refuse le certificat pour quelque raison que ce soit.

La procédure actuelle prévoit déjà certains mécanismes qui assurent la délivrance du certificat d'immatriculation.

Wanneer het kentekenbewijs een eerste maal bij de klant wordt aangeboden, maar niet afgeleverd wordt, laat bpost een geschreven bericht achter waarop vermeld wordt dat de postbode langs is gekomen en aangeduid wordt op welk adres het kentekenbewijs kan opgehaald worden. Daarna wordt het kentekenbewijs in dit dichtsbijzijnde postkantoor bewaard en ter beschikking gehouden van de klant. Indien er na vijf dagen niet gevraagd werd naar het kentekenbewijs, verstuurt bpost een rappel.

Twee weken na deze rappel wordt het kentekenbewijs, indien nog steeds niet opgevraagd, teruggestuurd naar de DIV. Tegelijk wordt een brief verstuurd naar de klant om hem daarvan in te lichten en te verzoeken contact op te nemen met de DIV teneinde alsnog het kentekenbewijs te krijgen. Indien de klant contact opneemt met de DIV wordt het kentekenbewijs opnieuw bij hem aangeboden volgens dezelfde modaliteiten als de eerste maal.

Deze werkwijze biedt voldoende tijd aan de klant om bezit te kunnen nemen van zijn kentekenbewijs. Bovendien wordt de klant duidelijk ingelicht over de verschillende stappen van de procedure waarin hij dit document kan bemachtigen.

DO 2016201717142

Vraag nr. 2433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoersplan in de provincie Luxemburg (MV 18478).

Toen de NMBS op 30 maart 2017 in Libramont het toekomstige vervoersplan 2017-2020 voorstelde, werden verschillende punten ten zeerste geapprecieerd. Ik denk meer bepaald aan de aanleg van de treinlus in Luxemburg. De frequentie van de treindienst tussen Aarlen, Virton en Libramont zal worden opgetrokken van een trein om de twee uur tot een trein per uur. Er moet evenwel worden gewacht tot de werkzaamheden die momenteel op die lijn worden uitgevoerd, worden voltooid.

Een tweede punt dat veel belangstelling trok, betreft de extra P-trein op zondagen in de schoolperiodes tussen Aarlen, Jemelle, Marloie, Marche-en-Famenne en Luik voor de studenten van de provincie Luxemburg die naar Luik willen gaan.

Die nieuwigheden werden gepresenteerd onder voorbehoud van de goedkeuring door de Ministerraad en de goedkeuring van het investeringsplan van Infrabel.

Quand le certificat d'immatriculation est présenté une première fois au client, mais n'est pas délivré, bpost laisse un message écrit indiquant le passage du facteur et l'adresse du point d'enlèvement où le certificat d'immatriculation peut être retiré. Ensuite, le certificat d'immatriculation est gardé à ce bureau de poste le plus proche et est mis à la disposition du client. Si, après cinq jours, le certificat d'immatriculation n'a pas été réclamé, bpost envoie un rappel.

Deux semaines après ce rappel, le certificat d'immatriculation qui n'a toujours pas été réclamé, est renvoyé à la DIV. Simultanément, une lettre est envoyée au client pour l'informer de ce fait et le priant de contacter la DIV afin qu'il puisse récupérer le certificat. Dans le cas où le client prend contact avec la DIV, le certificat d'immatriculation est représenté auprès du client selon les mêmes modalités qu'à l'origine.

Cette manière de travailler accorde suffisamment de temps au client pour qu'il puisse récupérer son certificat d'immatriculation. En outre, le client est clairement informé des différents stades de la procédure lui permettant de récupérer ce document.

DO 2016201717142

Question n° 2433 de madame la députée Isabelle Poncelet du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plan de transport en province de Luxembourg (QO 18478).

Lors de la présentation par la SNCB du futur plan de transport 2017-2020 le 30 mars 2017 à Libramont, différents points ont été très appréciés. Je pense notamment à l'implémentation de la boucle ferroviaire du Luxembourg. En effet, la desserte entre Arlon, Virton et Libramont va passer d'une fréquence d'un train toutes les deux heures à un train toutes les heures. Il faudra toutefois attendre que les travaux en cours actuellement sur cette ligne soient terminés.

Deuxième point qui a suscité beaucoup d'intérêt est le fait que les étudiants de la province du Luxembourg qui souhaitent se rendre à Liège bénéficieront les dimanches des périodes scolaires d'un train P supplémentaire reliant Arlon - Jemelle - Marloie - Marche - Liège.

Ces nouveautés nous ont été présentées sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infrabel.

1. Vindt u dat de twee voormelde punten prioriteiten zijn voor de provincie Luxemburg?

2. Zult u die als zodanig verdedigen op de vergadering van de Ministerraad over de goedkeuring van dat vervoersplan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 2433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 27 juni 2017 (Fr.):

Beide punten die u aanhaalt, maken deel uit van het geheel der voorstellen tot aanpassing van het vervoersplan.

Ik wijs erop dat de goedkeuring door de Ministerraad betrekking zal hebben op al deze voorstellen, en niet op bepaalde voorstellen in het bijzonder.

Een rechtzetting is evenwel geboden wat uw beweringen inzake de verbinding Aarlen - Virton - Libramont op de lijn 165 betreft: de vaste uurfrequentie komt er degelijk vanaf december 2017, en niet na afloop van de huidige werkzaamheden; deze werken worden met name uitgevoerd op de andere as die Libramont en Aarlen verbindt (lijn 162).

DO 2016201717149

Vraag nr. 2434 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Impact van het toekomstige vervoersplan voor het station Marloie (MV 18477).

De in het kader van het vervoersplan 2017-2020 van de NMBS geplande wijzigingen van de dienstregeling voor het station van Marloie veroorzaken ongerustheid in Marche en omstreken.

Het station Marloie, dat zich op de kruising van de lijnen 162 (Namen-Luxemburg) en 43 (Luik-Guillemins - Marloie) bevindt, is nu een geoptimaliseerd knooppunt en biedt ideale aansluitingen tussen beide lijnen. Alle treinen volgen elkaar elk uur op met een interval van 11 minuten. De bussen moeten dan ook niet langer dan 15 minuten wachten om naar alle bestemmingen te rijden.

1. Considérez-vous les deux points évoqués ci-dessus comme prioritaires pour la province de Luxembourg?

2. Allez-vous les défendre comme tels lors du Conseil des ministres chargé d'approuver ce plan de transport?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 juin 2018, à la question n° 2433 de madame la députée Isabelle Poncelet du 27 juin 2017 (Fr.):

Les deux points évoqués font partie de l'ensemble des propositions d'adaptation du plan de transport.

Je vous rappelle que l'approbation du Conseil des ministres portera sur l'ensemble de ces propositions, et non sur certaines en particulier.

Toutefois je souhaiterais rectifier vos propos en ce qui concerne la liaison Arlon - Virton - Libramont sur la ligne 165: elle passera à la fréquence horaire dès décembre 2017 et non à la fin des travaux en cours qui, eux, sont exécutés sur l'autre axe entre Libramont et Arlon (ligne 162).

DO 2016201717149

Question n° 2434 de madame la députée Isabelle Poncelet du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Impact du futur plan de transport en gare de Marloie (QO 18477).

Les changements horaires envisagés dans le cadre du plan de transport 2017-2020 de la SNCB pour la gare de Marloie soulèvent beaucoup d'inquiétudes à Marche et dans ses alentours.

Située à l'intersection des lignes 162 (Namur - Luxembourg) et 43 (Liège-Guillemins - Marloie), la gare de Marloie bénéficie actuellement d'un statut de noeud optimisé, assurant des correspondances idéales entre les deux lignes. En effet, tous les trains se succèdent chaque heure dans un intervalle de 11 minutes. En conséquence, les bus ne doivent pas attendre plus de 15 minutes pour desservir toutes les destinations.

Hierin zou echter verandering kunnen komen als het vervoersplan zoals het nu voorligt, wordt aangenomen. De aansluitingen tussen de stoptreinen zullen wellicht niet in het gedrang komen ten gevolge van de nieuwe dienstregeling, voor de aansluitingen tussen de assen Brussel-Luxemburg en Luik-Marloie ziet de situatie er echter minder gunstig uit.

Zo zouden reizigers die in Marloie de trein vanuit Luik verlaten, 59 minuten op aansluiting naar Aarlen moeten wachten. Idem voor de reiziger die vanuit het zuiden van de provincie komt en in Marloie uitstapt om de stoptrein naar Luik te nemen die een minuut eerder vertrekt. De nieuwe dienstregeling heeft ook gevolgen voor de dienstverlening van de TEC.

Omdat de mobiliteitsbehoeften van de gemeente Marche aanzienlijk zijn, zou deze nieuwe situatie erg schadelijk zijn voor de regio.

Kunt u de NMBS vragen het vervoersplan 2017-2020 op dit stuk te herzien zodat Marloie een overstapknooppunt blijft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 2434 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 27 juni 2017 (Fr.):

De problematiek van de aansluitingen in Marloie is sinds 2016 gekend bij de NMBS en tot nog toe werd geen enkele pragmatische oplossing gevonden om alle aansluitingen te behouden.

Die toestand is te wijten aan de beëindiging van de werkzaamheden tussen Namen en Ciney en aan het streven van de NMBS om de commerciële snelheid te verhogen door zo vlug mogelijk gebruik te maken van de afgewerkte werkzones. Dankzij de aldus gemoderniseerde infrastructuur kan de NMBS vanaf december 2017 de reistijd tussen Marloie en Brussel met 8 minuten verminderen, met als gevolg dat in het vervoersplan 2017 wordt voorgesteld om de aansluiting in Marloie af te schaffen.

Ik heb evenwel aan de NMBS gevraagd om alle alternatieve mogelijkheden te onderzoeken, gelet op het aantal reizigers die mogelijk een impact zullen ondervinden van de afschaffing van die aansluiting. U moet daarbij weten dat het behoud van de aansluiting in Marloie zou kunnen leiden tot het verlies van de aansluitingen in Namen, in Ottignies of nog in Aarlen, of zou beletten dat de reistijdwinst tussen Ciney en Namen ten nutte wordt gemaakt.

Les choses pourraient malheureusement ne plus être identiques si le plan de transport 2017-2020 tel que présenté est adopté. En effet, si les correspondances entre trains omnibus ne devraient pas pâtir des nouveaux horaires, la situation se compliquerait par contre au niveau des correspondances entre les axes Bruxelles-Luxembourg et Liège-Marloie.

Ainsi, les voyageurs qui débarqueront à Marloie du train en provenance de Liège devraient attendre 59 minutes pour prendre leur correspondance vers Arlon. De même que l'utilisateur en provenance du sud de la province qui descendra à Marloie pour embarquer dans le train L vers Liège dont le départ est prévu une minute plus tôt. Ces nouveaux horaires impactant également les services du TEC.

Cette situation serait d'autant plus dommageable à la région que la commune de Marche a de grands besoins en mobilité.

Pouvez-vous demander à la SNCB de revoir le plan de transport 2017-2020 en ce qui concerne Marloie afin que celle-ci puisse continuer à être un véritable noeud de correspondances?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 juin 2018, à la question n° 2434 de madame la députée Isabelle Poncelet du 27 juin 2017 (Fr.):

La problématique des correspondances à Marloie est identifiée par la SNCB depuis 2016 et aucune solution pragmatique n'a pour l'instant encore été trouvée pour conserver toutes les correspondances.

Cette situation est due à la fin des travaux entre Namur et Ciney et à la volonté de la SNCB d'augmenter la vitesse commerciale en mettant à profit dès que possible les zones de travaux terminées. En profitant de ces infrastructures modernisées, la SNCB réduit le temps de parcours entre Marloie et Bruxelles de 8 minutes à partir de décembre 2017, avec comme conséquence la proposition dans le plan de transport 2017 de la suppression de la correspondance à Marloie.

Toutefois, j'ai demandé à la SNCB d'examiner toutes les pistes alternatives compte tenu du nombre de voyageurs potentiellement impactés par la suppression de cette correspondance. Il faut savoir à cet égard que le maintien de la correspondance à Marloie pourrait avoir pour conséquence la perte des correspondances à Namur, Ottignies ou encore Arlon ou ne permettrait pas de mettre à profit le gain de temps de parcours entre Ciney et Namur.

Ook deze aanpassingen moeten het voorwerp uitmaken van een analyse van het totaal aantal reizigers voor wie het koste wat kost behouden van de aansluiting in Marloie een impact heeft.

DO 2016201717162

Vraag nr. 2435 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gevaarlijke combinatie van geneesmiddelengebruik en autorijden (MV 18531).

Het Waalse agentschap voor de verkeersveiligheid AWSR heeft onlangs een enquête gehouden over rijden onder invloed van geneesmiddelen. 36 % van de ondervraagden verklaarde in het afgelopen jaar minstens een keer onder invloed van geneesmiddelen te hebben gereden die de rijvaardigheid kunnen verminderen. 11 % zou dat zelfs wekelijks doen.

Geneesmiddelengebruik is niet zonder gevaar. Sommige verdubbelen - vertienvoudigen in het ergste geval - het risico op een zwaar of dodelijk auto-ongeval. De effecten ervan zijn vergelijkbaar met de uitwerking van alcohol bij een zwaar benevelde bestuurder. De combinatie van geneesmiddelen met alcohol is nog gevaarlijker. Het AWSR herinnert eraan dat die combinatie het risico op een zwaar ongeval met 20 tot 200 keer verhoogt. 10 % van de ondervraagden heeft niettemin toegegeven de twee al eens te hebben gecombineerd.

Uit de enquêteresultaten blijkt dat de gebrekkige kennis van de invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid volgens een kwart van de ondervraagden een gedeeltelijke verklaring voor dat gedrag vormt. Tot slot wordt er in het kader van de enquête van het AWSR onderstreept dat het aantal bestuurders dat geneesmiddelen innam en een ongeval kreeg de afgelopen drie jaar verdubbeld is.

1. Welke preventiemaatregelen worden er momenteel genomen om de bevolking beter te sensibiliseren voor de gevaarlijke combinatie van geneesmiddelengebruik en autorijden? Hebt u verbeterpunten vastgesteld?

2. Zal er met de gezondheidsactoren en met de andere beleidsniveaus overlegd worden om dat probleem te bespreken en werk te maken van de noodzakelijke sensibilisering voor die kwesties?

Ces adaptations doivent également faire l'objet d'une analyse du nombre total de voyageurs impactés par le maintien à tout prix de la correspondance à Marloie.

DO 2016201717162

Question n° 2435 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les risques de la prise de médicaments au volant (QO 18531).

L'Agence wallonne pour la Sécurité routière (AWSR) a récemment réalisé une enquête sur la consommation et la prise de médicaments pendant la conduite. Ainsi, 36 % des personnes interrogées déclarent avoir conduit au moins une fois dans l'année sous l'emprise de médicaments pouvant diminuer la réactivité au volant. Ils seraient 11 % à le faire au moins une fois par semaine.

Les médicaments consommés ne sont pas sans danger. Certains d'entre eux multiplient par deux, et dans le pire des cas par dix, le risque d'accident grave ou mortel en voiture. Les effets sont similaires à ceux d'un conducteur fortement alcoolisé. La combinaison des médicaments avec de l'alcool est d'autant plus néfaste. L'agence rappelle à cet effet que le mélange accentue le risque d'accident grave de 20 à 200 fois. Or, 10 % des répondants ont avoué déjà avoir mélangé les deux.

La méconnaissance des effets secondaires des médicaments sur la conduite en voiture justifie en partie ce type de comportement pour un quart des sondés, selon les résultats de l'enquête. L'enquête de l'AWSR souligne enfin que les conducteurs ayant consommé des médicaments sont deux fois plus nombreux à avoir eu un accident ces trois dernières années.

1. Quelles sont les mesures de prévention actuelles prises à l'égard de la population pour mieux la sensibiliser aux dangers des médicaments pour la conduite? Avez-vous identifié des pistes d'amélioration?

2. Une concertation avec les acteurs de la santé, ainsi qu'avec les autres niveaux de pouvoir, est-elle envisagée pour traiter de ce sujet et de la sensibilisation nécessaire sur ces questions?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 11 juni 2018, op de vraag nr. 2435 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juni 2017 (Fr.):

Het is inderdaad genoegzaam bekend dat bepaalde geneesmiddelen de waakzaamheid kunnen verminderen en daardoor mogelijks gevaar kunnen opleveren bij het besturen van een voertuig (sedatief effect, verminderd gezichtsvermogen, vermindering van het beoordelingsvermogen, enz.).

Er weze aan herinnerd dat de sensibilisering van de bestuurders voor de risico's van het geneesmiddelengebruik met betrekking tot het rijgedrag hoofdzakelijk een zaak is van de Gewesten, die sinds de zesde staatshervorming bevoegd zijn inzake verkeerspreventie.

Informatiecampagnes worden dan ook door het Waalse agentschap voor de verkeersveiligheid gevoerd. In het kader van de sensibiliseringscampagne wordt eveneens eraan herinnerd dat het rijden terwijl men in een soortgelijke staat als dronkenschap verkeert ten gevolge van het gebruik van geneesmiddelen strafbaar is met een geldboete van 1.600 euro tot 16.000 euro en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of levenslang (artikel 35 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer).

Eén van de andere preventiemaatregelen betreft de eerstelijnsinformatie die door de dokter of de apotheker wordt verstrekt aan de patiënt. Inlichtingen over de risico's zijn eveneens te vinden op de bijsluiters, onder de rubriek "Besturen van voertuigen en het gebruik van machines"; het is aanbevolen om de bijsluiter te lezen vooraleer men het om het even welk geneesmiddel inneemt.

Er is ook informatie over dit onderwerp beschikbaar op de website van het federaal Agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten, de federale overheid die met name bevoegd is inzake gepast gebruik van geneesmiddelen en van gezondheidsproducten. Dit Agentschap hangt af van de minister van Volksgezondheid.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 11 juin 2018, à la question n° 2435 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juin 2017 (Fr.):

Il est effectivement bien connu que certains médicaments peuvent diminuer la vigilance et par conséquent être potentiellement dangereux lors de la conduite d'un véhicule (effet sédatif, troubles de la vue, altération de la capacité de jugement, etc.).

Pour rappel, ce sont les Régions, compétentes en matière de prévention routière depuis la sixième réforme de l'État, qui sont principalement concernées par la sensibilisation des conducteurs aux risques qu'induit la prise de médicaments sur la conduite.

Des campagnes d'information sont donc menées par l'Agence Wallonne pour la Sécurité routière. Dans le cadre de la campagne de sensibilisation, il est également rappelé que la conduite dans un état analogue à l'ivresse résultant de la prise de médicaments est punissable d'une amende de 1.600 euros à 16.000 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif (article 35 de la loi relative à la police de la circulation routière).

Parmi les autres mesures de prévention, on retrouve en première ligne l'information fournie au patient par le médecin et/ou le pharmacien. Des informations sur les risques sont également disponibles dans les notices sous la rubrique "Conduite de véhicules et utilisation de machines" qu'il est recommandé de lire avant toute prise de médicament.

Des informations sur le sujet sont également disponibles sur le site de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé, qui est l'autorité fédérale compétente notamment en matière du bon usage des médicaments et des produits de santé. Cette Agence dépend de la ministre de la Santé publique.

DO 2016201717653

Vraag nr. 2498 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 18 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bezettingsgraad parkings Kempen.

In de Kempen heb je de stations van Turnhout, Tielen, Herentals, Bouwel, Nijlen, Kessel, Olen, Geel en Mol. Al deze stations hebben uiteraard ook parking.

a) Wat zijn het aantal beschikbare plaatsen per station?
b) Wat is de gemiddelde bezettingsgraad de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per station?

c) Wat is het bedrag dat de NMBS de voorbije vijf jaar heeft geïnvesteerd in deze parkings (bouwkosten, slagbomen en betaalsystemen, ICT-uitrustingen, enzovoort)? Graag opgesplitst per jaar en per parking.

d) Welke plannen staan er nog op stapel voor deze parkings de komende jaren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2498 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 18 juli 2017 (N.):

De NMBS beheert de parking van het station van Turnhout via haar dochteronderneming B-Parking en in samenwerking met de stad Turnhout. Er zijn geen slagbomen maar wel parkeermeters. Er is dan ook geen precies zicht op de bezetting. De NMBS laat mij weten dat zij de bezettingsgraad op 50 % schat.

Met betrekking tot de andere stopplaatsen die u oplijst, is de NMBS niet van plan, voorlopig, om in parkeeruitrustingen te voorzien.

Het aantal beschikbare plaatsen is als volgt in de volgende stations:

- Turnhout: 217 plaatsen;
- Herentals: twee parkings - 398 en 72 plaatsen;
- Bouwel: twee parkings - 105 en 18 plaatsen;
- Nijlen: twee parkings - 74 en 36 plaatsen;
- Kessel: twee parkings - 53 en 12 plaatsen;
- Olen: drie parkings - 29, 18 en 104 plaatsen;
- Geel: één parking - 97 plaatsen;
- Mol: twee parkings - 181 en 150 plaatsen.

DO 2016201717653

Question n° 2498 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 18 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Taux d'occupation des parkings en Campine.

Toutes les gares que compte la Campine - Turnhout, Tielen, Herentals, Bouwel, Nijlen, Kessel, Olen, Geel et Mol - sont évidemment équipées d'un parking.

a) Quel est le nombre de places disponibles par gare?
b) Quel a été le taux d'occupation moyen au cours des cinq dernières années, en ventilant les chiffres par année et par gare?

c) Quel montant la SNCB a-t-elle investi dans ces parkings au cours des cinq dernières années (frais de construction, barrières et systèmes de paiement, équipements TIC, etc.)? Merci de ventiler les chiffres par année et par parking.

d) Quels projets sont encore en préparation pour ces parkings dans les années à venir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 2498 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 18 juillet 2017 (N.):

La SNCB gère le parking de la gare de Turnhout via sa filiale B-Parking et en collaboration avec la ville de Turnhout. Il n'y a pas de barrières, mais bien des parcmètres. Il n'y a dès lors pas de vue précise sur l'occupation. La SNCB me fait savoir qu'elle estime le taux d'occupation à 50 %.

Pour ce qui est de votre liste des autres arrêts, la SNCB n'a pas l'intention, pour l'instant, de prévoir des équipements de parking.

Le nombre de places disponibles dans les différentes gares est le suivant:

- Turnhout: 217 places;
- Herentals: deux parkings - 398 et 72 places;
- Bouwel: deux parkings - 105 et 18 places;
- Nijlen: deux parkings - 74 et 36 places;
- Kessel: deux parkings - 53 et 12 places;
- Olen: trois parkings - 29, 18 et 104 places;
- Geel: un parking - 97 places;
- Mol: deux parkings - 181 et 150 places.

Inzake parkeercapaciteit voorziet het meerjareninvesteringsplan in de uitbreiding van de parking van Bouwel (met 55 plaatsen). In Mol zal een parking voor 60 wagens en 400 fietsen worden ingericht op een goederenkoer. In Nijlen zal de parkeercapaciteit voor fietsen met 150 plaatsen worden uitgebreid.

DO 2017201821052

Vraag nr. 2967 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 13 februari 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Etihad Airways, Qatar Airways en Emirates. - Oneerlijke concurrentie.

Reeds enkele jaren klagen luchtvaartmaatschappijen over de oneerlijke concurrentie met bovenstaande luchtvaartmaatschappijen. Zo stelden de *Europeans for Fair Competition* dat deze drie maatschappijen de afgelopen jaren niet minder dan 39 miljard euro staatssteun kregen om daarmee de luchtvaartmaatschappijen in Europa te beconcurreren. Daarover bevroeg ik ook al uw voorganger. Ondertussen zijn we bijna drie jaar verder en is de vraag welke vooruitgang geboekt werd op dit vlak.

1. Wat is de stand van zaken van de maatregelen die via een luchthavenakkoord werden voorbereid door de Europese Unie op dit vlak? Welk standpunt heeft België ingenomen in deze problematiek?

2. Welke maatregelen staan er nog op het programma en wat is uw standpunt tegenover bijkomende maatregelen?

3. Uw Nederlandse collega bevroer enkele jaren geleden de landingsrechten van een aantal van deze maatschappijen. Bent u van mening dat de acties van de Europese Unie ver genoeg gaan, of overweegt u soortgelijke maatregelen als onze noorderburen destijds?

Du point de vue de la capacité de stationnement, le plan pluriannuel d'investissement prévoit l'extension (de 55 places) du parking de Bouwel. À Mol, un parking pour 60 voitures et 400 vélos sera aménagé sur une cour à marchandises. À Nijlen, la capacité de stationnement pour vélos sera élargie de 150 places.

DO 2017201821052

Question n° 2967 de monsieur le député Bert Wollants du 13 février 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La concurrence déloyale d'Etihad Airways, de Qatar Airways et d'Emirates.

Depuis quelques années déjà, les compagnies aériennes se plaignent de la concurrence déloyale exercée par les compagnies précitées. Ainsi, l'organisation *Europeans for Fair Competition* a affirmé que ces trois compagnies avaient perçu pas moins de 39 milliards d'euros d'aides d'État ces dernières années afin de concurrencer les compagnies aériennes en Europe. J'ai déjà interrogé votre prédécesseur à ce sujet aussi. Depuis, près de trois années se sont écoulées et il se pose la question de savoir quels progrès ont été réalisés dans ce domaine.

1. Qu'en est-il des mesures préparées à ce sujet par l'Union européenne dans le cadre d'un accord aéroportuaire? Quelle position la Belgique a-t-elle adoptée à l'égard de ce problème?

2. Quelles mesures sont-elles encore prévues et que pensez-vous de mesures complémentaires?

3. Votre collègue néerlandaise a gelé il y a quelques années les droits d'atterrissage de plusieurs compagnies parmi les précitées. Estimez-vous que les actions de l'Union européenne vont assez loin ou envisagez-vous de prendre des mesures similaires à celles prises par nos voisins du Nord à l'époque?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 2967 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 13 februari 2018 (N.):

1. Tijdens de Raad Vervoer van juni 2016 hebben de lidstaten de Europese Commissie het mandaat gegeven om nieuwe multilaterale luchtvaartakkoorden te sluiten met vijf landen, waaronder Qatar en de Verenigde Arabische Emiraten. Ook al zijn de onderhandelingen met de Verenigde Arabische Emiraten nog niet formeel opgestart, toch vonden er al drie overlegmomenten plaats met Qatar en een vierde overleg is in het eerste semester van 2018 gepland. Deze onderhandelingen hebben tot doel een multilateraal luchtvaartakkoord te sluiten tussen enerzijds de Commissie en haar lidstaten, en anderzijds Qatar. Dit akkoord moet clausules over eerlijke concurrentie bevatten om tegemoet te komen aan de ongerustheid van de Europese luchtvaartmaatschappijen.

In coördinatie met de Belgische luchtvaartmaatschappijen volgt België deze onderhandelingen van nabij. België steunt de initiatieven van de Commissie om tot een allesomvattend akkoord te komen dat de eerlijke concurrentie tussen de Qatarese en Europese luchtvaartmaatschappijen garandeert.

2. Bovendien is de Commissie, op verzoek van een aantal lidstaten waaronder België, gestart met de herziening en vervanging van Verordening (EG) nr. 868/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004 betreffende bescherming tegen aan communautaire luchtvaartmaatschappijen schade toebrengende subsidiëring en oneerlijke tariefpraktijken bij de levering van luchtdiensten vanuit landen die geen lid zijn van de Europese Gemeenschap. België steunt actief het feit om de bepalingen van deze Verordening te herzien om te strijden tegen iedere potentiële of aangetoonde oneerlijke concurrentie.

3. Wat de bevrozing van de landingsrechten betreft, en ingevolge de aan de Commissie verleende onderhandelingsmandaten, kent België geen nieuwe landingsrechten meer toe, conform Verordening (EG) nr. 847/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake onderhandelingen over en de uitvoering van overeenkomsten inzake luchtdiensten tussen lidstaten en derde landen.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 2967 de monsieur le député Bert Wollants du 13 février 2018 (N.):

1. Lors du Conseil Transport de juin 2016, les États membres ont donné mandat à la Commission européenne de négocier de nouveaux accords multilatéraux aériens avec cinq pays dont le Qatar et les Émirats Arabes Unis. Si les négociations avec les Émirats Arabes Unis n'ont pas encore formellement débuté, trois consultations se sont déjà tenues avec le Qatar et une quatrième est prévu durant le premier semestre 2018. Ces négociations ont pour but la conclusion d'un accord multilatéral aérien entre, d'une part, la Commission et ses États membres et, d'autre part le Qatar. Cet accord doit intégrer des clauses de compétition loyale afin de répondre aux inquiétudes des transporteurs aériens européens.

La Belgique suit de près ces négociations en coordination avec les transporteurs aériens belges. La Belgique soutient les initiatives de la Commission afin de parvenir à un accord global permettant d'assurer cette compétition loyale entre les opérateurs qataris et européens.

2. Par ailleurs, à la demande d'un certain nombre d'États membres, dont la Belgique, la Commission a entrepris de revoir et de remplacer le Règlement (CE) n° 868/2004 du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant la protection contre les subventions et les pratiques tarifaires déloyales causant un préjudice aux transporteurs aériens communautaires dans le cadre de la fourniture de services de transport aérien de la part de pays non membres de la Communauté européenne. La Belgique soutient activement le fait de revoir les termes de ce Règlement afin de lutter contre toute menace potentielle ou avérée de concurrence déloyale.

3. Concernant le gel de droits de trafic, et du fait des mandats de négociation donnés à la Commission, la Belgique n'octroie plus de nouveaux droits de trafic, conformément au Règlement (CE) n° 847/2004 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant la négociation et la mise en oeuvre d'accords relatifs à des services aériens entre les États membres et les pays tiers.

Wij zijn van oordeel dat zowel de herziening van Verordening 868/2004 als de onderhandeling van een allesomvattend multilateraal akkoord tussen Qatar en/of de VAE en de Commissie en haar lidstaten, tegemoet moet komen aan de vrees en ongerustheid van de Europese luchtvaartmaatschappijen.

DO 2017201821211

Vraag nr. 3062 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De echtheid van buitenlandse rijbewijzen.

Buitenlanders die hier verblijven, kunnen hun buitenlands rijbewijs omruilen tegen een Belgisch rijbewijs. De echtheid van deze buitenlandse rijbewijzen wordt gecontroleerd door de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Valsheden, sectie Documenten.

Kan u, voor 2016 en 2017, op jaarbasis en per land, meedelen:

1. hoeveel rijbewijzen er werden aangeboden ter controle van de echtheid;
2. hoeveel er daarvan als dubieus werden beschouwd;
3. hoeveel er daarvan als vals werden beschouwd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3062 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 maart 2018 (N.):

De Centrale Dienst voor de Bestrijding van Valse Documenten onderzoekt de rijbewijzen voorgelegd voor omwisseling in het kader van de omzendbrief Rijbewijzen - Hoofdstuk 28 (ex-OOP 17) van FOD Mobiliteit en Vervoer.

Dit onderzoek is enkel technisch. CDBV-D geeft geen advies over de afleveringsprocedures in het land van herkomst.

Onder "buitenlandse rijbewijzen" verstaan we de niet EU rijbewijzen die op een limitatieve lijst van FOD Mobiliteit en Vervoer staan.

1. U zal in de tabel in bijlage het aantal rijbewijzen vinden die naar CDBV-D verzonden werden.

CDBV-D beschikt niet over een indeling per land.

Nous considérons que tant la révision du Règlement 868/2004 que la négociation d'un accord multilatéral global entre le Qatar et/ou les UAE et la Commission et ses États membres, devraient répondre aux craintes et inquiétudes des transporteurs européens.

DO 2017201821211

Question n° 3062 de madame la députée Barbara Pas du 26 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'authenticité des permis de conduire étrangers.

Les étrangers qui résident en Belgique peuvent échanger leur permis de conduire national contre un permis belge. La section Documents de l'Office central pour la répression des faux contrôle l'authenticité des permis de conduire étrangers.

Pourriez-vous nous fournir, pour 2016 et 2017, les informations suivantes, réparties par an et par pays:

1. le nombre de permis de conduire soumis à un contrôle d'authenticité;
2. le nombre de ces permis jugés suspects;
3. le nombre de ces permis jugés faux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 3062 de madame la députée Barbara Pas du 26 mars 2018 (N.):

L'Office Central pour la Répression des Faux Documents expertise les permis de conduire soumis à l'échange dans le cadre de la circulaire Permis de Conduire - Chapitre 28 (ex-OOP17) du SPF Mobilité et Transports.

Cette expertise est purement technique. L'OCRF-D ne se prononce pas sur les conditions de délivrance dans le pays d'origine.

Il y a toutefois lieu d'entendre par "permis de conduire étrangers", les permis de conduire des pays hors UE repris dans la liste limitative des pays échangeables du SPF Mobilité et Transports.

1. Vous trouverez dans le tableau en annexe, le nombre de permis qui ont été transmis à l'OCRF-D.

Nous ne possédons pas la répartition par pays.

CDBV-D heeft geen zicht op de rijbewijzen die direct door de lokale politie onderzocht worden, volgens de hierboven vermelde omzendbrief.

2 en 3. Voor de twijfelachtige rijbewijzen (zie tabel in bijlage), is CBDV-D niet verantwoordelijk voor het vervolg van het onderzoek. Deze wordt toevertrouwd aan de lokale politiediensten. CDBV-D heeft geen kennis van de resultaten van deze onderzoeken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2017201821571

Vraag nr. 3079 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 06 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Behandeling van verschillen in reglementaire bepalingen inzake voertuigen tussen de landen van de Europese Unie.

Op 13 februari 2018 maakte een Belgische chauffeur een erg ongelukkig voorval mee. Hij werd in Frankrijk gecontroleerd door de politie. Dat is op zich niet vreemd: iedereen moet de wet naleven die geldt op de plaats waar men zich bevindt. Nadat de wagen aan een grondig onderzoek werd onderworpen, zei de Franse officier tegen de Belgische chauffeur dat hij in overtreding was omdat zijn nummerplaat was vastgeschroefd, en niet aan de auto was vastgeklonken.

De Franse wetgeving stipuleert immers dat nummerplaten niet afneembaar zijn, en daar valt niets op af te dingen, aangezien de nummerplaten in dat land, in tegenstelling tot in België, aan een auto bevestigd blijven wanneer die wordt verkocht. De Franse politie legde de Belgische rechtzoekende in kwestie dan ook een geldboete van 90 euro op en nam bovendien het kentekenbewijs van de auto in beslag. Dat krijgt de chauffeur pas terug als hij zijn wagen in overeenstemming heeft gebracht met de regels. Dat lijkt echter onredelijk in het licht van de Belgische voorschriften voor de bevestiging van de nummerplaten.

L'OCRF-D n'a pas de vue sur les permis de conduire traités directement par la police locale, conformément à la circulaire mentionnée ci-avant.

2 et 3. Pour les permis de conduire considérés comme douteux (voir tableau en annexe), l'OCRF-D n'est pas en charge des suites d'enquête, celles-ci étant exécutées le cas échéant par les services de police locale. L'OCRF-D n'a pas connaissance des résultats obtenus.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2017201821571

Question n° 3079 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 06 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le traitement des différences réglementaires en matière automobile entre pays de l'Union européenne.

Le 13 février 2018, un automobiliste belge était la victime d'une bien regrettable mésaventure. Alors qu'il circulait en France, il fit l'objet d'un contrôle de police. Jusqu'à là, rien d'anormal: le respect de la loi de l'endroit où l'on se trouve s'impose à tous. Après un examen minutieux du véhicule, l'officier français fait remarquer au conducteur belge qu'il est en infraction du fait que sa plaque d'immatriculation est vissée et non rivetée.

En effet, la législation française impose que les plaques soient inamovibles, ce qui ne manque pas de sens, puisque dans ce pays, à l'inverse de ce qui se pratique en Belgique, elles suivent la voiture en cas de vente. Résultat: la police française réclame à ce justiciable la somme de 90 euros d'amende et a confisqué la carte grise de sa voiture jusqu'à la mise en ordre du véhicule ce qui semble déraisonnable au vu des prescriptions belges en matière de fixation des plaques d'immatriculation.

Dit is uiteraard maar een fait divers en het is ongetwijfeld een alleenstaand geval. Het gebrek aan gezond verstand bij de toepassing van de wet zou een glimlach kunnen ontlokken, als het voorval niet zulke vervelende gevolgen had gehad. Bovendien zet dit de deur open voor een vorm van machtsmisbruik.

1. Zou het volgens u nuttig zijn dat u uw Franse ambtgenoot vraagt om duidelijk te stellen dat dergelijke Franse voorschriften enkel van toepassing zijn op in Frankrijk ingeschreven wagens? Dat zou de situatie waarschijnlijk uitklaren en zo zou herhaling voorkomen kunnen worden.

2. Draagt u, met betrekking tot onze eigen praktijken, kennis van andere normen die moeten worden toegepast op voertuigen in ons land, maar waarvan het niet logisch is dat ze voor auto's uit andere landen zouden gelden? Zo ja, bent u van plan om, als dat nog niet is gebeurd, te verduidelijken dat die normen enkel van toepassing zijn op de in België ingeschreven wagens?

3. Zouden zulke normen en praktijken op het Europese niveau op elkaar kunnen worden afgestemd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3079 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 06 april 2018 (Fr.):

Het is de eerste maal dat ik kennis neem van een voorval zoals door u wordt beschreven.

Zoals u zelf al aangeeft gaat het hier over een alleenstaand geval. Misschien was de Franse politie hier wat overijverig of speelden er nog andere elementen. U begrijpt dat ik zonder kennis van het volledige dossier geen oordeel kan vormen.

Bovendien kan ik enkel de aspecten van dit dossier beoordelen die vallen binnen de grenzen van mijn bevoegdheid. Ik kan dus geen uitspraak doen over het optreden van de Franse politie.

Wat betreft de bevestiging van de kentekenplaat voor de in België ingeschreven voertuigen is artikel 29 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen van toepassing:

"(...) De kentekenplaat en haar reproductie worden stevig aan het voertuig vastgemaakt."

Er wordt dus niet nader bepaald op welke wijze de bevestiging moet gebeuren, bijvoorbeeld met schroef-, bout- of klinkverbinding.

Evidemment, il ne s'agit que d'un fait divers, très certainement isolé, qui prêterait à sourire par son manque de bon sens dans l'application de la loi, s'il n'avait eu de conséquences si fâcheuses et ouvrait la porte à une forme d'abus de pouvoir.

1. Pensez-vous utile d'intervenir auprès de votre homologue français afin qu'il fasse préciser que ce type de prescrits français ne s'applique évidemment qu'aux véhicules immatriculés en France? Cela clarifiera sans doute la situation et empêchera le problème de se reproduire à l'avenir.

2. Concernant nos propres pratiques, avez-vous connaissance d'autres normes qui doivent s'appliquer aux véhicules de notre pays sans pouvoir logiquement s'appliquer à ceux venus des autres pays? Si tel est le cas, avez-vous l'intention, si ce n'est déjà fait, de préciser que ces normes ne s'appliquent qu'aux véhicules immatriculés en Belgique?

3. Une harmonisation européenne de telles normes et pratiques est-elle envisageable?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 3079 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 06 avril 2018 (Fr.):

C'est la première fois que je prends connaissance d'un événement tel que celui que vous décrivez.

Comme vous l'indiquez vous-même, il ne s'agit que d'un cas isolé. Peut-être qu'en l'occurrence, la police française s'est montrée un peu trop zélée ou que d'autres facteurs ont joué un rôle dans cet incident. Vous comprendrez que je ne peux rendre un avis sans avoir connaissance de l'intégralité du dossier.

De plus, je peux uniquement apprécier les aspects du dossier qui relèvent de ma compétence. Je ne peux donc me prononcer sur l'intervention de la police française.

En ce qui concerne la fixation de la plaque d'immatriculation des véhicules immatriculés en Belgique, l'article 29 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules est d'application:

"(...) La marque d'immatriculation et sa reproduction sont solidement fixées au véhicule."

On ne précise donc pas comment la plaque d'immatriculation doit être fixée, par exemple par vissage, boulonnage ou rivetage.

Voor voertuigen die in het buitenland rijden gelden de internationale verkeersregels zoals vastgelegd in de conventie van Wenen 1968. Voertuigen die zijn goedgekeurd in één land moeten in het internationaal verkeer worden toegelaten, en als een land dat het verdrag heeft geratificeerd in haar nationale wetgeving het verdrag volgt voor wat betreft de inschrijving van voertuigen (wat het geval is voor België) dan moeten de in België ingeschreven voertuigen tot het internationale verkeer worden toegelaten.

Wat dit betreft zijn voertuigen die een nummerplaat voeren volgens de bepalingen in artikel 36 en bijlage 2 van de conventie van Wenen 1968 toegelaten tot het internationale verkeer. Ook de conventie maakt geen gewag over de wijze waarop een kentekenplaat moet worden bevestigd.

1. Voor mij is de bestaande internationale reglementering duidelijk en gelet op dit ene voorval is ze voldoende gekend in het buitenland. Uit de feiten blijkt dat de toepassing ervan door de Franse politie niet correct is gebeurd. Ik ben echter niet bevoegd om tussen te komen in het optreden van de Franse politie.

2. De bepalingen in de Belgische reglementering inzake de buitenlandse voertuigen zijn in overeenstemming met de bepalingen die van toepassing zijn op het internationale verkeer. Tussen beide is er momenteel geen tegenspraak.

3. De inschrijving van voertuigen wordt niet op Europees niveau geregeld, maar is een nationale aangelegenheid. Elk land heeft zijn nationale reglementering ter zake. Er is echter wel een Europees overlegplatform, namelijk EReg (*The Association of European Vehicle and Driver Registration Authorities*), waaraan de meeste Europese lidstaten, waaronder Frankrijk, deelnemen.

DO 2017201821662

Vraag nr. 3017 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 09 maart 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stationsloketten zonder glas.

Ik heb van NMBS-werknemers vernomen dat steeds meer loketten "open" loketten zijn, zonder beschermend glas.

1. Klopt dit? Wat is de situatie?

2. Waarom wordt er in voorkomend geval steeds meer geopend voor open loketten zonder glas?

Les véhicules roulant à l'étranger sont soumis aux règles de circulation internationale fixées dans la Convention de Vienne de 1968. Les véhicules qui ont été homologués dans un pays doivent être admis en circulation internationale et si un pays ayant ratifié la convention suit la convention dans sa législation nationale en ce qui concerne l'immatriculation des véhicules (ce qui est le cas de la Belgique), les véhicules immatriculés en Belgique doivent être admis en circulation internationale.

À cet égard, les véhicules qui portent une plaque d'immatriculation conformément aux dispositions de l'article 36 et de l'annexe 2 de la Convention de Vienne de 1968 sont admis en circulation internationale. La convention ne précise pas non plus comment une plaque d'immatriculation doit être fixée.

1. Selon moi, la réglementation internationale existante est claire et, puisqu'on n'a relevé que ce seul incident, elle est suffisamment connue à l'étranger. Les faits montrent qu'elle n'a pas été correctement appliquée par la police française. Toutefois, je ne suis pas compétent pour intervenir dans cet incident impliquant la police française.

2. Les dispositions de la réglementation belge relatives aux véhicules étrangers sont conformes aux dispositions applicables à la circulation internationale. Il n'y a aucune contradiction entre les deux à l'heure actuelle.

3. L'immatriculation des véhicules n'est pas régie à l'échelle européenne, mais est une compétence nationale. Chaque pays a sa propre réglementation en la matière. Toutefois, il existe une plateforme européenne de concertation appelée l'EReg (*The Association of European Vehicle and Driver Registration Authorities*), à laquelle participent la plupart des États membres européens, dont la France.

DO 2017201821662

Question n° 3017 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 09 mars 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Guichets de gare sans vitre.

Il me revient par la voix de travailleurs à la SNCB que de plus en plus de guichets se retrouveraient privés de leurs vitres de protection afin de devenir ouverts.

1. S'agit-il d'une réalité? Pouvez-vous faire le point sur cela?

2. Dans le cas où il y a effectivement un nombre croissant de guichets sans vitres, quelles sont les raisons poussant à cela?

3. Er zijn verschillende recente gevallen van agressie geweest aan loketten die niet beschermd werden door glas, waardoor de loketbedienden rechtstreeks te benaderen waren.

a) Hoeveel van zulke gevallen van agressie werden er vorig jaar geregistreerd?

b) Worden er alternatieve oplossingen overwogen om de veiligheid te waarborgen van werknemers die niet veilig achter glas zitten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3017 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 09 maart 2018 (Fr.):

1. en 2. Verschillende NMBS-stations beschikken al sinds meerdere jaren over open loketten zonder glazen wand. Enkele voorbeelden hiervan zijn Antwerpen Centraal, Antwerpen-Berchem, Luik-Guillemins, Gent Sint-Pieters, Brussel Centraal, Brussel-Zuid, Charleroi-Zuid. Een open omgeving laat toe om een gemakkelijkere en vlottere dialoog te hebben met de klant.

3. De NMBS laat mij weten dat zij de informatie die u aanhaalt, betwist. In 2017 heeft de NMBS 131 meldingen van agressie aan haar loketten geregistreerd. Het ging hierbij in 54 % van de gevallen om beledigingen, in 42 % van de gevallen om bedreigingen en in 4 % van de gevallen om slagen en verwondingen. De NMBS merkt geen significant verschil in het aantal en het type van agressiegevallen tussen open en gesloten loketten.

Wat de specifieke beveiligingsvoorschriften betreft, laat de NMBS weten dat ze om veiligheidsredenen geen details wil geven. Wel is het zo dat er enerzijds systemen van cashbeveiliging zijn die overvallen moeten voorkomen en dat het anderzijds steeds gaat om stations met een voldoende ruime organisatie (sociale controle) en waar NMBS-veiligheidspersoneel aanwezig is dat snel kan tussenkomen in geval van problemen. Daarnaast krijgen alle loketmedewerkers een opleiding in conflictbeheersing.

De *Corporate Security Service* heeft een vergelijkende interlandelijke studie gemaakt om de best practices op het vlak van beveiliging van open loketten te verzamelen. Onder de vele maatregelen die aanbevolen worden, vindt men bijvoorbeeld een aangepast gebruik van de bewakingscamera's of het plaatsen van open loketten in de stations waar Securail of de politie snel kan optreden.

3. Plusieurs cas récents d'agressions ont été relevés à des guichets n'étant pas protégés par des vitres, permettant ainsi d'atteindre directement les agents.

a) Pouvez-vous indiquer combien de faits de ce type ont été enregistrés l'année dernière?

b) Des solutions alternatives sont-elles envisageables pour garantir la sécurité des travailleurs n'étant plus protégés par des vitres?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 3017 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 09 mars 2018 (Fr.):

1. et 2. Depuis plusieurs années déjà, certaines gares de la SNCB comportent des guichets ouverts sans paroi vitrée. Anvers-Central, Anvers-Berchem, Liège-Guillemins, Gand-Saint-Pierre, Bruxelles-Central, Bruxelles-Midi, Charleroi-Sud en sont quelques exemples. Un environnement ouvert permet un dialogue plus aisé, plus direct avec le client.

3. La SNCB me fait savoir qu'elle conteste l'information que vous évoquez. En 2017, la SNCB a enregistré 131 déclarations d'agression à ses guichets. Il s'agissait dans 54 % des cas d'injures, dans 42 % des cas de menaces et dans 4 % des cas de coups et blessures. La SNCB ne remarque aucune différence significative en ce qui concerne le nombre et le type de cas d'agression entre les guichets ouverts et les guichets fermés.

En ce qui concerne les prescriptions spécifiques en matière de protection, la SNCB précise qu'elle ne souhaite pas donner de détails pour des raisons de sécurité. Mais d'une part, il y a des systèmes de protection des liquidités afin de prévenir les cambriolages et d'autre part, il s'agit toujours de gares avec une organisation suffisamment étoffée (contrôle social) et la présence de personnel de sécurité SNCB qui peut intervenir rapidement en cas de problèmes. Par ailleurs, tous les guichetiers reçoivent une formation en gestion des conflits.

Le *Corporate Security Service* s'est livré à une étude comparative entre pays afin de récolter les meilleures pratiques en matière de sécurisation des guichets ouverts. Parmi l'éventail de mesures préconisées figurent, par exemple, une utilisation adaptée des caméras de surveillance ou encore l'installation des guichets ouverts dans des gares où une intervention rapide de Securail ou de la police est possible.

DO 2017201822127

Vraag nr. 3068 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 27 maart 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinen met beperkte samenstelling.

De laatste tijd worden reizigers geconfronteerd met een nieuw veel voorkomend fenomeen, treinen met beperkte samenstelling. Dat betekent dat de trein hoogstens de helft van het normaal voorziene aantal wagons telt.

Het is evident dat als treinen met beperkte samenstelling rijden tijdens de spitsuren dit betekent dat reizigers geen zitplaatsen hebben én dat ze opeengepakt op de trein moeten recht staan. Niet zelden volgt een trein in beperkte samenstelling een afgeschafte trein waardoor het probleem nog groter is.

1. Hoeveel keer moesten in de afgelopen drie jaar treinen met een beperkte samenstelling worden ingezet, opgesplitst per jaar?

2. Beschikt de NMBS niet over vervangingsmateriaal om treinen in hun gewone samenstelling te laten rijden? Waarom niet? Hoe komt het dan dat bij stakingen er wel extra treinen kunnen worden ingezet?

3. Wat was de meest voorkomende reden waarom een trein in beperkte samenstelling moest rijden?

4. Op welke tien lijnen kwam de problematiek van de treinen met beperkte samenstelling het meest voor in de afgelopen drie jaar, opgesplitst per jaar?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3068 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 27 maart 2018 (N.):

1. In 2015 bedroeg het gemiddelde aantal treinen met verminderde samenstelling en overbezetting per weekdag voor het hele net 15,7 treinen, in 2016 was dit 8,46 treinen en in 2017 was dit 10,4 treinen.

DO 2017201822127

Question n° 3068 de madame la députée Ine Somers du 27 mars 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Trains en composition réduite.

Depuis quelque temps, les voyageurs sont fréquemment confrontés à un nouveau phénomène, celui des trains en composition limitée. Cela signifie que le train compte, tout au plus, la moitié du nombre de wagons normalement prévu.

Il va de soi que lorsque des trains en composition réduite circulent aux heures de pointe, les usagers ne disposent pas de places assises en suffisance et sont amenés à voyager debout dans des voitures bondées. Il n'est pas rare qu'un train en composition réduite suive un train supprimé, ce qui ne fait qu'aggraver le problème.

1. Combien de fois a-t-il fallu faire rouler un train en composition réduite chaque année au cours des trois dernières années?

2. La SNCB ne dispose-t-elle pas du matériel de remplacement nécessaire pour pouvoir faire circuler des trains dans leur composition normale? Pourquoi? Comment se fait-il alors qu'il soit possible de faire rouler des trains supplémentaires lors de grèves?

3. Quelle a été la raison la plus fréquemment invoquée pour faire circuler des trains en composition réduite?

4. Quelles sont les dix lignes sur lesquelles le problème des trains en composition réduite s'est posé le plus fréquemment chaque année au cours des trois dernières années?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 3068 de madame la députée Ine Somers du 27 mars 2018 (N.):

1. Le nombre moyen de trains à composition réduite et suroccupés par jour ouvrable pour l'ensemble du réseau était de 15,7 trains en 2015, de 8,46 trains en 2016 et de 10,4 trains en 2017.

2. De NMBS beschikt over een beperkte reserve aan materieel van verschillende types. Het inzetten van het reservematerieel is afhankelijk van de beschikbaarheid (aantal immobilisaties in de werkplaatsen en op het net door averijen), van de aanwezigheid van die reserves op de juiste plaats en van de tijd die nodig is voor het uitvoeren van de vereiste rangeringen om het materieel te wisselen bij averij vóór het vertrek.

De NMBS vermoedt dat met uw verwijzing naar extra treinen bij stakingen wordt bedoeld op de extra treinen die worden ingelegd om reizigers die zich verplaatsen voor een betoging te vervoeren. Het grote verschil met het vervangen van defect materieel is dat die treinen vooraf kunnen worden gepland en ze bovendien meestal buiten de spits rijden, wanneer er materieel vrijkomt. Het aantal gevallen waarin reservematerieel wordt ingezet voor die treinen is dan ook beperkt.

3. De meest voorkomende redenen waarom een trein in beperkte samenstelling moet rijden zijn in eerste instantie een te hoog aantal immobilisaties, meestal specifiek voor een aantal reeksen van materieel. Daarna zijn er de technische problemen tijdens de exploitatie en specifiek bij de eerste vertrekken.

4. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de spoorsecties waar zich het meeste aantal gevallen van beperkte samenstelling met overbezetting hebben voorgedaan in de afgelopen drie jaar:

2. La SNCB dispose d'une réserve limitée de matériel des différents types. L'utilisation du matériel de réserve est fonction de la disponibilité (nombre d'immobilisations dans les ateliers et sur le réseau suite à des avaries), de la présence de ces réserves au bon endroit et du temps nécessaire pour effectuer les manoeuvres requises pour changer de matériel en cas d'avarie avant le départ.

La SNCB suppose que votre référence aux trains supplémentaires en cas de grève concerne les trains supplémentaires affrétés pour transporter les voyageurs qui se rendent à une manifestation. La grande différence avec le remplacement du matériel défectueux est que ces trains peuvent être planifiés à l'avance et qu'ils roulent par ailleurs généralement hors pointe, au moment où du matériel se libère. Les réserves utilisées pour ces trains sont donc en nombre limité.

3. Les raisons les plus fréquentes de faire rouler un train en composition réduite résident tout d'abord dans un nombre trop élevé d'immobilisations, ce qui est généralement spécifique à certaines séries de matériel. Ensuite, surviennent les problèmes techniques en cours d'exploitation et spécifiques aux premiers départs.

4. Le tableau ci-dessous contient un aperçu des sections du réseau ayant connu le plus grand nombre de compositions réduites avec suroccupation au cours de ces trois dernières années:

2015

Antwerpen – Mol/*Anvers – Mol*
Antwerpen – Brussel/*Anvers – Bruxelles*
Charleroi – Brussel/*Charleroi – Bruxelles*
Antwerpen – Gent/*Anvers – Gand*
Doornik – Brussel/*Tournai – Bruxelles*
Luik – Bergen/*Liège – Mons*
Brugge – Brussel/*Bruges – Bruxelles*
Brussel – Leuven/*Bruxelles – Louvain*
Turnhout – Brussel/*Turnhout – Bruxelles*
Binche – Brussel/*Binche – Bruxelles*

2016

Antwerpen – Mol/*Anvers – Mol*
Antwerpen – Brussel/*Anvers – Bruxelles*
Charleroi – Brussel/*Charleroi – Bruxelles*
Antwerpen – Gent/*Anvers – Gand*
Doornik – Brussel/*Tournai – Bruxelles*
Luik – Bergen/*Liège – Mons*
Brugge – Brussel/*Bruges – Bruxelles*
Brussel – Leuven/*Bruxelles – Louvain*
De Panne – Gent/*La Panne – Gand*
Leuven – Antwerpen/*Louvain – Anvers*

2017

Antwerpen – Mol/*Anvers – Mol*
Antwerpen – Gent/*Anvers – Gand*
Charleroi – Brussel/*Charleroi – Bruxelles*
Antwerpen – Brussel/*Anvers – Bruxelles*
Leuven – Antwerpen/*Louvain – Anvers*
Luik – Bergen/*Liège – Mons*
Brussel – Gent/*Bruxelles – Gand*
De Panne – Gent/*La Panne – Gand*
Doornik – Brussel/*Tournai – Bruxelles*
Leuven – Brussel/*Louvain – Bruxelles*

DO 2017201822586

Vraag nr. 3096 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 19 april 2018 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Huisstijl van de wachthuisjes in de NMBS-stations.

Graag had ik u enkele vragen gesteld over de huisstijl van de wachthuisjes in de NMBS-stations.

Blijkbaar zijn heel wat wachthuisjes in Vlaanderen geel. Volgens mij strookt dat niet met de huisstijl van de NMBS.

DO 2017201822586

Question n° 3096 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 19 avril 2018 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La charte graphique des abris au sein des gares SNCB.

Je souhaite vous interpeller concernant la charte graphique des abris utilisée dans les gares SNCB.

Il s'avère que de nombreux abris dans les gares en Flandres sont jaunes. Or, je pense que cela ne correspond pas à la charte graphique appliquée par la SNCB.

Waarom wordt de kleurstelling van de NMBS niet in acht genomen? Wordt er actie ondernomen om de niet-naleving van de huisstijl te bestraffen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3096 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 19 april 2018 (Fr.):

Het model van schuilmuisje werd gedefinieerd door de NMBS en Infrabel en maakt al vele jaren deel uit van de technische voorschriften van de stationsuitrusting.

Er is geen grafisch charter voor de te gebruiken kleur. De gele kleur in Vlaanderen en de rode kleur in Wallonië werden aangebracht door de werkplaatsen die de schuilmuisjes maakten.

De NMBS heeft een concept uitgewerkt voor de standaarduitrusting van de stations dat geleidelijk aan zal worden toegepast.

Er werd een nieuw model schuilmuisje ontwikkeld om beter te beantwoorden aan de verwachtingen van de reizigers en het onderhoud te vergemakkelijken (schoonmaak, vandalisme). Het nieuwe model schuilmuisje is grijs.

DO 2017201822594

Vraag nr. 3097 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kempen. - Gepersonaliseerde nummerplaten.

Sinds een aantal jaren is het voor iedereen in ons land mogelijk om zich een gepersonaliseerde nummerplaat aan te schaffen.

1. Hoeveel gepersonaliseerde nummerplaten zijn er uitgereikt in het voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout sinds januari 2017? Kan u dat opsplitsen per maand en per gemeente/stad van het arrondissement Turnhout?

2. Kan u een overzicht geven van alle namen en tekens die op de gepersonaliseerde nummerplaten in het arrondissement Turnhout staan?

Pouvez-vous expliquer les raisons de ce non-respect des couleurs utilisées par la SNCB? Des actions sont-elles entreprises en vue de sanctionner ce non-respect?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 3096 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 19 avril 2018 (Fr.):

Le modèle d'abri a été défini par la SNCB et Infrabel et fait partie des prescriptions techniques des équipements de gare depuis de nombreuses années.

Il n'y a pas de charte graphique concernant la couleur à appliquer. Les couleurs jaune en Flandre et rouge en Wallonie ont été appliquées par les ateliers qui les fabriquaient.

La SNCB a développé un concept d'équipement standard pour les gares qui va être progressivement mis en application.

Un nouveau modèle d'abri a été conçu afin de mieux répondre aux attentes des voyageurs et à la facilité d'entretien (nettoyage, vandalisme). Il est de couleur grise.

DO 2017201822594

Question n° 3097 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La délivrance de plaques d'immatriculation personnalisées en Campine.

Depuis quelques années, tout automobiliste a la possibilité d'acquérir une plaque d'immatriculation personnalisée.

1. Depuis janvier 2017, combien de plaques d'immatriculation personnalisées ont-elles été délivrées par mois et par commune/ville dans l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout?

2. Serait-il possible d'obtenir un récapitulatif de tous les noms et signes repris sur les plaques d'immatriculation délivrées dans l'arrondissement précité?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3097 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2018 (N.):

1. Vanaf 1 januari 2017 tot op heden werden 196 gepersonaliseerde kentekenplaten uitgereikt in het gerechtelijk arrondissement Turnhout. In bijlage vindt u de gegevens per maand en per gemeente.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Gelet op het uniek karakter van de gepersonaliseerde kentekenplaat laat de privacywetgeving, die de burger wil beschermen tegen misbruik van zijn persoonlijke gegevens, niet toe de combinaties van de gepersonaliseerde kentekens mee te delen.

DO 2017201822605

Vraag nr. 3098 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 april 2018 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gevolgen van slechte signalisatie op verkeerspunten.

Ik krijg regelmatig berichten over verkeerssituaties waarbij de bewegwijzering onduidelijk is en vaak zelfs niet reglementair. De verschillende weggebruikers raken op die manier in de war, met nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid. De verantwoordelijkheid voor het wegbeheer ligt op gemeente- en gewestniveau. Zij kunnen dus aansprakelijk gesteld worden als iets gebeurt dat mogelijk veroorzaakt is door de staat van de weg of een gebrekkige verkeerssignalisatie.

In Vlaanderen werden overigens in 2016 710 klachten geregistreerd met betrekking tot de verkeerssignalisatie.

1. Kan u de statistieken van de verkeersongevallen geven waarbij een slechte verkeerssignalisatie een (mede)oorzaak was? Graag voor de laatste vijf jaar.

a) Wordt er ook een onderscheid gemaakt tussen de tijdelijke en permanente verkeerssignalisatie?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 3097 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2018 (N.):

1. Depuis le 1^{er} janvier 2017 jusqu'à présent, les plaques personnalisées délivrées dans l'arrondissement judiciaire de Turnhout sont au nombre de 196. En annexe, vous trouverez les chiffres détaillés par mois et par commune.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Vu le caractère unique de la plaque personnalisée, la loi relative à la protection de la vie privée, qui protège le citoyen contre l'utilisation abusive de ses données personnelles, ne permet pas de vous communiquer les combinaisons de plaques personnalisées.

DO 2017201822605

Question n° 3098 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 avril 2018 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les conséquences d'une signalisation routière défectueuse dans des carrefours.

Je reçois régulièrement des informations rapportant des conditions de circulation dans lesquelles la signalisation routière est imprécise, voire souvent non réglementaire. Cela sème la confusion chez les différents usagers de la route, compromettant par la même occasion la sécurité routière. La gestion des voiries relève des compétences des communes et des Régions. En cas d'incident éventuellement provoqué par l'état de la voirie ou par une signalisation défectueuse, leur responsabilité peut, par conséquent, être engagée.

De plus, en Flandre, 710 plaintes relatives à la signalisation routière ont été recensées en 2016.

1. Pourriez-vous fournir, pour les cinq dernières années, les statistiques relatives aux accidents de la route occasionnés (complètement ou en partie) par une mauvaise signalisation routière?

a) Les chiffres font-ils, par ailleurs, la différence entre la signalisation routière temporaire et permanente?

b) In hoeveel van deze gevallen kwam het tot een schadevergoeding?

2. Hoe vaak werd in de laatste vijf jaar door de lokale of de federale politie een proces-verbaal opgesteld omwille van een foutieve of gebrekkige verkeerssignalisatie?

a) Graag cijfers per jaar.

b) Kan ook aangegeven worden tegen welke overheid (gemeente, Gewest, provincie, enz.) het proces-verbaal werd opgesteld, dan wel of het (ook) gericht was tegen een aannemer van wegenwerken of een door hem aangestelde signalisatieverantwoordelijke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 juni 2018, op de vraag nr. 3098 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 april 2018 (N.):

1. In de tabel hieronder wordt het aantal lestelongevallen (Dit zijn verkeersongevallen met minstens één gewonde en/of dode.) waarbij de politie gebrekkige signalisatie als (bijdragende) ongevalsfactor heeft aangeduid (Het veld weg/verkeersomstandigheden waarbij de politie onder andere "gebrekkige signalisatie" kan aanduiden, moet niet verplicht ingevuld worden. Het is daarom mogelijk dat lestelongevallen met "gebrekkige signalisatie" "ondergeregistreerd" worden.).

Aantal/ <i>Nombre</i>	
2012	130
2013	105
2014	74
2015	107
2016	114

In de officiële ongevalstatistieken wordt geen onderscheid gemaakt tussen tijdelijke en permanente verkeerssignalisatie.

Ik beschik niet over cijfers over het aantal gevallen dat er een schadevergoeding werd uitbetaald in geval de wegbeheerder of de aannemer in geval van werken (mede)aansprakelijk werd gesteld. Mogelijk hebben de bevoegde gewestministers daarover meer informatie.

b) Combien de dossiers ont-ils débouché sur une indemnisation?

2. Au cours des cinq dernières années, à combien de reprises les polices locale ou fédérale ont-t-elles dressé un procès-verbal en raison d'une signalisation routière erronée ou défectueuse?

a) Pourriez-vous fournir des statistiques annuelles?

b) Serait-il, en outre, possible de préciser le niveau de pouvoir (commune, Région, province, etc.) visé par le procès-verbal ou si celui-ci visait (également) un entrepreneur de travaux routiers ou un responsable de la signalisation désigné par celui-ci?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 juin 2018, à la question n° 3098 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 avril 2018 (N.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'accidents avec lésions corporelles (Accidents de la circulation avec au moins un blessé et/ou un décédé.) pour lesquels la police a relevé une signalisation défectueuse comme étant un facteur (ayant contribué) à l'accident (Le champ route/conditions de circulation dans lequel la police peut entre autres indiquer "signalisation défectueuse" ne doit pas obligatoirement être complété. Il est dès lors possible que des accidents avec lésions corporelles suite à une "signalisation défectueuse" soient sous enregistrés.).

Dans les statistiques officielles, aucune distinction n'est faite entre la signalisation temporaire ou permanente.

Je n'ai pas de chiffres concernant le nombre de cas ayant donné lieu à une indemnisation lorsque la (co)responsabilité du gestionnaire de la voirie ou de l'entrepreneur lors de travaux était engagée. Les ministres régionaux compétents disposent peut-être de plus amples informations à ce sujet.

2. Voor meer informatie over het aantal keer dat er werd vastgesteld dat er foutieve of gebrekkige verkeerssignalisatie werd geplaatst, verwijs ik u door naar de Gewesten en in tweede instantie naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2017201822778

**Vraag nr. 1134 van de heer volksvertegenwoordiger
Philippe Goffin van 26 april 2018 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie:**

Fonds voor Europese hulp aan de meest behoeftigen.

Het Fonds voor Europese hulp aan de meest behoeftigen (FEAD) werd in 2014 opgericht ter ondersteuning van acties die door de lidstaten van de Europese Unie georganiseerd worden in het kader van hun beleid van maatschappelijke integratie en materiële hulp aan de minstbedeelden. FEAD helpt jaarlijks miljoenen Europese burgers door middelen ter beschikking te stellen van partnerorganisaties.

In België zijn dat onder meer de Belgische Federatie van Voedselbanken, het Rode Kruis, het Belgisch Netwerk Armoedebestrijding en de Federatie van Maatschappelijke Diensten. De nationale programma's worden door de Europese Commissie in het kader van het financieel plan 2014-2020 goedgekeurd. Zo werd er ruim 3,8 miljard euro aan FEAD toegewezen. De EU-landen worden geacht daarnaast zelf nog eens minstens 15 % extra uit te trekken voor hun nationale programma.

1. Welke balans kan u nu al opmaken van de bijdrage van FEAD aan de armoedebestrijding en het Belgische beleid inzake maatschappelijke integratie?

2. Hoe neemt België deel aan de cofinanciering van zijn nationaal programma? Zou u me een jaarlijkse raming (vanaf 2014) uitgedrukt in euro's en in het percentage van de totale kostprijs van het nationale programma kunnen bezorgen?

3. De onderhandelingen over de toekomstige EU-begroting 2021-2027 komen stilaan op gang. In welke mate zal België voor het voortbestaan van FEAD ijveren?

2. Pour connaître le nombre de procès-verbaux dressés pour cause de signalisation routière erronée ou inadéquate, je vous renvoie aux Régions et, en deuxième recours, à mon collègue, le ministre de l'Intérieur.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2017201822778

**Question n° 1134 de monsieur le député Philippe Goffin
du 26 avril 2018 (Fr.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

Le Fonds européen d'aide aux plus démunis.

Le Fonds européen d'aide aux plus démunis (FEAD) a été constitué en 2014 en soutien aux actions dirigées par les pays membres de l'Union européenne dans leurs politiques d'intégration sociale et d'assistance matérielle aux individus les plus précarisés. Le FEAD permet d'aider chaque année des millions de citoyens européens en alimentant les ressources des associations partenaires.

En Belgique, il s'agit, entre autres, de la Fédération Belge des Banques Alimentaires, la Croix-Rouge, le Réseau Belge de Lutte contre la Pauvreté ou encore la Fédération des Services Sociaux. Les programmes nationaux sont toutefois validés par la Commission européenne, dans le cadre du plan financier couvrant la période 2014 à 2020. Plus de 3,8 milliards d'euros ont ainsi été alloués au FEAD. Chaque programme national doit néanmoins être cofinancé par l'État membre à hauteur minimale de 15 %.

1. Quel premier bilan pouvez-vous dresser de l'apport du FEAD dans la lutte contre la précarité et la politique d'intégration sociale en Belgique?

2. Quelle est la participation de la Belgique au cofinancement de son programme national? Si possible, je souhaiterais une estimation annuelle (depuis 2014) exprimée en euros et en pourcentage du coût total du programme national.

3. Les négociations relatives au futur budget de l'UE pour la période 2021-2027 s'amorcent. Dans quelle mesure la Belgique veillera-t-elle à garantir la pérennité du FEAD?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 08 juni 2018, op de vraag nr. 1134 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 26 april 2018 (Fr.):

1. Sinds 2014 heeft het Fonds voor Europese hulp aan de meest behoeftigen (FEAD) een belangrijke impact inzake armoedebestrijding en maatschappelijke integratie. Elk jaar genieten ongeveer 280.000 ervan.

Dat komt overeen met meer dan zes miljoen ton producten die dankzij FEAD verdeeld worden in België. De producten van FEAD vertegenwoordigen ongeveer 50 % van de producten die de Belgische voedselbanken ontvangen en vormt de enige bevoorradingsbron voor één verdelende organisatie op drie.

Ik wens eraan te herinneren dat elke voedselhulp gekoppeld is aan begeleidingsmaatregelen van het OCMW en de organisaties in het veld. Zo toont een enquête die onlangs werd gehouden door de POD Maatschappelijke Integratie op vraag van de Europese Commissie dat de begunstigden van voedselpakketten ook bijkomende hulp krijgen, waarbij zij bijvoorbeeld gestuurd worden in de richting van specifieke diensten, advies inzake budgetbeheer, psychologische of therapeutische ondersteuning en advies inzake persoonlijke hygiëne.

De resultaten van de enquête hebben ook aangetoond dat de eenoudergezinnen 43,8 % uitmaken van de begunstigden, van wie 78,74 % alleenstaande vrouwen met kinderen zijn. Dit betekent dat het FEAD wel degelijk gericht is op de meest kwetsbare groepen uit onze samenleving. Ik herhaal dat het armoederisico voor eenoudergezinnen 41,4 % bedraagt. We noteren ook dat 88 % van de begunstigden geen bezoldigde activiteit uitoefent en dat 13 % geen andere financiële middelen of een uitkering heeft. Tot slot vindt drie kwart van de begunstigden die geantwoord hebben op de enquête dat de hulp geboden in het kader van het FEAD een positieve impact heeft gehad op henzelf of op hun gezin.

2. Wat de begroting betreft, is voor België een bedrag van 73,8 miljoen euro voor het FEAD uitgetrokken voor de periode 2014-2020. De federale staat heeft zich verbonden tot een cofinanciering van ten minste 15 % van het totale bedrag van de programmering.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 08 juin 2018, à la question n° 1134 de monsieur le député Philippe Goffin du 26 avril 2018 (Fr.):

1. Depuis 2014, le Fonds Européen d'Aide aux plus Démunis (FEAD) a eu un impact positif très important en matière de lutte contre la précarité et l'intégration sociale. Chaque année, environ 280.000 personnes en bénéficient.

Cela représente plus de six millions de tonnes de produits distribués grâce au FEAD en Belgique. Les produits du FEAD représentent environ 50 % des produits reçus par les Banques alimentaires belges et constituent l'unique source d'approvisionnement d'une organisation distributrice sur trois.

Je souhaite rappeler que toute aide alimentaire est couplée à des mesures d'accompagnement réalisées par les CPAS et les organisations de terrain. Ainsi, une enquête récemment réalisée par le SPP Intégration sociale à la demande de la Commission européenne montre que les bénéficiaires de colis alimentaires reçoivent également une aide complémentaire telle que l'orientation vers des services spécifiques, des conseils en gestion budgétaire, un soutien psychologique ou thérapeutique et des conseils en hygiène personnelle.

Les résultats de l'enquête ont également montré que les familles monoparentales représentent 43,8 % des bénéficiaires dont 78,74 % sont des femmes seules avec enfants. Ceci montre que le FEAD cible bien les publics les plus fragilisés de notre société. Je rappelle que le risque de pauvreté pour les familles monoparentales s'élève à 41,4 %. On peut aussi noter que 88 % des bénéficiaires n'exercent pas d'activité rémunérée et 13 % ne disposent d'aucune autre ressource financière ou allocation. Enfin, trois quarts des bénéficiaires ayant répondu à l'enquête, estime que l'aide fournie au titre du FEAD a eu un impact positif pour eux-mêmes ou pour leur ménage.

2. En ce qui concerne le budget, pour la Belgique un montant de 73,8 millions d'euros est prévu pour le FEAD pour la période 2014-2020. L'Etat fédéral s'est engagé à ajouter un cofinancement d'au moins 15 % sur le montant total de la programmation.

Hieronder vindt u de besteding van de financiële middelen over de periode 2014-2018, waarbij het jaarlijkse engagement van het Fonds en de nationale cofinanciering gepreciseerd wordt. We kunnen benadrukken dat de financiële inspanning van de federale regering hoger is dan initieel voorzien, waarmee wordt aangetoond dat zij de meest kwetsbare groepen uit onze samenleving ondersteunt.

Vous trouverez ci-dessous l'utilisation des moyens financiers sur la période 2014-2018, précisant l'engagement annuel du Fonds et le cofinancement national. On peut souligner que l'effort financier du gouvernement fédéral est plus élevé qu'initialement prévu montrant son implication dans le soutien aux publics précarisés de notre société.

Jaar/ <i>Année</i>	Fonds/ <i>Fonds</i>	Nationale Cofinanciering/ <i>Cofinancement national</i>	Overheids-uitgaven/ <i>Dépenses publiques</i>	Percentage cofinanciering/ <i>Taux de cofinancement</i>
	(a)	(b)	(c)=(a)+(b)	
2014	9.516.369,90	3.163.127,00	12.679.496,90	31,85%
2015	10.430.956,50	2.742.381,90	13.173.338,40	26,29%
2016	9.353.724,22	1.824.917,81	11.178.642,03	19,51%
2017 (*)	11.299.782,07	3.162.000,00	14.461.782,07	27,98%
2018 (**)	11.295.000,00	3.062.000,00	14.357.000,00	27,11%
Totaal	52.309.337,79	13.954.426,71	66.263.764,50	

(*) 2017: vastgelegd krediet

(**) 2018: aangepast krediet

Gelieve op te merken dat België zich altijd boven zijn vastleggingen heeft bevonden in termen van cofinanciering.

In 2016 en 2018 wou de federale regering bovendien een materiële hulp bieden via de verdeling van hygiënekits aan daklozen en luiers aan gezinnen met jonge kinderen. Deze aankopen kunnen niet gedekt worden door de Europese financiering van FEAD en zijn dus niet opgenomen in bovenstaande overzichtstabel.

3. Voor de volgende programmering staan de Europese cohesiefondsen veel uitdagingen te wachten. Het federale beheer van het FEAD wordt ook door de Europese instanties beschouwd als een goede praktijk. Deze positieve balans moet naar voor gebracht worden om te pleiten voor het behoud van het fonds, dat een aanzienlijke hefboom is om het beleid inzake maatschappelijke integratie en armoedebestrijding te ondersteunen.

(*) 2017: crédit engagé

(**) 2018: crédit ajusté

Veuillez noter que la Belgique s'est toujours trouvé au-dessus de ses engagements en terme de cofinancement.

En 2016 et 2018, le gouvernement fédéral a par ailleurs également souhaité fournir une aide matérielle en distribuant des kits hygiène aux sans-abris et des langes aux familles avec de jeunes enfants. Ces achats ne peuvent être couverts par le financement européen du FEAD et n'apparaissent donc pas dans le tableau récapitulatif ci-dessus.

3. Il y a de nombreux enjeux pour les fonds européens de cohésion pour la prochaine programmation. La gestion fédérale du FEAD est considérée comme une bonne pratique par les instances européennes. Ce bilan positif doit être mis en avant pour plaider le maintien du fonds, qui constitue un levier important pour soutenir l'intégration sociale et la politique de lutte contre la pauvreté.

DO 2017201822891

Vraag nr. 1140 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Opendatastrategie.

Gegevens van overheidsorganen worden steeds vaker ter beschikking gesteld van en gebruikt door bedrijven die toepassingen voor het grote publiek aanbieden (in verband met het weer, mobiliteit, vrije tijd, luchtvaart, cultuur, enz.). Dit zogenaamde opendatabeleid wordt overigens gesteund door de regering in het kader van een in 2015 goedgekeurde strategie.

1. Wat voor gegevens worden er vandaag verspreid door de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Hoeveel private en openbare partners gebruiken deze gegevens?

3. Welke flankerende maatregelen werden er gepland om de opendatastrategie in 2018 te versterken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 11 juni 2018, op de vraag nr. 1140 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.):

FAVV

1. Het FAVV biedt momenteel slechts één type van gegevens in de vorm van "open data", met name een dagelijkse update van de lijst van operatoren uit de voedselketen die beschikken over een "smiley".

Deze smileys, die voorzien zijn van een uniek identificatienummer, wijzen erop dat een operator een geloofwaardig hygiënesysteem toepast.

Om de smiley te verkrijgen, moet de operator immers beschikken over een autocontrolesysteem dat de voedselveiligheid garandeert. Dit laatste moet bovendien ingevoerd zijn op basis van een specifieke autocontrolegrids en het voorwerp hebben uitgemaakt van een audit met gunstig resultaat uitgevoerd door een onafhankelijke certificerings-/keuringsinstelling (OCI) die erkend is voor de betrokken sector. De "smiley" blijft drie jaar geldig. Deze open data worden ter beschikking gesteld zowel op de website van het FAVV

<http://www.favv-afscs.be/smileys/>

als op de portaalsite van de federale administratie

<https://data.fgov.be>.

DO 2017201822891

Question n° 1140 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

La mise à disposition et l'exploitation de données issues des organismes publics par des entreprises porteuses d'applications ouvertes au grand public connaît un essor très important (météorologie, mobilité, loisirs, aéronautique, culture, etc.). Cette politique dite *open data* est, par ailleurs, soutenue par le gouvernement dans le cadre d'une stratégie adoptée en 2015.

1. Quels sont actuellement les types de données qui sont diffusées par les services publics qui dépendent de votre tutelle gouvernementale?

2. Quel est le nombre de partenaires privés et publics qui exploitent lesdites données?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la stratégie *open data* durant l'année 2018?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 11 juin 2018, à la question n° 1140 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.):

AFSCA

1. L'AFSCA n'offre pour l'instant qu'un type de données sous forme d'"open data", à savoir une mise à jour quotidienne de la liste d'opérateurs de la chaîne alimentaire qui possèdent ont reçu un "smiley".

Ces smileys, munis d'un numéro d'identification unique, signalent qu'un opérateur applique un système d'hygiène conforme aux normes en vigueur.

Pour obtenir ce "smiley", l'opérateur doit en effet disposer d'un système d'autocontrôle garantissant la sécurité de la chaîne alimentaire. Ce dernier doit en outre avoir été mis en place sur base d'un guide d'autocontrôle spécifique et avoir fait l'objet d'un audit favorable réalisé par un organisme de certification indépendant (OCI) agréé pour le secteur concerné. Le "smiley" reste valable pendant 3 ans. Ces "open data" sont mises à disposition tant sur le site Internet de l'AFSCA que

<http://www.favv-afscs.be/smileys/>

sur le portail de l'administration fédérale

<https://data.fgov.be>.

2. Wij hebben momenteel geen weet van private of openbare instellingen die specifiek deze gegevens exploiteren.

3. De nodige acties worden momenteel ondernomen om een lijst van "vorkjes" te publiceren via "open data". Het zou gaan om een publicatie van de inspectieresultaten van het controleproces in verband met de voedselveiligheid van de operatoren die levensmiddelen verkopen aan de eindconsument of die actief zijn in de horeca.

FOD Economie

De uitvoering van de open data-strategie.

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik het geachte lid naar het antwoord dat gegeven zal worden door mijn collega, de minister van Economie.

RSVZ

1. Volgende informatie is terug te vinden op de website van het RSVZ:

- publicaties en brochures over het sociaal statuut en de nieuwe maatregelen inzake de zelfstandigen,
- statistieken: de applicatie "interactieve statistieken" over de zelfstandige ondernemer en de vennootschappen alsook aparte statistieken over meewerkende echtgenoten, niet-Belgen, starters en stoppers,
- de gecoördineerde wetgeving betreffende de verschillende takken van het sociaal statuut der zelfstandigen,
- adviezen en rapporten van het Algemeen Beheerscomité.

Daarnaast kan maakt het RSVZ, via zijn dienst Statistiek, geanonimiseerde bestanden over voor wetenschappelijke of studiedoeleinden die de privacy van zijn klanten respecteren.

2. In totaal betreft het ongeveer 72 publieke en 90 privépartners.

3. In het kader van "open data" stelt het RSVZ via zijn website kosteloos geactualiseerde informatie ter beschikking betreffende het sociaal statuut der zelfstandigen.

POD Maatschappelijke Integratie

1. De strategie van de POD Maatschappelijke Integratie inzake "open data" is om zoveel mogelijk gegevens ter beschikking te stellen van burgers, onderzoekers en andere overheden.

2. Il n'y a actuellement pas à notre connaissance d'organismes privés ou publics qui exploitent spécifiquement ces données.

3. Des actions sont actuellement entreprises afin de publier une liste de résultats d'inspections symbolisés par des "petites fourchettes" via "open data". Il s'agirait d'une publication des résultats d'inspection du processus de contrôle en lien avec la sécurité alimentaire des opérateurs qui vendent des denrées alimentaires au consommateur final ou qui sont actifs dans l'horeca.

SPF Economie

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

En ce qui concerne le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, je renvoie l'honorable membre à la réponse qui sera fournie par mon collègue, le ministre de l'Economie.

INASTI

1. Les informations suivantes sont reprises sur le site internet de l'INASTI:

- des publications et brochures sur le statut social et les nouvelles mesures concernant les indépendants,
- des statistiques: l'application "statistiques interactives" concerne les entrepreneurs indépendants et les sociétés ainsi que, des statistiques séparées relatives aux conjoints aidants, aux non-Belges, aux starters et aux cessations d'activité,
- la législation coordonnée relative aux diverses branches du statut social des travailleurs indépendants,
- les avis et rapports du Comité général de gestion.

Par ailleurs, l'INASTI, par le biais de son service Statistiques, fournit, à des fins scientifiques ou d'études, des fichiers anonymisés respectant les données personnelles de ses clients.

2. Au total, il s'agit d'environ 72 partenaires publics et 90 partenaires privés.

3. Dans le cadre de "open data", l'INASTI met à disposition, via son site web, un accès gratuit aux informations actualisées relatives au statut social des travailleurs indépendants.

SPP Intégration sociale

1. La stratégie du SPP Intégration sociale en matière d'"open data" consiste à mettre un maximum de données à la disposition de citoyens, de chercheurs et d'autres organisations.

In 2007 werd een Infocentrum in de POD Maatschappelijke Integratie opgericht dat maandelijks wordt geactualiseerd. Dit centrum bundelt alle individuele gegevens verzameld in het kader van de opdrachten van de POD Maatschappelijke Integratie. Deze gebundelde gegevens worden ter beschikking gesteld van het publiek van de POD Maatschappelijke Integratie via zijn website, met een maandelijks update. Ze kunnen door derden gebruikt worden in de vorm van tabellen.

Bovendien werd er daartoe een webtool (MISTATIS) genaamd en terug te vinden op de website van de POD Maatschappelijke Integratie:

<http://www.mi-is.be/nl/studies-publicaties-statistieken>

gecreëerd waarbij een aantal gegevens visueel worden voorgesteld aan de hand van bijvoorbeeld grafieken of geografische kaarten, maar waarbij ook de achterliggende statistische gegevens kunnen gedownload worden.

Tenslotte werkt de POD Maatschappelijke Integratie samen met het Datawarehouse van de KSZ (AGORIA), dat in één systeem alle relevante en betrouwbare gegevens verzamelt van de verschillende instellingen die actief zijn in de Belgische socialezekerheidssector, door regelmatig en systematisch gegevens over zijn materies te versturen.

2. Verschillende openbare instellingen raadplegen onze gegevens via gestructureerde uitwisselingen om te weten te komen dan wel te controleren of een burger al dan niet steun ontvangt (RSVZ, FOD Justitie, RVA, Forem, MIVB, inspectie FOD WASO). De wenselijkheid van deze raadpleging is steeds onderworpen aan zeer strikte machtigingen met betrekking tot het gebruik dat deze instellingen van die informatie maken. Voor de stromen naar overheidsinstellingen worden verzoeken gericht aan de betrokken sectorale comités, en zij worden specifiek ontwikkeld: zij zijn dus duidelijk afgebakend.

Geanonimiseerde of gebundelde gegevens worden daarentegen in verschillende vormen (Excelbestanden, digitale mapping) en via verschillende kanalen, waaronder onze website (rubriek "statistieken"), ter beschikking gesteld van tal van instellingen en zelfs particulieren (onderzoekers, journalisten, ...). Aangezien dit publieke en open kanalen zijn (internet), hebben we geen volledig zicht op die deze raadpleegt.

En 2007, un Infocentre a été créé au SPP Intégration sociale et mis à jour mensuellement. Il reprend sous une forme centralisée et agrégée les données individuelles récoltées dans le cadre des missions du SPP Intégration sociale. Ces données agrégées ont été mises à disposition des publics du SPP Intégration sociale via son site web avec une actualisation mensuelle. Elles sont exploitables pour des tiers sous forme de tableaux.

Par ailleurs, un outil web (appelé MISTATIS) et accessible sur le site web du SPP Intégration sociale:

<https://www.mi-is.be/fr/etudes-publications-statistiques>

a été créé à cet effet, par lequel une série de données sont visualisées au moyen par exemple de graphiques ou de cartes géographiques, mais permettant également de télécharger les données statistiques sous-jacentes.

Enfin, le SPP Intégration sociale collabore par l'envoi régulier et systématique de données concernant ses matières avec le Datawarehouse de la BCSS (AGORIA) qui collecte dans un seul système l'ensemble des données pertinentes et fiables des divers organismes actifs dans les domaines de la sécurité sociale belge.

2. Diverses institutions publiques interrogent nos données via des échanges structurés afin de savoir ou vérifier si un citoyen est ou non bénéficiaire d'une aide (INASTI, SPF Justice, ONEM, Forem, STIB, inspection SPF ETCS). Le bien-fondé de ces consultations fait à chaque fois l'objet d'autorisations très strictes quant à l'usage qui est fait des informations communiquées par les organisations qui les reçoivent. Ces flux vers les organismes publics font l'objet de demandes aux comités sectoriels concernés et de développements spécifiques: ils sont donc clairement identifiés.

Par contre, pour les données anonymisées et agrégées mises à disposition de nombreuses institutions et même de personnes privées (chercheurs, journalistes, etc.) sous diverses formes - fichiers Excel, cartographie numérique - et via divers canaux dont notamment notre site web (rubrique "statistiques"), comme il s'agit de canaux publics et ouverts (internet), nous n'avons pas une connaissance exhaustive de qui les consulte.

3. Een van de ambities en concrete projecten van de POD Maatschappelijke Integratie is het toegankelijk maken van administratieve gegevens voor een steeds breder publiek en in vormen die steeds aantrekkelijker en herbruikbaar worden voor de klanten. Voor MISTATIS, bijvoorbeeld, zijn er projecten om nieuwe Dashboards te ontwikkelen en in een hoger tempo nieuwe data te gebruiken die met andere organisaties worden gekruist.

De bedoeling is dat in de loop van 2018, maar ook daarna, deze tool verder wordt uitgewerkt en aangevuld met meer gegevens.

Daarnaast blijft de samenwerking van de POD Maatschappelijke Integratie in het kader van het Datawarehouse van de Sociale Zekerheid uiteraard bestaan en kan de informatie uit dit datawarehouse afkomstig van andere organisaties worden gekruist en gebruikt in de presentatietools van de POD Maatschappelijke Integratie.

4. De strategie van de POD Maatschappelijke Integratie in zake "open data" is om zoveel mogelijk gegevens ter beschikking te stellen van burgers, onderzoekers en andere overheden.

In 2007 werd een Infocentrum in de POD Maatschappelijke Integratie opgericht dat maandelijks wordt geactualiseerd. Dit centrum bundelt alle individuele gegevens verzameld in het kader van de opdrachten van de POD Maatschappelijke Integratie. Deze gebundelde gegevens worden ter beschikking gesteld van het publiek van de POD Maatschappelijke Integratie via zijn website, met een maandelijks update. Ze kunnen door derden gebruikt worden in de vorm van tabellen.

Bovendien werd er daartoe een webtool (MISTATIS) genaamd en terug te vinden op de website van de POD Maatschappelijke Integratie:

<http://www.mi-is.be/nl/studies-publicaties-statistieken>

gecreëerd waarbij een aantal gegevens visueel worden voorgesteld aan de hand van bijvoorbeeld grafieken of geografische kaarten, maar waarbij ook de achterliggende statistische gegevens kunnen gedownload worden.

Tenslotte werkt de POD Maatschappelijke Integratie samen met het Datawarehouse van de KSZ (AGORIA), dat in één systeem alle relevante en betrouwbare gegevens verzamelt van de verschillende instellingen die actief zijn in de Belgische socialezekerheidssector, door regelmatig en systematisch gegevens over zijn materies te versturen.

3. Rendre les données relevant des matières de l'administration accessibles à des publics de plus en plus larges et sous des formes de plus en plus attractives et réutilisables par les clients est une des ambitions et un des projets concrets du SPP Intégration sociale. Pour MISTATIS par exemple, il existe des projets de développement de nouveaux Dashboards et d'utilisation de nouvelles données croisées avec les autres organisations à un rythme plus élevé.

Cet outil devra être développé et complété de données supplémentaires dans le courant de 2018, mais aussi ultérieurement.

Par ailleurs, la collaboration du SPP Intégration sociale dans le cadre du Datawarehouse de la Sécurité sociale va bien sûr être maintenue et des informations de ce datawarehouse provenant d'autres organismes pourront être croisées et exploitées dans les outils de présentation du SPP Intégration sociale.

4. La stratégie du SPP Intégration sociale en matière d'"open data" consiste à mettre un maximum de données à la disposition de citoyens, de chercheurs et d'autres organisations.

Depuis 2007, un Infocentre a été créé au SPP Intégration sociale et mis à jour mensuellement. Il reprend sous une forme centralisée et agrégée les données individuelles récoltées dans le cadre des missions du SPP Intégration sociale. Ces données agrégées ont été mises à disposition des publics du SPP Intégration sociale via son site web avec une actualisation mensuelle. Elles sont exploitables pour des tiers sous forme de tableaux.

Par ailleurs, un outil web (appelé MISTATIS) et accessible sur le site web du SPP Intégration sociale:

<https://www.mi-is.be/fr/etudes-publications-statistiques>

a été créé à cet effet, par lequel une série de données sont visualisées au moyen par exemple de graphiques ou de cartes géographiques, mais permettant également de télécharger les données statistiques sous-jacentes.

Enfin, le SPP Intégration sociale collabore par l'envoi régulier et systématique de données concernant ses matières avec le Datawarehouse de la BCSS (AGORIA) qui collecte dans un seul système l'ensemble des données pertinentes et fiables des divers organismes actifs dans les domaines de la sécurité sociale belge.

5. Verschillende openbare instellingen raadplegen onze gegevens via gestructureerde uitwisselingen om te weten te komen dan wel te controleren of een burger al dan niet steun ontvangt (RSVZ, FOD Justitie, RVA, Forem, MIVB, inspectie FOD WASO). De wenselijkheid van deze raadpleging is steeds onderworpen aan zeer strikte machtigingen met betrekking tot het gebruik dat deze instellingen van die informatie maken. Voor de stromen naar overheidsinstellingen worden verzoeken gericht aan de betrokken sectorale comités, en zij worden specifiek ontwikkeld: zij zijn dus duidelijk afgebakend.

Geanonimiseerde of gebundelde gegevens worden daarentegen in verschillende vormen (Excelbestanden, digitale mapping) en via verschillende kanalen, waaronder onze website (rubriek "statistieken"), ter beschikking gesteld van tal van instellingen en zelfs particulieren (onderzoekers, journalisten, ...). Aangezien dit publieke en open kanalen zijn (internet), hebben we geen volledig zicht op wie deze raadpleegt.

6. Een van de ambities en concrete projecten van de POD Maatschappelijke Integratie is het toegankelijk maken van administratieve gegevens voor een steeds breder publiek en in vormen die steeds aantrekkelijker en herbruikbaar worden voor de klanten. Voor MISTATIS, bijvoorbeeld, zijn er projecten om nieuwe Dashboards te ontwikkelen en in een hoger tempo nieuwe data te gebruiken die met andere organisaties worden gekruist.

De bedoeling is dat in de loop van 2018, maar ook daarna, deze tool verder wordt uitgewerkt en aangevuld met meer gegevens.

Daarnaast blijft de samenwerking van de POD Maatschappelijke Integratie in het kader van het Datawarehouse van de Sociale Zekerheid uiteraard bestaan en kan de informatie uit dit datawarehouse afkomstig van andere organisaties worden gekruist en gebruikt in de presentatietools van de POD Maatschappelijke Integratie.

Spoor:

DVIS beheert geen grote databanken en deze vraag is dus niet van toepassing.

De vraag is niet van toepassing op de Dienst Regulering.

Het Onderzoeksorgaan verzamelt bij de infrastructuurbeheerder en de spoorbedrijven gegevens over incidenten en ongevallen op het spoor.

Deze gegevens moeten niet gedeeld nog gekruist worden met gegevens afkomstig van andere Federale Overheidsdiensten.

5. Diverses institutions publiques interrogent nos données via des échanges structurés afin de savoir ou vérifier si un citoyen est ou non bénéficiaire d'une aide (INASTI, SPF Justice, ONEM, Forem, STIB, inspection SPF ETCS). Le bien-fondé de ces consultations fait à chaque fois l'objet d'autorisations très strictes quant à l'usage qui est fait des informations communiquées par les organisations qui les reçoivent. Ces flux vers les organismes publics font l'objet de demandes aux comités sectoriels concernés et de développements spécifiques: ils sont donc clairement identifiés.

Par contre, pour les données anonymisées et agrégées mises à disposition de nombreuses institutions et même de personnes privées (chercheurs, journalistes, *etc.*) sous diverses formes - fichiers Excel, cartographie numérique - et via divers canaux dont notamment notre site web (rubrique "statistiques"), comme il s'agit de canaux publics et ouverts (internet), nous n'avons pas une connaissance exhaustive de qui les consulte.

6. Rendre les données relevant des matières de l'administration accessibles à des publics de plus en plus larges et sous des formes de plus en plus attractives et réutilisables par les clients est une des ambitions et un des projets concrets du SPP Intégration sociale. Pour MISTATIS par exemple, il existe des projets de développement de nouveaux Dashboards et d'utilisation de nouvelles données croisées avec les autres organisations à un rythme plus élevé.

Cet outil devra être développé et complété de données supplémentaires dans le courant de 2018, mais aussi ultérieurement.

Par ailleurs, la collaboration du SPP Intégration sociale dans le cadre du Datawarehouse de la Sécurité sociale va bien sûr être maintenue et des informations de ce datawarehouse provenant d'autres organismes pourront être croisées et exploitées dans les outils de présentation du SPP Intégration sociale.

Rail:

Le SSICF ne gère pas de grandes banques de données et cette question n'est donc pas d'application.

La question n'est pas d'application pour le Service de Régulation.

L'Organisme d'Enquête récolte auprès du gestionnaire d'infrastructure et des entreprises ferroviaires des données sur les incidents et accidents ferroviaires.

Ces données ne doivent pas être partagées ni croisées avec des données en provenance d'autres Services Publics Fédéraux.

De omvang van de verzamelde gegevens noopt niet tot middelen die onder big data vallen.

Er is geen strategie "Big Data" voor het gedeelte "licenties" van de DG Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

DO 2017201822896

Vraag nr. 1141 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Forfaitaire beroepskosten in de personenbelasting voor zelfstandigen.

Naar verluidt hebt u onlangs besloten het stelsel van de forfaitaire beroepskosten in de personenbelasting voor zelfstandigen uit te breiden door het bedrag op te trekken tot 30 %.

1. Wat zijn de precieze contouren van die maatregel?
2. Wat is het doelpubliek en wie zou er eventueel van de maatregel worden uitgesloten?
3. Wat is de verwachte maximale financiële impact ten voordele van de zelfstandigen?
4. Wanneer zal de maatregel in werking treden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 11 juni 2018, op de vraag nr. 1141 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.):

De regering heeft inderdaad beslist om de zelfstandigen die winsten ontvangen, toe te laten forfaitaire kosten af te trekken op hetzelfde niveau als voorzien voor de werknemers, te weten een tarief van 30 %, met een maximum van 2.950 euro (niet-geïndexeerd bedrag).

Deze nieuwe maatregel is van toepassing vanaf aanslagjaar 2019.

De aankooprijks van de verkochte handelsgoederen en van de grondstoffen wordt, net als de sociale bijdragen, in mindering gebracht van het bruto bedrag van de winst om de forfaitaire kosten te berekenen.

De belastingplichtigen die bij toepassing van artikel 342, § 1, worden belast op grond van forfaitaire grondslagen van aanslag, evenals hun meewerkende echtgenoot voor het aandeel dat hij uit dergelijke forfaitair vastgestelde inkomsten verkrijgt, kunnen geen gebruik maken van het forfait.

Le volume des données récoltées n'induit pas de moyens relevant du big data.

Il n'y a pas de stratégie "Big Data" pour la partie "licences" de la DG Politique de mobilité durable et ferroviaire su SPF Mobilité et Transports.

DO 2017201822896

Question n° 1141 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les frais forfaitaires IPP pour les indépendants.

Il me revient que vous avez récemment décidé de porter le régime de frais forfaitaires à l'impôt des personnes physiques (IPP) pour les indépendants à hauteur de 30 %.

1. Quels sont exactement les contours de cette mesure?
2. Quel est exactement le public cible visé et les éventuels cas d'exclusion?
3. Quelle est l'incidence financière maximale escomptée au bénéfice des indépendants?
4. Quelle est l'échéance pour l'entrée en vigueur de la mesure?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 11 juin 2018, à la question n° 1141 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.):

Le gouvernement a en effet décidé de permettre aux indépendants qui perçoivent des bénéfices de déduire des frais forfaitaires au même niveau que ce qui est prévu pour les travailleurs salariés, à savoir un taux de 30 %, avec un maximum de 2.950 euros (montant non indexé).

Cette nouvelle mesure est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2019.

Le prix d'achat des marchandises vendues et des matières premières, tout comme les cotisations sociales, sont déduits du montant brut des bénéfices pour calculer les frais forfaitaires.

Les contribuables imposés sur des bases forfaitaires de taxation en application de l'article 342, § 1^{er}, ainsi que leur conjoint aidant pour la part qu'il perçoit du revenu déterminé forfaitairement, ne peuvent faire usage du forfait.

DO 2017201822917

Vraag nr. 1143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 04 mei 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De genegeerde afspraken tussen de supermarktketens en de konijnenvleessector:

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 971 van 20 november 2017 over de genegeerde afspraken tussen de konijnenvleessector en de vijf grote supermarktketens heeft u gezegd dat er meerdere opties zijn om een oplossing te vinden.

1. Hoe is de situatie tussen de ketens en de konijnenvleessector op dit moment?

2. Zal u een gesprek hierover faciliteren op het ketenoverleg?

3. Zal u stappen ondernemen om de kwaliteit van het vlees bij de consument in de verf te zetten?

4. U zegt van plan te zijn om uw administratie te vragen een rapport op te maken om de mogelijkheid te onderzoeken van een uitbreiding van het Europees wetgevend kader met betrekking tot de verplichte etikettering van de herkomst voor konijnvlees. Kan u hier een termijn op plakken?

5. Bent u bereid te overleggen samen met de betrokken sectoren voor de oprichting van een privélabel dat op Europees niveau zou worden erkend?

6. Op welke termijn zijn deze oplossingen realiseerbaar?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 11 juni 2018, op de vraag nr. 1143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 04 mei 2018 (N.):

Binnenkort zal ik de vertegenwoordigers van de konijnensector ontmoeten om met hen de kwestie te bespreken van de oorsprongsetikettering en zal ik een stand van zaken opmaken van de denk pistes die momenteel bestudeerd worden in dit dossier.

Bovendien zal, in het kader van de rondetafelconferenties die momenteel op mijn initiatief plaatsvinden, de kwestie van de etikettering transversaal worden besproken met alle betrokken partijen.

Ik steun overigens het ketenoverleg van de voedingssector volledig. Mijn administratie stelt trouwens zijn technische expertise ten dienste van dit private initiatief via een samenwerkingsovereenkomst.

DO 2017201822917

Question n° 1143 de madame la députée Rita Gantois du 04 mai 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La non-application des accords entre les chaînes de grandes surfaces et le secteur de la viande de lapin.

En réponse à ma question écrite n° 971 du 20 novembre 2017 sur la non-application des accords entre le secteur de la viande de lapin et les cinq grandes chaînes de grandes surfaces, vous avez indiqué qu'il existait plusieurs options pour trouver une solution.

1. Quelle est actuellement la situation entre les chaînes de grandes surfaces et le secteur de la viande de lapin?

2. Facilitez-vous une discussion à ce propos dans le cadre de la concertation de la chaîne?

3. Prendrez-vous des initiatives afin de mettre la qualité de la viande en avant auprès du consommateur?

4. Vous dites avoir l'intention de demander à votre administration d'établir un rapport concernant la possibilité d'une extension du cadre législatif européen à l'étiquetage obligatoire de l'origine de la viande de lapin? Pouvez-vous préciser dans quel délai?

5. Êtes-vous disposé à vous concerter avec les secteurs concernés au sujet de la création d'un label privé qui serait reconnu au niveau européen?

6. Dans quel délai ces solutions sont-elles réalisables?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 11 juin 2018, à la question n° 1143 de madame la députée Rita Gantois du 04 mai 2018 (N.):

Je rencontrerai prochainement les représentants du secteur du lapin afin d'évoquer avec eux la question de l'étiquetage d'origine et faire le point sur les pistes de réflexion actuellement à l'étude dans ce dossier.

Par ailleurs, dans le cadre des tables rondes qui se tiennent actuellement à mon initiative, la question de l'étiquetage sera abordée de façon transversale avec l'ensemble des parties prenantes.

Je soutiens par ailleurs pleinement la concertation de la chaîne de la filière alimentaire. Mon administration met d'ailleurs son expertise technique au service de cette initiative privée par l'intermédiaire d'un accord de coopération.

Voor het overige vestig ik de aandacht van het geachte lid op het feit dat de promotie van landbouwproducten onder de bevoegdheid van de Gewesten valt.

DO 2017201823005

Vraag nr. 1144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 mei 2018 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De bedragen uitbetaald voor de installatiepremie.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 978 van 20 november 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 151). Hierin geeft u onder meer een overzicht van de uitbetaalde bedragen en het aantal personen dat in 2016 een installatiepremie ontving. De bedragen die daarbij worden opgegeven, lijken mij echter fabelachtig hoog te zijn. Ik vroeg hierover tweemaal om verduidelijking bij uw beleidsceel, maar mijn mails bleven tot op heden onbeantwoord.

Bevestigt u dat de bedragen die u opgeeft voor de uitbetalingen wat betreft installatiepremies, zoals die voorkomen in uw antwoord op bovenvermelde vraag, correct zijn?

Zo ja, vanwaar deze fabelachtige bedragen? Zo neen, kan u de correcte cijfers geven?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 11 juni 2018, op de vraag nr. 1144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 mei 2018 (N.):

De POD Maatschappelijke Integratie wijst me erop dat, bij de opmaak van de query in het statistische programma dat gebruikt werd om het antwoord op uw vraag nr. 978 te formuleren, een vergissing gemaakt werd met betrekking tot het begrotingsartikel in kwestie. Hieronder vindt u dus de gevraagde gegevens voor het jaar 2016.

J'attire pour le reste l'attention de l'honorable membre sur le fait que la promotion des produits agricoles relève de la compétence des Régions.

DO 2017201823005

Question n° 1144 de madame la députée Barbara Pas du 09 mai 2018 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les montants versés pour la prime d'installation.

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 978 du 20 novembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 151). Vous y donnez entre autres un aperçu des montants versés et du nombre de personnes qui ont reçu une prime d'installation en 2016. Les montants cités me paraissent toutefois étonnamment élevés. J'ai demandé par deux fois des précisions à ce sujet à votre cellule politique mais mes courriels sont restés jusqu'ici sans réponse.

Confirmez-vous l'exactitude des montants que vous citez dans votre réponse à ma question précitée?

Dans l'affirmative, d'où proviennent ces montants pharamineux? Dans la négative, pouvez-vous me fournir les chiffres exacts?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 11 juin 2018, à la question n° 1144 de madame la députée Barbara Pas du 09 mai 2018 (N.):

Le SPP Intégration sociale m'indique que, lors de l'élaboration de la requête dans le programme statistique utilisé en vue de fournir la réponse à votre question n° 978, une erreur a été commise au sujet de l'article budgétaire concerné. Vous trouverez donc ci-dessous les données sollicitées pour l'année 2016.

2016		aantal/nombre	euros
Brussel/Bruxelles	Belgen/Belge	573	649 118,44
Brussel/Bruxelles	Buitenlands buiten EU/Etranger hors UE	1473	1 664 568,62
Brussel/Bruxelles	Buitenlands in EU/Etranger UE	63	70 602,54
Vlaanderen/Flandre	Belgen/Belge	2082	2 344 497,00
Vlaanderen/Flandre	Buitenlands buiten EU/Etranger hors UE	5655	6 435 213,39
Vlaanderen/Flandre	Buitenlands in EU/Etranger UE	180	200 915,52
Wallonië/Wallonie	Belgen/Belge	2755	3 066 313,87
Wallonië/Wallonie	Buitenlands buiten EU/Etranger hors UE	2325	2 637 704,10
Wallonië/Wallonie	Buitenlands in EU/Etranger UE	204	226 149,44

DO 2017201823016

Vraag nr. 1145 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?
2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?
3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 11 juni 2018, op de vraag nr. 1145 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.):

Wat de DG Zelfstandigen betreft:

Aangezien ik enkel inhoudelijk bevoegd ben voor de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid, beschik ik niet over de gevraagde gegevens.

DO 2017201823016

Question n° 1145 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?
2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?
3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 11 juin 2018, à la question n° 1145 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.):

En ce qui concerne la DG Indépendants:

Je ne dispose pas des données demandées pour la DG Indépendants du SPF Sécurité Sociale. En effet, je ne suis compétent que sur le plan de la matière.

Voor alle andere onderwerpen (data, personeel, logistiek, budget, ICT, ...) met betrekking tot de FOD Sociale Zekerheid, en dus ook tot de DG Zelfstandigen, is het de minister van Sociale Zaken die bevoegd is.

Wat het RSVZ betreft:

1. De operationele diensten van het RSVZ gebruiken de gegevensstromen van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) vanuit de authentieke bron, voor hun diensten aan de burger (volgens de "*only once*" wet).

Het RSVZ levert gegevens ter ondersteuning van het politiek beleid, om bijvoorbeeld de impact van bepaalde maatregelen te kunnen inschatten.

Het RSVZ hanteert als authentieke bron de volgende regels:

- het beschikt over de volledige historiek van de gegevens;
- we kunnen de exacte situatie geven op een datum uur in het verleden;
- een specifieke dienst is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de gegevens;
- problemen kunnen eenvoudig gemeld worden aan de verantwoordelijke dienst;
- verbeteringen zijn nauwkeurig gedocumenteerd;
- de integriteit van de gegevens is verzekerd;
- de beschikbaarheid van de gegevens is verzekerd.

2. Het RSVZ gebruikt de noodzakelijke gegevens vanuit de authentieke bron voor:

- de deelname aan de wetgevende werkzaamheden;
- de deelname aan universitaire en andere studies;
- de interactieve statistieken op de website;
- de datamining/datamatching in het kader van de strijd tegen de fraude.

3. Het RSVZ werkt aan een interactief uniek dossier voor de zelfstandigen dat alle gegevens en relevante informatie bundelt in één dossier (het doel is om in productie te gaan in 2020). Het wil ook de kruising van de gegevens ontwikkelen met andere inspectiediensten van de andere OISZ of van andere bevoegde diensten, voor de behoeften van zijn nieuwe Directie Eerlijke Concurrentie/Concurrence Loyale (ECL).

Spoor:

DVIS beheert geen grote gegevensbanken en de vraag is dus niet van toepassing.

De vraag is niet van toepassing op de Dienst Regulering.

Pour toutes les autres questions (data, personnel, logistique, budget, ICT, ...) relatives au SPF Sécurité Sociale, et donc aussi pour la DG Indépendants, c'est la ministre des Affaires Sociales qui est compétente.

En ce qui concerne l'INASTI:

1. Les services opérationnelles de l'INASTI utilisent des flux de données via la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale (BCSS) depuis la source authentique pour leurs services au citoyen (selon la loi "*only once*").

L'INASTI fournit des données en soutien de la politique, pour p.e. pouvoir estimer l'impact de certaines mesures.

En tant que source authentique, l'INASTI utilise les règles suivantes:

- il dispose de l'historique complet des données;
- il peut restituer la situation exacte à une date et une heure précise dans le passé;
- chaque service spécifique est responsable de la qualité de ses données;
- les problèmes peuvent aisément être signalés au service responsable;
- les corrections sont documentées de manière précise;
- l'intégrité des données est assurée;
- la disponibilité des données est assurée.

2. L'INASTI utilise les données nécessaires depuis la source authentique pour:

- la participation au travail législatif;
- la participation aux études des universités et autres;
- les statistiques interactives sur le site web;
- le datamining /datamatching dans le cadre de la lutte contre la fraude.

3. L'INASTI travaille à un dossier unique interactif pour les indépendants qui comprend toutes ses données dans un seul dossier (objectif de mise en production en 2020). Il envisage également de développer le croisement des données avec d'autres services d'inspection des autres IPSS ou d'autres services compétents, pour les besoins de sa nouvelle direction eerlijke concurrentie/concurrence loyale (ECL).

Rail:

Le SSICF ne gère pas de grandes banques de données et cette question n'est donc pas d'application.

La question n'est pas d'application pour le Service de Régulation.

Het Onderzoeksorgaan verzamelt bij de infrastructuurbeheerder en de spoorbedrijven gegevens over incidenten en ongevallen op het spoor. Deze gegevens moeten niet gedeeld nog gekruist worden met gegevens afkomstig van andere Federale Overheidsdiensten. De omvang van de verzamelde gegevens noopt niet tot middelen die onder *big data* vallen.

Voor het gedeelte "licenties" van de DG Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, wordt de transparantie verzekerd door de publicatie op de website van de FOD van de spoorbedrijven die in België over een licentie beschikken.

FAVV

1. Inzake de kruising van de gegevens, wordt er steeds nagegaan of er voldaan wordt aan juridische normen inzake anonimisering, wet van de kleine cellen, etc. Van bij de opzet van een gegevenscollectie (via een databank of gegevensstroom) wordt de veiligheidsconsulent betrokken voor advies (zeker inzake de nakende GDPR-reglementering). Bij de transfert van de gegevens van de operationele omgeving naar de *Business Intelligence* omgeving (datawarehouse), worden de gegevens geanonimiseerd, geaggregeerd, gekoppeld, naargelang de uiteindelijke behoefte inzake rapportering of onderzoek. Waar van toepassing, wordt er ook rekening gehouden met de minimale normen van de Kruispuntbank.

2. De gegevens die momenteel in de datawarehouse omgeving verzameld worden, staan ter beschikking van de diensten voor bevraging, kruising en analysedoeleinden en rapportering.

3. Wij beschouwen *Big Data* als ongestructureerde gegevens. In 2018 zijn er geen concrete acties of projecten gedefinieerd om deze gegevens te gaan gebruiken. De stafdienst ICT is vertegenwoordigd in de *G-cloud Operational* en *Project Board*, en volgt daar de initiatieven en synergiën inzake *Big Data* op.

MAATSCHAPPELIJKE INTEGRATIE

1. De strategie van de POD Maatschappelijke Integratie inzake "*Big Data*" is om zoveel mogelijk gegevens ter beschikking te stellen van burgers, onderzoekers en andere overheden. Er werd daartoe een webtool (MISTATIS genaamd en terug te vinden op de website van de POD Maatschappelijke Integratie:

<https://www.mi-is.be/nl/studies-publicaties-statistieken>

L'Organisme d'Enquête récolte auprès du gestionnaire d'infrastructure et des entreprises ferroviaires des données sur les incidents et accidents ferroviaires. Ces données ne doivent pas être partagées ni croisées avec des données en provenance d'autres Services Publics Fédéraux. Le volume des données récoltées n'induit pas de moyens relevant du *big data*.

Pour la partie "licences" de la DG Politique de mobilité durable et ferroviaire du SPF Mobilité et Transports, la transparence est assurée par la publication sur le site du SPF des entreprises ferroviaires disposant d'une licence en Belgique.

AFSCA

1. En ce qui concerne le croisement de données, il est toujours vérifié s'il est satisfait aux normes juridiques en matière d'anonymisation, de règle des cercles restreints, etc. Dès la constitution d'un ensemble de données (par le biais d'une base de données ou d'un flux de données), le conseiller en sécurité de l'information est consulté pour avis (et cela certainement au regard de l'imminente législation RGPD). Lors du transfert de données depuis l'environnement opérationnel vers l'environnement "Business Intelligence" (datawarehouse), les données sont anonymisées, agrégées, couplées, en fonction du besoin final de rapportage ou d'étude. Lorsqu'elles sont d'application, il est tenu compte des normes minimales de la Banque-carrefour.

2. Les données récoltées actuellement dans l'environnement datawarehouse sont à la disposition des services pour consultation, croisement, et à des fins d'analyse et de rapportage.

3. Nous considérons le *Big Data* comme un ensemble non structuré de données. En 2018, aucune action ni projet n'ont été définis en vue de l'utilisation de ces données. Le service d'encadrement ICT dispose d'un représentant au "*G-cloud Operational Project Board*" et y suit les initiatives et les synergies en matière de *Big Data*.

INTEGRATION SOCIALE

1. En matière de *Big data*, la stratégie du SPP Intégration sociale est de mettre le plus grand nombre possible de données à la disposition des citoyens, des chercheurs et d'autres pouvoirs publics. A cet effet, un outil Web (dénommé MISTATIS, accessible sur le site web du SPP Intégration sociale:

<https://www.mi-is.be/fr/etudes-publications-statistiques>

gecreëerd waarbij een aantal gegevens visueel worden voorgesteld aan de hand van bijvoorbeeld grafieken of geografische kaarten, maar waarbij ook de achterliggende statistische gegevens kunnen gedownload worden. De bedoeling is natuurlijk dat in de loop van 2018, maar ook daarna, deze tool verder wordt uitgewerkt en aangevuld met meer gegevens.

Wat de "gekruiste data" betreft, daar is de strategie van de POD Maatschappelijke Integratie om automatisch alle gegevens betreffende de terugbetaling met betrekking tot het recht op maatschappelijke integratie ter beschikking te stellen aan het datawarehouse van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.

Omgekeerd richt de POD Maatschappelijke Integratie ook regelmatig zelf data-aanvragen aan de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, waarmee de studiedienst van de POD statistische focussen opmaakt die bijvoorbeeld dieper ingaan op het profiel van de begunstigen van het leefloon. Het resultaat hiervan wordt dan ook steeds ter beschikking gesteld voor het brede publiek op de website van de POD Maatschappelijke Integratie. Deze wijze van werken zal ook in 2018 eventueel worden verder gezet.

2. Een concrete toepassing van *Big Data* is het project "knipperlichten". Op vraag van de POD Maatschappelijke Integratie werd een toepassing gecreëerd die gegevensstromen van de KSZ met de aanvraagformulieren van de OCMW's voor het bekomen van een toelage leefloon en equivalent leefloon kruist. Deze kruising gebeurt voor elk aanvraagformulier dat de POD Maatschappelijke Integratie ontvangt. Sinds 01 juli 2014 ontvangen de OCMW's een knipperlicht. Deze knipperlichten waarschuwen de OCMW's dat er in de gegevensstromen KSZ informatie gevonden werd waaruit blijkt dat er mogelijk een probleem is met de vraag.

Momenteel worden de gegevens uit volgende stromen gebruikt voor de kruising:

- Pensioenen (eerste en tweede pijler)
- Werkloosheid
- Kinderbijslag (FAMIFED)
- Kadaster
- Dolsis
- Verzekerbaarheid (voor de aanvragen betoelaging medische kosten)
- Tegemoetkomingen personen met een handicap

a été créé. Il permet de présenter visuellement un certain nombre de données au moyen, par exemple, de graphiques ou de cartes géographiques, mais également de télécharger les données statistiques sous-jacentes. Le but est évidemment, au cours de l'année 2018 mais aussi par la suite, de développer cet outil plus avant et de le compléter par d'autres données.

En ce qui concerne les "données croisées", la stratégie du SPP Intégration sociale est de mettre automatiquement toutes les données relatives au remboursement du droit à l'intégration sociale à la disposition du datawarehouse de la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale.

Inversement, le SPP Intégration sociale adresse lui aussi régulièrement des demandes de données à la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale, qui permettent au service d'étude du SPP d'établir des focus statistiques qui, par exemple, approfondissent le profil des bénéficiaires du revenu d'intégration. Le résultat est donc toujours mis à la disposition du grand public sur le site web du SPP Intégration sociale. Cette méthode de travail sera poursuivie en 2018 et au cours des années suivantes.

2. Une application concrète du *Big Data* est le projet "Clignotants". À la demande du SPP Intégration sociale, une application a été créée qui opère le croisement entre les flux de données de la BCSS et les formulaires de demande de subvention des CPAS en matière de revenu d'intégration et d'équivalent au revenu d'intégration. Ce croisement est effectué pour chaque formulaire de demande reçu par le SPP Intégration sociale. Depuis le 1^{er} juillet 2014, un clignotant est transmis aux CPAS. Ces clignotants avertissent les CPAS du fait que des informations ont été trouvées dans les flux de données de la BCSS, desquelles il ressort que la demande pose un problème potentiel.

Pour l'instant, les données issues des flux suivants sont utilisées pour le croisement:

- Pensions (premier et deuxième pilier);
- Chômage;
- Allocations familiales (FAMIFED);
- Cadastre;
- Dolsis;
- Assurabilité (pour les demandes de subvention en matière de frais médicaux);
- Allocations aux personnes handicapées.

De knipperlichten worden maandelijks aan de OCMW's overgemaakt. Wanneer de OCMW's naar aanleiding van deze knipperlichten de aanvraagformulieren voor het bekomen van de toelage corrigeren zal het knipperlicht automatisch in de toepassing verdwijnen. Voor de knipperlichten die niet gecorrigeerd werden wordt er twee keer per jaar aan de OCMW's een overzichtslijst van de nog openstaande knipperlichten overgemaakt. De inspectiedienst van de POD Maatschappelijke Integratie staat in voor de controle en opvolging van deze lijsten.

3. De POD Maatschappelijke Integratie werkt momenteel aan een project om de knipperlichten te automatiseren.

Daarnaast zijn er ook plannen om andere gegevens in het Infocenter van de POD Maatschappelijke Integratie te verzamelen vanuit verschillende bronnen zoals het Rijksregister.

FOD Economie:

Wat betreft de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie, verwijs ik het geachte lid naar het antwoord dat gegeven zal worden door mijn collega, de minister van Economie.

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2017201822726

Vraag nr. 489 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 april 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De intrekking van uitkeringen als gevolg van te lange afwezigheid in België.

Vorig jaar ondervroeg ik u al over hetzelfde onderwerp (vraag nr. 328 van 25 april 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 119).

Wie in ons land een uitkering ontvangt, mag slechts een beperkt aantal dagen in het buitenland verblijven. Indien de toegelaten termijn overschreden wordt, kan dit gevolgen hebben voor de uitkering.

Ces clignotants sont transmis sur base mensuelle aux CPAS. Lorsque, suite à ces clignotants, les CPAS corrigent les formulaires de demande d'obtention de la subvention, le clignotant disparaîtra automatiquement dans l'application. En ce qui concerne les clignotants non corrigés, une liste récapitulative des clignotants encore ouverts est transmise deux fois par an aux CPAS. Le service d'inspection du SPP Intégration sociale est chargé du contrôle et du suivi de ces listes.

3. Le SPP Intégration sociale travaille actuellement à un projet d'automatisation des clignotants.

Il existe en outre des plans en vue de la collecte d'autres données au sein de l'Infocentre du SPP Intégration sociale à partir de diverses sources telles que le Registre national.

SPF Economie:

En ce qui concerne le SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie, je renvoie l'honorable membre à la réponse qui sera donnée par mon collègue, le ministre de l'Economie.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2017201822726

Question n° 489 de monsieur le député Wouter Raskin du 25 avril 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le retrait des allocations à la suite d'une absence de longue durée en Belgique.

L'année dernière, je vous ai posé une question sur le même sujet (question n° 328 du 25 avril 2017, *Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 119).

Le séjour à l'étranger de tout bénéficiaire d'allocations en Belgique est limité à un certain nombre de jours. Dépasser ce délai peut avoir des conséquences pour les allocations.

1. Hoeveel controles in het kader van effectief verblijf in België voerden de inspectiediensten van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening en de POD Maatschappelijke Integratie de afgelopen vijf jaar uit? Graag cijfers op jaarbasis opgesplitst per nationaliteit en per EU versus niet-EU.

2. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit en per EU versus niet-EU.

3. Zijn er op Europees of Benelux niveau samenwerkingen opgezet om langdurige afwezigheid te detecteren?

4. Wat beschouwen de verschillende inspectiediensten als een langdurig buitenlands verblijf? Vanaf welke periode spreken zij hierover (meer dan één maand, drie maanden, zes maanden)?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 12 juni 2018, op de vraag nr. 489 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 april 2018 (N.):

Aanvullend antwoord van de staatssecretaris voor de bestrijding van de sociale fraude, privacy en noordzee, toegevoegd aan de minister van sociale zaken en volksgezondheid, mijnheer Philippe De Backer, bij het antwoord van 1 juni 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 158 van 6 juni 2018).

Bijkomende uitleg van het RIZIV

In tegenstelling tot de sector werkloosheid is de periode van verblijf in het buitenland niet gelimiteerd voor de personen die een uitkering wegens arbeidsongeschiktheid genieten, op voorwaarde dat zij over een toestemming voor verblijf in het buitenland beschikken of daarvan zijn vrijgesteld op basis van de Belgische wet of een bilateraal verdrag tussen België en het land van verblijf.

Elk jaar ontvangt de Dienst voor Administratieve Controle van het RIZIV via de arbeidsauditeurs verslagen van de grenspolitie die bij hun terugkeer op het Belgisch grondgebied de onregelmatige aanwezigheid in het buitenland (niet conform aan de voorschriften van bovengenoemde artikelen) van arbeidsongeschikte gerechtigden vaststelt. Elk van die dossiers wordt onderzocht in het ziekenfonds waarbij de betrokkene is aangesloten.

1. Antwoord POD Maatschappelijke Integratie

1. A combien de contrôles les services d'inspection de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), de l'Office national de l'emploi (ONEM) et du Service public de programmation (SPP) Intégration sociale ont-ils procédé au cours des cinq dernières années dans le cadre du séjour effectif en Belgique? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année, par nationalité et par État membre et non membre de l'Union européenne?

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées dans ce cadre? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année, par nationalité et par État membre et non membre de l'Union européenne?

3. Des coopérations ont-elles été établies au niveau européen ou du Benelux en vue de détecter les absences de longue durée?

4. Que considèrent les différents services d'inspection comme un séjour de longue durée à l'étranger? À partir de quelle durée évoquent-ils cette notion (plus d'un mois, trois mois, six mois)?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 12 juin 2018, à la question n° 489 de monsieur le député Wouter Raskin du 25 avril 2018 (N.):

Réponse complémentaire du secrétaire d'état à la lutte contre la fraude Sociale, à la protection de la vie privée et à la mer du nord, adjoint à la ministre des affaires sociales et de la santé publique, monsieur Philippe De Backer, relative à la réponse du 1er juin 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 158 du 6 juin 2018).

Explication complémentaire de l'INAMI

Contrairement au secteur chômage, la période de séjour à l'étranger n'est pas limitée pour les personnes bénéficiant d'une indemnité d'incapacité de travail, pour autant qu'elles disposent d'une autorisation pour ce séjour à l'étranger ou qu'elles soient dispensées de demander cette autorisation en vertu de la loi belge ou des conventions bilatérales qui lient la Belgique à l'État de séjour.

Chaque année, le Service du Contrôle Administratif de l'INAMI reçoit, par le biais des auditeurs du travail, des rapports de la police des frontières constatant, à leur retour sur le territoire belge, la présence irrégulière à l'étranger (non conforme aux prescrits des dispositions précitées) de titulaires en incapacité de travail. Chacun de ces dossiers fait l'objet d'une enquête dans la mutualité d'affiliation de l'intéressé.

1. Réponse du SPP Intégration sociale

Vanaf mei 2017 worden op het niveau van de POD Maatschappelijke Integratie de gegevens van schorsing omwille van een verblijf in het buitenland in de toelageformulieren opgevraagd. Hierbij heeft de POD Maatschappelijke Integratie vastgesteld dat er op één jaar minder dan 300 dossiers omwille van deze reden geschorst werden. Op de totale populatie leefloontrekkers vertegenwoordigen deze gevallen minder dan 0,5 % van de populatie.

De controle van de dossiers leefloon gebeurt op basis van een steekproef van een aantal willekeurig gekozen dossiers uit het gegevensbestand van de POD Maatschappelijke Integratie.

Voor de periode mei 2017 tot en met februari 2018 werd het leefloon omwille van verblijf in het buitenland in 248 dossiers geschorst. De diensten van de POD Maatschappelijke Integratie beschikken niet over gegevens met betrekking tot het land van verblijf.

De nationaliteit van de 248 dossiers die geschorst werden:

België: 129

Marokko: 34

Turkije: 8

Afghanistan: 6

Andere (33 landen): 71

Antwoord RIZIV

Aantal controles die de DAC van het RIZIV heeft uitgevoerd naar onrechtmatig verblijf in het buitenland per jaar en per land.

Het betreft enkel landen buiten de EU aangezien het verblijf in andere EU landen is toegestaan voor arbeidsongeschikte personen in toepassing van artikel 7 van de Verordening EG nr. 883/2004.

2014:

Egypte: 1

Marokko: 2

Rusland (Moskou): 1

Saoedi Arabië: 1

Turkije: 2

2015:

Libanon: 2

Marokko: 2

Tunesië: 1

Turkije: 3

2016:

Indië: 2

Marokko: 2

Pakistan: 1

Au niveau du SPP Intégration sociale, les données de suspension pour cause de séjour à l'étranger sont, depuis mai 2017, récoltées via les formulaires d'allocations. A cet égard, le SPP Intégration sociale a constaté que sur une année, moins de 300 dossiers ont été suspendus pour cette raison. Ces cas représentent moins de 0,5 % de la population totale des bénéficiaires du revenu d'intégration.

Le contrôle des dossiers de revenu d'intégration est effectué sur base d'un échantillon d'un certain nombre de dossiers choisis au hasard dans la base de données du SPP Intégration sociale.

Pour la période allant de mai 2017 à février 2018 inclus, le revenu d'intégration a été suspendu dans 248 cas en raison de la résidence à l'étranger. Les services du SPP Intégration sociale ne disposent d'aucune information sur le pays de résidence.

Nationalité des 248 cas ayant fait l'objet d'une suspension:

Belgique: 129

Maroc: 34

Turquie: 8

Afghanistan: 6

Autres (33 pays): 71

Réponse de l'INAMI

Nombre de contrôles réalisés par le SCA de l'INAMI depuis 2014 en matière de séjour irrégulier à l'étranger par année et par pays.

Il s'agit uniquement de pays situés en-dehors de l'UE étant donné que le séjour dans les autres pays de l'UE est autorisé pour les personnes reconnues en incapacité de travail en application de l'article 7 du Règlement CE n° 883/2004.

2014:

Égypte: 1

Maroc: 2

Russie (Moscou): 1

Arabie Saoudite: 1

Turquie: 2

2015:

Liban: 2

Maroc: 2

Tunisie: 1

Turquie: 3

2016:

Inde: 2

Maroc: 2

Pakistan: 1

Senegal: 1
Turkije: 2
2017:
Bosnië: 3
Burundi: 1
Congo (DRC): 1
Filippijnen: 1
Rusland: 1
Turkije: 6
Volksrepubliek China: 1
Antwoord RVA

Aantal controles uitgevoerd door de sociaal inspecteurs in het kader van de verificatie van het effectieve verblijf op Belgische bodem (art. 66 van het koninklijk besluit van 25 november 1991).

We kunnen spijtig genoeg geen cijfers geven per nationaliteit, noch het onderscheid maken tussen EU-onderdanen en niet-EU-onderdanen.

2013: 2.088
2014: 1.108
2015: 736
2016: 509
2017: 635

2. Antwoord POD Maatschappelijke Integratie

Het leefloon omwille van verblijf in het buitenland werd in 248 dossiers geschorst.

Antwoord RIZIV

Aantal inbreuken die de DAC van het RIZIV heeft vastgesteld inzake onrechtmatig verblijf in het buitenland per jaar en per land.

Het betreft enkel landen buiten de EU aangezien het verblijf in andere EU landen is toegestaan voor arbeidsongeschikte personen in toepassing van artikel 7 van de Verordening EG nr. 883/2004.

2014:
Egypte: 1
Marokko: 2
Rusland (Moskou): 1
Saoedi Arabië: 1
Turkije: 2
2015:
Libanon: 2
Marokko: 2
Tunesië: 1
Turkije: 3

Sénégal: 1
Turquie: 2
2017:
Bosnie: 3
Burundi: 1
Congo (RDC): 1
Philippines: 1
Russie: 1
Turquie: 6
République populaire de Chine: 1
Réponse de l'ONEM

Nombre d'enquêtes réalisées par les inspecteurs sociaux dans le cadre de la vérification de la réalité de la résidence sur le territoire belge (Art. 66 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991).

Malheureusement, nous ne sommes pas en mesure de fournir des chiffres par nationalité, ni de faire la distinction entre les ressortissants de l'UE et les non-ressortissants de l'UE.

2013: 2.088
2014: 1.108
2015: 736
2016: 509
2017: 635

2. Réponse du SPP Intégration sociale

Le revenu d'intégration a été suspendu dans 248 cas en raison de la résidence à l'étranger.

Réponse de l'INAMI

Nombre d'infractions constatées par le SCA de l'INAMI depuis 2014 en matière de séjour irrégulier à l'étranger par année et par pays.

Il s'agit uniquement de pays situés en-dehors de l'UE étant donné que le séjour dans les autres pays de l'UE est autorisé pour les personnes reconnues en incapacité de travail en application de l'article 7 du Règlement CE n° 883/2004.

2014:
Égypte: 1
Maroc: 2
Russie (Moscou): 1
Arabie Saoudite: 1
Turquie: 2
2015:
Liban: 2
Maroc: 2
Tunisie: 1
Turquie: 3

2016:
 Indië: 2
 Marokko: 2
 Pakistan: 1
 Senegal: 1
 Turkije: 2
 2017:
 Bosnië: 3
 Burundi: 1
 Congo (DRC): 1
 Filippijnen: 1
 Rusland: 1
 Turkije: 6
 Volksrepubliek China: 1
 Antwoord RVA
 Resultaat van die onderzoeken inzake non-conformiteit.

2013: Afgesloten onderzoeken "conform": 951
 Afgesloten onderzoeken "niet conform": 1.137
 2014: Afgesloten onderzoeken "conform": 468
 Afgesloten onderzoeken "niet conform": 640
 2015: Afgesloten onderzoeken "conform": 323
 Afgesloten onderzoeken "niet conform": 413
 2016: Afgesloten onderzoeken "conform": 221
 Afgesloten onderzoeken "niet conform": 288
 2017: Afgesloten onderzoeken "conform": 283
 Afgesloten onderzoeken "niet conform": 352

Het aantal controles uitgevoerd alsook het aantal tijdens die controles vastgestelde inbreuken is gedaald. Die daling is te verklaren door een meer doorgedreven a-priori-controle door zowel de uitbetalingsinstellingen als de RVA maar ook door een scherpe daling van het aantal schrappingen uit de bevolkingsregisters. In 2016 werden er 2.758 ambtelijke schrappingen van uitkeringsgerechtigde werklozen gedetecteerd (tegenover 3.596 in 2015).

Er moet ook worden gepreciseerd dat de RVA sinds 2008 continu een andere a-prioriconrole uitvoert via de procedure "C66bis" (13.638 dossiers gecontroleerd in 2016). Deze procedure bestaat erin dat aan de uitkeringsgerechtigde werklozen een verblijfsbewijs bezorgd wordt. Dit verblijfsbewijs moeten ze binnen de 8 dagen laten valideren door de gemeente waar hun hoofdverblijfplaats gevestigd is of door het werkloosheidsbureau bevoegd voor deze hoofdverblijfplaats.

3. Antwoord POD Maatschappelijke Integratie

2016:
 Inde: 2
 Maroc: 2
 Pakistan: 1
 Sénégal: 1
 Turquie: 2
 2017:
 Bosnie: 3
 Burundi: 1
 Congo (RDC): 1
 Philippines: 1
 Russie: 1
 Turquie: 6
 République populaire de Chine: 1
 Réponse de l'ONEM
 Le résultat de ces enquêtes en termes de conformité ou non-conformité.

2013: Enquêtes clôturées conformes: 951
 Enquêtes clôturées non conformes: 1.137
 2014: Enquêtes clôturées conformes: 468
 Enquêtes clôturées non conformes: 640
 2015: Enquêtes clôturées conformes: 323
 Enquêtes clôturées non conformes: 413
 2016: Enquêtes clôturées conformes: 221
 Enquêtes clôturées non conformes: 288
 2017: Enquêtes clôturées conformes: 283
 Enquêtes clôturées non conformes: 352

Le nombre d'enquêtes réalisées ainsi que le nombre d'infractions constatées lors des enquêtes a baissé. Cette diminution s'explique tant par un contrôle a priori plus poussé dans le chef des organismes de paiement et de l'ONEM que par une chute du nombre des radiations des registres de la population. En 2016, 2.758 radiations d'office de chômeurs indemnisés ont été détectées (contre 3.596 en 2015).

Il doit être également précisé que l'ONEM exerce de manière continue depuis 2008 un autre contrôle a priori par le biais de la procédure "C66bis" (13.638 dossiers vérifiés en 2016). Cette dernière consiste à transmettre aux chômeurs indemnisés une attestation de résidence qu'ils doivent faire valider, dans un délai de 8 jours, auprès de la commune de leur résidence principale ou auprès du bureau de chômage compétent pour leur résidence principale.

3. Réponse SPP Intégration sociale

Op vlak van de POD Maatschappelijke Integratie zijn er hiertoe geen specifieke samenwerkingsovereenkomsten op Europees niveau en het niveau van de Benelux.

Antwoord RIZIV

Gelet op het vrij verkeer van personen binnen de Europese Unie (en bij uitbreiding de Europese Economische Ruimte en Zwitserland) kunnen nationale territorialiteits- en toestemmingsvoorwaarden inzake de betaling of erkenning van het recht op ziekte/invaliditeitsuitkeringen niet worden gesteld bij wonen of verblijf in een andere lidstaat van de EU/EER of Zwitserland.

Er bestaan dan ook geen samenwerkingen op Benelux niveau of EU niveau die specifiek hierop betrekking hebben.

Antwoord RVA

Er werden bilaterale akkoorden over gegevensuitwisseling en samenwerking tussen sociale inspectiediensten gesloten met Polen, Slovakije, Bulgarije, Portugal enzovoort.

Op 9 april 2018 werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten met Nederland over uitwisseling van werk- en werkloosheidsgegevens waartoe de RVA actief bijdraagt.

4. Antwoord POD Maatschappelijke integratie

Indien de begunstigde plant om voor een periode van een week of meer naar het buitenland te vertrekken, dan moet hij dit voor zijn vertrek laten weten en de duur en de reden ervoor opgeven.

Het OCMW dient over te gaan tot een schorsing van de betaling van het leefloon indien de persoon in de loop van het jaar meer dan vier weken in het buitenland verbleef. Het OCMW kan hierover anders beslissen wegens uitzonderlijke omstandigheden die dit verblijf verantwoorden.

Antwoord RIZIV

De Belgische wettelijke ziekte-en invaliditeitsverzekering maakt het recht op uitkeringen afhankelijk van het verblijven op het Belgisch grondgebied. Tenzij de Europese of bilaterale sociale zekerheidsverdragen waarbij België partij is, voorzien in een opheffing van nationale verblijfsvoorwaarden bij wonen of verblijven in een andere lidstaat/verdragsland, is een tijdelijk verblijf in het buitenland enkel dan toegestaan mits met behoud van hoofdverblijfplaats in België, en voor zover dit tijdelijk verblijf voorafgaandelijk op medisch vlak werd goedgekeurd door de adviserend arts van de Belgische verzekeringsinstelling.

Sur le plan du SPP Intégration il n'y a pas des accords de collaboration spécifique à ce sujet aux niveaux européens ou Benelux.

Réponse de l'INAMI

En raison de la libre circulation des personnes dans les pays de l'Union européenne (et par extension dans l'Espace économique européen et la Suisse), aucune condition nationale de territorialité et d'autorisation en matière de paiement ou de reconnaissance du droit aux indemnités de maladie/d'invalidité ne pourra être fixée pour la résidence ou le séjour dans un autre pays membres de UE/EEE ou la Suisse.

Il n'existe dès lors aucune collaboration au niveau du Benelux ou de l'UE ayant trait spécifiquement à ce sujet.

Réponse de l'ONEM

Des accords bilatéraux ont été conclus sur l'échange de données et la coopération entre les services d'inspection sociale avec la Pologne, la Slovaquie, la Bulgarie, le Portugal, etc.

Le 9 avril 2018, un accord de coopération a été conclu avec les Pays-Bas sur l'échange de données sur l'emploi et de chômage, dans lequel l'ONEM participe activement.

4. Réponse SPP Intégration sociale

Si le bénéficiaire prévoit de partir à l'étranger pour une période d'une semaine ou plus, il doit le notifier avant le départ et en indiquer la durée et la raison.

Le CPAS doit suspendre le paiement du revenu d'intégration si la personne a séjourné à l'étranger pendant plus de quatre semaines au cours de l'année. Le CPAS peut en décider autrement en raison de circonstances exceptionnelles justifiant ce séjour.

Réponse de l'INAMI

La législation relative à l'assurance maladie invalidité (AMI) belge prévoit que le droit aux indemnités dépend du séjour sur le territoire belge. A moins que les conventions de sécurité sociale européennes ou bilatérales liant la Belgique prévoient la suppression des conditions nationales de séjour pour la résidence ou le séjour dans un autre pays membre/pays contractant, un séjour temporaire à l'étranger est uniquement autorisé moyennant le maintien de la résidence principale en Belgique, et l'autorisation de ce séjour temporaire d'un point de vue médical par le médecin-conseil de l'organisme assureur belge.

De wetgeving op de ZIV voorziet geen eigen definitie van de noties hoofdverblijfplaats en "tijdelijk" verblijf, maar verwijst dienaangaande naar de wetgeving op het rijksregister (Wet van 19 juli 1991 en bijhorende uitvoeringsbesluiten). Deze definieert de hoofdverblijfplaats als de plaats waar de persoon gedurende de meerderheid van het jaar verblijft (i.e. minstens 6 maanden per jaar), behoudens situaties van tijdelijke afwezigheid aangegeven bij het gemeentebestuur.

Overeenkomstig artikel 18 van het koninklijk besluit van 16 juli 1992, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 maart 2017, geldt een tijdelijke afwezigheid als een periode van niet effectief te verblijven op zijn hoofdverblijfplaats tijdens een bepaalde periode, waarbij er voldoende belangen behouden worden die aantonen dat de reïntegratie in de hoofdverblijfplaats op elk moment mogelijk is.

Met "voldoende belangen" in de zin van het vorige lid bedoelt men het feit van over een huisvesting te kunnen beschikken, hetzij onbewoond, hetzij die bewoond blijft door minstens één gezinslid. Een periode van tijdelijke afwezigheid wordt in beginsel toegekend voor maximum één jaar, maar is éénmalig met nog één jaar verlengbaar.

Bij niet verlenging zal men overgaan tot een ambtshalve schrapping, wat eveneens de stopzetting van de ZIV-uitkering tot gevolg zal hebben.

Antwoord RVA

De notie "langdurig buitenlands verblijf" is als zodanig niet gekend in de werkloosheidsreglementering. Om werkloosheidsuitkeringen te kunnen ontvangen is vereist dat de werkloze zijn hoofdverblijfplaats in België heeft en hij ook effectief in België verblijft.

Op dit principe bestaan een aantal uitzonderingen.

Deze uitzonderingen betreffen ten eerste een aantal specifieke situaties.

Zo mag de werkloze tijdens zijn vakantie in het buitenland verblijven gedurende maximum 4 weken per kalenderjaar. Daarnaast voorzien een aantal bijzondere regelingen dat de werkloze, mits voorafgaande aanvraag van een vrijstelling, in het buitenland mag verblijven om werk te zoeken (gedurende ten hoogste 2 weken), of om, na uitputting van de vakantie en in bepaalde omstandigheden, deel te nemen aan een culturele manifestatie ingericht door een erkende instantie of aan een sportmanifestatie of een oefenkamp (telkens gedurende ten hoogste 4 weken) of om een opleiding te volgen (gedurende de duur van die opleiding).

La législation AMI ne prévoit pas de définition propre des notions de résidence principale et de séjour "temporaire", mais réfère à cet égard à la législation sur le Registre national (Loi du 19 juillet 1991 et les arrêtés d'exécution s'y rapportant). Celle-ci définit la résidence principale comme l'endroit où la personne séjourne effectivement durant la plus grande partie de l'année (c'est-à-dire au moins 6 mois par année), à l'exception des situations d'absence temporaire déclarées auprès de l'administration communale.

Conformément à l'article 18 de l'arrêté royal du 16 juillet 1992, modifié par l'arrêté royal du 9 mars 2017, une absence temporaire s'applique à une période au cours de laquelle l'intéressé ne réside pas de manière effective au lieu de sa résidence principale durant une période déterminée tout en y conservant des intérêts suffisants démontrant que la réintégration dans la résidence principale est possible à tout moment.

Par "intérêts suffisants" au sens de l'alinéa précédent, il faut entendre le fait de pouvoir disposer d'un logement, soit inoccupé, soit qui continue d'être occupé par au moins un membre du ménage. Une période d'absence temporaire est accordée initialement pour une année au maximum, mais peut être renouvelée une fois pour une nouvelle année.

En cas de non renouvellement de l'absence temporaire, il sera procédé à la radiation d'office, ce qui a également comme conséquence la cessation des indemnités AMI.

Réponse de l'ONEM

La notion de "séjour à l'étranger de longue durée" n'est pas connue en tant que telle dans la réglementation chômage. Pour pouvoir bénéficier d'allocations de chômage, le chômeur est tenu d'avoir sa résidence principale en Belgique et de résider de manière effective en Belgique.

Il existe toutefois un certain nombre d'exceptions à ce principe.

Ces exceptions concernent tout d'abord un certain nombre de situations spécifiques.

Ainsi, le chômeur peut, lors de ses vacances, résider à l'étranger pendant maximum 4 semaines par année calendaire. De plus, un certain nombre de régimes particuliers disposent que le chômeur peut, moyennant une demande préalable de dispense, séjourner à l'étranger pour chercher un emploi (pendant maximum 2 semaines) ou pour participer, après épuisement de ses vacances et dans certaines circonstances, à une manifestation culturelle organisée par une instance reconnue, à une manifestation sportive ou à un camp d'entraînement (chaque fois pendant maximum 4 semaines) ou pour suivre une formation (pendant la durée de cette formation).

De reglementering bepaalt eveneens dat grensarbeiders woonachtig in het buitenland en die in België aanspraak maken op uitkeringen als tijdelijk werkloze niet onderworpen zijn aan de verblijfsvoorwaarde en in het kader van de Europese regelgeving kan de werkloze gedurende een periode van in principe 3 maanden zijn rechten uitvoeren naar een andere lidstaat om zich daar te vestigen en daar werk te zoeken.

Ten tweede zijn krachtens een uitdovende regeling nog een beperkt aantal categorieën van werklozen vrijgesteld van de voorwaarde om effectief in België te verblijven.

Het gaat hier om enerzijds oudere werklozen van meer dan 60 jaar die nog kunnen genieten van de zogenaamde "maxi-vrijstelling" zoals deze bestond tot en met 31 december 2014 en anderzijds om werklozen in het stelsel met bedrijfstoeslag (SWT) die, ofwel op 31 december 2014 al in SWT waren, ofwel vóór 1 januari 2015 ontslagen zijn in het kader van een algemeen stelsel van SWT, ofwel ontslagen zijn in het kader van een erkenning van hun bedrijf als zijnde in moeilijkheden of herstructurering indien deze erkenning dateert van vóór 9 oktober 2014.

Deze werklozen moeten evenwel nog steeds hun hoofdverblijfplaats in België behouden en kunnen dus niet definitief naar het buitenland verhuizen.

DO 2017201822891

Vraag nr. 494 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Opendatastrategie.

Gegevens van overheidsorganen worden steeds vaker ter beschikking gesteld van en gebruikt door bedrijven die toepassingen voor het grote publiek aanbieden (in verband met het weer, mobiliteit, vrije tijd, luchtvaart, cultuur, enz.). Dit zogenaamde opendatabeleid wordt overigens gesteund door de regering in het kader van een in 2015 goedgekeurde strategie.

1. Wat voor gegevens worden er vandaag verspreid door de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Hoeveel private en openbare partners gebruiken deze gegevens?

3. Welke flankerende maatregelen werden er gepland om de opendatastrategie in 2018 te versterken?

La réglementation dispose également que les travailleurs frontaliers résidant à l'étranger qui sollicitent des allocations en Belgique en tant que chômeur temporaire, ne sont pas soumis à la condition de résidence. En outre, dans le cadre de la réglementation européenne, le chômeur peut exporter ses droits dans un autre État membre pendant, en principe, une période de 3 mois, et ce afin de s'y établir et d'y chercher un emploi.

Deuxièmement, en vertu d'un régime en voie d'extinction, un certain nombre limité de catégories de chômeurs est dispensé de la condition de séjourner en Belgique de manière effective.

Il s'agit ici, d'une part, de chômeurs âgés de plus de 60 ans pouvant encore solliciter "la dispense maximale" telle qu'elle existait jusqu'au 31 décembre 2014 inclus et, d'autre part, de chômeurs en régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) qui soit étaient déjà en RCC au 31 décembre 2014, soit ont été licenciés avant le 1^{er} janvier 2015 dans le cadre d'un régime général de RCC, soit ont été licenciés dans le cadre d'une reconnaissance de leur entreprise comme étant en difficulté ou en restructuration, si cette reconnaissance est antérieure au 9 octobre 2014.

Toutefois, ces chômeurs sont toujours tenus de conserver leur résidence principale en Belgique et ne peuvent donc pas déménager définitivement à l'étranger.

DO 2017201822891

Question n° 494 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La mise en oeuvre de la stratégie open data.

La mise à disposition et l'exploitation de données issues des organismes publics par des entreprises porteuses d'applications ouvertes au grand public connaît un essor très important (météorologie, mobilité, loisirs, aéronautique, culture, etc.). Cette politique dite *open data* est, par ailleurs, soutenue par le gouvernement dans le cadre d'une stratégie adoptée en 2015.

1. Quels sont actuellement les types de données qui sont diffusées par les services publics qui dépendent de votre tutelle gouvernementale?

2. Quel est le nombre de partenaires privés et publics qui exploitent lesdites données?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la stratégie *open data* durant l'année 2018?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 11 juni 2018, op de vraag nr. 494 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2018 (Fr.):

Voor het antwoord op uw vraag dien ik u te verwijzen naar mijn collega, de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, die bevoegd is in deze materie (Zie antwoord van 5 juni 2018 op vraag nr. 1203 van 3 mei 2018, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 158 van 6 juni 2018).

DO 2017201823375

Vraag nr. 499 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 04 juni 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toepassing van de Europese verordening betreffende de gegevensbescherming door kmo's (MV 23976).

Op 27 april 2016 heeft de Europese Unie de nieuwe algemene verordening gegevensbescherming (AVG) uitgevaardigd. Vanaf 25 mei 2018 zal die verordening rechtstreeks toepasbaar zijn in alle lidstaten en op alle ondernemingen.

De Europese Commissie heeft in april 2016 bepaald dat er nieuwe regels moesten gelden voor de dienstverleners die persoonsgegevens verwerken in het kader van het Europese pakket over gegevensbescherming.

De verordening (EU) 2016/679, de zogenaamde algemene verordening gegevensbescherming (AVG) of *General Data Protection Regulation* (GDPR), vormt de Europese basistekst inzake de bescherming van persoonsgegevens. Via de AVG worden de regels op het gebied van de bescherming van persoonsgegevens in de Europese Unie aangescherpt en geüniformeerd.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 11 juin 2018, à la question n° 494 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2018 (Fr.):

Pour la réponse à votre question je dois vous référer à mon collègue, le vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, compétent en la matière (Voir réponse du 5 juin 2018 à la question n° 1203 du 3 mai 2018, *Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 158 du 6 juin 2018).

DO 2017201823375

Question n° 499 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 04 juin 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'application du règlement européen sur la protection des données par nos PME (QO 23976).

Le 27 avril 2016, l'Union européenne a promulgué le nouveau règlement général sur la protection des données. À partir du 25 mai 2018, ce règlement sera directement applicable à tous les États membres et à toutes les entreprises.

La Commission européenne a établi en avril 2016 que de nouvelles règles devaient s'appliquer aux éditeurs de services manipulant des données personnelles dans le cadre du "paquet européen de protection des données".

Le règlement n° 2016/679, dit règlement général sur la protection des données (RGPD) (*General Data Protection Regulation*, GDPR), constitue le texte de référence européen en matière de protection des données à caractère personnel. Il renforce et unifie la protection des données pour les individus au sein de l'Union européenne.

Die tekst is dus fundamenteel. Toch onderschatten velen de impact en de complexiteit van dat nieuwe Europese wettelijke raamwerk. Volgens een studie van Agoria, de sectorfederatie voor de technologische industrie in België, en het studiebureau Telmaco, die werd uitgevoerd onder 250 Belgische kmo's, is slechts de helft van die ondernemingen op de hoogte van het nieuwe wettelijke kader en de impact ervan. 65 % van de kmo's geeft aan dat ze weten dat de regels ook voor hen zullen gelden, maar hoe kleiner de onderneming, hoe minder ze over de AVG weten. Een derde van de ondervraagde bedrijven past de nieuwe regels al toe, maar drie kwart heeft nog niets ondernomen.

1. Hoeveel tijd zullen de kmo's krijgen om zich aan die regelgeving aan te passen?

2. Wat zult u ondernemen om de kmo's te informeren over die nieuwe Europese regelgeving en om ze te ondersteunen in dat aanpassingsproces?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 11 juni 2018, op de vraag nr. 499 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 04 juni 2018 (Fr.):

1. De *General Data Protection Regulation* (GDPR) is sinds 25 mei 2018 in werking getreden, en dit voor alle verwerkingsverantwoordelijken, publiek als privé, kmo's, zkm's, grote ondernemingen, verenigingen van de non-profitsector, enz. De GDPR is een Europese Verordening die, voor het overgrote deel, rechtstreeks toepasselijk is en biedt geen mogelijkheid aan de lidstaten om een overgangperiode of afwijkingen te voorzien inzake de tenuitvoerleggingstermijn.

2. Ik kan u echter gerust stellen over het feit dat de informatie wel degelijk doorgestuurd werd. Ik heb langs mijn kant meermaals in samenwerking met UNIZO informatiesessies georganiseerd voor de kmo's. Ik heb ook initiatieven van verschillende sectorfederaties ondersteund bij hun leden. Ik zou trouwens ook willen wijzen op de kwaliteit van de informatietools of de bewustmakingsmethoden van de GDPR die de federaties gemaakt hebben. Zoals die van de FEB, Beltug, Agoria, maar ook organisaties zoals UNIZO en UCM en ook de meer gespecialiseerde organisaties, zoals bijvoorbeeld de verzekeringsmaatschappijen, of de overkoepelende organisaties voor verenigingen van de non-profitsector. Ik benadruk eveneens het werk van de Privacycommissie, die een gids uitgegeven heeft met 13 stappen voor de begeleiding van alle verwerkingsverantwoordelijken.

Ce texte est donc fondamental. Pourtant, beaucoup sous-estiment l'impact et la complexité de ce nouveau cadre légal européen. Selon une étude de la fédération technologique Agoria et du cabinet d'études Telmaco, menée auprès de 250 PME belges, seule la moitié d'entre-elles connaît la nouvelle législation. Elles sont 65 % à affirmer être au courant que les règles leur seront applicables, mais plus l'entreprise est petite, plus sa connaissance du GDPR est limitée. Un tiers des entreprises interrogées appliquent déjà les nouvelles règles mais trois-quarts n'ont encore rien fait.

1. Combien de temps auront nos PME pour se conformer à cette réglementation?

2. Quelles actions comptez-vous prendre pour informer nos PME à propos de cette nouvelle réglementation européenne et pour les soutenir dans leurs démarches?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 11 juin 2018, à la question n° 499 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 04 juin 2018 (Fr.):

1. Le Règlement général de protection des données (GDPR) est entré en vigueur depuis le 25 mai 2018, et ceci pour tous les responsables de traitements, du public comme du privé, les PME, les TPME, les grosses entreprises, les associations du secteur non marchand, etc. Le GDPR est un règlement européen qui, pour sa plus grande part, est d'application directe et il n'est laissé aux États membres aucune possibilité de prévoir des périodes transitoires ou des dérogations au respect du délai de mise en oeuvre.

2. Je peux toutefois rassurer sur le fait que l'information a bien été relayée. De mon côté, j'ai organisé à de multiples reprises des sessions d'information aux PME en collaboration avec l'UNIZO. J'ai aussi soutenu les initiatives de plusieurs fédérations sectorielles auprès de leurs membres. Je souligne d'ailleurs la qualité des outils d'information ou de sensibilisation au GDPR construits par les fédérations. Je peux citer ceux de la FEB, de Beltug, d'Agoria, mais aussi des fédérations comme UNIZO et UCM ou encore des fédérations plus spécialisées, comme par exemples les courtiers en assurances, ou encore une fédération regroupant des associations du secteur non marchand. Je souligne également le travail de la Commission Vie Privée, qui a édité un guide en 13 étapes pour accompagner tous les responsables de traitements.

Ik begrijp dan ook goed dat elke verandering in het wetgevend kader, *a fortiori* rond belangrijke materies zoals de gegevensbescherming, gezien kan worden als een verwar- ring door de personen die ze moeten uitvoeren, en dus wil ik ook benadrukken dat een onderneming die in overstem- ming is met het huidige wetgevend kader reeds op zeer goede weg is om in overeenstemming te zijn met de GDPR. De beginselen die de gegevensverwerking regelen worden niet fundamenteel gewijzigd met de GDPR, het is vooral de repressieve aanpak die verandert, met een ver- sterking van de rechten van de personen en de controle die ze krijgen, maar ook een verzwaring van de sancties die zeer hoog kunnen zijn.

DO 2017201823420

Vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 05 juni 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De oprichting van een Europees Arbeidsauditoraat (MV 24389).

Europees commissaris Marianne Thyssen kondigde de oprichting van een Europees Arbeidsauditoraat aan. Dat nieuwe agentschap moet de nationale administraties en inspectiediensten beter doen samenwerken en sneller infor- matie doen uitwisselen, naar het voorbeeld van de politie- dienst Europol.

1. Bent u op de hoogte van de Europese plannen? Kan u meer toelichting geven bij de organisatie en werking van het Europees Arbeidsauditoraat? Wat is volgens u de meer- waarde van dit nieuwe agentschap?

2. Zullen de lidstaten hier verplicht bij moeten aanslui- ten? Hoe zal de efficiënte werking van het agentschap, die sterk afhankelijk is van de medewerking van de lidstaten, verzekerd worden?

3. Wat is de voorziene timing voor dit project?

4. Behalve de oprichting van een Europees Arbeidsaudi- toraat stelde mevrouw Thyssen ook voor om aan iedereen binnen de EU een Europees socialezekerheidsnummer te geven. Hoe staat u tegenover dit voorstel?

5. Zijn beide projecten bedoeld ter vervanging van de lang aangekondigde EESSI-databank? Of is het nog steeds bedoeling om deze databank te lanceren? Zo ja, wat is de reden voor de vertraging van dit project?

Ainsi, si je comprends bien que tout changement de cadre légale, *a fortiori* sur des matières aussi importantes que la protection des données, peut être vécu comme un boulever- sement par les personnes qui doivent le mettre en oeuvre, je tiens cependant à souligner qu'une entreprise qui est en conformité avec le cadre légal actuel est déjà en très bonne voie pour être conforme au GDPR. En effet, les principes qui régissent le traitement de données ne sont pas fonda- mentalement modifiés avec le GDPR, c'est surtout l'approche répressive qui change, avec un renforcement des droits des personnes et de leur contrôle mais aussi un renforcement des sanctions qui pourront être très élevées.

DO 2017201823420

Question n° 502 de monsieur le député Wouter Raskin du 05 juin 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La création d'un Auditorat du travail européen (QO 24389).

La commissaire européenne Marianne Thyssen a annoncé la création d'un Auditorat du travail européen. Cette nouvelle agence devra amener les administrations et les services d'inspection nationaux à mieux coopérer et à échanger plus rapidement des informations, à l'image du service de police Europol.

1. Avez-vous connaissance de ce projet européen? Pou- vez-vous fournir des précisions sur l'organisation et le fonctionnement de l'Auditorat du travail européen? Quelle est selon vous la valeur ajoutée de cette nouvelle agence?

2. Les États membres devront-ils obligatoirement y adhé- rer? Comment sera garantie l'efficacité de fonctionnement de l'agence, qui sera fortement dépendante de la coopéra- tion des États membres?

3. Quel échéancier est prévu pour ce projet?

4. Outre la création d'un Auditorat du travail européen, Mme Thyssen prévoit également d'attribuer à chacun dans l'UE un numéro de sécurité sociale européen. Que pensez- vous de cette proposition?

5. Les deux projets sont-ils destinés à remplacer la banque de données EESSI? Ou est-il toujours prévu de créer cette dernière? Dans l'affirmative, quelles sont les rai- sons des retards dans la mise en oeuvre de ce projet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 12 juni 2018, op de vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 05 juni 2018 (N.):

1. 17 miljoen Europeanen wonen of werken in een andere lidstaat, bijna een verdubbeling tegenover tien jaar geleden. Dit maakt dat de arbeidsmobiliteit binnen Europa een belangrijk element vormt van de Europese interne markt en goed georganiseerd moet worden. De burgers en ondernemingen moeten goed op de hoogte zijn van hun rechten en plichten enerzijds, maar anderzijds moeten we garanderen dat alles volgens de regels verloopt en dat de misbruiken hard aangepakt worden.

In die zin verwelkom ik het initiatief van de Europese Commissie, omdat (1) tegenover eerdere communicaties afgestapt is van een duur en omvangrijk Agentschap met Europese controletaken en (2) dat het huidige voorstel zal werken met gedetacheerde sociaal inspecteurs uit de lidstaten (twee per lidstaat, bijvoorbeeld één voor werk en één voor sociale zekerheid) en dat het Agentschap de Belgische goede praktijken Europees uitrolt, namelijk de gegevensuitwisseling en samenwerking tussen nationale inspectiediensten, bevoegd voor de controle, verbeteren. In die zin verschilt het juridisch van Europol, daar op sociaal vlak de lidstaten bevoegd blijven voor de controles.

De oprichting van een Europese Arbeidsautoriteit beoogt twee zaken:

- Individuen en bedrijven hebben toegang nodig tot betrouwbare informatie en praktische diensten om arbeidsmobiliteit te vergemakkelijken, inclusief informatie over kansen, regels, rechten en plichten in grensoverschrijdende situaties.

- De noodzaak om de samenwerking tussen nationale autoriteiten te verbeteren is groter dan ooit. Nationale autoriteiten hebben ook de juiste instrumenten nodig om informatie uit te wisselen, dagelijkse samenwerkingsroutines te ontwikkelen, gezamenlijke inspecties uit te voeren en mogelijke grensoverschrijdende geschillen snel en efficiënt op te lossen.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 12 juin 2018, à la question n° 502 de monsieur le député Wouter Raskin du 05 juin 2018 (N.):

1. 17 million d'Européens habitent ou travaillent dans un autre État membre, quasi le double par rapport à il y a dix ans. Cela fait en sorte que la mobilité du travail au sein de l'Europe forme un élément important du marché interne européen et doit être bien organisé. Les citoyens et les entreprises doivent bien être au courant de leurs droits et devoirs d'un côté, mais d'un autre côté nous devons garantir que tout se passe dans les règles et que les abus sont lourdement sanctionnés.

Dans ce sens, nous accueillons l'initiative de la Commission européenne parce que (1) par rapport aux communications antérieures, on a abandonné l'Agence chère et volumineuse avec des tâches de contrôle et (2) la proposition actuelle fonctionnera avec des inspecteurs sociaux détachés des États membres (deux par État membre, par exemple un pour l'emploi et un pour la sécurité sociale) et que l'Agence déploie les bonnes pratiques belges au niveau européen, notamment améliorer l'échange de données et la coopération entre les services d'inspection sociale, compétents pour le contrôle. Dans ce sens il y a une différence juridique avec Europol, car sur le plan social les États membres restent compétents pour les contrôles.

La création d'une Autorité européenne du travail vise deux choses:

- Les individus et les entreprises ont besoin d'accès à des informations confidentielles et à des services pratiques pour faciliter la mobilité de travail, y compris des informations sur les opportunités, les règles, les droits et devoirs dans des situations transfrontalières.

- La nécessité d'améliorer la coopération entre les autorités nationales est plus grande que jamais. Les autorités nationales ont également besoin des instruments corrects pour échanger des informations, développer des routines journalières de travail, d'effectuer des inspections communes et de régler rapidement et de manière efficace des conflits transfrontaliers.

Eigenlijk is het voorstel van de Europese Commissie niet alleen een bevestiging van de Belgische goede praktijken (gegevensuitwisseling en samenwerking tussen lidstaten), maar voeren ze op Europees vlak een soort SIOD in: net als bij de hervorming van de sociale inspectiediensten die ik eind 2016 ben opgestart, komt er dus ook op Europees vlak een strategisch, coördinerend en aansturend orgaan, met een kenniscentrum, dat de operationele controlediensten van de verschillende landen moet aansturen, zonder zelf operationele controletaken uit te voeren.

De Europese Arbeidsautoriteit zal dus in eerste instantie de lidstaten ondersteunen bij zaken die verband houden met grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit, waaronder regels betreffende het vrij verkeer van werknemers, de terbeschikkingstelling van werknemers en de coördinatie van socialezekerheidsstelsels. Zij zal ook de samenwerking tussen de lidstaten bij het bestrijden van zwartwerk verbeteren.

Concreet heeft de Europese Arbeidsautoriteit de volgende doelstellingen:

- De toegang verzekeren tot informatie voor personen en werkgevers over hun rechten en plichten op het gebied van arbeidsmobiliteit en coördinatie van de sociale zekerheid, alsmede toegang tot relevante diensten vergemakkelijken.
- Ondersteuning bieden bij de operationele samenwerking tussen de nationale autoriteiten bij de grensoverschrijdende handhaving van de relevante Uniewetgeving, inclusief het faciliteren van gezamenlijke inspecties;
- Bemiddeling bieden en oplossingen mogelijk maken in geval van geschillen tussen nationale autoriteiten of in geval van grensoverschrijdende verstoringen van de arbeidsmarkt (b.v. integratie van de Europese bemiddelingsprocedure voor A1-attesten).
- Analyses en risicobeoordelingen uitvoeren over kwesties van grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit.
- Ondersteuning van lidstaten met capaciteitsopbouw, bevorderen van onderling leren, opleiden en goede praktijken;

Het geraamde jaarlijkse budget is 50 miljoen euro.

140 personeelsleden, inclusief 60 nationale verbindingsofficieren die door hun lidstaten worden gedetacheerd.

De vestigingsplaats van de Europese Arbeidsautoriteit wordt bepaald door de lidstaten.

En fait, la proposition de la Commission européenne n'est pas seulement une confirmation des bonnes pratiques belges (échange de données et coopération entre États membres), mais ils introduisent une sorte de SIRS au niveau européen: tout comme lors de la réforme des services d'inspection sociale que j'ai lancé fin 2016, il y aura aussi un organisme stratégique, de coordination et de direction au niveau européen, avec un centre de connaissances, qui doit assurer la direction des services de contrôle opérationnels des différents pays, sans effectuer des tâches de contrôle opérationnelles lui-même.

L'Autorité européenne du travail soutiendra donc en premier lieu les États membres dans les affaires relatives à la mobilité transfrontalière du travail, dont les règles en matière de la libre circulation des travailleurs, la mise à disposition des travailleurs et la coordination des systèmes de sécurité sociale. Elle améliorera également la coopération entre les États membres dans la lutte contre le travail au noir.

Concrètement, l'Autorité européenne du travail poursuit les objectifs suivants:

- Assurer l'accès à l'information pour les personnes et les employeurs sur leurs droits et devoirs sur le plan de la mobilité du travail et la coordination de la sécurité sociale, ainsi que faciliter l'accès à des services pertinents.
- Offrir un accompagnement dans la coopération entre les autorités nationales lors du respect transfrontalier des règles pertinentes de l'Union, y compris faciliter les inspections communes.
- Offrir de la médiation et permettre des solutions s'il y a des différends entre les autorités nationales ou dans le cas de perturbations transfrontalières du marché du travail (ex. intégration de la procédure de médiation pour les attestations A1).
- Effectuer des analyses et des évaluations des risques sur des questions de mobilité transfrontalière du travail.
- Accompagnement des États membres avec développement des capacités, encourager l'apprentissage mutuel, les formations et les bonnes pratiques.

Le budget prévisionnel annuel est de 50 million d'euros.

140 membres du personnel, y compris 60 officiers nationaux de liaison détachés par leurs États membres.

Le lieu d'établissement de l'Autorité européenne du travail est déterminé par les États membres.

Zal bestuurd worden door een raad van bestuur, bestaande uit een hoge vertegenwoordiger van elke lidstaat en twee vertegenwoordigers van de Commissie, allen met stemrecht. Een uitvoerend directeur zal de Europese Arbeidsautoriteit beheren. Sociale partners op EU-niveau zullen een adviserende rol hebben via een specifieke *Stakeholdersgroep*.

Het recht om een inspectie te starten en uit te voeren, nationaal of grensoverschrijdend, blijft op nationaal niveau. De Europese Arbeidsautoriteit kan echter een gezamenlijke inspectie voorstellen aan de lidstaten indien zij op een mogelijk geval van fraude of misbruik stuit.

2. De bedoeling is te komen tot een gedragen initiatief door alle lidstaten. Momenteel zijn de besprekingen op administratief vlak gestart. Op politiek vlak staat dit thema ook op de agenda van de EPSCO in juni, waar collega Peeters en ikzelf aan zullen deelnemen.

3. De Europese Arbeidsautoriteit wordt opgericht in de vorm van een nieuw EU-agentschap en moet na voltooiing van het wetgevend proces van de EU eind 2019 van start gaan en tegen 2023 volledig operationeel zijn.

4. Het opstellen van een Europees sociale zekerheidsnummer, naar het voorbeeld van bijvoorbeeld het Europese en internationale IBAN-nummer voor bankrekeningen, is een volgende stap naar een betere coördinatie van de sociale zekerheid binnen Europa.

Alvast op het gebied van de sociale fraudebestrijding kan een Europees sociale zekerheidsnummer helpen tot een betere identificatie van personen binnen Europa.

Ik juich dit initiatief sterk toe, wat een opstap kan betekenen naar een Europese Limosa-databank van gedetacheerden, waarvan ik een sterke voorstander en voortrekker ben.

5. De EESSI-databank is momenteel in volle ontwikkeling in alle lidstaten. België is vorige zomer met de ontwikkeling gestart. Tegen 1 juli 2019 moet de EESSI-databank van sociale documenten (bijvoorbeeld authentieke A1-attesten) in alle lidstaten operationeel zijn. Dit zal een belangrijke hefboom zijn voor een betere en efficiëntere samenwerking tussen de nationale inspectiediensten.

Sera dirigé par un conseil d'administration, consistant en un haut-représentant de chaque État membre et deux représentants de la Commission, ayant tous le droit de vote. Un directeur exécutif dirigera l'Autorité européenne du travail. Les partenaires sociaux au niveau européen auront un rôle consultatif via un groupe spécifique de parties prenantes.

Le droit de lancer et effectuer une inspection nationale ou transfrontalière reste au niveau national. Néanmoins, l'Autorité européenne du travail peut proposer une inspection commune aux États membres si elle rencontre un éventuel cas de fraude ou d'abus.

2. L'objectif est d'arriver à une initiative soutenue par tous les États membres. Les discussions sur le plan administratif sont en cours. Sur le plan politique, le thème est mis sur l'agenda de l'EPSCO en juin, auquel mon collègue Peeters et moi-même participeront.

3. L'Autorité européenne du travail est créée dans la forme d'une nouvelle Agence UE et devra être lancée après la finalisation du processus législatif de l'UE fin 2019 et être entièrement opérationnel à l'horizon 2023.

4. La création d'un numéro européen de sécurité sociale, suivant l'exemple du numéro IBAN européen et international pour les comptes bancaires, est une prochaine étape vers une meilleure coordination de la sécurité sociale au sein de l'Europe.

Au niveau de la lutte contre la fraude sociale, un numéro européen de sécurité sociale peut déjà aider à améliorer l'identification des personnes au sein de l'Europe.

Je salue cette initiative, ce qui pourrait signifier un tremplin vers une banque de données européenne Limosa de personnes détachées, dans lequel je suis un acteur principal et que je soutiens fortement.

5. Actuellement, la banque de données EESSI est en plein développement dans tous les États membres. La Belgique a lancé le développement l'été passé. La banque de données EESSI des documents sociaux (par exemple attestations A1 authentiques) doit être opérationnelle dans tous les États membres pour le 1^{er} juillet 2019. Ce sera un levier important pour une meilleure coopération plus efficace entre les services nationaux d'inspection.

DO 2017201823421

Vraag nr. 503 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 05 juni 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De Limosa-cijfers van 2017 (MV 23795).

Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 421 van 11 januari 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 145) in verband met het aantal Limosa-aangiftes voor het jaar 2017, blijkt dat het aantal personen dat in ons land actief is in het kader van een detachering opnieuw licht gestegen is. Van 216.867 werknemers en zelfstandigen in 2016 naar 224.148 vorig jaar.

Ook het aantal Limosa-aangiftes zelf is opnieuw gestegen. Van 661.794 aangiftes voor werknemers in 2016 naar 687.007 in 2017. Althans, dat is het totaal aantal meldingen. Het aantal niet-geannuleerde meldingen bedraagt 647.995. Dat onderscheid is opvallend en werd in het verleden nooit gemaakt. Ik vraag immers al enkele jaren de cijfers op van het aantal Limosa-aangiftes.

1. Kan u aangeven of de cijfers uit het verleden (bijvoorbeeld 661.794 in 2016) betrekking hadden op het totaal aantal meldingen? Of hadden zij enkel betrekking op het aantal niet-geannuleerde meldingen?

2. Sinds oktober 2017 kunnen 15 sectoren in Limosa aangemeld worden, terwijl dit vroeger enkel kon voor de bouw, interim of overige. Is deze registratie verplicht? Om welke sectoren gaat het? Kan u al cijfers bezorgen over het aantal Limosa-meldingen dat voor elk van deze sectoren is gedaan in de afgelopen maanden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 12 juni 2018, op de vraag nr. 503 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 05 juni 2018 (N.):

1. De cijfers uit het verleden: hadden betrekking op het totale aantal meldingen, ongeacht of deze later geannuleerd werden of niet.

DO 2017201823421

Question n° 503 de monsieur le député Wouter Raskin du 05 juin 2018 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les chiffres relatifs à la déclaration Limosa pour 2017 (QO 23795).

Il ressort de votre réponse à ma question écrite n° 421 du 11 janvier 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 145) relative au nombre de déclarations Limosa en 2017 que le nombre de personnes actives dans notre pays dans le cadre d'un détachement a à nouveau légèrement augmenté, passant de 216.867 salariés et indépendants en 2016 à 224.148 l'an dernier.

Le nombre de déclarations Limosa a également augmenté, passant de 661.794 déclarations pour des salariés en 2016 à 687.007 en 2017. Il s'agit toutefois du nombre total de déclarations, le nombre de déclarations non annulées étant de 647.995. Cette distinction est étonnante et n'a jamais été faite par le passé. Je demande en effet les chiffres relatifs au nombre de déclarations Limosa depuis maintenant plusieurs années.

1. Pouvez-vous indiquer si les chiffres pour le passé (par exemple 661.794 en 2016) avaient trait au nombre total de déclarations ou seulement au nombre de déclarations non annulées?

2. Depuis le mois d'octobre 2017, 15 secteurs peuvent être indiqués dans la déclaration Limosa là où seuls les secteurs de la construction, de l'emploi intérimaire, etc. pouvaient l'être par le passé. Cet enregistrement est-il obligatoire? De quels secteurs s'agit-il? Pouvez-vous fournir des chiffres concernant le nombre de déclarations Limosa faites pour chacun de ces secteurs au cours des derniers mois?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 12 juin 2018, à la question n° 503 de monsieur le député Wouter Raskin du 05 juin 2018 (N.):

1. Les chiffres du passé: avaient trait au nombre total de déclarations, peu importe s'ils étaient annulés après ou pas.

Vanaf dit jaar heeft de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) haar methodologie aangepast om een zo waarheidsgetrouw mogelijk beeld te kunnen geven: bijvoorbeeld enkel niet geannuleerde meldingen en de periode van activiteit wordt in rekening genomen en niet langer de periode van melding (die het jaar voordien kan liggen).

Vanaf juli van dit jaar zal de RSZ, op mijn vraag, maandelijks Limosa-cijfers publiceren op haar website met de meest relevante informatie. Eens een jaar afgesloten is, moeten de cijfers daarbij ook stabiel blijven, om vergelijkingen met het verleden mogelijk te maken (voorheen was er bij elke nieuwe vraag telkens een nieuwe telling op basis van de ruwe informatie in de databank).

2. Sinds 12 oktober 2017 is de online toepassing "meldingsplicht" aangepast waardoor verplicht een sector uit de lijst moet aangeduid worden.

Hieronder vindt u de lijst van de sectoren met het aantal nieuwe meldingen in de periode van 12 oktober 2017 tot 12 februari 2018:

Depuis cette année, l'Office national de sécurité sociale (ONSS) a adapté sa méthodologie pour que l'image reflète le plus possible la réalité: exemple: uniquement les déclarations qui ne sont pas annulées et la période d'activité sont pris en compte, mais plus la période de déclaration (qui pourrait être l'année avant).

À partir de juillet de cette année, l'ONSS publiera, à ma demande, tous les mois les chiffres Limosa sur son site, avec les informations les plus pertinentes. À la clôture de l'année, les chiffres doivent donc rester stables, pour permettre des comparaisons avec le passé (avant lors de chaque nouvelle question, il y avait à chaque fois un nouveau comptage sur base des informations brutes dans la banque de données).

2. Depuis le 12 octobre 2017, l'application en ligne "obligation de déclaration" est adaptée, ce qui fait qu'un secteur de la liste doit obligatoirement être indiqué.

Ci-dessous, vous trouverez la liste des secteurs avec le nombre de nouvelles notifications dans la période du 12 octobre 2017 au 12 février 2018:

Aantal Limosa-meldingen per sector /Nombre de déclarations Limosa par secteur			
Sector/Secteur		2017	2018
Schoonmaak/ <i>Nettoyage</i>		780	415
Bouw/ <i>Construction</i>		65 293	46 165
Elektrische installatie- en montagewerken/ <i>Travaux d'assemblage et d'installation électriques</i>		6 585	4 385
Agrarische sector/ <i>Secteur agricole</i>		563	314
Financiële instellingen en verzekeringen/ <i>Institutions financières et assurances</i>		148	87
Gezondheidszorg en maatschappelijke diensten/ <i>Soins de santé et services sociaux</i>		128	90
Accommodatie en catering/ <i>Logement et restauration</i>		283	39
ICT/ <i>ICT</i>		584	424
Vleesverwerking/ <i>Transformation de la viande</i>		1235	671
Metaalwerken/ <i>Métallurgie</i>		10 921	6 685
Andere/ <i>Autres</i>		39 442	25 661
Petrochemische nijverheid/ <i>Industrie pétrochimique</i>		2 992	2 127
Productie en distributie van elektriciteit, gas en water/ <i>Production et distribution de l'électricité, le gaz et de l'eau</i>		320	399
Security/ <i>Sécurité</i>		78	27
Handel in andere consumptiegoederen/ <i>Commerce d'autres biens de consommation</i>		336	152
Transport en distributie/ <i>Transport et distribution</i>		5 390	4 515
Private huishoudens/ <i>Ménages privés</i>		0	0
Hout- en meubelnijverheid/ <i>Industrie du bois et du meuble</i>		1 946	1 269

We stellen vast dat dit jaar de bouw de meest gemelde sector is (49,4 %), gevolgd door andere (27,5 %), metaal en technologie (7,2 %), transport en logistiek (4,8 %), elektro (4,7 %), petrochemie (2,3 %), hout en meubel (1,4 %) en verdere sectoren (minder dan 1 %, goed voor samen 2,8 %).

Met de meest voorkomende sectoren bouw, metaal, transport en elektro heb ik telkens een Plan voor eerlijke concurrentie, in overleg met de sociale partners, afgesloten.

DO 2017201823440

Vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 05 juni 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Europees akkoord over de hervorming inzake de detachering van werknemers (MV 25228).

Op 1 maart 2018 heeft de Eurocommissaris voor Sociale Zaken, Marianne Thyssen, het nieuwe Europese akkoord inzake de bestrijding van fraude bij de detachering van werknemers gepresenteerd. Het uitgangspunt van het akkoord (gelijk loon voor gelijk werk op dezelfde plaats) is positief, omdat de werknemers in de hele Europese Unie beter zullen kunnen worden beschermd en omdat het een nieuw wapen is in de strijd tegen sociale dumping.

Dat akkoord, dat tot gevolg heeft dat de detacheringsrichtlijn van 1996 opnieuw zal worden gewijzigd, is het resultaat van een langdurig overleg- en onderhandelingsproces tussen de 28 lidstaten, het Parlement en de Commissie. Dat compromis moet nu gevalideerd worden door het Coreper en het Europees Parlement. België zal vervolgens twee jaar de tijd krijgen om die nieuwe richtlijn om te zetten in nationale wetgeving.

1. Hoe ver staat het met het goedkeuringsproces op het Europese niveau en meer bepaald op het niveau van het Coreper en op het niveau van de Europese Raad?

2. België zal twee jaar de tijd krijgen om die tekst om te zetten, maar volgens mij is het beter om daar niet zo lang mee te wachten. Bent u dezelfde mening toegedaan en welk tijdspad hebt u voor ogen voor de omzetting van de richtlijn? Zou ze nog voor het einde van de legislatuur kunnen worden omgezet?

Nous constatons cette année que la construction est le secteur avec le plus de déclarations (49,4 %), suivi par d'autres (27,5 %), la métallurgie et la technologie (7,2 %), le transport et la logistique (4,8 %), l'électro (4,7 %), la pétrochimie (2,3 %), le bois et le meuble (1,4 %) et d'autres secteurs (inférieur à 1 %, ensemble pour 2,8 %).

En concertation avec les partenaires sociaux, j'ai conclu un Plan pour une concurrence loyale avec chacun des secteurs les plus courants, la construction, la métallurgie, le transport et l'électro.

DO 2017201823440

Question n° 509 de madame la députée Stéphanie Thoron du 05 juin 2018 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'accord européen sur la réforme pour le travail détaché (QO 25228).

Le 1^{er} mars 2018, la Commissaire européenne en charge des Affaires sociales, Marianne Thyssen, présentait le nouvel accord européen obtenu en matière de lutte contre la fraude au travail détaché. Le principe central de celui-ci (un salaire égal à travail égal au même endroit) est à saluer parce qu'il permettra une meilleure protection des travailleurs dans l'ensemble de l'Union européenne et sera une nouvelle arme contre le dumping social.

Cet accord qui va, à nouveau, modifier la directive sur le détachement de 1996, est le fruit d'un long processus de concertations et de négociations entre les 28, le Parlement et la Commission. Ce compromis doit maintenant être validé au sein du Coreper et du Parlement européen. La Belgique disposera ensuite d'un délai de deux ans pour adopter cette nouvelle directive.

1. Où en est-on dans le processus d'adoption au niveau européen et en particulier au Coreper, au niveau du Conseil de l'UE?

2. Bien que la Belgique disposera de deux ans pour transposer ce texte, il me semble qu'il ne faille pas attendre si longtemps pour l'adopter. Partagez-vous ce point de vue et quel agenda espérez-vous pour la transposition de la directive? Serait-il envisageable de la transposer avant la fin de la législature?

3. De transportsector valt niet onder het toepassingsgebied van de nieuwe richtlijn. Waarom niet? Hoe zit het met de regelgeving voor die sector?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 11 juni 2018, op de vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 05 juni 2018 (Fr.):

1. Het goedkeuringsproces voor de richtlijn in eerste lezing door de medewetgevers op Europees niveau zou afgerond moeten zijn op 11 juni met een stemming in plenaire zitting bij het Europees Parlement, waarna de richtlijn gepubliceerd wordt in het Publicatieblad van de Europese Unie. De goedkeuring in Coreper (lidstaten) gebeurde reeds.

2. In ons land wordt het omzettingsproces van de toekomstige richtlijn ten uitvoer gelegd binnen de FOD Werkgelegenheid en omvat een raadpleging van de Nationale Arbeidsraad. Een belangrijk element is dat de Lidstaten moeten beschikken over een website met alle nodige informatie over de looninschalingen per functie, enz. Hiertoe werd de site www.salairesminimums.be ontwikkeld en verbeterd (gebruiksgemak). Ik zal samen zitten met mijn collega Peeters om op die waakzaamheid toe te zien.

3. Het voorstel van richtlijn dekt alle bedrijfssectoren. Maar omwille van het zeer mobiele karakter van de detacheringen die gebeurden in het kader van het internationale wegvervoer, heeft de Europese Commissie, in het kader van haar wetgevingspakket "mobiliteit", een voorstel van richtlijn goedgekeurd tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector, *lex specialis* genoemd. Dit wetgevend initiatief wordt momenteel onderhandeld binnen het filiaal Vervoer over land van de Raad en valt onder de bevoegdheid van minister Bellot, in overleg met de minister van Werkgelegenheid en mezelf.

3. Il se trouve que le secteur du transport se trouve exclu du champ d'application de la nouvelle directive. Pour quelles raisons? Qu'en sera-t-il des réglementations pour ce domaine?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 11 juin 2018, à la question n° 509 de madame la députée Stéphanie Thoron du 05 juin 2018 (Fr.):

1. Le processus d'adoption de la directive en première lecture par les co-législateurs au niveau européen devrait se clôturer le 11 juin par un vote en plénière au sein du parlement européen, après quoi la directive devrait être publiée au Journal officiel de l'Union européenne. L'adoption dans Coreper (États membres) a déjà été faite.

2. Dans notre pays, le processus de transposition de la future directive sera mis en oeuvre au sein du SPF Emploi et impliquera une consultation du Conseil National du Travail. Un élément important est que tous les États membres doivent disposer d'un site internet avec toutes les informations nécessaires en matière de barèmes salariaux par fonction, etc. À cet effet, le site www.salairesminimums.be sera développé et optimisé (facilité d'utilisation). Je me concerterai avec mon collègue Peeters afin de lancer cette vigilance.

3. La proposition de directive couvre tous les secteurs d'activité. Cependant, en raison du caractère très mobile du détachements effectués dans le cadre des transports routiers internationaux, la Commission européenne a adopté, dans le cadre de son paquet législatif "mobilité", une proposition de directive modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier, communément appelée *lex specialis*. Cette initiative législative est en cours de négociation au sein de la filière Transport terrestre du Conseil et relève de la compétence du ministre Bellot, en concertation avec le ministre de l'Emploi et moi.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2017201822914

Vraag nr. 746 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 04 mei 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Terugvorderingen van uitkeringen van personen met een handicap naar aanleiding van een wijziging van hun inkomenssituatie of gezinssituatie.

In antwoord op mondelinge vraag nr. 24377 stelde u terecht dat dit niet het meest geschikte instrument is om een complexe regelgeving toe te lichten (*Integraal Verslag*, Kamer, 2017-2018, CRIV 54 COM 886).

Tenzij ik passages uit artikel 23 van het koninklijk besluit van 22 mei 2003 betreffende de procedure voor de behandeling van de dossiers inzake tegemoetkomingen aan personen met een handicap verkeerd interpreteer, heb ik de indruk dat de toenmalige regelgever ervoor had geopteerd om beslissingen die een daling van het uitkeringsbedrag tot gevolg hebben, uitwerking te laten vinden na de kennisgeving van deze beslissing.

Het verrast me dan ook een beetje dat er toch nog terugvorderingen nodig zijn en dat - blijkens uw antwoord - de administratie aangeeft dat de datum van de wijziging van de situatie de regel is (wat onvermijdelijk, gelet op de duurtijd van de administratieve beslissing die blijkens wat werd gezegd tijdens ons werkbezoek vaak enige tijd kan aanslepen, tot terugvorderingen aanleiding zou geven).

1. Hoe dien ik het uitgangspunt van de administratie te verstaan in samenhang met het artikel 23 van het koninklijk besluit van 22 mei 2003?

2. Kan u, per aanleiding, een overzicht geven van het aantal terugvorderingen in 2016 en het totaalbedrag aan terugvorderingen dat zo gebeurde?

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2017201822914

Question n° 746 de madame la députée Karin Jiroflée du 04 mai 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le recouvrement des allocations aux personnes handicapées à la suite d'une modification de leurs revenus ou de leur situation familiale.

En réponse à la question orale n° 24377, vous avez déclaré à juste titre que l'instrument concerné n'est pas le plus approprié pour expliquer une réglementation complexe (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2017-2018, CRIV 54 COM 886).

À moins que je n'interprète mal des passages de l'article 23 de l'arrêté royal du 22 mai 2003 relatif à la procédure concernant le traitement des dossiers en matière des allocations aux personnes handicapées, j'ai l'impression que le législateur de l'époque avait choisi de faire appliquer des décisions débouchant sur une diminution du montant des allocations après la notification de la décision concernée.

Je suis ainsi quelque peu surprise que des recouvrements soient encore nécessaires et que - comme vous le signalez dans votre réponse - l'administration indique que la date de la modification de la situation fait foi (ce qui donnerait inévitablement lieu à des recouvrements étant donné que les décisions administratives prennent souvent un certain temps, selon les propos tenus lors de notre visite de travail).

1. Comment dois-je comprendre le principe adopté par l'administration par rapport à l'article 23 de l'arrêté royal du 22 mai 2003?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu, par motif, du nombre de recouvrements auxquels il a été procédé en 2016 et du montant total de ceux-ci?

3. Kan u een overzicht geven - zo mogelijk per aanleiding - van hoeveel terugvorderingen betrekking hadden op een retroactieve periode van 1, 2, 3, 4, 5, 6 maanden of meer?

4. Kan u een overzicht geven van het aantal terugvorderingen met een bedrag van minder dan 200 euro, 200 tot 300 euro, 300 tot 400 euro, 400 tot 500 euro en meer dan 500 euro?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 juni 2018, op de vraag nr. 746 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 04 mei 2018 (N.):

1. In de wetgeving staat vermeld dat in geval de situatie van een rechthebbende wijzigt, het recht op de tegemoetkoming ambtshalve herzien wordt. De nieuwe beslissing kan ingaan op de eerste dag van de maand volgend op de datum van wijziging die zich voordeed of op de eerste dag van de maand volgend op de kennisgeving ervan.

De verschillende redenen voor een herziening en de overeenkomstige uitwerkingsdata staan opgesomd in artikel 23 van het koninklijk besluit van 22 mei 2003. De wetgever heeft hierbij voorzien dat in bepaalde gevallen die aanleiding geven tot een vermindering van het recht, de beslissing geen retroactieve uitwerking heeft.

Meer concreet, wordt de Directie-generaal Personen met een handicap (DG HAN) van een aantal wijzigingen (bijvoorbeeld burgerlijke staat, nationaliteit) automatisch op de hoogte gesteld via gegevensstromen bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ).

Voor sommige wijzigingen die een vermindering van de tegemoetkoming met zich meebrengen, zoals bijvoorbeeld een kind dat niet meer ten laste is, wordt DG HAN niet automatisch op de hoogte gebracht. Hier heeft de rechthebbende de plicht om DG HAN zelf over de wijziging te informeren.

Wanneer de rechthebbende dit aan DG HAN laat weten in de eerste drie maanden volgend op de wijziging of de drie maanden volgend op de datum van kennisgeving van een recht voortvloeiend uit deze wijziging, gaat de nieuwe beslissing pas in werking op de eerste dag van de maand volgend op de datum waarop de rechthebbende DG HAN informeerde. Er wordt in deze situatie met andere woorden niet retroactief teruggevorderd.

3. Pouvez-vous fournir un aperçu - si possible par motif - du nombre de recouvrements concernant une période rétroactive de 1, 2, 3, 4, 5, 6 mois et davantage?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de recouvrements d'un montant inférieur à 200 euros, de 200 à 300 euros, de 300 à 400 euros, de 400 à 500 euros et supérieur à 500 euros?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 juin 2018, à la question n° 746 de madame la députée Karin Jiroflée du 04 mai 2018 (N.):

1. La législation prévoit qu'en cas de changement de situation d'un bénéficiaire, le droit à l'allocation est réexaminé d'office. La nouvelle décision peut prendre effet le premier jour du mois suivant la date du changement ou le premier jour du mois suivant sa notification.

Les différentes raisons d'une révision et les dates d'effet correspondantes sont énumérées à l'article 23 de l'arrêté royal du 22 mai 2003. À cet égard, le législateur a prévu que, dans certains cas donnant lieu à une réduction du droit, la décision n'a pas d'effet rétroactif.

Plus concrètement, la Direction générale Personnes handicapées (DG HAN) est automatiquement informée d'un certain nombre de changements (par exemple, état civil, nationalité) par le biais des flux d'informations à la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale (BCSS).

Certains changements impliquant une réduction de l'allocation, comme par exemple un enfant qui n'est plus à charge, ne sont pas notifiés automatiquement à la DG HAN. Le bénéficiaire doit informer lui-même la DG HAN du changement.

Si le bénéficiaire en informe la DG HAN dans les trois premiers mois suivant le changement ou dans les trois mois suivant la date de notification d'un droit découlant de ce changement, la nouvelle décision n'entre en vigueur que le premier jour du mois suivant la date à laquelle le bénéficiaire en a informé la DG HAN. Autrement dit, aucun recouvrement rétroactif n'a lieu dans ce cas.

Wanneer de rechthebbende echter DG HAN niet tijdig informeert, zal DG HAN overgaan tot terugvordering tot de eerste dag van de maand volgend op de datum van wijziging.

Bij situaties van terugvordering wordt de rechthebbende altijd geïnformeerd over de mogelijkheid tot het indienen van een aanvraag tot kwijtschelding bij de Commissie Sociaal Hulpbetoon.

2. In 2016 waren er voor het stelsel IVT-IT 5.820 terugvorderingen voor een totaal bedrag van 11.183.780,33 euro. De DG HAN beschikt niet over een statistische indeling naar motief van de terugvordering.

3. De DG HAN beschikt niet over de gegevens op dit detailniveau.

4. Er kan geen indeling van de terugvorderingen naar schijven gegeven worden aangezien een bedrag van terugvordering onder 442,05 euro (barema 2016) altijd ambts-halve wordt kwijtgescholden.

DO 2017201823016

Vraag nr. 747 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Big Data.

Big Data vormen tegenwoordig een grote opportunity voor overheidsinstanties om hun dienstverlening te faciliteren en te verbeteren en goed bestuur te bewerkstelligen.

1. Wat is de huidige strategie voor het algemene beheer van de gekruiste gegevens door de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

2. Wat zijn de resultaten van de tot nu toe genomen maatregelen? Kunt u die maatregelen kort beschrijven?

3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de bigdatadynamiek in 2018 te ondersteunen en te versterken bij de administraties die onder uw bevoegdheid vallen?

Toutefois, si le bénéficiaire n'informe pas la DG HAN à temps, la DG HAN procédera au recouvrement jusqu'au premier jour du mois suivant la date du changement.

Dans les situations de recouvrement, le bénéficiaire est toujours informé de la possibilité d'introduire une demande d'exonération auprès de la Commission d'Aide Sociale.

2. En 2016, pour le système IVT-IT, il y a eu 5.820 recouvrements pour un montant total de 11.183.780,33 euros. La DG HAN ne dispose pas d'une répartition statistique par motif de recouvrement.

3. La DG HAN ne dispose pas des données à ce niveau de détail.

4. Aucune répartition des recouvrements par tranches ne peut être donnée vu qu'un montant inférieur à 442,05 euros (barème 2016) est toujours exonéré d'office.

DO 2017201823016

Question n° 747 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Big Data.

Pour faciliter et renforcer le niveau de performance des services offerts par les organismes publics, le recours au *Big Data* constitue aujourd'hui une opportunité importante en termes de bonne gouvernance.

1. Quelle est actuellement la stratégie déployée en termes de gestion globale des données croisées par les administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

2. Quel est le bilan des opérations menées jusqu'à présent? Pourriez-vous en communiquer brièvement la teneur?

3. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir et renforcer la dynamique *Big Data* durant l'année 2018 au sein des administrations qui dépendent de votre tutelle ministérielle?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 juni 2018, op de vraag nr. 747 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 mei 2018 (Fr.):

Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen.

Niet van toepassing.

DG Personen met een Handicap.

Niet van toepassing.

Cel Gelijke Kansen.

Wat mijn bevoegdheid betreft voor de Cel Gelijke Kansen verwijs ik u naar het antwoord op vraag nr. 2292 dat mijn collega, minister Kris Peeters, u zal verstrekken.

POD Wetenschapsbeleid.

Big Data vormen ook voor Belspo een belangrijke uitdaging. Het monitoren van onderzoek en innovatie gebeurt op dit moment nog steeds via de klassieke weg, zijnde via schriftelijke enquêtes bij de verschillende actoren actief op vlak van onderzoek en innovatie. De beperkingen hiervan zijn bekend; men is beperkt tot de vragen gesteld in de enquête die een foto geven van de situatie op een bepaald moment in de tijd.

Big Data, van welke aard ook, zullen evenwel nieuwe mogelijkheden creëren.

1. Op dit moment onderzoekt Belspo de mogelijkheden van Big Data voor haar monitoringsactiviteiten. Zo werd in september 2016 in samenwerking met de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) een conferentie georganiseerd waarbij de mogelijkheden van Big Data werden onderzocht. Ook participeert Belspo in verschillende werkgroepen en activiteiten van hetzij de OESO, hetzij de Europese commissie waar er met Big Data geëxperimenteerd wordt. De bedoeling is om hieruit te leren en na te gaan wat er eventueel op het nationale niveau zou kunnen herhaald worden.

2. Het eerste bilan van deze opvolgingsactiviteiten leidt tot volgende conclusies:

- in eerste instantie lijkt het niet zo dat Big Data op korte termijn de klassieke enquêtes zullen vervangen. Ze zullen eerder bijkomende informatie verschaffen, waarmee aanvullende onderzoeksvragen kunnen beantwoord worden;

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 juin 2018, à la question n° 747 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 mai 2018 (Fr.):

Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes.

Pas d'application.

DG Personnes Handicapées.

Pas d'application.

Cabinet Egalité des chances.

En ce qui concerne ma compétence pour la Cellule de l'égalité des chances, je vous renvoie à la réponse à la question n° 2292 que mon collègue, le ministre Kris Peeters, vous fournira.

SPP Politique Scientifique.

Les Big Data représentent également un défi important pour Belspo. Le suivi de la recherche et de l'innovation se fait toujours de manière traditionnelle, à travers des enquêtes écrites auprès des différents acteurs actifs dans le domaine de la recherche et de l'innovation. Les limitations sont connues. On est limité aux questions posées dans l'enquête qui donnent une image de la situation à un moment donné.

Les Big Data, de quelque nature que ce soit, créeront cependant de nouvelles possibilités.

1. Belspo étudie actuellement les possibilités des Big Data pour ses activités de monitoring. En septembre 2016, une conférence a été organisée en collaboration avec l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) au cours de laquelle les possibilités de Big Data ont été examinées. Belspo participe également à divers groupes de travail et activités de l'OCDE ou de la Commission européenne où l'on expérimente avec le Big Data. L'objectif est d'apprendre et de découvrir ce qui pourrait être utilisé au niveau nationale.

2. Le premier bilan de ces activités de succession conduit aux conclusions suivantes:

- en premier lieu, il ne semble pas que des Big Data remplaceront les enquêtes classiques à court terme. Ils fourniront plus tôt des informations supplémentaires, avec lesquelles des questions de recherche supplémentaires peuvent être résolues;

- ten tweede is het koppelen van bestaande databanken of het aanvullen van onze databanken met nieuwe (Big) Data een technisch gecompliceerde taak. Een beroep op externe expertise zal allicht noodzakelijk zijn;

- ten derde is er nog geen ernstige Big Data kandidaat gevonden om onze activiteiten te verrijken met nieuwe informatie. Het volgen van het internetverkeer is een mogelijke kandidaat: de OESO experimenteert hiermee. De toekomst zal dit uitwijzen.

Het is bijgevolg wenselijk de verschillende activiteiten van de OESO en de Europese Commissie te blijven monitoren om klaar te staan om in te stappen in deze evolutie.

3. Er worden in 2018 nog geen nieuwe activiteiten gepland op vlak van Big Data.

POD Maatschappelijke Integratie.

Wat mijn bevoegdheid betreft bij de POD Maatschappelijke Integratie, verwijs ik u naar het antwoord op vraag nr. 1145 dat mijn collega, minister Denis Ducarme, u zal verstrekken.

DO 2017201823215

Vraag nr. 749 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 23 mei 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Bedrijfswagens bij het Algemeen Rijksarchief en Rijksarchief in de Provinciën.

Volgens bronnen van de Belgische Automobielen- en Tweewielerfederatie (FEBIAC) waren er in 2015 maar liefst 1,1 miljoen bedrijfswagens in ons land.

Met bedrijfswagen bedoelen we een voertuig dat een werknemer ter beschikking krijgt voor het uitoefenen van zijn functie, maar dat ook voor privégebruik kan dienen. Ook de overheidsdiensten beschikken over bedrijfsvoertuigen.

1. Over hoeveel bedrijfswagens beschikte het Algemeen Rijksarchief en Rijksarchief in de Provinciën op 1 januari 2018?

2. Hoeveel kilometers hebben deze voertuigen in 2017 afgelegd? Voor hoeveel procent gebeurde dat voor privédoeleinden?

- deuxièmement, relier des bases de données existantes ou compléter nos bases de données avec de nouvelles (grandes) données est une tâche techniquement compliquée. Faire appel à une expertise externe sera probablement nécessaire;

- Troisièmement, aucun candidat sérieux au Big Data n'a encore été trouvé pour enrichir nos activités avec de nouvelles informations. Le suivi du trafic Internet est un candidat potentiel: l'OCDE expérimente cela. Le futur le dira.

Il est donc souhaitable de continuer à suivre les différentes activités de l'OCDE et de la Commission européenne afin d'être prêt à s'engager dans cette évolution.

3. Aucune nouvelle activité n'est prévue en 2018 dans le domaine des Big Data.

SPP Intégration Sociale.

En ce qui concerne ma compétence auprès du SPP Intégration sociale, je vous renvoie à la réponse à la question n° 1145 que mon collègue, le ministre Denis Ducarme, vous fournira.

DO 2017201823215

Question n° 749 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 23 mai 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les voitures de société au sein des Archives générales du Royaume et les Archives de l'État.

Selon les sources de la Fédération Belge de l'Industrie, de l'Automobile et du Cycle (FEBIAC), la Belgique comptabilisait pas moins de 1,1 million de voitures de société en 2015.

Par voitures de société, nous parlons bien des véhicules mis à la disposition de certains travailleurs pour leurs trajets professionnels mais qui sont aussi utilisés pour des déplacements privés. Il faut également préciser que les services publics disposent eux aussi de leurs propres véhicules de société.

1. Au 1^{er} janvier 2018, de combien de voitures de société dispose les Archives générales du Royaume et les Archives de l'État?

2. Combien de kilomètres ces véhicules ont-ils parcourus en 2017? Quel pourcentage l'a été à des fins privées?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 juni 2018, op de vraag nr. 749 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 23 mei 2018 (Fr.):

1. Het Algemeen Rijksarchief beschikte op 1 januari 2018 over één bedrijfsvoertuig, een Volvo V90.

2. In 2017 heeft dit voertuig 40.660 km afgelegd, waarvan 11,6 % voor privé gebruik.

DO 2017201823237

Vraag nr. 751 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 mei 2018 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Stalking.

In opvolging van eerder gestelde schriftelijke vragen over stalking kreeg ik graag een update. Wat betreft de cijfers herhaal ik mijn vraag naar eerdere jaren toe omwille van de registratieachterstand enerzijds, en het feit dat de politie registreert op basis van het pleegjaar anderzijds.

1. Wat is het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake stalking, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks, voor het provinciale en nationale niveau? Welke evolutie stelt u vast, en hoe verklaart u die?

2. a) Wat is de opdeling van de verdachten volgens geslacht, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks? Welke evolutie stelt u vast, en hoe verklaart u die?

b) Wat is de opdeling van de verdachten volgens leeftijd (twintigers, dertigers, enz.) en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks? Welke evolutie stelt u vast, en hoe verklaart u die?

3. Kunt u deze opdeling tevens maken voor de slachtoffers? Indien niet, waarom niet, en wanneer zal dit wel mogelijk zijn (in een vorig antwoord werd vermeld "in de loop van 2018")?

4. Hoeveel dossiers stroomden de laatste vijf jaar, jaarlijks, in bij de parketten?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 juin 2018, à la question n° 749 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 23 mai 2018 (Fr.):

1. Au 1^{er} janvier 2018 les Archives générales du Royaume disposaient d'une voiture de société, une Volvo V90.

2. En 2017 ce véhicule a parcouru 40.660 km dont 11,6 % pour des fins privés.

DO 2017201823237

Question n° 751 de madame la députée Nele Lijnen du 24 mai 2018 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Harcèlement.

Je souhaiterais obtenir un suivi aux questions que j'avais posées antérieurement au sujet du harcèlement. En ce qui concerne les chiffres, je réitérerai mes questions relatives à des années précédentes en raison, d'une part, du retard dans les consignations et d'autre parce que la police enregistre les faits sur la base de l'année au cours de laquelle ils ont été commis.

1. Combien de faits de harcèlement la police a-t-elle consignés annuellement au cours des cinq dernières années aux niveaux provincial et national? Quelle évolution observez-vous et comment l'expliquez-vous?

2. a) Comment se répartissent les suspects sur la base du sexe? Je souhaiterais les chiffres annuels pour les cinq dernières années. Quelle évolution observez-vous et comment l'expliquez-vous?

b) Comment se répartissent les suspects sur la base de l'âge (vingtenaires, trentenaires, quadragénaires, etc.). Je souhaiterais les chiffres annuels pour les cinq dernières années. Quelle évolution observez-vous et comment l'expliquez-vous?

3. Pouvez-vous opérer la même distinction pour les victimes? Dans la négative, pourquoi et quand serez-vous en mesure de le faire (il avait été précisé dans une réponse antérieure que ce serait dans le courant de 2018)?

4. Combien de dossiers ont été transmis chaque année aux parquets ces cinq dernières années?

5. Wat is de voortgangsstaat bij de parketten (onderzoek, seponering, enz.) voor de laatste vijf jaar?

6. Wat is de opdeling per jaar, voor de laatste vijf jaar, van de redenen van seponering?

7. Kan men een verdere evolutie vaststellen, beleidsmatig op het terrein, dan wel cijfermatig, omwille van de wijziging van artikel 442*bis* Sw.? Kunt u deze evolutie toelichten?

8. In november 2016 werd een app voorgesteld waarmee slachtoffers snel alarm kunnen slaan. Daarbij was het volgens een vorig antwoord de bedoeling de app "tegen eind 2017 te lanceren en in een aantal cruciale steden te laten proefdraaien gedurende een jaar. Naast de app zal worden voorzien in multidisciplinaire opvang voor zowel slachtoffer als dader".

Wat is de huidige stand van zaken van zowel de app als de opvang, is dit nog op schema?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 11 juni 2018, op de vraag nr. 751 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 mei 2018 (N.):

1 tot 7. Deze vragen vallen onder de bevoegdheden van mijn collega's, de heer Jan Jambon, minister van Binnenlandse Zaken, en de heer Koen Geens, minister van Justitie, aan wie deze schriftelijke vraag ook werd gesteld.

8. Het ontwikkelen van het stalkingalarm neemt meer tijd in beslag dan initieel verwacht. Zo was het marktonderzoek bijvoorbeeld erg tijdrovend, maar zeker ook noodzakelijk en botsen de ontwikkelaars op een aantal technische hindernissen. Bovendien werden we geconfronteerd met de vaststelling dat het alarm, omwille van de policy van Apple, niet werkt op iOS, het besturingssysteem van Apple.

Gezien we de zekerheid moeten hebben dat dit alarm performant is en een meerwaarde betekent voor de slachtoffers van stalking, is het essentieel dat we de ontwikkelaars de tijd geven om deze hindernissen te overwinnen. We streven er naar om het stalkingalarm in de tweede helft van dit jaar te lanceren.

Mijn kabinet volgt dit alarm nauwgezet op zodat er geen enkele andere vertraging mogelijk is behoudens vertraging die een gevolg is van ontwikkelingsproblemen. We maken overigens van deze extra tijd gebruik om met Apple te bekijken of het alarm ook kan aanvaard worden op iOS-toestellen.

5. Quel est l'état d'avancement de ces dossiers au niveau des parquets (instruction, classement sans suite, etc.) pour les cinq dernières années?

6. Comment se répartissent les raisons du classement sans suite au cours des cinq dernières années?

7. Observe-t-on une évolution, du point de vue politique ou sur le terrain, à la suite de la modification de l'article 442*bis* du Code pénal? Pouvez-vous commenter cette évolution?

8. Une application permettant aux victimes de lancer rapidement l'alerte a été présentée en novembre 2016. Selon une réponse antérieure, il avait été prévu de lancer l'application pour la fin 2017 et de la tester pendant quelques années dans un certain nombre de villes cruciales. Outre cette application, une aide multidisciplinaire devait être fournie aux victimes comme aux auteurs des faits.

Qu'en est-il à l'heure actuelle de l'application et de l'aide? L'échéancier est-il respecté?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 11 juin 2018, à la question n° 751 de madame la députée Nele Lijnen du 24 mai 2018 (N.):

1 à 7. Ces questions relèvent des compétences de mes collègues, monsieur Jan Jambon, ministre de l'Intérieur, et monsieur Koen Geens, ministre de la Justice, à qui cette question écrite a également été posée.

8. Le développement de l'alarme-harcèlement prend plus de temps que prévu. L'étude de marché, par exemple, a nécessité beaucoup de temps mais s'est certainement aussi révélée nécessaire, et les développeurs se sont heurtés à plusieurs obstacles techniques. En outre, nous avons été confrontés à la constatation suivante: en raison de la politique d'Apple, l'alarme ne fonctionne pas sur iOS, le système d'exploitation d'Apple.

Comme nous devons nous assurer que cette alarme est efficace et constitue une plus-value pour les victimes de harcèlement, il est essentiel de donner aux développeurs le temps de surmonter ces obstacles. Nous avons l'intention de lancer l'alarme-harcèlement au cours du second semestre de cette année.

Mon cabinet suit de près cette alarme afin que plus aucun autre retard ne soit possible, à l'exception d'un retard causé par des problèmes de développement. Nous utiliserons également ce temps supplémentaire pour vérifier avec Apple si l'alarme peut être acceptée sur les appareils iOS.

DO 2017201823244

Vraag nr. 752 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 mei 2018 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Parkeerkaarten voor personen met een handicap.

Personen wier verplaatsingsmogelijkheden door hun gezondheidstoestand beperkt of verminderd worden, kunnen een parkeerkaart voor personen met een handicap aanvragen.

Die kaart geeft hun het recht te parkeren op voorbehouden plaatsen en in de blauwe zone. Die parkeerplaatsen liggen vaak vlakbij belangrijke bestemmingen, zoals de ingang van een complex of in het stadscentrum.

Hoe is het aantal aan personen met een handicap uitgereikte parkeerkaarten sinds 2015 per provincie geëvolueerd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 08 juni 2018, op de vraag nr. 752 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 24 mei 2018 (Fr.):

In de onderstaande tabel vindt u een de evolutie van het aantal afgeleverde parkeerkaarten voor personen met een handicap sinds 2015 per provincie.

DO 2017201823244

Question n° 752 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 mai 2018 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Cartes de circulation pour personnes handicapées.

Les personnes dont l'état de santé réduit ou limite les capacités de déplacement peuvent demander une carte de stationnement pour personnes handicapées.

Celle-ci les autorise à stationner à des endroits réservés et dans les zones bleues. Ces places de stationnement sont souvent situées près de destinations importantes, comme l'entrée d'un complexe ou au centre-ville.

Pouvez-vous indiquer l'évolution du nombre de cartes de circulation pour personnes handicapées délivrées depuis 2015, par province?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 08 juin 2018, à la question n° 752 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 24 mai 2018 (Fr.):

Dans le tableau ci-après vous trouverez une indication de l'évolution du nombre de cartes de circulation pour personnes handicapées délivrées depuis 2015 par province.

	2015	2016	2017
Antwerpen/Anvers	11.579	10.845	9.608
Vlaams-Brabant/Brabant flamand	6.615	5.427	5.143
Waals-Brabant/Brabant wallon	1.800	1.460	1.233
West-Vlaanderen/Flandre occidentale	12.058	10.986	10.274
Oost-Vlaanderen/Flandre orientale	10.636	10.574	10.571
Henegouwen/Hainaut	8.635	7.834	7.290
Luik/Liège	6.784	6.175	6.060
Limburg/Limbourg	6.694	6.022	5.537
Luxemburg/Luxembourg	1.659	1.450	1.326
Namen/Namur	2.997	2.494	2.512
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/Région de Bruxelles-Capitale	3.691	2.907	2.733

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2017201822938	07-05-2018	312	Wim Van der Donckt	Gelden die naar de vakbonden vloeien. Les moyens financiers transférés aux organisations syndicales.	193
2017201822999	08-05-2018	313	Philippe Goffin	Toepassing van de Agile-methode bij de FOD Kanselarij van de eerste minister. L'approche Agile au sein du SPF Chancellerie du premier ministre.	197
2017201823015	09-05-2018	314	Barbara Pas	De inactiviteit van prinses Astrid wegens ziekte. L'inactivité de la princesse Astrid pour cause de maladie.	199
2017201823036	09-05-2018	315	Vincent Van Peteghem	De CCB en de aanstaande verkiezingen. Le CCB et les prochaines élections.	200
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur					
2017201819167	26-10-2017	1808	Franky Demon	Case New Holland. - Bedreigde jobs (MV 20406). Les emplois menacés chez Case New Holland (QO 20406).	202
2017201821058	13-02-2018	1990	Elio Di Rupo	Duurzaamheid van palmolie. La durabilité de l'huile de palme.	203
2017201821587	06-03-2018	2074	Jean-Marc Nollet	Brusselse bedrijven. - Gevolgen van de brexit. Entreprises bruxelloises. - Conséquences du Brexit.	205
2017201821588	06-03-2018	2075	Jean-Marc Nollet	Vlaamse bedrijven. - Gevolgen van de brexit. Entreprises flamandes. - Conséquences du Brexit.	208
2017201821589	06-03-2018	2076	Jean-Marc Nollet	Waalse bedrijven. - Gevolgen van de brexit. Entreprises wallonnes. - Conséquences du Brexit.	211
2017201821973	21-03-2018	2128	Caroline Cassart-Mailleux	Minnelijke invordering van schulden. Le recouvrement de créances à l'amiable.	214
2017201822018	22-03-2018	2137	Leen Dierick	Cashbetalingen. Les paiements en espèces.	216
2017201822019	22-03-2018	2138	Leen Dierick	De opleiding voor verkopers bij het verlenen van kredieten. La formation des vendeurs à l'octroi de crédits.	217
2017201822042	23-03-2018	2145	Isabelle Galant	De investeringen van buitenlandse bedrijven en de jobs die erdoor worden gecreëerd (MV 23374). Les investissements et la création d'emplois par les entreprises étrangères (QO 23374).	221

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822093	26-03-2018	2156	Julie Fernandez Fernandez	Economische aspecten van de militaire programmatiewet en de jobs die ervan afhangen (MV 22960). Aspects économiques et emplois de la loi de programmation militaire (QO 22960).	222
2017201822289	04-04-2018	2191	Werner Janssen	De loonlast voor laaggeschoolden (MV 23255). La charge salariale des travailleurs peu qualifiés (QO 23255).	225
2017201822352	06-04-2018	2195	Gautier Calomne	Rapport van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven betreffende een duurzame toekomst voor de uitgeverij-ensector. Le rapport du Conseil central de l'économie sur la pérennisation du secteur de la presse.	226
2017201822360	06-04-2018	2196	Gautier Calomne	Beheer van de sevesosites voor aardgas in Loenhout en Zeebrugge. La gestion des sites Seveso de gaz naturel à Loenhout et Zeebrugge.	228
2017201822372	16-04-2018	2203	Gautier Calomne	Kosten voor het wijzigen van vliegtickets. Les frais de modification des billets d'avion.	230
2017201822404	16-04-2018	2207	Leen Dierick	Schuldsaldoverzekering. L'assurance solde restant dû.	231
2017201822441	17-04-2018	2210	Gautier Calomne	Aanpak van charlatans. La lutte contre les charlatans.	233
2017201822443	17-04-2018	2212	Gautier Calomne	Controles in winkels en bij exploitanten die commerciële activiteiten uitoefenen op snelwegparkings. Les contrôles opérés dans les boutiques et les enseignes commerciales situées sur les aires d'autoroute.	234
2017201822452	17-04-2018	2213	Yoleen Van Camp	Kempen. - Massa fraude. Campine. - Fraude de masse.	235
2017201822516	19-04-2018	2217	Maya Detiège	Deelname van België aan de internationale tentoonstellingen van BIE (MV 22480). Participation de la Belgique à des expositions internationales du BIE (QO 22480).	236
2017201822542	19-04-2018	2219	Leen Dierick	Slotenmakers. Serruriers.	239
2017201822589	19-04-2018	2221	Jean-Jacques Flahaux	Arbeidssituatie van personen met autisme. La situation en matière d'emploi des personnes atteintes d'autisme.	241
2017201822592	20-04-2018	2223	Yoleen Van Camp	Kempen. - Vervallen cadeaubonnen. Campine. - Chèques cadeaux périmés.	242
2017201822617	20-04-2018	2224	Leen Dierick	Sperperiode. Période d'attente.	244
2017201822631	23-04-2018	2227	Yoleen Van Camp	Kempen. - Slotenmakers. Serruriers en Campine.	246
2017201822632	23-04-2018	2228	Yoleen Van Camp	Kempen. - Nachtwinkels. Les magasins de nuit en Campine.	247
2017201822663	23-04-2018	2234	Jean-Marc Nollet	Kwaadwillige oproepen. Appels malveillants.	248

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822675	24-04-2018	2237	Jean-Jacques Flahaux	FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie. - Situatie op het vlak van telewerk. SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie. - Situation en matière de télétravail.	249
2017201822717	24-04-2018	2238	Gautier Calomne	Sluiting van zagerijen in België. Fermetures des scieries en Belgique.	251
2017201822742	25-04-2018	2240	Gautier Calomne	Onderhandelingen tussen consumentenverenigingen en Facebook. Les négociations entre les organismes de protection des consommateurs et Facebook.	252
2017201822751	25-04-2018	2241	Gautier Calomne	De overheidsopdrachten die uitgaan van de overheidsdiensten die onder uw toezicht vallen. Les marchés publics commandités par les services publics qui relèvent de votre tutelle gouvernementale.	253
2017201822783	26-04-2018	2243	Benoît Friart	* Modernisering van de wet-Renault. Modernisation de la loi Renault.	39
2017201822794	26-04-2018	2245	Françoise Schepmans	* Onbezoldigde stages. Stages non-rémunérés.	40
2017201822800	26-04-2018	2246	Eric Thiébaud	Toepassen van niet-terugbetaalbare vaste vergoedingen door energieleveranciers. L'application de redevances fixes non-remboursables de la part des fournisseurs d'énergie.	255
2017201822802	26-04-2018	2247	Barbara Pas	* Bezoldigde tewerkstelling volgens nationaliteit. L'emploi salarié en fonction de la nationalité.	41
2017201822803	26-04-2018	2248	Barbara Pas	De proefbank voor wapens in Luik. Le banc d'épreuves des armes à feu de Liège.	257
2017201822820	27-04-2018	2249	Stéphanie Thoron	* Telewerk. Télétravail.	41
2017201822842	02-05-2018	2250	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	42
2017201822845	02-05-2018	2251	Fabienne Winckel	Verenigbaarheid van deeltijdse uurregelingen. (MV 23843) La compatibilité des horaires à temps partiel (QO 23843).	257
2017201822846	02-05-2018	2252	Nawal Ben Hamou	* Naleving van de quota voor werknemers onder de 26 jaar (MV 22484). Respect des quotas d'employés de moins de 26 ans (QO 22484).	42
2017201822847	02-05-2018	2253	Wouter Raskin	* FSO. - Onderzoek naar frauduleuze faillissementen (MV 24055). FFE. - Enquête sur des faillites frauduleuses (QO 24055).	43
2017201822848	02-05-2018	2254	Wouter Raskin	* Gemeenschapsdienst voor langdurig werklozen (MV 23960). Le service à la collectivité pour les chômeurs de longue durée (QO 23960).	44
2017201822849	02-05-2018	2255	Evita Willaert	* Jongerenwerkloosheid (MV 24009). Le chômage des jeunes (QO 24009).	45

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822850	02-05-2018	2256	Evita Willaert	* Bescherming bij vruchtbaarheidsbehandeling (MV 24193). La protection dans le cadre du traitement de l'infertilité (QO 24193).	46
2017201822851	02-05-2018	2257	Evita Willaert	* Betrouwbaarheid cijfers loonkloof (MV 24010). Fiabilité des chiffres relatifs à l'écart salarial (QO 24010).	47
2017201822853	02-05-2018	2258	Fabienne Winckel	* Uitbetaling van levensverzekeringen. La liquidation des contrats d'assurance-vie.	48
2017201822862	03-05-2018	2259	Isabelle Galant	* De nog steeds hoge ontslagkosten. (MV 24176) Les coûts encore élevés en cas de licenciements (QO 24176).	49
2017201822864	03-05-2018	2260	Isabelle Galant	* Tekort aan arbeidskrachten (MV 22993). La pénurie de main-d'oeuvre (QO 22993).	50
2017201822865	03-05-2018	2261	Frédéric Daerden	* Statuut van de werknemers bij Uber (MV 23839). Le statut des travailleurs Uber (QO 23839).	51
2017201822866	03-05-2018	2262	Isabelle Galant	* Vermindering van het aantal collectieve ontslagen (MV 22995). La diminution des licenciements collectifs (QO 22995).	51
2017201822870	03-05-2018	2263	Katrin Jadin	* Sedentaire bedrijven en bouwplaatsen. - Inspecties van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk (MV 24195). Entreprises sédentaires et chantiers. - Inspections de la DG Bien-être au Travail (QO 24195).	52
2017201822871	03-05-2018	2264	Jean-Jacques Flahaux	Het akkoord inzake de herziening van de detacheringsrichtlijn (MV 24194). L'accord sur la révision de la directive travailleurs détachés de l'Union européenne (QO 24194).	259
2017201822872	03-05-2018	2265	Meryame Kitir	* Gebeurtenissen die de termijn van 36 maanden recht op inschakelingsuitkering verlengen (MV 23666). Les faits qui prolongent le délai de 36 mois pour le droit à l'allocation d'insertion (QO 23666).	53
2017201822873	03-05-2018	2266	Meryame Kitir	* Arrest Hof van Justitie, 20 december 2017, C-434/15, Uber Spanje op de arbeids- en sociale zekerheidssituatie van de Belgische medewerkers (MV 23665). Les conséquences de l'arrêt C-434/15 de la Cour de justice de l'Union européenne du 20 décembre 2017, Uber/Espagne, sur le statut des collaborateurs belges du point de vue du droit du travail et de la sécurité sociale. (QO 23665).	54
2017201822874	03-05-2018	2267	Evita Willaert	* Modernisering wet Renault (MV 23999). Modernisation de la loi Renault (QO 23999).	55
2017201822875	03-05-2018	2268	Evita Willaert	* Aanwerving topambtenaren WASO (MV 24896). Le recrutement de hauts fonctionnaires au sein du SPF ETCS (QO 24896).	56
2017201822881	03-05-2018	2269	Griet Smaers	* Nieuwe winstpremie voor werknemers (MV 24844). La nouvelle prime bénéficiaire octroyée aux travailleurs (QO 24844).	57

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822882	03-05-2018	2270	Egbert Lachaert	* Nieuwe winstpremie voor werknemers (MV 24891). La nouvelle prime bénéficiaire octroyée aux travailleurs (QO 24891).	58
2017201822883	03-05-2018	2271	Isabelle Galant	* Handhaving van de loonnorm (MV 25167). Le respect de la norme salariale (QO 25167).	58
2017201822884	03-05-2018	2272	Meryame Kitir	* Collectief re-integratiebeleid (MV 24962). La politique collective de réintégration (QO 24962).	59
2017201822885	03-05-2018	2273	Isabelle Galant	* Groter wordende loonkloof (MV 25025). L'accroissement des écarts salariaux (QO 25025).	60
2017201822886	03-05-2018	2274	Stefaan Vercamer	* Herverdeling van de rimpeldagen (MV 24989). La redistribution des jours de récupération (QO 24989).	61
2017201822887	03-05-2018	2275	Isabelle Galant	* Interministeriële conferentie Werkgelegenheid (MV 24205). Conférence interministérielle Emploi (QO 24205).	62
2017201822888	03-05-2018	2276	Frédéric Daerden	* Nachtwerk in de e-commerce (MV 24699). Le travail de nuit dans l'e-commerce (QO 24699).	63
2017201822889	03-05-2018	2277	Muriel Gerkens	* Kunstenaarsstatuut. - Verkeerde interpretaties door de RVA (MV 24789). Statut d'artiste. - Interprétations abusives de l'ONEM (QO 24789).	63
2017201822890	03-05-2018	2278	Raoul Hedebouw	* Wijziging werkloosheidsreglementering (MV 24421). La modification de la réglementation du chômage (QO 24421).	64
2017201822891	03-05-2018	2279	Gautier Calomne	Opendatastrategie. La mise en oeuvre de la stratégie open data.	261
2017201822900	03-05-2018	2280	Gautier Calomne	Haven van Zeebrugge. - Impact van de brexit. Port de Zeebrugge. - Impact du Brexit.	264
2017201822903	03-05-2018	2281	Wouter Raskin	* Het aantal personen met een IGU. Le nombre de bénéficiaires d'une AGR.	65
2017201822904	03-05-2018	2282	Raoul Hedebouw	* Hervorming wet-Renault (MV 24420). La réforme de la loi Renault (QO 24420).	66
2017201822911	04-05-2018	2283	Fabienne Winckel	* Booking.com-wet. - Bezwaren van de Europese Commissie. Loi Booking.com. - Réserves émises par la Commission européenne.	68
2017201822915	04-05-2018	2284	Benoit Hellings	* Werkgelegenheid op Brussels Airport. Le nombre d'emplois générés à Brussels Airport.	69
2017201822941	07-05-2018	2285	Evita Willaert	* Uitbreiding vaderschapsverlof en hogere vergoeding voor ouderschapsverlof (MV 25171). L'extension du congé de paternité et le relèvement de l'allocation de congé parental (QO 25171).	70
2017201822973	08-05-2018	2286	Fabienne Winckel	* Proefproject voor de begeleiding van werknemers met een burn-out. Le projet pilote d'accompagnement des travailleurs en proie au burn-out.	71

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822980	08-05-2018	2287	Sébastien Pirlot	* Economie van deelplatformen.- Door Deliveroo voorgestelde tewerkstellingsformule. Économie de plateformes collaboratives. - Formule d'emploi proposée par Deliveroo.	71
2017201822989	08-05-2018	2288	Leen Dierick	* Energiearmoede. La précarité énergétique.	72
2017201822993	08-05-2018	2289	Philippe Goffin	* Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Economie. L'approche Agile au sein du SPF Économie.	73
2017201822994	08-05-2018	2290	Philippe Goffin	* Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg. L'approche Agile au sein du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale.	74
2017201823007	09-05-2018	2291	Leen Dierick	De aanbevelingen van de Consumentenombudsdienst. Les recommandations du Service de Médiation pour le Consommateur.	266
2017201823016	09-05-2018	2292	Gautier Calomne	* Big Data. Le Big Data.	75
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments					
2015201608363	15-03-2016	1144	Sabien Lahaye-Battheu	Personeelskader lokale en federale politie. Le cadre du personnel de la police locale et fédérale.	267
2016201717280	30-06-2017	2333	Katrin Jadin	Lokale politie. - Hervormingsplan (QO 19169). Police locale. - Projet de réforme (QO 19169).	271
2016201718575	02-10-2017	2592	Emmanuel Burton	Invoering van bodycams bij de Belgische politie. Les policiers belges bientôt munis de caméras corporelles.	272
2017201819127	25-10-2017	2674	Yoleen Van Camp	Strijd tegen drugs in de Kempen. Lutte contre les stupéfiants en Campine.	275
2017201819214	27-10-2017	2693	Karolien Grosemans	Provincie Limburg. - Aantal geregistreerde feiten van geweld ten aanzien van politieagenten, brandweermannen en ambulanciers. Province du Limbourg. - Le nombre de faits de violence enregistrés commis envers des policiers, des pompiers et des ambulanciers.	276
2017201819959	06-12-2017	2766	Gautier Calomne	Slimme camera's. Les caméras intelligentes.	282
2017201820073	12-12-2017	2793	Karolien Grosemans	Het aantal verkeersongevallen in de provincie Limburg. Le nombre d'accidents de la route en province du Limbourg.	283
2017201820370	11-01-2018	2844	Brecht Vermeulen	Valse profielen op sociale media. - Cyberspionage bij overheidsmedewerkers. Faux profils sur les réseaux sociaux. - Cyberespionnage contre des collaborateurs de l'État.	284
2017201820430	15-01-2018	2863	Koenraad Degroote	Oorzaken politietekorten. Les causes des pénuries de personnel à la police.	287

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201820497	17-01-2018	2877	Brecht Vermeulen	Frans-Belgische grens. - Opvolging criminaliteit. Le suivi de la criminalité à la frontière franco-belge.	290
2017201820531	19-01-2018	2880	Stefaan Van Hecke	Alcoholcontroles. Les contrôles d'alcoolémie.	292
2017201820548	19-01-2018	2883	Barbara Pas	Transitmigranten langs de autosnelwegen (MV 22202). Les transmigrants aux abords des autoroutes. (QO 22202)	297
2017201819772	24-01-2018	2890	Philippe Goffin	Strijd tegen de illegale handel in kunstwerken van het religieus erfgoed. La lutte contre le commerce illicite d'oeuvres du patrimoine religieux.	279
2017201820640	25-01-2018	2892	Emmanuel Burton	Aankoop van een tweedehandshelikopter door de federale politie. L'achat d'un hélicoptère de seconde main par la police fédérale.	301
2017201820675	25-01-2018	2899	Gautier Calomne	Tiennermeisjes in het prostitutiemilieu. La présence d'adolescentes dans le milieu de la prostitution.	302
2017201821535	05-03-2018	3016	Brecht Vermeulen	ANPR-camera's bij de politie. Caméras ANPR à la police.	304
2017201822015	22-03-2018	3072	Carina Van Cauter	Misdrijven die gepleegd zijn in het kader van operaties met toepassing van bijzondere opsporingsmethoden. Délits commis dans le cadre d'opérations recourant à des méthodes particulières de recherche.	306
2017201822016	22-03-2018	3073	Carina Van Cauter	Politionele infiltratie. L'infiltration policière.	307
2017201822025	22-03-2018	3074	Philippe Pivin	Wettelijke bepaling voor de fusie van politiezones. Disposition légale de fusion de zones de police.	308
2017201822029	22-03-2018	3077	Philippe Pivin	Selectieprocedure voor hoofdinspecteurs. Procédure de sélection des inspecteurs principaux.	310
2017201822031	22-03-2018	3079	Philippe Pivin	Plan om de interne mobiliteit van politieagenten te faciliteren. Projet de simplification de mobilité interne des policiers.	310
2017201822037	23-03-2018	3085	Philippe Pivin	Mobiele camera's. Caméras mobiles.	312
2017201822072	26-03-2018	3108	Philippe Pivin	Optimalisatie van de federale politiediensten. Optimisation des services de la police fédérale.	313
2017201822119	27-03-2018	3118	Gautier Calomne	Politiemobilisatie in de gemeente Vorst. La mobilisation policière dans la commune de Forest.	314
2017201822218	30-03-2018	3132	Emir Kir	Veiligheid op de autosnelwegparkings (MV 23395). La sécurité sur les parkings et aires d'autoroutes (QO 23395).	315
2017201822400	16-04-2018	3157	Veerle Heeren	Afwezigheid door stress bij politie. Absentéisme à la police pour cause de stress.	318
2017201822770	26-04-2018	3198	Françoise Schepmans	* Buitenlandse nummerplaten. Immatriculations étrangères.	75

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822789	26-04-2018	3201	Jean-Jacques Flahaux	* Prostitutie van minderjarigen. Prostitution de mineurs.	76
2017201822790	26-04-2018	3202	Jef Van den Bergh	* Overtredingen parkeerplaatsen elektrische voertuigen. Les infractions pour occupation abusive d'emplacements de parking réservés aux véhicules électriques.	77
2017201822791	26-04-2018	3203	Jef Van den Bergh	* Overtredingen speed pedelecs. Les infractions des vélos électriques rapides (speed pedelecs).	77
2017201821138	26-04-2018	3204	Peter Buysrogge	* VSSE. - Infrastructuurinvesteringen. VSSE. - Investissements dans l'infrastructure.	79
2017201822806	26-04-2018	3205	Veerle Wouters	* Verkeersescortes van regeringsleden door de politie. Les escortes policières de circulation des membres du gouvernement.	79
2017201822808	26-04-2018	3206	Katrin Jadin	* De kosten van de politie-inzet voor Luik-Bastenaken-Luik. Les coûts du déploiement policier lors de Liège-Bastogne-Liège.	80
2017201822822	27-04-2018	3209	Karin Jiroflée	* Homo- en transfoob geweld. Violence homophobe et transphobe.	80
2017201822826	27-04-2018	3210	Jean-Jacques Flahaux	* NK7-radars. Radars NK7.	81
2017201822828	27-04-2018	3211	Françoise Schepmans	* Gebruik van drones door de federale politie. Utilisation de drones par la police fédérale.	82
2017201822841	02-05-2018	3212	Patrick Dewael	* Financiering van moskeeën vanuit de Golfstaten. Le financement des mosquées depuis les États du Golfe.	82
2017201822842	02-05-2018	3213	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	84
2017201822855	02-05-2018	3214	Barbara Pas	* De vermelding van andere nationaliteiten in het Rijksregister. La mention d'autres nationalités au Registre national.	84
2017201822858	02-05-2018	3215	Veerle Heeren	Nieuwe camerawet. - Uitvoering. Mise en oeuvre de la nouvelle loi sur l'utilisation de caméras de surveillance.	320
2017201822861	02-05-2018	3216	Veerle Heeren	* ANPR-project. - Financiering. Projet LAPI. - Financement.	85
2017201822891	03-05-2018	3217	Gautier Calomne	* Opendatastrategie. La mise en oeuvre de la stratégie open data.	86
2017201822898	03-05-2018	3218	Gautier Calomne	* Handelaars. - Omgaan met crisissituaties. La gestion des situations de crise par les commerçants.	87
2017201822921	04-05-2018	3222	Koenraad Degroote	* Toezichtsbevoegdheid (MV 24882). Le pouvoir de tutelle (QO 24882).	87
2017201822986	08-05-2018	3227	Egbert Lachaert	* Kraakwetgeving. - Evaluatie. L'évaluation de la législation anti-squat.	88
2017201822996	08-05-2018	3228	Philippe Goffin	Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Binnenlandse Zaken. L'approche Agile au sein du SPF Intérieur.	322

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201823010	09-05-2018	3229	Philippe Goffin	* Vermiste bejaarden. Les disparitions de seniors.	88
2017201823016	09-05-2018	3230	Gautier Calomne	* Big Data. Le Big Data.	89
2017201823024	09-05-2018	3231	Gautier Calomne	* Problemen met de homologatie van flitspalen. Les problèmes d'homologation des radars.	90
2017201823026	09-05-2018	3232	Gautier Calomne	* Gebruik van biometrische toepassingen in de identiteitskaarten. L'usage de la biométrie dans les cartes d'identité.	90
2017201823227	23-05-2018	3257	Annick Lambrecht	BBC-boekhouding (MV 25345). La comptabilité CMG (QO 25345).	323
2017201823228	23-05-2018	3258	Nahima Lanjri	Kindhuwelijken (MV 25385). Les mariages d'enfants (QO 25385).	325
2017201823265	25-05-2018	3265	Jean-Marc Nollet	Nieuw incident in Tihange 2 (MV 25402). Nouvel incident à Tihange 2 (QO 25402).	328
2017201823266	25-05-2018	3266	Sybil de Coster-Bauchau	Identiteitskaarten. - Vingerafdrukken. (MV 25287) Cartes d'identité. - Empreintes digitales (QO 25287).	330
2017201823267	25-05-2018	3267	Eric Thiébaud	Civiele Bescherming. - Reaffectaties. (MV 25386) Protection civile. - Réaffectations (QO 25386).	332

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

2017201822981	08-05-2018	1208	Benoît Friart	Apps en verminderde administratieve lasten (MV 25040). La contribution des applications à la réduction des charges administratives (QO 25040).	335
2017201823035	09-05-2018	1211	Veli Yüksel	Bpost. - Absenteïsme. Bpost. - Absentéisme.	338
2017201823057	14-05-2018	1213	Gautier Calomne	Hervorming van het kabelnet. La réforme des réseaux du câble.	340
2017201823100	16-05-2018	1216	Filip Dewinter	Hulp aan Syrië. L'aide à la Syrie.	342
2017201823103	16-05-2018	1217	Barbara Pas	Bpost. - Toepassing taalwet. Bpost. - Application de la législation sur l'emploi des langues.	344

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2017201822786	26-04-2018	1365	Peter Luykx	* De NAVO-top van juli 2018. Le sommet de l'OTAN de juillet 2018.	91
2017201822840	02-05-2018	1367	Patrick Dewael	* Financiering van moskeeën vanuit de Golfstaten. Le financement des mosquées depuis les États du Golfe.	92

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822842	02-05-2018	1368	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	93
2017201822913	04-05-2018	1369	Marco Van Hees	* Bezoek van Museveni in Brussel. La visite de Museveni à Bruxelles.	94
2017201822992	08-05-2018	1370	Philippe Goffin	* Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Buitenlandse Zaken. L'approche Agile au sein du SPF Affaires étrangères.	94
2017201823012	09-05-2018	1371	Peter Luykx	* De aanwezigheid van Taiwan bij de Wereldgezondheidsvergadering 2018. La présence de Taïwan à l'Assemblée mondiale de la Santé 2018.	95
Minister van Justitie Ministre de la Justice					
2016201716868	18-07-2017	2060	Vincent Van Quickenborne	Aanvraag van een reistoelating voor minderjarigen. Demande d'une autorisation de voyage pour mineurs.	345
2017201822784	26-04-2018	2665	Filip Dewinter	* Lijst van moskeeën en islamitische organisaties die gefinancierd worden door wahabitische walafistische landen. Liste des mosquées et organisations islamistes financées par des pays wahhabistes salafistes.	97
2017201822795	26-04-2018	2666	Els Van Hoof	* VGV in Family Justice Centers. Cas de mutilations génitales féminines soumis aux Family Justice Centers.	97
2017201822807	26-04-2018	2667	Stefaan Van Hecke	* Compensatievergoeding lowcostmaatschappijen. L'indemnité compensatoire et les compagnies low cost.	98
2017201822810	26-04-2018	2668	Jef Van den Bergh	* Trouwstoeten. Cortèges de mariage.	98
2017201822825	27-04-2018	2669	Jean-Jacques Flahaux	* Veroordelingen voor prostitutie van minderjarigen. Condamnations pour faits de prostitution de mineurs.	99
2017201822827	27-04-2018	2670	Françoise Schepmans	* Verhoging van de duur van de vrijheidsberoving. - Aanpassen van de cellen aan de normen. Augmentation du délai de privation de liberté. - Mise aux normes cellules.	100
2017201822829	27-04-2018	2671	Stefaan Van Hecke	* Vereenvoudiging registratie schenking. Simplification de l'enregistrement d'un don.	100
2017201822841	02-05-2018	2672	Patrick Dewael	* Financiering van moskeeën vanuit de Golfstaten. Le financement des mosquées depuis les États du Golfe.	101
2017201822842	02-05-2018	2673	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	102
2017201822854	02-05-2018	2674	Annick Lambrecht	* Erediensten. Le financement des cultes.	103
2017201822857	02-05-2018	2675	Veli Yüksel	* Bedelaars op treinen. - Vervolging door de parketten. La présence de mendiants dans les trains. - Poursuites engagées par les parquets.	103

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822860	02-05-2018	2676	Jan Penris	* Seponeringen. Les classements sans suite.	104
2017201822863	03-05-2018	2677	Gilles Vanden Burre	* Daadwerkelijke uitoefening van het stemrecht door gedetineerden (MV 25239). L'exercice effectif du droit de vote des détenus (QO 25239).	104
2017201822879	03-05-2018	2678	Kristien Van Vaerenbergh	* Vervolg en sepot van smaad, weerspanning en sla-gen. Les poursuites et classements sans suite pour les infractions de rébellion outrage et coups.	105
2017201822897	03-05-2018	2679	Gautier Calomne	* Gevangenisbezoek zonder toezicht. Les visites hors surveillance en prison.	105
2017201822906	04-05-2018	2680	Goedele Uyttersprot	* De aanpak van fiscale fraude en witwasmisdrijven. La lutte contre la fraude fiscale et les infractions en matière de blanchiment.	106
2017201822908	04-05-2018	2681	Stefaan Van Hecke	* Wetsdokters. Les médecins légistes.	107
2017201822933	04-05-2018	2682	Kristien Van Vaerenbergh	* DNA-analyse en gerechtskosten. Les analyses ADN et leur coût pour la justice.	108
2017201822997	08-05-2018	2683	Philippe Goffin	* Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Justitie. L'approche Agile au sein du SPF Justice.	109
2017201823006	09-05-2018	2684	Annick Lambrecht	* Week-om-weekstelsel gevangenis. - Evaluatie. Le régime de détention d'une semaine sur deux. - Évaluation.	110
2017201823014	09-05-2018	2685	Stefaan Van Hecke	* Vertalers en tolken. - Anonimiteit en bescherming. L'anonymat et la protection des traducteurs et interprètes.	111
2017201823022	09-05-2018	2686	Gautier Calomne	* Bewijsregels in burgerlijke zaken. Le régime de la preuve civile.	111
2017201823023	09-05-2018	2687	Gautier Calomne	* Ontsnappingspogingen uit de gevangenis. Les tentatives d'évasion des prisons.	112
2017201823027	09-05-2018	2688	Gautier Calomne	* Procedurefouten. Les vices de procédure.	112

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2017201822543	19-04-2018	2331	Eric Thiébaud	Toekenning van een statuut van nationale solidariteit aan de slachtoffers van de ramp in Buizingen (MV 23621). L'octroi d'un statut de solidarité nationale aux victimes de la catastrophe de Buizingen (QO 23621).	347
2017201822771	26-04-2018	2356	Caroline Cassart-Mailleux	* Apps in de gezondheidssector. Les applications mobiles dans le domaine de la santé.	112
2017201822772	26-04-2018	2357	Caroline Cassart-Mailleux	* Zelftests. Les auto-tests.	113

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822775	26-04-2018	2358	Caroline Cassart-Mailleux	* Evaluatie van de eerste uitbreiding van de NMR-programmatie. L'évaluation de la première expansion de la programmation NMR.	114
2017201822776	26-04-2018	2359	Caroline Cassart-Mailleux	* De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle. Le Service d'évaluation et de contrôle médical.	114
2017201822777	26-04-2018	2360	Caroline Cassart-Mailleux	* HPV-vaccinatie voor jongens. La vaccination contre le HPV aux garçons.	115
2017201822782	26-04-2018	2361	Emmanuel Burton	* Nieuwe behandeling voor patiënten met diabetes type 2. Nouveau traitement pour les diabétiques de type 2.	116
2017201822796	26-04-2018	2362	Fabienne Winckel	* Tegemoetkoming in de prijs van pijnstillers voor fibromyalgiepatiënten. L'intervention dans le prix des médicaments antidouleur pour les patients atteints de fibromyalgie.	117
2017201822798	26-04-2018	2363	Emmanuel Burton	* Overdosis paracetamol. Les prises excessives de paracétamol.	118
2017201822799	26-04-2018	2364	Philippe Goffin	* De financiële moeilijkheden waarmee ouders van zieke kinderen geconfronteerd worden. Les difficultés financières rencontrées par les parents d'enfants malades.	119
2017201822821	27-04-2018	2365	Stéphanie Thoron	* Studie van de Onafhankelijke Ziekenfondsen over het gebruik van geneesmiddelen bij jongeren. L'étude des Mutualités libres sur l'utilisation des médicaments chez les adolescents.	120
2017201822823	27-04-2018	2366	Benoît Friart	* Huidkanker. Le cancer de la peau.	120
2017201822824	27-04-2018	2367	Jan Spooren	* De berekening van de evenwichtsdotatie sinds de hervorming van de financiering van de sociale zekerheid. Le calcul de la dotation d'équilibre depuis la réforme du financement de la sécurité sociale.	122
2017201822836	27-04-2018	2369	Karin Jiroflée	* Terugbetaling epidurale infiltratie met therapeutisch doel. Le remboursement de l'infiltration épidurale à visée thérapeutique.	123
2017201822842	02-05-2018	2370	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	124
2017201822867	03-05-2018	2371	Katrin Jadin	* Oprichting van een nieuwe GTGZ (MV 24966). La création d'une nouvelle zone ZOAST (QO 24966).	124
2017201822891	03-05-2018	2374	Gautier Calomne	* Opendatastrategie. La mise en oeuvre de la stratégie open data.	125
2017201822895	03-05-2018	2375	Gautier Calomne	* Terugbetaling voor patiënten die een psycholoog raadplegen. Le remboursement des patients qui consultent des psychologues.	126
2017201822926	04-05-2018	2376	Isabelle Galant	* WHO. - Erkenning van gameverslaving als verslaving (MV 24579). OMS. - Classement des jeux vidéo comme addiction (QO 24579).	126

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822927	04-05-2018	2377	Isabelle Galant	* Schadelijke effecten van essentiële oliën (MV 24583). Les effets néfastes des huiles essentielles (QO 24583).	127
2017201822939	07-05-2018	2381	Els Van Hoof	* Transplantatie van menselijk lichaamsmateriaal (MV 24516). La transplantation de matériel corporel humain (QO 24516).	127
2017201822940	07-05-2018	2382	Renate Hufkens	* E-sigaret als gateway (MV 22929). La cigarette électronique, tremplin vers le tabagisme (QO 22929).	128
2017201822945	07-05-2018	2385	Katrin Jadin	* Personeelstekort in de sector van de geestelijke gezondheidszorg (MV 24986). Structures de santé mentale. - Manque de personnel (QO 24986).	129
2017201822946	07-05-2018	2386	Nawal Ben Hamou	* Lactariums en donaties van moedermelk. (MV 24467) Lactariums et dons de lait maternel (QO 24467).	130
2017201822972	08-05-2018	2387	Fabienne Winckel	* Proefproject voor de begeleiding van werknemers met een burn-out. Le projet pilote d'accompagnement des travailleurs en proie au burn-out.	131
2017201822982	08-05-2018	2388	Jean-Jacques Flahaux	* Misofonie (MV 24977). La misophonie (QO 24977).	131
2017201822983	08-05-2018	2389	Jean-Jacques Flahaux	* Verbod op conversietherapie (MV 24981). Interdiction des thérapies de conversion (QO 24981).	133
2017201822987	08-05-2018	2390	Valerie Van Peel	* Terugvordering van ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen. - Personeel. Le recouvrement des allocations et des remboursements de prestations de santé indus. - Personnel.	133
2017201822988	08-05-2018	2391	Valerie Van Peel	* De terugvordering van ten onrechte uitbetaalde uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige verstrekkingen door de ziekenfondsen. Le recouvrement des allocations et des remboursements de prestations de santé indus par les mutualités.	134
2017201822991	08-05-2018	2392	Philippe Goffin	* Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Volksgezondheid. L'approche Agile au sein du SPF Santé publique.	136
2017201823013	09-05-2018	2394	Jan Spooren	* Het aantal arbeidsongeschikten dat definitief arbeidsongeschikt blijft. Le nombre de personnes dont l'incapacité de travail devient définitive.	137
2017201823016	09-05-2018	2395	Gautier Calomne	* Big Data. Le Big Data.	138
2017201823021	09-05-2018	2396	Gautier Calomne	* Rechtspositie in het kader van projecten zoals de Samenlevingsdienst. Le statut juridique dans le cadre des projets de type Service Citoyen.	138

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201823029	09-05-2018	2397	Caroline Cassart-Mailleux	* Hernieuwing van de leden van de Nationale Evaluatie-commissie. - Zwangerschapsafbrekingen. Renouvellement des membres de la Commission nationale d'évaluation. - Interruptions de grossesse.	139
Minister van Pensioenen Ministre des Pensions					
2017201822839	02-05-2018	311	Vincent Van Quickenborne	Overlijdensdekking bij het aanvullend pensioen. La couverture décès prévue dans le cadre de la pension complémentaire.	348
2017201822859	02-05-2018	313	Stefaan Vercamer	* De gelijkstelling van de werkloosheidsperiode na een zelfstandige activiteit. L'assimilation de la période de chômage après une activité en qualité de travailleur indépendant.	139
2017201822891	03-05-2018	315	Gautier Calomne	Opendatastrategie. La mise en oeuvre de la stratégie open data.	351
2017201822948	07-05-2018	316	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Esneux. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Esneux.	140
2017201822949	07-05-2018	317	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Flémalle. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Flémalle.	141
2017201822950	07-05-2018	318	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Fléron. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Fléron.	141
2017201822951	07-05-2018	319	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Grâce-Hollogne. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Grâce-Hollogne.	141
2017201822952	07-05-2018	320	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Juprelle. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Juprelle.	142
2017201822953	07-05-2018	321	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Neupré. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Neupré.	142
2017201822954	07-05-2018	322	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Oupeye. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Oupeye.	143
2017201822955	07-05-2018	323	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Saint-Nicolas. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Saint-Nicolas.	143

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822956	07-05-2018	324	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Soumagne. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Soumagne.	143
2017201822957	07-05-2018	325	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Sprimont. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Sprimont.	144
2017201822958	07-05-2018	326	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Trooz. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Trooz.	144
2017201822959	07-05-2018	327	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Visé. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Visé.	145
2017201822960	07-05-2018	328	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Ans. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Ans.	145
2017201822961	07-05-2018	329	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Awans. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Awans.	145
2017201822962	07-05-2018	330	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Aywaille. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Aywaille.	146
2017201822963	07-05-2018	331	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Bassenge. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Bassenge.	146
2017201822964	07-05-2018	332	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Beyne-Heusay. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Beyne-Heusay.	147
2017201822965	07-05-2018	333	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Blegny. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Blegny.	147
2017201822966	07-05-2018	334	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Chaudfontaine. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Chaudfontaine.	147
2017201822967	07-05-2018	335	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Comblain-au-Pont. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Comblain-au-Pont.	148

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822968	07-05-2018	336	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de gemeente Dalhem. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la commune de Dalhem.	148
2017201822969	07-05-2018	337	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de stad Herstal. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la ville de Herstal.	149
2017201822970	07-05-2018	338	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de stad Luik. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la ville de Liège.	149
2017201822971	07-05-2018	339	Frédéric Daerden	* Evolutie van de basis- en de responsabiliseringsbijdragen voor de stad Seraing. Évolution des cotisations de base et de responsabilisation pour la ville de Seraing.	149
2017201822985	08-05-2018	340	Vincent Van Quickenborne	* Pensioen van de tewerkgestelde werklozen. Pensions des chômeurs mis au travail.	150
2017201823001	08-05-2018	341	Philippe Goffin	Toepassing van de Agile-methode bij de Federale Pensioendienst. L'approche Agile au sein du Service fédéral des Pensions.	351
2017201823016	09-05-2018	342	Gautier Calomne	* Big Data. Le Big Data.	151
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale					
2017201822779	26-04-2018	2217	Isabelle Galant	* Aanvraag tot belastingvermindering voor giften aan de vzw Amour de Galgos. La demande de réduction d'impôts pour les libéralités de l'ASBL Amour de Galgos.	151
2017201822787	26-04-2018	2218	Servais Verherstraeten	* Het werk in onroerende staat. Travaux immobiliers.	152
2017201822817	27-04-2018	2219	Dirk Van der Maelen	* De nieuwe structuur bij de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen. La nouvelle structure de l'Administration générale des Douanes et Accises.	153
2017201822819	27-04-2018	2220	Jean-Jacques Flahaux	* De voorstellen van Emmanuel Macron over de hervorming van de eurozone. La réforme de la zone euro proposée par Emmanuel Macron.	154
2017201822842	02-05-2018	2221	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	154
2017201822878	03-05-2018	2222	Olivier Maingain	* Berekening van de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid. Calcul des cotisations spéciales de sécurité sociale.	155
2017201822891	03-05-2018	2223	Gautier Calomne	* Opendatastrategie. La mise en oeuvre de la stratégie open data.	156

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822901	03-05-2018	2224	Gautier Calomne	* Verwerving van onroerende goederen via formules die termijnleningen en levensverzekeringscontracten combineren. L'acquisition de biens immobiliers via des formules alliant des prêts à terme et des contrats d'assurance-vie.	157
2017201822902	03-05-2018	2225	Gautier Calomne	* Door inwoners van België aan inwoners van een ander land betaald onderhoudsgeld. Les rentes alimentaires versées par des résidents de la Belgique à des résidents d'un pays étranger.	157
2017201822912	04-05-2018	2226	Eric Thiébaud	* De bijzonder hoge belastingdruk voor kinderloze ongehuwde personen. Le niveau de pression fiscale très élevé des personnes célibataires sans enfants.	158
2017201822990	08-05-2018	2227	Caroline Cassart-Mailleux	* Belgische fiscale regeling voor spaarrekeningen. La fiscalité belge sur les comptes d'épargne.	159
2017201822995	08-05-2018	2228	Philippe Goffin	* Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Financiën. L'approche Agile au sein du SPF Finances.	159
2017201823016	09-05-2018	2229	Gautier Calomne	* Big Data. Le Big Data.	160
2017201823028	09-05-2018	2230	Caroline Cassart-Mailleux	* Aanvullende gemeentebelastingen. Taxes additionnelles communales.	161

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

2017201822937	07-05-2018	613	Elio Di Rupo	Gepland capaciteitsvergoedingsmechanisme (CRM) voor de elektriciteitsproductie. Le projet de mécanisme de rémunération de capacité de production d'électricité (CRM).	355

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

2017201823002	09-05-2018	1500	Hendrik Bogaert	NAVO-uitgaven. La contribution belge aux dépenses de l'OTAN .	358
2017201823016	09-05-2018	1501	Gautier Calomne	Big Data. Le Big Data.	361
2017201823025	09-05-2018	1502	Gautier Calomne	Follow-up van de militairen die van een zending zijn teruggekeerd. Le suivi des militaires de retour de mission.	363
2017201823031	09-05-2018	1503	Caroline Cassart-Mailleux	Intrafederale mobiliteit. La mobilité intrafédérale.	364
2017201823044	14-05-2018	1504	Gautier Calomne	Herdenkingsplaatjes voor soldatengraven. Les plaques commémoratives pour les sépultures de soldats.	366
2017201823070	14-05-2018	1505	Katrin Jadin	Militairen die naar de politie overstappen. Les militaires qui rejoignent la police.	367

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201823093	15-05-2018	1506	Caroline Cassart-Mailleux	Defensie. - Genderverdeling. Défense. - Répartition hommes-femmes.	369
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale					
2017201823016	09-05-2018	273	Gautier Calomne	Big Data. Le Big Data.	370
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges					
2015201606497	26-04-2016	1231	Jean-Marc Nollet	Aanwezigheid van Blue-bikes in het station Charleroi-Zuid. La présence de Blue-bikes à Charleroi-Sud.	372
2016201716352	16-05-2017	2336	Roel Deseyn	Station Waregem. - Het aanhoudende uitstel van de renovatie. Le report continuuel de la rénovation de la gare de Waregem.	373
2016201716942	15-06-2017	2412	Jef Van den Bergh	Vliegende auto (MV 18137). La voiture volante (QO 18137).	377
2016201717141	27-06-2017	2432	Gautier Calomne	Afgifte van kentekenbewijzen (MV 18497). La délivrance des certificats d'immatriculation (QO 18497).	379
2016201717142	27-06-2017	2433	Isabelle Poncelet	Vervoersplan in de provincie Luxemburg (MV 18478). Plan de transport en province de Luxembourg (QO 18478).	380
2016201717149	27-06-2017	2434	Isabelle Poncelet	Impact van het toekomstige vervoersplan voor het station Marloie (MV 18477). Impact du futur plan de transport en gare de Marloie (QO 18477).	381
2016201717162	27-06-2017	2435	Gautier Calomne	Gevaarlijke combinatie van geneesmiddelengebruik en autorijden (MV 18531). Les risques de la prise de médicaments au volant (QO 18531).	383
2016201717653	18-07-2017	2498	Yoleen Van Camp	Bezettingsgraad parkings Kempen. Taux d'occupation des parkings en Campine.	385
2017201821052	13-02-2018	2967	Bert Wollants	Etihad Airways, Qatar Airways en Emirates. - Oneerlijke concurrentie. La concurrence déloyale d'Etihad Airways, de Qatar Airways et d'Emirates.	386
2017201821662	09-03-2018	3017	Jean-Jacques Flahaux	Stationsloketten zonder glas. Guichets de gare sans vitre.	391
2017201821211	26-03-2018	3062	Barbara Pas	De echtheid van buitenlandse rijbewijzen. L'authenticité des permis de conduire étrangers.	388
2017201822127	27-03-2018	3068	Ine Somers	Treinen met beperkte samenstelling. Trains en composition réduite.	393

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201821571	06-04-2018	3079	Sybille de Coster-Bauchau	Behandeling van verschillen in reglementaire bepalingen inzake voertuigen tussen de landen van de Europese Unie. Le traitement des différences réglementaires en matière automobile entre pays de l'Union européenne.	389
2017201822586	19-04-2018	3096	Stéphane Crusnière	Huisstijl van de wachthuisjes in de NMBS-stations. La charte graphique des abris au sein des gares SNCB.	395
2017201822594	20-04-2018	3097	Yoleen Van Camp	Kempen. - Gepersonaliseerde nummerplaten. La délivrance de plaques d'immatriculation personnalisées en Campine.	396
2017201822605	20-04-2018	3098	Stefaan Van Hecke	Gevolgen van slechte signalisatie op verkeerspunten. Les conséquences d'une signalisation routière défectueuse dans des carrefours.	397
2017201822769	26-04-2018	3140	Paul-Olivier Delannois	* Gewonde fietsers op onze wegen. Cyclistes blessés sur nos routes.	162
2017201822781	26-04-2018	3141	Gilles Foret	* Verbinding tussen het station Luik-Guillemins en Brussels Airport. La liaison entre la gare de Liège-Guillemins et l'aéroport de Zaventem.	162
2017201822785	26-04-2018	3142	Inez De Coninck	* Infrabel. - Schadedossiers voor omwonenden spoorlijn 161. Infrabel. - Dossiers d'indemnisation des riverains de la ligne ferroviaire 161.	163
2017201822805	26-04-2018	3143	Stefaan Van Hecke	* Fietsvergoeding personeelsleden NMBS. L'introduction d'une indemnité vélo pour les agents de la SNCB.	164
2017201822809	26-04-2018	3144	Stefaan Van Hecke	* Houthakbeheer infrabel. La gestion des taillis par Infrabel.	165
2017201822811	26-04-2018	3145	Stefaan Van Hecke	* Laataavondverbinding Gent-Aalst. Liaison de fin de soirée Gand-Alost.	165
2017201822830	27-04-2018	3146	Paul-Olivier Delannois	* Slechte staat van de viaduct in Doornik. L'état du pont du viaduc à Tournai.	166
2017201822834	27-04-2018	3147	Stefaan Van Hecke	* Optimalisatie bezettingsgraad. L'optimisation du taux d'occupation.	166
2017201822842	02-05-2018	3148	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	167
2017201822892	03-05-2018	3149	Gautier Calomne	* Beveiliging van het spoorwegnet. - Inschakeling van werknemers uit de privésector. Sécurisation du rail. - Recours à des agents du secteur privé.	168
2017201822893	03-05-2018	3150	Gautier Calomne	* NMBS. - Nieuwe uniformen. SNCB. - Nouveaux uniformes.	168
2017201822894	03-05-2018	3151	Gautier Calomne	* Reizigers met beperkte mobiliteit. - Toegankelijkheid van de spoorweginfrastructuren. Voyageurs à mobilité réduite. - Accessibilité des infrastructures ferroviaires.	169

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822905	04-05-2018	3152	Jef Van den Bergh	* Paramotoren. Les paramoteurs.	169
2017201822931	04-05-2018	3153	Jef Van den Bergh	* Problemen met assistentie in NMBS-station Herentals. Problème d'assistance SNCB en gare d'Herentals.	170
2017201822932	04-05-2018	3154	Kristien Van Vaerenbergh	* Grondverkoop Zuidbrug Halle. La vente d'un terrain pour le Zuidbrug à Hal.	171
2017201822934	07-05-2018	3155	Marcel Cheron	* Infrabel. - Wervingsmoeilijkheden. Infrabel. - Difficultés de recrutement.	172
2017201822935	07-05-2018	3156	Marcel Cheron	* Voorschriften in geval van overbezette treinen. Réglementation en cas de surcapacité des trains.	172
2017201822936	07-05-2018	3157	Marcel Cheron	* Stopplaats Cuesmes. L'arrêt de Cuesmes.	173
2017201822974	08-05-2018	3158	Jean-Marc Nollet	* Benuttingsgraad van het spoorwegnet. L'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire.	173
2017201822975	08-05-2018	3159	Jean-Marc Nollet	* Bezettingsgraad van de treinen. Le taux de remplissage des trains.	174
2017201822976	08-05-2018	3160	Jean-Marc Nollet	* Treinongevallen. Accidents ferroviaires.	174
2017201822977	08-05-2018	3161	Jean-Marc Nollet	* Kosten van de dienstverlening en ticketprijzen bij de spoorwegen. Coût du service ferroviaire et prix du billet.	175
2017201822978	08-05-2018	3162	Jean-Marc Nollet	* Modal shift naar de trein. Report modal vers le train.	175
2017201822979	08-05-2018	3163	Jean-Marc Nollet	* Openstelling van het personenvervoer per spoor voor concurrentie. L'ouverture à la concurrence du transport de voyageurs par le train.	176
2017201822998	08-05-2018	3164	Philippe Goffin	* Toepassing van de "agile"-methode bij de FOD Mobiliteit en Vervoer. L'approche Agile au sein du SPF Mobilité et Transports.	176
2017201823003	09-05-2018	3165	Vincent Van Peteghem	* Station De Pinte. La gare de De Pinte.	177
2017201823008	09-05-2018	3166	Isabelle Galant	* NMBS. - Lijn 78. - Overweg ter hoogte van de rue de la Buissière. SNCB. - Ligne n° 78. - Passage à niveau de la Buissière.	178
2017201823017	09-05-2018	3167	Gautier Calomne	* Aanvragen voor het examen voor boordwerktuigkundige. Les demandes d'examen de mécaniciens navigant.	179
2017201823018	09-05-2018	3168	Gautier Calomne	* Aanvragen tot inschrijving in het Belgische luchtvaartuigregister. Les demandes d'inscription au matricule aéronautique belge.	179
2017201823019	09-05-2018	3169	Gautier Calomne	* Aanvragen voor een vergunning voor vliegtuigonderhoud. Les demandes de délivrance d'une licence de maintenance d'aéronefs.	180

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201823020	09-05-2018	3170	Gautier Calomne	* Aanvragen voor een vliegboek voor de leerling-piloten PPL vliegtuigen en helikopter. Les demandes de délivrance d'un carnet de vol pour les élèves pilotes PPL avion et hélicoptère.	180
2017201823032	09-05-2018	3171	Caroline Cassart-Mailleux	* PBM's. - Toegankelijkheid van en assistentie in de stations en onbemande stopplaatsen. PMR. - L'accessibilité et l'assistance dans les gares et points d'arrêt non gardés.	181
2017201823033	09-05-2018	3172	Caroline Cassart-Mailleux	* Bedelarij in de trein. La mendicité à bord des trains.	181
2017201823034	09-05-2018	3173	Veli Yüksel	* NMBS. - Ondersteuning toerisme. SNCB. - Aide au tourisme.	182

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

2017201822778	26-04-2018	1134	Philippe Goffin	Fonds voor Europese hulp aan de meest behoeftigen. Le Fonds européen d'aide aux plus démunis.	399
2017201822832	27-04-2018	1136	Anne Dedry	* FAVV. - Timing controles. Le timing des contrôles de l'AFSCA.	183
2017201822856	02-05-2018	1139	Elio Di Rupo	* Gebruik van neonicotinoïden. L'utilisation des néonicotinoïdes.	184
2017201822891	03-05-2018	1140	Gautier Calomne	Opendatastrategie. La mise en oeuvre de la stratégie open data.	402
2017201822896	03-05-2018	1141	Gautier Calomne	Forfaitaire beroepskosten in de personenbelasting voor zelfstandigen. Les frais forfaitaires IPP pour les indépendants.	407
2017201822911	04-05-2018	1142	Fabienne Winckel	* Booking.com-wet. - Bezwaren van de Europese Commissie. Loi Booking.com. - Réserves émises par la Commission européenne.	185
2017201822917	04-05-2018	1143	Rita Gantois	De genegeerde afspraken tussen de supermarkketens en de konijnenvleessector. La non-application des accords entre les chaînes de grandes surfaces et le secteur de la viande de lapin.	408
2017201823005	09-05-2018	1144	Barbara Pas	De bedragen uitbetaald voor de installatiepremie. Les montants versés pour la prime d'installation.	409
2017201823016	09-05-2018	1145	Gautier Calomne	Big Data. Le Big Data.	410

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2017201822804	26-04-2018	1519	Barbara Pas	* Asiel fraude ingevolge stiekem terugkeer naar het land van herkomst. Fraude à l'asile en raison d'un retour clandestin vers le pays d'origine.	186
2017201822842	02-05-2018	1520	Barbara Pas	* Benoemingen door de federale regering. Nominations par le gouvernement fédéral.	187
2017201822876	03-05-2018	1521	Wouter De Vriendt	* Opvolgingsrapporten audit privéopvang (MV 24635). Les rapports de suivi concernant l'accueil des migrants(QO 24635).	188
2017201822880	03-05-2018	1522	Sarah Smeyers	* Opvolging integratiebereidheid van vreemdelingen met verblijfsvergunning (MV 24341). Le contrôle de la volonté d'intégration des étrangers titulaires d'un permis de séjour (QO 24341).	189
2017201822916	04-05-2018	1523	Barbara Pas	* De verwijdering van transmigranten die havenfaciliteiten binnendrongen. L'éloignement des transmigrants qui s'introduisent dans les installations portuaires.	189
2017201822984	08-05-2018	1524	Julie Fernandez Fernandez	* De preventiediensten bij Fedasil (MV 25155). Les services de prévention au sein de Fedasil (QO 25155).	190

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2017201822726	25-04-2018	489	Wouter Raskin	De intrekking van uitkeringen als gevolg van te lange afwezigheid in België. Le retrait des allocations à la suite d'une absence de longue durée en Belgique.	414
2017201822891	03-05-2018	494	Gautier Calomne	Opendatastrategie. La mise en oeuvre de la stratégie open data.	421
2017201822909	04-05-2018	495	Wouter Raskin	* RVA. - Controles op onwettig verblijf in het buitenland. Les contrôles de la résidence effective en Belgique par l'ONEM.	192
2017201823375	04-06-2018	499	Gilles Vanden Burre	Toepassing van de Europese verordening betreffende de gegevensbescherming door kmo's (MV 23976). L'application du règlement européen sur la protection des données par nos PME (QO 23976).	422
2017201823420	05-06-2018	502	Wouter Raskin	De oprichting van een Europees Arbeidsauditoraat (MV 24389). La création d'un Auditorat du travail européen (QO 24389).	424
2017201823421	05-06-2018	503	Wouter Raskin	De Limosa-cijfers van 2017 (MV 23795). Les chiffres relatifs à la déclaration Limosa pour 2017 (QO 23795).	428
2017201823440	05-06-2018	509	Stéphanie Thoron	Europees akkoord over de hervorming inzake de detachering van werknemers (MV 25228). L'accord européen sur la réforme pour le travail détaché (QO 25228).	430

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2017201822914	04-05-2018	746	Karin Jiroflée	Terugvorderingen van uitkeringen van personen met een handicap naar aanleiding van een wijziging van hun inkomenssituatie of gezinssituatie. Le recouvrement des allocations aux personnes handicapées à la suite d'une modification de leurs revenus ou de leur situation familiale.	432
2017201823016	09-05-2018	747	Gautier Calomne	Big Data. Le Big Data.	434
2017201823215	23-05-2018	749	Caroline Cassart-Mailleux	Bedrijfswagens bij het Algemeen Rijksarchief en Rijksarchief in de Provinciën. Les voitures de société au sein des Archives générales du Royaume et les Archives de l'État.	436
2017201823237	24-05-2018	751	Nele Lijnen	Stalking. Harcèlement.	437
2017201823244	24-05-2018	752	Jean-Jacques Flahaux	Parkeerkaarten voor personen met een handicap. Cartes de circulation pour personnes handicapées.	439